



# DIRETTIVA ALLUVIONI, AMBITO COSTIERO, 2° CICLO: LINEE GUIDA PER GLI STUDI DI DETTAGLIO

FRANCESCO LALLI ISPRA

# CONFERENZA NAZIONALE SUL RISCHIO COSTIERO E SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI. EROSIONE, RISALITA DEL LIVELLO MEDIO DEL MARE, EVENTI ESTREMI, CLIMATE SERVICES, PREVENZIONE E OPERE

19 Settembre



## METODI E MODELLI PER L'ANALISI DELL'INONDAZIONE COSTIERA: UNO STUDIO PER LA BAIA DI ALGHERO

Francesco Lalli<sup>1</sup>, Antonello Bruschi<sup>1</sup>, Maria Luisa Cassese<sup>1</sup>, Pio Di Manna<sup>1</sup>, Iolanda Lisi<sup>1</sup>, Eutizio Vittori<sup>1</sup>, Francesco Memmola<sup>2</sup>, Matteo Postacchini<sup>2</sup>, Debora Bellafiore<sup>3</sup>, Marco Bajo<sup>3</sup>, Maurizio Brocchini<sup>2</sup>

- (1) ISPRA, Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, Roma
- (2) DICEA, Dip. Ing. Civile, Edile e Architettura, Univ. Politecnica delle Marche, Ancona
- (3) ISMAR-CNR, Istituto di Scienze Marine, Consiglio Nazionale delle Ricerche (Venezia)

D. L. 23/2/2010 n. 49, "Attuazione della direttiva 2007/60/CE per la valutazione e la gestione dei rischi di alluvioni", introduce criteri di mitigazione dell'impatto di alluvioni sulla salute, l'ambiente, il patrimonio culturale e le attività economiche.

Questo lavoro, frutto della convenzione tra l'AGENZIA Distretto Idrografico Sardegna e l'ISPRA, si propone lo

Studio della pericolosità da inondazione per le aree costiere individuate dal PGRA "Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni " della Regione Sardegna.

## **OBIETTIVI**

- 1. Redazione di Linee Guida per gli studi di dettaglio nelle aree costiere esposte a inondazione marina.
- 2. Implementazione di una catena modellistica comprensiva di modelli di allagamento costiero ad alta risoluzione.

## Forzanti meteo-marine (CNR-ISMAR).

#### **OBIETTIVI**

- Caratterizzazione degli eventi estremi;
- Preparazione dei dati al contorno per la catena modellistica predisposta per gli studi di dettaglio.

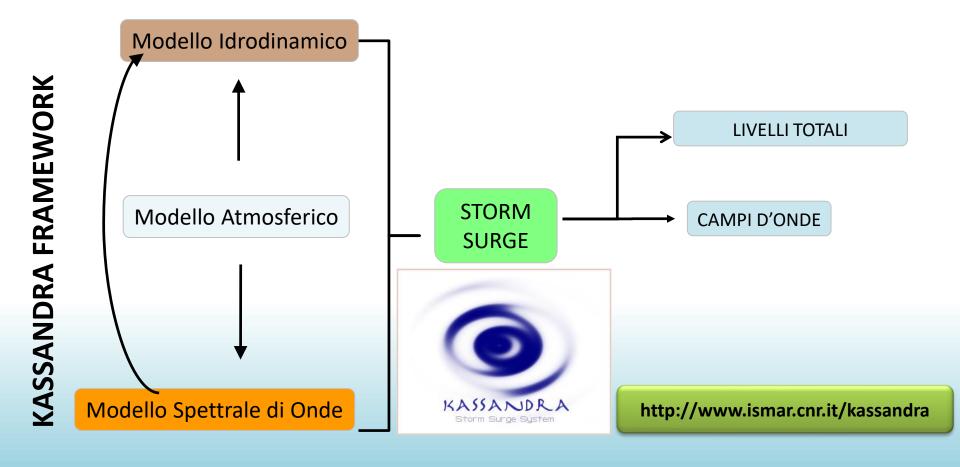
#### **METODOLOGIA**

- Uso di un dataset modellistico (sistema operativo a scala regionale) ad alta risoluzione (~2000 nodi griglia lungo le coste sarde);
- Analisi dati:
  - Analisi degli eventi estremi (Hs e livelli ) su base stagionale;
  - Calcolo valori di ritorno a 2, 20 e 100 anni;
  - Caratterizzazione eventi estremi in termini di persistenza, oltre al valore di picco, importante nella determinazione dell'impatto sulla costa.

### KASSANDRA - Sistema di previsione onde-livelli marini (CNR-ISMAR)

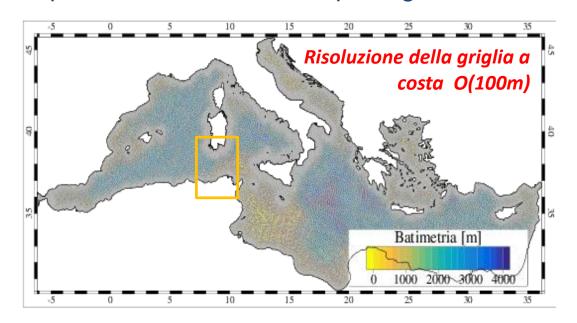
TWO-WAY COUPLING modello idrodinamico FEM (SHYFEM);
modello spettrale d'onda FEM (WWMII).

dati vento e pressione da modellistica atmosferica (BOLAM, MOLOCH, CNR-ISAC).



#### Dati da modello

Dataset 2012 - 2016 – una corsa al giorno – 4 giorni di forecast – serie temporale: successione dei primi giorni di forecast.



Porto Tornes

Porto Tornes

Cagliari

Batimetria [m]

0 1000 2000 3000

Kassandra: griglia agli elementi finiti

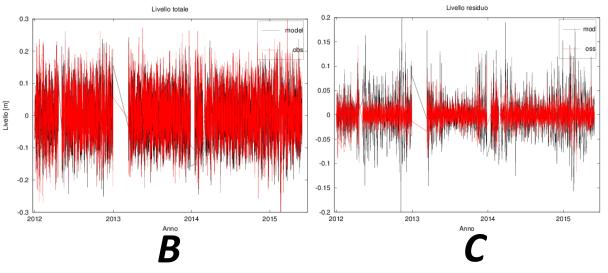
#### **VARIABILI (flusso barotropico)**

- Livello: marea astronomica + storm surge + set-up dei frangenti
- Corrente mareale 3D
- Altezza d'onda significativa
- Periodo dell'onda
- Direzione dell'onda

## Confronto tra dati da modello e dati misurati

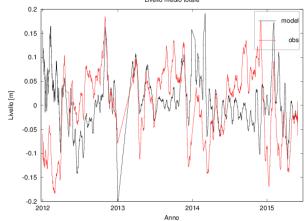
#### LIVELLI DEL MARE – mareografo di Cagliari

- A) Livello medio stagionale (media 10 gg);
- B) Livello media stagionale = livello di STORM SURGE, SET-UP delle onde e MAREA ASTRONOMICA



C) Livello residuo

L'accuratezza della componente non periodica dipende dalla qualità delle forzanti meteorologiche e dall'accuratezza della simulazione.

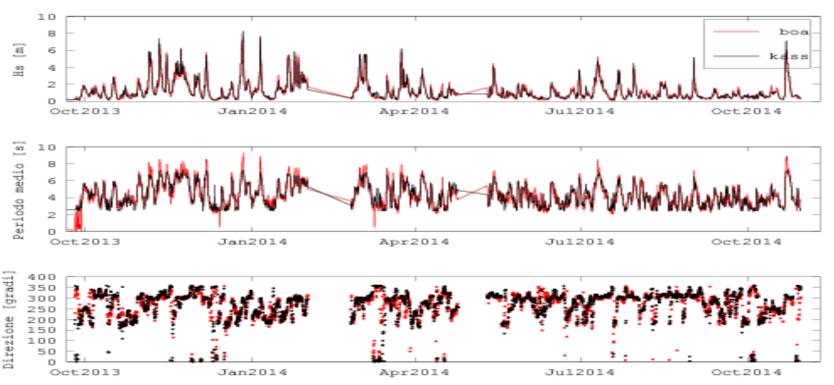




| Variabile           | Correlazione | RMSE<br>[cm] |
|---------------------|--------------|--------------|
| Livello<br>totale   | 0.8939       | 3.7          |
| Livello<br>residuo  | 0.4040       | 3.3          |
| Livello astronomico | 0.9754       | 1.6          |

## Confronto tra dati da modello e dati misurati

### ONDE - boa al largo di Alghero



| Variabile | Corr  | RMSE    | Errore<br>Medio |
|-----------|-------|---------|-----------------|
| Hs        | 0.967 | 0.315 m | 0.034 m         |
| Tm        | 0.906 | 1 s     | 0               |

# Analisi degli eventi estremi

## **IDENTIFICAZIONE**

#### **ONDE**

Mareggiata: Hs > livello soglia (1.5m, rumore di fondo del Mediterraneo, Boccotti 1997) per un periodo > 12 h, con attenuazione sotto soglia < 12 h.



#### LIVELLI

Evento di livello estremo: sequenza > livello di soglia (5 cm sul valore medio), al netto della componente astronomica, per un periodo > 6 h, con attenuazione sotto soglia < 12 h.

2 eventi distanti ≥ 48 h possono esser considerati indipendenti

#### **Importante:**

- mantenere attivi per tempi lunghi i sistemi operativi a scala regionale
- fornire valori di livelli e correnti vicino a costa, idonei per studi di dettaglio

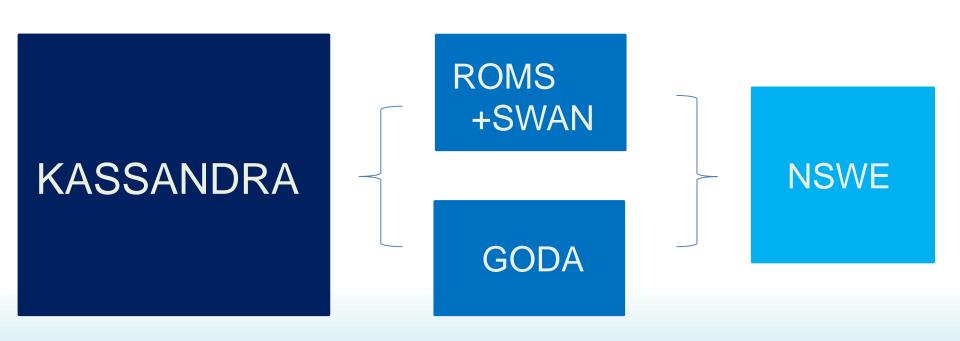
# Calcolo dei valori di ritorno

- Distribuzione di probabilità delle eccedenze di tipo Pareto Generalizzata (GPD).
- Il dataset a disposizione è di 5 anni, ma si è riscontrata buona corrispondenza con analisi di altri dataset, più estesi nel tempo ma meno risolti nello spazio (NOAA-NCEP 1/16° e ERA-INTERIM 1°).

# Mappe stagionali

- livello mareale massimo e STD
- circolazione superficiale media, massima e STD
- altezza significativa d'onda media, massima e STD
- valori di ritorno a 2, 20, 100 anni di livello residuo e Hs
- livelli residui e Hs per eventi con persistenza > 6, 12, 24 h

Simulazione di un evento di inondazione costiera nella rada di Alghero, con periodo di ritorno 2 anni.



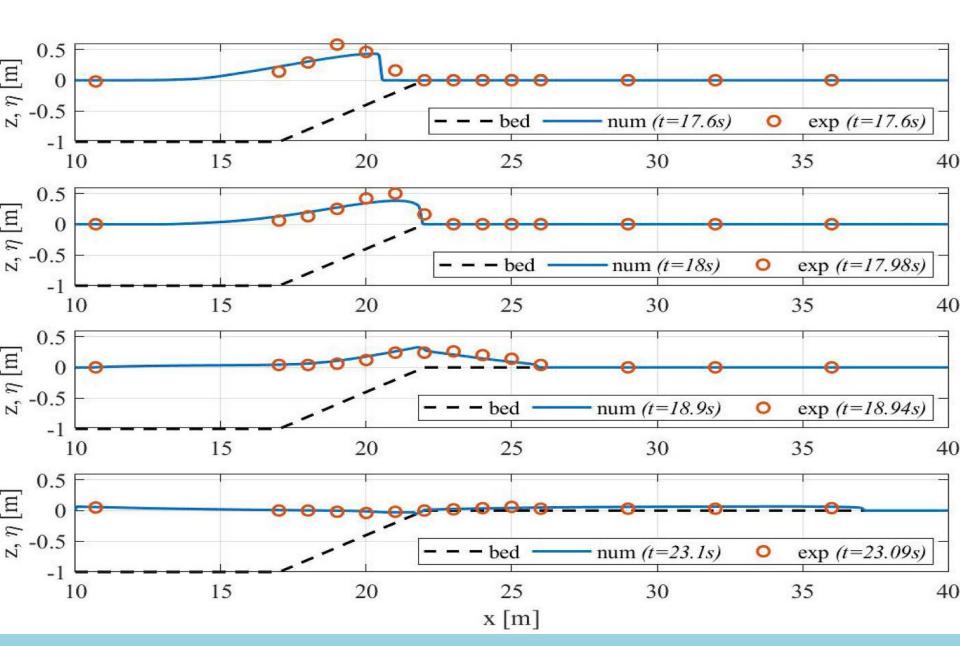
FILIERA DI MODELLI: DAL MARE APERTO AL RUN-UP

## **METODOLOGIA**

ROMS (Regional Ocean Modeling System; Haidvogel et al., 2008), accoppiato con SWAN (Simulating WAve Nearshore; Booij et al., 1999), rappresenta l'idrodinamica in acque profonde e in acque basse: ottimo strumento per trasferire il dato d'onda dal mare aperto a costa. ROMS è un modello 3D, a superficie libera, terrain-following che risolve le equazioni RANS. SWAN è un modello spettrale di terza generazione specifico per le acque basse.

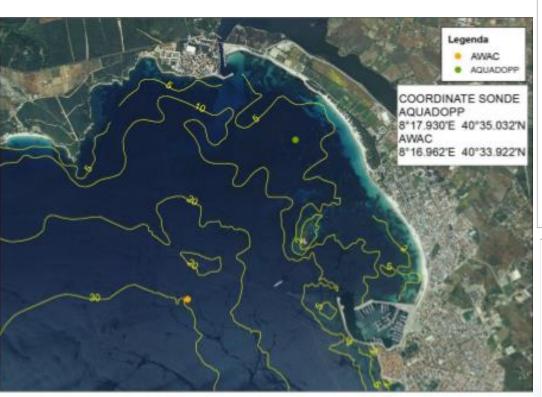
Le NSWE rappresentano adeguatamente i principali fenomeni riguardanti le onde lunghe, in particolare il runup. Dal punto di vista numerico si fa riferimento in particolare al metodo WAF (Weighted Averaged Flux, Brocchini et al 2001)

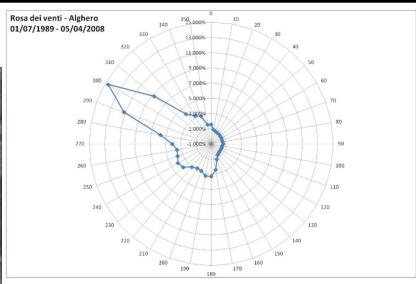
# **Validazione NSWE**

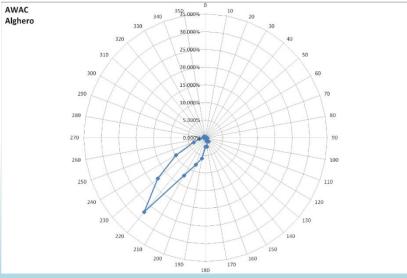


# **AREA DI STUDIO**

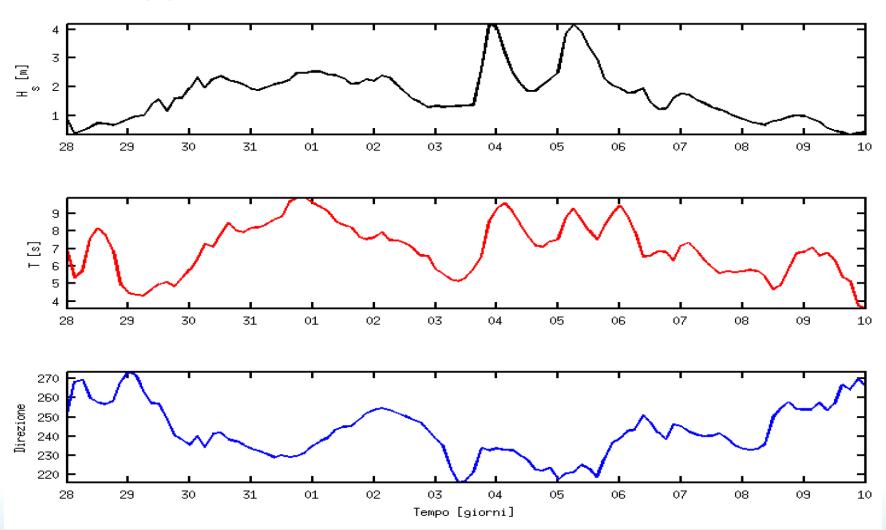




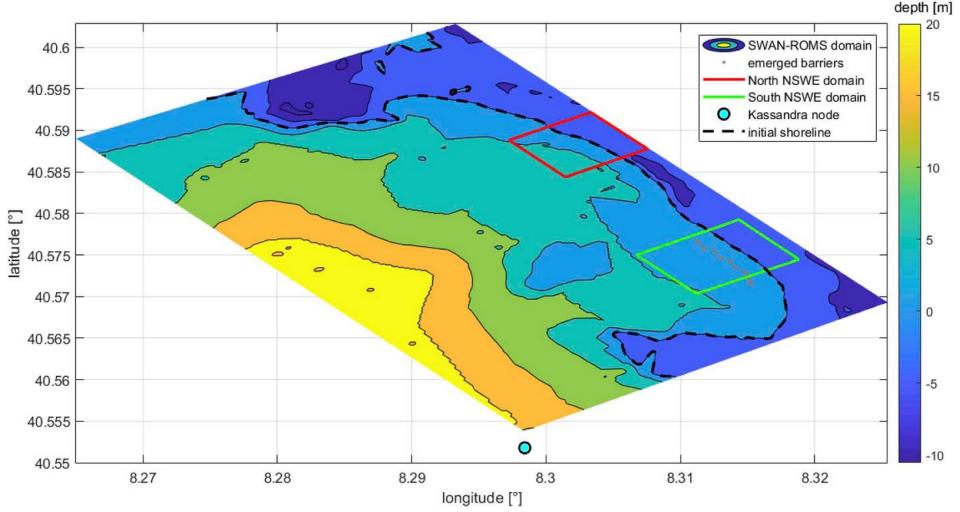




# Mareggiata dal 28/01/2015 al 10/02/2015



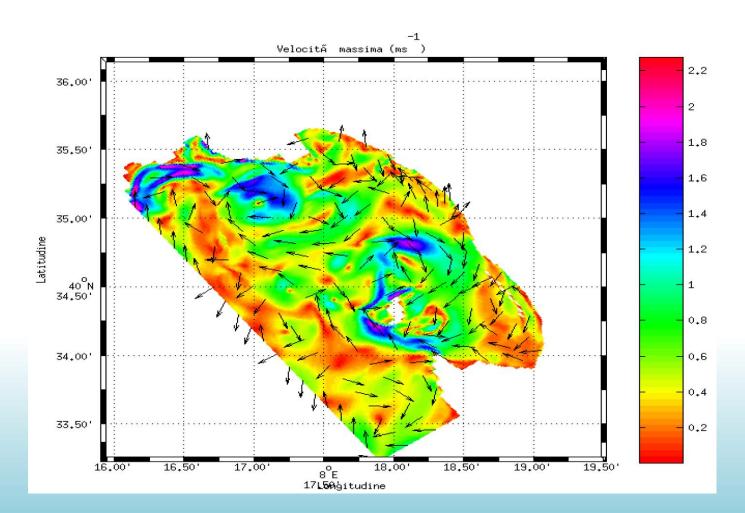
Serie temporale dei dati ondosi al contorno al largo per la simulazione con ROMS-SWAN. Dall'alto: Hs, Tp, direzione.

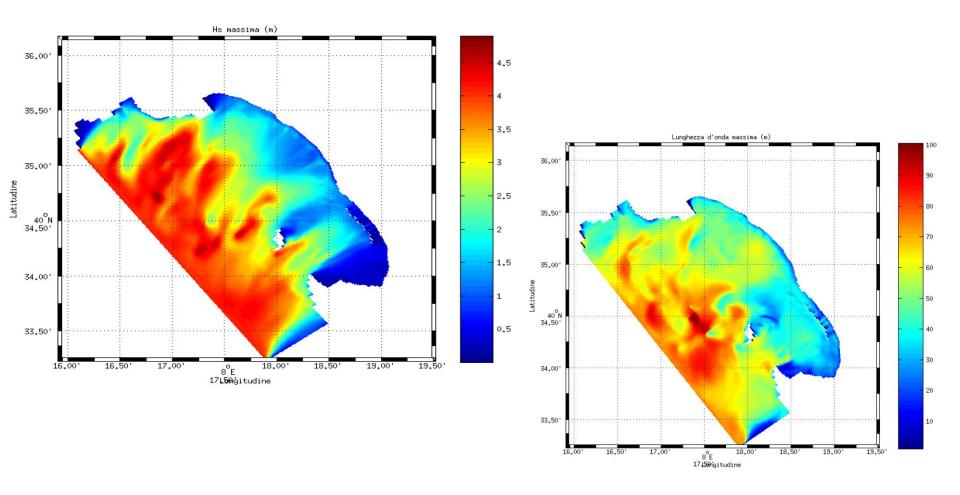


Batimetria del dominio di calcolo della simulazione SWAN-ROMS (risoluzione della griglia: ~25m al largo, ~5m a costa). Domini di calcolo delle simulazioni NSWE: parte Nord della baia (rettangolo rosso), parte Sud (rettangolo verde).

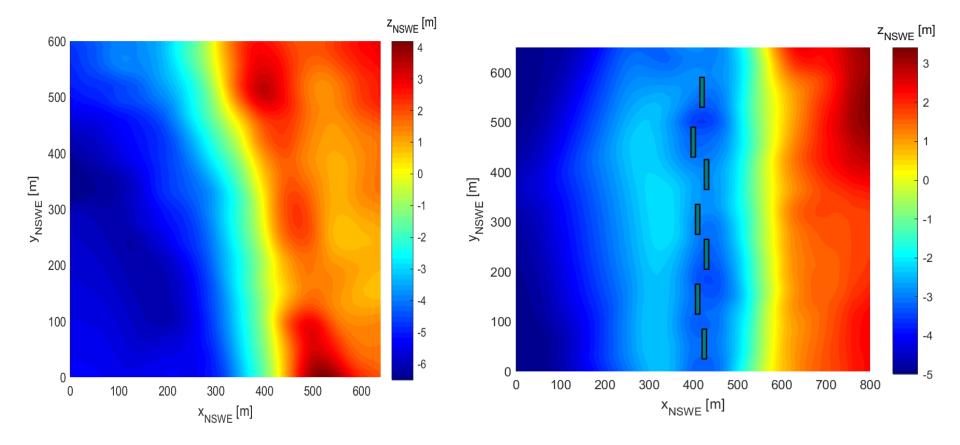
#### SIMULAZIONI ROMS-SWAN

Campo delle velocità mediate sulla verticale all'istante di massima altezza d'onda: formazione di una circolazione parallela a costa, diretta da sud-est a nord-ovest.





**SIMULAZIONI ROMS-SWAN**: Hs (sin) e lunghezza d'onda (dx). Nella parte meridionale della baia l'onda frange più al largo.



Domini di calcolo NSWE.

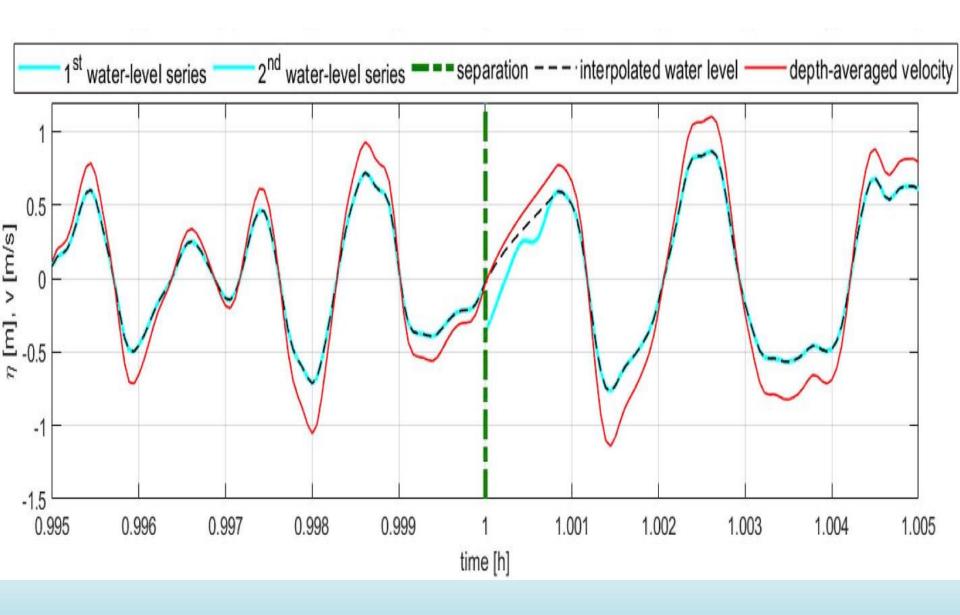
Zona Nord (pannello di sinistra, 640×600m²)

Zona Sud (pannello di destra, 800×650m²) *lungo costa dy=3m, ortogonalmente a costa dx=1m* 

I risultati SWAN-ROMS al bordo di largo ( $H_s$ ,  $T_p$  e direzione) sono stati utilizzati per la generazione di serie temporali, ognuna relativa ad una caratteristica ondosa spettrale oraria; tali serie temporali sono state poi collegate con una spline cubica, in modo da ottenere un'unica serie temporale dei livelli al contorno.

La velocità mediata sulla verticale è (Guizien & Barthelemy, 2002):

$$U = \frac{C\eta}{h+\eta}$$
 con  $C = \sqrt{g(h+\eta)}$  (h profondità in quiete)

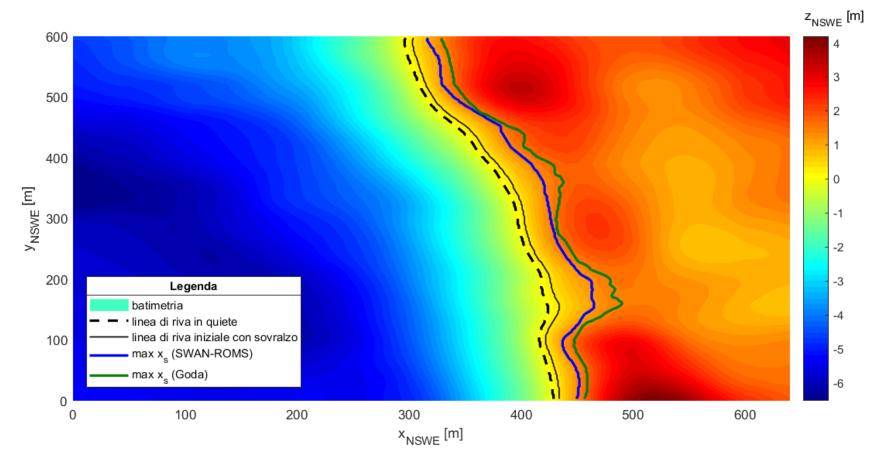


Seguono confronti tra le simulazioni. Sono riportate le linee di riva in quiete, le linee di riva all'inizio delle simulazioni, le linee di massima inondazione ottenute mediante uso di SWAN-ROMS e del modello di Goda.

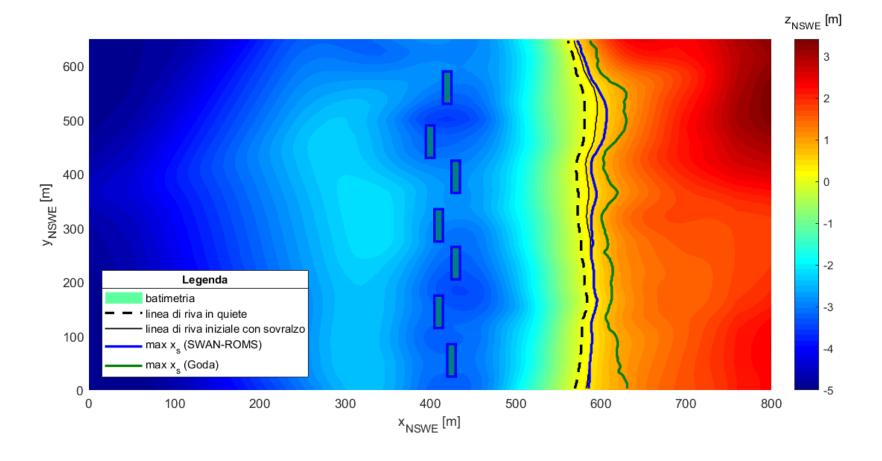
Nel dominio a Nord, l'arretramento della linea di riva è pari a circa 42m con input da modello SWAN-ROMS e circa 67m con input da modello di Goda.

Nel dominio a Sud, l'arretramento della linea di riva si attesta intorno ai 16m (SWAN-ROMS) e 61m (Goda).

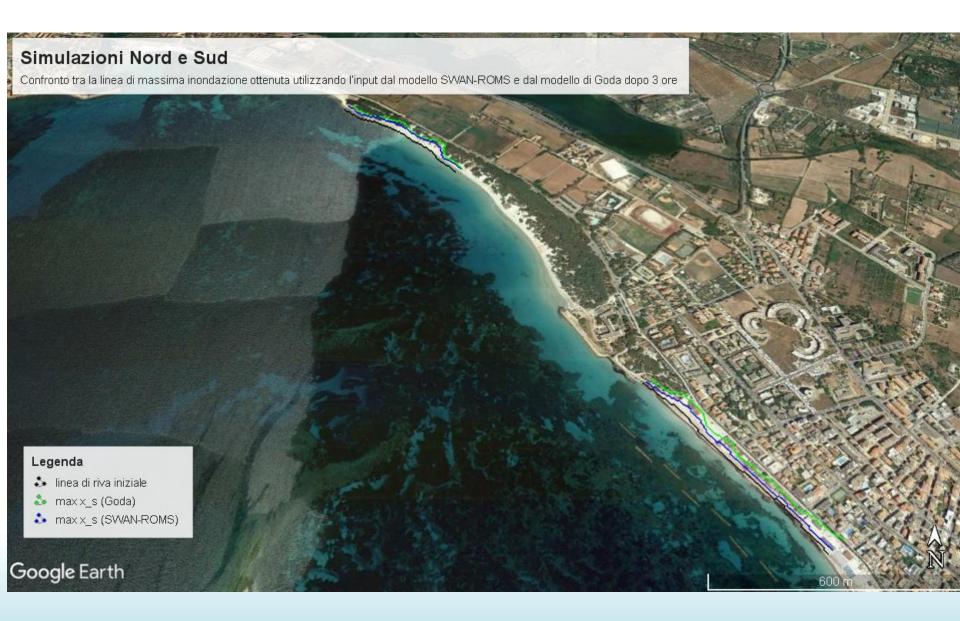
Pertanto, la differenza tra le inondazioni ottenute medianti le due tipologie di simulazioni è al massimo dell'ordine dei (20-30)m nella zona Nord, mentre arriva fino a circa 50m nella zona Sud, dimostrando come il metodo di Goda sia quello maggiormente cautelativo



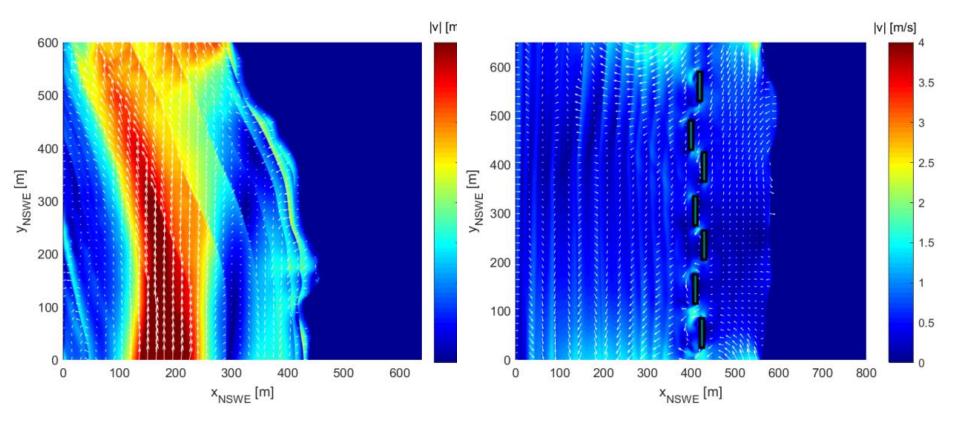
Dominio a Nord: confronto tra la linea di massima inondazione ottenuta utilizzando l'input dal modello SWAN-ROMS (in blu) e dal modello di Goda (in verde) dopo 3 ore. Linea di riva in quiete (nera tratteggiata), linea di riva iniziale durante le simulazioni con sovralzo (nera continua)



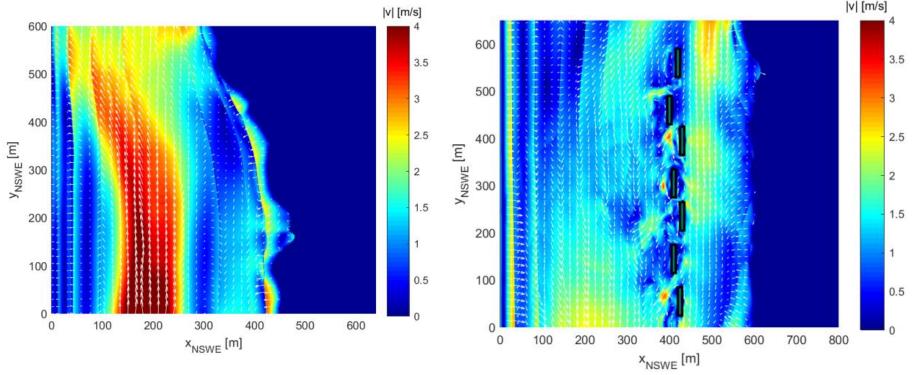
Dominio a Sud: confronto tra la linea di massima inondazione con l'input dal modello SWAN-ROMS (in blu) e dal modello di Goda (in verde) dopo 3 ore. Linea di riva in quiete (nera tratteggiata), linea di riva iniziale durante le simulazioni con sovralzo (nera continua).



Vista di insieme delle simulazioni Nord e Sud.



Velocità mediata sulla verticale nel momento di massima inondazione della zona a Nord (sinistra) e della zona a Sud (destra), mediante input ondoso da modello SWAN-ROMS



Velocità mediata sulla verticale nel momento di massima inondazione della batimetria Nord (sinistra) e della batimetria Sud (destra), mediante input ondoso da modello analitico.

Relativamente alle differenze tra le due tipologie di simulazioni, si evince che nella zona di battigia le velocità sono significativamente maggiori nel caso di forzante da modello analitico piuttosto che da modello SWAN-ROMS (Figura 16).

## CONCLUSIONI

E' stata sviluppata una catena modellistica a scala regionale – di paraggio – di dettaglio per lo studio di eventi di inondazione.

Questo metodo costituisce oggetto delle LL GG sviluppate da ISPRA per gli studi di dettaglio.

# ATTIVITA' FUTURA



Svolgimento di attività sperimentali per la produzione di dati per la validazione della modellistica numerica.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE,

Ing. Francesco Lalli

**ISPRA** 

Telefono 06-50074043 / 3341029446

E-mail francesco.lalli@isprambiente.it