



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 06 settembre 2019**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 06/09/2019 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 06/09/2019  | 8  |
| 06/09/2019 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 06/09/2019  | 9  |
| 06/09/2019 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 06/09/2019          | 10 |
| 06/09/2019 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 06/09/2019           | 11 |
| 06/09/2019 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 06/09/2019        | 12 |
| 06/09/2019 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 06/09/2019 | 13 |
| 06/09/2019 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 06/09/2019        | 14 |
| 06/09/2019 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 06/09/2019       | 15 |
| 06/09/2019 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 06/09/2019             | 16 |
| 06/09/2019 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 06/09/2019          | 17 |
| 06/09/2019 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 06/09/2019           | 18 |
| 06/09/2019 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 06/09/2019        | 19 |
| 06/09/2019 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 06/09/2019            | 20 |
| 06/09/2019 | <b>MF</b><br>Prima pagina del 06/09/2019                   | 21 |

## Primo Piano

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 05/09/2019 | <b>Borsa Italiana</b><br>Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale  | 22 |
| 05/09/2019 | <b>ilmessaggero.it</b><br>Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale | 23 |
| 05/09/2019 | <b>quifinanza.it</b><br>Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale   | 24 |
| 05/09/2019 | <b>TeleBorsa</b><br>Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale       | 25 |
| 05/09/2019 | <b>The Medi Telegraph</b><br>Assoporti "a totale disposizione" del governo                                     | 26 |

## Trieste



|   |                                |               |    |
|---|--------------------------------|---------------|----|
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 2 |               | 28 |
| Il porto di Trieste ai cinesi, sbocco per il made in Italy a Est                |                                |               |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 2 | <i>R.d.F.</i> | 30 |
| Monfalcone passa all' Authority: sinergie con il capoluogo                      |                                |               |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 2 |               | 31 |
| Un meeting sulle frontiere della logistica                                      |                                |               |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Piccolo</b> Pagina 14    |               | 32 |
| L' Authority triestina apre le sue porte ai "pirati" ecologisti di Sea Shepherd |                                |               |    |
| 05/09/2019  | <b>Rai News</b>                |               | 34 |
| Dipiazza sulla Ferriera: subito i tavoli ministeriali sull' occupazione         |                                |               |    |
| 05/09/2019  | <b>Trieste Prima</b>           |               | 35 |
| Ferriera, Dipiazza: "Subito un tavolo su livelli occupazionali"                 |                                |               |    |

## Venezia

|   |   |                      |    |
|---|---|----------------------|----|
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 3                |                      | 36 |
| Da Tianjin in visita in Italia  |   |                      |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 3                |                      | 37 |
| Porti europei alla prova delle crociere sostenibili   |   |                      |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 3                | <i>Barbara Ganz</i>  | 38 |
| Venezia punta sul nuovo terminal intermodale  |   |                      |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 3                | <i>B. Ga.</i>        | 39 |
| Dalla Slovenia una quota di traffico in Laguna  |   |                      |    |
| 06/09/2019  | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 22 |                      | 40 |
| «Più lavoro e valore con la Via della Seta»   |   |                      |    |
| 05/09/2019  | <b>FerPress</b>                               |                      | 41 |
| XIX Forum Economico dell' Europa centro-orientale: Porto di Venezia interviene in Polonia su prospettive Via della Seta |   |                      |    |
| 05/09/2019  | <b>Il Nautilus</b>                            |                      | 42 |
| Il Porto di Venezia interviene in Polonia sulle prospettive della Via della Seta  |   |                      |    |
| 05/09/2019  | <b>Informatore Navale</b>                     |                      | 43 |
| Il Porto di Venezia interviene in Polonia sulle prospettive della Via della Seta  |   |                      |    |
| 05/09/2019  | <b>Messaggero Marittimo</b>                   | <i>Massimo Belli</i> | 44 |
| Porto di Venezia in Polonia per la Via della Seta   |   |                      |    |
| 05/09/2019  | <b>Sea Reporter</b>                           |                      | 45 |
| Il Porto di Venezia interviene in Polonia sulle prospettive della Via della Seta  |   |                      |    |
| 06/09/2019  | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 18 |                      | 46 |
| Nuovo Provveditore in laguna Ma sulla nomina è «giallo»   |   |                      |    |
| 06/09/2019  | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 7           | <i>Alberto Zorzi</i> | 47 |
| Mose, stop al commissario. Renzi provveditore a rischio   |   |                      |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Gazzettino</b> Pagina 15                |                      | 48 |
| Ferriera di Servola, Arvedi verso l' addio  |   |                      |    |

## Savona, Vado

|   |   |  |    |
|---|---|--|----|
| 06/09/2019                                    | <b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 42 |  | 49 |
| Stanziate 1,2 milioni per le strade del porto |   |  |    |

## Genova, Voltri

|   |                                |  |    |
|---|--------------------------------|--|----|
| 06/09/2019  | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 20 |  | 50 |
| Salone, posti esauriti e mille barche «È di nuovo la città della nautica» |                                |  |    |

|   |                                 |                         |    |
|---|---------------------------------|-------------------------|----|
| 06/09/2019  | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 20  |                         | 52 |
| Gestione pluriennale dell' evento A un passo l' accordo con Ucina                             |                                 |                         |    |
| 06/09/2019  | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 10 | <i>Raoul de Forcade</i> | 53 |
| Genova, la nautica da diporto continua a crescere (+10%)                                      |                                 |                         |    |
| 06/09/2019  | <b>MF</b> Pagina 13             | <i>FRANCO CANEVESIO</i> | 54 |
| Salone Nautico, edizione da record  |                                 |                         |    |
| 05/09/2019  | <b>PrimoCanale.it</b>           |                         | 55 |
| Ecco il 59esimo Salone Nautico, un' edizione da record: mille espositori, il 48% dall' estero |                                 |                         |    |

## La Spezia

|  |  |                     |    |
|--|--|---------------------|----|
| 06/09/2019   | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 20 |                     | 56 |
| Molo Fornelli Est, contenzioso fra Autorità portuale e Nuova Coedmar   |  |                     |    |
| 06/09/2019   | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 4     | <i>Chiara Tenca</i> | 57 |
| Roncallo "Spezia riparte da container e crociere"  |  |                     |    |
| 06/09/2019   | <b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 51    |                     | 59 |
| Il porto della Spezia in vetrina negli Stati Uniti   |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>Ansa</b>                                    |                     | 60 |
| Road Show di Authority Spezia e Contship negli Stati Uniti   |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>BizJournal Liguria</b>                      |                     | 61 |
| Il Porto della Spezia si promuove negli Usa in partnership con Gruppo Contship   |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>Citta della Spezia</b>                      |                     | 62 |
| Il porto spezzino torna in missione a New York   |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>FerPress</b>                                |                     | 63 |
| Autorità Sistema Portuale Mar Ligure Orientale e Gruppo Contship Italia presentano modello di connettività intermodale |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>Informare</b>                               |                     | 64 |
| Nuova missione promozionale dell' AdSP Ligure Orientale e di Contship negli USA  |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>Messaggero Marittimo</b>                    | <i>Redazione</i>    | 65 |
| Road show negli Usa per Contship e AdSp La Spezia  |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>The Medi Telegraph</b>                      |                     | 66 |
| Viaggio in America per Contship e il Porto della Spezia  |  |                     |    |

## Marina di Carrara

|   |   |  |    |
|---|---|--|----|
| 06/09/2019  | <b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> Pagina 31 |  | 67 |
| Navi da crociera inquinanti un appello alla Capitaneria |   |  |    |

## Livorno

|  |  |                     |    |
|--|--|---------------------|----|
| 06/09/2019   | <b>Il Tirreno</b> Pagina 11                              |                     | 68 |
| Tragedia a bordo della nave da crociera Muore a 26 anni cadendo dalla murata |  |                     |    |
| 06/09/2019   | <b>Il Tirreno</b> Pagina 11                              |                     | 69 |
| Cgil: il protocollo c' è ma in realtà la sicurezza stenta a decollare        |  |                     |    |
| 06/09/2019   | <b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b> Pagina 47 |                     | 70 |
| Tragedia in porto: muore a 26 anni   |  |                     |    |
| 06/09/2019   | <b>La Repubblica</b> Pagina 28                           | <i>LUCA SERRANÒ</i> | 71 |
| Cade da nave crociera Marinaio morto mentre faceva le pulizie                |  |                     |    |
| 05/09/2019   | <b>Ansa</b>  |                     | 72 |
| Marinaio cade da nave crociera, è morto                                      |  |                     |    |

05/09/2019 **FerPress** 73  
Il Comitato strategico di indirizzo del Polo Universitario Sistemi Logistici traccia le linee di sviluppo del prossimo anno

---

05/09/2019 **Il Nautilus** 74  
AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Stefano Corsini rientra in Authority

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/09/2019 **Corriere Adriatico** Pagina 3 75  
Museo e festival non si fermano e fanno il pieno

---

06/09/2019 **Corriere Adriatico** Pagina 4 76  
Tir al posto del ristorante

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/09/2019 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 35 77  
Nuova petizione per la riapertura dell' antemurale `

---

05/09/2019 **La Provincia di Civitavecchia** 78  
Antemurale, i cittadini consegnano le firme

---

05/09/2019 **La Provincia di Civitavecchia** 79  
Tvn, dubbi sulla ripresa

---

## Salerno

05/09/2019 **Il Nautilus** 80  
Porto di Salerno: Arpac monitora effetti ambientali delle operazioni di dragaggio

---

05/09/2019 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 81  
Porto di Salerno: Arpac monitora effetti del dragaggio

---

05/09/2019 **Sea Reporter** 82  
Porto di Salerno: Arpac monitora effetti ambientali delle operazioni di dragaggio

---

06/09/2019 **Il Mattino (ed. Salerno)** Pagina 27 83  
San Matteo, doppio show con i fuochi concerti e premi per festeggiare il patrono

---

## Bari

06/09/2019 **La Gazzetta del Mezzogiorno** Pagina 41 84  
Dragaggio del porto ok dopo 23 anni di attesa

---

06/09/2019 **Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)** Pagina 8 85  
Il congedo di Lezzi: la firma (di Conte) sulla Zes Adriatica Foggia: noi, poco coinvolti

---

06/09/2019 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 7 *ORONZO MARTUCCI* 87  
La Zes adriatica è realtà Via libera dal governo

---

05/09/2019 **Ansa** 89  
Porti: Borraccino,Zes Adriatica è realtà

---

05/09/2019 **FerPress** 90  
ZES adriatica: firmato dal Presidente del Consiglio dei Ministri il decreto di formale istituzione

---

05/09/2019 **Il Nautilus** 91  
ZES adriatica, Borraccino: firmato decreto di istituzione

---

05/09/2019 **Informare** 92  
Nel secondo trimestre il traffico delle merci nei porti dell' Adriatico Meridionale è diminuito del -0,3%

---

## Brindisi

|            |   |     |
|------------|---|-----|
| 06/09/2019 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 34 | 94  |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 34 | 96  |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 34 | 97  |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 10        | 98  |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 10        | 100 |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 11        | 101 |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 11        | 102 |
| <hr/>      |   |     |
| 05/09/2019 | <b>Brindisi Report</b>                                      | 104 |
| <hr/>      |   |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|            |   |     |
|------------|---|-----|
| 06/09/2019 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 27 | 105 |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 27 | 106 |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 27 | 107 |
| <hr/>      |   |     |
| 06/09/2019 | <b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 15           | 108 |
| <hr/>      |   |     |
| 05/09/2019 | <b>Ansa</b>   | 109 |
| <hr/>      |   |     |
| 05/09/2019 | <b>Informazioni Marittime</b>                           | 110 |
| <hr/>      |   |     |

## Cagliari

|            |                           |     |
|------------|---------------------------|-----|
| 06/09/2019 | <b>Avvenire</b> Pagina 25 | 111 |
| <hr/>      |                           |     |

## Catania

|            |  |     |
|------------|--|-----|
| 05/09/2019 | <b>Quotidiano di Sicilia</b> Pagina 10 | 112 |
| <hr/>      |  |     |

## Palermo, Termini Imerese

|            |                             |     |
|------------|-----------------------------|-----|
| 06/09/2019 | <b>La Sicilia</b> Pagina 13 | 113 |
| <hr/>      |                             |     |

|  |                      |  |     |
|--|----------------------|--|-----|
| 05/09/2019   | <b>Palermo Today</b> |  | 114 |
| Zes, lunedì stop alle domande per l' assegnazione delle aree ai Comuni |                      |  |     |
| 05/09/2019   | <b>SiciliaNews24</b> |  | 115 |
| Regione: Zes, Lunedì stop alle domande per l' assegnazione delle aree  |                      |  |     |

## Focus

|  |                               |                      |     |
|--|-------------------------------|----------------------|-----|
| 06/09/2019   | <b>La Stampa</b> Pagina 6     |                      | 116 |
| "Sui cantieri ora basta con i no politici Avanti con la Tav e la Gronda a Genova"                |                               |                      |     |
| 05/09/2019   | <b>FerPress</b>               |                      | 118 |
| Confetra: Nicolini a De Micheli, ecco le priorità per logistica, infrastrutture, trasporto merci |                               |                      |     |
| 05/09/2019   | <b>Informare</b>              |                      | 119 |
| Nicolini (Confetra) elenca al neo ministro De Micheli le priorità per il settore della logistica |                               |                      |     |
| 05/09/2019   | <b>Informazioni Marittime</b> |                      | 120 |
| Confetra, "Ripartiamo dall' eredità delle passate legislature"                                   |                               |                      |     |
| 05/09/2019   | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Massimo Belli</i> | 121 |
| Assarmatori: le priorità per il nuovo ministro   |                               |                      |     |
| 05/09/2019   | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Massimo Belli</i> | 122 |
| Confrtrasporto: questi i nodi da sciogliere  |                               |                      |     |
| 05/09/2019   | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Redazione</i>     | 123 |
| Guido Nicolini al neo ministro: 'Ripartire da Connettere l'Italia'                               |                               |                      |     |
| 05/09/2019   | <b>The Medi Telegraph</b>     |                      | 124 |
| "Rendere subito operativi i dossier aperti"  |                               |                      |     |
| 06/09/2019   | <b>MF</b> Pagina 9            | <i>MARCO CAPPONI</i> | 125 |
| Dazi, prove di disgelo Cina-Usa  |                               |                      |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Europei 2020**  
Belotti trascina gli azzurri  
L'Italia vince in Armenia  
di **Alessandro Bocci**  
e **Paolo Tomaselli** a pagina 42



**Il caso Icardi**  
La verità di Wanda Nara:  
«Io la cattiva della storia?  
No, quella che l'ha risolta»  
di **Guido De Carolis** a pagina 43



## IL GOVERNO M5S-PD-LEU

# Conte: un nuovo patto con l'Europa

Gentiloni commissario Ue, verso gli Affari economici. Primo atto sui migranti, scontro con il Friuli Venezia Giulia

### UNA STRANA EUFORIA

di **Aldo Cazzullo**

L'Europa contro l'animale ferito. Angela e Ursula contro Matteo Salvini. L'avventura del nuovo governo sarà meno spensierata delle espressioni viste ieri ai ministri — gli sguardi increduli, i sorrisi «tipo popolana appena uscita dalla sala parto» avrebbe scritto Paolo Villaggio. Attorno al Conte 2 si respira un'atmosfera sollevata, quasi complacuta, da salottino dove ci si congratula l'un l'altro: commenti positivi da Bruxelles e da Berlino, felicitazioni dei commissari europei usciti ed entranti, un mall bombing durato tutto il giorno con cui ogni sorta di istituzione, comitato, fondazione italiana e mondiale si è rallegrata per la nuova era che si apre. La legislatura continua, i parlamentari restano al loro posto, i barbari non arrivano più. Un'atmosfera che ricorda il 2011 e l'insediamento del governo Monti; la fine è nota. Stavolta la partita è tutta da giocare. E non solo perché i ceti produttivi del Nord la seguono con scetticismo. Il campo di gioco è l'Europa. La vera rottura nella vecchia maggioranza non è stata sulla Tav ma sulla commissione guidata da Ursula von der Leyen, con i grillini che hanno votato a favore e i leghisti contro.

Il governo giallorosso ha giurato. Un esecutivo nel segno di una svolta nei rapporti con l'Europa. L'ex premier Paolo Gentiloni destinato al ruolo di commissario della Ue per gli Affari economici. Sostituirà il francese Pierre Moscovici. Cambio di rotta anche sul fronte dei migranti. Scontro con la Regione Friuli Venezia Giulia. Il nuovo governo impugna una legge regionale: è discriminatoria. Salvini annuncia un presidio a Montecitorio.

da pagina 2 a pagina 11

**IL SOTTOSEGRETARIO FRACCARO**  
«Basta parlare di poltrone»

di **Monica Guerzoni** a pagina 9

**CURRICULUM E FORMAZIONE**  
Una scuola per ministri

di **Milena Gabanelli** e **Luigi Offeddu** a pagina 28



### IL RACCONTO

## Al Giuramento con famiglia

di **Gian Antonio Stella**



Il premier Giuseppe Conte, 55 anni, apre il primo Consiglio dei ministri  
«A ridateci gli attaccabrighe!», dirà qualcuno. Macché, il giuramento al Quirinale del governo giallorosso scivola via senza una sfasatura, una crepa, un intoppo piccolo piccolo.

continua alle pagine 10 e 11

### L'uragano Ricerca sui social delle persone scomparse: oltre 5.500 nomi



Macerie e disperazione a Great Abaco, una delle isole dell'arcipelago delle Bahamas più colpite dall'uragano Dorian, poi declassato a tempesta tropicale

**Dorian, le Bahamas devastate**  
«I dispersi sono migliaia»  
di **Massimo Gaggi**

L'e terribili immagini delle Bahamas, attraversate da Dorian quando l'uragano aveva la massima potenza distruttiva: devastate due delle tre isole più popolate dell'arcipelago, migliaia i dispersi.

a pagina 15

### ARRESTATO A NAPOLI SU RICHIESTA DEGLI USA

## Manager fermato «È una spia russa» Protesta di Putin

di **Giovanni Bianconi**

Manager russo fermato a Napoli per spionaggio. Si tratta di un alto dirigente della Odk, una società statale che produce motori. Aleksandr Korshunov, 57 anni è accusato di essersi appropriato illegalmente di documenti della General Electric e di informazioni protette da proprietà intellettuale per utilizzarli per il programma russo. Il provvedimento sarebbe stato preso su richiesta degli Stati Uniti. «In questa situazione abbiamo chiaramente dei tentativi di concorrenza sleale. Questo non rende migliori le relazioni» tra Russia e Usa, ha commentato il presidente russo Putin.

a pagina 12 **Gerevini**

### LO SCRITTORE, IL FIGLIO, LA SCELTA

## Noi bersagliati dai furti ma non andiamo via

di **Maurizio De Giovanni** a pagina 17

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Riso amaro

Si può ridere di un uomo che muore scavalcando un passaggio a livello mentre arriva il treno? Che sia suicidio o imprudenza oltre i confini della stupidità, resta il fatto che quell'uomo, un ragazzo di vent'anni, non c'è più. E che alcuni suoi coetanei — secondo la testimonianza affidabile del fotografo Paolo Nigi, tra i primi ad accorrere dalla vicina stazione di Castellofiorentino — hanno commentato quanto era accaduto sotto i loro occhi con sogghigni, risate a scena aperta e battute da troll: «A-ha, che cretino!»



Quand'ero persino più piccolo di adesso, mi capitò di ridere per un tizio che era appena scivolato sopra una lastra di ghiaccio, atterrandosi fragorosamente sulle chiappe. Però era una scena comica, quasi un classico del suo genere, dagli esiti dolorosi ma non letali. Se lo avessi visto precipitare in un crepaccio, oso sperare che la risata mi si sarebbe strozzata in gola. Ci stiamo quasi abituando a leggere la notizia estiva dell'infartuato da spiaggia su cui viene deposto un asciugamano pietoso, mentre intorno alla vittima del coccolone è tutto un balenar di mojito e racchettoni. Li siamo ancora nel vasto campo dell'indifferenza umana. Le risate dedicate al cadavere di Castellofiorentino segnalano invece uno scatto ulteriore e ci proiettano sull'ultima frontiera del cinismo, che poi è sempre la penultima. Non resta che confidare nell'intelligenza artificiale. Forse i robot non piangono davanti alla morte. Ma di sicuro non ridono.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

passione dedizione VALORE del TEMPO

9 00006  
9 771120 498008  
Noni Italiane SpA - P. 01. 3312001 corr. L. 467/2004 art. 1 c. 100 Milano





Russiagate napoletano: russo arrestato per spionaggio a General Electric  
Trump vuole l'estradizione, Putin no. Prima grana per Bonafede (e Di Maio)



ristora  
INSTANT TEA

il Fatto  
Quotidiano  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora  
INSTANT TEA

Venerdì 6 settembre 2019 - Anno 11 - n° 245  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Il giuramento  
Tutti al Quirinale  
e poi dal premier:  
"Non voglio litigi"



CAPORALE A PAG. 4

MA SARÀ SALVINI  
LA BUSSOLA  
PER GIUDICARLI

» ANTONIO PADELLARO

È sbagliato tutto ciò che rafforza Salvini, è giusto tutto ciò che lo indebolisce. Un buon criterio per valutare il governo.  
A PAGINA 5

Le cose da fare  
Sbarchi, evasione,  
cultura, giustizia,  
lavoro, Costituzione

» CARLISSARE, DE MASI,  
FELTRI, GOMEZ, LILLO  
E MONTANARI A PAG. 6

Il primo atto  
"La legge-migranti  
del Friuli leghista  
è discriminatoria"

» PALOMBI A PAG. 2

L'INEDITO  
Così Nabokov  
stroncò  
i suoi critici

» VLADIMIR NABOKOV

In merito ai miei romanzi la mia posizione è diversa. Non riesco a immaginarmi intento a scrivere una lettera all'editore in risposta a una recensione sfavorevole, né tantomeno a dedicare quasi un giorno intero alla stesura di un articolo di spiegazioni, di rappresaglie e di protesta... Le mie invenzioni, la mia sfera privata, le mie isole speciali non possono essere intaccate da lettori esasperati...  
A PAGINA 22



COLPACCIO IN UE  
L'ITALIA INCASSA  
IL CREDITO DA  
URSULA E STRAPPA  
L'INCARICO PER GLI  
AFFARI ECONOMICI  
(QUELLO CHE ERA  
DI MOSCOVICI) PER  
IL CONTE PAOLO  
GENTILONI SILVERI

UN CONTE  
TIRA  
L'ALTRO

» CANNAVÒ E DE CAROLIS A PAG. 2-3



CASO RUBLI Pm ancora in attesa di "sbloccare" gli sms decisivi  
"Nella chat criptata di Savoini  
la verità sul summit a Mosca"

La conversazione è stata individuata, ma non "aperta". Per i magistrati è fondamentale per ricostruire i 5 mesi di contatti precedenti al Metropol. Ieri l'udienza del Riesame. Nel mirino ora 25 associazioni filorusse in Italia

» MILOSA A PAG. 11



Mannelli



La cattiveria  
Il nuovo governo giura al Quirinale e Salvini posta la foto del crocifisso. Lui è quello a fianco  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

GRAN BRETAGNA  
La Brexit sfaccia famiglie: Jo molla il fratello Boris

» PROVENZANI A PAG. 21



IL LIBANESE MAALOUF  
"Vince l'egoismo, impossibile vivere fianco a fianco"

» SCUTO A PAG. 20





# il Giornale



VENERDÌ 6 SETTEMBRE 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 210 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

ISSN 1120-4371 | Sede: tel. 02/8646461

DAL 1974 CONTRO IL CORO

IMMIGRAZIONE SENZA PIÙ FRENI

## PRONTI, VIA: SALVINI INDAGATO LUCANO «LIBERATO», STOP AI RIMPATRI

*Toghe e governo all'attacco: soldi per accogliere e lotta alle leggi anti-clandestini Saviano alza l'asticella: vuole legalizzare la cocaina*

di Alessandro Sallusti

**P**ronti, via. Il governo sinistra-sinistra parte e in poche ore accadono le seguenti cose: Matteo Salvini viene indagato per le considerazioni fatte su Carola Rackete, la capitana tedesca della nave Sea Watch fermata per aver infranto, nel giugno scorso, il divieto di entrare nel porto di Lampedusa con il suo carico di immigrati e di aver speronato una nave della Guardia di finanza; all'ex sindaco di Riace, Mimmo Lucano, eroe della sinistra e arrestato per irregolarità nella gestione dell'accoglienza di immigrati, è stato concesso di tornare a piede libero al suo paese (ufficialmente per curare il padre); il ministero ha sbloccato consistenti fondi a favore dell'accoglienza; il Consiglio dei ministri, nella sua prima seduta, ha impugnato la nuova legge della Regione Friuli, a guida leghista, che stanziava soldi per l'espulsione degli immigrati.

Ci risiamo quindi con l'immigrazione come arma politica usata, in un senso e nell'altro, per cercare consenso nei rispettivi elettorati. Con un istinto autolezionista dei nuovi arrivati, nel campo - almeno su questo tema - sono più quelli d'accordo con la politica di Salvini che i contrari, come hanno dimostrato tutti i sondaggi d'opinione.

Ammettiamolo: Matteo Salvini ha esagerato i toni e in alcuni casi sbagliato modi del contrasto all'immigrazione clandestina. Ma la sostanza della sua politica è assolutamente in linea con quanto viene messo in pratica quotidianamente da Macron in Francia, da Sánchez in Spagna e dalla stessa Merkel in Germania. Allontanarsi dalla linea del rigore significa allontanarsi dall'Europa, non da un fantomatico fascismo. E farlo il primo giorno di governo significa non aver capito la lezione che ha generato l'ascesa del Capitano e tutto quello che ne è conseguito.

Ci saremmo aspettati che il primo Consiglio dei ministri annunciasse provvedimenti per il lavoro, le imprese o le famiglie, non che rompesse le scatole ai friulani che con i loro soldi intendono rispedito a casa gli immigrati irregolari.

Ma se vogliono dare un dispiacere agli italiani e fare un piacere a Salvini, si accomodino. Per quanto lontane, le urne non sono state abolite e alla prima occasione diranno finalmente la loro.

servizi da pagina 2 a pagina 9 e 26

IERI IL GIURAMENTO DELL'ESECUTIVO. GENTILONI COMMISSARIO UE

### L'esultanza della sinistra miracolata

*Il selfie di Franceschini fa discutere. E la Cina ride di Di Maio agli Esteri*

Carmelo Caruso, Gabriele Barberis e Massimiliano Scafi

alle pagine 4-5



RISATISSIMA Il ministro della Cultura Dario Franceschini con i colleghi Pd entrati nella squadra dell'esecutivo Conte-bis

LA RENZIANA BONETTI

#### Se alla Famiglia finisce la fan delle coppie gay

di Felice Manti

**L**a famiglia dei cattolici litiga già sul nuovo ministro della Famiglia, la renzianissima scout Elena Bonetti. Alla mantovana (...)

segue a pagina 7

IL MINISTRO FIORAMONTI

#### Così nasce il governo più anti-sionista

di Fiamma Nirenstein

**O**ra, la mia domanda è molto semplice: potrà il Partito democratico evitare di essere parte di un governo antisemita e anche (...)

segue a pagina 5

LE MANOVRE DEL CARROCCIO

#### Lega di piazza e palazzo Salvini e Giorgetti divisi

di Adalberto Signore

**L**a fotografia delle due Leghe sta tutta nel passaggio di consegne tra vecchio e nuovo governo andato in scena ieri tra Palazzo (...)

segue a pagina 9

LA FIGLIA DI BERLUSCONI CONTRO IL REGIME DEI VELENI

#### Marina, Imane e l'illazione impunita

di Luca Fazzo

UN LUTTO CHE TI CAMBIA

#### Così perdere il padre mi ha reso adulto e solo

di Claudio Brachino

a pagina 14



**L**a lettera era pronta da almeno tre mesi: da quando era diventato chiaro che la morte di Imane Fadil, bella e sventurata ragazza marocchina, non era un giallo ma solo una tragedia. L'autopsia che doveva certificare la morte naturale della modella però si è protratta per settimane e settimane, in attesa delle ultime (...)

segue a pagina 12

L'INTERVENTO/1

Perché oggi non possiamo non dirci europeisti

di Valerio De Mollis

ad The European House - Ambrosetti

**N**el 2019 celebriamo una serie di importanti anniversari: 500 anni dalla morte di Leonardo da Vinci; 230 anni dalla rivoluzione francese; 70 anni dalla fondazione della Nato; 50 anni dallo sbarco dell'uomo sulla Luna; 50 anni dai moti di Stonewall a New York; 30 anni di vita del web; 30 anni dalla caduta del muro di Berlino; 20 anni dall'introduzione dell'euro... Questi anniversari ci aiutano a ricordare quello che siamo in grado di fare quando uniamo lungimiranza, determinazione, tecnologia, competenza e impegno in un disegno unico di visione verso il futuro che vogliamo (...)

segue a pagina 6

L'INTERVENTO/2

Il ministero dell'Innovazione? Arrivano 18 anni dopo Berlusconi

di Lucio Stanca

ex ministro Innovazione

**C**aro Direttore, avrà certamente notato che nella compagine del nuovo governo c'è un ministro con delega all'Innovazione. Questo avviene 18 anni dopo, quando nel 2001, per l'intuito e la lungimiranza del Presidente Berlusconi, fui nominato ministro per l'Innovazione tecnologica completamente dedicato alla digitalizzazione della Pubblica amministrazione, delle imprese e degli italiani. Dopo il mio incarico, purtroppo l'Innovazione è sempre stata affiancata di fatto a quello della Funzione pubblica, come se solo la Pa avesse bisogno di un processo di trasformazione digitale. Per di più l'essere (...)

segue a pagina 8

-IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SECONDO UNO DEI CRITERI DI PREFERENZA IN UNO DEI CRITERI DI PREFERENZA



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXXV - N° 245  
ITALIA  
SEDE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/1, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 6 Settembre 2019 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A EDIZIONE PRODDA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EURO 130

**Il festival**  
**Napoli a Venezia**  
dal docufilm su Rosi  
ai narcos di Saviano

Fiore e Caprara alle pagg. 16 e 17



**Qualificazioni europee (3-1)**  
**Italia, ma che fatica**  
con la piccola Armenia  
poi si scatenava Belotti

Trani e Taormina alle pagg. 18 e 19



## Migranti, esordio anti-Lega

►Parte il Conte bis, subito impugnata la legge del Friuli sugli extracomunitari. Ira Salvini Gentiloni commissario Ue, si punta all'Economia. Sottosegretari, in corsa De Luca jr

**La sicurezza**

**L'ERRORE**  
**DA EVITARE:**  
**MENO RIGORE**  
**SUGLI SBARCHI**

Carlo Nordio

Come primo atto del suo insediamento, il nuovo Consiglio dei Ministri ha deciso di impugnare una legge regionale del Friuli Venezia Giulia contenente disposizioni sui migranti. Il motivo giuridico sarebbe che alcune norme eccedono le competenze statutarie della Regione. Non di scetticismo, ovviamente, il merito tecnico del provvedimento.

Continua a pag. 43

**Le due Italie**

**IL NORD, IL SUD**  
**E I RISCHI**  
**DELL'AUTONOMIA**  
**ALL'EMILIANA**

Gianfranco Viesi

Si avvia il nuovo governo. E trova sulla sua strada, tra i tanti temi, quello dell'autonomia regionale differenziata. Dossier scottante. Per la portata estrema delle richieste delle regioni Lombardia e Veneto, e in larga misura anche Emilia-Romagna: non a caso sono state battezzate «Spacca-Italia» da questo giornale.

Continua a pag. 43

**Il giuramento e la campanella**



Giuseppe Conte, ieri, con l'ex sottosegretario di Stato Giorgetti

**Il premier fa l'occhiolino**  
**e il ministro batte i tacchi**

L'imbarazzo e il timore degli esordienti, la consuetudine di chi è già stato ministro, l'occhiolino del premier a Luigi Di Maio, la mano sul cuore dei ministri Bonafede e Costa, quest'ultimo (che è un generale dei Carabinieri) che batte anche i tacchi davanti al Capo dello Stato. Scene dal giuramento del governo Conte bis.

Ajello e Conti a pag. 6

Il governo giallo-rosso Conte bis ha giurato ieri. Primo atto l'impugnazione di una legge sul migranti del Friuli. L'ira di Salvini. Gentiloni indicato in Commissione all'Ue, si punta all'Economia.

Servizi da pag. 2 a 8

**L'intervista/1 Francesco Boccia**

«Autonomia, scuola esclusa  
no a cittadini di serie A e B»

Santonastaso a pag. 9



**L'intervista/2 Sergio Costa**

«Rifiuti e Terra dei Fuochi  
meglio il Pd che la Lega»

De Crescenzo a pag. 9



**Il pasticcere di Napoli**

«Dopo il Reddito  
spartiti i dipendenti  
vogliono tutti  
lavorare in nero»

Giuliana Covella

«Una sorpresa amara e inaspettata». Così Salvatore Capparelli (nella foto), uno dei maestri pasticceri più famosi di Napoli, commenta la «diaspora» dei suoi otto dipendenti che, alla ripresa dalle ferie, non si sono presentati al lavoro. Il personale dei tre negozi dei Decumani è ridotto del 60%. E credo che il reddito di cittadinanza, con il sussidio garantito a chi non risulta assunto, stia provocando seri danni. In tanti mi stanno contattando e si offrono di lavorare a nero per percepire il sussidio dallo Stato».

In Cronaca



## Napoli, arrestato manager-spia Putin: l'Italia complica i rapporti

Dirigente di un'azienda di motori fermato a Capodichino con la moglie. La richiesta dagli Usa. L'accusa: sottratti documenti alla General Electric

Leandro Del Gaudio

Un manager russo arrestato a Napoli appena sbarcato a Capodichino, un'inchiesta Usa per spionaggio industriale e la reazione di Vladimir Putin, che accusa l'America Usa di concorrenza sleale. Ingredienti da intrigo internazionale, un giallo legato alla progettazione di aerei, che culmina a Napoli il 30 agosto, con l'arresto del manager russo Aleksandr Korshunov, alto dirigente della Odk (controllata del conglomerato statale russo Rostec).

A pag. 11

**Capri in carcere un cingalese**

**Ragazza rischia lo stupro**  
**a due passi dalla Piazzetta**

Tentativo di stupro a due passi dalla celebre «piazzetta» di Capri. Un cittadino cingalese ha atteso che una ragazza finisse il suo turno di lavoro per aggredirla. È stato arrestato.

Del Gaudio a pag. 33



**La ricerca Nature: tra 100 anni. Esperti scettici**

**Clima, studio choc sul futuro**  
**«Napoli sarà invasa dall'acqua»**

Mariagiovanna Capone

Lo dice uno studio pubblicato su Nature: quasi tutti i siti patrimonio dell'umanità che si affacciano sul Mediterraneo sono già a rischio inondazione, ma a causa dell'innalzamento del mare questo rischio aumenterà del 50% nel 2100. In Italia 13 siti ad alto rischio: oltre a Venezia anche aree come il centro storico di Napoli, costiera amalfitana, Paestum, Veolia e parte del Cilento, Pompei, Ercolano e Torre Annunziata.

A pag. 13

**Il caso**

**Xylella, la multa Ue**  
**e quel Paese che rifiuta**  
**la scienza e la tecnica**

Gigi Di Fiore

Solo in Italia, nell'intero settore coltivazione dell'olivo e produzione di olio extravergine avrebbe fatto danni per 1,2 miliardi di euro, avvisa la Col-diretti.

Continua a pag. 43

**neafit<sup>®</sup>**  
dimagrire si può

**15 ANNI**

**DETOX**  
CINQUE-CINQUE-CINQUE

**5** • GIORNI  
• ORE  
• FINO A 5 KG

INFO E PRENOTAZIONI | 800 58 77 17

Via Vittoria Colonna, 14 - Napoli

neafit.it



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 141 - N° 245 ITALIA  
Sped. in A.P. 01331/2002 con L.430/2004 art.1 c.1 BCB RM

NAZIONALE



Venerdì 6 Settembre 2019 • S.Umberto

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Il reportage**  
**Traffico di organi, quei bimbi rapiti nel Mozambico che accoglie il Papa**  
Giansoldati a pag. 13



**Venezia 76**  
**Narcos e potere Sollima al Lido tra applausi e polemiche**  
Alò e Satta alle pag. 26 e 27



**Euro 2020**  
**Azzurri in rimonta con l'Armenia: 3-1**  
**La qualificazione è ormai a un passo**  
Bernardini e Trani nello Sport



**Il Messaggero Casa**  
**BENVENUTO**  
[messengerocasa.it](http://messengerocasa.it)

**Sbarchi e sicurezza**  
**Smontare il rigore passo falso da evitare**

**Carlo Nordio**  
Come primo atto del suo insediamento, il nuovo Consiglio dei Ministri ha deciso di impugnare una legge regionale del Friuli Venezia Giulia contenente disposizioni sui migranti. Il motivo giuridico sarebbe che alcune norme eccedono le competenze statutarie della Regione.  
Non discutiamo, ovviamente, il merito tecnico del provvedimento: il perimetro di competenze tra Regioni (in questo caso a statuto speciale) e Stato è complesso e inedito: in ogni caso, partendo dal principio della presunzione di legittimità degli atti, diamo per buono che l'impugnazione del governo sia corretta.

A questo punto si pongono tuttavia due considerazioni. Primo. La legge regionale non è stata fatta ieri, e il precedente governo, con lo stesso Primo ministro e con buona parte dei suoi attuali componenti non aveva avuto niente da ridire. Ha scoperto solo ora che vi era un eccesso di attribuzioni? È ovviamente lecito dubitare.  
Secondo. Questi leciti dubbi insinuano l'ipotesi che, al di là dell'aspetto giuridico si tratti del primo passo di quel "revirement" sulla politica migratoria auspicato dal Pd nell'ambito della cosiddetta discontinuità. Ora, non vi sarebbe niente di sorprendente se, in ottemperanza alle promesse elettorali e al nuovo accordo di governo si cambiasse, con avveduta progressione e razionale omogeneità, il precedente indirizzo.  
Continua a pag. 20

## Conte bis, mossa sui migranti Manovra: i conti per la crescita

►Primo Cdm, impugnata la legge del Friuli sugli extracomunitari. Ira di Salvini  
La legge di bilancio oltre i 35 miliardi: tornano Industria 4.0 e le grandi opere



Giorgetti, Conte, Fraccaro e Chiappa durante la Cerimonia della Campanella a Palazzo Chigi (Foto MISTRULLI)

## Gentiloni commissario Ue, verso l'Economia

**L'incognita europea**  
**Ok di Parigi-Berlino missione flessibilità**  
Marco Conti  
V ia libera di Merkel e Macron a Gentiloni commissario Ue agli Affari Economici. Missione flessibilità tra incognite rigoriste.  
A pag. 5

**Il Sud e il Nord dopo lo Spacca-Italia**  
**I rischi dell'autonomia all'emiliana**  
**Ora restituire un ruolo forte a Roma**  
Gianfranco Viesti  
S i avvia il nuovo governo. E trova sulla sua strada, tra i tanti temi aperti, quello dell'autonomia regionale differenziata. Un dossier scottante per la portata estrema delle richieste.  
Continua a pag. 20

**Al Quirinale**  
**Il giuramento della "normalità"**  
Mario Ajello  
L'immagine che racchiude tutto viene scattata a fine giuramento. Con Mattarella al centro.  
A pag. 6  
Servizi da pag. 2 a pag. 9

**Emergenza vicina**  
**Raggi a Costa: «Caos rifiuti, ci serve aiuto»**

**Mauro Evangelisti**  
La situazione sta di nuovo precipitando, stiamo andando di nuovo in crisi, è necessario un intervento immediato. Il messaggio della sindaca Virginia Raggi al ministro dell'Ambiente, Sergio Costa, arriva qualche ora dopo il giuramento al Quirinale.  
Chiede un incontro perché Roma è alle porte una nuova crisi dei rifiuti: non sapremo dove portare circa 1.500 tonnellate di immondizia alla settimana.  
A pag. 11

**Il carabiniere ucciso**  
**Caso Cerciello, anche il collega era disarmato**

**Valentina Errante**  
La notte tra il 25 e il 26 luglio, quando il vicebrigadiere Mario Cerciello Hegia muore accoltellato dal turista americano Finnegan Eklor Lee, anche il suo collega, Andrea Varriale, era disarmato. È lo stesso Varriale ad ammetterlo a verbale. Sulla ricostruzione di quella serata, cominciata a Trastevere alcune ore prima e finita drammaticamente con la morte del militare, le indagini sono ancora in corso.  
A pag. 15

**La protesta di Putin**  
**«Spiava gli Usa»**  
**Manager russo fermato a Napoli**

**Leandro Del Gaudio**  
Un manager russo arrestato a Napoli appena sbarcato a Capodichino, un'inchiesta americana per spionaggio industriale e la reazione di Vladimir Putin, che accusa gli Usa di concorrenza sleale. Ingredienti da intrigo internazionale, una sorta di spy story.  
A pag. 12



**IL GIUSTO SUSTENIUM PER LA TUA ESTATE**

CARICATI DI UN PLUS DI ENERGIA REINTEGRA I TUOI SALI MINERALI

**SUSTENIUM PLUS** EDIZIONE ESTATE  
Con Creatina, Arginina, Beta Alanina, Vitamine e Sali Minerali

**SUSTENIUM MAGNESIO POTASSIO**  
Con Magnesio, Potassio e Vitamina C

**Chiedi un consiglio nelle farmacie**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

**IL SAGITTARIO**  
PROTAGONISTA

**IL BRANNO**

Buongiorno, Sagittario! Sveglia alle 5 e 11 minuti, quando nasce il primo quarto nel segno e Giove inizia a cantare come un gallo innamorato: torna da me amor, e non sarà più vuota la città... Per fortuna da noi non succede come in Francia, dove un povero gallo è stato persino portato dagli uomini in tribunale perché avrebbe svegliato anzitempo due vicini di casa. Quindi cantate liberamente, vestitevi a festa e andate alla ricerca della felicità. Questa è la Luna dell'amore! Auguri.

© PRODUZIONE WEBRATA  
L'oroscopo a pag. 33

\* € 1,20 in Umbria e Basilicata. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamerzato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20. Nel Molise, il Messaggero • Quotidiano del Molise € 1,40. Nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.



1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



GRANDE ENCICLOPEDIA DEI DINOSAURI



IN EDICOLA A € 12,90

# il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

VENERDI 6 settembre 2019 | € 1,60 | Anno 134 - Numero 211 | Anno 20 - Numero 245 | www.ilrestodelcarlino.it

NAZIONALE

**ristora**  
INSTANT TEA

BOLOGNA, CONTROLLI SULLE TARGHE  
**Telecamere  
in Tangenziale**

ROSATO ■ In Cronaca



SPECIALE  
**GRAN PREMIO  
FORMULA 1**  
MONZA  
DOMANI IN REGALO

**ristora**  
INSTANT TEA

**IL MOTORE DEL PAESE**

**CHI IMPASTA  
LA PAGNOTTA**

di GIUSEPPE TURANI

**R**EGIONI e imprenditori del Nord temono di essere penalizzati dal nuovo governo. Troppi ministri del centro e sud Italia. Ma credo che sbagliano. Certo, questo sarà un governo che, soprattutto sotto la spinta dei 5 stelle, cercherà di dare ancora più soldi alle regioni meridionali, ma la cassa è talmente povera e indebitata (è stata superata quota 2400 miliardi di debito pubblico) che da distribuire c'è poco.

■ A pagina 2

**IL CONTE BIS**

**IO SPERIAMO  
CHE SE LA CAVA**

di MARINA TERRAGNI

**S**E PER gli opinionisti politici è stata una delle estati più eccitanti del secolo - fatto il governo avranno un dovin tremendo - noi cittadine - i ci siamo eccitati molto meno: abbiamo questo vizio di pensare più alle figlie e ai figli che alle telefonate tra Spadafora e Delrio. Ora è fatta. Le vene dei polsi tremano meno, per quanto nel castone di questo governo-gioiello fatto a tavolino brilli un ministro degli Esteri che confonde Cile e Venezuela.

■ A pagina 6

## Sul governo la questione del Nord

Esecutivo a trazione sudista. Maroni: «La Lega torni all'antico»

Servizio e NERI  
■ Alle pagine 2 e 3

**BALLANDO  
COL MINISTRO**

**NUNZIA DE GIROLAMO,  
EX POLITICA  
E ORA SHOWGIRL,  
AL GIURAMENTO  
DEL MARITO:  
«IN CASA FACCO  
OPPOSIZIONE»**

FEMIANI ■ A pagina 5

Il ministro  
Francesco Boccia  
con la moglie  
Nunzia De Girolamo

**IL PRIMO ATTO**

**No alle leggi  
anti migranti  
del Friuli**

POLIDORI ■ A pagina 4

**COMMISSARIO UE**

**Gentiloni  
verso il posto  
di Moscovici**

FARRUGGIA ■ A pagina 7

**«LASCIO I TORIES»**

**Brexit in famiglia  
Anche il fratello  
scarica Johnson**

BONETTI ■ A pagina 8

**COSTERÀ MILLE EURO**

**Via gli sconti  
Maxi stangata  
sulla patente**

PEREGO ■ A pagina 11

**menghi**

Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



**DELOGU: TV FINTA**

**«Io perfetta?  
Ma se porto  
la pancera»**



PASSERI ■ A pagina 18

**È NATA UNA STAR**

**Berrettini:  
in campo  
sono Django**



SCANAGATTA ■ A pagina 15

**CIRQUE DU SOLEIL**  
**Cortico**

26-29 SETTEMBRE | TORINO PALA ALPITOUR  
2-6 OTTOBRE | MILANO MEDIOLANUM FORUM  
9-13 OTTOBRE | BOLOGNA UNIPOL ARENA  
17-20 OTTOBRE | PESARO VITRIFRIGO ARENA

cirquedusoleil.com/cortico





VENEDÌ 6 SETTEMBRE 2019

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXVIII - NUMERO 211, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN



LA SQUADRA DEI MINISTRI. In alto, da sinistra: Speranza (Sanità), Franceschini (Cultura), Fioramonti (Istruzione), Catalfo (Lavoro), De Micheli (Infrastrutture), Costa (Ambiente), Bellanova (Agricoltura), Patuanelli (Sviluppo), Gualtieri (Economia), Guerini (Difesa), Bonafede (Giustizia). In basso, da sinistra: Lamorgese (Interni), Di Maio (Esteri), Armendola (Affari europei), Bonetti (Pari opportunità), Spadafora (Politiche giovanili), Provenzano (Sud), Boccia (Affari regionali), Dadone (Pubblica amministrazione), Pisano (Innovazione), d'Inca (Rapporti con il Parlamento).

CAMBIO DI ROTTA SUL RADDOPPIO DELL'AUTOSTRADA DI GENOVA. E L'ESECUTIVO INVoca POTERI SPECIALI SUL 5G

## De Micheli: avanti con la Gronda

Intervista con la ministra delle Infrastrutture: «Non vedo problemi tecnici insuperabili». Bocciato il tracciato bis di Toninelli  
Primo atto del governo giallorosso: impugnata la legge del Friuli sui migranti. La Lega: «Attacco all'autonomia regionale»

### IL COMMENTO

MARIO DEAGLIO

#### LE GRANDI OPERE CARBURANTE PER LA CRESCITA

È arcinoto, almeno dai tempi di Roosevelt, che i lavori pubblici sono il modo più rapido per rimettere in moto un'economia stanca. Con il primo governo Conte si è invece preferito distribuire subito i (pochi) fondi disponibili a ceti bisognosi. Una distribuzione necessaria, certo, ma in un altro contesto: gli effetti della crescita avrebbero dovuto precederla.

Nel frattempo, con il crollo del Morandi, si è avuta la dimostrazione che i lavori pubblici sono indispensabili per la stessa vita civile prima ancora che per l'economia. Meglio quindi assicurare che questi lavori vengano svolti con rapidità e senza irregolarità. E le risorse recuperate dal contrasto all'evasione sarebbero impiegate nella redistribuzione ai più sfortunati.

L'ARTICOLO / PAGINE 4 E 5

Il governo Conte 2 ha giurato e al primo consiglio dei ministri lancia subito segnali di novità: impugna come «discriminatoria» una legge del Friuli sui migranti, rivendica il golden power sul 5G di Tim, Vodafone, Fastweb e Linkem e indica Paolo Gentiloni come componente italiano della Commissione Ue. La ministro per le Infrastrutture, De Micheli, bocchia il mini tracciato di Toninelli: «Faremo la Gronda di Genova».

L'INVIATO BRESOLIN, BARBERA, COLONNELLO, GRONETTI, IACOBSONI, LOMBARDO, SCHIANGHI, SPINI, ROSSIE RUSSO / PAGINE 2-9

### IL CASO

Ilario Lombardo / ROMA

#### Gentiloni commissario ma l'intesa sull'Europa divide i Cinquestelle

L'ex premier Paolo Gentiloni è stato indicato dal suo successore Conte come candidato commissario per l'Italia. Ma sul suo nome i Cinquestelle si sono divisi.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

### L'ANALISI

Carlo Cottarelli

#### IL PROGRAMMA E LA TENTAZIONE DEL DEFICIT

Il programma del nuovo governo Conte appare come una somma di iniziative e idee più che un insieme derivato da principi strategici generali condivisi.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

### ROLLI



COINVOLTI ALTRI 3 RAGAZZI DI GENOVA. LA DIFESA: RAPPORTO CONSENZIENTE

## «Violenza a una modella» Indagato il figlio di Grillo

Quattro giovani genovesi sono indagati per violenza sessuale di gruppo, in seguito alla denuncia di una modella di origini scandinave. Il teatro della vicenda sarebbe la villa di Beppe Grillo in Costa Smeralda e

uno dei giovani indagati è Ciro, figlio del comico genovese. Secondo la versione dei ragazzi, il rapporto sarebbe stato consenziente. Gli investigatori hanno acquisito un video.

FREGATTE GRASSO / PAGINA 14



### IDATEUROPEE

Francesco Margiocco / PAGINA 22

Ricercatori, Italia sul podio ma 3 su 5 vanno all'estero

Table with 2 columns: INDICE and Page numbers. Includes items like Primo piano, Cronache, Economia/Marittimo, Genova, Cinema/tv, Xie, Sport, Meteo.

Advertisement for Farmacia dell'Aquila: VIA GIACOMETTI 30R vicino stazione Gg Brignole TEL. 010.50.90.31 APERTO 7 GIORNI SU 7 H 8/21.00 DOMENICA H9/13.00

### BUONGIORNO

Il dibattito pubblico contemporaneo prevede due possibilità: avere ragione o averla a ogni costo. E siccome di questa contemporaneità Donald J. Trump è fra gli interpreti più strabilianti, il suo arsenale per avere ragione a ogni costo si arricchisce di armi particolarmente imprevedibili. Domenica il presidente degli Stati Uniti aveva alertato via Twitter sul procedere dell'uragano Dorian, in arrivo anche in Alabama. Il finale del tweet era piuttosto millenaristico: «Attenzione! Dio benedica tutti!». In Alabama, dove credevano di essere al sicuro, si sono presi un colpo, ma siccome Trump maneggerà con perizia numerose materie, ma non la meteorologia, il National Weather Service è stato costretto a precisare: veramente no, Dorian in Alabama non ci arriverà affatto. Al che Trump si è offeso:

### Il tratto magico

se dico che arriverà, arriverà. Non è arrivato, per fortuna dell'Alabama. E così ieri, dopo essersi preso dell'irresponsabile pasticciatura da chiunque, Trump ha indetto una conferenza stampa, di nuovo per fare il punto del maltempo. E lì si è messo a dettagliare davanti a una cartina su cui erano tracciate le isobare dell'uragano. E un'isobara effettivamente arrivava in Alabama: «Visto? Poi Dorian avrà cambiato strada, ma il pericolo c'era». Però, guardando bene, ci si è accorti che l'isobara, stortignaccola, era stata aggiunta con un pennarello. «L'avete disegnata alla Casa Bianca?», gli hanno chiesto, e Trump è cascato dalle nuvole di Dorian: «No, perché?». E poi se ne è andato contento, e gli altri lì, a bocca aperta, davanti alla dimostrazione pratica di come si realizza, oggi, un disegno politico.

Advertisement for SORI T.C. ASD: PADDLE PROVE GRATUITE CALCETTO INDOOR ABBONAMENTI TEL. 335 8047424



€ 2,50\* in Italia — Venerdì 6 Settembre 2019 — Anno 155\*, Numero 245 — ilsole24ore.com

\*Info per gli acquirenti edicola e fino ad esaurimento copie in vendita  
abbonata obbligatoriamente con HTS1 — non è possibile il ritiro ad rete e L. 100 — HTS1 e a.p. 20

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 365/2003  
conv. L. 46/2004, art. 1, c. 1, DCE Milano



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 21955,07 +1,00% | SPREAD BUND 10Y 153,30 +4,30 | €/€ 1,1058 +0,36% | BRENT DTD 62,55 +2,66% | Indici&Numeri → PAGINE 30-33

**Moda**  
Milano pronta a ospitare sfilate e fiere: il settore vale 95 miliardi



Giulia Crivelli  
— a pagina 28

**Lo Speciale**  
English version dell'inserito dedicato ai brand della filiera fashion  
— in edicola dal 17 settembre



## Fisco, cinque dossier per il governo

### IL PROGRAMMA

Reddito d'impresa, Iva e fattura elettronica, Irpef, lotta all'evasione e taglio al cuneo

Le proposte degli esperti del Sole 24 Ore per l'equità e l'efficienza del sistema

Tra i temi per l'esecutivo anche recupero e tracciabilità del contante

Un ventaglio di proposte per migliorare il Fisco da chi ogni giorno si trova a fare i conti con le storture e le complicazioni del sistema. Non un libro dei sogni, ma le proposte concrete, messe nero su bianco dagli esperti del Sole 24 Ore per il governo appena insediato. In primo luogo per i nuovi ministri Roberto Gualtieri, che si troverà sul tavolo anche il dossier contanti, e Stefano Patuanelli. Cinque grandi temi, dal reddito d'impresa, con gli incentivi da potenziare, al cuneo fiscale con la partita della riduzione del costo del lavoro. In mezzo il contenzioso, la lotta all'evasione e gli adempimenti, troppi, che bloccano la macchina fiscale.

— Servizio a pagina 6 e 7

### LE SFIDE

Codice appalti sotto esame ma non ferma i bandi: in due mesi 9,1 miliardi

Giorgio Santilli — a pag. 5



Premier Giuseppe Conte

Investimenti mancati: finora perso lo 0,6% del Pil, ok a 1 miliardo su 11 previsti

— Servizio a pagina 5

Europa: con Gentiloni l'Italia punta alla guida degli Affari economici

Manuela Perrone — a pag. 3

## Vale 20 miliardi l'eredità lasciata da Tria a Gualtieri

### CONTI PUBBLICI

Fitch: con il nuovo governo meno rischi di scontro con l'Unione europea

Di Maio agli ambasciatori: leali con Ue e Nato, priorità a questione migranti

Può valere fino a 20 miliardi, grazie alla correzione di luglio (con effetti sui deficit e calo degli interessi sui titoli di Stato), l'eredità che lascia Tria al neocollaboratore del Mef Gualtieri.

Fitch: con l'uscita della Lega meno rischi di scontro con la Ue. Di Maio scrive agli ambasciatori: leali a Ue e Nato.

Rogari e Trovati — a pag. 2



**L'intervista Fontana: aspettiamo un segnale per il Nord**

Barbara Flammerl — a pagina 4

### SIDERURGIA E VINCOLI AMBIENTALI A TRIESTE



L'impianto. La Ferreria di Servola (Trieste) del gruppo Arvedi: lo scorso luglio il Consiglio regionale ha imposto la chiusura dell'area a caldo

## Arvedi: «Costretti a chiudere la Ferreria»

«La vicenda Servola è stata per me un'esperienza amara, unica e molto sofferta». Giovanni Arvedi, fondatore e presidente del gruppo siderurgico che quattro anni fa ha rilevato la Ferreria di Servola (Trieste) salvando dal licenziamento 400 addetti - commenta così la

decisione della Regione e del Comune di Trieste di chiudere l'area a caldo. Arvedi invita gli enti locali a considerare la situazione reale e occupazionale «altrimenti meglio chiudere subito».

Barbara Ganz — a pagina 9

### LA DURATA DEL GOVERNO

## LA SCOMMESSA: TRASFORMARE IL M5S IN FORZA ISTITUZIONALE

di Roberto D'Alimonte — a pagina 3



i-LED MAJDE STILNOVO

Agemar Headquarter Atene

Il progetto illuminotecnico Linea Light Group realizza le forme fluide di questo iconico edificio di 30.000 m<sup>2</sup>, sede del più grande gruppo marittimo greco, che si inserisce sullo scenario urbano storico.



linealight.com



## Corporate bond, emissioni boom In arrivo 30 miliardi ad alto rischio

### DEBITO E IMPRESE

A Wall Street 27 miliardi in un giorno, in Europa mille miliardi da gennaio

Sempre più bond, di pregio ma non solo. La paura della deflagrazione della evocata bolla finanziaria non frena gli investitori, pronti a scommettere su un mercato che continua

a stabilire primati. E con i tassi di interesse dei titoli di Stato Usa e Europei ai minimi, le Borse in rialzo e i segnali di recessione, molte aziende continuano a fare funding prima che sia troppo tardi. Basti pensare che negli Usa le nuove emissioni di titoli investment grade sono salite a 89,9 miliardi di dollari (27 miliardi solo martedì scorso). In Europa le emissioni di bond sono salite al record di mille miliardi di euro.

Mara Monti — a pag. 14

### DOMANI PLUS24

I temi caldi del risparmio sul tavolo dell'esecutivo

— in edicola con il quotidiano

### LA SENTENZA

Corte Ue: per le fotografie artistiche l'Iva resta al 10%

Le fotografie di un matrimonio sono al fini Iva «oggetti d'arte» e beneficiano dell'aliquota ridotta del 10% a condizione che siano prodotte dall'autore, o sotto il suo controllo, e siano firmate e numerate nei limiti di 30 esemplari. La Corte di Giustizia, con la sentenza depositata ieri, causa C-145/18, è intervenuta

sul tema in evoluzione delle opere d'arte. Se e quando un quadro, una scultura, una fotografia o qualsiasi altro oggetto assume un significato artistico può essere spesso una valutazione variabile e discrezionale, da cui i profili fiscali non possono dipendere.

Abagnale e Santacroce — a pagina 23

### PANORAMA

#### HUAWEI SOTTO TIRO

Golden power per Tim, Fastweb, Wind, Vodafone e Linkem

È il golden power sul Gg il primo atto del Conte bis: il governo ha esercitato i poteri speciali su beni e servizi acquistati da società extra-Ue. In previsione di crisi e in particolare Huawei, per la realizzazione di reti di ultima generazione, via libera con condizioni e prescrizioni a Tim, Vodafone, Wind, Fastweb e Linkem. — a pagina 25

#### SALONE DI GENOVA

La nautica da diporto ancora in crescita (+10%)

L'industria nautica in Italia cresce oltre le previsioni, arrivando a superare +10% nel 2018. L'ultima mostra ottimistica ricordando che i ricavi salgono da quattro anni. Il 19° Salone di Genova aumentano gli espositori esteri e le prenotazioni. — a pagina 10

#### FRANCIA

Pensioni, Macron congela l'età e punta a più anni di contributi

Sorrentino — a pag. 20

#### INDUSTRIA DELL'AUTO

Il ceo Nissan ammette: «Ricevuto compensi illeciti»

Nuovo scandalo in casa Nissan dopo il caso Ghosn: il ceo Saikawa ha ammesso di aver percepito compensi più alti del previsto grazie a un sistema di incentivi. Intanto il mercato scommette sulla ripresa delle trattative tra Renault-Nissan e Fca. — a pagina 17

#### UTILITY

Per Iren svolta fintech con i pagamenti elettronici

Anche Iren entra nel business dei pagamenti elettronici. La multiutility emiliana si prepara a presentare entro questa settimana la documentazione alla Banca d'Italia per chiedere l'autorizzazione a operare come istituto di pagamento. — a pagina 18

#### #SUMMERGAME24



La Positano dei millennial e il Tibet d'Abruzzo

Prosegue la competizione estiva di Summergame24 tra le principali località italiane di mare e di montagna. Questa settimana la sfida è tra Positano, situato nella costiera amalfitana e storico luogo di villeggiatura fin dall'epoca dei Romani, e Campo Imperatore, altipiano nel cuore del massiccio del Gran Sasso d'Italia, in Abruzzo. — a pagina 13



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 6 settembre 2019 € 1,20

S. Zaccaria Profeta  
Anno LXXV - Numero 245

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 \* Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## Gli ultimi istanti del carabiniere eroe

**Esclusivo** Ricostruiti i dialoghi drammatici della notte in cui perse la vita Cerciello Rega. A terra era vivo, «Sto male, sto male!». Ora si aggrava la posizione del secondo americano

IL TEMPO di Oshø



**"J'amo fatto sto biscotto..."**

**Fregata la Lega, giurano felici i nuovi ministri**

Di Mario → alle pagine 4 e 5

■ Ecco i colloqui choc tra il carabiniere Mario Cerciello e la centrale operativa nei concitati momenti subito dopo l'aggressione che ha portato poi alla sua morte. Il militare è in terra sanguinante, mentre il collega chiede aiuto e cerca di tenerlo sveglio nell'attesa dell'ambulanza.  
Di Corrado → a pagina 17

Nasce il Conte bis

**Bocciata una legge del Friuli**  
**Primo consiglio ed è già svolta sugli immigrati**



De Leo → a pagina 3

**Tensione tra M5S e Pd**  
**Comincia la partita dei sottosegretari**

Barbieri → a pagina 7

**Manifestazione lunedì**  
**Destra unita in piazza ma divisa sul Copasir**

Solimene → alle pagine 8 e 9

**Folle gesto di un cinquantenne , recidivo, che usa un crocifisso come un martello e spacca tutto**  
**Distrugge l'altare a San Pietro, ma è già libero**

**Il via alle 21.30 da Piazza del Popolo**  
**Stanotte centro bloccato**  
**C'è la mezza maratona**

Mariani → a pagina 20

■ È entrato nella basilica di San Pietro, ha afferrato un crocifisso e iniziato a colpire l'altare danneggiandolo. Il motivo? Ritiene di essere al centro di un complotto ordito dal Vaticano con la complicità dell'ex presidente Usa Bill Clinton. È stato arrestato e quindi accompagnato in tribunale per il giudizio direttissimo e il pubblico ministero. Ma l'arresto non è stato convalidato.

Ossino → a pagina 11

**La maledizione continua**  
**La Roma perde Under**  
**Stop di almeno un mese**

Biafora → a pagina 27

**Qualificazioni a Euro2020**  
**Italia batte Armenia 3-1**  
**Domenica la Finlandia**

Pierotti → a pagina 26

**XVI SAGRA del FUNGO PORCINO**  
Associazione Culturale Oriolo Romano  
Comune di Oriolo Romano

**Venerdì, Sabato e Domenica**  
**13, 14, 15 - 20, 21, 22**  
**Settembre 2019**

**Piazza Umberto I**  
Pranzo ore 12,30 - Cena ore 19,00 - il venerdì solo cena

di Maurizio Costanzo

**IL DIARIO**

**M**i ha fatto piacere che il Sindacato Giornalisti Cinematografici Italiani, abbia conferito un premio, a Venezia, a Vincenzo Mollica, storico inviato del Tg1. Da sempre si è occupato del Festival di Venezia, ma anche di tutti gli eventi legati al mondo dello spettacolo. Mollica, ricevendo il premio, ha detto: «Questa sarà la mia ultima presenza alla Mostra del Cinema di Venezia, perché ho fatto un bel terno di malattie». Vorrei augurare il meglio a Vincenzo Mollica e abbracciarlo con affetto. Mi auguro, anche, che i suoi malanni facciano marcia indietro e che, al prossimo Festival di Venezia, Mollica sia come sempre al suo posto, con microfono e telecamera.



Venerdì 6 Settembre 2019  
Nuova serie - Anno 29 - Numero 210 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano  
\* Offerta associabile con Marketing Oggi (ItaliaOggi) € 1,20 + Marketing Oggi € 0,50

Uk € 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00\*  
Francia € 2,50



**REATO DI RICICLAGGIO**

**Si confisca l'intero profitto anche se goduto solo in parte**  
Alberici a pag. 24

**SOFTWARE DALLE ENTRATE**

**Isa, via al check up. Disponibili moduli per il controllo**  
Borgi a pag. 25

**RICHIESTE DI GRUPPO**

**L'occhio del fisco sui conti correnti svizzeri: ecco come difendersi**  
De Simone a pag. 27

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**

**Tax gap Iva - Il documento della Commissione europea**

**Riciclaggio - La sentenza sul profitto confiscabile**



**Xylella fastidiosa - La sentenza della Corte di giustizia che condanna l'Italia**

**Basta leggere le biografie dei vari ministri per capire che questo è il governo più dalemiano mai esistito**  
Jacopo Tondelli a pag. 8

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**Evasione Iva, buco da 33,6 mld**

*L'Italia è al primo posto in Europa per il gettito sottratto al fisco nel 2017, ma in miglioramento rispetto al 2016 quando i miliardi mancanti furono 37*

Il buco Iva nell'Unione europea nel 2017 valeva 137,5 miliardi di euro, oltre 8 in meno rispetto all'anno precedente. E l'Italia è sempre in vetta con 33,6 miliardi di euro sfuggiti al fisco, anche se in miglioramento rispetto al 2016, quando nel fiume del gettito perso defluirono 37 miliardi. Sono questi gli ultimi valori che emergono dal documento della Commissione Ue «Study and reports on the Vat gap in the EU-28 member states: 2019 final report».

Proiezioni a pag. 23

**PIETRO ICHINO**  
**Questo governo ha un merito: ritiene che la Ue resti unita**  
Ricciardi a pag. 7

**Del debito pubblico non si parla più nel programma del governo Conte-bis**



Il nuovo governo non ha messo in priorità la riduzione del debito pubblico. Ciò segnala che perseguirà la sola riduzione del costo del debito stesso per ampliare il deficit offrendo la piena euroconvergenza politica dell'Italia in cambio del permesso a farlo. Nel breve termine sarà un sollievo. Ma poi continuerà la debolezza dell'Italia perché è probabile che la quantità di debito non verrà bilanciata da una crescita economica sufficiente. Conseguentemente, l'Italia resterà zona non del tutto sicura per i flussi di capitale. Oppure, per diventarlo, potrebbe essere forzata a ridurre il debito via tasse patrimoniali depressive.

Polonia a pag. 10

**DIRITTO & ROVESCIO**

**Luigi Di Maio ministro degli esteri è una scelta inedita. Per chi l'ha fatta e per chi l'ha accettata. Un ministro dei lavori pubblici infatti può anche non essere ingegnere e un ministro della sanità non è che debba essere necessariamente laureato in medicina. Entrambi infatti sono circondati da specialisti che li consigliano sui temi tecnici che debbono affrontare. Anche il ministro degli esteri viene aiutato dai diplomatici e dispone di interpreti: ma l'attività internazionale presuppone la conoscenza approfondita della lingua inglese. E in questa lingua infatti che vengono affrontati i discorsi più riservati, quelli che non più importanti, che sono inevitabilmente quelli a tu per tu. Se Macron non avesse conosciuto perfettamente l'inglese, il dibattito di due ore con Trump nel recente vertice di Biarritz non avrebbe potuto avvenire. Insomma, Di Maio, da ministro degli esteri, assomiglia a un mulo che accetterebbe di essere sottitrattato dalla Scala per cantare la Bohème di Puccini. E questo solo perché il suo partito lo ha imposto in questo ruolo.**

**XYLELLA FASTIDIOSA**  
**Ritardi e mancati abbattimenti: la Corte Ue condanna l'Italia**  
Di Mambro a pag. 28

**PROMESSE DA MARINAIO**  
**La riforma della giustizia, sempre annunciata, mai realizzata**  
Macheda a pag. 9

**CONTROCORRENTE**  
**Il presidente della provincia di Rieti passa alla Lega**  
Costa a pag. 9

**EDUCATIONAL**  
**Multidiversità entra al 100 per cento nel capitale di Certipass**  
Calli a pag. 15

**SITI IN POOL**  
**Citynews, i ricavi del network sono cresciuti del 37 per cento**  
Secchi a pag. 16

**STUDIO DEL MIT IN USA**  
**Startup, non sono aziende per giovani ma per ultra 45enni**  
Ratti a pag. 11

**IL CENSIMENTO DELLE IMPRESE DA MAGGIO DIVENTA PERMANENTE**

OGNI TRE ANNI UN CAMPIONE DI CIRCA 280.000 IMPRESE È CHIAMATO A PARTECIPARE ALLA RILEVAZIONE CON UN QUESTIONARIO ONLINE. INFORMAZIONI CONTINUE E PIÙ TEMPESTIVE: UNO STRUMENTO CONCRETO E UTILE PER DECIDERE IL FUTURO DELLE NOSTRE IMPRESE. SE NE FAI PARTE, FAI LA TUA PARTE.



WWW.ISTAT.IT WWW.CENSIMENTIGIORNOPOGGIORNO.IT #CensimentoPermanenteImprese



1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/II)



GRANDE ENCICLOPEDIA DEI DINOSAURI



IN EDICOLA A € 12,90

Fondato nel 1859

# LA NAZIONE

NAZIONALE

VENERDI 6 SETTEMBRE 2019 | € 1,60 | Anno 161 - Numero 245 | Anno 20 - Numero 245 | www.lanazione.it

**ristora**  
INSTANT TEA

L'INCHIESTA: DALLE SCUOLE DI QUARTIERE AI CONTRATTI

## Affari con i baby talenti L'altra faccia del calcio

BROGIONI ■ Alle pagine 16 e 17



**ristora**  
INSTANT TEA

IL MOTORE DEL PAESE

### CHI IMPASTA LA PAGNOTTA

di GIUSEPPE TURANI

**R**EGIONI e imprenditori del Nord temono di essere penalizzati dal nuovo governo. Troppi ministri del centro e sud Italia. Ma credo che sbagliano. Certo, questo sarà un governo che, soprattutto sotto la spinta dei 5 stelle, cercherà di dare ancora più soldi alle regioni meridionali, ma la cassa è talmente povera e indebitata (è stata superata quota 2400 miliardi di debito pubblico) che da distribuire c'è poco.

■ A pagina 2

IL CONTE BIS

### IO SPERIAMO CHE SE LA CAVA

di MARINA TERRAGNI

**S**E PER gli opinionisti politici è stata una delle estati più eccitanti del secolo - fatto il governo avranno un dovin tremendo - noi cittadine - i ci siamo eccitati molto meno: abbiamo questo vizio di pensare più alle figlie e ai figli che alle telefonate tra Spadafora e Delrio. Ora è fatta. Le vene dei polsi tremano meno, per quanto nel castone di questo governo-gioiello fatto a tavolino brilli un ministro degli Esteri che confonde Cile e Venezuela.

■ A pagina 6

# Sul governo la questione del Nord

Esecutivo a trazione sudista. Maroni: «La Lega torni all'antico»

Servizio e NERI ■ Alle pagine 2 e 3

## BALLANDO COL MINISTRO

**NUNZIA DE GIROLAMO, EX POLITICA E ORA SHOWGIRL, AL GIURAMENTO DEL MARITO: «IN CASA FACCO OPPOSIZIONE»**

FEMIANI ■ A pagina 5

Il ministro Francesco Boccia con la moglie Nunzia De Girolamo

IL PRIMO ATTO

### No alle leggi anti migranti del Friuli

POLIDORI ■ A pagina 4

COMMISSARIO UE

### Gentiloni verso il posto di Moscovici

FARRUGGIA ■ A pagina 7

«LASCIO I TORIES»

### Brexit in famiglia Anche il fratello scarica Johnson

BONETTI ■ A pagina 8

COSTERÀ MILLE EURO

### Via gli sconti Maxi stangata sulla patente

PEREGO ■ A pagina 11

**menghi**

Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



DELOGU: TV FINTA

### «Io perfetta? Ma se porto la pancera»



PASSERI ■ A pagina 18

È NATA UNA STAR

### Berrettini: in campo sono Django



SCANAGATTA ■ A pagina 15

**CIRQUE DU SOLEIL**

## Cortico

26-29 SETTEMBRE | TORINO PALA ALPITOUR  
2-6 OTTOBRE | MILANO MEDIOLANUM FORUM  
9-13 OTTOBRE | BOLOGNA UNIPOL ARENA  
17-20 OTTOBRE | PESARO VITRIFRIGO ARENA

circquesoleil.com/cortico



Oggi a € 2,00  
con  
**Weekend**  
il venerdì

Venerdì  
6 settembre 2019  
Anno 44 - N° 211

# la Repubblica

caffè  
**motta**  
IL PIACERE QUOTIDIANO

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

PARTE L'ESECUTIVO M5S-PD

## Un governo per fare pace

Giurano i ministri, il premier Conte: "Basta conflittualità". Gli Esteri secondo Di Maio: "Leali a Nato e Europa, ma dialogo con tutti". Il primo consiglio annulla la legge regionale anti-migranti. E nomina Gentiloni alla Commissione Ue: potrebbe avere l'economia  
**Zingaretti: "È una svolta, chiudiamo la stagione dell'odio"**



**Foto di gruppo** Da sinistra: Luciana Lamorgese (Interno), Luigi Di Maio (Esteri), Roberto Speranza (Salute), Paola De Micheli (Infrastrutture), Vincenzo Amendola (Affari europei), Dario Franceschini (Cultura), Elena Bonetti (Famiglia), il presidente della Repubblica Sergio Mattarella, Vincenzo Spadafora (Giovani e Sport), il premier Giuseppe Conte, Sergio Costa (Ambiente), Giuseppe Provenzano (Sud), Teresa Bellanova (Agricoltura), Francesco Boccia (Affari regionali), Nunzia Catalfo (Lavoro), Federico D'Incà (Rapporti con il Parlamento), Roberto Gualtieri (Economia), Paola Pisano (Innovazione), Alfonso Bonafede (Giustizia), Fabiana Daddone (Pubblica amministrazione), Lorenzo Guerini (Difesa), Stefano Patuanelli (Sviluppo economico) e Lorenzo Fioramonti (Istruzione)

**Il commento**

### La Cosa giallo-rossa

di Massimo Giannini

Come il calabrone che sfida le leggi della fisica, il nuovo governo demo-stellato sfida quelle della politica. Non dovrebbe volare: eppure prende il volo, librandosi sulle macerie di un Paese sfiato e sulle miserie di un Salvini disperato. **continua a pagina 35**

**La cerimonia**

### L'occhiolino del compromesso

di Francesco Merlo

Come in tutti i manicomi c'è una logica in questa follia di alleati nemici. Persino Luigi Di Maio nasconde le corna e la coda del diavolo quando dice «grazie mille» e sorride a Conte che gli fa l'occhiolino. **alle pagine 2 e 3**

«Questo governo è un esperimento che ha già archiviato la stagione dell'odio e della ricerca del capro espiatorio per fini di consenso personale», dichiara Nicola Zingaretti in un'intervista a *Repubblica*: «Ora l'obiettivo è spostare tutta l'attenzione sulle cose da fare. Il rispetto reciproco deve essere la nostra bussola». Terzi i ministri del Conte bis hanno giurato: il premier li ha esortati a evitare conflittualità. Il primo consiglio ha bocciato la legge anti-migranti del Friuli Venezia Giulia e designato Gentiloni alla Commissione Ue.  
**di Bignami, Cappellini, Ciriaco D'Argenio, Lopapa, Luperini Milieta, Riccardi e Vecchio**  
**da pagina 4 a pagina 12**

**Il titolare dell'Ambiente**

### Costa: "Senza Salvini siamo più rilassati"

di Annalisa Cuzzocrea  
**a pagina 11**

**Prima grana diplomatica**

### Manager russo in cella Alta tensione con Putin

di Bonini e Sannino  
**a pagina 8**

**Le opere bloccate**

### Eredità Toninelli 62 miliardi fermi

di Sergio Rizzo

Non voleva mollare, il professor Marco Ponti, nemmeno dopo che perfino il ministro delle Infrastrutture Toninelli sembrava rassegnato. «Fermare l'alta velocità Brescia-Padova sarebbe troppo costoso...» **a pagina 13**

**Domani su Robinson**

### Paul McCartney "Le mie favole come musica"



**TRENTINO**  
Le Alpi in stile italiano.

Lago di Nambino  
Scopri la tua vacanza su [visittrentino.info](http://visittrentino.info)

**Il carabiniere ucciso**

### Cerciello, ultimi messaggi prima di morire

di Mensurati e Tonacci

«Collega accoltellato! Collega accoltellato...». Sono le 3.16 di una notte di mezza estate. Sull'asfalto di via Cesi, quartiere Prati, il vice brigadiere Mario Cerciello Rega sta per morire. Accanto a lui, il collega Andrea Varriale chiama i soccorsi. I killer sono già scappati. **alle pagine 20 e 21**

**La mostra del cinema**

### Zerzerozero

41 Presentata la nuova serie Saviano: un racconto sull'economia e il potere  
**di Arianna Finos**



**Il bilancio**

40 Non solo glamour: tutta la realtà del mondo nello schermo di Venezia  
**di Natalia Aspesi**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: [pubblicitasmanzoni.it](mailto:pubblicitasmanzoni.it)

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50  
Croazia KM 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

con Libri Capire la Filosofia € 7,90

NZ



**Africa** Il Papa nel Mozambico ferito  
"La pace sia una missione comune"

DOMENICO AGASSO JR. INVIATO A MAPUTO - P.14



**Calcio** Belotti trascina gli azzurri  
Armenia ko 3-1, quinto successo di fila

BRUSORIO E GARAZZINI - PP. 34-35



# LA STAMPA



VENERDÌ 6 SETTEMBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N.244 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

IL GOVERNO 5 STELLE-PD HA GIURATO: SORRISI, POCHI TWEET, BASSO PROFILO. E I FUNZIONARI CHIEDONO I DOCUMENTI: SCUSATE, NON VI CONOSCIAMO

## Nasce il Conte bis e l'Italia cambia rotta

Immigrati, impugnata la legge del Friuli. La Lega: attacco al Nord e all'autonomia. Sul 5G golden power e stretta anti-Huawei  
Intervista alla ministra De Micheli: "Basta no politici sui cantieri, sì alla Gronda di Genova. E sulla Tav avanti in fretta"

ARCHIVIARE GLI ERRORI GIALLOVERDI

### GRANDI OPERE VITALI PER CRESCERE

MARIO DEAGLIO

**C**attiva Congiuntura 1 - Economia Italiana 0. Così si è chiuso ieri, con il giuramento dei ministri del nuovo governo, il primo tempo della "partita economica" del nostro Paese in questa legislatura. Sempre con questo giuramento, il Presidente Mattarella ha posto la palla al centro e dato il fischio d'inizio al secondo tempo. Con quali prospettive di rimonta?

Per rispondere a questa domanda occorre una dura premessa: non esistono risposte facili a problemi complessi come invece si era illuso il governo precedente.

CONTINUA A PAGINA 25

IL PROGRAMMA ECONOMICO

### TENTATI DAL DEFICIT PUBBLICO

CARLO COTTARELLI

**A**bbiamo un governo e abbiamo un programma di governo in 29 punti (per far 30 ci voleva quello, presente nelle prime bozze circolate, su Roma che doveva diventare "più bella e più superba che pria", per dirla alla Petrolini). C'è un po' di tutto, ma sarebbe ingeneroso farlo notare: se fosse mancato qualcosa si sarebbe accusato il governo di palesi omissioni. Inoltre si tratta di un programma che ha l'ambizione di essere pluriennale, per cui deve contenere tante cose necessariamente.

CONTINUA A PAGINA 25



La stretta di mano fra il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, e il Presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, al Quirinale. **SERVIZI - PP. 2-10**

FRANCESCA SCHIANGHI  
ROMA

**A**ll'ingresso del Quirinale si crea un ingorgo. Sono appena le nove e venti ma i ministri cominciano ad arrivare alla

spicciolata. Ecco le giovani Paola Pisano, in camicia bianca e ampio pantalone colorato che spezza l'imperante nero da grandi occasioni, e Fabiana Dadone. **-PP. 2-3**

MA I PAESI RIGORISTI FREMANO

### Gentiloni nuovo commissario Ue Punta agli affari economici

BRESOLIN E LOMBARDO - PP. 8 E 9

I SERVIZI

### Speranza: dalle banche più soldi per la Sanità

PAOLO RUSSO - P. 11

### Centrodestra, vacilla la leadership di Salvini

AMEDEO LA MATTINA - P. 10



PRIMA GRANA PER DI MAIO  
**SPIONAGGIO ANTI-USA, MANAGER RUSSO ARRESTATO A NAPOLI**  
IACOBONI, GRIGNETTI, LONGO - P. 13

SARDEGNA, CON TRE AMICI

### Il figlio di Grillo indagato per uno stupro

TOMMASO FREGATTI  
MARCO GRASSO  
GENOVA

**U**na serata estiva in discoteca, terminata in una lussuosa villa di Porto Cervo. Qui, al momento è l'unica cosa certa, si consuma un rapporto sessuale di gruppo, fra una ragazza e quattro coetanei, che si erano incontrati nel locale. **-P. 16**

### BUONGIORNO

Il dibattito pubblico contemporaneo prevede due possibilità: avere ragione o averla a ogni costo. E siccome di questa contemporaneità Donald J. Trump è fra gli interpreti più strabilianti, il suo arsenale per avere ragione a ogni costo si arricchisce di armi particolarmente imprevedibili. Domenica il presidente degli Stati Uniti aveva allertato via Twitter sul procedere dell'uragano Dorian, in arrivo anche in Alabama. Il finale del tweet era piuttosto millenaristico: «Attenzione! Dio benedica tutti!». In Alabama, dove credevano di essere al sicuro, si sono presi un colpo, ma siccome Trump maneggerà con perizia numerose materie, ma non la meteorologia, il National Weather Service è stato costretto a precisare: veramente no, Dorian in Alabama non ci arriverà affatto. Al che Trump si è offeso:

### Il tratto magico

MATTIA FELTRI

se dico che arriverà, arriverà. Non è arrivato, per fortuna dell'Alabama. E così ieri, dopo essersi preso dell'irresponsabile pasticciatura da chiunque, Trump ha indetto una conferenza stampa, di nuovo per fare il punto del maltempo. E lì si è messo a dettagliare davanti a una cartina su cui erano tracciate le isobare dell'uragano. E un'isobara effettivamente arrivava in Alabama: «Visto? Poi Dorian avrà cambiato strada, ma il pericolo c'era». Però, guardando bene, ci si è accorti che l'isobara, stortignacchia, era stata aggiunta con un pennarello. «L'avete disegnata alla Casa Bianca?», gli hanno chiesto, e Trump è cascato dalle nuvole di Dorian: «No, perché?». E poi se ne è andato contento, e gli altri lì, a bocca aperta, davanti alla dimostrazione pratica di come si realizza, oggi, un disegno politico.

IMPORTANTE E SERIA  
**ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA**  
Barolo | Brunello Barbaresco  
Whisky Macallan | Samaroli Champagne  
349 499 84 89  
[www.feltrinorosso.it](http://www.feltrinorosso.it)

[www.prosciuttocrudodicuneo.it](http://www.prosciuttocrudodicuneo.it)  
**CRUDO DI CUNEO**  
D.O.P.  
EUROPEAN UNION PROTECTED DESIGNATION OF ORIGIN  
ITALY - Prosciutto Crudo di Cuneo D.O.P. - Prodotto in Italia  
Cuneo - Cuneo S.p.A. - Cuneo (CN) - Cuneo (CN) - Cuneo (CN)  
Per informazioni e acquisti: [info@prosciuttocrudodicuneo.it](mailto:info@prosciuttocrudodicuneo.it)



**MIM**  
**IL METODO MARCHIONNE**

Oltre 300 pagine

Disponibile su [www.cassabbonamenti.com](http://www.cassabbonamenti.com)  
e su

**Sfilate di New York al via nel segno dell'italianità**  
Tra i protagonisti Zegna, Moncler, Chiara Boni, Miu Miu e Diesel  
**Bottoni in MF Fashion**

Un look di 2 Moncler 1952 + Valenza

il quotidiano dei mercati finanziari

**Dazi, le prove di disgelo spingono tutte le borse**  
Usa e Cina annunciano che a ottobre torneranno a trattare  
**Capponi a pagina 9**

Anno XXXI n. 176  
Venerdì 6 Settembre 2019  
€2,00 *Classedificatori*

**IN EDICOLA**

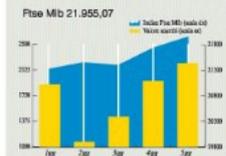
**Gentlemen**

ARAGOSTE + PORTER

**IL NUOVO NUMERO DI GENTLEMEN**

Con MF Magazine for Fashion n. 86 a €1,00 (€ 3,00 - € 5,00) - Con MF2 Magazine for Living n. 48 a €1,00 (€ 3,00 - € 5,00)

Episodio n. A.P. art. 1 e L. 4684/003 Milano - 18 x 21,40 - C.A.P. 438 Firenze €3,00



**BORSA +1,00%** 1€ = \$1,1058

| BORSE ESTERE      |        |   |  |
|-------------------|--------|---|--|
| Dow Jones         | 26.744 | ▲ |  |
| Nasdaq            | 8.127  | ▲ |  |
| S&P 500           | 21.696 | ▲ |  |
| Francforte        | 18.127 | ▲ |  |
| Zurigo            | 9.583  | ▲ |  |
| Londra            | 7.271  | ▲ |  |
| Parigi            | 8.293  | ▲ |  |
| VALUTE-RENDIMENTI |        |   |  |
| Euro-Dollari      | 1,1058 | ▲ |  |
| Euro-Spagna       | 0,8958 | ▲ |  |
| Nasdaq100 Mib     | 7,841  | ▲ |  |
| FUTURE            |        |   |  |
| Euro-Sp           | 147,28 | ▼ |  |
| Euro-Bund         | 174,87 | ▼ |  |
| US T-Bond         | 164,83 | ▼ |  |
| Ftse Mib          | 21,920 | ▲ |  |
| S&P500 Cme        | 2,975  | ▲ |  |

**FOCUS OGGI**  
**Partner in fuga da Goldman Sachs**  
Una dozzina di banker del blasonato istituto statunitense sta trattando l'uscita e darà le dimissioni entro fine anno  
Chimenti a pagina 7

**IL ROMPIESPREAD**  
Sapete mica oggi su Rousseau cosa danno?

**CONTE-BIS C'È GIÀ UN DISEGNO DI LEGGE MSS PER INTRODURRE LA CARBON TAX. POTREBBE FRUTTARE 10 MLD**

**Prima tassa: chi inquina paga**  
*Si insedia il nuovo governo. Varati i primi provvedimenti: golden share sul 5G e impugnata la legge del Friuli-Venezia Giulia sugli immigrati. Gentiloni commissario Ue agli Affari Economici*  
(Follis, Leone, Messia e Pira alle pagine 2 e 3)

**Le casseforti di De Benedetti finiscono in rosso**  
*Pesano la svalutazione di alcune partecipate e i minori dividendi garantiti dal mattone francese*  
(Montanari a pagina 11)

**IN EUROPA**  
**Bond record, da inizio anno emissioni per 1.000 miliardi**  
(Bertolino a pagina 7)

**PAGAMENTI**  
**Sia rilancia sul dossier con l'austriaca Card Complete**  
(Follis a pagina 15)

**SERVIZI DIGITALI**  
**Team.blue compra la ex Dada per 350-400 mln**  
(Follis a pagina 17)

**MODA & FINANZA**  
**Patrimonio da 1,7 miliardi per la Giorgio Armani spa**  
(Giacobino a pagina 17)

**FORMULA 1®**

Il mondo di Rolex è ricco di storie di perpetua ricerca dell'eccellenza. Dal 1950, la Formula 1® rappresenta la competizione automobilistica per automobilia in tutto il mondo. Un campionato che si disputa su 21 circuiti in cinque continenti, da Monaco a Melbourne, e che costituisce la sfida più difficile per i grandi piloti di questo sport. Conosque prosegue la sua evoluzione, la Formula 1® continuerà a spingersi al limite della tecnologia e della velocità. Questa è una storia di perpetua ricerca dell'eccellenza. La storia di Rolex.

**#Perpetual**

OYSTER PERPETUAL COSMOGRAPH DAYTONA

**ROLEX**

IL LOGO DI FORMULA 1®, IL GRANDE PODO E I PULSANTI SONO MARCHI COMMERCIALI DI FORMULA 1 CHE LEGGONO SU UN SOGGETTO DI FORMULA 1. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

# Borsa Italiana

Primo Piano

## Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale

(Teleborsa) - " I porti italiani generano il 2,6% del Pil nazionale movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri . **Assoporti** mette a totale disposizione del Governo e del nuovo Ministro le proprie professionalità e competenze per affrontare quanto più velocemente possibile le problematiche della portualità e del sistema logistico nazionale ". E' quanto afferma Daniele Rossi presidente di **Assoporti** che aggiunge: "A nome di **Assoporti**, associazione rappresentativa delle Autorità di Sistema Portuale, desidero congratularmi con il nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per l' importante e prestigioso incarico". " Abbiamo bisogno di un' accelerazione importante" - continua Rossi - "che ridia spinta a un settore determinante per l' economia del Paese. Abbiamo bisogno di una semplificazione normativa del Codice degli Appalti e del Codice Ambientale, l' implementazione del piano di digitalizzazione dei processi amministrativi e operativi per rendere i porti più efficienti e competitivi e la realizzazione di infrastrutture indispensabili , soprattutto ferroviarie, per consentire alla portualità nazionale di integrarsi efficacemente alle reti di trasporto europee". "Siamo certi che il Ministro non resterà insensibile alle nostre richieste - conclude - il lavoro da fare è davvero tanto se vogliamo cambiare rotta e ritornare protagonisti in Europa. Dunque a lei il nostro in bocca al lupo più sincero". (Teleborsa) 05-09-2019 09:12.

The screenshot shows the Borsa Italiana website interface. At the top, there's a navigation bar with the logo and search options. Below that, a main headline reads: "ASSOPORTI A GOVERNO: SERVE ACCELERAZIONE, PORTI ITALIANI GENERANO 2,6% PIL NAZIONALE". The article text is visible, starting with "I porti italiani generano il 2,6% del Pil nazionale movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri". There are also some promotional banners for trading guides and other services on the right side of the page.

## Assoportri a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale

(Teleborsa) - " I porti italiani generano il 2,6% del Pil nazionale movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri . **Assoportri** mette a totale disposizione del Governo e del nuovo Ministro le proprie professionalità e competenze per affrontare quanto più velocemente possibile le problematiche della portualità e del sistema logistico nazionale ". E' quanto afferma Daniele Rossi presidente di **Assoportri** che aggiunge: "A nome di **Assoportri**, associazione rappresentativa delle Autorità di Sistema Portuale, desidero congratularmi con il nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per l' importante e prestigioso incarico". " Abbiamo bisogno di un' accelerazione importante" - continua Rossi - "che ridia spinta a un settore determinante per l' economia del Paese. Abbiamo bisogno di una semplificazione normativa del Codice degli Appalti e del Codice Ambientale, l' implementazione del piano di digitalizzazione dei processi amministrativi e operativi per rendere i porti più efficienti e competitivi e la realizzazione di infrastrutture indispensabili , soprattutto ferroviarie, per consentire alla portualità nazionale di integrarsi efficacemente alle reti di trasporto europee". "Siamo certi che il Ministro non resterà insensibile alle nostre richieste - conclude - il lavoro da fare è davvero tanto se vogliamo cambiare rotta e ritornare protagonisti in Europa. Dunque a lei il nostro in bocca al lupo più sincero". © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the website ilmessaggero.it with the following elements:

- Header:** "ilmessaggero.it" and "Primo Piano".
- Navigation:** "MENU", "Cerca", "Accesso Abbonati".
- Section:** "ECONOMIA".
- Advertisement:** "Restart" promotion for a Whirlpool washing machine (LAVATRICE FWF 82B4W IT) with a price of €299 (449 SCONTO 33,4%).
- Main Article:** "Assoportri a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale". The article text is partially visible, matching the main text on the left.
- Image:** A photograph of a port facility with ships and buildings.
- Text:** "(Teleborsa) - 'I porti italiani generano il 2,6% del Pil nazionale movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri. Assoportri mette a totale disposizione del Governo e del nuovo Ministro le proprie professionalità e competenze per affrontare quanto più velocemente possibile le problematiche della portualità e del sistema logistico nazionale'".
- Text:** "A nome di Assoportri, associazione rappresentativa delle Autorità di Sistema Portuale, desidero congratularmi con il nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per l'importante e prestigioso incarico".
- Text:** "Abbiamo bisogno di una accelerazione importante" - continua Rossi - "che ridia spinta a un settore determinante per l'economia del Paese. Abbiamo bisogno di una semplificazione normativa del Codice degli Appalti e del Codice Ambientale, l'implementazione del piano di digitalizzazione dei processi amministrativi e operativi per rendere i porti più efficienti e competitivi e la realizzazione di infrastrutture indispensabili, soprattutto ferroviarie, per consentire alla portualità nazionale di integrarsi efficacemente alle reti di trasporto europee".
- Text:** "Siamo certi che il Ministro non resterà insensibile alle nostre richieste - conclude - il lavoro da fare è davvero tanto se vogliamo cambiare rotta e ritornare protagonisti in Europa. Dunque a lei il nostro in bocca al lupo più sincero".
- Text:** "© RIPRODUZIONE RISERVATA".
- Right Sidebar:**
  - "PLAY" section with "LE SCELTE MESSAGGERO".
  - "Come diventare assessor? Pybus si entra in qualche staff".
  - "Chiara Ferragni, scontro sul pool con la Sme".
  - "Nadia Sener, l'italiana indotta al mare nel mare di 45 anni".
  - "Isabella Rossellini, un'idea da Coppola Volpi e Oscar".
  - "Luca Marchitelli e Martha Eddy alla Mostra del Cinema di Venezia: 'La cultura per riscrivere le gerarchie'".
  - "SMART CITY ROMA".
  - "SEMPRE PIU' ATTRAENTI 3 pazienti".
  - "ECONOMIA".

# Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale

5 settembre 2019 - (Teleborsa) I porti italiani generano il 2,6% del Pil nazionale movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri. **Assoporti** mette a totale disposizione del Governo e del nuovo Ministro le proprie professionalità e competenze per affrontare quanto più velocemente possibile le problematiche della portualità e del sistema logistico nazionale. E' quanto afferma Daniele Rossi presidente di **Assoporti** che aggiunge: A nome di **Assoporti**, associazione rappresentativa delle Autorità di Sistema Portuale, desidero congratularmi con il nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per l'importante e prestigioso incarico. Abbiamo bisogno di un'accelerazione importante continua Rossi che ridia spinta a un settore determinante per l'economia del Paese. Abbiamo bisogno di una semplificazione normativa del Codice degli Appalti e del Codice Ambientale, l'implementazione del piano di digitalizzazione dei processi amministrativi e operativi per rendere i porti più efficienti e competitivi e la realizzazione di infrastrutture indispensabili, soprattutto ferroviarie, per consentire alla portualità nazionale di integrarsi efficacemente alle reti di trasporto europee. Siamo certi che il Ministro non resterà insensibile alle nostre richieste conclude il lavoro da fare è davvero tanto se vogliamo cambiare rotta e ritornare protagonisti in Europa. Dunque a lei il nostro in bocca al lupo più sincero.

The screenshot shows a news article on the website quifinanza.it. The main headline is "Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale". The article text is partially visible, starting with "5 settembre 2019 - (Teleborsa) - I porti italiani generano il 2,6% del Pil nazionale movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri. Assoporti mette a totale disposizione del Governo e del nuovo Ministro le proprie professionalità e competenze per affrontare quanto più velocemente possibile le problematiche della portualità e del sistema logistico nazionale". To the right of the article, there are several smaller featured articles with images: "Vuoi eliminare il grasso addominale in soli 7 giorni?", "Go For Travel", "Le aziende scelgono il biotessere", "Titoli Italia", and "I temi caldi". At the bottom of the article, there are three small images: a port, a man in a suit, and a map of Italy.

### Economia

# Assoporti a Governo: serve accelerazione, porti italiani generano 2,6% Pil nazionale

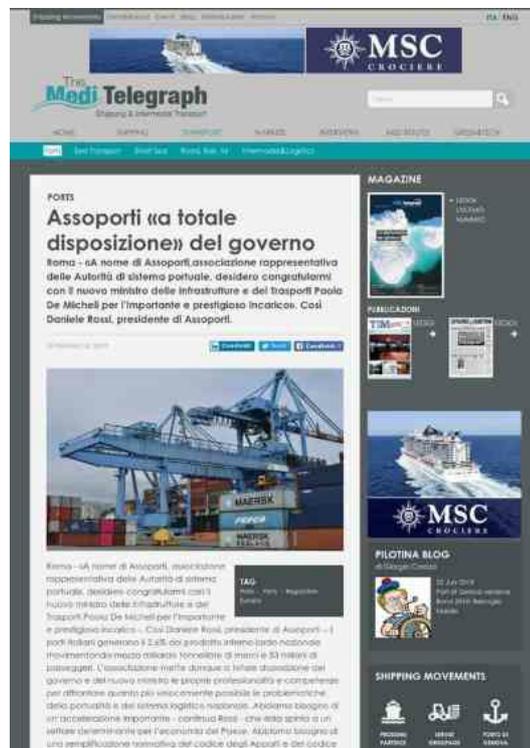
*Associazione si congratula con il nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

(Teleborsa) - " I porti italiani generano il 2,6% del Pil nazionale movimentando 500 milioni di tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri . **Assoporti** mette a totale disposizione del Governo e del nuovo Ministro le proprie professionalità e competenze per affrontare quanto più velocemente possibile le problematiche della portualità e del sistema logistico nazionale ". E' quanto afferma Daniele Rossi presidente di **Assoporti** che aggiunge: "A nome di **Assoporti**, associazione rappresentativa delle Autorità di Sistema Portuale, desidero congratularmi con il nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per l' importante e prestigioso incarico". " Abbiamo bisogno di un' accelerazione importante" - continua Rossi - "che ridia spinta a un settore determinante per l' economia del Paese. Abbiamo bisogno di una semplificazione normativa del Codice degli Appalti e del Codice Ambientale, l' implementazione del piano di digitalizzazione dei processi amministrativi e operativi per rendere i porti più efficienti e competitivi e la realizzazione di infrastrutture indispensabili , soprattutto ferroviarie, per consentire alla portualità nazionale di integrarsi efficacemente alle reti di trasporto europee". "Siamo certi che il Ministro non resterà insensibile alle nostre richieste - conclude - il lavoro da fare è davvero tanto se vogliamo cambiare rotta e ritornare protagonisti in Europa. Dunque a lei il nostro in bocca al lupo più sincero".



## Assoportri "a totale disposizione" del governo

Roma - «A nome di **Assoportri**, associazione rappresentativa delle Autorità di sistema portuale, desidero congratularmi con il nuovo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli per l' importante e prestigioso incarico -. Così Daniele Rossi, presidente di **Assoportri** -. I porti italiani generano il 2,6% del prodotto interno lordo nazionale movimentando mezzo miliardo tonnellate di merci e 53 milioni di passeggeri. L' associazione mette dunque a totale disposizione del governo e del nuovo ministro le proprie professionalità e competenze per affrontare quanto più velocemente possibile le problematiche della portualità e del sistema logistico nazionale. Abbiamo bisogno di un' accelerazione importante - continua Rossi - che ridia spinta a un settore determinante per l' economia del Paese. Abbiamo bisogno di una semplificazione normativa del codice degli Appalti e del codice ambientale, l' implementazione del piano di digitalizzazione dei processi amministrativi e operativi per rendere i porti più efficienti e competitivi e la realizzazione di infrastrutture indispensabili, soprattutto ferroviarie, per consentire alla portualità nazionale di integrarsi efficacemente alle reti di trasporto europee. Siamo certi che il ministro non resterà insensibile alle nostre richieste. Il lavoro da fare è davvero tanto se vogliamo cambiare rotta e ritornare protagonisti in Europa. Dunque a lei il nostro in bocca al lupo più sincero».



Infrastrutture e Made in Italy. La città ha aperto il porto ma l'obiettivo è di sviluppare piattaforme logistico-industriali in Cina per l'import dei prodotti italiani nel Paese del drago - Progetto di sviluppo delle ferrovie del porto per movimentare 25mila treni

## Così i cinesi rilanceranno Trieste

Il porto di Trieste punta a sviluppare piattaforme logistico-industriali in Cina per l'import dei prodotti italiani nel Paese del drago. È su questo punto che si sta concentrando, in modo particolare, l'attenzione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico orientale, nel quadro dell'accordo firmato a marzo con China communications construction company (Cccc), all'interno della più vasta intesa siglata tra lo Stato italiano e il presidente cinese Xi Jinping. Ma la spinta sulla Cina è solo un aspetto della corsa del porto giuliano verso l'internazionalizzazione. Intanto Venezia sceglie una strategia ad ampio raggio, che guarda a tutti i Paesi interessati dal tragitto della Via della Seta, come dimostrano le recenti missioni. Con gli altri scali il rapporto è di collaborazione e di ovvia competizione; sul tema della sostenibilità delle crociere, ad esempio, da Venezia parte la chianata a un confronto con tutti i porti europei.

Raoul de Forcade e Ganz



## Il porto di Trieste ai cinesi, sbocco per il made in Italy a Est

*Infrastrutture. L' accordo con Pechino: punti franchi doganali e collegamenti ferroviari (25mila treni) in cambio di piattaforme logistiche per la vendita dei prodotti italiani nel Paese del Dragone*

Raoul de Forcade - Il **porto** di **Trieste** punta a sviluppare piattaforme logistico-industriali in Cina per l' import dei prodotti italiani nel Paese del dragone. È su questo punto che si sta concentrando, in modo particolare, l' attenzione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico orientale, nel quadro dell' accordo firmato a marzo con China communications construction company (Cccc), all' interno della più vasta intesa siglata tra lo Stato italiano e il presidente cinese Xi Jinping. Ma la spinta sulla Cina è solo un aspetto della corsa del **porto** giuliano verso l' internazionalizzazione, che si esplicita soprattutto attraverso l' offerta di punti franchi doganali e lo sviluppo di collegamenti ferroviari, con l' obiettivo di raggiungere, nel tempo, il traguardo di 25mila treni movimentati l' anno (oggi lo scalo è appena sotto gli 11mila). «Il futuro del **porto** non è il **porto** stesso - afferma provocatoriamente Zeno D' Agostino, presidente dell' Adsp di **Trieste** e Monfalcone - ma quello che riusciamo a sviluppare fuori. I porti sono destinati a essere grandi complessi automatizzati in cui ci sarà poco di umano; noi invece abbiamo bisogno di valore e occupazione. Quindi il nostro vero obiettivo è l' operazione, che stiamo mettendo in piedi, di sviluppo della zone industriali, dei punti franchi e degli interporti». Per quanto riguarda l' Oriente, è sempre in ballo l' interesse di China merchants port per la Piattaforma logistica di **Trieste** (Ptl), in fase terminale di realizzazione e che si è recentemente fusa con lo Scalo legnami, arrivando così a una dotazione maggiore di spazi. «Lì - dice D' Agostino - c' è una trattativa in corso da molto tempo coi cinesi. Al momento però non è stato ufficializzato nulla. Credo che i cinesi vogliano vedere, al pari di altri che sarebbero interessati a investire, il terminal finito e una regolarizzazione della situazione concessoria. Oggi ci sono due concessioni, una per Ptl e una per lo Scalo legnami. Ma penso che a breve il concessionario (gruppo Parisi, Icop e Interporto Bologna, ndr) presenterà un piano di investimenti unitario». Sul fronte del già attivo accordo con Cccc, invece, spiega il presidente dell' Adsp, «due mesi fa sono stato in Cina. E, al contrario di quanto si aspettano un po' tutti, quel che sta correndo, che sta andando abbastanza bene, è la nostra idea di sviluppo di piattaforme logistiche in Cina. L' accordo con i cinesi, come abbiamo sempre detto, è un accordo di reciprocità totale. La nostra idea è di sviluppare, come **porto** di **Trieste**, piattaforme logistico-industriali per l' import di prodotti italiani in Cina. Se i cinesi dicono di voler fare una cosa, vogliono fare proprio quella. E quando sono venuti qui hanno detto che intendono aumentare le esportazioni italiane in Cina». I punti dell' accordo firmato con Cccc a marzo erano tre: il primo riguarda il progetto Trihub, inserito nella China connectivity platform, che comprende investimenti sul sistema delle infrastrutture ferroviarie a **Trieste**, Villa Opicina, Monfalcone e Cervignano; il secondo attiene alla costruzione in Slovacchia, da parte di Cccc, di un mega impianto logistico-ferroviario al quale vuole partecipare anche l' Adsp triestina; terzo punto, dice D' agostino, «è proprio aiutare l' esportazione dei prodotti italiani in Cina, costruendo una logistica internazionale tra Cina e Italia, con un ruolo importante del **porto** di **Trieste**, e che prevede sviluppi importanti in Cina. Al momento si sta sviluppando maggiormente



## Il Sole 24 Ore

Trieste

---

quanto abbiamo scritto nell' accordo con Cccc, con una velocità del terzo punto che non è paragonabile a quella degli altri, che non l' arrivo dei cinesi sulle banchine di Trieste». Se gli accordi con la Cina si stanno concretizzando, altre intese sono già operative. Come lo sbarco del Governo ungherese sulle aree portuali dell' ex raffineria Aquila, con il contratto firmato il 5 luglio scorso, che consente agli ungheresi di investire (circa 100 milioni) sulla realizzazione di un terminal multipurpose in uno spazio di 32 ettari sul mare. «Già oggi - afferma D' Agostino - il porto di Trieste conta 28 treni a settimana con Budapest. Gli ungheresi avevano bisogno di aree logistiche sul mare dove gestire loro le merci in import ed export. E quelle di cui hanno acquistato la concessione, dai privati Teseco e Seastock, fanno al caso loro. Lì avranno dei magazzini in porto franco, perché quella zona è punto franco doganale dal 2017. Inoltre avranno banchine per l' attracco di navi con pescaggio fino a 13 metri e un terminal ferroviario interno». D' Agostino ricorda anche che l' Adsp ha ideato un piano di sviluppo delle ferrovie del porto. «Nello scalo - chiarisce - ci sono binari di proprietà di Rfi, altri dell' Adsp e altri ancora del consorzio Coselag, controllato dall' Autorità di sistema portuale. Per quelli dell' Authority e del consorzio abbiamo già sul tavolo un mutuo Bei da circa 50 milioni che consente di procedere al riassetto dei binari. Se poi mettiamo insieme quello che Rfi ha già destinato alle ferrovie dello scalo, arriviamo a circa 200 milioni di investimenti. Con queste somme e quelle investite sui terminal apriremo la strada a una nuova generazione di treni, da 750 metri (oggi sono da 550, ndr) che potranno trasportare il 40% di merci in più. E se è vero che il traffico di navi ro-ro dalla Turchia ha perso il 30% a causa della crisi economica turca, con ricadute anche sul trasporto ferroviario, l' aumento del traffico container va a coprire quella flessione. L' anno scorso abbiamo movimentato 9.750 treni; stavamo puntando sugli 11mila quest' anno e forse non riusciremo a raggiungerli. Ma tutti gli investimenti previsti, compresi quelli sui terminal, porteranno a una capacità del sistema complessivo del porto pari a 25mila treni». Del resto, spiega, «siamo l' unica Adsp ad avere un direzione ferroviaria, che macina progetti tutti i giorni, nonché un' impresa ferroviaria, Adriafer, che, oltre alle manovre, gestisce treni shuttle che si muovono sui nuovi soggetti del sistema portuale: interporto Ferneti, Cervignano, Villa Opicini, Monfalcone». Secondo D' Agostino «si parla sempre di infrastrutture. Ma io penso - aggiunge - che il vero elemento che ha caratterizzato il lavoro di Trieste sia l' organizzazione, ferroviaria; un elemento su cui abbiamo investito molto. È costosa, perché per averla occorrono persone in più che lavorano; però la ferrovia è il vero motore delle dinamiche si vedono sulle banchine». Sempre su tema del trasporto su rotaia, recentemente il porto di Trieste ha presentato un nuovo servizio ferroviario con l' hub di Norimberga, attivo da fine luglio con una frequenza bisettimanale, destinata a essere incrementata entro la fine del 2019. Inoltre l' Authority e il gruppo Kombiverkehr hanno siglato un memorandum con l' obiettivo di promuovere un corridoio intermodale tra il porto di Trieste e il terminal di Neuss Trimodal, collocato sul Reno, vicino a Düsseldorf, e gestito, appunto, da Kombiverkehr. Un altro memorandum è stato sottoscritto, inoltre, per consolidare gli scambi tra il porto di Trieste e il polo logistico lussemburghese di Bettembourg, una delle più grandi piattaforme ferroviarie europee. «Stiamo costruendo - conclude D' Agostino - un rapporto di integrazione, anche tecnologica, con Bettembourg che è il terminal intermodale del Lussemburgo col quale movimentiamo 12 coppie di treni a settimana. Stiamo lavorando per integrare i nostri sistemi informativi con quelli di Bettembourg e la stessa cosa la si sta costruendo con Zeebrugge, con cui ancora non abbiamo un treno ma contiamo di farlo partire a breve». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Sinergie

## Monfalcone passa all' Authority: sinergie con il capoluogo

*La nuova governance ora è subordinata al parere della Corte dei conti*

R.d.F.

È arrivato a due anni dal varo della riforma della governance dei porti, avvenuto nell'estate 2016, il perfezionamento dell'assetto dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico orientale. Nel testo della riforma targata Graziano Delrio, infatti era previsto che l'Authority comprendesse sia lo scalo Trieste che quello di Monfalcone. Peccato che quest'ultimo, per gran parte, non sorgesse neppure su un terreno demaniale. «Benché l'Adsp avesse già acquisito la parte del porto di Monfalcone del demanio, questa - spiegano i vertici dell'Authority - non rappresentava lo scalo nel suo complesso. Perché questo è in buona parte di proprietà dell'Azienda speciale di Monfalcone», controllata dalla Camera di commercio locale. È stata dunque aperta una trattativa tra la Adsp e la Cciaa del Friuli Venezia Giulia. E alla fine si è trovato il prezzo sul quale firmare l'accordo. L'Adsp ha chiuso per 15 milioni l'acquisto dell'azienda. Il 12 luglio scorso, il Comitato di gestione dell'Authority ha deliberato l'acquisizione, da parte della stessa Autorità, dell'Azienda speciale per il Porto di Monfalcone. In quella sede, anche il sindaco del Comune di Monfalcone, Annamaria Cisint, si è espresso positivamente sull'iniziativa. L'Azienda di Monfalcone ha avuto, fino a oggi, il compito di promuovere lo sviluppo del porto, svolgendo una serie di attività di servizio, gestendo aree di proprietà per finalità di traffico portuale e iniziative di carattere promozionale. Con l'operazione di acquisizione portata a termine, spiegano all'Autorità di sistema, «i beni e le aree saranno acquisiti dal demanio statale, gestito dall'Authority. Si tratta dunque di una valorizzazione del patrimonio pubblico. Questa operazione consentirà, infatti, di unificare il regime giuridico di gestione delle aree, proprio attraverso l'istituto della concessione demaniale. In questo modo saranno favoriti anche gli investimenti privati», con un beneficio diretto sullo sviluppo dei traffici portuali. La decisione di acquistare, che aveva già ottenuto il parere positivo del ministero dei Trasporti, porta all'inclusione del porto isontino nell'Adsp giuliana. Il processo per raggiungere questo obiettivo, in cui è stata coinvolta anche la Regione Friuli Venezia Giulia, sarà completato con la firma di un'intesa istituzionale fra gli enti interessati, che completa formalmente il passaggio di competenze per la gestione dello scalo di Monfalcone. Gli otto dipendenti dell'Azienda speciale, inoltre, saranno inseriti nell'organico dell'Authority non appena il ministero provvederà ad approvare una nuova pianta organica. Per Monfalcone si tratta di una svolta epocale che, attraverso la gestione unitaria delle aree, «porterà - dicono all'Adsp - la ricomposizione delle competenze amministrative e una generale sinergia con Trieste, per utilizzare tutte le potenzialità che hanno fatto di Monfalcone un porto nazionale importante per particolari tipologie di merce, quali la cellulosa, le auto e i prodotti siderurgici». L'esecutività della delibera è subordinata al parere positivo della Corte dei conti che, peraltro, in passato aveva sollecitato il superamento dell'attuale situazione di gestione amministrativa.



intermodalità

## Un meeting sulle frontiere della logistica

L'aspirazione ad essere un porto sempre più intermodale, per Trieste si concretizza anche in un evento che punta l'attenzione proprio sulla movimentazione delle merci attraverso l'integrazione di differenti modalità di trasporto. Il prossimo 19 settembre, infatti, per la prima volta lo scalo darà vita al Tid: il Trieste intermodal day. Si tratta di un giorno-evento per parlare di intermodalità europea nelle sue diverse componenti: tecnologia, innovazione, idee, ambiente, società e business. Un evento aperto alle innovazioni e al libero ascolto che, nelle intenzioni dell'Autorità di sistema portuale, che lo organizza, vuole diventare un appuntamento di riferimento per la nuova logistica intermodale. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Piccolo

Trieste

### L' Authority triestina apre le sue porte ai "pirati" ecologisti di Sea Shepherd

I vertici italiani della discussa organizzazione sbarcano alla Torre del Lloyd. «Senza tutela dei mari non c' è futuro»

Giovanni Tomasin TRIESTE. Oggi più che mai il mare è il sensore dello stato di salute del mondo e degli umani che ci vivono. Ieri alla torre del Lloyd l' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico orientale ha ospitato una conferenza di Sea Shepherd, organizzazione la cui flotta nera solca i sette mari per proteggere balene, delfini, squali e altre specie a rischio. I relatori sono stati, dopo l' introduzione del presidente dell' Adsp Zeno D' Agostino, il presidente di Sea Shepherd Italia Andrea Morello e il volontario Tommaso de Lorenzi. Moderava il giornalista Giovanni Marzini. Morello racconta com' è nata Sea Shepherd Italia: «Nel 2010 per la prima volta una nave dell' organizzazione entra nel Mediterraneo. È la Steve Irwin, proviene dalle acque dell' Antartico. Al timone c' è il capitano Paul Watson, fondatore di Sea Shepherd nel 1977 e prima ancora di Greenpeace, nel 1971». La Steve Irwin passa il canale di Suez per proteggere il tonno rosso, che quell' anno è entrato nella lista delle specie in estinzione e subisce una pesca senza quartiere in molte parti del Mediterraneo. «A quei tempi c' erano 15 volontari in Italia - ricorda Morello - e l' organizzazione ci chiese di dare supporto alla nave, cosa che facemmo». Da quell' esperienza nasce Sea Shepherd Italia: «Assieme al capitano Watson valutammo che c' era molto lavoro da fare in queste acque. Piuttosto che mandare i volontari in giro per il mondo, era meglio costituire una onlus qui che facesse da base per le attività mediterranee». Oggi Sea Shepherd Italia conta più di 900 volontari iscritti: «Lavoriamo nelle scuole in sei o sette regioni, ci occupiamo di pulizia di spiagge e fondali in dieci regioni». Dal 2014 le navi della Neptune's Navy, così si chiama la flotta dell' organizzazione, iniziano ad approdare con regolarità nel nostro Paese. Il primo obiettivo è tutelare l' area marina protetta del Plemmirio, subito a sud di Siracusa. «Quando ormeggiammo nella città siciliana - ricorda il presidente -, nonostante la nave nera e il simbolo del Jolly Roger, venimmo accolti molto bene dal comandante della Guardia Costiera e dal leggendario apneista Enzo Maiorca». Sea Shepherd inizia così una collaborazione con la Guardia costiera, la Guardia di Finanza e la Polizia ambientale per combattere la pesca illegale. I risultati sono palpabili: «È aumentata la qualità di pesce e la biodiversità, ma anche gli animali sono più socievoli». Dal 2016 a oggi le navi di Sea Shepherd hanno frequentato con regolarità le acque italiane, collaborando con le **autorità** nella lotta contro il bracconaggio d' altura: «Quest' anno siamo andati a cercare le cosiddette spadare, reti vietate ormai da vent' anni ma ancora in uso. Ne abbiamo eliminate tre. In quella più lunga, da sei chilometri, abbiamo trovato pesci spada, tonni, squali: tutti morti. L' ultimo, però, era un' enorme verdesca da tre metri: era ancora viva e, con un piccolo aiuto, è sfrecciata nel blu delle acque fra Alicudi e Filicudi». A dispetto dell' etichetta di «ecopirati» che il governo giapponese gli affibbia a causa della loro ferma opposizione alla caccia alla balena, Sea Shepherd si vede più come un fattore d' equilibrio: «Ad esempio ora lavoriamo in diversi Paesi africani, aiutando le marine del posto a combattere la pesca illegale. Spesso condotta da equipaggi di schiavi, porta via l' unica risorsa a popolazioni che vivono del mare, e a cui poi non resta altro da fare che cercare un' altra vita a nord del Mediterraneo». Nel mondo contemporaneo, infatti, tutto si tiene: «Noi lavoriamo per gli animali e per le generazioni future, nell' idea che l' umanità debba andare verso un' interconnessione sempre maggiore con le altre specie. Verso un pianeta meno antropocentrico. In questo senso, se qualcuno ci dà dei pirati, vale la risposta



## Il Piccolo

Trieste

---

che diede il capitano Watson: "Noi siamo i pirati della compassione che combattono contro i pirati del profitto». --  
BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

## Dipiazza sulla Ferriera: subito i tavoli ministeriali sull' occupazione

*Il sindaco di Trieste commenta l' annuncio del disimpegno di Arvedi e le critiche alle amministrazioni locali*

Il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza ha commentato con una nota la lettera del cavalier Arvedi che accelera sulla dismissione dell' area a caldo della Ferriera imputando il cambio di rotta alle istituzioni locali. " Alcune migliorie allo stabilimento - ammette - sono state sicuramente apportate dalla proprietà" ma "è altrettanto vero che nei verbali dei numerosi incontri istituzioni e ministeriali che si sono avuti con la proprietà sono emersi sia ritardi nell' adempimento dei doveri, sia una certa riluttanza nell' adempiere a misure importanti sotto il profilo ambientale, come la copertura dei parchi". "Ho sempre affermato - afferma il primo cittadino del capoluogo giuliano - che l' area a caldo della Ferriera non è compatibile con la mutata sensibilità ambientale e non rappresenta lo sviluppo della città di Trieste, e le azioni messe in atto sin dall' inizio da questa Amministrazione sono state volte alla tutela della salute dei lavoratori e dei cittadini e al controllo del rispetto degli accordi di programma e dell' AIA". "Ora - conclude - mi auguro che i Ministeri competenti attivino subito dei tavoli sul tema della situazione occupazionale. Il Comune di Trieste, come ha sempre affermato, farà la sua parte insieme alle Regione e all' **Autorità di Sistema Portuale**".

The screenshot shows a news article on the Rai News website for Friuli Venezia Giulia. The article title is "Dipiazza sulla Ferriera: subito i tavoli ministeriali sull'occupazione". The sub-headline reads "Il sindaco di Trieste commenta l'annuncio del disimpegno di Arvedi e le critiche alle amministrazioni locali". The author is identified as "Il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza". The article text is partially visible, starting with "Il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza ha commentato con una nota la lettera del cavalier Arvedi che accelera sulla dismissione dell' area a caldo della Ferriera imputando il cambio di rotta alle istituzioni locali. 'Alcune migliorie allo stabilimento - ammette - sono state sicuramente apportate dalla proprietà' ma 'è altrettanto vero che nei verbali dei numerosi incontri istituzioni e ministeriali che si sono avuti con la proprietà sono emersi sia ritardi nell'adempimento dei doveri..."

## Ferriera, Dipiazza: "Subito un tavolo su livelli occupazionali"

*"Area a caldo è incompatibile con ambiente e sviluppo della città. Dalla proprietà migliorie allo stabilimento ma ritardi nell' adempimento dei doveri. Con precedente amministrazione regionale muro di gomma, ora dialogo. Si attivino i ministeri, il Comune farà la sua parte"*

"Ho sempre affermato che l' area a caldo della Ferriera non è compatibile con la mutata sensibilità ambientale e non rappresenta lo sviluppo della città di Trieste, e le azioni messe in atto sin dall' inizio da questa Amministrazione sono state volte alla tutela della salute dei lavoratori e dei cittadini e al controllo del rispetto degli accordi di programma e dell' AIA". Lo afferma il Sindaco di Trieste Roberto Dipiazza che commenta gli ultimi sviluppi legati al gruppo siderurgico . "Muro di gomma con precedente amministrazione regionale" "Per dovere e correttezza di cronaca è opportuno ricordare che scelte politiche fatte da altre amministrazioni hanno permesso di riportare in vita uno stabilimento la cui chiusura era stata già decisa. In questi tre anni l' Amministrazione comunale di Trieste ha portato avanti una puntuale e costante azione di controllo nei confronti del rispetto degli accordi, adempiendo ai propri compiti e doveri, portando sempre all' evidenza situazioni non conformi legate allo stabilimento. Con la precedente amministrazione regionale spesso ci siamo scontrati contro un muro di gomma, mentre l' azione di questa Amministrazione è stata riconosciuta e presa in considerazione dal nuovo assetto del governo regionale". "Riluttanza della proprietà agli obblighi ambientali" "Se è corretto affermare - continua Dipiazza - che alcune migliorie allo stabilimento sono state sicuramente apportate dalla proprietà, è altrettanto vero che nei verbali dei numerosi incontri istituzionali e ministeriali che si sono avuti con la proprietà sono emersi, sia ritardi nell' adempimento dei doveri, sia una certa riluttanza nell' adempiere a misure importanti sotto il profilo ambientale, come la copertura dei parchi". "Si attivino i ministeri, il Comune farà la sua parte" "È corretto ora che la trattativa economica in essere proceda nel suo "percorso terreno", ma è altrettanto doveroso sottolineare come questa Amministrazione comunale avesse sin da subito formalmente chiesto alla precedente Amministrazione regionale di attivarsi con i Ministeri competenti per affrontare in anticipo e senza affanni le conseguenze occupazionali legate a uno scenario che era già prevedibile". "Mi auguro ora - conclude il Sindaco di Trieste - che i Ministeri competenti attivino subito dei tavoli sul tema della situazione occupazionale. Il Comune di Trieste, come ha sempre affermato, farà la sua parte insieme alle Regione FVG e all' **Autorità di Sistema Portuale**".

TA UNA VISITA AL DEPURATORE CHE PARLA CON IL

TRIESTEPRIMA Cronaca

love has no labels

**Ferriera, Dipiazza: "Subito un tavolo su livelli occupazionali"**

"Area a caldo è incompatibile con ambiente e sviluppo della città. Dalla proprietà migliorie allo stabilimento ma ritardi nell' adempimento dei doveri. Con precedente amministrazione regionale muro di gomma, ora dialogo. Si attivino i ministeri, il Comune farà la sua parte"

Redazione 05 settembre 2019

I più letti di oggi

Adriano "Cassini" il top...  
Barroco scatta la distanza...  
Dante abita in...  
Punto teletto e apprezza...  
Adriano e Andrea...  
MORFIO È TORNATO IL CAFFÈ TRIBUTO ALLA TUA CITTÀ

delegazione

### Da Tianjin in visita in Italia

Scalo cinese A luglio una rappresentanza del porto cinese di Tianjin (in foto) ha fatto visita al porto di Venezia. «Siamo impegnati nel tessere relazioni che possano sfociare in accordi commerciali con l' Oriente nel contesto della nuova Via della Seta marittima e che consentano di creare valore e occupazione nel nostro territorio in una relazione paritaria con i partner cinesi», ha spiegato il presidente dell' AdSP **Pino Musolino**.



lettera

### Porti europei alla prova delle crociere sostenibili

Invito a Venezia Palma di Maiorca, Marsiglia, Barcellona: sono solo alcuni dei porti europei cui il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Pino Musolino**, ha inviato una lettera invitando i colleghi a incontrarsi a Venezia per discutere l' impatto economico e ambientale dell' industria crocieristica e per definire delle linee guida che consentano di adottare un nuovo approccio sostenibile al turismo marittimo. Le prime risposte positive sono già pervenute.



piani d' espansione

## Venezia punta sul nuovo terminal intermodale

*L' area Montesyndial sarebbe dotata di accessibilità stradale e ferroviaria*

Barbara Ganz

La via della seta ha un punto di partenza e uno di arrivo, ma ogni Paese che si trova lungo il tragitto segnato è interessante per tessere una rete di accordi e collaborazioni. In questo senso si muove la strategia di internazionalizzazione del Porto di Venezia: «Ci muoviamo cercando di cogliere il meglio da questo progetto che restituisce centralità, dopo, 500 anni, al Mediterraneo - spiega il presidente Pino Musolino -. Crediamo che la strada non sia semplicemente spalancare le porte agli investimenti cinesi, con il rischio di fare in qualche modo la fine della Grecia, ma dialogare pazientemente facendo pesare la qualità produttiva e manifatturiera europea, e allargando lo sguardo a tutti quei Paesi che hanno bisogno di fare viaggiare le proprie merci o aumentare le importazioni. Ed è un lavoro avviato ormai da anni». In questa direzione va la missione di fine 2017 Tbilisi - Georgia come principale terminale marittimo Europeo che collega l' Asia e il vecchio continente lungo la Via della Seta: «Un' occasione unica per lo scalo veneziano per rafforzare e tessere nuove relazioni istituzionali sullo scacchiere internazionale della Belt and Road Initiative e trovare nuovi potenziali business e traffici non solo in prospettiva sinocentrica, ma anche verso il Sud Est asiatico, il Medio Oriente e l' Asia centrale». Molto più recente (marzo 2019) l' arrivo di una delegazione del Qatar, accompagnata da ITA Doha e composta dai vertici di Mwani ( Qatar Ports Management Company), da alcuni rappresentanti dei terminal portuali e dalla Qatar Free Trade Zone Authority, a Venezia. Tutti segnali di una «forte vocazione alle relazioni internazionali del nostro porto - sottolinea Musolino - che ci porta a collaborare sempre più con realtà che si stanno ritagliando un ruolo rilevante nel contesto del commercio per via marittima come il Qatar. Siamo fiduciosi sulla prossima e concreta apertura di nuove opportunità di collaborazione su più fronti con i principali porti di questo Paese». La rete dei contatti ha portato anche a risultati concreti: come l' accordo , il primo del genere, fra **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e **Autorità Portuale** del Pireo, siglato a febbraio 2019: un memorandum d' intesa innovativo e finalizzato a potenziare i rapporti e i traffici tra i due scali portuali, con il quale «le due parti si impegnano a dar vita a una cooperazione stabile e reciproca, utile a sviluppare i rispettivi porti e servizi portuali, supportando politiche di connettività infrastrutturale e servizi portuali atti a implementare il flusso commerciale tra i mercati dell' Europa, del Mediterraneo e dell' Estremo Oriente attraverso i due porti. Il memorandum mira anche a migliorare lo scambio di buone pratiche e conoscenze in ambito di gestione **portuale** nei campi dell' information technology, dell' attrazione degli investimenti e della comunicazione. L' obiettivo comune finale è migliorare le prestazioni dei due scali, snodi fondamentali nei collegamenti marittimi internazionali del futuro lungo la nuova via della Seta». Nel futuro di Venezia c' è il recupero e il rilancio dell' area Montesyndial, 80 ettari - e 51 milioni di finanziamento a carico del Mise - sui quali realizzare un nuovo terminal dotato di accessibilità stradale e ferroviaria dedicata e una banchina da 1.400 metri, in grado di consentire lo sviluppo del traffico container e di ospitare nel retro banchina anche attività logistiche e di trasformazione leggera. «Condizioni politiche permettendo - spiega Musolino con riferimento alla necessaria delibera del Cipe - contiamo di procedere entro fine anno alle prime assegnazioni di lavori». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



la strategia

## Dalla Slovenia una quota di traffico in Laguna

*Il porto di Capodistria vede transitare parte del traffico RoRo su Venezia*

B. Ga.

Palma di Maiorca, Marsiglia, Barcellona: sono solo alcuni dei porti europei invitati dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** a incontrarsi a Venezia «per discutere l' impatto economico e ambientale dell' industria crocieristica e per definire delle linee guida che consentano di adottare un nuovo approccio sostenibile al turismo marittimo». La lettera è stata spedita all' inizio di agosto, e le prime risposte positive: un seminario su questi temi potrebbe tenersi in Laguna già in ottobre. Il punto di partenza è che «tutte le città europee che condividono con Venezia l' esperienza del turismo crocieristico e che si trovano nella situazione di dover bilanciare lo sviluppo economico con la sostenibilità ambientale, il rilancio dell' occupazione con il mantenimento di una sana relazione con i territori di riferimento. Occorre unire le forze e le idee per definire delle linee guida per la crocieristica europea del futuro e anche per sostenere presso le compagnie armatrici la necessità di varare navigli compatibili con le nostre strutture e con l' ambiente, creando finalmente delle "crociere di classe Europa"». Mentre Venezia ancora si dibatte con la mancata soluzione ai passaggi in bacino di San Marco, anche nelle altre città non sono mancati i problemi, che sono fondamentalmente strutturali: sempre più numerose e grandi, le navi arrivano in porti che sono inseriti in tessuti delicati e complessi, mentre in altre parti del mondo è stato possibile creare ad hoc gli scali ideali. E ci sono costi, da quelli ambientali al necessario scavo dei canali, che - se conteggiati diversamente - potrebbero mettere in discussione il business model attuale e la tendenza a un gigantismo sempre più spinto, è la tesi che parte da Venezia. In effetti, dalle Baleari a Dubrovnik, da Marsiglia ad Amsterdam, altri scali europei si stanno muovendo inserendo limiti di diverso genere (dalle emissioni agli accessi). L' incontro veneziano nasce «per discutere in modo franco e aperto delle soluzioni, organizzative, tecnologiche e operative, per preservare un comparto economico così importante e, nel contempo, salvaguardare la fragilità delle nostre città storiche e del loro ambiente naturale» nel segno di una necessaria collaborazione. Impresa non semplice: l' associazione Napa, fondata per risolvere il problema di scarsa rappresentanza dei porti dell' Alto **Adriatico** (Ravenna, Venezia, Trieste, Koper Capodistria e Rijeka Fiume) è in stallo: nessuna convocazione negli ultimi sei mesi e nemmeno il passaggio di consegne alla presidenza di turno, che spetterebbe proprio a Venezia. E se una strategia comune per risolvere problemi comuni fatica ad affermarsi, i limiti di un porto possono diventare le opportunità di un altro. Succede fra Venezia e il porto sloveno: due sistemi difficilmente comparabili (l' Italia ha 57 Porti e 15 **Autorità di sistema**, la Slovenia uno), con Koper che si è mossa negli anni investendo in sviluppo fino a raggiungere un limite naturale di dimensioni. In assenza di nuove aree dove espandersi, il porto sloveno vede transitare parte del traffico RoRo su Venezia, che proprio su questo ha investito anche con un nuovo servizio dedicato ai prodotti freschi. A fine 2018 la movimentazione complessiva delle merci in laguna è cresciuta del 5,4%. Sul totale delle merci movimentate prevalgono quelle ascrivibili al settore manifatturiero, pari al 52%, che ricomprendono container, rinfuse solide come ad esempio prodotti siderurgici, rinfuse liquide o merci in colli (tutti prodotti che servono la produzione delle industrie del Nordest). © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Musulino in polonia

## «Più lavoro e valore con la Via della Seta»

Intervenendo ieri al Forum Economico dell' Europa Centro-orientale tenutosi in Polonia, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Pino Musolino**, parlando degli sviluppi della nuova Via della Seta ha detto che «Venezia, con la sigla di nuove intese commerciali, punta a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore, occupazione e interventi infrastrutturali per la catena logistica». --

**Bicchierini biodegradabili Nel bando valgono solo 5 punti**  
La gara riguarda i distributori autorizzati nelle sedi del Comune e nei punti d'Acqua Scarbo - il Comune aderisce al progetto Plastic Free Creation prima ON Environment

**Niente accordo tra Cisl e Aviation in Prefettura Nuovi scioperi in vista**  
L'Aviazione civile italiana non ha raggiunto un accordo con i sindacati per scioperi di protesta

**Miti sfilano Oggi le marce del clima**  
Le marce del clima si svolgono in tutta Italia

**Da oggi a Forte Bazzera c'è la Festa della sbrisa**  
La festa della sbrisa si celebra a Forte Bazzera



## XIX Forum Economico dell' Europa centro-orientale: Porto di Venezia interviene in Polonia su prospettive Via della Seta

(FERPRESS) - Venezia, 5 SET - Invitato per il secondo anno consecutivo dall' organizzazione del Forum Economico dell' Europa centro-orientale, il presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Pino Musolino** ha partecipato a una sessione di dibattito relativa agli sviluppi della nuova Via della Seta. Contestualmente, Stefano Bonaldo, capo segreteria del Presidente e del Segretario Generale, ha partecipato al panel "Infrastrutture regionali: previsioni e direttrici di sviluppo". Il Forum, che si tiene annualmente a Krynica in Polonia e che giunge quest' anno alla XIX edizione, è considerato il più rilevante summit geo-politico tra le economie dell' Europa orientale, coinvolgendo oltre 4000 esperti provenienti da 60 Paesi del mondo. I Paesi dell' Europa dell' est sono particolarmente coinvolti dagli sviluppi della strategia cinese della Belt & Road, poiché sono destinati ad intercettare la linea di collegamento terrestre con l' estremo Oriente ma sono interessati anche all' aumento dei traffici lungo le altre due direttrici marine, quella mediterranea e quella artica. Il presidente **Musolino** è intervenuto in rappresentanza del porto veneziano, che è considerato uno snodo fondamentale dei traffici futuri sullo scacchiere europeo, nel contesto di un panel di relatori che comprendeva: Yuxi Sun, Advisor del Ministero degli Affari Esteri cinese; Altai Efendiev, Segretario generale The GUAM, Organizzazione per la Democrazia e lo Sviluppo Economico; Paul Irwin Crookes, Professore di studi contemporanei cinesi ad Oxford; Diane Paula Corina Vancea, Vicerettore della Università

romena Ovidius di Constanta; Darren Spinck, Managing Partner di Global Strategic Communications Group e Jinping Zhao, ricercatore del Consiglio di Stato cinese. "La BRI continua a rappresentare una grande opportunità in termini potenziali" ha dichiarato **Pino Musolino** rilevando come, a sei anni dal suo lancio, "la strategia cinese, ancora troppo aderente agli interessi cinesi, deve ora cominciare a delineare in maniera puntuale percorsi di cooperazione internazionale volti a rappresentare vantaggi concreti per tutti i soggetti in campo in un' ottica di maggiore reciprocità". "Nessuna strada è pensata per essere percorsa solo in una direzione e BRI può essere un grande elemento di sviluppo nel XXI secolo solo se contribuisce ad una crescita sostenibile delle infrastrutture e delle economie che vengono toccate da essa"- chiarisce **Musolino**. "I livelli di lettura del fenomeno sono diversi a seconda della loro posizione geografica e della loro posizione lungo le catene di valore globale. È indubbio che, al momento, la strategia della nuova Via della Seta rappresenti soprattutto una grande opportunità per l' economia e finanche per la politica internazionale cinese, ma per poter dare frutti duraturi deve essere più aperta e condivisa con i Paesi e con le aree lungo le quali si sviluppa, in maniera sostenibile non solo in termini ambientali, ma anche sotto il profilo della fattibilità e tenuta economica e finanziaria dei vari progetti ricadenti dentro questo grande contenitore". "L' Europa - conclude **Musolino** - si trova nella situazione di poter espandere la propria sfera d' influenza ma ciò potrà avvenire solo in presenza di una strategia sovranazionale coerente, che permetta di conseguire accordi di interesse reciproco con il partner cinese. E' un approccio che, a Venezia, stiamo praticando da tempo, avendo siglato negli ultimi mesi intese commerciali mirate a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore e occupazione nella nostra area di riferimento, accompagnando questi accordi con interventi infrastrutturali mirati che garantiscano l' aumento della competitività dello scalo e dell' intera catena logistica".



# Il Nautilus

Venezia

## Il Porto di Venezia interviene in Polonia sulle prospettive della Via della Seta

*XIX Forum Economico dell' Europa centro-orientale* Musolino: 'BRI, più reciprocità con i Paesi partner e trasparenza su sostenibilità ambientale e finanziaria sono garanzia di successo duraturo'

Krynica-Zdrój, Polonia -Invitato per il secondo anno consecutivo dall' organizzazione del Forum Economico dell' Europa centro-orientale, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del **Mare Adriatico Settentrionale**, **Pino Musolino** ha partecipato a una sessione di dibattito relativa agli sviluppi della nuova Via della Seta. Contestualmente, Stefano Bonaldo, capo segreteria del Presidente e del Segretario Generale, ha partecipato al panel 'Infrastrutture regionali: previsioni e direttrici di sviluppo'. Il Forum, che si tiene annualmente a Krynica in Polonia e che giunge quest' anno alla XIX edizione, è considerato il più rilevante summit geo-politico tra le economie dell' Europa orientale, coinvolgendo oltre 4000 esperti provenienti da 60 Paesi del mondo. I Paesi dell' Europa dell' est sono particolarmente coinvolti dagli sviluppi della strategia cinese della Belt & Road, poiché sono destinati ad intercettare la linea di collegamento terrestre con l' estremo Oriente ma sono interessati anche all' aumento dei traffici lungo le altre due direttrici marine, quella mediterranea e quella artica. Il presidente **Musolino** è intervenuto in rappresentanza del porto veneziano, che è considerato uno snodo fondamentale dei traffici futuri sullo scacchiere europeo, nel contesto di un panel di relatori che comprendeva: Yuxi Sun, Advisor del Ministero degli Affari Esteri cinese; Altai Efendiev, Segretario generale The GUAM, Organizzazione per la Democrazia e lo Sviluppo Economico; Paul Irwin Crookes, Professore di studi contemporanei cinesi ad Oxford; Diane Paula Corina Vancea, Vicerettore della Università romana Ovidius di Constanta; Darren Spinck, Managing Partner di Global Strategic Communications Group e Jinping Zhao, ricercatore del Consiglio di Stato cinese. 'La BRI continua a rappresentare una grande opportunità in termini potenziali' ha dichiarato **Pino Musolino** rilevando come, a sei anni dal suo lancio, 'la strategia cinese, ancora troppo aderente agli interessi cinesi, deve ora cominciare a delineare in maniera puntuale percorsi di cooperazione internazionale volti a rappresentare vantaggi concreti per tutti i soggetti in campo in un' ottica di maggiore reciprocità'. 'Nessuna strada è pensata per essere percorsa solo in una direzione e BRI può essere un grande elemento di sviluppo nel XXI secolo solo se contribuisce ad una crescita sostenibile delle infrastrutture e delle economie che vengono toccate da essa' chiarisce **Musolino**. 'I livelli di lettura del fenomeno sono diversi a seconda della loro posizione geografica e della loro posizione lungo le catene di valore globale. È indubbio che, al momento, la strategia della nuova Via della Seta rappresenta soprattutto una grande opportunità per l' economia e finanche per la politica internazionale cinese, ma per poter dare frutti duraturi deve essere più aperta e condivisa con i Paesi e con le aree lungo le quali si sviluppa, in maniera sostenibile non solo in termini ambientali, ma anche sotto il profilo della fattibilità e tenuta economica e finanziaria dei vari progetti ricadenti dentro questo grande contenitore'. 'L' Europa - conclude **Musolino** - si trova nella situazione di poter espandere la propria sfera d' influenza ma ciò potrà avvenire solo in presenza di una strategia sovranazionale coerente, che permetta di conseguire accordi di interesse reciproco con il partner cinese. E' un approccio che, a Venezia, stiamo praticando da tempo, avendo siglato negli ultimi mesi intese commerciali mirate a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore e occupazione nella nostra area di riferimento, accompagnando questi accordi con interventi infrastrutturali mirati che garantiscano l' aumento della competitività dello scalo e dell' intera catena logistica'.



## Il Porto di Venezia interviene in Polonia sulle prospettive della Via della Seta

**Musolino:** "BRI, più reciprocità con i Paesi partner e trasparenza su sostenibilità ambientale e finanziaria sono garanzia di successo duraturo" 5 settembre, Krynica-Zdrój, Polonia - Invitato per il secondo anno consecutivo dall' organizzazione del Forum Economico dell' Europa centro-orientale, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Pino Musolino** ha partecipato a una sessione di dibattito relativa agli sviluppi della nuova Via della Seta. Contestualmente, Stefano Bonaldo, capo segreteria del Presidente e del Segretario Generale, ha partecipato al panel "Infrastrutture regionali: previsioni e direttrici di sviluppo". Il Forum, che si tiene annualmente a Krynica in Polonia e che giunge quest' anno alla XIX edizione, è considerato il più rilevante summit geo-politico tra le economie dell' Europa orientale, coinvolgendo oltre 4000 esperti provenienti da 60 Paesi del mondo. I Paesi dell' Europa dell' est sono particolarmente coinvolti dagli sviluppi della strategia cinese della Belt & Road, poiché sono destinati ad intercettare la linea di collegamento terrestre con l' estremo Oriente ma sono interessati anche all' aumento dei traffici lungo le altre due direttrici marine, quella mediterranea e quella artica. Il presidente **Musolino** è intervenuto in rappresentanza del porto veneziano, che è considerato uno snodo fondamentale dei traffici futuri sullo scacchiere europeo, nel contesto di un panel di relatori che comprendeva: Yuxi Sun, Advisor del Ministero degli Affari Esteri cinese; Altai Efendiev, Segretario generale The GUAM, Organizzazione per la Democrazia e lo Sviluppo Economico; Paul Irwin Crookes, Professore di studi contemporanei cinesi ad Oxford; Diane Paula Corina Vancea, Vicerettore della Università romena Ovidius di Constanta; Darren Spinck, Managing Partner di Global Strategic Communications Group e Jinping Zhao, ricercatore del Consiglio di Stato cinese. "La BRI continua a rappresentare una grande opportunità in termini potenziali" ha dichiarato **Pino Musolino** rilevando come, a sei anni dal suo lancio, "la strategia cinese, ancora troppo aderente agli interessi cinesi, deve ora cominciare a delineare in maniera puntuale percorsi di cooperazione internazionale volti a rappresentare vantaggi concreti per tutti i soggetti in campo in un' ottica di maggiore reciprocità". "Nessuna strada è pensata per essere percorsa solo in una direzione e BRI può essere un grande elemento di sviluppo nel XXI secolo solo se contribuisce ad una crescita sostenibile delle infrastrutture e delle economie che vengono toccate da essa" chiarisce **Musolino**. "I livelli di lettura del fenomeno sono diversi a seconda della loro posizione geografica e della loro posizione lungo le catene di valore globale. È indubbio che, al momento, la strategia della nuova Via della Seta rappresenti soprattutto una grande opportunità per l' economia e finanche per la politica internazionale cinese, ma per poter dare frutti duraturi deve essere più aperta e condivisa con i Paesi e con le aree lungo le quali si sviluppa, in maniera sostenibile non solo in termini ambientali, ma anche sotto il profilo della fattibilità e tenuta economica e finanziaria dei vari progetti ricadenti dentro questo grande contenitore". "L' Europa - conclude **Musolino** - si trova nella situazione di poter espandere la propria sfera d' influenza ma ciò potrà avvenire solo in presenza di una strategia sovranazionale coerente, che permetta di conseguire accordi di interesse reciproco con il partner cinese. E' un approccio che, a Venezia, stiamo praticando da tempo, avendo siglato negli ultimi mesi intese commerciali mirate a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore e occupazione nella nostra area di riferimento, accompagnando questi accordi con interventi infrastrutturali mirati che garantiscano l' aumento della competitività dello scalo e dell' intera catena logistica".



## Porto di Venezia in Polonia per la Via della Seta

Musolino: 'La BRI rappresenta una grande opportunità'

Massimo Belli

KRYNICA-ZDRÓJ I vertici del porto di Venezia hanno partecipato in Polonia al XIX Forum Economico dell'Europa centro-orientale, intervenendo sulle prospettive aperte dalla nuova Via della Seta. Invitato per il secondo anno consecutivo dall'organizzazione del Forum, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, Pino Musolino ha partecipato a una sessione di dibattito relativa agli sviluppi della nuova Via della Seta. Contestualmente, Stefano Bonaldo, capo segreteria del presidente e del segretario generale, ha partecipato al panel Infrastrutture regionali: previsioni e direttrici di sviluppo. Il Forum, che si tiene annualmente a Krynica in Polonia, è considerato il più rilevante summit geo-politico tra le economie dell'Europa orientale, coinvolgendo oltre 4000 esperti provenienti da 60 Paesi del mondo. I Paesi dell'Europa dell'est sono particolarmente coinvolti dagli sviluppi della strategia cinese della Belt & Road, poiché sono destinati ad intercettare la linea di collegamento terrestre con l'estremo Oriente ma sono interessati anche all'aumento dei traffici lungo le altre due direttrici marine, quella mediterranea e quella artica. Il presidente Musolino è intervenuto in rappresentanza del porto di Venezia, che è considerato uno snodo fondamentale dei traffici futuri sullo scacchiere europeo, nel contesto di un panel di relatori che comprendeva: Yuxi Sun, advisor del Ministero degli Affari Esteri cinese; Altai Efendiev, segretario generale The GUAM, Organizzazione per la democrazia e lo sviluppo economico; Paul Irwin Crookes, professore di studi contemporanei cinesi ad Oxford; Diane Paula Corina Vancea, vicerettore della Università romena Ovidius di Constanta; Darren Spinck, managing partner di Global Strategic Communications Group e Jinping Zhao, ricercatore del Consiglio di Stato cinese. La BRI continua a rappresentare una grande opportunità in termini potenziali ha dichiarato Pino Musolino rilevando come, a sei anni dal suo lancio, la strategia cinese, ancora troppo aderente agli interessi cinesi, deve ora cominciare a delineare in maniera puntuale percorsi di cooperazione internazionale volti a rappresentare vantaggi concreti per tutti i soggetti in campo in un'ottica di maggiore reciprocità. Nessuna strada è pensata per essere percorsa solo in una direzione e BRI può essere un grande elemento di sviluppo nel XXI secolo solo se contribuisce ad una crescita sostenibile delle infrastrutture e delle economie che vengono toccate da essa ha inoltre chiarito Musolino. I livelli di lettura del fenomeno sono diversi a seconda della loro posizione geografica e della loro posizione lungo le catene di valore globale. È indubbio che, al momento, la strategia della nuova Via della Seta rappresenti soprattutto una grande opportunità per l'economia e finanche per la politica internazionale cinese, ma per poter dare frutti duraturi deve essere più aperta e condivisa con i Paesi e con le aree lungo le quali si sviluppa, in maniera sostenibile non solo in termini ambientali, ma anche sotto il profilo della fattibilità e tenuta economica e finanziaria dei vari progetti ricadenti dentro questo grande contenitore. L'Europa conclude il presidente dell'AdSp si trova nella situazione di poter espandere la propria sfera d'influenza ma ciò potrà avvenire solo in presenza di una strategia sovranazionale coerente, che permetta di conseguire accordi di interesse reciproco con il partner cinese. E' un approccio che, a Venezia, stiamo praticando da tempo, avendo siglato negli ultimi mesi intese commerciali mirate a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore e occupazione nella nostra area di riferimento, accompagnando questi accordi con interventi infrastrutturali mirati che garantiscano l'aumento della competitività dello scalo e dell'intera catena logistica.



KRYNICA-ZDRÓJ I vertici del porto di Venezia hanno partecipato in Polonia al XIX Forum Economico dell'Europa centro-orientale, intervenendo sulle prospettive aperte dalla nuova Via della Seta. Invitato per il secondo anno consecutivo dall'organizzazione del Forum, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, Pino Musolino ha partecipato a una sessione di dibattito relativa agli sviluppi della nuova Via della Seta. Contestualmente, Stefano Bonaldo, capo segreteria del presidente e del segretario generale, ha partecipato al panel Infrastrutture regionali: previsioni e direttrici di sviluppo. Il Forum, che si tiene annualmente a Krynica in Polonia, è considerato il più rilevante summit geo-politico tra le economie dell'Europa orientale, coinvolgendo oltre 4000 esperti provenienti da 60 Paesi del mondo. I Paesi dell'Europa dell'est sono particolarmente coinvolti dagli sviluppi della strategia cinese della Belt & Road, poiché sono destinati ad intercettare la linea di collegamento terrestre con l'estremo Oriente ma sono interessati anche all'aumento dei traffici lungo le altre due direttrici marine, quella mediterranea e quella artica. Il presidente Musolino è intervenuto in rappresentanza del porto di Venezia, che è considerato uno snodo fondamentale dei traffici futuri sullo scacchiere europeo, nel contesto di un panel di relatori che comprendeva: Yuxi Sun, advisor del Ministero degli Affari Esteri cinese; Altai Efendiev, segretario generale The GUAM, Organizzazione per la democrazia e lo sviluppo economico; Paul Irwin Crookes, professore di studi contemporanei cinesi ad Oxford; Diane Paula Corina Vancea, vicerettore della Università romena Ovidius di Constanta; Darren Spinck, managing partner di Global Strategic Communications Group e Jinping Zhao, ricercatore del Consiglio di Stato cinese. La BRI continua a rappresentare una grande opportunità in termini potenziali ha dichiarato Pino Musolino rilevando come, a sei anni dal suo lancio, la strategia cinese, ancora troppo aderente agli interessi cinesi, deve ora cominciare a delineare in maniera puntuale percorsi di cooperazione internazionale volti a rappresentare vantaggi concreti per tutti i soggetti in campo in un'ottica di maggiore reciprocità. Nessuna strada è pensata per essere percorsa solo in una direzione e BRI può essere un grande elemento di sviluppo nel XXI secolo solo se contribuisce ad una crescita sostenibile delle infrastrutture e delle economie che vengono toccate da essa ha inoltre chiarito Musolino. I livelli di lettura del fenomeno sono diversi a seconda della loro posizione geografica e della loro posizione lungo le catene di valore globale. È indubbio che, al momento, la strategia della nuova Via della Seta rappresenti soprattutto una grande opportunità per l'economia e finanche per la politica internazionale cinese, ma per poter dare frutti duraturi deve essere più aperta e condivisa con i Paesi e con le aree lungo le quali si sviluppa, in maniera sostenibile non solo in termini ambientali, ma anche sotto il profilo della fattibilità e tenuta economica e finanziaria dei vari progetti ricadenti dentro questo grande contenitore. L'Europa conclude il presidente dell'AdSp si trova nella situazione di poter espandere la propria sfera d'influenza ma ciò potrà avvenire solo in presenza di una strategia sovranazionale coerente, che permetta di conseguire accordi di interesse reciproco con il partner cinese. E' un approccio che, a Venezia, stiamo praticando da tempo, avendo siglato negli ultimi mesi intese commerciali mirate a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore e occupazione nella nostra area di riferimento, accompagnando questi accordi con interventi infrastrutturali mirati che garantiscano l'aumento della competitività dello scalo e dell'intera catena logistica.

## Il Porto di Venezia interviene in Polonia sulle prospettive della Via della Seta

**Musolino:** "BRI, più reciprocità con i Paesi partner e trasparenza su sostenibilità ambientale e finanziaria sono garanzia di successo duraturo". 5 settembre, Krynica-Zdrój, Polonia 2019 - Invitato per il secondo anno consecutivo dall'organizzazione del Forum Economico dell' Europa centro-orientale, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Pino Musolino** ha partecipato a una sessione di dibattito relativa agli sviluppi della nuova Via della Seta. Contestualmente, Stefano Bonaldo, capo segreteria del Presidente e del Segretario Generale, ha partecipato al panel "Infrastrutture regionali: previsioni e direttrici di sviluppo". Il Forum, che si tiene annualmente a Krynica in Polonia e che giunge quest' anno alla XIX edizione, è considerato il più rilevante summit geo-politico tra le economie dell' Europa orientale, coinvolgendo oltre 4000 esperti provenienti da 60 Paesi del mondo. I Paesi dell' Europa dell' est sono particolarmente coinvolti dagli sviluppi della strategia cinese della Belt & Road, poiché sono destinati ad intercettare la linea di collegamento terrestre con l' estremo Oriente ma sono interessati anche all' aumento dei traffici lungo le altre due direttrici marine, quella mediterranea e quella artica. Il presidente **Musolino** è intervenuto in rappresentanza del porto veneziano, che è considerato uno snodo fondamentale dei traffici futuri sullo scacchiere europeo, nel contesto di un panel di relatori che comprendeva: Yuxi Sun, Advisor del Ministero degli Affari Esteri cinese; Altai Efendiev, Segretario generale The GUAM, Organizzazione per la Democrazia e lo Sviluppo Economico; Paul Irwin Crookes, Professore di studi contemporanei cinesi ad Oxford; Diane Paula Corina Vancea, Vicerettore della Università romena Ovidius di Constanta; Darren Spinck, Managing Partner di Global Strategic Communications Group e Jinping Zhao, ricercatore del Consiglio di Stato cinese. "La BRI continua a rappresentare una grande opportunità in termini potenziali" ha dichiarato **Pino Musolino** rilevando come, a sei anni dal suo lancio, "la strategia cinese, ancora troppo aderente agli interessi cinesi, deve ora cominciare a delineare in maniera puntuale percorsi di cooperazione internazionale volti a rappresentare vantaggi concreti per tutti i soggetti in campo in un'ottica di maggiore reciprocità". "Nessuna strada è pensata per essere percorsa solo in una direzione e BRI può essere un grande elemento di sviluppo nel XXI secolo solo se contribuisce ad una crescita sostenibile delle infrastrutture e delle economie che vengono toccate da essa" chiarisce **Musolino**. "I livelli di lettura del fenomeno sono diversi a seconda della loro posizione geografica e della loro posizione lungo le catene di valore globale. È indubbio che, al momento, la strategia della nuova Via della Seta rappresenti soprattutto una grande opportunità per l' economia e finanche per la politica internazionale cinese, ma per poter dare frutti duraturi deve essere più aperta e condivisa con i Paesi e con le aree lungo le quali si sviluppa, in maniera sostenibile non solo in termini ambientali, ma anche sotto il profilo della fattibilità e tenuta economica e finanziaria dei vari progetti ricadenti dentro questo grande contenitore". "L' Europa - conclude **Musolino** - si trova nella situazione di poter espandere la propria sfera d' influenza ma ciò potrà avvenire solo in presenza di una strategia internazionale coerente, che permetta di coniugare accordi di interesse reciproco con il partner cinese. E' un approccio che, a Venezia, stiamo praticando da tempo, avendo siglato negli ultimi mesi intese commerciali mirate a moltiplicare i traffici e a creare ricadute positive in termini di valore e occupazione nella nostra area di riferimento, accompagnando questi accordi con interventi infrastrutturali mirati che garantiscano l' aumento della competitività dello scalo e dell' intera catena logistica".



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

infrastrutture

## Nuovo Provveditore in laguna Ma sulla nomina è «giallo»

*Prima di andarsene Toninelli nomina il dirigente del Consiglio superiore dei Lavori pubblici Ricorsi al Tar annunciati «Atto illegittimo»*

C'è un giallo sul nome del nuovo Provveditore alle Opere pubbliche. Un minuto prima di andarsene, a tarda ora e a insaputa di tutti, l'ormai ex ministro delle Infrastrutture grillino Danilo Toninelli ha firmato l'atto di nomina del nuovo Provveditore, in sostituzione di Roberto Linetti, andato in pensione il 1 settembre. Si tratta di Emanuele Renzi, 45 anni, dirigente di prima fascia del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici. Nomina a sorpresa, che ha già creato un putiferio. Molti dei candidati che avevano presentato il curriculum hanno annunciato ricorso. «Nomina illegittima», dicono, «perché prima di firmare un contratto nuovo il dirigente del ministero deve annullare il contratto in essere». Così non è successo, e questo sarà sicuramente oggetto di ricorsi amministrativi. La seconda contestazione, che la nomina avviene in tempi molto rapidi. «Non è stato fatto il doveroso confronto tra i curricula presentati», sbotta un alto dirigente, «l'ingegnere è sicuramente molto competente dal punto di vista delle normative. Ma ha sempre lavorato a livello centrale e mai in un Provveditorato. Non conosce nemmeno le dinamiche della laguna». Nervosismo e polemiche, dunque. A cui va aggiunto l'imbarazzo del nuovo ministro. Paola De Micheli si è insediata in queste ore negli uffici di Porta Pia. Approccio diverso rispetto al suo predecessore. «Speriamo sia una ministra che ci ascolta», dicono al **Porto**. Si troverà in ogni caso già nominato uno dei dirigenti più importanti del suo ministero in «periferia». L'incarico di provveditore alle Opere pubbliche dura tre anni. E il provveditore è una figura molto importante, rappresentante del governo in laguna. Si occupa di Mose, ma anche di disinquinamento della laguna, di concessioni demaniali, pesca, governo delle acque, grandi navi, lavori di restauro agli edifici pubblici. E infine del protocollo fanghi, riscritto e in attesa di approvazione definitiva da parte del ministero per l'Ambiente. Insomma, una figura «tecnica» che però deve rispondere anche alla politica e mettere in atto le indicazioni per la salvaguardia della laguna. Sarà Renzi la figura giusta per tutto questo? C'è chi plaude alla sua giovane età e alle «facce nuove». Chi ricorda come il dirigente del Consiglio Superiore sia stato anche collaudatore di alcune parti del Mose. E venga «da Roma». «Alla faccia del federalismo», sbotta un giovane dirigente, «speriamo non sia l'avvio di una nuova fase di invasione di tecnici e imprese romane». Intanto sulla nomina il giallo resta. Contratto firmato, ma non ancora registrato alla Corte dei Conti. E, soprattutto, in dubbio di legittimità per le mancate dimissioni dall'altro incarico. Che, recita la normativa sui dipendenti pubblici, «deve essere data preventivamente o contestualmente al nuovo incarico». --A.V.



## Mose, stop al commissario. Renzi provveditore a rischio

Il sindaco Brugnaro invita il ministro De Micheli a Venezia: ripartiamo da Marghera per le crociere

Alberto Zorzi

VENEZIA «Al nuovo ministro Paola De Micheli auguro buon lavoro e devo essere fiducioso. Con il precedente non c'è stato dialogo, peggio di così sarebbe impossibile». Il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro tende la mano alla nuova inquilina di Porta Pia, che torna in quota Pd dopo la bocciatura del pentastellato Danilo Toninelli. Tanti sono i dossier che attendono De Micheli e riguardano Venezia: dalla grandi navi al Mose, fino al protocollo fanghi che dovrà firmare insieme al confermato ministro dell' Ambiente Sergio Costa. «Sono fiducioso - ha aggiunto Brugnaro proprio riferendosi alle crociere - con il precedente governo c'era stato un accordo largamente condiviso sull'idea di Marghera come soluzione per le grandi navi e della Marittima per quelle medio-piccole tramite il canale Vittorio Emanuele. Le avremmo già spostate e invece abbiamo perso un anno e mezzo». Toninelli aveva infatti puntato su Chioggia o San Nicolò come soluzione definitiva (a questo punto ormai naufragata), mentre per il breve periodo voleva spostare alcune navi ogni weekend in approdi diffusi: a Fusina e alla banchina di Tiv. Il **Porto** ha coordinato in agosto il tavolo tecnico, ma ora attende di capire che cosa fare. Intanto Brugnaro invita la neoministra a Venezia. «Quanto potrà siamo a sua disposizione per vedere se si può ripartire da lì - conclude - Abbiamo l'urgenza di spostare le navi, la comunità internazionale ci guarda, vediamo di far bella figura tutti». Ma De Micheli dovrà anche risolvere la «grana» del Mose, dopo il caos di questi mesi. Alle liti tra i commissari del Consorzio Venezia Nuova Giuseppe Fiengo e Francesco Ossola e il provveditore Roberto Linetti (che una settimana fa è andato in pensione) e allo stallo dei lavori e dei pagamenti, si aggiungono due nomine in bilico: quella del successore di Linetti e quella del nuovo commissario governativo ai sensi del decreto «sblocca cantieri». Toninelli aveva infatti individuato due nomi, che però ora sono a rischio. Come commissario aveva scelto il carabiniere-ingegnere Gaetano De Stefano, condividendo il suo nome con il governatore Luca Zaia e annunciandolo ufficialmente con un comunicato stampa, nonostante mancasse ancora il decreto del premier Giuseppe Conte. In realtà nelle scorse settimane la vicenda si è complicata, anche per problemi di incompatibilità (pare che sia stato chiesto a De Stefano di lasciare l'Arma) e di stipendio, che la legge fissa in 50 mila euro, un quarto di quello che prendono i commissari. E il carabiniere avrebbe detto di no. Il ministro uscente avrebbe poi anche avviato la procedura per nominare come nuovo provveditore il 45enne Emanuele Renzi, dirigente del Mit. Un nome a sorpresa rispetto a quelli di Fabio Riva, già all'ex Magistrato alle Acque per tre anni, e degli interni Cinzia Zincone e Francesco Sorrentino. Ma la crisi ha impedito che l'iter si concludesse e dunque la nomina Renzi è rimasta in itinere. De Micheli vorrà confermare quella scelta oppure guardare agli altri 30 in lizza?



**Ferriera di Servola, Arvedi verso l' addio**

*Il presidente Tommasi di Vigano: «Dobbiamo ancora capire se c'è la volontà anche politica» L' ADVISOR BERGER ENTRO FINE MESE DEVE TERMINARE I LAVORI SUL POSSIBILE PARTNER INDUSTRIALE, MA LA POLITICA È DIVISA*

IL CASO TRIESTE Senza soluzioni «corrette, che tengano conto della situazione reale» il gruppo Arvedi potrebbe presto dire addio all' area a caldo della Ferriera di Servola (Trieste). Ad annunciarlo è Giovanni Arvedi, fondatore e presidente dell' omonimo gruppo siderurgico con base a Cremona - che quattro anni fa ha rilevato lo stabilimento triestino - e che in una lettera aperta spiega le motivazioni di questa scelta di volere giungere «nel più breve tempo possibile» allo stop della produzione dell' area a caldo. Una decisione, come lui stesso spiega, non del gruppo, ma diretta «conseguenza di scelte operate da altri», delle quali, a «malincuore» e con «amarezza» e dispiacere Arvedi prende atto. Il riferimento è soprattutto alle istituzioni locali: «Prendo atto - scrive Arvedi nella missiva - delle decisioni delle Istituzioni regionali del Friuli Venezia Giulia e del Comune di Trieste e confido in proposte di soluzione corrette». LA REAZIONE Non si sono fatti attendere Regione, Comune e sindacati che chiedono subito un tavolo con i ministeri competenti. «Fermo restando il fatto - sottolinea il governatore Fedriga - che l' azienda deve continuare a garantire la piena sicurezza degli impianti fino alla loro chiusura, l' amministrazione regionale apprezza gli sforzi compiuti dalla proprietà, che hanno portato all' adempimento di quasi tutte le prescrizioni previste negli accordi, e prende atto delle sue difficoltà a far fronte a nuovi investimenti sull' area che risulterebbero antieconomici». Per il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico orientale, Zeno D' Agostino, invece, Giovanni Arvedi, «ha voluto accelerare una situazione già in corso» e inviare un «messaggio ai soggetti istituzionali e alle imprese interessate che c' è la sua disponibilità a chiudere l' area a caldo». Sul tavolo resta il problema occupazionale. Secondo i sindacati nel caso l' area a caldo della Ferriera venisse riconvertita, sarebbero «circa 500» i posti di lavoro a rischio. Un tema di cui il neo ministro allo Sviluppo, il triestino Stefano Patuanelli, sarà presto chiamato a occuparsi.

The screenshot shows a newspaper page with the following content:

- Main Article:** "Dopo Ascopiave Hera rilancia su Verona e Vicenza Ma A2a è in pista". Sub-headline: "Il presidente Tommasi di Vigano: «Dobbiamo ancora capire se c'è la volontà anche politica»".
- Image:** A photograph of the AIM (Associazione Imprenditori Metalmeccanici) building.
- Other Article:** "Gruppo Dopla, stop alla plastica e più estero".
- Table:** A financial table titled "La Borsa" with columns for various stock indices and their values.

## SAVONA

### Stanziati 1,2 milioni per le strade del porto

E' di oltre 1,2 milioni di euro l'investimento dell' **Autorità** di **sistema portuale** per mantenere efficienti strade, piazzali e ferrovie portuali. Recentemente sono state bandite due gare d' appalto, la prima riguarda manutenzione e i lavori di pronto intervento sull' infrastruttura ferroviaria dei bacini di Savona e Vado Ligure. Il bando prevede una base di gara di 550 mila euro, con aggiudicazione dell' appalto in base al criterio del prezzo più basso offerto. Il secondo bando di gara riguarda invece i lavori di rifacimento dell' asfalto e della segnaletica all' interno delle aree portuali. Il bando sulle asfaltature nei bacini portuali di Savona e Vado ha una base d' asta di 660 mila euro da assegnare con procedura aperta e con il criterio del minor prezzo. Le imprese hanno tempo sino alle ore 12 di giovedì 18 settembre per partecipare alla gara e l' apertura delle buste è prevista per lo stesso giorno alle 15 nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale**. Intanto proseguono secondo i tempi previsti i lavori per i nuovi varchi doganali di entrata e di uscita dalla piattaforma Apm, in costruzione tra la via Aurelia e il centro commerciale del Molo. I lavori dovrebbero essere completati per novembre. Il progetto, per un investimento intorno ai 10 milioni, comprende svariati interventi che vanno dalla realizzazione della struttura del nuovo varco doganale, con un «gate d' ingresso» a tredici corsie e ristrutturazione dell' attuale Palazzina delle dogane. In un nuovo edificio ci saranno gli spazi per l' ispezione e conservazione delle merci, uno spazio per i controlli (da quello documentale a quello materiale) e un' area per la Sanità Marittima. Comprese anche colonnine di alimentazione dei container. L' ex strada Fiat dietro all' abitato di Portovado e il sovrappasso sull' Aurelia collegheranno le banchine della piattaforma Apm con i varchi doganali nelle aree di via Trieste. La nuova viabilità prevede poi che dalle aree di via Trieste i mezzi pesanti si dirigano verso l' Aurelia Bis. E.R. - c BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI Nuovi lavori in porto.

**SAVONA**

**PIOGGIA DI MULTE AD ALBISSOLA PER CHI SBAGLIA LA DIFFERENZIATA**  
Stanzioni da 120 a 250 euro per chi espone i rifiuti nel giorno errato. La protesta degli abitanti non il Comune: contravvenzioni esagerate

**STANZIATI 1,2 MILIONI PER LE STRADE DEL PORTO**

**CURELLI ARRAGGIATI SULLA PIOGGIA DELLE FORMATE**

**MORTO GIAN LUIGI CORTI EX VICEPRESIDENTE FIPAV**

**LA DE MURI SPONSOR DEL TEATRO CHIABRERA**

## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Rassegna al via tra due settimane in Fiera. Espositori in crescita, dal 2020 yacht al Porto antico La soddisfazione del presidente di Ucina. Serata clou dedicata a Genova il 22 settembre a De Ferrari

### Salone, posti esauriti e mille barche «È di nuovo la città della nautica»

Matteo Dell' Antico Mille barche esposte e 986 espositori presenti. Quella in programma dal 19 al 24 settembre alla Fiera di Genova sarà un' edizione del Salone Nautico da tutto esaurito. I numeri, in crescita rispetto alla passata edizione che testimoniano l' ottimo stato di salute del settore, sono stati annunciati ieri a Palazzo Tursi, in occasione della seconda presentazione della rassegna dopo quella organizzata a Milano lo scorso giugno. Tutte le tipologie di prodotti esposte - dalle barche a vela a quelle a motore, dai gommoni agli accessori - hanno fatto registrare un' escalation, con una forte presenza di marchi esteri, che sfiora il 50%. Tra i grandi marchi esposti non mancheranno i maxi yacht di Azimut/Benetti e quelli di Sanlorenzo, con l' unica eccezione del gruppo Ferretti che ormai da tempo, per scelte di mercato, ha deciso di disertare la manifestazione genovese. «Il Salone sta crescendo da tre anni, un evento sempre più bello, perché Genova si merita questo, perché Genova è la città della nautica», ha detto il presidente di Ucina, Saverio Cecchi. I numeri, in effetti, dicono che dopo un periodo buio iniziato nel 2013 la kermesse genovese, ormai da qualche edizione, sta dando ottimi segnali di ripresa seppur i numeri siano ancora lontani da quelli pre -crisi, quando barche e accessori erano esposti anche all' interno del Padiglione S della Fiera (Palasport). Anche il governatore ligure Giovanni Toti e il sindaco Marco Bucci hanno parlato di un' edizione, la prossima, in forte crescita «che testimonia come Genova sia la capitale della nautica nel Mediterraneo».

Per quanto riguarda i visitatori, l' obiettivo degli organizzatori è quello di raggiungere quota 180 mila: nel 2018 sono stati 175 mila. Prezzo del biglietto per visitare il Salone 18 euro (15 euro se il biglietto viene acquistato online). **OBIETTIVO 180 MILA VISITATORI** Il Salone, dal prossimo anno, come anticipato nei mesi scorsi da Il Secolo XIX, potrebbe allargarsi al Porto antico. A confermarlo, ieri, è stato il presidente di Ucina: «Stiamo lavorando a questa possibilità con gli enti locali», ha detto Cecchi. Gli yacht, se il progetto dovesse andare a buon fine, verrebbero esposti non solo nelle aree della Foce ma sarebbero utilizzate anche le banchine del porto antico dove durante tutto l' anno vengono ormeggiate maxi -imbarcazioni. L' idea, che viene studiata da tempo, potrebbe concretizzarsi nel 2020 visto che da alcuni mesi la società Porto Antico spa ha assorbito Fiera di Genova e di fatto gestisce le due principali aree espositive della città. D' altra parte, «nel 2018 il fatturato italiano della nautica è cresciuto per il quarto anno consecutivo a doppia cifra superando la previsione del +9,5%», ha ricordato l' ex numero uno di Ucina e oggi presidente della società I Saloni Nautici (realtà controllata da Ucina che organizza il Salone), Carla Demaria. **TUTTI GLI APPUNTAMENTI** La rotta indicata da Demaria è quella di «far evolvere il Nautico sulla scia del modello del Salone del Mobile per Milano, un evento che si è allargato a tutta la città». Per la prima volta, partner del Salone di Genova sarà la Biennale dell' Antiquariato di Firenze. Nutrito anche quest' anno il programma di eventi fuori Salone, all' interno delle iniziative nel programma "GenovaInBlu". La serata clou dedicata alla città e ai genovesi sarà l' evento "Radio DeeJay Time -Il Salone Nautico per Genova" in piazza De Ferrari domenica 22 settembre. Tra gli eventi in programma ci sono anche l' appuntamento al Museo del Mare nell' ambito della rassegna "Incontri in Blu" nella giornata inaugurale del Salone e "Light in the Blue", la serata benefica a favore dell' Istituto Giannina Gaslini riservata agli espositori il 20 settembre. All' interno dell' esposizione, invece, sarà ricco il programma



## **Il Secolo XIX**

**Genova, Voltri**

---

di appuntamenti tra convegni istituzionali, seminari, tavole rotonde ed eventi collaterali. -

## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Gestione pluriennale dell' evento A un passo l' accordo con Ucina

Il rinnovo finora è avvenuto sempre annualmente. Cecchi (Confindustria nautica): «Lavoriamo per l' intesa». Bucci: «Ce la faremo» L' obiettivo è quello di arrivare a un accordo scritto prima del 19 settembre, giorno di inizio del Salone. Al centro della trattativa ci sono sia l' organizzazione del Nautico sia la gestione della Darsena nautica della Foce, l' area dove vengono posizionate le barche in acqua durante il periodo della kermesse e che per il resto dell' anno è utilizzata come area di ormeggio per chi decide di affittare un posto barca alla Fiera di Genova. Come annunciato il mese scorso da Paolo Emilio Signorini, presidente dell' **Autorità portuale**, lo schema a cui stanno lavorando Comune, Regione, **Authority** appunto e Saloni Nautici (la società di Ucina che organizza il Salone) prevede che la Saloni Nautici ottenga la gestione pluriennale. Oggi viene rinnovata annualmente, ma in cambio perda la gestione degli ormeggi della sua parte della Darsena nautica. Significa che al cantiere Amico & Co rimarrebbe la concessione per il 60% della Darsena mentre il restante 40%, oggi dei Saloni Nautici (per quattro anni), passerebbe alla società Porto Antico Spa. Un' ipotesi, quest' ultima, che ovviamente presupporrebbe il ritiro del ricorso al Tar (accolto) presentato da Ucina contro il provvedimento dell' **Autorità** di sistema **portuale** che suddivideva appunto la Darsena fra Amico & Co e la Saloni Nautici. Secondo quanto risulta a Il Secolo XIX, l' accordo tra le parti sarebbe ormai a un passo e Ucina avrebbe chiesto agli enti locali di gestire la manifestazione per almeno dieci anni visto che oggi - e da quando la società Fiera di Genova non gestisce più l' evento - l' organizzazione del Nautico alla stessa Ucina viene affidata con un contratto firmato di anno in anno. Sull' argomento, ieri, il presidente della Confindustria nautica, Saverio Cecchi, ha parlato di «un' intesa pluriennale sulla quale si sta lavorando». «Abbiamo ascoltato le richieste di Ucina - ha detto il sindaco, Marco Bucci - e siamo convinti che si possa arrivare a un accordo». Qualunque intesa venga trovata, prevederebbe che l' intera area della Darsena venga liberata durante il periodo del Salone per consentire il regolare svolgimento della manifestazione. - M.D.A.



## ATTIVITÀ MARITTIMA

### Genova, la nautica da diporto continua a crescere (+10%)

*Ucina: c'è ottimismo, i ricavi del settore in aumento da quattro anni Al 59° Salone Nautico crescono gli espositori esteri e balzano le prenotazioni*

Raoul de Forcade

L'industria nautica in Italia cresce oltre le previsioni, arrivando a superare il 10% di aumento nel 2018. Il dato è ancora indicativo, perché quello consolidato sarà divulgato all'apertura del 59° Salone Nautico di Genova, il 19 settembre, tuttavia il trend è ben chiaro ed è stato reso noto ieri nel capoluogo ligure, durante la presentazione ufficiale della kermesse, che durerà fino al 24 settembre. E il Salone, secondo organizzatori e istituzioni genovesi e liguri, beneficerà largamente della crescita del settore, ormai pluriennale. A raccontare questa crescita è stata Carla Demaria, presidente de I Saloni nautici, la società di Ucina Confindustria nautica, che organizza l'evento. «Nel 2018 - ha spiegato - il fatturato italiano della nautica è cresciuto per il quarto anno consecutivo a doppia cifra (+17,1% nel 2015, +18,6% nel 2016, +12,8% nel 2017, ndr) superando la previsione di giugno che fermava la crescita a +9,5%. Il dato ci fa ben sperare anche per il Salone, che è lo specchio del mercato italiano e internazionale.». L'obiettivo, ha concluso, è «far evolvere il Nautico sulla scia del modello del Salone del Mobile di Milano: un evento che si è allargato a tutta la città». E a cementare il rapporto tra Genova e il Salone arriva anche il patto per la città della nautica stretto con il Comune. «Si tratta - ha spiegato il presidente di Ucina, Saverio Cecchi, al suo debutto alla presentazione - di un accordo decennale tra noi e la Porto Antico (società controllata dal Comune, che gestisce anche le aree della ex Fiera di Genova, sulle quali si svolge il Salone, ndr) per quanto riguarda aree e concessioni». L'intesa può preludere, in futuro, anche a un allargamento dell'area espositiva al porto antico ma, sottolinea Cecchi, «solo se ci saranno gli espositori» per farlo. E il sindaco di Genova Marco Bucci ha spiegato: «Stiamo preparando degli accordi specifici con Ucina per far sì che, negli anni futuri, ci siano sempre più investimenti». Per quanto riguarda i numeri del Salone, l'edizione in arrivo totalizza oltre mille imbarcazioni e 986 brand in esposizione; 14 di questi sono new entry di cantieri, con il 48% delle nuove richieste di espositori proveniente dall'estero. Sono in molti, peraltro, ad aver chiesto agli organizzatori di aumentare gli spazi degli stand: il 28% nel settore yacht e superyacht; il 73% in quello dei fuoribordo; il 48% nel comparto vela e il 35% del ramo accessori. Di buon auspicio, poi, il fatto che i biglietti acquistati online abbiano segnato +136% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Grazie al coordinamento dell'agenzia Ice e del Mise, sono attesi 150 buyer e giornalisti internazionali. Ice, da parte sua, ha stanziato, per il 59° Salone, circa 580 milioni, pari al 20% in più rispetto all'anno scorso, a fronte di un investimento totale dell'agenzia sulla nautica di 2,46 milioni nel 2019, in crescita rispetto ai 2,2 milioni del 2018. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



presentata a genova la kermesse che prenderà il via il 19

# Salone Nautico, edizione da record

FRANCO CANEVESIO

Il Salone del made in Italy e del tutto esaurito. È stato presentato così ieri a Genova il 59° Salone Nautico organizzato da Ucina Confindustria Nautica. Dal 19 al 24 settembre il capoluogo ligure accoglierà nei tradizionali spazi della Fiera 986 espositori, mille barche e 14 nuovi brand, il 48% dei quali arriva dall' estero. «Siamo contenti che quella di quest' anno sarà una manifestazione da tutto esaurito. L' evento, dopo alcuni anni di crisi, ultimamente sta dando ottimi segnali di ripresa», spiega Saverio Cecchi, presidente Ucina. Che sia un Salone particolarmente gettonato lo dicono anche i biglietti: rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso quelli già acquistati online sono il 136% in più. Carla Demaria, presidente de I Saloni Nautici, ammette che per mancanza di spazi l' organizzazione «ha dovuto dire no a parecchi espositori». Anche per questo uno degli obiettivi principali dell' anno prossimo, al compleanno della 60esima edizione, è allargare gli spazi facendo sbarcare il Salone nelle acque del Porto Antico di Genova. Già quest' anno hanno chiesto più spazio il 28% degli espositori di yacht e superyacht, il 73% dei fuoribordo, il 48% del comparto vela e il 35% del ramo accessori. Intanto per questa edizione l' ammiraglia a vela sarà uno Swan 78 lungo 25,6 metri, quella a motore un Sanlorenzo Sd126 di 38 metri. Tra le imbarcazioni pneumatiche spicca il Black Shiver 220 jet del Cantiere Novamarine, che raggiunge i 22 metri di lunghezza. Una delle barche più attese sulla passerella genovese è la Signora del Vento, presente in banchina per la categoria Charter: con i suoi 85 metri fuori tutto è il veliero italiano più grande, secondo solo alla Amerigo Vespucci della Marina Militare. Quest' anno sono attesi oltre 100 buyer provenienti da 25 nazioni e oltre 150 giornalisti internazionali, grazie al coordinamento dell' agenzia Ice e del Mise. Dopo gli anni difficili della crisi il direttore del Salone Alessandro Campagna illustra che numerosi comparti sono tornati nuovamente a chiedere di «aumentare gli spazi espositivi». Percentuali che annunciano un' edizione da tutto esaurito. Tra le collaborazioni più importanti quelle con ministero dell' Ambiente e Legambiente per la sostenibilità ambientale, con Federturismo per fare il punto sul turismo costiero, con l' Università di Genova per il progetto Università del Mare, con il Comune di Genova per Genova Hub del mare, con Confindustria Bruxelles per i finanziamenti europei e con Retimpresa per le opportunità per le aziende di sistema. Molto attesi i numeri del report di Ucina «La nautica in cifre» che, come ogni anno, sarà presentato all' inaugurazione. Secondo la anticipazione della presidente Demaria, «nel 2018 il fatturato italiano della nautica è cresciuto per il quarto anno consecutivo a doppia cifra superando la previsione del +9,5%». Chiusura all' insegna della finanza quella prevista martedì 24 settembre con il tradizionale appuntamento con Nautica & Fisco e con gli incontri B2B organizzati in collaborazione con Confindustria Giovani Imprenditori. (riproduzione riservata)



## Ecco il 59esimo Salone Nautico, un' edizione da record: mille espositori, il 48% dall' estero

GENOVA - Oltre mille imbarcazioni, 986 espositori e 14 nuovi brand di cui il 48% proveniente dall' estero e 763 giornalisti accreditati da tutto il mondo: sono questi i numeri del 59esimo Salone nautico internazionale di Genova in programma dal 19 al 24 settembre. Li hanno svelati il presidente di Ucina Saverio Cecchi, la presidente de I Saloni Nautici Carla Demaria, il direttore commerciale del salone Alessandro Campagna oggi pomeriggio a Palazzo Tursi nella conferenza stampa di presentazione dell' evento a cui hanno partecipato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e il sindaco Marco Bucci. "Genova è la città della nautica", ha commentato il sindaco che è molto legato a questo mondo. Per questo un urban wall da 1.500 metri quadri all' ingresso della Fiera di Genova accoglierà i visitatori del salone nella 'Città della nautica'. Attesa per le opere d' arte moderna di Piero Lissoni, che porterà negli spazi espositivi la sua gigantesca 'arca rossa', per le ballerine sull' acqua di Davide Dall' Osso, per il 'light mirror' di Marco Nereo Rotelli e le sculture monumentali di Igor Mitoraj. I biglietti acquistati online per accedere al Salone hanno ad oggi già toccato la soglia del più 136% rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Demaria ammette che per mancanza di spazi "siamo stati costretti a dire di 'no' ad alcuni espositori", Ma Cecchi prospetta che l' anno prossimo la soluzione sarà lo sbarco del Salone al **Porto** Antico di Genova. L' ammiraglia a vela sarà uno Swan 78 lungo 25,6 metri, a motore un Sanlorenzo Sd126 di 38 metri, tra le imbarcazioni pneumatiche un Novamarine di 22 metri, tra i charter il veliero Signora del Vento lungo 85 metri. Dopo gli anni difficili della crisi il direttore campagna illustra che numerosi comparti sono tornati nuovamente a chiedere di "aumentare gli spazi espositivi": il 28% degli espositori di yacht e superyacht lo ha chiesto, così come il 73% dei fuoribordo, il 48% del comparto vela e il 35% del ramo accessori. Percentuali che annunciano un' edizione da tutto esaurito. Tra le altre novità previste per il 2020 l' allargamento agli spazi in acqua del **Porto** Antico "Ho ripetuto al sindaco un vecchio detto contadino toscano: 'perché l' amicizia si mantenga un panierino vada, un panierino venga'. Lui fino adesso ha avuto un braccio più lungo per chiedere e uno più corto per dare, ma troveremo la quadra - ha detto Cecchi -. Il 'panierino' che manca è la firma del protocollo d' intesa pluriennale per la concessione della darsena nautica degli spazi della fiera, siamo ancora in fase di trattativa". A oggi la concessione è annuale e ciò provoca difficoltà organizzative ad Ucina per una pianificazione di medio-lungo periodo. "Quello di Genova oggi è il salone più visto nel Mediterraneo, fra due anni sarà il salone più bello del mondo - garantisce Cecchi - perché acquisiremo altri spazi in acqua e con la nuova ricostruzione del Palasport fra due anni saremo al top". Video Salone Nautico, Stella (Direttore generale Ucina): "25 paesi rappresentati e oltre 190 eventi" Salone Nautico, De Maria (Presidente I Saloni Nautici): "Sarà una edizione record"

Genova - Oltre mille imbarcazioni, 986 espositori e 14 nuovi brand di cui il 48% proveniente dall' estero e 763 giornalisti accreditati da tutto il mondo: sono questi i numeri del 59esimo Salone nautico internazionale di Genova in programma dal 19 al 24 settembre.

Li hanno svelati il presidente di Ucina Saverio Cecchi, la presidente de I Saloni Nautici Carla Demaria, il direttore commerciale del salone Alessandro Campagna oggi pomeriggio a Palazzo Tursi nella conferenza stampa di presentazione dell' evento a cui hanno partecipato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e il sindaco Marco Bucci. "Genova è la città della nautica", ha commentato il sindaco che è molto legato a questo mondo. Per questo un urban wall da 1.500 metri quadri all' ingresso della Fiera di Genova accoglierà i visitatori del salone nella 'Città della nautica'. Attesa per le opere d' arte moderna di Piero Lissoni, che porterà negli spazi espositivi la sua gigantesca 'arca rossa', per le ballerine sull' acqua di Davide Dall' Osso, per il 'light mirror' di Marco Nereo Rotelli e le sculture monumentali di Igor Mitoraj. I biglietti acquistati online per accedere al Salone hanno ad oggi già toccato la soglia del più 136% rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso. Demaria ammette che per mancanza di spazi "siamo stati costretti a dire di 'no' ad alcuni espositori", Ma Cecchi prospetta che l' anno prossimo la soluzione sarà lo sbarco del Salone al **Porto** Antico di Genova. L' ammiraglia a vela sarà uno Swan 78 lungo 25,6 metri, a motore un Sanlorenzo Sd126 di 38 metri, tra le imbarcazioni pneumatiche un Novamarine di 22 metri, tra i charter il veliero Signora del Vento lungo 85 metri. Dopo gli anni difficili della crisi il direttore campagna illustra che numerosi comparti sono tornati nuovamente a chiedere di "aumentare gli spazi espositivi": il 28% degli espositori di yacht e superyacht lo ha chiesto, così come il 73% dei fuoribordo, il 48% del comparto vela e il 35% del ramo accessori. Percentuali che annunciano un' edizione da tutto esaurito. Tra le altre novità previste per il 2020 l' allargamento agli spazi in acqua del **Porto** Antico "Ho ripetuto al sindaco un vecchio detto contadino toscano: 'perché l' amicizia si mantenga un panierino vada, un panierino venga'. Lui fino adesso ha avuto un braccio più lungo per chiedere e uno più corto per dare, ma troveremo la quadra - ha detto Cecchi -. Il 'panierino' che manca è la firma del protocollo d' intesa pluriennale per la concessione della darsena nautica degli spazi della fiera, siamo ancora in fase di trattativa". A oggi la concessione è annuale e ciò provoca difficoltà organizzative ad Ucina per una pianificazione di medio-lungo periodo. "Quello di Genova oggi è il salone più visto nel Mediterraneo, fra due anni sarà il salone più bello del mondo - garantisce Cecchi - perché acquisiremo altri spazi in acqua e con la nuova ricostruzione del Palasport fra due anni saremo al top".

Video Salone Nautico, Stella (Direttore generale Ucina): "25 paesi rappresentati e oltre 190 eventi" Salone Nautico, De Maria (Presidente I Saloni Nautici): "Sarà una edizione record"

## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

### Molo Fornelli Est, contenzioso fra Autorità portuale e Nuova Coedmar

*I lavori avrebbero dovuto abbassare il fondale a meno 15 metri ma sono sospesi. Non saldato l'ultimo pagamento di un milione*

Sondra Coggio / LA SPEZIA **Autorità portuale** e Nuova Coedmar sono in contenzioso, a seguito dell'inchiesta che tre anni fa ha sospeso i lavori di escavo dei fondali del molo Fornelli Est. Si apprende dalla sintesi dei lavori in corso, presentata nei giorni scorsi al collegio dei revisori dei conti. Si va dal secondo stralcio di adeguamento del torrente Fossamastra, costo 6 milioni 882 mila euro, finanziati dal ministero, al centro unico servizi di Santo Stefano, in fase di collaudo finale, dopo un appalto per un milione, più 50 mila euro di variante. Una parte della relazione si concentra sul caso dei dragaggi interrotti. La gara era stata aggiudicata il primo di settembre del 2014, per 13 milioni 942 mila euro, pari ad un ribasso del 12.832% sulla base d'asta. I lavori erano iniziati il 29 aprile del 2015. Poi la bufera. Mentre il porto scavava per abbassare i fondali e far arrivare navi più grandi, prima al molo Garibaldi e poi al Fornelli, c'era stata la famosa moria di muscoli, soffocati da una coltre di fango. I mitilicoltori avevano presentato un esposto, sostenendo che ci fosse un nesso di causa e di effetto. Un altro l'aveva depositato Legambiente, contestando più in generale il fatto che si dragasse su fondali inquinati e mai bonificati. Il procuratore Luca Monteverde aveva mandato i subacquei della Guardia Costiera, di notte. Era emerso che i fanghi fuoriuscivano dalle panne, che da capitolato avrebbero dovuto essere fisse, ma erano mobili. All'inizio la Procura aveva indagato anche il direttore dei lavori, un funzionario del porto. Poi l'accusa era rimasta a carico solo dei tecnici delle due ditte private che avevano operato durante i dragaggi. Arpal e le altre istituzioni sanitarie non erano arrivate a escludere ma nemmeno a provare il nesso fra morte dei muscoli e operazioni di scavo, ma sia i mitilicoltori che Legambiente hanno conti nuato a rilanciare, sul punto. Il progetto del Fornelli Est, nelle more degli accertamenti giudiziari, è rimasto interrotto. L'authority intendeva abbassare il fondo a meno 15 metri, per agevolare l'accosto delle navi commerciali, sempre più grandi, di ultima generazione, capaci di portare 16 mila contenitori. «I lavori sono tutt'ora sospesi e sussiste un contenzioso - si legge nella relazione - fra impresa aggiudicataria e committenza, a seguito della vicenda dei presunti illeciti dell'impresa nella gestione dei lavori». Dalla data dell'apertura del cantiere, sono stati emessi cinque acconti, attraverso altrettanti stati di avanzamento dei lavori, per un totale di 8 milioni 752 mila euro. Tuttavia l'ultimo certificato di pagamento, pari a un milione 153 mila euro, non è ancora stato saldato, proprio a seguito dell'insorgenza della vicenda. Sul sito del porto, lo stato dell'operazione risulta ancora in corso. In tutto si prevedeva di asportare 130 mila metri cubi di materiale, di cui 35 mila inquinati da metalli pesanti e idrocarburi, da conferire in apposite vasche di colmata a Piombino. Di recente, intervenendo in consiglio comunale a Lerici, il segretario generale del porto Francesco Di Sarcina ha detto di ritenere che «non sarà mai dimostrato che la morte dei muscoli in diga è stata dovuta al dragaggio». A suo avviso, in linea con quanto ha sempre detto l'**autorità portuale**, «la verità giudiziaria lo dimostrerà». Legambiente e mitilicoltori restano convinti del contrario. Nell'attesa di come andrà a finire, hanno chiesto già di costituirsi parti civili, pronti a chiedere i danni nel caso in cui si arrivasse a stabilire delle responsabilità. -

L' intervista Entro fine anno contiamo di aprire la parte pubblica di Molo Pagliari. Dove prima c' era il filo spinato, ora c' è una possibilità

## Roncallo "Spezia riparte da container e crociere"

Chiara Tenca

Da fine 2016 è presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, che unisce gli scali della Spezia e di Carrara. Carla Roncallo, architetto genovese, fa il punto sulla situazione sul porto del Levante. **Anzitutto, i numeri: qual è il trend?** «Per quanto riguarda i traffici commerciali, siamo in linea con lo scorso anno. Nel 2017 sono stati 1.372.000 i teu (unità di misura dei container pari a un pezzo da 20 piedi) movimentati, arrivati a 1.543.000 nel 2018. Grandi soddisfazioni dalle crociere: 495mila passeggeri nel 2018, 700mila quest' anno e già 1 milione di prenotazioni per il prossimo. Fondamentale la presa in carico del servizio passeggeri da parte di Msc, Royal Caribbean e Costa Crociere, che con il project financing realizzeranno la stazione crocieristica». **Come si colloca il porto della Spezia nei traffici regionali?** «Dopo Genova segue a livello nazionale quello della Spezia, favorito dalla posizione e dall' efficienza dei due terminalisti Conship Italia e Tarros. Nel prossimo futuro, inoltre, faranno ampliamenti a loro spese: Contship Italia investirà circa 200 milioni, Terminal Del Golfo (Tarros) circa 104 milioni, con il coinvolgimento di Limar-gruppo Arkas e di Fratelli Cosulich. Con questo, la capacità di movimentazione dovrebbe superare i 2 milioni di teu». **Quale ambiente ha trovato in **Autorità Portuale** e come lo ha riorganizzato?** «Vengo dal mondo dei lavori pubblici, dopo 26 anni in Anas e un' esperienza nel settore infrastrutture della Regione. Ho subito sbloccato le opere già previste, come il rifacimento dei binari dentro al porto, reso possibile da un finanziamento Cipe da 38 milioni di euro, e favorito anche quelle realizzate con investimenti privati». Diversi i problemi a livello ambientale. Partiamo dalla condizione degli abitanti del Canaletto (quartiere che costeggia il porto, ndr): si stanno installando barriere fonoassorbenti, ma la misura viene ritenuta insufficiente. **Come risolvere?** «Questo è il primo step di un progetto di più ampio respiro; i binari della ferrovia saranno spostati verso mare di almeno dieci metri; nel mezzo, sarà ricavata una fascia di rispetto che verrà attrezzata come area verde alberata. Inoltre, insieme alla Capitaneria di Porto e al Comune, stiamo lavorando su altri aspetti legati alle singole attività». Altra questione scottante relativa alle emissioni, che con il boom delle crociere, hanno toccato livelli record, confermati dalle ultime rilevazioni di Arpal. «Stiamo lavorando su due fronti: oltre all' elettrificazione, anche sulla produzione di energia elettrica da gnl, come stiamo già sperimentando a Carrara, sia per le crociere che per il porto commerciale. Il Molo Garibaldi è già cablato, ma serve una cabina a media tensione ed Enel non è pronta: pensiamo di arrivare all' obiettivo entro fine 2020. Inoltre, non sarebbe possibile alimentare due navi insieme».



## La Repubblica (ed. Genova)

La Spezia

---

**Quali saranno i tempi della realizzazione del nuovo Waterfront, parte integrante dei servizi crocieristici di domani?** «Servirà qualche anno, in attesa che Lsct (gruppo Contship, ndr) liberi la calata Paita: per far questo, sarà necessario aspettare l' ampliamento del molo Garibaldi, dove trasferiranno tutti i materiali». **Sono previsti altri dragaggi dopo quello del 2015, arrivato nelle aule di tribunale?** «Lavoriamo a un progetto in relazione all' ampliamento delle banchine. Già è stata fatta una caratterizzazione dei fondali in passato, certificata da Icram nel 2005 e rinnovata periodicamente; ora ne verrà eseguita una nella zona antistante i riempimenti, che sarà interessata dai lavori. La salute dei fondali di tutto il Golfo è monitorata e non è peggiore di quella di altri porti. In concomitanza con il dragaggio, in accordo con i produttori, gli allevamenti di mitili saranno spostati fuori dalla diga foranea». Pare, invece, sparito dall' agenda politica il raddoppio della linea ferroviaria Pontremolese, strategico per il trasporto merci. «Non rientrando nella rete dei corridoi europei è stato abbandonato dalle Ferrovie. Siamo collegati allo Scan Med, a cui i nostri treni arrivano passando per Pisa, Firenze e Bologna e con il raddoppio taglieremo in modo significativo le distanze: stiamo insistendo perché si faccia, considerato anche che oltre il 33% del nostro traffico è su rotaia. Ci basterebbe migliorare anche punti singoli. Inoltre, è fondamentale il completamento del Terzo Valico, dato che utilizziamo anche il nodo genovese. Ci tengo a citare il nuovo centro di controllo merce di Santo Stefano Magra che dovremmo aprire entro fine 2019». Molo Pagliari, da cui partirono le navi di Exodus, sarà restituito alla città: una pagina importante per la sua storia. «Siamo in ritardo a causa dei danni causati dalla mareggiata dello scorso ottobre. Se tutto va bene, entro fine anno sarà aperta la parte pubblica, mentre da gennaio si potranno trasferire nella marina le barche spostate da Fossamastra e dal Canaletto. Dove prima c' era il filo spinato, ora c' è una possibilità: in via eccezionale, facciamo già accedere qualcuno, come un gruppo di ebrei arrivati qui appositamente dall' Australia». © RIPRODUZIONE RISERVATA

### AUTHORITY E CONTSHIP

## Il porto della Spezia in vetrina negli Stati Uniti

- LA SPEZIA - MISSIONE negli Stati Uniti per l' **Autorità** di **sistema portuale** del mar ligure orientale, che governa gli scali della Spezia e di Marina di Carrara, e per il gruppo Contship Italia, operatore terminalistico e intermodale leader in Italia. Da lunedì prossimo inizieranno in partnership il secondo road show negli Usa «per promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia ed il modello di offerta integrata del gruppo Contship». LA CAMPAGNA promozionale oltre Oceano è stata organizzata con il supporto della Camera di commercio americana in Italia ed il prezioso patrocinio delle **Autorità** portuali di New York/New Jersey, del porto di Long Beach, della Camera di commercio di Long Beach e dei Consolati generali italiani a New York e Los Angeles. «GLI STATI UNITI - spiega una nota dell' **Autorità** di **sistema portuale** spezzina - sono uno dei partner commerciali più importanti per l' italia e per i traffici del porto spezzino. Lunedì prossimo ci sarà l' opportunità di illustrare alla platea i vantaggi dell' offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia». LA DELEGAZIONE è composta dalla presidente dell' **autorità** di **sistema portuale** del mar ligure orientale, Carla Roncallo, da Daniele Testi, direttore marketing & corporate communication del gruppo Contship, da Peter Hill, direttore commerciale di gruppo), da Nicolò Marrali, responsabile vendite di Hannibal, l' operatore multimodale di Contship), e da Monica Fiorini, responsabile comunicazione, promozione e marketing dell' Authority. Dopo New York, la delegazione Contship visiterà anche Long Beach (il 12 e 13 settembre) e Houston (il 16 e 17 settembre).

### Road Show di Authority Spezia e Contship negli Stati Uniti

*Per promuovere connettività marittima e intermodale*

Il porto della Spezia sbarca degli Stati Uniti lunedì 9 settembre quando inizierà a New York il Road Show negli Usa di Contship Italia e dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale che unisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara. L' obiettivo dell' evento è promuovere la connettività marittima e intermodale dello scalo spezzino e l' offerta dell' operatore terminalistico e intermodale, leader in Italia. Gli Stati Uniti rappresentano infatti un mercato importante per i traffici del porto. Il Road Show, organizzato con la Camera di Commercio Americana in Italia e il patrocinio delle Autorità portuali delle località statunitensi toccate, dopo New York si sposterà il 12 e 13 settembre a Long Beach e a Houston il 16 e 17 settembre. Presenti negli States, tra gli altri, la presidente dell' Authority **Carla Roncallo**. (ANSA).



## Il Porto della Spezia si promuove negli Usa in partnership con Gruppo Contship

Il Gruppo Contship Italia , operatore terminalistico e intermodale, e l' **Autorità** di **sistema portuale** del mar Ligure Orientale (porti della Spezia e Marina di Carrara), in partnership per questa missione, inizieranno a New York, lunedì 9 settembre , il loro secondo road show negli Usa . Obiettivo, promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia e il modello di offerta integrata del Gruppo Contship . Il road show è stato organizzato con il supporto della Camera di commercio americana in Italia e il patrocinio delle **Autorità** Portuali di New York/New Jersey, del Porto di Long Beach, della Camera di commercio di Long Beach e dei Consolati generali italiani a New York e Los Angeles. Gli Stati Uniti sono uno dei partner commerciali più importanti per l' italia e per i traffici del porto spezzino. Lunedì prossimo ci sarà l' opportunità di illustrare alla platea i vantaggi dell' offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia. Dopo New York, la delegazione Contship visiterà anche Long Beach (12 e 13 settembre) e Houston (16 e 17 settembre).

The image shows a screenshot of a news article on the website 'BizJournal Liguria'. The headline reads: "Il Porto della Spezia si promuove negli Usa in partnership con Gruppo Contship". The article text is partially visible, mentioning the partnership between Contship Italia and the Ligurian Eastern Sea Port System Authority for a road show in the USA. The article is dated September 5, 2019. At the bottom of the article, there are social media sharing icons for Facebook, LinkedIn, and Twitter, along with a small advertisement for UniCredit.

# Citta della Spezia

La Spezia

## Il porto spezzino torna in missione a New York

*Per il secondo anno consecutivo un road show in partnership con Contship. Si parte dal porto del New Jersey per poi spostarsi a Long Beach.*

La Spezia - Il Gruppo Contship Italia, operatore terminalistico e intermodale leader in Italia e l' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, che rappresenta i porti della Spezia e Marina di Carrara, in partnership per questa missione, inizieranno a New York, lunedì 9 settembre, il loro secondo road show negli USA per promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia ed il modello di offerta integrata del Gruppo Contship. Il road show è stato organizzato con il supporto della Camera di Commercio Americana in Italia ed il prezioso patrocinio delle **autorità** portuali di New York/New Jersey, del Porto di Long Beach, della Camera di Commercio di Long Beach e dei Consolati generali italiani a New York e Los Angeles. Gli Stati Uniti sono uno dei partner commerciali più importanti per l' Italia e per i traffici del porto spezzino. Lunedì prossimo ci sarà l' opportunità di illustrare alla platea i vantaggi dell' offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia. La delegazione è composta dalla presidente dell' Adsp, Carla Roncallo, da Daniele Testi, marketing & corporate communication director del Gruppo Contship, da Peter Hill, direttore commerciale di Gruppo, Nicolò Marrali, responsabile vendite di Hannibal, l' operatore multimodale di Contship, Monica Fiorini, responsabile comunicazione, promozione e marketing dell' AdSP. Dopo New York, la delegazione Contship visiterà anche Long Beach (12 e 13 settembre) e Houston (16 e 17 settembre). Giovedì 5 settembre 2019 alle 18:12:43 Redazione.



## Autorità Sistema Portuale Mar Ligure Orientale e Gruppo Contship Italia presentano modello di connettività intermodale

(FERPRESS) - La Spezia, 5 SET - Il Gruppo Contship Italia, operatore terminalistico e intermodale leader in Italia e l' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** (porti di La Spezia e Marina di Carrara), in partnership per questa missione, inizieranno a New York, lunedì 9 Settembre, il loro secondo Road Show negli USA per promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia ed il modello di offerta integrata del Gruppo Contship. Il Road Show è stato organizzato con il supporto della Camera di Commercio Americana in Italia ed il prezioso patrocinio delle **Autorità** Portuali di New York/New Jersey, del Porto di Long Beach, della Camera di Commercio di Long Beach e dei Consolati Generali Italiani a New York e Los Angeles. Gli Stati Uniti sono uno dei partner commerciali più importanti per l' Italia e per i traffici del porto spezzino. Lunedì prossimo ci sarà l' opportunità di illustrare alla platea i vantaggi dell' offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia. La delegazione è composta dalla Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, **Carla Roncallo**, da Daniele Testi, Marketing & Corporate Communication Director del Gruppo Contship Peter Hill (Direttore Commerciale di Gruppo), Nicolò Marrali (Responsabile vendite di Hannibal, l' operatore multimodale di Contship), Monica Fiorini, Responsabile Comunicazione, Promozione e Marketing dell' AdSP. Dopo New York, la delegazione Contship visiterà anche Long Beach (12 e 13 Settembre) e Houston (16 e 17 Settembre). [dc]



# Informare

La Spezia

## Nuova missione promozionale dell' AdSP Ligure Orientale e di Contship negli USA

Prenderà il via il 9 settembre a New York Lunedì prossimo il gruppo terminalista Contship Italia e l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** inizieranno a New York il loro secondo road show negli USA per promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia e il modello di offerta integrata dell' azienda terminalista. L' iniziativa è stata organizzata con il supporto della Camera di Commercio Americana in Italia e il patrocinio dell' **Autorità Portuale** di New York - New Jersey, della Port of Long Beach, della Camera di Commercio di Long Beach e dei Consolati Generali Italiani a New York e Los Angeles. La delegazione sarà composta da **Carla Roncallo**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Daniele Testi, Marketing & Corporate Communication director del gruppo Contship, Peter Hill, direttore commerciale di gruppo, Nicolò Marrali, responsabile vendite di Hannibal, l' operatore multimodale di Contship, Monica Fiorini, responsabile Comunicazione, Promozione e Marketing dell' AdSP. Dopo New York, la delegazione Contship visiterà anche Long Beach (12 e 13 settembre) e Houston (16 e 17 settembre).



The screenshot shows the 'inferMARE' website with a news article titled 'Nuova missione promozionale dell'AdSP Ligure Orientale e di Contship negli USA'. The article text is as follows:

**Prenderà il via il 9 settembre a New York**

Lunedì prossimo il gruppo terminalista Contship Italia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale inizieranno a New York il loro secondo road show negli USA per promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia e il modello di offerta integrata dell'azienda terminalista. L'iniziativa è stata organizzata con il supporto della Camera di Commercio Americana in Italia e il patrocinio dell'Autorità Portuale di New York - New Jersey, della Port of Long Beach, della Camera di Commercio di Long Beach e dei Consolati Generali Italiani a New York e Los Angeles.

La delegazione sarà composta da Carla Roncallo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Daniele Testi, Marketing & Corporate Communication director del gruppo Contship, Peter Hill, direttore commerciale di gruppo, Nicolò Marrali, responsabile vendite di Hannibal, l'operatore multimodale di Contship, Monica Fiorini, responsabile Comunicazione, Promozione e Marketing dell'AdSP. Dopo New York, la delegazione Contship visiterà anche Long Beach (12 e 13 settembre) e Houston (16 e 17 settembre).

Below the article, there is a PSA GENOVA PRA logo and a registration form for a seminar titled 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader - Iscriviti al servizio gratuito.' The form includes fields for 'Vai al tuo albergo', 'Data di arrivo', 'Data di partenza', and 'Città'.

**Road show negli Usa per Contship e AdSp La Spezia***Presenteranno il modello di connettività intermodale*

Redazione

LA SPEZIA Il Gruppo Contship Italia, operatore terminalistico e intermodale leader in Italia e l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, in partnership per questa missione, inizieranno a New York, lunedì 9 Settembre, il loro secondo road show negli Usa per promuovere i vantaggi legati alla connettività marittima e intermodale della Spezia ed il modello di offerta integrata del Gruppo Contship. Il road show è stato organizzato con il supporto della Camera di commercio Americana in Italia ed il prezioso patrocinio delle Autorità portuali di New York/New Jersey, del porto di Long Beach, della Camera di commercio di Long Beach e dei Consolati generali italiani a New York e Los Angeles. Gli Stati Uniti sono uno dei partner commerciali più importanti per l'Italia e per i traffici del porto spezzino. Lunedì prossimo ci sarà l'opportunità di illustrare alla platea i vantaggi dell'offerta intermodale integrata di Contship e le potenzialità delle infrastrutture del porto della Spezia. A comporre la delegazione la presidente dell'**AdSp** Carla Roncallo, Daniele Testi, marketing & corporate communication director del Gruppo Contship, Peter Hill, direttore commerciale, Nicolò Marrali (responsabile vendite di Hannibal, l'operatore multimodale di Contship), Monica Fiorini, responsabile comunicazione, promozione e marketing dell'**AdSp**. Dopo New York, la delegazione Contship visiterà anche Long Beach nei giorni 12 e 13 Settembre e Houston il 16 e 17 Settembre.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm SC' and the text 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. Below this is the main header with the site name 'Messaggero Marittimo.it' and a search bar. The article title 'Road show negli Usa per Contship e AdSp La Spezia' is prominently displayed, followed by the subtitle 'Presenteranno il modello di connettività intermodale'. A large image of a port terminal with cranes and containers is featured. Below the image, there is a short text snippet starting with 'LA SPEZIA - Il Gruppo Contship Italia, operatore terminalistico e intermodale leader in Italia e l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale...'. At the bottom of the article preview, there are social media sharing icons and a 'ABBONATI E EFFETTUO IL LOGIN' button. A 'RACCOMENDATI' section is also visible at the very bottom.

# The Medi Telegraph

La Spezia

## Viaggio in America per Contship e il Porto della Spezia

La Spezia - Il porto della Spezia sbarca lunedì negli Stati Uniti, quando inizierà a New York il Road Show di Contship Italia e dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale che unisce i porti della Spezia e di Marina di Carrara. L' obiettivo dell' evento è promuovere la connettività marittima e intermodale dello scalo spezzino e l' offerta dell' operatore terminalistico e intermodale, leader in Italia. Gli Stati Uniti rappresentano infatti un mercato importante per i traffici del porto. Il Road Show, organizzato con la Camera di Commercio Americana in Italia e il patrocinio delle Autorità portuali delle località statunitensi toccate, dopo New York si sposterà il 12 e 13 settembre a Long Beach e a Houston il 16 e 17 settembre. Presenti negli States, tra gli altri, la presidente dell' Authority **Carla Roncallo**.



# Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

l'aria che respiriamo

## Navi da crociera inquinanti un appello alla Capitaneria

*Confimi Italia e la cooperativa pescatori Scirocco annunciano mobilitazione In allarme anche Amare Marina: facciamo attraccare imbarcazioni "green"*

CARRARA. «Una nave da crociera, anche se ormeggiata, produce emissioni inquinanti che equivalgono a quelle di un migliaio di auto in coda al semaforo con il motore acceso per 10-12 ore. Per avere un'idea del problema, basta guardare ciò che esce dai suoi fumaioli, soprattutto quando è ferma in porto con i motori accesi e, dunque, vicina alla città». A rinnovare l'allarme relativo alla presenza di queste imbarcazioni nel nostro porto è stato ieri il chimico industriale Giuseppe Chiappuella, per segnalare "una nuova, enorme nave da crociera", rimasta ormeggiata "per almeno 10 ore", con i motori accessi, a Marina di Carrara. «Le ciminiere di questa imbarcazione -ha scritto Chiappuella- hanno rilasciato nell'aria dei fumi estremamente maleodoranti ed insalubri. Una nave del genere deve tenere i motori accessi per funzionare e garantire i servizi di bordo. In questo modo, però, essendo le navi da crociera alimentate da un gasolio molto più sporco di quello utilizzato per le auto, vengono liberati fumi altamente tossici, contenenti ossidi di zolfo, ossidi di azoto, polveri sottili e CO2». In effetti, la sostanza che fa muovere queste imbarcazioni è il residuo della produzione di altri combustibili ed è così densa e piena di contaminanti che deve essere riscaldata anche solo per poter scorrere nei tubi che alimentano i motori delle navi. Uno dei peggiori inquinanti della Terra, infatti, sono proprio gli oli combustibili pesanti che azionano questi mezzi. Il chimico Chiappuella ricordava anche l'esistenza di soluzioni che consentirebbero di fronteggiare il problema, come l'elettificazione delle banchine, spiegando però che tale sistema si

presenta così all'avanguardia che ad oggi in Italia le navi da crociera in grado di ospitarlo risultano soltanto due. «La presenza di navi in sosta per ore nel nostro porto con i motori accessi -conferma la vicepresidente di Amare Marina Carla Gianfranchi- è reale e noi lo andiamo denunciando dall'epoca in cui abbiamo promosso un processo partecipativo sul futuro dello scalo». «I marinelli, però, sembrano curarsene poco, forse perché non sempre i fumi che escono da queste imbarcazioni risultano visibili- sottolinea - Ciò non toglie che tali emissioni abbiano una ricaduta assolutamente negativa sulla salute dei cittadini, soprattutto quelli che abitano vicino al porto. Non sono da trascurare neppure l'inquinamento acustico causato dallo scalo e lo scempio estetico dovuto alla presenza di enormi ammassi di container sulle banchine». La vicepresidente di Amare Marina spiega anche che esistono navi da crociera più "green", compatibili con l'alimentazione a gas naturale liquefatto o che utilizzano la nafta usata attualmente per i veicoli stradali a motore diesel, che per legge deve avere una concentrazione di zolfo pari a 0,1 parti per milione, anziché quella di 3000 parti di zolfo per milione presente nel carburante della maggior parte delle motonavi, preferito oggi per mere questioni di profitto. «Queste imbarcazioni più ecologiche, però, -osserva la Gianfranchi- non attraccano mai a Carrara, almeno fino a ora non se ne sono viste». Anche Stefano Agnesini, presidente provinciale di Confimi Italia e della cooperativa pescatori "Scirocco" di Marina, annuncia l'intenzione di convocare una conferenza stampa alla presenza di Capitaneria di porto ed **Autorità portuale** per denunciare pubblicamente il problema legato ai fumi tossici rilasciati dalle navi che sostano nello scalo marinello. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

**Navi da crociera inquinanti un appello alla Capitaneria**  
Confimi Italia e la cooperativa pescatori Scirocco annunciano mobilitazione In allarme anche Amare Marina: facciamo attraccare imbarcazioni "green"

**Un concorso di fotografia sui beni culturali**

**Camion perde un blocco all'uscita della galleria della strada dei marmi**

**L'ormano le piogge scatta l'allerta evulve giallo**

# Il Tirreno

Livorno

la ricostruzione

## Tragedia a bordo della nave da crociera Muore a 26 anni cadendo dalla murata

La vittima è un marinaio filippino imbarcato sulla "Vision of the Seas". «Faceva manutenzione: è precipitato per 30 metri»

Federico LazzottiLIVORNO. Per oltre due ore lo hanno setacciato lo specchio di mare intorno all' Alto Fondale, dove la nave da crociera su cui era imbarcato aveva ormeggiato poche ore prima, intorno alle sei del mattino. E hanno sperato di trovarlo vivo, magari ferito, impaurito, ma vivo. Invece il corpo di Marvin Galero, marinaio filippino di 26 anni precipitato alle 11,45 mentre stava eseguendo alcuni lavori di manutenzione sulla murata della "Vision of the seas", gigante del mare della Royal Caribbean lunga 279 metri e battente bandiera delle Bahamas, era già adagiato sul fondo, a tredici metri di profondità. È qui che il cadavere è stato recuperato dai sommozzatori dei vigili del fuoco poco prima delle due del pomeriggio. Ed è da qui che inizia la ricostruzione dell' ennesimo incidente sul lavoro all' interno del **porto** di **Livorno**. L' allarme è scattato intorno alle 11,45 quando dalla sala comando della nave è partita la prima telefonata al centralino della polmare. «Pochi minuti dopo - spiegano i soccorritori - c' erano già i gommoni vicino alla nave». Secondo quello che hanno potuto capire gli investigatori, l' indagine è condotta dalla stessa polmare e dalla capitaneria di **porto**, il ventiseienne stava eseguendo alcuni lavori sul ponte più alto della nave che guarda verso il mare. Il marittimo, in coppia con un collega - confermano alcuni testimoni - stava effettuando la pulizia delle vetrate. Operazioni fuori bordo dove è obbligatorio essere imbracato. Ecco perché non si capisce come sia possibile che a un certo punto il ventiseienne sia precipitato nel vuoto. Possibile - ma si tratta di un' ipotesi - che nel momento in cui il marinaio stava tornando a bordo per dare il cambio al collega si sia sganciato, scivolando, forse a causa di un malore, «per trenta metri. Qualcosa in più sulle cause del decesso ed eventualmente sulle responsabilità potrebbe emergere nelle prossime ore dagli accertamenti che saranno disposti dal procuratore capo Ettore Squillace Greco. Già questa mattina, infatti, in via Falcone e Borsellino dovrebbero arrivare gli atti sull' indagine. La cosa più probabile è che il procuratore disponga l' autopsia sul corpo del marittimo, mentre appare un' ipotesi lontanissima il sequestro della nave che tra l' altro ha in programma di lasciare il molo 47 del **porto** di **Livorno** all' alba con destinazione Civitavecchia. Resta da capire se l' autopsia sia preceduta dall' iscrizione nel registro degli indagati dei vertici della nave da crociera. --

**LIVORNO**

**Incidente in porto**

### Tragedia a bordo della nave da crociera Muore a 26 anni cadendo dalla murata

La vittima è un marinaio filippino imbarcato sulla "Vision of the Seas". «Faceva manutenzione: è precipitato per 30 metri»

**L'ALLARME**  
Dopo l'ora di lavoro il marinaio è precipitato in mare

**LA TRAGEDIA DEL MARITTIMO**  
C'è il protocollo c'è ma in realtà la sicurezza stenta a decollare

# Il Tirreno

Livorno

la reazione del sindacato la reazione del sindacato

## Cgil: il protocollo c'è ma in realtà la sicurezza stenta a decollare

LIVORNO. «I sindacati hanno ottenuto dal novembre scorso che nel protocollo porti, oltre al classico lavoro portuale, siano inseriti anche i marittimi. Ma le procedure tardano ad avviarsi: è un ambito di difficile controllo con addetti che per natura hanno una forte mobilità e spesso sono stranieri. Sappiamo tutti che i costi delle crociere sono sempre più appetibili ed è chiaro che in tutto questo "risparmiare" le condizioni di lavoro non sono garantite. La vita umana è diventata merce: ha meno valore se sei filippino». A dirlo è Patrizia Villa, dirigente della segreteria provinciale Cgil, che torna a «invocare provvedimenti veri e non scarico di responsabilità». E aggiunge: «Attendiamo le indagini, ancora una volta. Tempi biblici che non finiscono mai. Le risposte, quando arrivano, vengono a riflettori spenti e gli effetti sull'opinione pubblica si diluiscono naturalmente a vantaggio di chi non rispetta la corretta prevenzione, il controllo e la formazione». «Stava pulendo i vetri dall'esterno, imbracato con i cavi di sicurezza, in tandem con un collega che invece operava dall'interno». Bruno Nazzari è un dirigente del sindacato internazionale Ifl: racconta così la tragica fine del marittimo filippino Galero Marvin, classe '93, celibe e domiciliato a casa della madre: «Secondo quanto ci è stato riferito, all'improvviso alla fine del lavoro, al momento di sganciarsi, è precipitato». Giù in mare dall'ultimo degli undici ponti della Vision of the Seas. Lunga 279 metri con duemila passeggeri (e almeno 700 persone di equipaggio): insomma, un gigante del mare della Royal Caribbean, una delle compagnie crocieristiche più importanti al mondo. Il marittimo morto era giovane sì ma non inesperto: era a bordo da aprile e vi sarebbe rimasto fino a metà gennaio. «E l'inquadramento previsto dal contratto sottoscritto dal sindacato norvegese era con una qualifica intermedia, non di uno alle prime armi», dice Agostino Salza, responsabile Filt Cgil settore marittimi. Lo ripete tenendo a ribadire che «non stiamo parlando di una "carretta del mare": è un mestiere sicuramente duro e lontano da casa come accade a chi va per mare, ma dal 2010 la convenzione internazionale sul lavoro (Mlc) ha migliorato le tutele per i marittimi». Resta il fatto che la vita dei marittimi sente molto la lontananza da casa. Lo conferma don Emil Kolaczyk, padre trinitario e parroco di San Ferdinando, che per l'Apostolato del Mare si occupa della Stella Maris, l'associazione presieduta da Salvatore Vasta e che vuol essere "la casa lontano da casa". «Ci sono marittimi - dice - ai quali semplicemente offriamo un sostegno umano, una voce amica: poi persone di paesi a tradizione cattolica come le Filippine che magari chiedono a me prete di dire messa, soprattutto in tempi forti come Natale e Pasqua in cui il desiderio di stare in famiglia si fa sentire. C'è molto da fare: ad esempio, chi arriva in Darsena Toscana o in Darsena 1 non ha possibilità di arrivare in città: lo facciamo noi con i pullmini, e già questo è un primo passo per farli sentire meno soli». --Mauro Zucchelli.

**LIVORNO**

**Incidente in porto**

**Tragedia a bordo della nave da crociera Muore a 26 anni cadendo dalla murata**

La vittima è un marittimo filippino imbarcato sulla "Vision of the Seas" - «Facciamo manutenzione e precipita per 30 metri»

**LA TRAGEDIA**

Un marittimo filippino è morto a bordo della nave da crociera "Vision of the Seas" della Royal Caribbean. Il marittimo, di nome Galero Marvin, aveva 26 anni e si era precipitato dalla murata della nave durante una manutenzione. L'incidente è avvenuto il 28 agosto scorso, mentre la nave era in porto a Livorno. Il marittimo era impegnato in un'attività di manutenzione, e si era precipitato da un'altezza di circa 30 metri. La nave è stata fermata e il marittimo è stato trasportato in ospedale, dove è deceduto. L'incidente ha scatenato polemiche e ha messo in luce i problemi di sicurezza a bordo delle navi da crociera. I sindacati hanno chiesto maggiori controlli e l'adozione di protocolli di sicurezza più rigorosi. La compagnia Royal Caribbean ha dichiarato che l'incidente è stato un tragico errore e che si impegna a migliorare la sicurezza a bordo delle sue navi.

**LA TRAGEDIA DEL MARITTIMO**

**Cgil: il protocollo c'è ma in realtà la sicurezza stenta a decollare**

Il sindacato Cgil ha denunciato la mancanza di controlli e la scarsa sicurezza a bordo delle navi da crociera. Secondo il sindacato, i protocolli di sicurezza non vengono rispettati e i marittimi sono sottoposti a condizioni di lavoro difficili. Cgil ha chiesto maggiore trasparenza e controlli più rigorosi da parte delle autorità portuali. Il sindacato ha anche chiesto che i marittimi siano considerati lavoratori a tutti gli effetti e non solo come "carretta del mare".

## Tragedia in porto: muore a 26 anni

Il giovane filippino stava lavorando su una nave da crociera

TRAGEDIA in porto, dove ieri mattina ha perso la vita un giovane marittimo in servizio sulla nave da crociera Vision of the Seas della Royal Caribbean. L' uomo di 26 anni, di nazionalità filippina, stava lavorando sulla murata della nave quando, per cause ancora da accertare, è caduto in mare. Il corpo del marittimo non è più riemerso e sono intervenuti i mezzi navali dei vigili del fuoco e le motovedette della capitaneria di porto per le ricerche del corpo. I sommozzatori hanno poi rinvenuto il corpo dell' uomo a 13 metri di profondità. Durante le ricerche, i militari hanno avviato gli accertamenti, anche sentendo i testimoni dell' equipaggio che hanno visto il collega cadere e scomparire in acqua. Difficile stabilire le cause del volo: gli inquirenti stanno cercando di ricostruire la dinamica dell' incidente, che potrebbe esser avvenuto per malore o per infortunio sul lavoro. Il corpo del giovane filippino, su disposizione del magistrato, è stato dunque portato all' obitorio del cimitero dei Lupi, in attesa probabilmente dell' autopsia che dovrebbe far luce sull' accaduto. La nave, battente bandiera delle Bahamas, non è stata invece posta sotto sequestro e ieri sera ha ripreso il largo come da programma. IMMEDIATO il cordoglio dell' amministrazione comunale. «Appresa la notizia di un ennesimo incidente sul lavoro in ambito marittimo, la giunta comunale esprime il proprio cordoglio per la morte dell' uomo, filippino, caduto in mare mentre stava lavorando, a quanto sembra, sulla murata della nave da crociera Vision of The Seas ancorata al porto di Livorno. In attesa di informazioni più dettagliate sull' accaduto, la giunta si stringe ai familiari e ai colleghi del defunto, auspicando che vengano attuate sempre maggiori misure di sicurezza sul lavoro nel settore dei trasporti marittimi, e relativi controlli, affinché eventi simili, purtroppo estremamente frequenti, non debbano più ripetersi». Proprio il giorno precedente, a bordo della nave Laguepe (porta-grano battente bandiera maltese) che si trovava in rada in attesa di entrare nel porto di Livorno, c' era infatti stato un altro infortunio sul lavoro. Vittima un marittimo di 58 anni di origine ucraina, che si è ferito gravemente a un piede mentre stava lavorando in sala macchine. Non riuscendo a fermare l' emorragia, i colleghi hanno chiamato la capitaneria di porto che ha provveduto a portare a bordo il personale della Misericordia. L' uomo è stato quindi trasportato al pronto soccorso per le cure del caso.





## Marinaio cade da nave crociera, è morto

*Porto di Livorno, corpo recuperato a 13 metri di profondità*

(ANSA) - **LIVORNO**, 5 SET - Un marittimo straniero, filippino di 26 anni, dell' equipaggio di una nave da crociera ormeggiata alla banchina 47 nel **porto** di **Livorno** è caduto in mare questa mattina, per cause ancora al vaglio della capitaneria, e la salma è stata recuperata dai sommozzatori sul fondale alla profondità di 13 metri. Indagini della capitaneria di **porto** sono state avviate per capire le cause e le circostanze in cui è maturata la caduta che, secondo una prima ricostruzione dei militari, sarebbe stata accidentale. Sul posto sono intervenute le motovedette della capitaneria e mezzi navali dei vigili del fuoco con sommozzatori che hanno avviato le ricerche che hanno poi portato al ritrovamento dell' uomo. Nel frattempo i militari della guardia costiera hanno avviato gli accertamenti, anche sentendo i testimoni dell' equipaggio che hanno visto il collega cadere e scomparire in acqua, per stabilire come sia accaduto l' incidente.



## Il Comitato strategico di indirizzo del Polo Universitario Sistemi Logistici traccia le linee di sviluppo del prossimo anno

(FERPRESS) - Livorno, 5 SET- Giovedì scorso 29 agosto, si è svolto, presso Villa Letizia, sede del Polo Universitario Sistemi Logistici, il "Comitato strategico e di indirizzo" del Polo, con la partecipazione di Gianluca Dini, direttore del Polo; di Alessandro Balestrino, in rappresentanza dei Dipartimenti universitari coinvolti; di Luca Salvetti, sindaco del Comune di Livorno e di Barbara Bonciani, assessore al Porto, con delega all' Università del Comune di Livorno; del presidente della Fondazione Livorno, Riccardo Vitti, e di **Stefano Corsini**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, insieme a Simone Gagliani, dirigente direzione bilancio, finanza e risorse umane (f.f. Segretario Generale) e Claudio Capuano, dirigente direzione controllo interno, trasparenza, anticorruzione e formazione. Anche il Rettore dell' Università di Pisa, Paolo Maria Mancarella, non ha voluto mancare all' appuntamento, a testimonianza dell' attenzione dell' Ateneo pisano nei confronti del territorio livornese. Il Comitato è stata l' occasione per tracciare le linee di sviluppo del prossimo anno e di fare il punto sui risultati conseguenti nei mesi precedenti, che hanno visto il Polo impegnato nell' attivazione del nuovo percorso di laurea magistrale in Management e Controllo dei Processi Logistici e nel consolidamento del percorso di laurea triennale in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici, che, di anno in anno, ha saputo ampliare le capacità di attrazione, con circa centocinquanta nuovi iscritti, ed una percentuale sempre maggiore di studenti fuori sede, grazie anche agli esiti positivi in termini di placement dei laureati. Infatti, come dimostrano le indagini ufficiali sulla condizione occupazionale dei laureati del corso di laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici (AlmaLaurea), il 50% inizia a lavorare entro 3 mesi dal conseguimento della laurea, mentre nel 15% dei casi, la laurea sembra offrire la possibilità di cambiare il lavoro svolto durante gli studi. Il piano di sviluppo del Polo per il 2020 intende ampliare gli investimenti a favore di percorsi di alta formazione e di introduzione alla ricerca applicata, rivolti a giovani laureati, mediante l' attivazione di borse di ricerca, assegni e dottorati di ricerca, finalizzati a sviluppare sinergie tra Università, Istituzioni locali e mondo produttivo, che mirino alla valorizzazione delle imprese del territorio.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there is a navigation bar with the FerPress logo and various menu items. Below the navigation bar, there is a main headline: "Lo scandalo delle valutazioni costi-benefici" with a sub-headline "Grandi opere: il complicato rapporto tra tecnica e politica". The main content area features a large article titled "Il Comitato strategico di indirizzo del Polo Universitario Sistemi Logistici traccia le linee di sviluppo del prossimo anno". The article text is partially visible, mentioning the meeting on August 29th at Villa Letizia and the participation of several key figures. To the right of the article, there are several smaller news items and advertisements, including one for "AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE TIRRENE LOCALI E LOGISTICA" and another for "AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE TIRRENE LOCALI E LOGISTICA". The website layout is clean and professional, with a focus on news and information.

# Il Nautilus

Livorno

## AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: Stefano Corsini rientra in Authority

«È stato un periodo difficile, che ho potuto superare grazie al sostegno della famiglia e degli amici. Ora ritorno in Autorità con maggiore determinazione e voglia di fare, consapevole di aver operato sino ad oggi con imparzialità e nell' esclusivo interesse pubblico». Sono le parole usate da **Stefano Corsini** nel giorno del suo ritorno a Livorno, a sei mesi esatti dalla sospensione delle sue funzioni da presidente dell' **AdSP del Mar Tirreno Settentrionale**. «Ringrazio Pietro Verna per l' ottimo lavoro svolto in questi mesi» ha aggiunto. «Il commissario si è dedicato alla gestione dell' Ente con grande passione, correttezza, professionalità ed equilibrio». Il giorno precedente era stato il commissario Verna a prendere commiato dai dipendenti di Palazzo Rosciano: «Sono stati sei mesi intensi. Me ne vado via così come sono entrato, in punta di piedi, serbando la convinzione di aver fatto il mio dovere. Auguro al presidente **Corsini** un buon lavoro».





### Tir al posto del ristorante

Al Mandracchio addio alla trattoria del Centro tennis del Dopolavoro ferroviario

ANCONA Ha chiuso i battenti la trattoria che, all' ombra di pioppi secolari, spandeva sull' area del Mandracchio l' intenso aroma di brodetto e stoccafisso all' anconitana. Il sorriso di Lucia Pergolini, la cortesia di suo marito Giorgio Esposto non accoglieranno più pescatori, operatori portuali, camionisti e intellettuali buongustai nel ristorante del Centro Tennis del Dopolavoro Ferroviario. La presidente del circolo dei ferrovieri ha inviato all' inizio dell' estate una lettera ai soci per comunicare, con parole di rimpianto, la prossima chiusura: Ferrovie dello Stato ha venduto all' **Autorità di sistema portuale** l' ampia area dell' ex scalo Marotti su cui insisteva il locale. «L' intera superficie è strategicamente destinata ribadisce l' **Autorità** - alla sosta dei mezzi pesanti in attesa di completare le operazioni doganali di imbarco e sbarco, razionalizzando tempi e modalità. Ciò ha permesso di liberare gli spazi del molo Rizzo al Porto Antico». E poiché Rfi deve sgomberare la zona entro il 2019, a luglio Lucia ha spento definitivamente i fuochi sotto i suoi piatti prelibati, rigorosamente a base di pesce freschissimo. «Il primo pranzo risale al 1° settembre del 1993», ricorda Lucia Pergolini, bella tempra di donna energica e cortese, che nasconde l' emozione sotto l' immancabile sorriso. Lei aveva imparato a cucinare dalla mamma, e di suo ci aveva messo tanta passione e una particolare inventiva culinaria. Suo marito Giorgio, ferroviere pensionato, da giovane aveva appreso l' arte del barman allo storico Bar Torino. La loro trattoria conquistò ben presto i soci del Dopolavoro, che portarono tanti amici e parenti, molti dei quali si affrettarono a prendere la tessera per avere accesso al locale. È diventato negli anni un piccolo luogo di culto: nella casetta frugale, una piccola sala calda, decorata con foto d' epoca del porto, d' inverno accoglieva i lavoratori del Mandracchio infreddoliti, per la pausa pranzo. D' estate, ai tavolini sotto gli alberi frondosi si trovava il conforto della frescura e di un pasto da re. Ogni giorno, Lucia si sbizzarriva in nuove varianti di piatti della tradizione: con le seppie e i piselli, carciofi e sogliole; e poi magnifiche triglie di scoglio in guazzetto, spigole al forno con verdure, spaghetti saporiti e antipasti fantasiosi a base di pesce povero/pregiato dell' Adriatico. Ogni venerdì, lo stoccafisso in cui Lucia era maestra. Il brodetto, cucinato nel rispetto della più schietta tradizione anconetana, era piatto speciale, su prenotazione dei soci più affezionati. Con la trattoria di Lucia e Giorgio, si chiude un' epoca: per molti, una consuetudine che durava da 26 anni; per i più giovani, una scoperta che diventava subito abitudine. Speriamo almeno che non vengano abbattuti i pioppi antichi, a ricordarci un angolo di felicità gastronomica e di simpatia. Lucilla Niccolini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nuova petizione per la riapertura dell' antemurale `

*Il comitato "Civitavecchia c' è" ha consegnato oltre duemila firme alla Capitaneria di porto*

IL PRESSING I civitavecchiesi all' antemurale proprio non vogliono rinunciare. Dopo la passeggiata dello scorso anno organizzata dall' associazione Civitavecchia c' è, è proseguita la raccolta di firme per chiedere la riapertura dell' antemurale, luogo del cuore per intere generazioni. E ieri Roberto Melchiorri, per conto dell' associazione e accompagnato da una decina di persone, tra cui il civitavecchiese doc Antonio Margioni, hanno consegnato le oltre 2000 firma raccolte in Capitaneria di porto. Assente il comandante Vincenzo Leone, che si è sempre dimostrato possibilista sulla riapertura del tratto pedonale del molo Cristoforo Colombo (chiuso anni fa dopo la realizzazione del terminal croceristico per motivi di sicurezza), a ricevere la delegazione è stato il comandante in seconda, il capitano di vascello Salvatore Minervino. Proprio il numero due della Guardia costiera ha consegnato alla delegazione di cittadini una copia della lettera inviata tempo fa da Leone al Comune e all' **Autorità portuale** nella quale si chiedeva un incontro per valutare la richiesta di tanti civitavecchiesi e ha rassicurato il gruppo di cittadini sulla volontà di trovare una soluzione. «Dopo la serie di incontri avuti con il comandante Leone - ha spiegato Melchiorri - avevamo avuto sensazioni positive. In questo periodo estivo ci aspettavamo uno sviluppo della questione, che invece non c' è stato. Per questo oggi (ieri, ndc) abbiamo consegnato queste firme in Capitaneria e domani (oggi, ndc) le porteremo al sindaco Tedesco, che si è detto disponibilissimo a risolvere la vicenda, e all' **Autorità Portuale**. Speriamo di riuscire a venirne a capo, perché tutti i cittadini di Civitavecchia possano quest' autunno fare la cosiddetta passeggiata dello iodio». Cri.Ga. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Antemurale, i cittadini consegnano le firme

CIVITAVECCHIA - Vanno avanti decisi. Convinti della necessità di riappropriarsi di uno dei luoghi del cuore della città i civitavecchiesi vogliono sbloccare una situazione che sembra essersi assopita. E così, dopo la grande partecipazione alla passeggiata dello scorso anno, questa mattina Roberto Melchiorri di Civitavecchia C' è e Antonio Margioni, promotori dell' iniziativa, consegneranno le oltre 2000 firme raccolte per la riapertura del lato esterno del tratto pedonale dell' antemurale Cristoforo Colombo alla Capitaneria di Porto. Domani, invece, le firme saranno trasmesse anche a Palazzo del Pincio e a Molo Vespucci. «Dopo la serie di incontri avuti con il comandante della Capitaneria di porto Vincenzo Leone - ha spiegato Roberto Melchiorri - avevamo avuto sensazioni positive. In questo periodo estivo ci aspettavamo uno sviluppo della questione, che invece non c' è stato. Consegniamo queste firme in Capitaneria giovedì, mentre venerdì le portiamo al sindaco Tedesco, che si è detto disponibilissimo a risolvere la vicenda, e all' **Autorità di sistema** ortuale. Speriamo di riuscire a venirne a capo, perché tutti i cittadini di Civitavecchia possano quest' autunno fare la cosiddetta "passeggiata dello iodio". Siamo ancora bravi e disponibili, perché è giusto che sia così e anche perché continuiamo ad essere molto ottimisti. Ma non è detto - ha concluso Melchiorri - che in futuro si possano mettere in campo altre azioni». (05 Set 2019)



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Tvn, dubbi sulla ripresa

*Minosse si dice fiduciosa. Ma c'è da chiarire se sarà un traffico strutturato o meno. Nella lettera inviata a Pincio, Regione e Ministro, l'Adsp mette in discussione la concessione di Enel per il mancato raggiungimento degli obiettivi*

CIVITAVECCHIA - Non c'è certezza sul futuro della centrale Enel di Torvaldaliga Nord. Solo ieri, infatti, Maurizio Iacomelli, vicepresidente di Minosse, la società che si occupa delle operazioni di scarico del carbone in banchina, si era detto fiducioso per una possibile ripresa. Una boccata d'ossigeno non solo per la società, ma per quanti lavorano nella centrale, come personale diretto ed indotto. Nel corso di una riunione, infatti, Enel avrebbe annunciato la ripresa del traffico del carbone, fermo da mesi, con l'arrivo di circa 15 navi fino a fine anno. «Tre o quattro al mese - ha sottolineato Iacomelli, facendo riferimento agli accosti per il solo mese di settembre - che portano a circa 2 milioni di tonnellate di carbone sbarcate a fine 2019. Un segnale positivo, c'è un riscontro dopo mesi di preoccupazione». Anche perché l'**Autorità di Sistema portuale**, come sottolineato anche nell'ultima lettera inviata al sindaco Tedesco, alla Regione Lazio e al Ministero delle Infrastrutture, non aveva escluso la possibilità di mettere in discussione le concessioni, e quindi quella ex art.16 di Minosse e ex art.18 di Enel. Nella lettera a firma del presidente di Molo Vespucci Francesco Maria di Majo veniva appunto affrontata la vertenza legata alla riduzione della produttività della centrale Enel e la mancata realizzazione della Darsena Energetica Grandi Masse. In particolare l'Adsp ha evidenziato che alla base proprio alle concessioni c'è il piano operativo con Enel che aveva indicato che per l'intera durata della concessione - con scadenza 2035 - sarebbe rimasta costante la movimentazione del carbone per la centrale e ciò per un volume pari a circa 4,2 milioni di tonnellate annue, nonché la movimentazione di calcare, gesso e ceneri, per un volume pari a circa 600mila tonnellate all'anno. "Tali volumi - si legge nella lettera - che comportano circa 70 accosti nave l'anno sono stati conseguentemente anche indicati nel piano operativo della società Minosse. Nell'ambito della prossima ricognizione annuale effettuata da questa amministrazione, che avverrà entro il 31 ottobre prossimo, verranno approfondite e valutate le motivazioni che hanno determinato il mancato raggiungimento degli obiettivi". Oggi c'è da chiarire però se questa ripresa sia strutturata o meno. Perché delle 15 carboniere in arrivo fino a dicembre non c'è ancora una conferma ufficiale da parte di Enel, e questo non rassicura. Anche perché, da questo aspetto, dipende anche il futuro di molti lavoratori. A partire da quelli diretti. Le manutenzioni sono pressoché ferme da mesi e non si intravede una decisa inversione di tendenza. Lo conferma anche la Fiom Cgil, che attende proprio di poter avere un quadro certo della situazione attuale per poter capire che strada si potrebbe aprire. In ballo ci sono sì le manutenzioni, ma anche le diverse procedure di licenziamento o di ricorso ad ammortizzatori sociali aperte da alcune imprese che lavorano presso la centrale di Torre Nord. (05 Set 2019)



# Il Nautilus

Salerno

## Porto di Salerno: Arpac monitora effetti ambientali delle operazioni di dragaggio

Indagare gli effetti ambientali delle operazioni di dragaggio del **porto** di Salerno è lo scopo di una convenzione siglata oggi tra l' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale e Arpac, l' Agenzia ambientale campana. Con questo accordo, Arpac si impegna a monitorare il rumore e le emissioni in atmosfera prodotti dalle operazioni di movimentazione dei sedimenti. Le operazioni di escavo dei fondali dello scalo marittimo salernitano, in programma a partire da novembre 2019, prevedono la rimozione di una quantità di sabbie superiore a tre milioni di metri cubi. L' obiettivo è quello di portare i fondali dell' area commerciale a 14,50 metri e quelli dell' area passeggeri a 11,50 metri di profondità. L' intesa stipulata oggi prevede, tra l' altro, una campagna di monitoraggio della qualità dell' aria, della durata di quaranta giorni, condotta con una stazione mobile posizionata all' interno dell' area portuale, con determinazioni analitiche delle concentrazioni di PM10, metalli pesanti e idrocarburi policiclici aromatici. Il monitoraggio degli stessi parametri verrà effettuato prima dell' inizio dei lavori, in modo da valutare l' impatto delle operazioni di movimentazione dei sedimenti sulle concentrazioni degli inquinanti atmosferici. Arpac effettuerà inoltre misure di rumore nell' area delle operazioni. «Il tema dell' adeguamento infrastrutturale del sistema portuale», dichiara il presidente dell' AdSP Mar Tirreno Centrale, Pietro Spirito, «passa prioritariamente per il dragaggio dei fondali, un' attività indispensabile per assicurare l' accesso alle navi di adeguato pescaggio. Tale intervento richiede anche una serie di controlli propedeutici ed in corso d' opera. La convenzione siglata oggi rappresenta la prosecuzione coerente di un percorso di collaborazione che ha comportato già un primo monitoraggio sulla tipologia di sedimenti da dragare. L' accordo odierno - prosegue Spirito - si riferisce a controlli sulla qualità dell' aria e sul rumore che saranno monitorati durante le fasi del dragaggio. Si tratta di un tassello necessario per assicurare la qualità dell' intervento e la conclusione nei tempi previsti grazie ai controlli eseguiti contestualmente ai lavori di dragaggio». «Le attività previste da questa convenzione», ricorda il commissario straordinario Arpac Stefano Sorvino, «non sono le prime che l' Agenzia svolge in funzione del dragaggio del **porto** salernitano. Già a partire dal 2015 il nostro dipartimento di Salerno ha svolto funzioni di controllo sulle attività preliminari al dragaggio, verificando la corretta esecuzione delle attività di campionamento e analisi dei sedimenti dei fondali del **porto** e del canale di ingresso. Questo dimostra che il coinvolgimento dell' Agenzia ambientale nei lavori pubblici non è affatto un ostacolo, ma può contribuire a renderli più efficienti e trasparenti».



## Porto di Salerno: Arpac monitora effetti del dragaggio

GAM EDITORI

5 settembre 2019 - Indagare gli effetti ambientali delle operazioni di dragaggio del porto di Salerno è lo scopo di una convenzione siglata ieri tra l' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale** e Arpac, l' Agenzia ambientale campana. Con questo accordo, Arpac si impegna a monitorare il rumore e le emissioni in atmosfera prodotti dalle operazioni di movimentazione dei sedimenti. Le operazioni di escavo dei fondali dello scalo marittimo salernitano, in programma a partire da novembre 2019, prevedono la rimozione di una quantità di sabbie superiore a tre milioni di metri cubi. L' obiettivo è quello di portare i fondali dell' area commerciale a 14,50 metri e quelli dell' area passeggeri a 11,50 metri di profondità. L' intesa stipulata ieri prevede, tra l' altro, una campagna di monitoraggio della qualità dell' aria, della durata di quaranta giorni, condotta con una stazione mobile posizionata all' interno dell' area **portuale**, con determinazioni analitiche delle concentrazioni di PM10, metalli pesanti e idrocarburi policiclici aromatici. Il monitoraggio degli stessi parametri verrà effettuato prima dell' inizio dei lavori, in modo da valutare l' impatto delle operazioni di movimentazione dei sedimenti sulle concentrazioni degli inquinanti atmosferici. Arpac effettuerà inoltre misure di rumore nell' area delle operazioni. «Il tema dell' adeguamento infrastrutturale del **sistema portuale**», dichiara il presidente dell' AdSP **Mar Tirreno Centrale**, Pietro Spirito, «passa prioritariamente per il dragaggio dei fondali, un' attività indispensabile per assicurare l' accesso alle navi di adeguato pescaggio. Tale intervento richiede anche una serie di controlli propedeutici ed in corso d' opera. La convenzione siglata oggi rappresenta la prosecuzione coerente di un percorso di collaborazione che ha comportato già un primo monitoraggio sulla tipologia di sedimenti da dragare. L' accordo odierno - prosegue Spirito - si riferisce a controlli sulla qualità dell' aria e sul rumore che saranno monitorati durante le fasi del dragaggio. Si tratta di un tassello necessario per assicurare la qualità dell' intervento e la conclusione nei tempi previsti grazie ai controlli eseguiti contestualmente ai lavori di dragaggio». «Le attività previste da questa convenzione», ricorda il commissario straordinario Arpac Stefano Sorvino, «non sono le prime che l' Agenzia svolge in funzione del dragaggio del porto salernitano. Già a partire dal 2015 il nostro dipartimento di Salerno ha svolto funzioni di controllo sulle attività preliminari al dragaggio, verificando la corretta esecuzione delle attività di campionamento e analisi dei sedimenti dei fondali del porto e del canale di ingresso. Questo dimostra che il coinvolgimento dell' Agenzia ambientale nei lavori pubblici non è affatto un ostacolo, ma può contribuire a renderli più efficienti e trasparenti».



## Porto di Salerno: Arpac monitora effetti ambientali delle operazioni di dragaggio

Napoli, 4 settembre 2019 - Indagare gli effetti ambientali delle operazioni di dragaggio del porto di Salerno è lo scopo di una convenzione siglata oggi tra l' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale** e Arpac, l' Agenzia ambientale campana. Con questo accordo, Arpac si impegna a monitorare il rumore e le emissioni in atmosfera prodotti dalle operazioni di movimentazione dei sedimenti. Le operazioni di escavo dei fondali dello scalo marittimo salernitano, in programma a partire da novembre 2019, prevedono la rimozione di una quantità di sabbie superiore a tre milioni di metri cubi. L' obiettivo è quello di portare i fondali dell' area commerciale a 14,50 metri e quelli dell' area passeggeri a 11,50 metri di profondità. L' intesa stipulata oggi prevede, tra l' altro, una campagna di monitoraggio della qualità dell' aria, della durata di quaranta giorni, condotta con una stazione mobile posizionata all' interno dell' area **portuale**, con determinazioni analitiche delle concentrazioni di PM10, metalli pesanti e idrocarburi policiclici aromatici. Il monitoraggio degli stessi parametri verrà effettuato prima dell' inizio dei lavori, in modo da valutare l' impatto delle operazioni di movimentazione dei sedimenti sulle concentrazioni degli inquinanti atmosferici. Arpac effettuerà inoltre misure di rumore nell' area delle operazioni. «Il tema dell' adeguamento infrastrutturale del **sistema portuale**», dichiara il presidente dell' AdSP **Mar Tirreno Centrale**, Pietro Spirito, «passa prioritariamente per il dragaggio dei fondali, un' attività indispensabile per assicurare l' accesso alle navi di adeguato pescaggio. Tale intervento richiede anche una serie di controlli propedeutici ed in corso d' opera. La convenzione siglata oggi rappresenta la prosecuzione coerente di un percorso di collaborazione che ha comportato già un primo monitoraggio sulla tipologia di sedimenti da dragare. L' accordo odierno - prosegue Spirito - si riferisce a controlli sulla qualità dell' aria e sul rumore che saranno monitorati durante le fasi del dragaggio. Si tratta di un tassello necessario per assicurare la qualità dell' intervento e la conclusione nei tempi previsti grazie ai controlli eseguiti contestualmente ai lavori di dragaggio». «Le attività previste da questa convenzione», ricorda il commissario straordinario Arpac Stefano Sorvino, «non sono le prime che l' Agenzia svolge in funzione del dragaggio del porto salernitano. Già a partire dal 2015 il nostro dipartimento di Salerno ha svolto funzioni di controllo sulle attività preliminari al dragaggio, verificando la corretta esecuzione delle attività di campionamento e analisi dei sedimenti dei fondali del porto e del canale di ingresso. Questo dimostra che il coinvolgimento dell' Agenzia ambientale nei lavori pubblici non è affatto un ostacolo, ma può contribuire a renderli più efficienti e trasparenti».



## San Matteo, doppio show con i fuochi concerti e premi per festeggiare il patrono

LA FEDE Giuseppe Pecorelli Sarà una festa di San Matteo in grande stile quella del 21 settembre. I salernitani non si faranno solo coinvolgere dal concerto di Renzo Arbore, che si terrà alle 22 alla nuova Stazione marittima, ma si lasceranno anche incantare da un doppio spettacolo di fuochi d'artificio affidato a due ditte di fama. A mezzanotte in punto, dalla postazione predisposta a Molo Masuccio Salernitano, la Piroexplosion di Domenico Novellino illuminerà il cielo cittadino con le sue coreografie. Dopo mezz'ora, toccherà agli artisti de «L' artificiosa» dei Fratelli Di Candia gareggiare in creatività con i loro colleghi, maghi del fuoco. Ad organizzare, in collaborazione con il Comune di Salerno, sono l' **Autorità portuale**, l' Associazione culturale San Matteo e l' Associazione sportiva dilettantistica Centro storico Salerno. E un grande sostegno viene da numerosi sponsor e sostenitori privati. GLI EVENTI Il programma di eventi in preparazione alla ricorrenza patronale pone al centro l' aspetto religioso. San Matteo è una festa di fede e tutto ruoterà intorno alla preghiera e alla riflessione sulla figura dell' apostolo ed evangelista. Non si trascurano però gli aspetti culturali, che creano fraternità e fanno comunità. Da venerdì 13 settembre fino alla vigilia, l' atrio del duomo accoglierà numerosi appuntamenti (tutti avranno inizio alle 20.30). Si comincia, il 13, con il concerto di docenti e alunni dell' Alfano I. Sabato 14, l' associazione Bruno Zevi presenterà la commedia musicale «Il Masaniello Salernitano: Ippolito Pastina» di Franco Pastore. La regia è di Umberto Squitieri. Domenica 15, don Michele Pecoraro, parroco della cattedrale, omaggerà l' arcivescovo Andrea Bellandi con una festa canora e si esibirà tra l' altro nei classici del canto partenopeo accompagnato da una piccola orchestra e dal coro. Martedì 17, il trio composto da Sandro Deidda, Guglielmo Guglielmi e Aldo Vigorito terrà un concerto jazz. Mercoledì 18, orchestra e cantori del Teatro Verdi interpreteranno, attraverso la musica, i sentimenti di Salerno per il patrono. Giovedì 19, il grande maestro Bruno Venturini, dopo aver portato il bel canto in giro per il mondo, tornerà nel cuore della sua Salerno per un concerto in cui sarà accompagnato dalla Neapolis Acoustic Ensemble. Doppio appuntamento venerdì 20. Alle 19, la storica dell' arte Sara Magister parlerà del tema «Caravaggio e San Matteo, dall' ombra alla luce» (ha di recente dato alle stampe «Caravaggio. Il vero Matteo» per le edizioni Campisano). Nella stessa serata, alle 20.30, tornerà una tradizione degli ultimi anni, il premio San Matteo, assegnato a quattro personalità che, nelle loro diverse e specifiche attività, abbiano dato lustro alla città di Salerno. Quest' anno sarà assegnato al cardiocirurgo Severino Iesu, all' onorevole Alfonso Andria, al maestro Virginio Quarta e a Patrizia Durante, presidente dell' Associazione volontari ospedalieri. I premi saranno consegnati dall' arcivescovo Bellandi e la serata sarà intervallata dal canto del coro Daltrocanto, diretto dal maestro Patrizia Bruno. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## DA ANNI SI ATTENDEVANO LE OPERAZIONI DI MESSA IN SICUREZZA DELLO SCALO MARITTIMO

### Dragaggio del porto ok dopo 23 anni di attesa

Al via il cantiere per le attività di «caratterizzazione» dei fondali

MOLA DI BARI. Da anni si attendeva l'apertura del cantiere. L'ultimo dragaggio del porto risale al 1996. Ci son voluti ben 23 anni, diversi incidenti e altrettante ordinanze della Guardia costiera che ha imposto il divieto di transito sui tratti più a rischio, per sbloccare i lavori di messa in sicurezza dello scalo marittimo. Tra i più attivi nel Basso Adriatico, grazie all'intensa attività peschereccia e di diporto, il porto richiede interventi urgenti di messa in sicurezza e riqualificazione che valorizzino le infrastrutture presenti e la comunità dei pescatori che animano l'economia di quest'area «depressa» ma dalle grandi potenzialità. Una svolta è arrivata nelle ore scorse con l'avvio delle attività di «caratterizzazione» dei fondali che servono a valutare la presenza di sostanze inquinanti. «Si tratta di un'operazione importante - spiega il sindaco Giuseppe Colonna - e decisiva ai fini della presentazione del progetto del dragaggio del porto alla Regione». L'intervento nel porto aggiungerà ulteriori disagi agli armatori che a giorni riprenderanno le attività di pesca dopo il periodo di fermo biologico. **Quanto dureranno questi disagi?** «Le operazioni si svolgeranno fino al 12 settembre mentre ci vorranno quasi sessanta giorni - chiarisce Colonna - per conoscere l'esito delle analisi propedeutiche alla presentazione del progetto di dragaggio». Coordinate dall'Arpa (Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente) della Puglia e sotto lo stretto controllo della Guardia costiera, le attività vengono eseguite dai tecnici incaricati della «Sub Technical Edil Services» sul tratto compreso tra il terzo braccio del molo foraneo e il braccio di levante. Questa è l'area portuale nella quale i marosi hanno trasportato sabbia in quantità, creando una vera e propria spiaggia. In questa zona, i tecnici incaricati a bordo dell'imbarcazione Ariete stanno prelevando i sedimenti marini attraverso delle vibro-carotiere collocate su 14 punti di campionamento. «In questo periodo di tempo - raccomanda la Guardia costiera nell'ordinanza firmata dal comandante in seconda Attilio Maria Daconto - nelle zone di mare adiacenti ai punti di prelievo, la navigazione deve svolgersi con la massima cautela. Pertanto, tutte le unità in transito dovranno mantenersi a distanza di sicurezza, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dall'unità Ariete, manovrando con cautela evitando di intralciarne la rotta e di creare moto ondoso, adottando un idoneo servizio di vedetta». La Guardia costiera ha intensificato i controlli.

**DRAGAGGIO DEL PORTO**  
MOLA DI BARI. Da anni si attendeva l'apertura del cantiere. L'ultimo dragaggio del porto risale al 1996. Ci son voluti ben 23 anni, diversi incidenti e altrettante ordinanze della Guardia costiera che ha imposto il divieto di transito sui tratti più a rischio, per sbloccare i lavori di messa in sicurezza dello scalo marittimo. Tra i più attivi nel Basso Adriatico, grazie all'intensa attività peschereccia e di diporto, il porto richiede interventi urgenti di messa in sicurezza e riqualificazione che valorizzino le infrastrutture presenti e la comunità dei pescatori che animano l'economia di quest'area «depressa» ma dalle grandi potenzialità. Una svolta è arrivata nelle ore scorse con l'avvio delle attività di «caratterizzazione» dei fondali che servono a valutare la presenza di sostanze inquinanti. «Si tratta di un'operazione importante - spiega il sindaco Giuseppe Colonna - e decisiva ai fini della presentazione del progetto del dragaggio del porto alla Regione». L'intervento nel porto aggiungerà ulteriori disagi agli armatori che a giorni riprenderanno le attività di pesca dopo il periodo di fermo biologico. **Quanto dureranno questi disagi?** «Le operazioni si svolgeranno fino al 12 settembre mentre ci vorranno quasi sessanta giorni - chiarisce Colonna - per conoscere l'esito delle analisi propedeutiche alla presentazione del progetto di dragaggio». Coordinate dall'Arpa (Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente) della Puglia e sotto lo stretto controllo della Guardia costiera, le attività vengono eseguite dai tecnici incaricati della «Sub Technical Edil Services» sul tratto compreso tra il terzo braccio del molo foraneo e il braccio di levante. Questa è l'area portuale nella quale i marosi hanno trasportato sabbia in quantità, creando una vera e propria spiaggia. In questa zona, i tecnici incaricati a bordo dell'imbarcazione Ariete stanno prelevando i sedimenti marini attraverso delle vibro-carotiere collocate su 14 punti di campionamento. «In questo periodo di tempo - raccomanda la Guardia costiera nell'ordinanza firmata dal comandante in seconda Attilio Maria Daconto - nelle zone di mare adiacenti ai punti di prelievo, la navigazione deve svolgersi con la massima cautela. Pertanto, tutte le unità in transito dovranno mantenersi a distanza di sicurezza, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dall'unità Ariete, manovrando con cautela evitando di intralciarne la rotta e di creare moto ondoso, adottando un idoneo servizio di vedetta». La Guardia costiera ha intensificato i controlli.

**CONVERSIANO** **Ztl, una «cascata» di sanzioni**  
Nel fine settimana estivi numeri da «bolito rosso»: una media di 800 verbali al mese

**CONVERSIANO** **Grave motociclista**

## Il congedo di Lezzi: la firma (di Conte) sulla Zes Adriatica Foggia: noi, poco coinvolti

*Borraccino: Puglia unica in Italia con due zone economiche speciali interregionali*

Praticamente l'ultimo atto da ministro. «Il presidente del Consiglio ha firmato, su mia proposta, il decreto per l'istituzione della Zes Adriatica. Adesso per il via libera definitivo bisognerà attendere solo la Corte dei Conti. Si tratta di un risultato molto importante per il Nord della Puglia e per il Molise, che apre a nuove possibilità di investimenti, sviluppo imprenditoriale e occupazionale. Ringrazio le due Regioni per la collaborazione che in questi mesi hanno dimostrato tra di loro e nei confronti del governo». Così Barbara Lezzi, ormai ex titolare del dicastero per il Mezzogiorno, in una dichiarazione resa poco prima che il premier leggesse la lista con i nuovi ministri. «La Zona economica speciale Interregionale Adriatica è finalmente realtà», ha dichiarato ieri l'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, Mino Borraccino, sottolineando che così si «completa un lungo e articolato percorso che, come Governo regionale, ci ha visti impegnati per diversi mesi in un costante e proficuo confronto innanzitutto con l'amministrazione regionale del Molise e con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**». Si tratta, prosegue l'esponente della giunta Emiliano, «di un obiettivo di straordinaria importanza», che «segue di poche settimane l'istituzione già formalizzata della Zes Jonica, facendo della Puglia l'unica regione italiana ad avere due Zes interregionali sul proprio territorio». Il presidente della Provincia di Foggia, Nicola Gatta: «Come già avevo sottolineato in passato, l'istituzione della Zes Adriatica ha una importanza strategica per la Capitanata. Si tratta di aree di sviluppo incentivato, legate agli snodi logistici trasportistici, come porti, aeroporti, interporti, etc. Si tratta di un importante volano di sviluppo, dai grandi benefici in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, con interessanti incrementi dei livelli occupazionali. Certo mi corre l'obbligo di rimarcare che alla provincia di Foggia, che rappresenta oltre il 35% dell'intero territorio pugliese, sono state assegnate solo il 10% delle aree inserite nella Zes, pertanto, un ulteriore ampliamento avrebbe trovato una corrispondenza più logica». Quindi: «Trovo opportuna la richiesta del presidente della Camera di Commercio di Foggia, Fabio Porreca, affinché la Regione Puglia attribuisca alla provincia dauna l'intera quota di aree residue pari ad oltre 260 ettari non ancora assegnate della Zes Adriatica, tanto, per un maggior riequilibrio tra tutte le province pugliesi». «Comprendo - riprende Borraccino - il disappunto del presidente della Camera di Commercio di Foggia per il limitato inserimento dei territori della Capitanata nell'ambito delle aree perimetrate per le Zone Economiche Speciali della Puglia, ma, senza voler in alcun modo polemizzare con lui e ben consapevole del fatto che il suo intervento è motivato dal legittimo desiderio di tutelare gli interessi del **sistema** produttivo del suo territorio, mi limito solo a evidenziare che, rivolgendo alla Regione Puglia le sue recriminazioni per le scelte compiute, sbaglia evidentemente bersaglio. La perimetrazione delle aree inserite nelle due Zes pugliesi, Jonica e Adriatica, infatti, non è stata il frutto di una scelta discrezionale o arbitraria da parte del governo regionale, ma è avvenuta sulla base delle manifestazioni di interesse e delle candidature avanzate direttamente dai Comuni e rispetto alle quali la Regione Puglia si è limitata a svolgere un'istruttoria, escludendo solo quelle che presentavano una documentazione carente o non rispondente ai requisiti per poter essere accolte». E ancora: «Non c'è mai stata da parte della Regione Puglia, né mai ci sarebbe potuta essere, una volontà finalizzata a penalizzare la provincia di Foggia



**sottocosto** Offerte fino al 24 settembre

|                                 |               |             |
|---------------------------------|---------------|-------------|
| Lavazza Crema e Gusto g.250 x 4 | Nutella g.750 | Gocce 1 kg. |
| 5,99                            | 4,49          | 2,95        |

**famila superstore** ORARIO CONTINUATO - APERTI ANCHE LA DOMENICA

NUOVA APERTURA MAREFRONDA Valle della Transilvania

## Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)

Bari

---

e il suo territorio. Invito, pertanto, il presidente Porreca, nell' ambito delle sue attività istituzionali, a sensibilizzare e sollecitare i Comuni della Capitanata a partecipare al bando per l' assegnazione di ulteriori aree, essendo una opportunità ancora disponibile. In questo modo anche la provincia di Foggia potrà cogliere a pieno i vantaggi che l' istituzione delle Zes potrà portare in termini di sviluppo economico e crescita».

## La Zes adriatica è realtà Via libera dal governo

Firmato il decreto che istituisce la Zona economica speciale L' assessore Borraccino: «Benefici fiscali e semplificazione»

ORONZO MARTUCCI

È finalmente arrivato nella giornata di mercoledì, a firma del presidente del Consiglio dei ministri Giuseppe Conte, il decreto di istituzione della Zes interregionale adriatica che fa riferimento all' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico meridionale. È stata sicuramente la senatrice Barbara Lezzi, nell' ultimo giorno di permanenza alla guida del ministero per il Sud, a completare il percorso per arrivare alla firma del decreto, posto che il coordinamento delle attività delle Zone economiche speciali è di competenza del ministro per il Sud e con il nuovo governo sarà il ministro Giuseppe Provenzano a occuparsene. Si presume che sulle Zes il nuovo governo Conte opererà in continuità con il governo gialloverde e con il governo Gentiloni che nel 2017 propose il decreto per lo sviluppo del Sud che prevedeva tra le altre misure la costituzione delle Zone economiche speciali da sviluppare attorno ai porti del Mezzogiorno collegati alla rete europea dei trasporti. Provenzano, tra l' altro si è occupato di Zes durante gli anni della sua permanenza nella Svimez, l' associazione per lo sviluppo dell' industria del Mezzogiorno che ha condotto molte battaglie per convincere la politica del valore di quell' intervento. Per l' assessore regionale allo Sviluppo economico Mino Borraccino «si tratta di un obiettivo di straordinaria importanza perseguito e raggiunto dal Governo regionale con forza e determinazione, che segue solo di poche settimane l' istituzione già formalizzata della Zes Jonica, facendo della Puglia l' unica regione italiana ad avere due Zes interregionali sul proprio territorio. Ora ci sono tutte le condizioni, affinché il **sistema** produttivo e imprenditoriale pugliese possa cogliere la grande opportunità rappresentata dai notevoli benefici, in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, che questo strumento comporterà, consentendo di generare, nel vasto territorio perimetrato della Zes Adriatica (esattamente come avverrà per la Zes Jonica), un significativo impulso in termini di crescita economica e occupazionale». In Puglia è stata autorizzata la costituzione di due Zes interregionali: una jonica, collegata al porto di Taranto e alle aree produttive della Basilicata, della provincia di Taranto e del centro intermodale di carico di Francavilla Fontana; l' altra adriatica, collegata all' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico meridionale e alle aree produttive del Molise e delle province di Foggia, Bat, Bari, Brindisi e Lecce. Per ottenere la piena operatività è necessario che il decreto di istituzione della Zes jonica, dopo aver ottenuto la registrazione della Corte dei conti, sia pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale. Il decreto della Zes adriatica appena firmato da Conte manca invece sia della registrazione della Corte dei conti che della pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale. Entrambe le Zes saranno gestite da Comitati di indirizzo guidati dai presidenti delle **Autorità** portuali di riferimento. Dal 25 settembre gli investitori potranno presentare presso la Direzione delle Entrate le domande per beneficiare del credito di imposta che è stato determinato in circa 207 milioni di euro nella legge per il Sud pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 3 agosto 2017. Il decreto crescita convertito in legge nell' aprile 2019 ha previsto la messa a disposizione di 300 milioni di euro per garantire altre forme di finanziamento (tipo la partecipazione a fondi di fondi) agli investitori delle Zes. I 300 milioni saranno destinati a finanziare il Piano grandi investimenti



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Bari

---

per l' attrazione di nuove iniziative imprenditoriali e per l' ampliamento di quelle già esistenti nelle Zes. Si prevede di investire i 300 milioni di euro a scaglioni: 50 milioni nel 2019, 150 nel 2020 e 100 nel 2021. Il Piano può essere utilizzato per investimenti in forma di debito o di capitale di rischio, per sottoscrivere quote di fondi di investimento, fondi di fondi o di altri veicoli previsti dalla normativa europea. Per garantire l' erogazione di quella somma e la individuazione di un soggetto gestore è necessario un decreto attuativo del governo. I tempi di emissione del decreto attuativo sono scaduti. Quindi la quota destinata al 2019 con ogni probabilità non verrà utilizzata e verrà spalmata sulle annualità successive. Per la Zes jonica sono state perimetrate aree per 1.518 ettari, a cui se ne aggiungeranno altri 88 con un avviso di selezione emanato dalla Regione Puglia. Per la adriatica sono state già perimetrate aree per 2.889 ettari, ai quali se ne aggiungeranno altri 261 con l' Avviso regionale emanato il 25 luglio, con scadenza dei termini per la presentazione delle domande fissata al 23 ottobre 2019.

## Porti: Borraccino,Zes Adriatica è realtà

(ANSA) - BARI, 5 SET - "La Zona economica speciale (Zes) 'Interregionale Adriatica' è finalmente realtà. E' stato sottoscritto ieri, infatti, dal presidente del Consiglio dei ministri, Giuseppe Conte, il decreto di formale istituzione della Zes". Lo comunica in una nota l' assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, Mino Borraccino, sottolineando che così si "completa un lungo e articolato percorso che, come Governo regionale, ci ha visti impegnati per diversi mesi in un costante e proficuo confronto innanzitutto con l' amministrazione regionale del Molise (altra regione interessata dalla Zes Adriatica) e con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**". "Ora - evidenza - ci sono tutte le condizioni affinché il **sistema** produttivo e imprenditoriale pugliese possa cogliere la grande opportunità rappresentata dai notevoli benefici, in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, che questo strumento comporterà".



## ZES adriatica: firmato dal Presidente del Consiglio dei Ministri il decreto di formale istituzione

(FERPRESS) - Bari, 5 SET - "La Zona Economica Speciale Interregionale "Adriatica" è finalmente realtà. E' stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, Giuseppe Conte, il decreto di formale istituzione della ZES che completa un lungo e articolato percorso che, come Governo regionale, ci ha visti impegnati per diversi mesi in un costante e proficuo confronto innanzitutto con l'Amministrazione regionale del Molise (altra regione interessata dalla ZES "Adriatica") e con l'Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, senza dimenticare l'ampia concertazione condotta con tutti i soggetti del partenariato economico-sociale e con le tante istituzioni locali coinvolte". Così in una nota l'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, Mino Borraccino. "Si tratta di un obiettivo di straordinaria importanza perseguito e raggiunto dal Governo regionale con forza e determinazione, che segue solo di poche settimane l'istituzione già formalizzata della ZES "Jonica", facendo della Puglia l'unica regione italiana ad avere due ZES interregionali sul proprio territorio". "Ora ci sono tutte le condizioni, affinché il **sistema** produttivo e imprenditoriale pugliese possa cogliere la grande opportunità rappresentata dai notevoli benefici, in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, che questo strumento comporterà, consentendo di generare, nel vasto territorio perimetrato della ZES "Adriatica" (esattamente come avverrà per la ZES "Jonica"), un significativo impulso in termini di crescita economica e occupazionale. Ora che il complesso iter amministrativo e burocratico è completato, - continua l'assessore allo Sviluppo Economico- parte la sfida più avvincente e cioè quella finalizzata a rendere concreti ed effettivi i benefici della Zona Economica Speciale, puntando anche ad attrarre sul territorio potenziali investitori esteri interessati ad insediare le loro attività nell'area della ZES al fine di beneficiare di questa grande opportunità." "Lavoreremo alacremente, come Governo regionale, a questo scopo, soprattutto con una intensa attività di marketing e informazione, anche su scala internazionale, finalizzata a far conoscere i vantaggi di investire in queste aree della Puglia." "Esprimo, infine, il mio ringraziamento al Ministro Barbara Lezzi per il grande lavoro svolto, con passione e competenza, al fine di ottenere questo importante risultato che è giunto proprio nell'ultimo giorno di sua permanenza al Dicastero per il Sud. Abbiamo lavorato alacremente, in questi mesi, nel massimo rispetto reciproco in uno spirito di leale collaborazione tra diversi livelli istituzionali, avendo come stella polare unicamente il perseguimento degli interessi dei cittadini. Sono molto soddisfatto, per questo, e sono certo che con lo stesso spirito di collaborazione si potrà continuare a lavorare con il nuovo Governo nazionale che, in queste ore, si insedia ufficialmente", conclude la nota Mino Borraccino.

# Il Nautilus

Bari

## ZES adriatica, Borraccino: firmato decreto di istituzione

**ZES ADRIATICA, FIRMATO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI IL DECRETO DI FORMALE ISTITUZIONE** Una nota dell' assessore allo Sviluppo Economico, Mino Borraccino: "La Zona Economica Speciale Interregionale "Adriatica" è finalmente realtà

E' stato sottoscritto ieri, infatti, dal Presidente del Consiglio dei Ministri, Giuseppe Conte, il decreto di formale istituzione della ZES che completa un lungo e articolato percorso che, come Governo regionale, ci ha visti impegnati per diversi mesi in un costante e proficuo confronto innanzitutto con l' Amministrazione regionale del Molise (altra regione interessata dalla ZES "Adriatica") e con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, senza dimenticare l' ampia concertazione condotta con tutti i soggetti del partenariato economico-sociale e con le tante istituzioni locali coinvolte. Si tratta di un obiettivo di straordinaria importanza perseguito e raggiunto dal Governo regionale con forza e determinazione, che segue solo di poche settimane l' istituzione già formalizzata della ZES "Jonica", facendo della Puglia l' unica regione italiana ad avere due ZES interregionali sul proprio territorio. Ora ci sono tutte le condizioni, affinché il **sistema** produttivo e imprenditoriale pugliese possa cogliere la grande opportunità rappresentata dai notevoli benefici, in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, che questo strumento comporterà, consentendo di generare, nel vasto territorio perimetrato della ZES "Adriatica" (esattamente come avverrà per la ZES "Jonica"), un significativo impulso in termini di crescita economica e occupazionale. Ora che il complesso iter amministrativo e burocratico è completato, parte la sfida più avvincente e cioè quella finalizzata a rendere concreti ed effettivi i benefici della Zona Economica Speciale, puntando anche ad attrarre sul territorio potenziali investitori esteri interessati ad insediare le loro attività nell' area della ZES al fine di beneficiare di questa grande opportunità. Lavoreremo alacremente, come Governo regionale, a questo scopo, soprattutto con una intensa attività di marketing e informazione, anche su scala internazionale, finalizzata a far conoscere i vantaggi di investire in queste aree della Puglia. Esprimo, infine, il mio ringraziamento al Ministro Barbara Lezzi per il grande lavoro svolto, con passione e competenza, al fine di ottenere questo importante risultato che è giunto proprio nell' ultimo giorno di sua permanenza al Dicastero per il Sud. Abbiamo lavorato alacremente, in questi mesi, nel massimo rispetto reciproco in uno spirito di leale collaborazione tra diversi livelli istituzionali, avendo come stella polare unicamente il perseguimento degli interessi dei cittadini. Sono molto soddisfatto, per questo, e sono certo che con lo stesso spirito di collaborazione si potrà continuare a lavorare con il nuovo Governo nazionale che, in queste ore, si insedia ufficialmente".



# Informare

Bari

## Nel secondo trimestre il traffico delle merci nei porti dell' Adriatico Meridionale è diminuito del -0,3%

Flessione del -14,4% a Brindisi. Crescita del +20,8% a **Bari** Nel secondo trimestre di quest' anno il sistema portuale amministrato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, che è costituito dai porti di **Bari**, Barletta, Brindisi, Manfredonia e Monopoli, ha movimentato complessivamente 3,92 milioni di tonnellate di merci, con una flessione del -0,3% sul periodo aprile-giugno del 2018, di cui 2,89 milioni di tonnellate di merci allo sbarco (+0,5%) e 1,02 milioni di tonnellate all' imbarco (-2,5%). La contrazione globale del traffico è stata determinata dalla riduzione del -5,6% delle rinfuse solide che si sono attestate a 1,53 milioni di tonnellate. Le merci varie, invece, sono aumentate del +3,2% salendo a 1,60 milioni di tonnellate così come le rinfuse liquide che, con 785mila tonnellate, hanno registrato un rialzo del +3,9%. Nel settore dei passeggeri, i crocieristi sono stati 246mila (+5,4%) e i passeggeri dei traghetti 299mila (-2,0%). I principali porti per volume di traffico complessivo delle merci si sono confermati Brindisi, con 1,80 milioni di tonnellate (-14,4%), e **Bari**, con 1,68 milioni di tonnellate (+20,8%). Nel **porto** di Brindisi il più consistente calo del traffico è stato quello delle rinfuse secche che hanno totalizzato 633mila tonnellate (-30,7%), di cui 450mila tonnellate di carboni e ligniti (-42,2%), 69mila tonnellate di prodotti metallurgici (0%), 51mila tonnellate di derrate alimentari, mangimi e oleaginosi (-19,5%), 16mila tonnellate di cereali (+2,9%), 7mila tonnellate di minerali, cementi e calci (-55,9%) e 41mila tonnellate di altre rinfuse solide (0%). Le rinfuse liquide sono diminuite del -2,1% a 602mila tonnellate, incluse 351mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-11,1%), 200mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (+10,2%) e 51mila tonnellate di altri carichi liquidi (+32,0%). La flessione delle merci varie è stata del -1,9%, con 545mila tonnellate di rotabili (-4,5%) e 22mila tonnellate di altri carichi (+209,5%). A Brindisi i crocieristi sono stati 27mila (-40,3%) e i passeggeri dei traghetti 98mila (-7,0%). Nel **porto** di **Bari** l' incremento globale del +20,8% del traffico delle merci è stato generato principalmente dal rialzo del +55,8% delle rinfuse solide a 653mila tonnellate, di cui 621mila di cereali (+59,6%) a cui si aggiungono 20mila tonnellate di prodotti metallurgici e 12mila di minerali, cementi e calci, due flussi di traffico non presenti nel periodo aprile-giugno dello scorso anno. In crescita (+5,6%) anche le merci varie che sono ammontate a 1,02 milioni di tonnellate, di cui 827mila tonnellate di carichi ro-ro (+4,2%), 174mila tonnellate di merci containerizzate (0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 19.994 teu (+23,7%) e 25mila tonnellate di altri carichi (+579,9%). A **Bari** i crocieristi sono stati 218mila (+16,3%) e i passeggeri dei traghetti 201mila (+0,7%). Nel primo semestre del 2019 gli scali del sistema portuale dell' Adriatico Meridionale hanno movimentato complessivamente 7,18 milioni di tonnellate di merci, con una flessione del -3,1% sulla prima metà dello scorso anno, di cui 5,25 milioni di tonnellate allo sbarco (-3,6%) e 1,93 milioni di tonnellate all' imbarco (-1,8%). Globalmente le merci varie sono state pari a 3,04 milioni di tonnellate (+0,4%), le rinfuse solide a 2,62 milioni di tonnellate (-9,1%) e le rinfuse liquide a 1,51 milioni di tonnellate (+1,2%). Nei primi sei mesi di quest' anno il solo **porto** di Brindisi ha movimentato 3,34 milioni di tonnellate di merci (-15,9%), di cui 1,14 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (-8,2%), 1,10 milioni di tonnellate di merci varie (-2,4%) e 1,10 milioni di tonnellate di rinfuse solide (-31,4%). Nella prima metà del 2019 lo scalo portuale di **Bari** ha movimentato 2,96 milioni di tonnellate di carichi (+12,0%), incluse 1,93 milioni di tonnellate di merci varie (+1,8%) e 1,03 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+38,0%).



## La Zes interregionale Adriatica è realtà

*Ora le due regioni coinvolte passano alla fase operativa*

Giulia Sarti

ROMA Nel giorno in cui rendeva noti i nomi dei nuovi ministri, il presidente del Consiglio Giuseppe Conte firmava anche l'atto ufficiale che dà vita alla Zes interregionale Adriatica. Un lungo e articolato percorso che ha portato a un risultato importante per le due regioni coinvolte, Molise e Puglia che segue solo di poche settimane l'istituzione già formalizzata della Zes Jonica, facendo della Puglia l'unica regione italiana ad avere due Zes interregionali sul proprio territorio. Ora -commenta l'assessore allo Sviluppo Economico pugliese, Mino Borraccino ci sono tutte le condizioni, affinché il sistema produttivo e imprenditoriale pugliese possa cogliere la grande opportunità rappresentata dai notevoli benefici, in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, che questo strumento comporterà, consentendo di generare, nel vasto territorio perimetrato della Zes Adriatica, un significativo impulso in termini di crescita economica e occupazionale. Per l'assessore ora parte la sfida più avvincente e cioè quella finalizzata a rendere concreti ed effettivi i benefici della Zona economica speciale, puntando anche ad attrarre sul territorio potenziali investitori esteri interessati ad insediare le loro attività nell'area al fine di beneficiare di questa grande opportunità. Sono molto soddisfatto -conclude- e sono certo che con lo stesso spirito di collaborazione si potrà continuare a lavorare con il nuovo Governo nazionale che, in queste ore, si insedia ufficialmente. Anche il presidente del Molise Donato Toma esprime la sua soddisfazione: Sono davvero contento per aver incassato, in così breve tempo, un risultato che porterà notevoli benefici al Molise. Invogliare le imprese ad investire sul territorio significa rimettere in moto un sistema produttivo che recherà vantaggi anche in termini di posti di lavoro. Zes, dunque, come mezzo per attrarre gli investimenti, ridurre le burocrazie, accompagnare gli insediamenti, attivare ricchezza e lavoro. Le finalità della Zes interregionale Adriatica sono infatti quelle di favorire la creazione di condizioni in termini economici, finanziari e amministrativi per lo sviluppo delle imprese già operanti, nonché per l'insediamento di nuove imprese in zone prossime a porti, aree retroportuali, piattaforme logistiche. Anche Toma parla di punto di partenza per passare alla fase operativa: Sarà il momento in cui verranno valutate le idee imprenditoriali che potranno atterrare sul territorio.

The screenshot shows the website 'Messaggero Marittimo.it' with the article 'La Zes interregionale Adriatica è realtà'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website header includes the logo 'm SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADACINI SRL' and navigation links for 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. There is a search bar and a 'Login' button. Below the article title, there is a sub-headline 'Ora le due regioni coinvolte passano alla fase operativa' and a byline 'di Giulia Sarti'. A large image of a port area is visible. On the right side, there is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form and a 'POPOLARI' section with various news snippets.

provinciale del settore Ambiente

## Magno (Pri): «Uno sbarco di materiale è già avvenuto»

*Invito al sindaco ad emettere una ordinanza contingibile e urgente*

«Lo sbarco del materiale per l' ex Ilva (ora Arcelor Mittal ndr) è già iniziato». È quanto riferisce in una nota il Responsabile provinciale Ambiente del Pri, il Prof. Francesco Magno. In una nota in cui il partito dell' Edera, mantiene la barra dritta sul «No ad una nuova era del carbone per il porto di Brindisi» indica anche i possibili rischi che deriverebbero dai nuovi traffici. Resta alta l' attenzione sul tema vista anche l' attesa dell' incontro tecnico convocato per domani nella sede dell' Authority, ma se lo sbarco fosse già iniziato, il fatto aprirebbe uno scenario differente che non solo influirebbe nei rapporti non idilliaci tra Comune ed **Autorità portuale** ma anche con la stessa cittadinanza che il maniera trasversale anche attraverso le rappresentanze politiche si è già dichiarata contraria all' arrivo di migliaia di tonnellate di minerale in porto. LA POSIZIONE DEL PRI «Il Segretario cittadino del PRI Vito Birgitta ed il Capogruppo consiliare Gabriele Antonino hanno espresso, con la pacatezza che contraddistingue il nostro Partito, la netta contrarietà dei repubblicani brindisini alla ipotesi dello sbarco presso la banchina di Costa Morena Est di carbone e minerali ferrosi destinati al siderurgico di Taranto. Una posizione fatta propria da forze politiche di diversa estrazione ma accomunate dalla volontà di costruire un diverso modello di sviluppo per la nostra città, finalmente affrancato dalla presenza del carbone», ricorda il geologo Franco Magno. «Apprendo da organi di stampa locali - aggiunge - che in realtà tale sbarco ha già avuto inizio dal 30 agosto, sia pure limitatamente ai materiali ferrosi. È lecito a questo punto chiedersi l' utilità della Conferenza dei servizi programmata per il 7 settembre se l' **Autorità** di Sistema ha già rilasciato le autorizzazioni necessarie. Così come desta stupore che la massima **autorità** cittadina, il Sindaco Riccardo Rossi, non fosse a conoscenza dello sbarco già iniziato. Sia chiaro che le autorizzazioni allo sbarco di "rinfuse" rientrano nella competenza dell' Ente **portuale**, che gode di massima autonomia in materia». CHIESTA UNA VERIFICA «È da verificare, però - prosegue Magno -, se nel concedere le autorizzazioni si sia tenuto conto dei "regolamenti" e delle "ordinanze" che regolamentano tutte le attività lavorative connesse allo sbarco di rinfuse. Ritengo, in particolare, che le operazioni di "sbarco" e "cari camento", comportando la presenza di più soggetti operanti sulla banchina, debbano essere precedute dalla notifica alla ASL ed all' Ispettorato del Lavoro del "Piano di Coordinamento e Sicurezza". Nel merito degli aspetti ambientali è altresì evidente che le operazioni di "sbarco" e "caricamento" sono sottoposte al rispetto delle "ordinanze" già emesse dall' Authority che, fra le altre cose, prevedevano anche il lavaggio dei mezzi di trasporto in appositi impianti, subito dopo il caricamento, attraverso tramogge protette da teli e mezzi dotati di "tendine" scorrevoli per la chiusura. Si è lottato tanto e per tanti anni pur di acquisire "or dinanze" che garantissero il minore spandi -mento possibile del "polve rino di carbone" che, per lustri, è stato trasportato a Cerano. Non si comprenderebbe il motivo laddove per lo sbarco del carbone e del materiale ferroso destinato al siderurgico di Taranto non si fosse assicurato il rispetto di quelle pre scritzioni. Tanto più che il quantitativo giornaliero di "rinfuse" da movimentare sarebbe pari a 30.000 tonnellate al giorno e darebbe vita a circa 1.000 viaggi di trasporto al giorno, della portata di 30 tonnellate ciascuno». IL TRAFFICO E LE RICADUTE L' attività comporta, spiega il Responsabile provinciale ambiente del Pri: «Una notevole movimentazione che ha diretti riscontri sulla matrice "atmosfera" che è interessata, sia



## La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)

Brindisi

---

per le emissioni dei mezzi di trasporto che, in mancanza del richiamato "la vaggio", anche per la perdita di polverino di carbone e/o di minerali ferrosi (quelli famosi e rossi di Taranto!). Appare del tutto incongruente la giustificazione relativa alla presenza di una centralina di monitoraggio in area portuale: i 1000 viaggi fra Brindisi e Taranto e ritorno, infatti, comportano una notevole produzione di emissioni inquinanti e gas serra che assumono particolare rilevanza in area urbana attesa la vicinanza all' area portuale dei quartieri Perrino, S. Paolo e S. Pietro. Dati recenti tratti dall' inventario nazionale delle emissioni atmosferiche mostrano che, a fronte di una diminuzione delle emissioni dovute alle attività di produzione di energia elettrica ed ai grandi impianti di combustione, non si è riscontrata una altrettanto sostanziale diminuzione delle emissioni dovute al trasporto su strada. Le emissioni di particolato connesse al trasporto su strada, sempre a quanto si legge sulla relazione del CNEIA, sono usualmente le più significative nelle aree urbane per quanto riguarda il PM10. In genere i veicoli con motore diesel, come quelli dedicati ai trasporti verso Taranto, emettono una quantità maggiore di particolato fine rispetto ai veicoli con motore a benzina. Questo è dovuto alla maggiore viscosità del carburante che non permette un' ottimale miscelazione con l' ossigeno e favorisce, quindi, la formazione di prodotti intermedi allo stato liquido o solido. Altrettanto certo è il legame fra la cilindrata del veicolo e la quantità del particolato prodotto: più potente è il veicolo e maggiore è la quantità di particolato prodotto, come per i mezzi destinati al trasporto del carbone. Dall' incrocio di queste due osservazioni risulta che i mezzi commerciali pesanti siano i maggior -mente inquinanti assieme agli autobus, seguiti dai commerciali leggeri e dalle automobili». BLOCCARE LO SCARICO Il Pri chiede dunque di bloccare il traffico con una apposita ordinanza se fosse necessario. «In definitiva - conclude Magno -, senza stare a tediare sui numeri degli inquinamenti già potenzialmente prodotti in soli 5 giorni di sbarco delle rinfuse a Costa Morena Est (pari a 150.000 tonnellate), si ribadisce l' antiteticità dello sbarco di carbone e materiale ferroso nel porto rispetto al nuovo "modello di sviluppo" che tutti intendono costruire per Brindisi ma anche la anomalia di una procedura che ha previsto il coinvolgimento della Amministrazione Comunale a sbarchi già iniziati. Spetta ora al Sindaco Rossi di verificare la possibilità di emettere una ordinanza contingibile ed urgente, in qualità di massima autorità sanitaria, per interrompere gli sbarchi già avviati laddove si prefigurasse un rischio per la salute dei cittadini».

## AUTORITÀ PORTUALE ARCELOR MITTAL VALUTA ALTRE ALTERNATIVE

### Sir sospende la richiesta annullato il tavolo tecnico

Con una nota recapitata all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale l'impresa portuale Sir di Brindisi ha chiesto la sospensione della richiesta di autorizzazione allo sbarco nel porto del capoluogo messapico del carbone diretto allo stabilimento Arcelor Mittal di Taranto. La richiesta era stata avanzata dall'impresa dopo il sequestro di alcune banchine del porto di Taranto in seguito al crollo di tre gru costato la vita a un operaio. A quanto si apprende, la necessità di movimentare il carbone a Brindisi in alternativa a Taranto è stata ritenuta non più attuale. L'ipotesi dell'arrivo di carbone nel porto di Brindisi era stata subito avversata dal sindaco di centrosinistra Riccardo Rossi con il sostegno trasversale anche dell'opposizione. Il tavolo tecnico convocato dall'Authority per domani è stato annullato. Al tavolo tecnico erano stati invitati il Comune, la Provincia, Asl, Arpa Puglia, Vigili del Fuoco, Capitaneria, Ufficio di sanità marittima e area nella sede di Brindisi con una nota del segretario generale dell'Ente Tito Vespasiani. A confermare l'annullamento dell'incontro nella serata di ieri è stato il sindaco di Brindisi attraverso un post sui social. «L' Autorità portuale - scrive il sindaco - ci ha da poco comunicato che l'incontro programmato è stato annullato. L'azienda Arcelor Mittal sta valutando altre alternative per lo sbarco del carbone e ritira la richiesta».

**QUESTIONE CARBONE**  
DESTINATO AD ARCELOR MITTAL

**«BLOCCARE IL TRAFFICO»**  
È la richiesta di arresto del partito  
dell'Esteta del Fronte del Popolo della  
provinciale dal settore Apuliente

**IL 30 AGOSTO SCORRO**  
Sondare già stato previsto il ricordo di  
matrimonio distribuito allo  
stabilimento dell'Es di Taranto

### Magno (Pri): «Uno sbarco di materiale è già avvenuto»

Invito al sindaco ad emettere una ordinanza contingibile e urgente

**CITTA' DI BRINDISI**  
L'azienda Arcelor Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di autorizzazione allo sbarco nel porto del capoluogo messapico del carbone diretto allo stabilimento Arcelor Mittal di Taranto. La richiesta era stata avanzata dall'impresa dopo il sequestro di alcune banchine del porto di Taranto in seguito al crollo di tre gru costato la vita a un operaio. A quanto si apprende, la necessità di movimentare il carbone a Brindisi in alternativa a Taranto è stata ritenuta non più attuale. L'ipotesi dell'arrivo di carbone nel porto di Brindisi era stata subito avversata dal sindaco di centrosinistra Riccardo Rossi con il sostegno trasversale anche dell'opposizione. Il tavolo tecnico convocato dall'Authority per domani è stato annullato. Al tavolo tecnico erano stati invitati il Comune, la Provincia, Asl, Arpa Puglia, Vigili del Fuoco, Capitaneria, Ufficio di sanità marittima e area nella sede di Brindisi con una nota del segretario generale dell'Ente Tito Vespasiani. A confermare l'annullamento dell'incontro nella serata di ieri è stato il sindaco di Brindisi attraverso un post sui social. «L' Autorità portuale - scrive il sindaco - ci ha da poco comunicato che l'incontro programmato è stato annullato. L'azienda Arcelor Mittal sta valutando altre alternative per lo sbarco del carbone e ritira la richiesta».

**QUESTIONE CARBONE**  
DESTINATO AD ARCELOR MITTAL

**CANDIDATO EMPOWER AZA e carbone ex livo, due problemi da affrontare**

## Cavidotto Enipower A2A e carbone ex Ilva, due problemi da affrontare

Sarebbe per altro giusto sapere se sia stato chiesto al Comune un parere al riguardo stante l' attraversamento del parco naturale. Terna ha inteso tranquillizzare con una nota nella quale afferma che tutto viene realizzato secondo le norme e nel rispetto dei limiti e fa sapere anche che si è impegnata "su richiesta ufficiale del Comune, a posare una tubazione di circa 1.800 metri di lunghezza all' interno della trincea dei cavi per assicurare la fornitura di acqua potabile al canile che attualmente ne è privo". E' chiaro che questo non può costituire l' unico interesse dell' Amministrazione comunale nella questione. Ma l' opera anzidetta fa sorgere un ulteriore interrogativo riguardo alla motivazione per cui si effettua un collegamento fra Enipower e la centrale Brindisi Nord già Enel, già Edipower ora A2A mentre il Consiglio Comunale e larga parte della cittadinanza auspica che quest' ultima centrale venga finalmente dismessa e le aree interessate destinate alla portualità. Confidiamo che l' Amministrazione Comunale condivida la rilevanza dell' operazione in corso dando voce alle sensibilità e alle istanze della comunità cittadina. Con viva preoccupazione abbiamo appreso anche che la Arcelor Mittal (ex Ilva) di Taranto, non potendo scaricare il carbone a Taranto per il sequestro dell' apposita banchina, si sta attivando per trovare per ottenere l' approdo di Brindisi (l' operazione dovrebbe durare trenta settimane per soddisfare un fabbisogno giornaliero di 30mila tonnellate). Il Sindaco del capoluogo ha espresso la propria netta contrarietà a tale richiesta. Auspichiamo che detta presa di posizione sia tenuta in debito conto dall' **Autorità Portuale** e che la comunità brindisina non venga a trovarsi di fronte ad un fatto compiuto che vanificherebbe la netta presa di posizione del primo cittadino e costituirebbe nel contempo un grave danno per il nostro territorio ed un' inammissibile attacco alla funzione del nostro porto. Michele Di Schiena Maurizio Portaluri Giorgio Sciarra \*Forum Ambiente Salute e Sviluppo In serata la dichiarazione di Terna: Terna conferma che il cavidotto a 380 kV, attualmente in realizzazione, rispetta rigorosamente tutti i limiti previsti dal DPCM dell' 8 luglio 2003 in merito all' esposizione ai campi elettromagnetici, anche in corrispondenza del canile e dei relativi edifici rispetto ai quali i cavi sono posati ad una distanza superiore a 15 metri, garantendo così un' ulteriore diminuzione dell' esposizione ai suddetti limiti.



## Stop al carbone, vertice annullato

L'operatore incaricato da Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta

ROBERTA GRASSI

È stata sospesa la richiesta di nulla osta per la movimentazione del carbone destinato allo stabilimento Arcelor Mittal. La nota della impresa portuale Sir è stata protocollata ieri all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. Ci sono valutazioni in corso, quindi l' istanza di nulla osta non è più attuale. Proseguirà a Brindisi lo sbarco di materiale ferroso, mentre è possibile che per la stessa attività di approvvigionamento di minerale, si utilizzi un porto calabrese con affaccio sul mar Ionio. Le ragioni della retromarcia di Sir, e quindi di conseguenza anche di Mittal, ex Ilva, non sono state esplicitate nel dettaglio. La riunione tecnica prevista per oggi, ad ogni modo, è stata annullata. Potrebbe aver avuto un ruolo non di poco conto la contrarietà del territorio espressa a gran voce prima dal sindaco Riccardo Rossi, e poi anche da altre forze politiche di maggioranza e di opposizione. Il no è stato corale. L' eventualità che 30mila tonnellate di carbone giungessero nel porto di Brindisi, a Costa Morena, ha provocato una levata di scudi. Un po' come accadde per il rigassificatore o per l' ipotesi di cedere partite di sabbia al litorale leccese. Riavvolgendo il nastro, ecco cosa è accaduto. A fine agosto la Sir, servizi industriali, società che opera nel porto di Brindisi ha inoltrato una richiesta all' Autorità portuale. La scrivente impresa si leggeva nella nota opera regolarmente nel porto di Brindisi nell' attività di imbarco e sbarco di rinfuse solide polverulente, quali ceneri, gessi, carbone, concimi e per la movimentazione di suddette merci possiede attrezzatura innovativa ed evoluta dal punto di vista ambientale, nella mitigazione degli impatti ambientali. Specificava Sir che il rispetto e la tutela dell' ambiente è tra le nostre attività principali, nonché la nostra specializzazione aziendale. Poi ancora: Arcelor Mittal Italia Spa, stabilimento di Taranto, a seguito del sequestro delle banchine del quarto sporgente, ha già appaltato ad altre imprese portuali tarantine lo sbarco di materie prime e ciò nonostante la capacità di sbarco giornaliera non è sufficiente ad assicurare livelli produttivi seppur ridotti dello stabilimento. Il committente aveva rappresentato la necessità inderogabile di assicurare allo stabilimento un rateo giornaliero di sbarco di materie prime, tra le quali carbone fossile, minerale di ferro, pellet, almeno di 30mila tonnellate. In virtù di tali quantitativi, quindi, l' Arcelor Mittal aveva individuato anche il porto di Brindisi quale infrastruttura necessaria a conseguire tale obiettivo minimo. Si specificava infine che tutte le operazioni di sbarco avverranno in linea con gru, tramogge, direttamente su camion dotati di sistema di copertura retrattile integrale e a tenuta stagna, che si dirigeranno direttamente allo stabilimento in questione. Dalla nota girata dall' Autorità di sistema portuale al Comune, traspariva una certa adesione all' eventualità prospettata, considerati anche i vantaggi per il porto dati dal passaggio di merci. A quel punto è stato Riccardo Rossi a rendere nota la comunicazione istituzionale intercorsa fra gli enti e a chiarire la posizione dell' amministrazione comunale: «Anticipiamo pubblicamente che siamo assolutamente contrari aveva dichiarato - all' uso del nostro porto per lo scarico di altro carbone necessario ad alimentare l' ex Ilva. Brindisi ha già pagato un prezzo altissimo ed ha avviato una fase di decarbonizzazione che non vogliamo si fermi. Non pensiamo che si debba riaprire un' altra stagione in cui il carbone sia protagonista». «Non ci sembra neppure che sia accettabile aveva aggiunto Rossi - per una città che vuole puntare su



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

passenger, crocieristi e merci pulite, far scaricare il carbone proprio dove dovranno sbarcare i turisti. Senza contare l'inquinamento e le condizioni ambientali che potrebbero provocare centinaia di camion che da Brindisi dovranno raggiungere Taranto ogni giorno». E nella serata di ieri, al termine di una giornata segnata dal passo indietro, lo stesso primo cittadino conferma ufficialmente le novità, con un post su Facebook che chiude la partita: «L'autorità portuale ci ha da poco comunicato che l'incontro programmato domani è annullato. L'azienda Arcelor Mittal sta valutando alternative al porto di Brindisi per lo sbarco del carbone e ritira la richiesta».

## IL CORO DI NO

### Italia Nostra: «Scongiurata una proposta indecente»

«Italia Nostra considera assolutamente irricevibile la richiesta dell' Arcelor Mittal (ex ILVA) di Taranto di utilizzare il porto di Brindisi per lo sbarco e il successivo trasporto a Taranto via camion, di ingenti quantità di carbone e materiali ferrosi»: è quanto scrive l' associazione. «La movimentazione e il trasferimento su gomma di trentamila tonnellate al giorno di carbone e ferro richiederebbero peraltro l' impiego quotidiano di centinaia di grossi automezzi, con il prevedibile pesante impatto ambientale quanto a inquinamento atmosferico e non solo, in danno di una comunità, quella brindisina, che sta pagando a caro prezzo, in termini di gravi danni alla salute nonché di crisi economica di ritorno, gli effetti negativi di scellerate politiche vetero-industriali». Da qui la presa di posizione: «Riteniamo sconsigliata la proposta indecente di Arcelor Mittal, fatta propria e pare corroborata dall' **Autorità di Sistema Portuale**, in un ormai avviato processo di affranchamento di Brindisi dal carbone».

BRINDISI CRONACA

#### LA RETROMARCIA SUL PORTO



### Stop al carbone, vertice annullato

L'operatore incaricato da Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta

**10** **BRINDISI CRONACA**

**LA RETROMARCIA SUL PORTO**

Il vertice di Brindisi, convocato per il 2 settembre, è stato annullato. L'operatore incaricato da Arcelor Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta per l'uso del porto di Brindisi per lo sbarco e il successivo trasporto a Taranto via camion di ingenti quantità di carbone e materiali ferrosi. La decisione è stata annunciata dalla stessa Arcelor Mittal, che ha comunicato la notizia ai media. Il vertice era stato convocato per il 2 settembre, ma è stato annullato il giorno stesso. L'operatore incaricato da Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta per l'uso del porto di Brindisi per lo sbarco e il successivo trasporto a Taranto via camion di ingenti quantità di carbone e materiali ferrosi. La decisione è stata annunciata dalla stessa Arcelor Mittal, che ha comunicato la notizia ai media.

**10** **BRINDISI CRONACA**

**LA RETROMARCIA SUL PORTO**

Il vertice di Brindisi, convocato per il 2 settembre, è stato annullato. L'operatore incaricato da Arcelor Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta per l'uso del porto di Brindisi per lo sbarco e il successivo trasporto a Taranto via camion di ingenti quantità di carbone e materiali ferrosi. La decisione è stata annunciata dalla stessa Arcelor Mittal, che ha comunicato la notizia ai media. Il vertice era stato convocato per il 2 settembre, ma è stato annullato il giorno stesso. L'operatore incaricato da Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta per l'uso del porto di Brindisi per lo sbarco e il successivo trasporto a Taranto via camion di ingenti quantità di carbone e materiali ferrosi. La decisione è stata annunciata dalla stessa Arcelor Mittal, che ha comunicato la notizia ai media.

**10** **BRINDISI CRONACA**

**LA RETROMARCIA SUL PORTO**

Il vertice di Brindisi, convocato per il 2 settembre, è stato annullato. L'operatore incaricato da Arcelor Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta per l'uso del porto di Brindisi per lo sbarco e il successivo trasporto a Taranto via camion di ingenti quantità di carbone e materiali ferrosi. La decisione è stata annunciata dalla stessa Arcelor Mittal, che ha comunicato la notizia ai media. Il vertice era stato convocato per il 2 settembre, ma è stato annullato il giorno stesso. L'operatore incaricato da Mittal ha chiesto la sospensione della richiesta di nulla osta per l'uso del porto di Brindisi per lo sbarco e il successivo trasporto a Taranto via camion di ingenti quantità di carbone e materiali ferrosi. La decisione è stata annunciata dalla stessa Arcelor Mittal, che ha comunicato la notizia ai media.

## IL SIDERURGICO

### Dall' incidente al sequestro E ora c'è un solo sporgente

La necessità di spostarsi in altri scali dopo i sigilli alla banchina

Tutto può essere ricondotto a quel maledetto 10 luglio. Quando, cioè, una tromba d'aria abbatté la gru dove operava Cosimo Massaro che perse la vita. La naturale conseguenza fu il sequestro dell'intera area: da allora, il IV sporgente - cioè la parte del **porto** con fondali più profondi pronti ad accogliere navi di grandi dimensioni - in concessione ad ArcelorMittal è inutilizzabile ed è uno dei problemi principali per l'azienda. Da questo blocco era dipesa la richiesta di scarico di carbone a Brindisi (al momento stoppata), un'istanza che ha seguito altre mosse di Am per provare ad attutire il colpo in quanto carbone e minerali sono essenziali per il ciclo siderurgico: senza carbone e materiale ferroso, pur essendo a livelli produttivi molto bassi rispetto alle capacità, il siderurgico avrebbe problemi. Cerchiamo, quindi, di fare ordine. Come più volte rimarcato, le difficoltà per l'approvvigionamento unitamente al rischio di rimanere con un solo altoforno in marcia sono i nodi più scottanti per la multinazionale. I quattro sporgenti della fabbrica sono così strutturati: secondo e quarto per lo sbarco delle materie prime, terzo e quinto per l'imbarco di semilavorati, bramme e coils. Detto del quarto sporgente - che ha fondali da circa 25 metri di profondità - tuttora sotto sequestro e senza facoltà d'uso, il secondo ha dimensioni più piccole e poco adatte a far attraccare le grandi navi. Nonostante ciò, ArcelorMittal ha avviato una serie di manutenzioni e certificazioni sulle gru per farlo ripartire ma solo parzialmente e a rilento. Da fine luglio le operazioni di scarico hanno ripreso in minima parte grazie per esempio alla macchina scaricatrice Csu1 di ultima generazione. Non certo una soluzione definitiva tant'è che sempre a luglio il colosso dell'acciaio ha fatto richiesta - accordata - per utilizzare parte della banchina commerciale del Molo Polisettoriale per tre mesi. Qui sì che i fondali sono profondi e il colosso dell'acciaio ha appaltato a una ditta terza lo scarico di minerali su quella parte di **porto**: non essendoci poi i nastri trasportatori collegati all'ex Ilva, c'è stato un aggravio di costi per il trasporto su gomma. A brevissimo, però, Yilport - la multinazionale turca che ha avuto in concessione il Molo - sarà operativa per il revamping delle gru e la riqualificazione di alcune infrastrutture. Quindi, bisognerà liberare l'area. Il IV sporgente bloccato, quindi, ha causato a cascata tutta una serie di decisioni tra cui l'ultima che puntava su Brindisi. In maniera molto semplice e istantanea, è bene ricordare alcune fasi del ciclo integrale del siderurgico partendo da un assunto: senza materie prime, impianti come cokerie e altiforni non si possono mantenere in marcia. Il carbone fossile viene trattato ad alta temperatura per renderlo più resistente; il cosiddetto carbon coke viene miscelato con il minerale di ferro e con calcare in un impianto di agglomerazione per poi essere caricato negli altiforni. ArcelorMittal ha necessità di alimentare le cokerie che, nel tempo, sono passate da 12 a 8 fino alle 4 ancora attive. Di queste 4, tra l'altro, alcune presentano dei problemi impiantistici. Ogni cokeria ha circa 40 forni, le cotture durano dalle 24 alle 36 ore. Ecco quindi che quel carbone e quel minerale che prima giungevano al IV sporgente devono necessariamente arrivare in qualche altro sito. E per caratteristiche dei fondali, gru poco efficienti e specializzate e mancanza di alternative, ci si è rivolti a Brindisi. Con tanto di polemiche destinate inevitabilmente a proseguire.

The image shows a newspaper clipping from 'BRINDISI CRONACA'. The main headline reads 'Dall'incidente al sequestro E ora c'è un solo sporgente'. Below the headline is a sub-headline: 'La necessità di spostarsi in altri scali dopo i sigilli alla banchina'. There is a photograph of a port area with a crane. To the right of the main article, there are several smaller headlines: 'Il dramma del granaio', 'L'inchiesta a Taranto', and 'Le cokerie inattive'. Below the main article, there is another headline: 'Il Forum: «Bene così, Rossi non ceda» E poi punta i fari sul cavidotto di Tema'. The clipping includes various columns of text and small images.

### Il Forum: «Bene così, Rossi non ceda» E poi punta i fari sul cavidotto di Terna

«Con viva preoccupazione», il Forum ha appreso che la Arcelor Mittal (ex Ilva) di Taranto, non potendo scaricare il carbone a Taranto per il sequestro dell' apposita banchina, si sta attivando per trovare per ottenere l' approdo di Brindisi (l' operazione dovrebbe durare trenta settimane per soddisfare un fabbisogno giornaliero di 30mila tonnellate). «Il sindaco del capoluogo ha espresso la propria netta contrarietà a tale richiesta. Auspichiamo che detta presa di posizione sia tenuta in debito conto dall' **Autorità** Portuale e che la comunità brindisina non venga a trovarsi di fronte ad un fatto compiuto che vanificherebbe la netta presa di posizione del primo cittadino e costituirebbe nel contempo un grave danno per il nostro territorio ed un inammissibile attacco alla funzione del nostro porto». Ma il Forum punta i fari anche su altro. «Si è fatto sapere poco o nulla sulla costruzione di un cavidotto interrato che Terna sta realizzando: una vicenda i cui contorni necessitano di essere chiariti poiché alcuni aspetti sollevano interrogativi sia sotto l' aspetto sanitario sia sui progetti sottesi all' opera», spiega il movimento. I dubbi: «Sorprende che il titolo dell' autorizzazione rilasciata con decreto interministeriale del 18 ottobre 2018 parli di un collegamento in cavo a 380 Kv tra la centrale di Enipower e la centrale Brindisi Nord Brindisi Pignicelle dal momento che quest' ultima centrale non è stata indicata col vero nome cioè non esplicitando che in sostanza la Brindisi Nord Brindisi Pignicelle è un emanazione della nota A2A». Terna è l' operatore che gestisce le reti per la trasmissione dell' energia elettrica e, attraverso Terna Rete Italia, la Rete di Trasmissione Nazionale con 74.442 km di linee elettriche in alta tensione. «I lavori di Terna prevedono un collegamento con cavi interrati tra la centrale Enipower (che si trova all' interno del petrolchimico) con la centrale di Brindisi Nord. Il cavidotto lambirà il canile comunale di contrada Santa Lucia e attraverserà il Parco Naturale delle Saline di Punta della Contessa», sottolinea il Forum. «Va al riguardo sottolineato - aggiungono gli ambientalisti - che tale cavidotto può avere anche un impatto sulla salute umana, come è dimostrato da Arpa che, interpellata sulla questione, ha preteso rassicurazioni dal Comune che nel canile non vi fosse presenza umana per più di quattro ore al giorno. Garanzia questa fornita dagli uffici tecnici del Comune ai quali potrebbe essere sfuggita la presenza del custode con relativa famiglia. Sarebbe per altro giusto sapere se sia stato chiesto al Comune un parere al riguardo stante l' attraversamento del parco naturale». Terna aveva già chiarito che tutto è in cantiere secondo le norme e nel rispetto dei limiti e che, su richiesta ufficiale del Comune, è impegnata anche a posare una tubazione di circa 1.800 metri di lunghezza all' interno della trincea dei cavi per assicurare la fornitura di acqua potabile al canile che attualmente ne è privo. «È chiaro che questo non può costituire l' unico interesse dell' Amministrazione comunale nella questione», sostiene però il Forum, avanzando un ulteriore interrogativo riguardo alla motivazione per cui si effettua un collegamento fra Enipower e la centrale Brindisi Nord già Enel, già Edipower ora A2A mentre il Consiglio Comunale e larga parte della cittadinanza auspica che quest' ultima centrale venga finalmente dismessa e le aree interessate destinate alla portualità. Secca, intanto, la replica. Terna, da parte sua, conferma infatti che il cavidotto a 380 kV, attualmente in realizzazione, rispetta rigorosamente tutti i limiti previsti dal DPCM dell' 8 luglio 2003 in merito all' esposizione ai campi

BRINDISI CRONACA

### Dall'incidente al sequestro E ora c'è un solo sporgente

La necessità di spostarsi in altri scali dopo i sigilli alla banchina

Il dramma del grista  
L'inchiesta a Taranto  
Le cockerie inattese

Il movimento auspica che i lavori sul cavidotto interrato vengano a riprendere il Forum: «Bene così, Rossi non ceda» E poi punta i fari sul cavidotto di Terna

La posizione  
La problematica

# Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

elettromagnetici, anche in corrispondenza del canile e dei relativi edifici rispetto ai quali i cavi sono posati ad una distanza superiore a 15 metri, garantendo così un' ulteriore diminuzione dell' esposizione ai suddetti limiti.

# Brindisi Report

Brindisi

## Congelata l'operazione carbone Arcelor Mittal nel porto di Brindisi

*L'impresa incaricata della logistica avrebbe sospeso la richiesta all'Autorità di sistema portuale in attesa di soluzioni alternative*

BRINDISI - Congelato, al momento, il progetto di sbarcare 30mila tonnellate di coke e minerali per l'acciaieria Arcelor Mittal di Taranto sulla banchina di Costa Morena Est, nel porto esterno di Brindisi. La società Sir Servizi Industriali, incaricata da Arcelor Mittal della logistica di questa operazione, avrebbe comunicato infatti all'**Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico Meridionale la sospensione della richiesta, in attesa di verificare possibilità alternative in altri siti. Salta quindi la riunione convocata per venerdì mattina 6 settembre dall'authority presso i suoi uffici di Brindisi con Comune, Provincia, Asl, Arpa Puglia, Capitaneria e Ufficio sanitario portuale ed aeroportuale, estesa alla stessa Sir. La richiesta di spostare, ufficialmente per sei-otto mesi a Brindisi lo sbarco di 30 mila tonnellate di carbone coke e minerali per gli altoforni della ex Ilva era legata al sequestro penale delle banchine del quarto sporgente del porto di Taranto, in seguito al crollo di tre gru nel corso della tempesta del 10 luglio scorso. Secondo la formulazione dell'istanza rivolta da Sir all'**Autorità di sistema portuale**, il quantitativo mensile di materiali da sbarcare ammonterebbe a circa 600mila tonnellate (30mila tonnellate per quattro-cinque giorni per settimana), con trasbordo diretto stiva-camion. Il sindaco Riccardo Rossi ha espresso immediatamente il no al progetto - Rossi è anche il presidente della Provincia - posizione subito condivisa da un vasto schieramento di forze rappresentate in consiglio comunale.

BRINDISIREPORT Economia

**Congelata l'operazione carbone Arcelor Mittal nel porto di Brindisi**

L'impresa incaricata della logistica avrebbe sospeso la richiesta all'Autorità di sistema portuale in attesa di soluzioni alternative

Redazione

I più letti di oggi

unicef

## Gioia, "Costruire per edificare" Ma sempre a partire dal porto!

*Don Gildo Albanese: è una realtà che ci appartiene, per cui facciamo di tutto perché diventi ancora più significativa*

Gioacchino Saccà Gioia Tauro Del porto di Gioia Tauro, della sua storia, del suo presente e del suo futuro si è parlato in una tavola rotonda organizzata dalla parrocchia Maria Santissima di Portosalvo nell' ambito degli eventi civili programmati per i festeggiamenti in onore della Patrona della gente di mare che si concluderanno con la processione di domenica prossima. "Costruire per edificare" il tema sul quale si sono confrontati, nell' auditorium di via Magenta il commissario dell' **Autorità** portuale, ammiraglio Andrea Agostinelli, il dott. Antonio Testi, amministratore delegato di MCT, il comandante della Capitaneria di porto Gianpiero Carbonara, il cappellano del porto don Gildo Albanese, che ha introdotto i lavori spiegando le motivazioni di un' iniziativa che vuole confermare interesse e impegno per il presente e il futuro dello scalo marittimo. L' ammiraglio Agostinelli ha ricordato in apertura i motivi squisitamente politici che hanno portato alla nascita del grande porto calabrese, destinato prima al centro siderurgico e poi alla centrale Enel, progetti entrambi falliti, e quindi il grande intuito di Angelo Ravano che aveva capito che lo scalo marittimo di Gioia Tauro - fuori "servizio" e in stato di abbandono - poteva trasformarsi in un porto di transhipment così come poi è diventato nel 1993. Ha riferito, quindi, dei grandi sforzi della società che lo gestisce per il suo potenziamento e per adeguarlo alle esigenze di un grande traffico marittimo internazionale con l' arrivo di nuove gru e nuovi carrelli. È toccato poi all' ad Testi parlare di tutti gli interventi programmati, a partire da quelli per la sicurezza. «Un progetto che ha tenuto e tiene conto della dignità del lavoro, finalizzato a portare avanti e garantire un sicuro futuro all' azienda» ha detto, ricordando poi che il porto ha creato un grande cambiamento nel territorio di Gioia-San Ferdinando e per l' intera collettività. Nel corso degli interventi non sono mancati accenni al problema dell' assenteismo, motivo di polemiche ad inizio estate, ma è stato smentito il dato del 45% (in realtà al 15%). Il comandante Carbonara ha voluto sottolineare tra l' altro come «il porto di Gioia Tauro è un porto di grande importanza e sicuramente il più importante del Mediterraneo ma lo stesso chiede e pretende un "lavoro di squadra" per il suo definitivo, immancabile e necessario rilancio». È stato altresì rilevato che i lavoratori legati all' attività dello scalo marittimo sono ben 1500 oltre a quelli dell' indotto e per il territorio questo è sicuramente un fatto positivo: un dato importante emerso dagli interventi chiusi da don Gildo Albanese che ha sottolineato che «il porto è una realtà che ci appartiene: facciamo di tutto, anche l' impossibile, perché possa diventare ancora più significativa». I lavori si sono conclusi con un saluto del parroco don Gianni Gentile che ha consegnato targhe-ricordo ad Agostinelli, Testi, Carbonara e a don Albanese quale riconoscimento ufficiale del loro impegno per lo scalo marittimo gioiese.



## Agostinelli: necessaria una cultura del lavoro

Agostinelli: necessaria una cultura del lavoro «Nel nostro scalo - ha rilevato Agostinelli - abbiamo assistito ad un tasso di assenteismo di oltre il 15%. Un dato allarmante, superiore a quello registrato in qualunque altro porto italiano. Credo che bisogna costruire e seminare, insieme, una migliore cultura del lavoro. È necessario, quindi, avere rispetto e coscienza del proprio operato perché gli investimenti che il terminalista sta affrontando per rilanciare il nostro porto dovranno, necessariamente, generare una maggiore produttività. Ma è chiaro - ha asserito Agostinelli - che i risultati operativi di uno scalo portuale dipendono, principalmente, dall'impegno assicurato dal capitale umano, altrimenti tutto sarà vanificato». Msc punta sempre più sul rilancio del terminale sta investendo tanto.



Gioia Tauro, in arrivo le prime 3 nuove gru e altre due dedicate alle navi più piccole

## Migliora la performance strutturale dello scalo

*Msc punta sempre più sul rilancio del terminal e sta investendo tanto*

Domenico Latino GIOIA TAURO Sono in navigazione dalla Cina, su una mega-piattaforma, direzione Gioia Tauro, le tre nuove super-gru Gantry Crane acquistate dal nuovo concessionario Til-Msc per dotare lo scalo di una serie di infrastrutture all'avanguardia capaci di lavorare portacontainer di sempre maggiori dimensioni. Non appena giungeranno sulle sponde gioiesi, entro 7-15 giorni, saranno posizionate sulle banchine alti fondali, dove nei mesi scorsi sono state demolite le tre gru ormai vetuste. Altre due gru il terminalista ha deciso di aggiungere: si tratta di mezzi che vengono utilizzati per navi più piccole. L'arrivo dei mezzi sarà sicuramente un evento spettacolare, che in molti vorranno immortalare, seguito da un'apposita cerimonia alla quale parteciperà anche il patron di Msc, Gianluigi Aponte e un rappresentante del nuovo Governo. Del resto stiamo parlando di gru tra le più alte del mondo, dotate di un braccio nettamente più lungo di quelle attuali, pari al massimo sbraccio che si può trovare in Italia per una gru del genere, capaci di estendersi con maggiore profondità verso il centro del canale per servire le mega portacontainer, decisamente più larghe: «Gioia riceve le navi che non entrano negli altri porti -ha evidenziato Agostinelli- perciò avevamo bisogno di gru assolutamente all'altezza e Til-Msc le ha portate». Di investimenti ed equipment ha parlato soprattutto Antonio Testi, direttore generale di Mct: «Le nuove gru di banchina, più alte e performanti rispetto alle più grandi adesso in uso al porto, che consentiranno di lavorare meglio le navi giganti, arriveranno il 15 di ottobre -ha precisato. Nel frattempo, siamo andati avanti con l'acquisizione di nuovi carrelli, 8 Straddle Carrier, sono già in funzione; le altre 32 sono attese in consegna tra settembre e dicembre».



# Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

GIOIA TAURO Il commissario alla festa di Portosalvo

## Assenteismo al porto, Agostinelli invoca un patto per il rilancio

GIOIA TAURO -In occasione dell'imminente celebrazione della festa della Madonna di Portosalvo, si è svolto, nel pomeriggio di mercoledì, un nuovo incontro, tenutosi nei locali parrocchiali della Marina di Gioia Taro, per fare il punto sulla situazione del porto e per informare i suoi lavoratori su quelli che saranno i piani di sviluppo per lo scalo marittimo più grande del Mediterraneo. L'ammiraglio Andrea Agostinelli, nominato nel 2015 commissario straordinario dell'**Autorità portuale** dal ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ha voluto tendere quindi una mano in favore dei dipendenti portuali, dopo i suoi attacchi contro il problema di assenteismo. Lo stesso commissario, solo due mesi fa, aveva tenuto una conferenza stampa in cui dichiarava, numeri alla mano, un'elevata percentuale di assenze (circa il 47%) tra gli operatori, i quali rendevano maggiormente macchinoso il processo di sviluppo a livello economico dello scalo. Dopo il clima, non certo sereno, creatosi dopo le affermazioni dell'ammiraglio, arrivano quindi nuove dichiarazioni, questa volta chiarificatrici. Ribadendo, nonostante tutto, la questione assenteismo, l'idea del commissario straordinario dell'**Autorità portuale** è quella di creare una nuova sinergia tra i dipendenti e l'**Authority** che ne gestisce e ne organizza le attività. "Credo che bisogna costruire e seminare, insieme, una migliore cultura del lavoro. Bisogna partire dalla consapevolezza che il lavoro - ha evidenziato il commissario - è uno strumento che offre dignità al lavoratore, chiamato però, dal canto suo, a rispettare, dignitosamente, i propri impegni". Un contratto di impegno sociale, quindi, per permettere allo scalo **portuale** di aumentare i suoi valori economici, riuscendo a garantire un'occupazione sicura per i suoi dipendenti. "E' necessario, quindi, avere rispetto e coscienza del proprio operato - ha concluso Agostinelli perché gli investimenti che il terminalista sta affrontando per rilanciare il nostro porto dovranno, necessariamente, generare una maggiore produttività per il bene di tutti". Alla fine dell'incontro, i partecipanti hanno preso parte alla funzione religiosa nella parrocchia di Portosalvo, magari sperando in un aiuto divino per il rilancio complessivo del terminal **portuale**.

The image shows a collage of newspaper clippings. The largest clipping is from the 'GIOIA TAURO' section, with the headline 'Il commissario alla festa di Portosalvo Assenteismo al porto, Agostinelli invoca un patto per il rilancio'. To its right, there are two smaller clippings: one from 'PIANA' and another from 'ROSARNO' with the headline 'La polizia locale vieta il concerto di Andrea Zeta in programma stasera No al cantante in odor di mafia'. Below these, there is another clipping titled 'RAID vandalici allo stadio comunale'. The clippings are arranged in a grid-like fashion, with some overlapping.

## Porti: Gioia T., Agostinelli, serve costruire cultura lavoro

*'Terminalista investe ma necessario impegno capitale umano'*

(ANSA) - GIOIA TAURO (REGGIO CALABRIA), 5 SET - "Nel nostro scalo abbiamo assistito ad un tasso di assenteismo di oltre il 15%. Si tratta di un dato allarmante che è superiore a quello registrato in qualunque altro porto italiano. Credo che bisogna costruire e seminare, insieme, una migliore cultura del lavoro". Lo ha detto il commissario straordinario dell' **Autorità portuale** di Gioia Tauro Andrea Agostinelli, intervenendo all' incontro "Costruire ... per edificare" organizzato dalla Chiesa in occasione della festa patronale dedicata a Maria SS di Portosalvo. Agostinelli, è scritto in una nota, "ha sviluppato la sua riflessione soffermandosi sulla cultura del lavoro che si fonda sulla dignità, per riprendere quanto già dichiarato, nel mese scorso, in merito ai dati allarmanti relativi all' assenteismo dei lavoratori in porto". "Bisogna partire dalla consapevolezza - ha detto Agostinelli - che il lavoro è uno strumento che offre dignità al lavoratore, chiamato però, dal canto suo, a rispettare, dignitosamente, i propri impegni. E' necessario, quindi, avere rispetto e coscienza del proprio operato, perché gli investimenti che il terminalista sta affrontando per rilanciare il nostro porto dovranno, necessariamente, generare una maggiore produttività per il bene di tutti. Ma è chiaro che i risultati operativi di uno scalo **portuale** dipendono, principalmente, dall' impegno assicurato dal capitale umano, altrimenti tutto sarà vanificato". Nel contempo, Agostinelli, rivolgendosi al terminalista, ha evidenziato, prosegue la nota, "quanto sia più opportuno instaurare rapporti diretti con i propri dipendenti e i rappresentanti sindacali, affinché si sviluppi una maggiore e reciproca comprensione dei rispettivi ruoli". All' incontro con la comunità gioiese e i lavoratori portuali, hanno preso parte, anche, Antonio Testi di MCT, il comandante della capitaneria di porto di Gioia Tauro Giampiero Carbonara, e il cappellano del porto don Gildo Albanese. (ANSA).



# Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

## Assenteismo a Gioia Tauro, Agostinelli: "Costruiamo una migliore cultura del lavoro"

*Secondo il commissario straordinario dell' Authority, almeno il 15% dei dipendenti manca quotidianamente all' appello*

Il lavoro è un diritto, ma (quando c' è) comporta anche degli obblighi contrattuali come l' ovvia presenza del lavoratore al proprio posto durante le ore previste dall' incarico. Sono i concetti ribaditi dal commissario straordinario dell' **Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli**, che nel corso di un pubblico confronto tenuto nei locali della casa parrocchiale, ha sottolineato l' importanza dell' attuale momento per lo sviluppo dello scalo di **Gioia Tauro**, invitando tutti a riflettere sui dati allarmanti relativi all' assenteismo dei lavoratori in porto. "Nel nostro scalo - ha dichiarato **Agostinelli** - abbiamo assistito ad un tasso di assenteismo di oltre il 15 per cento. Si tratta di un dato allarmante che è superiore a quello registrato in qualunque altro porto italiano. Credo - ha continuato - che bisogna costruire e seminare, insieme, una migliore cultura del lavoro. Bisogna partire dalla consapevolezza che il lavoro è uno strumento che offre dignità al lavoratore, chiamato però, dal canto suo, a rispettare, dignitosamente, i propri impegni. E' necessario, quindi, avere rispetto e coscienza del proprio operato, perché gli investimenti che il terminalista sta affrontando per rilanciare il nostro porto dovranno, necessariamente, generare una maggiore produttività per il bene di tutti. Ma è chiaro - ha precisato **Agostinelli** - che i risultati operativi di uno scalo **portuale** dipendono, principalmente, dall' impegno assicurato dal capitale umano, altrimenti tutto sarà vanificato". Nel contempo, il commissario **Agostinelli**, rivolgendosi al terminalista, ha evidenziato quanto sia più opportuno instaurare rapporti diretti con i propri dipendenti e i rappresentanti sindacali, affinché si sviluppi una maggiore e reciproca comprensione dei rispettivi ruoli.



# Avvenire

Cagliari

## Porto di Cagliari, 12 mesi di cassa integrazione

È stato firmato l'accordo che consentirà a 207 lavoratori del **Porto** Canale di **Cagliari** di usufruire della Cassa integrazione per i prossimi dodici mesi. La firma sancisce definitivamente il termine della vertenza tra lavoratori e Cict, con la mediazione della Regione, che andava avanti da mesi. I sindacati territoriali sono soddisfatti. «Si pone fine ad una difficile vertenza, dopo che la Cict (la società che ha in gestione il traffico merci nel **porto** canale di **Cagliari**) aveva manifestato l'intenzione di lasciare **Cagliari** e licenziare gli operai». Ora si pensa al futuro del terminal. «Occorre ora pensare al rilancio - ha detto l'assessora regionale al Lavoro, Alessandra Zedda - , in quanto **Cagliari** rappresenta un nodo strategico nel Mediterraneo». (P.Cab. )



### Licenziamenti Caronte & tourist, sit in della Filt Cgil al Porto

**CATANIA** - Il gruppo Caronte & tourist ha comunicato ai suoi venti lavoratori in forza al **Porto** di **Catania** di avere perso la sua unica committente, la Grimaldi Lines. Ciò ha determinato la dismissione dell'attività. Una pessima notizia che di fatto si traduce nella perdita dei posti di lavoro. Per questo la Filt Cgil di **Catania** ha organizzato ieri un sit in permanente di protesta di fronte al Molo 14.



# La Sicilia

Palermo, Termini Imerese

## Zes, Sicilia in ritardo ma alle battute finali

*Incentivi. Mentre sono già operative quelle di Campania, Puglia e Calabria e da ieri anche quella del Molise la Regione richiama i Comuni a indicare entro lunedì le proprie aree ancora da inserire nei perimetri*

palermo. Mentre sono già attive le Zes della Campania, della Puglia, della Calabria e da ieri anche quella "Adriatica" del Molise, la Sicilia sta ancora percorrendo gli iter burocratici per arrivare all' istituzione delle due Zone economiche speciali che le dovrebbero consentire l' inserimento nei flussi commerciali della "Via della Seta marittima" con la Cina. La Regione ha avvisato che i Comuni siciliani hanno ancora pochi giorni a disposizione per presentare la domanda per chiedere l' inserimento del proprio territorio in una delle due Zes, le Zone economiche speciali istituite dal governo Musumeci. Il termine per le istanze - che devono essere indirizzate al dipartimento delle Attività produttive - è lunedì prossimo, 9 settembre. Sono 462 gli ettari ancora da attribuire, mentre sono già stati identificati e delimitati i 1.690 della "Zes Sicilia occidentale" e i 3.422 della "Zes Sicilia orientale". «Si tratta - sottolinea il presidente della Regione, Nello Musumeci - di un' opportunità straordinaria per creare sviluppo e un' economia forte nei nostri territori, che potranno in tal modo offrire alle aziende condizioni vantaggiose per gli investimenti attraverso il credito d' imposta, gli sgravi fiscali, le agevolazioni sul lavoro e gli ammortamenti». Le candidature dovranno fare specifico riferimento a una delle due Zes e le aree, obbligatoriamente non residenziali, dovranno configurarsi come **porto**, **retro-porto** anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforma logistica o interporto. Spetterà all' ente proponente dimostrare che l' area candidata possieda un nesso economico funzionale con l' area portuale. Tra i criteri di preferenza, in fase di valutazione delle domande, la presenza di uno snodo ferroviario, di parcheggi e di illuminazione pubblica. «È uno strumento - conclude il governatore Musumeci - che abbiamo messo a punto con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati, dopo che il precedente governo lo aveva praticamente ignorato. Passa anche da qui la difficile sfida per colmare il gap che ancora esiste tra il Nord e il Sud del Paese». In proposito, interviene Sicindustria perchè sia «esteso il perimetro della Zes di Gela anche all' area retroportuale e a quelle dismesse all' interno della raffineria Eni e delle zone D2, lungo la Gela-Catania». È questa la richiesta inoltrata da Gianfranco Caccamo, reggente di Sicindustria Caltanissetta, al tavolo convocato dal vicesindaco di Gela, Terenziano Di Stefano, al fine di chiedere alla Regione l' ampliamento della perimetrazione locale. Lunedì scadrà il termine per partecipare al bando che mette a disposizione altri 462 ettari. «Il confronto - aggiunge Caccamo - è stato importante. L' obiettivo deve essere quello di attrarre investimenti soprattutto in zone che hanno già un' alta vocazione industriale e Sicindustria sta dando il proprio contributo in tal senso».

Venerdì 6 Settembre 2019 LA SICILIA 13  
Economia

### Zes, Sicilia in ritardo ma alle battute finali

Incentivi. Mentre sono già operative quelle di Campania, Puglia e Calabria e da ieri anche quella del Molise la Regione richiama i Comuni a indicare entro lunedì le proprie aree ancora da inserire nei perimetri

**Sicindustria: le agevolazioni stanno esteso al retroporto di Gela e alle zone rimaste della raffineria Eni**



La raffineria Eni di Gela

#### INDIRIZZATO L'ASSESSORE REGIONALE Fondi Ue per convertire agrumeti e oliveti siciliani malati

Il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, ha indirizzato all'assessore regionale alle Attività produttive, Giuseppe Longo, la proposta di utilizzare i fondi europei per convertire in vigna e uliveto i terreni attualmente occupati da agrumeti e oliveti malati. La Regione Siciliana ha infatti chiesto al Parlamento europeo di destinare i fondi per la conversione di questi terreni in vigna e uliveto, in modo da creare nuove opportunità di sviluppo per i territori colpiti dalla crisi dei mercati agricoli. La Regione Siciliana ha infatti chiesto al Parlamento europeo di destinare i fondi per la conversione di questi terreni in vigna e uliveto, in modo da creare nuove opportunità di sviluppo per i territori colpiti dalla crisi dei mercati agricoli.

#### INCLINATO ALLA PRIMA PER I TAVITI, SOTTOFOGLIATI DALLI STUDI DI SOSTA

#### Fisco: inaffidabili i nuovi Isa il programma sbaglia i calcoli meglio rinviare tutto al 2020

Agonia delle fiamme. La perdita di bilancio in arrivo di governo e richiesta di nuove misure fiscali. Il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, ha criticato il programma di riforma del fisco presentato dal governo, ritenendolo inaffidabile e con calcoli sbagliati. Ha chiesto invece di rinviare tutte le misure fiscali al 2020, per dare tempo a una migliore valutazione dell'impatto economico. Musumeci ha sottolineato che il governo non ha tenuto conto delle specificità del Sud e che le misure fiscali proposte potrebbero avere conseguenze negative sui territori più vulnerabili.

#### ECONOMIA E LICENZE IN ARRETRATO Giornale di Sicilia, ok all'accordo dall'assemblea dei poligrafici

Il giornale di Sicilia ha raggiunto un accordo con l'assemblea dei poligrafici per la licenza in arretrato. L'accordo prevede la regolarizzazione delle licenze e la definizione delle condizioni di lavoro per i dipendenti. Il giornale di Sicilia ha così ottenuto la licenza necessaria per continuare la pubblicazione del giornale.



## Zes, lunedì stop alle domande per l'assegnazione delle aree ai Comuni

*Lo rende noto il presidente della Regione, Nello Musumeci, che afferma: "Sono 462 gli ettari ancora da attribuire, spetterà all'ente proponente dimostrare che l'area candidata possieda un nesso economico funzionale con l'area portuale"*

I Comuni siciliani hanno ancora pochi giorni a disposizione per presentare la domanda per chiedere l'inserimento del proprio territorio in una delle due Zes, le Zone economiche speciali istituite dal governo Musumeci. Il termine per le istanze - che devono essere indirizzate al dipartimento delle Attività produttive - è lunedì 9 settembre. Sono 462 gli ettari ancora da attribuire mentre sono già stati identificati e delimitati i 1.690 della Zes Sicilia occidentale e i 3.422 della Zes Sicilia orientale. "Si tratta - sottolinea il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci - di un'opportunità straordinaria per creare sviluppo e un'economia forte nei nostri territori che potranno in tal modo offrire alle aziende condizioni vantaggiose per gli investimenti attraverso il credito d'imposta, gli sgravi fiscali, le agevolazioni sul lavoro e gli ammortamenti". Le candidature dovranno fare specifico riferimento a una delle due Zes e le aree, obbligatoriamente non residenziali, dovranno configurarsi come **porto**, **retro-porto** anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforma logistica o interporto. Spetterà all'ente proponente dimostrare che l'area candidata possieda un nesso economico funzionale con l'area portuale. Tra i criteri di preferenza, in fase di valutazione delle domande, la presenza di uno snodo ferroviario, di parcheggi e di illuminazione pubblica. "E' uno strumento - conclude il governatore Musumeci - che abbiamo messo a punto con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati, dopo che il precedente governo lo aveva praticamente ignorato. Passa anche da qui la difficile sfida per colmare il gap che ancora esiste tra il Nord e il Sud del Paese".

**Palermo Today** Economia

**Zes, lunedì stop alle domande per l'assegnazione delle aree ai Comuni**

Lo rende noto il presidente della Regione, Nello Musumeci, che afferma: "Sono 462 gli ettari ancora da attribuire, spetterà all'ente proponente dimostrare che l'area candidata possieda un nesso economico funzionale con l'area portuale"

Ufficio stampa Regione Siciliana  
05 SETTEMBRE 2019

**Nota:** Questo comunicato è stato pubblicizzato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday.

I Comuni siciliani hanno ancora pochi giorni a disposizione per presentare la domanda per chiedere l'inserimento del proprio territorio in una delle due Zes, le Zone economiche speciali istituite dal governo Musumeci. Il termine per le istanze - che devono essere indirizzate al dipartimento delle Attività produttive - è lunedì 9 settembre. Sono 462 gli ettari ancora da attribuire mentre sono già stati identificati e delimitati i 1.690 della Zes Sicilia occidentale e i 3.422 della Zes Sicilia orientale.

"Si tratta - sottolinea il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci - di un'opportunità straordinaria per creare sviluppo e un'economia forte nei nostri territori che potranno in tal modo offrire alle aziende condizioni vantaggiose per gli investimenti attraverso il credito d'imposta, gli sgravi fiscali, le agevolazioni sul lavoro e gli ammortamenti".

Le candidature dovranno fare specifico riferimento a una delle due Zes e le aree, obbligatoriamente non residenziali, dovranno configurarsi come porto, retro-porto anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforma logistica o interporto. Spetterà all'ente proponente dimostrare che l'area candidata possieda un nesso economico funzionale con l'area portuale. Tra i criteri di preferenza, in fase di valutazione delle domande, la presenza di uno snodo

**I più letti**

1. **Reddito di cittadinanza, al via le...**
2. **Aeroporto, autorizzato il nuovo...**
3. **"Tiratura favorita per gli...**
4. **Storici assoldati dall'azienda...**

**unicef**

## Regione: Zes, Lunedì stop alle domande per l' assegnazione delle aree

Zes. I Comuni siciliani hanno ancora pochi giorni a disposizione per presentare la domanda per chiedere l' inserimento del proprio territorio in una delle due Zes, le Zone economiche speciali istituite dal governo Musumeci. Il termine per le istanze - che devono essere indirizzate al dipartimento delle Attività produttive - è lunedì 9 settembre. Sono 462 gli ettari ancora da attribuire mentre sono già stati identificati e delimitati i 1.690 della "Zes Sicilia occidentale" e i 3.422 della "Zes Sicilia orientale". «Si tratta - sottolinea il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci - di un' opportunità straordinaria per creare sviluppo e un' economia forte nei nostri territori che potranno in tal modo offrire alle aziende condizioni vantaggiose per gli investimenti attraverso il credito d' imposta, gli sgravi fiscali, le agevolazioni sul lavoro e gli ammortamenti». Le caratteristiche delle candidature alle Zes Le candidature dovranno fare specifico riferimento a una delle due Zes e le aree, obbligatoriamente non residenziali, dovranno configurarsi come **porto**, retro-**porto** anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforma logistica o interporto. Spetterà all' ente proponente dimostrare che l' area candidata posseda un nesso economico funzionale con l' area portuale. Tra i criteri di preferenza, in fase di valutazione delle domande, la presenza di uno snodo ferroviario, di parcheggi e di illuminazione pubblica. «E' uno strumento - conclude il governatore Musumeci - che abbiamo messo a punto con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati, dopo che il precedente governo lo aveva praticamente ignorato. Passa anche da qui la difficile sfida per colmare il gap che ancora esiste tra il Nord e il Sud del Paese».



# La Stampa

## Focus

PAOLA DE MICHELI La neo-ministra dei Trasporti: mi dimetterò da numero due del Partito democratico

### "Sui cantieri ora basta con i no politici Avanti con la Tav e la Gronda a Genova"

ALESSANDRO BARBERA - ROMA Paola De Micheli è nella stanza del ministro delle Infrastrutture da tre ore. Apre un fascicolo giallo. È la lista delle richieste di incontri depositate in segreteria. Le conta: 256. Sorride. Durante l'intervista si forma la fila dei dirigenti che attendono di vederla: altre dieci persone. Il televisore manda le immagini del giuramento del mattino con la famiglia venuta da Piacenza, dove lei torna il week-end. «Questo ufficio è più grande dell'appartamento che divido con Pietro qui a Roma». Pietro è il figlio, ha tre anni e mezzo, sta per iniziare la scuola materna. Corre su e giù, si nasconde sotto l'enorme scrivania. «Vorrei attrezzare uno spazio per farlo stare qui il pomeriggio. Non ho fatto un figlio perché lo cresca qualcun altro». Annuncia che si dimetterà da numero due del Pd - «non è compatibile con questo impegno» - annuncia il no alla politica dei porti chiusi: «Uno slogan senza senso per nascondere la verità». Non ha ancora fatto il passaggio di consegne con Danilo Toninelli, ammette di essere a una distanza siderale dal suo approccio, non invece dai Cinque Stelle: «Se andiamo avanti così potremo fare assieme molte cose buone per il Paese». **Lei è uno dei pochi ministri del Nord in questo governo. È stato un caso? «È un caso che ci siano complessivamente più persone del Sud, ma considero la mia presenza qui come un preciso segnale al Nord. In questo ministero si gestisce un pezzo importante del futuro dell'Italia. Non è un regalo alle ragioni della Lega? «La Lega in quattordici mesi non ha risolto un problema. Al massimo li ha ingigantiti: infrastrutture, fisco, autonomia». Beh, un problema al Nord l'ha risolto, anche se con il vostro aiuto e contro la volontà del nuovo alleato: la Tav Torino-Lione. Non è così? «Come è andata quella vicenda è noto a tutti. Ora l'opera deve procedere il più rapidamente possibile». Una delle accuse al suo predecessore era quella di bloccare ogni dossier. Lo farà anche lei? «Da commissario alla ricostruzione post-sisma ho visto da vicino quanto sia difficile tenere insieme efficienza e qualità delle opere pubbliche. Ciò detto qui ostacoli politici ai cantieri non ce ne saranno più». È contraria anche a rivedere il progetto della Gronda di Genova? «Sono contraria alla cosiddetta mini-Gronda, perché significherebbe perdere almeno altri sei anni attorno ad un progetto pronto. Non vedo problemi tecnici insuperabili, anche se quel dossier rientra nel tema più generale della revisione delle concessioni». Non ci sarà dunque nessuna revoca della concessione ad Autostrade, come promettevano i Cinque Stelle?**



## La Stampa

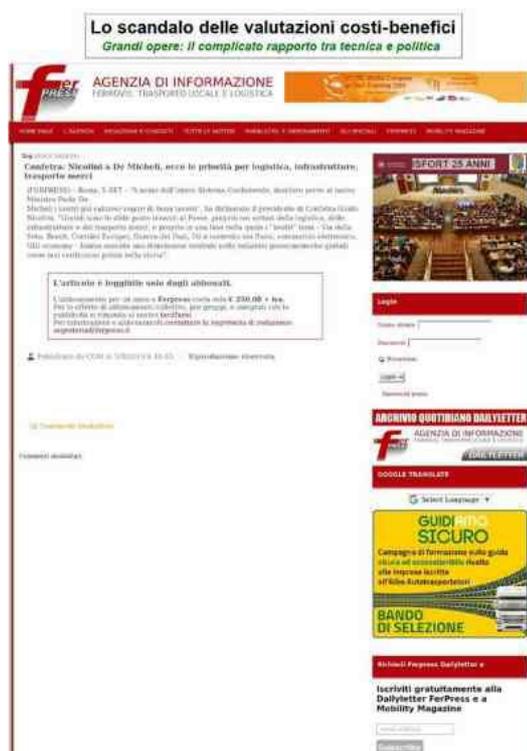
### Focus

---

«Nel programma di governo c'è scritta una parola precisa e molto diversa: revisione. Dobbiamo rafforzare gli investimenti, la sicurezza e ridurre i costi per gli utenti». **Ponte Morandi verrà ricostruito nei tempi previsti?** «Sarò presto a Genova per rendermi conto di persona della situazione. Garantiremo tutto il supporto necessario per concludere l'opera e per il sostegno alle persone che hanno avuto danni». E quando risolverete la crisi di Alitalia? Siamo alla sesta proroga, l'azienda perde un milione al giorno e a breve finiranno anche i soldi del prestito-ponte. «Il caso è soprattutto nelle mani del collega Stefano Patuanelli. Lui sa che può contare sul mio sostegno perché Alitalia abbia un socio del settore con una quota significativa. Penso poi che l'impegno di Ferrovie in Alitalia non la debba indebolire e distrarre dal suo lavoro, che è quello di garantire un servizio sicuro e di qualità per i viaggiatori e i pendolari». Ci dica una priorità del ministro De Micheli. «La casa e la rigenerazione urbana delle periferie. Vediamo quanto si può stanziare in Finanziaria per queste due voci». **Abbiamo capito che sulle infrastrutture l'aria è cambiata. A giudicare dal primo atto del suo collega Boccia devo supporre che andrà così anche sul tema immigrazione. È così?** «I decreti sicurezza dovranno cambiare: ce lo impongono due lettere del presidente della Repubblica. E sono sicura che l'Europa tornerà a fare la sua parte». **Cosa la rende così ottimista?** «A Bruxelles non c'era contezza della gravità della situazione. Con il passare dei mesi si è capito che quella disattenzione ha alimentato i populismi, in Italia e non. La Commissione Von der Leyen avrà un atteggiamento diverso». **Se la sente di ammettere che il disastro libico è anche figlio dell'accordo voluto da Minniti e firmato da Gentiloni?** «No. Il problema è che la situazione in Libia è andata peggiorando, e quindi quell'accordo va rivisto». Però è finita l'era dei porti chiusi. È così? «Quella dei porti chiusi è stata una narrazione distorta della realtà, utile solo alla propaganda di Salvini. Uno slogan senza senso che serviva solo a nascondere la verità: l'ottanta per cento dei migranti approda su piccole barche di cui non si accorge nessuno». **Per quanto tempo pensa di restare in questa stanza?** «Se il clima nel governo resterà quello che ho respirato stamattina in Consiglio dei ministri, a lungo. Se andiamo avanti così potremo fare assieme molte cose buone per il Paese». **Sarà decisivo l'esito delle elezioni regionali, in particolare quelle nella sua amata Emilia. Farete l'accordo di desistenza con i Cinque Stelle?** «Perché no?». - Twitter @alexbarbera c BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

### Confetra: Nicolini a De Micheli, ecco le priorità per logistica, infrastrutture, trasporto merci

(FERPRESS) - Roma, 5 SET - "A nome dell' intero Sistema Confederale, desidero porre al nuovo Ministro Paola De Micheli i nostri più calorosi auguri di buon lavoro", ha dichiarato il presidente di Confetra Guido Nicolini. "Grandi sono le sfide poste innanzi al Paese, proprio nei settori della logistica, delle infrastrutture e del trasporto merci, e proprio in una fase nella quale i "nostri" temi - Via della Seta, Brexit, Corridoi Europei, Guerra dei Dazi, 5G e controllo dei flussi, commercio elettronico, GIG economy - hanno assunto una dimensione centrale nelle relazioni geoeconomiche globali come mai verificatosi prima nella storia". "Occorre ripartire da Connettere l' Italia, dal Fondo Unico Infrastrutture, dare piena attuazione alla Legge di Riforma della portualità e della logistica, implementare il Decreto sulle Smart Road, rilanciare la Cura del Ferro, rendere operativo lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli, procedere spediti negli investimenti infrastrutturali previsti dal Contratto di Programma di RFI per il completamento dei Corridoi TEN T, avviare l' implementazione del Piano Nazionale per il rilancio del **Cargo** Aereo. Mi riferisco quindi ad atti, documenti di programmazione, norme, risorse che sono già in essere - eredità della precedente Legislatura - e che vorremmo vedere sempre più consolidati ed operativi. Confetra, in rappresentanza dell' intera industry nazionale della logistica e del trasporto merce, sarà come sempre interlocutore istituzionale attento e leale. Ma il Paese, sui nostri temi, deve ricominciare a correre. Confidiamo nell' impulso positivo che il Ministro De Micheli saprà offrire a tutti questi dossier: parliamo di un pezzo decisivo del sistema economico e produttivo nazionale, del 9% del Paese", conclude Nicolini.



### Nicolini (Confetra) elenca al neo ministro De Micheli le priorità per il settore della logistica

«Il Paese, sui nostri temi - ha sottolineato - deve ricominciare a correre» Il presidente di Confetra, Guido Nicolini, a nome dell' intero sistema della Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, ha espresso al nuovo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, i «più calorosi auguri di buon lavoro». «Grandi - ha sottolineato Nicolini - sono le sfide poste innanzi al Paese, proprio nei settori della logistica, delle infrastrutture e del trasporto merci, e proprio in una fase nella quale i "nostri" temi - Via della Seta, Brexit, corridoi europei, guerra dei dazi, 5G e controllo dei flussi, commercio elettronico, GIG economy - hanno assunto una dimensione centrale nelle relazioni geoeconomiche globali come mai verificatosi prima nella storia». «Occorre - ha rilevato il presidente di Confetra - ripartire da Connettere l' Italia, dal Fondo Unico Infrastrutture, dare piena attuazione alla legge di riforma della portualità e della logistica, implementare il decreto sulle Smart Road, rilanciare la "cura del ferro", rendere operativo lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli, procedere spediti negli investimenti infrastrutturali previsti dal Contratto di Programma di RFI per il completamento dei Corridoi TEN T, avviare l' implementazione del Piano Nazionale per il rilancio del **cargo** aereo». «Mi riferisco quindi - ha specificato Nicolini - ad atti, documenti di programmazione, norme, risorse che sono già in essere - eredità della precedente legislatura - e che vorremmo vedere sempre più consolidati ed operativi. Confetra, in rappresentanza dell' intera industry nazionale della logistica e del trasporto merce, sarà come sempre interlocutore istituzionale attento e leale. Ma il Paese, sui nostri temi, deve ricominciare a correre. Confidiamo - ha concluso il presidente di Confetra - nell' impulso positivo che il ministro De Micheli saprà offrire a tutti questi dossier: parliamo di un pezzo decisivo del sistema economico e produttivo nazionale, del 9% del Paese».



# Informazioni Marittime

## Focus

### Confetra, "Ripartiamo dall' eredità delle passate legislature"

*Connettere l' Italia, riforma dei porti, Ten-T, cargo aereo, Brexit, dazi, via della seta cinese, 5G e gig economy. Confetra saluta la neo ministra dei Trasporti De Micheli*

«A nome dell' intero sistema confederale desidero porre al nuovo ministro Paola De Micheli i nostri più calorosi auguri di buon lavoro». Commenta così la nomina del nuovo ministro dei Trasporti il presidente di Confetra Guido Nicolini . «Grandi sono le sfide poste innanzi al Paese, proprio nei settori della logistica, delle infrastrutture e del trasporto merci, e proprio in una fase nella quale i nostri temi hanno assunto una dimensione centrale nelle relazioni geoeconomiche globali come mai verificatosi prima nella storia». Temi che sono: la "via della seta" cinese, la Brexit, i corridoi europei, la guerra dei dazi, la tecnologia 5G, il controllo dei flussi merce, il commercio elettronico e la gig economy. La lista di Nicolini non è finita. «Occorre ripartire - continua - da Connettere l' Italia, dal Fondo Unico Infrastrutture, dare piena attuazione alla legge di riforma della portualità e della logistica, implementare il decreto sulle "smart road", rilanciare la "cura del ferro" (di Graziano Delrio, precedente ministro dei Trasporti prima di Toninelli e De Micheli, ndr), rendere operativo lo sportello unico doganale e dei controlli, procedere spediti negli investimenti infrastrutturali previsti dal Contratto di programma di RFI per il completamento dei Corridoi TEN T, avviare l' implementazione del Piano Nazionale per il rilancio del Cargo Aereo». Nicolini si riferisce «ad atti, documenti di programmazione, norme, risorse che sono già in essere, eredità della precedente legislatura, e che vorremmo vedere sempre più consolidati ed operativi. Confetra, in rappresentanza dell' intera industry nazionale della logistica e del trasporto merce, sarà come sempre interlocutore istituzionale attento e leale. Ma il Paese, sui nostri temi, deve ricominciare a correre. Confidiamo - conclude - nell' impulso positivo che il ministro De Micheli saprà offrire a tutti questi dossier: parliamo di un pezzo decisivo del sistema economico e produttivo nazionale, del nove per cento del Paese».



## Assarmatori: le priorità per il nuovo ministro

*Infrastrutture e occupazione i principali campi d'intervento*

Massimo Belli

ROMA Anche Assarmatori esprime gli auguri di buon lavoro al nuovo ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli. Il nuovo Governo si è appena insediato e la casella determinante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata affidata all'on. Paola De Micheli, parlamentare, manager e soprattutto prima donna a guidare il Ministero, scrive l'associazione presieduta da Stefano Messina che rappresenta il cluster marittimo italiano. È buona regola augurare buon lavoro al nuovo Ministro e al nuovo Esecutivo, ma desideriamo sottolineare che l'industria del mare sta vivendo un momento delicatissimo e ha bisogno di risposte chiare, fatti concreti, in particolare sul tema delle infrastrutture, e posizioni non equivocate. Un comparto fondamentale che complessivamente vale il 3% del Pil, una porzione importante dell'occupazione nazionale che potrebbe svilupparsi ancora grazie alla crescita del trasporto marittimo e della logistica. Al nuovo Ministro quindi il nostro più sentito augurio, dichiarandoci pronti a collaborare su tutto e per tutto, con un'attenzione particolare al risvolto occupazionale ed alle infrastrutture strategiche, conclude Assarmatori.



The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm sc AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADACINI SRL' and the site name 'Messaggero Marittimo.it'. Below the navigation bar, the article title 'Assarmatori: le priorità per il nuovo ministro' is prominently displayed. The article is categorized under 'POLITICA' and 'Infrastrutture e occupazione i principali campi d'intervento'. The author is identified as Massimo Belli. A large image shows a man in a suit speaking at a podium with the 'ASSARMATORI' logo. To the right of the article, there is a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME POPOLARI' news items, including 'Road show negli Usa per Contship e Adto La Spezia', 'Polizia: 12 anni Assarmatori: le priorità per il nuovo ministro', 'Governo: 11 anni Governo di attivi per futuro lavoratori Servola', 'Confindustria a favore chiusura casella Sestigiano', and 'Medina: 10 anni Contrasporti: questi i nodi da sciogliere'. At the bottom of the article, there is a button that says 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN'.

## Conftrasporto: questi i nodi da sciogliere

Massimo Belli

ROMA Appena il tempo di prestare giuramento davanti al Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, che al neo ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, giunge il primo appello' in merito ai nodi da sciogliere nel settore. A rivolgerlo, il vicepresidente di Confcommercio e Conftrasporto Paolo Uggè, con una premessa: La speranza è che si comprenda che l'economia riparte se si connette l'Italia, se si capisce finalmente che i trasporti e le infrastrutture hanno un ruolo centrale. Secondo il leader di Conftrasporto, tra i nodi da sciogliere ci sono, sul fronte marittimo, la legge di Riforma dei porti e della logistica, su quello stradale il completamento dei corridoi Ten-T, e poi i provvedimenti legati al Ferrobonus e al Marebonus. C'è da prendere una posizione netta e decisa verso le limitazioni imposte dall'Austria e da altri Paesi dell'Ue alla libera circolazione delle merci che transitano nei valichi alpini a bordo dei Tir ricorda Uggè. Sul fronte interno, non sono ancora stati risolti i problemi legati alla lentezza delle motorizzazioni per il rilascio delle autorizzazioni ai mezzi pesanti; su quello dei rapporti con l'Europa si attende che venga attuata la Road Alliance per contrastare il fenomeno del dumping sociale che sta sfavorendo da ormai troppo tempo le imprese italiane del trasporto rispetto a quelle dei Paesi dell'Est. Paolo Uggè conclude il suo intervento ricordando che per la prima volta c'è una donna alla guida del dicastero dei Trasporti e delle Infrastrutture, un segnale di novità rispetto al passato. Conftrasporto, che da anni si confronta a anche con le istituzioni europee a Bruxelles, auspica di poter illustrare al nuovo ministro, in tempi brevi, le problematiche del settore e le proposte che provengono direttamente dal mondo dei trasporti e della logistica.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo'. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm sc' and 'AGENZIA MARITTIMA ALCO SPAZIO SRL'. Below it, the website name 'Messaggero Marittimo.it' is displayed with social media icons and a search bar. The main content area features the article title 'Conftrasporto: questi i nodi da sciogliere' in a large, bold font. Below the title, it says 'Appello' lanciato al neo ministro De Micheli' and 'di Massimo Belli'. A large image of a port with cranes and ships is visible. To the right of the main article, there is a sidebar with a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles.

## Guido Nicolini al neo ministro: 'Ripartire da Connettere l'Italia'

*Le priorità dei settori logistica, infrastrutture e trasporto merci*

Redazione

ROMA Guido Nicolini, presidente di Confetra (Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica), ha inviato una lettera al nuovo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli che stamani ha giurato con gli altri ministri, con le priorità del settore rappresentato. A nome dell'intero sistema confederale -si legge nella nota- desidero porre al nuovo ministro Paola De Micheli i nostri più calorosi auguri di buon lavoro. Grandi sono le sfide poste innanzi al Paese, proprio nei settori della logistica, delle infrastrutture e del trasporto merci, e proprio in una fase nella quale i nostri temi Via della Seta, Brexit, corridoi europei, guerra dei dazi, 5G e controllo dei flussi, commercio elettronico, GIG economy hanno assunto una dimensione centrale nelle relazioni geoeconomiche globali come mai verificatosi prima nella storia. Per il presidente Confetra occorre ripartire da Connettere l'Italia, quadro strategico e programmatico del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Fondo Unico Infrastrutture, dare piena attuazione alla Legge di Riforma della portualità e della logistica, implementare il Decreto sulle Smart road, rilanciare la cura del ferro, rendere operativo lo Sportello Unico doganale e dei controlli, procedere spediti negli investimenti infrastrutturali previsti dal Contratto di programma di Rfi per il completamento dei Corridoi Ten-t, avviare l'implementazione del Piano nazionale per il rilancio del cargo aereo. Mi riferisco quindi ad atti, documenti di programmazione, norme, risorse che sono già in essere eredità della precedente Legislatura e che vorremmo vedere sempre più consolidati ed operativi. Confetra -continua Guido Nicolini- in rappresentanza dell'intera industry nazionale della logistica e del trasporto merce, sarà come sempre interlocutore istituzionale attento e leale. Ma il Paese, sui nostri temi, deve ricominciare a correre. Confidiamo nell'impulso positivo che il ministro De Micheli saprà offrire a tutti questi dossier: parliamo di un pezzo decisivo del sistema economico e produttivo nazionale, del 9% del Paese.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo'. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and the website name 'Messaggero Marittimo.it'. Below the navigation bar, the article title 'Guido Nicolini al neo ministro: "Ripartire da Connettere l'Italia"' is prominently displayed. The article is categorized under 'LOGISTICA'. A sub-headline reads 'Le priorità dei settori logistica, infrastrutture e trasporto merci'. Below the headline, there is a photo of Guido Nicolini. To the right of the article, there is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles. At the bottom of the article, there is a 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' button and a section for 'ARGOMENTI CORRELATI'.

# The Medi Telegraph

## Focus

### "Rendere subito operativi i dossier aperti"

Roma - Rendere operativi atti, documenti di programmazione, norme, risorse che sono già in essere nei settori della logistica, delle infrastrutture e del trasporto merci. È la richiesta rivolta al nuovo governo dalla confederazione dei trasporti e della logistica (Confetra): «Grandi sono le sfide poste innanzi al Paese - afferma il presidente di Confetra, Guido Nicolini, augurando buon lavoro alla ministra dei trasporti Paola De Micheli - proprio e proprio in una fase nella quale i nostri temi - Via della Seta, uscita della Gran Bretagna dall' Unione europea, Corridoi europei, guerra dei dazi, 5G e controllo dei flussi, commercio elettronico, gig economy - hanno assunto una dimensione centrale nelle relazioni geoeconomiche globali come mai verificatosi prima nella storia». Secondo Nicolini, «occorre ripartire da Connettere l' Italia, dal Fondo unico infrastrutture, dare piena attuazione alla legge di riforma della portualità e della logistica, implementare il decreto sulle Smart Road, rilanciare la cura del ferro, rendere operativo lo Sportello unico doganale e dei controlli, procedere spediti negli investimenti infrastrutturali previsti dal contratto di programma di Rete ferroviaria italiana per il completamento dei Corridoi Ten-T, avviare l' implementazione del Piano nazionale per il rilancio del **cargo** aereo. Confidiamo - conclude Nicolini - nell' impulso positivo che il ministro De Micheli saprà offrire a tutti questi dossier: parliamo di un pezzo decisivo del sistema economico e produttivo nazionale, del 9% del Paese».



incontro tra il vicepremier cinese Liu e il segretario al tesoro americano Mnuchin

## Dazi, prove di disgelo Cina-Usa

Da ottobre colloqui tra i due Paesi per allentare le tariffe che deprimono la crescita mondiale. L'esito è incerto, ma sui mercati, in particolare a Wall Street, si respira un sentiment positivo

MARCO CAPPONI

Prove di dialogo all'orizzonte. Dopo l'ultima sventagliata di dazi tra Stati Uniti e Cina, i due Paesi hanno deciso di aprire un tavolo di colloqui per cercare di allentare la morsa delle tariffe sulle importazioni. Ieri il vicepremier cinese, Liu He, ha parlato con il responsabile del Commercio Usa, Robert Lighthizer, e con il segretario al Tesoro Steven Mnuchin: nel colloquio si è stabilito di dare avvio al tentativo di disgelo con una serie di incontri in programma per il mese di ottobre. Nei prossimi giorni entrambe le parti daranno avvio ai lavori preparatori. La decisione sulle tempistiche è dettata dalle politiche degli ultimi giorni: gli Usa hanno infatti imposto tariffe del 15% su 270 miliardi di dollari di beni cinesi e passeranno dal 25% al 30% sui beni non di consumo a partire dal 1° ottobre. Dal canto suo Pechino ha portato dal 30% al 35% i dazi sulle importazioni di soia americana (oltre il 60% delle esportazioni statunitensi del legume sono rivolte alla Cina) e di altri prodotti, come i ricambi automobilistici. Per smorzare l'effetto delle tariffe, le autorità cinesi hanno deciso di puntare sul deprezzamento della moneta, lo yuan. Nonostante il portavoce del ministero del Commercio cinese Gao Feng abbia dichiarato di voler «creare condizioni favorevoli per i negoziati», Pechino ha tenuto a sottolineare che il reclamo presentato presso l'Organizzazione mondiale del commercio (Omc) contro le dure imposizioni di Donald Trump non verrà ritirato. Le aspettative su un buon esito dei colloqui, però, sono piuttosto basse. «Entrambe le parti sono abbastanza distanti tra loro», ha spiegato Eric Zheng, responsabile della Camera di Commercio statunitense a Shanghai. La Cina chiede a Washington di rimuovere il maggior numero possibile di dazi. Gli Usa chiedono invece a Pechino di varare riforme strutturali in grado di modificare il sistema economico cinese e di ricominciare ad acquistare ingenti quantità di prodotti agricoli statunitensi. Se un accordo non dovesse andare in porto, la Cina dovrebbe lavorare per stimolare un'economia in rallentamento: mercoledì scorso il consiglio di Stato ha chiesto l'adozione di strumenti politici che diminuiscano le riserve detenute dalle banche. Al di là delle prospettive più nefaste, è stata sufficiente la notizia della riapertura delle trattative commerciali tra i due Paesi per impattare positivamente sui mercati. A un'ora dalla chiusura di Wall Street ieri il Dow Jones saliva dell'1,5% e il Nasdaq dell'1,7% grazie al sentiment positivo derivante sia dal fronte geopolitico che da quello interno, con la stima Adp sui posti di lavoro di agosto in crescita rispetto al mese precedente. «Anche se le aspettative per un accordo commerciale sono basse», ha spiegato Alec Young di Ftse Russell, «gli investitori sono sollevati dal fatto che i colloqui verranno ripresi, visto che la crescita globale continua a peggiorare a causa delle tensioni commerciali. C'è così tanto in gioco che anche piccoli passaggi nella giusta direzione sono i benvenuti». Opinione simile quella di Michael Hewson, chief market analyst di Cmc Markets: «I mercati preferiscono prenderla nel verso positivo: siamo arrivati a questo punto così tante volte per poi essere delusi, che ci sono poche attese che questo rimbalzo sia diverso». (riproduzione riservata)

Il titolo dell'articolo è "Dazi, prove di disgelo Cina-Usa". Sotto il titolo c'è un sottotitolo: "Da ottobre colloqui tra i due Paesi per allentare le tariffe che deprimono la crescita mondiale. L'esito è incerto, ma sui mercati, in particolare a Wall Street, si respira un sentiment positivo".

La foto mostra Donald Trump e Li He, vicepremier cinese, in un incontro. Sotto la foto c'è un grafico intitolato "L'ANDAMENTO DEL DOLLARO" che mostra un trend discendente dal 2017 al 2019.

Un altro titolo visibile è "Caos Brexit, Johnson insiste con le elezioni anticipate".