



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 12 ottobre 2019**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 12/10/2019 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 12/10/2019  | 8  |
| 12/10/2019 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 12/10/2019  | 9  |
| 12/10/2019 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 12/10/2019            | 10 |
| 12/10/2019 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 12/10/2019          | 11 |
| 12/10/2019 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 12/10/2019            | 12 |
| 12/10/2019 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 12/10/2019         | 13 |
| 12/10/2019 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 12/10/2019           | 14 |
| 12/10/2019 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 12/10/2019        | 15 |
| 12/10/2019 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 12/10/2019 | 16 |
| 12/10/2019 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 12/10/2019        | 17 |
| 12/10/2019 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 12/10/2019       | 18 |
| 12/10/2019 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 12/10/2019             | 19 |
| 12/10/2019 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 12/10/2019          | 20 |
| 12/10/2019 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 12/10/2019           | 21 |
| 12/10/2019 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 12/10/2019        | 22 |
| 12/10/2019 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 12/10/2019            | 23 |
| 12/10/2019 | <b>Milano Finanza</b><br>Prima pagina del 12/10/2019       | 24 |

## Primo Piano

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 11/10/2019 | <b>FerPress</b><br>Musolino a Shenzhen firma per Assoporti dichiarazione d' intenti per rafforzare catene logistiche e innovazione | 25 |
| 11/10/2019 | <b>ifoglio.it</b><br>Porti: Venezia e Shenzhen insieme per lorstica e innovazione  | 26 |
| 11/10/2019 | <b>Informazioni Marittime</b><br>Zes e tecnologia, Assoporti e 11 porti Ue firmano carta Cina-Europa                               | 27 |

|  |                              |  |    |
|--|------------------------------|--|----|
| 12/10/2019   | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 28 |
| Alla fiera CILF di Shenzhen porti e interporti d' Italia   |                              |  |    |
| 11/10/2019   | <b>Sea Reporter</b>          |  | 30 |
| Via della Seta: a Shenzhen Musolino su delega di Assoportori firma dichiarazione per rafforzamento delle logistiche e innovazione. |                              |  |    |
| 11/10/2019   | <b>The Medi Telegraph</b>    |  | 31 |
| Patto Italia-Cina sui porti 4.0  |                              |  |    |
| 11/10/2019   | <b>Transportonline</b>       |  | 32 |
| Via della Seta: Assoportori firma a Shenzhen dichiarazione d'intenti per il rafforzamento delle catene logistiche e l'innovazione  |                              |  |    |
| 12/10/2019   | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 33 |
| Nei porti manette e zone grigie  |                              |  |    |

## Trieste

|  |                   |           |    |
|--|-------------------|-----------|----|
| 12/10/2019   | <b>Il Piccolo</b> | Pagina 32 | 34 |
| Settanta studenti del Nautico accolgono i diportisti in arrivo |                   |           |    |

## Venezia

|   |                                     |           |                    |    |
|---|-------------------------------------|-----------|--------------------|----|
| 12/10/2019  | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 49 | <i>DIEGO DEGAN</i> | 35 |
| Gpl, si farà il piano dei rischi                                |                                     |           |                    |    |
| 12/10/2019  | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 49 |                    | 36 |
| «Mi hanno impedito di parlare»                                  |                                     |           |                    |    |
| 12/10/2019  | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 19 |                    | 37 |
| Oro blu, scenari e ritardi nella gestione delle risorse idriche |                                     |           |                    |    |

## Savona, Vado

|   |                                   |           |                         |    |
|---|-----------------------------------|-----------|-------------------------|----|
| 12/10/2019  | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> | Pagina 16 | <i>Giovanni Vaccaro</i> | 38 |
| Piattaforma senza strade La Cgil: dalle istituzioni un colpevole ritardo                      |                                   |           |                         |    |
| 11/10/2019  | <b>PrimoCanale.it</b>             |           |                         | 39 |
| Piattaforma Vado: la 'cabina di regia' solo un passo, ora date certe                          |                                   |           |                         |    |
| 11/10/2019  | <b>Savona News</b>                |           |                         | 40 |
| Infrastrutture a Porto Vado, Pasa (Cgil) "Si passi una volta per tutte dalle parole ai fatti" |                                   |           |                         |    |

## Genova, Voltri

|  |   |          |                        |    |
|--|---|----------|------------------------|----|
| 12/10/2019   | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b>               | Pagina 4 | <i>Massimo Minella</i> | 42 |
| Il decalogo per stappare il porto al via l' appalto da 130 milioni                           |   |          |                        |    |
| 12/10/2019   | <b>Il Giornale del Piemonte e della Liguria</b> | Pagina 7 |                        | 44 |
| Costa e viabilità, il Porto decide il proprio futuro   |   |          |                        |    |
| 11/10/2019   | <b>Ansa</b>                                     |          |                        | 45 |
| Porti: Genova, entro 2 anni e mezzo nuova viabilità  |   |          |                        |    |
| 11/10/2019   | <b>BizJournal Liguria</b>                       |          |                        | 46 |
| Porto di Genova, pubblicato avviso per appalto della nuova viabilità                         |   |          |                        |    |
| 11/10/2019   | <b>Genova Today</b>                             |          |                        | 47 |
| Nuova viabilità portuale, si parte dalle manifestazioni d' interesse                         |   |          |                        |    |
| 11/10/2019   | <b>Informare</b>                                |          |                        | 48 |
| Al via la gara per realizzare il nuovo sistema di viabilità all' interno del porto di Genova |   |          |                        |    |

|   |                               |                     |    |
|---|-------------------------------|---------------------|----|
| 11/10/2019  | <b>Informazioni Marittime</b> |                     | 49 |
| Genova, via al bando per rivoluzionare il traffico portuale                                   |                               |                     |    |
| 11/10/2019  | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Redazione</i>    | 50 |
| Lavori per 130 milioni per nuova viabilità portuale   |                               |                     |    |
| 11/10/2019  | <b>The Medi Telegraph</b>     |                     | 51 |
| Genova, la nuova viabilità entro due anni e mezzo   |                               |                     |    |
| 11/10/2019  | <b>Ansa</b>                   |                     | 52 |
| Porto Genova: Bucci, puntiamo a raddoppiare traffici  |                               |                     |    |
| 11/10/2019  | <b>Il Nautilus</b>            |                     | 53 |
| AdSP MLO: Hapag-Lloyd sceglie Genova come quartier generale per la nuova divisione Sud Europa |                               |                     |    |
| 11/10/2019  | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Giulia Sarti</i> | 54 |
| Hapag-Lloyd apre ufficialmente la sede di Genova  |                               |                     |    |

## La Spezia

|  |                                      |           |    |
|--|--------------------------------------|-----------|----|
| 12/10/2019   | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> | Pagina 18 | 55 |
| Crociere alla Spezia: terminal da ampliare Costa sceglie Palermo                                     |                                      |           |    |
| 11/10/2019   | <b>Il Nautilus</b>                   |           | 56 |
| BiLog: Alla Spezia due giorni per parlare sostenibilità, resilienza e connessione in campo marittimo |                                      |           |    |
| 12/10/2019   | <b>La Gazzetta Marittima</b>         |           | 57 |
| La Spezia, parte la biennale BILOG   |                                      |           |    |
| 11/10/2019   | <b>Citta della Spezia</b>            |           | 59 |
| La Spezia - Si ridimensionano le previsioni del numero di passeggeri nel porto spezzino per il ...   |                                      |           |    |

## Ravenna

|                              |   |           |    |
|------------------------------|---|-----------|----|
| 12/10/2019                   | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b> | Pagina 53 | 61 |
| I diportisti chiedono equità |   |           |    |

## Livorno

|   |                               |                      |    |
|---|-------------------------------|----------------------|----|
| 12/10/2019  | <b>Il Tirreno</b>             | Pagina 15            | 62 |
| Maxi-Darsena, lo scossone che arriva dall' Authority  |                               |                      |    |
| 12/10/2019  | <b>Il Tirreno</b>             | Pagina 15            | 63 |
| Gucciardo: «La guerra delle banchine? Pagano sempre i lavoratori»                               |                               |                      |    |
| 11/10/2019  | <b>Ansa</b>                   |                      | 64 |
| Porti: Adsp, passi avanti progetto Darsena Europa a Livorno                                     |                               |                      |    |
| 11/10/2019  | <b>Il Nautilus</b>            |                      | 65 |
| AdSP MTS: Avanti tutta sulla Darsena Europa   |                               |                      |    |
| 11/10/2019  | <b>Informare</b>              |                      | 66 |
| A breve si deciderà il destino del container terminal della Darsena Europa del porto di Livorno |                               |                      |    |
| 11/10/2019  | <b>Informazioni Marittime</b> |                      | 67 |
| Darsena Europa, a novembre la presentazione alla stampa   |                               |                      |    |
| 11/10/2019  | <b>Messaggero Marittimo</b>   | <i>Massimo Belli</i> | 68 |
| Darsena Europa: due mesi per decidere   |                               |                      |    |
| 11/10/2019  | <b>Toscana24 Sole24Ore</b>    |                      | 69 |
| Darsena Europa, in arrivo il progetto preliminare   |                               |                      |    |
| 12/10/2019  | <b>La Gazzetta Marittima</b>  |                      | 70 |
| Art.17 ALP autorizzata fino al 2023   |                               |                      |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|   |   |    |
|---|---|----|
| 12/10/2019  | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> Pagina 23 | 71 |
| <hr/> Italia Nostra sul nuovo porto: «Stesso progetto già bocciato» |   |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|   |                                    |    |
|---|------------------------------------|----|
| 12/10/2019  | <b>Corriere Adriatico</b> Pagina 2 | 72 |
| <hr/> Bypass del porto ancora al palo Il sindaco: «Non si perda tempo»  |                                    |    |
| 12/10/2019  | <b>Corriere Adriatico</b> Pagina 3 | 74 |
| <hr/> Nuovi binari, Rfi accelera «Cantiere entro un anno»   |                                    |    |
| 12/10/2019  | <b>Corriere Adriatico</b> Pagina 5 | 75 |
| <hr/> Via Mattei, restyling da tre milioni Subito asfaltatura e nuovi posteggi  |                                    |    |
| 11/10/2019  | <b>Abruzzo Web</b>                 | 76 |
| <hr/> RETI TEN-T: MARSILIO, SINERGIA CON AUTORITA' PORTUALE PER AVERE PIU' FORZA IN EUROPA                                      |                                    |    |
| 11/10/2019  | <b>FerPress</b>                    | 77 |
| <hr/> Abruzzo: protocollo Regione-Autorità Sistema Portuale da sottoporre a Governo e Ue per metter Regione al centro dei TEN-T |                                    |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|  |  |    |
|--|--|----|
| 12/10/2019   | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 35 | 78 |
| <hr/> Porto in crisi Marietta Tidei «Dall' Authority più coraggio» |  |    |
| 11/10/2019   | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>               | 79 |
| <hr/> Porto: Marietta Tidei chiede coraggio all' Adsp              |  |    |
| 12/10/2019   | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 37 | 80 |
| <hr/> Futuro Enel, frenata sul documento                           |  |    |
| 11/10/2019   | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>               | 81 |
| <hr/> Nuovo pontile: la prossima settimana via ai lavori           |  |    |

## Napoli

|   |                               |    |
|---|-------------------------------|----|
| 11/10/2019  | <b>Informazioni Marittime</b> | 82 |
| <hr/> Porti campani, bene Napoli per container e crociere. Ro-ro meglio a Salerno |                               |    |
| 11/10/2019  | <b>Informazioni Marittime</b> | 83 |
| <hr/> Lauro: "L' Italia ratifichi Convenzione sui crediti marittimi"              |                               |    |
| 11/10/2019  | <b>Affari Italiani</b>        | 85 |
| <hr/> Shipping&Law, nuovi cantieri a Civitavecchia e a Napoli e tutela ambientale |                               |    |
| 11/10/2019  | <b>Primo Magazine</b>         | 87 |
| <hr/> Napoli e Civitavecchia lanciano i cantieri                                  |                               |    |

## Salerno

|   |   |    |
|---|---|----|
| 12/10/2019  | <b>Il Mattino (ed. Salerno)</b> Pagina 24 | 88 |
| <hr/> Trasporti mare-terra una sola «banchina» da Salerno fino a Nola |   |    |
| 12/10/2019  | <b>Cronache di Salerno</b> Pagina 8       | 90 |
| <hr/> Un accordo di cooperazione tra Gallozzi e l' Interporto di Nola |   |    |

|  |                                |                      |    |
|--|--------------------------------|----------------------|----|
| 11/10/2019   | <b>Cronache Della Campania</b> |                      | 91 |
| <u>Nasce il network logistico regionale dei trasporti in Campania</u>                                      |                                |                      |    |
| 11/10/2019   | <b>Ildenaro.it</b>             |                      | 92 |
| <u>Interporto campano, Tin-Terminal Intermodale e Salerno Container Terminal: via al network logistico</u> |                                |                      |    |
| 11/10/2019   | <b>Informazioni Marittime</b>  |                      | 93 |
| <u>Nasce l'asse tra Salerno Container Terminal, Interporto Campano e Terminal Intermodale Nola</u>         |                                |                      |    |
| 11/10/2019   | <b>Messaggero Marittimo</b>    | <i>Massimo Belli</i> | 94 |
| <u>Network logistico regionale in Campania</u>   |                                |                      |    |
| 11/10/2019   | <b>Salerno Today</b>           |                      | 96 |
| <u>Porto di Salerno: accordo tra il gruppo Gallozzi, l' Interporto Campano e Nola</u>                      |                                |                      |    |
| 11/10/2019   | <b>Transportonline</b>         |                      | 98 |
| <u>Nasce l'asse tra Salerno Container Terminal, Interporto Campano e Terminal Intermodale Nola</u>         |                                |                      |    |

## Bari

|   |                                    |           |    |
|---|------------------------------------|-----------|----|
| 12/10/2019  | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno</b> | Pagina 32 | 99 |
| <u>Incidenti in mare, la Capitaneria convoca commissione d' inchiesta</u> |                                    |           |    |

## Brindisi

|  |  |  |     |
|--|--|--|-----|
| 12/10/2019   | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> | Pagina 8 <i>FRANCESCO RIBEZZO PICCININ</i> | 100 |
| <u>Kit localizzatore per la Zes «I progetti già sul tavolo»</u>                  |  |  |     |
| 12/10/2019   | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> | Pagina 9 <i>ORONZO MARTUCCI</i>            | 102 |
| <u>Dopo il carbone niente «Servono più interventi su logistica e produzione»</u> |  |  |     |

## Taranto

|   |  |           |     |
|---|--|-----------|-----|
| 12/10/2019  | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b> | Pagina 30 | 104 |
| <u>Sicurezza al porto esperti a confronto</u>   |  |           |     |
| 11/10/2019  | <b>FerPress</b>                                  |           | 105 |
| <u>Puglia: Borraccino a Taranto al convegno promosso da Regione, ASL e INAIL su sicurezza nei porti</u> |  |           |     |
| 11/10/2019  | <b>Il Nautilus</b>                               |           | 106 |
| <u>REGIONE PUGLIA: BORRACCINO A TARANTO PER CONVEGNO SU SICUREZZA NEI PORTI</u>                         |  |           |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|   |   |           |     |
|---|---|-----------|-----|
| 12/10/2019  | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> | Pagina 33 | 107 |
| <u>L' Autorità portuale mostra i suoi "gioielli" alla Fiera di Shenzhen</u> |   |           |     |

## Cagliari

|   |                             |                                |     |
|---|-----------------------------|--------------------------------|-----|
| 12/10/2019  | <b>La Nuova Sardegna</b>    | Pagina 13 <i>LUCIANO ONNIS</i> | 108 |
| <u>Continuità, Onorato apre: «Noi pronti a collaborare»</u>         |                             |                                |     |
| 11/10/2019  | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Massimo Belli</i>           | 109 |
| <u>Contributo del Gruppo Onorato ad economia sarda</u>              |                             |                                |     |
| 12/10/2019  | <b>L'Unione Sarda</b>       | Pagina 22                      | 111 |
| <u>Costa vara la Smeralda: 18 appuntamenti al porto di via Roma</u> |                             |                                |     |

|            |                             |                           |     |
|------------|-----------------------------|---------------------------|-----|
| 11/10/2019 | <b>Ansa</b>                 |                           | 112 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>Ansa</b>                 |                           | 113 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>FerPress</b>             |                           | 114 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>Il Nautilus</b>          |                           | 116 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>Il Nautilus</b>          |                           | 117 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Giulia Sarti</i>       | 118 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>Olbia Notizie</b>        |                           | 119 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>The Medi Telegraph</b>   |                           | 120 |
| <hr/>      |                             |                           |     |
| 11/10/2019 | <b>Sardinia Post</b>        | <i>ALESSANDRO MARENZI</i> | 121 |
| <hr/>      |                             |                           |     |

## Augusta

|            |                                  |           |     |
|------------|----------------------------------|-----------|-----|
| 12/10/2019 | <b>La Sicilia (ed. Siracusa)</b> | Pagina 20 | 122 |
| <hr/>      |                                  |           |     |

## Palermo, Termini Imerese

|            |                                    |                    |     |
|------------|------------------------------------|--------------------|-----|
| 12/10/2019 | <b>Giornale di Sicilia</b>         | Pagina 20          | 123 |
| <hr/>      |                                    |                    |     |
| 12/10/2019 | <b>La Repubblica (ed. Palermo)</b> | Pagina 6           | 124 |
| <hr/>      |                                    |                    |     |
| 11/10/2019 | <b>Blog Sicilia</b>                |                    | 126 |
| <hr/>      |                                    |                    |     |
| 11/10/2019 | <b>Il Nautilus</b>                 |                    | 127 |
| <hr/>      |                                    |                    |     |
| 11/10/2019 | <b>Palermo Today</b>               |                    | 128 |
| <hr/>      |                                    |                    |     |
| 11/10/2019 | <b>Primo Magazine</b>              | <i>GAM EDITORI</i> | 129 |
| <hr/>      |                                    |                    |     |

## Focus

|            |                      |           |     |
|------------|----------------------|-----------|-----|
| 12/10/2019 | <b>Il Secolo XIX</b> | Pagina 13 | 130 |
| <hr/>      |                      |           |     |
| 12/10/2019 | <b>Il Mattino</b>    | Pagina 5  | 132 |
| <hr/>      |                      |           |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Scienze**  
Le idee di Ernst Mach  
oltre il volo di un aereo  
di **Carlo Rovelli**



**Età classica**  
Lisistrata, la ribelle  
contro la guerra  
in un'era di conflitti  
di **Luciano Canfora**  
nel settimanale



Le parole, i fatti

## L'IPOCRISIA EUROPEA SUI CURDI

di **Paolo Mieli**

**N**on protesteremo mai abbastanza per i torti che ancora una volta il popolo curdo è costretto a subire. Ed è un bene che l'Europa vada avanti con le manifestazioni, le convocazioni di ambasciatori, qualche pur timida forma di retorzione nei confronti della prepotenza turca. È una buona cosa, altresì, che si denunci a gran voce la responsabilità del presidente statunitense in ciò che sta avvenendo dalle parti di Rojava: se Donald Trump non avesse ritirato i suoi militari, quel che è accaduto e quel che di terribile potrebbe ancora accadere non sarebbe stato possibile.

Ma stride che questa generosa, pressoché unanime partecipazione all'apprensione per la sorte dei curdi, si arresti all'improvviso di fronte a considerazioni più prosaiche circa l'opportunità di dare ancora soldi al regime di Ankara perché continui a «ospitare» i profughi siriani (al momento più di tre milioni e mezzo di esseri umani). Ed è forse improprio definire «ricatto» l'annuncio di Recep Tayyip Erdogan che, in caso di rottura con l'Europa si ritirerà libero di lasciare espatriare o espellere quei profughi assieme agli altri che arriveranno.

Quale «ricatto»? La verità è un'altra: quel contratto del 2016 che ha consentito all'autocrate turco di incassare tre miliardi di euro, fu discutibile sotto il profilo morale.

continua a pagina 28

GIANNELLI



ERDOGAN CI USA PER RICATTARE L'EUROPA E AVERE UN PAGAMENTO TANTI CONTANTI

## Le bombe, i droni: più di centomila in fuga Gli Usa e la Ue a Erdogan: «Fermatevi»

di **Lorenzo Cremonesi**

**D**a quando senti il sibilo acuto nell'aria sai che hai pochi secondi, forse quattro o cinque, prima dello scoppio. Giusto il tempo per gettarti a terra e cercare di coprire la testa con le braccia. Perché poi lo spostamento d'aria arriva più veloce del fragore, se la bomba cade davvero vicino. Seguito dal terribile scoppio, il fumo, la puzza acre di dinamite, e le schegge, che fendono il cielo come coltelli e tagliano, devastano, uccidono. Gli artiglieri turchi sparano colpi d'avvertimento anche contro noi giornalisti che stiamo testimoniando le conseguenze dell'offensiva voluta da Erdogan.

continua alle pagine 10 e 11

IL LEADER ETIOPE ABYI AHMED

## Il premier della pace vince il Nobel

di **Gian Antonio Stella**



Abiy Ahmed, 43 anni

**I**l Nobel per la pace 2019 è stato assegnato al premier etiopico Abiy Ahmed, 43 anni, promotore dello storico accordo di pace con l'Eritrea che ha messo fine a un conflitto lungo vent'anni. «Sono onorato e felice, è un premio assegnato all'Africa». Il Nobel guida l'Etiopia dall'aprile del 2018.

alle pagine 12 e 13 **Farina**  
con un'intervento di **Abiy Ahmed**

Novità anche per il Reddito: meno vincoli per gli stranieri, stretta per gli ex terroristi e i mafiosi

## Manovra, cambia Quota 100

L'ipotesi di allungare i tempi di attesa per chi sceglie la pensione anticipata

di **Enrico Marro**  
e **Lorenzo Salvia**

**M**anovra, allo studio modifiche su quota 100, allungando le finestre di uscita. Novità anche per il reddito di cittadinanza, meno vincoli per gli stranieri e stretta, invece, per gli ex terroristi e i mafiosi.

alle pagine 2 e 3

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

## Renzi, Di Maio e le frizioni con Palazzo Chigi

**L**a sbandata l'aveva presa: Renzi aveva sollecitato il suo ego ferito e Di Maio aveva condiviso la battaglia contro l'aumento dell'Iva e soprattutto contro Conte. Da allora in molti nel governo si adoperano per far cessare la liaison dangereuse.

continua a pagina 8

La storia **A** 8 anni ha il morbo di Batten. La svolta dalla ricerca



Julia Vitarello e la figlia Mila, 8 anni, affetta da un raro morbo neurologico, nella casa di Longmont, in Colorado

## La speranza di Mila: un farmaco solo per lei

di **Laura Cuppini**

**P**er la prima volta un farmaco è stato ideato e sviluppato per una sola persona, per curare un rarissimo difetto genetico. La bambina, Mila Makovec, ha il morbo di Batten, una malattia neurologica. Si curerà con il Milasen.

a pagina 19

L'INTERVISTA

## Fico: «Il governo non traballa. Il Movimento? Più collegialità»



di **Simona Brandolini**

«**I**l Movimento? Deve cambiare». Così al Corriere il presidente della Camera Roberto Fico. Che prosegue: «Ai Cinque Stelle serve un luogo dove poter discutere anche le critiche». E ancora: «Giusto punire i grandi evasori. Il governo reggerà. Mi spiace che Lezzi e Grillo non vengano a Napoli per l'Italia a 5 Stelle». E il Pd? «L'alleanza in Umbria è stata fattibile, in Campania impossibile pensare a un sostegno a De Luca».

a pagina 5

IL CAPO DELLA GENDARMERIA

## Il caso Giani in Vaticano

di **Florenza Sarzanini**

a pagina 21

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**S**e dico Matteo, probabilmente penserete a un prete in bicicletta o a un paio di politici che avevano l'Italia in mano e l'hanno persa davanti allo specchio. Invece all'estero il Matteo più famoso è Berrettini, che con i trionfi di questi giorni a Shanghai si è issato definitivamente nel gotha del tennis mondiale. Berrettini ha qualcosa che lo rende interessante anche agli occhi di chi non segue lo sport: contraddice l'immagine dell'italiano di successo. Siamo tutti cresciuti con lo stereotipo rinascentemente del talento estroso e collerico, imprevedibile e però inaffidabile. Simpatico e volgare, romantico e spietato, smanioso di piacere e felice di apparire. Ci disegnano così e certe volte sembra che solo assecondando questo modello

## Diversamente Matteo



ci si possa ritagliare un posto nel mondo. Berrettini non ha la scintilla di un Federer e nemmeno di un Fognini (lui sì, fedele al cliché). Ma ha altre doti. Sa mantenere la calma e imparare dagli errori, detesta piangersi addosso e rifugge la ribalta mondiale.

Se questo Paese rimane in piedi nonostante tutto, non dipenderà dal fatto che, dietro la prima linea dei piacioni, si muove un esercito silenzioso di Berrettini? Viva il Matteo diverso, una sorta di svedese nato a Roma, ma con residenza fiscale a Montecarlo. Perché anche un italiano atipico, quando si tratta di tasse, resta pur sempre un italiano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

SUSTENIUM BOX ENERGIA. LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA.

Ci integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.





**Lady Casellati punta a controllare l'intera "macchina" del Senato epurando il segretario generale. Ormai sogna di diventare la regina di Palazzo Madama**



**ristora**  
INSTANT DRINKS

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

Sabato 12 ottobre 2019 - Anno 11 - n° 281  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 con il mensile FQ MillennioM  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**L'INTERVENTO**  
SENZA ERGASTOLO "OSTATIVO" È RESA ALLA MAFIA  
» ROBERTO SCARPINATO  
La sentenza della Cedu nella causa Viola contro l'Italia, appare suscettibile di innescare significative ricadute nella nostra politica criminale.  
A PAGINA 8 - 9

**Servizi e segreti**  
Gli 007 italiani a Barr: "Mifsud? Dovete seguire la pista russa"  
» LILLO A PAG. 6

**Autostrade**  
Il dirigente Aspi sapeva: "Niente carte sul Ponte alla magistratura"  
» BUONO E SANSA A PAG. 19

**La guerra in Siria**  
Di Maio: "Sanzioni contro la Turchia" Conte è più cauto  
» CANNAVÒ, MARRA E ZUNINI A PAG. 14 - 15

**SCUOLA, FUORI LA TECNOLOGIA**  
» MASSIMO FINI A PAG. 13

**BRUTTE NOTIZIE PER IL CENTRODESTRA**

**ULTIMI SONDAGGI: 6 REGIONI A M5S-PD E 1 A SALVINI&C.**

DESTRE SICURE IN VENETO. INCERTE LIGURIA E UMBRIA. GIALLO ROSA IN VANTAGGIO IN EMILIA, TOSCANA, CAMPANIA, PUGLIA E CALABRIA

» GIARELLI A PAG. 2

**LA DEMOCRAZIA DIRETTA SALVERÀ I NOSTRI PARTITI**  
» DOMENICO DE MASI A PAG. 11

**NAPOLI, "ITALIA A 5 STELLE" Grillo-Di Maio-Conte-Fico ci sono, i malpencisti no**  
» DE CAROLIS A PAG. 3

**BONAFEDE ANTI-EVASORI Manette: Zinga tratta, però non nel di fiscale**  
» A PAG. 5

**James Cont 007**  
» MARCO TRAVAGLIO  
Avevamo deciso di aspettare di saperne qualcosa di più, prima di commentare lo strano caso di James Cont detto 007, essendo abituati a basarci sui fatti e non sui boatos. Poi abbiamo letto la seguente dichiarazione di Salvini, rilasciata a un'ora pericolosamente tarda del pomeriggio dell'altro ieri: "La parabola di Conte la vedo bella che finita... può andare ovunque quando vuole. Lo vedo confuso, da cinque giorni dice tutto e il contrario di tutto, ma evidentemente c'è qualcosa che non torna. Chiedeva chiarezza da me, ora il popolo chiede chiarezza a lui". Già il fatto che Salvini dia del "finito", "confuso" e contraddittorio a Conte mette di buonumore: è come se Rocco Siffredi desse del pordivo a Carlo Giovanardi. Il fatto poi che gli intimi di fare "chiarezza" a nome di un fantomatico "popolo" è davvero irresistibile. Conte non ha ancora detto una parola sul tema (dunque difficilmente, a differenza di Salvini, può dire "tutto e il contrario di tutto") perché chiede da dieci giorni di essere sentito dal Copasir, cioè dal comitato parlamentare di controllo sui servizi segreti. Invece da un anno il Parlamento chiede invano a Salvini di chiarire in commissione Antimafia e nelle aule parlamentari due faccende da niente: i suoi rapporti col fido Arata, indagato per una presunta tangente al fido Siri socio occulto di quel Nicasiri appena condannato a 9 anni per mafia a causa dei suoi legami con un altro Matteo (Messina Denaro); e le sue trasferte a Mosca con Savoini, indagato per corruzione internazionale con altri due italiani e tre russi che trattavano una fornitura petrolifera da Gazprom e una stecca di 65 milioni di dollari per la campagna europea della Lega (certamente chiesta, non si sa se versata).  
Ciò che sfugge a Salvini è che Conte è sospettato (si fa per dire) di rapporti con un Paese alleato da 75 anni, a cui precedenti governi hanno reso servizi infinitamente più scandalosi (l'ok al sequestro di Abu Omar, il segreto di Stato per intralciare le indagini e infine la grazia agli spioni della Cia condannati, per non parlare della vergogna del Cermis e di tante altre). Invece Salvini e/o i suoi cari sono sospettati di rapporti con nemici chiamati Russia e Cosa Nostra. Se questa lievissima differenza sfuggisse solo a lui, poco male. Masticome i giornali aloni al seguito dei due Matteo azzardano ridicoli paralleli tra caso Salvini-Russia e presunto caso Conte-Usa, è forse il caso di rammentare qualche dettaglio. Tutto ciò che sono accusati di aver fatto Siri, Arata e Savoini - se confermato - sarebbe illecito. Tutto ciò che è accusato di aver fatto Conte - se confermato - sarebbe lecito.

**SHERLOCK**  
Mia moglie Alessandra e la mia vita da survivor  
» DELBECCHI A PAG. 20 - 21

**La catteriveria**  
Arriva il corso di laurea triennale per influencer. Il corpo docente potrete ammirarlo su Instagram  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT  
» MANNUCCI A PAG. 22

**STRAGI DI STATO ECCO I MANDANTI**

In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90€  
» DE CAROLIS A PAG. 3

**RENZISMO 2.0** Guida all'Evento  
**Leopolda, i nuovi vip: il dietologo e il Joker**  
» SELVAGGIA LUCARELLI  
Non so a voi, ma a me questa nuova avventura di Matteo Renzi e della sua "Italia Viva" entusiasma parecchio, per cui quest'anno ho deciso che per la prima volta andrò alla Leopolda. Intanto mi ha incoraggiata il tema, "Italia 2029", perché discutere di un'Italia in cui non ci saranno più né la Leopolda né Matteo Renzi mi pare uno slancio di umiltà davvero ammirevole.  
SEQUE A PAGINA 4 - 5

**SHERLOCK**  
Mia moglie Alessandra e la mia vita da survivor  
» DELBECCHI A PAG. 20 - 21  
SEQUE A PAGINA 24





ANNO XXIV NUMERO 241 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 12 E DOMENICA 13 OTTOBRE 2019 - € 2,50

Johnson e l'accordo con l'Europa. Non è detto che accada, ma ora l'impossibile può accadere. E se accadesse sarebbe una bella lezione

Il tunnel è l'opposto dello streaming. Quest'ultimo serve per insultare... Johnson è l'opposto dello streaming. Quest'ultimo serve per insultare...

Sono strumenti nati per compiacere la libertà trasparente delle comunicazioni... vedono domenica e potrebbero decidere che le soffiare loro...

chi l'ha resa possibile, e per giunta senza troppi danni. Un quantum di populismo è sempre presente in tutta la politica, si sa, a partire...

Il Franceschini 2, la cultura sviluppatista

Parla il ministro dei Beni culturali, che si è ripreso anche la "C" del Turismo...

Roma. Come un Uomo vitruviano al centro del suo magnifico ufficio al Colosseo Romano, il ministro Dario Franceschini...



DARIO FRANCESCHINI

Erano diretti da un funzionario agli ordini gerarchici della soprintendenza. Le soprintendenze in Italia hanno grande competenza e meriti enormi sulla cultura...

E' un progetto di Francia, il ministro dell'Europa e dell'Affari esteri... Franceschini è molto sviluppatista. Quando arriva, prima di essere ministro per i Beni e le attività culturali...

Il gran termometro dell'Ohio

Si può rendere strutturale l'accordo Pd-M5s? Si può mettere da parte l'estremismo di Salvini? Si può esportare il modello Conte? Spuntati da un pomeriggio passato in Umbria con i due candidati, entrambi ostaggi dei demoni creati dai propri leader

Si scrive l'Umbria, ma forse si legge Ohio. I loro nomi forse non vi diranno nulla, la terra di cui parlano forse non attirerà la vostra attenzione...

alleanza tra Pd e M5s - e di fronte a un possibile e clamoroso flop di Forza Italia che secondo alcuni sondaggi potrebbe non arrivare al 4 per cento...

Non voler costruire mostri termovalorizzatori. Il modello di Salvini è complicato e rappresenta l'Italia più per le sue opportunità non sfruttate, e i suoi problemi...



ANZI-UNO CHE NON DRE' NEI DUENO IORD QUANDO NE NE AVEVO BISOGNO?

Un Nobel sacrosanto

Abiy Ahmed Ali ha dato all'Etiopia una speranza. Non c'entra soltanto l'Eritrea. Un sogno democratico

Roma. Se Abiy Ahmed Ali abbia cambiato per sempre l'Etiopia, è quindi il Nobel d'Africa, e quindi il continente africano, è forse ancora presto per dirlo. Di sicuro il premio Nobel per la Pace che gli è stato assegnato ieri dall'Accademia di Svezia è un premio alla speranza...

Il 2 aprile dello scorso anno, Abiy Ahmed Ali è arrivato al potere in Etiopia. Ha fatto un momento di tensione molto alta per le proteste interne, con molti morti e feriti...

Il partito atlantico non prevede la rimozione di un paese membro e c'è il rischio di sfasciare tutta l'alleanza occidentale. Il via libera l'ha dato Trump. Roma. In questi giorni si parla molto della possibilità di espellere la Turchia dalla Nato...

Salvini in aria

L'affondo su Conte non va. Il Russagate è un autogol, le urla non si sentono più. Indagine sul buco nero del Capitano

Roma. La monnezza di Roma e le dimissioni della Raggi, la legge elettorale e le firme per il maggioritario, la denuncia di Erdogan...

Grillini allo specchio

110 anni del M5s ricordano ai militanti che il grillismo può governare solo se sceglie di tradire le sue promesse

Roma. Tra i malumori dei duri e puri e degli esclusi dai posti di governo e i timori di non riuscire a riempire l'Arena Flegrea, si apre a Napoli l'Italia a stelle e strisce...

Passi il circolo Pickwick contro Handke, ma Ruschke no

Arrivo a essere quasi perifericamente menzionato. Accanto a chi ha scritto che il cinquantesimo per cento del Nobel per la Letteratura lo do-

Contro Massimo Cilecca. Di Maurizio Crivola. Invano dare a Don Winslow. Di Maurizio Crivola. Con stoicismo il rosco cinefili di Mariarosa Mancuso, quando scrive che il crollo sopra Zerino è invece un male. Di Luca...

L'EREDITA' DI DRAGHI

L'ultima lezione da presidente Bce nello spazio Disconi

Ma minacciare sanzioni non basta più per fermare Erdogan

OGGI | PAGINA DUE

Andrea's Version

Però non è che se stiamo su Facebook la foto di una combattente curda appena meno splendente miss l'Universo allora vuol dire che stiamo coi turci, vero?



# il Giornale



9 771124 883008

91012

SABATO 12 OTTOBRE 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 241 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

024 7324971 | Sede: tel. redazione

DAL 1974 CONTRO IL CORO

ALTRA FREGATURA

## SI TENGONO I SOLDI

*L'allarme dei tributaristi: praticamente impossibile riavere i soldi dal Fisco  
E intanto nel governo scoppia la guerra sulle manette per gli evasori*

■ Spunta la stretta sulle compensazioni dei crediti fiscali. Compresse quelle accertate con il 730 precompilate. Per Enrico Zanetti, ex viceministro dell'Economia nel governo Renzi «vogliono scoraggiare i contribuenti dal chiedere i rimborsi». Nel governo scoppia anche la guerra nella maggioranza sulle manette agli evasori. Il viceministro Pd all'Economia Antonio Misiani frena: «Sono solo misure estreme».

Conti, De Francesco, Malpica e Zurlo alle pagine 2-3

### MENO BUROCRAZIA E LACCI PER LIBERARE L'ECONOMIA

di Nicola Porro

**B**isognerebbe avere il coraggio di gridare ad alta voce che le manette agli evasori sono la stupidaggine più grossa che si potrebbe fare in questo momento per tre ordini di motivi.

Il primo è di tipo generale, politico. Il governo ha poche risorse per rilanciare l'economia. Quando non ci sono quattrini, l'unica via per cercare di dare uno stimolo all'economia è quello di liberarla il più possibile da lacci e lacciuoli. Ogni intervento di nuova burocrazia, di norme di dettaglio, di procedure penali, spaventa, frena, limita. E il discorso non vale solo per i privati. Gli amministratori pubblici, per i quali l'evasione si chiama corruzione e abuso di ufficio, non firmano più una pratica per il timore di finire sotto inchiesta. All'obiezione massimalista di favorire così un mondo di ladri si può facilmente obiettare: il fatto che ci possa essere qualcuno che se ne approfitti è eventuale, mentre l'infelice decrescita che

stiamo vivendo è certa. Altro che manette agli evasori, togliamo i ceppi dall'economia.

C'è una seconda questione più specifica. E che è più dimenticata. Per un furto in abitazione ci si becca, si fa per dire, tra i 4 e i sette anni di carcere. Per l'evasione tra uno e mezzo e 6 anni. Più o meno le pene massime coincidono. Ma a differenza del furto tra privati, quando si parla di evasioni esiste come pena accessoria una sanzione che va dal 135 al 270 per cento della tassa evasa. Dunque prima il penale e poi il portafoglio. Si rischia di pagare tre volte quanto si è sottratto all'obbligo fiscale. La deterrenza della sanzione pecuniaria si somma a quella penale. Per la verità nella bozza del disegno fiscale preparato dal ministro Gualtieri, l'unica cosa opportunamente prevista è la certezza della pena sanzionatoria. E ciò ha un senso: riuscire a far pagare per davvero l'evasore pizzicato è molto più utile e terrorizzante che metterlo in galera. Ovviamente (...)

segue a pagina 3

### IL COMPLEANNO DEL FISICO

## La scienza fa novanta con il genio di Zichichi

di Vittorio Macioce



ORGOGGIO ITALIANO Lo scienziato Antonino Zichichi

**L** professore ha novant'anni e non ha mai smesso di cercare l'infinito. Lo fa anche se sa benissimo che non esiste. E, come dice lui, un'invenzione dell'intelletto umano. È un sogno, un'aspirazione, una forma di resistenza, il desiderio di non rassegnarsi a qualcosa che da un giorno all'altro non c'è più. Tutto nell'universo ha una misura e quindi una fine. È quello che aveva (...)

segue a pagina 18

### IL RETROSCENA

## Conte è accerchiato per il pasticcio sugli 007

di Adalberto Signore

**L**a partita è lunga e, soprattutto, sono tanti gli imprevisti della spy story che aleggia ormai da giorni su Palazzo Chigi. Ieri, solo per qualche ora, il polverone che circonda i due incontri del ministro della Giustizia statunitense William Barr con i vertici dei nostri servizi di intelligence si è andato posando. Ma Giu-

seppe Conte sa bene che la vicenda non è affatto chiusa e non esclude che la calma possa semplicemente preludere la tempesta.

D'altra parte, il premier è accerchiato ormai su tutti i fronti. Intanto quello diplomatico, con l'imminente campagna elettorale negli Stati Uniti che potrebbe far deflagrare (...)

segue a pagina 4

### IL RICONOSCIMENTO ALLA PACE PER L'ETIOPIA ABIY

## Disastro scampato: niente Nobel a Greta

Luigi Guelpa

■ Greta Thunberg dovrà continuare a studiare per ottenere il Nobel per la Pace, per buona pace dei sostenitori. Il riconoscimento va al politico africano 43enne Ahmed Ali Abiy, primo ministro dell'Etiopia che ha speso il conflitto con l'Eritrea.

a pagina 12

### BLOCCO L'ATTENTATORE

## L'eroe di Nizza tenta il suicidio

De Remigis a pagina 16

### LA POLEMICA

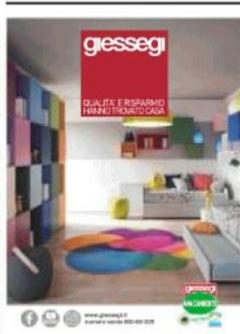
## «Via il premio» Che assurdità prendersela con Handke

di Alessandro Gnocchi

**L** Premio Nobel allo scrittore austriaco Peter Handke ha scontentato molti. Peter Handke ha sostenuto posizioni impopolari sulla guerra civile che ha devastato i Balcani dopo il crollo della Jugoslavia. Handke infatti si rifiutava di addossare tutte le colpe ai serbi e partigiani, anche come oratore, ai funerali di Slobodan Milosevic. Per questo sarebbe indegno di ricevere il Nobel per la letteratura. Si ripropone l'eterna questione: la biografia di un autore è decisiva per giudicare l'opera? L'Accademia di Svezia ha premiato l'opera di Handke, facendo esplicito riferimento alle sue qualità di scrittore ingegnoso e aperto a soluzioni formali insolite. Su questo punto, c'è poco da obiettare. Al di là dei gusti personali, non si può negare che Handke sia un autore che dà lustro al Nobel (e non viceversa).

a pagina 32

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO - TEL. 02 30001000) IL CONTRIBUTO È PER ANNI 11 (1100 EURO)



### SALTA L'INTITOLAZIONE DI UN PARCO A NORMA COSSETTO: «PROBLEMI BUROCRATICI»

## E Milano «sbianchetta» la martire delle foibe

GLI USA A ERDOGAN: FERMATI. UCCISI 350 SOLDATI CURDI

### Siria, 100mila sfollati: è già emergenza

di Matteo Sacchi

**L**e migrazioni di massa sono diventate strumenti di pressione in politica estera. Erdogan lo ha solo reso evidente. Secondo l'Onu sono già 100mila gli sfollati della guerra

tra curdi e Turchia in Siria. Ankara avrebbe già conquistato diversi villaggi e ucciso almeno 350 miliziani curdi.

a pagina 11

Bilosavo, Clausi e Micalestin alle pagine 10-11

di Alberto Giannoni

**Q**uesta intitolazione «non s'ha da fare». Era tutto pronto al giardino di via Einstein, ma alla vigilia della cerimonia il nome di Norma Cossetto, la giovane italiana martire delle foibe, è stato coperto con lo scotch. Eppure quell'area davanti alle nuove residenze del Politecnico a Milano era stata segnalata dall'università. La scusa ufficiale? Problemi burocratici.

a pagina 8

1.943.000 lettori (Audipress 2019/I)



LA FARMACIA DELLA NATURA



IN EDICOLA A € 7,90

Fondato nel 1956

# IL GIORNO

NAZIONALE

SABATO 12 ottobre 2019 | € 1,50\* | Anno 64 - Numero 242 | QN Anno 20 - Numero 281 | www.ilgiorno.it

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATEMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI



SCOPERTE DAL CENTRO ANTIVELENI LOMBARDO

## Nuove droghe micidiali e low cost

GIANNI ■ A pagina 17



LODI, L'INDAGINE

## Lo chef ucciso L'escort accusata di aver provocato un'altra overdose

D'ELIA ■ A pagina 17



## IL DESTINO DI CONTE UN GOVERNO GRACILE

di BRUNO VESPA

**Q**UAL È lo stato di salute dell'alleanza giallorossa a un mese dalla fiducia al governo? Nicola Zingaretti e il Partito democratico sono fermamente intenzionati a trasformare una convivenza nata in modo imprevedibile in un matrimonio solido e di lunga durata. Il Pd è storicamente il partito italiano meglio strutturato e la campagna di convincimento sui territori ha dato buoni riscontri. Il risultato delle elezioni in Umbria del 27 ottobre, dove la candidata di centrodestra è data in vantaggio sull'avversario giallorosso, potrebbe avere un qualche impatto psicologico nella maggioranza, ma è difficile - se fosse negativo - che metta in discussione la prospettiva di alleanza anche in altre regioni dove potrebbe risultare vincente. Chi sembra in maggiore difficoltà è il Movimento 5 Stelle la cui convention oggi si annuncia meno festosa degli ultimi anni. La sofferenza per l'alleanza col Pd si mescola in una parte (minoritaria) del gruppo dirigente con l'insoddisfazione per la struttura del governo e per la possibile, ulteriore rinuncia ad altre battaglie simboliche...

[Segue a pagina 2]

# Tasse, casa e pensioni: ecco le novità

Verso l'accorpamento Imu-Tasi. Lavoro, flessibilità in uscita

Servizi  
■ Alle p. 2, 3 e 5

## LO SFOGO DI NAOMI: «IO, DROGATA E ALCOLISTA» A 50 ANNI È SINGLE E LOTTA CONTRO LE DIPENDENZE



# BELLA, RICCA E DISPERATA

DEL NINNO e commento di DI CLEMENTE ■ A pagina 15

## INTERVISTA

### Bonaccini (Pd) «Asili e ospedali, la mia Emilia»

BRAMBILLA ■ A pagina 11

## L'ATTACCO AI CURDI

### Roma protesta, gelo con Erdogan In Siria 350 morti

Servizi ■ Alle pagine 6 e 7

## ABIY AHMED

### Nobel per la pace al leader etiope del riscatto africano

CACCAMO ■ A pagina 9

## LE BORSE VOLANO

### Svolta sui dazi Usa e Cina verso l'accordo

PEREGO ■ A pagina 23

**menghi**  
Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



ISPIRÒ MIRÒ E PICASSO

## Migliaia di euro per i quadri dello scimpanzé



BELARDETTI ■ A pagina 13

IL PERSONAGGIO

## Ranieri alla Samp Torna il tecnico gentiluomo



Servizio ■ Nel QS

## Crepe?

Se il problema  
è nelle fondazioni  
**CHIAMACI!**

## SYStob

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO  
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA  
È IL NOSTRO OBIETTIVO.



Sopralluoghi e preventivi gratuiti!

www.systab.it

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



**Alias Domenica**

MUSIL, GRAPHIC NOVEL, DIDION | saggi precedenti «L'uomo senza qualità», la storia tedesca a fumetti, il viaggio nel profondo sud di una californiana



**Culture**

ESI EDUGYAN Intervista alla scrittrice canadese di origini ghanesi che narra i tanti volti del razzismo  
Guido Caldiron pagina 10



**Visioni**

NICK CAVE «Ghosteen», un viaggio dentro il lutto nel nuovo disco del rocker aussie con i Bad Seeds  
Paola De Angelis pagina 12

quotidiano comunista oggi con ALIAS  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,00

SABATO 12 OTTOBRE 2019 - ANNO XLVIII - N° 245

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

*L'esercito turco non risparmia le munizioni e avanza. Centinaia di vittime. I curdi resistono ma in 100 mila fuggono dalla guerra: tra loro molti bambini. E riappare l'Isis: un'autobomba fa strage. Appello internazionale per il Rojava. Oggi in piazza la solidarietà con i curdi* pagine 2, 3, 14



**Fuga dall'inferno**

Curdi in arrivo a Hassakeh, dopo la fuga da Tal Abyad e Serekaniye, le zone dove l'esercito turco sta avanzando foto Afp

**Intervista**

**Il padre di «Orso»: «Non voltiamo le spalle ai curdi»**

■ Alessandro Orsetti, presente come sempre alle manifestazioni in solidarietà con il popolo curdo: «Non possiamo rischiare di vergognarci - ha ricordato - per aver voltato le spalle un'altra volta a quello che succede in quella regione del mondo»

RICCARDO CHIARI  
A PAGINA 3

**Immigrazione**

**La guerra sporca, fatta per procura, per conto dell'Europa**

GUIDO VIALE

La guerra di Erdogan contro il Rojava è fatta per deportare una grande parte dei profughi siriani che l'Europa non vuole accogliere, in un territorio trasformato in un enorme campo di concentramento a cielo aperto; dopo averne scacciato le popolazioni, curde e non solo, che lo abitano e lo hanno difeso con tutti i mezzi.

— segue a pagina 15 —

**IL PREMIER ETIOPE: «UN RICONOSCIMENTO PER L'AFRICA»**

**Il Nobel della pace ad Abiy Ahmed**



GIULIANA SGRENA

■ «È un premio per l'Africa, dato all'Etiopia e posso immaginare come gli altri leader africani lo apprezzeranno come un stimolo per contribuire a un processo per la costruzione della pace nel nostro

continente», è stata proprio questa la risposta del premier etiope Abiy Ahmed Ali «onorato ed emozionato» al segretario del Comitato Nobel norvegese che gli annunciava la sua vittoria.

Abiy Ahmed era quest'anno uno dei favoriti tra i 301 candi-

dati al premio Nobel per la pace insieme alla giovanissima Greta Thunberg. Il premier etiope però meglio corrispondeva al criterio indicato all'origine dal fondatore del premio, Alfred Nobel, secondo il quale il riconoscimento spettava a coloro che contribuiscono «al

gemellaggio dei popoli e all'eliminazione o alla riduzione delle armi, nonché a formare o promuovere processi di pace. Evidentemente era prematuro per lo scopritore della nitroglicerina occuparsi dell'ambiente.

— segue a pagina 16 —

**Decreto incentivi**

**Missione (quasi) zero cul clima**

GIUSEPPE ONUFRIO

Il cosiddetto «decreto clima» è un insieme di incentivi il cui effetto sul clima - cioè il taglio di emissioni di gas serra - è assolutamente marginale. Oltre la metà dei fondi disponibili è destinata alla promozione della mobilità pubblica e per l'acquisto di biciclette, il che è di per sé condivisibile, ma è ben lungi dal delineare una politica coordinata oltre a non essere quantitativamente significativo. Le parti qualificanti della proposta iniziale - un comitato interministeriale sul clima per valutare l'effetto sulle emissioni delle diverse politiche e misure e il ruolo del Cipe per armonizzare la strategia nazionale sul clima, in corso di elaborazione, con la programmazione economica - e la progressiva riduzione dei sussidi alle fossili, rimandata alla legge di bilancio, sono stati estromessi dal testo finale.

— segue a pagina 15 —

**A NAPOLI LA KERMESSA M5S Di Maio va alla «conta» E irrompe Zingaretti**



«A Napoli ci saremo tutti, sarà anche un momento di discussione», dice Di Maio. Ma alla kermesse nazionale Italia 5 Stelle che comincia oggi - in occasione del decimo compleanno del M5S - il tormentone sarà proprio la conta dei partecipanti. Intanto il leader del Pd Zingaretti lancia il suo messaggio: alleanza stabile con i grillini. **SANTORO A PAGINA 4**

**MANOVRA Più soldi sul cuneo, il governo ci prova**

■ Triplo incontro governo-sindacati in preparazione alla manovra. Al Mef Cgil, Cisl e Uil ribadiscono: 2,5 miliardi per il taglio del cuneo fiscale sul lavoro sono insufficienti. Impegno del governo a reperire nuove risorse e - nel caso affermativo - nuova convocazione domani pomeriggio. Si alla detassazione degli aumenti dei contratti nazionali: aliquota al 10%. Caltfo e Speranza ai sindacati dei pensionati: si a legge quadro sulla non autosufficienza. Ma la manifestazione del 16 novembre rimane convocata. **FRANCHI A PAGINA 6**

**INTERVISTA A FRATOIANNI «Una rete a sinistra e alleanza con i 5 Stelle»**



■ «Siamo in una fase politica nuova, il cui esito è aperto». Per Nicola Fratoianni, segretario di Sinistra italiana, «la nascita del governo ha innescato una dinamica politica che produce la novità che alcuni di noi auspica-vano da tempo: una relazione fra M5S, Pd e la sinistra per provare a costruire uno spazio alternativo alle destre». **PREZIOSI A PAGINA 5**

**all'interno**

**Iran La guerra dei misteri e la patroliera in fiamme**

FARIAN SARABI PAGINA 9

**Portogallo I dilemmi di Costa alla fine della «geringonça»**

GOFFREDO ADINOLFI PAGINA 8

**Clima La «rebellion» pacifista non si ferma, bloccata la Bbc**

SERVIZIO PAGINA 7

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G.U. n. 43/04  
 91012  
 4710225-2151013





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILI - N° 281

Fondato nel 1892



Sabato 12 Ottobre 2019 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A REDAZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EURO 130

**Il caso**  
«Premio Tenco no all'aperitivo» la famiglia si chiama fuori  
Vacalebre a pag. 14



**Il personaggio**  
Il Premio Nobel per la Pace al premier dell'Etiopia simbolo della nuova Africa  
Franco Cardini a pag. 10



**La storia**  
Arriva il farmaco per un solo malato la piccola Mila può essere curata  
Arcovio a pag. 12



**La gara a sinistra**  
Le 10 sinistre che tentano di sottrarre lo scettro al Pd

Luca Ricolfi

Ma quante sinistre ci sono in Italia? Almeno quattro, visto che quattro sono le forze politiche che sostengono il governo: Cinque Stelle, Pd, Leu, Italia viva. Ma in realtà parecchie di più se consideriamo che nelle due ultime tornate elettorali (politiche ed europee) hanno ottenuto risultati non irrilevanti almeno altre sei formazioni politiche.

Continua a pag. 44

**Punto di Vespa**  
L'alleanza di governo alla prova della manovra

Bruno Vespa

Qual è lo stato di salute dell'alleanza giallorossa a un mese dalla fiducia al governo? Nicola Zingaretti e il Partito democratico sono fermamente intenzionati a trasformare una convivenza nata in modo imprevedibile in un matrimonio solido e di lunga durata. Il Pd è storicamente il partito italiano meglio strutturato e la campagna di convincimento sui territori ha dato buoni riscontri. Il risultato delle elezioni in Puglia del 27 ottobre, dove la candidatura di centrodestra è data in vantaggio sull'avversario giallorosso, potrebbe avere un qualche impatto psicologico nella maggioranza.

Continua a pag. 43

## Pensioni, spunta l'aumento

►L'ipotesi: assegni più pesanti ritoccando Quota 100. Allo studio l'estensione della 14esima Stretta sul Reddito per trovare le risorse, scontro Cinquestelle-Pd sul carcere agli evasori

I focus del Mattino

**Burocrazia e cantieri fermi mai spesi 4 miliardi dell'Anas**

Nando Santonastaso

Nel triennio 2016-2018, per ritardi di ogni genere, le due principali stazioni appaltanti del Paese, Rfi e Anas, non sono riuscite a spendere che la metà delle risorse loro assegnate dai rispettivi Contratti di programma. L'Anas addirittura di meno: solo il 47% degli investimenti sono stati infatti realizzati e contabilizzati, quasi 4 miliardi sugli 8 previsti.

A pag. 13

I dieci anni del Movimento

**Festa M5S a Napoli Di Maio non cede il palco a Conte**

Il Movimento Cinque Stelle oggi festeggia 10 anni nella spianata della mostra d'Oltremare a Napoli. Sarà un'Italia a 5 Stelle nel segno degli assenti. Ci sarà Conte impegnato anche in una intervista a due con Di Maio.

Cannetieri a pag. 6

**Sibilla: noi con il Pd ma in Campania basta con De Luca**

Il sottosegretario Sibilla parla della prospettiva di elettorale in Campania: «Il Pd sul territorio ha una capillarità che può essere positiva. Ma con De Luca i rapporti non sono sanabili».

Porcaro a pag. 7

Ankara: scioccati dalla posizione italiana. Siria, allarme foreign fighters



Combattenti siriani filo-turchi si preparano all'assalto nella Siria nord-orientale FOTO DI BAKR ALKASEM / AFP

## Turchia, Europa e Usa pronti alle sanzioni

Gaiani, Mangani e servizi alle pag. 8 e 9

## Il santone che truffa i malati di cancro con i soldi pubblici

Gallinaro, indagato il capo di una setta che riceve i finanziamenti del 5 per mille

Mary Liguori Marilu Musto

Sei malato? La preghiera basterà a curarti. Almeno due le donne malate di cancro che si sarebbero sentite dire che la fede, da sola, le avrebbe guarite. Ma solo dopo qualche cospicua donazione al «pontefice», autoproclamatosi a Cercola, della chiesa della Nuova Gerusalemme a Gallinaro, nel Fru-



sinate. Il santone Samuele Morcia, che il Vaticano accusò di scisma, è indagato con altre 14 persone per reati, contestati a vario titolo, di truffa, riciclaggio e circonvenzione di incapace. Dietro il quadro tratteggiato dalla Procura di Cassino ci sono decine di storie, altre sono tra i denti di chi della «setta» si è liberato, ma ha paura di denunciare.

A pag. 11 con Romanetti

**BIFULCO CERAMICHE**

6 PAVIMENTI IN CAMPANIA

SAN GERNARDO V. POMIGLIANO D'ARCO SARNO  
MARIGLIANELLA SAN GIUSEPPE V. NOLA  
MORICCI (MOTTINARI) BIANCOSTI TRAMONTE GREGO VINCIGUERRA  
ARROCCO (MOTTINARI) ACCIARONE PARRI S. ILARIANO (NOLA) ARROCCO (MOTTINARI)

## Europei Stasera Italia-Grecia: Lorenzo titolare Insigne e la medicina Mancini per riscattarsi anche nel Napoli

Roberto Ventre

La serata giusta per il riscatto per Insigne. L'occasione con l'Italia di Mancini per cancellare le ultime delusioni con il Napoli. Il ct azzurro lo conferma da esterno sinistro nel tridente d'attacco e giocherà dal primo minuto contro la Grecia. All'andata a giugno ad Atene, suo uno dei tre gol azzurri. Ci proverà anche all'Olimpico di Roma, lo stadio dove segnò il primo gol con la maglia - ancora azzurra - dell'Italia nell'amichevole, persa 2-1, contro l'Argentina nel 2013. A pag. 20

**Il punto**  
La Nazionale e il ritorno delle notti magiche

Francesco De Luca

Due anni fa era stato toccato il punto più basso per il calcio italiano, con l'esclusione dai Mondiali in Russia.

Continua a pag. 43

**AGROVICOLA COLELLA**

Una scelta di qualità.

Tel 081 803 3442  
[www.agrovicolacolella.it](http://www.agrovicolacolella.it)





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 141-N° 281 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 12 Ottobre 2019 • S. Serafino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

Pagine di Storia Cesare Lombroso quando il volto poteva indicare tendenze criminali Nordio a pag. 19



Golf all'Olgiate Molinari, che flop fuori a sorpresa dall'Open d'Italia sfuma il triplete Cazzetta nello Sport



Euro 2020 Italia-Grecia, caccia al pass E Mancini ritrova Vialli Nello Sport



Il Messaggero WROOM motori.ilmessaggero.it

L'identità sbiadita La competition delle 10 sinistre per strappare lo scettro al Pd

Luca Ricolfi

Ma quante sinistre ci sono in Italia? Almeno quattro, visto che quattro sono le forze politiche che sostengono il governo: Cinque Stelle, Pd, Lega, Italia Viva. Ma in realtà parecchie di più se consideriamo che nelle due ultime tornate elettorali (politiche ed europee) hanno ottenuto risultati non irrilevanti almeno altre sei formazioni politiche: +Europa (Emma Bonino), Italia Europa Insieme (Giulio Santagata), La Sinistra (Nicola Frascianni), Europa Verde (Pippo Civati, Angelo Bonelli), Partito comunista (Marco Rizzo), Potere al popolo! (Viola Carofalo, Giorgio Cremaschi). In tutto fa dieci sinistre. È vero che non si sono mai presentate tutte insieme, ma si può ritenere che attualmente il peso totale delle sinistre che non stanno al governo si aggiri intorno al 5%, più o meno il medesimo consenso che va al nuovo partito di Renzi. Sommandole tutte, sinistre di governo e di opposizione, si arriva intorno al 50% dell'elettorato. Ma che cosa unisce, e soprattutto che cosa divide, questi dieci partiti e partiti? È più facile rispondere al primo interrogativo che al secondo. E la risposta è: a parte il disprezzo per Salvini, l'unica cosa che unisce tutti i partiti di sinistra è la credenza che sia necessario ridurre le diseguaglianze, condita con dosi più o meno omeopatiche di ambientalismo. Continua a pag. 18

Pensioni, ipotesi aumenti con i ritocchi a Quota 100

Manovra, spunta l'estensione della 14esima a un milione di beneficiari Stretta sul Reddito per trovare risorse. Carcere agli evasori, scontro M5S-dem

Trump: fermate gli attacchi. Erdogan: niente passi indietro



La Turchia: neutralizzati 342 terroristi Europa e Usa pensano alle sanzioni

Siriani filo turchi nella zona degli scontri (foto AFP) Conti, Mangani, Perino e Ventura alle pag. 8 e 9

La festa dei 10 anni Di Maio-Conte sfida nel M5S incognita Grillo

Simone Canettieri

Il Movimento 5Stelle festeggia i dieci anni nella spianata della mostra d'Oltremare a Napoli. Sarà un'Italia a 5 Stelle nel segno degli assenti (da Alessandro Di Battista alle ex ministre Barbara Lezzi e Giulia Grillo), ma soprattutto dei presenti. Luigi Di Maio, che gioca in casa e che sarà atteso da una mini-contestazione dei militanti locali, è pronto a marcare il territorio. Non lascerà il palco al premier Conte da solo. Pesa l'incognita su cosa dirà Grillo. A pag. 4

ROMA C'è l'ipotesi di aumenti delle pensioni se cambia Quota 100. In manovra spunta l'ipotesi di aprire all'estensione della 14esima a un milione di persone. Stretta sul Reddito per trovare risorse. Carcere agli evasori, scontro M5S-dem: norme fuori dal decreto fiscale. Bassi, Bisozzi, Cifoni e Gentili alle pag. 2 e 3

Roma, con la sirena solo per evitare file Scandalo ambulanze

Nas: molti mezzi viaggiano con il segnalatore acceso senza motivo e occupano le preferenziali

Giuseppe Scarpa

Sfrecciano sulle vie di Roma a sirene spiegate. Saltano le file. Evitano il traffico. Poi però non si dirigono a casa dei malati. Non trasportano nessun paziente verso gli ospedali della Capitale. Sono i carabinieri del Nas di Roma a svelare le cattive abitudini di una minoranza di autisti con equipaggio al seguito. A pag. 11

Verso le Regionali In Umbria è l'ora dei preti anti-Lega dal nostro inviato Mario Ajello

FERUGIA La Chiesa tifa fortemente per la sinistra nelle elezioni in Umbria del 27 ottobre. A pag. 5

Premiato il premier Abiy Ahmed Ali. Greta esclusa Etiopia-Eritrea, la pace vale il Nobel

ROMA Il premio Nobel per la Pace va al Corno d'Africa, una delle regioni più povere e martoriato del continente. Il prestigioso riconoscimento è per il premier dell'Etiopia, Abiy Ahmed Ali. «Per i suoi sforzi - è la motivazione del Comitato di Oslo - per raggiungere la pace e la cooperazione internazionale, e in particolare per la sua decisiva iniziativa per risolvere il conflitto di confine con la vicina Eritrea». L'assegnazione del Nobel per la Pace ha acceso il dibattito politico e sociale: la grande favorita era Greta Thunberg. Verrazzo a pag. 7

Manchester, preso l'attentatore Assalto choc al centro commerciale cottellate a caso sulla gente: 5 feriti



Cristina Marconi Terrore in un centro commerciale di Manchester. Un uomo ha accoltellato cinque persone, in modo fortunatamente non grave, in un'azione che gli inquirenti hanno definito «terroristica». Neutralizzato con un taser. A pag. 10

SAGITTARIO LANCIATO DALLA BUONA SORTE

Buongiorno, Sagittario! Luna piena è un richiamo d'amore irresistibile per tutti i segni, figuriamoci l'effetto prorompente che può avere sulla vostra vita, visto che si forma nel punto più alto del vostro cielo, Ariete è in questa fase associato alla fortuna. Non solo amore, la buona sorte di Giove si esprime anche nel vostro personale mercato di fine settimana: saprete offrire la vostra merce e la spunterete anche sul prezzo. August. L'oroscopo all'interno

Ha 8 anni, è cieca e non muove la testa. Vive in Colorado Morbo raro: un farmaco solo per Mila

ROMA Dalla medicina personalizzata alla medicina ultrapersonalizzata. Per la prima volta al mondo una paziente affetta da una malattia rara è stata curata grazie a un farmaco messo a punto solo per lei e che ha già prodotto qualche miglioramento. A riuscire in questa impresa, descritta sul New England Journal of Medicine, sono stati i ricercatori del Boston Children's Hospital. La protagonista di questa storia è Mila Makovec, una bambina di 8 anni a cui è stata diagnosticata una rara patologia neurologica nel 2016. Arcovio a pag. 12

Paesi preferiti: Italia al quarto posto Sorpresa Erasmus, un giovane su 3 trova lavoro dopo il ciclo di studio



ROMA All'estero per studiare, ma anche per fare nuove esperienze, un tirocinio lavorativo e, perché no, per trovare una strada che diventi un vero e proprio lavoro: è uno su tre si ferma. E tutto questo Erasmus+ Vet, vale a dire istruzione e formazione professionale. Lofacono a pag. 13

\* € 1,20 in Umbria e provincia di Potenza. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,20; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20



1.994.000 lettori (Audipress 2019/II)



LA FARMACIA DELLA NATURA



IN EDICOLA A € 7,90

# il Resto del Carlino

Fondato nel 1885

SABATO 12 ottobre 2019 | € 1,60 | Anno 134 - Numero 242 | Anno 20 - Numero 281 | www.ilrestodelcarlino.it

NAZIONALE



BOLOGNA, VENDITORE DERUBATO

## Furto di diamanti da 200mila euro

Servizio ■ In Cronaca



FERITA GRAVE

## Bimba azzannata dai rottweiler dell'amichetta

TEMPERA ■ In Cronaca



**IL DESTINO DI CONTE  
UN GOVERNO  
GRACILE**

di BRUNO VESPA

**Q**UAL È lo stato di salute dell'alleanza giallorossa a un mese dalla fiducia al governo? Nicola Zingaretti e il Partito democratico sono fermamente intenzionati a trasformare una convivenza nata in modo imprevedibile in un matrimonio solido e di lunga durata. Il Pd è storicamente il partito italiano meglio strutturato e la campagna di convincimento sui territori ha dato buoni riscontri. Il risultato delle elezioni in Umbria del 27 ottobre, dove la candidata di centrodestra è data in vantaggio sull'avversario giallorosso, potrebbe avere un qualche impatto psicologico nella maggioranza, ma è difficile - se fosse negativo - che metta in discussione la prospettiva di alleanza anche in altre regioni dove potrebbe risultare vincente. Chi sembra in maggiore difficoltà è il Movimento 5 Stelle la cui convention oggi si annuncia meno festosa degli ultimi anni. La sofferenza per l'alleanza col Pd si mescola in una parte (minoritaria) del gruppo dirigente con l'insoddisfazione per la struttura del governo e per la possibile, ulteriore rinuncia ad altre battaglie simboliche...

Segue ■ A pagina 2

# Tasse, casa e pensioni: ecco le novità

Verso l'accorpamento Imu-Tasi. Lavoro, flessibilità in uscita

Servizi  
■ Alle p. 2, 3 e 5

**LO SFOGO DI NAOMI:  
«IO, DROGATA E ALCOLISTA»  
A 50 ANNI È SINGLE  
E LOTTA CONTRO  
LE DIPENDENZE**



## BELLA, RICCA E DISPERATA

DEL NINNO e commento di DI CLEMENTE ■ A pagina 15

INTERVISTA

**Bonaccini (Pd)  
«Asili e ospedali,  
la mia Emilia»**

BRAMBILLA ■ A pagina 11

L'ATTACCO AI CURDI

**Roma protesta,  
gelo con Erdogan  
In Siria 350 morti**

Servizi ■ Alle pagine 6 e 7

ABIY AHMED

**Nobel per la pace  
al leader etiope  
del riscatto africano**

CACCAMO ■ A pagina 9

LE BORSE VOLANO

**Svolta sui dazi  
Usa e Cina  
verso l'accordo**

PEREGO ■ A pagina 23

**menghi**

Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



ISPIRÒ MIRÒ E PICASSO

**Migliaia di euro  
per i quadri  
dello scimpanzé**



BELARDETTI ■ A pagina 13

IL PERSONAGGIO

**Ranieri alla Samp  
Torna il tecnico  
gentiluomo**



Servizio ■ Nel QS

Crepe?

Se il problema  
è nelle fondazioni  
**CHIAMACI!**

**SYStob**

SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO  
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA  
È IL NOSTRO OBIETTIVO.



Sopralluoghi e preventivi gratuiti!

www.systab.it

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033

Cencerde

SABATO 12 OTTOBRE 2019

# IL SECOLO XIX

Cencerde

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXIII - NUMERO 241, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50

## SAMPDORIA, È FATTA PER RANIERI TOTTI E CASSANO DIETRO L'INTESA

BASSO E FRECCERO / PAGINE 36 E 37



## LA MANCATA CESSIONE DEL CLUB Vialli: «Sui risultati il peso della trattativa»

BUCCHERI / PAGINA 35

**INDICE**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Primo Piano        | Pagina 2     |
| Cronache           | Pagina 8     |
| Economia-Marketing | Pagina 12    |
| Genova             | Pagina 14    |
| Cinema/Tv          | Pagina 30-31 |
| Xb                 | Pagina 32    |
| Sport              | Pagina 36    |
| Meteo              | Pagina 43    |

### IL COMMISSARIAMENTO DI CARIGE Malacalza, primo ricorso in tribunale contro la Bce

Malacalza Investimenti ha chiesto a Bce l'atto integrale del commissariamento Carige del 2 gennaio e dopo essersi vista a giugno oppure un rifiuto, su questo e gli altri documenti connessi, il 7 agosto ha fatto ricorso. Il primo azionista della banca porta la vigilanza di Francoforte al Tribunale generale dell'Unione europea in Lussemburgo. Bce dovrebbe avere tempo fino a fine ottobre per le controdeduzioni sull'iniziativa della Malacalza Investimenti, primo socio di Carige con il 27,55%, fino a quando almeno l'aumento di capitale da 700 milioni approvato dall'assemblea del 20 settembre non porterà al controllo il Fondo interbancario e Cassa centrale banca.

QUARATI / PAGINA 12

## Sanzioni alla Turchia, Italia e Francia a favore Ma la Germania frena

Mattarella all'Europa: «Gestione comune sui migranti o saremo travolti»

L'Europa è divisa sulle azioni da adottare contro la Turchia dopo l'attacco di Erdogan ai curdi in Siria. La Francia propone sanzioni, Di Maio gli fa sponda. Berlino spinge per la via diplomatica. Intanto i curdi lanciano una controffensiva con azioni oltre confine. Mattarella lancia un appello all'Ue: «Sui profughi è necessaria un'azione comune».

L'INVIATO STABILE, MAGRI, E. ROSSI ESFORZA / PAGINE 2-4 E 19

**L'INTERVISTA**  
Linda Laura Sabbadini  
La miliziana: noi donne cuore della resistenza

Nessrin Abdalla, comandante delle milizie femminili curde, chiede aiuto agli europei. «Fermate il massacro. Noi non molleremo mai».

L'ARTICOLO / PAGINE 2 E 3

**IL PERSONAGGIO**  
Domenico Quirico  
Nobel all'etiope Abiy per la pace con l'Eritrea

Il primo ministro etiope Abiy Ahmed Ali è il Premio Nobel per la Pace 2019. È stato scelto per il suo impegno per il disgello con l'Eritrea.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**Idee in viaggio**

**IVANO FOSSATI**

Siamo diventati buoni a nulla? La risposta è in Jack London

In questa breve serie di articoli che ho scritto durante l'estate per *Il Secolo XIX* ho citato scrittori come Joseph Conrad e John Steinbeck. Oggi sarebbe la volta di Jack London, ma solo perché anche lui, come gli altri due, si preoccupa di farci sapere che forse col tempo siamo diventati dei "buoni a nulla". La definizione è forte, preoccupante e sgradevole.

Jack London la utilizza per marcare la differenza fra i cercatori d'oro dei suoi racconti e gli uomini che se ne stanno prudentemente al caldo nelle città civilizzate, a fare affari e a godersi agi di cui i primi nemmeno sospettano l'esistenza.

Certo, lo scrittore si riferisce a un altro tempo, e questo ci tranquillizza. Ci fa sentire al riparo. In fondo non siamo noi i bersagli diretti di quella critica senza appello.

Ma altri crudi e lucidi narratori come ci dipingerebbero oggi? Se potessero osservarci cosa scriverebbero di noi? Saperlo potrebbe essere perfino divertente oltre che illuminante.

SEQUE / PAGINA 32

**GRONDA, ULTIMATUM DI CONFINDUSTRIA AL M5S «DITECI SE LA VOLETE»**

L'ARTICOLO / PAGINA 9

### L'AD DI AUTOSTRADE E I VIADOTTI «Tomasì sapeva dei falsi report» Lui: feci avvertire la magistratura

Un dirigente di Autostrade intercettato ammise al futuro ad Roberto Tomasì di aver tenuto nascosti dei documenti.

GRASSO / PAGINA 9

**Borrelli: «Protezione civile, la Liguria è un modello»**

Un incendio in Liguria (Ansa). Oggi a Genova festa della Protezione civile con il capo Dipartimento Borrelli

DEFAZIO / PAGINA 8

**POLEMICA A SANREMO**  
Claudio Donzella

La famiglia di Tenco: premio snaturato tra aperitivi e movida

Nel giorno della presentazione del Premio Tenco a Sanremo la famiglia del cantautore contesta la deriva commerciale della rassegna, tra aperitivi e iniziative mondane.

L'ARTICOLO E TORTAROLO / PAGINA 35

**marpione**  
Food & Cocktail

Ge - Via Cesarea 45 r  
Tel. 010/0897679  
Aperto 7 giorni su 7  
pranzo, aperitivo, cena

**BUONGIORNO**

Non so cos'altro potremmo fare per il valoroso popolo curdo, dopo tutti quegli appelli da Di Maio in giù (o in su, dipende), tutti quegli hashtag a petto in fuori, forse potremmo colorare le piazze coi gessetti, o trascinarvi un piano e suonare l'immagine di John Lennon. Potremmo persino riconsiderare la presenza dei nostri soldati che, racconta Linkiesta.it, per tumazione della Nato difendono i turchi, mentre i turchi bombardano i curdi su cui poi piangiamo (curioso, vero?). Potremmo, se non fossimo alle prese col gravoso impegno di spandere cuoricini, di organizzare fiaccolate, di tremare per i terroristi dell'Isis sconfitti con l'aiuto dei curdi e che, dalle prigioni curde, ora fuggitano per menare stragi in Europa - e poi ancora cordoglio e gessetti. Magari potremmo, martedì, seguire l'udienza al tribunale di Torino dove si deciderà se applicare la sorveglianza speciale a Maria Edgarda "Eddi" Marcucci e altri due ragazzi che, invece di scrivere peace and love su Facebook, un paio d'anni fa sono andati là, coi curdi, a combattere l'Isis e rischiare la pelle davanti al nemico dell'umanità. La sorveglianza speciale è una porcata di origine fascista: se non mi piace come campi, ti applico il coprifuoco, ti vieto di frequentare luoghi affollati, intrattenermi «in osterie e bettoie». Ecco, vorrebbero rifilarla a Eddi e agli altri due, siccome sono del centro sociale Askatasuna e hanno imparato a maneggiare le armi, le hanno già usate sui terroristi islamici, anziché colpirli a morte con gessetti e Beatles - e allora sono dichiarati socialmente pericolosi. Non siamo un paese, siamo una barzelletta.

**A gessetto spianato** | **MATTIA FELTRI**

**AURUM**  
1982

COMPRO  
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Cassazione**  
Il trust istituito  
per la beneficenza  
paga l'imposta  
di donazione

Busani e Smaniotto  
— a pagina 21



**Fisco e immobili**  
Sconto sugli affitti,  
libera scelta  
se i patti concordati  
sono più di uno

Vincenzo Vecchio  
— a pagina 21

FTSE MIB 22165,34 +1,98% | SPREAD BUND 10Y 148,30 -3,00 | €/S 1,1043 +0,12% | ORO FIXING 1479,15 -1,05% | **Indici&Numeri** → PAGINE 28-31

## Dalle tasse ai tagli punto per punto la manovra in arrivo

### CONTI PUBBLICI

Risparmi da 1 miliardo con il termine unico per le uscite con Quota 100

Spunta la tassa sui cellulari dei clienti business, Imu-Tasi con base a 0,86 per mille

Priorità alla lotta all'evasione Misiari: stiamo valutando l'inasprimento del carcere

Non solo taglio del cuneo fiscale: il governo snida la detassazione degli aumenti salariali a partire dai prossimi rinnovi contrattuali. La manovra 2020 - attesa tra lunedì e martedì al Consiglio dei ministri - è ancora un cantiere aperto. Nella rincorsa alle risorse spunta anche la tassa sulle sim card della clientela business. Per nuove poste d'entrata in arrivo ce ne sono altre che escono dalla lista: al momento il Governo avrebbe ritirato la proposta che autorizzava l'agenzia delle Entrate-riscossione a decurtare delle somme iscritte a ruolo i crediti d'imposta Indicati dai contribuenti nei modelli 730 e «red-diti». Tra una bozza e un'altra arriva

anche la «nuova Imu»-l'aliquota base sarà lo 0,86 per mille, perché allo 0,75 dell'Imu di oggi somma l'1 per mille della Tasi. La caccia alle coperture della manovra riporta in primo piano il dossier «Quota 100». Con il governo che intensifica il pressing sui sindacati per provare a recuperare da 600 milioni fino al miliardo facendo leva su un allungamento dei termini per la decorrenza delle nuove pensioni con 60 anni di età e 38 di contributi minimi. Quanto alla lotta all'evasione, il vice-ministro Misiari conferma la proposta in discussione sul carcere per le fattispecie più gravi.

—Servizi alle pagine 2-3

### LE MISURE ALLO STUDIO

—alle pagine 2-3

1

#### PENSIONI

Al via proroga per opzione donna e Ape sociale, si valuta mini rivalutazione

2

#### LAVORO

Oltre al taglio del cuneo cedolare secca del 10% sugli aumenti contrattuali

3

#### FISCO DIGITALE

Web tax alla francese con aliquota al 3%, si paga in base all'Iva dichiarata

4

#### IMPRESE E SUD

Nel piano Mezzogiorno sarà anche rifinanziato il bonus investimenti

## Sui dazi primo accordo Usa-Cina l'ottimismo contagia i mercati

### TENSIONI COMMERCIALI

Svolta nelle trattative Usa-Cina a Washington, con un accordo parziale che porta a una tregua nella guerra commerciale: stop alle tariffe che dovevano scattare il 15 ottobre. L'ottimismo su un accordo ha regalato una seduta di guadagni alle borse: Francoforte (+3,86%) e Milano (+1,88%). E Berlino sventa un piano per rimovere vincoli agli investimenti stranieri.

Berlusconi e Di Donfrancesco — a pagina 9

**500 milioni**

Il mancato export che la stangata americana (i dazi di Donald Trump) potrebbe causare all'agroalimentare italiano

**Bellanova**  
«Fondo Ue da 1,5 miliardi destinato a compensare i coltivatori»

Cappellini — a pag. 10

### IL RISIKO DELLE TLC

La Corte di Madrid ha sospeso la delibera sulla fusione per incorporazione di Mediasset España e Mediasset, che evita la creazione del polo europeo Mfe. In attesa di una sentenza definitiva sul ricorso di Vivendi. I francesi hanno espresso soddisfazione per la decisione «su un piano imposto in modo unilaterale». Mediasset preannuncia ricorso: «Vivendi non fermerà il progetto di espansione europea di Mediasset».

Andrea Riondi — a pag. 14



Renault ha destituito il CEO Thierry Bolloré, ritenuto il deflino dell'ex numero uno Carlos Ghosn. Al suo posto, per ora, la direttrice finanziaria Clotilde Delbos

**Auto**  
Renault, fuori il direttore generale  
Ora accelerata con Nissan

Annicchiaro — a pag. 17

## «Ai politici servono conoscenza e umiltà»

### DRAGHI IN CATTOLICA

Un manuale di leadership. Una difesa delle scelte della Banca centrale europea. Un elogio dell'Europa («l'euro è più popolare che mai»). Contro sovranisti e populist, i dubbi ora oggetto di dubbi. È stata tutto questo la *lectio magistralis* che il presidente della Bce Mario Draghi ha tenuto ieri in occasione della consegna della laurea *honoris causa* conferita dall'Università Cattolica di Milano. È stato, a pieno titolo, il discorso conclusivo di otto anni di presidenza. Rivolto ai giovani Draghi ha consigliato tre virtù: la conoscenza, il coraggio e l'umiltà. Per Draghi la competenza fondata sulla conoscenza è essenziale per il policy maker. Sorrentino — a pag. 6

### LA CRISI DEL MERCATO MONETARIO USA

La Fed riprende gli acquisti

Maximilian Cefino — a pag. 6

### PANORAMA

#### BREXIT

**Intesa possibile tra Ue e Londra**  
Sterlina in ripresa

Weekend di lavoro intenso per i negoziatori europei e britannici, in cerca di un accordo in extremis sulla Brexit (ed evitare il no deal) in vista del vertice dei leader di giovedì e venerdì prossimi, e in tempo per il 31 ottobre, data prevista per l'uscita del Regno Unito dalla Ue. E i segnali in arrivo appaiono incoraggianti, tanto che la sterlina è risalita ai massimi da cinque mesi sul dollaro. — a pagina 20

#### MINISTRI

**Dall'Economia all'Interno, tra M5S e Pd è scontro sulle deleghe**

Fotina e Laio — a pag. 9

#### AUTOSTRADE

**Atlantia, con Abertis rileva il 70% della messicana Rco**

Prima acquisizione per Abertis dopo la nazionalizzazione di Atlantia guidata da Atlantia che ha generato il Big mondiale delle Infrastrutture. La società, controllata dalla holding italiana, ha rilevato il 70% di Rco de Carreteras de Occidente. L'operazione vale 1,5 miliardi di euro. — a pagina 16

#### ELEZIONI

**Polonia domani al voto: Kaczynski pronto a vincere**

Il partito di destra del leader Jaroslaw Kaczynski si prepara a vincere le elezioni politiche in Polonia. La sua maggioranza assoluta dei seggi però vacilla a fronte di un'opposizione divisa, ma forte e con possibilità di contrastarlo soprattutto in Senato grazie a desistenze. — a pagina 19

#### ENERGIA

**Ripartono gli investimenti nelle fonti rinnovabili**

Da gennaio a luglio la costruzione in Italia di nuove centrali alimentate da sole, vento e acqua è quasi raddoppiata rispetto ai primi sette mesi del 2018. Le nuove installazioni di fotovoltaico, eolico e idroelettrico raggiungeranno complessivamente circa 727 megawatt (+86%). — a pagina 12

ACQUISTIAMO IL TUO ORO 18<sup>KT</sup>

A 30,75 € / GR.

VALUTIAMO E ACQUISTIAMO PREZIOSI  
DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 15.30  
AMBROSIANO SRL - VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO TEL. +39 02 495 19 260

Ambrosiano  
DA SEMPRE A MILANO

**.marketing**  
SOLUZIONI PER COMUNICARE E COMPETERE

L'anima gemella del brand  
Il comarketing rinasce così

Si scrive comarketing, ma si legge business brand, marchi, influenza, prodotti. Siamo molto lontani dai walled garden, ossia dai giardini recintati di un tempo: così ha scritto pochi giorni fa Forbes, stilando un manifesto sul comarketing del brand a caccia dell'anima gemella. In questo momento infatti l'isolamento non paga più, e così le marche, i testimonial, gli influencer, ripensano i prodotti, i servizi, il posizionamento e anche il business.

Colletti e Grassano — a pag. 36





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 12 ottobre 2019 € 1,20

S. Serafino da Montegrano  
Anno LXXV - Numero 281Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 \* Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## Qualcosa devono comunque tassare

**Manovra** Hanno proposto e poi negato ogni nuova imposta, ora torchiano i telefonini Stangata sui contratti business, escluse forse le ricaricabili. In cerca di altri 5 miliardi

**Clamoroso ritrovamento negli scavi  
Nell'affresco un mirmillione e un trace**



### A Pompei scoperti due gladiatori

Angeli → a pagina 23

**L'ex sindaco e altri cinque a processo. L'immobile venne giù per il sisma del 2016 uccidendo 7 persone  
Pirozzi a giudizio per la palazzina crollata ad Amatrice**

**Linea ko. Pendolari abbandonati  
L'odissea della Roma-Lido  
Un'altra giornata da incubo**

Magliaro → a pagina 17

L'ex sindaco di Amatrice e presidente della Commissione "terremoti" della Regione Lazio, Sergio Pirozzi, è stato rinviato a giudizio con altre cinque persone per il crollo di una palazzina in seguito al sisma del 24 agosto 2016, che causò la morte di sette persone. Con Pirozzi vanno a processo alcuni tecnici che si occuparono dei lavori di ristrutturazione della palazzina.

Mariani → a pagina 14

**Vince l'etiopo che ha fermato la guerra  
Beffa da Nobel per Greta  
Il premio va a uno serio**

Di Pietro → a pagina 12

Una tassa sulle sim card della clientela business dei gruppi di telecomunicazioni. Sarebbe questa una delle ultime ipotesi sul tavolo del governo per la legge di bilancio. Un «balzello» che dovrebbe portare nelle casse pubbliche un miliardo. Insorgono aziende e sindacati del settore.

Carta → a pagina 7

**Scintille tra Forza Italia e Lega  
Piazza e regionali  
Nel centrodestra  
è rissa continua**

Di Mario e Fondato → alle pagine 8 e 9

**Tra i due crescono gli attriti  
La sfida Conte-Di Maio  
sul palco della festa M5S**

Solimene → a pagina 5

**Il giallorosso per l'intervento in Siria  
Il turco Under con Erdogan  
Tifosi romanisti infuriati**



Vitelli → a pagina 11

**PEGASO**  
Univision Televisione

PER DIVENTARE IL NUMERO UNO  
SCEGLI LA NUMERO UNO

www.unipegaso.it 800-185-095

Buona TV a tutti

**Belle idee e ascolti  
non vanno insieme**

di Maurizio Costanzo



**L**igiovedì, alle 21.20, su RaiDue, va in onda "Maledetti amici miei" con, protagonisti, Giovanni Veronesi, Alessandro Haber, Rocco Papaleo, Sergio Rubini, Margherita Buy e Max Tortora. Una bella idea, pensando alla serie cinematografica "Amici miei". Ripeto: una bella idea, bravi gli interpreti eppure c'è

qualcosa di disordinato che non aiuta il telespettatore. Personalmente ho seguito con piacere questo programma, perché mi piacciono i protagonisti. Mi sono divertito con loro e con Carlo Verdone, ospite della prima puntata, ma non mi sono divertito quando ho visto l'ascolto, modesto rispetto al merito

della operazione. Sicuramente, per le puntate a venire, faranno qualcosa ed è bene che lo facciano, perché sarebbe un peccato sprecare un'idea e un cast così.

E proprio brava Vanessa Scalerà nel ruolo di "Imma Tataranni, sostituto procuratore", in onda (...)

segue → a pagina 24

Sabato 12 Ottobre 2019  
Nuova serie - Anno 29 - Numero 241 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano  
\* Giornale industriale con Marketing Oggi (ItaliaOggi) € 2,30 - Marketing Oggi € 0,90

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00\*  
Francia € 2,50



\* A Salerno e provincia, in abbinamento esclusivo con La Città di Salerno a € 1,30

**CORTE DI CASSAZIONE**  
**Accertamenti da Lista Falciani, porte aperte alla rottamazione**  
*Alberici a pag. 30*

**FIRMATO IL DECRETO**  
**Con l'Archivio nazionale un fascicolo delle opere pubbliche**  
*Masolini a pag. 32*

**EMENDAMENTI AL DL CRISI**  
**Compensi dei rider decisi dai contratti collettivi di lavoro**  
*Ciglio a pag. 33*

**DIRITTO & SPORT**  
**Responsabilità oggettiva, modelli 231 e Fige a braccetto**  
*Dominici a pag. 34*

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**  
**Visto di conformità - La risposta a interpellato delle Entrate**  
**Opere pubbliche - Il decreto che istituisce l'archivio nazionale**  
**Paradisi fiscali - Il report della Commissione Ue**  
**Lista Falciani - La sentenza sulla rottamazione**

**La Ue predicatoria resta a guardare di fronte allo strapotere di Erdogan e alla latitanza di Trump**  
*Domenico Cacopardo a pag. 5*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

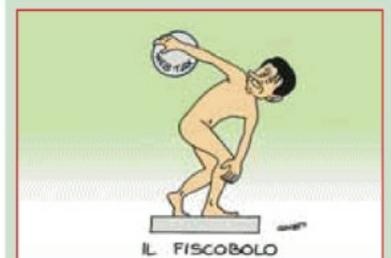


## Dall'Italia fuggiti 142 miliardi

Siamo al quarto posto in Europa per la ricchezza off shore, dopo Germania (331 mld), Francia (227) e Regno Unito (218). Sfugge al fisco il 10% del pil mondiale

L'ultimo report pubblicato dalla Commissione europea mostra come nel 2016 l'Italia abbia 142 miliardi di euro allocati in ricchezza offshore sia di persone fisiche sia di società. Il primato è però tedesco, con 331 miliardi di euro offshore, segue la Francia con 227 e il Regno Unito con 218. Il fenomeno dell'evasione fiscale è un problema internazionale. La ricchezza offshore stimata nel 2016 è infatti pari a 7,5 trilioni di euro, pari al 10,4% del pil mondiale.  
*Pacione Di Felio a pag. 27*

### Elezione diretta presidente, il centrodestra subito diviso



La raccolta di firme sotto i progetti di legge d'iniziativa popolare per eleggere direttamente il capo dello stato, lanciata da Giorgia Meloni e Matteo Salvini, non solo divide Fratelli d'Italia e Lega, ma lascia fuori Forza Italia. Viene insomma, quasi con immediatezza, negata, nei fatti, l'unità di azione che il vertice Salvini-Berlusconi-Meloni aveva deciso. Il presidenzialismo, oggi, costituirebbe un eccellente motivo di propaganda. Le riforme costituzionali normalmente trovano uno scarso seguito popolare, e, molto meno, lo trovano le leggi elettorali. Tuttavia l'insistenza su novità istituzionali potrebbe positivamente qualificare le forze del centrodestra.  
*Maffi a pag. 6*

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI  
Per quanto ha fatto negli anni di presidenza della Bce, Mario Draghi avrebbe meritato una laurea honoris causa non solo dalla pur prestigiosa Università Cattolica, ma da tutte le università europee consorziate fra loro. Ma figuriamoci se esiste la volontà delle università di consorziarsi. Eppure, questo consorzio sarebbe forse il più importante per tentare di fare davvero l'Europa. Ma conoscendolo, credo che Draghi sia più che soddisfatto del riconoscimento della Cattolica, che sul piano della finanza, della moneta e delle banche si sta mostrando più ficcante della più titolata Università Bocconi. Così come, sono sicuro, Draghi non si sentirà neppure scalfito dalla contemporanea diffusione dei verbali dell'ultimo Comitato esecutivo nel quale è stato deciso di riprendere il programma di acquisto dei titoli  
*continua a pag. 2*



**400 POSTI A VENEZIA**  
**Concorso con 3 mila aspiranti netturbini, anche laureati**  
*Costa a pag. 8*

Lavorare con tutta la sicurezza che merito.

One4Assurance

Scopri la gamma di soluzioni assicurative pensate per proteggere la tua impresa.

unicredit.it/one4assurance

La banca per le cose che contano. UniCredit

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per maggiori informazioni leggere i "dati informativi" disponibili presso le Filiali UniCredit e sui siti delle Compagnie emittenti il prodotto assicurativo.  
\* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SRGOLO XIX» a euro 1,50 (quando disponibile).



1.943.000 lettori (dati Auditpress 2019/II)



LA FARMACIA DELLA NATURA



IN EDICOLA A € 7,90

Fondato nel 1859

# LA NAZIONE

NAZIONALE

SABATO 12 OTTOBRE 2019 | € 1,60 | Anno 161 - Numero 281 | Anno 20 - Numero 281 | www.lanazione.it



DOPO L'INCHIESTA DEL NOSTRO GIORNALE SUL CALCIO GIOVANILE

## «21 a 0? Mai più risultati così» Ma non tutti sono d'accordo

BROGIONI ■ A pagina 19



**IL DESTINO DI CONTE  
UN GOVERNO  
GRACILE**

di BRUNO VESPA

**Q**UAL È lo stato di salute dell'alleanza giallorossa a un mese dalla fiducia al governo? Nicola Zingaretti e il Partito democratico sono fermamente intenzionati a trasformare una convivenza nata in modo imprevedibile in un matrimonio solido e di lunga durata. Il Pd è storicamente il partito italiano meglio strutturato e la campagna di convincimento sui territori ha dato buoni riscontri. Il risultato delle elezioni in Umbria del 27 ottobre, dove la candidata di centrodestra è data in vantaggio sull'avversario giallorosso, potrebbe avere un qualche impatto psicologico nella maggioranza, ma è difficile - se fosse negativo - che metta in discussione la prospettiva di alleanza anche in altre regioni dove potrebbe risultare vincente. Chi sembra in maggiore difficoltà è il Movimento 5 Stelle la cui convention oggi si annuncia meno festosa degli ultimi anni. La sofferenza per l'alleanza col Pd si mescola in una parte (minoritaria) del gruppo dirigente con l'insoddisfazione per la struttura del governo e per la possibile, ulteriore rinuncia ad altre battaglie simboliche...

Segue ■ A pagina 2

## Tasse, casa e pensioni: ecco le novità

Verso l'accorpamento Imu-Tasi. Lavoro, flessibilità in uscita

Servizi  
■ Alle p. 2, 3 e 5

**LO SFOGO DI NAOMI:  
«IO, DROGATA E ALCOLISTA»  
A 50 ANNI È SINGLE  
E LOTTA CONTRO  
LE DIPENDENZE**



## BELLA, RICCA E DISPERATA

DEL NINNO e commento di DI CLEMENTE ■ A pagina 15

INTERVISTA

Bonaccini (Pd)  
«Asili e ospedali,  
la mia Emilia»

BRAMBILLA ■ A pagina 11

L'ATTACCO AI CURDI

Roma protesta,  
gelo con Erdogan  
In Siria 350 morti

Servizi ■ Alle pagine 6 e 7

ABIY AHMED

Nobel per la pace  
al leader etiope  
del riscatto africano

CACCAMO ■ A pagina 9

LE BORSE VOLANO

Svolta sui dazi  
Usa e Cina  
verso l'accordo

PEREGO ■ A pagina 23

**menghi**

Loreto (AN)  
www.menghishoes.com



ISPIRÒ MIRÒ E PICASSO

Migliaia di euro  
per i quadri  
dello scimpanzé



BELARDETTI ■ A pagina 13

IL PERSONAGGIO

Ranieri alla Samp  
Torna il tecnico  
gentiluomo



Servizio ■ Nel QS

Crepe?

Se il problema  
è nelle fondazioni  
**CHIAMACI!**

**SYStob**  
SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO

RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA  
È IL NOSTRO OBIETTIVO.



Sopralluoghi e preventivi gratuiti!

www.systab.it

Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Sabato  
12 ottobre 2019  
Anno 44 - N°242

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli



## CACCIA AI CURDI

# La sporca guerra che l'Europa sta a guardare

L'esercito turco avanza: "Già uccisi 350 terroristi". Bombe sui civili. Trump: fermatevi o gravi sanzioni  
Appello di Mattarella alla Ue: siamo marginali e sui migranti gestione comune altrimenti saremo travolti  
**Allarme foreign fighter di ritorno, 5 sono italiani**



▲ In fuga Civili curdi, scappati dalle bombe turche, nella città di Al Hasakah

### L'analisi

## Che cosa possiamo fare

di Michele Serra

L'invasione turca del Kurdistan siriano scuote l'animo di molte persone. Che si pongono l'ormai antica domanda dell'Uomo Informato, messo continuamente di fronte a notizie "più grandi di lui": e io, che cosa posso fare di concreto per oppormi a certi soprusi, alleviare certe pene? La vicenda dei curdi di Siria, per quanto complicatissima risultante di secolari oppressioni locali e recenti ricatti internazionali, sembra fatta apposta per smuovere anche le coscienze più impigrite. Nella vacanza di forti militanze politiche e salde certezze ideologiche, l'opinione pubblica è una nebulosa di individui un poco spersi, eppure senzienti, capaci di odio e di pregiudizio, ma anche di giudizio e di compassione. ● a pagina 31

### di Marco Ansaldo

**SURUC (CONFINO TURCO-SIRIANO)** - «Calling Kobane...». Mustafa parla dentro il cellulare, ma dall'altra parte del confine l'amata Hulya non risponde. Linea tagliata. ● a pagina 2  
servizi di Bulfon, D'Argenio Foschini, Tonacci e Vecchio ● alle pagine 2, 3 e 4

### Altan

ARRIVA UN'INVASIONE DI SIRIANI.

AVEVO O NON AVEVO RAGIONE IO?



### Il Nobel al premier etiopio

## La pace di Abiy Ahmed fratello d'Africa

di Scuderi e Veronese ● alle pagine 16 e 17

## OLGA TOKARCZUK PREMIO NOBEL PER LA LETTERATURA 2018



BOMPIANI  
GIUNTI

### Cronache del Muro

## La lunga estate della fuga verso la libertà

di Ezio Mauro

Nel 1989 un buco nella cortina di ferro indica la strada per aggirare la prigione del Muro. A giugno l'Ungheria aveva tagliato i reticolati aprendo la frontiera con l'Austria. Per tutta l'estate migliaia di tedeschi dell'Est erano partiti come per una vacanza. ● da pagina 33 a 36 con un'intervista di Mastrobuoni

### L'economia

## Manette ai super evasori Ora Zingaretti si schiera con i 5S

I sindacati chiedono la 14esima per un altro milione di pensionati

Si al carcere per i grandi evasori. Il segretario del Pd Zingaretti si allinea ai Cinquestelle e apre alla misura nell'ambito di uno strumento più generale per combattere l'evasione fiscale. Intanto i sindacati chiedono la quattordicesima per un milione di pensionati.

di Conte e Petriani ● alle pagine 6 e 7

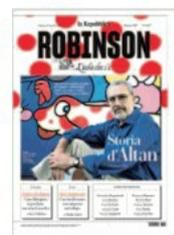
### Il commento

## Una manovra piccola piccola

di Francesco Manacorda

Quale progetto di Paese futuro viene fuori dalla legge di Bilancio che la prossima settimana dovrà essere varata dal Consiglio dei ministri? Impossibile capirlo. Non perché sia oscuro il progetto che muove le azioni di politica economica del governo, quanto per la scarsa incisività delle misure messe in campo e la conseguente sostanziale inefficacia della manovra nel disegnare una strada di crescita per l'Italia. Ricapitolando, ci prepariamo a una manovra che assegna 29 miliardi e quindi ne deve reperire altrettanti. Il primo problema, notissimo, è che si è deciso di non aumentare l'Iva e quindi - solo per questo fine - se ne vanno 23 miliardi. ● continua a pagina 30

### Da oggi Robinson



## Mondo Altan Una vignetta ci denuderà

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Italia, Canada, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Svezia € 2,50  
Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

con DVD  
Le Stelle della Danza  
€ 12,40

NZ

**Intervista** La manager per l'equità "Qui da Gucci la parità è di moda" **MARIA CORBI - P. 29**

**Spettacoli** Dal cioccolato a Pinocchio È la stagione d'oro per il musical **MARMIROLI E PLATZER - PP. 24 E 25**

**Brchetti** "Vorrei morire in scena con tutti i miei 400 personaggi" **ALESSANDRA COMAZZI - P. 26**

Non siamo quelli buoni!  
**DEPETRIS**  
CARNI D'ECCELLENZA  
DA 3 GENERAZIONI

# LA STAMPA

Non siamo quelli buoni!  
**DEPETRIS**  
CARNI D'ECCELLENZA  
DA 3 GENERAZIONI

SABATO 12 OTTOBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 153 ■ N. 279 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ILO L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

MATTARELLA: "GESTIONE COMUNE SUI PROFUGHI O VERREMO TRAVOLTI". MA IL CONFRONTO NEL GOVERNO RESTA APERTO

## Roma e Parigi: puniamo Erdogan

Di Maio favorevole alle sanzioni. L'ambasciatore turco contesta l'Italia. Ue divisa, Merkel cauta

### SU MIGRANTI E FOREIGN FIGHTER RIFIUTARE IDIKTAT DI ANKARA

**LORENZO VIDINO**  
Come reagire alle azioni e relative minacce di Recep Tayyip Erdogan? Il semaforo verde lasciato da Donald Trump all'invasione turca del nord della Siria ha gettato le cancellerie di tutto il mondo occidentale nel caos totale. Le conseguenze dell'azione militare turca (di cui è facile prevedere un successo, vista la schiacciante superiorità rispetto alle coraggiose ma scalagnate milizie curde - salvo per un'eventuale evoluzione del conflitto in pura guerriglia, dove i curdi eccellono) sono relativamente chiare: controllo turco della zona in via diretta o attraverso proxy (leggasi varie milizie jihadiste, come avvenuto ad Afrin e in altre zone della Siria) e operazione di ingegneria demografica con ripopolamento dell'area con siriani arabi sunniti a dispetto di curdi e altri gruppi. In tipico stile Erdogan, alle rimostranze europee all'incursione sono seguite minacce. La prima, esplicita, è quella di riaprire a pieno regime il rubinetto migratorio, facendo entrare di più di tre milioni di profughi in territorio europeo. Va da sé che la ripetizione, su scala maggiore, delle dinamiche dell'estate del 2015 costituisce un incubo per le cancellerie di tutti i paesi europei, che ancora devono smaltire le scorie politiche ed economiche del massiccio afflusso di profughi giunti allora.

**INTERVISTA**  
**La leader delle milizie "L'Europa si svegli, abbiamo poco tempo"**  
**LINDA LAURA SABBADINI - P. 3**

Roma e Parigi in pressing: punire Erdogan per l'attacco ai curdi in Siria. Di Maio favorevole alle sanzioni. Ma il timore di ritorsioni spaccia l'Ue. Berlino resta cauta. L'allarme del presidente Mattarella: «Gestione comune sui migranti o verremo presto travolti».

**REPORTAGE DA ERBIL**  
**Dove i curdi resistono all'invasione**  
**GIORDANO STABILE - P. 2**

Turchi e alleati arabi concentrano le loro forze attorno alle città di Tall Abyad e Ras al-Ayn per chiudere la prima fase dell'operazione «Fonte di pace», ma i curdi allargano il fronte fino a 500 chilometri di distanza nel tentativo di disperdere le forze di Ankara e logorarle.

## Nobel della Pace all'etiopie Abiy, padre del disgelo con l'Eritrea



Il primo ministro etiopie Abiy Ahmed Ali, 43 anni, durante una visita in Somalia: è il leader più giovane di tutta l'Africa

**DOMENICO QUIRICO**  
Hanno avuto coraggio i signori del Nobel. Perché un riconoscimento per la pace è obbligatoriamente sempre speculare. Per porre fine a una stringersi la ma-

no. Anche il conflitto tra Eritrea e Etiopia si è chiuso grazie all'accordo del coriaceo padre padrone dell'Eritrea Isaias Afewerki e del giovane premier etiopie Abiy Ahmed Ali. -P.11

### BUONGIORNO

Non so cos'altro potremmo fare per il valoroso popolo curdo, dopo tutti quegli appelli da Di Maio in giù (o in su, dipende), tutti quegli hashtag a petto in fuori, forse potremmo colorare le piazze coi gessetti, o trascinarvi un piano e suonare l'immagine di John Lennon. Potremmo persino riconsiderare la presenza dei nostri soldati che, racconta Linkiesta.it, per turnazione della Nato difendono i turchi, mentre i turchi bombardano i curdi su cui poi piangiamo (curioso, vero?). Potremmo, se non fossimo alle prese col gravoso impegno di spandere cuoricini, di organizzare fiaccolate, di tremare per i terroristi dell'Isis sconfitti con l'aiuto dei curdi e che, dalle prigioni curde, ora fuggiranno per menare stragi in Europa - e poi ancora cordoglio e gessetti. Magari potremmo, martedì, seguire l'udienza al

### A gessetto spianato

tribunale di Torino dove si deciderà se applicare la sorveglianza speciale a Maria Edgarda "Eddi" Maruccci e altri due ragazzi che, invece di scrivere peace and love su Facebook, un paio d'anni fa sono andati là, coi curdi, a combattere l'Isis e rischiare la pelle davanti al nemico dell'umanità. La sorveglianza speciale è una porcata di origine fascista: se non mi piace come campi, ti applico il coprifuoco, ti vieto di frequentare luoghi affollati, intrattenerti -in osterie e bettole». Ecco, vorrebbero rifilarla a Eddi e agli altri due, siccome sono del centro sociale Askatasuna e hanno imparato a maneggiare le armi, le hanno già usate sui terroristi islamici, anziché colpirla a morte con gessetti e Beatles - e allora sono dichiarati socialmente pericolosi. Non siamo un paese, siamo una barzelletta.

**STAMPA PLUS ST+**

**MEDICINA**  
ALESSANDRO MONDO  
**Trapiantati 4 organi in un solo intervento Record alle Molinette**  
P. 13

**IL CASO**  
FABIO ALBANESE  
**Stromboli, le mamme riescono a far riaprire la biblioteca dei bimbi**  
P. 15

**LE STORIE**  
GIANNI GIACOMINO  
**Venaria, sfilano le auto a pedali per grandi e piccini**  
P. 32

ELISA SCHIFFO  
**Asti, dalla Norvegia il matrimonio Barbera-merluzzo**  
P. 32

**PALZOLA**  
Cervone della piovra stagione  
**Stragustoso**  
palzola.it

IMPORTANTE E SERIA  
**ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA**  
Barolo | Brunate | Barbaresco  
Whisky | Macallan | Samaroli  
Champagne  
349 499 84 89  
enoteca@macallan.it





ISSN 1120-3462  
L. 8.3.1949 - C. 4. N. 10.000  
Prezzo € 6,00

# MILANO FINANZA



€ 4,20

Sabato 12 Ottobre 2019 Anno XXXI - Numero 202

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classeditori

Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4051/1985

1<sup>a</sup> Edizione Fabbrica del Vapore | Milano | 17-18-19 ottobre

# Milano Festival delle Assicurazioni

per le compagnie per gli assicurati e gli assicurandi



Con il patrocinio di:



## Musolino a Shenzhen firma per Assoporti dichiarazione d' intenti per rafforzare catene logistiche e innovazione

(FERPRESS) - Roma, 11 OTT - Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da **Assoporti** a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14a Fiera della logistica internazionale (CILF 2019). L' appuntamento fieristico, che si tiene nella ricca provincia del Guangdong dal 10 al 12 ottobre, coinvolge oltre 60 mila visitatori e mille espositori e prevede un forum specifico sulla via della seta marittima e sulla strategia portuale globale. In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo nella sala dei ricevimenti dell' Hotel Marco Polo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d' intenti, a nome e per conto di **Assoporti**, con l' obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche. Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale.

The image shows a screenshot of the FerPress website. At the top, there is a navigation bar with the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. Below the navigation bar, the main content area features a news article titled 'Musolino a Shenzhen firma per Assoporti dichiarazione d' intenti per rafforzare catene logistiche e innovazione'. The article text is partially visible, matching the text in the main body of the page. To the right of the article, there is a sidebar with several elements: a 'Smart week' graphic, a 'Login' section, a 'ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER' section, a 'PUGLIA' advertisement featuring a red bus, and a 'Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine' section.

## Porti: Venezia e Shenzhen insieme per logistica e innovazione

Venezia, 11 ott. (AdnKronos) - Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da **Assoport** a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14a Fiera della logistica internazionale (CILF 2019). L' appuntamento fieristico, che si tiene nella ricca provincia del Guangdong dal 10 al 12 ottobre, coinvolge oltre 60 mila visitatori e mille espositori e prevede un forum specifico sulla via della seta marittima e sulla strategia portuale globale. In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo nella sala dei ricevimenti dell' Hotel Marco Polo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d' intenti, a nome e per conto di **Assoport**, con l' obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche. Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale. Più Visti Trieste, sparatoria in Questura: morti due poliziotti Trieste, Salvini: "Nessuna pietà per gli assassini" Trieste, Salvini: "Nessuna pietà per gli assassini" L' inventore del microchip: "Uso la tecnologia per il bene di tutti"



### Porti: Venezia e Shenzhen insieme per logistica e innovazione

11 Ottobre 2019 alle 11:32

Venezia, 11 ott.

(AdnKronos) - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da Assoport a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14a Fiera della logistica internazionale (CILF 2019).

L'appuntamento fieristico, che si tiene nella ricca provincia del Guangdong dal 10 al 12 ottobre, coinvolge oltre 60 mila visitatori e mille espositori e prevede un forum specifico sulla via della seta marittima e sulla strategia portuale globale.

In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo nella sala dei ricevimenti dell'Hotel Marco Polo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d'intenti, a nome e per conto di Assoport, con l'obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche.

Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel

#### PIÙ VISTI

- Trieste, sparatoria in Questura: morti due poliziotti
- Trieste, Salvini: "Nessuna pietà per gli assassini"
- Trieste, Salvini: "Nessuna pietà per gli assassini"
- L'inventore del microchip: "Uso la tecnologia per il bene di tutti"

# Informazioni Marittime

Primo Piano

## Zes e tecnologia, Assoporti e 11 porti Ue firmano carta Cina-Europa

*Anversa, Rotterdam, Halifax e Zebrugge, tra gli altri, insieme a tutti i porti italiani, firmano un documento che promuove collaborazione tecnologica, ambientale e logistica*

Una piattaforma per la cooperazione internazionale tra gli scali marittimi cinesi e italiani, utilizzando le tecnologie di condivisione dei dati, navi e infrastrutture più ecologiche, ma soprattutto condividendo zone economiche speciali per defiscalizzare e incentivare il flusso logistico delle merci. È la dichiarazione d'intenti sottoscritta da **Assoporti** e 13 tra grandi porti e interporti, quasi tutti europei, nel corso della grande Fiera della logistica internazionale (CILF 2019) di Shenzhen, in Cina, in corso di svolgimento. L'hanno firmata Pino Musolino, presidente dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico settentrionale, a nome dell'associazione dei porti italiani; e Dai Beifang, deputy secretary della municipalità di Shenzhen, insieme all'Interporto Campano e 11 porti europei, più uno americano: Rotterdam, Barcelona, Danzica e Gdynia (Polonia), Amburgo (Germania), Anversa e Zeebrugge (Belgio), Riga (Lettonia), Halifax (Canada), Genova, Taranto e Valencia. L'appuntamento fieristico, che si tiene nella ricca provincia del Guangdong dal 10 al 12 ottobre, coinvolge oltre 60 mila visitatori e mille espositori e prevede un forum specifico sulla via della seta marittima e sulla strategia portuale globale. La carta è stata ratificata alla presenza di colleghi, manager dei porti, provenienti da tutto il mondo. Riconosce, spiega **Assoporti**, una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale.



## Alla fiera CILF di Shenzen porti e interporti d' Italia

ROMA È ancora presto per valutare appieno i risultati della partecipazione italiana alla fiera di Shenzhen, la CILF China International Logistics and Supply Chain Fair che si chiude oggi dopo tre giorni di attività. La partecipazione italiana realizzata dall'Agenzia ICE nasce dalla collaborazione con le due principali associazioni di categoria della logistica italiana, **Assoport** e UIR Unione Interporti Riuniti. Ma l'obiettivo era chiaro fin dall'inizio: inserire le attività di attrazione investimenti, facenti capo al Gruppo di Lavoro Invest in Italy di Agenzia ICE e Invitalia, all'interno delle dinamiche degli sviluppi logistici e del Real Estate che scaturiscono dal Piano strategico One Belt One Road, anche con riferimento alla crescita significativa del cross border e-commerce. E dalle prime notizie, sembra che risultati positivi ce ne siano. L'evento cinese si inserisce dice una nota congiunta di UIR ed **Assoport** nell'ambito delle attività previste dall'accordo tra Agenzia ICE e le suddette associazioni, siglato nel luglio 2018 con l'obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione per valorizzare il Sistema Paese ed introdurvi l'investitore estero come attore strategico per l'evoluzione, nello specifico, della competitività della portualità italiana e del sistema distributivo con base la rete degli interporti. La CILF, cui l'Agenzia ICE partecipa quest'anno per la prima volta, è uno dei principali eventi fieristici dedicati alla logistica che si tengono in Cina con, in più, una forte risonanza in ambito asiatico. La sua particolarità è quella di rivolgersi al vasto mercato della Cina meridionale: nelle passate edizioni ha registrato 1.860 espositori da 53 Paesi e 138.000 visitatori da 81 Stati. Il Salone rappresenta quindi il naturale punto di riferimento per quanti vogliano cogliere le opportunità di questo settore, sia per la presenza a Shenzhen di una ZES, la prima ad essere realizzata in Cina, sia per la vicinanza della città con la zona franca del Porto di Hong Kong. Il Padiglione Italia, di circa 100 mq, ospita una delegazione in rappresentanza di nove realtà del mondo della logistica italiana, giunte a Shenzhen per presentare le rispettive opportunità di investimento ad una qualificata platea di operatori internazionali: **AdSP** (Autorità di Sistema Portuale) del Mar Ligure Occidentale (Genova), **AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale (Livorno), Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria (Gioia Tauro), **AdSP** del Mar Ionio (Taranto), **AdSP** del Mare Adriatico Settentrionale (Venezia), Interporto Campano Spa, Cepim Spa Interporto di Parma, Zailog Interporto Verona Quadrante Europa. Nel corso della fiera hanno avuto luogo incontri di business sia presso il Padiglione Italia, sia all'interno di un'intera Hall del complesso fieristico dedicata ai One-to-One. A supporto di questa attività il team Invest in Italy' in collaborazione con l'Ufficio di Canton, ha avviato nelle scorse settimane un'azione preliminare di sensibilizzazione delle controparti locali, fornendo agli organizzatori cinesi indicazioni sui principali target dell'offerta italiana. Grazie all'impegno del team Invest in Italy è stato presentato a Shenzhen un portafoglio di 44 asset comprendenti progetti di investimento diretto per un valore stimato di 2,2 miliardi di euro (greenfield, brownfield, joint-venture, etc.) e numerose proposte di location per insediamenti. Le proposte progettuali sono quindi state raccolte e pubblicate all'interno di un book dell'offerta settoriale, del quale è stata prevista una doppia edizione in lingua inglese ed in lingua cinese, a completamento dei servizi offerti. Durante la tre giorni cinese, la CILF è stata animata da un fitto programma di forum e seminari tecnici. L'Agenzia ICE ha coordinato, agendo in sinergia con i partner dell'iniziativa, la presenza in tre diversi forum di alcuni fra i rappresentanti della compagine italiana. Il primo appuntamento di taglio istituzionale, The 8th Shenzhen World Port Chain Strategy Forum, si è tenuto giovedì scorso in apertura ed ha visto tra gli altri gli interventi dei rappresentanti



# La Gazzetta Marittima

## Primo Piano

---

di **Assoport**, UIR, Porto di Genova, Porto di Taranto e Interporto Campano. Il giorno successivo, venerdì, è stata la volta di due seminari tecnici: il primo, dedicato ai treni blocco ha visto l'intervento dell'Interporto di Parma mentre il secondo, sulle catene internazionali della distribuzione su piattaforma e-commerce è stato a cura del Porto di Genova. Forti di un accordo di collaborazione recentemente stipulato con il porto di Shenzhen, il porto ed il Comune di Genova sono presenti anche con un proprio stand. Il nostro paese ricorda la nota ufficiale può contare su 15 Autorità di Sistema Portuale che movimentano oltre 240 miliardi di euro di import/export marittimo e 52 milioni di passeggeri annui (dati 2017): ed è leader nel settore crocieristico, distinguendosi anche nello Short Sea Shipping nel Mediterraneo. Inoltre, forte dei suoi 23 Interporti, 5 dei quali occupano stabilmente i primi 10 posti fra le principali strutture a livello europeo, l'Italia può offrire una rete capillare di strutture e servizi ad alto potenziale di investimento.

## Via della Seta: a Shenzhen Musolino su delega di Assoportì firma dichiarazione per rafforzamento delle logistiche e innovazione.

Shenzhen, Cina 11 ottobre 2019 - Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da **Assoportì** a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14 a Fiera della logistica internazionale (CILF 2019). L' appuntamento fieristico, che si tiene nella ricca provincia del Guangdong dal 10 al 12 ottobre, coinvolge oltre 60 mila visitatori e mille espositori e prevede un forum specifico sulla via della seta marittima e sulla strategia portuale globale. In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo nella sala dei ricevimenti dell' Hotel Marco Polo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d' intenti, a nome e per conto di **Assoportì**, con l' obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche. Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale.

The image is a screenshot of the Sea Reporter website. At the top, the logo 'Seareporter.it' is displayed in blue and red, with the tagline 'Giornale ON-LINE per la libera comunicazione' below it. A navigation bar contains links for 'Home', 'Matti', 'Industria e Tecnologia', 'Shipping', 'Unione Europea', 'Ambiente', 'News', 'Turismo', and 'Città'. The main headline reads: 'Via della Seta: a Shenzhen Musolino su delega di Assoportì firma dichiarazione per rafforzamento delle logistiche e innovazione.' Below the headline is a photograph of Pino Musolino, the president of the Authority of the Northern Adriatic Sea System, in a dark suit and tie, standing with other men in a professional setting. To the right of the photo, there is a vertical list of 'Articoli' with dates and titles. At the bottom of the screenshot, the URL 'Seareporter.it' is visible.

## Patto Italia-Cina sui porti 4.0

Venezia - Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da **Assoport**, l' associazione dei porti italiani, a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14esima Fiera della logistica internazionale (Cilf 2019). L' appuntamento fieristico, che si tiene nella ricca provincia del Guangdong dal 10 al 12 ottobre, coinvolge oltre 60 mila visitatori e mille espositori e prevede un forum specifico sulla via della seta marittima e sulla strategia portuale globale. In questo contesto, Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d' intenti, a nome e per conto di **Assoport**, con l' obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche. Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale.

The screenshot shows the website 'The Medi Telegraph' with a navigation bar at the top. The main article is titled 'Patto Italia-Cina sui porti 4.0' and is categorized under 'PORTS'. The article text is partially visible, starting with 'Venezia - Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da Assoport, l' associazione dei porti italiani, a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14esima Fiera della logistica internazionale (Cilf 2019)'. The article includes a photo of a port terminal with cranes and a person in the foreground. To the right of the article, there are several sidebar sections: 'MAGAZINE' with a 'NEWS' button, 'PUBBLICAZIONI' with 'T.M.' and 'SOCI' buttons, 'PILOTINA BLOG' with a 'PILOTINA' button, and 'SHIPPING MOVEMENTS' with icons for 'PORTS', 'LOGISTICS', and 'SHIPPING'. At the bottom right, there are logos for 'TIM' and 'Schede Flotta'.

# Transportonline

Primo Piano

## Via della Seta: Assoporti firma a Shenzhen dichiarazione d'intenti per il rafforzamento delle catene logistiche e l'innovazione

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, è stato delegato da **Assoporti** a rappresentare il sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, nel corso della 14a Fiera della logistica internazionale (CILF 2019). L'appuntamento fieristico, che si tiene nella ricca provincia del Guangdong dal 10 al 12 ottobre, coinvolge oltre 60 mila visitatori e mille espositori e prevede un forum specifico sulla via della seta marittima e sulla strategia portuale globale. In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo nella sala dei ricevimenti dell'Hotel Marco Polo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d'intenti, a nome e per conto di **Assoporti**, con l'obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche. Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale.



## Nei porti manette e zone grigie

LIVORNO Il nostro mestiere è quello di fare la cronaca. E la deontologia professionale, che per un anziano come me ancora vale, stabilisce che le notizie vadano distinte dalle opinioni. Mi adeguo. Dunque la notizia nel complesso è che ci sono cinque presidenti di Autorità portuale di sistema che sono stati sospesi per ordine della magistratura penale con i loro segretari generali, e con imprenditori marittimi privati anche di gran nome e altrettanti o quasi indagati. L'associazione dei presidenti delle **AdSP**, cioè **Assoport**, è boccheggianti, sta rivedendo il proprio statuto, ma ha ancora da capire quanto può essere o deve essere ascoltata dal governo. E c'è da sanare, se possibile, la secessione siciliana. Infine: almeno una parte delle inchieste con cui la magistratura ha infilzato i presidenti delle **AdSP** sono partite da segnalazioni o denunce dell'Autorità marittima.\*Fine delle notizie. Ora, se permettete, passo alle opinioni. Che sono in parte mie, in parte raccolte dal cluster. Per capire, bisogna tenere le orecchie aperte; scindendo il grano dal loglio, come si diceva in campagna. Uno dei (tanti) problemi che l'ultimo ritocco alla riforma portuale 84/94 ha lasciato irrisolto è quello della dicotomia tra Autorità marittima e Autorità portuale. Nella sostanza: i direttori marittimi, come comandanti delle capitanerie, fanno parte dei comitati di gestione portuale solo come osservatori (senza diritto di voto) al di fuori delle questioni di sicurezza. Un vulnus che le Capitanerie non hanno mai digerito: e che sta alla pari con l'altro vulnus, quello che tiene fuori i sindaci delle città portuali dagli stessi comitati. Si può discutere a lungo sul perché di queste scelte della politica nazionale: ma il risultato è che l'incrocio e le sovrapposizioni di competenze e di poteri finisce spesso per creare contrasti, ritardi di scelte, o addirittura contrapposizioni. Da almeno un lustro si chiede di risolvere il problema, chiarendo competenze in modo che non ci siano zone grigie: ma da Roma, solo il silenzio del Deserto dei tartari dalla fortezza Bastiani (ricordate lo splendido e amaro romanzo di Dino Buzzati?).\*Fine anche delle considerazioni. Ma non possiamo non chiederci quanto possa andare avanti una realtà portuale nazionale come questa: squassata dalle indagini della magistratura, impoverita dal disinteresse dello Stato, con i presidenti ancora a piede libero che, come mi diceva con amaro sarcasmo un segretario generale, potrebbero riunirsi in un tavolo da bar; e per di più sculacciata dalla secessione del sud in ambito **Assoport**. In questo metaforico tintinnar di manette, davvero nessuno al governo sente la necessità di intervenire, chiarire, riformare in via definitiva e senza più zone grigie? Antonio Fulvi



## Il Piccolo

Trieste

### Settanta studenti del Nautico accolgono i diportisti in arrivo

La preside Donatella Bigotti: «Dai ragazzi cento richieste Vanno a prende le barche col gommone e le ormeggiano»

Micol Brusaferrò Sono 70 i ragazzi dell' istituto Nautico impegnati quest' anno nell' accoglienza delle imbarcazioni in Barcolana, nell' ormai consolidato progetto "Follow me". Studenti motivati, pronti a dare una mano ogni giorno, felici di vivere la regata da vicino, dando un supporto che si rivela sempre fondamentale. «Si tratta di un progetto di alternanza scuola-lavoro realizzato in collaborazione con la società velica Barcola Grignano - spiega la preside della scuola Donatella Bigotti - che ogni anno è molto apprezzato e atteso dai giovani. Questa volta sono arrivate cento domande, a testimonianza del gradimento da parte dei ragazzi. Ne abbiamo selezionate 70. Per tutti sono giornate intense, ma allo stesso tempo di grande crescita, e anche di divertimento. Chi arriva a Trieste incontra proprio i nostri studenti per prima, e loro sono molto orgogliosi di offrire questo servizio. Ci tengono davvero tanto ed è un percorso importante, perché imparano ad assumersi responsabilità, a lavorare in gruppo, sia a terra che a bordo, e vivono un' esperienza unica in questi giorni. E anch' io - sottolinea - sono molto orgogliosa di loro». La base scelta quest' anno per tutti è posizionata sul Molo IV e i ragazzi appartengono soprattutto alle classi quarte e quinte. Prima di iniziare l' avventura sono stati istruiti in un momento di approfondimento e preparazione all' edizione 2019. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre si sono recati al Trieste Terminal Passeggeri, per la formazione obbligatoria e propedeutica alle giornate di servizio. Già a settembre era stato promosso un incontro, utile a chi poi avrebbe inoltrato la domanda per far parte di Barcolana51. A seguirli da vicino c' è sempre il comandante Vladimiro De Noto, ideatore dell' iniziativa ormai nove anni fa. «Ho pensato che quando una grande nave arriva in un porto, c' è sempre un supporto per l' ormeggio, perché non garantirlo quindi anche ai partecipanti della Barcolana? Così nel 2010 ho dato vita a Follow me, per accogliere tutte le imbarcazioni a Trieste nel modo giusto. Ho coinvolto i ragazzi del Nautico perché così hanno l' occasione di mettere in pratica ciò che in futuro sarà, per molti, il loro lavoro. E vedo con soddisfazione - evidenza - che anno dopo anno il numero di richieste per partecipare aumenta, costantemente, indubbiamente fa tanto piacere, vuol dire che si trovano bene in questo ambiente. Tutti vogliono partecipare, c' è anche chi ha finito la scuola e vorrebbe tornare a dare una mano. Ogni giorno, dal martedì che precede il grande evento, aspettano la chiamata delle barche, che guidano poi con il gommone fino a terra, dove un' altra squadra si occupa dell' ormeggio. È un servizio che considero fondamentale, anche per ordinare e sistemare con criterio chi attracca. Devo dire che tutti gli studenti sono gentili, cortesi, educati, svolgono i vari compiti sempre con il sorriso, e lo considero un atteggiamento positivo e molto importante. Bisogna accogliere la gente a Trieste sempre così, siamo il biglietto da visita della città e dell' evento stesso. Non ho mai avuto nel gruppo studenti pigri o scansafatiche. Sono ragazzi bravi e volenterosi, perché se indirizzati e seguiti nel modo giusto, i giovani danno il cuore». - BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

## Gpl, si farà il piano dei rischi

*Lo ha annunciato il vicesindaco Veronese, ma già emergono molti dubbi sulla sua possibile efficacia. Intanto Socogas replica ai consiglieri dei 5 Stelle: «Il nostro studio sulla sicurezza è accurato e completo»*

DIEGO DEGAN

CHIOGGIA Il Comune affiderà un incarico per redigere l' Erir (Elaborato rischi di incidente rilevante), ma si attira nuove critiche dagli anti-gpl, mentre la Socogas smentisce i Cinquestelle: «Il nostro piano per la sicurezza è completo». L' azienda energetica risponde, infatti, a una presunta carenza del piano di sicurezza sollevata dai consiglieri di maggioranza, secondo i quali «l' attuale studio di valutazione dei rischi (quello fatto da Socogas, ndr) non tiene conto della banchina perché inizialmente questa era stata chiesta per uso parziale e temporaneo», ma se la banchina venisse concessa in uso esclusivo all' impianto, come da domanda presentata all' Autorità portuale, e come logica conseguenza dello stazionamento delle gasiere e del posizionamento di un braccio di carico, allora «questa diventerebbe automaticamente parte integrante dell' impianto e quindi andrebbe considerata nel piano stesso». Secondo i Cinquestelle tale situazione potrebbe compromettere l' autorizzazione all' esercizio, ma la Socogas precisa che «il piano di valutazione dei rischi contempla anche le opere e le attività in banchina poiché, com' è ovvio, il piano di sicurezza riguarda l' attività nel suo complesso, indipendentemente dal titolo in forza del quale le aree vengono utilizzate». IL DIBATTITO E non è questo l' unico aspetto del dibattito sulle misure di sicurezza da adottare in caso di incidente che si svolge in città. Nel corso dell' incontro pubblico, giovedì, il vicesindaco, Marco Veronese, aveva reso noto il conferimento dell' incarico per lo studio dei rischi del transito delle navi gasiere, alla ditta Francalanza di Pisa (che ha prodotto un piano analogo per il porto di Livorno) e la pubblicazione sul Mepa (Mercato elettronico della pubblica amministrazione) di un avviso per la redazione dell' Erir. L' elaborato è obbligatorio per legge (direttiva Seveso) ed era stato l' avvocato Giuseppe Boscolo Gioachina a sollecitarne la stesura, l' ultima volta lo scorso luglio, ottenendo il consenso verbale dell' amministrazione comunale. Poi l' attenzione si era incentrata sullo studio per le gasiere e quando il Comitato aveva chiesto, anche recentemente, che fine avesse fatto l' Erir, nessuna risposta era giunta dal Comune. Ma, giovedì sera, il vicesindaco ha detto che si farà, anche se secondo lui ormai servirà solo a regolamentare gli insediamenti e la viabilità attorno al deposito. E, ora, è lo stesso avvocato Boscolo a sollevare dubbi sull' efficacia dell' Erir, ma per ragioni diverse. «Quali atti concreti sono stati fatti in merito a questo piano?» si chiede l' avvocato, ricordando che, fino a poche settimane fa, un esperto del settore era disponibile a incontrare la Giunta per fornire suggerimenti su come procedere. «Ora non so», conclude. Insomma, anche in questa occasione, è mancata la concertazione delle azioni tra istituzioni e movimenti cittadini e dopo gli inviti del sindaco Ferro a un' azione comune, anche tra le file del Comitato qualcuno lancia appelli in questo senso. Ma c' è anche un nuovo casus belli: lo striscione, sul municipio, per ricordare la giornata delle ragazze e delle bambine (11 ottobre): «E perché - si domanda qualcuno - nessuno striscione contro il gpl?». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Calascibetta (Comitato porto)

## «Mi hanno impedito di parlare»

«Giovedì, nel corso della conferenza organizzata dal Comune sulla questione del gpl, per ben quattro volte consecutive, mi è stata negata la possibilità di intervenire». Lo denuncia Alfredo Calascibetta, portavoce degli operatori marittimi. «Segno evidente dichiara - che a nessuno degli organizzatori e dei convenuti sta a cuore il futuro dello scalo mercantile che verrebbe messo a repentaglio qualora le navi gasiere cominciassero ad attraccare alla banchina di Punta Colombi. Mi è toccato assistere ad uno scontro sterile, se non addirittura controproducente: da una parte, il Comune pentastellato; dall' altra, personaggi vicini al comitato No gpl. Attacchi reciproci, perdite di tempo e accuse nemmeno tanto velate dimostrano come, ormai, la situazione sia degenerata in politica spicciola. Rammento, per l' occasione, che avrei preso il microfono per illustrare alcuni aspetti tecnici di grande importanza. Lo farò in un' altra occasione. Il Comitato continuerà a perseguire il proprio obiettivo mantenendosi, però, sempre distante da logiche inspiegabilmente faziose».



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

DOTTORI COMMERCIALISTI

## Oro blu, scenari e ritardi nella gestione delle risorse idriche

VENEZIA. Grandi opportunità ma anche troppi ritardi nello scenario degli investimenti legati al cosiddetto «oro blu». La risorsa acqua è stata al centro ieri mattina, alla Marittima, di una tavola rotonda promossa dall'Associazione dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili delle Tre Venezie. Che alla «blue economy» hanno voluto dedicare la prima giornata di studio. Vi hanno partecipato Achille Coppola, consigliere segretario del Consiglio Nazionale Dottori Commercialisti, Vincenzo Marinese, Presidente Confindustria Venezia-Rovigo, e Stefano Nava, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Insieme hanno sottolineato gli aspetti legati all'economia del mare, gli strumenti e le politiche da mettere in campo per valorizzare l'oro blu come strumento per lo sviluppo dell'economia italiana e come vantaggio competitivo per le imprese del settore marittimo. Un focus particolare ha avuto l'approfondimento del progetto del Consiglio Nazionale dei Commercialisti "Il Cluster Marittimo e le opportunità professionali per la categoria" che ha l'obiettivo di riportare in primo piano il ruolo di un settore di rilevanza strategica per l'economia italiana con ampie potenzialità di crescita e di sviluppo. Il "cluster marittimo" dei commercialisti, superando il vecchio concetto di distretto industriale, analizza l'insieme di imprese, fornitori e istituzioni all'interno del sistema dell'economia del mare. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

**VENETO ECONOMIA**

**Il manager: «Zonin ci disse non fate disinvestire i soci»**

Il direttore-estati Avanzo «Decidere il taglio del valore della azioni, fu il giorno» Sostanziarla in via, il gip Venditti ha respinto l'inghinnco impedimento



**GLI SVEDESI DI SWEGON**  
Investono in ricerca alla Blue Box di Cona



**TRIBUNALE ORDINARIO DI VENEZIA**

**Oro blu, scenari e ritardi nella gestione delle risorse idriche**



**AVANZO**

**GLI SVEDESI DI SWEGON**

**TRIBUNALE ORDINARIO DI VENEZIA**

## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

L' allarme del segretario provinciale Pasa: «Ora basta con le parole» Tra le infrastrutture necessarie priorità al casello di Bossarino

### Piattaforma senza strade La Cgil: dalle istituzioni un colpevole ritardo

Giovanni Vaccaro

SAVONA Lo sviluppo delle infrastrutture non ha seguito negli anni quello delle aziende e dei settori produttivi in salute, anzi la mancanza di strade e ferrovie rischia di far asfissiare l' economia. Discorsi e annunci si sono moltiplicati, ma nel concreto le opere pubbliche avviate sono pochissime. E, ora che la prima nave sta per attraccare alla nuova piattaforma container "Vado Gateway" di Apm-Maersk, anche i sindacati tornano a mettere sul tavolo i progetti da concretizzare, necessari per non far naufragare una serie di progetti di sviluppo. Il segretario della Cgil savonese, Andrea Pasa, rilancia il dossier che era stato presentato nel corso della fugace visita dell' allora ministro dello Sviluppo economico, Luigi Di Maio. Nel rapporto, che ora verrà inoltrato all' attuale ministro Paola De Micheli, spiccano la strada di scorrimento veloce Vado-Quiliano-Savona (l' Autorità di sistema portuale ha stanziato 11 milioni e la Provincia ha dato il via alla progettazione), il nuovo casello di Bossarino (anche in questo caso Autofiori ha assegnato l' incarico per il progetto definitivo), la messa in sicurezza e l' ampliamento della infrastruttura ferroviaria. Ma fra gli interventi che offrirebbero impulso all' economia savonese ci sono anche la bretella Carcare-Predosa, il completamento della Asti -Cuneo fino ad Alba, il raddoppio ferroviario della linea di ponente, quello tra San Giuseppe di Cairo e Ceva e gli interventi di ammodernamento del segnalamento ferroviario da Savona ad Alessandria. Ma anche la diffusione della banda larga su tutto il territorio della provincia. «Bisogna passare dalle parole ai fatti - interviene Pasa -, La dotazione infrastrutturale della provincia negli ultimi decenni non ha subito alcuna modifica sostanziale, risultando oggi pesantemente inadeguata soprattutto alle sfide future. In questo senso è fondamentale pensare alle aree di accesso ai porti, soprattutto a Vado dove sta per essere terminata la piattaforma Apm, che riceverà la sua prima nave a metà dicembre. Gli investimenti infrastrutturali di terra, da e per la piattaforma, sono in ritardo e per questo chiediamo da tempo alle istituzioni nazionali e locali di accelerare l' esecuzione di una serie di opere essenziali per l' economia del nostro territorio». L' impulso dello sviluppo potrebbe raggiungere anche l' aeroporto di Villanova d' Albenga e le ferrovie, offrendo la possibilità di risollevare anche quelle aziende in crisi come Bombardier Transportation Italy e Piaggio Aero.



## Piattaforma Vado: la 'cabina di regia' solo un passo, ora date certe

VADO LIGURE - La nuova piattaforma di Vado rischia di diventare un boccone indigesto per la popolazione locale : il nuovo terminal, che sarà inaugurato il prossimo 12 dicembre, non dispone infatti ancora di sufficienti opere di terra per mitigare l' aumento del traffico e la preoccupazione di una paralisi dell' area investe l' intero Comune. Al punto che il sindaco della città, la combattiva Monica Giuliano, è stata costretta ad alzare la voce e battere i pugni sul tavolo (pare che l' altra mattina, in riunione, avesse un diavolo per capello) per ottenere dall' Autorità di Sistema Portuale le giuste garanzie. Non solo, l' appello urgentissimo del sindaco, preceduto da una serie di duri scambi a mezzo stampa, hanno fatto salire il livello di tensione tra Regione e Autorità Portuale: l' assessore ai porti, Andrea Benveduti, è entrato a gamba tesa sulla vicenda , imponendo una 'cabina di regia' che garantisca cronoprogramma e rispetto dei tempi. Ma cosa non ha funzionato? Le opposizioni sono andate all' attacco, descrivendo una regione "pressapochista" , che ha abdicato alla sua funzione nell' ambito del progetto. Ma a Palazzo San Giorgio e, di riflesso, in piazza De Ferrari, descrivono una situazione diversa. E' stato lo stesso assessore Benveduti, dopo il serrato confronto dell' altro giorno, a smorzare i toni: "Mi sono reso conto di quante siano le complessità burocratiche", ciò che da tempo, per la verità, va sostenendo (e non solo in questa partita) il presidente Paolo Emilio Signorini. E' però vero che il vertice andato in scena a Villa Groppallo rappresenta l' implicita ammissione che qualcosa, finora, non è andata per il verso giusto . E' possibile che l' impatto sul traffico locale sia stato complessivamente sottostimato, visto che il terminal andrà a regime per gradi e che, probabilmente, neppure i vertici di Apm sono stati in grado di definire con certezza il 'quando' e il 'quanto'. Ma un territorio come quello di Vado, che sul piano economico trarrà dei benefici ma che cede al terminalista una consistente servitù, merita la massima attenzione, molto più di quanto non sia avvenuto finora . Non si può dire che la piattaforma sarà "un gioiello unico nel mediterraneo", come ha sostenuto più volte il presidente Signorini, se poi quel 'gioiello' trasformerà la viabilità locale in un inferno. Anche l' incontro dell' altro giorno non è sufficiente né chiarificatore : ci sono due fiumi da mettere in sicurezza, tanto per cominciare, e non si capisce perché almeno questi lavori non siano ancora iniziati; se un fiume esonda cambia qualcosa se sul piazzale ci sono due o cento camion? Sono state poi comunicate forbici troppo ampie: si è parlato di "due o tre anni" per completare la prima fase dei lavori, una differenza di 365 giorni che non piace ai vadesi che temono di doverli trascorrere in coda. La cabina di regia, però, è una buona notizia , al punto che la stessa sindaco Giuliano l' ha considerata positivamente: la politica regionale torna infatti al centro della questione, si assume le sue responsabilità, non lascia il cerino in mano alla sola Autorità Portuale. A tutto vantaggio della rapidità dei lavori. Che si concentreranno su due iniziali direttrici : la nuova viabilità di via Trieste e la strada a scorrimento veloce che collegherà il casello di Savona alla piattaforma. "Sono due interventi che ritengo sufficienti per garantire una buona convivenza tra il terminal e la città", ha detto Signorini. In un secondo momento, solo quando il lavoro aumenterà di intensità, sarà messo a cantiere il progetto del nuovo casello autostradale di Bossarino. La cabina di regia si installerà ufficialmente a metà novembre : per allora si spera che tempi e interventi siano messi nero su bianco così che tutti, istituzioni, cittadini e stampa, possano tenere sotto controllo uno degli aspetti più importanti, la compatibilità porto - città, a cui di certo il terminal Apm non potrà sottrarsi. Commenti.

**Savona** | **17-20 ottobre** | **PIERA DI GENOVA**

**PORTI E LOGISTICA**  
I cittadini di Vado temono che la piattaforma possa congestionare il traffico.

**Piattaforma Vado: la 'cabina di regia' è solo un passo, ora date certe**

di Matteo Carlini  
venerdì 11 ottobre 2019

**VADO LIGURE** - La nuova piattaforma di Vado rischia di diventare un boccone indigesto per la popolazione locale: il nuovo terminal, che sarà inaugurato il prossimo 12 dicembre, non dispone infatti ancora di sufficienti opere di terra per mitigare l'aumento del traffico e la preoccupazione di una paralisi dell'area investe l'intero Comune.

**Al punto che il sindaco della città, la combattiva Monica Giuliano, è stata costretta ad alzare la voce e battere i pugni sul tavolo** (pare che l'altra mattina, in riunione, avesse un diavolo per capello) per ottenere dall'Autorità di Sistema Portuale le giuste garanzie. Non solo, l'appello urgentissimo del sindaco, preceduto da una serie di duri scambi a mezzo stampa, hanno fatto salire il livello di tensione tra Regione e Autorità Portuale: l'assessore ai porti, Andrea Benveduti, è entrato a gamba tesa sulla vicenda, imponendo una 'cabina di regia' che garantisca cronoprogramma e rispetto dei tempi.

**Ma cosa non ha funzionato?** Le opposizioni sono andate all'attacco, descrivendo una regione "pressapochista", che ha abdicato alla sua funzione nell'ambito del progetto. Ma a Palazzo San Giorgio e, di riflesso, in piazza De Ferrari, descrivono una situazione diversa.

**E' stato lo stesso assessore Benveduti, dopo il serrato confronto dell'altro giorno, a smorzare i toni:** "Mi sono reso conto di quante siano le complessità burocratiche", ciò che da tempo, per la verità, va sostenendo (e non solo in questa partita) il presidente Paolo Emilio Signorini.

**E' però vero che il vertice andato in scena a Villa Groppallo rappresenta l'implicita ammissione che qualcosa, finora, non è andata per il verso giusto.** E' possibile che l'impatto sul traffico locale sia stato complessivamente sottostimato, visto che il terminal andrà a regime per gradi e che, probabilmente, neppure i vertici di Apm sono stati in grado di definire con certezza il 'quando' e il 'quanto'. Ma un territorio come quello di Vado, che sul piano economico trarrà dei benefici ma che cede al terminalista una consistente servitù, merita la massima attenzione, molto più di quanto non sia avvenuto finora.

Non si può dire che la piattaforma sarà "un gioiello unico nel mediterraneo", come ha sostenuto più volte il presidente Signorini, se poi quel 'gioiello' trasformerà la viabilità locale in un inferno.

**Anche l'incontro dell'altro giorno non è sufficiente né chiarificatore:** ci sono due fiumi da mettere in sicurezza, tanto per cominciare, e non si capisce perché almeno questi lavori non siano ancora iniziati; se un fiume esonda cambia qualcosa se sul piazzale ci sono due o cento camion? Sono state poi comunicate forbici troppo ampie: si è parlato di "due o tre anni" per completare la prima fase dei lavori, una differenza di 365 giorni che non piace ai vadesi che temono di doverli trascorrere in coda.

**La cabina di regia, però, è una buona notizia,** al punto che la stessa sindaco Giuliano l'ha considerata positivamente: la politica regionale torna infatti al centro della questione, si assume le sue responsabilità, non lascia il cerino in mano alla sola Autorità Portuale. A tutto vantaggio della rapidità dei lavori.

**Che si concentreranno su due iniziali direttrici:** la nuova viabilità di via Trieste e la strada a scorrimento veloce che collegherà il casello di Savona alla piattaforma. "Sono due interventi che ritengo sufficienti per garantire una buona convivenza tra il terminal e la città", ha detto Signorini. In un secondo momento, solo quando il lavoro aumenterà di intensità, sarà messo a cantiere il progetto del nuovo casello autostradale di Bossarino. La cabina di regia si installerà ufficialmente a metà novembre: per allora si spera che tempi e interventi siano messi nero su bianco così che tutti, istituzioni, cittadini e stampa, possano tenere sotto controllo uno degli aspetti più importanti, la compatibilità porto - città, a cui di certo il terminal Apm non potrà sottrarsi. Commenti.

**I NOSTRI BLOG**  
**GRIF HOUSE**  
di Giacomo Portella  
**SAMPLACE**  
di Giacomo Portella

### Infrastrutture a Porto Vado, Pasa (Cgil) "Si passi una volta per tutte dalle parole ai fatti"

"Singolare che il Governatore si accorga solo oggi che esiste un problema infrastrutturale in tutta la Provincia di Savona"

Caro Presidente della Regione Liguria, carissimi politici e amministratori locali, ciò che c'è da fare sul tema delle infrastrutture è racchiuso nelle parole che il Presidente Mattarella ha pronunciato in occasione della festa della Repubblica lo scorso 2 giugno. Il Presidente ha sottolineato come la mobilità, al pari degli altri servizi, costituisca un importante elemento di libertà, di pari dignità sociale, strumento che sottrae all'emarginazione territori e popolazioni, con particolare riguardo alle aree interne. Per il Presidente, la missione di questo servizio non va mai sottovalutata in quanto persegue la finalità di interesse generale. Dalla stampa locale ho appreso che, nella giornata di mercoledì 9 ottobre, è stata effettuata una riunione tra Comune di Vado Ligure, Port Authority, Regione Liguria, e altri per affrontare le difficoltà oggettive e i ritardi - degli stessi soggetti seduti alla riunione - sulle tematiche delle infrastrutture necessarie per l'avvio della Piattaforma di Vado Ligure. E' singolare che il Governatore della Regione Liguria si accorga solo oggi, a distanza di tre anni, che esiste un problema infrastrutturale a Vado Ligure e in più in generale in tutta la Provincia di Savona. La dotazione infrastrutturale della Provincia, di fatto, non ha subito negli ultimi decenni alcune modifiche sostanziali, risultando oggi pesantemente inadeguata soprattutto alle sfide future. In questo senso è fondamentale pensare alle aree di accesso ai porti, soprattutto a Vado dove sta per essere terminata la piattaforma APM che riceverà la sua prima nave nel prossimo mese di dicembre. Gli investimenti infrastrutturali di terra, da e per la piattaforma, sono in ritardo e per questo chiediamo da tempo alle istituzioni nazionali e locali di accelerare l'esecuzione di una serie di opere essenziali per l'economia del nostro territorio. In occasione della visita savonese del Ministro Luigi Di Maio, le organizzazioni sindacali hanno aggiornato un dossier che qualche settimana prima era stato inviato in Commissione al Senato. Tale documento aveva ed ha lo scopo di accelerare l'esecuzione di una serie di opere essenziali per l'economia del territorio, continuando a pensare che sia fondamentale l'interessamento e le sinergie su questi temi delle tre regioni del Nord Ovest, Liguria Lombardia Piemonte, e soprattutto delle province di Savona Alessandria e Cuneo che potrebbero davvero utilizzare le opportunità del nostro territorio per rilanciare l'intero Nord Ovest del Paese. Tra le opere inserite nel dossier spiccano quelle riguardanti la Piattaforma (la strada a scorrimento veloce Vado - Quiliano - Savona, il nuovo casello di Bossarino, la messa in sicurezza e l'ampliamento della infrastruttura ferroviaria); e poi lo sblocco dei lavori dell'Aurelia Bis, un intervento forte e deciso sull'aeroporto di Villanova d'Albenga, il raddoppio ferroviario tra San Giuseppe e Ceva e gli interventi di ammodernamento del segnalamento ferroviario da Savona ad Alessandria, provando anche a fare ricadere alcune attività su quelle imprese che oggi sono interessate da crisi, ma che potrebbero ricevere un forte impulso dagli investimenti portuali, ad esempio Bombardier per la Piattaforma e Piaggio con un'idea di sviluppo dell'aeroporto di Villanova; infine, e non certo secondari, il completamento della Asti-Cuneo fino ad Alba, la bretella Carcare - Predosa, la messa in sicurezza del tratto autostradale Savona - Torino e, per concludere, il raddoppio ferroviario di ponente e la diffusione della banda larga su tutto il territorio della provincia con un particolare riferimento alle aree interessate da attività industriali, logistiche e turistiche e quelle potenzialmente interessate da nuovi investimenti. Finalmente è stato rilevato l'esistenza di un problema infrastrutturale anche in Provincia di Savona - come da tempo denunciato da Cgil Cisl Uil anche in decine di iniziative pubbliche sul tema - soprattutto sulle infrastrutture a terra dedicate



# Savona News

Savona, Vado

---

alla piattaforma di Vado Ligure. Ma purtroppo, sempre nella riunione di mercoledì, non pare sia emersa la volontà, come richiesto dalla Cgil sia a livello locale sia nazionale, di 'è nessuna intenzione di ragionare sul potenziamento della rete ferroviaria con l' obiettivo di spostare parte dei traffici da gomma a ferro. Ricordiamo a tutti - a tutta la politica locale - che la tratta ferroviaria Savona- Torino e Savona - Alessandria sono e saranno le due direttrici maggiormente interessate dal traffico delle merci che arriveranno a Vado Ligure è quindi necessario ragionare anche di questo. Togliendosi dalla testa - se qualcuno lo pensasse - di tagliare fuori corridoi ferroviari esistenti nel nostro territorio a favore di altre tratte, tra l' altro anti economiche e inefficaci È necessario prevedere un investimento sulla rete ferroviaria per permettere ad almeno il 40% delle merci di transitare su ferro - così come concordato e sottoscritto all' interno dell' Accordo di Programma- - oltre che gli investimenti già previsti - Casello Bossarino, Strada a scorrimento veloce ecc-. sostenere la necessità di sviluppare al massimo la cura del ferro e la intermodalità, specie a proposito della indicazione del migliore funzionamento delle tratte regionali, vera e propria via crucis di migliaia di lavoratori e studenti pendolari. A questo proposito, l e dichiarazioni del Presidente e degli amministratori locali presenti ieri alla riunione non sono coerenti con quanto approvato all' unanimità lo scorso 30 settembre 2019 in Consiglio Regionale per una risoluzione proprio sul tema delle infrastrutture strategiche per la nostra Provincia con l' obiettivo di ridurre il traffico su gomma, sia passeggeri sia merci, indicando gli investimenti da porre in opera: 1. potenziare in collaborazione con RFI gli impianti della stazione di Vado Zona Industriale e di Parco Doria a Savona; 2. potenziare la linea Savona - Torino attraverso: a) la posa di un secondo binario tra Savona e Altare lungo la sede già predisposta e mai ultimata (Linea Savona San Giuseppe di Cairo - Via Altare); b) la progettazione e realizzazione - in Accordo con Regione Piemonte - di un nuovo tronco da Ceva ad Altare che elimini il collo di bottiglia esistente (opera di soli 20 km che eliminerebbe le 2 acclività di Cosseria e Sale Langhe con enormi benefici sui tempi di percorrenza). Il sindacato da tempo sollecita interventi sul tema delle infrastrutture. L' ultimo atto è del 27 settembre scorso dove, a fronte della crescente preoccupazione in merito ai forti ritardi maturati rispetto all' adeguamento delle opere infrastrutturali ed a seguito di incontri informali avvenuti nel mese di settembre, le Segreterie Confederali Territoriali di Cgil Cisl e Uil hanno formalizzato una richiesta al Presidente della Provincia di Savona finalizzata alla convocazione di uno specifico tavolo sul tema. In sintesi la richiesta manifestava una forte preoccupante circa il ritardo nella realizzazione delle opere infrastrutturali rispetto alla nascente piattaforma multipurpose di Vado Ligure. Mentre quel tavolo attende ancora una convocazione, il sindacato va avanti e il prossimo 14 ottobre sarà unitariamente in Regione per verificare lo stato di avanzamento dell' iter legato all' area di crisi industriale complessa e gli impegni che sono contenuti all' interno dell' Accordo di Programma del 2018 in cui avevamo preteso la firma del Ministero dei Trasporti proprio per maggiori garanzie anche e soprattutto sul tema delle infrastrutture strategiche. Il Presidente della Regione Liguria ha la responsabilità politica di ciò che avviene in tutta la regione, e con lui gli altri amministratori del territorio: è arrivato il momento in cui, chi la responsabilità politica deve decidere.

## Il decalogo per stappare il porto al via l'appalto da 130 milioni

*Il presidente dell' authority Signorini: " Obiettivo finale, separare il flusso dei traffici" Dalla sopraelevata all' autoparco del Ponente, tutte le opere pronte a partire*

Massimo Minella

Un decalogo da 130 milioni di euro per cambiare il volto del porto di Genova. L' avvio dell' operazione è legato alla pubblicazione dell' avviso esplorativo che punta a raccogliere manifestazioni di interesse per partecipare alla procedura di affidamento dell' Appalto Integrato del progetto relativo agli interventi stradali prioritari da realizzare in porto e compreso nel " Programma Straordinario di investimenti urgenti proposto dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale". Un meccanismo complesso e inserito nella Legge per Genova relativa agli interventi successivi al crollo del ponte Morandi. L' Appalto Integrato dovrà elaborare «la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali collegate ». L' authority, che ieri ne ha dato notizia, ha indicato anche le dieci opere prioritarie per la viabilità portuale. Un decalogo di interventi che, nel dettaglio, riguarda il prolungamento della sopraelevata portuale ed opere accessorie; l' ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno/ Etiopia; la viabilità di collegamento San Benigno-Calata Bettolo; l' autoparco di Ponente; la realizzazione completa della strada " La Superba"; il nuovo ponte del Papa; il dragaggio del nuovo ponte del Papa; la messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d' Italia (prima fase); la Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d' Italia (seconda fase); il consolidamento statico Ponte dei Mille. L' importo complessivo dei servizi di progettazione e lavori e degli oneri della sicurezza compresi nell' appalto è di 130 milioni e l' aggiudicazione dell' appalto è fissata entro la fine dell' anno, così come indicato già nella fase di programmazione. Attraverso questa corposa serie di interventi si punterà a cancellare tutti quei colli di bottiglia e quelle strozzature che oggi rendono complicata la viabilità portuale, creando anche disagi all' attività portuale e ripercussioni sul traffico urbano. Ottimista il presidente dell' authority Paolo Signorini secondo cui per tradurre in realtà questo progetto ci vorranno « due anni- due anni e mezzo » con l' obiettivo di arrivare a « separare in modo pressoché totale il traffico pesante in entrata e uscita dai terminal di Sampierdarena attraverso i varchi San Benigno, Etiopia e Ponente dal traffico leggero». Se le previsioni del leader di Palazzo San Giorgio saranno rispettate, quindi, si può ipotizzare che il decalogo possa essere concluso entro il 2022. Proprio la divisione dei flussi di traffico, oggi spesso coincidenti con tutto ciò che ne consegue, viene definita da Signorini «una tra le opere più importanti del cosiddetto ' ultimo miglio' viabilistico e ferroviario per accedere ai terminal del porto ». « Quando il ponte sul Polcevera sarà ricostruito e gli interventi di 'ultimo miglio' realizzati - aggiunge Signorini - avremo raggiunto una pressoché totale separazione del traffico pesante da quello leggero. E per Genova sarà un risultato straordinario». Sempre il presidente dell' authority torna poi sul ruolo dello scalo nello scenario europeo. « Genova è il porto d' accesso del corridoio Reno-Alpi, ma appena sopra di noi incrociamo il corridoio Mediterraneo dal Portogallo all' Ungheria, un corridoio logistico che speriamo verrà rafforzato dalla Torino-Lione, molto importante per Genova» spiega a Palazzo San Giorgio al Forum internazionale Italia- Ungheria, a cui ha partecipato il console generale e ambasciatore dell' Ungheria Jenő Csiszar.



## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

« La zona retroportuale di Genova ormai si estende a tutto il Nord Italia, con l'interporto di Padova facciamo un quarto del nostro traffico merci complessivo e per molti servizi transoceanici che vengono da Gibilterra, anche per Paesi come l'Ungheria i porti liguri sono important. - dice - L'intersezione di traffico ferroviario tra i due corridoi europei può corroborare i traffici attraverso i nostri scali liguri». - (massimo minella) © RIPRODUZIONE RISERVATA

## IL RITORNO La compagnia di crociere verso calata Gadda

### Costa e viabilità, il Porto decide il proprio futuro

Publicato il bando per la progettazione dell'«ultimo miglio» per l'accesso allo scalo

Diego Pistacchi Il porto di Genova progetta il futuro. Da qui a fine anno darà il via alla progettazione e realizzazione della nuova viabilità per l'accesso ai principali varchi portuali di merci e passeggeri. E poi il ritorno di Costa Crociere sotto la Lanterna, che non è un discorso abbandonato e che vedrà l'Autorità di Sistema Portuale impegnata in un ruolo di mediatrice per «liberare» le aree dove realizzare il nuovo terminal della compagnia. Ci vorranno «due anni -due anni e mezzo» per trasformare in realtà il progetto della nuova viabilità del porto di Genova e «separare in modo pressoché totale il traffico pesante in entrata e uscita dai terminal di Sampierdarena attraverso i varchi S.Benigno, Etiopia e Ponente dal traffico leggero». Lo ha detto all'agenzia Ansa il presidente dell'Autorità di sistema portuale Paolo Emilio Signorini commentando il bando di gara da 120 milioni di euro per la nuova viabilità del porto di Genova. Fine lavori prevista al massimo entro metà 2022. «Una tra le opere più importanti del cosiddetto 'ultimo miglio' viabilistico e ferroviario per accedere ai terminal del porto la definisce Signorini - La 'macchina' messa in moto nei due anni passati dal il sindaco Bucci inizia a macinare». Quando il ponte sul Polcevera sarà ricostruito «e gli interventi di 'ultimo miglio' realizzati avremo raggiunto una pressoché totale separazione del traffico pesante da quello leggero. Per Genova un risultato straordinario». E così si potranno finalmente realizzare alcuni obiettivi individuati da tempo come indispensabili allo sviluppo dello scalo. La progettazione dovrà riguardare il prolungamento della sopraelevata portuale; l'ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata del nodo tra San Benigno varco Etiopia; la viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo; l'autoparco di Ponente; la realizzazione completa della strada «La Superba»; il nuovo ponte del Papa e il relativo dragaggio. Oltre ovviamente alla messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia e il consolidamento statico di Ponte dei Mille. Progettazione che, fa sapere Palazzo San Giorgio, verrà aggiudicata entro fine anno, per poi vedere i lavori ultimati entro i successivi due. Tempi inevitabilmente più lunghi sono invece quelli che riguardano il ritorno di Costa a Genova. Ma l'obiettivo è quello di iniziare a breve i contatti per trovare l'accordo sulla nuova «casa» della compagnia a Calata Gadda. Dove ora però insistono alcune aziende di riparazioni navali. Il problema da risolvere è principalmente quello della delocalizzazione in altre aree a mare, che a Genova non abbondano. La necessità di giungere a una soluzione più possibile condivisa servirebbe a evitare contenziosi che allungherebbero i tempi dell'operazione. Le imprese attive non dispongono oggi di grandissimi spazi, ma come è naturale, non sono disposte a rinunciare senza alternative adeguate. Tempi non strettissimi ma ragionevolmente dell'ordine dei 5 anni per avere tutte le carte in regola per l'avvio dei lavori. Che Costa poi realizzerebbe in tempi invece brevissimi. Il futuro del porto è adesso.



# Porti: Genova, entro 2 anni e mezzo nuova viabilità

*Signorini, separazione traffico pesante-leggero grande risultato*

Ci vorranno "due anni-due anni e mezzo" per trasformare in realtà il progetto della nuova viabilità del porto di Genova e "separare in modo pressoché totale il traffico pesante in entrata e uscita dai terminal di Sampierdarena attraverso i varchi S.Benigno, Etiopia e Ponente dal traffico leggero". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di sistema portuale Paolo Emilio Signorini oggi a Genova commentando il bando di gara da 120 milioni di euro per la nuova viabilità del porto di Genova. Fine lavori prevista al massimo entro metà 2022. "Una tra le opere più importanti del cosiddetto 'ultimo miglio' viabilistico e ferroviario per accedere ai terminal del porto - la definisce Signorini - La 'macchina' messa in moto nei due anni passati con il sindaco Bucci inizia a macinare". Quando il ponte sul Polcevera sarà ricostruito "e gli interventi di 'ultimo miglio' realizzati avremo raggiunto una pressoché totale separazione del traffico pesante da quello leggero. Per Genova un risultato straordinario".



## Porto di Genova, pubblicato avviso per appalto della nuova viabilità

*Un importo di circa 130 milioni di euro*

Un appalto integrato del valore di 130 milioni di euro . È stato pubblicato l' avviso esplorativo per raccogliere le manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura di affidamento dell' appalto integrato complesso del progetto relativo agli interventi stradali prioritari da realizzare nel porto di Genova, ma non solo. L' appalto integrato comprende l' elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione di una serie di opere stradali. Prolungamento della sopraelevata portuale ed opere accessorie; ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno/Etiopia; viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo; autoparco di Ponente; realizzazione completa della strada "La Superba"; nuovo ponte del Papa; dragaggio del nuovo ponte del Papa; messa in sicurezza del viadotto via Pionieri d' Italia (prima fase); messa in sicurezza del viadotto via Pionieri d' Italia (seconda fase); consolidamento statico Ponte dei Mille. L' importo complessivo comprende i servizi di progettazione e lavori e gli oneri della sicurezza compresi nell' appalto. L' aggiudicazione è prevista entro il 31 dicembre 2019. Tutti i dettagli nell' avviso pubblicato: Avviso esplorativo opere viabilità portuale.



Un appalto integrato del valore di **130 milioni di euro**. È stato pubblicato l' avviso esplorativo per raccogliere le manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura di affidamento dell' appalto integrato complesso del progetto relativo agli interventi stradali prioritari da realizzare nel porto di Genova, ma non solo.

L' appalto integrato comprende l' elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione di una serie di opere stradali:

- Prolungamento della sopraelevata portuale ed opere accessorie;
- ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno/Etiopia;
- viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
- autoparco di Ponente;
- realizzazione completa della strada "La Superba";
- nuovo ponte del Papa;
- dragaggio del nuovo ponte del Papa;
- messa in sicurezza del viadotto via Pionieri d' Italia (prima fase);
- messa in sicurezza del viadotto via Pionieri d' Italia (seconda fase);
- consolidamento statico Ponte dei Mille.

L' importo complessivo comprende i servizi di progettazione e lavori e gli oneri della sicurezza compresi nell' appalto. L' aggiudicazione è prevista entro il 31 dicembre 2019. Tutti i dettagli nell' avviso pubblicato: Avviso esplorativo opere viabilità portuale.



## Al via la gara per realizzare il nuovo sistema di viabilità all' interno del porto di Genova

L' importo dell' appalto è di 130 milioni di euro L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha pubblicato l' avviso esplorativo per raccogliere le manifestazioni di interesse per partecipare alla gara per realizzare una serie di opere che daranno forma al nuovo sistema di viabilità all' interno del porto di Genova. L' importo complessivo di servizi di progettazione e lavori ed oneri della sicurezza compresi nell' appalto è pari a circa 130 milioni di euro. L' aggiudicazione è prevista entro il prossimo 31 dicembre. L' appalto avrà ad oggetto l' elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle seguenti opere: prolungamento della sopraelevata portuale ed opere accessorie; ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno/Etiopia; viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo; Autoparco di Ponente; realizzazione completa della strada "La Superba"; nuovo ponte del Papa; dragaggio del nuovo ponte del Papa; messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d' Italia (prima fase); messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d' Italia (seconda fase); consolidamento statico Ponte dei Mille.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informARE'. The main headline reads: 'Al via la gara per realizzare il nuovo sistema di Viabilità all'interno del porto di Genova'. Below the headline, it states: 'L'importo dell'appalto è di 130 milioni di euro'. The article text is partially visible, mentioning the 'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale' and the 'avviso esplorativo per raccogliere le manifestazioni di interesse'. There is a 'WEB' logo on the right side of the article. Below the article, there is a search bar and a table for finding news by date and destination. The table has columns for 'Destinazione', 'Data di arrivo', and 'Data di partenza'. The 'Data di arrivo' column shows '11 - Oct - 2019' and the 'Data di partenza' column shows '12 - Oct - 2019'. There is also a 'Cerca' button. At the bottom of the screenshot, there is a footer with contact information for 'informARE' in Genova, Italy, including a phone number and an email address.

# Informazioni Marittime

Genova, Voltri

## Genova, via al bando per rivoluzionare il traffico portuale

*Publicata la gara da circa 125 milioni per realizzare sopraelevate, nuovi varchi a Ponente e consolidare le strade. I lavori dovrebbero finire tra il 2022 e il 2023*

Publicato il bando di gara da circa 125 milioni di euro per migliorare la viabilità nel porto di Genova. Entro l'anno l'aggiudicazione di un appalto che riguarderà la realizzazione di uno degli investimenti infrastrutturali in ambito stradale più importanti realizzato negli ultimi anni in Italia. Lo ha annunciato giovedì Marco Rettighieri, uno dei commissari per la ricostruzione nominato dal ministero dei Trasporti, nel corso di un convegno sul Terzo Valico tenutosi a Palazzo Ducale. Si tratta di dieci opere da realizzare nell'arco di tre anni. Lavori per le merci, con la messa a punto del nuovo varco di ponente, che avrà un autoparco con 160 stalli. Il completamento della sopraelevata portuale, di via della Superba e del nuovo "ponte del Papa", una struttura metallica che sostituirà il ponte provvisorio sul Polcevera. Verrà realizzata una sopraelevata sul varco di Ponte Etiopia e consolidato il ponte dei Mille. Per lo scalo passeggeri è stata progettata una nuova viabilità che possa suddividere il traffico passeggeri da quello merci che avrà la grande novità del varco a Ponente, nella zona di Cornigliano. L'obiettivo è quello di risolvere le criticità dell'assetto infrastrutturale aggravate dalla redistribuzione del traffico pesante e leggero dopo il crollo del ponte Morandi. Gli interventi dovrebbero concludersi tra la fine de 2022 e l'inizio del 2023. «Abbiamo rispettato pedissequamente i tempi che ci eravamo prefissati con il sindaco Bucci», ha detto Rettighieri. «La viabilità all'interno del porto di Genova - continua - sarà completamente rivista, non ci saranno più due accessi ma tre che consentiranno di fluidificare il traffico all'interno della città di Genova, augurandoci che non ci siano mai più gli intasamenti estivi legati ai traghetti. A brevissimo partiranno le gare per collegare il porto di Genova con il Terzo Valico».

## Lavori per 130 milioni per nuova viabilità portuale

*Publicata la gara per raccogliere le manifestazioni di interesse*

Redazione

GENOVA E' stato pubblicato l'avviso esplorativo per raccogliere le manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso del progetto P. 3121 relativo agli interventi stradali prioritari da realizzare una nuova viabilità portuale. Tale progetto è compreso nel Programma Straordinario di Investimenti urgenti proposto dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale, approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 15/1/2019, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 9 bis L. 130/2018 di conversione del Decreto Legge 28 settembre 2018 n. 109. L'Appalto Integrato avrà ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili. 1. Prolungamento della sopraelevata portuale ed opere accessorie; 2. Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno/Etiopia; 3. Viabilità di collegamento San Benigno Calata Bettolo; 4. Autoparco di Ponente; 5. Realizzazione completa della strada La Superba; 6. Nuovo ponte del Papa; 7. Dragaggio del nuovo ponte del Papa; 8. Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia (prima fase); 9. Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia (seconda fase); 10. Consolidamento statico Ponte dei Mille. L'importo complessivo di servizi di progettazione e lavori di nuova viabilità portuale ed oneri della sicurezza compresi nell'appalto, è pari a circa 130 milioni di euro. L'aggiudicazione è prevista entro il 31/12/19, in aderenza alle tempistiche previste in programmazione.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the logo 'm SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADOLINI SRL' and the site name 'Messaggero Marittimo.it'. Below the navigation bar, the main headline reads 'Lavori per 130 milioni per nuova viabilità portuale'. A sub-headline states 'Publicata la gara per raccogliere le manifestazioni di interesse'. There is a social media share section with icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. To the right of the main article, there is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the form, there are several 'ULTIME' news items with small images and titles, such as 'Dopo la Tar-ara si ridiscute la Grande', 'Network logistico regionale in Campania', 'Recupero balne di combustibile solido secondario Golfo di Follonica', 'Paola De Micheli a Firenze visita il cantiere Av', and 'Contributo del Gruppo Crociato ad economia sarda'. At the bottom of the page, there is a section for 'ARGOMENTI CORRELATI'.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Genova, la nuova viabilità entro due anni e mezzo

Genova - Ci vorranno «due anni-due anni e mezzo» per trasformare in realtà il progetto della nuova viabilità del porto di Genova e «separare in modo pressoché totale il traffico pesante in entrata e uscita dai terminal di Sampierdarena attraverso i varchi S.Benigno, Etiopia e Ponente dal traffico leggero». Lo ha detto il presidente dell' Autorità di sistema portuale Paolo Emilio Signorini oggi a Genova commentando il bando di gara da 120 milioni di euro per la nuova viabilità del porto di Genova. Fine lavori prevista al massimo entro metà 2022. «Una tra le opere più importanti del cosiddetto 'ultimo miglio viabilistico e ferroviario per accedere ai terminal del porto - la definisce Signorini - La 'macchina messa in moto nei due anni passati con il sindaco Bucci inizia a macinare». Quando il ponte sul Polcevera sarà ricostruito «e gli interventi di 'ultimo miglio realizzati avremo raggiunto una pressoché totale separazione del traffico pesante da quello leggero. Per Genova un risultato straordinario».

The screenshot shows the homepage of 'The Medi Telegraph' website. The main headline reads 'Genova, la nuova viabilità entro due anni e mezzo'. Below the headline is a photograph of Paolo Emilio Signorini, the president of the port authority. The article text is partially visible, discussing the 120 million euro project to separate heavy and light traffic at the port of Genova. The website layout includes a navigation bar, a search bar, and several sidebars with additional content like 'MAGAZINE', 'PUBBLICAZIONI', and 'PILOTINA BLOG'.

### Porto Genova: Bucci, puntiamo a raddoppiare traffici

*Sindaco Genova a Governo, ci aiuti con opere fondamentali*

(ANSA) - GENOVA, 11 OTT - "Il porto di Genova può raddoppiare i propri traffici, se sarà in grado di servire il mercato del Nord Italia, quello della Svizzera e parte della Germania Meridionale. E' un obiettivo possibile ed è in questa direzione che dobbiamo puntare". Lo ha detto il sindaco di Genova Marco Bucci intervenuto in occasione della 16<sup>a</sup> edizione della convention nazionale dell' International Propeller Club, in corso a Genova. "La nostra è la prima città in Italia per peso dell' economia del mare e noi vogliamo che questo contributo possa crescere ancora - ha aggiunto -. Oggi il porto occupa 58 mila genovesi, una cifra enorme. Noi vogliamo che il porto sia parte integrante della città e stiamo lavorando per questo con i progetti di waterfront a levante e a ponente". Per raggiungere l' ambizioso obiettivo però lo scalo genovese non può prescindere da "infrastrutture a mare - ha detto Bucci -, come la nuova diga, e infrastrutture di terra, come il Terzo Valico e la Gronda". Dopo la tragedia del ponte Morandi, "tutta la città ha dimostrato di sapersi rimboccare le maniche e realizzare le cose". Ora questo stesso impegno deve essere profuso nel completamento della dotazione infrastrutturale di cui Genova ha bisogno "se vuole davvero proporsi come porta di accesso meridionale per i mercati dell' Europa occidentale". Bucci ha quindi ricordato che sono già in corso investimenti per oltre 1 miliardo di euro in città, "ma è importante che il Governo ci aiuti, soprattutto a completare opere fondamentali come la diga". (ANSA).



## AdSP MLO: Hapag-Lloyd sceglie Genova come quartier generale per la nuova divisione Sud Europa

La compagnia marittima Hapag-Lloyd di Amburgo, uno dei colossi nel settore del trasporto di container, 5° a livello mondiale con una flotta di 237 navi e quasi 13 mila dipendenti, consolida la sua presenza nel capoluogo ligure

E' stato inaugurato, infatti, a Genova il quartier generale per la nuova divisione Sud Europa, area strategica nell' ambito del loro piano industriale al 2023, presente il ceo di Hapag-Lloyd Rolf Habben Jansen . Secondo Hapag Lloyd i traffici marittimi nel Mediterraneo continueranno a crescere nei prossimi anni, e la compagnia intende aumentare la sua quota di mercato nella regione, oggi pari al 10%. L' azienda tedesca ha deciso di concentrare sotto la Lanterna gli uffici direzionali della divisione che sovrintende tutto il business dell' Europa Meridionale. Da Genova, saranno coordinate attività di Italia, Iberia, Egitto, Turchia e Med Agent (Adriatico, Levante e Mar Nero). Juan Pablo Richards, senior managing director della divisione Sud Europa, ha spiegato la scelta di Genova: «Siamo presenti in città da oltre 20 anni e abbiamo una squadra fatta di 300 professionisti, molto esperti e preparati. E riteniamo che l' Università sia in grado di offrire una formazioni nel campo marittimo di livello molto elevato. Questo ci consente di poter assumere giovani talenti sul territorio». E infatti, come ha assicurato Jansen, al momento i posti di lavoro aggiuntivi sono una quindicina (oltre i 300 addetti che già lavoravano per Hapag-Lloyd a Genova), con l' obiettivo è crescere ulteriormente e assumere nuovo personale. Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini ha commentato: «È una buona notizia, che conferma il crescente interesse dei grandi operatori del settore marittimo a consolidare la loro presenza nella nostra città e nel nostro porto. Tra Genova e Savona abbiamo già corporation internazionali come Psa, Apm Terminals e Cosco». Signorini ha poi ricordato che il porto di Genova sarà coinvolto in un programma di investimenti infrastrutturali «da oltre un miliardo di euro, che riguarderà il nuovo ponte in Valpolcevera, la nuova diga del porto, le connessioni dell' ultimo miglio e anche l' innovazione digitale».



## Hapag-Lloyd apre ufficialmente la sede di Genova

*Come annunciato sarà il nuovo quartier generale per il Sud Europa*

Giulia Sarti

GENOVA L'annuncio di Hapag-Lloyd di stabilire a Genova la propria sede regionale per il Sud Europa era stato dato lo scorso Maggio, dopo la decisione della sede centrale di Amburgo. Ieri il quartier generale genovese è stato aperto ufficialmente con l'amministratore delegato Rolf Habben Jansen che ha consegnato le chiavi al nuovo amministratore delegato senior Juan Pablo Richards. Durante l'evento di apertura l'ad ha spiegato le motivazioni che hanno portato alla creazione di una nuova regione: Dopo la nostra fusione con UASC nel 2017, la regione mediterranea è diventata ancora più importante per noi. Ecco perché puntiamo su questo mercato in crescita. La nuova regione è stata creata dividendo la precedente in meridionale e settentrionale. Includerà l'Italia, la Spagna e il Portogallo, la Turchia, l'Egitto e l'area Med Agents, che copre i 19 Paesi nella regione dove Hapag-Lloyd è rappresentata da 15 agenti. Genova è sede degli uffici Hapag-Lloyd dal 1997 dove la compagnia conta più di 300 impiegati. L'università e il cluster di altri istituti marittimi sono infatti un'ottima fonte di giovani talenti di oggi e di esperti del settore di domani. Juan Pablo Richards nel suo discorso ha sottolineato come la nuova configurazione regionale porterà nuovi benefici ai clienti. Hapag-Lloyd offre già più di 130 scali, 28 servizi di linea e il know-how di 900 esperti nella regione. Ma -ha continuato- oltre alla quantità, potremo migliorare anche la qualità, l'efficienza e la reciproca redditività essendo più vicini ai nostri clienti. Dopo l'ultima suddivisione la società Hapag-Lloyd conta ora sei differenti regioni: Nord Europa, con base a Amburgo, Sud Europa, con la nuova sede di Genova, Nord America (Piscataway), America Latina (Valparaiso), Medio oriente (Dubai) e Asia (Singapore). Con una flotta di 237 moderne navi portacontainer e una capacità di trasporto totale di 1,7 milioni di teu rappresenta una delle principali compagnie di trasporto marittimo di linea. 12.800 dipendenti e 399 uffici in 128 paesi per una capacità di container di circa 2,6 milioni di teu, rendono quella di Hapag-Lloyd una delle flotte più grandi e moderne di container reefer.



# Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

## Crociere alla Spezia: terminal da ampliare Costa sceglie Palermo

*Dal maggio 2020 la Smeralda non farà più scalo in città «Il Golfo dei Poeti non è punto di partenza molto gettonato»*

Costa Smeralda sceglie la Sardegna, in estate, e la Sicilia, in inverno. Da giugno 2020 non farà più scalo alla Spezia. La nuova ammiraglia green della compagnia crocieristica, alimentata a gas naturale liquefatto, toccherà il nostro porto solo dal 6 dicembre di quest' anno al 22 maggio 2020, ogni venerdì. Poi la sua prua si dirigerà verso Cagliari prima e poi verso Palermo per la stagione invernale. Sostituendo di fatto La Spezia nel tour del Mediterraneo occidentale, che toccherà anche Civitavecchia, Palma di Maiorca, Barcellona, Marsiglia e Savona. In sol doni, una stima di 190 mila passeggeri in meno che dove vano arrivare nel Golfo dei Poeti. Il 2020 rimarrà comunque l' anno dei record. Si sfioreranno infatti i 900 mila crocieristi. Con Costa Smeralda avrebbero superato il milione. Costa Crociere di certo non lascerà il golfo spezzino. Le toccate della compagnia nel 2020 saranno anche di più dello scorso anno, 54, grazie anche alla presenza di Aida Nova. E in futuro arriveranno più navi. Ma le motivazioni che stanno alla base di questa scelta sono di natura pratica. Una nave da 6600 passeggeri ha necessità di avere porti di imbarco che garantiscano il pieno carico. E La Spezia, come noto, non rappresenta al momento un punto di partenza molto gettonato. Da qui si imbarcano appena cento passeggeri la settimana. E poi c' è Savona a due passi, a intercettare il bacino del nord Italia ed europeo. «La Sicilia e la Sardegna sono due regioni dove la domanda di crociere Costa è in costante crescita - spiega il direttore generale di Costa Crociere Neil Palomba -. I nostri clienti siciliani e sardi partiranno comodamente da un porto vicino a casa. Allo stesso tempo, per gli ospiti che imbarcheranno su Costa Smeralda da altri porti, Cagliari e Palermo rappresentano due destinazioni di grande attrattiva». La competitività della Spezia, che non ha nulla da invidiare ad altri come destinazione turistica, au menterà anche come porto di partenza quando verrà costruito il nuovo terminal crocieristico. La carenza di infrastrutture costituisce senza dubbio una criticità che sarà superata con il nuovo hub da 15 mila metri quadrati, che sarà costruito da Costa Crociere insieme a Royal Caribbean e Msc. Intanto a fine anno scadrà la proroga concessa a Costa per la gestione dei servizi di accoglienza dell' attuale terminal, e pare che il codice degli appalti metta pa letti tali da impedirne la prosecuzione. Un problema, perché l' istruttoria dell' Antitrust, che darebbe il via libera all' affidamento del servizio al raggruppamento temporaneo d' impresa composto dai tre big, è da mesi incagliata a Bruxelles. Piccoli passi avanti sono stati fatti, ma sembra ancora lunga. E il 3 gennaio è prevista la prima toccata dell' anno. Proprio di Costa Smeralda. - [laura.ivani@ilsecoloxix.it](mailto:laura.ivani@ilsecoloxix.it).



# Il Nautilus

La Spezia

## BiLog: Alla Spezia due giorni per parlare sostenibilità, resilienza e connessione in campo marittimo

Appuntamento a SpeziaExpo da il 16 e 17 Ottobre per parlare dei punti nevralgici per lo sviluppo delle reti transeuropee di trasporto marittimo

"The sustainable, resilient and connected road to 2030, questo il titolo della seconda edizione dell' evento internazionale BiLog, in programma il 16 e 17 ottobre nell' aerea Expo alla Spezia. Esperti, istituzioni e mondo delle imprese marittime e della logistica si incontrano per affrontare le tematiche del settore e analizzare i punti nevralgici per lo sviluppo delle reti transeuropee di trasporto: sostenibilità, resilienza e connessione. Nel corso dell' evento, che prevede anche un' area "Mostra", si terranno numerosi momenti di approfondimento sulle diverse esigenze del mondo marittimo e logistico in un periodo in cui le dinamiche legate all' innovazione e alle sfide economiche spingono gli operatori a rivedere modelli di business e posizionamenti strategici. L' evento è patrocinato da Regione Liguria e con l' Alto patrocinio del Parlamento Europeo. Per maggiori informazioni e per l' iscrizione: [www.bilog.it](http://www.bilog.it) BiLog - programma



## La Spezia, parte la biennale BILOG

LA SPEZIA Parte BILOG, la Biennale della Logistica, in programma il 16 e 17 Ottobre: 13 sessioni, 63 relatori, 11 moderatori, 16 enti patrocinanti, 15 sponsor, 300 iscritti ad oggi per affrontare il futuro dei porti e del container, dell'intermodalità, dei corridoi logistici, dei biocarburanti, delle navi autonome. BILOG si terrà con l'alto patrocinio del Parlamento UE presso LaSpeziaExpò, la Biennale della Logistica-BILOG, realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con il supporto organizzativo della Camera di Commercio Riviere di Liguria, Blue Hub, Circle e la collaborazione del comune di Piacenza. La presentazione si è svolta nella conferenza stampa, cui erano presenti il presidente dell'AdSP Carla Roncallo; il segretario generale AdSP, Francesco Di Sarcina; il sindaco del Comune della Spezia, Pierluigi Peracchini; il presidente della Camera di Commercio Riviere di Liguria, Luciano Pasquale; la presidente di Blue Hub, Cristiana Pagni; il presidente Consorzio Infrastrutture e Logistica di Piacenza, Federico Scarpa; l'amministratore Unico di Piacenza Expo, Giuseppe Cavalli, oltre ad alcuni rappresentanti degli sponsor: Mauro Solinas, Tarros; Roberto Toscani, Binary System; Salvatore Avena, Giorgio Bucchioni, Andrea Fontana, operatori riuniti in Point Sistema Spezia. Tema: affrontare il futuro dei porti e del container, dell'intermodalità, dei corridoi logistici, dei biocarburanti, delle navi autonome. Da citare la presenza importante di Iveta Radiová, coordinatrice UE per il Corridoio Mediterraneo. Parteciperanno a BILOG anche Richard Morton e Hans Rook, di IPCSA International Port Community System Association, l'associazione a livello mondiale che ha tra i suoi membri i principali porti internazionali dotati di piattaforme informatiche efficienti per la gestione delle pratiche relative alla merce. Per la prima volta alla Spezia, in occasione di BILOG, si terrà il Terminal Advisory Group TAG e il Railway Undertaking Advisory Group-RAG del corridoio ferroviario merci ScanMed, di cui il porto della Spezia è membro in quanto porto core. E il 15 verrà ospitata la riunione del board del corridoio ferroviario, con rappresentanti dei principali operatori ferroviari che vi operano. Sono molto orgogliosa di avere contribuito ad organizzare alla Spezia, realtà così importante per la Blue Economy a livello nazionale e sede del secondo porto italiano per traffico containers, un evento di così grande spessore, che affronterà i grandi temi di discussione a livello europeo sulla logistica, l'innovazione, le sfide poste dalla competitività nel settore marittimo e dei trasporti, l'ambiente e il futuro ha detto Carla Roncallo -. Stiamo lavorando perché le sfide dei prossimi anni non ci trovino impreparati. A breve, il porto della Spezia potrà contare su un moderno ed efficiente Centro Unico dei Servizi alla merce, sede dello Sportello Unico Doganale nelle aree retroportuali di S. Stefano Magra, prima realtà in Italia di questo tipo. Molto possiamo fare come Autorità di Sistema, ma per i temi infrastrutturali di ampio respiro, necessitiamo del supporto della Regione, del Ministero e dell'Europa. Questa è un'ottima occasione per richiamare la loro attenzione su temi importantissimi, quali l'ammodernamento della linea ferroviaria Pontremolese, che potrebbe davvero costituire la svolta decisiva per la logistica dei nostri porti. BILOG è frutto di un accordo siglato nel 2015 con il Comune di Piacenza su proposta del Consorzio Servizi Infrastrutture e Logistica Piacenza, oggi rappresentato dal suo promotore, Federico Scarpa, con l'intento di promuovere la componente internazionale della connessione tra il porto della Spezia e il polo logistico piacentino. BILOG è nata dalla lungimirante collaborazione tra Comune di Piacenza e AP e poi AdSP del Mar Ligure Orientale ha detto Cavalli -. Piacenza, anche per la sua posizione geografica, è da sempre la capitale italiana dell'autotrasporto e il porto spezzino per le tecnologie impiegate, per la professionalità dei suoi operatori ma anche per la sua vicinanza alla nostra città rappresenta un



# La Gazzetta Marittima

La Spezia

---

punto di naturale completamento di tutte le strutture che sul nostro territorio provinciale sono vocate e indirizzate alla movimentazione e al trasporto delle merci. BILOG si aprirà mercoledì 16 alle ore 9,30 con il benvenuto delle autorità (Carla Roncallo, il sindaco Peracchini, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Piacenza Patrizia Barbieri, il presidente di CCIAA Luciano Pasquale ed il discorso introduttivo da parte di Iveta Radiová. Sarà un momento importante per la città, sottolineato dalle parole del sindaco Pierluigi Peracchini: BILOG è un grande riconoscimento alla Città e alla centralità del sistema portuale e logistico spezzino, in Italia e nel mondo, di cui dobbiamo andare orgogliosi. Sostenibilità, resilienza e connessione sono le tre parole chiave scelte per questa mostra-convegno delle eccellenze del nostro territorio, e non solo, che credo saranno la bussola per traguardare i prossimi dieci anni che ci aspettano. Con un importante partnership fra diverse istituzioni con questo evento la nostra città si ritrova al centro del palcoscenico internazionale: una grande occasione per la quale la Città è pronta e che ha pieno sostegno da parte della nostra Amministrazione. Siamo pronti ad accettare la sfida che l'innovazione e il cambiamento tecnologico ci pongono nel breve termine e che se saremo in grado di vincere ci vedrà ancora protagonisti del mercato globale.

# Citta della Spezia

La Spezia

## La Spezia - Si ridimensionano le previsioni del numero di passeggeri nel porto spezzino per il ...

*La compagnia cancella gli scali dell' ammiraglia Costa Smeralda dalla fine di maggio a favore di Cagliari e Palermo: ci saranno 150mila passeggeri in meno, ma il 2020 sarà comunque l' anno con più ospiti per le navi del gruppo gialloblu in città.*

La Spezia - Si ridimensionano le previsioni del numero di passeggeri nel porto spezzino per il 2020, che rimarrà comunque l' anno migliore di sempre per quel che riguarda i flussi crocieristici. Dalla fine di maggio, infatti, Costa Smeralda, la nuova ammiraglia di Costa Crociere, interromperà gli scali al Molo Garibaldi per fare rotta su Cagliari e in seguito su Palermo. La notizia è stata comunicata oggi dalla compagnia genovese con una nota, motivando la decisione con la crescita del mercato nelle due isole. "La Sicilia e la Sardegna sono due regioni dove la domanda di crociere Costa è in costante crescita. Le novità che abbiamo introdotto per gli itinerari 2020/21 - ha dichiarato Neil Palomba, direttore generale di Costa Crociere - consentiranno ai nostri clienti siciliani e sardi di partire comodamente da un porto vicino a casa per provare un prodotto davvero innovativo come quello di Costa Smeralda, che rappresenta il meglio dell' ospitalità italiana in crociera. Allo stesso tempo, per gli ospiti che imbarcheranno su Costa Smeralda da altri porti, Cagliari e Palermo rappresentano due destinazioni di grande attrattiva, che arricchiranno ulteriormente la loro esperienza di vacanza". Le previsioni totali dell' anno venturo dovranno quindi essere riviste al ribasso, passando da un milione e 50mila passeggeri a circa 900mila. Si tratta di stime non sempre affidabili, visto che si calcolano con navi a pieno carico, ma rendono l' idea di quello che è l' impatto della cancellazione di una ventina di toccate da parte dell' ultimo gioiello di Costa Crociere. Il gruppo, però, tiene a sottolineare che l' incidenza dei suoi scali nel porto spezzino sarà comunque di crescita rispetto al 2019, grazie ai primi cinque mesi dell' anno che vedranno ormeggiare al Garibaldi sia Costa Smeralda che la "gemella" Aida Nova (compagnia del gruppo Costa Crociere), che continuerà a scalare alla Spezia sino all' autunno. "La Spezia è un porto strategico per lo sviluppo futuro del gruppo - commentano da Genova - che prevede l' arrivo di 7 nuove navi entro il 2023, di cui una già entrata in servizio. Abbiamo intenzione di fare investimenti a lungo termine su questo porto, come dimostra il fatto che ci siamo aggiudicati in via preliminare, insieme ad altre compagnie, la gestione dei servizi crociere, che prevede anche la costruzione di un nuovo terminal. La nostra presenza in termini di scali e passeggeri sarà importante anche nel 2020, visto che porteremo alla Spezia le nostre nuove ammiraglie, Aida Nova e Costa Smeralda, le navi più grandi, innovative ed ecologiche (sono entrambe alimentate a Gnl, Ndr) della nostra flotta, per un totale di 54 scali. Dal 6 dicembre 2019 al 22 maggio 2020 a Costa Smeralda sarà alla Spezia tutti i venerdì, per un totale di 25 scali, mentre Aida Nova arriverà tutte le settimane dal 13 aprile al 27 ottobre, per un totale di 29 scali. In pratica rispetto al 2019 andremo comunque a incrementare la nostra presenza. Lo scorso anno, oltre ad Aida Nova, abbiamo portato Costa Fortuna per un totale di 15 scali. Nel 2020 avremo invece Costa Smeralda al posto di Costa Fortuna, con un notevole incremento in termini di passeggeri movimentati, dal momento che Costa Fortuna è una nave da 3.470 ospiti e Costa Smeralda da 6.654". Centocinquantamila passeggeri - teorici - in meno, dunque, ma quello che dovrebbe preoccupare maggiormente la comunità portuale, la città e chi vive di crociere o di turismo è il fatto che il 31 dicembre 2019 scadrà la proroga della concessione dei servizi di gestione delle crociere e di accoglienza dei passeggeri. Un asset contenuto nel project che Costa, Msc e Royal Caribbean si sono aggiudicate sette mesi or sono e che a oggi è in capo a Costa Crociere, che l' aveva ottenuto nel marzo del 2018, tre mesi prima di entrare a far parte di quello che oggi è un triumvirato. Ed è proprio la composizione del Raggruppamento



# Citta della Spezia

## La Spezia

---

temporaneo di imprese tra i tre colossi del mare il motivo delle obiezioni che sono state mosse dall' antitrust. Il parere atteso da mesi si sarebbe incagliato su due aspetti, quello dell' ipotesi di cartello tra le tre compagnie, con il dubbio che altri marchi potrebbero essere penalizzati con il rifiuto degli ormeggi, e sul fatto che nello statuto del Rti sia previsto un meccanismo di veti incrociati, che secondo i commissari potrebbe comportare il rischio di paralisi del terminal. Riguardo al primo punto il triumvirato ha spiegato alla Commissione europea che da regolamento l' ultima parola spetterà in ogni caso all' Autorità di sistema portuale, mentre riguardo al sistema dei veti sono i corso trattative e chiarimenti, cosa che in un primo momento sembrava addirittura da escludere di fronte alla rigidità delle compagnie su questo aspetto. Il parere arriverà entro la fine dell' anno? E se non sarà così cosa accadrà? Una nuova proroga sembra poter andare contro il Codice degli appalti e i tempi per una nuova gara non ci sono. Non resta che sperare che tutto fili liscio, anche perché per il 3 gennaio è previsto lo scalo proprio da parte di Costa Smeralda... Venerdì 11 ottobre 2019 alle 18:38:41 TH.D.L. deluca@cittadellaspezia.com Segui @thomasdeluca.

# Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

## I diportisti chiedono equità

Secondo una analisi dello Studio Scarabelli & C. la nautica da diporto per Ravenna vale 3000 posti di lavoro: cantieri di costruzione e manutenzione, produzione di elettronica e accessori, rimessaggio, vendita, ormeggio, scuole di nautica, eventi. Un bel numero anche rispetto a Oil & Gas (6000 persone indotto incluso) a cui la politica dedica giusta attenzione. Invece della nautica si parla solo per far polemica; questa volta per la raccolta rifiuti delle imbarcazioni da diporto: 2850 i posti barca a Marina di Ravenna tra CVR, RYC, Marinara e Marinai d' Italia. Dal 1° maggio 2018 spetta alla Simap Srl la raccolta di questi normali rifiuti domestici, classificati come RU e RUA (Rifiuti Urbani e Assimilati): prima del bando se ne occupava Hera. Il nuovo concessionario non ha ancora cominciato il servizio: ha messo in zona qualche bidone di stoccaggio ma chiusi con lucchetto. Sembra che il problema sia chi deve raccogliere soldi e rifiuti: il documento **AdSP** di assegnazione parla solo del concessionario che invece vorrebbe fossero i gestori dei posti barca a fare il lavoro. Per il servizio è prevista una tariffa unica di 89,99 euro: un motoscafo di 6mt pagherà come uno yacht di 18mt. Anni fa la tassa di stazionamento del Governo Monti provocò l' esodo in Croazia delle barche grandi: questa volta ad essere puniti sono i piccoli. In Italia si pensa che la nautica sia roba da ricchi: invece le barche ormeggiate a Marina di Ravenna sono lunghe in media 10,5 mt e gli armatori persone con la passione o per la vela o per la pesca o per il mare, che magari fanno qualche sacrificio per mantenere una piccola barca. Pochi gli yacht da ricchi, che da qui spesso non passano nemmeno e tuttavia: tariffa rifiuti indistinta, accuse di inquinamento, immagine negativa. I diportisti non chiedono favoritismi ma solo equità. Luca Scarabelli.



## Il Tirreno

Livorno

porto

### Maxi-Darsena, lo scossone che arriva dall' Authority

*Corsini: i pretendenti hanno tempo fino a fine novembre per candidarsi «Comunque, niente indugi: casomai nel frattempo andiamo avanti noi»*

LIVORNO. «Entro metà novembre il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&M Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine e G&t consegnerà il progetto preliminare» relativo alla progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi che il nuovo progetto della Darsena Europa mette in collo alla struttura pubblica. Da Palazzo Rosciano, sede dell' istituzione portuale, arriva un messaggio che vuol essere un segnale di vita: l' espansione a mare del porto non è "morta" nei meandri della burocrazia nel susseguirsi dei governi, dei ministri e dei viceministri. Stefano Corsini, da quando è finita la sospensione ed è tornato al timone dell' Authority, sa che qui si gioca il tutto per tutto: o il porto di Livorno conquista questa opportunità per evitare la strada obbligata verso il declino (almeno per quanto riguarda il traffico contenitori) o non resta che gestire la ritirata (e riposizionarsi su "autostrade del mare" e dintorni). Non a caso, la nota ufficiale viene presentata come «un altro passo in avanti sul fronte della progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla fase 1 di attuazione della Darsena Europa». Da aggiungere - spiegano dal quartier generale dell' ente - che «anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell' area risultano in stato avanzato di completamento: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuata la quasi totalità dei carotaggi previsti». Come dire: risultano «comunque completate tutte le indagini necessarie alla progettazione della fase 1 della Darsena Europa». L' Authority ce la mette tutta per dire che l' operazione Darsena "eppur si muove...". È per questo che ripete che «sono inoltre in stato di avanzato sviluppo le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con Ispra e Arpat finalizzate alla procedura di deperimetrazione» del "sito di interesse nazionale" (bonifica) a mare del porto di Livorno. A cosa serve lo sforzo per far uscire dal perimetro del sito di bonifica? Lo dice chiaro e tondo Palazzo Rosciano: permetterebbe di «fare riferimento alle nuove normative semplificate sui dragaggi e sulla movimentazione dei sedimenti marini», seguendo cioè la nuove regole del decreto del luglio di tre anni fa. Sta di fatto che la "palla" è in mano agli investitori privati: i fondi Infravia e Infracapital (presenti in Tdt) si sono fatti avanti ma non hanno ancora perfezionato la procedura per arrivare all' offerta vincolante sulla base della quale varare il bando per la comparazione. Ecco che l' Authority prova a dare la sveglia a eventuali pretendenti: per il terminal contenitori della fase 1 della Darsena Europa «si chiuderà il 30 novembre la "finestra temporale" che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa», seguendo quanto previsto dal Codice degli Appalti (all' articolo 183). A quella data l' Authority annuncia che «inserirà l' opera nella programmazione triennale e procederà autonomamente». Insomma, se i privati faranno melina Palazzo Rosciano andrà avanti comunque: «Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata - ha dichiarato il presidente Corsini - è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L' Authority è pronta a prendere le redini dell' iniziativa». --Mauro Zucchelli.



# Il Tirreno

Livorno

l' intervento

## Gucciardo: «La guerra delle banchine? Pagano sempre i lavoratori»

LIVORNO. «Le grandi concentrazioni dei gruppi armatoriali scese a terra acquisendo terminal hanno determinato condizioni di mercato sfavorevoli per le imprese locali. Il sintomo più evidente è il crollo dei turni di avviamento per i lavoratori di Alp, unico soggetto autorizzato (art.17 legge 84/94) alla fornitura di prestazioni temporanee per le imprese portuali». A denunciarlo è Giuseppe Gucciardo, segretario del sindacato Filt Cgil livornese). Il sindacalista tiene a sottolineare che i lavoratori articolo 17 «ricoprono un ruolo fondamentale nel sistema portuale italiano: essi infatti consentono di gestire i picchi di volume di traffico generati anche dal fenomeno del gigantismo navale». Ma la Filt-Cgil punta però anche il dito «contro le imprese che utilizzano contratti al limite del consentito per abbassare il costo del lavoro al fine di soddisfare le richieste degli armatori». Una delle conseguenze dirette di questa tendenza? «L' assottigliamento dei turni lavorati dal personale Alp». A ciò si aggiunga «il conseguente aumento di costi pubblici: i lavoratori art.17 non avviati hanno infatti diritto a un' indennità di mancato avviamento pagata da fondi statali». Gucciardo dice che «oggi stanno pagando i lavoratori di Alp ma se le imprese continueranno a competere slealmente sul costo del lavoro sarà l' intero sistema portuale a subire le conseguenze altamente negative di questa condotta spregiudicata». La Filt chiede alle autorità competenti di «far garantire il rispetto delle regole e fermare la guerra delle banchine: a pagare infatti sono sempre i lavoratori». -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

The collage contains several elements: a newspaper clipping with the headline 'Maxi-Darsena, lo scossone che arriva dall' Authority' and a sub-headline 'Gucciardo: «La guerra delle banchine? Pagano sempre i lavoratori»'; a photograph of a busy port with many ships docked; a logo for 'Biolabor ANALISI CLINICHE'; and a small advertisement for 'BARONCINI NELLO S.r.l.' with logos for Peugeot, Citroën, Opel, and Mitsubishi Motors.

## Porti: Adsp, passi avanti progetto Darsena Europa a Livorno

*Riguardo alle opere marittime di difesa e dei dragaggi*

(ANSA) - LIVORNO, 11 OTT - Passo in avanti sul fronte della progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla prima fase di attuazione della Darsena Europa: entro metà novembre il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&m Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine, e G&t consegnerà infatti il progetto preliminare. Lo annuncia oggi in una nota l' Autorità di sistema portuale di Livorno. Risultano in stato avanzato di completamento, si spiega nella nota, anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell' area: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuata la quasi totalità dei carotaggi previsti. E comunque sono state completate tutte le indagini necessarie alla progettazione della Fase 1 della Darsena Europa. Per quanto riguarda il terminal contenitori previsto nella fase 1 della Darsena Europa, ricordano dall' Authority, si chiuderà invece il 30 novembre la finestra temporale che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa di tutti gli elementi a garanzia secondo il codice degli appalti. A quella data, infatti, l' **AdSP** inserirà l' opera nella programmazione triennale e procederà autonomamente. "Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata - ha commentato ato il presidente dell' **Adsp** Stefano Corsini - è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L' Autorità di Sistema è pronta a prendere le redini dell' iniziativa".

The screenshot shows a news article from ANSA. The main headline is "Porti: Adsp, passi avanti progetto Darsena Europa a Livorno". Below the headline is a sub-headline: "Riguardo alle opere marittime di difesa e dei dragaggi". There is a photograph of a large port construction site with cranes and concrete structures. To the right of the article, there are several sidebar widgets: "ANSAVloggiARt", "PREVISIONI METEO - MARINE" with a "15.30" indicator, and a list of various websites and services. The article text is partially visible, matching the main text provided in the other block.

## AdSP MTS: Avanti tutta sulla Darsena Europa

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale fa un altro passo in avanti sul fronte della progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla prima fase di attuazione della Darsena Europa: entro metà novembre il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&m Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine, e G&t consegnerà il progetto preliminare, che verrà presentato alla stampa e alla cittadinanza nei giorni successivi. Anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell' area risultano in stato avanzato di completamento: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuato la quasi totalità dei carotaggi previsti. Risultano comunque completate tutte le indagini necessarie alla progettazione della Fase 1 della Darsena Europa. Sono inoltre in stato di avanzato sviluppo le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con ISPRA e ARPAT finalizzate alla procedura di deperimetrazione del SIN a mare del porto di Livorno. Tale deperimetrazione consentirà all' **AdSP** di fare riferimento alle nuove normative semplificate sui dragaggi e sulla movimentazione dei sedimenti marini di cui al DM 173 del 15 luglio 2016. Per quanto riguarda il terminal contenitori previsto nella fase 1 della Darsena Europa, si chiuderà il 30 Novembre la finestra temporale che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa di tutti gli elementi a garanzia di cui all' art. 183 del Codice degli Appalti. A quella data, infatti, l' **AdSP** inserirà l' opera nella programmazione triennale e procederà autonomamente. «Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata - ha dichiarato il presidente Corsini - è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L' Autorità di Sistema è pronta a prendere le redini dell' iniziativa».



## A breve si deciderà il destino del container terminal della Darsena Europa del porto di Livorno

Corsini: «con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata, è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container» L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ci riprova, con tutte le intenzioni di riuscire a trovare soggetti disposti ad investire nel nuovo container terminal che sarà realizzato nell' ambito del progetto della nuova Piattaforma/Darsena Europa del porto di Livorno. Oltre due anni fa il progetto non aveva suscitato l' interesse degli operatori, tanto che l' ente portuale, allora denominato Autorità Portuale di Livorno, era stato costretto a prorogare più volte il termine di presentazione delle domande di partecipazione all' apposita gara e successivamente a rielaborare il progetto. Oggi l' authority portuale ha annunciato che entro la metà del prossimo mese il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&m Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine e G&t consegnerà il progetto preliminare per la realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla prima fase di attuazione della Darsena Europa, che anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell' area risultano in stato avanzato di completamento: dopo le operazioni di bonifica bellica, con l' effettuazione della quasi totalità dei carotaggi previsti, e che risultano comunque completate tutte le indagini necessarie alla progettazione della fase 1 della Darsena Europa, che include la prevista realizzazione del container terminal. L' ente ha specificato che inoltre sono in stato di avanzato sviluppo le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con ISPRA e ARPAT finalizzate alla procedura di deperimetrazione del SIN a mare del porto di Livorno, deperimetrazione che consentirà all' AdSP di fare riferimento alle nuove normative semplificate sui dragaggi e sulla movimentazione dei sedimenti marini di cui al decreto ministeriale 173 del 15 luglio 2016. L' AdSP ha precisato che per quanto riguarda il terminal contenitori, il 30 novembre si chiuderà la finestra temporale che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa di tutti gli elementi a garanzia di cui all' art. 183 del Codice degli Appalti, e che, a quella data, l' AdSP inserirà l' opera nella programmazione triennale e procederà autonomamente. Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Stefano Corsini, manifesta fiducia sul buon esito del piano: «con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata - ha sottolineato - è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L' Autorità di Sistema è pronta a prendere le redini dell' iniziativa». In un momento in cui le principali alleanze tra compagnie di navigazione containerizzate stanno selezionando in quali porti mondiali accentrare gli scali delle navi per realizzare ulteriori economie di scali sfruttando la capacità sempre maggiore delle loro portacontainer, come sembrerebbe dimostrare l' attuale trend di crescita del traffico dei contenitori nei porti meglio connessi ai principali mercati di riferimento o negli scali portuali in cui queste stesse compagnie marittime svolgono rilevanti attività terminalistiche, il porto di Livorno sembra trovarsi di fronte ad un bivio: concludere con successo il proprio piano di sviluppo nel settore containerizzato assegnando la gestione del nuovo terminal ad un primario investitore/operatore internazionale, oppure ridimensionare le proprie ambizioni accontentandosi di continuare essere, nel segmento dei container, un pur importante porto regionale.



# Informazioni Marittime

Livorno

## Darsena Europa, a novembre la presentazione alla stampa

*Il progetto per il grande terminal intermodale del porto di Livorno è nelle sue fasi finali*

L' Autorità di sistema portuale del Tirreno settentrionale (Livorno) fa un altro passo in avanti sul fronte della progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla prima fase di attuazione della Darsena Europa. Entro metà novembre il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&m Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine, e G&t consegnerà il progetto preliminare, che verrà presentato alla stampa e alla cittadinanza nei giorni successivi. Anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell' area sono quasi complete: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuata la quasi totalità dei carotaggi previsti. Risultano completate tutte le indagini necessarie alla progettazione della Fase 1 della nuova darsena. In avanzato sviluppo le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con Ispra e Arpat finalizzate alla procedura di deperimetrazione del Sito di interesse nazionale a mare del porto di Livorno. Una deperimetrazione che consentirà all' Autorità di sistema portuale toscana di fare riferimento alle nuove normative semplificate sui dragaggi e sulla movimentazione dei sedimenti marini ( decreto ministeriale 173 del 15 luglio 2016 ). Per quanto riguarda il terminal contenitori previsto nella fase 1 della Darsena Europa, si chiuderà il 30 novembre la finestra temporale che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa di tutti gli elementi a garanzia di cui all' art. 183 del Codice degli Appalti. A quella data, infatti, l' Autorità di sistema portuale inserirà l' opera nella programmazione triennale e procederà autonomamente. «Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L' Autorità di Sistema è pronta a prendere le redini dell' iniziativa», ha detto il presidente del sistema portuale livornese, Stefano Corsini .



## Darsena Europa: due mesi per decidere

30 Novembre termine per presentare proposte sul terminal container

Massimo Belli

LIVORNO Darsena Europa: due mesi per decidere chi sarà della partita. Lo annuncia l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale. L'Authority compie un altro passo in avanti sul fronte della progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla prima fase di attuazione della darsena Europa. Entro metà Novembre informa l'AdSp il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&m Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine, e G&t consegnerà il progetto preliminare, che verrà presentato alla stampa e alla cittadinanza nei giorni successivi. Anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell'area sono in stato avanzato di completamento: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuato la quasi totalità dei carotaggi previsti. Risultano comunque completate tutte le indagini necessarie alla progettazione della Fase 1 della darsena Europa. Sono inoltre in stato di avanzato sviluppo le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con Ispra e Arpat finalizzate alla procedura di deperimetrazione del Sito di interesse nazionale (Sin) a mare del porto di Livorno. Tale deperimetrazione consentirà all'AdSp di fare riferimento alle nuove normative semplificate sui dragaggi e sulla movimentazione dei sedimenti marini di cui al DM 173 del 15 Luglio 2016. Per quanto riguarda il terminal contenitori previsto nella fase 1 della darsena Europa, si chiuderà il 30 Novembre la finestra temporale che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa di tutti gli elementi a garanzia di cui all'art. 183 del Codice degli Appalti. A quella data, infatti, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale inserirà l'opera nella programmazione triennale e procederà autonomamente. A tale proposito, il presidente dell'AdSp Stefano Corsini ha dichiarato: Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L'Autorità di Sistema è pronta a prendere le redini dell'iniziativa.

The screenshot shows the website 'Messaggero Marittimo.it' with the article 'Darsena Europa: due mesi per decidere'. The article text is identical to the one on the left. The website interface includes a navigation bar with 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRASPORTO'. There is a search bar and a 'Log in' button. Below the article title, there is a '30 Novembre termine per presentare proposte sul terminal container' sub-headline. The author is identified as Massimo Belli. There is a social media sharing section with icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. A 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form is visible on the right side of the article. Below the article, there are 'ARTICOLI CORRELATI' and a 'PIÙ NEWS' section.

## Darsena Europa, in arrivo il progetto preliminare

Si avvicina il primo, concreto, passo della Darsena Europa destinata ad ampliare il porto di Livorno: il progetto preliminare delle opere marittime di difesa e dei dragaggi (che verranno realizzate dall' Autorità portuale del mar Tirreno settentrionale) sarà «consegnato entro metà novembre» dal raggruppamento di tecnici che ha vinto la gara di progettazione (la veneziana F&M Ingegneria con Haskoning-Dhv Nederland, G&T e Hs Marine). Ad annunciarlo è la stessa Autorità portuale, secondo cui «anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell' area risultano in stato avanzato di completamento»: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuato la quasi totalità dei carotaggi previsti. Sono inoltre in stato di avanzato sviluppo - secondo l' Authority - le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con Ispra e Arpat finalizzate alla procedura di deperimetrazione del Sin a mare del porto di Livorno. La progettazione preliminare delle opere di difesa e dei dragaggi è il primo step della lunga strada per arrivare all' apertura dei cantieri: dovrà poi essere seguita dal progetto definitivo (fatto dagli stessi professionisti) e da una seconda gara d' appalto per l' affidamento congiunto della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori. «Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata - afferma il presidente dell' Authority Stefano Corsini - è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L' Autorità di sistema è pronta a prendere le redini dell' iniziativa». Il terminal rappresenta il secondo tassello del progetto Darsena Europa rivisto e corretto nel 2017, e sarà realizzato in project financing con una parte di investimento a carico del privato e il resto del pubblico. Chi vincerà la gara costruirà e gestirà il terminal.

**Toscana24 Sole24Ore** oggi  
 HOME | SCENARI | ATTUALITÀ | MORNE | OPINIONI | NUMERI

**Darsena Europa, in arrivo il progetto preliminare**

Si avvicina il primo, concreto, passo della Darsena Europa destinata ad ampliare il porto di Livorno: il progetto preliminare delle opere marittime di difesa e dei dragaggi (che verranno realizzate dall' Autorità portuale del mar Tirreno settentrionale) sarà «consegnato entro metà novembre» dal raggruppamento di tecnici che ha vinto la gara di progettazione (la veneziana F&M Ingegneria con Haskoning-Dhv Nederland, G&T e Hs Marine). Ad annunciarlo è la stessa Autorità portuale, secondo cui «anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell' area risultano in stato avanzato di completamento»: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuato la quasi totalità dei carotaggi previsti. Sono inoltre in stato di avanzato sviluppo - secondo l' Authority - le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con Ispra e Arpat finalizzate alla procedura di deperimetrazione del Sin a mare del porto di Livorno.

La progettazione preliminare delle opere di difesa e dei dragaggi è il primo step della lunga strada per arrivare all'apertura dei cantieri: dovrà poi essere seguita dal progetto definitivo (fatto dagli stessi professionisti) e da una seconda gara d' appalto per l' affidamento congiunto della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori.

«Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata - afferma il presidente dell' Authority Stefano Corsini - è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L' Autorità di sistema è pronta a prendere le redini dell' iniziativa».

Il terminal rappresenta il secondo tassello del progetto Darsena Europa rivisto e corretto nel 2017, e sarà realizzato in project financing con una parte di investimento a carico del privato e il resto del pubblico. Chi vincerà la gara costruirà e gestirà il terminal.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**T24 ANTEPRIMA**  
 Il servizio gratuito per essere aggiornati ogni settimana su tutte le principali novità

**ARCHIVIO**  
 SETTIMANA NERA  
 FULMINAZIONE

**CONTATTI**  
 ☎ +39 051 27071  
 ☎ +39 051 30011  
 ✉ redazione@toscana24.it  
 📍 12100 Livorno  
 🌐 toscana24-sole24ore.com  
 📄 Via Vittorio Veneto 5  
 50139 Livorno

## Art.17 ALP autorizzata fino al 2023

LIVORNO L'Autorità di Sistema Portuale ha rinnovato l'autorizzazione ex art. 17 comma 5 della legge 84/94 a favore dell'Agenzia per il Lavoro in Porto, ALP, fornitore esclusivo di manodopera nello scalo di Livorno verso le imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni e servizi portuali. Il comitato di Gestione di martedì scorso ha dato il via libera, esprimendo un parere unanime positivo: la società è stata pertanto autorizzata a fornire lavoro temporaneo alle imprese sino al 30 giugno del 2023. L'Agenzia per il Lavoro in Porto, nata nel 2013 dalle ceneri del vecchio fornitore di manodopera, AGELP, da cui ha la nuova società ha preso in affitto il ramo d'azienda, ha ad oggi 68 unità operative. L'Autorità di Sistema Portuale, che nell'anno della costituzione dell'ALP, aveva il 49% delle quote, è oggi scesa al 5,5%, mantenendo dunque una quota minoritaria a tutela dell'interesse collettivo ma smettendo di partecipare al Consiglio d'Amministrazione. «Il rinnovo dell'autorizzazione ex art. 17 all'ALP ha spiegato Corsini è una scelta importante che dà continuità alla fornitura di manodopera alle imprese portuali, garantendo la necessaria flessibilità dell'organico del porto». Nei primi sette mesi del 2019, i turni lavorati ALP hanno raggiunto quota 7.876, più 8,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, quando i turni lavorati sono stati 7.184.

The screenshot shows the website 'LA GAZZETTA MARITTIMA' with the main article 'Art.17 ALP autorizzata fino al 2023' dated 12 ottobre 2019. The article text is partially visible, matching the text on the left. The website layout includes a navigation bar with links like 'HOME', 'CHI SIAMO', 'CONTATTI', 'PARTENZE NAVI', 'ABBONAMENTI', 'I QUADERNI', and 'SFOGLIABILE'. There is also a sidebar with various news thumbnails and a search bar.

# Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

ambientalisti attaccano

## Italia Nostra sul nuovo porto: «Stesso progetto già bocciato»

«12 anni fa il Consiglio superiore dei Lavori pubblici disse di no a quei lavori che ora vengono di nuovo proposti. Occorre un percorso che coinvolga tutti»

PORTOFERRAIO. «Italia Nostra sfonda una porta aperta. La nostra amministrazione, fin dai primissimi giorni dal suo insediamento, si è dichiarata disponibile e aperta al dialogo, al confronto con le associazioni di categoria, con la gente, per una gestione della cosa pubblica condivisa». Risponde in questa maniera Leo Lupi, assessore ai Lavori pubblici, a Italia Nostra che, attraverso il comunicato della sezione Arcipelago Toscano, è tornata sul progetto dell' Autorità di Sistema Portuale relativo alla riprofilatura delle banchine, dei pontili esistenti e del nuovo approdo pesca nel capoluogo elbano. Gli ambientalisti, senza mezzi termini, avevano affermato: «Il progetto formulato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Settentrionale riguardante Portoferraio deve essere fermato». E portavano una serie di argomenti a sostegno della tesi. «Attualmente - puntualizza sempre Leo Lupi - siamo in una fase di progettualità di un sistema portuale che meglio risponda ai bisogni di crescita e sviluppo della nostra Isola. Niente è stato deciso. Anzi la discussione è tutt' ora aperta a qualsiasi intervento che si voglia confrontare sul tema. Italia Nostra e con lei qualsiasi altra associazione deve sapere che siamo pronti a dibattersi sull' argomento. Noi siamo i primi che intendiamo stimolare la cittadinanza al confronto, per addivenire a soluzioni che vadano dritte verso l' interesse della Città. I nostri concittadini non vogliono in banchina le grandi navi da crociera? Bene. Lo dicano chiaramente. Vedremo di dotarci di soluzioni alternative, sempre in concerto con gli amministratori». La sezione di Italia Nostra solleva questa obiezione. Il progetto dell' **Adsp**, di cui tanto oggi si parla, è del 2006. «A distanza di 12 anni - aggiunge - l' Autorità portuale reitera la proposta di realizzare gli interventi sui quali lo stesso Consiglio superiore dei Lavori pubblici nel 2007 li aveva giudicati inammissibili. E oggi cosa fa? Li ripropone, ricorrendo all' Adeguamento tecnico funzionale (Atf), che è previsto nei casi in cui le modifiche introdotte "non alterano in modo sostanziale la struttura del piano regolatore di sistema portuale in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali, relativamente al singolo scalo marittimo». Ma l' Atf, secondo gli ambientalisti, non è uno strumento che si può sempre utilizzare. Deve essere valutato caso per caso. «Per cui - conclude - come abbiamo avuto modo di rappresentare al sindaco di Portoferraio nell' incontro del mese scorso, il porto di Portoferraio è elemento centrale della comunità isolana e prima di dare il via a un progetto così irresponsabile è necessario riaprire il confronto». Ma è esattamente quello che vanno dicendo gli amministratori. Alla fine Italia Nostra chiede che l' operazione messa in atto dall' Autorità portuale debba essere rivista e incanalata in un percorso trasparente e condiviso con tutti i soggetti interessati, a partire dalle comunità locali. «L' obiettivo - conclude - resta quello di individuare, valutare e confrontare le possibili alternative al progetto presentato in modo da soddisfare al meglio le esigenze e gli interessi del territorio». -- Luigi Cignoni.



### Bypass del porto ancora al palo Il sindaco: «Non si perda tempo»

Mancinelli: «Condizioni già esaminate, andare avanti con il tracciato tra la Flaminia e Torrette» Coltorti (M5S): «Bene che l' Anas valuti le alternative, non bisogna fare le cose male e di fretta»

LE INFRASTRUTTURE ANCONA «C' è già uno studio preliminare dell' Anas che ha tutte le condizioni per andare avanti. Ed è quindi ragionevole andare avanti su quell' ipotesi di collegamento porto-A14 perché non si può ogni volta cominciare da capo. Di questo non abbiamo bisogno. E al più presto mi raccorderò con Regione, Autorità portuale e categorie economiche per ribadire insieme che non si perda ulteriore tempo su questo progetto». Se l' Anas annuncia un pit stop sull' Ultimo miglio porto-Torrette, il sindaco Valeria Mancinelli chiede di proseguire nella tabella di marcia che possa portare al più presto a un progetto esecutivo, gare e appalti per i 97 milioni di lavori necessari a realizzare il bypass di 3,3 km che colleghi la Flaminia alla variante alla Statale 16. «Apprendo con piacere che l' Anas stia ora valutando le innumerevoli soluzioni alternative al raccordo con la Statale. Lasciamo che l' Anas le valuti: si tratta di soluzioni tecniche che verranno discusse ed individuate a breve. Per il bene dei cittadini e della città» ribatte invece Maurizio Coltorti, senatore M5S. Proprio lui, in qualità di presidente della Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni al Senato, a giugno aveva suggerito di «proseguire la costruzione del terrapieno a mare, ora previsto sino a Torrette, per circa un altro chilometro, e poi dirigere la strada verso Colle Ameno. Si potrebbe infatti passare a nord o a sud del colle e raggiungere la Statale alla sommità del crinale oppure deviare verso sud, passare al di sotto del carcere e raggiungere il raccordo attuale da nord». La riflessione Suggestimento preso in considerazione dall' Anas. Sul proprio sito è infatti comparso l' annuncio che «l' itinerario a sud di Torrette (Ultimo miglio, ndr) presenta delle criticità perché i corridoi interessati dalle soluzioni interferiscono con l' area in frana a sud dell' abitato di Torrette». Per aggirare la frana «si stanno sviluppando ulteriori tracciati con ipotesi di passaggio a nord dell' abitato di Torrette». Sono in corso approfondimenti sulle «tematiche geologiche e infrastrutturali in relazione alla modalità di affiancamento e scavalco della linea ferroviaria e della viabilità di costa esistente». Un time out dopo aver «completato e inviato il 2 aprile 2019 al Ministero delle Infrastrutture e al Provveditorato opere pubbliche delle Marche lo studio di prefattibilità tecnico economico dell' intervento». Lo studio aveva valutato tre ipotesi e «sulla base delle analisi preliminari» e preferito il tracciato a un' unica carreggiata di 3,3 km (con due tratti in galleria e un viadotto sulla rotatoria di Torrette prevista nel progetto di raddoppio della variante alla Statale 16) con un investimento di 97 milioni perché «risponde alle molteplici esigenze e ai numerosi condizionamenti del contesto in cui l' opera si andrà ad inserire». Il Comune E su questo tracciato il sindaco chiede di non fare alcuna retromarcia. «Visto che c' è un' ipotesi di progetto preliminare dell' Anas che ha tutte le condizioni per andare avanti - sottolinea il sindaco Valeria Mancinelli - andiamo avanti con questa ipotesi perché non vorremmo cominciare di nuovo da capo. E su questo punto mi raccorderò al più presto con Regione, Autorità portuale e categorie economiche. Non vogliamo che si perda ulteriore tempo». E tornare ancora allo start del 2003 come in un infernale gioco dell' oca. «Se si è perso tempo prima, non è una scusante per fare le cose male e di fretta oggi - ribatte il senatore Coltorti - Urgenti si, ma sostenibili, ponderate, rispettose della sicurezza dei cittadini



## Corriere Adriatico

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

e dell' impatto ambientale. La risoluzione dei problemi di viabilità di Ancona e di Torrette è nelle priorità del M5S e del Governo». Le stoccate «Sorrìdo alle dichiarazioni del consigliere Fi Daniele Berardinelli - afferma Coltorti - che sembra scoprire l' acqua calda meravigliandosi del fatto che l' Anas riconosca le criticità nel tracciato che prevedeva una deviazione a ovest di Torrette ed un tracciato che, dopo una galleria, passa dietro l' ospedale con alcuni tratti in trincea ed altri in galleria». Coltorti ricorda che «oltre alla frana di Ancona, attraversata nella porzione settentrionale del movimento franoso, il tracciato a cui tengono la sindaca Mancinelli e l' assessore Manarini, ed a quanto pare anche il consigliere Berardinelli (a volte gli opposti si incontrano), attraversa anche una altra gigantesca frana che sovrasta l' ospedale di Torrette. Vengono sollevati problemi di inquinamento ambientale che sarebbero generati nell' ipotesi un tracciato che passi ad est di Torrette e prosegua sino a Colle Ameno. Ma quando ci sono rettilinei l' inquinamento è basso, e nel nuovo possibile tracciato di Colle Ameno non ci sarebbero incroci». Massimiliano Petrilli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

### Nuovi binari, Rfi accelera «Cantiere entro un anno»

Il dirigente D' Alessandro: «Si parte dall'interramento»

I LAVORI ANCONA Se l' Ultimo miglio finisce ai box per ulteriori studi, Rfi procede come un Frecciarossa sul progetto per l' interrimento del Lungomare nord dove fare spazio all' allineamento dei binari. Tanto che «puntiamo a fare partire il cantiere a ottobre 2020, con l' intervento di interrimento. L' importo si aggira sui 40 milioni di euro, il principale finanziatore è Rfi» ha affermato ieri Nicola D' Alessandro, direttore territoriale produzione di Rfi, alle telecamere di Rainews che si è interessata al progetto Lungomare Nord come buona pratica della pianificazione comunale sull' adattamento ai cambiamenti climatici. La selezione «Il Comune di Ancona, insieme a quelli di Milano e Bologna - si legge nella nota di Palazzo del Popolo - è stato selezionato da Rainews per un servizio approfondito sulla politiche messe in campo relative all' adattamento ai cambiamenti climatici». «Se gli studiosi ha riferito alle telecamere di Rainews Claudio Centanni, dirigente Pianificazione Urbanistica, porto mobilità, ambiente e green economy del Comune - ci prospettano scenari quali un rapido innalzamento del livello del mare e una concentrazione di fenomeni atmosferici in tempi e luoghi ristretti, la risposta che il Comune ha deciso di dare, in modo lungimirante, è stata quella di legare politiche settoriali che riguardano l' energia e il clima alle politiche di sviluppo per la città, come testimoniato dal Piano Strategico della città pubblicato nel 2017 a seguito di un complesso processo di partecipazione che ha dimostrato come le conseguenze del cambiamento climatico siano ormai entrate nella quotidianità dei cittadini». E il Lungomare Nord è il progetto bandiera che si inserisce nella pianificazione in materia di adattamento ai cambiamenti climatici. Progetto messo a punto dalla decisione di Rfi di intervenire sulla linea Adriatica, tra la stazione di Ancona e quella di Torrette. «Un tratto critico - ha spiegato D' Alessandro - perché insiste in una zona situata al piede di una frana, attestata da decenni, dove i treni devono necessariamente rallentare e dove il mare causa frequentemente danni interrompendo il traffico ferroviario. Negli anni abbiamo dovuto costruire barriere di cemento per arginare le mareggiate e alla fine si è pensato di realizzare un intervento risolutivo per dare una soluzione all' annoso progetto». I lavori Il progetto prevede di realizzare un interrimento di circa un ettaro che da Marina Dorica si estenda fino a Torrette, da costruire utilizzando le sabbie scavate dal porto. «Quest' opera - è stato ricordato - permetterà di mettere in sicurezza questo tratto della linea Bologna-Lecce e di elevare la velocità dei treni fino a 200 km orari, allontanando il mare il più possibile». E dove preveder lo spostamento dell' attuale Flaminia così da inserire anche la sede stradale dedicata al collegamento porto-variante. Progetto nato dal Protocollo di intesa sottoscritto nel 2017 da ministero delle Infrastrutture, Rfi, Comune di Ancona, Autorità di Sistema Portuale, Regione e Provveditorato interregionale Opere pubbliche. L' area di interrimento del lungomare nord sarà inoltre la base su cui realizzare uno smart park, un' area verde attrezzata destinata a pedoni e ciclisti. m. petr. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

**Primo piano • Ancona**

### Nuovi binari, Rfi accelera «Cantiere entro un anno»

Il dirigente D' Alessandro: «Si parte dall'interrimento»

**HANNO DETTO**

**WILSON MANCINI**  
Sindaco di Ancona

«Lo studio preliminare ha le condizioni per poter proseguire»

**PAOLO CENTANNI**  
Sindaco PdL e presidente del Comune

«Abbiamo bisogno più che mai di interventi sostenibili»

**CLAUDIO CENTANNI**  
Dirigente Pianificazione Urbanistica

«Ora basta protagonizzarsi, si realizza il progetto già pronto»

**La selezione**  
Il Comune di Ancona, insieme a quelli di Milano e Bologna - si legge nella nota di Palazzo del Popolo - è stato selezionato da Rainews per un servizio approfondito sulla politiche messe in campo relative all' adattamento ai cambiamenti climatici».

**La riprofilazione da 40 milioni**  
consentirà di creare un tratto con smart park»

**Se.Pa. arredamenti CENTRO CUCINE**

PORTO POTENZA PICESA - CORRIDONIA - PORTO RECANATI  
CIVITANOVA MARCHE - ANCONA (Info: 0733 885072) [www.sepa.it](http://www.sepa.it)



## Via Mattei, restyling da tre milioni Subito asfaltatura e nuovi posteggi

Manarini: «In primavera realizzeremo nell' area portuale anche la ciclabile e un' altra rotatoria»

LE MANUTENZIONI ANCONA A primavera i lavori di riqualificazione di via Mattei, arteria di snodo del traffico da e per il porto, sfregia ora voragini. La Giunta ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per riorganizzare la sede viaria, la revisione delle corsie di transito e degli spazi di sosta, per un investimento di 2 milioni e 940mila euro. Gli stralci «Per tale sede stradale è necessario e fondamentale procedere anche ad una riqualificazione e al miglioramento dei sottofondi stradali esistenti si legge nella delibera e viste le caratteristiche e l'estensione dell' area, l'intervento potrà essere progettato e realizzato per stralci funzionali». «Stiamo predisponendo - spiega l' assessore ai Lavori Pubblici, Paolo Manarini - la variazione di bilancio da 1,2 milioni che dovrà essere approvata dal consiglio, per finanziare il primo stralcio. La prima fase dei lavori prevede la riqualificazione e l' asfaltatura di via Mattei, la realizzazione dei parcheggi, la pista ciclabile e la nuova rotatoria, davanti al cantiere Riva, che faciliterà il ritorno verso gli stabilimenti dei cantieri e il porto turistico. Per il momento 1,2 milioni li metterà il Comune perché i lavori in via Mattei sono urgenti, ma c' è un tavolo tecnico e comparteciperanno alla spesa l' Autorità di sistema portuale e probabilmente anche i privati». Il tavolo, convocato dall' Ap tra la fine di agosto 2018 e gennaio, ha visto la partecipazione, oltre che del Comune, di Capitaneria, società La marina Dorica, Dorica Port Services, Confindustria Marche Nord, Cna Ancona, Confcommercio Marche, Confartigianato AnconaPesaro. Le risultanze sono poi state condivise con i rappresentanti dei Cantieri delle Marche, Crn e IsaPalumbo. «La nostra intenzione è iniziare i lavori in via Mattei in primavera spiega Manarini in modo da ultimarli prima della stagione del grande traffico nel porto. Entro quindici giorni, sarà fatto il bando per la sistemazione definitiva della rotatoria già esistente (200mila euro)». Il secondo stralcio dei lavori prevede invece la «realizzazione di due parcheggi da 68 e 75 posti al di sotto dei viadotti, e sarà sistemata la strada di servizio che passa vicino ai cantieri» spiega l' assessore. «Non si può più aspettare dichiara Gilberto Gasparoni, segretario Cgia Trasporti - perché la strada è impercorribile e pericolosa. Per le buche i mezzi sbandano. Ci auguriamo che vengano rispettati i tempi, perché oltre alle buche non ci sono parcheggi. Siamo invece perplessi sul progetto della pista ciclabile in via Mattei perché non adatta per il traffico». I commenti Per quanto riguarda la messa in sicurezza della rotatoria già esistente, «speravamo che i lavori fossero già stati eseguiti, perché inizialmente erano stati previsti a giugno». «Siamo soddisfatti commenta Rodolfo Giampieri, presidente Ap - perché un percorso di confronto sta portando ai primi risultati concreti, ossia all' avvio di una serie di progetti, tra loro connessi, che sono parte integrante della continua trasformazione del porto. Questi interventi sono parte di una visione complessiva, ispirata a bellezza e sostenibilità». Micol Sara Misiti © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Primo piano • Ancona

## Via Mattei, restyling da tre milioni Subito asfaltatura e nuovi posteggi

Manarini: «In primavera realizzeremo nell'area portuale anche la ciclabile e un'altra rotatoria»

**LE MANUTENZIONI**  
ANCONA A primavera i lavori di riqualificazione di via Mattei, arteria di snodo del traffico da e per il porto, sfregia ora voragini. La Giunta ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per riorganizzare la sede viaria, la revisione delle corsie di transito e degli spazi di sosta, per un investimento di 2 milioni e 940mila euro. Gli stralci «Per tale sede stradale è necessario e fondamentale procedere anche ad una riqualificazione e al miglioramento dei sottofondi stradali esistenti si legge nella delibera e viste le caratteristiche e l'estensione dell' area, l'intervento potrà essere progettato e realizzato per stralci funzionali». «Stiamo predisponendo - spiega l' assessore ai Lavori Pubblici, Paolo Manarini - la variazione di bilancio da 1,2 milioni che dovrà essere approvata dal consiglio, per finanziare il primo stralcio. La prima fase dei lavori prevede la riqualificazione e l' asfaltatura di via Mattei, la realizzazione dei parcheggi, la pista ciclabile e la nuova rotatoria, davanti al cantiere Riva, che faciliterà il ritorno verso gli stabilimenti dei cantieri e il porto turistico. Per il momento 1,2 milioni li metterà il Comune perché i lavori in via Mattei sono urgenti, ma c' è un tavolo tecnico e comparteciperanno alla spesa l' Autorità di sistema portuale e probabilmente anche i privati». Il tavolo, convocato dall' Ap tra la fine di agosto 2018 e gennaio, ha visto la partecipazione, oltre che del Comune, di Capitaneria, società La marina Dorica, Dorica Port Services, Confindustria Marche Nord, Cna Ancona, Confcommercio Marche, Confartigianato AnconaPesaro. Le risultanze sono poi state condivise con i rappresentanti dei Cantieri delle Marche, Crn e IsaPalumbo. «La nostra intenzione è iniziare i lavori in via Mattei in primavera spiega Manarini in modo da ultimarli prima della stagione del grande traffico nel porto. Entro quindici giorni, sarà fatto il bando per la sistemazione definitiva della rotatoria già esistente (200mila euro)». Il secondo stralcio dei lavori prevede invece la «realizzazione di due parcheggi da 68 e 75 posti al di sotto dei viadotti, e sarà sistemata la strada di servizio che passa vicino ai cantieri» spiega l' assessore. «Non si può più aspettare dichiara Gilberto Gasparoni, segretario Cgia Trasporti - perché la strada è impercorribile e pericolosa. Per le buche i mezzi sbandano. Ci auguriamo che vengano rispettati i tempi, perché oltre alle buche non ci sono parcheggi. Siamo invece perplessi sul progetto della pista ciclabile in via Mattei perché non adatta per il traffico». I commenti Per quanto riguarda la messa in sicurezza della rotatoria già esistente, «speravamo che i lavori fossero già stati eseguiti, perché inizialmente erano stati previsti a giugno». «Siamo soddisfatti commenta Rodolfo Giampieri, presidente Ap - perché un percorso di confronto sta portando ai primi risultati concreti, ossia all' avvio di una serie di progetti, tra loro connessi, che sono parte integrante della continua trasformazione del porto. Questi interventi sono parte di una visione complessiva, ispirata a bellezza e sostenibilità». Micol Sara Misiti © RIPRODUZIONE RISERVATA.

### RETI TEN-T: MARSILIO, SINERGIA CON AUTORITA' PORTUALE PER AVERE PIU' FORZA IN EUROPA

Publicazione: 11 ottobre 2019 alle ore 14:58 PESCARA - Un protocollo comune Regione Abruzzo-Autorità del Sistema Portuale da sottoporre al Governo nazionale ed alle Istituzioni Comunitarie per fare in modo che l' Abruzzo sia messo al centro rispetto all' attivazione dei due nuovi corridoi TEN-T: quello adriatico e quello tirrenico che interessa la direttrice Pescara-Roma. È stato il tema principale discusso, questa mattina, a Pescara, nella sede della Camera di Commercio, nel corso di un incontro al quale hanno preso parte il presidente della Giunta regionale, Marco Marsilio , l' assessore alle Attività produttive, Mauro Febbo , il presidente dell' Autorità del Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri , la direttrice generale della Regione, Barbara Morgante, e il presidente della Camera di Commercio di Chieti-Pescara, Gennaro Strever. Nello specifico, si parla da un lato del prolungamento nord-sud del corridoio scandinavo-mediterraneo al tratto Ancona-Pescara-Bari all' intero versante adriatico come connessione con l' est Europa e dall' altro della creazione del corridoio mediterraneo tra la penisola iberica (mediterraneo occidentale), la Regione Lazio, la Regione Abruzzo (mare Adriatico) e le Regioni dei Balcani (Croazia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Albania, Slovenia, Grecia, Serbia fino alla Romania). "Stiamo lavorando per rendere concreto e fattibile questo progetto - ha dichiarato il presidente Marsilio - e non farlo rimanere solo un sogno. Per questo, stiamo mettendo in campo tutte le sinergie possibili anche attraverso uno scambio di competenze specifiche per arrivare a questo risultato. È stato un momento importante di aggiornamento, di coordinamento e di focalizzazione sugli obiettivi da centrare. Del resto, ha proseguito - il nuovo negoziato in Europa è appena iniziato e più ci arriveremo con le idee chiare, con progetti condivisi e comuni a livello nazionale, più avremo possibilità che l' Europa ci ascolti. Dobbiamo evitare la dispersione sia delle energie che delle risorse per fare in modo che ci sia un percorso di condivisione rispetto a queste direttrici strategiche. Con l' Autorità portuale c' è perfetta sintonia, - ha concluso il presidente della Giunta - e da qui ad un mese rappresenteremo la sintesi di questo lavoro comune al Governo nazionale che poi è l' attore principale di questa partita".



## Abruzzo: protocollo Regione-Autorità Sistema Portuale da sottoporre a Governo e Ue per metter Regione al centro dei TEN-T

(FERPRESS) - Pescara, 11 OTT - Un protocollo comune Regione Abruzzo-Autorità del Sistema Portuale da sottoporre al Governo nazionale ed alle Istituzioni Comunitarie per fare in modo che l' Abruzzo sia messo al centro rispetto all' attivazione dei due nuovi corridoi TEN-T: quello adriatico e quello tirrenico che interessa la direttrice Pescara-Roma. E' stato il tema principale discusso, questa mattina, a Pescara, nella sede della Camera di Commercio, nel corso di un incontro al quale hanno preso parte il presidente della Giunta regionale, Marco Marsilio, l' assessore alle Attività produttive, Mauro Febbo, il presidente dell' Autorità del Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri, la direttrice generale della Regione, Barbara Morgante, e il presidente della Camera di Commercio di Chieti-Pescara, Gennaro Strever. Nello specifico, si parla da un lato del prolungamento nord-sud del corridoio scandinavo-mediterraneo al tratto Ancona-Pescara-Bari all' intero versante adriatico come connessione con l' est Europa e dall' altro della creazione del corridoio mediterraneo tra la penisola iberica (mediterraneo occidentale), la Regione Lazio, la Regione Abruzzo (mare Adriatico) e le Regioni dei Balcani (Croazia, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, Albania, Slovenia, Grecia, Serbia fino alla Romania). "Stiamo lavorando per rendere concreto e fattibile questo progetto - ha dichiarato il presidente Marsilio - e non farlo rimanere solo un sogno. Per questo, stiamo mettendo in campo tutte le sinergie possibili anche attraverso uno scambio di competenze specifiche per arrivare a questo risultato. E' stato un momento importante di aggiornamento, di coordinamento e di focalizzazione sugli obiettivi da centrare. Del resto, ha proseguito - il nuovo negoziato in Europa è appena iniziato e più ci arriveremo con le idee chiare, con progetti condivisi e comuni a livello nazionale, più avremo possibilità che l' Europa ci ascolti. Dobbiamo evitare la dispersione sia delle energie che delle risorse per fare in modo che ci sia un percorso di condivisione rispetto a queste direttrici strategiche. Con l' Autorità portuale c' è perfetta sintonia, - ha concluso il presidente della Giunta - e da qui ad un mese rappresenteremo la sintesi di questo lavoro comune al Governo nazionale che poi è l' attore principale di questa partita".

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there's a navigation bar with the FerPress logo and various menu items. The main content area features a news article titled "Abruzzo: protocollo Regione-Autorità Sistema Portuale da sottoporre a Governo e Ue per metter Regione al centro dei TEN-T". The article text is partially visible, starting with "Pescara, 11 OTT - Un protocollo comune Regione Abruzzo-Autorità del Sistema Portuale da sottoporre al Governo nazionale ed alle Istituzioni Comunitarie...". To the right of the article, there are several promotional banners and advertisements, including one for "PIETRARSA" and another for "PUGLIA". The website layout is clean and professional, with a focus on news and information.

## Porto in crisi Marietta Tidei «Dall' Authority più coraggioso»

L'INTERVENTO «La crisi del porto, accelerata dall' anticipo della della decarbonizzazione della centrale Enel al 2025, richiede un atteggiamento più deciso e incisivo da parte dell' Autorità portuale». Anche la consigliera regionale Pd Marietta Tidei (nella foto) si unisce al coro di quanti chiedono iniziative per rilanciare i traffici, evidenziando le criticità occupazionali di Civitavecchia e del suo scalo. «la minore movimentazione di carbone, lo stallo dei traffici dei container e della questione Cfft-Rct (la cosiddetta vertenza delle banchine per la frutta, ndr), la lentezza nello sviluppo dell' ultimo miglio ferroviario, sono solo alcuni dei problemi che stanno aggravando la situazione sociale ed economica della città - afferma la Tidei -. Per fronteggiare questa situazione serve un cambio di passo da parte dell' Authority. Molti dossier sul tavolo del presidente Francesco Maria di Majo necessitano di decisioni rapide e di un atteggiamento più operativo e pragmatico. Non vorrei che il buon lavoro svolto finora venisse vanificato da una sottovalutazione della gravità della situazione congiunturale». La Tidei indica anche cosa fare. «Il porto - afferma - necessita di un progetto complessivo di riordino delle funzioni, il piano strategico per la Zona logistica semplificata, sul quale è al lavoro un gruppo di esperti è da presentare in tempi rapidi. Va conclusa la trattativa col Ministero per l' efficientamento del nodo ferroviario e va affrontata una volta per tutte e senza ulteriori rinvii la vertenza tra Cfft e Rtc. La città - continua l' esponente del Pd - ha bisogno di posti di lavoro, di liberare energie, di promuovere imprese, di innovazione. Da una maggiore efficacia sulle questioni legate alla logistica potrebbero arrivare gli investimenti e i traffici necessari a generare quell' occupazione che andrebbe a compensare quella che si perderà inevitabilmente con la dismissione del carbone a Torre Nord. E' tempo di agire ora», l' auspicio finale della Tidei. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Porto: Marietta Tidei chiede coraggio all' Adsp

*Il consigliere regionale del Pd fa appello ai vertici di Molo Vespucci evidenziando l'aggravarsi delle criticità occupazionali di Civitavecchia e del suo porto. "Molti dossier sul tavolo del presidente di Majo necessitano di decisioni rapide e di un atteggiamento più operativo e pragmatico"*

CIVITAVECCHIA - "La crisi del porto di Civitavecchia, accelerata dall' anticipo della decarbonizzazione della centrale Enel al 2025, richiede un atteggiamento più deciso ed incisivo da parte dell' Autorità Portuale". A richiamare i vertici di Molo Vespucci è il consigliere regionale del Pd Marietta Tidei, evidenziando l' aggravarsi delle criticità occupazionali di Civitavecchia e del suo porto. "Il calo della movimentazione del carbone, lo stallo dei traffici dei container e della questione CFFT-RTC, la lentezza nello sviluppo dell' ultimo miglio ferroviario - ha spiegato - sono solo alcune delle criticità che stanno aggravando la situazione sociale ed economica di Civitavecchia. Per fronteggiare una situazione che è diventata preoccupante per la città serve un cambio di passo da parte dell' **AdSP**. Molti dossier sul tavolo del presidente di Majo necessitano di decisioni rapide e di un atteggiamento più operativo e pragmatico. Non vorrei che il buon lavoro finora svolto venisse vanificato da una sottovalutazione della gravità della situazione congiunturale". Secondo Tidei il porto di Civitavecchia necessita "di un progetto complessivo di riordino delle funzioni, il piano strategico per la Zona Logistica Semplificata, sul quale è al lavoro un gruppo di esperti, è da presentare in tempi rapidi. Va conclusa - ha sottolineato - la trattativa con il Mit per l' efficientamento del nodo ferroviario e va affrontata una volta per tutte e senza ulteriori rinvii la vertenza tra Cfft e Rtc. La città ha bisogno di posti di lavoro, di liberare energie, di promuovere le imprese, di innovazione. Da una maggiore efficacia sulle questioni legate alla logistica - ha concluso Marietta Tidei - potrebbero arrivare gli investimenti e i traffici necessari a generare quell' occupazione che andrebbe a compensare quella che si perderà inevitabilmente con la dismissione del carbone a Torre Nord. È tempo di agire ora". (11 Ott 2019 - Ore 09:50)



## Futuro Enel, frenata sul documento

*Dopo -carbone: trattative ancora in corso tra la maggioranza e l' opposizione per presentarsi in consiglio con un atto unitario L' ordine del giorno della Attig punta sull' occupazione. Scilipot (Onda popolare): «Dobbiamo pensare tutti al bene della città»*

POLITICA Mozione Enel, fra l' emergenza occupazionale e il bisogno di tutela ambientale la fumata bianca resta una chimera. Mercoledì prossimo è in programma il terzo round fra maggioranza e opposizione nella nuova riunione dei capigruppo dopo la sintesi fallita sia nell' ultimo consiglio comunale che nel meeting dell' altro giorno al Pincio. Alla fine il testo unitario, annunciato dalle forze politiche come auspicio per rendere la posizione di Civitavecchia più forte nei confronti del percorso che porta alla dismissione della centrale a carbone, rimane un obiettivo remoto, se è vero che Partito democratico e Movimento 5 Stelle restano sulle loro posizioni, vale a dire che il documento deve essere assolutamente integrato con punti cardine relativi alla lotta contro l' inquinamento. La mozione presentata dalla consigliera comunale de La Svolta Fabiana Attig, quella da cui parte la linea dell' amministrazione Tedesco, si concentra esclusivamente sulla tematica occupazionale e sulla tutela dei posti di lavoro anche nel post carbone. A dire la verità il confronto sarebbe aperto anche nella maggioranza stessa che, al di là delle dichiarazioni di facciata, non ha ancora trovato la quadra definitiva sulla direzione da prendere. «Chiediamo di trasformare la riconversione del polo energetico in una opportunità per sostenere una profonda riqualificazione dell' intera economia locale e portuale, creando le condizioni per trasformare le piccole e medie imprese in operatori capaci di lavorare nel settore dell' innovazione tecnologica»: questo è uno dei passaggi fondamentali del documento redatto dalla civica Attig. Che è stato integrato dall' istanza del consigliere comunale di Onda popolare Patrizio Scilipoti, dedicata al tema delle Zone economiche speciali: «In questo momento bisogna mettere da parte l' orgoglio e pensare esclusivamente al bene della città - dichiara il vice presidente della Compagnia portuale -. L' obiettivo è quello di votare un documento dove si dica no al gas e si inseriscano tutta una serie di richieste per il nostro territorio, a cominciare dal Porto e dalle Zes. Fondi e investimenti che possono garantire uno sviluppo significativo. Abbiamo l' occasione di cambiare volto a questa città che fino a oggi ha soltanto subito. Non possiamo farci sfuggire l' opportunità, ma sarebbe importante presentarsi davanti a Ministero e Regione con una mozione unitaria. In modo da avere più forza politica. Se non sarà possibile, con ogni probabilità si sceglierà un' altra strada, quella di andare in consiglio comunale con più documenti». Uno dedicato esclusivamente al tema occupazionale e l' altro a quello ambientale. Nei prossimi giorni si cercherà di trovare un accordo che ad oggi sembra particolarmente difficile. Pierluigi Cascianelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Nuovo pontile: la prossima settimana via ai lavori

CIVITAVECCHIA - Partiranno la prossima settimana i lavori per il nuovo pontile dedicato al collegamento tra Civitavecchia e Barcellona, con due nuovi accosti Ro-Ro. È quanto confermato a Napoli dal presidente dell' **Adsp** del Mar Tirreno centro settentrionale Francesco Maria di Majo, nel corso della seconda giornata di Shipping and the Law, il convegno internazionale sul trasporto marittimo. "È un lavoro da otto milioni di euro - spiega Di Majo - finanziato in parte dall' Unione Europea e che è stato presentato insieme a Barcellona. I lavori per il pontile II della Darsena Traghetti cominceranno la settimana prossima. Il progetto di sviluppo più grosso è però quello del porto commerciale di Fiumicino, che prevede nel complesso un investimento da 500 milioni di euro. Per ora abbiamo un finanziamento dalla Bei da 100 milioni per Fiumicino e cominciamo con il primo piccolo pezzo, la costruzione della darsena pescherecci che permetterà loro di non attraccare più nel porto canale". Barcellona, nel frattempo, ha destinato alle Autostrade del Mare il molo Contradique attualmente utilizzato per le rinfuse solide proprio grazie a "BCLink", cofinanziato dalla Commissione europea nel 2017 nel quadro del "Meccanismo per collegare l' Europa" (CEF "Connecting Europe Facility"). BCLink, in particolare, ha come obiettivo il miglioramento e la realizzazione delle infrastrutture in entrambi i porti al fine di potenziare la capacità dei rispettivi impianti, terrestri e marittimi. (11 Ott 2019 - Ore 15:47)



# Informazioni Marittime

Napoli

## Porti campani, bene Napoli per container e crociere. Ro-ro meglio a Salerno

*L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha comunicato i dati di traffico dei primi otto mesi dell' anno*

Otto mesi in chiaroscuro per la movimentazione complessiva negli scali gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel traffico container, cresce (e di parecchio) Napoli e perde quota Salerno. Parti invertite nel settore ro-ro, dove a segnare il passo è il capoluogo, che però chiude un periodo ottimo sul fronte crociere. Bene entrambi gli scali, infine, per gli altri passeggeri. Ma andiamo con ordine. Bollettino statistico gennaio-agosto 2019

**Traffico container** Mentre la movimentazione dei contenitori del porto di Napoli ha registrato un deciso incremento del 24,7% salendo a 456.883 teu rispetto a 366.284 teu nel periodo gennaio-agosto dello scorso anno, il traffico containerizzato del porto di Salerno si è ridotto del 10,3% scendendo a 275.562 teu. A Napoli i contenitori in arrivo sono stati 228.900 (+20%) e quelli in uscita 227.983 (+29,9%). A Salerno i container in arrivo sono stati 151.156 (-11%) e quelli in uscita 124.406 teu (-9,5%).

**Crociere e passeggeri** Nel settore delle crociere il traffico del capoluogo è stato di 898.411 passeggeri, con un significativo aumento del 30,9% rispetto ai primi otto mesi del 2018, mentre Salerno non ha brillato con i suoi 54.524 passeggeri (-4,3%). A Napoli il restante traffico dei passeggeri è stato di quasi 5 milioni di persone (+2,1%) mentre a Salerno il totale è stato di 701.288 passeggeri (+16,8%).

**Traffico ro-ro** Nel periodo gennaio-agosto, Napoli ha movimentato circa 3,6 milioni di tonnellate di rotabili, perdendo l' 1,97%. Salerno si è invece attestato sui 5,5 milioni, guadagnando un buon 5,35%. Totale merci Nei primi otto mesi del 2019 i due scali campani e l' altro porto regionale di Castellammare di Stabia amministrati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato complessivamente 22,1 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del 2,2%.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la sua esperienza di navigazione più gradevole. Continuando la navigazione, accetti il nostro utilizzo dei cookie. [Noi capiamo](#) [Chiudi](#)

Mantieni maggiori informazioni

**INFORMAZIONI MARITTIME**

**Attorniamoci di nuovi Servizi Online**  
 Soluzioni Applicate Marittime  
 Servizi e soluzioni per il Nord

**ITALIAN CRUISE DAY**  
 Cagliari | 18-30.2019  
 Iniziativa e viaggio al largo  
 sulla costa italiana

**ASSARMATORI**  
 www.assarmatori.it

**IL MARE È NOSTRO**  
 02-76001232  
 www.ilmareenostro.it

**RL FERMAN**  
 100  
 FIDELITY INSURANCE BROKERS

Otto mesi in chiaroscuro per la movimentazione complessiva negli scali gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. Nel traffico container, cresce (e di parecchio) Napoli e perde quota Salerno. Parti invertite nel settore ro-ro, dove a segnare il passo è il capoluogo, che però chiude un periodo ottimo sul fronte crociere. Bene entrambi gli scali, infine, per gli altri passeggeri. Ma andiamo con ordine.

**Traffico container**  
 Mentre la movimentazione dei contenitori del porto di Napoli ha registrato un deciso incremento del 24,7% salendo a 456.883 teu rispetto a 366.284 teu nel periodo gennaio-agosto dello scorso anno, il traffico containerizzato del porto di Salerno si è ridotto del 10,3% scendendo a 275.562 teu. A Napoli i contenitori in arrivo sono stati 228.900 (+20%) e quelli in uscita 227.983 (+29,9%). A Salerno i container in arrivo sono stati 151.156 (-11%) e quelli in uscita 124.406 teu (-9,5%).

**Crociere e passeggeri**  
 Nel settore delle crociere il traffico del capoluogo è stato di 898.411 passeggeri, con un significativo aumento del 30,9% rispetto ai primi otto mesi del 2018, mentre Salerno non ha brillato con i suoi 54.524 passeggeri (-4,3%). A Napoli il restante traffico dei passeggeri è stato di quasi 5 milioni di persone (+2,1%) mentre a Salerno il totale è stato di 701.288 passeggeri (+16,8%).

**Traffico ro-ro**  
 Nel periodo gennaio-agosto, Napoli ha movimentato circa 3,6 milioni di tonnellate di rotabili, perdendo l' 1,97%. Salerno si è invece attestato sui 5,5 milioni, guadagnando un buon 5,35%.

**Totale merci**  
 Nei primi otto mesi del 2019 i due scali campani e l' altro porto regionale di Castellammare di Stabia amministrati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato complessivamente 22,1 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del 2,2%.



## Informazioni Marittime

### Napoli

---

più nel porto canale, nell' area della nuova darsena verranno delocalizzati anche alcuni cantieri navali che sono in città. Siamo su questo alla progettazione esecutiva e per il 2021 parte la gara d' appalto». Infine, 4 milioni di euro da fondi Ue serviranno a rinforzare gli spostamenti via treno. LNG Giovanni Gavarone, presidente dei Giovani di Confitarma, si è soffermato sulla necessità di distribuire il gas naturale liquefatto, utile come combustibile per le navi. «So che non è facile per le autorità allestire le stazioni di rifornimento - spiega - ma ad esempio a Barcellona lo stanno facendo. Non si può pretendere che facciano tutto gli armatori che stanno già investendo nonostante la crisi: ricordo che montare uno scrubber, che abbatte le emissioni delle navi, costa un milione e mezzo di euro. Oggi nelle compagnie ci sono anche i fondi di investimento, che vogliono utili, si può spiegare loro che dalla lotta al cambiamento climatico non arriveranno di certo guadagni, ma diventa difficile prospettare un bagno di sangue finanziario».

## Shipping&Law, nuovi cantieri a Civitavecchia e a Napoli e tutela ambientale

*Il progetto di sviluppo infrastrutturale più consistente però è quello del porto commerciale di Fiumicino che prevede investimenti per 500 milioni di euro.*

A Civitavecchia tutto è pronto per la costruzione del nuovo pontile che sarà dedicato al collegamento con Barcellona, un progetto gemello con la città catalana, che ne realizza uno a sua volta. Francesco Di Majo, presidente dell' Autorità di Sistema del Tirreno-centro-settentrionale spiega che si tratta un intervento da otto milioni di euro, finanziato in parte dall' Unione europea e che è stato presentato insieme a Barcellona. "I lavori cominceranno la settimana prossima. Il progetto di sviluppo più grosso è però quello del porto commerciale di Fiumicino, che prevede nel complesso un investimento da 500 milioni di euro. Per ora abbiamo un finanziamento dalla Bei da 100 milioni per Fiumicino e cominciamo con il primo piccolo pezzo, la costruzione della darsena pescherecci che permetterà loro di non attraccare più nel porto canale, nell' area della nuova darsena verranno delocalizzati anche alcuni cantieri navali che sono in città. Siamo su questo alla progettazione esecutiva e per il 2021 parte la gara d' appalto". A Shipping&Law, il forum internazionale sul futuro del trasporto marittimo, Di Majo sottolinea anche che il porto di Civitavecchia ha ricevuto dall' Ue l' ok e i fondi sul progetto da 4 milioni di euro per ultimo miglio di connessione su ferro che aiuterà la logistica del porto commerciale. Se a Civitavecchia si realizzerà un nuovo pontile per i traffici nel Mediterraneo, a Napoli il molo Beverello sarà sottoposto ad interventi di restyling. Il primo progetto a partire è quello del rifacimento del molo che partirà con la costruzione di una struttura provvisoria che sarà utilizzata nella fase di costruzione della stazione marittima, per poter poi procedere alla demolizione le biglietterie attuali e partire con la realizzazione del nuovo terminal, una struttura di

2.400 mq coperti, nella quale saranno presenti le attività al servizio dei passeggeri: dall' accoglienza per imbarco-sbarco, alle biglietterie, dalla sosta al ristoro ed all' informazione, per un investimento di 18 milioni di euro. "Sono in corso - spiega Pietro Spirito, presidente dell' Autorità di Sistema del Tirreno centrale- le attività propedeutiche all' avvio del cantiere: stiamo avendo anche una interlocuzione con gli operatori e con le compagnie che lavorano al Beverello, per condividere le decisioni. Nel mese di ottobre apriamo il cantiere di costruzione delle biglietterie provvisorie e così potremo liberare la stazione marittima attuale per la demolizione e l' inizio del nuovo edificio". Spirito sottolinea tuttavia le difficoltà per i manager dei porti di stare al passo con un mondo, come quello del commercio marittimo, che cambia molto rapidamente: "Nonostante la crisi e l' opinione degli esperti -dice- la dimensione delle flotte sia nel settore commerciale che in quello dei passeggeri sta crescendo. Questo vuol dire che le infrastrutture portuali devono adattarsi alle nuove flotte, un impegno molto difficile perché le procedure amministrative in Italia non sono al passo con i tempi per le sfide che dobbiamo affrontare". Anche sui finanziamenti per i progetti infrastrutturali, Spirito sottolinea che in futuro "i privati dovranno sempre di più essere coinvolti negli investimenti dei porti. Al settore pubblico deve rimanere il finanziamento di quegli investimenti che non portano profitti, per gli altri ci deve esse un ruolo crescente degli operatori privati". Come da tradizione Shipping and the Law si conclude con l' analisi del momento del commercio marittimo dal punto di vista legale, in un paese come l' Italia in cui, sottolinea Francesco Saverio Lauro, avvocato marittimista e organizzatore della manifestazione bisogna assolutamente intervenire per sbloccare la ratifica di convenzioni internazionali rispetto a cui l' Italia ha partecipato alla redazione, dimenticando poi di completarne la ratifica. " Per esempio è inconcepibile il mancato deposito dello strumento di ratifica della Convenzione di Londra sulla limitazione della responsabilità per i crediti marittimi,

**attaritaliani.it**  
Il primo quotidiano digitale, dal 1996

Home > Economia > Progettazione, nuovi cantieri a Civitavecchia e a Napoli e tutela ambientale

**Shipping&Law, nuovi cantieri a Civitavecchia e a Napoli e tutela ambientale**

Il progetto di sviluppo infrastrutturale più consistente però è quello del porto commerciale di Fiumicino che prevede investimenti per 500 milioni di euro.

di Silvano Capozzi

Civitavecchia ha il progetto per la costruzione del nuovo pontile che sarà dedicato al collegamento con Barcellona, un progetto gemello con la città catalana, che ne realizza uno a sua volta. Francesco Di Majo, presidente dell' Autorità di Sistema del Tirreno-centro-settentrionale spiega che si tratta un intervento da otto milioni di euro, finanziato in parte dall' Unione europea e che è stato presentato insieme a Barcellona. "I lavori cominceranno la settimana prossima. Il progetto di sviluppo più grosso è però quello del porto commerciale di Fiumicino, che prevede nel complesso un investimento da 500 milioni di euro. Per ora abbiamo un finanziamento dalla Bei da 100 milioni per Fiumicino e cominciamo con il primo piccolo pezzo, la costruzione della darsena pescherecci che permetterà loro di non attraccare più nel porto canale, nell' area della nuova darsena verranno delocalizzati anche alcuni cantieri navali che sono in città. Siamo su questo alla progettazione esecutiva e per il 2021 parte la gara d' appalto". A Shipping&Law, il forum internazionale sul futuro del trasporto marittimo, Di Majo sottolinea anche che il porto di Civitavecchia ha ricevuto dall' Ue l' ok e i fondi sul progetto da 4 milioni di euro per ultimo miglio di connessione su ferro che aiuterà la logistica del porto commerciale.

Se a Civitavecchia si realizzerà un nuovo pontile per i traffici nel Mediterraneo, a Napoli il molo Beverello sarà sottoposto ad interventi di restyling. Il primo progetto a partire è quello del rifacimento del molo che partirà con la costruzione di una struttura provvisoria che sarà utilizzata nella fase di costruzione della stazione marittima, per poter poi procedere alla demolizione le biglietterie attuali e partire con la realizzazione del nuovo terminal, una struttura di 2.400 mq coperti, nella quale saranno presenti le attività al servizio dei passeggeri: dall' accoglienza per imbarco-sbarco, alle biglietterie, dalla sosta al ristoro ed all' informazione, per un investimento di 18 milioni di euro. "Sono in corso - spiega Pietro Spirito, presidente dell' Autorità di Sistema del Tirreno centrale- le attività propedeutiche all' avvio del cantiere: stiamo avendo anche una interlocuzione con gli operatori e con le compagnie che lavorano al Beverello, per condividere le decisioni. Nel mese di ottobre apriamo il cantiere di costruzione delle biglietterie provvisorie e così potremo liberare la stazione marittima attuale per la demolizione e l' inizio del nuovo edificio". Spirito sottolinea tuttavia le difficoltà per i manager dei porti di stare al passo con un mondo, come quello del commercio marittimo, che cambia molto rapidamente: "Nonostante la crisi e l' opinione degli esperti -dice- la dimensione delle flotte sia nel settore commerciale che in quello dei passeggeri sta crescendo. Questo vuol dire che le infrastrutture portuali devono adattarsi alle nuove flotte, un impegno molto difficile perché le procedure amministrative in Italia non sono al passo con i tempi per le sfide che dobbiamo affrontare". Anche sui finanziamenti per i progetti infrastrutturali, Spirito sottolinea che in futuro "i privati dovranno sempre di più essere coinvolti negli investimenti dei porti. Al settore pubblico deve rimanere il finanziamento di quegli investimenti che non portano profitti, per gli altri ci deve esse un ruolo crescente degli operatori privati". Come da tradizione Shipping and the Law si conclude con l' analisi del momento del commercio marittimo dal punto di vista legale, in un paese come l' Italia in cui, sottolinea Francesco Saverio Lauro, avvocato marittimista e organizzatore della manifestazione bisogna assolutamente intervenire per sbloccare la ratifica di convenzioni internazionali rispetto a cui l' Italia ha partecipato alla redazione, dimenticando poi di completarne la ratifica. " Per esempio è inconcepibile il mancato deposito dello strumento di ratifica della Convenzione di Londra sulla limitazione della responsabilità per i crediti marittimi,

## Affari Italiani

### Napoli

---

un atto che il mondo marittimo attende da anni e che 2012, con l' introduzione in Italia della normativa sulla assicurazione degli armatori per i crediti marittimi che presuppone la ratifica della Convenzione, lascia gli armatori italiani in una posizione di grande incertezza e inferiorità rispetto a quelli degli altri paesi. La mancata ratifica non dipende a mio avviso da una volontà politica in questo senso ma semplicemente da dimenticanze, lentezze, insomma dalla solita negligenza. E' un ritardo masochista che danneggia gravemente il Paese la sua industria marittima su cui occorre che l' attuale governo agisca immediatamente". Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

### Napoli e Civitavecchia lanciano i cantieri

GAM EDITORI

11 ottobre 2019 - Il nuovo pontile per il collegamento tra Roma e Barcellona e la biglietteria provvisoria al molo Beverello a Napoli. Piccoli interventi che però danno il via a opere infrastrutturali importanti nei porti del centro-sud Italia e che sono stati annunciati ieri nel corso della seconda giornata di Shipping and the Law, il convegno internazionale sul trasporto marittimo tenuto a Napoli, che ieri si è occupato di infrastrutture portuali ma anche delle nuove sfide nel settore legale dello shipping, dalle navi senza equipaggio, alla Brexit, alla gestione dei rifiuti pericolosi prodotti dal settore. Il primo progetto a partire è quello del rifacimento del Molo Beverello a Napoli che partirà con la costruzione di una struttura provvisoria che sarà utilizzata nella fase di costruzione della stazione marittima, per poter poi procedere alla demolizione delle biglietterie attuali e partire con la realizzazione del nuovo terminal, che sarà una moderna struttura di 2.400 mq coperti, nella quale saranno presenti le attività al servizio dei passeggeri: dall' accoglienza per imbarco-sbarco, alle biglietterie, dalla sosta al ristoro ed all' informazione, per un investimento di 18 milioni di euro. "Sono in corso - spiega Pietro Spirito, presidente dell' Autorità di Sistema del Tirreno Centrale - le attività propedeutiche all' avvio del cantiere: stiamo avendo anche una interlocuzione con gli operatori e con le compagnie che lavorano al Beverello, per condividere le decisioni. Nel mese di ottobre apriamo il cantiere di costruzione delle biglietterie provvisorie e così potremo liberare la stazione marittima attuale per la demolizione e l' inizio del nuovo edificio". Spirito ha anche sottolineato le difficoltà per i manager dei porti di stare al passo con un mondo, come quello del commercio marittimo, che cambia molto rapidamente: "Nonostante la crisi e l' opinione degli esperti - ha detto - la dimensione delle flotte sia nel settore commerciale che in quello dei passeggeri sta crescendo. Questo vuol dire che le infrastrutture portuali devono adattarsi alle nuove flotte, un impegno molto difficile perché le procedure amministrative in Italia non sono al passo con i tempi per le sfide che dobbiamo affrontare". Nel sistema portuale di Roma, invece, sta per partire la costruzione del nuovo pontile a Civitavecchia che sarà dedicato al collegamento con Barcellona, un progetto gemello con la città catalana, che ne realizza uno a sua volta. "E' un lavoro da otto milioni di euro - spiega Francesco Di Majo, presidente dell' Autorità di Sistema del Tirreno Centro-settentrionale - finanziato in parte dall' Unione Europea e che è stato presentato insieme a Barcellona. I lavori cominceranno la settimana prossima. Il progetto di sviluppo più grosso è però quello del porto commerciale di Fiumicino, che prevede nel complesso un investimento da 500 milioni di euro. Per ora abbiamo un finanziamento dalla Bei da 100 milioni per Fiumicino e cominciamo con il primo piccolo pezzo, la costruzione della darsena pescherecci che permetterà loro di non attraccare più nel porto canale, nell' area della nuova darsena verranno delocalizzati anche alcuni cantieri navali che sono in città. Siamo su questo alla progettazione esecutiva e per il 2021 parte la gara d' appalto". Di Majo ha sottolineato anche che il porto di Civitavecchia ha avuto dall' Ue l' ok e i fondi sul progetto da 4 milioni di euro per ultimo miglio di connessione su ferro che aiuterà la logistica del porto commerciale.



## Il Mattino (ed. Salerno)

Salerno

Le infrastrutture, lo sviluppo

### Trasporti mare-terra una sola «banchina» da Salerno fino a Nola

*C'è l'accordo tra la Sct di Gallozzi e l'Interporto per integrare i servizi. Il terminal contenitori del porto collegato con le piattaforme interne*

Antonino Pane

Salerno e Nola più vicine. Anzi, sulla stessa banchina. Il terminal contenitori del porto di Salerno e l'Interporto Campano offriranno servizi integrati grazie ad un accordo bilaterale che rende complementari le competenze ed il know how che caratterizza le rispettive piattaforme operative. L'accordo è stato firmato da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano e Lucio Punzo amministratore delegato di Tin Terminal Intermodale di Nola. LE FILIERE I vantaggi arriveranno dalla possibilità di coordinare le filiere del trasporto: quella lunga che collega il porto di Salerno al mondo e quelle medie e corte che si potranno raggiungere dall'area interportuale di Nola. I firmatari dell'accordo, in buona sostanza, potranno proporre una offerta integrata, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza a ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. Sarà possibile trasferire le merci con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane. L'approccio integrato al mercato, consentirà al Terminal TIN e all'Interporto Campano di estendere l'influenza delle aree dell'hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al Terminal marittimo SCT del Gruppo Gallozzi di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers. GLI OBIETTIVI «Procede - ha detto Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal - il piano di integrazione operativa del nostro terminal portuale di Salerno con le piattaforme logistiche interportuali e naturalmente non poteva mancare l'Interporto Campano. È come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell'ultima generazione». Più servizi e integrazione. «Questo accordo - ha evidenziato Claudio Ricci, amministratore delegato di Interporto Campano - è la testimonianza concreta di una politica di integrazione, che può avere un positivo impatto su tutto il territorio in termini di attrattività per i traffici internazionali. Ritengo che di sicuro avrà riflessi anche sulle attività di ISC - Interporto Servizi Cargo per quanto riguarda lo sviluppo delle relazioni ferroviarie. L'istituzione della Zes, infine, può essere un ulteriore elemento a supporto, per consentire alla società Interporto Campano, concessionaria della Regione Campania, di mettere a disposizione un bouquet di servizi e soluzioni logistiche di grande appeal per investitori ed operatori». Un network logistico, dunque. «Con la sottoscrizione di questo accordo - ha sottolineato Lucio Punzo, amministratore delegato di Tin Terminal Intermodale di Nola S.p.A. - si apre finalmente un nuovo scenario per la logistica in Campania. Di fatto l'hub di Nola diventa retroporto del principale terminalista del porto di Salerno, dando vita al primo ed effettivo network logistico regionale. Dopo Salerno Container Terminal che ha fatto da apripista, riteniamo fondamentale per lo sviluppo dell'intermodalità e dell'intero sistema logistico locale replicare questo accordo con altre compagnie marittime. Per la Tin è un traguardo importante, che la nostra società sta perseguendo da tempo, perché con l'indicazione polizza Nola si valorizza finalmente la funzione retroportuale



## Il Mattino (ed. Salerno)

Salerno

---

dell' interporto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Cronache di Salerno

Salerno

## Un accordo di cooperazione tra Gallozzi e l' Interporto di Nola

Nasce il primo network logistico regionale E' stato sottoscritto da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal S.p.A, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A. e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola S.p.A., l' accordo bilaterale di cooperazione, che rende complementari le competenze ed il know how che caratterizza le rispettive piattaforme operative. Con questa alleanza strategica sarà attuato l' utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuna dei firmatari dell' accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. Filiera tra reti lunghe e reti medie e corte. Si punterà alla creazione di una vera e propria filiera tra le "reti lunghe", che collegano, attraverso le vie del mare, i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte", che collegano il Terminal Inter modale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro -europei, partendo - naturalmente - dal distretto economico e distributivo di Nola. Sarà possibile trasferire le merci allo stato estero tra il porto di Salerno e l' Interporto, con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane. L' approccio integrato al mercato, consentirà al Terminal TIN ed all' Interporto Campano di estendere l' influenza delle aree dell' hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al Terminal marittimo SCT (Salerno Container Terminal -Gruppo Gallozzi SpA) di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers. "Procede - ha dichiarato Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal S.p.A - il piano di integrazione operativa del nostro terminal portuale di Salerno con le piattaforme logistiche interportuali e naturalmente non poteva mancare l' Interporto Campano. E' come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell' ultima generazione". "L' Interporto di Nola è una infrastruttura logistica al servizio della competitività delle imprese del territorio campano e meridionale in generale - ha evidenziato Claudio Ricci, amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A.". red.cro.



# Cronache Della Campania

Salerno

## Nasce il network logistico regionale dei trasporti in Campania

*Sottoscritto un accordo di cooperazione tra la Salerno Container Terminal, l' Interporto campano e la Tin-Terminal Intermodale di Nola (Napoli) che consentirà di realizzare il primo network logistico regionale. L' intesa, siglata dai rappresentanti delle tre realtà, Agostino Gallozzi, Claudio Ricci e Lucio Punzo, rende complementari le competenze e il know how che caratterizzano le rispettive piattaforme*

Sottoscritto un accordo di cooperazione tra la Salerno Container Terminal, l' Interporto campano e la Tin-Terminal Intermodale di Nola (Napoli) che consentirà di realizzare il primo network logistico regionale. L' intesa, siglata dai rappresentanti delle tre realtà, Agostino Gallozzi, Claudio Ricci e Lucio Punzo, rende complementari le competenze e il know how che caratterizzano le rispettive piattaforme operative. Con questa alleanza sarà attuato l' utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuno dei firmatari dell' accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. L' obiettivo è creare una filiera tra le "reti lunghe" che collegano attraverso le vie del mare i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte" che collegano il Terminal Intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei. L' offerta, strategica e bilaterale, favorirà l' ulteriore crescita delle due piattaforme infrastrutturali che, messe in rete, potranno ottimizzare e moltiplicare le proprie capacità a vantaggio dell' intero sistema economico imprenditoriale del Centro e del Mezzogiorno del Paese, bilanciando i flussi in entrata delle merci all' import con i flussi in uscita delle merci all' export. "E' come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell' ultima generazione", ha detto Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal spa. Per Claudio Ricci, amministratore delegato di Interporto Campano spa, "questo accordo è la testimonianza concreta di una 'politica' di integrazione, che può avere un positivo impatto su tutto il territorio in termini di attrattività per i traffici internazionali". Lucio Punzo, amministratore delegato di Tin Terminal Intermodale di Nola spa ha sottolineato che con questo accordo "l' hub di Nola diventa retroporto del principale terminalista del porto di Salerno, dando vita al primo ed effettivo network logistico regionale". Renato Pagano.

24.4° Napoli - venerdì, 11 ottobre 2019  
AVELLINO - BENEVENTO - CASERTA - NAPOLI - SALERNO - ARCHIVIO - APP CRONACHE

**CRONACHE CAMPANIA**  
LE ULTIME NOTIZIE IN TEMPO REALE DALLA CAMPANIA

HOME - ATTUALITÀ - GARRAFA - POLITICA - CAMPANIA - IL NAPOLI - SPORTE - RUBRICHE - PARADISE TV

**Nasce il network logistico regionale dei trasporti in Campania**  
di Renato Pagano - 11 Ottobre 2019

**I FATTI DEL GIORNO**

- Donna morta nel fiume, i carabinieri lanciano un appello ai cittadini per l'identificazione. L'E...
- Campania: martedì pomeriggio riunione del Consiglio regionale
- Nasce il network logistico regionale dei trasporti in Campania
- Falso allarme bomba per auto giocattolo lasciata in strada
- Napoli, ricoverato in ospedale si scopre che era ricoverato a livello europeo

**Paradise TV**  
CANALE 220 DT

## Interporto campano, Tin-Terminal Intermodale e Salerno Container Terminal: via al network logistico

Sottoscritto un accordo di cooperazione tra la Salerno Container Terminal, l' Interporto campano e la Tin-Terminal Intermodale di Nola che consentirà di realizzare il primo network logistico regionale. L' intesa, siglata dai rappresentanti delle tre realtà, Agostino Gallozzi, Claudio Ricci e Lucio Punzo, rende complementari le competenze e il know how che caratterizzano le rispettive piattaforme operative. Con questa alleanza sarà attuato l' utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuno dei firmatari dell' accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. L' obiettivo è creare una filiera tra le "reti lunghe" che collegano attraverso le vie del mare i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte" che collegano il Terminal Intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei. L' offerta, strategica e bilaterale, favorirà l' ulteriore crescita delle due piattaforme infrastrutturali che, messe in rete, potranno ottimizzare e moltiplicare le proprie capacità a vantaggio dell' intero sistema economico imprenditoriale del Centro e del Mezzogiorno del Paese, bilanciando i flussi in entrata delle merci all' import con i flussi in uscita delle merci all' export. "È come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell' ultima generazione", ha detto Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal spa. Per Claudio Ricci, amministratore delegato di Interporto Campano spa, "questo accordo è la testimonianza concreta di una 'politica' di integrazione, che può avere un positivo impatto su tutto il territorio in termini di attrattività per i traffici internazionali". Lucio Punzo, amministratore delegato di Tin Terminal Intermodale di Nola spa ha sottolineato che con questo accordo "l' hub di Nola diventa retroporto del principale terminalista del porto di Salerno, dando vita al primo ed effettivo network logistico regionale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER  
SALVO CONSENSO AUTOMATICO  
DOVUNQUE TI TROVI

IMPRESE & MERCATI | CARRIERE | CULTURE | INCENTIVI | FUTURA | CRONACHE | RISORSE

ALTRE SEZIONI

**Interporto campano, Tin-Terminal Intermodale e Salerno Container Terminal: via al network logistico**  
11 ottobre 2019

Guarda la newsletter di oggi  
**IMPRESE**  
11 OTTOBRE 2019  
**bankor**  
Le vie del Denaro sono infinite

Sottoscritto un accordo di cooperazione tra la Salerno Container Terminal, l'interporto campano e la Tin-Terminal Intermodale di Nola che consentirà di realizzare il primo network logistico regionale. L'intesa, siglata dai rappresentanti delle tre realtà, Agostino Gallozzi, Claudio Ricci e Lucio Punzo, rende complementari le competenze e il know how che caratterizzano le rispettive piattaforme operative. Con questa alleanza sarà attuato l'utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuno dei firmatari dell'accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. L'obiettivo è creare una filiera tra le "reti lunghe" che collegano attraverso le vie del mare i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte" che collegano il Terminal Intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei. L'offerta, strategica e bilaterale, favorirà l'ulteriore crescita delle due piattaforme infrastrutturali che, messe in rete, potranno ottimizzare e moltiplicare le proprie capacità a vantaggio dell'intero sistema economico imprenditoriale del Centro e del Mezzogiorno del Paese, bilanciando i flussi in entrata delle merci all'import con i flussi in uscita delle merci all'export. "È come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell'ultima generazione", ha detto Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal spa. Per Claudio Ricci, amministratore delegato di Interporto Campano spa, "questo accordo è la testimonianza concreta di una 'politica' di integrazione, che può avere un positivo impatto su tutto il territorio in termini di attrattività per i traffici internazionali". Lucio Punzo, amministratore delegato di Tin Terminal Intermodale di Nola spa ha sottolineato che con questo accordo "l'hub di Nola diventa retroporto del principale terminalista del porto di Salerno, dando vita al primo ed effettivo network logistico regionale".

**CAPUTO**  
1924  
Il mulino di Napoli

# Informazioni Marittime

Salerno

## Nasce l' asse tra Salerno Container Terminal, Interporto Campano e Terminal Intermodale Nola

*Le tre realtà logistiche hanno sottoscritto un accordo per condividere competenze e integrare i servizi*

Per rendere complementari le competenze e i servizi di tre importanti infrastrutture campane, è stato sottoscritto un accordo di cooperazione da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di SCT-Salerno Container Terminal, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola. Con questa alleanza sarà attuato l' utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola per rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. Filiera tra reti lunghe e reti medie e corte. I tre firmatari puntano alla creazione di una vera e propria filiera tra le "reti lunghe", che collegano, attraverso le vie del mare, i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte", che collegano il Terminal Intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei, partendo - naturalmente - dal distretto economico e distributivo di Nola. Sarà possibile trasferire le merci allo stato estero tra il porto di Salerno e l' Interporto, con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane. Aree dell' hinterland e gateway marittimo. L' approccio integrato al mercato, consentirà al Terminal TIN ed all' Interporto Campano di estendere l' influenza delle aree dell' hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al Terminal marittimo SCT di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Continuando questo browser, accetti il utilizzo di **Ho capito** e cliccando su qualsiasi elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

Ho capito Chiudi

Mantieni maggiori informazioni

**Informazioni Marittime**

**Infrastrutture**

**Servizi Online**

**AssARMATORI**

**Asse dell'hinterland e gateway marittimo**

Per rendere complementari le competenze e i servizi di tre importanti infrastrutture campane, è stato sottoscritto un accordo di cooperazione da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di SCT-Salerno Container Terminal, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola. Con questa alleanza sarà attuato l' utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola per rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali.

**Filiera tra reti lunghe e reti medie e corte**

I tre firmatari puntano alla creazione di una vera e propria filiera tra le "reti lunghe", che collegano, attraverso le vie del mare, i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte", che collegano il Terminal Intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei, partendo - naturalmente - dal distretto economico e distributivo di Nola. Sarà possibile trasferire le merci allo stato estero tra il porto di Salerno e l' Interporto, con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane.

**Asse dell'hinterland e gateway marittimo**

L'approccio integrato al mercato, consentirà al Terminal TIN ed all' Interporto Campano di estendere l' influenza delle aree dell' hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al Terminal marittimo SCT di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers.

## Network logistico regionale in Campania

Accordo tra Salerno Container Terminal, Interporto Campano e TIN

Massimo Belli

SALERNO Costituito il primo network logistico regionale della Campania. Grazie ad un accordo di collaborazione sottoscritto da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal Spa, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano Spa e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola Spa. L'intesa bilaterale di cooperazione, rende complementari le competenze ed il know how che caratterizza le rispettive piattaforme operative. Con questa alleanza strategica sarà attuato l'utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuna dei firmatari dell'accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. Filiera tra reti lunghe e reti medie e corte. Si punterà alla creazione di una vera e propria filiera tra le reti lunghe, che collegano, attraverso le vie del mare, i mercati internazionali di tutto il mondo al terminal portuale di Salerno e le reti medie e corte, che collegano il terminal intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei, partendo naturalmente dal distretto economico e distributivo di Nola. Sarà possibile trasferire le merci allo stato estero tra il porto di Salerno e l'Interporto, con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane.

L'approccio integrato al mercato, consentirà al Terminal TIN ed all'Interporto Campano di estendere l'influenza delle aree dell'hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al terminal marittimo SCT (Salerno Container Terminal-Gruppo Gallozzi Spa) di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers. La crescita delle due piattaforme infrastrutturali L'offerta, strategica e bilaterale, favorirà l'ulteriore crescita delle due piattaforme infrastrutturali che, messe in rete, potranno ottimizzare e moltiplicare le proprie capacità a vantaggio dell'intero sistema economico imprenditoriale del Centro e del Mezzogiorno del Paese, bilanciando i flussi in entrata delle merci all'import con i flussi in uscita delle merci all'export, così da ottimizzare e rendere più competitive le risorse trasportistiche e terminalistiche messe in campo. Le due infrastrutture gestiranno direttamente le navette che trasferiranno, anche allo stato estero, i contenitori tra Salerno e Nola, modulandone frequenza, tempistiche e fasce orarie di percorrenza, allo scopo di contribuire drasticamente alla decongestione delle arterie di collegamento. A margine della firma dell'accordo per il network logistico regionale, Agostino Gallozzi ha dichiarato: Procede il piano di integrazione operativa del nostro terminal portuale di Salerno con le piattaforme logistiche interportuali e naturalmente non poteva mancare l'Interporto Campano. E' come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell'ultima generazione. Claudio Ricci ha invece evidenziato che L'Interporto di Nola è una infrastruttura logistica al servizio della competitività delle imprese del territorio campano e meridionale in generale. Per sua natura, quindi, è portata a dialogare con tutti gli attori logistici e portuali. Questo accordo è la testimonianza concreta di una politica di integrazione, che può avere un positivo impatto su tutto il territorio in termini di attrattività per i traffici internazionali. Ritengo che di sicuro avrà riflessi anche sulle attività di ISC Interporto

# Messaggero Marittimo

Salerno

---

Servizi Cargo per quanto riguarda lo sviluppo delle relazioni ferroviarie. L'istituzione della ZES, infine, può essere un ulteriore elemento a supporto, per consentire alla società Interporto Campano concessionaria della Regione Campania di mettere a disposizione un bouquet di servizi e soluzioni logistiche di grande appeal per investitori ed operatori. Con la sottoscrizione di questo accordo ha sottolineato Lucio Punzo si apre finalmente un nuovo scenario per la logistica in Campania. Di fatto l'hub di Nola diventa retroporto del principale terminalista del porto di Salerno, dando vita al primo ed effettivo network logistico regionale. Dopo Salerno Container Terminal che ha fatto da apripista, riteniamo fondamentale per lo sviluppo dell'intermodalità e dell'intero sistema logistico locale replicare questo accordo con altre compagnie marittime. Per la TIN è un traguardo importante, che la nostra società sta perseguendo da tempo, perché con l'indicazione polizza Nola si valorizza finalmente la funzione retroportuale dell'interporto. Una funzione che da sempre viene esercitata dalla TIN con neutralità e trasparenza, riscontrando il gradimento degli operatori.

# Salerno Today

Salerno

## Porto di Salerno: accordo tra il gruppo Gallozzi, l' Interporto Campano e Nola

*Si punterà alla creazione di una vera e propria filiera tra le "reti lunghe", che collegano i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte"*

E' stato sottoscritto da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal S.p.A, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A. e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola S.p.A., l' accordo bilaterale di cooperazione, che rende complementari le competenze ed il know how che caratterizza le rispettive piattaforme operative. Con questa alleanza strategica sarà attuato l' utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuna dei firmatari dell' accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. Filiera tra reti lunghe e reti medie e corte Si punterà alla creazione di una vera e propria filiera tra le "reti lunghe", che collegano, attraverso le vie del mare, i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte", che collegano il Terminal Intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei, partendo - naturalmente - dal distretto economico e distributivo di Nola. Sarà possibile trasferire le merci allo stato estero tra il porto di Salerno e l' Interporto, con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane. L' approccio integrato al mercato, consentirà al

Terminal TIN ed all' Interporto Campano di estendere l' influenza delle aree dell' hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al Terminal marittimo SCT (Salerno Container Terminal-Gruppo Gallozzi SpA) di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers. La crescita delle due piattaforme infrastrutturali. L' offerta, strategica e bilaterale, favorirà l' ulteriore crescita delle due piattaforme infrastrutturali che, messe in rete, potranno ottimizzare e moltiplicare le proprie capacità a vantaggio dell' intero sistema economico imprenditoriale del Centro e del Mezzogiorno del Paese, bilanciando i flussi in entrata delle merci all' import con i flussi in uscita delle merci all' export, così da ottimizzare e rendere più competitive le risorse trasportistiche e terminalistiche messe in campo. Le due infrastrutture gestiranno direttamente le navette che trasferiranno, anche allo stato estero, i contenitori tra Salerno e Nola, modulandone frequenza, tempistiche e fasce orarie di percorrenza, allo scopo di contribuire drasticamente alla decongestione delle arterie di collegamento. I commenti Soddisfatto il presidente Gallozzi che conferma: "Procede il piano di integrazione operativa del nostro terminal portuale di Salerno con le piattaforme logistiche interportuali e naturalmente non poteva mancare l' Interporto Campano. E' come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell' ultima generazione". Gli fa eco Ricci: "L' Interporto di Nola è una infrastruttura logistica al servizio della competitività delle imprese del territorio campano e meridionale in generale. Per sua natura, quindi, è portata a dialogare con tutti gli "attori" logistici e portuali. Questo accordo è la testimonianza concreta di una "politica" di integrazione, che può avere un positivo impatto su tutto il territorio in termini di attrattività per i traffici internazionali. Ritengo che di sicuro avrà riflessi anche sulle attività di ISC - Interporto

The screenshot shows a news article from Salerno Today. The main headline is "Porto di Salerno: accordo tra il gruppo Gallozzi, l'Interporto Campano e Nola". Below the headline, there is a sub-headline: "Si punterà alla creazione di una vera e propria filiera tra le 'reti lunghe', che collegano i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le 'reti medie e corte'". The article text is partially visible, starting with "E' stato sottoscritto da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal S.p.A, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A. e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola S.p.A., l' accordo bilaterale di cooperazione, che rende complementari le competenze ed il know how che caratterizza le rispettive piattaforme operative. Con questa alleanza strategica sarà attuato l' utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuna dei firmatari dell' accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di".

## Salerno Today

### Salerno

---

Servizi Cargo per quanto riguarda lo sviluppo delle relazioni ferroviarie. L' istituzione della ZES , infine, può essere un ulteriore elemento a supporto, per consentire alla società Interporto Campano - concessionaria della Regione Campania - di mettere a disposizione un bouquet di servizi e soluzioni logistiche di grande appeal per investitori ed operatori". Sulla stessa linea Punzo: " Con la sottoscrizione di questo accordo si apre finalmente un nuovo scenario per la logistica in Campania . Di fatto l' hub di Nola diventa retroporto del principale terminalista del porto di Salerno, dando vita al primo ed effettivo network logistico regionale. Dopo Salerno Container Terminal che ha fatto da "apripista", riteniamo fondamentale per lo sviluppo dell' intermodalità e dell' intero sistema logistico locale replicare questo accordo con altre compagnie marittime. Per la TIN è un traguardo importante, che la nostra società sta perseguendo da tempo, perché con l' indicazione " polizza Nola " si valorizza finalmente la funzione retroportuale dell' interporto. Una funzione che da sempre viene esercitata dalla TIN con neutralità e trasparenza, riscontrando il gradimento degli operatori".

# Transportonline

Salerno

## Nasce l'asse tra Salerno Container Terminal, Interporto Campano e Terminal Intermodale Nola

Per rendere complementari le competenze e i servizi di tre importanti infrastrutture campane, è stato sottoscritto un accordo di cooperazione da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di SCT-Salerno Container Terminal, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola. Con questa alleanza sarà attuato l'utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola per rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali. Filiera tra reti lunghe e reti medie e corte. I tre firmatari puntano alla creazione di una vera e propria filiera tra le "reti lunghe", che collegano, attraverso le vie del mare, i mercati internazionali di tutto il mondo al Terminal Portuale di Salerno e le "reti medie e corte", che collegano il Terminal Intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei, partendo naturalmente dal distretto economico e distributivo di Nola. Sarà possibile trasferire le merci allo stato estero tra il porto di Salerno e l'Interporto, con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane. Aree dell'hinterland e gateway marittimo. L'approccio integrato al mercato, consentirà al Terminal TIN ed all'Interporto Campano di estendere l'influenza delle aree dell'hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al Terminal marittimo SCT di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers.



## I CASI RIGUARDANO FATTI ACCADUTI A MOLA, MONOPOLI, POLIGNANO E UNO ANCHE NEL CAPOLUOGO

### Incidenti in mare, la Capitaneria convoca commissione d'inchiesta

Tre episodi dai contorni oscuri: il 31 ottobre la prima «udienza»

La Direzione marittima di Bari ha aperto tre inchieste su altrettanti incidenti che hanno interessato un motopeschereccio, una imbarcazione da diporto, un pescatore ed un bagnante di Mola di Bari, Monopoli, Polignano a Mare e Bari. **CHIARIRE LE DINAMICHE** - Si tratta di episodi sui quali le autorità marittime del capoluogo hanno aperto, come di rito, delle inchieste formali per portare alla luce le cause che hanno determinato questi incidenti. **LE PRIME UDIENZE** - Fissata il 31 ottobre prossimo la riunione della commissione d'inchiesta, presso l'autorità portuale di Bari, che approfondirà quanto accaduto al marittimo di Mola di Bari, P.B. di 38 anni, il 17 agosto 2016 quando, a bordo del motopeschereccio «Francesca C», iscritto ai registri della Capitaneria di Otranto (Lecce) subì un incidente a 8 miglia dalla costa del comune salentino sul quale non è stata fatta ancora luce. Il 4 novembre, invece, la commissione d'inchiesta affronterà l'episodio capitato ad una imbarcazione di Monopoli. I fatti risalgono al 16 settembre dello scorso anno quando il motopesca monopolitano «Lorenza Madre II» fu coinvolto in un incidente al largo di Vieste (Foggia), riportando danni seri all'imbarcazione. **BAGNANTE TRAVOLTO** - Il 5 novembre, le autorità marittime si occuperanno, invece, di una tragedia sfiorata al largo di Polignano a Mare. L'episodio all'esame risale al 5 settembre 2018 quando un bagnante di 35 anni di Bari, fu investito da una unità da diporto condotta da un turista di nazionalità belga di 47 anni. L'incidente accadde con esattezza al largo di Porto Cavallo, sul litorale nord di Polignano, dove l'uomo travolto dallo scafo riportò numerose ferite e fu prontamente soccorso e trasferito dai sanitari del 118 all'ospedale «San Giacomo» di Monopoli. **sodio**, in particolare, riporta l'attenzione su quanto accade sul litorale a Sud di Bari, in particolare su quello di Polignano balzato questa estate agli onori della cronaca per un'autentica invasione di natanti che in taluni casi (clamoroso quello dello yacht dell'armatore croato che tentò l'accesso alla Grotta delle Monache, una delle cavità carsiche che caratterizzano la fragile falesia polignanese) sono stati multati dalla Guardia costiera per la costante violazione delle ordinanze sulla navigazione.



## Kit localizzativo per la Zes «I progetti già sul tavolo»

*L'opposizione porta in Consiglio le proposte per la semplificazione e la defiscalizzazione Il sindaco garantisce che si stanno studiando le soluzioni che poi approderanno in giunta*

Francesco RIBEZZO PICCININ Semplificazione delle procedure amministrative e sgravi fiscali. Questo serve perché l'iniziativa della Zona economica speciale Adriatica abbia successo. Ed è per questo che Partito Repubblicano e Movimento 5 Stelle porteranno in aula, lunedì, due distinte - ma complementari - proposte per raggiungere questi obiettivi. Intanto, però, il sindaco Riccardo Rossi garantisce che l'amministrazione comunale è già al lavoro per la preparazione del cosiddetto kit localizzativo che comprende proprio semplificazioni e defiscalizzazione. Presupposto fondamentale per il successo delle Zes - si legge nell'ordine del giorno presentato dal consigliere comunale Repubblicano Gabriele Antonino - è che tutti gli attori istituzionali facciano la loro parte, garantendo procedure di autorizzazioni rapide ed incentivi di carattere economico per le aziende che vengano ad insediarsi nei territori compresi nelle Zes. Ecco perché il Pri, col suo ordine del giorno, vuole impegnare sindaco e giunta a sottoporre al consiglio comunale le opportune modifiche ai propri regolamenti introducendo forme di esenzione, totale o parziale, dal pagamento della Tasi e della Tari per quanti vengono ad insediarsi nella porzione del territorio di Brindisi ricompreso nella Zes Adriatica. E ancora rilasciare nel termine massimo di 60 giorni le autorizzazioni di propria competenza a fronte della completezza della documentazione, riducendo gli eventuali oneri di urbanizzazione ed eliminando ogni onere istruttorio per il rilascio di autorizzazioni, permessi e nulla osta ed infine creare una sezione dedicata sul sito istituzionale del Comune dove le imprese possano reperire tutte le informazioni per avviare una nuova attività in area Zes. Di tenore simile, ma più orientato alle procedure amministrative, l'ordine del giorno del M5S, che sottolinea innanzitutto come lo sviluppo del porto, in questa fase storica, comporterebbe l'esponentiale sviluppo di tutte le economie complementari, della retro portualità, dell'indotto, dell'industria, del manifatturiero e della logistica (non solo container ma anche ro.ro. grazie alla presenza dell'aeroporto in città e del costituendo nodo intermodale ferroviario di Costa Morena). Ecco perché i 5 Stelle, con il loro ordine del giorno, vorrebbero impegnare sindaco e giunta a porre in essere tutte le azioni necessarie al fine di semplificare tutti i procedimenti amministrativi funzionali e necessari alla ottimizzazione sul territorio della Zes. In particolare, un punto unico di promozione degli strumenti e delle opportunità finanziarie, la semplificazione dell'iter procedurale per le autorizzazioni di competenza comunale, il rilascio dei permessi di costruire entro il termine massimo di 60 giorni, un interlocutore unico per il pagamento di tutti gli oneri dovuti al Comune ed agli altri enti, una dichiarazione preventiva di tutti gli oneri presenti con l'espresso impegno a non introdurne altri, almeno il dimezzamento degli oneri di urbanizzazione ed anche quelli necessari al mutamento di destinazione d'uso. «Siamo già impegnati - fa sapere al riguardo il sindaco Riccardo Rossi - nella definizione del kit localizzativo. Allo stato attuale, stiamo studiando quello che ci sembra più necessario ed idoneo. Tant'è che abbiamo chiesto ed ottenuto dal presidente dell'Autorità di sistema portuale Ugo Patroni Griffi una bozza di delibera. Ora siamo in fase di studio e redazione del provvedimento. Al di là degli ordini del giorno, che sono condivisibili, avremo certamente un kit localizzativo per chi si insedierà all'interno di quelle aree. L'esito della valutazione, tuttavia, almeno per il momento non passerà attraverso un ordine del giorno ma andrà direttamente in giunta e poi, se sarà necessario, arriverà in consiglio

FRANCESCO RIBEZZO PICCININ



# Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

comunale». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Dopo il carbone niente «Servono più interventi su logistica e produzione»

*Il grido d'allarme del presidente Asi che chiede l'attenzione delle istituzioni Entro il 2025 Cerano sarà riconvertita A rischio 1.500 lavoratori diretti e indiretti*

ORONZO MARTUCCI

Oronzo MARTUCCI La programmata chiusura nel 2025 della centrale Enel a carbone di Cerano e il rischio più che concreto che essa sia accompagnata dalla perdita di circa 1.500 posti di lavoro (450 dipendenti diretti Enel e oltre 1.000 nell'indotto) sta costringendo Brindisi a definire un nuovo modello di sviluppo. Un modello che però stenta a prendere forma, perché i progetti inseriti nel Contratto istituzionale di sviluppo, di cui si sta discutendo con il governo nazionale in questi giorni, non permettono di capire qual è la linea sulla quale si stanno muovendo l'amministrazione comunale e le altre istituzioni che hanno contribuito a definire l'elenco dei progetti sui quali chiedere finanziamenti. In particolare l'amministrazione comunale ha deciso di puntare sulla riqualificazione e sulla rigenerazione urbana. Ma ha mostrato scarso interesse per rafforzare iniziative capaci di creare posti di lavoro di lunga durata. Con il rischio che tra 6-7 anni la città possa mostrarsi anche riqualificata in molte sue parti (nella speranza che il Cis sia stato attuato nel frattempo), ma senza opportunità di lavoro per i giovani e per i lavoratori che sono attualmente impegnati nella centrale di Cerano e nelle attività collegate. Il presidente del Consorzio dell'area di Sviluppo industriale di Brindisi, Mimmo Bianco, sottolinea la necessità che il Contratto istituzionale di sviluppo preveda «interventi più incisivi nel settore della logistica integrata e delle infrastrutture produttive». «Penso che il porto e la grande area industriale ad esso collegata siano una straordinaria opportunità da cogliere anche in occasione della partenza della Zona economica speciale dell'Adriatico meridionale, nella quale il porto di Brindisi ha un ruolo di assoluto primo piano ed è il perno di un processo di sviluppo collegato a 800 ettari circa di aree Zes localizzate nel capoluogo e nei Comuni di Ostuni e Fasano e di oltre 300 ettari nel polo di Lecce. In questo contesto Brindisi, con il suo porto e le sue infrastrutture, quelle che esistono e le altre da realizzare, torna ad avere un ruolo di primo piano nell'intera area salentina», evidenzia Bianco. Il presidente dell'Asi ricorda che «i venti di crisi che si sentono in alcune aziende e gli annunci relativi alla chiusura della centrale Enel di Cerano non possono lasciarci indifferenti». Una risposta concreta, a suo dire, può venire dal porto. «Insieme alla Zona economica speciale sarebbe necessario effettuare investimenti per insediare a Brindisi una zona franca doganale interclusa nella quale è possibile garantire ulteriori vantaggi competitivi alle aziende. Nel caso di Brindisi la zona franca interclusa sarebbe collegata direttamente all'area portuale. Però in queste iniziative bisogna crederci, investire in termini politici e individuando fonti di finanziamento. Un vantaggio competitivo ulteriore potrebbe venire dal riconoscimento al presidente dell'Autorità portuale di Brindisi del ruolo di commissario per velocizzare le procedure, come è accaduto a Taranto, dove l'avvocato Sergio Prete è stato nominato commissario straordinario per la realizzazione delle opere marittime e di grande infrastrutturazione al fine di adeguare lo standard competitivo del porto di Taranto rispetto a quello dell'area mediterranea». Il sistema di logistica integrata che è stato disegnato attorno al porto di Brindisi definisce gli interventi necessari per rafforzare il rapporto tra porto e aree industriali delimitate con l'istituzione



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

della Zes. Esistono già i binari delle Ferrovie dello Stato che arrivano sino a Costa Morena. Rete ferroviaria italiana sta definendo interventi per riqualificare le aree di sua competenza. Nel Contratto istituzionale di sviluppo il Comune di Brindisi ha inserito tra le opere da realizzare la piattaforma logistica integrata retro portuale, il recupero dell' ex carbonile della Brindisi Nord per la logistica portuale, la rifunzionalizzazione dell' ex capannone Montecatini, il nuovo parcheggio a raso di Costa Morena. Insomma, ci sono tutti gli elementi per verificare se il porto e le aree retroportuali possono diventare attrattori di sviluppo e se Brindisi può tornare a essere il terminale dello sviluppo di un Salento unito e industriale. Il Comune capoluogo e la Provincia hanno l' obbligo di fare di più per arrivare ai risultati che si aspettano coloro che ora sono in attesa di un posto di lavoro e coloro che guardano con preoccupazione alla decarbonizzazione della centrale Enel e al 2025. Il carbone ha portato problemi ma anche centinaia di posti di lavoro. Provare a sostituirlo nell' economia cittadina non è facile. Il turismo e la destagionalizzazione sono importanti. Ma è difficile immaginare che i 1.500 lavoratori Enel di Cerano e gli altri delle aziende in crisi possano trovare nel turismo una opportunità di lavoro. Ora o tra 10 anni.

## IL CONVEGNO IERI MATTINA AL CIRCOLO UFFICIALI DELLA MARINA

### Sicurezza al porto esperti a confronto

*Borraccino: «Regione in prima linea»*

È stato «La sicurezza nei porti: interventi di prevenzione nelle aziende che operano nell' area portuale» il tema del convegno, organizzato da Regione Puglia, Spesal Asl Taranto, Inail e Autorità Sistema portuale del Mar Jonio, svoltosi ieri al circolo ufficiali della Marina Militare. Due le sessioni dei lavori. La prima, coordinata da Michele Conversano, ha avuto i riflettori puntati sui vari aspetti legati alla prevenzione, tema sul quale si sono concentrate le relazioni di Cosimo Scarnera direttore Spesal Asl, Giulia Forte, Mauro Pellicci e Diego De Me rich dell' Inail Dimeila, e Maria Giuseppina Lecce in rappresentanza del ministero della Salute. La seconda sessione, invece, è stata coordinata da Cosimo Scarnera ed ha visto la partecipazione del comandante Stefano Attivissimo della Capitaneria di Porto di Taranto, di Giuseppe Lecce per l' Autorità portuale del Mar Jonio, e di Daniele Catalo in rappresentanza del Servizio Vigilanza Area Sud Maristat. Dopo l' intervento di un Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (Rls), si è passati alla discussione in seduta plenaria. Al convegno ha partecipato anche l' assessore allo Sviluppo Economico Mino Borraccino. «Il convegno rappresenta la conclusione delle attività formative mirate a trasferire conoscenze su metodologie, strumenti e servizi finalizzati al miglioramento delle performance in SSL ed alla organizzazione aziendale. Ho portato i saluti della Regione Puglia all' evento: una iniziativa di grande attualità - dice Borraccino - in questo momento storico rispetto allo sviluppo dell' attività portuale jonica, ma anche rispetto alla sicurezza nelle infrastrutture portuali, soggette a copiosi flussi di merci. Con la prevista implementazione dei traffici delle navi nel porto di Taranto, occorrerà attivare ancora più intensamente le procedure per mettere in sicurezza le attività, e dunque i lavoratori che operano in questo contesto. Da assessore allo Sviluppo economico, ritengo prioritari i temi ambientali, della salvaguardia della sicurezza e dunque della salute nell' ambito lavorativo, poiché non può esserci sviluppo senza questi elementi».



## Puglia: Borraccino a Taranto al convegno promosso da Regione, ASL e INAIL su sicurezza nei porti

(FERPRESS) - Taranto, 11 OTT - L' assessore allo sviluppo economico della Regione Puglia, Mino Borraccino ha partecipato questa mattina a Taranto al convegno promosso dalla Regione, dalla ASL e dall' INAIL sulla sicurezza nei porti e sugli interventi di prevenzione nelle aziende che operano nell' area portuale. "Il convegno - spiega - rappresenta la conclusione delle attività formative mirate a trasferire conoscenze su metodologie, strumenti e servizi finalizzati al miglioramento delle performance in SSL ed alla organizzazione aziendale. Ho portato i saluti della Regione Puglia all' evento: una iniziativa di grande attualità in questo momento storico rispetto allo sviluppo dell' attività portuale jonica, ma anche rispetto alla sicurezza nelle infrastrutture portuali, soggette a copiosi flussi di merci. Con la prevista implementazione dei traffici delle navi nel porto di Taranto, occorrerà attivare ancora più intensamente le procedure per mettere in sicurezza le attività, e dunque i lavoratori che operano in questo contesto. Da assessore allo Sviluppo economico, ritengo prioritari i temi ambientali, della salvaguardia della sicurezza e dunque della salute nell' ambito lavorativo, poiché non può esserci sviluppo senza questi elementi".

The image shows a screenshot of a web page from FerPress. The page layout includes a top navigation bar with the FerPress logo and various menu items. The main content area features a headline and a short paragraph. On the right side, there is a sidebar with several elements: a 'Smart Week' badge, a section titled 'LA MIRA DEL MERCATO EUROPEO' with an advertisement for 'PIETRASARÀ', a 'Login' form, and another advertisement for 'PUGLIA'. At the bottom of the page, there is a footer with the text 'Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019' and 'Pagina 105'.

### REGIONE PUGLIA: BORRACCINO A TARANTO PER CONVEGNO SU SICUREZZA NEI PORTI

L'assessore allo sviluppo economico, Mino Borraccino ha partecipato questa mattina a Taranto al convegno promosso dalla Regione, dalla ASL e dall' INAIL sulla sicurezza nei porti e sugli interventi di prevenzione nelle aziende che operano nell' area portuale. "Il convegno - spiega - rappresenta la conclusione delle attività formative mirate a trasferire conoscenze su metodologie, strumenti e servizi finalizzati al miglioramento delle performance in SSL ed alla organizzazione aziendale. Ho portato i saluti della Regione Puglia all' evento: una iniziativa di grande attualità in questo momento storico rispetto allo sviluppo dell' attività portuale jonica, ma anche rispetto alla sicurezza nelle infrastrutture portuali, soggette a copiosi flussi di merci. Con la prevista implementazione dei traffici delle navi nel porto di Taranto, occorrerà attivare ancora più intensamente le procedure per mettere in sicurezza le attività, e dunque i lavoratori che operano in questo contesto. Da assessore allo Sviluppo economico, ritengo prioritari i temi ambientali, della salvaguardia della sicurezza e dunque della salute nell' ambito lavorativo, poiché non può esserci sviluppo senza questi elementi".



## L' Autorità portuale mostra i suoi "gioielli" alla Fiera di Shenzhen

Domenico LatinoGIOIA TAURO L' Autorità portuale di Gioia Tauro sta partecipando al "14th China International Logistics and Supply Chain Fair" (CILF), uno dei principali eventi fieristici internazionali dedicati alla logistica che si sta svolgendo, in questi giorni a Shenzhen (Cina) e che registra, anche, una particolare risonanza in ambito asiatico. L' obiettivo della Port Authority guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli è rafforzare le relazioni con il Far East per consolidare ed incrementare i traffici con il principale mercato di riferimento. Considerato lo sviluppo dell' economia cinese e il suo interesse verso i mercati occidentali, il Salone di Shenzhen rappresenta, anche, il naturale punto di riferimento del porto di Gioia Tauro sia per la presenza a Shenzhen di una Zes, la prima ad essere realizzata in Cina, che per la vicinanza della città con la zona franca del porto di Hong Kong. Un' occasione strategica, quindi, per cogliere elementi di sviluppo relativi alla propria Zona economica speciale da presentare agli investitori cinesi presenti al Salone. La partecipazione dell' ente, che guida uno dei principali scali italiani di transhipment, rientra tra le iniziative curate dall' Agenzia ICE (Agenzia per la promozione all' estero e l' internazionalizzazione delle imprese italiane) e da Invitalia, in collaborazione con le due principali associazioni di categoria della logistica italiana, **Assoporti** e UIR (Unione interporti riuniti), per attrarre investimenti all' interno delle dinamiche degli sviluppi logistici internazionali di settore. Nel corso della tre giorni si stanno tenendo incontri one-to-one durante i quali il porto di Gioia Tauro sta illustrando le proprie peculiarità infrastrutturali: dotato di fondali profondi 18 metri con una posizione baricentrica all' interno del circuito del Mediterraneo, posto tra il canale di Suez e lo stretto di Gibilterra e inserito nelle linee dirette di navigazione dei porti cinesi. Pronto, altresì, ad accogliere investitori del settore della logistica nei capannoni, realizzati di recente, all' interno dell' area portuale che possono usufruire di specifiche agevolazioni fiscali grazie all' istituzione della Zes Calabria. A dare conferma dell' interesse del mercato cinese nei confronti dell' Italia il significativo afflusso di pubblico che si sta registrando nel corso del Salone, dove sono presenti 1910 espositori di 53 Paesi. Nel padiglione Italia sono presenti delegazioni di nove realtà della logistica italiana, giunte a Shenzhen per presentare le opportunità di investimento ad una qualificata platea di operatori internazionali; oltre Gioia Tauro, le Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (Genova), del Mar Tirreno Settentrionale (Livorno), del Mar Ionio (Taranto), del Mare Adriatico Settentrionale (Venezia), Interporto Campano Spa, Cepim Spa-Interporto di Parma, Zailog-Interporto Verona. Fondali e Zes i "jolly" del principale scalo per il transhipment.



## La Nuova Sardegna

Cagliari

### Continuità, Onorato apre: «Noi pronti a collaborare»

*Moby e Tirrenia con il presidente Solinas: «La Regione deve essere protagonista» L'armatore sull'istanza di fallimento: «Duro attacco ma la compagnia è solida» trasporti la nuova convenzione*

LUCIANO ONNIS

CAGLIARI «La Onorato Armatori è al servizio dei sardi e della Sardegna con le sue navi Moby-Tirrenia e la nuova convenzione sulla continuità territoriale, in scadenza a luglio, dovrà essere scritta anche a Cagliari, dalla Regione, e non solo a Roma, come è sempre stato in passato». Sono i due concetti base che Achille Onorato, amministratore delegato del principale vettore di trasporto marittimo da e per l'isola, ha espresso aprendo il forum "Destinazione Sardegna: collegare il progresso, creare il futuro". «La Sardegna è la nostra casa, - ha esordito l'ad del gruppo Onorato -, la casa della mia famiglia da cinque generazioni di marinai, da quando verso la fine dell'Ottocento i miei antenati iniziarono a collegare con un veliero Terranova Pausania, come si chiamava Olbia all'epoca, con il continente. Qui viviamo stabilmente ed è qui che nascono le attività del nostro gruppo». Prima di addentrarsi negli approfondimenti e nei riferimenti agli ultimi eventi, Achille Onorato si è tolto un sassolino - o meglio, un macigno - dalla scarpa: «Per noi è stata una settimana molto intensa - ha detto con soddisfazione -, abbiamo subito un duro attacco da parte di fondi speculativi che hanno provato a colpirci con una serie di richieste infondate che però hanno riacceso una campagna aggressiva e falsa contro di noi. Ma fortunatamente c'è stato un tribunale, a Milano, che ha respinto totalmente ogni richiesta di questi Fondi, condannandoli addirittura al pagamento delle spese legali per la loro azione temeraria e spregiudicata». Una volta liberato dal "peso", il manager ha voluto

toccare solo di sfuggita i numeri della "Onorato Armatori" in relazione alla voce Sardegna, lasciando a Emiliano Briante l'elencazione e l'illustrazione dello studio fatto dallo Studio Ambrosetti. Un consuntivo altamente positivo, che sembra mettere in luce quanto la compagnia sia in buona salute e quanto abbia contribuito all'economia isolana. Direttamente o indirettamente, il 3,2% del Pil sardo è generato dalle attività delle navi Moby-Tirrenia, per il 17% contribuiscono al fatturato turistico della Sardegna, con 1,1 miliardi di spesa complessiva sull'isola da parte dei viaggiatori che arrivano sui traghetti della società. Altro motivo di orgoglio sono i 567 lavoratori del gruppo che operano e vivono in Sardegna, dando anch'essi un importante contributo all'economia locale. Poi Achille Onorato è tornato sul tema caldo della continuità territoriale, cercando sponda nel presidente della Regione Christian Solinas. «La vecchia convenzione noi l'abbiamo solo ereditata con l'acquisizione di Tirrenia - ha detto l'ad del Gruppo -, cercando di applicarla al meglio, se non migliorarla. Sul nuovo accordo non vogliamo dettare un nostro testo, solo mettere a disposizione i nostri studi di mercato fatti dallo Studio Ambrosetti. Il ruolo chiave lo deve avere la Regione. Bisogna porre come obiettivo primario l'interesse dei sardi e della Sardegna». Chiamato indirettamente in causa sul rinnovo della continuità territoriale, Christian Solinas non si è tirato indietro: «Siamo alla vigilia della scadenza della convenzione Stato-Regione - ha detto il governatore -, l'occasione deve portarci a riflettere sulle prospettive di futuro della Sardegna e ci chiama alla costruzione di un modello di sviluppo che sia attrattivo e capace di creare economia e ricchezza. La Regione deve essere protagonista nella scrittura della nuova convenzione che regola i collegamenti con gli oneri di servizio pubblico. Questo per poter stabilire le regole del gioco fondamentali per qualsiasi ipotesi di sviluppo di questo territorio».



## Contributo del Gruppo Onorato ad economia sarda

Presentato a Cagliari il rapporto The European House-Ambrosetti

Massimo Belli

CAGLIARI Il contributo del Gruppo Onorato all'economia della Sardegna, raggiunge il 17% del fatturato turistico dell'Isola con 1,1 miliardi di spesa complessiva sul territorio. Ma ancora di più un contributo del 3,2% al Pil sardo e 567 lavoratori sardi occupati stabilmente. Sono questi dati la migliore sintesi della presenza e del ruolo che il Gruppo Onorato, con la sua flotta e i suoi servizi, svolge in Sardegna. Dati emersi dallo studio redatto dalla The European House-Ambrosetti, illustrato da Emiliano Briante, e alla base dell'intervento dell'amministratore delegato del Gruppo, Achille Onorato, questa mattina a Cagliari. Nel rimarcare il contributo del Gruppo Onorato che da cinque generazioni è presente sull'Isola e come la terra di Sardegna sia considerata la propria casa dalla famiglia Onorato, l'amministratore delegato del Gruppo, nel confermare che le due navi in costruzione in Cina (le più grandi al mondo per questa tipologia di traghetti passeggeri) saranno operative proprio sulle rotte sarde, ha affrontato anche il tema della Convenzione per la continuità territoriale marittima, in scadenza nel mese di luglio dell'anno prossimo. Nell'offrire la piena disponibilità del Gruppo a mettere a disposizione della collettività e delle istituzioni competenti dati e conoscenze acquisiti in questi anni di attività da operatori del servizio, e non risparmiando critiche rispetto a semplificazioni mediatiche in voga su questo tema, Achille Onorato ha auspicato che la Sardegna contribuisca attivamente alla definizione del nuovo quadro di regole. Messaggio, questo, affermato anche dal presidente della Regione, Christian Solinas, che ha rivendicato alla Sardegna il diritto di svolgere un ruolo preminente nella definizione delle scelte e ha sottolineato i rischi in atto, inclusa la possibile cancellazione di linee e la brusca riduzione di servizi su altre tratte di collegamento fra la Sardegna e il continente dopo il 21 Luglio del 2020, data di scadenza della Convenzione. Il presidente Solinas ha fatto anche cenno alla necessità di intervenire, con decisioni in tempi brevi, relativamente al porto canale di Cagliari, oggi esposto al rischio chiusura, cogliendo l'opportunità offerta dalla crescita costante delle attività logistiche in Italia e nel mondo. Tema questo sviscerato anche da Paolo Truzzu, sindaco del capoluogo sardo, la cui amministrazione era rappresentata anche dall'assessore Alessandro Sorgia, che ha aperto i lavori. Sono stati quindi illustrati i dati principali emersi dallo studio svolto da The European House-Ambrosetti, in particolare per quanto attiene le ricadute socio-economiche dirette e indirette derivanti dall'attività del Gruppo Onorato sull'Isola. Gruppo che acquista in Sardegna beni e servizi per 31,1 milioni di euro, occupa 567 addetti, paga in Sardegna 17 milioni di euro di stipendi, creando valore indotto per 27,6 milioni di euro e per un totale di 958 occupati. Le navi del Gruppo trasportano da e per la Sardegna 1,13 milioni di passeggeri, con una spesa turistica generata che supera 1,1 miliardi, la creazione di un valore di 422,2 milioni e 3261 addetti. Movimentano inoltre 4 milioni di metri lineari di carico, per un controvalore economico di merci prodotte in Sardegna pari a 2,1 miliardi di euro. Nel corso della mattinata si è svolta anche una tavola rotonda sulle prospettive economiche dell'isola, a cui hanno partecipato Antonello Cabras, presidente della Fondazione di Sardegna; Dario Scaffardi, amministratore delegato di Saras; Maurizio de Pascale, presidente di Confindustria Sardegna; Alberto Scanu, amministratore delegato Sogaer; Francesco Casula, direttore generale Arborea; Fausto Mura di Confcommercio e Massimo Mura, amministratore delegato di Tirrenia. Un dibattito dal quale è emersa forte la volontà e la consapevolezza di fare sistema nell'Isola. A chiudere i lavori è stato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, che ha espresso timore per alcune proposte di nuovi modelli di continuità territoriale legati ai contributi dei passeggeri, anziché alle compagnie, modello che comporta il rischio di un'esplosione

The screenshot shows the top of a web page from 'Messaggero Marittimo'. The header includes the logo 'm SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADACINI SRL' and the website name 'Messaggero Marittimo.it'. The main article title is 'Contributo del Gruppo Onorato ad economia sarda', with a sub-headline 'Presentato a Cagliari il rapporto The European House-Ambrosetti'. Below the title is a large image of a ferry ship docked at a pier. To the right of the image is a newsletter sign-up form. Below the image is a short text snippet: 'CAGLIARI - Il contributo del Gruppo Onorato all'economia della Sardegna, raggiunge il 17% del fatturato turistico dell'Isola con 1,1 miliardi di spesa complessiva sul territorio. Ma ancora di più un contributo del 3,2% al Pil sardo e 567 lavoratori sardi occupati stabilmente. Sono questi dati la migliore sintesi della presenza e del ruolo che il Gruppo Onorato, con la sua flotta e i suoi servizi, svolge in Sardegna. Dati emersi dallo studio redatto dalla The European House-Ambrosetti, illustrato da Emiliano Briante, e alla base dell'intervento dell'amministratore delegato del Gruppo, Achille Onorato, questa mattina a Cagliari. Nel rimarcare il contributo del Gruppo Onorato che da cinque generazioni è presente sull'Isola e come la terra di Sardegna sia considerata la propria casa dalla famiglia Onorato, l'amministratore delegato del Gruppo, nel confermare che le due navi in costruzione in Cina (le più grandi al mondo per questa tipologia di traghetti passeggeri) saranno operative proprio sulle rotte sarde, ha affrontato anche il tema della Convenzione per la continuità territoriale marittima, in scadenza nel mese di luglio dell'anno prossimo. Nell'offrire la piena disponibilità del Gruppo a mettere a disposizione della collettività e delle istituzioni competenti dati e conoscenze acquisiti in questi anni di attività da operatori del servizio, e non risparmiando critiche rispetto a semplificazioni mediatiche in voga su questo tema, Achille Onorato ha auspicato che la Sardegna contribuisca attivamente alla definizione del nuovo quadro di regole. Messaggio, questo, affermato anche dal presidente della Regione, Christian Solinas, che ha rivendicato alla Sardegna il diritto di svolgere un ruolo preminente nella definizione delle scelte e ha sottolineato i rischi in atto, inclusa la possibile cancellazione di linee e la brusca riduzione di servizi su altre tratte di collegamento fra la Sardegna e il continente dopo il 21 Luglio del 2020, data di scadenza della Convenzione. Il presidente Solinas ha fatto anche cenno alla necessità di intervenire, con decisioni in tempi brevi, relativamente al porto canale di Cagliari, oggi esposto al rischio chiusura, cogliendo l'opportunità offerta dalla crescita costante delle attività logistiche in Italia e nel mondo. Tema questo sviscerato anche da Paolo Truzzu, sindaco del capoluogo sardo, la cui amministrazione era rappresentata anche dall'assessore Alessandro Sorgia, che ha aperto i lavori. Sono stati quindi illustrati i dati principali emersi dallo studio svolto da The European House-Ambrosetti, in particolare per quanto attiene le ricadute socio-economiche dirette e indirette derivanti dall'attività del Gruppo Onorato sull'Isola. Gruppo che acquista in Sardegna beni e servizi per 31,1 milioni di euro, occupa 567 addetti, paga in Sardegna 17 milioni di euro di stipendi, creando valore indotto per 27,6 milioni di euro e per un totale di 958 occupati. Le navi del Gruppo trasportano da e per la Sardegna 1,13 milioni di passeggeri, con una spesa turistica generata che supera 1,1 miliardi, la creazione di un valore di 422,2 milioni e 3261 addetti. Movimentano inoltre 4 milioni di metri lineari di carico, per un controvalore economico di merci prodotte in Sardegna pari a 2,1 miliardi di euro. Nel corso della mattinata si è svolta anche una tavola rotonda sulle prospettive economiche dell'isola, a cui hanno partecipato Antonello Cabras, presidente della Fondazione di Sardegna; Dario Scaffardi, amministratore delegato di Saras; Maurizio de Pascale, presidente di Confindustria Sardegna; Alberto Scanu, amministratore delegato Sogaer; Francesco Casula, direttore generale Arborea; Fausto Mura di Confcommercio e Massimo Mura, amministratore delegato di Tirrenia. Un dibattito dal quale è emersa forte la volontà e la consapevolezza di fare sistema nell'Isola. A chiudere i lavori è stato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, che ha espresso timore per alcune proposte di nuovi modelli di continuità territoriale legati ai contributi dei passeggeri, anziché alle compagnie, modello che comporta il rischio di un'esplosione'.

# Messaggero Marittimo

Cagliari

---

dei costi a carico della comunità non quantificabile e, conseguentemente, può mettere a rischio il sistema stesso della continuità territoriale.

# L'Unione Sarda

Cagliari

L'annuncio. Presentato il calendario

## Costa vara la Smeralda: 18 appuntamenti al porto di via Roma

La Costa Smeralda, la nuova nave ammiraglia della Costa crociere (attualmente in fase conclusiva di allestimento nei cantieri Mayer di Turku) approderà per 18 volte nel porto di Cagliari nel 2021. L'annuncio arriva dalla compagnia di navigazione che ufficializzato all'Autorità portuale il calendario 2021. Dal 28 maggio al 24 settembre la Costa Smeralda sarà al molo Rinascita tutti i giovedì, dalle 7 alle 17. L'itinerario, lungo una settimana, comprenderà Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Cagliari e Civitavecchia. Dal porto, così come già avviene da diversi anni anche negli scali di Olbia e Porto Torres, sarà possibile imbarcarsi per iniziare il tour nel Mediterraneo, contribuendo ad incrementare le già importanti ricadute economiche sul territorio, stimate dal gruppo Costa in circa 75 euro a passeggero. Con i suoi 337 metri di lunghezza ed una capacità che supera i 6 mila passeggeri, la Costa Smeralda sarà, inoltre, la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto - considerato il combustibile fossile con il più basso impatto ambientale - a fare tappa nell'Isola. «È il coronamento», afferma Massimo Deiana, presidente dell'Autorità portuale, «di un lavoro che abbiamo avviato, proprio appena insediati, nel settembre 2017, quando, nel corso del Seatrade Europe di Amburgo, Costa crociere ci comunicò l'inizio dei lavori di realizzazione della Smeralda e l'intenzione di rendere omaggio proprio alla nostra Isola, includendola fin da subito nel tour del Mediterraneo. Oggi possiamo dire di essere pienamente soddisfatti del lavoro svolto per rendere gli scali di sistema sempre più accoglienti ed al passo con i servizi richiesti». La stagione 2021 che porterà l'Autorità portuale a nuove sfide sul potenziamento delle infrastrutture. «Il numero in costante crescita di compagnie che sceglie la Sardegna è sicuramente motivo di orgoglio, ma, allo stesso tempo, di preparazione ad un grande lavoro che ci vedrà impegnati per i prossimi mesi: dobbiamo premere sull'acceleratore per soddisfare richieste sempre più complesse da parte dei gruppi armatoriali e di un mercato improntato sul gigantismo navale».



## Costa Smeralda a Cagliari con 18 scali

A partire da fine maggio la nuova ammiraglia Costa Smeralda farà scalo ogni settimana anche a Cagliari. La nave è attualmente nelle fasi finali di allestimento nel cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. Nel corso della stagione estiva 2020, dal 28 maggio al 24 settembre, Costa Smeralda sarà nello scalo del capoluogo sardo tutti i giovedì, dalle 7 alle 17, per un totale di 18 soste. L'itinerario, di una settimana, comprenderà Savona (sabato), Marsiglia (domenica), Barcellona (lunedì), Palma di Maiorca (martedì), Cagliari (giovedì) e Civitavecchia (venerdì). La seconda novità riguarda, invece, Costa Pacifica. A seguito dei cambiamenti alle crociere estive di Costa Smeralda, Costa Pacifica farà scalo a Catania, e non a Cagliari, tutti i mercoledì a partire dal 3 giugno 2020 sino a novembre 2020. "La Sicilia e la Sardegna sono due regioni dove la domanda di crociere Costa è in costante crescita - spiega il direttore generale Neil Palomba - le novità che abbiamo introdotto consentiranno ai nostri clienti siciliani e sardi di partire comodamente da un porto vicino a casa per provare un prodotto davvero innovativo, che rappresenta il meglio dell'ospitalità italiana in crociera". In base allo studio condotto da Deloitte & Touche e Università di Genova, è stato calcolato che ogni passeggero Costa genera una spesa diretta di 74,60 euro in ogni porto europeo visitato dalle navi della compagnia. Costa Smeralda, così come la gemella Costa Toscana in consegna nel 2021, sarà alimentata, sia in porto sia in navigazione, a gas naturale liquefatto. I nomi dei ponti e delle aree pubbliche sono dedicati a luoghi e piazze famosi d'Italia. L'offerta enogastronomica farà riferimento alla tradizione italiana. "E' il coronamento di un lavoro che abbiamo avviato quando ci siamo insediati, nel settembre 2017 - ricorda il presidente dell'Autorità portuale della Sardegna, Massimo Deiana - Nel corso del Seatrade Europe di Amburgo, infatti, Costa Crociere ci comunicò l'inizio del cantiere per la realizzazione della Smeralda e l'intenzione includere la Sardegna fin da subito nel tour del Mediterraneo".





## Destinazione Sardegna: dal Gruppo Onorato un contributo del 3,2% al PIL sardo. Il Rapporto di The European House-Ambrosetti

(FERPRESS) - Cagliari, 11 OTT - Un contributo del 17 per cento al fatturato turistico della Sardegna con 1,1 miliardi di spesa complessiva sull' Isola. Ma ancora di più un contributo del 3,2% al PIL sardo e 567 lavoratori sardi occupati stabilmente. Sono questi dati la migliore sintesi della presenza e del ruolo che il Gruppo Onorato, con la sua flotta e i suoi servizi, svolge in Sardegna. Dati emersi dallo studio redatto dalla The European House-Ambrosetti, illustrato da Emiliano Briante, e alla base dell' intervento che l' amministratore delegato del Gruppo, Achille Onorato, ha svolto questa mattina a Cagliari. Nel rimarcare come da cinque generazioni il Gruppo sia presente sull' Isola e come la terra di Sardegna sia considerata la propria "casa" dalla famiglia Onorato, l' amministratore delegato del Gruppo, nel confermare che le due navi in costruzione in Cina (le più grandi al mondo per questa tipologia di traghetti passeggeri) saranno operative proprio sulle rotte sarde, ha affrontato anche il tema della Convenzione per la continuità territoriale marittima, in scadenza nel mese di luglio dell' anno prossimo. Nell' offrire la piena disponibilità del Gruppo a mettere a disposizione della collettività e delle istituzioni competenti dati e conoscenze acquisiti in questi anni di attività da operatori del servizio, e non risparmiando critiche rispetto a semplificazioni mediatiche in voga su questo tema, Achille Onorato ha auspicato che la Sardegna contribuisca attivamente alla definizione del nuovo quadro di regole. Messaggio, questo, affermato anche dal Presidente della Regione, Christian Solinas, che ha rivendicato alla Sardegna il diritto di svolgere un ruolo preminente nella definizione delle scelte e ha sottolineato i rischi in atto, inclusa la possibile cancellazione di linee e la brusca riduzione di servizi su altre tratte di collegamento fra la Sardegna e il continente dopo il 21 luglio del 2020, data di scadenza della Convenzione. Il presidente Solinas ha fatto anche cenno alla necessità di intervenire, con decisioni in tempi brevi, relativamente al porto canale di Cagliari, oggi esposto al rischio chiusura, cogliendo l' opportunità offerta dalla crescita costante delle attività logistiche in Italia e nel mondo. Tema questo sviscerato anche da Paolo Truzzu, sindaco del capoluogo sardo, la cui amministrazione era rappresentata anche dall' assessore Alessandro Sorgia, che ha aperto i lavori. Sono stati quindi illustrati i dati principali emersi dallo studio svolto da The European House-Ambrosetti, in particolare per quanto attiene le ricadute socio-economiche dirette e indirette derivanti dall' attività del Gruppo Onorato sull' Isola. Gruppo che acquista in Sardegna beni e servizi per 31,1 milioni di euro, occupa 567 addetti, paga in Sardegna 17 milioni di euro di stipendi, creando valore indotto per 27,6 milioni di euro e per un totale di 958 occupati. Le navi del Gruppo trasportano da e per la Sardegna 1,13 milioni di passeggeri, con una spesa turistica generata che supera 1,1 miliardi, la creazione di un valore di 422,2 milioni e 3261 addetti. Movimentano inoltre 4 milioni di metri lineari di carico, per un controvalore economico di merci prodotte in Sardegna pari a 2,1 miliardi di euro. Nel corso della mattinata si è svolta anche una tavola rotonda sulle prospettive economiche dell' isola, a cui hanno partecipato Antonello Cabras, presidente della Fondazione di Sardegna; Dario Scaffardi, amministratore delegato di Saras; Maurizio de Pascale, presidente di Confindustria Sardegna; Alberto Scanu, amministratore delegato Sogaer; Francesco Casula, direttore generale Arborea; Fausto Mura di Confcommercio e Massimo Mura, amministratore delegato di Tirrenia. Un dibattito dal quale è emersa forte la volontà e la consapevolezza di fare sistema nell' Isola. A chiudere i lavori è stato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, che ha espresso timore per alcune proposte di nuovi modelli di continuità territoriale legati ai contributi dei passeggeri, anziché alle Compagnie, modello che comporta il rischio di un' esplosione

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are banners for 'PIETRARSA A TRIESTE' and 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. The main article headline reads: 'Destinazione Sardegna: dal Gruppo Onorato un contributo del 3,2% al PIL sardo. Il Rapporto di The European House-Ambrosetti'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Cagliari, 11 OTT - Un contributo del 17 per cento al fatturato turistico della Sardegna con 1,1 miliardi di spesa complessiva sull' Isola. Ma ancora di più un contributo del 3,2% al PIL sardo e 567 lavoratori sardi occupati stabilmente. Sono questi dati la migliore sintesi della presenza e del ruolo che il Gruppo Onorato, con la sua flotta e i suoi servizi, svolge in Sardegna. Dati emersi dallo studio redatto dalla The European House-Ambrosetti, illustrato da Emiliano Briante, e alla base dell' intervento che l' amministratore delegato del Gruppo, Achille Onorato, ha svolto questa mattina a Cagliari. Nel rimarcare come da cinque generazioni il Gruppo sia presente sull' Isola e come la terra di Sardegna sia considerata la propria "casa" dalla famiglia Onorato, l' amministratore delegato del Gruppo, nel confermare che le due navi in costruzione in Cina (le più grandi al mondo per questa tipologia di traghetti passeggeri) saranno operative proprio sulle rotte sarde, ha affrontato anche il tema della Convenzione per la continuità territoriale marittima, in scadenza nel mese di luglio dell' anno prossimo. Nell' offrire la piena disponibilità del Gruppo a mettere a disposizione della collettività e delle istituzioni competenti dati e conoscenze acquisiti in questi anni di attività da operatori del servizio, e non risparmiando critiche rispetto a semplificazioni mediatiche in voga su questo tema, Achille Onorato ha auspicato che la Sardegna contribuisca attivamente alla definizione del nuovo quadro di regole. Messaggio, questo, affermato anche dal Presidente della Regione, Christian Solinas, che ha rivendicato alla Sardegna il diritto di svolgere un ruolo preminente nella definizione delle scelte e ha sottolineato i rischi in atto, inclusa la possibile cancellazione di linee e la brusca riduzione di servizi su altre tratte di collegamento fra la Sardegna e il continente dopo il 21 luglio del 2020, data di scadenza della Convenzione. Il presidente Solinas ha fatto anche cenno alla necessità di intervenire, con decisioni in tempi brevi, relativamente al porto canale di Cagliari, oggi esposto al rischio chiusura, cogliendo l' opportunità offerta dalla crescita costante delle attività logistiche in Italia e nel mondo. Tema questo sviscerato anche da Paolo Truzzu, sindaco del capoluogo sardo, la cui amministrazione era rappresentata anche dall' assessore Alessandro Sorgia, che ha aperto i lavori. Sono stati quindi illustrati i dati principali emersi dallo studio svolto da The European House-Ambrosetti, in particolare per quanto attiene le ricadute socio-economiche dirette e indirette derivanti dall' attività del Gruppo Onorato sull' Isola. Gruppo che acquista in Sardegna beni e servizi per 31,1 milioni di euro, occupa 567 addetti, paga in Sardegna 17 milioni di euro di stipendi, creando valore indotto per 27,6 milioni di euro e per un totale di 958 occupati. Le navi del Gruppo trasportano da e per la Sardegna 1,13 milioni di passeggeri, con una spesa turistica generata che supera 1,1 miliardi, la creazione di un valore di 422,2 milioni e 3261 addetti. Movimentano inoltre 4 milioni di metri lineari di carico, per un controvalore economico di merci prodotte in Sardegna pari a 2,1 miliardi di euro. Nel corso della mattinata si è svolta anche una tavola rotonda sulle prospettive economiche dell' isola, a cui hanno partecipato Antonello Cabras, presidente della Fondazione di Sardegna; Dario Scaffardi, amministratore delegato di Saras; Maurizio de Pascale, presidente di Confindustria Sardegna; Alberto Scanu, amministratore delegato Sogaer; Francesco Casula, direttore generale Arborea; Fausto Mura di Confcommercio e Massimo Mura, amministratore delegato di Tirrenia. Un dibattito dal quale è emersa forte la volontà e la consapevolezza di fare sistema nell' Isola. A chiudere i lavori è stato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, che ha espresso timore per alcune proposte di nuovi modelli di continuità territoriale legati ai contributi dei passeggeri, anziché alle Compagnie, modello che comporta il rischio di un' esplosione'. The page also features social media icons, a search bar, and a 'Smart week' logo at the bottom.

# FerPress

Cagliari

---

dei costi a carico della comunità non quantificabile e, conseguentemente, può mettere a rischio il sistema stesso della continuità territoriale.

# Il Nautilus

Cagliari

## Nel 2021 il porto di Cagliari accoglierà 18 scali della Costa Smeralda

È il coronamento di un lavoro lungo due anni che premia, i porti sardi come destinazione d' eccellenza del crocierismo nel Mediterraneo. Questa mattina, la Costa Crociere ha ufficializzato all' **AdSP** il calendario 2021 che vedrà la nuova ammiraglia della compagnia italiana, la Costa Smeralda, scalare per ben 18 volte il porto di Cagliari. Dal 28 maggio al 24 settembre, il nuovo gioiello - attualmente in fase conclusiva di allestimento nei cantieri Mayer di Turku - sarà al Molo Rinascita tutti i giovedì, dalle ore 7 alle 17, per un totale di 18 scali. L' itinerario, lungo una settimana, comprenderà Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Cagliari e Civitavecchia. Dal porto del capoluogo sardo, così come già avviene da diversi anni anche negli scali di Olbia e Porto Torres, sarà possibile imbarcarsi per iniziare il tour nel Mediterraneo, contribuendo ad incrementare le già importanti ricadute economiche sul territorio, stimate dal gruppo Costa in circa 75 euro a passeggero. Con i suoi 337 metri di lunghezza ed una capacità che supera i 6 mila passeggeri, la Costa Smeralda sarà, inoltre, la prima nave alimentata a Gas Naturale Liquefatto - considerato il combustibile fossile con il più basso impatto ambientale - a fare tappa nell' Isola. Un ulteriore salto di qualità per il sistema dei porti sardi, sempre più punto di riferimento nel mercato, proprio per la posizione geografica strategica, per le infrastrutture portuali competitive, per l' offerta escursionistica unica nel suo genere e, ultimo aspetto non meno importante, per i servizi, tra i quali, appunto, il rifornimento con carburanti a basso impatto ambientale, tra i quali anche il GNL, direttamente da Oristano e, una volta conclusi gli iter autorizzativi nei Ministeri competenti, anche da Cagliari e Porto Torres. 'E' il coronamento di un lavoro che abbiamo avviato, proprio appena insediati, nel settembre 2017, quando, nel corso del Seatrade Europe di Amburgo, Costa Crociere ci comunicò l' inizio dei lavori di realizzazione della Smeralda e l' intenzione di rendere omaggio proprio alla nostra Isola, includendola fin da subito nel tour del Mediterraneo - dice Massimo Deiana, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - Oggi possiamo dire di essere pienamente soddisfatti del lavoro svolto per rendere gli scali di sistema sempre più accoglienti ed al passo con i servizi richiesti'. Una nuova stagione, quella 2021, che porterà l' **AdSP** a nuove sfide sul potenziamento delle infrastrutture. 'Il numero in costante crescita di compagnie che sceglie la Sardegna è sicuramente motivo di orgoglio, ma, allo stesso tempo, di preparazione ad un grande lavoro che ci vedrà impegnati per i prossimi mesi - continua Deiana - Non possiamo sicuramente cullarci sugli allori, ma dobbiamo premere sull' acceleratore per soddisfare richieste sempre più complesse da parte dei gruppi armatoriali e di un mercato improntato sul gigantismo navale. L' impegno è far sì che anche altri scali, in particolare Olbia, entro il 2021, siano in grado di ricevere navi come la Costa Smeralda, con il completamento degli interventi di manutenzione ed approfondimento dei fondali di accesso e di ormeggio, che devono essere percepiti come una priorità non solo per l' Ente, ma per tutte le comunità locali'.



# Il Nautilus

Cagliari

## Destinazione Sardegna, presidente Solinas: "Assicurare competitività a trasporti e logistica per lo sviluppo della Sardegna"

Questa è un' occasione importante che ci porta a riflettere sulle prospettive di futuro della Sardegna e sulla costruzione di un modello di

"Questa è un' occasione importante che ci porta a riflettere sulle prospettive di futuro della Sardegna e sulla costruzione di un modello di sviluppo che sia attrattivo e capace di creare economia e ricchezza", ha aggiunto il presidente Solinas. Cagliari, 11 ottobre 2019 - "Anche le istituzioni sono chiamate a definire nuove strategie, azioni e linee nel più breve tempo possibile per assicurare competitività al mercato dei trasporti e della logistica, due settori che rappresentano una potenzialità e che possono alimentare lo sviluppo dell' Isola". Lo ha dichiarato, oggi, il presidente della Regione, Christian Solinas, in apertura dei lavori del convegno 'Destinazione Sardegna: collegare il progresso, creare il futuro', organizzato a Cagliari dalla Onorato Armatori e dalla European House Ambrosetti. "Questa è un' occasione importante che ci porta a riflettere sulle prospettive di futuro della Sardegna e sulla costruzione di un modello di sviluppo che sia attrattivo e capace di creare economia e ricchezza", ha aggiunto il presidente Solinas. "Particolare attenzione merita il Porto Canale di Cagliari, infrastruttura strategica che però è in crisi. Anche questo forum può essere un' opportunità per riflettere sulle sue prospettive - ha sottolineato il Presidente della Giunta - Ora, Regione, armatori e operatori insieme sono chiamati a trovare, in breve tempo, una soluzione per superare la crisi, affinché la gestione del Porto Canale crei nuove opportunità di sviluppo per l' intera Isola".



## Costa Smeralda: nel 2021 confermati 18 scali a Cagliari

Deiana: 'Impegno perchè altri scali come Olbia, possano ricevere navi come questa'

Giulia Sarti

CAGLIARI Si apre una nuova stagione per il porto di Cagliari con l'ufficializzazione odierna di Costa Crociere di tornare per 18 volte nel 2021 con la Costa Smeralda, nuova ammiraglia della compagnia. Dal 28 Maggio al 24 Settembre, la nuova unità, attualmente in fase conclusiva di allestimento nei cantieri Mayer di Turku, sarà al molo Rinascita tutti i giovedì, dalle 7 alle 17 all'interno del suo itinerario, lungo una settimana, che comprenderà Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Cagliari e Civitavecchia. Dal porto del capoluogo sardo, così come già avviene da diversi anni anche negli scali di Olbia e Porto Torres, sarà possibile imbarcarsi per iniziare il tour nel Mediterraneo, contribuendo ad incrementare le già importanti ricadute economiche sul territorio, stimate dal gruppo Costa in circa 75 euro a passeggero. La Costa Smeralda, 337 metri di lunghezza ed una capacità che supera i 6 mila passeggeri, sarà la prima nave alimentata a Gas naturale liquefatto, considerato il combustibile fossile con il più basso impatto ambientale, a fare tappa nell'isola. Un ulteriore salto di qualità per il sistema dei porti sardi, dicono dall'Authority, sempre più punto di riferimento nel mercato, proprio per la posizione geografica strategica, per le infrastrutture portuali competitive, per l'offerta escursionistica unica nel suo genere e, ultimo aspetto non meno importante, per i servizi, tra i quali, appunto, il rifornimento con carburanti a basso impatto ambientale, tra i quali anche il Gnl, direttamente da Oristano e, una volta conclusi gli iter autorizzativi nei ministeri competenti, anche da Cagliari e Porto Torres. È il coronamento

di un lavoro che abbiamo avviato, proprio appena insediati, nel Settembre 2017, quando, nel corso del Seatrade Europe di Amburgo, Costa Crociere ci comunicò l'inizio dei lavori di realizzazione della Smeralda e l'intenzione di rendere omaggio proprio alla nostra isola, includendola fin da subito nel tour del Mediterraneo commenta Massimo Deiana, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna. Oggi possiamo dire di essere pienamente soddisfatti del lavoro svolto per rendere gli scali di sistema sempre più accoglienti e al passo con i servizi richiesti. L'AdSp punta ora a nuove sfide e al potenziamento delle infrastrutture: Il numero in costante crescita di compagnie che sceglie la Sardegna è sicuramente motivo di orgoglio, ma, allo stesso tempo, di preparazione ad un grande lavoro che ci vedrà impegnati per i prossimi mesi continua Deiana. Non possiamo sicuramente cullarci sugli allori, ma dobbiamo premere sull'acceleratore per soddisfare richieste sempre più complesse da parte dei gruppi armatoriali e di un mercato improntato sul gigantismo navale. L'impegno è far sì che anche altri scali, in particolare Olbia, entro il 2021, siano in grado di ricevere navi come la Costa Smeralda, con il completamento degli interventi di manutenzione ed approfondimento dei fondali di accesso e di ormeggio, che devono essere percepiti come una priorità non solo per l'Ente, ma per tutte le comunità locali.

The screenshot shows the website 'Messaggero Marittimo.it' with the article title 'Costa Smeralda: nel 2021 confermati 18 scali a Cagliari'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website header includes 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADOLINI SRL' and navigation links for 'SHIPPING', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTOTRASPORTO'. There is a 'Log in' button and a search icon. A sidebar on the right contains a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items.

## Dal 2021 Costa Crociere sbarca a Cagliari con il nuovo gioiello "Costa Smeralda"

. È il coronamento di un lavoro lungo due anni che premia, i porti sardi come destinazione d' eccellenza del crocierismo nel Mediterraneo. Questa mattina, la Costa Crociere ha ufficializzato all' **AdSP** il calendario 2021 che vedrà la nuova ammiraglia della compagnia italiana, la Costa Smeralda, scalare per ben 18 volte il porto di Cagliari. Dal 28 maggio al 24 settembre, il nuovo gioiello - attualmente in fase conclusiva di allestimento nei cantieri Mayer di Turku - sarà al Molo Rinascita tutti i giovedì, dalle ore 7 alle 17, per un totale di 18 scali. L' itinerario, lungo una settimana, comprenderà Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Cagliari e Civitavecchia. Dal porto del capoluogo sardo, così come già avviene da diversi anni anche negli scali di Olbia e Porto Torres, sarà possibile imbarcarsi per iniziare il tour nel Mediterraneo, contribuendo ad incrementare le già importanti ricadute economiche sul territorio, stimate dal gruppo Costa in circa 75 euro a passeggero. Con i suoi 337 metri di lunghezza ed una capacità che supera i 6 mila passeggeri, la Costa Smeralda sarà, inoltre, la prima nave alimentata a Gas Naturale Liquefatto - considerato il combustibile fossile con il più basso impatto ambientale - a fare tappa nell' Isola. Un ulteriore salto di qualità per il sistema dei porti sardi, sempre più punto di riferimento nel mercato, proprio per la posizione geografica strategica, per le infrastrutture portuali competitive, per l' offerta escursionistica unica nel suo genere e, ultimo aspetto non meno importante, per i servizi, tra i quali, appunto, il rifornimento con carburanti a basso impatto ambientale, tra i quali anche il

GNL, direttamente da Oristano e, una volta conclusi gli iter autorizzativi nei Ministeri competenti, anche da Cagliari e Porto Torres. È il coronamento di un lavoro che abbiamo avviato, proprio appena insediati, nel settembre 2017, quando, nel corso del Seatrade Europe di Amburgo, Costa Crociere ci comunicò l' inizio dei lavori di realizzazione della Smeralda e l' intenzione di rendere omaggio proprio alla nostra Isola, includendola fin da subito nel tour del Mediterraneo - dice Massimo Deiana, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - Oggi possiamo dire di essere pienamente soddisfatti del lavoro svolto per rendere gli scali di sistema sempre più accoglienti ed al passo con i servizi richiesti. Una nuova stagione, quella 2021, che porterà l' **AdSP** a nuove sfide sul potenziamento delle infrastrutture. Il numero in costante crescita di compagnie che sceglie la Sardegna è sicuramente motivo di orgoglio, ma, allo stesso tempo, di preparazione ad un grande lavoro che ci vedrà impegnati per i prossimi mesi - continua Deiana - Non possiamo sicuramente cullarci sugli allori, ma dobbiamo premere sull' acceleratore per soddisfare richieste sempre più complesse da parte dei gruppi armatoriali e di un mercato improntato sul gigantismo navale. L' impegno è far sì che anche altri scali, in particolare Olbia, entro il 2021, siano in grado di ricevere navi come la Costa Smeralda, con il completamento degli interventi di manutenzione ed approfondimento dei fondali di accesso e di ormeggio, che devono essere percepiti come una priorità non solo per l' Ente, ma per tutte le comunità locali'.



### Dal 2021 Costa Crociere sbarca a Cagliari con il nuovo gioiello "Costa Smeralda"

11/10/2019 - Redazione - @OlbiaNotizie



OLBIA. È il coronamento di un lavoro lungo due anni che premia, i porti sardi come destinazione d' eccellenza del crocierismo nel Mediterraneo.





## Moby e Tirrenia nel 'report Ambrosetti': "Passeggeri spendono oltre un miliardo"

ALESSANDRO MARENZI

I turisti che arrivano in Sardegna con Moby e Tirrenia generano una spesa complessiva di 1 miliardo e 100 milioni di euro. È questo uno dei dati che si ricavano dal 'Rapporto di comunità', l'analisi economica che lo Studio Ambrosetti ha realizzato per misurare l'incidenza del Gruppo Onorato sul Pil dell'Isola. La presentazione del report ha accompagnato oggi un convegno dal titolo 'Destinazione Sardegna: collegare il progresso, creare il futuro', che a Cagliari ha riunito politici, manager ed esperti del settore. La ricerca dello Studio Ambrosetti ha un sottotitolo: 'Il contributo del Gruppo Onorato Armatori alla crescita del capitale territoriale in Sardegna'. Quel miliardo abbondante di spesa che generano i passeggeri di Moby e Tirrenia vale infatti il 17 per cento dell'intero fatturato turistico. Sul totale del Pil (prodotto interno lordo), la cifra corrisponde a 1,2 punti base. La somma è stata ricavata moltiplicando i passeggeri trasportati (1.014.400, il dato è del 2017) per le dodici notti di permanenza media e una spesa stimata in 90 euro". Il valore aggiunto creato è quantificato in 422,2 milioni con una stima di 3.261 buste paga attivate sull'industria vacanziera come effetto catalizzante. Quanto agli occupati diretti, il Gruppo Onorato ne conta in Sardegna 567. Il costo del lavoro è di 17 milioni di euro, mentre sul fronte dei beni e dei servizi acquistati da Moby e Tirrenia la spesa nell'Isola ha raggiunto quota 31 milioni e 100mila euro. Di cui: 6,3 per tasse; 5,7 per la gestione degli approdi; 4,8 per ormeggiatori e piloti; 2,1 per la manutenzione di navi e impianti; 1,1 sono i costi di biglietteria; 3,2 quelli della lavanderia; 1,8 per

le commissioni riconosciute alle agenzie di viaggio. Ancora: 1,6 milioni è la spesa per il carburante; 1,2 milioni la gestione dei rifiuti; 1,1 l'acquisto dei prodotti tipici poi in vendita sulle navi. Alla voce 'Altro' lo Studio Ambrosetti ha sommato ulteriori 2,1 milioni. Sul fronte delle merci, altro asset del Gruppo Onorato, i cargo hanno movimentato un carico pari a 4 milioni di metri lineari, per un controvalore economico che si attesta sui 2,1 miliardi di euro, è scritto ancora dal 'Rapporto di comunità' presentato oggi a Cagliari ed elaborato con il contributo delle università di Cagliari e Sassari. Emiliano Briante, il coordinatore del progetto per conto dello Studio Ambrosetti, ha citato anche il centro di ricerche Crenos, di cui sono stati utilizzati alcuni macrovalori, ha spiegato lo stesso esperto. Alla tavola rotonda con la quale il convegno è stato chiuso hanno partecipato: Antonello Cabras, presidente della Fondazione di Sardegna; Dario Scaffardi, amministratore delegato di Saras; Massimo Mura, amministratore delegato di Tirrenia; Maurizio de Pascale, presidente di Confindustria Sardegna; Alberto Scanu, amministratore delegato di Sogaer; Francesco Casula, direttore generale di Arborea; Fausto Mura, vicepresidente vicario di Confcommercio Sud Sardegna. È intervenuto anche Massimo Deiana, presidente dell'Autorità portuale 'Mare di Sardegna'. È stato Achille Onorato ad aprire di mattina la sessione dei lavori: l'amministratore delegato di Moby si è soffermato in particolare sulla scadenza della convenzione sulla continuità territoriale marittima, seguito dal governatore Christian Solinas (qui la cronaca). Il manager ha ribadito l'impegno del Gruppo "sulla sostenibilità ambientale, con l'impiego di navi realmente green: ai cargo con emissioni zero si aggiungeranno due navi da tremila posti e 550 cabine, che saranno impiegate sulla tratta Olbia-Livorno. La mobilità non è più solo trasporto: il nuovo paradigma è coccolare i passeggeri". Il convegno di Cagliari è stato moderato dal giornalista Alessandro Marenzi.



# La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

## «L'ennesima beffa per il nostro territorio»

Augusta. La sospensione del presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale è: «l'ennesima beffa per un territorio già privo di occasioni». Preoccupazioni giungono anche dal mondo sindacale soprattutto in vista dell' appuntamento con commissione europea per il mantenimento delle reti Ten-T che dovrebbe avvenire tra pochi mesi. A esternare i propri timori sono Lorena Crisci segretario della Camera del lavoro Cgil di Augusta e Salvatore Carnevale della Fillea Cgil. «Esprimiamo preoccupazione per la situazione delicata che si è venuta a creare in seguito alla sospensione per 9 mesi del presidente dell' **Adsp**, Andrea Annunziata. Questo increscioso avvenimento rischia, infatti, di rallentare il decollo del porto commerciale. Se si pensa che fra qualche mese la commissione Europea verrà a disporre il mantenimento delle reti Ten-T, la sospensione del presidente Annunziata è un danno a territorio che ha già sofferto troppo». Tutto ciò in virtù del fatto che il decollo del porto contribuirebbe a sbloccare l'emergenza occupazionale assai grave nel territorio. A tal proposito, Carnevale, segretario della Fillea-Cgil, attende ancora la convocazione di un nuovo incontro con l' Autorità di sistema portuale. «Si consideri - sottolineano i sindacalisti - che l'ultimo incontro, avvenuto nel dicembre del 2017, si è concluso con la promessa di incontrarsi per mettere a fuoco le potenzialità che il porto megarese offrirebbe e che invece languono soprattutto per i tanti appalti rimasti bloccati». I segretari della Camera del Lavoro e della Fillea Cgil auspicano che ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomini urgentemente un commissario straordinario e che il segretario generale dell' ente portuale Attilio Montalto, nonché il comitato di gestione, portino avanti i progetti in cantiere e i lavori già appaltati, quali il rifacimento della diga foranea, il collegamento ferroviario con il porto di Augusta e la ristrutturazione della Darsena. Il 4 ottobre scorso Andrea Annunziata, è stato sospeso dall' incarico di presidente dell' **Adsp**, su disposizione del Gip di Catania, per peculato, falsità materiale e ideologica commessa dal pubblico ufficiale in atti pubblici e abuso di ufficio. Avrebbe «ripetutamente utilizzato i fondi dell' Ente portuale per fini personali mediante falsi mandati di pagamento, per rimborso spese e trasferite». A subentrare nella gestione dell' importante Ente, nelle more della probabile nomina di un commissario da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sono stati il segretario generale Attilio Montalto e il comitato di gestione che però a oggi non si è riunito ancora. Preoccupati per il futuro dello scalo si sono detti nei giorni scorsi anche il sindaco e il presidente di Assoporto. Agnese Siliato.

VI SAURIMIA Sabato 12 Ottobre 2019  
Siracusa Provincia

### «L'ennesima beffa per il nostro territorio»

● I sindacalisti della Cgil preoccupati dopo la sospensione del presidente dell'Autorità di sistema portuale



La sospensione del presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale, Andrea Annunziata, è stata annunciata dal Gip di Catania. L'ente portuale è già privo di occasioni e la sospensione del presidente è un danno a territorio che ha già sofferto troppo. I sindacalisti della Cgil, Lorena Crisci e Salvatore Carnevale, esprimono preoccupazione per la situazione delicata che si è venuta a creare in seguito alla sospensione per 9 mesi del presidente dell'Adsp.

#### L'omaggio al tenore Giordani

Ricordo commosso di "Mugara" e "Principe Napoli"



Un gruppo di persone si raduna per un omaggio al tenore Giordani. Il ricordo è commosso per la sua figura e per il suo contributo alla cultura.

#### Incidente

Messo in sicurezza il muro della porta Madre di Dio

La circolazione sul tracciato di via Lavaggi attinge all'antica vocazione di strada regolare



Una donna in una maglietta rosa sorride per la camera. È una delle protagoniste di una delle notizie riportate nel riquadro.

Fino ad aprile 2021 previsti 77 scali

## Costa punta sul porto Nel 2020 arriva la nuova ammiraglia

*La soddisfazione di Monti «I nostri sforzi vengono premiati dal mercato»*

Il turismo da crociera continua a baciare Palermo e, anzi, nei prossimi anni è previsto un incremento dei flussi. Proprio ieri Costa Crociere ha annunciato in un comunicato le novità che riguardano la Sicilia, e Palermo in particolare, dove nel 2020 farà scalo la Costa Smeralda, 6600 passeggeri, nuova ammiraglia attualmente nelle fasi finali di allestimento presso il cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. A partire dall' 1 di ottobre 2020 sino all' 8 aprile 2021, Palermo accoglierà Costa Smeralda ogni giovedì, per un totale di 28 scali. Oltre a Costa Smeralda, nel corso del 2020 a Palermo farà scalo regolarmente anche Costa Diadema, tutti i martedì da aprile a fine settembre 2020, mentre nel corso dell' inverno 2020/21 arriverà Costa Fortuna ogni venerdì. Gli scali Costa a Palermo da gennaio 2020 ad aprile 2021 saliranno così a un totale di 77. Questo sviluppo avverrà in maniera sostenibile, dal momento che Costa Smeralda sarà la prima nave Costa alimentata a gas naturale liquefatto, il combustibile fossile più «pulito» al mondo. Ovviamente soddisfatto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che incassa un altro punto a favore del lavoro che da due anni sta portando avanti in Sicilia. Le sue parole: «Siamo felicissimi perché i nostri sforzi vengono premiati dal mercato. Abbiamo creato nuove infrastrutture seguendo un indirizzo preciso e in costante raccordo con gli armatori per capire davvero quali fossero le loro esigenze per portare le navi XL Class a Palermo. Di conseguenza abbiamo realizzato infrastrutture necessarie, non cattedrali nel deserto: il "dolphin" al Vittorio Veneto, i dragaggi, i terminal sono lavori di cui Costa ha verificato lo stato di avanzamento, apprezzando il nostro agire in maniera precisa e mirata alle necessità manifestate, constatando che l' Authority ha davvero cambiato pelle ed è ormai pronta al salto di qualità. La scelta di Palermo anche come "home port" lo dimostra. Anche Msc sarà presente a Palermo con la Grandiosa e la Sea View da novembre di quest' anno. Ecco perché il rapporto continuo con gli armatori, che sono i veri detentori del traffico e l' unica garanzia per ottenerlo, è fondamentale e consente di puntare dritto al mercato e, dunque, di sviluppare traffico se, come nel nostro caso, si danno risposte concrete di affidabilità e di tempi certi».

**Palermo**

**Costa punta sul porto Nel 2020 arriva la nuova ammiraglia**

**«Fermate la fuga dei giovani» Patto tra Chiesa e sindacati**

**Microfon ti invita a provare la soluzione praticamente invisibile**

## "Tutto porto" Ecco il piano per i crocieristi

*"Costa" annuncia nuovi approdi per il 2020 e il 2021. L'obiettivo fissato per il 2023 è quello di arrivare a quota un milione e mezzo di passeggeri. Come? Banchine e dragaggi: lo stato dei lavori*

di Tullio Filippone Un grande terminal per i colossi del mare che passeranno sui fondali più profondi, la stazione per gli aliscafi e un'altra per le crociere. E sono già sparite le gru, i grandi silos e container che soffocavano le banchine. Se si guardasse il cosiddetto waterfront di Palermo in questi mesi, potrebbe tornare il vecchio nome della città "tutto porto". Camminano spediti i progetti dell'Autorità portuale guidata da Pasqualino Monti per trasformare Palermo in uno scalo a vocazione turistica e dirottare le merci nell'hub commerciale di Termini Imerese. Tanto che ieri Costa Crociere si è affrettata a svelare il piano 2020-2021, con l'approdo in via Crispi della Costa Smeralda, un palazzone in navigazione da 6.600 passeggeri, che passerà da qui 28 volte, ogni giovedì, tra ottobre dell'anno prossimo e aprile del 2021. Seguita da altri 50 scali delle "sorelle" Diadema e Fortuna. Target 1,5 milioni di passeggeri L'obiettivo è fissato per il 2023. Com'è possibile nello scalo che ha solo una banchina per le navi da crociera? Non solo perché a fine mese sarà pronto il "Dolphin", un prolungamento, una grande bitta a mare, costruita in tempi record per far sbarcare i big della navigazione. Come la Grandiosa di Msc, in arrivo a novembre. Ma nello stesso molo Vittorio Veneto, bloccato per tre anni tra sequestri giudiziari e contenziosi, a novembre 2020, sarà inaugurata la nuova stazione marittima. Ma l'investimento più importante per accogliere le grandi navi da crociera sono due gare da 31 milioni di euro. Il dragaggio dei fondali, già aggiudicato per 26 milioni di euro, che potrebbe partire entro la fine del 2019, con un anno di lavori. E l'accorciamento del molo Sud, che agevolerebbe le manovre in uscita e in entrata dei giganti del mare. Saranno pronti a giugno dell'anno prossimo anche altri due terminal turistici del costo di 3,5 milioni di euro: uno per gli aliscafi e l'altro per le crociere. Entrambi negli spazi liberati dalle gru gigantesche e dai silos già demoliti, che faranno spazio ad aree pedonali e aree verdi. «Stiamo dimostrando che con la programmazione e il lavoro si possono ottenere fondi da spendere per le infrastrutture richieste dai nostri clienti, gli armatori - dice Pasqualino Monti - puntiamo a un milione e 500mila passeggeri nel 2023». Intanto, Palermo ha toccato quota 600mila passeggeri, più dei 510mila dell'anno scorso censiti dallo "Speciale Crociere" di Risposte Turismo, che erano valse allo scalo il settimo posto (alle spalle di Civitavecchia, Venezia, Napoli, Genova, Savona e Livorno). Senza mezzi Termini l'altro obiettivo è spostare il traffico merci da Palermo a Termini Imerese, non più un porto secondario, ma uno scalo a vocazione commerciale. «Lo scalo merci di Termini - dice ancora Monti - è aumentato del 35 per cento». Sul piatto ci sono 105 milioni di euro per costruire le opere di difesa del porto - il sovraflutto e il sottoflutto - e ancora dragare i fondali. Il primo, con la diga foranea, sarà completato a giugno. Per il secondo ci vorrà ancora un anno. Per dragare i fondali sono pronti 40 milioni di euro e fra due mesi andrà in gara il progetto esecutivo. Sono già pronte tutte le opere di messa in sicurezza a terra da cinque milioni e 800mila euro, dalle telecamere alle barriere di sicurezza, requisiti imprescindibili, da legge, per i porti commerciali. 120 milioni per Fincantieri Ma c'è un'altra grande opera, con data di realizzazione prevista per il 2023, per il futuro portuale della città. «Sono stati stanziati circa 120 milioni, un'ottantina dal Ministero e 39 dal Cipe, per trasformare Fincantieri in un polo, non solo di riparazione, ma anche di costruzione», dice ancora Monti. I soldi serviranno per costruire un bacino di carenaggio



## La Repubblica (ed. Palermo)

Palermo, Termini Imerese

---

e portare, secondo le previsioni del presidente dell' Autorità, la forza lavoro da 500 a tremila unità. Intanto, secondo alcune indiscrezioni, lo stabilimento potrebbe aggiudicarsi i lavori per allungare la nave da crociera Msc Magnifica, una commessa da circa 130 milioni di euro che si conc retizzerà entro il 2021. La rinascita dei porticcioli Nelle previsioni dell' Autorità portuale, il porticciolo di Sant' Erasmo, inaugurato ieri dopo le opere di riqualificazione costate 2,8 milioni di euro e realizzate in 9 mesi, è il primo di una serie di interventi. « Abbiamo quasi completato i lavori del porticciolo dell' Acquisanta e aspettiamo l' ok del Comune per riqualificare la piazza della borgata a nostre spese, in previsione di una pedonalizzazione » , dice ancora Monti. Esiste anche un progetto per recuperare quello dell' Arenella, con un intervento conservativo simile a quello di Sant' Erasmo. Ma il sogno resta quello di riqualificare anche il lungomare di via Crispi. « Abbiamo un progetto esecutivo delle demolizioni di vecchi edifici in prossimità del varco di via Amari - conclude Monti - la nostra intenzione è riqualificare la strada e l' accesso al porto». © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Cresce traffico crocieristico al porto di Palermo, Costa Crociere settantasette nuovi scali

Costa Crociere ha annunciato oggi in un comunicato le novità che riguardano la Sicilia, e Palermo in particolare, dove nel 2020 farà scalo la Costa Smeralda, 6600 passeggeri, nuova ammiraglia attualmente nelle fasi finali di allestimento presso il cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. A partire dall' 1 di ottobre 2020 sino all' 8 aprile 2021, Palermo accoglierà Costa Smeralda ogni giovedì, per un totale di 28 scali. Oltre a Costa Smeralda, nel corso del 2020 a Palermo farà scalo regolarmente anche Costa Diadema, tutti i martedì da aprile a fine settembre 2020, mentre nel corso dell' inverno 2020/21 arriverà Costa Fortuna ogni venerdì. Gli scali Costa a Palermo da gennaio 2020 ad aprile 2021 saliranno così a un totale di 77. Questo sviluppo avverrà in maniera sostenibile, dal momento che Costa Smeralda sarà la prima nave Costa alimentata a gas natuliquefatto, il combustibile fossile più 'pulito' al mondo. Ovviamente soddisfatto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che incassa un altro punto a favore del lavoro che da due anni sta portando avanti in Sicilia. Le sue parole: 'Siamo felicissimi perché i nostri sforzi vengono premiati dal mercato. Abbiamo creato nuove infrastrutture seguendo un indirizzo preciso e in costante raccordo con gli armatori per capire davvero quali fossero le loro esigenze per portare le navi XL Class a Palermo. Di conseguenza abbiamo realizzato infrastrutture necessarie, non cattedrali nel deserto: il 'dolphin' al Vittorio Veneto, i dragaggi, i terminal sono lavori di cui Costa ha verificato lo stato di avanzamento, apprezzando il nostro agire in maniera precisa e mirata alle necessità manifestate, constatando che l' Authority ha davvero cambiato pelle ed è ormai pronta al salto di qualità. La scelta di Palermo anche come 'home port' lo dimostra. Anche Msc sarà presente a Palermo con la Grandiosa e la Sea View da novembre di quest' anno. Ecco perché il rapporto continuo con gli armatori, che sono i veri detentori del traffico e l' unica garanzia per ottenerlo, è fondamentale e consente di puntare dritto al mercato e, dunque, di sviluppare traffico se, come nel nostro caso, si danno risposte concrete di affidabilità e di tempi certi'.

**Blog Sicilia** PALERMO, CHIAMI, CRONACA, POLITICA, LAVORO, SPORT

**Blog Sicilia** • PALERMO • TRASPORTI & VIABILITÀ

### Cresce traffico crocieristico al porto di Palermo, Costa Crociere settantasette nuovi scali

AUTORITÀ PORTUALE

di Redazione | 11/10/2019

Costa Crociere ha annunciato oggi in un comunicato le novità che riguardano la Sicilia, e Palermo in particolare, dove nel 2020 farà scalo la Costa Smeralda, 6600 passeggeri, nuova ammiraglia attualmente nelle fasi finali di allestimento presso il cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. A partire dall' 1 di ottobre 2020 sino all' 8 aprile 2021, Palermo accoglierà Costa Smeralda ogni giovedì, per un totale di 28 scali. Oltre a Costa Smeralda, nel corso del 2020 a Palermo farà scalo regolarmente anche Costa Diadema, tutti i martedì da aprile a fine settembre 2020, mentre nel corso dell' inverno 2020/21 arriverà Costa Fortuna ogni venerdì. Gli scali Costa a Palermo da gennaio 2020 ad aprile 2021 saliranno così a un totale di 77.

Questo sviluppo avverrà in maniera sostenibile, dal momento che Costa Smeralda sarà la prima nave Costa alimentata a gas natuliquefatto, il combustibile fossile più "pulito" al mondo.

Ovviamente soddisfatto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che incassa un altro punto a favore del lavoro che da due anni sta portando avanti in Sicilia. Le sue parole: "Siamo felicissimi perché i nostri sforzi vengono premiati dal mercato. Abbiamo creato nuove infrastrutture seguendo un indirizzo preciso e in costante

Ultimissime

- 11/10 Scali la carta del traffico di affollamento, giunta la commissione, formato dalla polizia
- 11/10 L'arrivo di aerei di linea nella Sicilia, l'isola che si prepara con il Brevetto January 2119
- 11/10 Retine leonine del mondo della Rpa, rivestiti quattro elicotteri
- 11/10 Denaro italiano a Palermo, interventi di manutenzione su 138 bus comunali (10/19)
- 11/10 L'arte nel fango che non si aspetta, a Palermo arriva "Dolce e Saggio" i cronisti per l'arte
- 11/10 Fuga dei giovani da Rieti, sbalanci e l'incendio del Village sostiene la fama
- 11/10 Comenzano di scali, segmentati e giocattoli a Palermo, quattro aerei (10/19)

Almanacco a VISTO a VUEB

# Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

## AdSP MSO-Costa Crociere: 77 scali a Palermo tra il 2020 e il 2021

Arriverà 28 volte anche la nuova ammiragli Costa Smeralda Monti: 'Il nostro lavoro premiato dal mercato'

Arriverà 28 volte anche la nuova ammiragli Costa Smeralda Monti: 'Il nostro lavoro premiato dal mercato' Palermo- Costa Crociere ha annunciato oggi in un comunicato le novità che riguardano la Sicilia, e Palermo in particolare, dove nel 2020 farà scalo la Costa Smeralda, 6600 passeggeri, nuova ammiraglia attualmente nelle fasi finali di allestimento presso il cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. A partire dall' 1 di ottobre 2020 sino all' 8 aprile 2021, Palermo accoglierà Costa Smeralda ogni giovedì, per un totale di 28 scali. Oltre a Costa Smeralda, nel corso del 2020 a Palermo farà scalo regolarmente anche Costa Diadema, tutti i martedì da aprile a fine settembre 2020, mentre nel corso dell' inverno 2020/21 arriverà Costa Fortuna ogni venerdì. Gli scali Costa a Palermo da gennaio 2020 ad aprile 2021 saliranno così a un totale di 77. Questo sviluppo avverrà in maniera sostenibile, dal momento che Costa Smeralda sarà la prima nave Costa alimentata a gas naturale liquefatto, il combustibile fossile più 'pulito' al mondo. Ovviamente soddisfatto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che incassa un altro punto a favore del lavoro che da due anni sta portando avanti in Sicilia. Le sue parole: 'Siamo felicissimi perché i nostri sforzi vengono premiati dal mercato. Abbiamo creato nuove infrastrutture seguendo un indirizzo preciso e in costante raccordo con gli armatori per capire davvero quali fossero le loro esigenze per portare le navi XL Class a Palermo. Di conseguenza abbiamo realizzato infrastrutture necessarie, non cattedrali nel deserto: il 'dolphin' al Vittorio Veneto, i dragaggi, i terminal sono lavori di cui Costa ha verificato lo stato di avanzamento, apprezzando il nostro agire in maniera precisa e mirata alle necessità manifestate, constatando che l' Authority ha davvero cambiato pelle ed è ormai pronta al salto di qualità. La scelta di Palermo anche come 'home port' lo dimostra. Anche Msc sarà presente a Palermo con la Grandiosa e la Sea View da novembre di quest' anno. Ecco perché il rapporto continuo con gli armatori, che sono i veri detentori del traffico e l' unica garanzia per ottenerlo, è fondamentale e consente di puntare dritto al mercato e, dunque, di sviluppare traffico se, come nel nostro caso, si danno risposte concrete di affidabilità e di tempi certi'.



# Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

## Dopo Smeralda, ecco Diadema e Fortuna: Costa Crociere, 77 scali a Palermo

*La compagnia di navigazione punta forte sul capoluogo siciliano, comunicate tutte le novità previste tra il 2020 e il 2021*

Costa Crociere ha annunciato oggi in un comunicato le novità che riguardano la Sicilia, e Palermo in particolare, dove nel 2020 farà scalo la Costa Smeralda, con 6.600 passeggeri, nuova ammiraglia attualmente nelle fasi finali di allestimento presso il cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. A partire dall' 1 di ottobre 2020 sino all' 8 aprile 2021, Palermo accoglierà Costa Smeralda ogni giovedì, per un totale di 28 scali. Oltre a Costa Smeralda, nel corso del 2020 a Palermo farà scalo regolarmente anche Costa Diadema, tutti i martedì da aprile a fine settembre 2020, mentre nel corso dell' inverno 2020/21 arriverà Costa Fortuna ogni venerdì. Gli scali Costa a Palermo da gennaio 2020 ad aprile 2021 saliranno così a un totale di 77. "Questo sviluppo avverrà in maniera sostenibile, dal momento che Costa Smeralda sarà la prima nave Costa alimentata a gas naturale liquefatto, il combustibile fossile più "pulito" al mondo", si legge in una nota. Ovviamente soddisfatto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che incassa un altro punto a favore del lavoro che da due anni sta portando avanti in Sicilia. Le sue parole: "Siamo felicissimi perché i nostri sforzi vengono premiati dal mercato. Abbiamo creato nuove infrastrutture seguendo un indirizzo preciso e in costante raccordo con gli armatori per capire davvero quali fossero le loro esigenze per portare le navi XL Class a Palermo. Di conseguenza abbiamo realizzato infrastrutture necessarie, non cattedrali nel deserto: il "dolphin" al Vittorio Veneto, i dragaggi, i terminal sono lavori di cui Costa ha verificato lo stato di avanzamento, apprezzando il nostro agire in maniera precisa e mirata alle necessità manifestate, constatando che l' Authority ha davvero cambiato pelle ed è ormai pronta al salto di qualità. La scelta di Palermo anche come "home port" lo dimostra. Anche Msc sarà presente a Palermo con la Grandiosa e la Sea View da novembre di quest' anno. Ecco perché il rapporto continuo con gli armatori, che sono i veri detentori del traffico e l' unica garanzia per ottenerlo, è fondamentale e consente di puntare dritto al mercato e, dunque, di sviluppare traffico se, come nel nostro caso, si danno risposte concrete di affidabilità e di tempi certi".

**PALERMOTODAY** **Economia**

**Paesaggio**  
**Dopo Smeralda, ecco Diadema e Fortuna: Costa Crociere, 77 scali a Palermo**  
 La compagnia di navigazione punta forte sul capoluogo siciliano, comunicate tutte le novità previste tra il 2020 e il 2021

**Analisi**  
 di **Antonio**



**I più letti di oggi**

- Chiamata Sicilia: chi non ha 1000 euro per il pranzo...
- Due Smeralda, ecco Diadema e Fortuna: Costa Crociere, 77 scali a Palermo
- Non è costato disoccupare...
- Assistenza nella nuova base...

**Costa Crociere ha annunciato oggi in un comunicato le novità che riguardano la Sicilia, e Palermo in particolare, dove nel 2020 farà scalo la Costa Smeralda, con 6.600 passeggeri, nuova ammiraglia attualmente nelle fasi finali di allestimento presso il cantiere Meyer di Turku, in Finlandia. A partire dall' 1 di ottobre 2020 sino all' 8 aprile 2021, Palermo accoglierà Costa Smeralda ogni giovedì, per un totale di 28 scali.**

Oltre a Costa Smeralda, nel corso del 2020 a Palermo farà scalo regolarmente anche Costa Diadema, tutti i martedì da aprile a fine settembre 2020, mentre nel corso dell' inverno 2020/21 arriverà Costa Fortuna ogni venerdì. Gli scali Costa a Palermo da gennaio 2020 ad aprile 2021 saliranno così a un totale di 77.

"Questo sviluppo avverrà in maniera sostenibile, dal momento che Costa Smeralda sarà la prima nave Costa alimentata a gas naturale liquefatto, il combustibile fossile più "pulito" al mondo", si legge in una nota. Ovviamente soddisfatto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, che incassa un altro punto a favore del lavoro che da due anni sta portando avanti in Sicilia. Le sue parole: "Siamo felicissimi perché i nostri sforzi vengono premiati dal mercato. Abbiamo creato nuove infrastrutture seguendo un indirizzo preciso e in costante raccordo con gli armatori per capire davvero quali fossero le loro esigenze per portare le navi XL Class a Palermo. Di conseguenza abbiamo realizzato infrastrutture necessarie,

**Con VIVI MEGLIO RISPARMI FINO ALL'85%...**

**What's Next?**

## Inaugurato il porticciolo di Sant' Erasmo

GAM EDITORI

11 ottobre 2019 - Con il taglio del nastro da parte del presidente della Regione siciliana, Nello Musumeci, del sindaco Leoluca Orlando, del direttore marittimo della Sicilia occidentale, contrammiraglio Roberto Isidori, uniti intorno al presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, e con la benedizione del Vicario episcopale, padre Vincenzo Marchese, è stato riaperto alla città il porticciolo di Sant' Erasmo dopo un intervento di riqualificazione, che lo ha sottratto al degrado, prioritariamente voluto dal presidente Monti. Un recupero che era un' urgenza, per dare continuità al "mare verde" del Foro Italo, per integrare i pescatori in un' area finalmente dignitosa, per riqualificare un angolo rilevante e delicato come quello che si allunga fino a Villa Giulia. Un intervento importante dal punto di vista simbolico perché affronta contemporaneamente un nodo come quello dell' utilizzazione delle zone costiere urbane, e lo fa secondo la definizione di "porto di città": uno spazio pubblico aperto, che rispetta la memoria originaria e la storica funzione di piccolo porto per i pescatori. "Palermo da anni s' interroga - sono le parole di Pasqualino Monti, da due anni alla guida dell' **AdSP** del Mare di Sicilia occidentale - sul suo sviluppo urbanistico, impegnandosi a coniugare un fantastico tessuto preesistente di importanza monumentale con le esigenze determinate dallo sviluppo metropolitano. Il waterfront è oggi il punto più avanzato di queste riflessioni, perché è proprio attraverso interventi sulle borgate marine che la nostra Authority propone la ricucitura urbanistica tra la città e il suo porto. Dai waterfront muovono i cambiamenti urbanistici delle città che hanno la fortuna di nascere sul bordo dell' acqua, e la modernizzazione del loro assetto urbano. Per questo ho sempre ritenuto fondamentale - anche se non è una priorità nei compiti istituzionali di una **AdSP** - la riconnessione urbana dei porticcioli: e la riqualificazione del porticciolo di Sant' Erasmo, con interventi a bassissimo impatto e strutture leggere, è stato tra i primi progetti che ho mandato avanti appena arrivato in Sicilia, proprio per ristabilire il rapporto, finora sconnesso, con le borgate che ospitano i porticcioli. Sono molto orgoglioso di aver raggiunto, in dieci mesi, questo obiettivo che ha una portata soprattutto culturale perché riconnette ciò che, negli anni, il degrado e l' incuria avevano allontanato, porticciolo e borgata. E analogo lavoro si sta portando avanti anche all' Arenella e all' Acquasanta".



## Il Secolo XIX

Focus

FRANCESCO MUNARI L'esperto di diritto marittimo critico col governo «Troppo deboli con l'Europa, rischiamo di svendere gli scali ai privati»

### «Così Bruxelles travolge il sistema portuale italiano»

Simone Gallotti / GENOVA Non capiscono, o non vogliono capire, che questa piccola palla di neve rischia di trasformarsi in una slavina». A valle, pronto per essere travolto, c'è il sistema portuale italiano. Francesco Munari, professore e avvocato genovese, è uno dei massimi esperti nazionali di diritto dei porti, dei trasporti e della navigazione marittima. Ed è sinceramente preoccupato per la mannaia europea che sta per calare sulle banchine italiane e che vorrebbe costringere le Authority a pagare le tasse sui ricavi da canoni demaniali. Secondo Munari, «non è solo un problema fiscale, che qualcuno liquida come una mera "partita di giro": qui si rischia di travolgere l'intero sistema dei nostri porti». Il tempo sta per scadere, Bruxelles vuole aprire la procedura d'infrazione e per limitare i danni il ministro Paola De Micheli sta pensando ad una riforma che porti una doppia contabilità, così che gli "utili" delle Authority possano essere tassati. «Le conseguenze? Saranno enormi - attacca il professore - Come si fa a non pensare che con i due bilanci non si scardini la natura pubblica delle Authority?». Ed è il cuore del problema: «È evidente che adottando questa soluzione ci saranno due immediate conseguenze: si ritornerebbe o a figure ibride di enti pubblici economici, che l'ordinamento aveva fortunatamente abolito da decenni, oppure l'alternativa è consegnare ai privati il demanio e la sua regolazione, con operazioni surrettizie e spesso a prezzi di realizzo che storicamente non hanno certo giovato agli interessi del Paese». È uno dei punti centrali del ragionamento di Munari: «Una volta poi che alle Autorità abbiamo dato la qualifica di imprese cosa diventa il tavolo di coordinamento con il ministero? Un'associazione di imprese soggetta alle norme antitrust? E quando finalmente in quella sede cominceranno ad essere decise regole uniformi sui canoni di concessione e sulla pianificazione degli investimenti portuali, come verranno interpretate queste attività?» si chiede il professore. «Se le Authority diventano imprese, il rischio è di qualificare tutto sotto la lente di intese distorsive o restrittive della concorrenza. E lo stesso vale nei rapporti tra le Autorità e i concessionari». Sul tema esiste già una casistica. «Non si tratta di fantasie: già abbiamo avuto un caso a Genova per fortuna senza conseguenze per l'ente. Ma se le Authority diventano imprese, questo sarà il pane quotidiano per concorrenti, avvocati e amministrazione». È uno scenario da incubo: «Mi preoccupa è l'impressione di IL CONVEGNO I primi passi sono affidati alle Università, quella di Udine e quella di Lubiana. Così questa mattina a Udine Patrick Vlacic, ex ministro dei Trasporti sloveno, e il giurista Carlo Malinconico parteciperanno ad un convegno e diventeranno il "simbolo" di un percorso di dialogo tra il Friuli Venezia Giulia e la Slovenia. Una nuova strategia che punta su porti e corridoi logistici con un quadro di opere urgenti che vale 3 miliardi di euro. una scarsa visione del sistema che rischiamo di disarticolare solo per credere di poter chiudere in poco tempo una partita con la Commissione». Lo schema è stato discusso martedì scorso in una riunione tecnica al ministero e Munari è preoccupato: «Con tutto il rispetto, temo davvero possa uscirne un pasticcio: la Commissione pretende di applicare lo stesso modello a tutti i porti europei, incurante delle profonde differenze tra Stati. L'Italia, invece di sforzarsi di spiegare che abbiamo un regime diverso, sembra voler adottare una politica di appeasement». C'è però anche un profilo più "politico": «Forse qualcuno spera che con questo accordo si giunga alla trasformazione delle Autorità portuali in società commerciali, senza la necessità di dover cambiare l'intero sistema, con l'apparente vantaggio di snellire l'attività amministrativa. Ma se invece, senza dirlo a voce alta, l'intento è quello di vendere a privati i nostri



## Il Secolo XIX

### Focus

---

porti, pensiamoci davvero bene, perché si tratta di asset strategici nazionali». -

## Navi, stop agevolazioni stangata sui marittimi

IL CASO Antonino Pane Il trasporto via mare di merci e persone non può essere penalizzato. La nota di aggiornamento al Def sta diventando un vero e proprio incubo per le aziende che operano in settori strategici è che frettolosamente rischiano di finire nel catalogo di quelle considerate ambientalmente sfavorevoli con la conseguente applicazione del passaggio normativo ipotizzato: «Si rimuoveranno o riformeranno progressivamente quelle agevolazioni, incluse le agevolazioni fiscali, dannose per l' ambiente». Insomma finire nel catalogo istituito presso il ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare, può significare perdere quelle agevolazioni che fino ad oggi hanno consentito all' armamento italiano di competere nel mercato internazionale. Gli allarmi si susseguono perché finire nel catalogo significherebbe perdere le misure di sostegno che da anni supportano il settore e che hanno permesso allo shipping italiano di sopravvivere a due gravissime crisi da tutti ricordati come veri e propri punti di svolta nella storia dell' armamento: la fuga verso bandiere di comodo (anni Novanta) e quella economica del 2008. Una politica di sostegno che ha prodotto effetti benefici sull' armamento nazionale (è raddoppiato il numero delle navi battenti bandiera nazionale) ma anche l' occupazione, visto che ormai il numero dei marittimi italiani imbarcati ha superato le 30mila unità. IL COSTO DEL LAVORO E in una nota di Assarmatori si fa notare su questo fronte che se si analizzano i dati nel loro complesso, emerge chiaro ed evidente che i sussidi non sono legati al trasporto o alle emissioni, ma essenzialmente il costo del lavoro. Inoltre, aspetto ritenuto ancora più importante, tutti gli indicatori dicono che dal punto di vista ambientale, nel confronto con le altre modalità di trasporto, quella navale è quella energeticamente più efficiente e con minori costi esterni ambientali nel rapporto tonnellate/chilometro. Una premessa, questa, sottolineata dallo stesso legislatore nella nota di aggiornamento. E allora? Perché tant' è preoccupazioni? Perché nonostante la premessa nella stessa nota al Def è scritto anche che «il sussidio tende a favorire il trasporto delle merci sulle lunghe distanze, a discapito di modelli di consumo caratterizzati da catene logistiche corte, determinando comunque emissioni di CO2 che dovrebbero essere evitate». Assarmatori proprio su questo aspetto ha fatto notare con forza che si può collegare il tema della lunghezza della catena logistica al trasporto marittimo. Per le isole, ad esempio, la distanza dell' isola dalla terraferma indica la lunghezza della catena. Insomma anche dalle analisi svolte da Assarmatori emerge chiaro che l' economia italiana si regge sull' export e i dati dimostrano che le attività di import/export non possono affatto prescindere dal trasporto via mare (si stima che circa il 90% dei commerci mondiali avvenga via-mare) rappresentando la spina dorsale dello sviluppo dell' economia mondiale in generale e di quella italiana in particolare. LA CONCORRENZA C' è poi tutto il versante della concorrenza. Un tema che preoccupa moltissimo gli armatori. E, infatti, Assarmatori fa osservare che una modifica peggiorativa dell' attuale sistema fiscale in vigore a sostegno dell' industria marittima, metterebbe in serio pericolo solo l' armamento italiano, favorendo invece i competitor europei (tutti sovvenzionati dai rispettivi Stati membri per le identiche ragioni che hanno indotto il legislatore italiano a sostenere il comparto del trasporto marittimo) ed internazionale specialmente asiatici - che potranno continuare ad effettuare i loro servizi marittimi nel paese indisturbati, semplicemente rimpiazzando i servizi resi delle imprese colpite dal provvedimento di riduzione dell' aiuto. Non si può, inoltre, dimenticare che la riduzione degli incentivi fiscali



## Il Mattino

### Focus

---

e contributivi andrebbe poi ad incidere significativamente sul traffico Ro-Ro e sulle cosiddette Autostrade del Mare nelle quali il nostro Paese è leader assoluto in Europa, vantando la presenza di compagnie di navigazione che sono tra i leader mondiali del comparto. © RIPRODUZIONE RISERVATA.