

REMTECH EXPO

coast



La rispondenza delle informazioni nautiche alla
Normativa tecnica per una carta nautica adeguata alle
esigenze dei porti

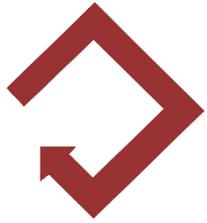
C.F. Nunziante LANGELLOTTO
Istituto Idrografico della Marina

CONFERENZA NAZIONALE SMART PORTS

18 settembre 2019

RemTech Expo 2019 (18, 19, 20 Settembre) FerraraFiere

www.remtechexpo.com



REMTECH EXPO

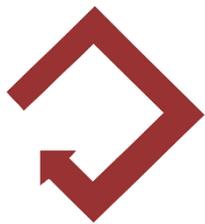
coast



DOCUMENTAZIONE NAUTICA

➤ Si definiscono “Carte Nautiche” e “Pubblicazioni Nautiche” le carte e i libri o un database appositamente compilato dal quale tali carte e libri sono derivate, realizzati con lo specifico scopo di soddisfare le esigenze della sicurezza della navigazione marittima ed ufficialmente emessi dall’Istituto Idrografico della Marina. Nel loro insieme indicati come “Documenti Nautici” o “Documentazione Nautica”.

➤ ***Le norme per il loro utilizzo sono contenute nella Il 3024 (in corso di riedizione).***



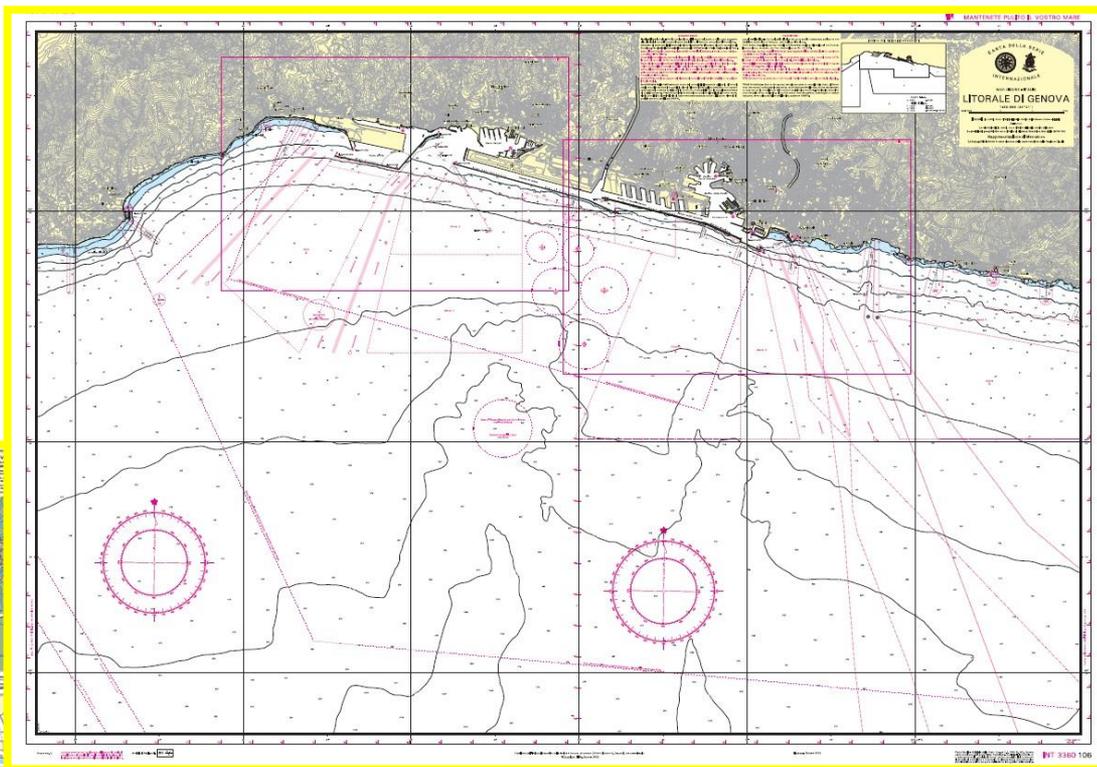
REMTECH EXPO

DOCUMENTAZIONE NAUTICA

CLASSIFICAZIONE :

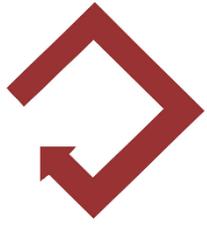


coost



SECONDO IL PROFILO TECNICO NAUTICO

SECONDO IL PROFILO GIURIDICO/NORMATIVO

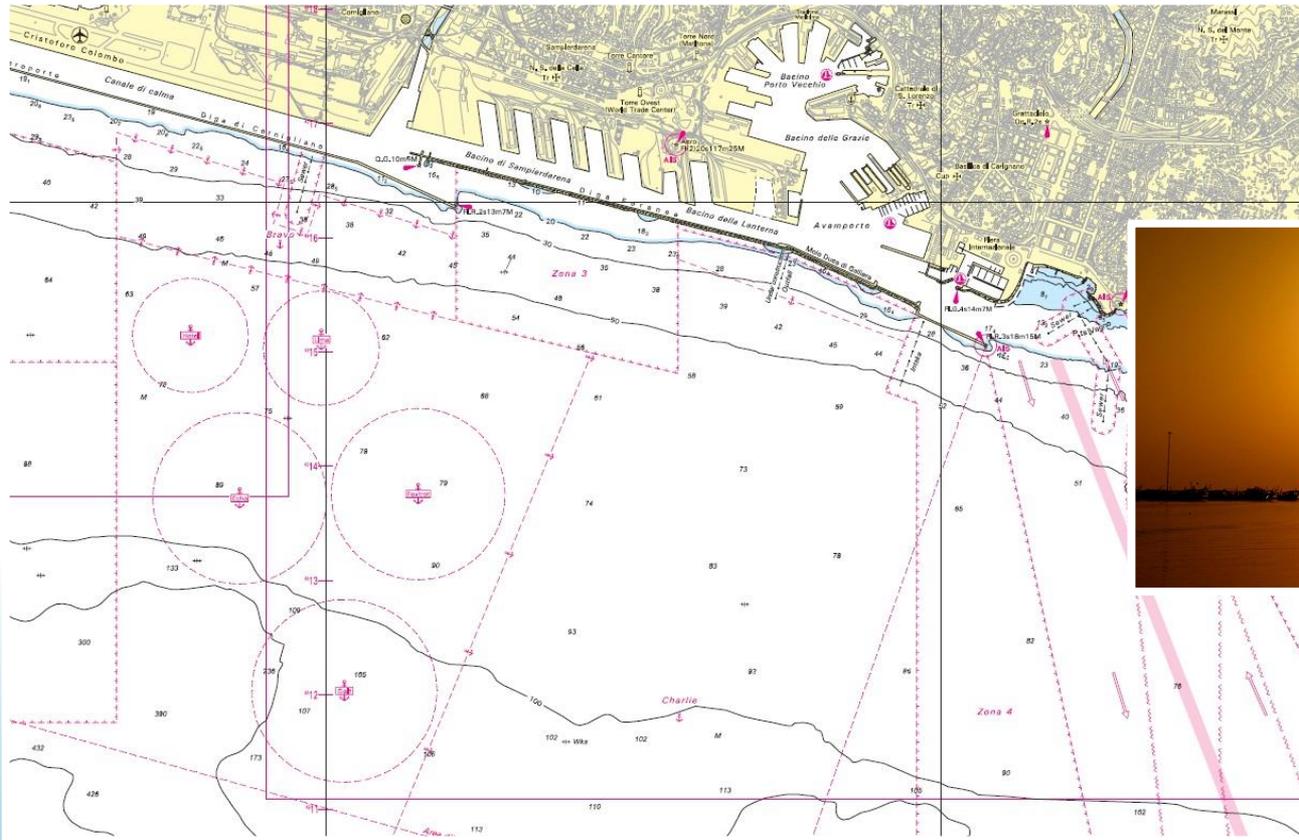


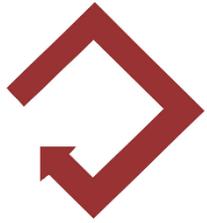
REMTECH EXPO

coost



PROFILO TECNICO NAUTICO





REMTECH EXPO



coast

I.I. 3176

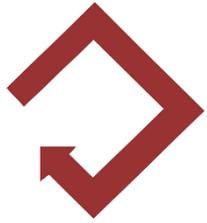
ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA

**DISCIPLINARE TECNICO
PER LA REALIZZAZIONE
DEI RILIEVI IDROGRAFICI
LITORANEI E PORTUALI**



GENOVA 2014

I.I. 3176



REMTECH EXPO

coast



Punto di partenza – La necessità tecnica

La misura del dato di fondale, soprattutto perché trattasi di misura indiretta, è influenzata da innumerevoli fattori.

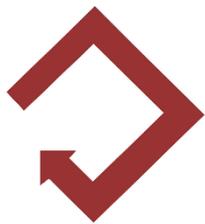
Affinché la misura sia:

- Raffrontabile su serie storica e «Interoperabile»;
- Immediatamente comprensibile all'utente – navigante:

Rappresentativa;

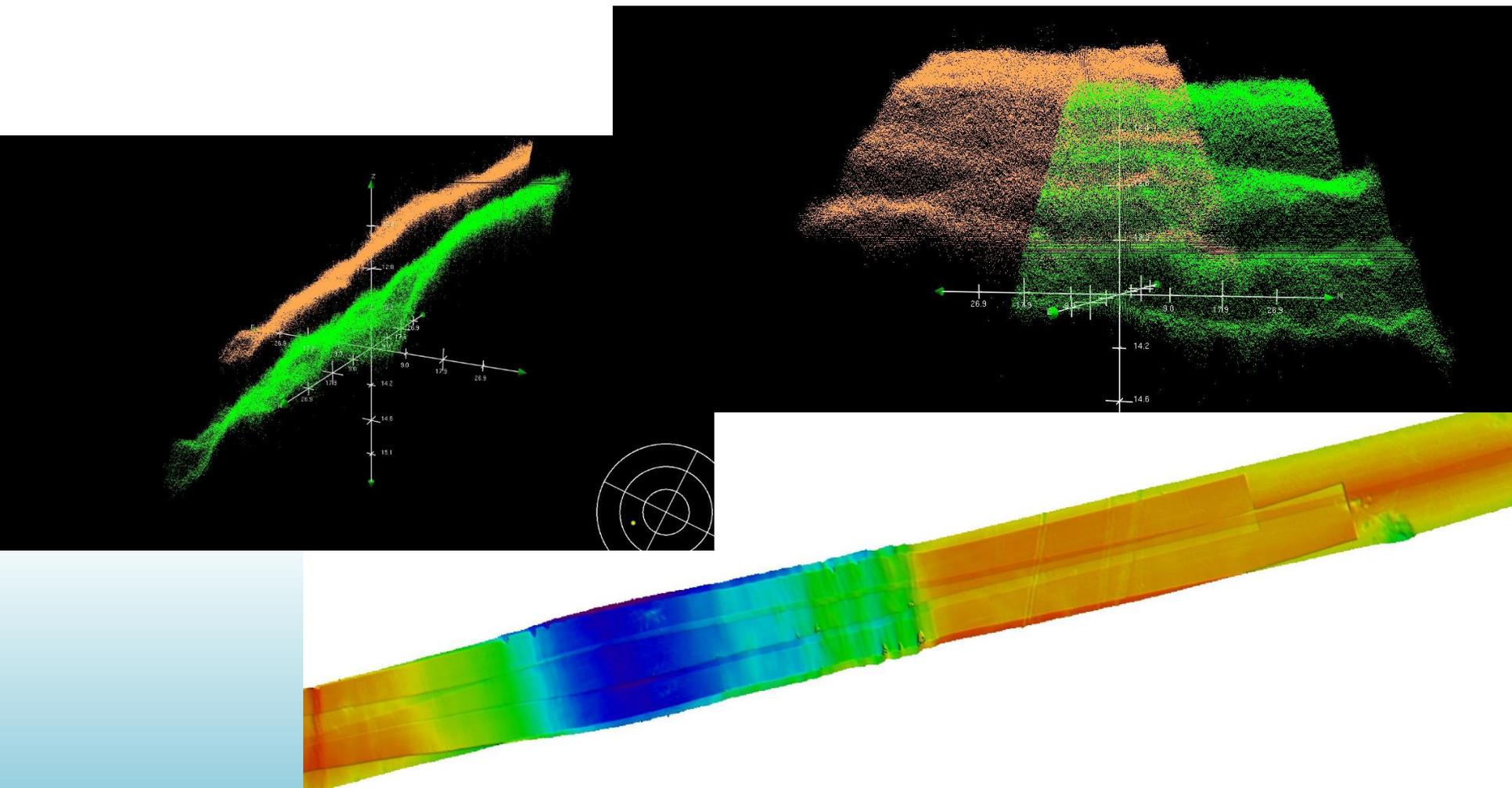
- Verificabile nella sua corretta esecuzione;
- Adeguatamente precisa e accurata.

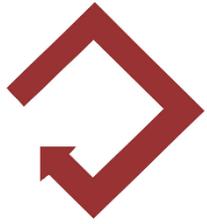
**Ha reso necessario l'emanazione di una norma
giuridico-tecnica di esecuzione.**



REMTECH EXPO

Coast





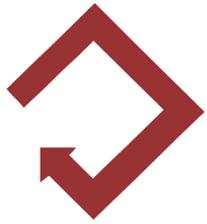
REMTECH EXPO

coast



Aggiornamento della Documentazione nautica.

Sul piano tecnico nautico (**pratico**) che quello giuridico (**normativo**) è necessario che la documentazione nautica sia costantemente e tempestivamente aggiornata.



REMTECH EXPO

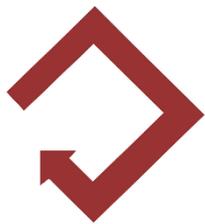
coast



Alcuni possibili effetti in conseguenza del mancato rispetto del disciplinare:



1. La misura presenta profili di criticità giuridica (**Validità legale**) e quindi di sua utilizzabilità;
2. Possibili conseguenze penali e civili;
3. Il fondali rilevati sono potenzialmente inidonei ad assolvere alla funzione di precisa conoscibilità del dato di fondale e quindi, sempre potenzialmente, **pericolosi**.



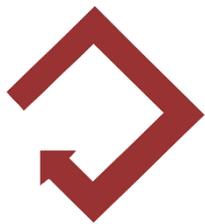
coast



REMTECH EXPO

4. L'autorità marittima è impossibilitata ad emettere i provvedimenti di sicurezza tesi alla gestione del bene.
(Ordinanze)
5. I dati di fondale non sono comparabili su serie storica
(**libretto delle misure**).
6. Nel caso di dragaggi l'opera non è collaudabile.
7. L'I.I.M. non può aggiornare la documentazione nautica.

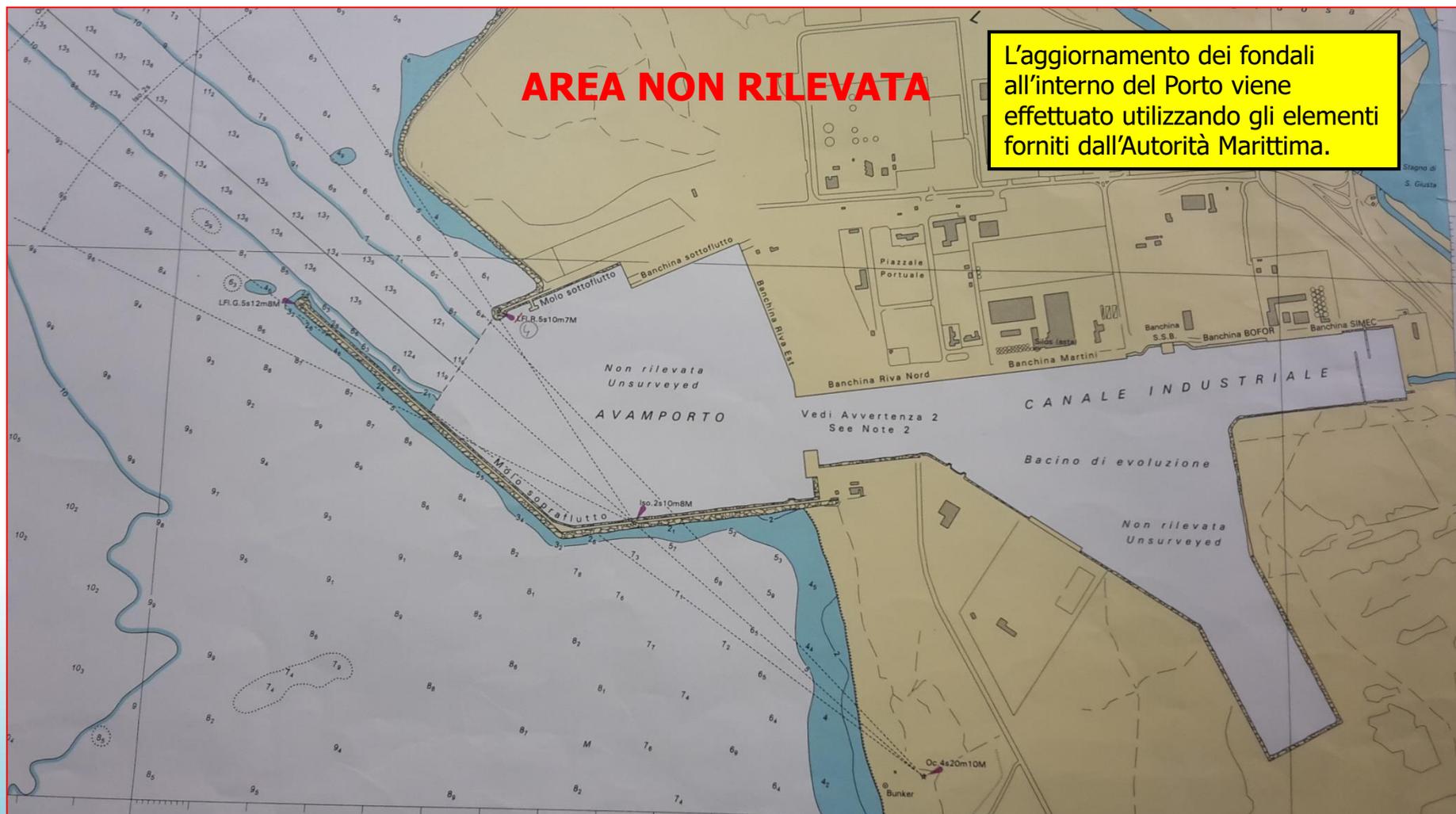


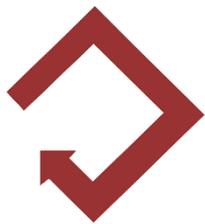


REMTECH EXPO

CASO 1

coost



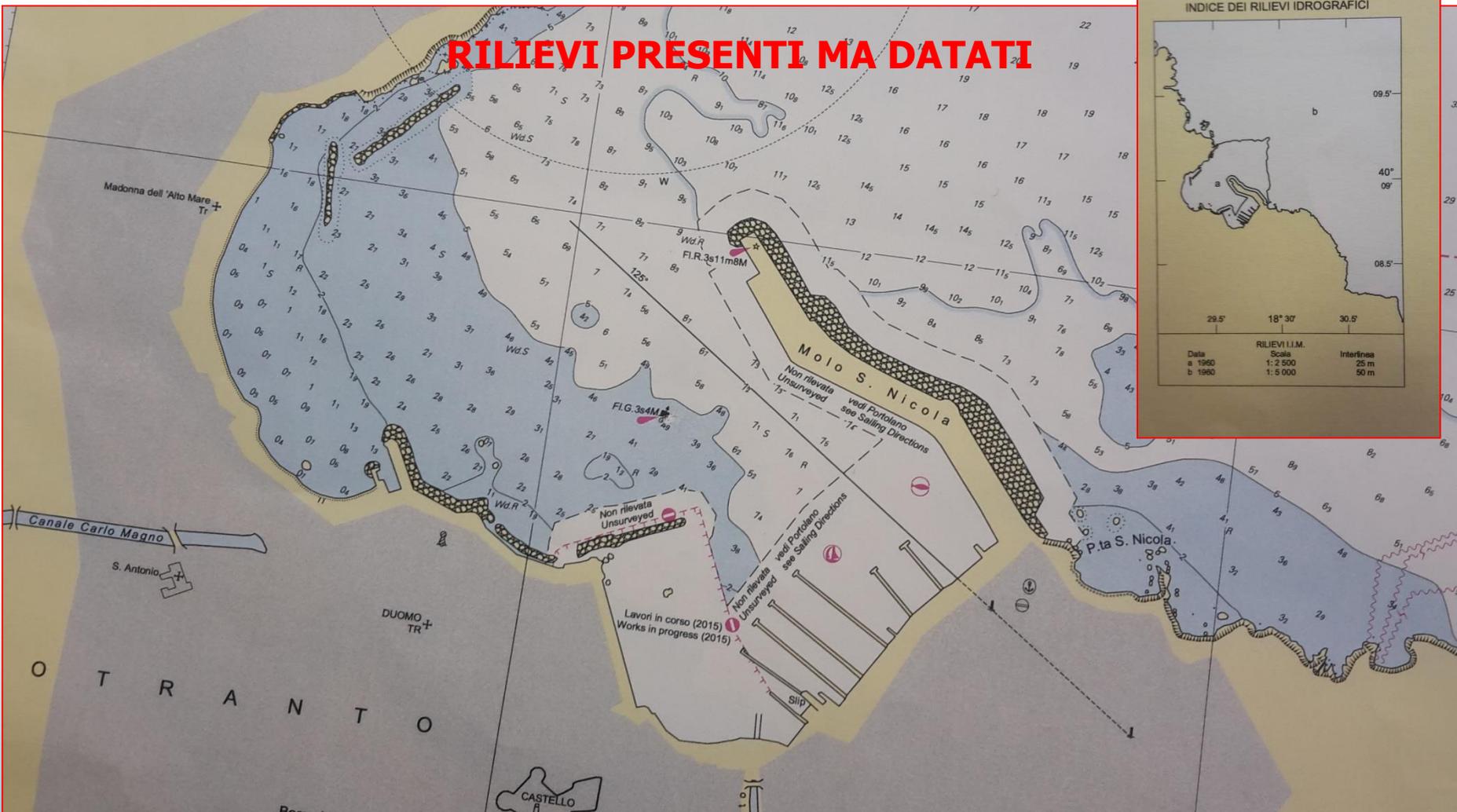


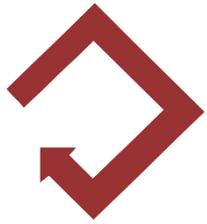
coast



REMTECH EXPO CASO 2

RILIEVI PRESENTI MA DATATI





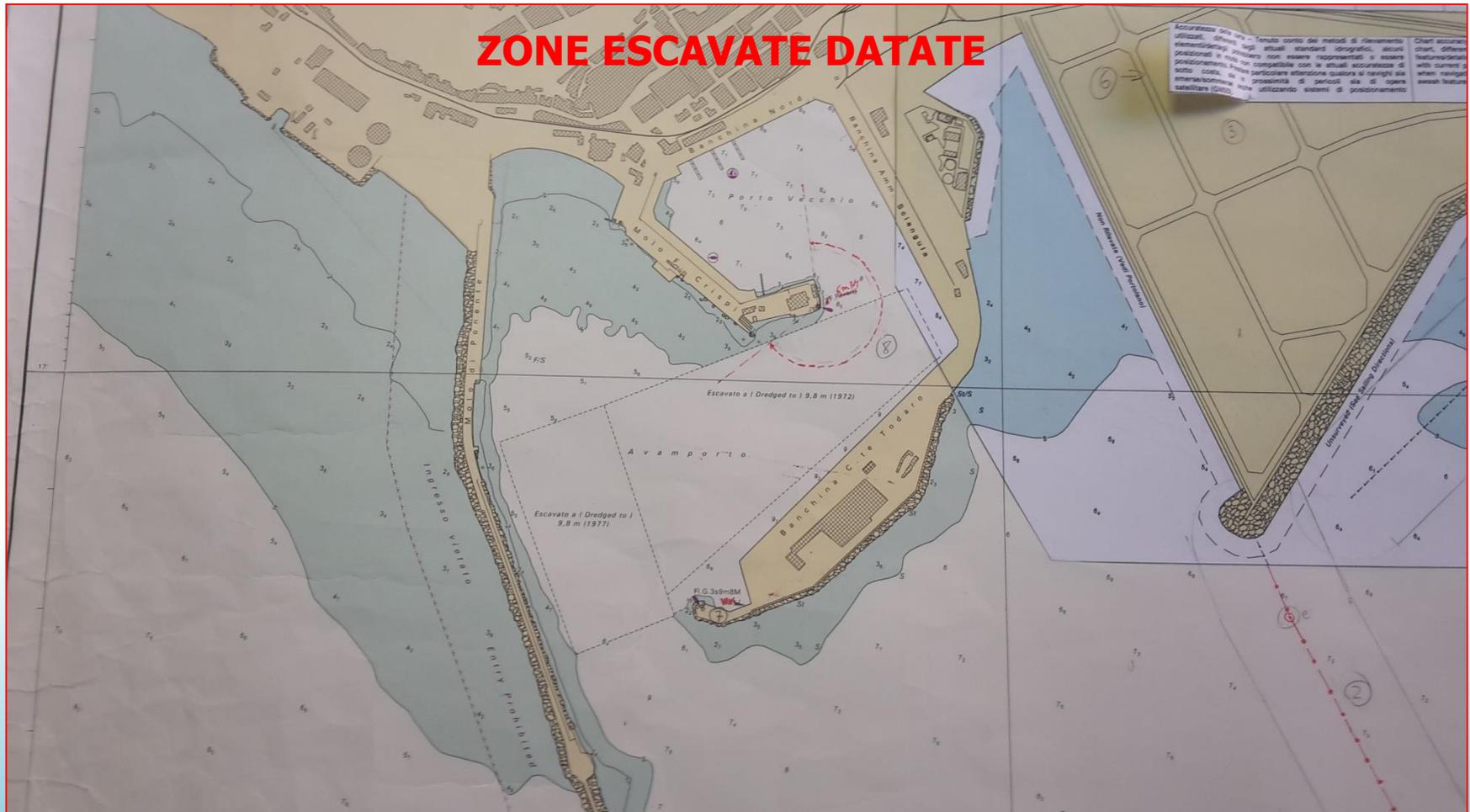
REMTECH EXPO

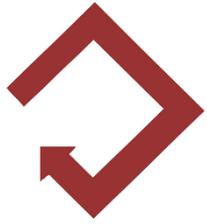
coost



CASO 3

ZONE ESCAVATE DATATE





REMTECH EXPO

coast



DOMANDE ?



GRAZIE PER L'ATTENZIONE,
Nunziante LANGELLOTTO
Istituto Idrografico della Marina
010 2443266
n.langello@marina.difesa.it