



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 06 ottobre 2019**



Prime Pagine

06/10/2019	Corriere della Sera	5
<hr/>		
06/10/2019	Il Fatto Quotidiano	6
<hr/>		
06/10/2019	Il Giornale	7
<hr/>		
06/10/2019	Il Giorno	8
<hr/>		
06/10/2019	Il Manifesto	9
<hr/>		
06/10/2019	Il Mattino	10
<hr/>		
06/10/2019	Il Messaggero	11
<hr/>		
06/10/2019	Il Resto del Carlino	12
<hr/>		
06/10/2019	Il Secolo XIX	13
<hr/>		
06/10/2019	Il Sole 24 Ore	14
<hr/>		
06/10/2019	Il Tempo	15
<hr/>		
06/10/2019	La Nazione	16
<hr/>		
06/10/2019	La Repubblica	17
<hr/>		
06/10/2019	La Stampa	18
<hr/>		

Trieste

06/10/2019	Il Piccolo Pagina 20	19
<hr/>		
Logistica in frenata per l' effetto dazi: in Fvg tiene il porto giù le spedizioni		

Savona, Vado

06/10/2019	La Stampa (ed. Savona) Pagina 42	<i>ANTONIO AMODIO</i> 21
<hr/>		
Piattaforma Maersk: i lavori per la supestrada al via entro fine anno		

La Spezia

06/10/2019	Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 18	22
<hr/>		
Autorità portuale Finanziamento europeo da oltre 2 milioni euro		

Ravenna

05/10/2019	ravennawebtv.it	23
Le grandi navi delle crociere potrebbero tornare a Ravenna, ma serve un nuovo Terminal Passeggeri		

Livorno

06/10/2019	Il Tirreno Pagina 22	24
Grimaldi: «Altro che favoritismi a Livorno il danneggiato sono io»		
06/10/2019	Il Tirreno Pagina 22	26
Effetto Greta tra le imprese combustibile verde in attesa del sogno "emissioni zero"		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/10/2019	Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 42	27
Studenti alla scoperta dello storico Vespucci «Un' esperienza unica»		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/10/2019	La Provincia di Civitavecchia	28
Ottobre record per le crociere		

Salerno

06/10/2019	Cronache di Salerno Pagina 3	29
BluAct, una rete di 7 città portuali per favorire lo sviluppo di Salerno		
05/10/2019	Salerno Today	30
Premio BlueAct: a Salerno un workshop dedicato all' economia del mare		

Taranto

06/10/2019	Quotidiano di Puglia (ed. Taranto) Pagina 10	31
I fondi e i progetti ci sono ma bisogna darsi una mossa		

Olbia Golfo Aranci

06/10/2019	La Nuova Sardegna (ed. Gallura) Pagina 19	<i>GIANDOMENICO MELE</i> 32
Sorveglianza da record: 255 videocamere in città		

Catania

06/10/2019	Gazzetta del Sud Pagina 19	33
Sospeso il presidente dell' Autorità portuale		

06/10/2019	La Sicilia (ed. Siracusa) Pagina 20	34
	«Utilizzava i soldi dell' ente per fini personali»	
05/10/2019	MeridioNews	35
	Autorità portuale, Annunziata sospeso per 9 mesi Il tribunale ha disposto il sequestro di 27mila euro	
05/10/2019	lldenaro.it	36
	Alis, nuove soluzioni per la continuità territoriale per la Sicilia e la Sardegna	

Palermo, Termini Imerese

06/10/2019	Giornale di Sicilia Pagina 9	38
	Fondi Ue a sostegno dei porti italiani davanti alle sfide del commercio mondiale	
06/10/2019	Giornale di Sicilia Pagina 18	39
	Bacini galleggianti spostati per sicurezza navi	

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campitana 50-C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63979310
mail: servizioclienti@corriere.it

.italo
I PROFESSIONISTI
DELL'ALTA VELOCITÀ.

Il campionato
Milan, vittoria per respirare
Oggi la supersfida Inter-Juve
di **Mario Sconceri**
alle pagine 48, 49 e 51

Domani gratis
Perché nessuno
dice come stanno le cose
su fisco ed evasione
Chiedete in edicola
l'inserto «L'Economia»

.italo
MILANO - ROMA
OGNI 30 MINUTI

Dopo gli annunci
AMBIENTE
CHE COSA
SI PUÒ FARE
di **Ferruccio de Bortoli**

Se fossimo tutti preoccupati per le sorti del pianeta oggi dovremmo discutere e approfondire i risultati del rapporto ASVIS, l'Associazione per lo sviluppo sostenibile. È stato presentato venerdì scorso. Meritava un'eco maggiore. Immersi in un eterno presente ci dimentichiamo subito dei grandi temi. Sono schiacciati dalle polemiche di giornata. Spesso il rimuoviamo. Salvo poi parlare di Greta e lodare l'impegno dei giovani senza aver colto il loro drammatico e urgente messaggio di fondo. Tocca a tutti noi farcene carico. Perché solo una grande sensibilità pubblica, un ampio movimento di opinione e una migliore educazione civica orienteranno scelte di governo e strategie aziendali lungo il percorso della sostenibilità. Ovviamente l'esecutivo deve fare la propria parte e dimostrare che il cosiddetto green new deal non è solo uno slogan. Qualche esempio. Il premier Giuseppe Conte ha annunciato all'Onu che il nostro sarà tra i primi Paesi a raggiungere entro il 2050 la neutralità delle emissioni. Bene. Ma occorrerà adeguare, entro fine anno, il Piano nazionale integrato energia e clima approvato dal Conte 1, e ampiamente criticato da Bruxelles perché insufficiente, in particolare sulla decarbonizzazione. Nel febbraio scorso — si legge nel rapporto ASVIS — il governo gialloverde ha presentato l'analisi di impatto della manovra economica del 2019 sui dodici indicatori di benessere equo e sostenibile. Ma si è fermato a quattro: reddito medio pro capite, disuguaglianza, non partecipazione al mercato del lavoro, emissioni di gas inquinanti.

continua a pagina 36

Trieste Il dominicano ha sparato almeno 17 colpi. Il Sap: fondine difettose. Il Viminale: speculazioni

Poteva uccidere dieci agenti

Il killer doveva essere visitato ieri dagli psichiatri. La madre: perdono

Alejandro Meran, il dominicano che ha sottratto la pistola a due agenti e ha sparato all'interno della Questura di Trieste uccidendo due poliziotti e ferendone un terzo, aveva già un appuntamento in una struttura per i suoi problemi psichici. Ha sparato almeno 17 colpi. «Poteva uccidere dieci agenti» hanno ricostruito gli investigatori.

alle pagine 2, 3 e 5 **Bruno, Frignani**

IL DOCUMENTO
I pm: un assalto lucido
di **Giulio Fasano**

Dopo il duplice omicidio, Alejandro Augusto Stephan Meran, «ha perseverato nella condotta illecita» e per i pm si è trattato di un «assalto lucido».

alle pagine 2 e 3

GIANNELLI
IL FENOMENO

LA MANOVRA
I dati del governo e la lite con Renzi
di **Federico Fubini**

Non ci sono prese di posizioni ufficiali da parte del governo. Ma certo dopo la lettera di Renzi al Corriere — dove aveva preso di mira la politica economica dell'esecutivo — filtrano dati che propongono una lettura diversa delle stesse cifre a cui fa riferimento l'ex premier.

a pagina 9

IL CORRIERE DELLA DOMENICA
PARLA VITTORIA LEONE
«Un anonimo m'indico il covo dov'era Moro»
di **Aldo Cazzullo**

«Ricevetti una lettera con l'indicazione del covo delle Br. La mandai al Viminale. Fu ignorata». Vittoria Leone rompe il silenzio e racconta i segreti del caso Moro e le dimissioni del marito.

alle pagine 28 e 29

Il dolore e l'appello Il padre di Fabiana Luzzi chiede aiuto a Mattarella



Fabiana Luzzi, aveva 16 anni, quando, nel 2013, fu bruciata viva dal fidanzato. Il cadavere fu trovato nelle campagne del Cosentino

«Tre permessi premio a chi bruciò mia figlia»
di **Carlo Macri**

Fabiana Luzzi aveva 16 anni quando fu accoltellata e poi bruciata viva dal fidanzato Domenico Morrone. Che confessò. Era il 2013. E ora quel ragazzo ha già avuto tre permessi premio. Il padre di Fabiana ha scritto a Mattarella per chiedere aiuto: «Mi sento tradito dallo Stato che non difende le vittime e premia gli assassini».

a pagina 18

I CACCIA VERTICE CON POMPEO SU DAZI E AEREI

Conte agli Usa: rispetteremo i patti sugli F35

di **Florenza Sarzanini**

È stato lo stesso premier Giuseppe Conte a rassicurare il segretario di Stato statunitense, Mike Pompeo, durante l'incontro della scorsa settimana: nella trattativa tra Italia e Stati Uniti su Dazi e 5G entrano anche gli F35, gli aerei da guerra. Da Palazzo Chigi arriva l'impegno a rispettare gli accordi presi sull'acquisto del 90 velivoli, diventati materia di scontro politico soprattutto per la contrarietà del Movimento 5Stelle. E così sarebbe stata confermata pubblicamente — durante una cena ufficiale a Villa Taverna — la «soddisfazione» degli americani. Soddisfatti anche i generali italiani: gli F35 sono aerei che sfiorano la fantascienza. E inoltre questo accordo serve anche alla nostra industria.

a pagina 6 **Caccia**

LE TENSIONI CON I MILITANTI

In cento espulsi dal M5S

di **Emanuele Buzzi** a pagina 11

PADIGLIONE ITALIA

IL CINGUETTIO DEL CARDINALE

Non c'è più religione: il cardinale Angelo Giovanni Becciu dopo avere incontrato papa Francesco.

Dagospia aveva pubblicato l'indiscrezione e subito Becciu ha replicato su Twitter smentendo il «sito scandalistico». Con uno screenshot che fotografava la pagina «incriminata», ha scritto: «Che ridere. Proprio ieri il Papa in Udienza mi ha augurato buon viaggio per il volo che domani mi porterà in Brasile».

Una consacrazione con tutti



Twitter
Il cardinale Becciu polemizza con il sito Dagospia sullo scandalo in Vaticano

menti nei confronti dello stesso Becciu, che invece è poi volato in Brasile dopo avere incontrato papa Francesco.

Dagospia aveva pubblicato l'indiscrezione e subito Becciu ha replicato su Twitter smentendo il «sito scandalistico». Con uno screenshot che fotografava la pagina «incriminata», ha scritto: «Che ridere. Proprio ieri il Papa in Udienza mi ha augurato buon viaggio per il volo che domani mi porterà in Brasile».

Una consacrazione con tutti

i crismi per Dagospia, ma che dire di un principe della Chiesa che twitta come fosse un seminarista in vena di arguzie? In Vaticano, per la comunicazione, non esiste più il senso del ministero pietrino, la spirituale arte della parola sacra ma solo «umana eloquenza e vana retorica», come già paventava papa Montini?

Forse basterebbe meno protagonismo e una buona policy «aziendale», prima che le virtù cardinali diventino gossip.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

la lettura

Dalla filosofia alla vita quotidiana facciamo il punto sulla «verità»

di **Franca D'Agostini**

Vi racconto il passato del grande Gatsby su uno yacht...

di **Edmund White** nel settimanale

Invicta
★★★★ SINCE 1916 ★★★★★
invicta.it

81008
 9 771120 498008
 Noni Italiane SpA - P.A. - 011 3512001 corr. L. 46/2004 art. 1 c.1. COD Minimo





Trieste, dopo l'uccisione dei due agenti è il giorno del lutto, ma la Polizia è scossa dalle polemiche sulle fondine vecchie e "difettose" delle pistole



ristora INSTANT TEA

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora INSTANT TEA

Domenica 6 ottobre 2019 - Anno 11 - n° 275 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Il peggio di me" Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 14/2009

SHERLOCK

4 mila suicidi all'anno, uccisi dal dolore (e dagli ansiolitici)

Un morto ogni 40 secondi. Tante sono le persone che, nel mondo, si tolgono la vita. Almeno 10 volte in più quelle che non ci riescono. Solo nel 13% dei casi, per un disturbo della mente. Eppure sempre più italiani (6 milioni) addormentano il disagio con benzodiazepine dalla prescrizione medica facile. Il suicidio si può prevenire: noi che facciamo?

OLIVA DA PAG. 8 A PAG. 13

Marta e sua sorella. Suicidi: strage silenziosa. Andrea Di Biagio

Cambio di stagione

di MARCO TRAVAGLIO

Beppe Sala: "Si fa tanta ironia sul Movimento 5 Stelle, ma Grillo ha fatto una rivoltazione straordinaria e qualcuno, anziché sbeffeggiarlo, dovrebbe imparare".

Beppe Grillo: "Non mi interessa l'imprimatur sulle cose, non mi dondolo in qualche previsione azzeccata... abbandoniamo il tifoso che c'è in noi e abbracciamo il cittadino... Il mondo, purtroppo, sembra diviso in chi è a caccia di 'razze inferiori' e chi di menti più sbrigliate: sono felice che il Movimento sia fra i secondi e che i buzzurri si siano bene delimitati. E se persino il buon Zepola (Zingarati, ndr) se ne esce con un atteggiamento di attenzione a quello che succede nel globo terracqueo, non dirò mai 'lo abbiamo detto prima noi'... Se siamo riusciti ad allearci con il Pd (e loro con noi) possiamo vederla in due modi: necessità di poltrone oppure uno step evolutivo della politica... Il paese è spaccato in due, o si è spaccato le due palle? È spaccato in due se è un paese di tifosi, se non è pieno di gente stanca e avvilita, la nuova sfida è attraversare il confronto con potenze economiche spaventose senza che la gente sia oppressa... Vedo tanti occhi aperti alla nuova realtà e alle nuove sfide, sono entusiasta".

Carlo Calenda: "Per 30 anni ho scritto e sostenuto le cazzate del liberismo. Ripeteva che non era importante salvare i posti di lavoro, ma il lavoro. Ecco, andate a dire queste cose ai lavoratori Embraco. Per decenni ho rilanciato le banalità del liberismo ideologico. Ma mi sbagliavo. Ora vi chiedo perché gli altri preferiscono i sovranisti noi? Voterei anch'io i sovranisti".

Luigi Di Maio: "Ero uno dei più scettici sull'alleanza col Pd, volevo andare a voto. Poi mi sono consultato con il Movimento, anche con Beppe, e quando mi sono seduto al tavolo quelli del Pd mi hanno stupito positivamente".

Nicola Zingarati: "Noi e i 5Stelle stiamo facendo tutti uno sforzo. Non è semplice. Ma non si vive contemplando e cristallizzando le differenze, guardandosi in cagnesco e polemizzando su tutto, perché il prezzo lo paga l'Italia".

Todo cambia nel mondo, persino in Europa e addirittura nel paese del Gattopardo. Le persone intelligenti e in buona fede, compresi financo alcuni politici, se ne accorgono. Sala riconosce che i 5Stelle sono cambiati, ma hanno anche cambiato l'Italia mentre tutti sghignazzavano sul comico, il guru e il bitbitor. Grillo depone il suo ego e i suoi vaffa per momentanea mancanza di destinatari; rinuncia a ricordare che le sue battaglie anti casta e pro ambiente erano politica, non antipolitica, e a prenderli sul serio per tempo ci avrebbero risparmiato tanti guai.

ECCO LA SENTENZA CHE RIBALTA LE REGOLE

VITALIZIO D'ORO: IL SENATO AI PIEDI DELLA CASELLATI

CHIEDE L'ARRETRATO DEGLI ANNI AL CSM. PALAZZO MADAMA DICE NO. ORA È PRESIDENTE E LE REGALANO 200 MILA EURO

LILLO E PROIETTI A PAG. 2

PARLA IL MINISTRO D'INCA (M5S)
"Tagliare i fondi ai trasformisti"
DE CAROLIS A PAG. 3

CRITICITÀ E SOSPETTI DELL'INTRIGO
Usa, Russia e 007: i 4 complotti
FELTRI A PAG. 6

CONTE, RENZI E SALVINI: SOLO UNO RESTERÀ VIVO
ANTONIO PADELLARO A PAG. 14

VOTO AI 16ENNI: LO PROPONEMMO NEL 1997 E NON LO VOTÒ NESSUNO
FURIO COLOMBO A PAG. 15

COME IN TRAM

NON SOLO EUROPA

Ergastolo a rischio: 250 detenuti pronti a ricorrere all'Onu

BARBACETTO, MASCALI E GIAN CARLO CASELLI A PAG. 4-5

"MUORI, TROIA" Carola contro le altre donne

Dopo i bulli, ecco le bulle

SELVAGGIA LUCARELLI

Quando le donne interiorizzano il sessismo diventano peggiori degli uomini" è un'osservazione frequente, spesso retorica. Spero di poterla considerare una frase stantia, perché ci stiamo evolvendo, emancipando, perché non dobbiamo auto-stereotipizzarci convincendoci noi stesse

che "certe donne sono peggio degli uomini". Poi, nella mia ricerca dei fenomeni di hating e cyberbullismo più violenti sul web, mi sono imbattuta in un gruppo Facebook dal nome rassicurante: "La posta di Carola". Un gruppo riservato alle donne, trentamila iscritte e un'amministratrice che si chiama Carola Saccone.

SEGUE A PAGINA 22

RICCARDO COCCIANTE

"La musica mi ha salvato, il successo è assai pericoloso"

FERRUCCI A PAG. 20 E 21

La cattiveria

Il Giornale: "Ecco la lista degli evasori regione per regione". Casomai Forza Italia optasse per le primarie

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

LOBBY DEL PETROLIO

Trivelle: sui canoni più cari manca il decreto attuativo

DELLA SALA E GARAVINI A PAG. 16

SEGUE A PAGINA 24





il Giornale



DOMENICA 6 OTTOBRE 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 236 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
02 7324971 | Sede: tel. redazione

CHEF RUBIO & C.

SCIACALLI SULLA POLIZIA

*Criticano gli «errori» degli agenti, silenzio sui killer
La sinistra: «Ora lo ius culturae». No di M5s*

di Alessandro Sallusti

Ventunmila interventi al giorno, 650mila in un mese, quasi otto milioni all'anno. Se le nostre forze di polizia fossero quel branco di incapaci mal addestrati, come qualche sciacallo sostiene in queste ore dopo l'uccisione di due agenti nella questura di Trieste, nel giro di poche settimane dei centomila poliziotti in servizio resterebbe ben poco e ogni giorno avremmo un funerale di Stato. Basterebbero questi numeri per mettere a tacere le polemiche. Ma se volete ce ne sono altri che parlano dell'efficienza e della bravura dei ragazzi in divisa. A Trieste un controllo è andato storto, con le conseguenze drammatiche che conosciamo? Certo, è andato storto uno dei quattro milioni di controlli a persone che ogni anno vengono eseguiti, uno dei 16mila arresti (di cui mille in odore di terrorismo), una delle 67mila denunce.

Come vedete, oltre al buon senso è la statistica a promuovere la preparazione dei nostri poliziotti. I quali non fanno un mestiere qualsiasi. Ogni minuto sono alle prese con il peggio della società e il più delle volte hanno pochi secondi per decidere se estrarre o no la pistola, se mettere o no il colpo in canna, se tendere la mano a chi hanno di fronte o metterlo nel mirino. Basta una esitazione, una distrazione e succede, in un modo o nell'altro, il patatra.

Chi siamo noi per giudicare il loro operato? Sono uomini, in divisa e armati, ma pur sempre uomini, e come tutti a volte stanchi, a volte stressati dal lavoro e dai loro problemi personali. Chi siamo noi per giudicarli sdraiati sul divano di casa - «ma come hanno fatto quei due lì a farsi fregare la pistola?» - sicuri che al primo allarme uno di loro verrà ad aiutarci, se non a salvarci, pur non sapendo se lo accoglieremo con un sorriso o con una bastonata?

Come quando cade un aereo o un pilota schianta in corsa, gli incidenti non servono per processare i morti ma per aiutare i vivi migliorando di volta in volta regole e tecniche. Invece che imbastire squallidi processi sommari alle forze dell'ordine, concentriamoci sul fatto che un immigrato delinquente ha ucciso due nostri bravi poliziotti. E giù le mani da tutto il resto.

servizi da pagina 2 a pagina 5

LA MANIFESTAZIONE A ROMA



ROSARIO ANTI BERGOGLIO Alla preghiera centinaia di fedeli

Il grido dei cattolici in piazza: Dio salvi la Chiesa dall'eresia

Serena Sartini

Il sentimento comune è la preghiera. Ma anche la confusione, la preoccupazione e il dolore, per «la situazione della Chiesa». Sono arrivati da tutta Italia, dai paesi più sperduti del Nord fino al Sud per recitare il rosario (molti in ginocchio), con lo sguardo rivolto a una croce di legno, puntando il dito contro un Papa che «si concentra più sui migranti dimenticando valori non negoziabili, come vita e famiglia».

a pagina 12

BOOM DI USCITE: 900 MILIARDI

Il governo di Pantalone aumenta tutte le spese

Antonio Signorini

■ Tra il 2021 e il 2022 la spesa pubblica sfonderà la soglia dei 900 miliardi all'anno. Non è l'eredità del Papeete, come ama ripetere il ministro dell'Economia Roberto Gualtieri e ci costerà 42 miliardi di euro in più rispetto al 2019.

a pagina 7

segue a pagina 7

OGNI EX PD RISPARMIA 2.500 EURO AL MESE

Così diventare renziani fa guadagnare di più

Paolo Bracalini

■ Diventare renziani fa bene anche al portafoglio. Se non vale per i semplici elettori, di sicuro vale per i parlamentari del Pd che in questi giorni stanno cambiando casacca e passando ad Italia Viva. Infatti i dem chiedono ad ogni deputato e senatore tremila euro al mese di contributo, mentre la nuova formazione dell'ex premier ne pretende solo 500 (più un contributo per la Leopolda). Intanto si scopre che lo stesso Renzi non versava più la sua quota al Pd da febbraio.

a pagina 6

a pagina 8

IL PRIMO FU DI BIAGIO ZOCCOLA NEL 1929

Storia di 90 anni di autogol

di Massimo M. Veronese

a pagina 35

L'articolo della domenica di Francesco Alberoni

Nel tradimento ciò che fa male è la complicità

» Perché anche un solo incontro sessuale dove non è affatto in gioco l'amore viene lo stesso considerato tradimento? Chi lo ha fatto ha l'impressione che sia una cosa da nulla, ma chi l'ha subito lo considera un atto gravissimo, imperdonabile: perché? Perché anche il semplice atto sessuale è la violazione di un tabù.

Quando due hanno fatto l'amore insieme, si sono spogliati, si sono mostrati nudi, abbracciati, baciati, hanno offerto all'altro il corpo, senza alcun freno. Ciascuno ha lasciato all'altro libertà di accesso ad ogni più riservata e segreta parte. Una volta iniziato il rapporto sessuale, si apre lo spazio ai desideri più capricciosi, vengono istantaneamente eliminati tutti i tabù e i freni. L'erotismo si esprime in

percorsi naturali ma incredibili.

In sostanza essi si sono permessi dei gesti che prima, da estranei, erano proibiti. Se io per strada tocco il seno o il sedere ad una donna posso venire arrestato per molestie sessuali. La stessa azione invece è perfettamente lecita nel rapporto sessuale volontario. Coloro che lo fanno ne sono consapevoli. Per trovare una espressione che indica il loro nuovo tipo di rapporto, diciamo che hanno compiuto una infrazione, infranto le regole che valgono volontariamente e reciprocamente.

Questa violazione, nel linguaggio corrente fra due sposati o due amanti, viene considerato «tradimento». Il tradimento non nasce solo dal venir meno ad un impegno di esclusività sessuale. Se i due fan-

no l'amore perché ubriachi o drogati, l'atto può anche non essere vissuto come tradimento. Lo diventa se è volontario, perché crea un rapporto di complicità. Anzi possiamo dire che il singolo gesto erotico che conta è l'infrazione voluta insieme che modifica il rapporto.

Ora domandiamoci: dopo aver fatto tutte queste cose insieme, le due persone sono rimaste nello stesso tipo di relazione che avevano prima del loro incontro o sono cambiate? Sono cambiate perché, sia pure per un breve periodo di tempo, hanno abbattuto le barriere sociali e morali. Non è detto che lo facciano ancora, ma d'ora in poi possono farlo più facilmente. E questa complicità che viene vissuta come tradimento.

*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIRE IN TUTTI I MODELLI - AL SERVIZIO CLIENTI: 02 7324971

CONTRO CULTURA

LIBERI PENSATORI

Finkelkraut e Camus Due cavalieri contro l'«Impero del bene»

di Alessandro Gnocchi

da pagina 23 a pagina 25

CONTRO STORIE

EMIRATI ARABI

Emiri su Marte «Nel 2071 abiteremo sul pianeta rosso»

di Luigi Guelpa

a pagina 20

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



DOMANI le migliori storie di imprese su



IN REGALO ALL'INTERNO DEL QUOTIDIANO

Fondato nel 1956

IL GIORNO

NAZIONALE

DOMENICA 6 ottobre 2019 | € 1,50 * | Anno 64 - Numero 237 | Anno 20 - Numero 275 | www.ilgiorno.it

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATEMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI



MONZA, ROGO INTIMIDATORIO ALLA SEDE CUB Molotov al sindacato L'ombra delle cosche

CRIPPA ■ A pagina 19



I rilievi nell'ufficio

SOS AZZARDO, LA STORIA «Io, giocatore da quindici anni Ho bruciato vita e famiglia»

G. MORONI ■ A pagina 20



BASTA CON GLI ERRORI

LE VERE PRIORITÀ

di SANDRO NERI

IL VIZIO è vecchio e arcinoto. Tutti dichiarano di voler pensare al futuro delle nuove generazioni, ma l'impostazione che ogni anno viene data alle manovre finanziarie è sempre di corto respiro. Le discussioni sempre più accese fra i partiti di maggioranza e fra chi sta al governo e chi all'opposizione sono contrassegnate da riferimenti a misure contingenti e non a riforme strutturali e in grado di rilanciare davvero il sistema Paese. In settimana il presidente di Confindustria Vincenzo Bocca, dal palco della Scala di Milano durante l'annuale assemblea di Assolombarda, al cospetto delle massime cariche dello Stato - Sergio Mattarella in testa - ha auspicato il varo di un piano pluriennale di infrastrutture che possa generare crescita produttiva e assicurare un futuro più solido a imprese e giovani. Ma il suo appello sembra caduto nel vuoto, se è vero che all'indomani di quel discorso gli esponenti del Conte bis hanno ripreso a disquisire di un miliardo sopra o un miliardo sotto per far quadrare i conti di una legge finanziaria già definita dai più un provvedimento statico e di conservazione.

[Segue a pagina 22]

Agenti uccisi, scoppia il caso armi

Il killer ha afferrato le due pistole. Il Viminale: problemi alle fondine

Servizi ■ Alle p. 2 e 3

MINISTRA ROCK



PIERCING E JEANS ARROTOLATI: PISANO ESORDISCE IN PUBBLICO IL LOOK? TRENDY

Paola Pisano,
42 anni, torinese,
ministro
per l'Innovazione

PONCHIA e BERTI ■ A pagina 10

L'INTERVISTA

«DE GASPERI, MIO PADRE»

di RAFFAELE MARMO



È UN LUNGO incontro di ricordi. Il primo trova la sua cifra in poche, scarse parole sussurrate da un padre alla figlia: «Ecco, vedi, abbiamo una strada. Qualcuno mi ascolterà». Gli altri flash della memoria hanno lo stesso segno, dell'azione incessante, costante, appassionata e rigorosa per ridare dignità e prospettiva, una strada appunto, a un Paese distrutto materialmente e devastato umanamente. Il padre è Alcide De Gasperi, la figlia è Maria Romana.

■ Alle pagine 8 e 9

DIECI ANNI PER UN'OPERA

Strade e binari L'Italia a ostacoli dei cantieri fermi

Servizi ■ Alle pagine 6 e 7



NUOVI CARDINALI Zuppi & C. I fedelissimi di Bergoglio



FABRIZIO e SELLERI ■ A p. 12

NOSTRO SONDAGGIO Bancomat? Lo usa solo uno su tre



NOTO ■ A pagina 5

edra

divani, poltrone, tavoli, sedie e mobili utilizzati per fiere e mostre, servizi fotografici e televisivi, o fine serie direttamente in fabbrica a prezzi di realizzo

VENDITA ANNUALE

giovedì 24 Ottobre
venerdì 25 Ottobre
sabato 26 Ottobre

orario continuato dalle ore 11 alle ore 19

edra spa - Via Livornese Est 106 - Perignano (PI) www.edra.com
Superstrada FI-PI-LJ uscita Pontedera-Ponsacco 0587 516600 edra@edra.com





quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA
il manifesto
DOMENICA 6 OTTOBRE 2019 - ANNO XLVIII - N° 240 www.ilmanifesto.it euro 1,50



Il Portogallo torna alle urne dopo un ciclo di quattro anni in cui tutte le forze della sinistra hanno governato insieme portando il Paese alla stabilità, con la crescita oltre la media europea e la disoccupazione al minimo. La vittoria del premier Costa sembra scontata a pagina 3

Una cosa di sinistra

Antonio Costa foto di Miguel Riopa/Alf



AL KILLER DIAGNOSTICATA IN GERMANIA LA SCHIZOFRENIA

Poliziotti uccisi, il cordoglio di Trieste

Trieste è stupita: negli sguardi, nelle parole della gente, c'è soprattutto incredulità. Fiori e scritte di cordoglio sui gradini della Questura ma soprattutto tanti colleghi poliziotti alla cerimonia di ieri e lacrime, tante, per i due giovani agenti Pierluigi Rotta e Matteo Demenego crivel-

lati di colpi proprio dentro il palazzo. Accusato di duplice omicidio, è ancora in stato di fermo il 29enne di origini caraibiche, Alejandro Meran, arrivato in Questura a bordo di una volante, dopo che il fratello, saputo che aveva rubato un motorino scaraventando a terra la ragazza che lo

SALUTE MENTALE E CRIMINE Un detenuto su due malato psichico

Secondo i dati diffusi dalla Società italiana di medicina e sanità penitenziaria, il 50% dei detenuti soffre di una malattia mentale. Una parte di questi disturbi na-

sce all'interno delle mura carcerarie. Ma c'è una percentuale di persone che in carcere arriva già malata o perfino proprio perché malata. MARTINI A PAGINA 4

TUNISIA Voto per il Parlamento Sfida tra populismi



Oggi in Tunisia si vota per eleggere l'assemblea legislativa, in un clima di disillusione e sfiducia da parte della società civile. Anche perché il dibattito elettorale è in realtà egemonizzato dal dibattito «populista» sul prossimo ballottaggio presidenziale (il 13 ottobre)

AGLIETTI, GARAVOGLIA A PAGINA 9

Democrazia Lo scarto necessario tra governanti e governati

MARCO BASCETTA Ci sono molte buone ragioni (in primo luogo quella demografica) per estendere ai sedicenni il diritto di voto e abbassare l'età che consente di essere eletti. Ma il generale interesse per questo tema è indizio di una concezione ipernormativa della vita democratica. segue a pagina 2

Friday for Future Il destino del movimento e del pianeta

PIERO BEVILAQUA Abbiamo troppa esperienza politica per sapere che il movimento mondiale avviato da Greta Thunberg, prima o poi, si spegnerà. Tutti i movimenti - che sono l'eccezione di fronte alla normalità della vita quotidiana - a un certo punto esauriscono la loro carica vitale ed escono di scena. segue a pagina 6

all'interno

Governo Renzi abbassa i toni «Siamo solo contro le tasse»

ANDREA COLOMBO PAGINA 2

Napoli La rete nazionale della green generation

ADRIANA POLLICE PAGINA 5

Iraq Quinto giorno di proteste e repressione: i morti sono 100

MICHELE GIORGIO PAGINA 8

Oggi Alias Domenica

Alias magazine preview featuring Denis Johnson, eleganza dell'illogica and other articles.

91006 barcode and publication info





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCMM-N° 275 ITALIA
PREZZI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 6 Ottobre 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A EDIZIONE PRODA, "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO" - EURO 1,10

Il personaggio

Sandra Milo, una musa tra amori e rimpianti: «Solo Germi mi respinse»

Luciano Giannini a pag. 13



Le opere pirata

I primi falsi a Napoli «Quando il pezzotto erano i Promessi Sposi»

Ugo Cundari a pag. 14



Il commento

L'Europa e i dazi: perché dobbiamo dare agli Usa una risposta forte

Romano Prodi

La battaglia commerciale in corso fra Stati Uniti e Europa nasce da un caso specifico ma è parte di un'ormai lunga guerra che, almeno per ora, non dà segno di volere finire. La causa occasionale è la sentenza riguardante la lunga e nota controversia sui sussidi che l'Unione Europea avrebbe dato al Consorzio dell'Airbus. Questo è tuttavia solo un aspetto dell'ormai consolidata strategia americana di passare dal multilateralismo al bilateralismo sia in politica sia in economia.

Dal punto di vista economico la decisione di inasprire i dazi è strumentale all'obiettivo, più volte indicato dal Presidente Trump, di porre fine al pauroso deficit accumulato nel tempo dalla bilancia commerciale americana. Una strategia che dovrà probabilmente essere portata avanti per lungo tempo dato che le sanzioni e i dazi già messi in atto (ad esempio nei confronti della Cina e della Russia) non hanno dato fino ad ora i risultati rispondenti alle aspettative e hanno solo contribuito al rallentamento di tutta l'economia mondiale.

Nel caso dei rapporti con l'Unione Europea non ci si deve sorprendere che i dazi americani, che entreranno presumibilmente in vigore il prossimo 18 ottobre, comprendano beni (come i prodotti alimentari) che non hanno nulla a che fare con l'industria aeronautica e paesi (come l'Italia) che non fanno parte del consorzio Airbus.

Le guerre commerciali, come tutte le guerre, nascono per fare male e portano con sé l'ovvia conseguenza di provocare ritorsioni.

Continua a pag. 47

Fs, 20 miliardi per il Sud Grandi opere, si accelera

► Piano per l'acquisto di 600 nuovi treni da destinare alle linee locali e regionali Pronti 70 miliardi per sbloccare le infrastrutture. Famiglia: congedo extra ai papà

Il massacro di Trieste Mattarella a Napoli ricorda le due vittime



L'omaggio dei calciatori del Rione Terra all'ex compagno Pierluigi Rotta, l'agente ucciso a Trieste

L'inferno in Questura, esplosi 16 colpi

È stato un vero inferno di fuoco nella Questura di Trieste. Il 29enne dominicano che ha ucciso i due poliziotti ha sparato 16 colpi utilizzando due pistole. Il pm: «Poteva uccidere altri agenti». Mattarella a Napoli ricorda il sacrificio dei due agenti.

Allegrì a pag. 2

Il focus

Fondine e giubbotti agenti a rischio per le gare troppo lente

Scarpa a pag. 3

Il racconto

Il piccolo Pierluigi e l'infanzia tra le divise con il papà poliziotto

Del Giudice a pag. 3

I 10 anni del movimento I Cinquestelle dai «vaffa» agli inciuci di Palazzo

Massimo Adinolfi

Dieci anni, buon compleanno! Ma una domanda rimane aperta: e ora chi comanda, tra i Cinque stelle? Dieci anni dal Vaffa Day ai palazzi del potere, dall'uno vale uno al capo politico, dallo streaming alle riunioni a porte chiuse, dal Parlamento da scartavetrare alla più spericolata delle manovre parlamentari, da «né di destra né di sinistra» a «sia con la destra sia con la sinistra», dal referendum sull'euro all'elezione della von der Leyen, dai due mandati al mandato zero: e così di mandati ne facciamo tre.

Continua a pag. 9

Il regalo del boss all'affiliato del clan: un utero in affitto

Inchiesta a Napoli: donna dell'Est «ingaggiata» con diecimila euro per partorire un bambino

Leandro Del Gaudio

Avrebbe regalato un figlio a un proprio affiliato. Glielo avrebbe comprato, versando 10mila euro a una donna dell'Est, disposta ad offrire il proprio grembo per soldi. E lo avrebbe fatto - secondo un'inchiesta della Procura di Napoli - per consolidare agli occhi del proprio seguito criminale il carisma di capoclan.

A pag. 32

Torre Annunziata

Rapina da 10 euro grave l'avvocato ferito a colpi di roncola

Avvocato vittima di una violenta rapina, a colpi di roncola, per dieci euro. È accaduto a Torre Annunziata. Il legale è grave.

Sautto a pag. 33

Kadoo

Via Leonardo Da Vinci 10 Grumo Nevano Napoli
Tel. +39 081 833 30 76 - email: info@kadoouomo.it
www.kadoouomo.it

Oggi Torino-Napoli Le tifose vip a Palazzo Donn'Anna Mertens coccolato dalle vicine uno champagne a ogni vittoria

Oggi a Torino (ore 18) il Napoli sarà impegnato in campionato in trasferta contro il Torino. E con Insigne in campo si torna all'antico. Dries Mertens, che insegue Maradona per il gol segnato con il Napoli, pronto a far centro. E se il belga dovesse segnare sarà probabilmente omaggiato, al rientro a Napoli, dallo champagne offerto da un gruppo di tifose vip. È l'attenzione che gli riservano, ogni volta che va in rete, i residenti che vivono, come lui, nello stesso splendido palazzo Donn'Anna.

Rossi e Ventre alle pagg. 17 e 18

Controcampo

SUBITO TRE PUNTI PER SCACCIARE INCUBI E VELENI

Marilicia Salvia

Tre punti: andiamoci a prendere questi tre punti, torniamo a sorridere e poi godiamoci la lunga pausa da Nazionale nella benefica grazia del dio del calcio.

Continua a pag. 46

Confetti maxtris TWIST

IL PRIMO CONFETTO INCARTATO DOPPIO FIOCCO

CONFETTI MAXTRIS.IT





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 141-N° 275 ITALIA

NAZIONALE



Domenica 6 Ottobre 2019 • S. Bruno abate

IL GIORNALE DEL MATTINO

mentale le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Il caso
Investitori
addio, naufraga
la moneta virtuale
di Facebook
Malfetano a pag. 14



L'autobiografia
Gioie, dolori
e rock'n'roll
ecco la vita
di Elton John
Marzi a pag. 22



Il campionato
Roma con il Cagliari
in chiave Champions
Lazio a Bologna:
esame da grande
Nello Sport



Il Messaggero
PRIMO!
ilmessaggero.it/sport

L'Europa si muova
La necessità
di dare agli Usa
una risposta
forte sui dazi

Grandi opere, spinta per ripartire

► In Cdm la lista delle infrastrutture da sbloccare per 70 miliardi. Manovra, più risorse per 9 miliardi
Famiglia: congedi più lunghi ai papà e contributo per i figli. Alitalia, serve un prestito da 350 milioni

Romano Prodi

ROMA Grandi opere, un piano per ripartire: 9 miliardi in più.

Cifoni, Di Branco e Mancini alle pag. 2 e 3

La battaglia commerciale in corso fra Stati Uniti e Europa nasce da un caso specifico ma è parte di un'ormai lunga guerra che, almeno per ora, non dà segni di volere finire. La causa occasionale è la sentenza riguardante la lunga e nota controversia sui sussidi che l'Unione Europea avrebbe dato al Consorzio dell'Airbus. Questo è tuttavia solo un aspetto dell'ormai consolidata strategia americana di passare dal multilateralismo al bilateralismo sia in politica sia in economia.

Dal punto di vista economico la decisione di inasprire i dazi è strumentale all'obiettivo, più volte indicato dal Presidente Trump, di porre fine al pauroso deficit accumulato nel tempo dalla bilancia commerciale americana. Una strategia che dovrà probabilmente essere portata avanti per lungo tempo dato che le sanzioni e i dazi già messi in atto (ad esempio nei confronti della Cina e della Russia) non hanno dato fino ad ora i risultati rispondenti alle aspettative e hanno solo contribuito al rallentamento di tutta l'economia mondiale.

Nel caso dei rapporti con l'Unione Europea non ci si deve sorprendere che i dazi americani, che entreranno presumibilmente in vigore il prossimo 18 ottobre, comprendano beni (come i prodotti alimentari) che non hanno nulla a che fare con l'industria aeronautica e paesi (come l'Italia) che non fanno parte del consorzio Airbus.

Continua a pag. 16

L'accusa del pm dopo la sparatoria in questura con le armi sottratte ai poliziotti



L'omaggio della polizia all'Altare della Patria per ricordare i due agenti uccisi nella sparatoria di Trieste (foto ANSA)

«Trieste, il killer poteva uccidere altri agenti»

Michela Allegri

Dopo l'uccisione dei due poliziotti a Trieste scoppiò il caso delle fondine. Il pm: «Il killer poteva uccidere altri agenti».

Guasco a pag. 9

Il fratello dell'assassino

Il delirio di Carlisle, in città
impugnando una scimitarra

A pag. 8

Sequestro in procura

Fondine inadatte nel mirino:
«Mettono a rischio gli uomini»

Scarpa a pag. 9

Il Cuneo fiscale

Renzi bocchia
i mini tagli
Conte: tratta tu

Marco Conti

L'obiettivo di Conte non è quello di alimentare scontri». A palazzo Chigi si cerca di buttare acqua sul fuoco delle polemiche. Soprattutto si cerca di non offrire a Matteo Renzi altri argomenti per tenere viva una polemica che aiuta la visibilità di 'Italia Viva'.

A pag. 5
Jerkov e Pirone a pag. 4

Venti di scissione
La fuga da M5S
Lega a caccia
degli scontenti

Mario Ajello

«Più che altro, facciamo cenè». Ma non si mangia in silenzio, tra Varese e Como, negli incontri a tavola che in terre leghiste ex ministri, ex sottosegretari e dirigenti del Carroccio nell'ultima settimana hanno avuto con svariati parlamentari 5 stelle delusi dal patto con il Pd.

A pag. 7

L'emergenza scuola
Una chiamata lampo
per le cattedre vuote:
la ricetta del governo

ROMA Un chiamata lampo regionale per i docenti nelle scuole, per coprire il maggior numero di cattedre che restano vuote e assumere i precari che ne hanno diritto. Il ministro dell'Istruzione ha messo a punto un nuovo sistema di reclutamento che andrà a regime da settembre 2020, per andare a sistemare tutti i posti che all'inizio dell'anno si ritrovano puntualmente senza docente titolare. Sarà contenuto nel decreto che arriverà in Consiglio dei ministri la prossima settimana.

Loiaco a pag. 13

LIUJO
MAN COLLECTION
liujo.com

VERGINE, UN MESE DI SENTIMENTI

IL GRANDE BRANNO

Buona domenica, Vergine! Ottobre, un mese di grande amore. Tutte le domeniche sono illuminate dalla Luna in vena di regali. Venerdì e Martedì in aspetto armonico, Mercurio straordinario per le nuove ricerche.

Se solo vi fermate a pensare a come avete iniziato l'anno, ora vi sembrerà di essere davvero su un altro pianeta. Ed è così! Ripartite, con chi volete e dove volete. L'anno fortunato della Vergine è già in cantiere. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria e provincia di Potenza. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Metza, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



1.994.000 lettori (Audipress 2019/II)



DOMANI le migliori storie di imprese su

economia lavoro

IN REGALO ALL'INTERNO DEL QUOTIDIANO

il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

DOMENICA 6 ottobre 2019 | € 1,60 | Anno 134 - Numero 237 | Anno 20 - Numero 275 | www.ilrestodelcarlino.it

NAZIONALE

ristora
INSTANT TEA

SAN LUCA, PELLEGRINAGGIO PER SINISA Bologna, al Dall'Ara l'ostacolo Lazio

GUIZZARDI, RABOTTI e VITALI ■ NEL QS e in Cronaca



SANITA' Fondazione Sant'Orsola, entrano Faac e Sirio

BARBETTA ■ In Cronaca

ristora
INSTANT TEA

GRANDI ELETTORI

IL MODELLO BERGOGLIO

di NINA FABRIZIO

LA PATTUGLIA bergogliana del collegio cardinalizio è ora rafforzata. E può contare dopo la solenne cerimonia di ieri in Vaticano su tredici nuovi stretti collaboratori del Papa tra cui spicca l'arcivescovo di Bologna Matteo Zuppi. Francesca di Zuppi ha grande stima. E sempre rimasto affascinato dall'incredibile storia che ha portato alla pace in Mozambico. Paese che Bergoglio ha visitato agli inizi di settembre.

■ Segue a pagina 12

SFIDA RENZI-CONTE

TURBOLENZE SENZA FINE

di P. F. DE ROBERTIS

CHI SPERA che l'esecutivo possa entro breve innestare la quarta e marciare spedito è probabilmente destinato a restare deluso. Troppi gli attori in campo, troppo simili i territori di caccia, troppo deboli gli argini personali o politici alla scorbiana di giornata. Le rodomontate corsare cui Matteo Renzi ci ha abituato in queste prime due settimane di Italia Viva sono in sostanza una colonna sonora che non si spognerà.

■ A pagina 4

Agenti uccisi, scoppia il caso armi

Il killer ha afferrato le due pistole. Il Viminale: problemi alle fondine Servizi ■ Alle p. 2 e 3



IL CARDINAL MATTEO

L'INTERVISTA
PARLA IL NUOVO PORPORATO:
"LA CHIESA SEMPRE PIÙ CON GLI ULTIMI"

SELLERI A pagina 12 e in CRONACA

L'INTERVISTA

«DE GASPERI, MIO PADRE»

di RAFFAELE MARMO



E' UN LUNGO incontro di ricordi. Il primo trova la sua cifra in poche, scarse parole sussurrate da un padre alla figlia: «Ecco, vedi, abbiamo una strada. Qualcuno mi ascolterà». Gli altri flash della memoria hanno lo stesso segno, dell'azione incessante, costante, appassionata e rigorosa per ridare dignità e prospettiva, una strada appunto, a un Paese distrutto materialmente e devastato umanamente. Il padre è Alcide De Gasperi, la figlia è Maria Romana.

■ Alle pagine 8 e 9

DIECI ANNI PER UN'OPERA

Strade e binari L'Italia a ostacoli dei cantieri fermi

Servizi ■ Alle pagine 6 e 7

menghi

Loreto (AN)
www.menghishoes.com



PIERCING

Ministra in stile rock



PONCHIA E BERTI ■ A pag. 10

NOSTRO SONDAGGIO

Bancomat? Lo usa solo uno su tre



NOTO ■ A pagina 5

edra
divani, poltrone, tavoli, sedie e mobili
utilizzati per fiere e mostre, servizi fotografici
e televisivi, o fine serie direttamente in
fabbrica a prezzi di realizzo

VENDITA ANNUALE

giovedì 24 Ottobre
venerdì 25 Ottobre
sabato 26 Ottobre

orario continuato dalle ore 11 alle ore 19

edra spa - Via Livornese Est 106 - Perignano (PI) www.edra.com
Superstrada FI-PI-Uscita Pontedera-Ponsacco 0587 516600 edra@edra.com



GEAR nuova concessionaria OPEL

DOMENICA 6 OTTOBRE 2019 IL SECOLO XIX

GEAR OPEL

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50C - Anno CXXXIII - NUMERO 236, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicita sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA, I DATI DELLA FONDAZIONE ANTIUSURA Aiuti per arrivare a fine mese richieste aumentate del 10%

VIANI / PAGINE 16 E 17



L'EPOPEA DELLE IMPRESE LIGURI Archivio Ansaldo, l'industria apre il suo scrigno alla scuola

L'ARTICOLO E UN INTERVENTO DI VALERIO CASTRONOVO / PAGINE 36 E 37



INDICE

Table with 2 columns: Page, Title. Includes Primo Piano, Cronache, Economia/Marittimo, Genova, Cinema/TV, Xtra, Sport, Hires.

TAGLIO DEI PARLAMENTARI, TENSIONE PER IL VOTO ALLA CAMERA: SARÀ IL VERO TEST DI TENUTA PER LA MAGGIORANZA

Renzi a Conte: «Il governo lavori basta polemiche»

Intervista con il leader di Italia Viva: «Noi corretti, l'esecutivo durerà» «Trovo anomalo che i servizi segreti dipendano soltanto dal premier»

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Io ho parlato con i sedicenni, non ce n'è uno con l'ansia di votare

È pensare che ci avrei messo la mano sul fuoco io per Enrico Letta. La sua sofisticata intelligenza, la sua colta sensibilità, la sua dolente coscienza del mondo, la sua retta disciplina politica, avrei potuto dubitare della coerenza di qualunque altra offerta politica, ma non certo della sua. E che ti fa questo fiore all'occhiello della Repubblica ancora a venire? Paffete, al cospetto dell'unica, vera, malaccortamente inaspettata novità del secolo in corso - tutto sembrava già visto e vissuto, ma questo proprio no - il movimento mondiale di coscienza protestante della nuovissima generazione, ti va a cadere sulla più ovvia e sciapa delle banalità, degna di una chat di genitori ansiosi e metti.

SEBASTIÃO / PAGINA 2

«Siamo stati i principali sponsor del governo, perché mai dovremmo farlo cadere? Non siamo contro il governo ma contro l'aumento delle tasse». Matteo Renzi, ex segretario del Pd, ex premier e oggi leader di Italia Viva, respinge le critiche di Conte alle sue esternazioni. «Il governo lavori, non apra polemiche. Il mio suggerimento al premier è quello di agire sui dossier. Ma non proviamo rancore per nessuno e al premier garantiamo la fiducia in Aula». Renzi chiede però che ci sia la nomina da parte di Conte di un'Autorità delegata ai Servizi segreti. «Secondo me occorre mettere fine alla strana anomalia che vede da anni i servizi dipendere solo dal premier».

Nella maggioranza intanto cresce la tensione in vista del voto alla Camera sul taglio dei parlamentari. GIOVANNINI, MALAGUTTI E MARTINI / PAGINE 2 E 3

ROLLI

LEOPOLDA RABBIT



IL FIGLIO DELL'OSCIA

Paolo Mastrolilli

«Italia, non finanziare i terroristi dell'Iran»

L'ARTICOLO / PAGINA 9

AUTOSTRADE, PER LA PRIMA VOLTA LA FINANZA TROVA ANCHE LE CARTE

«Viadotti, rapporti falsati a Genova dopo il crollo»

Procura e Guardia di Finanza hanno in mano le carte che dimostrano come Aspi e Spea abbiano alterato, cambiato e modificato le relazioni sullo stato di sicurezza di alcuni ponti e viadotti della direzione Primo

Tronco di Genova anche dopo il crollo del Morandi e la morte di 43 persone. Il dettaglio viene messo nero su bianco nell'annotazione di polizia giudiziaria al pm del 1° ottobre. FREGATTI, GRASSO E ROSSI / PAGINA 5



IL GENOA SEGNA E ILLUDE, POI SBAGLIA TUTTO IL MILAN VINCE 2-1

ARRICHIELLO, GAMBARD ESCHIAPPAPIETRA / PAGINE 38 - 41



UNA SAMP IN CADUTA LIBERA BATTUTA 2-0 DAL VERONA DI FRANCESCO VERSO L'ADDIO GLI INVIATI BASSO E FRECCERO

PAGINE 42-44

FARMACIA DELL'AQUILA advertisement with address and hours

LA BIOGRAFIA

Elton John: Lady D che rissa Sly-Gere

VITTORIO SABADIN

Richard Gere e Sylvester Stallone, stavano per prendersi a pugni in casa di Elton John perché entrambi volevano conquistare Lady D. Lo rivela il cantante nella sua biografia.

L'ARTICOLO / PAGINA 35

GENOVA, CONCERTO ALLA CONSEGNA DELLA LAUREA HONORIS CAUSA

Muti, lezione ai giovani del conservatorio «Quanti errori, mi sembrate dei politici»

MARGHERITA RUBINO

L'Università di Genova assegna la laurea honoris causa a Riccardo Muti e il maestro ricambia con una prova di orchestra pubblica con i ragazzi del Conservatorio di Genova e La Spezia che si trasforma in uno spettacolo, su musica di Beethoven. Il maestro sprona i ragazzi, li carica, se occorre li sgrida: «Avete accordato male». «State sbagliando ma siete convinti. Come i politici».

L'ARTICOLO E FORLEO / PAGINE 34 E 35

poke AND BOWL advertisement with image of food





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

A tavola con
Gian Arturo Ferrari
«FARE LIBRI
È COME
GIOCARRE
D'AZZARDO»

di Paolo Bricco — a pagina 7



Editoria.
Gian Arturo Ferrari
è stato per lungo
tempo top mana-
ger in Mondadori

GLS
corriere espresso

We deliver!

Il ministro Bellanova: no al Parmesan in Europa — P. 5 Questa sera Inter-Juve, match da 1 miliardo — P. 14 Fabbrica 4.0: parla Bruce Kramer — P. 15

domenica

Protagonisti del '900
A casa di Richardson
Il biografo di Picasso

di Alvar González-Palacios — a pagina 21



Il racconto
Quando vincevo i premi letterari

di Ermanno Cavazzoni — a pagina 25

lifestyle

Design e cibo
Cucina, i trucchi dei designer per esaltare i sapori

di Giovanna Mancini — a pagina 17



Turismo
Merano capitale del wellness

di Lucilla Incurvati — a pagina 18

lunedì

Domani con Il Sole 24 Ore
Guida rapida: gli Isa dei professionisti

Bonus sul contante, il 58% è a favore No a ecotasse e Iva

Sondaggio Winpoll-Il Sole 24 Ore. Il 62% bocchia le tasse su voli aerei, merendine e diesel. Consensi sui tagli di spesa

Il 58% degli italiani promuove l'idea di incentivare l'uso del contante e della carta di credito rispetto ai contanti. Il 62%, invece, bocchia il ricorso a tasse sui voli aerei, merendine zuccherate o carburanti per finanziare gli investimenti nell'economia "verde". E se tra le ricette alternative per individuare le coperture mancanti della manovra nessuna suscita entusiasmi plebiscitari, il consenso verso i tagli alla spesa pubblica e alle detrazioni fiscali per i red-

diti medio-alti superano decisamente la revisione di Quota 100 o gli aumenti Iva su alcuni beni. Lo rileva un sondaggio Winpoll per il Sole 24 Ore, confermando però che le forti divisioni di queste ore tra le forze politiche rispecchiano quelle nel Paese: gli elettori di Lega, Fidi e FfI bocciano infatti gli incentivi sui pagamenti tracciabili, mentre chi vota M5S e Pd è favorevole a finanziare gli investimenti green con eco-tasse. **Fabio Carducci** — a pag. 3

CONTI PUBBLICI

Dal 2013
80 miliardi di spesa in più all'anno

Trovati — a pag. 3

LE REPLICHE AL MINISTRO BOCCIA

Autonomia, dai Governatori l'appello a non perdere tempo
Fontana: «Pronti a fare da soli»

Le interessate a Fontana (Lombardia), Bonaccini (Basilicata-Romagna), Cirio (Piemonte) e Zaia (Veneto) Monaci, Patta, Greco, Ganz — a pag. 2



Lombardia. Il presidente della Regione, Atilio Fontana, guida una giunta di centrodestra

Rete unica, Governo in campo

TIM-OPEN FIBER

Il ministro Pisano: duplicare le infrastrutture non va bene, stiamo valutando i problemi

«Duplicare le infrastrutture non va mai bene da un punto di vista economico». Così la ministra dell'Innovazione, Paola Pisano, ha commentato i lavori in corso tra Tim e Open Fiber

per una rete unica. Parlando a margine dell'FY Digital Summit, Pisano ha sottolineato che sulla rete unica «ci sono problematiche che stiamo valutando, ci sono problemi sulle aree bianche ma non è solo una questione di infrastrutture». E comunque, ha aggiunto, «non è solo un problema di infrastrutture ma di penetrazione dei nostri servizi digitali, pensate che abbiamo il 68% dei nostri servizi già digitalizzati ma solo il 20% viene utilizzato». **Netti** — a pag. 4

TELECOMUNICAZIONI

Miao (Huawei): il golden power può ostacolare il sistema 5G

Andrea Biondi — a pag. 4

LA DAVOS DI ASSISI NEL MARZO 2020



Assisi. La basilica di San Francesco

Il Papa chiama a raccolta i giovani economisti

L'idea è di Papa Francesco: organizzare un grande incontro internazionale tra giovani economisti e imprenditori "under 35" dal 26 al 28 marzo prossimi ad Assisi, per discutere, confrontare esperienze e condividere proposte per una nuova economia. "The Economy of Francesco" si chiamerà il grande summit, che è già stata ribattezzata la "Davos francescana". **Carlo Marroni** — a pag. 12

VERSO LA MANOVRA

LE TRAPPOLE DELLA POLITICA DI BILANCIO

di Sergio Fabbrini

In ogni contesto, vi sono spesso due partiti (o correnti di pensiero), il Partito del Possibile e il Partito del Necessario. Il primo parte dalle condizioni in cui si opera, per giungere a indicare ciò che è possibile realizzare in quelle condizioni. Il secondo parte dalle necessità che occorre affrontare, per giungere a indicare le nuove prospettive da perseguire.

La discussione pubblica sulla Nota di aggiornamento al Documento di economia e finanza (Nadef), appena resa pubblica nelle sue linee essenziali, ha riproposto la divisione tra i due Partiti. Anche se entrambi condividono una valutazione positiva sulla nascita del nuovo governo (che ci ha riportato su una traiettoria centrata nei confronti dell'Europa), le differenze tra di loro sono emerse con vivacità. Perché?

La politica economica è il risultato di valutazioni tecniche, ma anche di condizionamenti politici. Se consideriamo questi ultimi (che costituiscono la cosiddetta politica di economic policy, intraducibile in italiano), si può dire che la politica economica italiana è il risultato delle pressioni provenienti da tre aree di interessi.

La prima area è rappresentata dalla costellazione di interessi sociali, economici e amministrativi che dipendono dal nostro bilancio pubblico. Quest'ultimo è indispensabile per garantire beni collettivi (come la scuola o la sanità pubblica) senza la fornitura dei quali l'Italia non sarebbe un Paese democratico. Tuttavia, dentro quella costellazione di interessi sociali, vi è una costituzione che difende la propria rendita di posizione. È la costituzione che si oppone a ogni razionalizzazione (o spending review) del bilancio pubblico, minacciando di sottrarre consenso elettorale e chi intende perseguirla.

— Continua a pagina 7

RISCHIO ITALIA

RADIOGRAFIA DEL CALO DELLO SPREAD

di Marcello Minenna

Il premio per assicurarsi dai default dell'Italia, misurato dallo spread sui contratti crediti default swap (Cds), dopo un 2018 turbolento e 6 mesi oltre quota 200 punti base (pb), è tornato negli ultimi 3 mesi vicino ai 130. Il livello minimo raggiunto nel periodo prelettorale. Sembra associare questa riduzione a motivi squisitamente politici; in realtà la lettura del fenomeno è più complessa. In coerenza con quanto traspare dall'analisi dei movimenti di capitale verso l'estero infatti, un primo consistente calo a giugno 2019 può essere spiegato dal drastico cambio delle aspettative di politica monetaria degli operatori di mercato; un secondo a luglio per via del rinvio della procedura d'infrazione mentre ad agosto 2019 la caduta dello spread è guidata dalla risoluzione della crisi di governo e l'insediamento di un nuovo esecutivo.

— Continua a pagina 13

ALPINE EAGLE

CHOPARD

THE ARTISAN OF EMOTIONS - SINCE 1860

Arte, gelata sulle aste da Londra a New York

SEGNALI DI CRISI

Effetto Brexit e guerra dei dazi: spartiti i capolavori, semestre in calo del 17,4%

Segnali di crisi anche dall'arte. Il mercato mondiale delle aste nel semestre ha scambiato opere per 6,98 miliardi di dollari con un calo del 17,4% sullo stesso periodo del 2018. Ma, soprattutto, varramentato che a fine 2018 il totale di scambi in asta era di 29,1 miliardi, obiettivo che oggi sembra lontano anni luce. **Pirelli** — a pag. 11

AMBIENTE

Plastica: dal riuso al riciclo il business vale 1 miliardo

Gilberto — a pag. 6

LETTERA AL RISPARMIATORE

Brembo, più hi-tech nei freni contro il calo del mercato dell'auto

di Vittorio Carlini — a pag. 13





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 6 ottobre 2019 € 1,20

S. Bruno abate
Anno LXXV - Numero 275

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 * Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

La rabbia e l'orgoglio

Agenti uccisi a Trieste Carabinieri, Guardia di Finanza e Municipale stretti intorno alla Polizia Solidarietà oltre le rivalità. Perché a sentirsi insicure e abbandonate sono tutte le Forze dell'ordine
Le fondine d'ordinanza diventano un caso: «Vecchie e inadeguate»

Boom Meloni: è il leader che ispira più fiducia
«È la prova che in politica la coerenza paga»



La più amata dagli italiani

De Leo → a pagina 5

Da Trieste a Roma, passando per Velletri e molte altre città. Il giorno dopo l'uccisione dei due agenti Demenego e Rotta, i colleghi di altri corpi hanno reso omaggio alle vittime.
Muscocchie e Ossino → alle pagine 2 e 3

Nominati 13 nuovi cardinali
Il Papa blinda la maggioranza in Conclave



Di Carrado → a pagina 11

La De Micheli si fa la sua Anac

di Luigi Bisignani



Caro direttore, manette, tasse, merendine, promesse inpossibili, qualche litigio internazionale, nomine e il governo Conte-bis si è già impantanato. Al Quirinale e nelle capitali europee, finita l'euforia (...)
segue → a pagina 8

Informativa a tutti i presidi: «Segnalateci le criticità». I dirigenti protestano: «Danni sul piano formativo»
La Asl scrive alle scuole: diteci dove sono i rifiuti

La mappa delle chiusure
C'è la super maratona
Centro storico off limits

Mariani → a pagina 19

L'allarme dei presidi romani ha suonato la sveglia. E le Asl si sono fatte carico della questione. Facendo arrivare ai dirigenti scolastici un'informativa per chiedere di segnalare criticità sull'immondizia e disfunzioni della raccolta dei rifiuti solidi urbani accanto agli istituti o dentro ai cortili delle scuole: verranno inviate ai Municipi al fine di agevolare i controlli.

Conti → a pagina 14

Era in auto con quattro amici
Schianto sulla Colombo
Muore ragazzo 21enne

Saracino → a pagina 16

La manovra prende forma
Idea congedo allungato
Neo-papà 10 giorni a casa

Caleri → a pagina 6



Assaggia la Finocchiona IGP

Visita www.finocchionaigp.it

Intervento realizzato con il cofinanziamento FEASR del Piano di Sviluppo Rurale 2014-2020 della Regione Toscana - sottofinanziamento 3.2



di Maurizio Costanzo

IL DIARIO

Leggio titoli cubitali: «Roma invasa dai rifiuti». Capisco che qualcuno si possa stupire, in specie se viene a Roma ogni 7-8 anni. Ma, per chi ci vive, che Roma sia invasa dai rifiuti è una realtà che conosco, che conosco benissimo i topi e, in alcuni casi, anche i cinghiali. Diciamo la verità: il Campidoglio è un'istituzione animalista, vuole andare incon-



tro ai topi e ai cinghiali e, volendo, anche ai gabbiani. Ma perché portar via i rifiuti, quando i suddetti così si nutrono al meglio? Ma anche altre regioni italiane o località straniere, sono animaliste e cercano di evitare l'invio dei rifiuti da Roma. Oltretutto, ricordiamo che la Raggi è volata anche dai gabbiani, dai cinghiali e dai topi.

©PROFESSIONE BREVOLTA

1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/II)



DOMANI le migliori storie di imprese su

economia-lavoro

IN REGALO ALL'INTERNO DEL QUOTIDIANO

Fondato nel 1859

LA NAZIONE

NAZIONALE

DOMENICA 6 OTTOBRE 2019 | € 1,60 | Anno 161 - Numero 275 | Anno 20 - Numero 275 | www.lanazione.it

ristora
INSTANT TEA

L'ASL DENUNCIA: «SI TORNA INDIETRO DI DUE SECOLI»
Bambini, 2000 non vaccinati
Scatta l'allarme prevenzione



ristora
INSTANT TEA

CIARDI ■ A pagina 20

GENITORI DIVISI
QUESTIONE DI CIVILTÀ'

di AGNESE PINI

TUTTI hanno paura dei vaccini, io per esempio vinco da sempre i campionati del panico. Da piccola piangevo solo sentendo il freddo del cotone imbevuto d'alcol sulla pelle dell'avambraccio. Crescendo le cose non sono migliorate: ho smesso di piangere per ovvio pudore, ma la pur vaga idea della siringa mi fa chiudere lo stomaco, ed evito ogni contatto con qualsivoglia ago che non sia necessario.

■ A pagina 20

SFIDA RENZI-CONTE

TURBOLENZE SENZA FINE

di P. F. DE ROBERTIS

CHI SPERA che l'esecutivo possa entro breve innestare la quarta e marciare spedito è probabilmente destinato a restare deluso. Troppi gli attori in campo, troppo simili i territori di caccia, troppo deboli gli argini personali o politici alla scorribanda di giornata. Le rodomontate corsare cui Matteo Renzi ci ha abituato in queste prime due settimane di Italia Viva sono in sostanza una colonna sonora che non si spegnerà.

■ A pagina 4

Agenti uccisi, scoppia il caso armi

Il killer ha afferrato le due pistole. Il Viminale: problemi alle fondine Servizi ■ Alle p. 2 e 3

MINISTRA ROCK

PIERCING E JEANS ARROTOLATI: PISANO ESORDISCE IN PUBBLICO IL LOOK? TRENDY

Paola Pisano, 42 anni, torinese, ministro per l'Innovazione

PONCHIA e BERTI ■ A pagina 10

L'INTERVISTA

«DE GASPERI, MIO PADRE»

di RAFFAELE MARMO



E'UN LUNGO incontro di Eicordi. Il primo trova la sua cifra in poche, scarse parole sussurrate da un padre alla figlia: «Ecco, vedi, abbiamo una strada. Qualcuno mi ascolterà». Gli altri flash della memoria hanno lo stesso segno, dell'azione incessante, costante, appassionata e rigorosa per ridare dignità e prospettiva, una strada appunto, a un Paese distrutto materialmente e devastato umanamente. Il padre è Alcide De Gasperi, la figlia è Maria Romana.

■ Alle pagine 8 e 9

DIECI ANNI PER UN'OPERA

Strade e binari
L'Italia a ostacoli dei cantieri fermi

Servizi ■ Alle pagine 6 e 7

menghi

www.menghishoes.com



NUOVI CARDINALI

Zuppi & C. I fedelissimi di Bergoglio



FABRIZIO e SELLERI ■ A p. 12

NOSTRO SONDAGGIO

Bancomat? Lo usa solo uno su tre



NOTO ■ A pagina 5

edra

divani, poltrone, tavoli, sedie e mobili utilizzati per fiere e mostre, servizi fotografici e televisivi, o fine serie direttamente in fabbrica a prezzi di realizzo

VENDITA ANNUALE

giovedì 24 Ottobre
venerdì 25 Ottobre
sabato 26 Ottobre

orario continuato dalle ore 11 alle ore 19

edra spa - Via Livornese Est 106 - Perignano (PI) www.edra.com
Superstrada FI-PI-LJ uscita Pontedera-Ponsacco 0587 516600 edra@edra.com



la Repubblica



Oggi a € 2,50
con
L'Espresso

Domenica
6 ottobre 2019
Anno 44 - N°237

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Carlo Verdelli*

L'editoriale

LA MANOVRA IN ARRIVO

La Babele d'Italia ritrovi presto la ragione e una vera unità

di **Eugenio Scalfari**

Vorrei fare un esame numerico e anche di sostanza morale e politica dell'attuale situazione italiana e mi permetto di cominciare con i numeri che gli studiosi di statistiche attribuiscono attualmente ai partiti esistenti nel nostro Paese. Poi tireremo in qualche modo le somme per capire chi in realtà riuscirà a governare come si deve e quale sarà il suo atteggiamento sia verso il popolo italiano sia verso quello europeo del quale facciamo parte. O almeno, dovremmo farne parte. Il partito più numeroso è quello della Lega di Salvini il quale oscilla tra il 30 e il 32 per cento. Vicino a lui, ma comunque distinto organizzativamente ed anche con finalità che non coincidono al cento per cento con Salvini, c'è il partito Fratelli d'Italia guidato da Meloni, che le ultime stime danno all'8 per cento. Alleata di Salvini ma a determinate condizioni: vorrebbe guidare un gruppo di elettori che abbiano incarichi particolarmente interessanti. Il Movimento-partito Cinquestelle è decisamente disceso rispetto a un paio d'anni fa: ai tempi grillini era arrivato addirittura al 32 per cento; oggi più o meno sta vicino al 20 e lo tiene con qualche difficoltà. Il Partito democratico che aveva raggiunto ai tempi di Renzi un massimo del 40 per cento crollò dopo il referendum e con la scomparsa di Renzi da leader assoluto.

● continua a pagina 33

“Superticket, ora basta”

Intervista a Speranza, ministro della Salute: “Per togliere questa tassa iniqua bastano 500 milioni” Renzi sul cuneo fiscale sfida Conte e il Pd: “Piuttosto che fare mini sconti, spostiamo le risorse sulla Famiglia”

Delrio: “Subito le leggi per lo ius culturae e suicidio assistito”

Questura di Trieste

Spari su dieci agenti rischierà la strage
La mamma: “Perdono”

di **Sarti e Tonacci**
● alle pagine 6 e 7



Il superticket scomparirà e lui – Roberto Speranza, ministro della Salute – si batterà perché questo avvenga il prima possibile: «Per togliere questa tassa iniqua sono sufficienti 500 milioni», dice in una intervista a *Repubblica*. Sul cuneo fiscale Renzi sfida Conte e il Pd.

di **Amato, Bocci, Casadio Ciriacò, Conte, Fontanarosa Polchi, Rizzo e Vecchio**
● alle pagine 2, 3, 4, 5, 8 e 9

Il leader verde tedesco

Habeck “Vi aiuteremo a battere il populismo”



di **Tonia Mastrobuoni**
● a pagina 13

Le idee

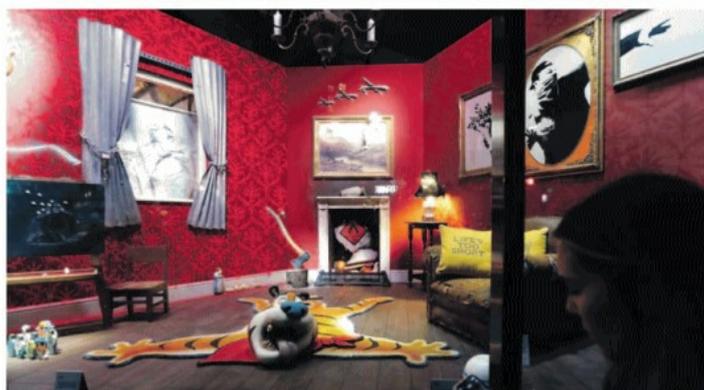
Come salvare il pianeta

di **António Guterres**

Alla vigilia del vertice Onu sull'azione per il clima, a settembre, ragazzi e ragazze di tutto il mondo hanno detto ai leader mondiali: «State tradendo le nostre aspettative».

● a pagina 32

Dall'ultima asta record alla provocazione del negozio virtuale



▲ A Londra il negozio di Banksy che espone gadget e oggetti vendibili solo online

PETER RICHIELLO/REUTERS

Comprarsi un Banksy

di **Francesco Bonami**
● alle pagine 34 e 35



OVS
LOVE PEOPLE. NOT LABELS.

Russiagate

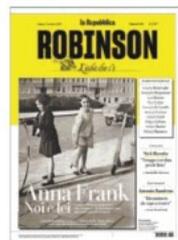
Quell'incontro segreto all'ambasciata Usa

di **Bonini e Foschini**

Tra il 15 agosto e il 27 settembre, precipitata alle nostre latitudini, l'infame partita del Russiagate, quella da cui dipende il destino politico dell'uomo più potente del mondo, il presidente degli Stati Uniti Donald Trump, è diventata un "Italian job", "un lavoretto da imbroglioni".

● alle pagine 10 e 11

In edicola



Anna Frank La forza delle sue parole

OnLife a Milano

Lucy Hawking “Porterò i ragazzi nei buchi neri”

di **Giacomo Talignani**

«Avvicinare i ragazzi alla scienza era il sogno di mio padre. Porterò i bambini nei buchi neri con la tecnologia virtuale, sarà un big bang». Così Lucy Hawking a Milano durante OnLife, l'iniziativa di *Repubblica*.

● alle pagine 24 e 25
con i servizi di **Braccioni, Mosca e Scorza Barcellona**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Italia, Canada, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Svezia € 2,50 - Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

NZ



Inter-Juve È già sfida per la vetta
Del Piero: "Loro i miei grandi rivali"
BARILLA, CAIRATI E ODDENINO - PP. 30 E 31

Milan A Genova vittoria in rimonta
E Giampaolo allontana la crisi
STEFANO MANCINI - P. 32




89ª FIERA INTERNAZIONALE TARTUFO BIANCO D'ALBA
www.fieradeltartufo.org

LA STAMPA

DOMENICA 6 OTTOBRE 2019

2019 "Qualità periferia"
ALBA
5 OTT / 24 NOV
www.fieradeltartufo.org

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N. 273 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

OPPORTUNITÀ DIGITALI

LE MACCHINE DEL SAPERE NELLE SCUOLE

MAURIZIO MOLINARI

Scuole con programmi personalizzati per gli alunni, corsi accademici a prezzi più bassi, studi più accessibili per i portatori di handicap e ricercatori con a disposizione strumenti avveniristici: sono alcuni degli scenari che si stanno aprendo sul fronte dell'educazione grazie allo sviluppo dell'intelligenza artificiale e delle tecnologie emergenti, ancora circondate da troppe resistenze e sospetti.

L'intelligenza artificiale è l'elettricità del nostro secolo perché se alla fine dell'Ottocento la corrente fu il motore della rivoluzione industriale oggi gli algoritmi sono il motore della rivoluzione digitale che consente ai computer di dialogare fra loro. In genere l'intelligenza artificiale è considerata uno strumento soprattutto a disposizione della sicurezza nazionale - per proteggersi da attacchi cyber - o un acceleratore della robotica che può minacciare i posti di lavoro. Non c'è dubbio che entrambi questi aspetti esistano e debbano essere considerati con grande serietà ma sarebbe un grave errore ignorare quanto sta avvenendo sul fronte dell'educazione dove le «macchine capaci di apprendere» generano novità che schiudono orizzonti di importanti innovazioni.

Per comprendere di cosa si tratta bisogna guardare agli Stati Uniti dove John Allen, presidente della Brookings Institution di Washington, ha firmato un breve saggio per indicare nello sviluppo dell'intelligenza artificiale nell'educazione uno dei maggiori vettori della lotta alle disuguaglianze. Per due motivi convergenti: la possibilità che la connettività 4G e 5G consenta pari opportunità di accesso allo studio da parte di ogni giovane, indipendentemente dalla località in cui risiede, e la facoltà di sviluppare programmi di apprendimento ad personam per alunni con ogni sorta di handicap, consentendogli di non avere più alcuna barriera nell'apprendere.

CONTINUA A PAGINA 19

DOMANI ALLA CAMERA IL TAGLIO DEI PARLAMENTARI: TEST PER LA TENUTA DEL GOVERNO

Renzi: "Il premier nomini l'autorità per i Servizi"

Intervista al leader di Italia Viva: non sono Salvini, non parlo di mojito

ANDREA MALAGUTI
ROMA

«Siamo stati i principali sponsor del governo, perché mai farlo cadere? Scorrettezze sull'Iva? Italia Viva è stata più che corretta. Quando Conte ci ha avanzato l'ipotesi di un aumento gli abbiamo detto che eravamo contrari». A dichiararlo a La Stampa è il senatore Matteo Renzi. - P. 3

SERVIZI - PP. 2-5

LA SEVERITÀ DEI DIRITTI

VOTARE A 16 ANNI INDEBOLISCE LA DEMOCRAZIA

ALESSANDRO DENICOLA - P. 19

IL #METOO DELLO SPORT

Finisce in cella l'ex campione di equitazione

DANIELA COTTO

«L'arresto di Karl Wechsberger? Una notizia che mi rende felice, ha sempre giocato psicologicamente con le ragazze mettendole una contro l'altra per dividerle e attirare la sua attenzione. È un mostro». Christine (nome di fantasia) sua ex allieva, oggi donna consapevole di 29 anni, tira un lungo respiro. - P. 13

LA TESTIMONIANZA

La pallavolista di 15 anni: "Su di me ricatti sessuali"

LINDA LAURA SABBADINI - P. 13

Elton John tra musica e pettegolezzi "Gere e Stallone, rissa per Lady D"



Elton John con Lady Diana in una foto pubblicata su Instagram SARADIN - P. 20

STAMPA PLUS ST+

IRAN
PAOLO MASTROLILLI
Il figlio dello scia "L'Italia non finanzia i terroristi di Teheran"
P. 6



MEDIO ORIENTE
GIORDANO STABILE
Da Baghdad ad Algeri la rivolta del pane investe il mondo arabo
P. 7



LE STORIE
MARIA TERESA MARCHESE
Rivive il genio di Leonardo organizzatore di nozze
P. 27

CLAUDIA LUISE
Millennials alla guida dei droni il volontariato è 4.0
P. 27

MUSICA

Io e Battisti in classifica Sul web salviamo il pop

MOGOL

Come ben si sa, il repertorio di Mogol-Battisti non poteva essere ascoltato in rete perché le edizioni non lo consentivano. Ho tentato una causa a Grazia Letizia Veronesi, vedova di Battisti, e l'ho vinta. Il Tribunale di Milano ha nominato un liquidatore della società di edizioni Acqua Azzurra, che ha dato il permesso di fare accedere al web i 12 album storici miei e di Lucio. - P. 19

VISTI DA VICINO

Dal nazismo all'America Lo sguardo di Polanski

ANTONIO MONDA

L'ho incontrato soltanto un paio di volte, ma poche persone hanno lasciato dentro di me un'impressione più forte e indelebile. Fa impressione quanto sembri giovane, per i suoi 86 anni, e non sono certamente le scarpe da ginnastica o i maglioni colorati. È l'energia fulminante, il sorriso a mezza bocca di chi ha già capito quello che stai per dire, e lo sguardo di chi ha visto l'Inferno. - P. 23

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

SUSTENIUM BOX ENERGIA. LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA.
Gli integrali alimentari non vanno presi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



Il Piccolo

Trieste

Logistica in frenata per l'effetto dazi: in Fvg tiene il porto giù le spedizioni

Il ciclo industriale è debole a causa delle guerre commerciali Crollano le rinfuse liquide e le consegne via corriere e aereo

Marco Ballico TRIESTE. La produzione industriale italiana inverte il segno e si attesta da gennaio a giugno 2019 al -0,8% indirizzando verso la stagnazione la movimentazione delle merci. Fino allo scorso anno, nonostante la forte variabilità, il settore era rimasto invece in media su valori positivi. La fotografia emerge dalla nota congiunturale del primo semestre 2019 elaborata dal Centro studi Confetra, la Confederazione generale italiana dei Trasporti e della Logistica, un documento che evidenzia appunto la debolezza del ciclo industriale, messo in crisi dal perdurare delle tensioni commerciali internazionali e dal rallentamento dell'attività economica in Cina. Nel Rapporto, di fatto il confronto tra primo semestre 2019 e primo semestre 2018, non mancano i dati relativi alle infrastrutture del Friuli Venezia Giulia. Il **porto di Trieste** appare in crescita, eccezione fatta per il ro-ro, in un contesto in cui continua il peggioramento del trasporto via mare. L'unico comparto che mantiene il segno positivo a livello italiano è quello containerizzato di destinazione finale (+4,3%, ma contro il +4,8% dell'anno precedente, **Trieste** al +16,7%). Numeri all'ingiù, al contrario, per il traffico rotabile (-4,6%, **Trieste** è al -28,1%), ma la Confederazione avverte che nella rilevazione del dato aggregato potrebbe pesare la mancanza dei numeri di Livorno, Messina e Piombino, porti con traffici significativi. Non si arresta inoltre la contrazione delle rinfuse liquide (-7,6%, **Trieste** a -1,9%) e delle rinfuse solide (-2,3%, **Trieste** in decisa controtendenza a +27,6%) e continuano ad arretrare i trasbordi (-6,5%), ma anche in questo caso **Trieste** fa segnare un riscontro positivo: +8,5%. Più in generale, il documento rileva come l'attività sia sostenuta dall'interscambio con l'estero, che nonostante la flessione del commercio internazionale ha visto una ripresa delle importazioni e una tenuta delle esportazioni soprattutto in ambito extra europeo. Tiene così il traffico stradale nazionale che fa registrare un +2,3% in linea con il dato Aiscat della movimentazione dei veicoli pesanti nelle autostrade, mentre rallenta quello internazionale a carico completo che si ferma al -0,6% come evidenziato dalla medesima flessione dei transiti nei valichi alpini (+1,1%, ma contro il +3,3% dell'anno precedente, -1,6% **Trieste**-Lisert). Il rallentamento evidenziato investe il ramo corrieristico che fa registrare un +1,8% nelle consegne nazionali (contro un +2,5% dell'anno precedente) e un +3,5% in quelle internazionali (contro un +4% del 2018). Relativamente al fatturato, l'autotrasporto segna una tendenza in linea con quella del traffico, mentre le spedizioni internazionali mostrano un miglioramento dei margini nelle modalità stradale e marittima. Confetra, nell'informare della significativa ripresa del trasporto ferroviario (+5% treni/km), rende noto il calo di quello aereo (-5,8% in tonnellate) la cui flessione era iniziata nella precedente rilevazione (-0,4%). Le previsioni? Il quadro emerso si rispecchia nelle aspettative degli operatori per il secondo semestre di quest'anno. Diminuiscono sia coloro che si aspettano una crescita (dal 31,1% al 29%) sia quelli che si aspettano un calo (dal 12,2% all'8,7%), mentre le aspettative di stabilità raggiungono il 62,3%, segno del dilagare del clima di incertezza e stagnazione che sta caratterizzando il mondo imprenditoriale del settore. Secondo il presidente di Confetra Guido Nicolini, «siamo all'alba di una stagione di profonda regressione del ciclo economico».

ECONOMIA

Logistica in frenata per l'effetto dazi: in Fvg tiene il porto giù le spedizioni

Il ciclo industriale è debole a causa delle guerre commerciali Crollano le rinfuse liquide e le consegne via corriere e aereo

TRAFFICO E FATTURATO

Settore	Variazione (2019 vs 2018)
Traffico stradale nazionale	+2,3%
Traffico internazionale	-0,6%
Trasporti aerei	-5,8%
Trasporti ferroviari	+5%
Autotrasporto	+2,3%
Spedizioni internazionali	+3,5%
Spedizioni nazionali	+1,8%
Trasporti marittimi	-0,4%

Presidenza Confindustria in pole ora c'è Bonomi

Settore	Variazione (2019 vs 2018)
Industria	-0,8%
Commercio	+1,2%
Edilizia	+0,5%
Albergo e ristorazione	+0,3%
Trasporti	+0,1%
Altre attività	+0,2%

Professioni e Carriere

Settore	Variazione (2019 vs 2018)
Professioni	+1,5%
Carriere	+2,0%

Il Piccolo

Trieste

-- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Piattaforma Maersk: i lavori per la supestrada al via entro fine anno

La Provincia è pronta a presentare il piano operativo In settimana l'Autorità portuale incontrerà il sindaco

ANTONIO AMODIO

VADO LIGURE La prossima potrebbe essere una settimana decisiva per fare chiarezza sul cronoprogramma delle opere collegate alla piattaforma Vado Gateway, in particolare per quelle di carattere viabilistico. Da una parte l'Autorità portuale dovrebbe incontrare sindaco e giunta vadese per esporre chiarimenti sul cronoprogramma di riferimento, dall'altra la Provincia, stazione appaltante, ha ormai completato l'iter progettuale per il restyling della supestrada Savona Vado e dovrebbe a breve convocare il tavolo richiesto dai sindacati e presentare loro il piano operativo. Un fatto pare ormai certo, il primo lotto dei lavori, per i quali l'Autorità di Sistema, ha stanziato 11 milioni decollerà a fine anno, con l'apertura del cantiere. Spiega il presidente della Provincia Pierangelo Olivieri: «Abbiamo il progetto in dirittura di arrivo. Sono in contatto costante con il sindaco di Vado Giuliano su tutta la partita delle opere e quindi anche su varchi doganali e strada S 16 alternativa all'attuale viabilità di via Trieste. Per quanto riguarda la supestrada siamo pronti per il tavolo richiesto dai sindacati e non escludo in quella sede di presentare il piano esecutivo. Il cantiere per il primo lotto di lavori sarà affidato entro l'anno». Anche Autorità portuale di Sistema intende fare la propria parte e in settimana è atteso l'arrivo del presidente Signorini. Paolo Canavese, dirigente dell'Authority per il Savonese afferma: «In settimana si farà il punto con l'amministrazione vadese con la presenza del presidente Signorini. Non stiamo parlando di lavoretti ma di opere complesse legate a un nuovo impianto portuale che andiamo ad avviare. E' fisiologico che vi possano essere anche degli imprevisti. Senza contare poi che le leggi sugli appalti prevedono purtroppo tempi lunghi. Ciò nonostante penso che troveremo una quadra». Replica il vicesindaco di Vado Fabio Gilardi: «Noi siamo pronti al dialogo con tutti e lo abbiamo sempre dimostrato. Per quanto attiene alle nostre competenze abbiamo fatto tutto quanto c'era da fare. Ora riteniamo che il tempo delle riunioni sia terminato e che serva vedere in opera a Vado i cantieri e le macchine escavatrici. Dobbiamo al più presto mettere in cantiere, tra le altre cose anche la messa in sicurezza del Segno».



Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

Autorità portuale Finanziamento europeo da oltre 2 milioni euro

L' **Autorità** di **sistema portuale** della Spezia si è aggiudicata un finanziamento europeo di 2 milioni e 250 mila per le opere di riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara. I fondi rientreranno nel progetto "Marble" che garantirà una migliore accessibilità al porto apuano grazie all' efficientamento delle connessioni tra lo scalo e le reti di trasporto stradali e ferroviarie che lo servono.

LA SPEZIA
POPOLAZIONE: 30.000 ABITANTI • PRINCIPALI ATTIVITÀ ECONOMICHE: TURISMO, AGRICOLTURA

Fuori onda in consiglio, si scatena la polemica

Da tre le valse contro l'uscita di scena del sindaco. Un'ultima risposta documentata in un video su YouTube

RICCHI E POVERI ALMIRABELLO

IL RISTORANTE NON APRE: SCIOPERO CONTRO IL COMUNE

TRA ROMA E SAINT TROPEZ: UN RESORT A QUATTRO STELLE PER I CAVALLI DI ONASSIS



Le grandi navi delle crociere potrebbero tornare a Ravenna, ma serve un nuovo Terminal Passeggeri

Ravenna potrebbe diventare partenza e arrivo per nuove crociere nel prossimo biennio. Lo ha annunciato Ravenna Terminal Passeggeri durante l'incontro con il commissario dell'**Autorità Portuale** Paolo Ferrecchi dedicato al porto. Le nuove crociere, in fuga da Venezia, vedrebbero l'arrivo in porto di grandi navi, 2500-2600 persone a bordo, un importante indotto per l'economia ravennate, con i crocieristi che avrebbero così il tempo di visitare con calma la città, proprio quello che è sempre mancato per la gran parte degli sbarchi al terminal di Porto Corsini. Proprio il terminal di Porto Corsini, però, si rivelerebbe non particolarmente adatto per accogliere le grandi navi. Ravenna Terminal Passeggeri, controllata dalla turca Global Ports, ha dichiarato però anche la disponibilità a rinnovare la struttura, sostituendo l'attuale tendone con una nuova struttura più adatta alle funzioni. In cambio, tuttavia, Global Ports chiede il rinnovo della concessione per la gestione del terminal, che scadrà alla fine del 2020, e guarda con rinnovata speranza ai lavori di approfondimento del porto.

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with categories like CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALE, and SPORT. Below this is a search bar and a logo for 'moreno'. The main article is titled 'Le grandi navi delle crociere potrebbero tornare a Ravenna, ma serve un nuovo Terminal Passeggeri' and is dated '05 ottobre 2019'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. To the right of the article, there are several small thumbnail images and a 'FATTI RECENTI' section. At the bottom right, there is a large image with the text 'NOTTE DOPO' and 'NOEM, DOCCO HUNT'.

Il Tirreno

Livorno

Convention annuale dell' armatore

Grimaldi: «Altro che favoritismi a Livorno il danneggiato sono io»

«Il nostro è il gruppo con più scali: portiamo ricchezza e lavoro dovrebbero darci il benvenuto, la situazione è da repubblica delle banane»

dall' inviato Mauro ZucchelliMESSINA. «Noi Grimaldi favoriti nel porto di Livorno? Figuriamoci: semmai mi sento danneggiato, ma molto danneggiato. Francamente sono assai sorpreso di tutto quel che è successo: su Livorno la mia compagnia ha bisogno di spazi, siamo pronti a investire e l' abbiamo fatto. Questa situazione di precarietà non mi piace affatto: macché favore, al contrario è invece un ostacolo». Emanuele Grimaldi, numero uno di una dynasty nell' imprenditoria marittima che risale ai Lauro, è napoletanissimo ma tiene a quell' aplomb quasi british che gli danno le sue ascendenze borghesi: basta però evocare Livorno e, nella convention annuale del gruppo a Giardini Naxos, di fronte alla stampa di mezza Europa, i modi compassati si incrinano. È chiaro che per lui resta una ferita aperta, per quanto la situazione abbia preso una piega paradossale: adesso nelle aree in radice di Darsena Toscana, uno spicchietto che vale 4mila metri quadrati ai piedi del terminale Tdt, l' operatività concreta è tornata a essere quella che viene contestata dalla procura come reato è che, per decisione del gip, ha portato alla (provvisoria) decapitazione dell' Authority e di alcune fra le principali aziende del porto. E lo è per sentenza del Tar. Detto per inciso, non è l' unico paradosso: il presidente dell' Authority Stefano Corsini è tornato in sella ma perché è scaduta la sospensione (dimezzata) decisa dal Riesame. In realtà, quell' interdizione era stata annullata dalla Cassazione ma i tempi della l' "castigo" che l' udienza per la reintegra effettiva perché quella "punizione" cautelare non aveva ragion d' essere.

«Si è detto che siamo stati avvantaggiati dal fatto di aver avuto la possibilità di un utilizzo temporaneo. È l' esatto opposto, la precarietà è per me imprenditore la peggiore delle condizioni possibili», dice Grimaldi: «Io le concessioni le vorrei per vent' anni, anzi se potessi la banchina me la comprerei. Oltretutto la concessione temporanea ha un costo maggiore». Grimaldi ricorda di non essersi occupato direttamente della situazione di Livorno ma tiene a spendere una sottolineatura per Corsini e Provinciali. Lo fa per un attestato di stima («per quanto mi riguarda sono due galantuomini»). Ma, senza citare nomi e cognomi, è chiaro a tutti a cosa si riferisce quando dice che «fare il presidente di **Autorità** portuale è diventato il mestiere più difficile del mondo»: sul meeting con 700 operatori, a due passi dal porto di Catania, è piombata la notizia della sospensione del presidente dell' istituzione portuale catanese. L' ennesima, secondo una modalità fotocopia: prima a Livorno, poi a Bari, a Napoli, a Ravenna e ora all' ombra dell' Etna. E coglie al balzo la "palla" del reintegro di Corsini per dire: «Allora significa che non aveva fatto niente». E giù una frecciata: «Sono senza parole: ma questo è il nostro Paese». Resta il fatto che finora Livorno è stata importante nella geografia delle rotte di Grimaldi: «Abbiamo bisogno di spazi in porto a Livorno e siamo così favoriti che ce li siamo andati a comprare tirando fuori 10 milioni di euro. E siccome non bastava ora vogliono espropriarci». In questo caso il riferimento sembra essere alle aree abbandonate dalla multinazionale chimica Trinseo che ha chiuso lo stabilimento: Grimaldi ha portato l' Authority di fronte al Tar perché Palazzo Rosciano vuole acquisire per sé l' area e, visto l' acquisto da parte di Grimaldi, ha messo in campo l' ipotesi dell' esproprio. «Credo che siamo l' armatore che fa più scali a Livorno: portiamo ricchezza e lavoro, dovrebbero darci il benvenuto: siamo alle barzellette, è una situazione da repubblica delle banane».

The image shows a collage of newspaper articles from 'Il Tirreno' dated October 6, 2019. The main article is titled 'Grimaldi: «Altro che favoritismi a Livorno il danneggiato sono io»' and features a photo of Emanuele Grimaldi. Other smaller articles include 'E'effetto Greta tra le imprese combustibile verde in attesa del sogno "emissioni zero"' and 'Il modello da seguire è quello spagnolo'.

Il Tirreno

Livorno

Ma questo è il segno che Grimaldi potrebbe scegliere di andarsene? In realtà, nella presentazione di poche ore prima era stato annunciato che la Grande Mirafiori, la nuova nave («qualcosa di più di una car-carrier») di casa Grimaldi, avrebbe scalato Livorno e così anche altre alcune della nuova generazione "verde" della famiglia armatoriale napoletana. «Le sembra l' atteggiamento di chi vuol andarsene?». Poi affila di nuovo la lama: «Sono io che non voglio venire a Livorno, cosa che ho dimostrato nei fatti non vera, o al contrario c' è chi mi ha bloccato le mie navi con migliaia di auto da sbarcare per impedirmi di portarle a Livorno? Una cosa che destò tanto di quel clamore che il caso arrivò perfino in Parlamento. Certo che se poi non ti fanno entrare sei costretto ad andare altrove. Ma non confondiamo le acque».

Il Tirreno

Livorno

i primi investimenti

Effetto Greta tra le imprese combustibile verde in attesa del sogno "emissioni zero"

Il prossimo gennaio entrerà in vigore il regolamento che obbliga all' utilizzo di carburante a basse emissioni di zolfo

MESSINA. L' effetto Greta si materializza perfino in una assise di imprese della logistica: accade all' Euromed, la convention annuale del gruppo Grimaldi, un colosso internazionale che ha varcato la soglia dei 3 miliardi annui di fatturato e che ha nel **porto di Livorno** uno degli snodi-chiave del proprio sistema. C' è il sogno dichiarato di arrivare a navi con zero emissioni ma intanto, dice Emanuele Grimaldi, presidente del gruppo armatoriale, c' è un programma di investimenti per adeguarsi alla svolta annunciata per il prossimo gennaio, quando entrerà in vigore il nuovo regolamento Imo che obbliga a utilizzare il combustibile a basse emissioni di zolfo (0,5%): una norma della quale la gran parte degli armatori chiede lo slittamento perché comporta ingenti interventi. Detto per inciso, è da segnalare che l' arma torre napoletano ha denunciato il rischio di speculazioni sui carburanti a basso tasso di zolfo, praticamente spariti in queste ultime settimane. Grimaldi ha annunciato che "101 navi della nostra flotta sulle 130 totali" avranno presto gli "scrubber", cioè una sorta di marmitta catalitica che depura i gas di scarico. Utili anche - è una novità allo studio - anche per inserire in seguito nel ciclo di depurazione particelle micro plastiche e metalli pesanti presenti nell' acqua del mare. A ciò si aggiunge l' annuncio riguardante l' arrivo di nuove navi "verdi": 12 per il trasporto di camion e trailer via mare (ro-ro) e 5 "pctc" (car-truck carrier). Ed è in corso la gara per far costruire 2 navi ro-pax (misto merci-passeggeri) da impiegare sulle rotte del Baltico: avranno "il più grande impianto di mega-batterie al litio mai montato a bordo di una nave". E l' ipotesi di ridurre lo smog delle navi grazie all' uso di gas Lng? Grimaldi dice che c' è un ventaglio di opzioni per ridurre le emissioni, ma dal punto di vista strategico non lo convince l' idea di puntare sul gas: "Resta pur sempre un combustibile fossile, dunque non ci fa fare il salto verso la decarbonizzazione: c' è il rischio che quando saranno pronti sia il sistema di approvvigionamento sia i propulsori delle navi, scopriremo che è già superato dalle nuove tecnologie all' idrogeno". Ma un Grimaldi, il figlio Guido, è anche alla guida di Alis, l' organizzazione che raggruppa il mondo dell' "intermodalità sostenibile", cioè imprese di logistica, autotrasportatori, autorità portuali e centri universitari: è un fronte di operatori che, "attraverso l' intermodalità mare-ferro, ha favorito l' imbarco su direttrici intermodali e di cabotaggio nazionale e internazionale, superiori ai 600 km, di 2,7 milioni di camion sottraendo 70 milioni di tonnellate di merci dalle strade e abbattendo così le emissioni di Co2 di 2,2 milioni di tonnellate". È emerso nel dibattito che ha visto coinvolti, oltre a Grimaldi junior, figure come Mauro Coletta, che al ministero delle infrastrutture è direttore generale di settore e come Massimo Deiana e Pietro Spirito, ai vertici l' uno dell' Authority sarda e l' altro di quella napoletana. --M.Z.



Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Studenti alla scoperta dello storico Vespucci «Un' esperienza unica»

Oggi ultimo giorno per ammirare il veliero

ULTIMO giorno per ammirare da vicino la nave più bella del mondo. L' Amerigo Vespucci, da venerdì ormeggiata alla banchina del **Porto** antico recentemente intitolata a San Francesco, oggi saluterà Ancona per volgere la sua prua verso nuovi porti, dove immancabilmente susciterà sorpresa, ammirazione e entusiasmo. Emozioni che sicuramente hanno vissuto ieri mattina i circa mille studenti che sono saliti a bordo, per una visita riservata appunto alle scolaresche. Un' esperienza da non perdere. Oggi è appunto l' ultima occasione per visitare la nave scuola, su cui si potrà salire dalle ore 10 alle 12.30 e dalle ore 15.30 alle 20.30. Per favorire la sosta e la mobilità delle tante persone attese anche oggi il parcheggio degli Archi, bus di collegamento con il **porto** incluso, e il parcheggio Traiano saranno aperti dalle ore 9 alle 21. Nel parking si può entrare con l' auto fino alle 21, ma si può uscire in qualsiasi orario. Previsti inoltre due bus navetta gratuiti da piazza Ugo Bassi e dal cimitero di Tavernelle. Il primo, dal Piano raggiungerà il **Porto** antico (e viceversa): dalle ore 10 alle 21 (una corsa ogni quarto d' ora). Il secondo collegherà Tavernelle al **Porto** antico, passando per l' Asse, via Martiri della Resistenza, via De Gasperi, parcheggio degli Archi (fermata), via XXIX Settembre, piazza della Repubblica (fermata) e **Porto** antico (fermata). Questi gli orari: dalle 10 alle 20.50 (una corsa ogni cinquanta minuti). L' AMERIGO Vespucci è arrivata al **porto** dorico dopo aver concluso il periodo di addestramento di 127 allievi ufficiali dell' Accademia navale di Livorno, i quali per circa tre mesi hanno avuto la possibilità di veleggiare tra Oceano Atlantico, Nord Europa e Mar Baltico. Ora la Vespucci riprende a navigare per condurre l' ultima fase della campagna d' istruzione. Il fine è quello di portare in giro per l' Italia i valori e la storia della Marina militare, oltre a rappresentare una delle eccellenze del nostro Paese. La campagna d' istruzione a bordo rappresenta un elemento cardine nella formazione del personale della Marina, impegnato in numerose attività didattiche ed addestrative nell' ambito delle discipline marinesche e della formazione etico-militare. L' obiettivo è far propri i valori di fedeltà, disciplina e senso del dovere e acquisire l' importanza del lavoro di squadra, che caratterizza ogni marinaio nell' assolvimento dei propri compiti al servizio della collettività. Dopo Ancona, la Vespucci farà rotta verso Trieste. r. m.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ottobre record per le crociere

Civitavecchia movimenterà oltre 300mila passeggeri e 126 navi. Nei primi nove mesi sono stati 2.040.563 turisti in transito, in sbarco ed imbarco. Rct: "Aumento dell' 8,26% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Cresce anche l' attività legata al carico di merci e provviste a bordo"

CIVITAVECCHIA - «Nei primi nove mesi di quest' anno, sono stati 2.040.563 i crocieristi sia in transito in visita turistica che imbarcanti e sbarcanti nel porto di Civitavecchia». Soddisfatta la Roma Cruise Terminal - alla luce di una giornata di grande traffico come quella di mercoledì, con sei navi da crociera ormeggiate nello scalo - per i risultati del settore che si conferma trainante per lo scalo, con il flusso in aumento dell' 8,26% rispetto i primi nove mesi dello scorso anno. Il maggior aumento si registra con i passeggeri capolinea, quasi il 12% in più del 2018. Un altro aumento si registra nel carico di merci e provviste fornite alle navi con un 36% in più rispetto allo scorso anno. Dati importanti che si ripercuotono anche sul fronte occupazionale, poiché sia le attività legate al capolinea che al carico delle provviste hanno un impatto maggiore sul numero degli addetti e lavoratori. Secondo le stime di Rct, nel 2019 saranno 954 i posti di lavoro diretti impegnati nella attività marittima portuale e dei tour operator a Civitavecchia corrispondente a circa 23 milioni di euro di emolumento diretto. «Sul fronte turismo - hanno aggiunto da Rct - nel 2019 saranno circa 245mila fra i passeggeri e membri dell' equipaggio che faranno sosta a Civitavecchia generando un importante indotto economico per la città». A livello nazionale, ottobre sarà il mese più traffico dell' anno, con il picco che si raggiungerà l' 11 del mese con 73mila passeggeri movimentati in una sola giornata. Solo per Civitavecchia, ad ottobre saranno movimentate 126 navi, per un totale di oltre 300mila passeggeri. (05 Ott 2019 - Ore 16:01)



Cronache di Salerno

Salerno

IL PROGETTO

BluAct, una rete di 7 città portuali per favorire lo sviluppo di Salerno

BluAct: è il progetto che sarà presentato domani, presso Palazzo di Città. BluAct è una rete di 7 città portuali europee che hanno l'obiettivo di condividere buone pratiche di imprenditoria legata alla Blue Economy. Il progetto è co-finanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale attraverso il programma Urbact III Operational Programme dell' UE, che intende aiutare le città a sviluppare soluzioni sostenibili e pragmatiche, integrando aspetti urbani ambientali, sociali ed economici. L'obiettivo finale è favorire la Blue Economy nelle città europee si attua attraverso la creazione di un gruppo di supporto locale Urbact e coinvolgendo gli stakeholder locali e le altre parti interessate. Nel caso di Salerno, l'Ulg mette insieme il Comune di Salerno, l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, la Camera di Commercio Salerno, Confindustria Salerno e l'Università degli Studi di Salerno. Alla presentazione parteciperanno il sindaco Vincenzo Napoli, il presidente dell' **Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale** Pietro Spirito, il direttore Dipartimento di Scienze Aziendali Management & Innovation Systems dell' Unisa Vincenzo Loia, il presidente della Commissione Urbanistica Luca Cascone, il presidente della Provincia Strianese, l' assessore De Maio e il direttore del settore ragioneria del Comune Raffaele Lupacchini.

Cronache Salerno e provincia **PRIMO PIANO** 3

IL GOVERNO
BluAct, una rete di 7 città portuali per favorire lo sviluppo di Salerno

BluAct è il progetto che sarà presentato domani, presso Palazzo di Città. BluAct è una rete di 7 città portuali europee che hanno l'obiettivo di condividere buone pratiche di imprenditoria legata alla Blue Economy. Il progetto è co-finanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale attraverso il programma Urbact III Operational Programme dell' UE, che intende aiutare le città a sviluppare soluzioni sostenibili e pragmatiche, integrando aspetti urbani ambientali, sociali ed economici. L'obiettivo finale è favorire la Blue Economy nelle città europee si attua attraverso la creazione di un gruppo di supporto locale Urbact e coinvolgendo gli stakeholder locali e le altre parti interessate. Nel caso di Salerno, l'Ulg mette insieme il Comune di Salerno, l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, la Camera di Commercio Salerno, Confindustria Salerno e l'Università degli Studi di Salerno. Alla presentazione parteciperanno il sindaco Vincenzo Napoli, il presidente dell' **Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale** Pietro Spirito, il direttore Dipartimento di Scienze Aziendali Management & Innovation Systems dell' Unisa Vincenzo Loia, il presidente della Commissione Urbanistica Luca Cascone, il presidente della Provincia Strianese, l' assessore De Maio e il direttore del settore ragioneria del Comune Raffaele Lupacchini.

IL GOVERNO
Il governatore pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi

Il nuovo M5S potrebbe essere la svolta per il governatore di Salerno, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi. Il governatore di Salerno, Vincenzo De Luca, è pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi. Il governatore di Salerno, Vincenzo De Luca, è pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi.

IL GOVERNO
Accordo Pd-M5S, in bilico la ricandidatura di De Luca

Accordo Pd-M5S, in bilico la ricandidatura di De Luca. L'accordo Pd-M5S, in bilico la ricandidatura di De Luca. L'accordo Pd-M5S, in bilico la ricandidatura di De Luca.

IL GOVERNO
Il governatore pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi

Il governatore di Salerno, Vincenzo De Luca, è pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi. Il governatore di Salerno, Vincenzo De Luca, è pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi.

IL GOVERNO
Il governatore pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi

Il governatore di Salerno, Vincenzo De Luca, è pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi. Il governatore di Salerno, Vincenzo De Luca, è pronto a trattare da solo, con un occhio rivolto ai civici e l'altro a Renzi.



Premio BlueAct: a Salerno un workshop dedicato all' economia del mare

Il progetto consiste in una rete di 7 città portuali europee comprendenti Pireo, Matosinhos, Burgas, Matarò, Ostend, Galati e Salerno che hanno l' obiettivo di condividere buone pratiche di imprenditoria legata alla Blue Economy

Lunedì 7 ottobre, presso la Sala del Gonfalone di Palazzo di Città a Salerno, si terrà il primo workshop relativo al Progetto Bluact, una rete di 7 città portuali europee comprendenti Pireo (Grecia), Matosinhos (Portogallo), Burgas (Bulgaria), Matarò (Spagna), Ostend (Belgio), Galati (Romania) e Salerno (Italia) che hanno l' obiettivo di condividere buone pratiche di imprenditoria legata alla Blue Economy. Il progetto è co-finanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale attraverso il programma URBACT III Operational Programme dell' UE, che intende aiutare le città a sviluppare soluzioni sostenibili e pragmatiche, integrando aspetti urbani ambientali, sociali ed economici. Il progetto BluAct parte dal successo della BlueGrowth Initiative del Pireo, una competizione a premi per l' imprenditorialità mirata a stimolare l' innovazione e la creazione di posti di lavoro. BluAct mira trasferire nelle città partner la buona pratica della BlueGrowth Initiative di Pireo tramite la realizzazione di diverse competizioni, tra studenti e tra start-up, sulla Blue Economy. L' obiettivo finale della rete BluAct di favorire la Blue Economy nelle città europee si attua attraverso la creazione di un gruppo di supporto locale URBACT (ULG - Urbact Local Group) e coinvolgendo gli stakeholder locali e le altre parti interessate. Nel caso di Salerno, l' ULG mette insieme, al di là del Project Partner principale, il Comune di Salerno, l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, la Camera di Commercio Salerno, Confindustria Salerno e l' Università degli Studi di Salerno. Salerno, nell' ambito del trasferimento della buona pratica di Pireo, ha programmato, entro la conclusione del progetto prevista per dicembre 2020, due eventi/competizioni: La prima, nella XIII edizione del Premio "Best Practices per l' Innovazione" organizzato dall' ULG partner Confindustria Salerno; La seconda, relativa ad un "hackathon," sarà invece organizzato e gestito dall' Università di Salerno e rivolto a studenti liceali e universitari del territorio. La competizione per il Premio "BluAct Salerno", come nuovo evento pensato per la prima volta a Salerno, si svolgerà intorno a febbraio 2020 presso l' Università di Salerno sotto forma di "hackathon" sarà rivolta in particolare agli studenti dell' Unisa e dell' IIS Nautico di Salerno. Per preparare i studenti alla competizione, tra ottobre e novembre 2019, saranno organizzati nelle sedi dei vari partner del Gruppo di Supporto Locale (ULG), 5 workshop dedicati al tema dell' Economia del Mare e all' imprenditorialità innovativa legata a essa. Il workshop Lunedì 7 ottobre, quindi, si terrà il primo workshop legato al premio BluAct Salerno. Ecco di seguito il programma: ore 9,30 Registrazione ore 10,00 Apertura lavori arch. Vincenzo Napoli Sindaco di Salerno dott. Pietro Spirito Presidente dell' **Autorità Portuale** del Mar Tirreno Centrale prof. Vincenzo Loia Direttore Dipartimento di Scienze Aziendali Management & Innovation Systems/DISA-MIS - UNISA ore 11, 00 Interventi in materia di politiche di sviluppo e crescita dell' Economia del mare ing. Luca Cascone Consigliere Regione Campania - Presidente Commissione Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti ing. Michele Strianese Presidente della Provincia di Salerno arch. Domenico De Maio Assessore Urbanistica e Mobilità Comune di Salerno dott. Raffaele Lupacchini Direttore Settore Ragioneria e Risorse Comunitarie Comune di Salerno. Moderatori: ing. Sara Petrone - Consigliere Comunale di Salerno, delegato al progetto BluAct; prof. Francesco Colace - Università degli Studi di Salerno, Delegato dal Rettore al Placement e referente del progetto BluAct.

The screenshot shows the top part of a news article on the Salerno Today website. The header includes the site name 'SALERNO TODAY', a 'Formazione' section, and navigation links for 'CITTA' (HOME), 'CITTA' (RUBRICA), 'CITTA' (SCELTA), and 'CITTA' (MISCELTA). The main headline reads 'Premio BlueAct: a Salerno un workshop dedicato all'economia del mare'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Il progetto consiste in una rete di 7 città portuali europee comprendenti Pireo, Matosinhos, Burgas, Matarò, Ostend, Galati e Salerno che hanno l'obiettivo di condividere buone pratiche di imprenditoria legata alla Blue Economy'. A small photo of a building is visible on the right side of the article preview.

I fondi e i progetti ci sono ma bisogna darsi una mossa

Vertice convocato dal sottosegretario Turco in prefettura per fare il punto sul contratto Cis Investimenti per Taranto: «314 milioni utilizzati su 1 miliardo e 100 milioni»

In Prefettura a Taranto riunione con i rappresentanti dei Comuni dell' area di Crisi (Taranto, Statte, Montemesola, Massafra, Crispiano), Provincia, **Autorità Portuale**, Camera di Commercio, Commissario Bonifiche, Marina Militare. A convocare l' incontro è stato il senatore Mario Turco, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, con delega alla programmazione economica e agli investimenti. «Il Tavolo del Contratto istituzionale di sviluppo (Cis) per Taranto è al centro dell' agenda di Governo», ha ribadito l' esponente tarantino dell' esecutivo nazionale. «A loro - spiega il sottosegretario - ho illustrato alcune delle risultanze emerse da un' attenta attività di monitoraggio sugli investimenti infrastrutturali che sto effettuando in qualità di Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, con delega alla programmazione economica e agli investimenti. Ho evidenziato le diverse inefficienze nell' impiego della spesa pubblica a livello nazionale, regionale e delle amministrazioni locali. Si tratta di criticità che riguardano non tanto la fase della programmazione, quanto quella di impegno, laddove occorre progettare ed affidare i lavori. La lentezza con cui gli investimenti programmati si trasformano in pagamenti effettivi a favore dell' economia reale rallenta la crescita economica, produce arretratezza dei territori e crea danni alle imprese e al lavoro». Nel corso dell' incontro Turco ha esposto ai rappresentanti locali lo stato degli investimenti del Cis Taranto. A fronte di una copertura finanziaria complessiva di 1,1 miliardi di euro - ha detto - è stata realizzata una spesa di soli 314 milioni di euro (dicembre 2015-giugno 2019). «Molti sono gli interventi lontani da esecuzione, in ambito ambientale, sanitario, infrastrutturale e della rigenerazione urbana», ha detto Turco. Per recuperare il tempo e il denaro non ancora investito la proposta è di trasformare il confronto da episodico a costante. «In riferimento a questo aspetto - prosegue Turco - ho chiesto uno sforzo agli attori istituzionali responsabili dei diversi affidamenti di spesa pubblica, e a loro ho proposto, con accoglimento pieno, di tenere il tavolo permanentemente aperto, con un incontro mensile». «Inoltre agli enti interessati che mi hanno manifestato problematiche legate a burocrazia, complessità delle procedure, carenza di personale tecnico, ho riferito che potranno avere il supporto di tutte le Istituzioni rientranti nella mia delega governativa (esempi sono Dipe e Investitalia.)», . «Per ciò che concerne il tema delle opere pubbliche e soprattutto della ricerca, innovazione e sviluppo, è emerso che Taranto non riesce a intercettare sufficienti finanziamenti. Da questo punto di vista importante potrà essere il ruolo delle realtà universitarie esistenti e del Tecnopolo del Mediterraneo. Con riferimento alle prospettive di quest' ultimo, e al fine di accelerare la sua incidenza sul territorio, sarà importante il legame con Università e Politecnico di Bari. E ribadisco: mi auguro una loro prossima fusione in un Interdipartimento», ha aggiunto Turco. Aggiornamento anche sull' Agenzia dei Portuali, relativo all' emendamento di proroga e di sostegno al reddito. «È nell' Agenda del Ministro del Lavoro, Nunzia Catalfo, e sarà presentato in occasione della prossima Legge di bilancio», conclude Turco.



Sorveglianza da record: 255 videocamere in città

Il Comune concorre all' assegnazione dei fondi del "Pacchetto sicurezza" Osservati speciali i porti, l' aeroporto, il parco, gli uffici pubblici e il Corsoil grande fratello

GIANDOMENICO MELE

OLBIA Più che un Grande fratello, un gigante della videosorveglianza che dovrebbe rendere Olbia più sicura, trasformandola in un fortino inespugnabile. Un tracciato di 54 siti sottoposti a monitoraggio, per complessive 255 telecamere: tanto prevede il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell' intervento denominato "Sistemi di videosorveglianza nell' ambito dei patti per la sicurezza urbana", a cura dello studio Mb Engineering di Sassari e accolto dal Comune di Olbia. Quando sarà realizzato, fatte le proporzioni per abitante, Olbia diventerà una delle città più videosorvegliate d' Italia. Pacchetto sicurezza. Con questo progetto preliminare il Comune partecipa al bando da 37 milioni di euro di finanziamenti statali previsti dal "Pacchetto sicurezza" del Governo. Per Olbia l' investimento totale di un milione e 340 mila euro, di cui 400 mila euro di cofinanziamento comunale in misura del 30% e 940 mila euro il finanziamento richiesto. Lettura targhe. Il dispiegamento di supporti tecnologici è di prim' ordine, a partire da 218 telecamere di contesto ad alta e altissima risoluzione, soprattutto per aree sensibili come le banchine portuali. Ma la novità sono soprattutto le 36 telecamere di lettura targhe, con antiabbagliamento, triplo algoritmo Ocr, sensori ad alto "frame", capacità di riconoscimento delle targhe certificata superiore al 95% in qualsiasi condizione ambientale e di illuminazione. Una novità assoluta, che introduce un sistema di monitoraggio per motivi di sicurezza dei veicoli in ingresso e uscita dalla città. Obiettivo ben diverso da quello per cui vengono usate le telecamere esistenti: quelle, per esempio, della Ztl del centro, che rilevano le targhe dei veicoli che non rispettino il divieto di accesso. Sarà prevista anche l' installazione di una telecamera speciale, con particolare zoom ottico, per il monitoraggio del Molo Brin, sede di numerosi eventi e, come tale, luogo che ospita molte persone insieme. Il progetto prevede, quindi, l' integrazione degli impianti esistenti e la realizzazione di nuovi sistemi per il monitoraggio di tutti gli accessi stradali al centro abitato, con sistema di lettura, conservazione e catalogazione delle targhe degli autoveicoli di passaggio. Postazioni di ripresa. Il progetto prevede anche la realizzazione di nuovi sistemi per il monitoraggio degli snodi viari principali interni al centro abitato; gli accessi dal **porto** e dall' aeroporto; le banchine del Molo Brin, dell' Isola Bianca e di Cocciani; il corso Umberto; il perimetro della sede comunale e degli uffici tecnici e le aree interne al parco Fausto Noce. La rete locale di videosorveglianza deve essere realizzata in modo che sia possibile l' integrazione con la rete telematica regionale che, tramite il sistema centralizzato, deve essere in grado di monitorare, visionare, trasferire, in tempo reale, flussi video provenienti dalle reti locali di videosorveglianza. Tutto questo nel rispetto delle norme sulla privacy. Sala operativa. Il progetto prevede poi l' allestimento della nuova sala operativa nella sede dell' Aspò, in via Indonesia. In un locale di 40 metri quadri, al piano terra della palazzina, saranno ricavate tre postazioni: la sala operativa, la sala server e la sala analisi immagini. Le telecamere sono state scelte anche in relazione allo scopo della videosorveglianza: panoramica oppure visione dettagliata e rilevazione, riconoscimento o identificazione. Le immagini panoramiche hanno lo scopo di visualizzare una scena in generale oppure di visualizzare i movimenti generali delle persone, mentre le immagini dettagliate sono importanti per l' identificazione delle stesse persone.



Sospeso il presidente dell' Autorità portuale

Catania Il presidente dell' **Autorità** di **sistema Portuale** del mare della Sicilia Orientale, Andrea Annunziata, è stato sospeso dalla sua funzione dal gip del Tribunale di Catania. È indagato per peculato, falsità materiale e ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici e abuso di ufficio. Dalle indagini della Guardia Costiera sarebbe emerso che «avrebbe ripetutamente utilizzato a fini personali i fondi, dell' Ente tramite falsi mandati di pagamento per rimborso spese e trasferte per complessivi 27mila euro, somma per cui è stato disposto il sequestro». Secondo la Procura sarebbero stati indebitamente emessi a favore del presidente e di persone estranee all' Ente **Portuale** che avrebbero partecipato, senza averne alcun titolo, a trasferte in Florida. Secondo l' accusa sarebbero state abitualmente sottratte risorse dell' **Autorità Portuale** dalla destinazione istituzionale per indirizzarle verso il soddisfacimento dei propri interessi privati. «La disinvoltura nella gestione privata del denaro pubblico, nonché del mancato rispetto per le più elementari regole di buona amministrazione - è l' accusa sottoscritta dalla Procura - è riferibile anche all' impiego da parte dell' Annunziata di uno dei dipendenti dell' **Autorità portuale**, quale personale 'factotum', che invece era stato assunto dall' Ente con tutt' altro incarico e qualifica». agi.

19
Sicilia

Sospeso il presidente dell'Autorità portuale

I sette docenti universitari potranno tornare in cattedra
Interdizione confermata per l'ex rettore Iuliano

**-No alle trivellazioni-
Una diffida al governo**

Minnio
Minnio
Minnio

La Sicilia (ed. Siracusa)

Catania

«Utilizzava i soldi dell' ente per fini personali»

augusta. La sospensione, disposta dal gip di Catania, per nove mesi, del presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare della Sicilia orientale Augusta- Catania, Andrea Annunziata, indagato per peculato, è una doccia fredda per la città. Di fatto subiranno un inevitabile arresto tutti gli iter in corso relativi a lavori già appaltati e a progetti in cantiere. A subentrare nella gestione dell' importante Ente, nelle more della probabile nomina di un commissario da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti saranno il segretario generale Attilio Montalto e il comitato di gestione. Segretario che si è insediato da poco più di un mese dopo aver lasciato il comando della Capitaneria di porto di Augusta e che è stato designato dallo stesso Annunziata per ricoprire l' incarico dal quale lo scorso aprile il presidente aveva rimosso Carlo Guglielmini, in seguito all' interruzione del rapporto di fiducia per inadempimenti sul piano amministrativo legate ad alcune procedure di gara. «Aspettiamo che la giustizia faccia il suo corso e che lo faccia in fretta - dichiara il sindaco Di Pietro - e che con celerità si provveda alla nomina di un commissario, a meno che il provvedimento sospensivo non sia revocato, perché rischiamo un nuovo immobilismo, una paralisi dell' attività del porto che stava lavorando bene su tutti i progetti da portare avanti con rapidità, tra cui quello del raccordo ferroviario, che adesso potrebbero essere bloccati. Ci stiamo già muovendo insieme con il senatore Pino Pisani per ottenere le interlocuzioni necessarie affinché questa nomina avvenga nel più breve tempo possibile». Accogliendo la richiesta dalla Procura, il gip di Catania, ha sospeso Annunziata il quale è indagato per peculato, falsità materiale e ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici e abuso di ufficio. Il presidente dell' Adsp avrebbe "ripetutamente utilizzato i fondi dell' Ente portuale per fini personali mediante falsi mandati di pagamento, per rimborso spese e trasferte". I reati contestati avrebbero prodotto un illecito profitto pari a un totale di 27 mila euro. Ciò è quanto sarebbe emerso dalle indagini. L' **Autorità di sistema portuale** del mare della Sicilia orientale Augusta- Catania da quando nel 2017 si è insediato Annunziata è impegnata nella promozione dei 2 porti. Per Augusta ha operato per l' attrazione di nuovi investimenti, affinché lo scalo megarese potesse vantare la presenza di armatori importanti a livello internazionale. Gli interventi di rifacimento della diga foranea; la rimozione delle gru, il collegamento ferroviario con lo scalo megarese e la ristrutturazione della nuova Darsena dei servizi sono solo alcune delle opere a beneficio del porto. Agnese Siliato.



Autorità portuale, Annunziata sospeso per 9 mesi Il tribunale ha disposto il sequestro di 27mila euro

Il giudice per le indagini preliminari di Catania ha accolto la richiesta della procura a carico del presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia orientale. La notizia dell' inchiesta è stata diffusa ieri. Le accuse vanno dal peculato all' abuso d' ufficio

Sospeso per nove mesi «dall' esercizio di pubblico servizio». È questa la decisione che il giudice per le indagini preliminari del tribunale di Catania ha preso a carico di Andrea Annunziata, il presidente dell' **Autorità** di sistema **portuale** della Sicilia orientale. La richiesta era stata avanzata dalla procura di Catania, che indaga Annunziata per peculato, falsità materiale e ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici e abuso d' ufficio. Nei confronti dell' uomo è stato anche disposto il sequestro di 27mila euro, somma che costituisce l' equivalente dell' illecito profitto contestato.

The screenshot shows the MeridioNews website interface. On the left, there is a navigation menu with sections like 'Edizioni' (listing Sicily, Catania, Palermo, Agrigento, Caltanissetta, Enna, Messina, Ragusa, Siracusa, Trapani), 'Utilità', 'Politica regionale', 'Dossier', 'Albanesi', 'Registri', and 'Sezioni tematiche' (Criminalità, Politica, Economia, Farmacologia e farmaci, Cultura e spettacoli, Sport, Costume e società). The main content area features the article title 'rtuale, Annunziata sospeso per 9 ha disposto il sequestro di 27mila', a sub-headline 'I preliminari di Catania ha accolto la richiesta della procura a carico del di sistema portuale della Sicilia orientale. La notizia dell'inchiesta è stata anno dal peculato all'abuso d'ufficio', a video thumbnail of a man speaking, and a call to action 'BBONATI A MERIDIONNEWS PER CONTINUARE A LEGGERE L'ARTICOLO'. The top navigation bar includes 'EDIZIONI', 'SOMMARIO', 'RUBRICHE', 'MERIDIO', and 'HOME'.

Alis, nuove soluzioni per la continuità territoriale per la Sicilia e la Sardegna

Il trasporto sostenibile come chiave di volta per lo sviluppo economico del Paese, l'efficienza energetica, la sensibilità verso i cambiamenti climatici, l'internazionalizzazione e l'attenzione alle regole della concorrenza nel trasporto da e verso le grandi isole italiane. Sono state queste le principali tematiche al centro della XXIII edizione dell'Euromed Convention, celebrata nella meravigliosa terra di Sicilia. Il presidente di Alis Guido Grimaldi è intervenuto durante il prestigioso incontro annuale organizzato dal Gruppo Grimaldi che ha visto anche quest'anno centinaia di delegati del settore intermodale provenienti da tutta Europa. "Anche oggi in Sicilia, luogo a me caro, abbiamo affermato che per il Cluster Alis la sfida importante che deve affrontare il Paese è quella di fare della mobilità sostenibile il motore di un serio cambiamento affinché l'Italia, con le sue aziende eccellenti, possa competere ad alti livelli nello scenario internazionale. Ritengo che la sostenibilità ambientale vada di pari passo con le opportunità economiche e sociali e Alis lavora quotidianamente per far comprendere ai propri associati i vantaggi assoluti della c.d. conversione modale indispensabile per la crescita di business sostenibili. Oggi il nostro Cluster, attraverso l'intermodalità mare-ferro, ha favorito l'imbarco su direttrici intermodali e di cabotaggio nazionale e internazionale, superiori ai 600 km, di circa 2.700.000 camion sottraendo 70 milioni di tonnellate di merci dalle strade, abbattendo così, le emissioni di Co2 di oltre 2 milioni e 200mila tonnellate. Mi sembra un risultato importantissimo e vogliamo proseguire in questa direzione. Durante il panel, moderato dal dr. Sergio Luciano, direttore di Economy Magazine, sono intervenuti con il presidente di Alis anche Mauro Coletta, direttore generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo, Massimo Deiana, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e Pietro Spirito, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. "Da più di tre anni - continua Guido Grimaldi - ribadiamo con convinzione che la continuità territoriale con le grandi isole rappresenta uno dei punti cardine della politica dei trasporti nazionale. La Sicilia e la Sardegna sviluppano economie regionali significative che necessitano collegamenti efficienti e sostenibili. Anche oggi, qui ai Giardini Naxos, abbiamo dato evidenza ad alcuni importanti dati elaborati dal centro studi Alis in collaborazione con tutte le AdSP, che dimostrano come i nostri soci abbiano contribuito allo sviluppo delle grandi isole trasportando oltre l'85% del totale del mercato siciliano e oltre il 57% del mercato sardo coinvolgendo operatori logistici, aziende di autotrasporto ed armatori che agiscono nel pieno rispetto delle regole della concorrenza e che raggiungono questo importante obiettivo senza alcun sussidio pubblico. Avere riguardo e osservare le norme concorrenziali è una questione cruciale. Alis, proprio sul tema, auspica che i contributi pubblici, oggi erogati ad operatori privati, vengano invece concessi come avviene nel modello spagnolo. Quest'ultimo prevede che lo Stato distribuisca l'ammontare attraverso sussidi a favore dei trasportatori e dei passeggeri residenti, con l'obiettivo di non alterare i sani equilibri di mercato che oggi vengono violentemente alterati a causa dei 72 milioni di euro di contributi che il nostro Governo eroga ad un solo operatore privato determinando una forte distorsione della concorrenza. È stato inoltre dimostrato che attraverso il modello spagnolo vi è un forte incentivo ai trasporti e ai viaggi anche in periodi di media e bassa stagione, favorendo quindi tutti gli armatori e trasportatori che operano nei mercati insulari. Puntiamo, attraverso il nostro dipartimento Alis EUROPE, ad affrontare le questioni legate al rispetto delle regole concorrenziali anche e soprattutto in Europa, lì dove siamo presenti per aggregare eccellenze internazionali, rappresentare



Ildenaro.it

Catania

le istanze degli associati, dialogare con Parlamento Europeo e Commissione Europea e tornare da Bruxelles con un bagaglio informativo utile alle nostre aziende ". Gli fa eco il presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna Massimo Deiana che ha affermato che "al contrario del settore aereo, nel settore marittimo non c' è una disciplina per regolamentare un **sistema** efficiente di continuità territoriale." Il presidente Deiana ha continuato sostenendo che "posto che il **sistema** in corso è in scadenza nel 2020, la convenzione attuale per la continuità territoriale è troppo datata, risale ad ormai 32 anni fa e non risponde più alle esigenze di un mercato in profonda evoluzione e crescita". "Ho aderito al progetto Alis perché non c' era una voce nel settore intermodale e non c' erano politiche in favore della conversione modale". Ha esordito così il presidente dell' AdSP del Tirreno Centrale Pietro Spirito. "Non si può affrontare il tema della continuità territoriale - ha proseguito - senza parlare di incentivi all' intermodalità e senza iniziare a parlare di accessibilità sostenibile. Gli incentivi devono andare a chi opera nel trasporto. Occorre combattere le distorsioni forti del mercato e occorre dimostrare che si può operare sulle stesse rotte nel pieno rispetto della concorrenza: non può esserci chi lo fa con contributi statali e chi lo fa senza. Bisogna lavorare per trovare la rotta giusta, la via di uscita verso una politica di accessibilità sostenibile. Ritengo sia questa l' unica strada verso un possibile cambiamento". "Oggi vedo numeri importanti ed azioni lodevoli in favore dell' intermodalità sostenibile", ha dichiarato il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Mauro Coletta. "Ritengo - ha continuato - che sia fondamentale riuscire a connettere l' Italia attraverso collegamenti marittimi e ferroviari efficienti. Ma è altrettanto importante non abbassare l' attenzione verso il c.d. ultimo miglio. Il Ministero sta facendo molto e l' intero comparto, per fortuna, risponde con grande reattività. Le **Autorità** di **Sistema Portuale** stanno lavorando intensamente sulla sostenibilità, favorendo sinergie con le aziende e con tutti gli operatori, pubblici e privati, coinvolti nei processi logistici e trasportistici. Grazie ai passi da gigante che stanno compiendo alcune compagnie armatoriali per ridurre le emissioni inquinanti, sono certo che si farà il bene della collettività".

Da Venezia a Palermo, molti scali commerciali sono prioritari per i trasporti transeuropei

Fondi Ue a sostegno dei porti italiani davanti alle sfide del commercio mondiale

Davanti alle sfide di un commercio mondiale sempre più competitivo, il **porto** di Venezia può contare anche sul sostegno dei fondi europei. Grazie a programmi di varia natura, lo scalo veneto ha ottenuto dal 2007 a oggi finanziamenti europei per oltre 40 milioni di euro. Questi hanno permesso, ad esempio, di potenziare le capacità di trattamento dei dati su arrivi e partenze delle navi e la loro condivisione con altri porti europei, migliorare il trasbordo delle merci verso altri mezzi di trasporto e rafforzare l'infrastruttura ferroviaria. Nel 2013 il **porto** è stato inserito insieme ad altri scali marittimi italiani come Ancona, Bari, Genova e Livorno nell'elenco di quelli considerati prioritari all'interno della grande rete di trasporti transeuropea nota come «Ten-t». La Commissione Ue vorrebbe ultimare il network nel 2030 per dare la possibilità ai cittadini e alle merci di spostarsi in Europa sempre più velocemente attraverso mezzi di trasporto meno inquinanti. Per fare questo diventa quindi necessario promuovere la cosiddetta «multimodalità», cioè il passaggio da un mezzo di trasporto a un altro per sfruttare i pregi di ogni tipologia di spostamento, dai battelli agli aerei. Un altro progetto finanziato dall'Ue permette così di raggiungere l'entroterra della Pianura padana attraverso i 135km dell'idrovia «Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante», che fiancheggia il Po per collegare Venezia a Mantova. Nel 2017, l'opera ha permesso di trasportare merci per 200mila tonnellate, togliendo dalla strada circa 50mila camion. A Trieste, nono **porto** commerciale in Europa, un finanziamento Ue permette di lavorare per rendere il trasporto intermodale più efficiente e meno inquinante attraverso l'uso delle tecnologie più innovative. Più a sud, invece, la Commissione Ue ha annunciato la settimana scorsa l'investimento di 3,8 milioni di euro per costruire l'ultimo miglio necessario a collegare il **porto** di Civitavecchia con la ferrovia. Mentre a **Palermo** un progetto da 1,5 milioni di euro, la metà dei quali provenienti dalle casse Ue, finanzierà l'accesso via strada al terminal «Ro-ro», per l'i m b a rco e lo sbarco dei camion. Il **porto** di **Palermo** fa parte del grande corridoio di trasporto europeo Scandinavo-Mediterraneo, e il nuovo accesso via strada contribuirà a diminuire la congestione del traffico al terminal commerciale, migliorando la connessione con gli altri porti del Mediterran e o. A cura della redazione ANSA



Bacini galleggianti spostati per sicurezza navi

I bacini di carenaggio galleggianti presenti al Cantiere navale saranno spostati per garantire la sicurezza nella manovra delle navi da crociera. «Considerata la situazione di precarietà dei bacini da 52 mila e 19 mila tonnellate, di proprietà della Regione, ormai privi di certificazione di navigabilità, e che l'attuale posizione degli stessi potrebbe compromettere la manovra in sicurezza delle navi di grandi dimensioni - scrive l' **Autorità portuale** - l'ente di via Crispi si farà carico dell'esecuzione dei lavori, adottando ogni iniziativa tesa ad assicurare la sicurezza portuale». I lavori prevedono il trasferimento del bacino da 52 mila tonnellate dal molo Nord alla radice del molo Acquasanta del porto industriale, mentre per il bacino da 19 mila tonnellate è previsto lo spostamento al molo Nord, lato Est del porto commerciale, dopo il trasloco del bacino da 52 mila tonnellate. Saranno realizzati nuovi ormeggi. L'importo dei lavori è inferiore a un milione di euro.

Palermo - 06 ottobre 2019

Nuovo guasto alla risonanza Civico, odissea per i pazienti

La rottura è stata causata dagli abusi di tensione elettrica il manager Colletti assicura. «Sarà riparato entro domani»

Il guasto alla risonanza magnetica del Civico è stato causato da un problema elettrico, secondo il manager del servizio, il dottor Colletti. «Sarà riparato entro domani», assicura. Il guasto ha causato l'interruzione delle prestazioni di diagnostica per oltre 24 ore. I pazienti in attesa di esami sono stati trasferiti in altri ospedali della città. Colletti ha criticato l'attuale gestione del servizio, sostenendo che il guasto è stato causato da un abuso di tensione elettrica. «Non si è rispettato il protocollo di manutenzione», dice. «Sono stati fatti lavori di emergenza senza le dovute precauzioni». Il direttore generale dell'Asp, Giuseppe Di Stefano, ha chiesto un'indagine sulla gestione del servizio. «È necessario chiarire le responsabilità», ha detto. «L'obiettivo è migliorare la sicurezza e la qualità delle prestazioni».

Ripare la Casa delle farfalle Festa di colori al museo Riso

Il museo Riso ha organizzato una festa di colori per celebrare il completamento dei lavori di restauro della Casa delle farfalle. L'evento si è svolto domenica 6 ottobre e ha visto la partecipazione di numerosi cittadini. I bambini hanno dipinto e colorato, mentre gli adulti hanno assistito a spettacoli e laboratori. Il museo ha anche organizzato una mostra di opere d'arte a tema ambientale. «È un'occasione importante per sensibilizzare il pubblico sui temi della sostenibilità», ha detto il direttore del museo, Marco Riso. «La Casa delle farfalle è un luogo importante per la comunità e vogliamo renderlo ancora più accogliente e sicuro».

Policlinico, i dipartimenti passano da 10 a 7

Il Policlinico di Palermo ha deciso di ridurre il numero di dipartimenti da 10 a 7. La decisione è stata presa dal consiglio di amministrazione dell'Asp. Il nuovo organigramma prevede la fusione di alcuni dipartimenti e la creazione di nuovi dipartimenti multidisciplinari. «L'obiettivo è migliorare l'efficienza e la qualità delle prestazioni», ha detto il direttore generale dell'Asp, Giuseppe Di Stefano. «La riduzione del numero di dipartimenti è necessaria per ottimizzare le risorse e garantire la continuità delle prestazioni».

Asp in classe per educare all'uso dei telefonini

L'Asp di Palermo ha organizzato una classe per educare i giovani all'uso corretto dei telefonini. La classe si è svolta domenica 6 ottobre e ha visto la partecipazione di una ventina di studenti. Gli studenti hanno imparato le regole d'oro per l'uso dei telefonini, come non usare i telefonini mentre si guida o mentre si attraversa la strada. «È importante educare i giovani all'uso responsabile dei telefonini», ha detto il direttore dell'Asp, Giuseppe Di Stefano. «L'obiettivo è ridurre il numero di incidenti causati dall'uso improprio dei telefonini».