

SCENARI ECONOMICI PER IL TRANSITO LEGATI AL RECESSO DEL REGNO UNITO

IN CASO DI MANCATO ACCORDO E IL REGNO UNITO ADERISCE ALLA CONVENZIONE
RELATIVA AD UN REGIME COMUNE DI TRANSITO E ALLA CONVENZIONE RELATIVA ALLA
SEMPLIFICAZIONE DELLE FORMALITÀ NEGLI SCAMBI DI MERCI

Indice

Ī.	In	formazioni generali	2
II.	. So	cenari – Destinazione UK	3
	1.	Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) – Merci non UE da PL via UE27 con destinazione	one UK
		Procedura comune di transito (T1) – Merci non UE da TR via UE27+CTC con destinazione Procedura di transito internazionale dell'Unione (T2) – Merci UE da TR via UE27+CTC con inazione UK	4
[[]	ĺ.	Scenari – Partenza UK	7
	1.	Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) – Merci non UE da the UK via UE27 con destinazi	zione PL
		Procedura comune di transito (T1) – Merci non UE da UK via UE27 + CTC con destinazione Procedura di transito interno dell'Unione (T2) – Merci UE da UK via UE27 + CTC con nazione TR	8
ſν	7.	Scenari – Attraversare UK	1
	1.	Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) - Merci non UE da IE via UK con destinazione FR	11
	2. dest	Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) - Merci non UE da IT via CH-FR-UK con inazione IE, Procedura comune di transito (T2) – Merci UE da FR via CH-FR-UK con destinazion 13	e
17	D.	roadura di riagras a ragunara	6

I. Informazioni generali

Il presente documento integra la Nota orientativa sul recesso del Regno Unito e questioni connesse alle dogane in caso di mancato accordo e riguarda i principali scenari economici per il transito.

Definizione dello scenario Mancato accordo + CTC

Il 30 marzo 2019, 00:00:00 CET

- ➤ Una chiara linea di demarcazione; a partire dalla data di recesso, 30 marzo 2019 (00:00:00 CET), il Regno Unito è scollegato da tutti i sistemi informatici dell'UE, anche per le operazioni che hanno avuto inizio prima della data di recesso.
- ➤ Il giorno del recesso alle ore 00:00 CET, il Regno Unito aderirà alla Convenzione relativa ad un regime comune di transito e alla convenzione relativa alla semplificazione delle formalità negli scambi di merci.

Dichiarazione sommaria di entrata - Dichiarazione sommaria di uscita

Quando un movimento di transito è avviato prima della data di recesso, i dati relativi alla sicurezza non sono necessariamente già inclusi nella dichiarazione di transito. In alcuni degli scenari descritti nel presente documento, non sarà nemmeno necessario presentare tali dati. Ad esempio, nel caso dello scenario 1.b) transito esterno tra l'UE a 27 e il Regno Unito: i dati relativi alla sicurezza non sono inclusi nella dichiarazione, in quanto il movimento viene avviato tra gli Stati membri dell'UE prima della data di recesso; quindi, il movimento di transito sarà già nel Regno Unito quando diventerà parte contraente autonoma del CTC a partire dalla data di recesso, per cui la presentazione dell'EXS non è più applicabile. La ENS/EXS diventa obbligatoria quando il movimento di transito arriva alla frontiera dell'UE a 27 dopo la data di recesso, in quel caso è necessario presentarlo separatamente. La ENS/EXS deve essere presentata non appena l'operatore si rende conto che l'autocarro non supererà la frontiera UE27/Regno Unito prima della data di recesso.

Tuttavia, la ENS/EXS può essere combinata con la dichiarazione di transito come avviene attualmente.

Abbreviazioni

CO	Ufficio doganale
CTC	Convenzione relativa ad un regime comune
	di transito
EXS	Dichiarazione sommaria di uscita (pre-
	partenza)
ENS	Dichiarazione sommaria di entrata (pre-
	arrivo)
NCTS	Nuovo sistema di transito informatizzato
OoDep	Ufficio di partenza
OoDes	Ufficio di destinazione
OoTRA	Ufficio di transito

II. Scenari - Destinazione UK

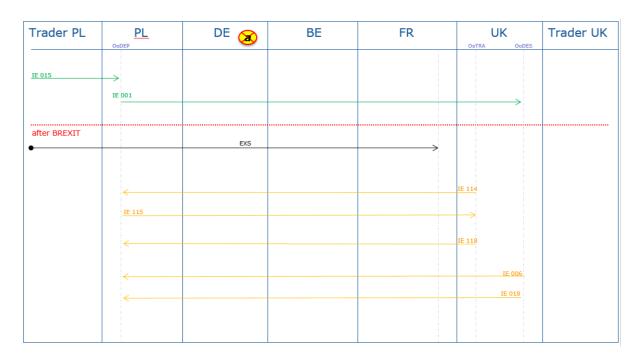
1. Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) – Merci non UE da PL via UE27 con destinazione the UK

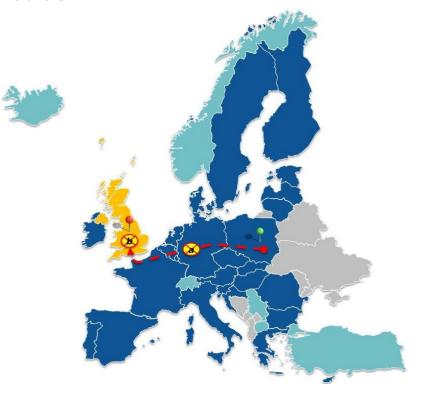


- a) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio dell'UE
- b) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio del Regno Unito

Sottoscenario a): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono nel territorio UE27

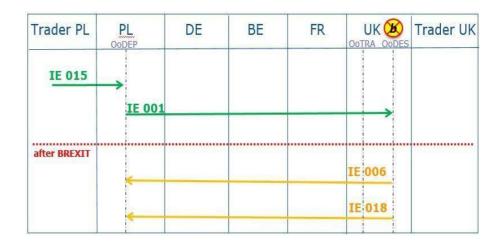
- Il movimento può continuare come procedura T1in NCTS
- Alla frontiera esterna dell'UE27 (esempio FR/UK) deve essere presentata una EXS
- Dal lato UK, occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO





Sottoscenario b): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in the UK

• Il movimento può continuare come procedura T1in NCTS



2. Procedura comune di transito (T1) – Merci non UE da TR via UE27+CTC con destinazione the UK,
Procedura di transito internazionale dell'Unione (T2) – Merci UE da TR via UE27+CTC con destinazione the UK



Partenza TR

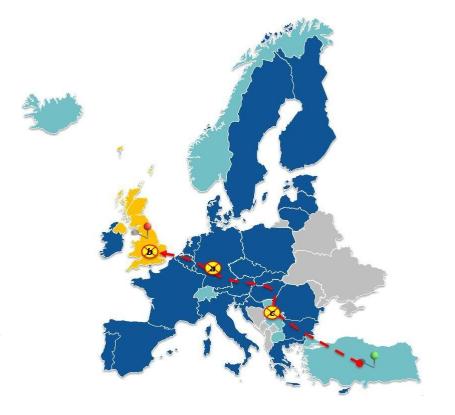


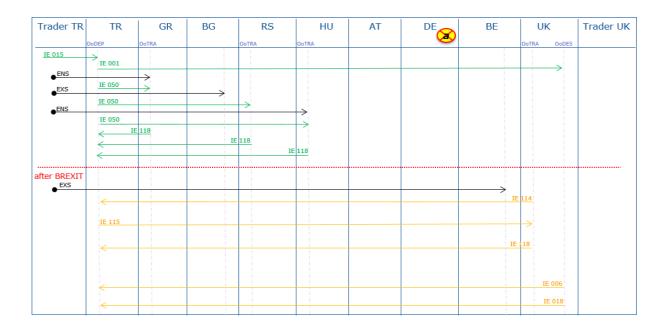
Destinazione UK

- a) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio dell'UE
- b) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio del Regno Unito
- c) Recesso del Regno Unito quando le merci sono in un paese CTC

Sottoscenario a): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono nel territorio UE27 (esempio in DE)

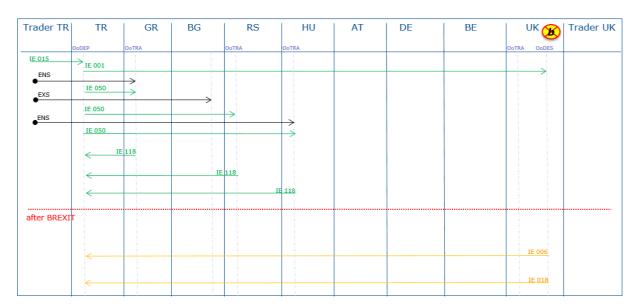
- Il movimento può continuare come procedura T1/T2in NCTS
- Alla frontiera esterna dell'UE27
 (esempio BE/UK) deve essere presentata una EXS, se non già combinata con la
 dichiarazione di transito
- Dal lato UK, occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO





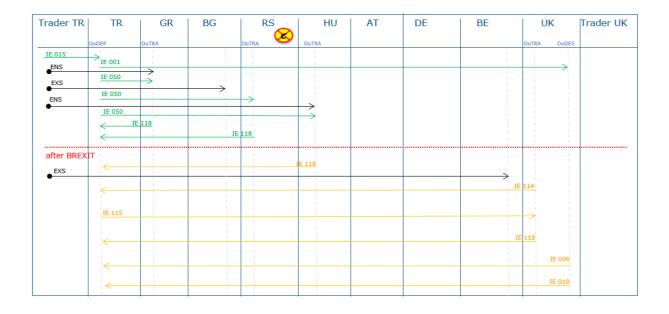
Sottoscenario b): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in the UK

• Il movimento può continuare come procedura T1/T2in NCTS



Sottoscenario c): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in un paese CTC (esempio in RS)

- Il movimento può continuare come procedura T1/T2in NCTS
- Alla frontiera esterna dell'UE27 (esempio BE/UK) deve essere presentata una EXS, se non già combinata con la dichiarazione di transito
- Dal lato UK, occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO



III. Scenari - Partenza UK

1. Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) – Non- Merci UE da the UK via UE27 con destinazione PL

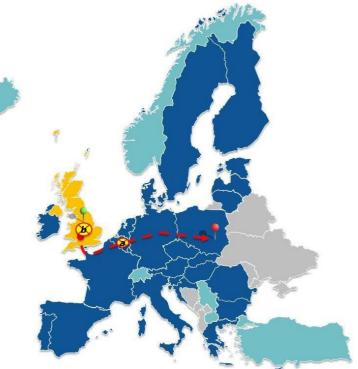




Partenza UK



- a) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio dell'UE
- b) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio del Regno Unito



Sottoscenario a): Recesso del Regno Unito –quando le merci sono nel territorio UE (esempio BE)

• Il movimento può continuare come procedura T1in NCTS

Trader UK	UK OoDEP	FR	BE 🏽	DE	PL OODES	Trader PL
IE 015	IE 001				>	
after BREXIT	<				IE 006	
	<				IE 018	

Sottoscenario b): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in the UK

- Il movimento può continuare come procedura T1in NCTS
- Alla frontiera esterna dell'UE27 (esempio UK/FR) deve essere presentata una ENS
- Dal lato UE27, occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO

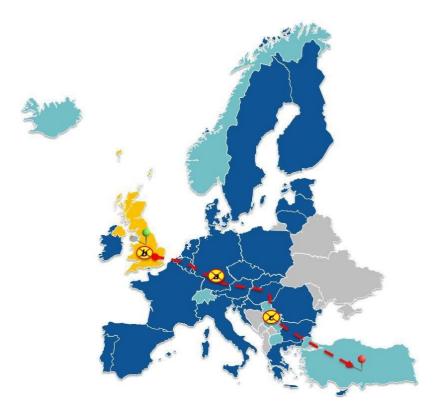
Trader UK	UK (B)	FR	BE	DE	PL 00DES	Trader PL
IE 015	->					
	IE 001					
after BREXIT	ENS	→				
	< I	114				
	IE 115	118				
	<				IE 006	
	<				IE 018	

2. Procedura comune di transito (T1) – Merci non UE da UK via UE27 + CTC con destinazione TR,
Procedura di transito interno dell'Unione (T2) – Merci UE da UK via UE27 +CTC con destinazione TR



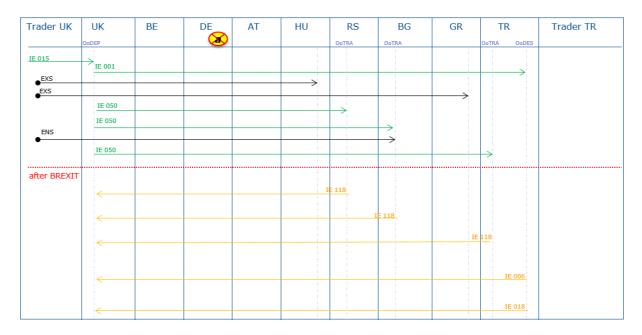
TR

- a) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio dell'UE
- b) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio del Regno Unito
- c) Recesso del Regno Unito quando le merci sono in un paese CTC



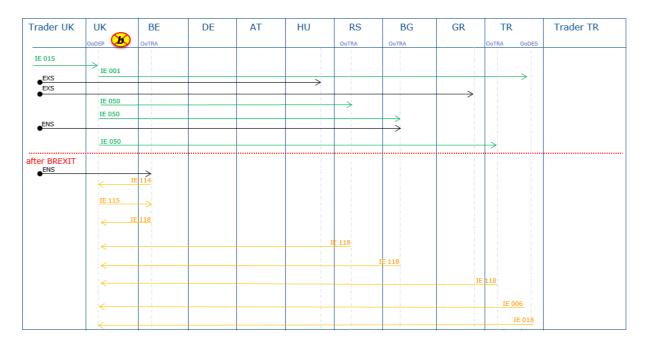
Sottoscenario a): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono nel territorio dell'UE (esempio DE)

• Il movimento può continuare come procedura T1/T2 in NCTS



Sottoscenario b): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono nel Regno Unito

- Il movimento può continuare come procedura T1/T2 in NCTS
- Alla frontiera esterna dell'UE27 (esempio UK/BE) deve essere presentata una ENS, se non già combinata con la dichiarazione di transito
- Dal lato UE27, occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO



Sottoscenario c): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in un paese CTC (esempio RS)

• Il movimento può continuare come procedura T1/T2 in NCTS

Trader UK	UK	BE	DE	AT	HU	RS	BG	GR	TR	Trader TR
	OoDEP					OoTRA 🐼	OoTRA		OoTRA OoDES	
<u>IE 015</u>	IE 001									
EXS	12 001									
EXS EXS										
•	IE 050									
ENS	IE 050						-			
•	IE 050									
	-				IE	118				
after BREXIT						I	£ 118			
								IE	118	
								10		
									IE 006	
									IE 018	
						1				

IV. Scenari - Attraversare il Regno Unito

1. Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) - Merci non-UE da IE a FR tramite UK

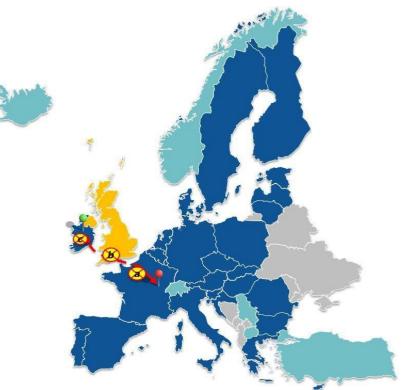




Partenza IE

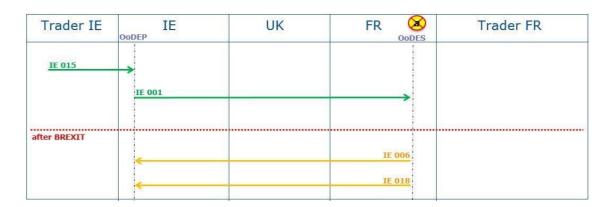


- a) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio dell'UE
- b) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio del Regno Unito
- c) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio dell'Irlanda



Sottoscenario a): Recesso del Regno Unito

- quando le merci sono nel territorio dell'UE dopo attraversamento (esempio FR)
- Il movimento può continuare come procedura T1 in NCTS



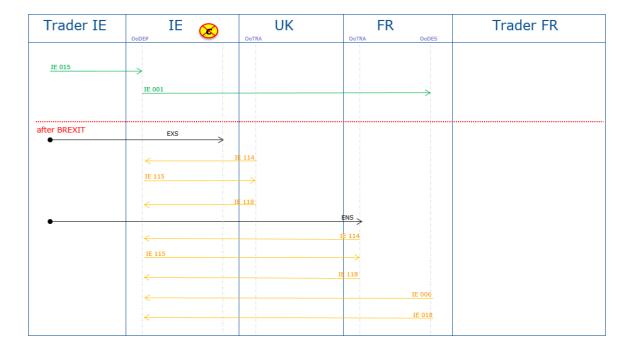
Sottoscenario b): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in the UK

- Il movimento può continuare come procedura T1in NCTS
- Alla frontiera esterna dell'UE27 (esempio UK/FR) deve essere presentata una ENS
- Dal lato UE27, occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO



Sottoscenario c): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono still in Ireland

- Il movimento può continuare come procedura T1in NCTS
- Alla frontiera UE27 prima di lasciare l'UE(esempio IE/UK), deve essere presentata una EXS
- Alla frontiera UE27 prima di entrare nell'UE(esempio UK/FR) deve essere presentata una ENS
- On the UK and UE27 side, occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO



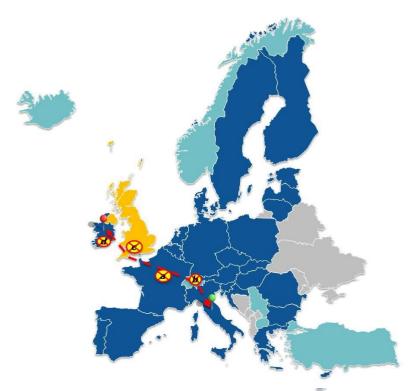
2. Procedura di transito esterno dell'Unione (T1) - Merci non UE da IT via CH-FR-UK con destinazione IE, Procedura comune di transito (T2) - Merci UE da IT via CH-FR-UK con destinazione IE



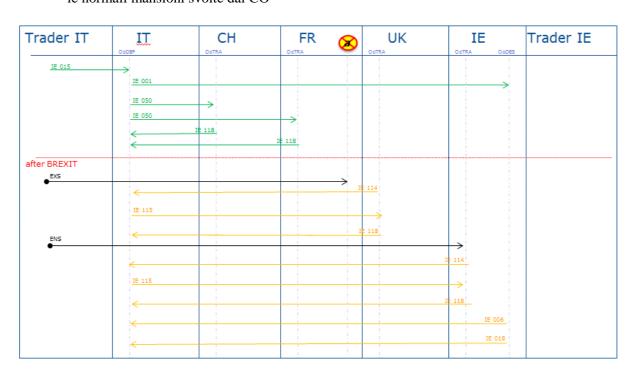
Destinazione IE

- a) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio dell'UE
- b) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel paese CTC
- Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio del Regno Unito
- d) Recesso del Regno Unito quando le merci sono nel territorio d'Irlanda

Sottoscenario a): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono nel territorio dell'UE (esempio FR)



- Il movimento può continuare come procedura T1/T2in NCTS
- Alla frontiera UE27 prima di lasciare l'UE (esempio FR/UK), deve essere presentata una EXS
- Alla frontiera UE27 prima di entrare nell'UE (esempio UK/IE) deve essere presentata una ENS
- In UK e in IE occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO



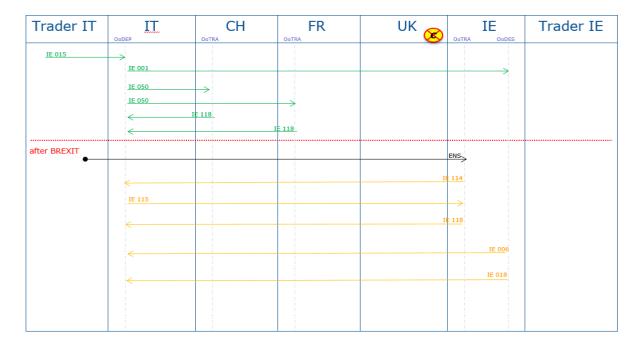
Sottoscenario b): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in un paese CTC (esempio CH)

- Il movimento può continuare come procedura T1/T2in NCTS
- Alla frontiera UE27 prima di lasciare l'UE(esempio FR/UK), deve essere presentata una EXS
- Alla frontiera UE27 prima di entrare nell'UE(esempio UK/IE) deve essere presentata una ENS
- In UK e in IE occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO



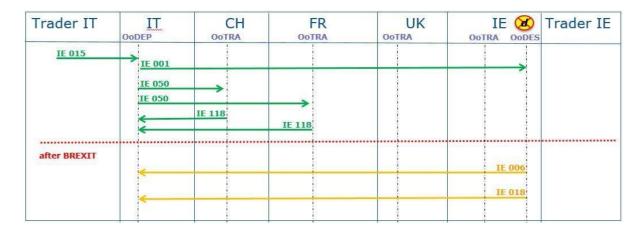
Sottoscenario c): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in the UK

- Il movimento può continuare come procedura T1/T2in NCTS
- Alla frontiera esterna dell'UE27 (esempio UK/IE) deve essere presentata una ENS
- In IE occorre passare da un OoTRA
- Questo ulteriore OoTRA deve richiedere i dati relativi all'IE114 all'OoDep e adempie tutte le normali mansioni svolte dal CO



Sottoscenario d): Recesso del Regno Unito – quando le merci sono in Irlanda

• Il movimento può continuare come procedura T1/T2in NCTS



V. Procedura di ricerca e recupero

> Procedura di ricerca

Quando il Regno Unito sarà diventato un paese CTC, la procedura di ricerca potrà essere gestita come descritto nelle specifiche del sistema e nel Manuale sul transito.

> Procedura di recupero

Quando il Regno Unito sarà diventato un paese CTC, la procedura di recupero potrà essere gestita come descritto nelle specifiche del sistema e nel Manuale sul transito.