



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 18 ottobre 2019**



## Prime Pagine

18/10/2019	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
18/10/2019	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
18/10/2019	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
18/10/2019	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
18/10/2019	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
18/10/2019	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
18/10/2019	<b>MF</b>	25
<hr/>		

## Primo Piano

18/10/2019	<b>MF</b> Pagina 33	26
<hr/>		
Perché il prezzo deve aumentare		

## Trieste

18/10/2019	<b>Il Piccolo</b> Pagina 33	28
<hr/>		
Nuovo vertice a Roma Attesa per i contenuti del piano industriale		

## Venezia

18/10/2019	<b>Corriere del Veneto</b> Pagina 15	<i>Francesco Bottazzo</i>	29
<hr/>			
18/10/2019	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 39	<i>ALVISE SPERANDIO</i>	30
<hr/>			
18/10/2019	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 39		31
<hr/>			
18/10/2019	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 24	<i>Gianni Favarato</i>	32
<hr/>			
17/10/2019	<b>Ansa</b>		34
<hr/>			
17/10/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		35
<hr/>			
18/10/2019	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 19		36
<hr/>			
17/10/2019	<b>La Nuova Scintilla</b> Pagina 5		37
<hr/>			
17/10/2019	<b>Venezia Today</b>		39
<hr/>			

## Savona, Vado

18/10/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 2		41
<hr/>			
18/10/2019	<b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 42	<i>ANTONIO AMODIO</i>	42
<hr/>			
17/10/2019	<b>Savona News</b>		43
<hr/>			

## Genova, Voltri

18/10/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 1		44
<hr/>			
18/10/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 2		45
<hr/>			
18/10/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 2		48
<hr/>			
17/10/2019	<b>FerPress</b>		49
<hr/>			
17/10/2019	<b>PrimoCanale.it</b>		50
<hr/>			
17/10/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		51
<hr/>			

## La Spezia

18/10/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 3		52
<hr/>			

18/10/2019	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 15	<i>Alberto Quarati</i>	53
<hr/>			
17/10/2019	<b>Ansa</b>		54
<hr/>			
17/10/2019	<b>PrimoCanale.it</b>		55
<hr/>			
18/10/2019	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 25		56
<hr/>			
18/10/2019	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 25		57
<hr/>			
18/10/2019	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 42		58
<hr/>			
18/10/2019	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 42		59
<hr/>			
17/10/2019	<b>BizJournal Liguria</b>		60
<hr/>			
17/10/2019	<b>Citta della Spezia</b>		61
<hr/>			
17/10/2019	<b>Citta della Spezia</b>		62
<hr/>			
17/10/2019	<b>Citta della Spezia</b>		63
<hr/>			
17/10/2019	<b>Citta della Spezia</b>		64
<hr/>			
17/10/2019	<b>Citta della Spezia</b>		66
<hr/>			
17/10/2019	<b>Citta della Spezia</b>		67
<hr/>			
17/10/2019	<b>FerPress</b>		69
<hr/>			
17/10/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	70
<hr/>			
17/10/2019	<b>The Medi Telegraph</b>		71
<hr/>			
17/10/2019	<b>FerPress</b>		72
<hr/>			

## Ravenna

18/10/2019	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> Pagina 5	<i>FEDERICO SPADONI</i>	73
<hr/>			
17/10/2019	<b>Informazioni Marittime</b>		74
<hr/>			
18/10/2019	<b>Ravenna e Dintorni</b> Pagina 8		75
<hr/>			
18/10/2019	<b>Ravenna e Dintorni</b> Pagina 7		76
<hr/>			

## Livorno

18/10/2019	<b>Il Tirreno</b> Pagina 20		78
<hr/>			

17/10/2019	<b>Ansa</b>		79
Crociere: a Livorno più scali Msc, in 2020 135.000 passeggeri			
17/10/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	80
Msc Musica per la prima volta a Livorno			
18/10/2019	<b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b>	Pagina 53	81
Sicurezza in porto Inaugurata la sede dal presidente Corsini			

## Piombino, Isola d' Elba

18/10/2019	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>	Pagina 29	82
Ex Locamare, Terra Nostra interroga il sindaco			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/10/2019	<b>Corriere Adriatico</b>	Pagina 5	83
«L' Uscita Nord non può attendere Progetto subito o ci mobileremo»			
17/10/2019	<b>Informare</b>		84
Confartigianato esorta ad una mobilitazione per ottenere l' uscita a nord dal porto di Ancona			
17/10/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	85
Ancona: mobilitazione per uscita a nord dal porto			
18/10/2019	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b>	Pagina 47	86
Crociere, analisi sull' ambiente			
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>		87
Porto di Ancona: Molo Clementino, prosegue iter autorizzativo con Vas Regione Marche a garanzia ambiente, cittadini e di chi lavora in porto			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/10/2019	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b>	Pagina 39	88
Frutta e altri traffici, l' Authority non decide			
18/10/2019	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b>	Pagina 39	89
Risarcimento alla Medov Port Mobility va in appello			
17/10/2019	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		90
Navettamento, 400mila euro per la Medov			
17/10/2019	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		91
Merci: Molo Vespucci prende tempo			
17/10/2019	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	92
Civitavecchia: al via lavori darsena traghetti			
17/10/2019	<b>FerPress</b>		93
Civitavecchia: Comitato di gestione AdSP, obiettivo lo sviluppo dei traffici con collegamento sunzionale con l' Interporto			

## Napoli

17/10/2019	<b>Informazioni Marittime</b>	<i>PAOLO BOSSO</i>	94
Elettrificazione banchine, Espo: senza tariffe uniformi non si decolla			

## Salerno

18/10/2019	<b>Il Mattino (ed. Salerno)</b>	Pagina 29	<i>Diletta Turco</i> 96
Vie del mare, già pronto il piano dei collegamenti			

## Bari

17/10/2019	<b>Primo Magazine</b>	GAM EDITORI	98
<hr/>			
Adsp Mam e Its Regionale: protocollo d' intesa			

## Brindisi

18/10/2019	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b>	Pagina 11	99
<hr/>			
Naval Balsamo estranea al contenzioso			

## Taranto

18/10/2019	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 10	100
<hr/>			
Borraccino: «L' esempio di sostenibilità» Liviano: «Smarcarsi dalla monocultura»			
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>		101
<hr/>			
BORRACCINO, ZES: INCONTRO CON ALCUNI ENTI LOCALI DELLA PROVINCIA JONICA			
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>		102
<hr/>			
Partecipazione del Porto di Taranto alla fiera China Logistic and Transportation Fair 2019			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

18/10/2019	<b>Gazzetta del Sud</b>	Pagina 19	103
<hr/>			
Autorità dello Stretto, si parte			
18/10/2019	<b>Giornale di Sicilia</b>	Pagina 8	105
<hr/>			
Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro			
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	Pagina 7	106
<hr/>			
Da Roma l' ok a Mega presidente			
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	Pagina 7	107
<hr/>			
«La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»			
18/10/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b>	Pagina 9	108
<hr/>			
E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"			
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>		109
<hr/>			
Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"			
17/10/2019	<b>Stretto Web</b>		111
<hr/>			
Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"			
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	Pagina 7	112
<hr/>			
Portualità, investiti 24 milioni			

## Olbia Golfo Aranci

18/10/2019	<b>Gazzetta del Sud</b>	Pagina 19	113
<hr/>			
Autorità dello Stretto, si parte			
18/10/2019	<b>Giornale di Sicilia</b>	Pagina 8	115
<hr/>			
Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro			
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	Pagina 7	116
<hr/>			
Da Roma l' ok a Mega presidente			

18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	117
	«La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»	
18/10/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 9	118
	E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"	
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>	119
	Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"	
17/10/2019	<b>Stretto Web</b>	121
	Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"	
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	122
	Portualità, investiti 24 milioni	
18/10/2019	<b>La Nuova Sardegna (ed. Gallura)</b> Pagina 21	123
	Muntoni: «Sul porto è mancato il coraggio»	

## Cagliari

18/10/2019	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 19	124
	Autorità dello Stretto, si parte	
18/10/2019	<b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 8	126
	Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro	
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	127
	Da Roma l' ok a Mega presidente	
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	128
	«La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»	
18/10/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 9	129
	E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"	
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>	130
	Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"	
17/10/2019	<b>Stretto Web</b>	132
	Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"	
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	133
	Portualità, investiti 24 milioni	
18/10/2019	<b>L'Unione Sarda</b> Pagina 17	134
	Tirrenia, l' allarme di Edoardo Tocco	

## Messina, Milazzo, Tremestieri

18/10/2019	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 19	135
	Autorità dello Stretto, si parte	
18/10/2019	<b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 8	137
	Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro	
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	138
	Da Roma l' ok a Mega presidente	
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	139
	«La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»	
18/10/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 9	140
	E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"	
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>	141
	Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"	
17/10/2019	<b>Stretto Web</b>	143
	Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"	

18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	144
Portualità, investiti 24 milioni		
18/10/2019	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 34	145
Crocierismo, piani dell' Authority e sviluppo economico		

## Focus

18/10/2019	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 19	146
Autorità dello Stretto, si parte		
18/10/2019	<b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 8	148
Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro		
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	149
Da Roma l' ok a Mega presidente		
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	150
«La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»		
18/10/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 9	151
E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"		
17/10/2019	<b>Il Nautilus</b>	152
Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"		
17/10/2019	<b>Stretto Web</b>	154
Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"		
18/10/2019	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 7	155
Portualità, investiti 24 milioni		
18/10/2019	<b>MF</b> Pagina 31	<i>NICOLA CAPUZZO</i> 156
Un Def di gioie e dolori		
18/10/2019	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 9	157
De Micheli pronta al sì all' Europa autorità portuali tassate sui canoni		
18/10/2019	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 2	159
Nasce un limbo doganale, controlli soltanto nei porti		
17/10/2019	<b>Informare</b>	160
L' associazione dei porti europei ha presentato il proprio rapporto ambientale per il 2019		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**A Como il primo in Italia**  
Oltre la disabilità, commessi  
in un negozio speciale  
di **Alessio Ribaudò**  
a pagina 27



**Gli incidenti**  
Così fragili e soli  
Le stragi del sabato sera  
dei nostri ragazzi  
di **Susanna Tamaro**  
a pagina 23



Da Londra agli Usa

## LA CADUTA DEI NOSTRI MODELLI

di **Beppe Severgnini**

Il primo ministro britannico Boris Johnson, spettinato e gesticolante, canta vittoria: è convinto di aver chiuso, dopo quaranta mesi, la grottesca saga di Brexit, e di poter lasciare l'Unione europea il 31 ottobre con un accordo. Peccato che il Consiglio e il Parlamento Europeo non si siano ancora espressi e, soprattutto, che la Camera dei Comuni non abbia ancora votato. Cosa succederà sabato a Westminster non è chiaro. Una cosa appare certa, tuttavia. I parlamentari del Democratic Unionist Party, e i loro alleati tra i conservatori nostalgici, hanno capito cosa significa lasciare che l'Irlanda del Nord nell'unione doganale europea, come prevede il nuovo accordo: si tratta di un passo, forse decisivo, verso la riunificazione dell'isola. Poche ore prima, dall'altra parte dell'Atlantico, il presidente americano Donald Trump, in presenza di uno sbalordito Sergio Mattarella, ha ignorato i richiami ai valori comuni, ha rifiutato una tregua sui dazi («Sono un risarcimento, non una ritorsione»), ha accusato l'Unione europea di varie scorrettezze. E ha liquidato così gli alleati curdi, che aveva appena abbandonato al proprio destino: «Non sono angeli. Per certi versi, il Pkk è peggio dell'Isis». Nei giorni scorsi, alla vigilia della partenza del suo vice Mike Pence per la Turchia, Trump aveva scritto una lettera a Recep Tayyip Erdogan, e l'aveva chiusa così: «Non fare il duro. Non essere sciocco. Ti chiamo più tardi». Da Ankara hanno fatto sapere che il presidente turco l'aveva presa e «buttata nel cestino».

continua a pagina 28

Regno Unito Il conto da pagare: 40 miliardi



La stretta di mano tra il premier inglese Boris Johnson, 55 anni, e il presidente Ue Jean-Claude Juncker, 64

## L'intesa: Brexit a fine 2020

di **Luigi Ippolito**

C'è finalmente l'accordo sulla Brexit per un'uscita ordinata del Regno Unito dall'Unione europea. È anche vero che la sua approvazione domani, da parte del Parlamento di Westminster, è appesa a un filo: in caso di bocciatura c'è il rischio di un divorzio traumatico, senza accordi, il 31 ottobre. In ogni caso ci sarà un periodo transitorio fino al 2020. Per l'uscita Londra pagherà quaranta miliardi. Boris Johnson ha parlato di «grande accordo» ma l'Irlanda del Nord resterà nell'orbita Ue.

alle pagine 2 e 3



## Emendamenti: la manovra è sotto assedio

Renzi e M5S vogliono cambiarla in Aula  
Scontro su contanti, quota 100 e sugar tax

di **Maria Teresa Meli**  
e **Alessandro Trocino**

Il sì «salvo intese» alla manovra non vuol dire che sia terminato il capitolo dei conti dello Stato e che si possa voltare pagina. Anzi. I 5 Stelle e Italia viva di Renzi si preparano a una battaglia di emendamenti in Parlamento per cambiare la legge di Bilancio. Tra i 5 Stelle e Conte è scontro su più fronti. Ma anche tra i renziani il premier non gode di un alto gradimento. «È accettato dal fanatismo contro di noi», dicono. Ma l'ordine di scuderia in questa fase è quello di non attaccarlo. Anche se sembra si stia consolidando un asse Renzi-Di Maio. E la manovra potrebbe essere il terreno sul quale far valere le proprie posizioni. A cominciare da contanti e sugar tax.

da pagina 6 a pagina 13

IL MINISTRO BOCCIA E L'AUTONOMIA

### «Tutelare i meno ricchi»

di **Lorenzo Salvia**

«Sbagliato il progetto della Lega, non stava in piedi. L'autonomia dovrà tutelare le aree meno ricche. Non esiste solo il divario tra Nord e Sud». Così, al Corriere, il ministro agli affari regionali Francesco Boccia.

a pagina 9

### CONFINDUSTRIA: SERVONO DUE MILIARDI Il piano che sostiene l'auto

di **Dario Di Vico**

A ministero dello Sviluppo economico inizia oggi una lunga marcia che dovrebbe portare (Confindustria preme) a una politica industriale per l'automotive. Due miliardi di fondi entro il 2021, anche per la ricerca su batterie e idrogeno.

a pagina 31

La tregua Missione di Pence: 5 giorni per far ritirare i curdi

## Trump ottiene da Erdogan il cessate il fuoco in Siria

di **Lorenzo Cremonesi**  
e **Marco Galluzzo**

Accordo Usa e Turchia sul cessate il fuoco in Siria. I curdi avranno cinque giorni di tempo per ritirarsi. Questo il risultato della missione ad Ankara del vicepresidente americano Mike Pence. Erdogan otterrà una zona di sicurezza di 32 chilometri. L'annuncio è stato dato dal presidente Usa Donald Trump via Twitter.

a pagina 14

LA DISPUTA IN SPAGNA

### Una bandiera per il Caudillo

di **Aldo Cazzullo**

La Spagna vacilla, Barcellona è in fiamme, i secessionisti attaccano con l'acido gli stessi poliziotti catalani additati come traditori. Ma alla Moncloa, la sede del governo di Madrid, si discute di un altro fondamentale argomento: quale bandiera dovrà avvolgere il feretro di Franco?

continua a pagina 17

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Donald e la malafemmina

Per dissuadere Erdogan dall'attacco ai curdi che egli stesso aveva incautamente propiziato, il 9 ottobre Trump gli ha scritto una lettera talmente autentica da sembrare fucata. Non sappiamo se per ispirarsi abbia evocato i fantasmi di Totò e Peppino come consulenti, ma a occhio potrebbe avere anche fatto tutto da solo. Ci pare di vederlo, mentre detta alla segretaria la missiva per la «malafemmina» turca su carta intestata della Casa Bianca. «Scriva, signorina: Erdogan, non fare lo scemo, non be a fool! Sì, col punto esclamativo, gli faccia vedere che abbondiamo». Per gli stolti che immaginavano i dialoghi tra i potenti della Terra come un susseguirsi di messaggi cifrati e allusioni felpate, si aprono squarci strepitosi sul passato. Svelata l'arma segreta che consentì a Kennedy

di risolvere la crisi dei missili di Cuba. Niente linea rossa con Kruscev e tanti saluti alla diplomazia vaticana. Si sarà limitato a scrivergli: «Non ti azzardare a sganciare l'atomica, brutto panzone!». E Giulio Cesare sul Rubicone? Altro che «Il dado è tratto». Avrà copiato Trump con ventuno secoli di anticipo, scrivendo al rivale Pompeo, omonimo dell'attuale ministro degli Esteri americano: «Non fare lo scemo, non essere stultus».

Non è andata così, temo. Un tempo i potenti erano mediamente più cattivi e più seri dei loro sudditi. Invece con Trump siamo finalmente riusciti nell'impresa di mandare uno dei Blues Brothers al governo del mondo. Senza il talento di John Belushi, purtroppo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?**

**SUSTENIUM PLUS**  
I TUOI MOMENTI PIÙ PESANTI

**SUSTENIUM PLUS**  
LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!

Con integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

9 1018  
9 771120 458008  
Noni Nature SpA s.p.a. - 011 3512001 corr. L. 46/2004 art. 1 c.1. 001 Milano





**Siria, Trump sulla tregua strappata a Erdogan: "Il cessate il fuoco è il risultato di un amore difficile. I curdi sono felici e milioni di vite sono in salvo". Mah...**



Venerdì 18 ottobre 2019 - Anno 11 - n° 287  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Il peggio di me"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## SUL FILO Gli unionisti di Dublino potrebbero affossare l'intesa **Brexit: l'accordo Johnson-Ue rischia il disastro alla Camera**

Johnson trova la soluzione con Bruxelles sul confine fra le due Irlanda, ma a Westminster il DUP potrebbe votare 'No' e i laburisti puntano al referendum-bis

GRAMAGLIA E PROVENZANI A PAG. 10 - 11



## PASSIONI USA Non era bastato lo "stratega" Jim Messina **Leopolda: ora Renzi ingaggia i guru della campagna Trump**

A creare il sito della kermesse alla via oggi, la Nation Builder: fa software di raccolta dati degli elettori nelle grandi competizioni politiche: da Donald alla Brexit

PACELLI A PAG. 6



### Tutti fuori

di MARCO TRAVAGLIO

Anche Raffaele Cantone, presidente uscente dell'Anac, paga il suo tributo al mantra del momento: "Non è con le manette che si vince l'evasione, così come la corruzione". Se fosse vero, saremmo a cavallo: abbiamo il record negativo di detenuti per corruzione ed evasione. Secondo un report del Consiglio d'Europa del 2018, i colletti bianchi detenuti in Italia per reati finanziari e contro la PA sono 363, contro i 1.971 della Spagna, i 2.268 della Francia, i 6.511 della Germania, gli 11.091 della Gran Bretagna. Se il carcere non serve a combattere la corruzione e l'evasione, siamo il paese che le combatte meglio. Resta da spiegare perché abbiamo il record europeo della corruzione e dell'evasione, ma queste sono quisquiglie. Prendiamo dunque per buono l'assunto che le manette non servono: perché nessuno lo applica mai ai reati di strada? Eppure, se è vero che tangenti e grandi evasori (esponenti dell'upper class) non temono la galera, dovrebbe essere ancor più vero che non la temono ladri, rapinatori, spacciatori, sequestratori e assassini (quasi sempre appartenenti alle classi subalterne): al carcere sono abituati perché ci entrano e ne escono di continuo; e hanno molto meno da perdere in termini di reputazione e disagio.

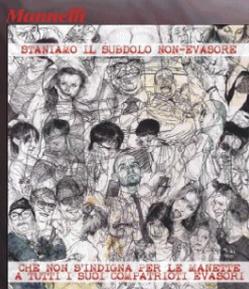
Ora, avete mai sentito un politico, un commentatore, un Cantone sostenere che "il carcere contro l'omicidio, il sequestro, lo spaccio, la rapina, il furto non serve"? Eppure, usando le statistiche a cazzo come per la corruzione e l'evasione, si riuscirebbe persino a dimostrarlo: le carceri sono piene di condannati per reati di strada, che però continuano a essere commessi, spesso da chi è appena uscito di galera. Perché non depenalizzare pure quelli, come l'evasione? Se volessero essere coerenti, quelli del "no al carcere per gli evasori" dovrebbero proporlo. Ma non lo faranno mai. Sarebbero linciati. Dovrebbero spiegare come pensano di punire e neutralizzare quei gentiluomini. E soprattutto sono imbevuti della più cancerogena delle "culture" italiane: il finto garantismo riservato ai ricchi e ai potenti che - come il patriottismo per Samuel Johnson - è l'ultimo rifugio dei farabutti. Quell'incultura, dal berlusconismo al salvinismo, è consustanziale alla cosiddetta "destra", ma negli ultimi anni ha infestato anche larga parte della sinistra. A pag. 4 trovate un illuminante intervento di Giorgio Napolitano, che elogiava in Parlamento le manette agli evasori per conto del Pci senza che nessuno strillasse all'abominio. Bei tempi, quando la sinistra sapeva ancora cos'è la sinistra, prima di adottare il motto di Trilussa: "La serva è ladra, la padrona è cleptomane".

## LE MAPPE DI EVASIONE E CORRUZIONE

# ECCO CHI CI RUBA 170 MILIARDI DI EURO ALL'ANNO

211 DI ECONOMIA "NERA", 60 DI TANGENTI, 110 DI EVASIONE (84 IRPEF DA IMPRESE E AUTONOMI, IRES, IVA, IRAP, 6 IRPEF DA LAVORO DIPENDENTE)

CERASA, MASCALI E PROIETTI DA PAG. 2 A 5



5 STELLE Sul tavolo contanti, Pos e manette  
**Manovra, Di Maio raduna i ministri: tensione col premier Conte e col Pd**

DE CAROLIS A PAG. 2

CHE IPOCRISIA PER LE MANETTE SUL "FATTO" IN PRIMA PAGINA

MONI OVADIA A PAG. 5

GIUSTO PROCESSO I magistrati tributari a scuola dagli imputati per concorsi truccati

SALVINI A PAG. 14

### Che c'è di BELLO

Dario Fo ritorna, Norton indaga, Murakami su Bach e l'arte su Pompei

DA PAG. 20 A PAG. 23

### LA MODELLA MORTA



Imane Fadil, troppi misteri perché si archivi l'indagine

BARBACETTO E OLIVA A PAG. 16

### MEMORIA Il libro di Boffano, Tropea e Vallinotto

Tra l'Avvocato e gli operai, l'autunno '69 diventò caldo

di SALVATORE CANNAVÒ

Dopo cinquant'anni, domandarsi "que reste-t-il de nos amours" come fanno Ettore Boffano, Salvatore Tropea e Mauro Vallinotto, alla fine del libro Torino '69, dedicato all'Autunno caldo, è giusto. Perché quell'e-



vento è parte integrante della nostra storia politica e sociale. "Un secondo biennio rosso" lo definì l'allora segretario della Fiom, Bruno Trentin, paragonabile al 1919-1920, un altro anniversario.

A PAGINA 17

### La cattiveria

Sgarbi: "L'evasore fiscale è un patriota". Se lui è un onorevole

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

### MIHAJLOVIC MALATO

Una città, un uomo Il senso di Bologna per il mister Sinisa

VENTURI A PAG. 19







# il Giornale



VENERDÌ 18 OTTOBRE 2019

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 246 - 1.50 euro\*

[www.ilgiornale.it](http://www.ilgiornale.it)  
ISSN 2322-4071 | Giornale (ed. nazionale)

DAL 1974 CONTRO IL CORO

UNA BATTAGLIA DI CIVILTÀ

## TETTO ALLE TASSE

*Proposta di Forza Italia: nella Carta un limite al fisco vampiro  
Evasori in cella, contanti e bibite: lite nel governo*

Forza Italia raccoglie le firme per una proposta di legge popolare con cui introdurre un tetto di un terzo del Pil alla pressione fiscale in Costituzione. Nel frattempo la maggioranza continua a litigare anche sulle manette ai grandi evasori, sul contante e sulle bibite tassate.

servizi da pagina 2 a pagina 6

DOMANI IN PIAZZA

CENTRODESTRA RIUNITO

DALLA SVOLTA GRILLINA

di Adalberto Signore

Poco più di un mese dopo la nascita del Conte 2, è lo scontro sul fisco - tetto al contante e carcere per gli evasori - ad allargare il solco tra i due schieramenti in campo e spingere verso uno scenario sempre più bipolare. Da una parte, infatti, seppure con i distinguo tardivi di Luigi Di Maio e i malumori di molti grillini che ieri polemizzavano con il premier promettendo «barricate», M5s e Pd hanno caratterizzato in questo senso la legge di Bilancio approvata «salvo intese» due giorni fa.

Una stretta anti-evasione che ha molto di demagogico se è vero che le stime più aggiornate del Mef parlano di circa otto milioni di italiani coinvolti nell'odioso fenomeno dell'evasione. Immaginare che solo un quarto di loro possa finire in manette significa mettere in conto la costruzione di centinaia e centinaia di nuove carceri. Per cogliere la proporzione del problema, basta dire che San Vittore non ospita più di mille detenuti, mentre Rebibbia si ferma a 1.500. Insomma, è del tutto evidente che la rivoluzione manettaria annunciata in pompa magna da Giuseppe Conte non è altro che una sorta di irrealizzabile populismo giudiziario. Che, se ha compattato M5s e Pd, sembra avere magicamente riavvicinato anche le diverse anime del centrodestra.

Ieri, infatti, Matteo Salvini, Silvio Berlusconi e Giorgia Meloni si sono ritrovati seduti uno a fianco all'altro in quel di Perugia per una conferenza stampa in vista del voto regionale in Umbria del prossimo (...)

segue a pagina 6

«LE IENE» VINCONO LA CAUSA

«La colf era davvero in nero»  
Un giudice dà torto a Fico

Felice Manti



SCONFITTO Roberto Fico querelò per diffamazione «Le Iene»

Non ci fu alcuna diffamazione. Quando «Le Iene», in un servizio, documentarono la presenza di una colf in nero nella casa napoletana della sua compagna, Roberto Fico querelò la trasmissione televisiva. Lo ha deciso il giudice, che ha accolto la richiesta del pm e archiviato la denuncia del presidente della Camera. Dunque, la compagna di Fico aveva effettivamente una collaboratrice domestica senza contratto regolare.

a pagina 7

LE MOSSE SEGRETE DEL PREMIER

Conte, mini Andreotti  
che pesca a destra

di Augusto Minzolini

Martedì sera al ristorante Clemente, a piazza della Maddalena, a metà strada tra il Senato e la Camera dei Deputati, Gianfranco Rotondi, dc prestato a Forza Italia, si aggiunge al tavolo di un piccolo gruppo di deputati azzurri. Reduce da Avellino, dove lo Zelig della politica italiana, Giuseppe Conte, si è cimentato nel suo ultimo travestimento, «il nostalgico democristiano» (...)

segue a pagina 9

GLI USA ANNUNCIANO LA TREGUA

Siria, c'è il cessate il fuoco  
Erdogan ora batte cassa

Chiara Clausi e Gian Micalessin

La svolta più inaspettata nella guerra siriana arriva nella serata di ieri, quando Mike Pence, vice di Trump, ha annunciato un cessate il fuoco di cinque giorni. La Turchia sospende dunque l'invasione della Siria in cambio del ritiro dei combattenti curdi dalla fascia di 30 km a ridosso del confine. Le sanzioni poste dagli Stati Uniti saranno tolte non appena le truppe turche si saranno effettivamente ritirate dal territorio siriano.

alle pagine 12-13

CASO BILOSLAVO  
Silenzi e bugie  
Fioramonti  
ha due motivi  
per dimettersi

di Francesco M. Del Vigo

L'ineffabile ministro dell'Istruzione Lorenzo Fioramonti - per intenderci, quello che in quanto a gaffe sta superando Toninelli - giorni addietro ha affermato con tono ultimativo: «O mi danno tre miliardi per la scuola o mi dimetto». Ecco, noi non possiamo dargli tre miliardi, ma possiamo suggerirgli un buon motivo per dimettersi comunque. Fioramonti parla quando dovrebbe stare zitto e tace quando dovrebbe dire qualcosa.

Nel corso del suo breve mandato è riuscito (...)



segue a pagina 11  
Biloslavo a pagina 11

NORDIRLANDA IN RIVOLTA

Brexit, accordo  
con l'Europa  
Battaglia finale  
in Parlamento

Gaia Cesare

a pagina 15

DE CARLO REINVENTA IL SUO ROMANZO DEL 1989

«Così riscriverei "Due di due"»

di Andrea De Carlo

a pagina 23

**IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?**

**SUSTENIUM PLUS**  
LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!

IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN ALTE PIANURE - AL 2000 SOTTO IL 23° PARALLELO - 46° 40' N. E. C. 100° MERIDIANO)

Il SUSTENIUM PLUS è un integratore alimentare a base di vitamine, minerali e aminoacidi che aiuta a combattere la fatica e a recuperare l'energia.

IL PAESE CHE TOLLERA I FURBETTI

Gli assenti hanno sempre ragione

di Tony Damascelli

Nelle disposizioni generali del comune siciliano di Piedimonte Etneo, risulta l'ufficio Burocrazia zero, sotto la voce Amministrazione trasparente. Non credo si riferisca ai 48 impiegati del suddetto municipio, nei confronti dei quali è arrivato l'avviso di conclusione delle indagini per presunta truffa aggravata in concorso. I magnifici quarantotto, in fila per sei senza il resto di nessuno, avrebbero fatto timbrare da altri, amici, conoscenti, il proprio cartellino per nascondere l'assenza. Ma, per evita-

re scocciature, erano stati precettati anche minorenni, familiari, parenti e affini, lesti a strisciare il badge in cambio di un cannolo. Mentre le controfigure svolgevano la missione, i 48 sbrigliavano le faccende personali, uno andava a fare la spesa, un altro provvedeva ad aiutare un edicolante, un altro saliva a bordo dell'auto blu per commissioni private. L'indagine ebbe inizio quattro anni fa e non è un dato di semplice cronaca.

Infatti alcuni dei «quota 48» sono già in pensione, ma non eviteranno il processo. In contemporanea, nell'elegante Torino, nelle aule del liceo classico Gioberti, le Fiamme Gialle hanno fatto irruzione, non per controllare scontrini e ricevute fiscali al bar, ma per verificare documenti e presenze dei professori. La scena si è svolta davanti agli studenti in classe. Così imparano la lezione. Tutti. Furbetti e docenti. Dalla Sicilia al Piemonte. È il Nuovo Umanesimo del professor avvocato Giuseppe Conte.

**APERTURA GRATUITA**

**Salita al Pordenone**

**Domenica 20 ottobre 2019**

Basilica Santa Maria di Campagna Piacenza

L'EVENTO NON BENEFICIA DI CONTRIBUTI PUBBLICI NÉ DELLA COMUNITÀ

prenotazione obbligatoria  
[www.bancadipiacenza.it](http://www.bancadipiacenza.it)

**BANCA DI PIACENZA**  
banca indipendente

# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI BERGAMO, BRESCIA, COMO, LECCO E SONDRIO

VENERDÌ 18 ottobre 2019  
1,50 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

Il record di 710 convogli al giorno

## Milano, troppi treni alla stazione Centrale «Servono alternative»

Anastasio a pagina 16



Cernusco, caccia al killer

## Un'imboscata per uccidere l'imprenditore

Calderola e Palma a pagina 17



# Partite Iva, rivolta nella maggioranza

Di Maio e centrodestra contro la manovra: «Autonomi e giovani nella morsa del fisco». Cuneo, chi ci guadagna Servizi da p. 2 a p. 5

Il caso Fornero-Ciccogamer

## Se ora l'asino va davanti alla lavagna

Michele Brambilla

**Q**ualche giorno dopo la morte di mia madre, cercando di mettere ordine in casa sua, aprii un cassetto e mi imbattei in un qualcosa che non riuscivo a capire se fosse un quaderno o un libro: per il semplice motivo che non riuscivo a capire se fosse manoscritto o stampato. L'evidenza mi avrebbe detto che era un libro stampato. Era invece un quaderno delle "commerciali" (credo si chiamassero così, negli anni Trenta, le medie di oggi) scritto da mia madre in bella, anzi in perfetta calligrafia. Quel quaderno mi torna in mente adesso che qualcuno pensa di insolentire l'ex ministro Elsa Fornero perché non sa chi è un tale Ciccogamer.

Continua a pagina 11



Giudici a pagina 10

Ai curdi 5 giorni per ritirarsi

## Attacco in Siria, cessate il fuoco Erdogan e gli Usa siglano la tregua

Farruggia, Pioli e Marmo a p. 6

SABATO VOTO SULL'ACCORDO

## Boris convince l'Ue Ma tra lui e Brexit resta il Parlamento

Bonetti a pagina 7

La prima fuori dal Pd

## Renzi apre la Leopolda «È una sfida di pionieri»

De Robertis a pagina 8



Identificati tutti i soldati Usa

## Iwo Jima, il sesto marine L'ultimo errore nella foto

De Carlo a pagina 28



Roma: un giallo apre la Festa del cinema

## Ecco il detective Norton «Indago sull'America»

Bertuccioli a pagina 27





**Oggi comics**

**ALL'INTERNO** La nuova collana seriale «Samuel Stern» di Bugs Comics. E poi le «Capsullette» di Virginia Tonfoni e il fumetto di Luca Enoch



**Domani su Alias**

**GLI ANNI DEL MALE 1978-1982** Una grande mostra dedicata alla famosa rivista satirica, a Roma dal 26 ottobre al 6 gennaio



**Visioni**

**FESTA DEL CINEMA** Edward Norton con il noir «Motherless Brooklyn» inaugura la kermesse romana  
**Giulia D'Agnoletto Vallan** pagina 12

quotidiano comunista oggi con ALIAS COMICS

# il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,00

VENERDI 18 OTTOBRE 2019 - ANNO XLVIII - N° 250

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**MEDIAZIONE USA: «VIA I CURDI DALLA ZONA CUSCINETTO». MA LÌ ORA CI SONO SOLDATI DI ASSAD E RUSSI**

## La Turchia sospende i raid sulla Siria

■ Trump rientra a gamba tesa nel nord della Siria: 24 ore dopo aver mandato al diavolo i curdi, il suo vice Pence e il segretario di Stato Pompeo vedono Erdogan e ottengono una sospensione della campagna militare contro Rojava. In cambio Trump gli garantisce una

zona cuscinetto di 20 miglia dentro il territorio siriano da cui i curdi dovranno ritirarsi entro cinque giorni. Ma i curdi si sono già ritirati un mese fa. Chi invece nel frattempo è arrivato, proprio in reazione alle bombe turche, è l'esercito siriano su richiesta della stessa

Rojava. Nove giorni di raid, 300mila sfollati, 218 uccisi civili ed Erdogan «riottiene» quel che gli Usa gli avevano dato più di un mese fa. Ma lo riottiene pieno di soldati siriani e russi. Ora si resta in attesa della reazione di Mosca e Damasco. **CRUCIATI A PAGINA 5**

### FACEBOOK E IL SULTANO L'epurazione di massa continua

■ Anche Federazione nazionale stampa italiana (Fnsi) e Rete no bavaglio sostengono la battaglia delle testate censurate da Facebook. Oggi alle

13 a Roma, parleranno in una conferenza stampa nella sede del sindacato dei giornalisti **GIANSANDRO MERLI A PAGINA 5**

**La guerra siriana**  
*Una «tregua» e una difficile coabitazione*

ALBERTO NEGRI

Una tregua di 5 giorni (120 ore) è stata annunciata ieri notte ad Ankara dopo un incontro con Erdogan del vicepresidente Usa Mike Pence. Gli Usa aiuteranno «il ritiro ordinato dei curdi» in una fascia di sicurezza profonda 30 chilometri ma gli Stati Uniti, che si sono ritirati nei giorni scorsi dal Rojava, «non si impegneranno militarmente». Kobane, simbolo della resistenza curda al Califato, è salva almeno secondo le parole di Pence. Nulla è stato detto della presenza delle truppe siriane e russe entrate nel Nord della Siria.  
— segue a pagina 15 —

foto LaPresse



*Sulla manovra è scontro tra Di Maio e Conte. Il capo grillino chiede un nuovo consiglio dei ministri ma dopo il no del premier convoca per oggi la squadra di governo dei 5 Stelle. E insiste: carcere per i grandi evasori e indulgenza per commercianti, idraulici e tassisti. Braccio di ferro anche sul tetto al contante*

pagina 7

**Guerra/Diritti umani**  
*Contro le violazioni le sanzioni dei cittadini*

PIERO BEVILACQUA

Sul manifesto del 16 ottobre leggo tre contributi che mi spingono ad alcune insopprimibili considerazioni. Si tratta di una lettera di Michele Boato che invita a boicottare il turismo in Turchia, un Appello alla Corte europea dei Diritti umani, di numerosi intellettuali e cittadini, contro la tortura che la polizia croata infligge ai migranti (pagina di inverosimile orrore); e infine uno splendido articolo di Alberto Negri sul mutamento di scenario in Medio Oriente.  
— segue a pagina 15 —

### SABATO IL VOTO DEL PARLAMENTO BRITANNICO Brexit, l'accordo con l'Europa c'è Ma Westminster potrebbe impallinarlo

■ Per Jean-Claude Juncker è «giusto ed equilibrato», per il premier britannico addirittura «eccellente». L'intesa raggiunta ieri a Bruxelles tra Gran Bretagna e Unione europea riprende gran parte del testo concordato con Theresa May, con alcune novità: soppresso il «backstop» irlandese, Belfast resta nel territorio doganale britannico, ma applicando le regole del codice europeo. Ora Boris Johnson, che governa con una minoranza di quarantacinque, dovrà superare lo scoglio del parlamento, di cui è stata vittima per tre volte Theresa May. Gli unionisti nordirlandesi del DUP già l'hanno bocciato. Sabato il verdetto.



**MERLO, CLAUSI, TERRINONI PAGINE 2,3**

### all'interno

**Cantone** L'accusa: «La nuova corruzione è la burocrazia»

SERVIZIO PAGINA 7

**Torino** Torture in carcere, arrestati sei secondi

MAURO RAVARINO PAGINA 9

**Catania** Piazze infuocate, e oggi sciopero generale

LUCA TANCREDI BARONE PAGINA 4

**Tortura**  
Garantismo salviniano e apologia di reato

PATRIZIO GONNELLA

Chi ha a cuore lo Stato di diritto non può che essere un garantista. Il garantismo è una forma di protezione dei cittadini dagli abusi di potere delle istituzioni, ivi comprese quelle giudiziarie. Dunque essere garantisti significa credere nella presunzione di innocenza.  
— segue a pagina 9 —

### LA GIORNATA MONDIALE Contro le povertà, un'alternativa radicale



■ L'Onu ha rinnovato l'invito alla lotta contro le povertà. Ma la crisi resta, in Europa l'agenda 2020 ha fallito. In Italia le associazioni: «Modificare il reddito di cittadinanza». L'economista Emiliano Brancaccio a Il Manifesto: «Il Nobel a Banerjee, Duflo e Kramer è eretico ma minimalista. Va riscoperta la critica al capitalismo» **CICCARELLI PAGINA 6**

Poste Italiane SpA, in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giust. CRM/23/2/103  
 91018  
 9 779426 215103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXVII - N° 267  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 18 Ottobre 2019 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A ESCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI" - EURO L.80

**Il cantautore**  
**Da Sanremo al "Tenco"**  
**Silvestri fa il bis**  
**e va in tour senza palco**  
Federico Vacalebre a pag. 16



**I focus del Mattino**  
**È boom di nozze miste:**  
**così le donne ucraine**  
**vogliono diventare italiane**  
Valentino Di Giacomo a pag. 12



## Siria-Turchia sì alla tregua Curdi, 5 giorni per il ritiro

Intesa tra Erdogan e il vice di Trump  
Al confine tra i due Paesi nascerà  
una zona cuscinetto di 30 chilometri

Anna Guaita

Accordo tra Erdogan e il vicepresidente Usa Pence per la sospensione di cinque giorni dell'offensiva turca in Siria. I curdi potranno ritirarsi, l'obiettivo è una zona cuscinetto di trenta chilometri. **A pag. 13**

Lo scenario

### DAI NUOVI EQUILIBRI CI GUADAGNANO TUTTI

Alessandro Orsini

Erdogan ha accolto la richiesta di Trump per un cessate il fuoco di cinque giorni in modo da favorire il ritiro dei curdi. Gli accordi prevedono che, una volta avvenuto il ritiro dei curdi dal nord della Siria, eliminando ogni possibilità di costruire uno Stato al confine con la Turchia, il cessate il fuoco sarà permanente.

Molti si domandano se l'offensiva turca avrà realmente fine o se sia destinata a riprendere. Nessuno può fare previsioni certe in un'area instabile come la Siria, ma i motivi per essere ottimisti sono numerosi. Se infatti analizziamo l'accordo tra Trump e Erdogan senza coinvolgimento emotivo, esso appa-

re come una delle operazioni di maggior successo nel dominio delle relazioni internazionali all'interno del blocco occidentale. Cerchiamo di comprendere perché. In primo luogo, Erdogan sfiora l'"ottimo" politico e può esultare perché non nascerà alcuno Stato curdo. Nel comprendere la determinazione con cui è intervenuto, occorre sempre ricordare che la quasi totalità dei turchi non vuole uno Stato curdo sul proprio confine. Erdogan non ha fatto altro che dare seguito a ciò che milioni di turchi esigono da lui. In secondo luogo, l'accordo con Trump legittima Erdogan e gli attribuisce un ruolo decisivo, per tutto l'Occidente, nella ricostruzione futura della Siria. **Continua a pag. 47**

## Quota 100 svuota i Comuni i vigili spostati negli uffici

Amministrazioni in tilt per la fuga dei dipendenti. Napoli, anagrafe in ginocchio  
Manovra, tagli Irpef dalla lotta all'evasione. Conte a Di Maio: no a un altro Cdm

Il caso



22 aprile 2017: De Laurentiis e Insigne firmano il rinnovo del contratto

### De Laurentiis attacca Insigne «Adesso cresci oppure vai via»

Pino Taormina

«Insigne, cresci oppure vai via»: De Laurentiis striglia il capitano. E ribadisce: «Non è stato mai davvero felice nel Napoli». **A pag. 18**

Majorano a pag. 19

Il punto

### PAROLE SANTE MA EVITARE IL BOOMERANG

Francesco De Luca a pag. 46

Bocchetti, D'Amora, Esca, Maiello e Viggiano in Cronaca. Servizi a pag. 4

Londra e l'Europa

Brexit, c'è l'accordo: tutelati turisti e studenti  
ma il sogno dei fuoriusciti è solo un'illusione

Paolo Balduzzi

Che sia la volta buona? Tre anni - e tre premier - dopo il referendum britannico sulla Brexit, sembra che Regno Unito e Unione europea siano davvero vicine all'accordo finale: un accordo che potrebbe scrivere la parola fine a questa lunga trattativa, nonché a uno dei periodi più surreali degli ultimi

decenni nella politica d'oltremare. L'ultimo grande scoglio da superare, la soluzione sul backstop in Irlanda del Nord, potrebbe mettere vittime: gli Unionisti nordirlandesi del DUP, di sicuro, non ne saranno entusiasti; ma in generale anche la Scozia, un territorio da sempre contrario alla Brexit, reagirà negativamente. **Continua a pag. 47**

Pirone, Pollio Salimbeni e servizi alle pag. 2 e 3

## L'ultima chance: una nuova società Whirlpool-Invitalia

Patuanelli: pronti ad accompagnare l'azienda  
se propone un'altra missione per Napoli

Nando Santonastaso

Una nuova società Whirlpool-Invitalia: l'ultima manovra di salvataggio. «Il governo è pronto ad accompagnare l'azienda se propone una nuova missione per Napoli», ha detto il ministro dello Sviluppo economico Patuanelli. **A pag. 8**

La denuncia

### Anac, l'amaro addio di Cantone: silenzio sulla corruzione

Gigi Di Fiore a pag. 11

Adolescenti feroci e cattivi maestri

## Shoah, la chat degli orrori tra ignoranza e barbarie

Alessandro Perissinotto

Tra i vantaggi del commentare "a freddo" un fatto di cronaca c'è quello del poter commentare, oltre al fatto stesso, anche i commenti. E, da quando le notizie sulla chat atrocamente intitolata "Shoah party" hanno cominciato a essere pubblicate sui siti d'informazione, i commenti non sono certo mancati. Quasi tutti, in un modo o in un altro, riprendono il concetto che, fin dalla notte dei tempi, ha impegnato di sé i discorsi degli ultra-quarantenni: "Ah

questi giovani d'oggi, che degenerati!". Idea questa che porta con sé, come corollario, altre lamentazioni come: "Ai miei tempi queste cose non succedevano", "La colpa è della troppa libertà", "Li hanno educati male". Frasi buone per ogni generazione, se è vero che su un vaso babilonese risalente a qualche migliaio d'anni prima di Cristo è stata ritrovata la seguente iscrizione: "Questa gioventù è marcia nel profondo del cuore. I giovani sono maligni e pigri. Non saranno mai come la gioventù di una volta". **Continua a pag. 46**



C'è del nuovo nell'aria

Passalacqua



in vendita nei migliori Coffee Store





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 141 - N° 287 ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 18 Ottobre 2019 • S. Luca evangelista

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Il libro**  
Prada, trent'anni di canoni estetici la rivoluzione della bruttezza  
Arnaldi a pag. 23



**Aletica**  
Europei 2024, Roma si prende la pole davanti a Minsk e Slesia  
Cordella nello Sport



**Cinema**  
Ed Norton apre la Festa di Roma  
Tornatore: «Io, tra batoste e successi»  
Ravarino alle pag. 26 e 27



**Il Messaggero Casa**  
**BILOCALE**  
messaggerocasa.it

**Londra e l'Europa**  
Un divorzio ordinato per attuire il trauma

Paolo Balduzzi

Che sia la volta buona? Tre anni - e tre premier - dopo il referendum britannico sulla Brexit, sembra che Regno Unito e Unione Europea siano davvero vicine all'accordo finale: un accordo che potrebbe scrivere la parola fine a questa lunga trattativa, nonché a uno dei periodi più surreali degli ultimi decenni nella politica d'oltremarina.

L'ultimo grande scoglio da superare, la soluzione sul backstop in Irlanda del Nord, potrebbe mettere vittime: gli Unionisti nordirlandesi del DUP, di sicuro, non ne saranno entusiasti; ma in generale anche la Scozia, un territorio da sempre contrario alla Brexit, reagirà negativamente. Tuttavia, questo accordo potrebbe davvero - e finalmente - superare il voto parlamentare di Londra, il cui esito non è ancora affatto scontato ma, una volta tanto, né in positivo né in negativo.

Non ci nascondiamo: abbiamo interpretato e raccontato questo periodo come una sconfitta sia per il Regno Unito sia, almeno a tratti, per l'Unione Europea. E tanto dal punto di vista aggregato quanto dal punto di vista dei singoli cittadini. Il Regno Unito esce infatti da questa trattativa più povero di quando ci è entrato; il PIL è inferiore e il Paese meno attrattivo che in passato.

Continua a pag. 29

## «Tagli Irpef dalla lotta all'evasione»

►Manovra, Conte avvisa Di Maio: «Non ci sarà un altro Cdm». Barricate di M5S e renziani  
Scontro su contante, partite Iva e carcere agli evasori. "Tasse green", rivolta delle imprese

Erdogan-Pence: 5 giorni per il ritiro dei curdi dalla zona di sicurezza



Il presidente turco Recep Tayyip Erdogan e il vicepresidente Usa Mike Pence (foto AP)

## Usa-Turchia: ok al cessate il fuoco

ANKARA Accordo tra Erdogan e il vicepresidente Usa Pence sulla sospensione dell'offensiva turca in Siria per cinque giorni. Pochi se lo aspettavano. I curdi potranno ritirarsi, l'obiettivo è una safezone.

Guaita a pag. 11

### Il nuovo assetto

I vantaggi reciproci dal patto sulla Siria

Alessandro Orsini

Erdogan ha accolto la richiesta di Trump per un cessate il fuoco di cinque giorni in modo da favorire il ritiro dei curdi.

Continua a pag. 29

dal nostro inviato Marco Conti

BRUXELLES  
«Tutte le misure per spingere il Paese verso l'uso della moneta digitale ci consentiranno di recuperare risorse per tagliare l'Irpef». L'obiettivo? «Unificare al 20% le due aliquote del 27 e del 23». Giuseppe Conte, in una pausa del Consiglio europeo, torna sulla manovra. Intanto è scontro su contante, partite Iva e carcere agli evasori.  
A pag. 4  
Servizi da pag. 4 a pag. 8

### L'intervista

Franceschini: «Ma con i soliti diktat il governo muore»

Alberto Gentili

«Con i diktat il governo muore». Lo dice al Messaggero Dario Franceschini, che aggiunge: «Va cercata l'intesa». A pag. 5

## Brexit, c'è l'accordo tra Johnson e la Ue: voto appeso a un filo

►Domani decide Westminster ma resta il no di Unionisti nord-irlandesi, laburisti e lib-dem

BRUXELLES C'è l'intesa tra Boris Johnson e l'Unione Europea sulla Brexit, ma il voto del parlamento britannico è appeso a un filo. Domani deciderà infatti Westminster con i no annunciati di Unionisti nord-irlandesi, laburisti e lib-dem. Il premier britannico ha due giorni per trovare i voti necessari a far passare l'accordo. Il 2020 sarà di transizione.  
Marconi, Pirone e Pollio Salimbeni alle pag. 2 e 3

Fondi al salvataggio Alitalia, sì al prestito si riparte da Delta

Rosario Dimito

Prestito-ponte di 350 milioni dal governo ad Alitalia per consentire il salvataggio della cordata Fs, Atlantia e Delta. A pag. 19

**La controriforma**  
Maturità, si cambia: tema di storia ok e via l'orale in busta

ROMA La storia torna protagonista alla Maturità da cui, invece, sembra destinato a sparire il sorteggio all'orale con le tre buste: l'esame di Stato potrebbe cambiare volto, ancora una volta. A voler intervenire sui contenuti delle prove di maturità è il ministro Fioramonti che, comunque, annunciando «interventi migliorativi» ha assicurato di voler dare regole certe agli studenti.  
Loiacono a pag. 13



**BILANCIA, SUCCESSI**  
GRAZIE ALL'ABILITÀ

Buongiorno, Bilancia! Possedete un fascino particolare sotto questa Luna in Gemelli, che sa come provocare e come vincere il sensuale Marte nel vostro segno. Sapete sedurre come pochi, siete famosi proprio per queste qualità, sotto le stelle. Ma anche la Luna balla, domani inizia una fase che vi farà perdere la prospettiva, meglio staccare oggi e andare in qualche posto lontano dove non sentirete parlare di manovre fiscali. Auguri.

L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria e provincia di Potenza. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

# il Resto del Carlino

VENERDÌ 18 ottobre 2019  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Bologna, nuova proprietà

**Rinascere il negozio di Dino Gavina, tempio del design**

Zambonelli in Cronaca



Il provvedimento del Comune

**Gioco d'azzardo Saranno chiuse venti sale slot**

Del Prete e Orsi in Cronaca



## Partite Iva, rivolta nella maggioranza

Di Maio e centrodestra contro la manovra: «Autonomi e giovani nella morsa del fisco». Cuneo, chi ci guadagna Servizi da p. 2 a p. 6

Il caso Fornero-CiccioGamer

**Se ora l'asino va davanti alla lavagna**

Michele Brambilla

**Q**ualche giorno dopo la morte di mia madre, cercando di mettere ordine in casa sua, aprii un cassetto e mi imbattei in un qualcosa che non riuscivo a capire se fosse un quaderno o un libro: per il semplice motivo che non riuscivo a capire se fosse manoscritto o stampato. L'evidenza mi avrebbe detto che era un libro stampato. Era invece un quaderno delle "commerciali" (credo si chiamassero così, negli anni Trenta, le medie di oggi) scritto da mia madre in bella, anzi in perfetta calligrafia. Quel quaderno mi torna in mente adesso che qualcuno pensa di insolentire l'ex ministro Elsa Fornero perché non sa chi è un tale CiccioGamer.

Continua a pagina 11



LA SOPRANO DE NIESE ALLA SCALA

**IO, CLEOPATRA E I MASCHI**

Giudici a pagina 10

Ai curdi 5 giorni per ritirarsi

**Attacco in Siria, cessate il fuoco Erdogan e gli Usa siglano la tregua**

Farruggia, Pioli e Marmo a p. 6

DOMANI VOTO SULL'ACCORDO

**Boris convince l'Ue Ma tra lui e Brexit resta il Parlamento**

Bonetti a pagina 7

La prima fuori dal Pd

**Renzi apre la Leopolda «È una sfida di pionieri»**

De Robertis a pagina 8



Identificati tutti i soldati Usa

**Iwo Jima, il sesto marine L'ultimo errore nella foto**

De Carlo a pagina 28



Roma: un giallo apre la Festa del cinema

**Ecco il detective Norton «Indago sull'America»**

Bertuccioli a pagina 27



**Eni+Chiara è meglio di Eni.**  
INSIEME ABBIAMO UN'ALTRA ENERGIA

**GAILLI**  
GRANA  
PADANO  
18 MESI  
€ 8,40 Kg.  
Via Trebisonda 56C

VENERDÌ 18 OTTOBRE 2019

# IL SECOLO XIX

**GAILLI**  
GRANA  
PADANO  
18 MESI  
€ 8,40 Kg.  
Via Trebisonda 56C

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00C con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50C in tutte le altre zone - Anno CXXXIII - NUMERO 246, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**TRE GIORNI DI RASSEGNA A GENOVA**  
**Il desiderio che muove il mondo protagonista al Book pride**  
BASSMANN E POMELLA / PAGINE 38 E 39



**INAUGURAZIONE E POLEMICHE**  
**Achille Lauro: «Io al premio Tenco? Giusto, sono incompreso come lui»**  
CABONA / PAGINA 41



**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Economia-Marittimo	Pagina 15
Genova	Pagina 18
Album-Genova	Pagina 32
Cinema-Iv	Pagina 35/37
Xte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

IL MESSAGGIO AI SINDACATI: «CI SARANNO SOLO USCITE VOLONTARIE». IL RUOLO DI MALACALZA: «MAI PIÙ SENTITO»

## «La nuova Banca Carige non lascerà la Borsa e punterà sul territorio»

Prima intervista con i tre commissari dopo il via al piano di salvataggio «Basta gigantismo, guardiamo a piccole e medie imprese e famiglie»

A un mese dall'assemblea dei soci che ha deliberato il salvataggio di Banca Carige, parlano per la prima volta i tre commissari Fabio Innocenzi, Raffaele Lener e Pietro Modiano. In una intervista esclusiva al Secolo XIX, i vertici dell'istituto di credito genovese fanno il punto sulla situazione attuale e parlano dei programmi futuri. «Il 20 settembre - spiega Innocenzi - è nata la nuova Carige, dal punto di vista patrimoniale e dei rischi: siamo diventati una delle banche con meno rischio di credito in Europa. Da quel giorno l'attività è stata ed è tuttora frenetica: intendiamo fare l'aumento di capitale entro fine an-

no. Parallelemente è ricominciata l'attività di banca vera e propria, i colleghi sono tornati dai clienti a proporre prodotti di raccolta e impieghi». Modiano annuncia che la nuova Carige sarà più attenta alle piccole realtà locali e agli artigiani. «È il piano di Innocenzi, su cui lavoriamo da marzo. Pensiamo a una banca snella e veloce, per famiglie e Pmi, che non fa più credito di grossa taglia perché non è il suo mestiere». Per quanto riguarda la riduzione del personale, i commissari ricordano che il piano prevede esclusivamente uscite volontarie. F. FERRARI E G. FERRARI / PAGINE 2 E 3

**LA VECCHIA GESTIONE**  
Matteo Indice  
Il pm del caso Berneschi «Incivile l'alt al processo dopo dieci giudizi La legge va cambiata»  
«Non è serio che i processi tornino indietro dopo anni per incompetenza territoriale. Non è degno di un Paese civile». Lo dice Silvio Franz, ex pm del caso Berneschi, dopo che la Cassazione ha annullato il procedimento, spostandolo a Milano. L'ARTICOLO E UN SERVIZIO DI E. ROSSI / PAGINA 5

Tregua in Siria, sì turco agli Usa cinque giorni per il ritiro dei curdi



I ribelli siriani schierati con i turchi MASTROLILLI, STABILE E STEFANINI / PAGINE 6 E 7

ZINGARETTI A RENZI: SE SI VOTA, IL PD CANDIDERÀ IL PREMIER USCENTE

## Fisco, la riforma di Conte: via 2 aliquote, Irpef al 20%

Il premier Conte detta il suo progetto di riforma fiscale, da realizzare entro fine legislatura: via le 2 aliquote al 23 e 27% e Irpef unica al 20%. Intanto, dopo le tensioni sulla manovra il Pd corre ai ripari, nel sospetto che Renzi voglia logorare il presidente del Consiglio cercando il sostegno del leader M5S Di Maio. «Se Renzi tenta il ribaltone per sostituire il premier - ha fatto sapere il segretario Zingaretti - sarò io a portare il Paese a elezioni. E lancerò come candidato premier Giuseppe Conte». BARBERA E BERTINI / PAGINE 8 E 9

**IL CASO**  
Giuseppe Salvaggiulo  
Addio triste di Cantone: corruzione dimenticata  
Il presidente dell'Autorità nazionale anticorruzione Cantone si congeda con una considerazione amara: «Di questo reato si parla sempre meno». Cambia la natura della corruzione: dalle mazzette a incarichi di lavoro e servizi. L'ARTICOLO / PAGINA 10

IL COORDINATORE LIGURE

## Strappo di Biasotti: lascio Forza Italia, Berlusconi voleva che attaccassi Toti

«Sono io che ne vado». Dopo 15 anni di militanza in Forza Italia, il senatore Sandro Biasotti non ha gradito la decisione del partito di sostituirlo, come coordinatore ligure, con il deputato Giorgio Mulè. «Nessuno mi ha comunicato niente. Ma sono io che ho scritto a Silvio Berlusconi per dirgli che non condivido la linea di attaccare il governatore Giovanni Toti e che mi sarei fatto da parte se questa fosse rimasta la direttiva». ROSSI / PAGINA 23

ROLLI



**IL CASO**

Marco Bresolin / INVIATO A BRUXELLES  
C'è accordo Ue-Londra ma ora per la Brexit serve l'ok in Parlamento  
Regno Unito e Ue hanno trovato un accordo sulla Brexit. Ma diventerà carta straccia senza l'approvazione dei rispettivi parlamenti. E l'ostacolo più grosso è Westminster. L'ARTICOLO E GUERRERA / PAGINE 11 E 17

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
\*Mercato Orientale (Soleas) - lunedì 10/11 - martedì venerdì 10/11 - 10/11

**BUONGIORNO**

Siccome i nostri figli sono sovrappeso, siccome siamo tutti un po' sovrappeso, un po' malaticci, abbiamo dei fegati così, la pressione arteriosa eccetera, il Governo del Ricambiamento applicherà una sugar tax. Cioè la tassa sullo zucchero, che detta in italiano sa tanto di gabbella da ancien régime, mentre detta in inglese, spiegava Ignazio Silone, è una stupidaggine più sopportabile. In pratica si tassano le bibite zuccherate, coca cola, aranciata, roba del genere, e le si tassano per il nostro bene, naturalmente. Se la gazzosa costerà di più, smetteremo di comprarla, ne ricaveremo una salute di ferro e camperemo alcuni (occhio alla spesa pensionistica, però). Qui sorgono alcuni dubbi, il primo è ovvio: perché le bibite si e le merendine no? Perché non tassare il vino, il salame, il burro d'ara-

**Dolci paradossi** | MATTIA FELTRI

chidi, la crema chantilly o il motocross, che perlomeno a me farebbe molto più male del Chianti? Poi ci sarebbe da interrogarsi su un governo in licenza di questionare sui nostri menti, ma sono assai di liberalismo troppo fuori moda. Il terzo dubbio, invece, è di una bellezza stragugente. Seguite il ragionamento di Luigi Gallo, presidente a cinque stelle della Commissione cultura della Camera: con la sugar tax, dice, contrasteremo l'obesità infantile e le malattie diabetiche, e coi soldi che arriveranno in più faremo risparmiare le famiglie su scuola e università. Eh no, delle due l'una: se la legge funziona, la scuola non rimedia un quattrino; se non funziona, risparmiamo sulla scuola quanto abbiamo speso in lattine, e restiamo pure ciccioni (on. Gallo, mi telefoni che gliela rispiego).

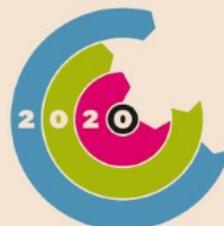
**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
\*Mercato Orientale (Soleas) - lunedì 10/11 - martedì venerdì 10/11 - 10/11





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo



### Decreto fiscale

Compensazioni sotto sorveglianza, web tax, fotovoltaico, immobili: dagli esperti arrivano i primi chiarimenti

Il Df fiscale prende forma. Dagli esperti del Sole 24 Ore i primi chiarimenti sulle novità per i contribuenti e le imprese: dalle compensazioni agli immobili, dalla web tax agli incentivi sul fotovoltaico.

— Alle pagine 21-24  
Domani con il Sole 24 Ore la seconda parte



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB	22375,67	-0,23%	SPREAD BUND 10Y	141,10	+0,70	€/S	1,1113	+0,80%	BRENT DTD	59,53	-0,53%	Indici&Numeri → PAGINE 40-43
----------	----------	--------	-----------------	--------	-------	-----	--------	--------	-----------	-------	--------	------------------------------

## ArcelorMittal, cade lo scudo dell'immunità Blitz del M5S

### IL CASO TARANTO

Accordo nella maggioranza: la norma sarà stralciata dal decreto salva-imprese

No comment dell'azienda. L'allarme dei sindacati: alibi ad Arcelor per andar via

Su Whirlpool governo studia una sorta di golden power per fermare la cessione

Edizione chiusa in redazione alle 22

Le tutele legali per i manager dell'ex Ilva, ora ArcelorMittal, saranno abolite con l'approvazione di un emendamento M5S al decreto salva-imprese. È il risultato di un accordo con il Pd, con impegno contestuale del governo ad affrontare la questione in un altro provvedimento. No comment di ArcelorMittal. Possibile incontro con l'amministratore delegato della prossima settimana. Preoccupazione dei sindacati. Benivogoli (Fim): «Un'alibi all'azienda per andar via». Intanto, sul caso Whirlpool, il M5S studia un intervento per impedire la cessione di stabilimenti in casi di investimenti operatori, una sorta di nuovo "golden power" che è però a forte rischio di bocciatura Ue.

Fotina e Meneghelo — a pag. 9

### IL DIVORZIO DALL'EUROPA



Prova di forza di Boris Johnson. La «vigorosa» stretta di mano del premier inglese con Jean-Claude Juncker ieri a Bruxelles, dopo l'intesa sulla Brexit

## Brexit, c'è l'accordo con la Ue Sabato il verdetto di Londra

Famata bianca a Bruxelles sull'accordo per la Brexit. Secondo il presidente della Commissione europea, Jean-Claude Juncker, si tratta di un'intesa «equa ed equilibrata». Domani è atteso il voto decisivo del Parlamento britannico. Il leader laburista Jeremy Corbyn chiede un nuovo referendum.

— Servizi alle pagine 3-3

### PANORAMA

#### FONDO MONETARIO

## Georgieva (Fmi): uscire dal tunnel dei dazi commerciali

Bisogna trovare delle soluzioni durature alle dispute commerciali in corso rafforzando il sistema commerciale multilaterale per ovviare alla possibilità che la crescita globale venga rallentata ulteriormente. Lo ha detto il direttore generale del Fondo monetario internazionale, Kristalina Georgieva, nella Global Policy Agenda.

#### LAVORO

## Scatta l'assunzione in Anpal per i 471 navigatori campani

«Intesa raggiunta tra Anpal servizi e Regione Campania riguardo l'assunzione, da parte di Anpal servizi, dei 471 navigatori vincitori della selezione pubblica, che offriranno assistenza tecnica ai cittadini campani, beneficiari di Reddito di cittadinanza». Lo ha saputo la ministra del Lavoro, Nunzia Catalfo.

#### LE NUOVE SFIDE

## SVILUPPO SOSTENIBILE, È IL MOMENTO PER FARE DI PIÙ

di Matteo Caroli — a pagina 26

#### TURCHIA

## Erdogan concorda con Usa il cessate il fuoco in Siria

Turchia e Stati Uniti hanno raggiunto un accordo per un cessate il fuoco in Siria di 120 ore in cui gli Usa favoriranno l'evacuazione dei combattenti curdi dalla zona di sicurezza concordata con Ankara. Lo ha detto ieri il vicepresidente americano Mike Pence dopo l'incontro con Erdogan.

## Manovra, ora è scontro anche sulle partite Iva

### CONTI PUBBLICI

Altissima tensione fra Conte e Di Maio sul contante e sul carcere per gli evasori

«Plastic tax»: un miliardo di gettito nel 2020. Tassati imballaggi e bottigliette

È scontro sulle partite Iva. Il progetto di ritorno al calcolo analitico al posto della forfetizzazione dei costi nel regime di flat tax al 2%, sta sollevando tante polemiche tra i professionisti. Alta tensione tra Conte e Di Maio sul tetto al contante e sul carcere per gli evasori. È scontro anche sulla sugar tax. Intanto dalla tassa sulla plastica il governo si aspetta un miliardo di euro nel 2020. Le imprese: così si colpisce una filiera importante e non si incentiva l'innovazione.

— Servizi alle pagine 6-9

## «I rifiuti sono il petrolio del futuro»

### L'INTERVISTA

#### CLAUDIO DESCALZI

Cinque anni dopo la nomina il numero uno Eni spiega strategie e risultati

di Fabio Tamburini

L'amministratore delegato dell'Eni, Claudio Descalzi, racconta perché il gruppo punta sulla diversificazione nelle energie rinnovabili e nell'economia circolare.

«Il nostro hub tecnologico», dice, «con sette centri di ricerca, 1.500 ricercatori, 3 miliardi d'investimenti e una rete di rapporti con 70 enti di ricerca e università». Descalzi descrive poi i risultati record nella ricerca dei giacimenti di petrolio e gas grazie a investimenti elevati in tecnologia e alla forza di amia ingegneri, 1.500 geologi e geofisici, 800 ingegneri specializzati. «Abbiamo percentuali di successo nelle esplorazioni dell'80%», sostiene, «contro una media di settore del 40%».

### LA DIVERSIFICAZIONE

«Tra 20 anni faremo meno oil e più economia circolare»



Ad Eni, Claudio Descalzi

— a pagina 5

**Diciotto Lune**  
Grappa Stravecchia

18 mesi di invecchiamento in botti di legni pregiati.  
Una Grappa, infinite emozioni.

**DISTILLERIA MARZADRO**  
Grappa dal 1949

## Auto ibride, a Melfi le Jeep Renegade e Compass plug in

### SVOLTA ELETTRICA

Dal 2020 Fca sposterà in Basilicata la produzione della Compass termica

Lo storico stabilimento Fiat di Melfi diventa la casa dell'elettrificazione del marchio Jeep. Nella fabbrica modello aperta nel 1994 per produrre la Punto, è già in corso la produzione della pre-serie della Jeep Compass plug in

Ibrida. A oggi ne sono stati prodotti più di 200 esemplari. La produzione di serie inizierà nel 2020, insieme a quella della Jeep Renegade plug in. Allora, Melfi sarà il punto di stabilimento al mondo dove si produrranno le versioni ibride dei due fuoristrada Jeep più venduti. Inoltre dal 1° trimestre 2020 Fca sposterà dal Messico a Melfi tutta la produzione di Compass con motore termico destinata alla regione Emea (Europa, Medio Oriente e Africa).

Antonio Larizza — a pag. 11

## Troppe incertezze, Ferretti e Rcf ritirano la quotazione in Borsa

### MERCATI

Il gruppo degli yacht: «Ora trattative in corso per un private placement»

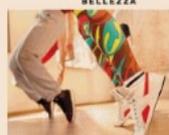
Le difficili condizioni dei mercati hanno fermato due quotazioni in un giorno e tutte due in Emilia Romagna. Prima la riminese Ferretti, che produce yacht e motoscafi di lusso, che non si è accontentata di scambiare a 2 euro per azione, poi

Rcf di Reggio Emilia, leader degli impianti audio d'alta gamma. Per quest'ultima era stata indicata una forchetta di prezzo tra 1,15 e 1,45 euro. Quanto a Ferretti, i due azionisti del gruppo, a conti fatti, hanno valutato fuori luogo il procedere con la quotazione a Piazza Affari. Weichai Group, che controlla l'86%, e la famiglia Ferrari, all'1%, hanno ritenuto inopportuno vendere la società a prezzi ritenuti eccessivamente bassi. Ora si pensa a un private placement.

D'Ascenzo e Meneghelo — a pag. 27

## .moda

INDUSTRIA STILE BELLEZZA



Sneakers regine della rete, in corsa verso 100 miliardi

Marta Casadei — a pag. 37

### IL NUOVO STABILIMENTO LVHM IN TOSCANA

## Lusso, a Radda in Chianti la fabbrica di borse Celine

di Silvia Pieraccini



Borsa. Lavoratrice del sito Celine

Una superficie di 5.300 metri quadrati, con 129 occupati che secondo il piano di sviluppo aziendale arriveranno a quasi 280 nel 2021; questi i numeri del nuovo stabilimento Celine (gruppo Lvmh) di Radda in Chianti (Siena), inaugurato ieri dalla griffe francese della pelletteria che è attiva in Toscana da oltre quaranta anni, a Impruneta e a Strada in Chianti. I lavori di

costruzione del nuovo stabilimento sono iniziati a luglio 2018 e terminati un anno dopo: la produzione è iniziata nello scorso mese di agosto. L'investimento è stato di 20 milioni. Si tratta di una fabbrica ad alta sostenibilità e completamente trasparente grazie alla facciata ricoperta da 27mila mattoni in vetro grigio che la "confondono" col paesaggio.

— a pagina 22

### Plus24

#### DOMANI CON IL SOLE 24 ORE

Tassi negativi, il peso sui conti correnti





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 18 ottobre 2019 € 1,20

S. Luca Evangelista  
Anno LXXV - Numero 287

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 \* Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 - a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20

www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## La fregatura dell'accordo di Malta

**Migranti** La strombazzatissima intesa con la Ue sulla redistribuzione è un danno per l'Italia. Se in vigore costretti a prederne il doppio di quelli arrivati. Suicidio per far dispetto a Salvini

IL TEMPO di Oshø



"Chiama 'n po' la centrale  
che ho finito i gettoni"

### Ideona del governo per combattere l'evasione Agenti sotto copertura a giocare alle slot machine

Solimeno → a pagina 4

di Franco Bechis

Secondo i dati dell'Unhcr, l'organizzazione delle Nazioni unite che si occupa di migrazioni, alla data del 14 ottobre erano sbarcati dal primo gennaio 8.395 migranti in Italia. Se si fosse applicato l'accordo (...) segue → a pagina 3

### Contromossa in Parlamento Le trame renziane spaventano Conte E lui si fa i gruppi



Mazzoni → a pagina 2

### Si muove la Procura: il conducente sospettato di essersi distratto dalla guida per usare il cellulare Indagato per lesioni l'autista del bus schiantato

#### E oggi scattano i divieti di sosta Chiusure sulla Tangenziale E il traffico va nel pallone

Ottaviani → a pagina 18

«Guardava il cellulare e non aveva le mani sul volante». Sono diverse le testimonianze dei passeggeri del bus 301 che puntano il dito contro l'autista che guidava il mezzo che si è schiantato contro un albero. Per questo motivo l'uomo, in servizio già dal 2007, è indagato con l'accusa di lesioni. Del resto il numero dei feriti coinvolti nell'impatto continua a crescere.

Ossino → a pagina 19

#### La vittima aveva 89 anni Uccisa in casa per rapina Cinque rom a processo

→ a pagina 19

### Berlusconi, Salvini e Meloni insieme I leader scaldano la piazza «In corteo contro le tasse»

→ a pagina 7

### Trump convince Erdogan Si ferma la guerra in Siria Cinque giorni di tregua

Mariani → a pagina 12

IL CAMBIO DI STAGIONE  
RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

**SUSTENIUM PLUS**  
LA STAGIONE CAMBIA,  
L'ENERGIA RESTA!

Il bisogno di energia non cambia, ma gli stili di vita cambiano. Sostenium Plus ti dà energia.

di Maurizio Costanzo

## IL DIARIO

Mi sembra non aver fine il caso Bibbiano, dove, ricordate, si è parlato di bambini sottratti ai genitori e dati in adozione, di personale corrotto o ricattato e via di seguito. Poi, mentre la magistratura fa le indagini, si scopre che quello è stato assolto, quell'altra non aveva commesso il reato, quell'altro ancora va verificato. Eppure penso che, con quei titoli

a cinque colonne sul quotidiano, la reputazione di molti è stata seriamente compromessa. Non so immaginare quale sarà la conclusione della vicenda Bibbiano, ma ho il fondato sospetto che sul terreno rimarrà qualche vittima, evidentemente innocente. Si dice sia stata una manovra politica. Può essere, ma quanti hanno pagato questo conto?

-6  
Idee per  
Roma

Venerdì 18 Ottobre 2019  
Nuova serie - Anno 29 - Numero 246 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano  
\* Giornale indicizzato nel Marketing (Mg) (DatoMg) € 2,20 - Marketing (Mg) € 0,90

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3.50 €2,00\*  
Francia € 2,50



**GB SOFTWARE**  
SOFTWARE CONTABILI E FISCALI  
NATI DA UNO STUDIO COMMERCIALE  
RAPPORTO DIRETTO SENZA AGENTI  
www.gbsoftware.it  
06-97626328

**Milano Festival delle Assicurazioni: per le lotterie gli italiani spendono 107 mld, per le polizze solo 17**  
Anna Messa a pag. 25

**INTEGRATO**  
GESTIONALE PER LO STUDIO  
TUTTO INCLUSO da 96 €/mese  
www.softwareintegrato.it  
06-97626328  
è un prodotto GB SOFTWARE

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**RITENUTE FISCALI**  
**Il committente risponde in solido con appaltatore e subappaltatore**  
Mascolini a pag. 42

**Più carcere per fatture false**

Passa da 6 a 8 anni di reclusione il limite massimo di pena per il reato di dichiarazione fraudolenta mediante uso di documenti per operazioni inesistenti

**CORTE DEI DIRITTI**  
**Ok alle telecamere sul lavoro Ma se motivate e a tempo**  
a pag. 43

Passa da sei a otto anni di reclusione il limite massimo di pena per il delitto di dichiarazione fraudolenta mediante uso di fatture o altri documenti per operazioni inesistenti. Lo prevede la bozza di decreto fiscale, approvato dal consiglio dei ministri. La misura è una prima norma del disegno più ampio di riforma dei reati penali tributari per cui è in corso una discussione all'interno della maggioranza e che sarà inserita nel corso dell'iter della manovra.

**Macron approfitta della debolezza di Merkel Ma i tedeschi ora replicano colpo su colpo**



di PIERLUIGI MAGNASCHI

La cancelliera tedesca Angela Merkel, dopo tre mandati consecutivi (sta facendo il quarto) e la clamorosa e fatale scivolata politica e di popolarità subita a seguito del milione di immigrati, prevalentemente medio-orientali, che ha accolto in blocco in Germania, si è fortemente indebolita e oggi sembra addirittura frastornata. Non a caso ha perso un terzo dei voti, è stata costretta a rattrappirsi nei confronti dei suoi fratelli (collelli) bavaresi della Csu e ha sbagliato persino a scegliere come suo successore Annegret Kramp-Karrenbauer (Akk) che si è subito

**LO DICE LUIGI CURINI**  
**Col sovranismo Salvini non va lontano. Ecco cosa deve fare**  
Ricciardi a pag. 7

**IN CAMPANIA**  
**Rifiutato da Di Maio e Fico, De Luca si allea con De Mita**  
Valentini a pag. 6

**AGLI UOMINI SI**  
**Alle musulmane malessi non piace più la poligamia**  
Mercuriali a pag. 16

**DECRETO IN ARRIVO**  
**Resto al Sud, agevolazione estesa anche ai professionisti**  
De Stefanis a pag. 45

L'autorità competente a ricevere il rapporto su segnalazione del cliente è il prefetto del territorio  
**Senza pos sanzionati su denuncia**

Solo in caso di denuncia da parte del cliente potranno essere puniti il professionista o il negozio che non consentono il pagamento con boncomat o carta di credito (sanzione pari a 30 euro più il 4% della transazione non eseguita). L'autorità competente a ricevere il rapporto del funzionario o dell'agente che su input del cliente ha accertato la violazione è il prefetto del territorio nel quale la violazione è concretizzata. Lo si evince dall'analisi della bozza di decreto legge fiscale.

**DIRITTO & ROVESCIO**

Circola nell'ufficio studi della Comunità europea una cartina illuminante anche se sconosciuta ai più. Dovrebbero leggerla le imparvite a memoria i nostri politici di punta che invece hanno altro a cui non pensare. La cartina riprende i vari paesi europei, contrassegnandoli (disaggregati in regioni) con dei colori che ne evidenziano il grado di sviluppo. Il colore verde è quello che copre le regioni più sviluppate. Tale colore riguarda tutta la Germania e poi scende anche in Italia dove interessa tre regioni: Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna. In Francia, per contro, c'è una sola e minuscola area verde fissa coincide con la capitale, Parigi) mentre il verde non riguarda nessuna altra regione transalpina. Le tre regioni italiane al top in Europa andrebbero studiate per capire il perché del loro boom e diffonderne le soluzioni al resto d'Italia. Invece vogliono frenarle e costringerle nel girone delle regioni boccheggianti. Tè!

**DA RIFORMATORE RISVOLTO LE PARTECIPAZIONI STATALI**

**Sei tavole rotonde alla Camera per ricordare Gianni De Michelis**



Gianni De Michelis

Sei tavole rotonde, a Roma, per ricordare la figura di Gianni De Michelis e del suo socialismo riformista. Ospitato nella Sala del Refettorio alla Camera dei deputati, il convegno è risultato essere un percorso approfondito sulla Weitzschauung del socialismo italiano, come ricostruito da Bettino Craxi dopo l'infelice stagione degli equilibri più avanzati, teorizzati da Francesco De Martino e da Enrico Manca. Arrivò alle partecipazioni statali, regno indiscusso di una rete di rapporti impropri tra imprese e Dc, invece di sedere su una delle poltrone di maggior potere della Repubblica, riaffermò, sin dal primo giorno, il primato della politica e la necessità della riforma.

Caccopardo a pag. 11

**RETAIL**  
**Swarovski, debutta a Milano il nuovo concept degli store**  
Sottilaro a pag. 17

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**  
**Manovra 2020 - La bozza di decreto fiscale e il documento programmatico di bilancio**  
**Telecamere al lavoro - La sentenza della Corte dei diritti dell'uomo**  
**Brexit - I testi base dell'accordo con l'Ue**

**BOOM IN LOMBARDIA**  
**Scappano all'estero i laureati delle zone più ricche e non solo dal Sud**  
De Tomaso a pag. 13

**FASHION OUTLET**  
**Apri a Como il negozio di moda per i disabili**  
a pag. 17

**STREAMING**  
**Trimestrale record per Netflix Ricavi a +31%**  
Capitani a pag. 22

**INTEGRATO** SOFTWARE PER COMMERCIALISTI  
Contabilità, Fatturazione Elettronica, Bilancio Europeo, Dichiarazioni Fiscali, Console Telematica, Paghe...  
Assistenza, aggiornamenti, multiutenza, stampe, telematici, importazioni da altri gestionali: tutto incluso senza pensieri.  
da 96 €/mese  
è un prodotto GB SOFTWARE  
SCARICA ORA: www.softwareintegrato.it - Info e preventivi: 06 97626328



# LA NAZIONE

VENERDÌ 18 ottobre 2019  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La comunità di don Biancalani a Pistoia

**La chiesa dormitorio  
è il rifugio dei migranti  
E i fedeli calano**

Ferri a pagina 16



Elezioni regionali in Umbria

**Centrodestra  
Tutti i leader  
per la Tesei**

Miliani a pagina 5



## Partite Iva, rivolta nella maggioranza

Di Maio e centrodestra contro la manovra: «Autonomi e giovani nella morsa del fisco». Cuneo, chi ci guadagna Servizi da p. 2 a p. 5

Il caso Fornero-Ciccioamer

**Se ora l'asino  
va davanti  
alla lavagna**

Michele Brambilla

**Q**ualche giorno dopo la morte di mia madre, cercando di mettere ordine in casa sua, aprii un cassetto e mi imbattei in un qualcosa che non riuscivo a capire se fosse un quaderno o un libro: per il semplice motivo che non riuscivo a capire se fosse manoscritto o stampato. L'evidenza mi avrebbe detto che era un libro stampato. Era invece un quaderno delle "commerciali" (credo si chiamassero così, negli anni Trenta, le medie di oggi) scritto da mia madre in bella, anzi in perfetta calligrafia. Quel quaderno mi torna in mente adesso che qualcuno pensa di insolentire l'ex ministro Elsa Fornero perché non sa chi è un tale Ciccioamer.

Continua a pagina 11



LA SOPRANO DE NIESE ALLA SCALA

**IO, CLEOPATRA  
E I MASCHI**

Giudici a pagina 10

Ai curdi 5 giorni per ritirarsi

**Attacco in Siria,  
cessate il fuoco  
Erdogan e gli Usa  
siglano la tregua**

Farruggia, Pioli e Marmo a p. 6

DOMANI VOTO SULL'ACCORDO

**Boris convince l'Ue  
Ma tra lui e Brexit  
resta il Parlamento**

Bonetti a pagina 7

La prima fuori dal Pd

**Renzi apre  
la Leopolda  
«È una sfida  
di pionieri»**

De Robertis a pagina 8



Identificati tutti i soldati Usa

**Iwo Jima, il sesto marine  
L'ultimo errore nella foto**

De Carlo a pagina 28



Roma: un giallo apre la Festa del cinema

**Ecco il detective Norton  
«Indago sull'America»**

Bertuccioli a pagina 27



Oggi a € 2,00  
con  
**Weekend**  
il venerdì

Venerdì  
18 ottobre 2019  
Anno 44 - N°247

# la Repubblica

caffè  
**motta**  
IL PIACERE QUOTIDIANO

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Carlo Verdelli

## LA SPORCA GUERRA

# 120 ore per non morire

Trump e Erdogan uniti per imporre **la resa ai curdi**: tregua per consegnare le armi e andare via, poi i turchi avvanzeranno. I leader del Rojava replicano all'ultimatum: pronti a rispettare il cessate il fuoco, ma non abbandoneremo il nostro popolo

**La denuncia: "Attaccano con napalm e bombe al fosforo". Ankara: non è vero**

### L'analisi

## La grande truffa di Mister President

di Federico Rampini

È un risultato fantastico. Ringrazio la Turchia, ringrazio i curdi, milioni di vite sono salve». È straripante Donald Trump nel celebrare un presunto armistizio, tregua o cessate il fuoco che secondo lui congela l'avanzata turca nella Siria settentrionale e ferma l'escalation delle vittime nella zona controllata da milizie curde. Twitta congratulazioni personali a Erdogan. Cioè a quello stesso autocrate che pochi giorni fa aveva cestinato una missiva in cui Trump lo invitava a «non fare lo scemo».

● a pagina 38

di Marco Ansaldo  
e Giampaolo Cadalanu  
DAL FRONTE TURCO-SIRIANO

È il successo dei due Mike americani in missione in Turchia. Hanno convinto il Sultano alla tregua. «Solo una pausa», dice il suo ministro degli Esteri. Ma l'intesa raggiunta dal vicepresidente Mike Pence e dal segretario di Stato Mike Pompeo con Erdogan era impensabile quando sono sbarcati ad Ankara. Il vero vincitore, infatti, è il presidente turco: ottiene una fascia di sicurezza profonda 32 chilometri nel nord della Siria, con i guerriglieri curdi - «terroristi» chiarisce ancora il suo ministro Cavusoglu - pronti a ritirarsi dietro quella linea, abbandonando le città. Nelle retrovie, la tragedia del popolo curdo è nelle facce degli ustionati che arrivano all'ospedale di Hasakah. «Hanno usato napalm o fosforo bianco» dicono dal consiglio sanitario del Rojava. Il ministro turco della Difesa nega.

● alle pagine 2 e 3

### L'APPELLO DI REPUBBLICA



▲ Il simbolo La mano di un bimbo curdo ferito dalle bombe

## L'Europa fermi il massacro

Dopo il tradimento degli Usa l'unico argine può venire da Bruxelles  
All'invito hanno già aderito scrittori, filosofi e tre premi Nobel

di Roberto Saviano

● a pagina 4

### L'inchiesta

## A caccia di Mifsud il finto professore del Russiagate

di Carlo Bonini  
e Giuliano Foschini



C'è un solo luogo in Occidente dove Joseph Mifsud, l'uomo chiave del Russiagate cui è appeso il destino di Donald Trump e, in misura minore, quello di Giuseppe Conte, non è chiamato professore: l'isola di Malta. Casa sua, dove è nato nel 1960. «Il professor Joseph Mifsud? - chiedono con sorriso sarcastico al rettore dell'università di Malta - Qui non c'è mai stato un professore Joseph Mifsud. Conosciamo e abbiamo avuto un Joseph Mifsud, certo, ma professore non lo è mai stato né ha mai provato a diventarlo».

● alle pagine 10 e 11

### Johnson accetta il compromesso

## Brexit, c'è l'accordo con la Ue Domani voto a rischio a Londra

di D'Argenio e Guerrero ● alle pagine 6 e 7  
con un commento di Franceschini ● a pagina 39

WWW.MOORER.CLOTHING

### Tasse record sui vizi: zucchero, sigarette e slot

## Conte: così cambieremo l'Irpef Aliquota del 20% fino a 28 mila euro

di Tommaso Ciriaco



▲ Il premier Giuseppe Conte, 55 anni

«Stiamo lavorando come matti. Pagare tutti, pagare meno». In una saletta dell'Europa Building, Giuseppe Conte illustra la riforma dell'Irpef che ha in mente. Vuole accorpate le due aliquote più basse in una al 20% per i redditi fino a 28 mila euro: «È un bell'obiettivo a cui ambiamo».

● a pagina 13  
con servizi di Valentina Conte e Ettore Livini ● alle pagine 14 e 15

### Domani Robinson



Zerocalcare  
"Il fumetto rende liberi"

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia,  
Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Slovenia € 2,50  
Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

Con Libri  
I capolavori  
di Simenon € 11,90

NZ

Diseguaglianze Parla il Nobel Kremer "Cure e Istruzione battono la povertà"

PAOLO MASTROILILLI - P. 22

Cinema Edward Norton "La corruzione è come il jazz"

FILVIA CAPRARA - P. 26



Estudiantes-Milan 50 anni fa la partita che diventò una corrida

GIGI GARANZINI - P. 36



LA STAMPA



VENERDÌ 18 OTTOBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N.285 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

LA TURCHIA CANTA VITTORIA: "ABBIAMO CACCIATO I TERRORISTI". MA NON TUTTI GLI OBIETTIVI SONO STATI RAGGIUNTI

Erdogan cede agli Usa: è tregua

Intesa con Pence e Pompeo: 5 giorni di "cessate il fuoco". I curdi andranno a 20 chilometri dal confine

IL MOMENTO GIUSTO PER PARLARE

STEFANO STEFANINI

Nel giro di poche ore lo sbarco dei due Mike ad Ankara ha ottenuto quello che sembrava impossibile...

Questo permette però di tirare il respiro, dà sollievo a una situazione umanitaria che stava precipitando...

Per gli Usa stava crollando l'influenza sulla crisi siriana, con ricadute sull'intero Medio Oriente.

CONTINUA A PAGINA 25

Gli Stati Uniti fermano l'avanzata di Erdogan in Siria grazie alla missione ad Ankara del vice presidente Pence...

SPORZAE STABILE - PP. 2-3

IL RACCONTO DI JABER, 28 ANNI

"Eravamo in fuga, ora possiamo tornare a casa"

COLLOQUIO - P. 2

Accordo con l'Ue, Johnson vede la Brexit "Westminster dica sì o salterà tutto"



Regno Unito e Ue hanno trovato un accordo sulla Brexit ma perché sia definitivo serve l'ok dei due parlamenti BRESOLINE E RIZZO - P. 10

LA MINACCIA DI ZINGARETTI. DA OGGI LA LEOPOLDA

"Se Renzi boicotta il governo alle urne con Conte premier"

CARLO BERTINI

Nessuno ne fa più mistero nei palazzi che contano e lo scenario viene metabolizzato come un veleno insidioso...

349 499 84 89

COLLOQUIO CON IL CAPO DELL'ESECUTIVO

"Riforma fiscale Unifichiamo due aliquote"

ALESSANDRO BARBERA - P. 7

BUONGIORNO

Siccome i nostri figli sono sovrappeso, siccome siamo tutti un po' sovrappeso, un po' malaticci, abbiamo dei fegati così...

Dolci paradossi

MATTIA FELTRI

chidi, la crema chantilly o il motocross, che perlomeno a me farebbe molto più male del Chianti? Poi ci sarebbe da interrogarsi su un governo in licenza di questione sui nostri menti...

STAMPA PLUS ST+ REPORTAGE LETIZIA TORTELLO Alto Adige, nella valle che chiede la grazia per i suoi attentatori P. 11 VATICANO DOMENICO AGASSO JR Speculazione a Londra coi 650 milioni destinati ai poveri P. 13 LE STORIE ROBERTA MARTINI Vercelli, ha 70 anni il concorso che bocciò Abbado P. 31 STEFANO PEZZINI L'isola della Gallinara fa litigare Alassio e Albenga P. 31

IMPORTANTE E SERIA ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA Barolo | Brunello Barbaresco Whisky Macallan | Samaroli Champagne

www.prosciuttocrudodicuneo.it D.O.P. CRUDO DI CUNEO

IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE



**ERSEL**  
Wealth Management

**Celine svela l'atelier di pelletteria in Toscana**  
La nuova fabbrica ha un'impronta green e occupa 129 dipendenti  
**Minà in MF Fashion**



*Un look Celine*

**MF**  
il quotidiano dei mercati finanziari

**Domani con Milano Finanza**



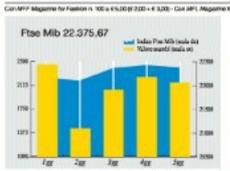
Anno XXXI N. 206  
Venerdì 18 Ottobre 2019  
€2,00 *Classeditori*



IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE



**ERSEL**  
Wealth Management



**BORSA -0,23%** 1€ = \$1,1113

**BORSE ESTERE**

Dow Jones	87.000	▲
Nasdaq	5.188	▲
Tokyo	22.452	▼
Frankforte	19.687	▲
Zurigo	19.006	▼
Londra	7.182	▲
Parigi	5.872	▼

**FUTURE**

Euro-Yen	120,81	▼
Euro-Fr.Sv.	1,0091	▼
Stg. 10 Y.	0,7081	▲
Bund 10 Y.	-0,4449	▲
Euro-Btp	144,58	▲
Euro-Bund	170,55	▲
US Tbond	100,2	▲
Fbo Mib	22.575,67	▲
S&P500 Cma	2.997	▲
Nasdaq100 Mib	7.991	▲

**VALUTE-RENDIMENTI**

Euro-Dollaro	1,1113	▲
Euro-Sterline	0,8994	▲

**FOCUS OGGI**  
**Brexit, c'è intesa con l'Ue ma il rischio è ai Comuni**  
La sterlina vola a quota 1,299 dollari. Ma l'iniziale euforia sui mercati dare poco: a Johnson mancano i voti in Parlamento  
Bussi e Corvi alle pagine 7 e 9

**IL ROMPIESPREAD**  
Aumenti in busta paga di 40 euro. La famosa presa per il collo

**SALVATAGGIO** IL PIANO DI FS E DELTA INDICA UN FABBISOGNO FINANZIARIO DI 700 MILIONI DI EURO

# Alitalia avrà le ali di piombo

Le Ferrovie e la compagnia aerea americana considerano troppo ottimistici i 163 milioni di ebitda previsti per il 2020-2021. Intanto è in dirittura d'arrivo il prestito-ponte per altri 350 milioni di euro  
(Zoppo a pagina 2)

**TELECOM ITALIA** RIAVVIA TRATTATIVE A RITMO SERRATO CON ENEL E CDP PER UN'INTESA SULLA RETE UNICA

## Tim e Open Fiber accelerano verso l'accordo

Oggi si riunisce il comitato nomine del gruppo tlc: Rossi sempre più vicino alla presidenza  
(Follis e Montanari a pagina 23)

**DISMISSIONI**  
**Blackstone in pole position per i palazzi del Monte**  
(Gualtieri a pagina 14)

**MILANO FESTIVAL DELLE ASSICURAZIONI**  
**In lotterie gli italiani spendono 107 miliardi, per assicurarsi 17**  
**Ecco tutte le strategie delle compagnie per investire il trend**  
(Messia e Bodini alle pagine 25 e 27)

**YACHT**  
**Ferretti blocca l'ipo, in vista un private placement**  
(Carosielli a pagina 13)

Eni vuole trasformare il moto ondoso in energia elettrica



Silvia è sempre attenta a non sprecare acqua

# Eni + Silvia è meglio di Eni.

**Eni Main Partner di Maker Faire Rome**

Dal 18 al 20 ottobre, vieni a scoprire l'energia che nasce dall'acqua. Ti aspettiamo allo spazio Eni, The Blue Loop, al padiglione 3 della Fiera di Roma.



INSIEME ABBIAMO UN'ALTRA ENERGIA

Messina (Assarmatori): l' eccesso di stiva nelle spedizioni marittime sta calando

### Perché il prezzo deve aumentare

Vettosi (Vsl): nell' ultimo decennio lo shipping è diventato un business a bassa marginalità Rossi (Assoporti): c' è da chiedersi se convenga scommettere di più sul trasporto ferroviario

«È giunto il momento in cui il prezzo del trasporto merci inizi a costare di più». E ancora: «Oggi costa troppo poco il trasporto merci per l' industria». Parole di Stefano Messina, presidente di Assarmatori, pronunciate dal palco del convegno dedicato alla sostenibilità della logistica andato in scena a La Spezia nell' ambito di Bilog. Messina nel suo intervento ha voluto porre l' accento sugli aspetti legati alla sostenibilità economica del trasporto merci, un aspetto non secondario rispetto alla sostenibilità ambientale o sociale richiamata nel suo intervento da Nereo Marcucci, vicepresidente di Confetra. Messina ha aggiunto che «inizia a vedersi uno stop all' eccesso di capacità nel trasporto marittimo di container» e questo non può che far piacere alle compagnie di navigazione che avranno la forza di rialzare i noli dopo anni di sofferenza. «La logica delle acquisizioni verticali e orizzontali nel settore dei container è solo quella di asfaltare» ha detto Marcucci riferendosi alle razionalizzazioni di risorse (in particolare umane) conseguenti a fusioni e acquisizioni fra società. «Nei porti italiani vedo un rischio di monopoli non solo del lavoro e della ricchezza ma anche della sovranità nazionale» ha proseguito il past president di Confetra. Daniele Rossi, presidente di **Assoporti**, a sua volta si è posto e ha posto degli interrogativi: «Siamo sicuri di essere sulla strada giusta in tema di sostenibilità dei trasporti e dei porti in Italia? Mi domando se sia giusto inseguire la bulimia di container dei porti del Nord Europa prestandoci a questa smania espansionistica infrastrutturale cinese. Forse è il momento di fermarsi a pensare se e quali opere sono necessarie nel nostro Paese». Poi ancora: «Non conviene semmai scommettere di più sul trasporto ferroviario?». Per Zeno D' Agostino, numero uno della port authority di Trieste e vicepresidente di Espo, «in tema di sostenibilità l' indirizzo e il contributo principale deve arrivare dal pubblico, non possono essere solo i privati a farsene carico. Il pubblico deve avere più conoscenze e competenze della materia». La sostenibilità, analizzata anche dal punto di vista finanziario, è stata al centro del dibattito al convegno Shipping & the Law organizzato a Napoli dallo Studio legale Lauro. In quell' occasione Fabrizio Vettosi, direttore generale di Venice Shipping & Logistics, ha sostenuto che lo shipping, intendendo con ciò in particolare il trasporto via mare di rinfuse liquide e secche, non è più un business particolarmente redditizio. «È diventato un business a bassa (o normale) marginalità. Fra il 1998 e il 2018 era stato ad alta volatilità e alta marginalità mentre nel decennio successivo è cambiato il modello ed è diventato a modesta redditività nonostante sia rimasta alta la volatilità dei noli. È diventato sempre più un business di trasporto. I cicli di mercato sono diventati più corti, il business meno remunerativo e i rendimenti più bassi. Come direbbe un mio amico armatore l' armatore è sempre più un semplice trasportatore». Vettosi, nella sua analisi su come il trasporto marittimo sia evoluto negli ultimi anni, ha evidenziato che il Margine operativo lordo si è ridotto molto, in certi casi fino al 50%, mentre l' acquisto della nave rimane sempre molto oneroso (capital intensive) e sono cresciuti nel frattempo gli oneri finanziari necessari per mantenere l' asset in regola per operare sul mercato (un esempio su tutti è l' ormai prossima entrata in vigore del Low Sulphur Cap che impone investimenti in depuratori di fumi o costi maggiori per il carburante pulito). Anche il modello di azienda armatoriale sta cambiando secondo il vertice di VeniceShipping&Logistics:

## MF

### Primo Piano

---

«Una volta c'era un uomo solo al comando che faceva fortune beneficiando della scarsa trasparenza e delle ridotte informazioni sul mercato. La rendita da insider era il quid dell'armatore. Aristotele Onassis aveva le notizie prima degli altri», ha ricordato Vettosi. Infine ha concluso dicendo: «In passato i soldi si facevano nello shipping soprattutto con l'asset playing (comprando e vendendo navi, ndr). Oggi questo non è più possibile. Anche grazie all'avvento di internet le informazioni oggi circolano sempre di più e sempre più rapidamente». (riproduzione riservata)

# Il Piccolo

Trieste

il futuro della ferriera

## Nuovo vertice a Roma Attesa per i contenuti del piano industriale

Si terrà lunedì prossimo nella sede del ministero dello Sviluppo economico la seconda riunione del tavolo sulla Ferriera. All' incontro dovrebbe finalmente essere svelato il piano industriale che Siderurgica Triestina ha preparato in queste settimane per delineare le tappe della riconversione dell' area a caldo. Le intenzioni del cavalier Arvedi sono coperte da riserbo, ma la decisione di chiudere cokeria e altoforno è ormai ufficiale. Il secondo vertice romano potrebbe allora essere quello della svolta, tanto più che il ministro Patuanelli ha più volte detto di voler impostare il nuovo Accordo di programma entro la fine dell' anno. Il piano industriale permetterà di capire quali saranno le decisioni di Siderurgica, a cominciare dai tempi per lo stop alla produzione di ghisa. Un aspetto fondamentale perché legato al futuro della manodopera e al ricorso ad ammortizzatori sociali, necessari qualora l' azienda imprima una velocizzazione sullo spegnimento dell' altoforno. L' ipotesi al momento non si può escludere, visto che il gruppo di Cremona non ha smentito le indiscrezioni del Sole 24 ore, secondo cui Siderurgica avrebbe cancellato tutti gli ordinativi per le materie prime. Il confronto al Mise servirà anche a capire quali sono le idee di Arvedi per il futuro del comprensorio, dallo sviluppo del laminatoio alla scelta di produrre ghisa in Russia e Ucraina. Ma sul piatto ci sono anche la questione dell' utilizzo della banchina antistante la Ferriera, l' intenzione dell' azienda di inserirsi o meno nella partita della riconversione logistica e infine il progetto di candidarsi come soggetto attuatore delle bonifiche ambientali, rispetto alle quali Patuanelli dovrà fornire entro l' anno indicazioni concrete sulle risorse economiche che potrebbero arrivare da Roma. Siderurgica sarà chiamata poi a definire quale parte dei terreni sarà disponibile a cedere all' Autorità portuale: nodo centrale per progettare la riconversione logistica e per individuare definitivamente il valore dei terreni. L' Autorità portuale ha infatti concluso la sua stima, ma la due diligence necessita di indicazioni più chiare per poter offrire una stima precisa. Mercoledì prossimo è inoltre prevista a Roma una nuova Conferenza dei servizi, che affronterà il tema dei parchi minerari, non più necessari in caso di effettiva riconversione. --D.D.A. BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

The screenshot shows a newspaper page with the following content:

- Top right:** "TRIESTE, CRONACA" and "Convenzione Stato Rai Simulati in prosieguo".
- Main article:** "Alice dà l'addio a piazza Unità e prepara il trasloco a Servola". Sub-headline: "Da lunedì produrrà il residuo plastico riciclato accoppiato a rifiuti".
- Image:** A person standing next to a large map of the area, with the word "ALICE" visible on the map.
- Text below image:** "Alice è un'azienda che produce...".
- Bottom left:** "Nuovo vertice a Roma Attesa per i contenuti del piano industriale".
- Bottom right:** "Una rete bis di sensori per monitorare meglio la qualità dell'aria".

### Venezia, il porto si ferma tre giorni «Nessuno scava, già perse 100 navi»

Tutta la filiera decide la protesta: «Contro la burocrazia che non sblocca i lavori sui fondali»

Francesco Bottazzo

VENEZIA «Ci hanno portato via il Petrolchimico, non ci faremo scippare anche il Porto», dice Toni Capiello responsabile della portualità veneziana della Filt Cgil. L'assemblea dei lavoratori è finita da poco e il risultato è un pugno forte battuto sul tavolo: 72 ore di sciopero, tre giorni come non si vedevano da molti anni a Porto Marghera. Se non si scavano i canali le navi non possono entrare e i primi contraccolpi sull'occupazione si sono già fatti sentire. Sei persone sono state messe in cassa integrazione, il personale interinale non verrà rinnovato, le aziende hanno invitato i dipendenti a smaltire le ferie. «Non accettiamo che tra qualche mese ci siano licenziamenti o ammortizzatori sociali, non c'è una crisi delle aziende del porto o delle merci, c'è una crisi della burocrazia e, se non decidono, una crisi della responsabilità», dicono all'unisono Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti. Ma ci sono anche autotrasportatori, piloti dei rimorchiatori, spedizionieri e agenzie marittime: i contraccolpi sono per tutti. La goccia che ha fatto traboccare il vaso è stata l'ultima ordinanza della Capitaneria di porto - la settima in un anno e mezzo - che ha ridotto ulteriormente il pescaggio portandolo a 10,20 metri per motivi di sicurezza. I canali non vengono scavati, i fondali si alzano e le navi non riescono a entrare in sicurezza. «Ma altrove ci sono due o tre piedi di tolleranza, anche dove ci sono i fondali rocciosi, a Venezia niente», sottolineano i tre sindacati, facendo riferimento all'ordinanza della Capitaneria di porto. «Riteniamo che queste limitazioni e le loro conseguenze non siano state tenute adeguatamente in conto rispetto alle ricadute sul lavoro, sull'occupazione e sul reddito dei lavoratori, sempre mantenendo, sia chiaro, la sicurezza per le persone e l'ambiente». Ma prendono di mira anche i piloti: «Sono ben pagati, dovrebbero collaborare maggiormente e portare comunque la loro nave in porto, a volte basterebbe togliere qualche decina di container per alleggerire la nave e poter arrivare a Venezia», attacca Capiello. «Qui chiudiamo il porto per insabbiamento», sentenzia Marino de Terlizzi della Fit Cisl. Il problema è il protocollo fanghi che non viene rinnovato, e senza quello gli scavi sono bloccati. «E dire che l'Autorità di Venezia e Chioggia ha pronti 27 milioni per portare i canali a profondità maggiori rispettando il piano regolatore», specifica il segretario generale della Filt Veneto Renzo Varagnolo. «Il risultato è che abbiamo già perso una portacontainer di 8500 Teu e prevedibilmente altre sette navi oceaniche - aggiunge Andrea D'Addio, coordinatore regionale Veneto porti, Uil Trasporti - la stima è di oltre 40 mila container in meno entro fine anno, che si aggiungono a un quadro di riduzione di arrivi di oltre cento navi dall'inizio dell'anno». Quando è troppo è troppo e la rabbia esploderà a fine mese, quando sindacati e lavoratori metteranno in scena la protesta dei tre giorni di sciopero coinvolgendo tutta la filiera del porto, a partire dagli autotrasportatori che hanno già visto ridurre i viaggi e i carichi. «Andremo a bussare alle istituzioni e agli enti», dice Varagnolo annunciando cortei in Comune, Regione e Porto, «ma siamo pronti ad andare anche a Roma, visto che il protocollo fanghi è fermo lì». Poi ci sarà anche la manifestazione a Mestre, e non è escluso che le 72 ore di sciopero si spalmino in più giorni e non solo in tre. «Se ci danno l'autorizzazione, i canali li scaviamo noi», dice amaramente de Terlizzi.

## «Emergenza fondali, il porto si ferma»

*I sindacati proclamano tre giorni di sciopero per sollecitare la firma del protocollo fanghi per lo scavo del canale dei Petroli*

ALVISE SPERANDIO

LA PROTESTA MESTRE È stato di agitazione al porto commerciale di Marghera dove i sindacati hanno proclamato tre giorni di sciopero - il primo dei quali a fine mese - per chiedere al ministero dell' Ambiente di sbloccare il protocollo fanghi, fermo da tempo nei meandri della burocrazia romana. Senza il protocollo, infatti, non è possibile scavare il canale dei Petroli lungo il quale le navi merci arrivano nella zona industriale, mentre la nuova ordinanza della Capitaneria di porto del 1. ottobre scorso, la settima emanata in meno di due anni, ha ridotto a 10,20 metri i fondali, limitando l' accessibilità alle banchine. ATTRACCHI PERSI «Abbiamo già perso una portacontainer di 8,500 Teu e prevedibilmente altre 7 navi oceaniche. A fine anno avremo perso 40mila container e oltre 100 navi», attaccano i segretari della Filt Cgil Renzo Varagnolo, della Fit Cisl Marino de Terlizzi e il coordinatore per il porto della Uil Trasporti Andrea D' Addio che, con un gioco di parole, accusano: «Ci chiudono il porto per insabbiamento». Ieri, nel quartier generale di via Ca' Marcello, si è tenuta un' assemblea con circa 200 lavoratori che hanno dato il via libera all' agitazione. «Siamo di fronte a una limitazione inaccettabile puntano il dito le sigle sindacali, compatte tra loro Di questo passo, tra qualche mese ci saranno licenziamenti e il paradosso è che non c' è una crisi delle aziende del porto e della merce, c' è una crisi della burocrazia e, se non decidono, una crisi della responsabilità». A Porto Marghera, tra diretti e indotto, sono impiegati circa 19mila addetti e mentre le prime casse integrazioni ricominciano ad affacciarsi, la preoccupazione è tanta: «Ci hanno rubato il petrolchimico, non ci ruberanno il porto», si sfoga Toni Coppiello, storico esponente sindacale, mentre uno dei leader dei portuali, Mauro Piazza, ricorre a un' immagine eloquente: «Mio padre mi ha insegnato che le navi sono sacre. Se ci tolgono le navi non possiamo mettere la pastasciutta a tavola». Il problema è che la Capitaneria ha ulteriormente ridotto a 10,20 metri i fondali per ragioni di sicurezza della navigazione, a fronte di una manutenzione ordinaria e non straordinaria ormai lasciata da parte. «Nel mondo proseguono i rappresentanti dei lavoratori - tutti sono convinti che qui si può lavorare solo entro questa altezza. Non si tiene conto delle ricadute sul lavoro, sull' occupazione e sul reddito dei lavoratori. L' escavo dei canali deve essere fatto subito dall' Autorità portuale, sono già stati stanziati 23 milioni di euro per Venezia e 4 per Chioggia, non è possibile che i lavori vengano bloccati dalla burocrazia. È necessario tornare ad avere un' accessibilità a 12 metri, misura prevista dal Prt e dal Pot che tuttavia non è mai stata attuata, essendoci sempre fermati al massimo a 11,5». Di qui la richiesta al ministero dell' Ambiente di sbloccare il protocollo fanghi, ma anche l' appello a Regione, Città metropolitana, sindaci Brugnarò e Ferro, Autorità portuale e Capitaneria di Porto di fare squadra per sbloccare la vertenza. STATO DI AGITAZIONE L' assemblea di ieri ha dato il via libera allo stato di agitazione e con un preavviso di 10 giorni di dichiarare 72 ore di sciopero, tre giorni frazionati in 24 ore continuative di astensione, da attuarsi appunto a partire da fine mese. La mobilitazione è estesa a tutti: portuali, ma anche spedizionieri, agenti marittimi, ormeggiatori, rimorchiatori, trasportatori, addetti logistici, portabagagli, trasporto merci ferroviari e altri settori ancora. «Le compagnie cominciano già ad andarsene concludono i segretari di Cgil, Cisl e Uil Senza manutenzione il porto è destinato a morire». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Musolino: «Hanno ragione, lo Stato si muova»

IL PRESIDENTE MESTRE «Ai lavoratori va la mia solidarietà e il mio sostegno». Così il presidente dell'Autorità portuale, Pino Musolino, commenta l'annuncio dello stato di agitazione e della tre giorni di sciopero da parte dei lavoratori del porto, mobilitati contro le crescenti limitazioni all'accessibilità delle navi merci per il mancato escavo del canale dei petroli. «Mi associo alla loro iniziativa e sono pronto a incontrarli dichiara Musolino. Con il blocco del protocollo fanghi siamo in presenza di una situazione eterocausata, mentre il porto funziona e ha tutte le carte in regola per crescere e creare lavoro in maniera sostenibile». Musolino sottolinea che «abbiamo la necessità di essere messi nelle condizioni di lavorare come avviene in tutti i porti d'Italia. Il nostro porto è un grande contenitore di lavoro, di sviluppo e di innovazione ed è bene che la comunità locale si compatti su questa vertenza. Lo Stato dovrebbe sbloccare il protocollo fanghi». I sindacati esprimono «la preoccupazione per il lavoro e il livello occupazionale. Il porto è sotto attacco. Nessuno decide per non ledere le lobby, intanto le mareggiate e le correnti fanno il loro corso e senza lavori si chiude. Tra un po' metteremo i ferry boat a trasportare i container. E non è solo un problema di escavo, ma anche di segnalamenti, bricole e illuminazione». C'è anche chi, come Toni Coppiello, punta il dito contro i piloti: «Dovrebbero dare maggiore collaborazione e invece talvolta costringono le navi in entrata a deviare l'approdo in altri porti perché ritenute troppo pesanti e alcune in uscita a lasciare a terra dei container per pesare di meno». Sullo stallo dei protocolli fanghi, la scorsa settimana si è attivato in Parlamento il deputato Pd Nicola Pellicani: «Va garantita la navigabilità del canale dei petroli così come, peraltro, dei canali interni della città. Mi dicono che le navi devono fare quasi zig zag perché in certi punti si incaglierebbero, mentre resta aperto il problema della messa in sicurezza della cassa di colmata B su cui non si può discutere all'infinito se vanno adoperate palancole in acciaio o in legno». Quanto al conferimento dei fanghi, Pellicani chiede che «si acceleri per il vallone Moranzani dove dopo oltre un decennio di attesa sono finalmente cominciati gli interventi propedeutici all'interramento delle linee di alta tensione». (a.spe.)



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

## Navi bloccate per i fondali troppo bassi I portuali annunciano 3 giorni di sciopero

*Il mancato escavo del canale dei Petroli ha fermato una nave cinese e altre sette sono a rischio senza il Protocollo fanghi*

Gianni Favarato

C'è chi insiste e propone che pure le gigantesche navi da crociera entrino dalla bocca di porto de I Lido per percorrere il canale dei Petroli fino a Porto Marghera, dove dovrebbe sorgere una nuova stazione marittima. Ma si tratta solo di una proposta, sempre meno gradita dalle stesse società crocieristiche: il problema vero oggi è che le navi commerciali di media e grande stazza, a causa della bassa profondità del canale dei Petroli, non possono più entrare in laguna. Già c'è una vittima, la più grande nave porta container che fa la spola sulla "Via della Seta" (la Corneille di Cma -Cgm ) non può più arrivare al terminal di Vecon e, presto, altre potrebbero avere la stessa sorte. Tutto a causa della recente Ordinanza della Capitaneria di Porto che riduce a 10.20 metri i fondali e l'accesso delle navi nel canale dei Petroli e quindi agli altri canali industriali collegati, da cui si accede ai terminal commerciali. Così spedizionieri, agenti marittimi, terminalisti e lavoratori portuali si ritrovano fianco a fianco nella stessa battaglia per sbloccare gli interventi di manutenzione dei fondali ed evitare il "collasso" del porto commerciale. Ieri, dopo un' affollata assemblea indetta dai sindacati dei lavoratori portuali di Cgil, Cisl, Uil alla quale hanno partecipato gli operatori del porto, i sindacati hanno annunciato un pacchetto di ben tre giorni di sciopero articolati (72 ore in totale) negli scali di Venezia e Chioggia. Il problema di fondo che ha fatto arrabbiare un po' tutti in laguna è stato denunciato, all' indomani dell' ordinanza emessa dalla Capitaneria il primo ottobre scorso, dal presidente dell' Autorità di sistema portuale, Pino Musolino. «I dragaggi manutentivi per rendere i pescaggi dei canali adeguati ai traffici sono bloccati dalle autorità competenti», aveva spiegato Musolino, «da 24 mesi aspettiamo il nuovo "Protocollo fanghi" per poter avviare gli escavi e adeguare i siti di conferimento dei fanghi e le opere di protezione della cassa di colmata B per contenerli». Ieri i segretari di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uil Trasporti veneziane hanno annunciato che nei prossimi giorni comunicheranno le date degli scioperi, che continueranno finché non si sbloccheranno i dragaggi. «Abbiamo già perso una nave porta container di 8.500 Teu e prevedibilmente perderemo altre sette navi oceaniche», hanno spiegato ieri i sindacalisti. «La stima è di oltre 40.000 container in meno entro fine anno, che si aggiungono a un quadro di riduzione di arrivi di oltre cento navi commerciali da inizio dell' anno». Secondo i sindacati, che nei prossimi giorni si faranno sentire in Comune, in Regione e all' Autorità portuale, «da anni il lavoro portuale è sotto un attacco pesante da più fronti, a causa delle mancate scelte sul suo futuro e sul suo sviluppo da parte delle Istituzioni nazionali e locali». «Purtroppo il porto di Venezia», aggiungono i sindacati, «è diventato uno scalo che può lavorare con fondali solo entro i 10,20 metri, mentre dovrebbe arrivare a 12 metri per riavere il minimo di accessibilità necessario alle navi con container. Si tratta di un danno enorme alla sua competitività, alla sua attrazione commerciale, al suo sviluppo. Per questo, come sindacato, riteniamo che queste limitazioni e le loro conseguenze non siano state adeguatamente in conto rispetto alle ricadute sul lavoro e chiediamo che venga approvato subito il "Protocollo fanghi" dal ministero dell' Ambiente, come promesso da oltre un anno, e che invece ha portato la capitaneria da oltre un anno a limitare l' accesso delle navi». «Non accetteremo licenziamenti o cassa integrazione», hanno concluso, «perché non c'è una crisi delle



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

aziende del porto e della merce, c'è una crisi della burocrazia e delle istituzioni». -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

## Porti: sindacati, 3 giorni sciopero a Venezia e Chioggia

*Rischio futuro da mancato scavo canali*

Tre giorni di sciopero, pari a un 'pacchetto' di 72 ore, sono stati proclamati oggi al termine dell' assemblea dei lavoratori del porto commerciale di Venezia e Chioggia. Lo rendono noto le segreterie territoriali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. "Da anni - afferma un documento emesso al termine dell' assemblea - il lavoro portuale è sotto un attacco pesante da più fronti. Le mancate scelte sul suo futuro e sul suo sviluppo da parte delle Istituzioni che ne hanno competenza determina incertezza degli imprenditori, che devono investire per competere e rendere efficiente e sicuro il lavoro, e segna una debolezza sulla governance del suo sviluppo". I lavoratori ricordano inoltre l' Ordinanza della Capitaneria di Porto del primo ottobre scoprsro, che riduce a 10,2 metri i fondali e l' accesso delle navi nel Canale dei Petroli e alle banchine, "una crisi di emergenza oggi sul lavoro - prosegue la nota - e una crisi sul futuro della portualità. Una limitazione inaccettabile, seppur motivata da parametri di sicurezza della navigazione, per le pesanti ricadute immediate con la perdita di navi e merce importanti per il lavoro portuale. Abbiamo già perso una portacontainer di 8,500 teu e prevedibilmente altre sette navi oceaniche. La stima è di oltre 40.000 container in meno entro fine anno, che si aggiungono a un quadro di riduzione di arrivi di oltre 100 navi dall' inizio dell' anno. Danno enorme alla sua competitività, alla sua attrazione commerciale, al suo sviluppo". I lavoratori portuali chiedono "da subito" la manutenzione dei canali da parte dell' Autorità di Sistema Portuale, e l' autorizzazione da parte del Ministero dell' Ambiente attraverso il "protocollo fanghi". (ANSA).



## Venezia, tre giorni di sciopero in porto

Genova - Tre giorni di sciopero, pari a un 'pacchettò di 72 ore, sono stati proclamati oggi al termine dell' assemblea dei lavoratori del porto commerciale di Venezia e Chioggia. Lo rendono noto le segreterie territoriali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. «Da anni - afferma un documento emesso al termine dell' assemblea - il lavoro portuale è sotto un attacco pesante da più fronti. Le mancate scelte sul suo futuro e sul suo sviluppo da parte delle Istituzioni che ne hanno competenza determina incertezza degli imprenditori, che devono investire per competere e rendere efficiente e sicuro il lavoro, e segna una debolezza sulla governance del suo sviluppo ». I lavoratori ricordano inoltre l' Ordinanza della Capitaneria di Porto del primo ottobre scorso, che riduce a 10,2 metri i fondali e l' accesso delle navi nel Canale dei Petroli e alle banchine, «una crisi di emergenza oggi sul lavoro - prosegue la nota - e una crisi sul futuro della portualità. Una limitazione inaccettabile, seppur motivata da parametri di sicurezza della navigazione, per le pesanti ricadute immediate con la perdita di navi e merce importanti per il lavoro portuale. Abbiamo già perso una portacontainer di 8,500 teu e prevedibilmente altre sette navi oceaniche. La stima è di oltre 40.000 container in meno entro fine anno, che si aggiungono a un quadro di riduzione di arrivi di oltre 100 navi dall' inizio dell' anno. Danno enorme alla sua competitività, alla sua attrazione commerciale, al suo sviluppo». I lavoratori portuali chiedono «da subito» la manutenzione dei canali da parte dell' Autorità di Sistema Portuale, e l' autorizzazione da parte del Ministero dell' Ambiente attraverso il «protocollo fanghi».



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

il caos traffico acqueo

## Aeroporto, pontili chiusi si sbarca soltanto col badge

*Cominciati i lavori per installare i cancelli alla nuova darsena del Marco Polo Il problema degli ormeggi in città. Accesso precluso a piazzale Roma e San Marco*

Alberto Vitucci Chi non paga non può sbarcare. Nella nuova darsena coperta dell' aeroporto Marco Polo a Tessera, di proprietà della Save, ci sono 10 pontili per i motoscafi del noleggio e i taxi, uno per il trasporto pubblico di Alilaguna. Non c'è un pontile taxi comunale, non ci sono approdi «liberi», se non due galleggianti piuttosto lontani dal terminal e dal tapis roulant inaugurato due anni fa dal ministro Delrio e dal presidente della Save Enrico Marchi. Adesso per sbarcare sui pontili in concessione, le società del trasporto taxi dovranno avere il badge. Altrimenti si sta a terra. Sono cominciati i lavori per la «posa dei cancelli con lettura badge presso i pontili della nuova darsena». Alle cooperative interessate è arrivata una lettera firmata dal dirigente dell' aeroporto Alberto Rossi. Informa che per qualche giorno ci potranno essere «disagi» nei pontili per l' installazione dei cancelli. Che saranno aperti solo da chi dispone di badge. Un sistema ormai consolidato. Che spartisce di fatto gli spazi pubblici di arrivo all' aeroporto via acqua. Ed esclude chi non abbia la concessione dalla Save. «Per noi è un disagio», si lamenta un operatore del noleggio, «perché in questo modo ci troviamo preclusa la possibilità di sbarcare». Un' emergenza che riguarda anche la città storica e le sue rive nelle aree di maggiore accesso. Così a San Marco, dove i pontili pubblici sono praticamente inesistenti. Un privato che volesse sbarcare al Molo tornerebbe non poche difficoltà. Anche qui i pontili sono chiusi. E riservati a chi paga le concessioni, in questo caso all' Autorità portuale che ha la giurisdizione su quelle acque. Così in piazzale Roma. Dove lo spazio per gli attracchi è ridotto al minimo, anzi inesistente. Rive occupate dai pontili Actv e dalle concessioni per i taxi acquei. Non soltanto per lo sbarco ma per l' ormeggio nei posti acquei in concessione dal Comune. Risultato, chi non fa parte delle cooperative che hanno assegnati i posti non sbarca. Non va meglio più in là, verso Santa Chiara, dove i due pontili sono riservati all' hotel e alla navetta per il Casinò. Succede così che l' unico spazio libero rimasto venga affidato in concessione a una società del noleggio. «Ma noi siamo stati costretti a chiedere quell' autorizzazione», spiega il presidente della Blitz ncc, barche con conducente, «perché altrimenti non avevamo possibilità di sbarcare i nostri clienti e i nostri dipendenti». Accesso precluso. Così Cosmo si è rivolto all' Autorità portuale - per pochi metri quella parte di canale della Scomenzera non è di competenza del Comune ma del Porto - e ha avuto la concessione dello spazio. Occupando di fatto l' unica riva disponibile per chi vuole arrivare in piazzale Roma con una barca privata. «Noi abbiamo tre motoscafi, siamo gli unici ad avere alimentazione elettrica a non inquinante», dice Cosmo, «le barche non le lasciamo lì durante la notte, se qualcuno si attacca per scaricare va bene». Resta il problema degli ormeggi. Non solo all' aeroporto, ma anche nella città storica è difficile sbarcare. Misteri di una città d' acqua speciale anche in questo. -- BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.



# La Nuova Scintilla

Venezia

Nelle necessarie modifiche al piano regolatore portuale la carta finale da giocare

## Tre "vie" per fermarlo

Tre le vie che il sindaco arch. Alessandro Ferro (nella foto) intende percorrere per bloccare l'impianto di GPL di Punta Colombi in Val da Rio. La prima riguarda la palazzina degli uffici che, costruita in un secondo momento, richiede una diversa autorizzazione rispetto a tutto il resto. La seconda, la necessità di una variante al piano regolatore del porto perché nell'attuale non si parla di scarico di merci pericolose. "Serve quindi il parere della Capitaneria di Porto che dovrà tenere conto del nostro parere che sarà sicuramente negativo". Il terzo punto la mancata richiesta di autorizzazioni al MIT, necessaria per le costruzioni su terreni demaniali, "che doveva essere inoltrata entro 30 giorni dalla data della conferenza di servizi". Questo il succo del lungo discorso del sindaco, durato più di un'ora, al convegno "Deposito Gpl 2015-2019. Facciamo il punto della situazione", organizzato dall'Amministrazione Comunale giovedì 10 ottobre scorso all'auditorium di Calle San Nicolò. Davanti ad una sala gremita, con gente in piedi per ore, con il sindaco erano presenti il suo vice e il dirigente del settore Urbanistica ed Edilizia privata del Comune di Chioggia. Come sia nata l'idea di questo incontro resta ancora un'incognita ai più, dal momento che il presidente dell'Autorità di Sistema dell'Adriatico Settentrionale Pino Musolino invitato all'incontro aveva chiesto fosse rinviato perché in Cina come delegato di Assoport per sottoscrivere una dichiarazione d'intenti con il porto di Shenzhen alla 14th China International Logistics and Supply Chain Fair (Cilf), uno dei principali eventi fieristici internazionali dedicati alla logistica che si stava svolgendo dal 10 al 12 ottobre in quel lontano paese. Il Comitato No Gpl a Chioggia, la Città Metropolitana e la Regione Veneto poi, non sono stati nemmeno invitati. Più volte, ai numerosi membri del gruppo spesso molto rumorosi, l'arch. Ferro ha assicurato che: "Siamo contrari alla messa in esercizio di questo impianto in quel luogo - e ribadito che - impediremo la sua messa in funzione e che il Gpl è in cima ai nostri pensieri e alle nostre preoccupazioni... Invito pertanto il Comitato ad essere calmo, a non perdere la lucidità, perché questa è una battaglia lunga e per questo snervante; bisogna procedere uniti nella direzione che abbiamo intrapresa, uniti verso la stessa direzione se si vuole raggiungere l'obiettivo". Se con questo incontro si è cercato "l'unità", di riavvicinare cioè l'Amministrazione al Comitato, soprattutto dopo l'infelice espressione di un assessore nei riguardi di quest'ultimo, si è in difficoltà a pensare che essa si sia realizzata in questa occasione, soprattutto dopo le reiterate e gravi accuse ad alcuni membri del Comitato, fatte in sala durante l'incontro da alcuni consiglieri 5Stelle. Nel frattempo, mentre si litigava, Socogas, in una nota emessa subito dopo, confuta almeno due dei tre punti di battaglia del sindaco Ferro. Dopo avere ribadito che l'autorizzazione è valida anche ai fini urbanistici, e costituisce, di fatto, variante ai piani regolatori esistenti dice che: "il piano di sicurezza comprende anche le opere di attività in banchina, in quanto riguarda l'attività nel suo complesso, indipendentemente da come le aree vengono utilizzate" e sostiene e di aver "sempre agito per la massima sicurezza di tutti". A calmare un po' gli animi restano comunque le parole del sindaco: "Voi siete il mio socio e se deciderete di andare a manifestare a Roma verrò con voi, e quelle del Comitato che le ha subito fatte proprie. Nella sua nota del 12 scrive infatti: "Non possiamo sapere con cosa o come riusciremo a vincere questa battaglia ma la pericolosità di questo impianto per il nostro territorio non va solo dichiarata ma va dimostrata con documenti e chi ha il compito e la responsabilità di preservare la sicurezza e la salute dei cittadini

**CHIOGGIA** 10 ottobre 2019 5

### Tre "vie" per fermarlo

Nelle necessarie modifiche al piano regolatore portuale la carta finale da giocare

**Un bus per...! Angelo**

**5Stelle INFORMA. Giornata del Casale... in 401 si sono sottoposti allo screening gratuito**

**CATTOLICA**



# La Nuova Scintilla

Venezia

---

potrà dimostrarlo a chi ha dato l' autorizzazione a quest' opera! In questo il Comitato e la città intera dovranno appoggiare l' Amministrazione presentando a Roma le ragioni del nostro NO univoco e imprescindibile!".

## Fanghi: al Moranzani Terna si muove, ma i portuali intanto proclamano lo sciopero

*Prima di conferirli al Vallone vanno interrati gli elettrodotti. Inoltre manca la nuova classificazione sedimenti del protocollo, per poterli prima trattare. Parco e ordinaria manutenzione lagunare gli obiettivi*

Al Vallone Moranzani qualcosa si muove, rispetto all' interrimento degli elettrodotti. Una volta tolti si avrebbe finalmente lo spazio per trasferire tutti i fanghi, dei canali cittadini e portuali, che ora attendono di essere dragati dalle acque lagunari. La pulizia si è bloccata, fatta eccezione per gli escavi di cui il porto ha dato conto. Il protocollo fanghi deve essere aggiornato, dopo quello del '93, quindi manca una classificazione dei sedimenti che possa permettere di trattarli adeguatamente, una volta tolti, dai meno inquinati a i più tossici. Ma intanto i sedimenti stanno mettendo in pericolo la navigabilità del porto, come da tempo dichiarato dal presidente dell' Autorità portuale, Pino Musolino. Ne sta risentendo il traffico navale, l' arrivo delle portacontainer e quindi i posti di lavoro allo scalo. La capitaneria il primo ottobre scorso ha ordinato un' altra riduzione del pescaggio, che impedisce alle navi oceaniche di entrare a Venezia. Lo sciopero Sul protocollo fanghi ha garantito, pochi giorni fa, il ministero dell' Ambiente, dopo l' interrogazione dell' onorevole Nicola Pellicani, dicendo che lo avremo entro fine anno. Al Vallone hanno invece intravisto, all' altezza della trattoria Al Cacciatore di Malcontenta, andare avanti e indietro quelli di Terna per iniziare a ispezionare i terreni e passare poi a alla rimozione dei cavi aerei. Qualche segnale c' è ma ai portuali non basta. I sindacati, Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, hanno dichiarato tre giorni di sciopero dei lavoratori di Venezia e Chioggia, giusto il tempo del preavviso, 10 giorni, e si saprà quando ci sarà il blocco, spiegano le sigle riunite giovedì in via Torino a Mestre. «A causa del mancato scavo dei canali, in un anno e mezzo dai 12 metri di pescaggio, previsti da regolamento portuale, siamo arrivati a 10 e mezzo. Da qui a fine anno perderemo altre 7 navi da 8500 teu. Non ci stiamo a firmare altre casse integrazioni - dice Toni Cappiello della Filt -. Ci dicano che questo è un Porto destinato a interrarsi. Ci siamo già giocati il Petrolchimico, si vede che il destino di questa città è il turismo, e non c' è altro». Il Vallone e le Tresse Il parco del Vallone Moranzani i cittadini lo immaginano simile a quello di San Giuliano. Se l' interrimento degli elettrodotti va avanti spedito, come previsto dall' accordo del 2008 - "Accordo di Programma per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell' area di Venezia - Malcontenta - Marghera" - si possono dragare i canali e realizzare l' impianto di trattamento fisco-chimico dei fanghi. «Quindi si può portare tutto il fango che serve - dice il presidente della Municipalità di Marghera, Gianfranco Bettin -. C' è uno spazio enorme da Fusina alla Romea, ci stanno anche i fanghi delle bonifiche di Porto Marghera. Il Vallone è inquinato ma può essere trasformato in una discarica controllata, poi sopra ci si mette terra buona e si realizza il verde. Ma abbiamo perso già troppo tempo». Tutto si è fermato con lo scandalo Mose e la chiusura del comparto che se ne occupava, ma anche perché Terna all' inizio non voleva interrare tutti gli elettrodi. «Ho chiesto un' audizione con questa società - anticipa l' onorevole Nicola Pellicani - per sapere i tempi dell' interrimento e della manutenzione ordinaria, così da portare i canali in quota, affinché le navi possano entrare in porto». All' isola delle Tresse, fanno sapere dalla Marittima, il progetto di ampliamento è in mano alla Regione, che procederà a verificare l' assoggettabilità alla Via (Valutazione impatto ambientale). Se non servirà si andrà in commissione di Salvaguardia direttamente. Ma a questo punto è Italia Nostra a opporsi. «A vietare di innalzare la montagna di sostanze tossiche, dentro alla laguna, è la stessa legge Speciale per Venezia - dice Lidia Fersuoch dell' organizzazione

**VENEZIA TODAY** Cronaca

**Fanghi: al Moranzani Terna si muove, ma i portuali intanto proclamano lo sciopero**

Prima di conferirli al Vallone vanno interrati gli elettrodotti. Inoltre manca la nuova classificazione sedimenti del protocollo, per poterli prima trattare, Parco e ordinaria manutenzione lagunare gli obiettivi

**I più letti di oggi**

- Stavrovi della Guardia di Finanza: l'indagine sul caso Schia e il ruolo di Jassari
- Auto in ballatoio scivola un soffice in fiamme: scoppia, morde il conducente
- Mancata la sbarbante con lo scoppio, per l'arrivo di fango in quantità
- Fuga del corriere di valore inerte, per il servizio di Asgroma in attesa di un'indagine

**Case a VENEZIA**

- Venezia - Lido Di Jesolo - Appartamento 3 local 11 mq 11.900 €
- Venezia - Lido Di Jesolo - Appartamento 3 local 11 mq 11.900 €

# Venezia Today

## Venezia

---

- Ci opporremo», come è stato nei confronti delle palancole metalliche della cassa B di contenimento dei fanghi. Nuove categorie fanghi in arrivo Mobilitati, per lo sciopero ai porti, anche agenti marittimi e spedizionieri, camionisti, armatori e guardie dei fuochi. «Ci tocca bloccare tutto per chiedere una ordinaria manutenzione. E gli armatori, appena hanno il sentore di problemi a entrare in porto, disdicono e puntano verso altre rotte», ricorda Cappiello. Il sottosegretario all' Ambiente, Roberto Morassut, ha detto che l' autorità di bacino delle Alpi orientali ha coordinato un gruppo tecnico di lavoro, dando nuove linee guida per la gestione sedimenti della laguna, nel 2017. A oggi risulta messa a punto una nuova metodologia di classificazione secondo tre linee: chimica, tossicologica, e di bio accumulo, e 5 nuove categorie per lo stato di qualità dei sedimenti che consentiranno un più ampio margine del gestione dei fanghi stessi, rispetto al 1993. Il provveditorato alle opere pubbliche ha trasmesso alle amministrazioni le nuove linee guida ritenendo conclusi i lavori. Ministero e Ispra hanno fatto osservazioni al documento. L' iter è ancora in corso.

a dicembre

## Vado Ligure inaugura il terminal hi tech finanziato dai cinesi

*La nuova struttura potrà contare su fondali con 16 metri di profondità*

R.d.F. - I porti liguri, in particolare il sistema che comprende gli scali di Genova e Savona, sono al centro di un forte interesse da parte della Cina. E il prossimo 12 dicembre è previsto l'avvio del nuovo terminal container di Vado Ligure che è gestito da una società a forte presenza cinese: è controllata, infatti, dal gruppo danese Maersk, col 50,1%, ma il Dragone detiene, a sua volta il restante 49,9%, attraverso le partecipazioni di Cosco shipping ports, col 40%, e di Qingdao port international, con il 9,9%. L'apporto del capitale cinese, arrivato nel 2016, ha dato un deciso impulso allo sviluppo della piattaforma che era in costruzione da diversi anni. Ora anche l'ambasciata della Repubblica cinese in Italia attende con interesse l'avvio della piattaforma. Tanto da manifestarlo su Twitter: «La costruzione del nuovo hub portuale di Vado Ligure - hanno twittato recentemente dall'ambasciata- è quasi conclusa. Lo scalo, costruito tramite fondi congiunti europei e cinesi, sottolinea la straordinaria unicità dell'Italia come corridoio preferenziale tra Oriente e Occidente». Del resto, la Apm terminals Vado Ligure ha investito circa 180 milioni (43 dei quali in project financing) nella piattaforma savonese; e quasi 90 milioni sono stati impegnati dai due soci cinesi, con investimenti proporzionali alle quote di ciascuno. D'altro canto il terminal avrà caratteristiche che sono al momento uniche in Italia. Oltre a poter contare su fondali con 16 metri di profondità, che consentono l'attracco delle grandi portacontainer di ultima generazione, la nuova piattaforma sarà hi-tech: il piazzale è il primo in Italia ad avere gru che lavorano in autonomia senza operatore (il quale potrà intervenire, solo in caso di necessità, da una sala di controllo remoto). Per quanto riguarda i trasportatori, l'accesso alla piattaforma avverrà attraverso 14 corsie reversibili ad alto contenuto di automazione, e comprende anche un sistema di appuntamenti, con conferma da parte del terminal attraverso un'interfaccia web collegata direttamente ai sistemi informatici. Ma se Vado finalmente è in dirittura di arrivo e inserito a tutti gli effetti nella Belt & road initiative, cioè la nuova Via della seta su cui punta il Governo di Pechino, i contatti avviati dal porto di Genova con la cinese Cccc (China communications construction company) per averla a fianco come supporto tecnico negli appalti per opere quali la nuova diga foranea del porto o l'allargamento verso mare dello stabilimento genovese di Fincantieri, sembrano andare più a rilento. Le difficoltà, dicono fonti vicine al dossier, stanno soprattutto nel trovare uno strumento di cooperazione con cui agire: società congiunta o qualcos'altro? Intanto però, spiegano all'Autorità di sistema portuale, si sta sviluppando una collaborazione per creare parchi industriali di imprese italiane in Cina, sui quali i cinesi sembrano puntare molto, pronti anche a dare incentivi all'insediamento in loco di aziende del made in Italy. Per contro, sostengono all'Adsp, i cinesi sarebbero interessati ai vantaggi offerti dalla Zona logistica semplificata che si sta mettendo a punto a Genova. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

VADO LIGURE. Domani un convegno della cna

## C'è il progetto per i lavori della superstrada di Vado ma il cantiere è in ritardo

Servono due anni per sistemare l'arteria di scorrimento che dovrà sopportare il traffico del terminal Maersk

ANTONIO AMODIO

ANTONIO AMODIO VADO LIGURE Si avvicinano i cantieri per la realizzazione del piano di messa in sicurezza della strada di scorrimento veloce tra le aree di Bossarino, Vado Ligure e il casello autostradale di Savona. In queste ore Apm Terminals ha inviato all'amministrazione provinciale il progetto definitivo ed esecutivo dell'opera. In base alla convenzione sottoscritta da Provincia e Autorità portuale, il progetto sarà finanziato con una somma pari a 11,1 milioni da parte di Autorità di Sistema, ma Palazzo Nervi si occuperà della gara d'appalto che ora dovrà essere predisposta a seguito di tutta una serie di adempimenti formali. Gli interventi di riqualificazione della strada sono già stati inseriti nella programmazione triennale dei lavori della Provincia. A questo punto l'amministrazione del presidente Olivieri, procederà a indire la conferenza dei servizi, chiamata ad approvare il progetto e a rilasciare le autorizzazioni per avviare l'appalto. Saranno necessari almeno un paio di anni di attività di cantiere prima che la strada diventi a tutti gli effetti una strada extraurbana secondaria. Non si tratta di una soluzione propriamente ottimale visto che il raccordo sarà chiamato a sopportare, oltre al già intenso traffico attuale, anche quello generato dalla nuova piattaforma multipurpose Vado Gateway. E questo almeno fino a quando non sarà realizzato il nuovo casello dedicato, la cui collocazione è prevista alle spalle del piazzale di Bossarino. Intanto è previsto per domani, in occasione del «Cna Day nazionale», a partire dalle 10, un convegno davanti al Comune di Vado Ligure che tratterà proprio delle criticità infrastrutturali legate al varo della piattaforma vadese. Sarà anche occasione per mettere in luce le opportunità della nuova struttura in funzione dal 12 dicembre prossimo. Certo le premesse non sono ottimali, visto che manca una strada per far uscire la merce dal porto e non esiste nemmeno un'area parcheggio per le centinaia di camion che verranno impiegati per i container della piattaforma di Vado. - c BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI Previsti due anni di cantiere per la superstrada di Vado.

**C'è il progetto per i lavori della superstrada di Vado ma il cantiere è in ritardo**

Servono due anni per sistemare l'arteria di scorrimento che dovrà sopportare il traffico del terminal Maersk

**Celle, scatta un'ordinanza**  
"Niente cibo ai cinghiali"

**Due stazioni di servizio**  
per auto e moto elettriche

**Via Turati, un gabbiano ferito a colpi di fucile**

**LATTINA**

**Torna il pannello di Fabbri**  
che celebra l'arte ceramica



## Via al "cantiere Finale": in corso d' opera lavori in tante frazioni

*Il sindaco Frascherelli: "Consci delle molte necessità del territorio, cercheremo di lavorare con attenzione ed ascoltando la nostra cittadinanza"*

Conclusa da poco la stagione estiva ed i grandi eventi che hanno coinvolto il finalese nell' ultima parte del mese di settembre, la giunta Frascherelli non ha aspettato altro tempo ed ha così dato il via a un numero importante di cantieri in diverse frazioni di Finale, da Varigotti a Finalborgo " Siamo ripartiti con numerosi cantieri, e molti altri ne apriremo nei prossimi mesi - commenta il vice sindaco - Abbiamo da poco avviato la riqualificazione di Via Madino in Varigotti, un intervento da circa 180 mila euro, finalizzato al rifacimento dei sottoservizi, canalizzazione delle acque piovane e nuova pavimentazione in stile con la restante parte del Borgo Saraceno. In fase di ultimazione l' intervento di riqualificazione di parte del Lungomare Migliorini, con la stesura del nuovo manto colorato, da poco utilizzato anche a Zinola e Varazze, e da molti anni utilizzato nella vicina Costa Azzurra. Un intervento da circa 80 mila euro che restituisce parte della Piazza ai pedoni e nuovo respiro all' arco di Margherita di Spagna e al nostro datario ". " Continuano, sempre sul Lungomare, gli interventi in zona molo di Pia. Riqualificato il mini-golf, sistemata la pavimentazione in attesa del lotto finanziato per 400 mila euro dall' Amministrazione che dovrebbe arrivare a riqualificare la passeggiata fino a piazza Simonetti, anche se è ancora difficile dare una possibile data di inizio. Ed infine la conclusione di Piazza Serenità e il rifacimento del campo da basket in via Dante. I lavori si erano interrotti per la stagione estiva ed ora ripresi. Nel giro di 10/15 giorni, tempo permettendo, dovremmo terminare con l' inserimento delle nuove magnolie in piazzetta, e la stesura del manto nel campetto di Via Dante, che finalmente tornerà all' onor del mondo" conclude l' assessore con delega ai Lavori. Anche l' Ugo Frascherelli interviene sul tema delle opere Pubbliche: " Nei prossimi 2 mesi l' ufficio tecnico vivrà un periodo intenso, decisivo per i vari appalti che dovranno far partire numerose altre opere, progettate e finanziate nel precedente mandato ed ora punto di partenza per la nuova legislatura. Rimangono sempre nostre priorità la riqualificazione di via Brunenghi, la riqualificazione della passeggiata Porto-Varigotti, la conclusione di via Santuario e del lungomare di Pia per citarne alcune, ma non sono le sole. Siamo consci delle molte necessità del territorio, cercheremo di soddisfarle lavorando con attenzione ed ascoltando la nostra cittadinanza ".



Infrastrutture. L'ottimizzazione della catena logistica è la strada imboccata dai terminal per vincere la sfida della competitività con gli scali del Nord Europa. Genova punta sulla ZIs, Savona sulla piattaforma container, La Spezia su treni e centro servizi merci

## Nuovo Rinascimento per i porti liguri

Lo sviluppo e l'ottimizzazione della catena logistica è la chiave di volta del Rinascimento che il sistema dei porti liguri insegue per superare il gap che lo penalizza rispetto agli scali del Nord Europa e dei Paesi extraeuropei del Sud del Mediterraneo. Il porto della Lanterna, grazie alle norme della cosiddetta Legge Genova, messa a punto per arginare i danni causati dal crollo del viadotto Morandi alla città, ha avviato la creazione della prima Zona logistica semplificata d'Italia. Un percorso che fa parte di un più ampio Programma straordinario di interventi per la ripresa e lo sviluppo dello scalo, frutto sempre della Legge Genova. Savona, da parte sua, si appresta a inaugurare, a dicembre, il nuovo terminal container di Vado Ligure, ultra automatizzato, che conta, tra gli azionisti, anche due gruppi cinesi. La Spezia, invece, lavora per l'avvio di nove nuovi binari di servizio ai moli e punta sulle sinergie col retroporto di Santo Stefano Magra, dove a dicembre è prevista l'apertura del Centro unico di servizi alle merci. Raoul de Forcadea pag. 2.



## I porti tornano competitivi grazie a logistica e infrastrutture

*Sviluppo. A Genova la prima Zona logistica semplificata d' Italia: previsti incentivi pari a 3,2 milioni. Per la Spezia nove nuovi binari e un centro di servizi alle merci nel retroporto di S. Stefano Magra*

Raoul de Forcade - I sistemi portuali della Liguria si concentrano sulla logistica per infrangere il gap che, per lunghi anni, li ha penalizzati, in termini di efficienza, rispetto ai competitor europei ed extraeuropei. E se La Spezia sta accelerando sulla realizzazione del Centro unico di servizi alle merci, nel retroporto di Santo Stefano Magra, che dovrebbe aprire a dicembre, e di nove nuovi binari (due dei quali per treni da 750 metri) di servizio alle banchine, lo scalo della Lanterna, supportato dalle norme della cosiddetta Legge Genova (la 130/2018), messa a punto per arginare i danni alla città causati dal crollo del viadotto Morandi, ha avviato la creazione della prima Zona logistica semplificata d' Italia. I tempi li scandisce Paolo Signorini, presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale: «Nei giorni scorsi (l' 8 ottobre, ndr) c' è stata la prima riunione dei soggetti che formeranno il Comitato di indirizzo della Zls, che sarà formalizzato entro ottobre (presieduto dalla **Adsp**, conterà un rappresentante della presidenza del consiglio, uno del ministero delle Infrastrutture e quelli delle Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia ed Emilia Romagna, ndr). Poi entro l' anno sarà steso il documento strategico». La Zls genovese, peraltro, non limita la sua incidenza a semplificazioni amministrative, ma porta con sé misure, già in larga parte finanziate, per far compiere un balzo in avanti alla logistica di Genova. «Questa Zls - dice Signorini - nasce con una forza particolare perché è stata codificata dalla Legge Genova e si è subito tradotta con gli incentivi compresi nell' articolo 7 di quella norma». Articolo che istituisce appunto la Zls Porto e retroporto di Genova, ai fini del superamento dell' emergenza del crollo del ponte Morandi, e statuisce che questa zona comprende, oltre ai territori genovesi, i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure. «Nell' ottica della crescita del trasporto su ferro, che è uno degli obiettivi del porto - prosegue Signorini - l' articolo 7 mette in campo il raddoppio del Ferrobonus nazionale sulle relazioni ferroviarie che fanno capo al nodo logistico e portuale genovese. Complessivamente, sulle annualità 2018-2019 sono disponibili incentivi per 3,2 milioni con un contributo, a carico dell' **Adsp**, fino a 4 euro a treno/chilometro per il sostegno dell' intermodalità sui collegamenti tra il porto di Genova e i siti retroportuali della Zls. L' avviso e la documentazione sono già stati pubblicati dall' **Adsp**». La quale ha anche messo a disposizione del concessionario delle manovre ferroviarie un contributo, per maggiori oneri relativi alla gestione del bacino di Sampierdarena, di 800mila euro sulle annualità 2018-2019. L' articolo 6 della Legge Genova, poi, aggiunge Signorini, «ha stanziato 30 milioni sul triennio 2018-2020, per individuare i retroporti ferroviari, le aree buffer (tampone) per i veicoli pesanti e le soluzioni tecnologiche e digitali per l' ottimizzazione dei flussi logistici. La misura è integrata con il progetto Ue E-Bridge (Emergency and broad information development for the ports of Genova)», finalizzato proprio alla condivisione, attraverso l' Ict, dei dati tra sistemi portuali, varchi dei terminal, aree buffer e connessioni di ultimo miglio ferroviario. Questi interventi, chiarisce Signorini, si incardinano «sulle misure infrastrutturali del Programma



## Il Sole 24 Ore

Genova, Voltri

---

straordinario di interventi per la ripresa e lo sviluppo del porto, inseriti nell' articolo 9-bis della Legge Genova». Interventi che prevedono, in primis, l' impegno di 130 milioni entro il 2019 per l' ultimo miglio stradale del porto, in particolare per quanto riguarda la rete dell' area di Genova Sampierdarena: è previsto che il complesso delle opere venga aggiudicato entro l' anno. Altri 10 milioni sono assegnati alla riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco Campasso e la realizzazione della trazione elettrica nelle tratte in galleria Molo Nuovo - Parco Rugna - Calata Bettolo. Successivamente (fine 2020 - inizio 2021) partirà la progettazione per il rinnovamento del parco ferroviario di Fuorimuro. Sempre in tema di ferrovia, è prevista, ai primi di gennaio 2020, l' inaugurazione del secondo (e atteso da anni) binario del terminal Psa di Genova Pra'. «Stando con i piedi per terra - dice Signorini - a valle dei prossimi 2-3 anni, quando parte delle cose che ho elencato saranno realizzate, comprese il nuovo gate di Ponente del porto, la logistica del sistema Ports of Genoa (che comprende anche Savona, ndr) sarà decisamente migliorata. E mi pare che già oggi i grandi operatori marittimi abbiano fiducia nel raggiungimento di questi obiettivi. Lo dimostrano gli investimenti sempre crescenti che stanno mettendo in campo Msc su Genova, Psa (Port of Singapore Authority) sul terminal di Pra' e Apm terminals sulla nuova piattaforma container di Vado Ligure (Savona)». Sul fronte della Spezia, spiega Carla Roncallo presidente dell' Adsp del Mar Ligure orientale (scali di La Spezia e Marina di Carrara), l' Authority sta concentrandosi, sotto il profilo della logistica intermodale, sullo sviluppo della modalità ferroviaria, campo in cui lo scalo è già un esempio virtuoso, visto che il 33% circa delle merci si muove dal porto via treno. Ma l' Adsp punta anche all' abbattimento dei tempi di sosta dei container (La Spezia ne movimentava 1,48 milioni l' anno), grazie alla realizzazione, nel retroporto di Santo Stefano Magra, del Centro unico di servizi alle merci: un' opera fondamentale per accelerare i tempi dei controlli (doganali, sanitari, veterinari, fitosanitari e così via), accorpandoli in un' unica struttura. Per quanto attiene poi alle banchine, l' Adsp è impegnata nel piano di riassetto del porto, che comprende, tra l' altro, l' ampliamento del molo Garibaldi lato Est, ad opera del gruppo Contship Italia, che lo ha in concessione, e la realizzazione di un nuovo molo crociere a Calata Paita. «Avviare il nuovo centro servizi nelle aree del retroporto, dotato di una palazzina uffici per gli enti deputati ai controlli e un enorme capannone, ci consentirà di efficientare i controlli, perché abbiamo creato una struttura moderna con celle frigo in linea con la nuova normativa, con spazi per aprire i container e uno scanner di nuova generazione dell' Agenzia delle dogane. Proprio con le dogane abbiamo fatto anche un grande lavoro per portare la merce in maniera controllata dal porto a quest' area, dove verrà sdoganata. Per contro, aver scelto Santo Stefano per il centro ci permette di recuperare spazio all' interno del porto. Confidiamo di aprire la struttura a dicembre e sarà un punto di arrivo importante». Anche perché, aggiunge, «le aree su cui sorge il centro, che l' Adsp ha in affitto da Rfi, sono dotate di binari; e se per ora il trasferimento della merce dalle banchine al retroporto si farà su camion dotati di Gps, in futuro confidiamo di poterlo fare anche via treno». In tema di ferrovia, la Roncallo sottolinea che l' obiettivo dell' Adsp è di aumentare la percentuale di merce che entra ed esce dal porto su rotaia. «Finalmente - afferma - siamo in dirittura di arrivo col progetto di realizzare nove binari di servizio allo scalo (oggi ne esistono quattro, ndr) e, fra questi, inserirne due adatti a treni da 750 metri, come prescritto dagli standard Ue. Il progetto originale non li prevedeva. Questa nuova configurazione è stata approvata di recente in Conferenza dei servizi e stiamo aspettando l' ok definitivo dalle Ferrovie; ma si tratta di dettagli, perché è un progetto che abbiamo definito con loro. Nelle prossime settimane contiamo di far partire i lavori, poi sono previsti due anni per completare l' opera, per la quale il Cipe ha, a suo tempo, approvato un finanziamento da 39 milioni». Nel complesso, quindi, il nodo ferroviario della Spezia si attesterà su tre poli: quello della stazione marittima, in porto, quello di Santo Stefano Magra e quello della stazione di Migliarina, che è dotata

## Il Sole 24 Ore

Genova, Voltri

---

di un grande parco per treni merci. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

blue economy

## **Merci nei container e camion a Gnl per il trasporto green**

*La sostenibilità permette di conquistare nicchie di mercato emergenti*

«La logistica sostenibile non è solo un dovere etico; è uno strumento e una opportunità che permette alle imprese di rinnovare i propri processi logistici e quindi migliorare la competitività del business». A spiegarlo è Daniele Testi presidente di Sos-Log, associazione nata nel 2005 proprio con l'obiettivo di aggregare i soggetti che vogliono puntare su modalità di trasporto merci sempre più green. E la riflessione sulla necessità che la logistica debba mirare alla sostenibilità, in uno scenario socio-economico che, negli anni a venire, sarà sempre più condizionato dagli effetti del cambiamento climatico in atto, parte dalle imprese della Liguria. È emersa con forza, infatti, dal primo meeting sulla blue economy (al quale seguiranno una serie di incontri in tutta Italia) promosso da Piccola Industria Confindustria e organizzato, nei giorni scorsi, da Confindustria La Spezia. «L'industria italiana - ricorda Carlo Robiglio, presidente di Piccola Industria Confindustria - è fortemente impegnata sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale. Siamo i primi in Europa in termini di economia circolare. Il modello sostenibile è centrale anche nello sviluppo della blue economy. Non è possibile, infatti, immaginare il futuro dell'economia del mare senza pensare a una svolta green del settore. Qui non si tratta solo di un aspetto etico. C'è in gioco la competitività delle nostre imprese che dipende dalla loro capacità di intercettare delle traiettorie di crescita che tengano conto del benessere del nostro pianeta e delle generazioni che lo abiteranno dopo di noi». Per quanto riguarda in particolare la logistica, Testi sottolinea che la sostenibilità incide positivamente in primis sui costi: «Le imprese che applicano i principi della logistica sostenibile realizzano importanti risparmi di energia e quindi di costi; l'azienda diventa più competitiva. La sostenibilità, inoltre, ha ormai un crescente apprezzamento da parte del mercato. Se pur non si traduce ancora in un premium price per le aziende, rappresenta un importante elemento di differenziazione, che permette all'impresa di aggredire nicchie e segmenti di mercato emergenti, composti da consumatori e committenti sempre più consapevoli e quindi disposti a sviluppare, per contro, partnership di medio lungo periodo». Per rendere effettivamente più sostenibile il trasporto merci, spiga Testi, «occorre sfruttare di più l'intermodalità ma anche, visto che in Italia la movimentazione è sbilanciata, per questioni di costi, a favore della gomma, guardare all'efficientamento del trasporto su strada, ad esempio attraverso l'utilizzo di carburante Gnl (gas naturale liquefatto) per i camion». Un indirizzo questo che vale per la navi: sono in costruzione infatti numerose unità da crociera alimentate a metano. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Liguria: Toti, grave nomina presidente AP dello Stretto senza accordo con Regioni e territorio

(FERPRESS) - Genova, 17 OTT - "Auspichiamo che le Commissioni parlamentari, chiamate ad esprimersi come prevede la legge sulla nomina del nuovo Presidente della Autorità portuale dello Stretto, non vogliano avallare quello che riteniamo un abuso da parte del Governo. Mentre noi chiediamo di avere più voce in capitolo sui Porti e sulle Infrastrutture, per non rimanere vittima di chi non le vuole, questo Governo occupa le poltrone con nomine senza alcun accordo con le comunità locali e le Regioni". Così il Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, dopo le audizioni in Commissione parlamentare Trasporti dei Presidenti delle Regioni Calabria e Sicilia, riguardo la proposta di nomina del futuro presidente dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto, su cui pende un ricorso alla Corte Costituzionale della Regione Calabria. "Un precedente gravissimo, che espropria le città dei propri porti. Il nostro timore è che vengano paracadutati nei porti italiani, da Genova a Venezia a Trieste, proconsoli romani che decideranno le sorti degli scali senza alcuna attenzione per le scelte dei cittadini, senza alcun accordo con Sindaci e Regioni. Altro che Autonomia! Il Governo fermi immediatamente questa scelta incostituzionale, illegittima, anti-democratica", conclude Toti.



## Porto, Signorini: In due anni nuova viabilità per dividere i Tir dalle auto private

GENOVA - Ci vorranno "due anni circa" per trasformare in realtà il progetto della nuova viabilità del porto di Genova e "separare in modo pressoché totale il traffico pesante in entrata e uscita dai terminal di Sampierdarena attraverso i varchi S.Benigno, Etiopia e Ponente dal traffico leggero". Parole del presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova - Savona, Paolo Emilio Signorini, in merito al bando di gara da 130 milioni di euro per la nuova viabilità del porto di Genova, nell'ambito del programma straordinario di interventi del post Morandi. Fine lavori prevista al massimo entro metà 2022. "Una tra le opere più importanti del cosiddetto ultimo miglio viabilistico e ferroviario per accedere ai terminal del porto. Quando il ponte sul Polcevera sarà ricostruito "e gli interventi di 'ultimo miglio' realizzati avremo raggiunto una pressoché totale separazione del traffico pesante da quello leggero. Per Genova un risultato straordinario". Ma quali sono le opere previste? Per la viabilità di accesso ai terminal del bacino di Sampierdarena, si parla dell'accesso al varco di ponente e in quota al varco Etiopia e San Benigno, le questo andrà in aggiudicazione entro l'anno. Iniziando i lavori nel 2020, quando il nuovo ponte post Morandi sarà in piedi, ci vorrà un anno circa e le opere saranno completate. Quindi lungomare canepa e la Guido rossa saranno rinnovati, la strada Superba di emergenza, con una separazione di accesso per il traffico pesante in porto dai casello di aeroporto e genova Ovest. A questo si aggiungono gli interventi sulla ferrovia da completare: a gennaio inaugurazione del secondo binario in uscita dal terminal di Prà, con il raddoppio della capacità di traffico ferroviario. Poi Rfi sta progettando la galleria Molo nuovo che collega Bettolo e terminal Sech al Campasso. Per chiudere con il nuovo parco di Fuorimuro.

The screenshot shows a news article on the PrimoCanale.it website. The main headline is "Porto, Signorini: 'In due anni nuova viabilità per dividere i Tir dalle auto private'". The article text is partially visible, starting with "GENOVA - Ci vorranno 'due anni circa' per trasformare in realtà il progetto della nuova viabilità del porto di Genova...". To the right of the article, there are several promotional banners: a "coop ipercoop" banner for the period "Dal 16 al 31 ottobre 2019", a "GRIF HOUSE" banner for "di Cassini Parcella", and a "SAMPLACE" banner for "di Laura Vastano". Below the article, there is a "Approfondimenti" section with several links to related content, and a "Video" section with three video thumbnails and their titles.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Genova, ora è tutto il porto a scioperare

Genova - Il porto di Genova si fermerà per 24 ore il prossimo 31 ottobre, l'annuncio in un comunicato da parte delle segreterie di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti a sostegno della vertenza riguardante Grandi Navi Veloci col licenziamento di «un giovane lavoratore della biglietteria per soppressione della mansione, quindi senza nessun preavviso o sanzione precedente», si legge nella nota sindacale. Per questa ragione l'assemblea dei lavoratori «hanno deciso di intraprendere per il giorno 31 ottobre una prima azione di 24 ore di sciopero di tutti i lavoratori GNV e di un' ora di ritardo partenza nave per il personale marittimo». Una protesta che si allargata coinvolgendo tutto il porto.



riassetto

### Nuovo waterfront per La Spezia

Il waterfront del porto della Spezia è oggetto di un vasto progetto di riassetto in fase di attuazione, che cambierà in modo significativo la funzionalità dello scalo. In particolare, per quanto riguarda il Molo Garibaldi, a maggio l'Autorità di sistema portuale ha firmato con Contship Italia l'atto che dà il via all'ampliamento del lato Est. Il terminalista investirà 50 milioni. Si attende l'uscita del bando di gara per l'affidamento dei lavori che era prevista a settembre.



## Il Secolo XIX

La Spezia

### Sportello unico doganale La Spezia porto-pilota

Alberto Quarati

INVIATO ALLA SPEZIA Sarà ufficialmente il porto della Spezia a partire per primo in Italia con lo sportello unico doganale: lo ha annunciato ieri il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Carla Roncallo, alla conferenza Bilog - la biennale della logistica si tiene a cadenza alternata tra La Spezia e il suo hinterland naturale, cioè Piacenza. «Salvo intoppi dell' ultimo momento - spiega Roncallo - dovremo riuscire a partire il primo di dicembre, altrimenti entro gennaio». Lo sportello unico permetterà di concentrare in un unico punto le differenti attività di controllo che coinvolgono le merci di provenienza estera al momento di uscire dal porto: la struttura, ormai ultimata insieme al nuovo scanner, si trova all' interno dell' Interporto di Santo Stefano Magra. Contestualmente, nel porto della Spezia chiuderanno i magazzini per i controlli sulle merci refrigerate, non più a norma, per aprire in una struttura vicina allo sportello unico, sempre all' interno dell' Interporto. Un tema, quello delle celle frigo, che per la verità riguarda tutti i porti italiani: dalla primavera di quest' anno il ministero della Salute ha condotto ispezioni presso tutti gli scali della Penisola, in vista del recepimento, da parte dell' Italia, del Regolamento 625 del 2017 su questa materia specifica, che salvo rinvii entrerà in vigore il 14 dicembre, e impone a queste specifiche aree di stoccaggio una serie di adempimenti tecnici. La data si avvicina, ma molti porti stanno facendo pressing per chiedere un rinvio al governo, per avere più tempo per mettere a norma le strutture. In materia di controlli si terrà oggi pomeriggio un incontro a Genova, dove sarà illustrata la situazione del porto anche su questo punto. Il nodo che Roncallo deve risolvere con il suo staff per fare partire la struttura dello Sportello unico a dicembre riguarda il breve tratto di strada tra il porto e l' Interporto: siccome la merce deve uscire dalla cinta doganale per raggiungere Santo Stefano, è necessario ottenere dalla Dogana tutti i permessi per trasferire la merce soggetta a controllo fisico dal mare all' entroterra: la formula dovrebbe consistere nel dotare i tir di un sistema Gps controllato dal sistema Uirnet, la società pubblica che si sta da tempo occupando di attuare la Piattaforma logistica nazionale per conto del ministero dei Trasporti. Intanto, il Comune di Santo Stefano ha commissionato al Cielis dell' Università di Genova lo studio per il miglioramento e l' ampliamento dell' Interporto, che sarà pronto la prossima estate per essere poi inserito nel nuovo Piano urbanistico: «L' Interporto - spiega il sindaco di Santo Stefano, Paola Sisti - ha avuto uno sviluppo disordinato, a partire dagli anni Novanta» quando la crescita febbrile di Spezia per effetto dell' impasse in cui era finita Genova imponeva l' immediata ricerca di spazi. «Ora l' Interporto ha bisogno di un riordino, e anche di un' espansione, tema di cui non dobbiamo avere paura di parlare». Sisti non pensa solo alle attività di piazzale: «Ogni settimana ricevo almeno un imprenditore interessato a portare servizi sull' area», ipotizzando quindi la possibilità di aprire Santo Stefano al terziario di shipping e logistica, oltre all' insediamento del nuovo terminale per la distribuzione del gas naturale liquefatto, di cui però rimangono tempistiche incerte. Infine «per la sua storia, oggi quello di Santo Stefano è un Interporto anonimo, che abbiamo chiamato a seconda del momento: distripark, retroporto, inter porto... credo che come Spezia ha dedicato ad Angelo Rava il terminal container, sarebbe giusto dare un nome anche alla nostra struttura». Esempi? «C' è solo l' imbarazzo della scelta», risponde Sisti. -



## Porti: Spezia, centro unico controllo merci a S.Stefano Magra

*E' il primo in Italia, sarà inaugurato a inizio dicembre*

Nasce il primo centro unico di controllo delle merci in Italia, a Santo Stefano Magra, nel retroporto spezzino. Sarà inaugurata nei primi giorni di dicembre ed è stato realizzato grazie a un investimento da 5 milioni dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale. Lo ha annunciato questa mattina la presidente Carla Roncallo, intervenendo a Bilog, la biennale della logistica in corso alla Spezia. "I controlli si spostano tutti nell' area retroportuale, con una maggiore efficienza del processo grazie anche alla dotazione di tecnologie sofisticate, ma anche con un recupero di spazi importanti che vengono liberati nel porto", ha spiegato Roncallo. Nella stessa area e con una maggior efficienza e velocità saranno garantiti controlli doganali, delle forze dell' ordine e sanitari specifici. Tra le dotazioni celle frigo che permetteranno i controlli a merci deperibili, in tempo per recepire la normativa europea in materia in vigore dal 14 dicembre. I mezzi che trasporteranno la merce non ancora sdoganata dal porto alla zona retroportuale, che dista circa 8 km, saranno monitorati e seguiti con un sistema gps collegato alla piattaforma portuale.(ANSA).



## Porti, nello Spezzino il primo centro unico di controllo merci in Italia

SANTO STEFANO DI MAGRA - "Con un investimento di 5 milioni di euro dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, a Santo Stefano Magra nel retroporto spezzino sarà inaugurato, a dicembre, il primo centro unico di controllo delle merci in Italia". A dichiararlo è stata Carla Roncallo, la presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale a Bilog, la biennale della logistica in corso alla Spezia. I controlli si spostano tutti nell'area retroportuale con una maggiore efficienza grazie alla dotazione di tecnologie sofisticate e con un recupero di importanti spazi che vengono liberati nel porto, ha aggiunto Roncallo. Maggiore efficienza e maggior velocità anche per i controlli doganali delle forze dell'ordine e sanitari e i veicoli per il trasporto della merce non ancora sdoganata alla zona retroportuale saranno monitorati grazie ad un sistema gps collegato alla piattaforma portuale.

The screenshot shows a news article on the website PrimoCanale.it. The main headline is "CI SONO BATTAGLIE CHE SI COMBATTONO INSIEME". Below it, the sub-headline reads "PORTI E LOGISTICA" and "Maggiore efficienza e velocità per i controlli doganali delle forze dell'ordine". The main title of the article is "Porti, nello Spezzino il primo centro unico di controllo merci in Italia", dated "giovedì 17 ottobre 2019". The article text begins with "SANTO STEFANO DI MAGRA - 'Con un investimento di 5 milioni di euro dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, a Santo Stefano Magra nel retroporto spezzino sarà inaugurato, a dicembre, il primo centro unico di controllo delle merci in Italia'. A dichiararlo è stata Carla Roncallo, la presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale a Bilog, la biennale della logistica in corso alla Spezia." The article includes a small image of the port area and social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email. Below the article, there are sections for "Approfondimenti" (with links to related news), "Video" (with thumbnails for interviews and event coverage), and "Commenti".

## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

### I numeri del porto «Un miliardo di euro e 5 mila posti di lavoro»

Fontana, portavoce di Point Sistema Spezia, rilancia lo scalo E l'ex presidente Bucchioni tuona: «Infrastrutture bloccate»

Un miliardo e 300 mila euro. È il valore che le attività portuali spezzine ogni anno generano attraverso l'indotto. Il 40% di questa cifra, 700 mila euro, è il fatturato annuo delle imprese che hanno reddito esclusivamente determinato da attività connesse al porto. «Non è vero che il porto genera poco lavoro», è quanto hanno voluto sfatare gli operatori, spedizionieri, doganalisti riuniti nell'associazione Point Sistema Spezia. Lo studio, che ha preso in esame 72 imprese, è stato commissionato alla Scuola nazionale Trasporti. E sono eloquenti i numeri, annunciati per l'associazione da Andrea Fontana in apertura della seconda giornata di Bilog, la biennale della logistica organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. «Sono 2898 i lavoratori diretti, ma se consideriamo l'indotto arriviamo a 5100» ha spiegato. Occupazione di qualità, con l'87% dei contratti a tempo indeterminato e una crescita importante della presenza femminile. Tanti i giovani: gli under40 sono il 34%. Solo nel 2018 la Scuola Trasporti ha formato 130 giovani assunti in aziende spezzine. Almeno il 72% degli occupati possiede un diploma. Il 53% dei dipendenti sono operai, il 44% impiegati, il 2% quadri e l'1% dirigenti. «Da rimarcare - ha osservato Genziana Giacomelli, direttore della scuola - l'attenzione emersa nelle aziende per la formazione dedicata alla cultura della sicurezza». Le tavole rotonde dell'ultimo giorno di Bilog hanno focalizzato non solo sui dati e sull'avvio del centro unico di Santo Stefano Magra, ma anche sulle mancanze. La necessità di essere pronti all'arrivo di navi sempre più automatizzate, che tra dieci anni saranno la maggior parte. Le possibilità date dai combustibili green. E il tema delle infrastrutture, dei dragaggi, degli ampliamenti delle banchine, della Pontremolese. «Nel '95 siamo stati il primo porto nel Mediterraneo, con un milione di container. Oggi siamo a un milione e mezzo, perché ci hanno bloccato le infrastrutture. Sembra che la Pontremolese per questa regione sia l'ultima priorità» ha tuonato Giorgio Bucchioni, ex presidente dell'Authority. - [laura.ivani@ilsecoloxix.it](mailto:laura.ivani@ilsecoloxix.it).



**Attenzione! "Extra Bonus" Continua!**  
Fino a 9.000€ di vantaggi. Ancora 100 auto disponibili.  
Termina il 31 Ottobre.

**Autoligure**  
www.autoligure.com - Muggiano, Lerici - LA SPEZIA

## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

### Santo Stefano studia per diventare distretto al servizio dei moli

SANTO STEFANO Molto più di un retroporto. Ma un distretto dedicato al controllo e all' interscambio delle merci, in grado di offrire un nodo ferroviario inter modale, infrastrutture e collegamenti con il porto. Santo Stefano Magra si candida a diventare un "interporto". Lo ha annunciato ieri la sindaca Paola Sisti, nel corso di una delle tavole rotonde proposte dalla biennale della logistica Bilog. «Stiamo lavorando per presentare la candidatura a diventare un interporto, ne abbiamo tutte le caratteristiche tecniche previste dalla legge nazionale». Un salto di qualità, che non è solo formale. Ma che apre a opportunità e finanziamenti europei. La candidatura, una volta messa a punto, sarà vagliata dal Ministero dei Trasporti. Il punto è anche «rendere riconoscibile, con una identità precisa, questa area. A cui dovremo dare - ha suggerito la prima cittadina - anche un nome, attingendo magari a qualche personalità importante per lo sviluppo portuale locale, come è stato per Ra vano». Il nome ancora non c' è, ma l' idea di identificare e delimitare al meglio, con una riorganizzazione e l' ampliamento degli spazi previsti poi nel piano urbanistico comunale, è la missione. «Abbiamo commissionato uno studio al centro internazionale logistica e trasporti, che fa riferimento all' Università di Genova, per capire in quali caratteristiche siamo carenti, se lo siamo, per diventare un interporto, e come intervenire. Entro 18 mesi dovremmo arrivare allo strumento urbanistico attuativo per riorganizzare questi spazi». Le novità non sono finite. «Se tutto va bene, e la politica sarà illuminata - ha scandito Sisti -, avremo anche il primo distributore Gnl della Liguria nell' area». Occorre però un passaggio in consiglio comunale. Intanto l' avvio delle attività del centro unico di controllo delle merci, primo in Italia e che dovrebbe essere operativo dai primi giorni di dicembre, è vissuta da Santo Stefano Magra «come una nuova opportunità. Nel retroporto - ha ricordato la sindaca - lavorano 500 persone».

- L. IV. Altro servizio pag.15.



**Attenzione! "Extra Bonus" Continua!**  
Fino a 9.000€ di vantaggi. Ancora 100 auto disponibili.  
Termina il 31 Ottobre.

**Autoligure**  
www.autoligure.com - Muggiano, Lerici - LA SPEZIA

### Centro servizi retroportuali attivo a breve

LA SPEZIA Il centro unico servizi nell' area retroportuale di Santo Stefano sarà attivo entro il 14 dicembre. Lo ha confermato ieri la presidente dell' Autorità portuale Carla Roncallo (nella foto) alla tavola rotonda che ha aperto la seconda e ultima giornata di Bilog. «Stiamo procedendo velocemente per rendere il centro operativo - ha detto - perché da quella data verrà recepita la norma 625 del 2017 che impone standard minimi per la conservazione delle merci deperibili e fresche. Il nostro nuovo centro, oltreché attuare quanto disposto dalla legge in materia di Sportello unico doganale, sarà perfettamente in linea con quanto stabilito da questa norma, grazie ad una scelta lungimirante, partita ormai da qualche anno» Quindi il grazie all' Agenzia delle Dogane e «a tutti i soggetti pubblici deputati al controllo della merce, il Comune di Santo Stefano Magra e tutti gli operatori, che hanno colto con noi questa sfida». F.A.



### Circa 8mila gli occupati in 72 aziende

LA SPEZIA Il porto dà poco lavoro e in gran parte precario? Solo «dicerie». Parola di Andrea Fontana, presidente dell' Associazione spedizionieri che ieri, assieme a Genziana Giacomelli, direttrice della Scuola nazionale trasporti, ha illustrato uno studio condotto proprio dalla Scuola per conto di Point Sistema Spezia, la piattaforma di doganalisti, spedizionieri e marittimi. La ricerca è il primo atto di Point sistema nella sua veste di organizzazione nata per promuovere il porto. Cosa dice? Innanzitutto che le aziende operanti in porto sono 72 (15 agenzie marittime, 8 imprese di autotrasporto, 2 ferroviarie, 13 case di spedizione, 2 società di servizi per lo sviluppo, 16 imprese di servizi portuali, 6 di servizi retroportuali, 8 di spedizioni doganali e due terminal) e danno lavoro a 2.898 dipendenti diretti (con un fatturato di 700 milioni, pari al 40% di quello della Blue economy). Dipendenti che si sommano ai 5.100 dell' indotto, per un totale di poco meno di 8mila, con una sistema di relazioni (famiglie, eccetera) che accresce il dato a diecimila. Il lavoro è, per l' 87%, a tempo indeterminato e per il 37% femminile. Gli under 40 sono il 35%, quelli di età compresa fra i 40 e 50 anni il 32%, contro il 33% degli over 50. Il 66% i diplomati. F.A.

2 VENERDI' 18 OTTOBRE 2019 - LA SPEZIA

### «Nessun disimpegno sui Garibaldi» Ritardi imputabili a nodi tecnici»

di **LA SPEZIA**

La presidente della Camera Civita Bonaventura, carica che ha lasciato l'incarico, alla sinistra dell'Alto



Il piano di zona ha una in gran parte occupati (8 mila) in 72 aziende. Centro servizi retroportuali attivo a breve

LA SPEZIA

Il centro servizi retroportuali è attivo a breve. Il centro servizi retroportuali è attivo a breve. Il centro servizi retroportuali è attivo a breve.

### CAMBIOCORSA

www.cambiocorsa.com

FIAT 500 2019 K10  
ANIMA RESPONSABILE IN PUNTA CONSEGNA  
GPL E BENZINA - ALLESTIMENTO STAR E TOWING



Via B.P. Ugo Muccini 169 - SARZANA - Tel. 0187 403 503 - Cell. 348 7931905



## Bilog: il porto della Spezia occupa circa 8 mila persone indotto compreso, fatturato di 700 milioni

*Il dato scaturisce dai risultati del censimento di 72 imprese portuali*

Il settore portuale alla Spezia occupa 2.898 lavoratori diretti e 5.100 nell'indotto generato da questo tipo di attività. È quanto emerge oggi dalla seconda giornata di Bilog, la biennale della logistica, in corso alla Spezia. Il dato scaturisce dai risultati del censimento di 72 imprese portuali. Spedizionieri, agenti marittimi, doganalisti di Aspedo, riuniti da poco in Point-Sistema Spezia, hanno fornito dati per lo studio commissionato alla Scuola nazionale trasporti. Il totale del fatturato si aggira sui 700 milioni di euro, pari al 40% del fatturato provinciale sulla Blue Economy (circa un miliardo e 300 milioni di euro). I contratti a tempo indeterminato sono l'87%, il 66% dei lavoratori sono diplomati, il 34% ha meno di 40 anni. Genziana Giacomelli, direttore della Scuola nazionale trasporti evidenzia: «Nel 2018 ben 130 giovani usciti dalla Scuola Nazionale Trasporti sono stati assunti dalle aziende locali». Carla Roncallo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, evidenzia: «Sulle infrastrutture l'Adsp ha investito 5 milioni di euro, per rendere efficienti tutte le tipologie dei controlli che ora vengono effettuati in porto, velocizzando le pratiche e liberando spazi per merci e containers nelle aree a mare». Si tratta della realizzazione della viabilità di accesso, della palazzina degli uffici che accoglierà tutti gli attori del Centro Unico dei Servizi (dogana, guardia di finanza, sanità marittima, veterinario e fitopatologo, guardia forestale), delle aree coperte per i controlli, di moderne celle frigo e di uno scanner delle dogane di nuova generazione. «Stiamo procedendo velocemente per rendere il centro operativo entro il 14 dicembre - dice Roncallo - perché da quella data verrà recepita la norma 625 del 2017 che impone standard minimi per la conservazione delle merci deperibili e fresche. Il nostro nuovo Centro, oltre ad attuare quanto disposto dalla legge in materia di sportello unico doganale, sarà in linea con quanto stabilito da questa norma, grazie a una scelta lungimirante, partita ormai da qualche anno, che finalmente si concretizzerà nelle prossime settimane. Ringrazio l'Agenzia delle Dogane e tutti i soggetti pubblici deputati al controllo della merce, il Comune di Santo Stefano Magra e tutti gli operatori, che hanno colto con noi questa sfida». Il sindaco di Santo Stefano Magra, Paola Sisti, sottolinea come, dagli anni Novanta, le amministrazioni abbiano creduto, ancora prima degli imprenditori, sulle potenzialità dell'area: «Il retroporto di Santo Stefano, deve essere un'opportunità e non un problema. Già oggi l'infrastruttura occupa 500 persone. Auspico che si possa trasformarla velocemente da retroporto a interporto, con un nome e un'identità ben precisa».

Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale

Finanza Produzione Territorio Turismo Innovazione Start Up Tutte Le Categorie

Cred: Bianchi - Laj 3i

### Bilog: il porto della Spezia occupa circa 8 mila persone indotto compreso, fatturato di 700 milioni

Il dato scaturisce dai risultati del censimento di 72 imprese portuali

Il settore portuale alla Spezia occupa 2.898 lavoratori diretti e 5.100 nell'indotto generato da questo tipo di attività. È quanto emerge oggi dalla seconda giornata di Bilog, la biennale della logistica, in corso alla Spezia.

Il dato scaturisce dai risultati del censimento di 72 imprese portuali. Spedizionieri, agenti marittimi, doganalisti di Aspedo, riuniti da poco in Point-Sistema Spezia, hanno fornito dati per lo studio commissionato alla Scuola nazionale trasporti. Il totale del fatturato si aggira sui 700 milioni di euro, pari al 40% del fatturato provinciale sulla Blue Economy (circa un miliardo e 300 milioni di euro). I contratti a tempo indeterminato sono l'87%, il 66% dei lavoratori sono diplomati, il 34% ha meno di 40 anni. Genziana Giacomelli, direttore della Scuola nazionale trasporti evidenzia: «Nel 2018 ben 130 giovani usciti dalla Scuola Nazionale Trasporti sono stati assunti dalle aziende locali». Carla Roncallo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, evidenzia: «Sulle infrastrutture l'Adsp ha investito 5 milioni di euro, per rendere efficienti tutte le tipologie dei controlli che ora vengono effettuati in porto, velocizzando le pratiche e liberando spazi per merci e containers nelle aree a mare». Si tratta della realizzazione della viabilità di accesso, della palazzina degli uffici che accoglierà tutti gli attori del Centro Unico dei Servizi (dogana, guardia di finanza, sanità marittima, veterinario e fitopatologo, guardia forestale), delle aree coperte per i controlli, di moderne celle frigo e di uno scanner delle dogane di nuova generazione. «Stiamo procedendo velocemente per rendere il centro operativo entro il 14 dicembre - dice Roncallo - perché da quella data verrà recepita la norma 625 del 2017 che impone standard minimi per la conservazione delle merci deperibili e fresche. Il nostro nuovo Centro, oltre ad attuare quanto disposto dalla legge in materia di sportello unico doganale, sarà in linea con quanto stabilito da questa norma, grazie a una scelta lungimirante, partita ormai da qualche anno, che finalmente si concretizzerà nelle prossime settimane. Ringrazio l'Agenzia delle Dogane e tutti i soggetti pubblici deputati al controllo della merce, il Comune di Santo Stefano Magra e tutti gli operatori, che hanno colto con noi questa sfida». Il sindaco di Santo Stefano Magra, Paola Sisti, sottolinea come, dagli anni Novanta, le amministrazioni abbiano creduto, ancora prima degli imprenditori, sulle potenzialità dell'area: «Il retroporto di Santo Stefano, deve essere un'opportunità e non un problema. Già oggi l'infrastruttura occupa 500 persone. Auspico che si possa trasformarla velocemente da retroporto a interporto, con un nome e un'identità ben precisa».

Proteggi le rose che contano.

UniCredit My Care Famiglia

Seguici su facebook

# Citta della Spezia

La Spezia

## "Bilog è un'ottima iniziativa, ma manca l'autotrasporto"

La Spezia - "L'organizzazione alla Spezia di un forum biennale internazionale sulla logistica organizzato con l'alto patrocinio del Parlamento europeo dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale e dal Comune di Piacenza con il supporto organizzativo della Camera di commercio Riviere di Liguria per tutto il mondo della piccola e media impresa è motivo di grande orgoglio - commentano Stefano Ciliento, Presidente Confartigianato Trasporti La Spezia e Nicola Carozza, responsabile sindacale Confartigianato - parteciperemo con interesse alle principali sessioni per approfondire le sfide della competitività e sostenibilità nel mercato dei container e della logistica. Ci rammarichiamo solo che nelle 13 sessioni che vedono autorevoli relatori: istituzioni, terminalisti, industriali, armatori, spedizionieri, agenti marittimi non sia presente un intervento in rappresentanza delle aziende dell'autotrasporto ultimo anello, ma essenziale, della catena della logistica. Durante le due giornate spezzine auspichiamo si focalizzi il tema del raddoppio della Pontremolese, opera di ammodernamento di una direttrice strategica verso il Brennero per unire via ferro i flussi di persone e merci tra il Mar Ligure-Tirreno ed il Centro-Nord Europa, non meno urgente del Terzo valico Genova-Torino" Confartigianato La Spezia Giovedì 17 ottobre 2019 alle 10:26:38 Redazione.



# Citta della Spezia

La Spezia

## Liberare Calata Paita dai binari e continuare a far funzionare il porto "darà del filo da torcere a tutti"

*A Bilog si parla di ultimo miglio. La Spezia è avanti, ma l'attuazione del prp sarà una sfida nella sfida.*

La Spezia - Il porto della Spezia e la ferrovia una lunga convivenza felice che assomiglia ormai sempre più ad un matrimonio. Nella direzione dell'uso dei treni spinge l'Ue per una questione di impatto ambientale ma anche di efficienza dei trasporti. Lo standard futuro saranno le prescrizioni che vanno sotto la sigla P400, con convogli da 750 metri e 2500 tonnellate. Il porto spezzino parte in vantaggio, ma quando il piano regolatore portuale diventerà cantiere ci saranno anni di un equilibrio funzionale tutto da trovare. Lo ha spiegato, a Bilog 2019, Livio Ravera di Mercitalia Shunting & Terminal. "Il tema della Spezia è una case history particolare, che fa scuola in Italia e in Europa. Abbiamo in vista una rivisitazione della presenza portuale che riguarderà innanzitutto il marittimo e poi si allargherà oltre. Nei prossimi cinque anni il tema principale da gestire sarà la convivenza tra l'attenzione del mercato della portualità spezzina, che a registrare una crescita, e i progetti strategici che ha intenzione di intraprendere. Una convivenza che darà filo da torcere a tutti. Soprattutto a noi, vista la nostra attività". Una partita che si gioca ora, visto che lo spostamento dei binari per liberare Calata Paita sarà oggetto di bando in tempi brevi. Moderato da Federica Montaresi, che per l'Adsp presiede La Spezia Shunting Railways, il panel ha spiegato l'importanza del cosiddetto ultimo miglio, terreno dove il concetto di intermodalità deve diventare pratica e su cui i bandi CEF della rete Ten-T continueranno ad indirizzare investimenti ingenti nei prossimi anni. Sia per le infrastrutture (ospitare un treno da 750 metri oggi è cosa non per tutti) che nella direzione della digitalizzazione. Questo il campo di Binary System, presente con Alessandra Gorra, e di Lorena Saez della Fundacion Valencia Port, capofila di un progetto europeo che ha il porto della Spezia come partner. Marco Terranova di FerCargo non ha mancato di sottolineare infine come le infrastrutture in Italia non siano ancora all'altezza degli standard richiesti dall'Europa, ancorché più avanti rispetto a Paesi importanti come la Germania. Giovedì 17 ottobre 2019 alle 11:05:49 A.BO. bonatti@cittadellaspezia.com Segui @andbonatti.



# Citta della Spezia

La Spezia

## Tutti con il naso all'insù per godersi il doppio arcobaleno | Foto

La Spezia - Non è un evento così raro, ma anche alla centesima volta la voglia di fermarsi un attimo e godersi lo spettacolo c'è sempre. Così tanti spezzini questa mattina si sono potuti godere un doppio arcobaleno sulla città che si risvegliava, mentre le navi da crociera entravano in porto e le auto si mettevano in fila lungo le direttrici del traffico. Telefoni alla mano, gli scatti stanno invadendo i social. L' autunno non è poi così male. Giovedì 17 ottobre 2019 alle 10:02:38 REDAZIONE redazione@cittadellaspezia.com.



# Citta della Spezia

La Spezia

## Roncallo: "A inizio dicembre l'apertura del retroporto di Santo Stefano"

*Seconda giornata di lavori per Bilog, la biennale della logistica a SpeziaExpò. Nel primo panel della mattinata si è parlato dell'importanza dell'area delle Val di Magra e degli investimenti fatti per l'uso che sarà presto avviato".*

Sarzana - Val di Magra - Tra un mese e mezzo, all'inizio di dicembre, dovrebbe aprire i battenti la piastra logistica di Santo Stefano Magra. E' questo l'obiettivo annunciato dalla presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Carla Roncallo, nel corso della seconda giornata di Bilog, la biennale della logistica promossa dalla stessa Adsp e dal Comune di Piacenza a SpeziaExpò. L'area, un milione di metri quadrati e milioni di euro di investimenti in termini di infrastrutture e strumenti per lo svolgimento di controlli di ogni genere, è stata infatti al centro del primo panel della mattinata. Il focus sul retroporto di Santo Stefano si è concretizzato nell'ambito di una tavola rotonda introdotta da Pablo Hoya, presidente di Europlatform, e partecipata dal Roncallo, Alessandro Laghezza, della Sezione Logistica di Confindustria, Giorgio Bucchioni, presidente degli Spedizionieri spezzini, Andrea Fontana, presidente degli Agenti marittimi spezzini, Giovanni Cassone, direttore della sede spezzina dell'Agenzia delle Dogane, Genziana Giacomelli, direttore della Scuola nazionale dei trasporti e della logistica, e Paola Sisti, sindaco di Santo Stefano Magra. Laghezza ha aperto i lavori presentando i numeri del porto spezzino: 575mila metri quadrati di piazzali, 5 chilometri di banchine, 17 chilometri di binari, 363 giorni all'anno di operatività e il 33 per cento dei container movimentati su ferro (con il record del 37 per cento di novembre 2018). Sono infatti ben 7.600 i treni realizzati ogni anno all'interno dello scalo, per un totale di 350mila Teus. "Abbiamo fatto delle nostre piccole dimensioni la nostra forza - ha detto Laghezza - e negli anni '80 e '90 abbiamo scalato posizioni rispetto a porti allora in difficoltà". All'epoca il porto spezzino era il primo in Italia e nel Mediterraneo, oggi segue il primato italiano di Genova e rimane tra i principali del bacino interno alle Colonne d'Ercole. Da Bucchioni è giunta quindi una spinta verso un nuovo rilancio: "Siamo marginali a tre corridoi europei. Abbiamo estremo bisogno che il corridoio Tibre venga completato con il raddoppio della linea, come era previsto negli anni Settanta: non possiamo più tollerare il protezionismo burocratico. Oggi il nostro porto è così grazie agli investimenti fatti in passato, dobbiamo poterne fare altri, compresi i dragaggi. Dalle altre parti le cose si fanno e i risultati si vedono. Nel 1995 movimentavamo un milione di Teus, mentre Marsiglia e Valencia erano a 300mila. Oggi noi non raggiungiamo i due milioni, mentre questi scali superano di slancio i tre milioni. Bisogna mantenere le promesse, le condizioni per farlo ci sono". Il direttore Cassone ha ricordato i grandi passi avanti verso l'innovazione del sistema doganale mossi proprio alla Spezia, dove lo sdoganamento è già digitalizzato e automatizzato. "In un contesto di ristrettezza di spazi si è scelto di fare leva sulle infrastrutture immateriali. C'era esigenza di decongestionare le banchine e ridurre i tempi di uscita delle merci. E' stato fatto con lo sdoganamento in mare e i corridoi controllati. Il 93 per cento dei container rispetta tempistiche di grande efficienza e ora si sta ragionando alla dogana 4.0, con le merci che forniranno autonomamente i propri dati, per una catena logistica senza soluzione di continuità". L'Adsp ha investito 5 milioni di euro, al fine di rendere efficienti tutte le tipologie dei controlli che ora vengono effettuati in porto, velocizzando le pratiche e liberando spazi per merci e container nelle aree a mare. Si tratta della realizzazione della viabilità di accesso, della palazzina degli uffici che accoglierà tutti gli attori del Centro unico dei servizi (Dogana, Guardia di finanza, Sanità marittima, Veterinario e fitopatologo, Carabinieri forestali...), delle aree coperte per i controlli, di moderne celle frigo e di uno scanner delle Dogane

The image shows a screenshot of a news article from the website 'Città di Sarzana'. The main headline is 'Roncallo: "A inizio dicembre l'apertura del retroporto di S. Stefano"'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Seconda giornata di lavori per Bilog, la biennale della logistica a SpeziaExpò. Nel primo panel della mattinata si è parlato dell'importanza dell'area delle Val di Magra e degli investimenti fatti per l'uso che sarà presto avviato'. The article text is partially visible, starting with 'Sarzan - Val di Magra - Tra un mese e mezzo, all'inizio di dicembre, dovrebbe aprire i battenti la piastra logistica di Santo Stefano Magra. E' questo l'obiettivo annunciato dalla presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Carla Roncallo, nel corso della seconda giornata di Bilog, la biennale della logistica promossa dalla stessa Adsp e dal Comune di Piacenza a SpeziaExpò. L'area, un milione di metri quadrati e milioni di euro di investimenti in termini di infrastrutture e strumenti per lo svolgimento di controlli di ogni genere, è stata infatti al centro del primo panel della mattinata. Il focus sul retroporto di Santo Stefano si è concretizzato nell'ambito di una tavola rotonda introdotta da Pablo Hoya, presidente di Europlatform, e partecipata dal Roncallo, Alessandro Laghezza, della Sezione Logistica di Confindustria, Giorgio Bucchioni, presidente degli Spedizionieri spezzini, Andrea Fontana, presidente degli Agenti marittimi spezzini, Giovanni Cassone, direttore della sede spezzina dell'Agenzia delle Dogane, Genziana Giacomelli, direttore della Scuola nazionale dei trasporti e della logistica, e Paola Sisti, sindaco di Santo Stefano Magra. Laghezza ha aperto i lavori presentando i numeri del porto spezzino: 575mila metri quadrati di piazzali, 5 chilometri di banchine, 17 chilometri di binari, 363 giorni all'anno di operatività e il 33 per cento dei container movimentati su ferro (con il record del 37 per cento di novembre 2018). Sono infatti ben 7.600 i treni realizzati ogni anno all'interno dello scalo, per un totale di 350mila Teus. "Abbiamo fatto delle nostre piccole dimensioni la nostra forza - ha detto Laghezza - e negli anni '80 e '90 abbiamo scalato posizioni rispetto a porti allora in difficoltà". All'epoca il porto spezzino era il primo in Italia e nel Mediterraneo, oggi segue il primato italiano di Genova e rimane tra i principali del bacino interno alle Colonne d'Ercole. Da Bucchioni è giunta quindi una spinta verso un nuovo rilancio: "Siamo marginali a tre corridoi europei. Abbiamo estremo bisogno che il corridoio Tibre venga completato con il raddoppio della linea, come era previsto negli anni Settanta: non possiamo più tollerare il protezionismo burocratico. Oggi il nostro porto è così grazie agli investimenti fatti in passato, dobbiamo poterne fare altri, compresi i dragaggi. Dalle altre parti le cose si fanno e i risultati si vedono. Nel 1995 movimentavamo un milione di Teus, mentre Marsiglia e Valencia erano a 300mila. Oggi noi non raggiungiamo i due milioni, mentre questi scali superano di slancio i tre milioni. Bisogna mantenere le promesse, le condizioni per farlo ci sono". Il direttore Cassone ha ricordato i grandi passi avanti verso l'innovazione del sistema doganale mossi proprio alla Spezia, dove lo sdoganamento è già digitalizzato e automatizzato. "In un contesto di ristrettezza di spazi si è scelto di fare leva sulle infrastrutture immateriali. C'era esigenza di decongestionare le banchine e ridurre i tempi di uscita delle merci. E' stato fatto con lo sdoganamento in mare e i corridoi controllati. Il 93 per cento dei container rispetta tempistiche di grande efficienza e ora si sta ragionando alla dogana 4.0, con le merci che forniranno autonomamente i propri dati, per una catena logistica senza soluzione di continuità". L'Adsp ha investito 5 milioni di euro, al fine di rendere efficienti tutte le tipologie dei controlli che ora vengono effettuati in porto, velocizzando le pratiche e liberando spazi per merci e container nelle aree a mare. Si tratta della realizzazione della viabilità di accesso, della palazzina degli uffici che accoglierà tutti gli attori del Centro unico dei servizi (Dogana, Guardia di finanza, Sanità marittima, Veterinario e fitopatologo, Carabinieri forestali...), delle aree coperte per i controlli, di moderne celle frigo e di uno scanner delle Dogane

# Citta della Spezia

## La Spezia

---

di nuova generazione. "Stiamo procedendo velocemente per rendere il centro operativo entro il 14 dicembre - ha spiegato la presidente -, perché da quella data verrà recepita la norma 625 del 2017 che impone standard minimi per la conservazione delle merci deperibili e fresche. Il nostro nuovo Centro, oltretutto quanto disposto dalla legge in materia di Sportello Unico Doganale, sarà perfettamente in linea con quanto stabilito da questa norma, grazie ad una scelta lungimirante, partita ormai da qualche anno che finalmente si concretizzerà nelle prossime settimane. Ringrazio davvero l' Agenzia delle Dogane e tutti i soggetti pubblici deputati al controllo della merce, il Comune di Santo Stefano Magra e tutti gli operatori, che hanno colto con noi questa sfida". Il sindaco di Santo Stefano Magra, Paola Sisti, ha sottolineato come, dagli anni '90, le amministrazioni abbiano creduto, ancora prima degli imprenditori, sulle potenzialità dell' area. "Il retroporto di Santo Stefano, deve essere una opportunità e non un problema. Già oggi l' infrastruttura occupa 500 persone. Auspico che si possa trasformarla velocemente da retroporto ad interporto, con un nome ed una identità ben precisa". Spedizionieri, agenti marittimi, doganalisti riuniti da poco in POINT-Sistema Spezia, hanno fornito dati interessanti sull' occupazione nel settore portuale spezzino, grazie ad uno studio da essi commissionato alla Scuola Nazionale Trasporti rappresentata oggi dal suo direttore, Genziana Giacomelli. In base al censimento di 72 imprese portuali è emerso che il settore occupa 2.898 lavoratori diretti e 5.100 nell' indotto generato da questo tipo di attività. Il totale del fatturato si aggira sui 700 milioni di Euro, pari al 40% del fatturato provinciale sulla Blue Economy (Circa un miliardo e 300 milioni di Euro) . Interessante anche il dato relativo ai contratti a tempo indeterminato, ben l' 87%, così come quello che ha dimostrato come ci sia un alto livello di scolarizzazione (66% i diplomati) . E tanti sono i giovani che scelgono il porto e le attività ad esso connesse: ben il 34% ha meno di 40 anni. Da sottolineare anche l' affermazione di Genziana Giacomelli "Nel 2018 ben 130 giovani usciti dalla Scuola Nazionale Trasporti sono stati assunti dalle aziende locali". Giovedì 17 ottobre 2019 alle 14:55:44 TH.D.L. deluca@cittadellaspezia.com Segui @thomasdeluca.

# Citta della Spezia

La Spezia

## "Mail e messaggi dimostrano che abbiamo interpellato autotrasportatori"

La Spezia - Non tarda ad arrivare la risposta dell' organizzazione di Bilog 2019, in merito alle polemiche sollevate da Stefano Ciliento, Presidente Confartigianato Trasporti La Spezia e Nicola Carozza, responsabile sindacale Confartigianato, rispetto alla mancanza nelle sessioni programmate di un intervento in rappresentanza delle aziende dell' autotrasporto ( leggi qui ): "Numerose e-mail nonché messaggi inviati tramite WhatsApp, dimostrano in modo inequivocabile che sono stati interpellati, proprio per il rispetto che AdSP, Camera di Commercio Riviere di Liguria e Circle nutrono nei confronti degli autotrasportatori, uno degli anelli fondamentali della catena logistica, alcuni rappresentanti di Confartigianato. Tuttavia, tali esponenti dell' associazione Unatras, ringraziando per l' invito, avevano a suo tempo declinato l' offerta di intervenire in qualità di relatori, in una delle tredici sessioni in programma a Bilog, perchè impegnati altrove". In relazione alle tematiche care all' autotrasporto da segnalare, tra gli speaker della due giorni di Bilog, Stephanie Kleine, coordinatrice del progetto europeo "Ursa Major Neo", nell' ambito del quale l' AdSP sta sviluppando il progetto pilota relativo a sistemi intelligenti di trasporto per il monitoraggio del traffico stradale e dell' occupazione degli stalli al parcheggio Stagnoni, in prossimità del gate portuale, fornendo agli autotrasportatori informazioni utili in tempo reale al fine di ridurre le code dei mezzi pesanti in ingresso al porto. Giovedì 17 ottobre 2019 alle 16:58:14 Redazione.



# Citta della Spezia

La Spezia

## La logistica crede nel bio Gnl: il prezzo lo farà il mercato

*Tavola rotonda su quello che si candida per essere il combustibile del futuro per il trasporto su gomma e per la chiusura dell' economia circolare legata ad allevamenti, scarti agricoli e rifiuti organici.*

La Spezia - Il porto spezzino punta a portare la percentuale di trasporto su ferro dall' attuale media annuale del 33 per cento al 50, sperando nel famigerato raddoppio della linea Pontremolese. Ma a Bilog si è parlato anche di trasporto su gomma, elemento imprescindibile per qualunque scalo e attività logistica. E nel 2019 la mobilità non può che cercare di essere maggiormente sostenibile. Per questo il tema della tavola rotonda della mattinata è stato quello dello sviluppo di un sistema logistico che si sganci sempre di più dai combustibili fossili, passando dal diesel al Gnl e da questo al bio Gnl. "Prima che di aziende abbiamo bisogno di persone", ha detto in apertura Daniele Testi, presidente del consiglio direttivo di SosLog per conto di Contship. Una frase che ha racchiuso in poche parole lo spirito che ha pervaso il dibattito, quello di chi è consapevole che nei costi aziendali della produzione o del trasporto delle merci bisogna includere anche l' impronta ambientale, anche quando non compare nei bilanci. E' così che Ugo Peruch, responsabile del Servizio agricolo di Mutti, ha illustrato i grandi numeri dell' azienda produttrice di pomodori in scatola e salsa di pomodoro, spiegando come gli investimenti per il miglioramento della sostenibilità ambientale non debbano tradursi in aumento di prezzo sullo scaffale, ma possano essere un elemento di distinzione nel presentarsi come azienda attenta alla qualità del prodotto, ma anche all' ambiente. Anche grazie a scelte come queste il fatturato è raddoppiato negli ultimi dieci anni e ha raggiunto la soglia dei 300 milioni di euro, facendo guadagnare una quota del 35 per cento del valore di mercato in Italia, la leadership in Europa e la consapevolezza di poter crescere ancora.

"Le prossime sfide - ha concluso Peruch - saranno lo sviluppo internazionale, l' innovazione e il tema ambientale. Abbiamo stretto rapporti di collaborazione con il Wwf e con la Scuola superiore Sant' Anna di Pisa, ma non intendiamo fermarci qua". Tra i relatori anche i produttori di bio Gnl, come la "piccola" azienda Dentro il sole (80 milioni di fatturato), rappresentata da Sergio Caimi e impegnata nello sfruttamento della circolarità del settore agricolo con quattro raffinerie a bio Gnl in fase di realizzazione, o come il colosso francese Air liquide (21 miliardi di euro di fatturato), leader mondiale nella produzione di gas tecnici, con 70 stazioni di biometano in Europa, 10 pompe di azoto liquido e 12 unità di produzione di biometano, rappresentato da Gabriel Marin. Presente anche uno dei possibili clienti finali della filiera del bio Gnl, ovvero Dario Cingolani, in rappresentanza di LC3, azienda con 230 dipendenti e 190 veicoli, 5 dei quali con motori alimentati a Gnl e con rimorchi refrigerati ad azoto liquido, quindi con impatto ed emissioni zero. "Per primi in Italia - ha spiegato - abbiamo fatto questa scelta anche perché in città come Genova e La Spezia il porto è praticamente in città, ora aspettiamo l' avvento del biometano per ridurre ulteriormente il ricorso a combustibili fossili". Quale sia la portata presente e futura della combustione a Gnl e bio Gnl lo ha spiegato Massimo Santori, responsabile delle relazioni istituzionali di Cnh industrial Iveco: "L' elettrico non è maturo per i camion, soprattutto perché questi devono trasportare merci, non batterie, e perché non si hanno ancora garanzie di autonomia sulle lunghe distanze. Le uniche alternative al diesel sono oggi Gnl e bio Gnl. Abbiamo nella nostra gamma mezzi a Gnl che hanno un range di 1.600 chilometri, una cifra che non sarà raggiungibile dall' elettrico per i prossimi 30/40 anni. Ci sono 6.000 veicoli Iveco a Gnl sulle strade, e di questi 1.100 sono in Italia. Per questo sono contento che sia stato annunciato dal sindaco Paola Sisti l' imminente realizzazione di un distributore di Gnl a Santo Stefano. Era ora che anche la Liguria muovesse un passo in questa

The screenshot shows a website for an event in La Spezia. The main headline reads: "La logistica crede nel bio Gnl: il prezzo lo farà il mercato". Below the headline is a sub-headline: "Tavola rotonda su quello che si candida per essere il combustibile del futuro per il trasporto su gomma e per la chiusura dell' economia circolare legata ad allevamenti, scarti agricoli e rifiuti organici." There is a photo of a round table discussion with several people. The website also features various logos, including 'L'Extra Bonus...continua!', 'Autoligure', 'Instant Grammar Checker', 'Medicina del Lavoro', 'CMD', 'NiloG', 'GAL PROVINCIA DELLA SPEZIA', and 'BANDI APERTI'. The event is scheduled for October 16 and 17, 2019.

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

direzione e a tal proposito mi domando dove sia finito il tavolo sul Gnl che era stato convocato a giugno dalla Regione". La questione ambientale si conferma così decisiva anche per il mondo della logistica e la produzione di bio Gnl può chiudere il cerchio dell' economia del settore agricolo che confeziona le merci che saranno trasportate dai tir. Un circolo virtuoso nel quale l' unica vera incognita è il valore del prodotto finale e il costo per le aziende del trasporto. "Non ci sarà raddoppio del prezzo nel passaggio tra Gnl e bio Gnl. Si cercherà la compatibilità con il mercato e il sistema incentivante e la produzione da scarti possono rendere il prodotto competitivo", ha concluso Marin. La sfida che resta sul tavolo, stando alle conclusioni tratte dai partecipanti alla tavola rotonda moderata da Renzo Povedel, vicepresidente del consiglio direttivo SosLog, è il coinvolgimento della committenza. Il dibattito ha lasciato anche la consapevolezza dell' esistenza di una catena del valore e della circolarità che orbita intorno al bio Gnl, un combustibile intorno al quale stanno scattando interessanti sinergie e che vede l' Italia leader nella produzione. Non ci sono scuse per perdere ulteriore tempo. Giovedì 17 ottobre 2019 alle 21:30:45 Redazione.

## ADSP Mar Ligure Orientale: a Bilog focus su retroporto e occupazione. 8.000 occupati nel settore portuale La Spezia. 700 mln di fatturato

(FERPRESS) - La Spezia, 17 OTT - La seconda giornata di BILOG 2019, la Biennale della Logistica realizzata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con il supporto organizzativo della Camera di Commercio Riviere di Liguria, Blue Hub, Circle e la collaborazione del comune di Piacenza si è aperta oggi con il focus sul Retroporto di Santo Stefano, in una tavola rotonda introdotto da Pablo Hoya, presidente di Europlatform, moderata da Anna Pucci capo servizio de La Nazione e partecipata dalla Presidente dell' **AdSP** Carla Roncallo; Alessandro Laghezza, Sezione Logistica Confindustria SP; Giorgio Bucchioni, presidente Spedizionieri SP; Andrea Fontana, Presidente Agenti marittimi SP; Giovanni Cassone, Direttore Agenzia delle Dogane SP; Genziana Giacomelli, direttore della Scuola Nazionale Trasporti; Paola Sisti, Sindaco di Santo Stefano. Carla Roncallo ha circoscritto il suo intervento sull' insieme delle infrastrutture per realizzare le quali l' **ADSP** ha investito 5 milioni di euro, al fine di rendere efficienti tutte le tipologie dei controlli che ora vengono effettuati in porto, velocizzando le pratiche e liberando spazi per merci e containers nelle aree a mare. Si tratta della realizzazione della viabilità di accesso; della palazzina degli uffici che accoglierà tutti gli attori del Centro Unico dei Servizi (Dogana, Guardia di Finanza, Sanità Marittima, Veterinario e fitopatologo, Guardia Forestale, ecc.); delle aree coperte per i controlli, di moderne celle frigo e di uno scanner delle Dogane di nuova generazione. "Stiamo procedendo velocemente per rendere il centro operativo entro il 14 dicembre-

ha detto la presidente -, perché da quella data verrà recepita la norma 625 del 2017 che impone standard minimi per la conservazione delle merci deperibili e fresche. Il nostro nuovo Centro, oltretutto attuare quanto disposto dalla legge in materia di Sportello Unico Doganale, sarà perfettamente in linea con quanto stabilito da questa norma, grazie ad una scelta lungimirante, partita ormai da qualche anno che finalmente si concretizzerà nelle prossime settimane. Ringrazio davvero l' Agenzia delle Dogane e tutti i Soggetti pubblici deputati al controllo della merce, il Comune di Santo Stefano Magra e tutti gli operatori, che hanno colto con noi questa sfida". Il sindaco di Santo Stefano Magra, Paola Sisti, ha sottolineato come, dagli anni '90, le amministrazioni abbiano creduto, ancora prima degli imprenditori, sulle potenzialità dell' area. "Il retroporto di Santo Stefano, deve essere una opportunità e non un problema. Già oggi l' infrastruttura occupa 500 persone. Auspico che si possa trasformarla velocemente da Retroporto ad Interporto, con un nome ed una identità ben precisa". Spedizionieri, agenti marittimi, doganalisti riuniti da poco in POINT-Sistema Spezia, hanno fornito dati interessanti sull' occupazione nel settore portuale spezzino, grazie ad uno studio da essi commissionato alla Scuola Nazionale Trasporti rappresentata oggi dal suo direttore, Genziana Giacomelli. In base al censimento di 72 imprese portuali è emerso che il settore occupa 2.898 lavoratori diretti e 5.100 nell' indotto generato da questo tipo di attività. Il totale del fatturato si aggira sui 700 milioni di Euro, pari al 40% del fatturato provinciale sulla Blue Economy (Circa un miliardo e 300 milioni di Euro) . Interessante anche il dato relativo ai contratti a tempo indeterminato, ben l' 87%, così come quello che ha dimostrato come ci sia un alto livello di scolarizzazione (66% i diplomati) . E tanti sono i giovani che scelgono il porto e le attività ad esso connesse: ben il 34% ha meno di 40 anni. Da sottolineare anche l' affermazione di Genziana Giacomelli "Nel 2018 ben 130 giovani usciti dalla Scuola Nazionale Trasporti sono stati assunti dalle aziende locali".

## La seconda giornata di Bilog a La Spezia

Giulia Sarti

LA SPEZIA Dopo la prima giornata, con uno sguardo al 2030, Bilog 2019, la biennale della logistica, prosegue oggi con un focus sul retroporto di Santo Stefano dove a breve sarà pronto il nuovo centro per i servizi alla merce. Il tema è stato discusso durante la tavola rotonda introdotta da Pablo Hoya, presidente di Europlatform, moderata da Anna Pucci capo servizio de La Nazione e partecipata dalla presidente dell'AdSp Carla Roncallo, Alessandro Laghezza, sezione logistica Confindustria SP, Giorgio Bucchioni, presidente spedizionieri SP, Andrea Fontana, presidente agenti marittimi SP, Giovanni Cassone, direttore Agenzia delle Dogane SP, Genziana Giacomelli, direttore della Scuola Nazionale Trasporti e Paola Sisti, sindaco di Santo Stefano. L'AdSp ha investito 5 milioni di euro per realizzare le infrastrutture e rendere efficienti tutte le tipologie dei controlli che ora vengono effettuati in porto, velocizzando le pratiche e liberando spazi per merci e containers nelle aree a mare. Si tratta della realizzazione della viabilità di accesso, della palazzina degli uffici che accoglierà tutti gli attori del Centro unico dei servizi (Dogana, Guardia di Finanza, Sanità Marittima, Veterinario e fitopatologo, Guardia Forestale, ecc.), delle aree coperte per i controlli, di moderne celle frigo e di uno scanner delle Dogane di nuova generazione. Stiamo procedendo velocemente per rendere il centro operativo entro il 14 Dicembre -ha detto la Roncallo perché da quella data verrà recepita la norma 625 del 2017 che impone standard minimi per la conservazione delle merci deperibili e fresche. Il nostro nuovo centro, oltre ad attuare quanto disposto dalla legge in materia di Sportello unico doganale, sarà perfettamente in linea con quanto stabilito da questa norma, grazie ad una scelta lungimirante, partita ormai da qualche anno che finalmente si concretizzerà nelle prossime settimane. Ringrazio l'Agenzia delle Dogane e tutti i soggetti pubblici deputati al controllo della merce, il Comune di Santo Stefano Magra e tutti gli operatori, che hanno colto con noi questa sfida. Nel suo intervento, in questa seconda giornata di Bilog, il sindaco Sisti, ha sottolineato come, dagli anni '90, le amministrazioni abbiano creduto, ancora prima degli imprenditori, sulle potenzialità dell'area: Il retroporto deve essere una opportunità e non un problema. Già oggi l'infrastruttura occupa 500 persone. Auspico che si possa trasformarla velocemente da retroporto ad interporto, con un nome ed una identità ben precisa. Spedizionieri, agenti marittimi, doganalisti riuniti da poco in Point-sistema Spezia, hanno fornito dati interessanti sull'occupazione nel settore portuale spezzino, grazie ad uno studio commissionato alla Scuola Nazionale Trasporti rappresentata dal direttore, Genziana Giacomelli. In base al censimento di 72 imprese portuali è emerso che il settore occupa 2.898 lavoratori diretti e 5.100 nell'indotto generato da questo tipo di attività. Il totale del fatturato si aggira sui 700 milioni di euro, pari al 40% del fatturato provinciale sulla Blue economy. Interessante anche il dato relativo ai contratti a tempo indeterminato, ben l'87%, così come quello che ha dimostrato come ci sia un alto livello di scolarizzazione (66% i diplomati). E tanti sono i giovani che scelgono il porto e le attività ad esso connesse: ben il 34% ha meno di 40 anni.



# The Medi Telegraph

La Spezia

## La Spezia, a Bilog focus sui retroporti

Genova - La seconda giornata di BILOG 2019, la Biennale della Logistica realizzata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, si è aperta oggi con il focus sul Retroporto di Santo Stefano, in una tavola rotonda introdotta da Pablo Hoya, presidente di Europlatform e partecipata dalla Presidente dell' **AdSP** Carla Roncallo; Alessandro Laghezza, Sezione Logistica Confindustria SP; Giorgio Bucchioni, presidente Spedizionieri SP; Andrea Fontana, Presidente Agenti marittimi SP; Giovanni Cassone, Direttore Agenzia delle Dogane SP; Genziana Giacomelli, direttore della Scuola Nazionale Trasporti; Paola Sisti, Sindaco di Santo Stefano. Carla Roncallo ha circoscritto il suo intervento sull' insieme delle infrastrutture per realizzare le quali l' **ADSP** ha investito 5 milioni di euro, al fine di rendere efficienti tutte le tipologie dei controlli che ora vengono effettuati in porto, velocizzando le pratiche e liberando spazi per merci e containers nelle aree a mare. Si tratta della realizzazione della viabilità di accesso; della palazzina degli uffici che accoglierà tutti gli attori del Centro Unico dei Servizi (Dogana, Guardia di Finanza, Sanità Marittima, Veterinario e fitopatologo, Guardia Forestale, ecc.); delle aree coperte per i controlli, di moderne celle frigo e di uno scanner delle Dogane di nuova generazione. «Stiamo procedendo velocemente per rendere il centro operativo entro il 14 dicembre- ha detto la presidente -, perché da quella data verrà recepita la norma 625 del 2017 che impone standard minimi per la conservazione delle merci deperibili e fresche. Il nostro nuovo Centro, oltretutto attuare quanto disposto dalla legge in materia di Sportello Unico Doganale, sarà perfettamente in linea con quanto stabilito da questa norma, grazie ad una scelta lungimirante, partita ormai da qualche anno che finalmente si concretizzerà nelle prossime settimane. Ringrazio davvero l' Agenzia delle Dogane e tutti i Soggetti pubblici deputati al controllo della merce, il Comune di Santo Stefano Magra e tutti gli operatori, che hanno colto con noi questa sfida». Il sindaco di Santo Stefano Magra, Paola Sisti, ha sottolineato come, dagli anni '90, le amministrazioni abbiano creduto, ancora prima degli imprenditori, sulle potenzialità dell' area. «Il retroporto di Santo Stefano, deve essere una opportunità e non un problema. Già oggi l' infrastruttura occupa 500 persone. Auspico che si possa trasformarla velocemente da Retroporto ad Interporto, con un nome ed una identità ben precisa». Spedizionieri, agenti marittimi, doganalisti riuniti da poco in POINT-Sistema Spezia, hanno fornito dati interessanti sull' occupazione nel settore portuale spezzino, grazie ad uno studio da essi commissionato alla Scuola Nazionale Trasporti rappresentata oggi dal suo direttore, Genziana Giacomelli. In base al censimento di 72 imprese portuali è emerso che il settore occupa 2.898 lavoratori diretti e 5.100 nell' indotto generato da questo tipo di attività. Il totale del fatturato si aggira sui 700 milioni di Euro, pari al 40% del fatturato provinciale sulla Blue Economy (Circa un miliardo e 300 milioni di Euro) . Interessante anche il dato relativo ai contratti a tempo indeterminato, ben l' 87%, così come quello che ha dimostrato come ci sia un alto livello di scolarizzazione (66% i diplomati) . E tanti sono i giovani che scelgono il porto e le attività ad esso connesse: ben il 34% ha meno di 40 anni. Da sottolineare anche l' affermazione di Genziana Giacomelli «Nel 2018 ben 130 giovani usciti dalla Scuola Nazionale Trasporti sono stati assunti dalle aziende locali».



## CIRCLE: anticipa le soluzioni evolute e integrate della Suite MasterSPED® di Progetto Adele a BiLOG

(FERPRESS) - Roma, 17 OTT - Circle S.p.A., ("Circle"), società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, comunica la partecipazione di Progetto Adele a BiLOG 2019 - Logistics and Maritime Forum, alla Spezia il 16-17 ottobre 2019. L'evento, promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, si svolge alla Spezia nel complesso fieristico LaSpeziaExpò il 16 e 17 ottobre. "The sustainable, resilient and connected road to 2030": questo il titolo scelto per BiLOG 2019, che ha ricevuto anche il patrocinio del Parlamento Europeo e il plauso del Presidente David Sassoli. La manifestazione è organizzata da Circle in collaborazione con Blue Hub, l'Azienda Speciale della Camera di Commercio Riviere di Liguria che si occupa dell'internazionalizzazione delle PMI e delle istituzioni locali. All'evento della Spezia è presente anche Progetto Adele, software house specializzata nello sviluppo di sistemi software verticali sulla Supply Chain, acquisita da Circle S.p.A. lo scorso 31 luglio. Vladimiro Durante, referente tecnico di Progetto Adele, sarà presente a BiLOG 2019 giovedì 17 ottobre alle ore 14.30 nella round-table intitolata "Connected Port and Logistics". Durante analizzerà e illustrerà le capacità di MasterSPED®, la piattaforma evolutiva sviluppata da Progetto Adele, che serve principalmente Freight Forwarder, Shipper, Carriers e spedizionieri doganali. L'integrazione di MasterSPED® con il principale software targato Circle, Milos®, rappresenta una soluzione efficace e innovativa per la Global Supply Chain Visibility. La presenza a BiLOG 2019 di Progetto Adele consentirà inoltre di presentare le linee strategiche di sviluppo attraverso l'integrazione fra i software, in una direzione di ampliamento di capacità tecnologica che consentirà al Gruppo di proporre innovative procedure di sdoganamento, integrazione intermodale e implementazione digitale degli scali e degli operatori coinvolti. I principali argomenti dell'edizione 2019 di BiLOG indicano tutte le sfide contemporanee e future del settore dello shipping e del trasporto marittimo e intermodale, tra cui i carburanti alternativi, l'innovazione tecnologica, la revisione delle reti TEN-T e la digitalizzazione complessiva del settore. Il Gruppo Circle, grazie all'integrazione con Progetto Adele, espande ulteriormente le sue competenze proseguendo il proprio percorso di crescita in campo di sviluppo tecnologico.



## Rifiuti al porto, nuovo esposto contro Autorità portuale

*Depositata in Procura la denuncia del concessionario vincitore del bando per la raccolta Dieci mesi fa la segnalazione presentata in Comune lamentando le irregolarità*

FEDERICO SPADONI

RAVENNA Il bando per la gestione dei rifiuti prodotti dalle imbarcazioni ormeggiate ai circoli nautici e alle banchine di Marina prende la strada della Procura. A rivolgersi all' Autorità giudiziaria denunciando la «totale inazione di chi ha rilasciato la concessione e di chi dovrebbe essere preposto al controllo», è la Simap srl (acronimo di Società italiana mare pulito), concessionaria per il ritiro e il trattamento dei rifiuti solidi delle piattaforme offshore e di tutte le imbarcazioni - commerciali e da diporto - ormeggiate o in transito a Ravenna. L' esposto chiama direttamente in causa Autorità portuale, l' ente che l' 11 maggio 2018 ha affidato il servizio alla ditta specializzata di via Antico Squero. La gara aveva il preciso compito di allinearsi alla normativa europea e nazionale che regola il settore, e porre fine a una pratica irregolare ma nei fatti "tollerata": ovvero lasciare che i diportisti consegnino i rifiuti ai vari circoli nautici, e che questi li conferiscano nei cassonetti urbani di Hera riservati ai cittadini di Marina di Ravenna. 130 tonnellate di rifiuti La legge invece parla chiaro. Il servizio dev' essere effettuato da un concessionario ad hoc nominato dall' Autorità portuale e in grado di trattare rifiuti che se non correttamente gestiti possono rappresentare un pericolo ambientale se non di natura igienico-sanitaria. La stessa Ap nel piano triennale approvato in Regione aveva stimato la produzione annuale a circa 130 tonnellate di scarti di vario genere, relativi alle circa 1.600 imbarcazioni da diporto. L' Ente aveva anche fissato la tariffa di 90 euro annuali, che ogni diportista avrebbe dovuto pagare al concessionario, individuando anche i punti in cui installare i cassonetti. Eppure nulla di ciò avviene: i pescatori conferiscono i propri rifiuti direttamente nella raccolta urbana al rientro al porto, e le altre imbarcazioni si servono dei bidoni posizionati dai iLA STIMA: 130 TONNELLATE ALL' ANNO circoli sui pontili, che anziché raccogliere la tariffa annuale da dare al concessionario, si occupano di svuotare il tutto negli stessi contenitori Hera. In sintesi, un "mare di rifiuti" gestito secondo l' esposto irregolarmente (anche perché i bidoni del concessionario sono ancora lucchettati), e senza pagare un centesimo. L' ultimatum 10 mesi fa L' azienda vincitrice del bando più volte ha segnalato il problema. «Abbiamo un' enciclopedia di denunce», rivelano al telefono dalla Simap (l' intervista nel pezzo a fianco, ndr). Tra queste, un report dettagliatissimo inviato lo scorso 14 gennaio alle autorità competenti, a partire da Ap, proseguendo con sindaco, vicesindaco (che ha delega al porto) e prefetto. E sulla vicenda, anche la mozione presentata in Comune dalla lista civica La Pigna, è rimasta senza risposta. Ora, dopo un silenzio rotto ormai 10 mesi fa senza alcun riscontro, ecco l' esposto presentato in un momento in cui al porto non soffiano venti favorevoli. Con i vertici di Ap accusati di inquinamento ambientale e sospesi per un anno per l' inchiesta sul relitto della Ber kan B, il "caos rifiuti" potrebbe rivelarsi un altro fronte d' indagine con potenziali risvolti penali ancora tutti da chiarire.



# Informazioni Marittime

Ravenna

## Ravenna, Cristina Bianchi segretario del porto commissariato

*Nominata dal Comitato di gestione su proposta di Paolo Ferrecchi, sostituisce Paolo Ferrandino*

Su proposta del commissario Paolo Ferrecchi, il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico centro-settentrionale (Ravenna) ha nominato Cristina Bianchi segretario generale facente funzioni. Bianchi è già operativa, da mercoledì e sostituisce Paolo Ferrandino, raggiunto qualche settimana fa da una sospensione cautelare insieme al presidente dell' **Adsp**, Daniele Rossi, nell' ambito di un' inchiesta per concorso per abuso, omissione di atti d' ufficio e per inquinamento ambientale in relazione all' affondamento del relitto della Berkan B. Ferrecchi è il secondo commissario portuale italiano in carica dopo Andrea Agostinelli, a capo di Gioia Tauro in questa funzione da diversi anni e per ragioni diverse: il porto è gestito ancora dall' autorità portuale, il vecchio istituto pre-riforma 2016 della legge 84/94. Fino a qualche settimana fa era commissariato anche il sistema portuale di Livorno, il cui presidente e segretario generale sono rientrati dall' interdizione dai pubblici uffici.



# Ravenna e Dintorni

## Ravenna

### IL NUOVO DIRIGENTE

## Autorità portuale, commissario part-time: «A inizio novembre il bando per i fondali»

*L'ingegnere Ferrecchi non lascerà l'incarico in Regione a Bologna e si dividerà fra le due sedi Oltre al Progettone l'altro obiettivo è svuotare una parte delle casse di colmata per la manutenzione ordinaria*

È attesa tra fine ottobre e inizio novembre la pubblicazione del bando di gara per il maxi appalto da 250 milioni di euro per aumentare la profondità dei fondali del porto di Ravenna. Rispettando questa scadenza, l'aggiudicazione arriverebbe comunque nel 2020. È l'ultimo aggiornamento della tempistica per la grande opere di cui si parla da anni e a fornirla il 4 ottobre è stato l'ingegnere Paolo Ferrecchi, neo commissario ministeriale dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico centro-settentrionale. Ferrecchi, dirigente in Regione EmiliaRomagna, è stato chiamato a sostituire il presidente Daniele Rossi sospeso dall'incarico dal tribunale per effetto di una misura cautelare nell'ambito dell'indagine sul parziale affondamento del relitto del mercantile Berkan B. Ferrecchi per il suo incarico in Regione segue le vicende portuali da tredici anni e questo fa tirare un sospiro di sollievo a molti operatori: «Conosce lo scalo - ha detto il sindaco Michele de Pascale - e dopo la velocità del ministero per la nomina questo farà sì che si perda meno tempo possibile nella operatività». Ma non sarà un commissario a tempo pieno. Il dipendente della Regione infatti ha ottenuto il via libera dal presidente Stefano Bonaccini ma non lascerà il suo ruolo a Bologna. Il commissario è stato chiaro: «Dovrò concentrarmi sugli aspetti più urgenti per accompagnarle verso le rispettive soluzioni». Arrivare al bando è certamente un'urgenza. Ma non l'unica. Un'altra che corre in parallelo è la manutenzione dei fondali per evitare ordinanze della capitaneria che riducano il pescaggio per i fisiologici insabbiamenti. Negli ultimi tempi si è potuto solo fare del livellamento in buona sostanza spostando sedimenti dai punti più concentrati ad altri ma l'ambizione è quella di riuscire a fare una vera e propria rimozione. La condizione necessaria per farlo è lo svuotamento delle casse di colmata dove collocare i fanghi perché si asciua

**Autorità portuale, commissario part-time: «A inizio novembre il bando per i fondali»**  
L'ingegnere Ferrecchi non lascerà l'incarico in Regione a Bologna e si dividerà fra le due sedi  
Oltre al Progettone l'altro obiettivo è svuotare una parte delle casse di colmata per la manutenzione ordinaria

**RAVENNA DI CITTÀ**  
L'ingegnere Paolo Ferrecchi, neo commissario ministeriale dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico centro-settentrionale, è stato chiamato a sostituire il presidente Daniele Rossi sospeso dall'incarico dal tribunale per effetto di una misura cautelare nell'ambito dell'indagine sul parziale affondamento del relitto del mercantile Berkan B. Ferrecchi per il suo incarico in Regione segue le vicende portuali da tredici anni e questo fa tirare un sospiro di sollievo a molti operatori: «Conosce lo scalo - ha detto il sindaco Michele de Pascale - e dopo la velocità del ministero per la nomina questo farà sì che si perda meno tempo possibile nella operatività». Ma non sarà un commissario a tempo pieno. Il dipendente della Regione infatti ha ottenuto il via libera dal presidente Stefano Bonaccini ma non lascerà il suo ruolo a Bologna. Il commissario è stato chiaro: «Dovrò concentrarmi sugli aspetti più urgenti per accompagnarle verso le rispettive soluzioni». Arrivare al bando è certamente un'urgenza. Ma non l'unica. Un'altra che corre in parallelo è la manutenzione dei fondali per evitare ordinanze della capitaneria che riducano il pescaggio per i fisiologici insabbiamenti. Negli ultimi tempi si è potuto solo fare del livellamento in buona sostanza spostando sedimenti dai punti più concentrati ad altri ma l'ambizione è quella di riuscire a fare una vera e propria rimozione. La condizione necessaria per farlo è lo svuotamento delle casse di colmata dove collocare i fanghi perché si asciua



# Ravenna e Dintorni

Ravenna

## Da Ravenna all' Antartide: il viaggio della prima rompighiaccio italiana

La nave Laura Bassi ha caricato al terminal Sapir mezzi e strumenti per raggiungere la base Zucchelli nel mare di Ross: 50 scienziati per studiare come cambia il clima

È partita dal porto di Ravenna la prima missione antartica della Laura Bassi, la prima e unica rompighiaccio italiana. Poco prima di Natale la nave lascerà cinquanta scienziati e ricercatori alla base italiana Mario Zucchelli, 74 gradi di latitudine sud nella baia Terra Nova nel mare di Ross, per gli studi sui cambiamenti climatici e svolgerà attività oceanografica nelle acque dell' Antartide analizzando temperature, salinità e presenza di fattori inquinanti. La rotta verso l' estremo sud del globo prevede il passaggio dal canale di Suez per imbarcare una scorta armata a protezione dell' equipaggio - composto da una ventina di uomini italiani - contro i pirati che infestano il golfo di Aden e una tappa a Lyttelton in Nuova Zelanda per caricare i cinquanta ricercatori arrivati in aereo (diversi italiani, più di un terzo donne). Intitolata alla prima donna al mondo a cui venne assegnata una cattedra universitaria, a Bologna nel 1732, la nave ha usato la banchina San Vitale per imbarcare mezzi e strumentazioni. Al terminal della Sapir da circa un trentennio il Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche) ha un suo magazzino. Per questo anche questa volta, come già accaduto in passato per le missioni in cui era coinvolto il Cnr, la partenza è stata da Ravenna per ragioni logistiche. Il progetto Laura Bassi coinvolge anche l' Istituto nazionale di oceanografia e geofisica sperimentale (Ogs) di Trieste e l' Enea (agenzia per le nuove tecnologie). Un' altra nave dell' Ogs, la Explora, è nel Candia



no in condizioni di disarmo caldo, terminologia nautica che indica una imbarcazione non operativa ma che può tornare ad esserlo. All' arrivo a dicembre alla baia Terra Nova le attività di scarico della Laura Bassi dovranno fare i conti con condizioni meteo anche particolarmente avverse: raffiche di vento fino a 200 km orari potrebbero allungare i tempi. Completate le operazioni, per i trenta giorni successivi la nave farà esclusivamente attività oceanografica per studiare le acque: «Al polo Sud si vede meglio che da altre parti lo stato di salute del nostro pianeta - ha spiegato Umberto Ponzio dell' Enea - gli studi andranno a osservare i movimenti di aria e acqua che si originano in quel punto del mondo e consentono il ricircolo di tutto il pianeta». La nave tornerà poi alla baia per caricare i campioni prelevati, una parte dell' equipaggio e lasciare l' Antartide a marzo, prima dell' inverno antartico. Alla base resteranno in 14 per lavori di ammodernamento: per il rientro saliranno a bordo di una rompighiaccio coreana. Particolarmente soddisfatto dell' acquisto della Laura Bassi è Franco Coren, direttore infrastrutture dell' Ogs: «I codici della navigazione per l' Antartide richiedevano che l' Italia si dotasse di una nave più efficiente. E questa lo è». Acquistata lo scorso maggio con uno stanziamento di 12 milioni di euro dal ministero della Ricerca, la nave è registrata a Trieste ed è in gestione alla società Argo di Napoli: «È previsto che faccia missione anche all' Artico, per ora non ci sono programmi». Soddisfatto anche l' avvocato Riccardo Sabadini, presidente di Sapir. Il porto ravennate - alle prese con i problemi di insabbiamento, i ritardi per i lavori di dragaggio e il commissariamento di Ap per la sospensione giudiziaria dei vertici - si prende una rivincita sotto i riflettori di tutta la comunità scientifica mondiale: «Per noi è una grande soddisfazione la presenza del Cnr nella nostra area - ha commentato Sabadini -. È qualcosa che forse a pochi è nota e invece credo sia importante si sappia, a dimostrazione che questo porto non è solo commerciale ma anche con una vocazione più ampia».

# Ravenna e Dintorni

## Ravenna

---

Andrea Alberizia.

# Il Tirreno

Livorno

lo sviluppo del turismo

## Msc crociere, raddoppio dei passeggeri in due anni 33 gli scali in programma

*In città è arrivata Msc Musica con i suoi 2.500 passeggeri La compagnia: «Livorno è una città molto cara all' intero gruppo»*

LIVORNO. È arrivata per la prima volta a Livorno, con i suoi 2.500 passeggeri, Msc Musica, una delle navi più moderne della flotta di Msc Crociere. Nello scalo labronico, durante la prossima stagione crocieristica, la compagnia di navigazione effettuerà complessivamente 33 scali per un totale di oltre 135.000 passeggeri. È un dato in netta crescita rispetto all' anno scorso (+10%) «che testimonia la crescente importanza rivestita da Livorno e dal suo porto nelle strategie del gruppo crocieristico - si spiega in una nota della compagnia - Nel giro di appena due anni, tra il 2018 e il 2020, la movimentazione complessiva di Msc Crociere a Livorno è destinata infatti a più che raddoppiare, passando da 50.000 a 135.000 passeggeri». Per celebrare il primo attracco al Molo Alto Fondale di Msc Musica è stata organizzata, a bordo della nave, la tradizionale cerimonia del «Maiden Call» alla presenza di Franco Ronzi e Leonardo Massa dirigenti di Msc, del comandante della nave Francesco Iacono, del sindaco Luca Salvetti, del presidente dell' Autorità di sistema portuale Mar Tirreno Settentrionale Stefano Corsini, del tenente di vascello Stefano Gonelli della Capitaneria di porto, del comandante provinciale dei carabinieri Massimiliano Sole, del capitano Silvia Mancini in rappresentanza del comando provinciale della Finanza, di Matteo Savelli, presidente di Porto Livorno 2000, della presidente del Propeller Maria Gloria Giani, del direttore dell' Agenzia delle dogane per Toscana-Umbria-Sardegna, Roberto Chiara. «Livorno è una città molto cara a Msc Crociere e all' intero gruppo Msc che quasi 50 anni fa ha iniziato proprio qui la sua storia e il suo percorso di crescita internazionale», ha sottolineato Franco Ronzi, aggiungendo che «continuiamo a credere nelle grandi potenzialità di sviluppo e a investire sulla città e sul suo porto, confortati anche dalla collaborazione che abbiamo sempre avuto con le istituzioni cittadine e con le autorità portuali, che desideriamo ringraziare». «Livorno rappresenta una tappa sempre più strategica per gli itinerari di Msc Crociere, come dimostrano i dati record di movimentazione passeggeri del 2019 e quelli previsti nel 2020», ha spiegato Leonardo Massa. «Grazie alla collaborazione e all' appoggio degli enti locali - ha aggiunto Massa - siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra importante e crescente presenza anche per le stagioni future. Livorno è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità sia perché ricca in proprio di storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo». «Siamo orgogliosi di accogliere oggi la Msc Musica, per la prima volta nel nostro porto - commenta il presidente di Porto di Livorno 2000, Matteo Savelli - e onorati di registrare un graduale potenziamento delle call di Msc a Livorno, a testimonianza di un legame sempre più stretto tra il nostro terminal e la compagnia». Per il 2020 abbiamo una programmazione di 33 scali di Msc Divina che opererà con scali in home port. Questo per noi e per il territorio è un fattore di grande rilievo considerando l' impatto che tali operazioni possono assumere per la crescita del turismo nella nostra città». --

**Fortezza, uno sguardo al futuro**  
**Cambiata la destinazione d'uso**

Da verde a pubblici servizi, committendo alla struttura di sviluppare un ponte: «Nessun progetto già pronto, ma una pagina bianca da scrivere insieme»



**Moby Tirrenia**  
nuova società a chi promette entro il 31



**Msc crociere, raddoppio dei passeggeri in due anni 33 gli scali in programma**



### Crociere: a Livorno più scali Msc,in 2020 135.000 passeggeri

(ANSA) - LIVORNO, 17 OTT - Msc aumenta gli scali nel porto di Livorno: nella prossima stagione crocieristica la compagnia di navigazione ne effettuerà 33, movimentando da sola un totale di oltre 135mila passeggeri. Un dato in crescita del 10% rispetto all'anno scorso, che testimonia, come sottolineano da Msc, la crescente importanza rivestita da Livorno e dal suo porto nelle strategie del gruppo crocieristico. Nel giro di due anni, tra il 2018 e il 2020, la movimentazione complessiva di Msc Crociere a Livorno è destinata così più che a raddoppiare: da 50.000 a 135.000 passeggeri. Intanto oggi primo attracco alla banchina dell'Alto Fondale di Msc Musica (2.500 passeggeri), tra le navi più moderne e tecnologicamente avanzate anche sotto il profilo ambientale della flotta. "Per il 2020 - ha detto Matteo Savelli, presidente di Porto di Livorno 2000 - abbiamo una programmazione di 33 scali di Msc Divina che opererà con scali in home port. Questo per noi e per il territorio è un fattore di grande rilievo, considerando l'impatto che tali operazioni possono assumere per la crescita del turismo nella nostra città". "Livorno rappresenta una tappa sempre più strategica per gli itinerari di Msc Crociere" ha spiegato Leonardo Massa, country manager Msc.(ANSA).



## Msc Musica per la prima volta a Livorno

Giulia Sarti

LIVORNO Msc Musica per la prima volta a Livorno. La nave è una delle più moderne e tecnologicamente avanzate, anche sotto il profilo ambientale, della flotta di Msc Crociere. In occasione della cerimonia di benvenuto e scambio dei Crest, svoltasi a bordo di Msc Musica, alla presenza delle principali istituzioni e autorità civili e militari, abbiamo chiesto al comandante Francesco Iacono di illustrare le principali caratteristiche di questa unità. Costruita nel 2006 dai Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire, la nave è lunga 294 metri e larga 32. Può imbarcare fino a 3.223 passeggeri, oltre a 980 membri di equipaggio. La crociera che ha portato l'unità nello scalo labronico per la prima volta, era partita da Venezia, per fare poi scalo a Dubrovnik, Corfù, Napoli, quindi Livorno da dove proseguirà per Genova dove si concluderà l'itinerario.



## Sicurezza in porto Inaugurata la sede dal presidente Corsini

LIVORNO Taglio del nastro della sede per i prappresenati della sicurezza sul lavoro in porto. C' erano Marco Giusti per Cgil, Massimiliano Boni della Cisl e Marco Piccioni per la Uil. A consegnare le chiavi nelle loro mani è stato il presidente dell' Autorità Portuale Stefano Corsini. La sede è all' ex deposito dei Tabacchi al Varco Valessini. Alla cerimonia c' era l' assessore Barbara Bonciani: «Questa sede dimostra l' impegno della città per la sicurezza sul lavoro».

**Livorno**

**Assemblea di Cgil e Uil Martedì 18 ottobre alle 13.30**

**Sarà la scoperta di alcuni casi di...**

### Telemedicina, radiologia e pediatria in rete

Il sistema permette di avere informazioni in tempo reale a ridosso di ogni ospedale del territorio con quelli di Pisa e Firenze

**Sarà la scoperta di alcuni casi di...**

### Droga, smascherata rete di spaccio I pusher si spostavano in bicicletta

Chiuso il caso di Pisa...  
L'indagine ha individuato...  
I pusher si spostavano in bicicletta...

### Sicurezza in porto Inaugurata la sede dal presidente Corsini

Taglio del nastro della sede per i prappresenati della sicurezza sul lavoro in porto. C' erano Marco Giusti per Cgil, Massimiliano Boni della Cisl e Marco Piccioni per la Uil. A consegnare le chiavi nelle loro mani è stato il presidente dell' Autorità Portuale Stefano Corsini. La sede è all' ex deposito dei Tabacchi al Varco Valessini. Alla cerimonia c' era l' assessore Barbara Bonciani: «Questa sede dimostra l' impegno della città per la sicurezza sul lavoro».



# Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

rio marina

## Ex Locamare, Terra Nostra interroga il sindaco

RIO MARINA. «A distanza di dieci mesi da quando è stata firmata la convenzione con l' Autorità di sistema portuale per la sistemazione della palazzina ex Locamare, e di ben sette mesi dalla spedizione dell' istanza di concessione rivolta dal Comune, non ci risulta che ancora ci siano risposte». È quanto affermano i consiglieri di Terra Nostra. «Dal 7 marzo, nessuno della giunta si è preoccupato di sollecitare una risposta, per sapere se la palazzina può essere sistemata e restituita alla vita del paese, o se deve restare ancora un ricettacolo di topi e immondizia, nella zona più centrale di Rio Marina. Questo è il modo con cui la giunta Corsini tiene al bene dei paesi». I consiglieri di minoranza chiedono «perché, non si facciano azioni in proposito. «Perché si vantano ottimi rapporti con l' Autorità portuale, se i risultati sono questi? - dicono - Crediamo che interesserebbe ai cittadini di sapere se sono terminati gli approfondimenti progettuali e con quali risultati, e chi li ha fatti. Non basta mostrare i muscoli quando si amministra un comune: occorre fare atti concreti e incisivi». --

The image shows a collage of news snippets from the 'Il Tirreno' newspaper. The main headline is 'Il Comune cerca un privato a cui affidare la differenziata'. Other snippets include 'Un giorno da poliziotto', 'L'ammiraglio Tarzia a colloquio con i sindaci', and 'Un incontro pubblico per rafforzare la Pro Loco'. There are also small photos and sub-headlines related to these articles.



### Confartigianato esorta ad una mobilitazione per ottenere l' uscita a nord dal porto di Ancona

Pierpaoli invita a dare corso al progetto realizzato dall' Anas in primavera Confartigianato Imprese Ancona - Pesaro e Urbino ha esortato istituzioni, associazioni economiche e sindacati ad una mobilitazione generale per ottenere la realizzazione dell' uscita a nord dal porto di Ancona prima della frazione delle Torrette. L' invito è stato rivolto ieri dal segretario generale dell' associazione, Marco Pierpaoli, nel corso del convegno sul tema "Strategie di sviluppo ed opportunità di crescita dei porti di Ancona e Pesaro" organizzato da Confartigianato Imprese Ancona - Pesaro e Urbino al quale hanno partecipato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Rodolfo Giampieri e l' assessore comunale di Ancona al Porto, Ida Simonelli. Pierpaoli ha sottolineato che sul collegamento a nord non è più possibile attendere e ha ricordato che la scorsa primavera l' Anas ha completato lo studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di tale collegamento , con un costo stimato delle opere di 98 milioni di euro. Evidenziando la necessità di evitare ulteriori ritardi o altri studi che annullerebbero tutto, Pierpaoli ha spiegato che la mobilitazione è volta ad ottenere la disponibilità del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, e a spingere il Ministero e quindi l' Anas a concludere il lavoro per dare il via alle procedure che porteranno all' indizione delle gare di appalto necessarie. Anche Gilberto Gasparoni responsabile Confartigianato Infrastrutture, trasporti e logistica, ha esortato ad evitare ulteriori ritardi ed ha sollecitato l' avvio dei grandi appalti per realizzare le opere, a partire dall' uscita a nord dal porto, al raddoppio della SS16 nella tratta Falconara-Torrette al



refinamento della Via Mattei sia per avere strade sicure e percorribili, parcheggi per Tir ed auto.

**Ancona: mobilitazione per uscita a nord dal porto**

Redazione

ANCONA Una mobilitazione generale per ottenere la realizzazione dell'uscita a nord dal porto di Ancona prima delle Torrette. Durante il summit sul porto dorico, Marco Pierpaoli, segretario generale di Confartigianato Imprese Ancona Pesaro e Urbino, ha lanciato questo invito alle Istituzioni, alle Associazioni economiche ed ai sindacati. La grande viabilità va immediatamente realizzata collegando il porto (il cosiddetto ultimo miglio come garantito anche dal presidente Conte, che Confartigianato ha incontrato in Aprile a Fabriano sul cantiere della SS76) alla A 14. Sul collegamento a Nord non possiamo più attendere ha detto Pierpaoli -, c'è un progetto concreto realizzato dall'Anas in primavera, e vanno evitati ulteriori ritardi o altri studi che annullerebbero tutto come è accaduto da oltre 40 anni a questa parte. Con la mobilitazione dobbiamo ottenere la disponibilità del ministro De Micheli a spingere il ministero e quindi l'Anas a concludere il lavoro per dare il via alle procedure che porteranno all'indizione delle gare di appalto necessarie. Confartigianato è costantemente impegnata nel sostenere lo sviluppo del sistema portuale del medio Adriatico centrale ha affermato il presidente di Confartigianato An-Pu, Graziano Sabbatini che è la più grande industria delle Marche e con i porti di Ancona e Pesaro riveste un ruolo fondamentale nello sviluppo dell'economia. Nell'incontro promosso da Confartigianato sul tema Strategie di sviluppo ed opportunità di crescita dei porti di Ancona e Pesaro con l'ottica di informare gli imprenditori e di fornire proposte concrete, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale Rodolfo Giampieri e l'assessore comunale Ida Simonella sono stati illustrati i progetti di sviluppo portuali e delle opere collegate. Giampieri ha presentato i progetti del nuovo polo crocieristico, della cantieristica navale e del lusso che presenteranno opportunità anche lavorative per le imprese dei nostri territori fornite dall'imponente crescita della cantieristica industriale e della cantieristica del lusso nel pesarese e nell'anconetano, alle tantissime opportunità oggi presenti, dal crescente flusso crocieristico al traffico mercantile, alle grandi opere, alla logistica. L'assessore Simonella si è soffermata sulla ristrutturazione di Via Mattei il cui progetto è stato approvato e si andrà a gara, sulla riprofilatura della costa a nord che sta procedendo come da cronoprogramma e sui bandi avviati per l'attuazione del Bando delle periferie. Nel dibattito sono intervenuti Paolo Longhi e Luca Casagrande del Comitato territoriale di Ancona, che hanno sottolineato la positività dei progetti in corso, dichiarando la propria disponibilità a condividere e sostenere le varie iniziative anche turistiche, Bruno Ricciardelli dirigente e Marco Arlia responsabile di Confartigianato Nautica, che hanno evidenziato il ruolo delle circa 200 imprese marchigiane del settore che sono a disposizione dei cantieri navali con personale formato e specializzato e chiedono corsie dedicate per far crescere le relazioni fra imprese del territorio. Gilberto Gasparoni responsabile Confartigianato Infrastrutture, trasporti e logistica, che ha sollecitato l'avvio dei grandi appalti per realizzare le opere, a partire dall'uscita a nord dal porto, al raddoppio della SS16 nella tratta Falconara-Torrette al rifacimento della Via Mattei sia per avere strade sicure e percorribili, parcheggi per Tir ed auto, evidenziando che non possiamo subire ulteriori lungaggini.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo.it'. At the top, there is a navigation bar with 'MAGAZINE' and 'LOGGATI' buttons. Below the navigation bar, the article title 'Ancona: mobilitazione per uscita a nord dal porto' is prominently displayed. A sub-headline reads 'Proposta lanciata dal summit Confartigianato'. Below the title, there is a photograph of a meeting with several men seated around a table. To the right of the photo, there is a short text snippet starting with 'ANCONA - Una mobilitazione generale per ottenere la realizzazione dell'uscita a nord dal porto di Ancona prima delle Torrette. Durante il summit sul porto dorico, Marco Pierpaoli, segretario generale di Confartigianato Imprese Ancona - Pesaro e Urbino, ha lanciato questo invito alle Istituzioni, alle Associazioni economiche ed ai sindacati. La grande viabilità va immediatamente realizzata collegando il porto al cosiddetto ultimo miglio come garantito anche dal presidente Conte, che Confartigianato ha incontrato in Aprile a Fabriano sul cantiere della SS76) alla A 14. Sul collegamento a Nord non possiamo più attendere - ha detto Pierpaoli - c'è un progetto concreto realizzato dall'Anas in primavera e vanno evitati ulteriori ritardi o altri studi che annullerebbero tutto come è accaduto da oltre 40 anni a questa parte. Con la mobilitazione dobbiamo ottenere la disponibilità del ministro De Micheli a spingere il ministero e quindi l'Anas a concludere il lavoro per dare il via alle procedure che porteranno all'indizione delle gare di appalto necessarie. Confartigianato è costantemente impegnata nel sostenere lo sviluppo del sistema portuale del medio Adriatico centrale ha affermato il presidente di Confartigianato An-Pu, Graziano Sabbatini che è la più grande industria delle Marche e con i porti di Ancona e Pesaro riveste un ruolo fondamentale nello sviluppo dell'economia. Nell'incontro promosso da Confartigianato sul tema Strategie di sviluppo ed opportunità di crescita dei porti di Ancona e Pesaro con l'ottica di informare gli imprenditori e di fornire proposte concrete, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale Rodolfo Giampieri e l'assessore comunale Ida Simonella sono stati illustrati i progetti di sviluppo portuali e delle opere collegate. Giampieri ha presentato i progetti del nuovo polo crocieristico, della cantieristica navale e del lusso che presenteranno opportunità anche lavorative per le imprese dei nostri territori fornite dall'imponente crescita della cantieristica industriale e della cantieristica del lusso nel pesarese e nell'anconetano, alle tantissime opportunità oggi presenti, dal crescente flusso crocieristico al traffico mercantile, alle grandi opere, alla logistica. L'assessore Simonella si è soffermata sulla ristrutturazione di Via Mattei il cui progetto è stato approvato e si andrà a gara, sulla riprofilatura della costa a nord che sta procedendo come da cronoprogramma e sui bandi avviati per l'attuazione del Bando delle periferie. Nel dibattito sono intervenuti Paolo Longhi e Luca Casagrande del Comitato territoriale di Ancona, che hanno sottolineato la positività dei progetti in corso, dichiarando la propria disponibilità a condividere e sostenere le varie iniziative anche turistiche, Bruno Ricciardelli dirigente e Marco Arlia responsabile di Confartigianato Nautica, che hanno evidenziato il ruolo delle circa 200 imprese marchigiane del settore che sono a disposizione dei cantieri navali con personale formato e specializzato e chiedono corsie dedicate per far crescere le relazioni fra imprese del territorio. Gilberto Gasparoni responsabile Confartigianato Infrastrutture, trasporti e logistica, che ha sollecitato l'avvio dei grandi appalti per realizzare le opere, a partire dall'uscita a nord dal porto, al raddoppio della SS16 nella tratta Falconara-Torrette al rifacimento della Via Mattei sia per avere strade sicure e percorribili, parcheggi per Tir ed auto, evidenziando che non possiamo subire ulteriori lungaggini.'

Below the text, there is a 'ABBONATI O EFFETTUAI IL LOGIN' button and a section for 'ARGOMENTI CORRELATI' with a list of related topics.

# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Crociere, analisi sull' ambiente

La Regione valuta l' impatto: chieste modifiche Pressing degli operatori sul collegamento con l' A14

«È stata rilevata la necessità di approfondire alcuni aspetti ambientali come anche segnalato dalle agenzie Arpam e Asur, preposte a fornire i pareri tecnici in materia. Questo, tuttavia, non implica alcun allungamento dei tempi dell' iter perché questo è un progetto sottoposto a Via (Valutazione impatto ambientale, ndr) nazionale e i tempi della Vas (Valutazione ambientale strategica) sono più brevi». Il commento di Roberto Ciccioli, il dirigente della Regione che ha firmato il decreto con cui si sottopone il progetto del banchinamento del Molo Clementino nel porto di Ancona per le super navi da crociera, chiarisce il punto. In particolare, spiega l' interpretazione del concetto e della funzione della Vas: «Il parere dell' Asur e soprattutto dell' Arpam parlano chiaro - ha detto il presidente di Italia Nostra, Maurizio Sebastiani -, l' iter si bloccherà, ci saranno ritardi e nella finestra dedicata alle osservazioni la cittadinanza e le associazioni si dovranno scatenare. Quel piano delle crociere li rappresenta una minaccia diretta per la qualità ambientale dell' intera città». A Sebastiani, sulle pagine del Carlino, aveva indirettamente replicato il presidente dell' Authority, Rodolfo Giampieri: «Siamo stati noi a richiedere la procedura della Vas, a nostra tutela. Si tratta di uno strumento previsto nell' iter di un progetto così importante, non ci saranno rivoluzioni, ripensamenti e neppure ritardi, il piano va avanti». Le parole del dirigente della Regione correggono il tiro. C' era la necessità di porre la Vas su uno dei progetti più strategici per il futuro dello scalo dorico, un atto dovuto e necessario per approfondire, in particolare, l' impatto ambientale del piano. La palla adesso passa all' Autorità portuale: «Ora - aggiunge il dirigente della Regione che ha firmato il decreto - l' Ap proporrà l' aggiornamento della variante del rapporto ambientale in base al Decreto del 14 ottobre scorso. Per valutare la possibilità di una ottimizzazione delle due procedure (Vas e Via, ndr), intendiamo avviare interlocuzioni con il Ministero dell' Ambiente per coniugare e razionalizzare, dove possibile, le tempistiche. Infine, il nuovo documento sarà sottoposto a una consultazione pubblica di 60 giorni, al termine della quale la Regione si pronuncerà con parere motivato in merito alle osservazioni pervenute». Intanto l' altra sera si è svolto il summit sul porto organizzato dalla Confartigianato da cui è emersa la necessità la priorità assoluta dell' Uscita dal porto a nord. Al punto da chiedere una mobilitazione generale per ottenere un' infrastruttura fondamentale: «La grande viabilità va subito realizzata collegando il porto all' A/14 - ha chiesto in occasione del summit sul porto Marco Pierpaoli, segretario generale della Confartigianato imprese di Ancona -, il famoso 'Ultimo miglio'. Non possiamo più attendere, Anas ha realizzato un progetto concreto, basta ritardi e studi, ora assieme al Ministero si vada al sodo e si passi al più presto all' indizione delle gare di appalto. Tra i relatori anche l' assessore comunale al porto, Ida Simonella e il responsabile Confartigianato trasporti, Gilberto Gasparoni.



# Il Nautilus

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Porto di Ancona: Molo Clementino, prosegue iter autorizzativo con Vas Regione Marche a garanzia ambiente, cittadini e di chi lavora in porto

'Al momento si è nella fase della Vas-Valutazione ambientale strategica per l' attuazione della variante localizzata al molo Clementino del porto di Ancona. La Via-Valutazione impatto ambientale sarà un ulteriore passaggio previsto dalla legge per la richiesta al ministero dell' Ambiente nella fase di progettazione definitiva ed esecutiva. L' Autorità di sistema portuale stessa ha fatto richiesta di verifica di assoggettabilità a Vas alla Regione Marche che ieri 15 ottobre ha risposto confermando l' assoggettabilità. Ora comincia la procedura di Vas che riteniamo imprescindibile per la corretta prosecuzione del progetto avviato. La verifica di assoggettabilità a Vas-Valutazione ambientale strategica sul banchinamento del molo Clementino da parte della Regione Marche è un passaggio obbligatorio per legge, indispensabile nell' iter autorizzativo a tutela e a garanzia della salvaguardia dell' ambiente, dei cittadini e di chi lavora in porto. Non è un elemento straordinario ma di normale amministrazione. La Vas avrà il compito di dare le indicazioni e le prescrizioni che dovranno essere fatte proprie nella progettazione definitiva ed esecutiva da parte dei progettisti. L' esito di assoggettabilità a Vas, con le prime indicazioni sugli approfondimenti e valutazioni di carattere ambientale da effettuare, consentirà all' Autorità di sistema portuale di redigere un rapporto che analizzi tutti gli aspetti di carattere ambientale prevedendo le relative mitigazioni a tutela dell' ambiente, della salute dei cittadini e di chi lavora in porto in un corretto rapporto dei rispettivi ruoli delle diverse amministrazioni dello Stato'.



## Frutta e altri traffici, l' Authority non decide

*Il Cfft chiedeva la certezza degli accosti per i nuovi contratti il Comitato di gestione parla di accordi con Rtc entro novembre Clerckx: «Servivano risposte celeri, così accordi impossibili» Delusi anche i sindacati che pensano a uno sciopero generale*

I PROBLEMI DELLO SCALO Vertenza Cfft-Rtc, ritorno al passato. Scaduto l' ultimatum del Cfft che avrebbe dovuto avere entro ieri la certezza dell' accosto per sottoscrivere i contratti del prossimo anno, si torna a parlare di accordo tra le parti. Una sorta di gioco dell' oca in cui la sensazione degli operatori è di essere finiti nella casella dove bisogna ricominciare da capo. In sostanza il presidente dell' Autorità portuale Francesco Maria di Majo, che ha incassato il via libera del Comitato di gestione per trovare una soluzione che non faccia perdere merci allo scalo, si è preso fino al 30 novembre per trovare un accordo tra Cfft e Rtc. E' questo l' indirizzo emerso ieri sera al termine di un Comitato di gestione riunitosi in trasferta (la seduta si è svolta alla Regione Lazio) e durato quasi 5 ore. TEMPI LUNGH «L' organo di governance dell' Adsp - si legge nella nota di Molo Vespucci - a seguito del subentro della società Civitavecchia Forest Fruit Terminal nella concessione, rilasciata dal Comune, dell' interporto di Civitavecchia, e della circostanza che la Cfft ha presentato un piano di sviluppo dei traffici commerciali anche verso i magazzini dell' interporto e di altre realtà logistiche regionali, ha dato al presidente dell' Authority Francesco Maria di Majo, mandato per promuovere la sottoscrizione di un accordo tra la stessa Authority, la società concessionaria dell' Interporto, la Rtc e la Cfft affinché, sfruttando il collegamento economico-funzionale tra il porto e l' interporto, sia conseguito l' obiettivo di uno sviluppo armonioso di nuovi traffici commerciali, con positive ricadute sul tessuto economico e occupazionale della regione, a tutela quindi del più generale interesse pubblico. Pertanto, al fine del raggiungimento dei traguardi già fissati e legati agli obiettivi del porto, nelle more della definizione, entro il 30 novembre, dell' accordo, il Comitato di gestione ha invitato il presidente di Majo ad assicurare l' operatività dei nuovi traffici, subordinatamente all' espletamento delle necessarie istruttorie da parte della segreteria tecnico operativa». MALUMORI Una parte, quest' ultima, inserita su esplicita richiesta del Comitato e in particolare del rappresentante del Pincio, Giuseppe Lotto. «Abbiamo fatto tutto quanto in nostro potere per scongiurare la perdita di traffici e merci spiega Lotto dando pieno mandato al presidente per trovare una soluzione». «Ora la palla aggiunge il rappresentante dell' Area Metropolitana Matteo Africano passa a di Majo che dovrà metterla in rete». Ma le notizie arrivate da Roma non soddisfano i sindacati, che in queste ore stanno valutando l' indizione di uno sciopero generale del comparto e le imprese, Cfft in primis, che pure aveva presentato all' Authority, per giustificare la richiesta di un accosto certo (la 24 o la 25 sud, entrambe banchine pubbliche attigue alle celle frigorifere), un piano operativo per il raddoppio della merce movimentata nel 2020, da 210 a 400 mila tonnellate. «Avevo chiesto una risposta e non l' ho ricevuta afferma il manager della società italo-belga Steven Clerckx il 22 devo essere alla Fiera della Logistica di Madrid per incontrare i clienti e sottoscrivere i nuovi contratti per l' Interporto e rinnovare quelli in essere. Se per quella data non avrò certezze sugli accosti, farò presente che è impossibile mantenere i traffici». Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.





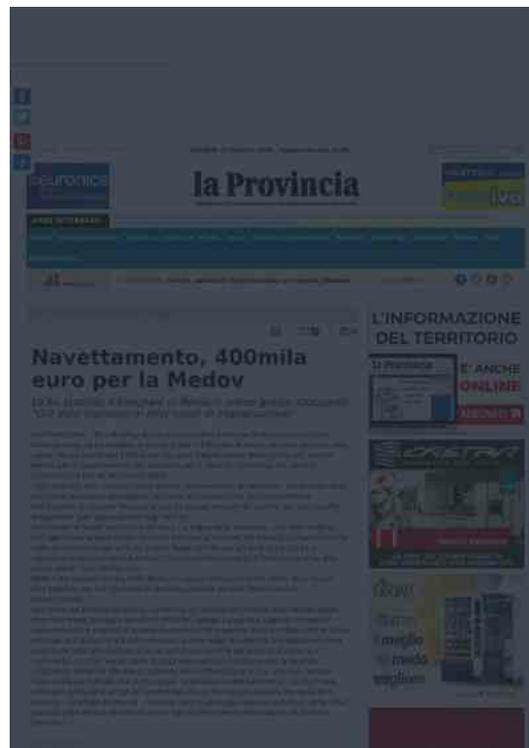
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Navettamento, 400mila euro per la Medov

*Lo ha stabilito il tribunale di Roma in primo grado. Azzopardi: "Già dato mandato ai miei legati di impugnazione"*

CIVITAVECCHIA - Port Mobility dovrà corrispondere a Medov Civitavecchia srl circa 400mila euro. Lo ha stabilito in primo grado il Tribunale di Roma, sezione imprese. Una causa che va avanti dal 2016 e che riguarda l' applicazione delle tariffe alla società Medov per il navettamento dei crocieristi per il Seatrain all' interno del porto di Civitavecchia per gli anni 2010-2015. «Port Mobility spa - scrivono dalla Medov commentando la sentenza - ha abusato della posizione dominante garantitale nel porto di Civitavecchia dai provvedimenti dell' Autorità di Sistema Portuale e così ha potuto imporre all' utenza, per anni, tariffe maggiorate. Con grave danno degli utenti». Il tribunale di Roma «accerta e dichiara - si legge nella sentenza - che Port Mobility nell' applicazione delle tariffe Seatrain a Medov all' interno del porto di Civitavecchia ha agito in violazione dell' articolo 3 della legge 287/90 per gli anni 2010-2015» e condanna a corrispondere a Medov l' importo complessivo di 376mila euro oltre alle spese legali, circa 20mila euro. Nella nota stampa inviata dalla Medov vengono utilizzate parole molto dure sia per Port Mobility che per l' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale. Non tarda ad arrivare la replica. «In ordine al comunicato stampa della Medov quale amministratore delegato della Port Mobility - spiega l' avvocato Edgardo Azzopardi - rappresento che trattasi di un provvedimento che presenta vizi sia in fatto che in diritto ed avverso il quale ho già dato mandato ai miei legali di proporre impugnazione nelle opportune sedi. Stigmatizzo, poi, ad ogni buon conto e per quanto di ragione, il commento con cui i vertici della società descrivono e ricostruiscono la vicenda, utilizzando termini e riferimenti al limite della diffamazione e che sono ben lontani dalla verità sia fattuale che processuale, chiamando indebitamente in causa l' intera comunità portuale e gettando immeritato discredito sulla medesima. Pertanto Port Mobility - conclude Azzopardi - respinge ogni qualsivoglia accusa contenuta nella nota stampa della Medov, ribadendo piena fiducia nell' operato dell' Autorità di Sistema Portuale». (17 Ott 2019)



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Merci: Molo Vespucci prende tempo

*Dal comitato di gestione di questa mattina non è arrivata una risposta chiara e decisa sulla vertenza in atto legata allo scarico dei container. La appla passa al presidente Di Majo*

CIVITAVECCHIA - Si è tenuto nella mattinata odierna il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale con all' ordine del giorno essenzialmente l' aggiornamento delle attività commerciali del porto di Civitavecchia funzionali allo sviluppo dell' interporto. "L' organo di governance dell' **Adsp**, a seguito del subentro della società Civitavecchia Forest Fruit Terminal (Cfft), nella concessione, rilasciata dal Comune, dell' interporto di Civitavecchia, e della circostanza che la Cfft ha presentato un piano di sviluppo dei traffici commerciali anche verso i magazzini dell' interporto e di altre realtà logistiche regionali - spiegano da Molo Vespucci - ha dato al presidente dell' Authority, Francesco Maria di Majo, mandato per promuovere la sottoscrizione di un accordo tra la stessa Autorità di Sistema Portuale, la società concessionaria dell' Interporto, la Rtc e la Cfft affinché, sfruttando il collegamento economico-funzionale tra il porto e l' interporto di Civitavecchia, sia conseguito l' obiettivo di uno sviluppo armonioso di nuovi traffici commerciali, con positive ricadute sul tessuto economico ed occupazionale della regione, a tutela, quindi, del più generale interesse pubblico. Accordo che, peraltro, favorirà ulteriori sviluppi commerciali anche verso i poli logistici laziali, come quello di Santa Palomba e il Centro Agroalimentare Roma (Car), con i quali l' **Adsp**, con la collaborazione dell' Agenzia delle Dogane e di UIRNet S.p.A., sta portando avanti un' importante attività di promozione dei traffici che prevede anche il coinvolgimento degli operatori economici del porto di Civitavecchia. Pertanto, al fine del raggiungimento dei traguardi già fissati e legati agli obiettivi del porto di Civitavecchia, nelle more della definizione, entro il 30 novembre, dell' accordo, il Comitato di Gestione ha invitato il Presidente dell' Authority ad assicurare l' operatività dei nuovi traffici, subordinatamente all' espletamento delle necessarie istruttorie da parte della segreteria tecnico operativa". (17 Ott 2019 - Ore 17:46)



## Civitavecchia: al via lavori darsena traghetti

*Di Majo: fase importante per le Autostrade del mare*

Massimo Belli

CIVITAVECCHIA Al via i lavori per la realizzazione del pontile della nuova darsena traghetti nel porto di Civitavecchia che rientrano nell'ambito del progetto BLink: MOS for the future". Nella foto un rendering del progetto. La consegna del cantiere è avvenuta martedì da parte del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo che ha ricevuto, insieme al dirigente dell'Area tecnica, Maurizio Marini, i rappresentanti del Consorzio Stabile Grandi Lavori e l'impresa consorziata esecutrice Rcm Costruzioni Srl di Sarno (Salerno) cui sono stati affidati i lavori. La realizzazione del progetto, cofinanziato dalla Commissione europea, è di fondamentale importanza per rispondere all'aumento e all'ulteriore sviluppo del traffico ro-ro e ro-pax non solo sulla rotta Civitavecchia-Barcellona, sempre più competitiva, anche in ragione dei vantaggi di carattere ambientale, ma anche, in virtù dell'attività di promozione che l'Authority sta portando avanti, sulle potenziali nuove linee marittime con il nord Africa. Siamo in una fase molto importante per le Autostrade del mare. Grazie al progetto BLink avremo un ulteriore rafforzamento del corridoio intermodale tra il porto di Civitavecchia e il porto di Barcellona con benefici non solo in termini di traffici ma anche in termini di sicurezza e sotto il profilo ambientale. Il trasporto intermodale, infatti, in cui la componente marittima sia prevalente, determina indubbi vantaggi sulla riduzione delle emissioni nocive nell'aria, rispetto al trasporto tutto su gomma, e contribuisce a decongestionare il traffico sulle nostre strade e autostrade, dichiara il presidente di Majo. Con il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova darsena traghetti il porto di Civitavecchia assurgerà, quindi, a vero e proprio polo dei segmenti ro-ro e ro-pax (principalmente collegamenti di linea con Tunisi e Barcellona) dell'Italia Centrale. L'opera, che sarà realizzata presumibilmente in dodici mesi, avrà ricadute positive anche a livello occupazionale. Per la Rcm Costruzioni, questo intervento rappresenta dichiarano i rappresentanti della società, Elio ed Eugenio Rainone la possibilità di confermare la consolidata esperienza del nostro gruppo nella realizzazione di importanti infrastrutture portuali, aggiungendo l'intervento di Civitavecchia all'elenco di lavori effettuati ed in corso in numerosi e importanti porti italiani. Alla società F&M Ingegneria, leader in Europa nel settore della progettazione delle opere marittime, il compito, attraverso l'ingegnere Tommaso Tassi, di curare la progettazione esecutiva, coordinata alla proposta migliorativa. La società Rogedil Servizi Srl, che ha curato la realizzazione dell'intera darsena traghetti, si occuperà della direzione dei lavori nella persona dell'ing. Alessandro Guerra, nel rispetto del vigente protocollo della legalità e dell'Accordo quadro sottoscritto dall'AdSp con l'Arpa Lazio per monitorare le matrici ambientali potenzialmente interessate sia in corso di esecuzione che in fase di ultimazione dell'opera.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADRONI SRL  
Piazza del Lavoro, 21 - 00187 - Fiumicino (RM)  
Tel. 06/50900000 - Fax 06/50900001

Messaggero Marittimo.it

SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO

### Civitavecchia: al via lavori darsena traghetti

Di Majo: fase importante per le Autostrade del mare

17 ottobre 2019 ore 10:00  
di Massimo Belli

CIVITAVECCHIA - Al via i lavori per la realizzazione del pontile della nuova darsena traghetti nel porto di Civitavecchia che rientrano nell'ambito del progetto "BLink: MOS for the future". Nella foto un rendering del progetto. La consegna del cantiere è avvenuta martedì da parte del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo che ha ricevuto, insieme al dirigente dell'Area tecnica, Maurizio Marini, i rappresentanti del Consorzio Stabile Grandi Lavori e l'impresa consorziata esecutrice Rcm Costruzioni Srl di Sarno (Salerno) cui sono stati affidati i lavori. La realizzazione del progetto, cofinanziato dalla Commissione europea, è di fondamentale importanza per rispondere all'aumento e all'ulteriore sviluppo del traffico ro-ro e ro-pax non solo sulla rotta Civitavecchia-Barcellona, sempre più competitiva...

**ARGOMENTI CORRELATI**  
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
EFFICIENZA  
MODERNIZZAZIONE DEL PORTO  
INFRASTRUTTURE PORTUALI  
PROGETTAZIONE ESECUTIVA  
RISERVA NAZIONALE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA

IN ALTRE PAGINE  
Molo Clementino  
Ancona: si discute alla

PERSONE CORRELATE  
Autorità portuale  
Toscano: bilancio in bilico

## Civitavecchia: Comitato di gestione AdSP, obiettivo lo sviluppo dei traffici con collegamento sunzionale con l' Interporto

(FERPRESS) - Civitavecchia, 17 OTT - Si è tenuto nella mattinata odierna il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale con all' ordine del giorno essenzialmente l' aggiornamento delle attività commerciali del porto di Civitavecchia funzionali allo sviluppo dell' interporto. L' organo di governance dell' **AdSP**, a seguito del subentro della società Civitavecchia Forest Fruit Terminal (CFFT), nella concessione, rilasciata dal Comune, dell' interporto di Civitavecchia, e della circostanza che la CFFT ha presentato un piano di sviluppo dei traffici commerciali anche verso i magazzini dell' interporto e di altre realtà logistiche regionali, ha dato al Presidente dell' Authority, Francesco Maria di Majo, mandato per promuovere la sottoscrizione di un accordo tra la stessa Autorità di Sistema Portuale, la società concessionaria dell' Interporto, la RTC e la CFFT affinché, sfruttando il collegamento economico-funzionale tra il porto e l' interporto di Civitavecchia, sia conseguito l' obiettivo di uno sviluppo armonioso di nuovi traffici commerciali, con positive ricadute sul tessuto economico ed occupazionale della regione, a tutela, quindi, del più generale interesse pubblico. Accordo che, peraltro, favorirà ulteriori sviluppi commerciali anche verso i poli logistici laziali, come quello di Santa Palomba e il Centro Agroalimentare Roma (CAR), con i quali l' **AdSP**, con la collaborazione dell' Agenzia delle Dogane e di UIRNet S.p.A., sta portando avanti un' importante attività di promozione dei traffici che prevede anche il coinvolgimento degli operatori economici del porto di Civitavecchia. Pertanto, al fine del raggiungimento dei traguardi già fissati e legati agli obiettivi del porto di Civitavecchia, nelle more della definizione, entro il 30 novembre, dell' accordo, il Comitato di Gestione ha invitato il Presidente dell' Authority ad assicurare l' operatività dei nuovi traffici, subordinatamente all' espletamento delle necessarie istruttorie da parte della segreteria tecnico operativa.



# Informazioni Marittime

Napoli

## Elettrificazione banchine, Espo: senza tariffe uniformi non si decolla

*Nell' "Environmental Report 2019" dell' ESPO si sottolinea la necessità di rendere le tariffe uniformi, altrimenti il sistema non partirà mai. Quarto rapporto ambientale dell' associazione dei porti europei*

PAOLO BOSSO

a cura di Paolo Bosso Le sfide ambientali che nei prossimi decenni lo shipping dovrà affrontare sono tre, in ordine di importanza: la qualità dell' aria, la produzione di energia e le conseguenze del cambiamento climatico. C' è poi l' incognita del cold ironing , il rifornimento dell' energia all' ormeggio. Molti porti la sperimentano ma la standardizzazione del sistema è ancora lontana. Richiede un' enorme potenza ma soprattutto un' appiattimento e un' uniformità dei costi tra il giorno e la notte altrimenti i costi, sia per l' armatore che per le autorità portuali, diventano ingestibili, come sottolineato recentemente dal presidente del sistema portuale della Campania, Pietro Spirito. È in sostanza necessario che si attivino le autorità energetiche dei singoli paesi (e successivamente la Commissione europea) per stabilire tariffe sostenibili. Intanto Fincantieri ed Enel, i due principali costruttori di navi e distributori di energia mondiali, hanno annunciato a luglio una collaborazione sul cold ironing . Di questo e altro parla l' Environmental Report 2019 dell' European Sea Ports Organization, l' associazione europea dei porti, un resoconto statistico su quanto ambientalmente sostenibili stiano diventando i porti europei, quanto siano trasparenti nel comunicare le iniziative e quanto incentivano le navi mercantili a inquinare meno. Il rapporto, giunto alla quarta edizione (è pubblicato dal 2016), ha studiato 94 porti sulla base di 60 parametri di riferimento, quali, per dirne qualcuno, la distribuzione dell' elettricità, delle stazioni di rifornimento di gas naturale liquefatto e l' uso di specifici diritti portuali legati alle emissioni. «Vediamo che i porti

continuano a investire in infrastrutture verdi come l' elettricità a terra per le navi all' ormeggio. Tuttavia, dobbiamo essere consapevoli dei maggiori costi di investimento e delle sfide tecniche che impediscono al cold ironing di diventare uno standard», spiega Isabelle Ryckbost , segretaria generale dell' ESPO. «L' aumento dei costi - continua - e la carenza di elettricità disponibile in città sono spesso degli ostacoli. Soprattutto, il differenziale di prezzo rimane elevato a causa del livello di tassazione ai sensi della Direttiva sulla tassazione dell' energia e dei prelievi nazionali applicato al prezzo dell' elettricità». Secondo Ryckbost l' incertezza sul destino dell' idrogeno o del gas naturale liquefatto (che secondo alcuni armatori è un carburante inutile su cui investire ) rende difficile prendere decisioni. Ryckbost invita tutti i porti a unirsi a EcoPort, il sito che dal 2011 monitora l' incidenza ambientale degli scali commerciali . Comunque sia, attualmente un terzo dei porti offre bunkeraggio di gas naturale liquefatto, principalmente ai camion e in piccola parte alle chiatte fluviali. La qualità dell' aria è diventata oggi l' elemento determinante nel dibattito pubblico sull' inquinamento delle navi che i cittadini notano quando, appunto, sono ormeggiate in porto. Il cittadino medio è oggi molto più informato di qualche anno fa, e lo sarà sempre di più considerando l' attivismo di Greta Thunberg, definitivamente esploso proprio quest' anno con il suo famoso intervento all' ONU a fine settembre. L' ESPO sottolinea come oggi i porti, insieme alle comunità dei cittadini, sono molto più sensibili all' impatto che la loro attività ha sull' ambiente e la salute delle persone. Oggi otto porti su dieci prendono in considerazione i cambiamenti climatici quando costruiscono nuove infrastrutture. Sono poi sempre la gran parte (oltre l' 80%) i porti che comunicano con trasparenza le proprie politiche ambientali. Il 71 per cento degli scali europei ha il bollino ISO, EMAS ed EcoPorts, certificati di standard ambientali - nel 2013 erano il 17 per cento. L' 82 per cento ha istituito un programma di monitoraggio dei rifiuti. Poco più della metà dei porti europei prevede tariffe differenziate a seconda di quanto



# Informazioni Marittime

Napoli

---

inquini la nave.

I trasporti, il turismo

## Vie del mare, già pronto il piano dei collegamenti

Da Salerno alle coste e alle isole: ecco il calendario delle rotte 2020 362mila viaggiatori in soli due mesi: in estate è la vera alternativa al caos

Diletta Turco

Dal Cilento alla costiera Amalfitana, fino ad arrivare alle isole del golfo di Napoli. È questa la geografia dei traghetti e degli aliscafi che, dalla prossima estate, solcheranno il mare di Salerno per collegare il capoluogo di provincia con le principali località turistiche e balneari della regione - e viceversa. Due gli scali cittadini interessati a questo servizio: l'avveniristica stazione marittima di Zaha Hadid al molo Manfredi e il punto crociere del porto Masuccio. Ad elencare, porto per porto, tutte le navi in arrivo e in partenza è il decreto dei dirigenti del settore Mobilità della Regione Campania, che ha ufficializzato il programma operativo anche della stagione 2019-2020. Nello specifico, saranno 24 i collegamenti attivi ed operativi in arrivo o in partenza dal molo Manfredi - e quindi dalla stazione marittima - mentre 42 le navi che useranno il molo Masuccio, con un servizio operativo dalla mattina presto fino alla tarda serata. LE CORSE Alcune corse si mantengono operative tutto l'anno, con orari e frequenza differenti. È il caso della rotta Salerno Masuccio-Positano delle 8:20 del mattino (con arrivo alle 9:40) che è annuale: dal primo gennaio al 25 marzo e dal 1 novembre al 31 dicembre solo il venerdì, mentre dal 26 marzo al 31 ottobre sarà un servizio giornaliero. Stessa cosa, ovviamente, con la corsa di ritorno che parte alle 10 da Positano, così come con le altre corse previste nel calendario, in partenza da Salerno alle 11:40 e alle 14:10. Sempre dal Masuccio, è in vigore dal 1° aprile al 30 settembre il collegamento con Sorrento e Torre Annunziata, con unica partenza alle 9 del mattino. Decisamente più fitto e con più fermate è il calendario degli approdi per il servizio costiero tra Salerno e Amalfi, con fermate a Cetara, Maiori e Minori (in pratica in sostituzione dei bus che effettuano lo stesso percorso) che, però, entrerà in vigore dal 15 aprile e fino al 15 ottobre. La prima corsa è alle 9 dal Masuccio, l'ultimo rientro alle 18 da Amalfi. I collegamenti, dunque, nei mesi estivi, si concentreranno sicuramente durante la giornata, coprendo più di dodici ore di servizio effettivo al giorno. È, infatti, proprio la nave in direzione Salerno con provenienza Minori a chiudere la giornata di lavoro, con partenza alle 23:30 dal porto costiero e arrivo al Masuccio alle 24. Questo collegamento è operativo tutti i giorni festivi e prefestivi dell'estate fino al 3 novembre. Capri, Ischia e il Cilento sono, invece, le destinazioni dei collegamenti attivi al molo Manfredi. Dal 15 giugno al 30 settembre l'ultima nave da Capri sarà alle 18:50 con arrivo a Salerno alle 20. Dal lato opposto e cioè con partenza Camerota, il collegamento pomeridiano operativo dal 1° luglio al 31 agosto nei soli fine settimana, partirà alle 16:30, con arrivo al Manfredi alle 20:15. I NUMERI Il trasporto via mare, dunque, si candida indiscutibilmente a diventare la vera alternativa ai continui disagi di traffico - sia a bordo delle proprie automobili che nei bus turistici - in cui incappano spesso i visitatori. Specialmente in costiera Amalfitana. E i numeri registrati nei primi otto mesi del 2019 in termini di passeggeri delle cosiddette crociere brevi dimostrano questa tesi. Basti pensare che l'anno solare è iniziato con 12mila persone a bordo di navi e traghetti che hanno attraversato le acque salernitane a gennaio. Nello stesso mese del 2018 i passeggeri transitati a Salerno erano stati circa 6.500. Numeri, ovviamente, cresciuti in maniera esponenziale nel periodo estivo, arrivando ad avere aumenti di traffico anche del 17 per cento rispetto all'estate 2018.



## Il Mattino (ed. Salerno)

Salerno

---

Oltre 338mila i passeggeri dei primi sei mesi del 2019, arrivati a 700mila circa se si considerano anche luglio e agosto. L'analisi in termini assoluti che fa capire la mole di persone che ha usato le navi e i traghetti: 140mila nel solo mese di luglio e 222mila ad agosto, con servizi praticamente quotidiani. E cioè circa 4.500 persone al giorno a luglio, e oltre 7mila ad agosto.

## Adsp Mam e Its Regionale: protocollo d'intesa

GAM EDITORI

17 ottobre 2019 - Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e la presidente della Fondazione "ITS Regionale della Puglia per l' Industria della Ospitalità del Turismo Allargato", Giuseppa Antonaci, hanno sottoscritto un protocollo d'intesa e partenariato nel campo dello sviluppo dell' economia del mare, dei turismi e dei beni culturali e ambientali della Puglia e dello sviluppo dell' istruzione tecnica superiore nell' area 5 MIUR, tecnologie innovative per i beni e le attività culturali- turismo. Molteplici gli obiettivi dell' accordo che mira a definire un quadro che potenzi l' applicazione delle migliori pratiche e la sperimentazione di strumenti di innovazione gestionale per lo sviluppo dell' economia del mare e della correlata matrice intersettoriale di sviluppo delle attività economiche, con particolare riguardo a quelle del comparto turistico allargato. Tra le iniziative che si intende perseguire, l' attivazione in via sperimentale, a Brindisi, su iniziativa della Fondazione, di un corso specifico biennale di istruzione, relativo alla figura nazionale di "Tecnico Superiore in Yachting & Tourism Services Management", in partnership con Costa Crociere. Non solo. Saranno, infatti, avviati anche diversi corsi di specializzazione, di minor durata, finalizzati a coprire il fabbisogno di figure altamente qualificate nel campo della ricettività e dei servizi turistici. AdSP MAM e ITS, inoltre, hanno previsto l' avvio di un campus denominato "Accademia Mercantile del Mare", con operatività da estendersi ai diversi ambiti della Puglia, anche in collaborazione con AdSP Ionio e con la rete degli altri ITS regionali. "Il macro settore dell' economia del mare- commenta il presidente di AdSP MAM-, riunisce diverse filiere, da quella propriamente turistica alla mobilitazione di passeggeri e merci, fino alle estrazioni marine, in grado di delineare un modello di sviluppo, utile anche per comprendere a fondo le esigenze di questi territori. In questo scenario in continua evoluzione e internazionalizzazione,-conclude Patroni Griffi- è necessario fornire ai giovani una formazione specialistica superiore, una ulteriore qualificazione dell' istruzione terziaria e l' occupazione esperta e competente come strumenti di consolidamento delle iniziative di crescita del territorio e della società."



### Naval Balsamo estranea al contenzioso

Un' omonimia ha accostato la Naval Balsamo srl, società brindisina che opera nel porto fin dal 1870, con la vicenda che vede ancora aperta la concessione per le attività navali. La vicenda coinvolge due cantieri navali impegnati nell' area portuale. La Naval Balsamo srl, come precisa la dirigenza dell' azienda, è estranea al recente contenzioso proposto ai giudici amministrativi. Lo scorso mese di agosto, l' Autorità portuale di sistema ha avviato il procedimento per il rilascio di concessione demaniale marittima, trentennale, al Consorzio cantieri che ha presentato il suo dettagliato piano industriale con relazione tecnica degli interventi previsti, progetto di ristrutturazione dell' area demaniale e business plan che prevede l' inserimento dei 19 lavoratori rinvenienti dal concessionario uscente, così come previsto con le organizzazioni sindacali. L' atto di costituzione in giudizio presso il Consiglio di Stato da parte Consorzio Cantieri riuniti del Mediterraneo, come è stato già riportato, è stato depositato lo scorso 14 ottobre.

The image shows a newspaper clipping from the 'Quotidiano di Puglia' edition for Brindisi. The main headline reads: **“Ti Group” rilancia: un asse con Melfi per la riqualificazione**. Below the headline, there are two sub-headlines: **«In Confindustria rafforzato l'accordo»** and **«Prevista una scambiate tra Brindisi e il cantiere occupazionali e il mercato»**. The article includes a photograph of a group of people in a meeting and another of an industrial facility. The text discusses the 'Ti Group' initiative, its partnership with Melfi, and the impact on the local market and workforce. A second article is partially visible below, titled **Basta contributo affitti per chi ha il “reddito”** and **«Percepire entrambi i sussidi è fraudolento»**.

## Borraccino: «L' esempio di sostenibilità» Liviano: «Smarcarsi dalla monocultura»

«Tornare capitale del bacino del Mediterraneo, a cui guardare come esempio di sostenibilità, è l' obiettivo della città e del territorio. Taranto non deve e non può identificarsi con il grande stabilimento siderurgico, ma è pronta a valorizzare le sue risorse paesaggistiche, turistiche e di economia sana». È in questo progetto, racchiuso nelle parole dell' assessore regionale allo Sviluppo Economico, il tarantino, Cosimo Borraccino, l' essenza della Fiera del Mare che ha aperto ieri i battenti. Non a caso il calendario di eventi «prevede anche l' elaborazione di un' idea di sviluppo di politiche di innovazione nel settore della salute, finalizzate a tutelare, nel tempo, appunto il bene salute a vantaggio dell' individuo e nell' interesse della collettività», specifica Borraccino. A partire dagli eventi di oggi sulla nautica italiana e internazionale e sull' innovazione nella Blue Economy. A sua volta, la giornata di domani sarà focalizzata nella promozione della filiera di valore che il Programma Regionale Apulian Life Style: per una lunga vita felice genera nella prospettiva di promuovere un consumo consapevole di alimenti tipici e salubri, come il pesce e in genere i prodotti ittici. «Agli stakeholder del settore e anche ad una comunità di funzionari internazionali provenienti da 11 Paesi del Mediterraneo saranno presentate le azioni per un' itticultura di qualità e gli impegni per uno sviluppo sostenibile dell' area tarantina», conclude Borraccino. Gli fa eco il consigliere regionale tarantino Gianni Liviano: «Con l' inaugurazione di questa mattina (ieri per chi legge, ndr) abbiamo riportato a Taranto un evento storico che fa recuperare una tradizione che permette di trarre prospettive di diversificazione economica», ha detto subito dopo il taglio del nastro inaugurale. «Vogliamo proporre - ha aggiunto il consigliere regionale tarantino - una visione che promuova e sostenga, il necessario cambiamento delle direttrici di sviluppo della città e del territorio circostante, restituendo alla comunità, cittadini e operatori economici, la dimensione del futuro, della salute, della sostenibilità ambientale, del valore culturale, dell' innovazione e dello sviluppo delle risorse e dei fattori competitivi locali. Mare, ambiente, narrazione della comunità e innovazione: questi gli architravi sui quali costruire un' offerta formativa completa, di eccellenza e competitiva in grado di far registrare alla città un salto di qualità. In quest' ottica si inquadra la realizzazione di questo progetto. È, indubbiamente, in primo tassello di una rete più ampia che va costruita e condivisa sulla strada dello smarcamento della monocultura dell' acciaio», conclude Liviano. «La Fiera del Mare, le crociere, il rilancio del porto commerciale e i tanti tasselli che l' amministrazione Melucci mette insieme, facendosi promotrice e collaboratrice di quanti muovono nella stessa direzione, rendono sempre più evidenti gli assi di sviluppo contenuti in una visione complessiva che vuole affrancare Taranto dalle monoculture economiche del passato e restituire dignità e forza all' immagine stessa della città», ha aggiunto Gianni Cataldino, assessore comunale al Turismo e allo Sviluppo Economico. «La filiera ittica e quella cantieristica, la movimentazione di merci e passeggeri, servizi di alloggio e ristorazione: intorno alla blue economy nascono e crescono opportunità d' impresa e occasioni di lavoro. Questa amministrazione è fortemente impegnata in questa direzione ed è consapevole di quali risultati Taranto potrà raggiungere con l' impegno di tutti coloro vorranno dare un contributo alla rinascita del nostro territorio», ha concluso. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



### BORRACCINO, ZES: INCONTRO CON ALCUNI ENTI LOCALI DELLA PROVINCIA JONICA

*Borraccino: Come è noto, con la Determina n. 155/2019 è stato approvato l' Avviso Pubblico rivolto agli Enti locali per l' attribuzione delle*

Borraccino: "Come è noto, con la Determina n. 155/2019 è stato approvato l' Avviso Pubblico rivolto agli Enti locali per l' attribuzione delle aree residue e non assegnate della Zona Economica Speciale interregionale Jonica. Per la ZES JONICA, le aree disponibili per la Puglia e non ancora assegnate sono pari a 88,85 ettari. Gli Enti locali che intendano presentare domanda avranno tempo fino al 22 novembre 2019 proponendo aree che rispettino i requisiti previsti per le Z.E.S., cioè aree portuali, retroportuali, piattaforme logistiche o interporti e aree industriali cin un nesso funzionale col porto di Taranto. Avranno preferenza le candidature presentate congiuntamente da più Enti locali e le candidature che prevedano aree a totale titolarità pubblica, o che siano già dotate di adeguati servizi logistici e collegate a snodi ferroviari. In tal modo potranno entrare nella Z.E.S. altre aree che potranno beneficiare dei numerosi vantaggi, in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, per le imprese che vi si insedieranno. Oggi ho avuto in Assessorato un ulteriore incontro con i rappresentanti istituzionali dei Comuni di Sava, e San Marzano di San Giuseppe. La scommessa è che gli Enti territoriali si attivino e mettano in campo le collaborazioni necessarie con il mondo imprenditoriale perché queste opportunità vengano interamente sfruttate. E' ancora possibile, per quei Comuni che nella prima fase non sono stati inclusi nella perimetrazione della Z.E.S. jonica, presentare un' istanza finalizzata a candidare il proprio territorio, o parti di esso, in modo che possano essere ricompresi". (com.)



# Il Nautilus

Taranto

## Partecipazione del Porto di Taranto alla fiera China Logistic and Transportation Fair 2019

Il porto di Taranto ha partecipato anche quest' anno alla fiera China Logistic and Transportation Fair (10-12 ottobre 2019), l' esposizione dedicata ai trasporti e alla logistica che si svolge annualmente a Shenzhen, la capitale mondiale dell' innovazione. La partecipazione alla fiera ha avuto l' obiettivo di posizionare il porto di Taranto come hub Mediterraneo della logistica per l' Estremo Oriente. Il porto di Taranto ha rilanciato la sua competitività nello scenario del commercio internazionale grazie all' offerta di dotazioni infrastrutturali quali la Piastra Logistica e il Molo Polisetoriale con il nuovo terminalista, di asset come il Distripark, e alle agevolazioni della Zona Economica Speciale Interregionale. Il coordinamento e il supporto di ICE ai fini dell' organizzazione di incontri b2b è stato fondamentale ai fini della buona riuscita dell' evento. Nell' ambito della fiera si è svolta inoltre la partecipazione del porto di Taranto all' 8° World Port Chain Strategy Forum, piattaforma di networking fra player internazionali del settore dei trasporti. Il consolidamento del legame tra Taranto e Shenzhen si è realizzato con la sottoscrizione del memorandum Shenzhen Declaration IV, accordo tra i sister ports a livello internazionale che afferma l' unità di intenti nel procedere verso una crescita basata su innovazione, sostenibilità e interazione con la Free Trade Zone di Shenzhen. 'Il valore dell' interscambio Puglia-Cina è in crescita' dichiara il Presidente Prete 'e il porto di Taranto è pronto a cogliere le opportunità di sviluppo del mercato con l' Estremo Oriente. L' Autorità ha coltivato negli anni un rapporto di fiducia con il porto di Shenzhen, con il quale ha sottoscritto un memorandum di gemellaggio nel 2011, generando così un legame culturale oltre che un rapporto di partnership commerciale.'



2011, generando così un legame culturale oltre che un rapporto di partnership commerciale.'



### Autorità dello Stretto, si parte

*Esultano i parlamentari messinesi dei 5Stelle e il sindacato Confasal*

Lucio D' AmicoMessina L' ultimo ostacolo è stato superato. Restano polemiche, divergenze di vedute e ricorsi ma, intanto, il dado è tratto e l' Autorità di sistema portuale dello Stretto adesso ha anche il suo presidente: Mario Paolo Mega. La Commissione Trasporti della Camera ha dato ieri il via libera alla nomina, che era stata proposta dall' allora ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli e che è stata avallata anche dalla nuova responsabile del Dicastero, Paola De Micheli. Un "en plein": sono stati 26 i voti a favore su 26 votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia avevano abbandonato l' aula al momento del voto. Esulta la folta rappresentanza parlamentare messinese del movimento Cinque Stelle: «Abbiamo vinto una grande battaglia che da anni ci vede impegnati sul territorio. Un impegno che avevamo preso anche davanti ai cittadini inserendolo nel nostro programma elettorale e che oggi si trasforma in realtà», affermano i senatori e deputati nazionali e regionali Grazia D' Angelo, Antonella Papiro, Alessio Villarosa, Federica Dieni, Antonio De Luca e Valentina Zafarana. E Francesco D' Uva, questore della Camera e portavoce del M5S messinese è il più felice di tutti: «Sì, questa è una grande vittoria per tutto il sistema portuale che gravita attorno allo Stretto di Messina, e in generale per tutti i siciliani e i calabresi. Ognuno di noi ha portato avanti questa battaglia con il massimo impegno, adesso possiamo dire di essere riusciti a vincerla grazie alla nostra determinazione. Non ci sono più ostacoli, finalmente l' Autorità dello Stretto sarà operativa». Fanno eco le parole della senatrice Barbara Floridaia: «È passato quasi un anno da quando approvammo l' istituzione dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto. Abbiamo avuto la forza e il coraggio di immaginare e conquistare un ruolo di rilievo per i nostri porti, per garantire servizi eccellenti al transito dei passeggeri ed al commercio. E abbiamo avuto la forza e il coraggio, nonostante mille ostacoli, di sostenere la nomina di un presidente terzo, non politico, dotato delle capacità di realizzare i progetti che abbiamo immaginato. Finalmente Messina, Reggio Calabria e Villa saranno le regine dello Stretto. E Milazzo non sarà mai più sola». C' è anche un appello alla ministra De Micheli da parte di un' altra deputata 5Stelle Angela Raffa: «Adesso il ministro lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso Pd, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo che l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Non possiamo assolutamente correre il rischio di far perdere l' autonomia ai porti di Messina e Milazzo». I parlamentari di Lega, FdI e FI spiegano invece le ragioni del perché sono usciti dall' Aula: «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla proposta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome. Abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' aula, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata "ab origine", mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale



di sistema portuale dello Stretto. Abbiamo avuto la forza e il coraggio di immaginare e conquistare un ruolo di rilievo per i nostri porti, per garantire servizi eccellenti al transito dei passeggeri ed al commercio. E abbiamo avuto la forza e il coraggio, nonostante mille ostacoli, di sostenere la nomina di un presidente terzo, non politico, dotato delle capacità di realizzare i progetti che abbiamo immaginato. Finalmente Messina, Reggio Calabria e Villa saranno le regine dello Stretto. E Milazzo non sarà mai più sola». C' è anche un appello alla ministra De Micheli da parte di un' altra deputata 5Stelle Angela Raffa: «Adesso il ministro lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso Pd, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo che l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Non possiamo assolutamente correre il rischio di far perdere l' autonomia ai porti di Messina e Milazzo». I parlamentari di Lega, FdI e FI spiegano invece le ragioni del perché sono usciti dall' Aula: «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla proposta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome. Abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' aula, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata "ab origine", mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale

## Gazzetta del Sud

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

del Paese. Inoltre, se la Corte Costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremo davanti anche a un danno erariale con un presidente "congelato", ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli». La nomina dell'ingegnere pugliese da parte del Governo e il via libera della Commissione Trasporti suscitano invece l'entusiasmo della Fast Confsal Sicilia, che esprime grande soddisfazione per questo risultato ottenuto «che chiude una battaglia condotta da questa organizzazione sindacale - spiega il segretario regionale Di Mento - fatta a furor di popolo, per la quale sono state raccolte 15.000 firme dopo che il Governo Renzi aveva scippato Messina della propria Autorità portuale mischiandola in un manipolo di porti senza logica, scegliendo Gioia Tauro come sede. Siamo da subito pronti come organizzazione sindacale a collaborare strategicamente e per il benessere dei lavoratori portuali con il nuovo presidente, al quale auguriamo buon lavoro». Mega troverà una preziosa eredità: quella lasciata dal commissario (prima presidente) Antonino De Simone, che a giorni lascerà il suo incarico dopo 7 anni di gestione.

Stretto di Messina

## Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro

La Camera conferma Paolo Mega alla presidenza della nuova Authority dello Stretto, nonostante l' assenza al voto dei parlamentari di opposizione. Dopo il Senato, anche la Camera ieri ha confermato il nome di Paolo Mario Mega alla presidenza della nuova Autorità portuale dello stretto. Il voto favorevole della commissione romana, all' uomo che era stato indicato mesi fa dall' ex ministro ai trasporti Danilo Toninelli, è arrivato ieri pomeriggio nonostante i mugugni palesemente espressi dai parlamentari di Pd, Fratelli d' Italia, Lega e Forza Italia che non hanno partecipato al voto per impedire la maggioranza. Una nomina illegittima, secondo la parlamentare del partito democratico Enza Bruna Bossio che già nel governo precedente era contraria alla nascita di questa autorità portuale sulla quale pende anche un ricorso che sarà discusso il 28 gennaio. Assenti in commissione trasporti anche i deputati del centro destra che ritengono viziata la nomina di Mega, esprimendo rammaricato per la decisione del ministro De Micheli di dare continuità al provvedimento nonostante le contrapposizioni. Soddisfazione per l' esito del voto, invece è stata espressa dal nuovo questore della Camera e pentastellato messinese, Francesco D' Uva. «Una grande vittoria - ha detto - di tutto il sistema portuale dell' area dello stretto. Dopo il decreto di nomina del ministro, finalmente l' autorità di sistema portuale dello stretto potrà essere operativa». (\*RISE\*)

**Economia**

Mercoledì 16 Ottobre 2019

FTSE MIB	11911,96	+0,2%
IBEX 35	12.654,95	-0,12%
DAX 30	12.673,07	-0,12%
CAC 40	27.044,91	+0,16%
EURO STOXX 50	22.451,86	-0,09%
NASDAQ	31.854,85	-0,41%
HANGSANG	1.493,32	-0,41%

### Contratti stabili, ormai è boom

In otto mesi quasi 350 mila assunzioni a tempo indeterminato in più rispetto ai rapporti cessati: aumento del 162% sullo stesso periodo 2018

**Crotone, il licenziamento arriva via whatsapp**

**Tribunale di Trapani**

Venerdì 18 ottobre 2019

## Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

AUTORITÀ PORTUALE DELLO STRETTO Protesta di Lega, Fdl e Fl. Esulta l' M5S

### Da Roma l' ok a Mega presidente

Lavorerà per il rilancio di Messina, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio e Milazzo

REGGIO CALABRIA - La Commissione Trasporti della Camera dà il via libera alla nomina dell' ingegnere Mario Paolo Mega quale Presidente della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Approvata la nomina con 26 voti a favore su ventisei votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia hanno abbandonato l' aula della commissione al momento del voto. Mario Paolo Mega nominato presidente dell' Autorità portuale dello Stretto. Ad agosto il consiglio dei ministri aveva respinto l' impugnazione presentata dalla Regione Sicilia, confermando la nomina voluta dal ministero dei Trasporti. Mega ha una comprovata esperienza non solo nel settore dell' eco nomia dei trasporti e portuale, ma nello specifico all' interno di un' autorità portuale. È attualmente dirigente tecnico del servizio infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica dell' autorità portuale di Bari, istituzione per cui lavora dal 2003. La sua ampia esperienza nell' ambito specifico di una Autorità portuale sarà indispensabile all' avvio dell' attività di un' Autorità di nuova istituzione. Negli anni è stato, tra le altre cose, anche componente del Comitato tecnico di **Assoporti** per le materie dell' innovazione tecnologica e la creazione di sistemi Its. Con Mega la 16esima Autorità di distretto portuale potrà operare sui porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, che le fanno capo, e per lo sviluppo dell' econo mia dell' area strategica dello Stretto. «Adesso il Ministro dei Trasporti del Il neo presidente Mario Paolo Mega Partito Democratico, Paola De Micheli, lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso PD, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Sciogliere ora l' Autorità Portuale di Messina, per istituire la nuova Autorità di Sistema, comporta il rischio, in caso di giudizio avverso della Suprema Corte, di perdere per sempre l' autonomo mia dei porti di Messina e Milazzo. Questa possibilità deve essere assolutamente evitata» dichiara la portavoce messinese del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti alla Camera, Angela Raffa. «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla pro posta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome». A dirlo sono i componenti della commissione Trasporti alla Camera della Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia. «Oggi -proseguono i deputati di Lega e Fdl - abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' au la, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata ab origine, mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale del Paese. Inoltre, se la Corte costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente 'congelato', ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli».



# Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

L' ANALISI Enzo Bruno Bossio (Pd)

## «La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»

COSENZA - «Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità». Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: «Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo Pd in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi». «Dall' approvazione del decreto omnibus a oggi spiega la parlamentare nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l' istituzione di un' autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminal d' Europa, mettendo persino a rischio l' operatività e l' efficacia della Zes». «Sulla creazione dell' Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato -Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia -hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima».



## Il caso

### E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"

Il governo procede direttamente con la nomina del nuovo presidente dell' autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, senza l' intesa con le regioni Calabria e Sicilia e scatta l' allarme in tutte le authority, visto che la legge prevede un percorso di nomina diverso. Che nasce dal territorio, riceve l' ok dal ministero dei Trasporti e conclude il suo iter con l' intesa delle regioni competenti. A sollevare il problema è il responsabile Infrastrutture della Lega Edoardo Rixi, dopo che il caso era stato evidenziato dal presidente della Conferenza Stato Regioni Bonaccini (Emilia Romagna). « Respingendo al mittente la richiesta del presidente della conferenza Stato Regioni Bonaccini di sospensione della nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, sono state umiliate le Regioni e scelto di non aprire un percorso di condivisione - spiega Rixi - Quello che emerge, dai contenuti delle lettere tra il presidente della Conferenza Stato Regioni e la ministra De Micheli, costituisce un pericoloso precedente sull' intesa con i territori: non ci sono solo a rischio le nomine sulle authority, ma l' intero assetto delle materie di competenza regionale, dall' ambiente alla sanità». Dello stesso avviso il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. « Unprecedente gravissimo auspichiamo che le commissioni non avallino questo abuso che espropria le città dei propri porti. Il nostro timore è che vengano paracadutati nei porti italiani proconsoli romani che decideranno le sorti degli scali senza alcuna attenzione per le scelte dei cittadini, senza alcun accordo con sindaci e regioni. Altro che autonomia ». k I traffici Il futuro degli scali passa dal traffico container.



# Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

## Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"

*Il Presidente, presente anche il Vicepresidente Russo, è stato audito dalla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati*

Di seguito si riporta l'intervento del Presidente della Regione, Mario Oliverio, davanti alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati per l'Audizione informale nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto: "Presidente, innanzitutto la ringrazio e ringrazio la Commissione per avere convocato questa audizione. Per noi è importante che la Commissione ascolti le valutazioni della Regione in relazione ad una problematica che, per quanto riguarda la nostra regione, assume particolare valore strategico. La Calabria è la regione dove ha sede l'importante porto di transhipment di Gioia Tauro. Nel corso degli anni che abbiamo alle spalle abbiamo lavorato per costruire intorno a questo porto, meglio, assumendo il porto di Gioia Tauro per la sua importanza e per la sua valenza strategica, un sistema della portualità calabrese. Siamo riusciti a realizzare, non senza difficoltà, un traguardo importante. E questo perché, appunto, attraverso una governance di sistema, la portualità calabrese (parlo del porto di Gioia Tauro, quello di Vibo, quello di Schiavonea sul versante jonico, quello di Crotone, quello di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni) ha avuto una collocazione precisa in un disegno indirizzato anche alla specializzazione delle attività delle infrastrutture portuali. Non solo. Siamo riusciti a realizzare un obiettivo importante, che è quello della Zes (Zona Economica Speciale), realizzata, come sapete, per la prima volta in un Paese dell'occidente europeo, ed abbiamo scelto proprio il sistema della portualità come perno per individuare le aree da sottendere a Zone Economiche Speciali in un disegno generale. Tutto questo lavoro che è stato costruito e che cominciava a dare i suoi frutti perché, per esempio, mentre il porto di Gioia Tauro è prevalentemente un porto di transhipment, il porto di Reggio Calabria è specializzato nella crocieristica e quello di Villa San Giovanni in attività commerciali e soprattutto come infrastruttura di collegamento da e per la Sicilia, rischia ora di essere azzerato. Il Disegno di Legge che ha modificato questo sistema ha determinato, infatti, un indebolimento e, soprattutto, un ritorno all'indietro perché, come sapete, lo scorso anno il Parlamento, su iniziativa del Governo, ha scomposto questa autorità di sistema. Chiaramente rispetto a questa decisione, prima ancora che il Parlamento decidesse, noi abbiamo assunto un'iniziativa per porre all'attenzione del Parlamento queste problematiche e per evidenziare che, appunto, ritornare indietro sarebbe stato un errore ma, soprattutto, sarebbe stato un errore sganciare dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro due importanti infrastrutture portuali che sono prossime come quelle di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria. Il porto di Gioia Tauro, inoltre, è nella rete TEN-T e, quindi, noi abbiamo adesso un'Autorità Portuale che ha sede fuori regione con due infrastrutture portuali prossime a Reggio Calabria che sono state scomposte e portate fuori regione. Perché tutto questo? Per rispondere a quale logica e a quale disegno di interesse nazionale? Avrei capito questa decisione se ci fosse stato un interesse nazionale. Non c'è alcun interesse. C'è solo l'interesse a motivare la costituzione di una nuova Autorità Portuale. Questo si sarebbe potuto fare diversamente, senza scomporre un'Autorità di sistema per giustificare questa operazione. Vorrei evidenziare, infine, a questa autorevole Commissione, che la Regione è stata costretta a ricorrere alla Corte Costituzionale dove è pendente un nostro ricorso motivato nel merito, oltre che dal punto di vista della procedura attivata. Noi riteniamo sia necessario ripensare questa decisione. La poniamo al Parlamento come esigenza e come opportunità perché, attraverso l'Autorità di Sistema di Gioia Tauro avevamo, abbiamo messo in moto un processo virtuoso che, in seguito a tale decisione, ha subito un fortissimo rallentamento dal punto di vista della logistica, della razionalizzazione



## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

---

della utilizzazione delle risorse e anche delle opportunità. Per questa ragione siamo fortemente contrari e, questo parere, lo abbiamo espresso formalmente comunicandolo alla Commissione. Lo avevamo fatto già prima, anche con altri atti, oltre a farlo anche oggi, depositando tutti gli atti che abbiamo prodotto in passato e copia del ricorso che abbiamo avanzato presso la Corte Costituzionale. Riteniamo, quindi, necessario rivedere una decisione che, tra l'altro, vede insieme la Regione, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e il Comune di Villa San Giovanni. E' assurdo che il Sistema portuale di una Regione venga scomposto provocando un danno al suo territorio con motivazioni che non hanno alcun fondamento e che sono evidentemente determinate da altri elementi che non hanno alcuna rispondenza con gli obiettivi di efficienza, razionalizzazione e di corrispondenza con gli interessi del Paese. Non ho altro da aggiungere anche perché questa decisione mi sembra così evidentemente sbagliata e grossolana (utilizzo questo termine volutamente forzato per meglio evidenziare il senso di questa operazione) da non richiedere ulteriori commenti".

## Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"

*Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata, illegittimo escludere regioni"*

"Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità". Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: "Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo PD in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi". "Dall'approvazione del decreto omnibus a oggi - spiega la parlamentare - nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l'istituzione di un'autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminali d'Europa, mettendo persino a rischio l'operatività e l'efficacia della Zes". "Sulla creazione dell'Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

# Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

REGIONE Dei fondi se ne parlerà il 21 in un seminario tecnico scientifico

## Portualità, investiti 24 milioni

*L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green via mare*

CATANZARO - L'intervento del Piano di Azione Coesione per lo sviluppo dei porti è particolarmente importante. Infatti sono stati investiti fondi per 24 milioni di euro nella portualità calabrese. Di questo si parlerà il 21 ottobre a Catanzaro Lido, nell'ambito di un incontro a cui parteciperà tra gli altri Mario Oliverio, Presidente della Regione Calabria. Il seminario tecnico scientifico, organizzato dalla Regione Calabria, è suddiviso in quattro sessioni. Nella prima saranno affrontati temi che riguardano: l'inquadramento del Piano di Azione e Coesione come base della Programmazione Regionale; il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria, con un particolare focus sulle Misure specifiche per i Porti Regionali; il Programma attuativo Porti Regionali della Calabria ed il supporto del Pac per Catanzaro Lido; Rapporti con i beneficiari e regole del finanziamento. In una sessione più scientifica si parlerà di domanda di turismo marittimo; di rischi e potenzialità delle infrastrutture per i Porti Regionali; del ruolo dell'Ict per il supporto ad un sistema di Porti Regionali di ultima generazione. Un'ampia sessione vede protagonisti alcuni Comuni aggiudicatari dei finanziamenti per le infrastrutture portuali del proprio Ente, con l'illustrazione delle proposte progettuali e l'illustrazione delle metodiche di intervento. Ultima sessione dedicata al confronto su prospettive future delle infrastrutture materiali ed immateriali. L'iniziativa rientra in un percorso iniziato nel 2017 con il finanziamento per gli interventi di recupero e valorizzazione dei porti di Isola di Capo Rizzuto (Kr), di Roccella Jonica (Rc) di Cirò Marina (Kr) di Cetraro (Cs). Con i fondi Pac è stato finanziato il porto di Catanzaro, con ulteriori fondi è stato possibile finanziare anche i progetti per i porti di Scilla, Tropea, Amantea e Belvedere Marittimo. La Regione Calabria per la prima volta investe in modo integrato per la valorizzazione e il recupero della portualità turistica e l'attrattività dei suoi porti, riqualificando strutture esistenti, le attrezzature di supporto alla nautica da diporto e di posti barca a terra, migliorando infrastrutture di collegamento del sistema di trasporti mare-entroterra. L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green al territorio via mare. L'incontro si terrà a Catanzaro Lido presso l'Hotel Perla del Porto il 21 dalle 10.00 alle 16.30.



### Autorità dello Stretto, si parte

*Esultano i parlamentari messinesi dei 5Stelle e il sindacato Confasal*

Lucio D' AmicoMessina L' ultimo ostacolo è stato superato. Restano polemiche, divergenze di vedute e ricorsi ma, intanto, il dado è tratto e l' Autorità di sistema portuale dello Stretto adesso ha anche il suo presidente: Mario Paolo Mega. La Commissione Trasporti della Camera ha dato ieri il via libera alla nomina, che era stata proposta dall' allora ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli e che è stata avallata anche dalla nuova responsabile del Dicastero, Paola De Micheli. Un "en plein": sono stati 26 i voti a favore su 26 votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia avevano abbandonato l' aula al momento del voto. Esulta la folta rappresentanza parlamentare messinese del movimento Cinque Stelle: «Abbiamo vinto una grande battaglia che da anni ci vede impegnati sul territorio. Un impegno che avevamo preso anche davanti ai cittadini inserendolo nel nostro programma elettorale e che oggi si trasforma in realtà», affermano i senatori e deputati nazionali e regionali Grazia D' Angelo, Antonella Papiro, Alessio Villarosa, Federica Dieni, Antonio De Luca e Valentina Zafarana. E Francesco D' Uva, questore della Camera e portavoce del M5S messinese è il più felice di tutti: «Sì, questa è una grande vittoria per tutto il sistema portuale che gravita attorno allo Stretto di Messina, e in generale per tutti i siciliani e i calabresi. Ognuno di noi ha portato avanti questa battaglia con il massimo impegno, adesso possiamo dire di essere riusciti a vincerla grazie alla nostra determinazione. Non ci sono più ostacoli, finalmente l' Autorità dello Stretto sarà operativa». Fanno eco le parole della senatrice Barbara Floridaia: «È passato quasi un anno da quando approvammo l' istituzione dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto. Abbiamo avuto la forza e il coraggio di immaginare e conquistare un ruolo di rilievo per i nostri porti, per garantire servizi eccellenti al transito dei passeggeri ed al commercio. E abbiamo avuto la forza e il coraggio, nonostante mille ostacoli, di sostenere la nomina di un presidente terzo, non politico, dotato delle capacità di realizzare i progetti che abbiamo immaginato. Finalmente Messina, Reggio Calabria e Villa saranno le regine dello Stretto. E Milazzo non sarà mai più sola». C' è anche un appello alla ministra De Micheli da parte di un' altra deputata 5Stelle Angela Raffa: «Adesso il ministro lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso Pd, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo che l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Non possiamo assolutamente correre il rischio di far perdere l' autonomia ai porti di Messina e Milazzo». I parlamentari di Lega, FdI e FI spiegano invece le ragioni del perché sono usciti dall' Aula: «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla proposta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome. Abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' aula, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata "ab origine", mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale



l' Autorità di sistema portuale dello Stretto. Abbiamo avuto la forza e il coraggio di immaginare e conquistare un ruolo di rilievo per i nostri porti, per garantire servizi eccellenti al transito dei passeggeri ed al commercio. E abbiamo avuto la forza e il coraggio, nonostante mille ostacoli, di sostenere la nomina di un presidente terzo, non politico, dotato delle capacità di realizzare i progetti che abbiamo immaginato. Finalmente Messina, Reggio Calabria e Villa saranno le regine dello Stretto. E Milazzo non sarà mai più sola». C' è anche un appello alla ministra De Micheli da parte di un' altra deputata 5Stelle Angela Raffa: «Adesso il ministro lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso Pd, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo che l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Non possiamo assolutamente correre il rischio di far perdere l' autonomia ai porti di Messina e Milazzo». I parlamentari di Lega, FdI e FI spiegano invece le ragioni del perché sono usciti dall' Aula: «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla proposta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome. Abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' aula, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata "ab origine", mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale

## Gazzetta del Sud

Olbia Golfo Aranci

---

del Paese. Inoltre, se la Corte Costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente "congelato", ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli». La nomina dell'ingegnere pugliese da parte del Governo e il via libera della Commissione Trasporti suscitano invece l'entusiasmo della Fast Confsal Sicilia, che esprime grande soddisfazione per questo risultato ottenuto «che chiude una battaglia condotta da questa organizzazione sindacale - spiega il segretario regionale Di Mento - fatta a furor di popolo, per la quale sono state raccolte 15.000 firme dopo che il Governo Renzi aveva scippato Messina della propria Autorità portuale mischiandola in un manipolo di porti senza logica, scegliendo Gioia Tauro come sede. Siamo da subito pronti come organizzazione sindacale a collaborare strategicamente e per il benessere dei lavoratori portuali con il nuovo presidente, al quale auguriamo buon lavoro». Mega troverà una preziosa eredità: quella lasciata dal commissario (prima presidente) Antonino De Simone, che a giorni lascerà il suo incarico dopo 7 anni di gestione.

Stretto di Messina

## Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro

La Camera conferma Paolo Mega alla presidenza della nuova Authority dello Stretto, nonostante l' assenza al voto dei parlamentari di opposizione. Dopo il Senato, anche la Camera ieri ha confermato il nome di Paolo Mario Mega alla presidenza della nuova Autorità portuale dello stretto. Il voto favorevole della commissione romana, all' uomo che era stato indicato mesi fa dall' ex ministro ai trasporti Danilo Toninelli, è arrivato ieri pomeriggio nonostante i mugugni palesemente espressi dai parlamentari di Pd, Fratelli d' Italia, Lega e Forza Italia che non hanno partecipato al voto per impedire la maggioranza. Una nomina illegittima, secondo la parlamentare del partito democratico Enza Bruna Bossio che già nel governo precedente era contraria alla nascita di questa autorità portuale sulla quale pende anche un ricorso che sarà discusso il 28 gennaio. Assenti in commissione trasporti anche i deputati del centro destra che ritengono viziata la nomina di Mega, esprimendo rammaricato per la decisione del ministro De Micheli di dare continuità al provvedimento nonostante le contrapposizioni. Soddisfazione per l' esito del voto, invece è stata espressa dal nuovo questore della Camera e pentastellato messinese, Francesco D' Uva. «Una grande vittoria - ha detto - di tutto il sistema portuale dell' area dello stretto. Dopo il decreto di nomina del ministro, finalmente l' autorità di sistema portuale dello stretto potrà essere operativa». (\*RISE\*)

**Economia**

Mercoledì 16 ottobre 2019

**Contratti stabili, ormai è boom**  
In otto mesi quasi 350 mila assunzioni a tempo indeterminato in più rispetto ai rapporti cessati: aumento del 162% sullo stesso periodo 2018

**Crotona, il licenziamento arriva via whatsapp**

**Tribunale di Trapani**

## AUTORITÀ PORTUALE DELLO STRETTO Protesta di Lega, Fdl e Fl. Esulta l' M5S

### Da Roma l' ok a Mega presidente

Lavorerà per il rilancio di Messina, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio e Milazzo

REGGIO CALABRIA - La Commissione Trasporti della Camera dà il via libera alla nomina dell' ingegnere Mario Paolo Mega quale Presidente della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Approvata la nomina con 26 voti a favore su ventisei votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia hanno abbandonato l' aula della commissione al momento del voto. Mario Paolo Mega nominato presidente dell' Autorità portuale dello Stretto. Ad agosto il consiglio dei ministri aveva respinto l' impugnazione presentata dalla Regione Sicilia, confermando la nomina voluta dal ministero dei Trasporti. Mega ha una comprovata esperienza non solo nel settore dell' eco nomia dei trasporti e portuale, ma nello specifico all' interno di un' autorità portuale. È attualmente dirigente tecnico del servizio infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica dell' autorità portuale di Bari, istituzione per cui lavora dal 2003. La sua ampia esperienza nell' ambito specifico di una Autorità portuale sarà indispensabile all' avvio dell' attività di un' Autorità di nuova istituzione. Negli anni è stato, tra le altre cose, anche componente del Comitato tecnico di **Assoporti** per le materie dell' innovazione tecnologica e la creazione di sistemi Its. Con Mega la 16esima Autorità di distretto portuale potrà operare sui porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, che le fanno capo, e per lo sviluppo dell' econo mia dell' area strategica dello Stretto. «Adesso il Ministro dei Trasporti del Il neo presidente Mario Paolo Mega Partito Democratico, Paola De Micheli, lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso PD, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Sciogliere ora l' Autorità Portuale di Messina, per istituire la nuova Autorità di Sistema, comporta il rischio, in caso di giudizio avverso della Suprema Corte, di perdere per sempre l' autonomo mia dei porti di Messina e Milazzo. Questa possibilità deve essere assolutamente evitata» dichiara la portavoce messinese del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti alla Camera, Angela Raffa. «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla pro posta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome». A dirlo sono i componenti della commissione Trasporti alla Camera della Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia. «Oggi -proseguono i deputati di Lega e Fdl - abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' au la, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata ab origine, mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale del Paese. Inoltre, se la Corte costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente 'congelato', ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli».



L' ANALISI Enzo Bruno Bossio (Pd)

## «La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»

COSENZA - «Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità». Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: «Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo Pd in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi». «Dall' approvazione del decreto omnibus a oggi spiega la parlamentare nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l'istituzione di un' autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminal d' Europa, mettendo persino a rischio l'operatività e l'efficacia della Zes». «Sulla creazione dell' Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato -Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia -hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima».



## Il caso

### E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"

Il governo procede direttamente con la nomina del nuovo presidente dell' autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, senza l' intesa con le regioni Calabria e Sicilia e scatta l' allarme in tutte le authority, visto che la legge prevede un percorso di nomina diverso. Che nasce dal territorio, riceve l' ok dal ministero dei Trasporti e conclude il suo iter con l' intesa delle regioni competenti. A sollevare il problema è il responsabile Infrastrutture della Lega Edoardo Rixi, dopo che il caso era stato evidenziato dal presidente della Conferenza Stato Regioni Bonaccini (Emilia Romagna). « Respingendo al mittente la richiesta del presidente della conferenza Stato Regioni Bonaccini di sospensione della nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, sono state umiliate le Regioni e scelto di non aprire un percorso di condivisione - spiega Rixi - Quello che emerge, dai contenuti delle lettere tra il presidente della Conferenza Stato Regioni e la ministra De Micheli, costituisce un pericoloso precedente sull' intesa con i territori: non ci sono solo a rischio le nomine sulle authority, ma l' intero assetto delle materie di competenza regionale, dall' ambiente alla sanità». Dello stesso avviso il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. « Unprecedente gravissimo auspichiamo che le commissioni non avallino questo abuso che espropria le città dei propri porti. Il nostro timore è che vengano paracadutati nei porti italiani proconsoli romani che decideranno le sorti degli scali senza alcuna attenzione per le scelte dei cittadini, senza alcun accordo con sindaci e regioni. Altro che autonomia ». k I traffici Il futuro degli scali passa dal traffico container.



# Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

## Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"

*Il Presidente, presente anche il Vicepresidente Russo, è stato audito dalla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati*

Di seguito si riporta l'intervento del Presidente della Regione, Mario Oliverio, davanti alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati per l'Audizione informale nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto: "Presidente, innanzitutto la ringrazio e ringrazio la Commissione per avere convocato questa audizione. Per noi è importante che la Commissione ascolti le valutazioni della Regione in relazione ad una problematica che, per quanto riguarda la nostra regione, assume particolare valore strategico. La Calabria è la regione dove ha sede l'importante porto di transhipment di Gioia Tauro. Nel corso degli anni che abbiamo alle spalle abbiamo lavorato per costruire intorno a questo porto, meglio, assumendo il porto di Gioia Tauro per la sua importanza e per la sua valenza strategica, un sistema della portualità calabrese. Siamo riusciti a realizzare, non senza difficoltà, un traguardo importante. E questo perché, appunto, attraverso una governance di sistema, la portualità calabrese (parlo del porto di Gioia Tauro, quello di Vibo, quello di Schiavonea sul versante jonico, quello di Crotone, quello di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni) ha avuto una collocazione precisa in un disegno indirizzato anche alla specializzazione delle attività delle infrastrutture portuali. Non solo. Siamo riusciti a realizzare un obiettivo importante, che è quello della Zes (Zona Economica Speciale), realizzata, come sapete, per la prima volta in un Paese dell'occidente europeo, ed abbiamo scelto proprio il sistema della portualità come perno per individuare le aree da sottendere a Zone Economiche Speciali in un disegno generale. Tutto questo lavoro che è stato costruito e che cominciava a dare i suoi frutti perché, per esempio, mentre il porto di Gioia Tauro è prevalentemente un porto di transhipment, il porto di Reggio Calabria è specializzato nella crocieristica e quello di Villa San Giovanni in attività commerciali e soprattutto come infrastruttura di collegamento da e per la Sicilia, rischia ora di essere azzerato. Il Disegno di Legge che ha modificato questo sistema ha determinato, infatti, un indebolimento e, soprattutto, un ritorno all'indietro perché, come sapete, lo scorso anno il Parlamento, su iniziativa del Governo, ha scomposto questa autorità di sistema. Chiaramente rispetto a questa decisione, prima ancora che il Parlamento decidesse, noi abbiamo assunto un'iniziativa per porre all'attenzione del Parlamento queste problematiche e per evidenziare che, appunto, ritornare indietro sarebbe stato un errore ma, soprattutto, sarebbe stato un errore sganciare dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro due importanti infrastrutture portuali che sono prossime come quelle di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria. Il porto di Gioia Tauro, inoltre, è nella rete TEN-T e, quindi, noi abbiamo adesso un'Autorità Portuale che ha sede fuori regione con due infrastrutture portuali prossime a Reggio Calabria che sono state scomposte e portate fuori regione. Perché tutto questo? Per rispondere a quale logica e a quale disegno di interesse nazionale? Avrei capito questa decisione se ci fosse stato un interesse nazionale. Non c'è alcun interesse. C'è solo l'interesse a motivare la costituzione di una nuova Autorità Portuale. Questo si sarebbe potuto fare diversamente, senza scomporre un'Autorità di sistema per giustificare questa operazione. Vorrei evidenziare, infine, a questa autorevole Commissione, che la Regione è stata costretta a ricorrere alla Corte Costituzionale dove è pendente un nostro ricorso motivato nel merito, oltre che dal punto di vista della procedura attivata. Noi riteniamo sia necessario ripensare questa decisione. La poniamo al Parlamento come esigenza e come opportunità perché, attraverso l'Autorità di Sistema di Gioia Tauro avevamo, abbiamo messo in moto un processo virtuoso che, in seguito a tale decisione, ha subito un fortissimo rallentamento dal punto di vista della logistica, della razionalizzazione



## Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

---

della utilizzazione delle risorse e anche delle opportunità. Per questa ragione siamo fortemente contrari e, questo parere, lo abbiamo espresso formalmente comunicandolo alla Commissione. Lo avevamo fatto già prima, anche con altri atti, oltre a farlo anche oggi, depositando tutti gli atti che abbiamo prodotto in passato e copia del ricorso che abbiamo avanzato presso la Corte Costituzionale. Riteniamo, quindi, necessario rivedere una decisione che, tra l'altro, vede insieme la Regione, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e il Comune di Villa San Giovanni. E' assurdo che il Sistema portuale di una Regione venga scomposto provocando un danno al suo territorio con motivazioni che non hanno alcun fondamento e che sono evidentemente determinate da altri elementi che non hanno alcuna rispondenza con gli obiettivi di efficienza, razionalizzazione e di corrispondenza con gli interessi del Paese. Non ho altro da aggiungere anche perché questa decisione mi sembra così evidentemente sbagliata e grossolana (utilizzo questo termine volutamente forzato per meglio evidenziare il senso di questa operazione) da non richiedere ulteriori commenti".

## Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"

*Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata, illegittimo escludere regioni"*

"Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità". Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: "Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo PD in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi". "Dall'approvazione del decreto omnibus a oggi - spiega la parlamentare - nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l'istituzione di un'autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminali d'Europa, mettendo persino a rischio l'operatività e l'efficacia della Zes". "Sulla creazione dell'Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

REGIONE Dei fondi se ne parlerà il 21 in un seminario tecnico scientifico

## Portualità, investiti 24 milioni

*L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green via mare*

CATANZARO - L'intervento del Piano di Azione Coesione per lo sviluppo dei porti è particolarmente importante. Infatti sono stati investiti fondi per 24 milioni di euro nella portualità calabrese. Di questo si parlerà il 21 ottobre a Catanzaro Lido, nell'ambito di un incontro a cui parteciperà tra gli altri Mario Oliverio, Presidente della Regione Calabria. Il seminario tecnico scientifico, organizzato dalla Regione Calabria, è suddiviso in quattro sessioni. Nella prima saranno affrontati temi che riguardano: l'inquadramento del Piano di Azione e Coesione come base della Programmazione Regionale; il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria, con un particolare focus sulle Misure specifiche per i Porti Regionali; il Programma attuativo Porti Regionali della Calabria ed il supporto del Pac per Catanzaro Lido; Rapporti con i beneficiari e regole del finanziamento. In una sessione più scientifica si parlerà di domanda di turismo marittimo; di rischi e potenzialità delle infrastrutture per i Porti Regionali; del ruolo dell'Ict per il supporto ad un sistema di Porti Regionali di ultima generazione. Un'ampia sessione vede protagonisti alcuni Comuni aggiudicatari dei finanziamenti per le infrastrutture portuali del proprio Ente, con l'illustrazione delle proposte progettuali e l'illustrazione delle metodiche di intervento. Ultima sessione dedicata al confronto su prospettive future delle infrastrutture materiali ed immateriali. L'iniziativa rientra in un percorso iniziato nel 2017 con il finanziamento per gli interventi di recupero e valorizzazione dei porti di Isola di Capo Rizzuto (Kr), di Roccella Jonica (Rc) di Cirò Marina (Kr) di Cetraro (Cs). Con i fondi Pac è stato finanziato il porto di Catanzaro, con ulteriori fondi è stato possibile finanziare anche i progetti per i porti di Scilla, Tropea, Amantea e Belvedere Marittimo. La Regione Calabria per la prima volta investe in modo integrato per la valorizzazione e il recupero della portualità turistica e l'attrattività dei suoi porti, riqualificando strutture esistenti, le attrezzature di supporto alla nautica da diporto e di posti barca a terra, migliorando infrastrutture di collegamento del sistema di trasporti mare-entroterra. L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green al territorio via mare. L'incontro si terrà a Catanzaro Lido presso l'Hotel Perla del Porto il 21 dalle 10.00 alle 16.30.



## Muntoni: «Sul porto è mancato il coraggio»

*Golfo Aranci, la gestione del Lazzareto a un privato: l'opposizione attacca la Giunta Mulas*

GOLFO ARANCI L'opposizione aveva sollecitato un dibattito sul futuro del porto del Lazzareto. Il dibattito c'è stato, ma tra i banchi della minoranza è rimasto un giudizio negativo sull'operato della giunta Mulas: «Avevamo chiesto la convocazione del Consiglio per discutere della richiesta di concessione del porto del Lazzareto a un operatore privato - dice Giorgio Muntoni, del gruppo Cambia con noi -. Volevamo sapere dall'amministrazione perché il Comune non si è fatto avanti per provare a gestire direttamente il porto». Muntoni ricorda che «già nel 2016 e nel 2017 l'amministrazione comunale di Golfo Aranci aveva espresso pubblicamente questa volontà, confermata in una assemblea pubblica. Invece poi non si è più parlato di gestione del porto. Era stato detto che era necessario assumere una decisione perché l'autorità portuale avrebbe messo al bando la struttura». Cosa che poi è realmente avvenuta. C'è un bando, c'è la proposta di un operatore privato e non ci sono altre controproposte. Così sembra certo che dall'inizio del prossimo anno il porto del Lazzareto, dove oggi convivono barche da pesca e da diporto, avrà una gestione regolare e, cosa che sta creando qualche malumore, si pagherà. «Il privato gestirà la struttura per quattro anni - dice ancora Muntoni - e applicherà le tariffe che riterrà opportune». Alcune stime parlano di una spesa annuale superiore ai mille euro per una barca di sei metri. «Bisogna rendersi conto che il diportista di Golfo Aranci non ha la barca per un lusso - aggiunge Giorgio Muntoni -. Ora dovranno pagare e probabilmente le tariffe saranno superiori a quelle che avrebbe applicato un gestore pubblico». Secondo l'opposizione la Giunta Mulas ha voluto evitare scelte impopolari: «Hanno mancato di coraggio - conclude Muntoni -. A volte fare politica comporta scelte difficili. Eppure una gestione della struttura da parte del Comune avrebbe portato anche qualche posto di lavoro in più».



### Autorità dello Stretto, si parte

*Esultano i parlamentari messinesi dei 5Stelle e il sindacato Confasal*

Lucio D' AmicoMessina L' ultimo ostacolo è stato superato. Restano polemiche, divergenze di vedute e ricorsi ma, intanto, il dado è tratto e l' Autorità di sistema portuale dello Stretto adesso ha anche il suo presidente: Mario Paolo Mega. La Commissione Trasporti della Camera ha dato ieri il via libera alla nomina, che era stata proposta dall' allora ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli e che è stata avallata anche dalla nuova responsabile del Dicastero, Paola De Micheli. Un "en plein": sono stati 26 i voti a favore su 26 votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia avevano abbandonato l' aula al momento del voto. Esulta la folta rappresentanza parlamentare messinese del movimento Cinque Stelle: «Abbiamo vinto una grande battaglia che da anni ci vede impegnati sul territorio. Un impegno che avevamo preso anche davanti ai cittadini inserendolo nel nostro programma elettorale e che oggi si trasforma in realtà», affermano i senatori e deputati nazionali e regionali Grazia D' Angelo, Antonella Papiro, Alessio Villarosa, Federica Dieni, Antonio De Luca e Valentina Zafarana. E Francesco D' Uva, questore della Camera e portavoce del M5S messinese è il più felice di tutti: «Sì, questa è una grande vittoria per tutto il sistema portuale che gravita attorno allo Stretto di Messina, e in generale per tutti i siciliani e i calabresi. Ognuno di noi ha portato avanti questa battaglia con il massimo impegno, adesso possiamo dire di essere riusciti a vincerla grazie alla nostra determinazione. Non ci sono più ostacoli, finalmente l' Autorità dello Stretto sarà operativa». Fanno eco le parole della senatrice Barbara

Floridia: «È passato quasi un anno da quando approvammo l' istituzione dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto. Abbiamo avuto la forza e il coraggio di immaginare e conquistare un ruolo di rilievo per i nostri porti, per garantire servizi eccellenti al transito dei passeggeri ed al commercio. E abbiamo avuto la forza e il coraggio, nonostante mille ostacoli, di sostenere la nomina di un presidente terzo, non politico, dotato delle capacità di realizzare i progetti che abbiamo immaginato. Finalmente Messina, Reggio Calabria e Villa saranno le regine dello Stretto. E Milazzo non sarà mai più sola». C' è anche un appello alla ministra De Micheli da parte di un' altra deputata 5Stelle Angela Raffa: «Adesso il ministro lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso Pd, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo che l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Non possiamo assolutamente correre il rischio di far perdere l' autonomia ai porti di Messina e Milazzo». I parlamentari di Lega, FdI e FI spiegano invece le ragioni del perché sono usciti dall' Aula: «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla proposta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome. Abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' aula, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata "ab origine", mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale



# Gazzetta del Sud

Cagliari

---

del Paese. Inoltre, se la Corte Costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremo davanti anche a un danno erariale con un presidente "congelato", ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli». La nomina dell'ingegnere pugliese da parte del Governo e il via libera della Commissione Trasporti suscitano invece l'entusiasmo della Fast Confsal Sicilia, che esprime grande soddisfazione per questo risultato ottenuto «che chiude una battaglia condotta da questa organizzazione sindacale - spiega il segretario regionale Di Mento - fatta a furor di popolo, per la quale sono state raccolte 15.000 firme dopo che il Governo Renzi aveva scippato Messina della propria Autorità portuale mischiandola in un manipolo di porti senza logica, scegliendo Gioia Tauro come sede. Siamo da subito pronti come organizzazione sindacale a collaborare strategicamente e per il benessere dei lavoratori portuali con il nuovo presidente, al quale auguriamo buon lavoro». Mega troverà una preziosa eredità: quella lasciata dal commissario (prima presidente) Antonino De Simone, che a giorni lascerà il suo incarico dopo 7 anni di gestione.

Stretto di Messina

## Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro

La Camera conferma Paolo Mega alla presidenza della nuova Authority dello Stretto, nonostante l' assenza al voto dei parlamentari di opposizione. Dopo il Senato, anche la Camera ieri ha confermato il nome di Paolo Mario Mega alla presidenza della nuova Autorità portuale dello stretto. Il voto favorevole della commissione romana, all' uomo che era stato indicato mesi fa dall' ex ministro ai trasporti Danilo Toninelli, è arrivato ieri pomeriggio nonostante i mugugni palesemente espressi dai parlamentari di Pd, Fratelli d' Italia, Lega e Forza Italia che non hanno partecipato al voto per impedire la maggioranza. Una nomina illegittima, secondo la parlamentare del partito democratico Enza Bruna Bossio che già nel governo precedente era contraria alla nascita di questa autorità portuale sulla quale pende anche un ricorso che sarà discusso il 28 gennaio. Assenti in commissione trasporti anche i deputati del centro destra che ritengono viziata la nomina di Mega, esprimendo rammaricato per la decisione del ministro De Micheli di dare continuità al provvedimento nonostante le contrapposizioni. Soddisfazione per l' esito del voto, invece è stata espressa dal nuovo questore della Camera e pentastellato messinese, Francesco D' Uva. «Una grande vittoria - ha detto - di tutto il sistema portuale dell' area dello stretto. Dopo il decreto di nomina del ministro, finalmente l' autorità di sistema portuale dello stretto potrà essere operativa». (\*RISE\*)

**Economia**

Mercoledì 16 ottobre 2019

**Contratti stabili, ormai è boom**  
In otto mesi quasi 350 mila assunzioni a tempo indeterminato in più rispetto ai rapporti cessati: aumento del 162% sullo stesso periodo 2018

**Crotona, il licenziamento arriva via whatsapp**

**Tribunale di Trapani**

## AUTORITÀ PORTUALE DELLO STRETTO Protesta di Lega, Fdl e Fl. Esulta l' M5S

### Da Roma l' ok a Mega presidente

*Lavorerà per il rilancio di Messina, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio e Milazzo*

REGGIO CALABRIA - La Commissione Trasporti della Camera dà il via libera alla nomina dell' ingegnere Mario Paolo Mega quale Presidente della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Approvata la nomina con 26 voti a favore su ventisei votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia hanno abbandonato l' aula della commissione al momento del voto. Mario Paolo Mega nominato presidente dell' Autorità portuale dello Stretto. Ad agosto il consiglio dei ministri aveva respinto l' impugnazione presentata dalla Regione Sicilia, confermando la nomina voluta dal ministero dei Trasporti. Mega ha una comprovata esperienza non solo nel settore dell' eco nomia dei trasporti e portuale, ma nello specifico all' interno di un' autorità portuale. È attualmente dirigente tecnico del servizio infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica dell' autorità portuale di Bari, istituzione per cui lavora dal 2003. La sua ampia esperienza nell' ambito specifico di una Autorità portuale sarà indispensabile all' avvio dell' attività di un' Autorità di nuova istituzione. Negli anni è stato, tra le altre cose, anche componente del Comitato tecnico di **Assoporti** per le materie dell' innovazione tecnologica e la creazione di sistemi Its. Con Mega la 16esima Autorità di distretto portuale potrà operare sui porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, che le fanno capo, e per lo sviluppo dell' econo mia dell' area strategica dello Stretto. «Adesso il Ministro dei Trasporti del Il neo presidente Mario Paolo Mega Partito Democratico, Paola De Micheli, lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso PD, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo l' udienda è stata fissata per il 28 gennaio. Sciogliere ora l' Autorità Portuale di Messina, per istituire la nuova Autorità di Sistema, comporta il rischio, in caso di giudizio avverso della Suprema Corte, di perdere per sempre l' autonomo mia dei porti di Messina e Milazzo. Questa possibilità deve essere assolutamente evitata» dichiara la portavoce messinese del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti alla Camera, Angela Raffa. «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla pro posta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome». A dirlo sono i componenti della commissione Trasporti alla Camera della Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia. «Oggi -proseguono i deputati di Lega e Fdl - abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' au la, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata ab origine, mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale del Paese. Inoltre, se la Corte costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente 'congelato', ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli».



L' ANALISI Enzo Bruno Bossio (Pd)

## «La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»

COSENZA - «Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità». Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: «Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l' al tro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rivioli la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo Pd in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi». «Dall' approvazione del decreto omnibus a oggi spiega la parlamentare nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l' isti tuzione di un' autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminal d' Europa, mettendo persino a rischio l' operatività e l' efficacia della Zes». «Sulla creazione dell' Autorità dello Stretto, fra l' altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato -Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia -hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima».



## Il caso

### E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"

Il governo procede direttamente con la nomina del nuovo presidente dell' autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, senza l' intesa con le regioni Calabria e Sicilia e scatta l' allarme in tutte le authority, visto che la legge prevede un percorso di nomina diverso. Che nasce dal territorio, riceve l' ok dal ministero dei Trasporti e conclude il suo iter con l' intesa delle regioni competenti. A sollevare il problema è il responsabile Infrastrutture della Lega Edoardo Rixi, dopo che il caso era stato evidenziato dal presidente della Conferenza Stato Regioni Bonaccini (Emilia Romagna). « Respingendo al mittente la richiesta del presidente della conferenza Stato Regioni Bonaccini di sospensione della nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, sono state umiliate le Regioni e scelto di non aprire un percorso di condivisione - spiega Rixi - Quello che emerge, dai contenuti delle lettere tra il presidente della Conferenza Stato Regioni e la ministra De Micheli, costituisce un pericoloso precedente sull' intesa con i territori: non ci sono solo a rischio le nomine sulle authority, ma l' intero assetto delle materie di competenza regionale, dall' ambiente alla sanità». Dello stesso avviso il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. « Unprecedente gravissimo auspichiamo che le commissioni non avallino questo abuso che espropria le città dei propri porti. Il nostro timore è che vengano paracadutati nei porti italiani proconsoli romani che decideranno le sorti degli scali senza alcuna attenzione per le scelte dei cittadini, senza alcun accordo con sindaci e regioni. Altro che autonomia ». k I traffici Il futuro degli scali passa dal traffico container.



# Il Nautilus

Cagliari

## Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"

*Il Presidente, presente anche il Vicepresidente Russo, è stato audito dalla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati*

Di seguito si riporta l'intervento del Presidente della Regione, Mario Oliverio, davanti alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati per l'Audizione informale nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto: "Presidente, innanzitutto la ringrazio e ringrazio la Commissione per avere convocato questa audizione. Per noi è importante che la Commissione ascolti le valutazioni della Regione in relazione ad una problematica che, per quanto riguarda la nostra regione, assume particolare valore strategico. La Calabria è la regione dove ha sede l'importante porto di transhipment di Gioia Tauro. Nel corso degli anni che abbiamo alle spalle abbiamo lavorato per costruire intorno a questo porto, meglio, assumendo il porto di Gioia Tauro per la sua importanza e per la sua valenza strategica, un sistema della portualità calabrese. Siamo riusciti a realizzare, non senza difficoltà, un traguardo importante. E questo perché, appunto, attraverso una governance di sistema, la portualità calabrese (parlo del porto di Gioia Tauro, quello di Vibo, quello di Schiavonea sul versante jonico, quello di Crotona, quello di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni) ha avuto una collocazione precisa in un disegno indirizzato anche alla specializzazione delle attività delle infrastrutture portuali. Non solo. Siamo riusciti a realizzare un obiettivo importante, che è quello della Zes (Zona Economica Speciale), realizzata, come sapete, per la prima volta in un Paese dell'occidente europeo, ed abbiamo scelto proprio il sistema della portualità come perno per individuare le aree da sottendere a Zone Economiche Speciali in un disegno generale. Tutto questo lavoro che è stato costruito e che cominciava a dare i suoi frutti perché, per esempio, mentre il porto di Gioia Tauro è prevalentemente un porto di transhipment, il porto di Reggio Calabria è specializzato nella crocieristica e quello di Villa San Giovanni in attività commerciali e soprattutto come infrastruttura di collegamento da e per la Sicilia, rischia ora di essere azzerato. Il Disegno di Legge che ha modificato questo sistema ha determinato, infatti, un indebolimento e, soprattutto, un ritorno all'indietro perché, come sapete, lo scorso anno il Parlamento, su iniziativa del Governo, ha scomposto questa autorità di sistema. Chiaramente rispetto a questa decisione, prima ancora che il Parlamento decidesse, noi abbiamo assunto un'iniziativa per porre all'attenzione del Parlamento queste problematiche e per evidenziare che, appunto, ritornare indietro sarebbe stato un errore ma, soprattutto, sarebbe stato un errore sganciare dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro due importanti infrastrutture portuali che sono prossime come quelle di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria. Il porto di Gioia Tauro, inoltre, è nella rete TEN-T e, quindi, noi abbiamo adesso un'Autorità Portuale che ha sede fuori regione con due infrastrutture portuali prossime a Reggio Calabria che sono state scomposte e portate fuori regione. Perché tutto questo? Per rispondere a quale logica e a quale disegno di interesse nazionale? Avrei capito questa decisione se ci fosse stato un interesse nazionale. Non c'è alcun interesse. C'è solo l'interesse a motivare la costituzione di una nuova Autorità Portuale. Questo si sarebbe potuto fare diversamente, senza scomporre un'Autorità di sistema per giustificare questa operazione. Vorrei evidenziare, infine, a questa autorevole Commissione, che la Regione è stata costretta a ricorrere alla Corte Costituzionale dove è pendente un nostro ricorso motivato nel merito, oltre che dal punto di vista della procedura attivata. Noi riteniamo sia necessario ripensare questa decisione. La poniamo al Parlamento come esigenza e come opportunità perché, attraverso l'Autorità di Sistema di Gioia Tauro avevamo, abbiamo messo in moto un processo virtuoso che, in seguito a tale decisione, ha subito un fortissimo rallentamento dal punto di vista della logistica, della razionalizzazione



## Il Nautilus

Cagliari

---

della utilizzazione delle risorse e anche delle opportunità. Per questa ragione siamo fortemente contrari e, questo parere, lo abbiamo espresso formalmente comunicandolo alla Commissione. Lo avevamo fatto già prima, anche con altri atti, oltre a farlo anche oggi, depositando tutti gli atti che abbiamo prodotto in passato e copia del ricorso che abbiamo avanzato presso la Corte Costituzionale. Riteniamo, quindi, necessario rivedere una decisione che, tra l'altro, vede insieme la Regione, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e il Comune di Villa San Giovanni. E' assurdo che il Sistema portuale di una Regione venga scomposto provocando un danno al suo territorio con motivazioni che non hanno alcun fondamento e che sono evidentemente determinate da altri elementi che non hanno alcuna rispondenza con gli obiettivi di efficienza, razionalizzazione e di corrispondenza con gli interessi del Paese. Non ho altro da aggiungere anche perché questa decisione mi sembra così evidentemente sbagliata e grossolana (utilizzo questo termine volutamente forzato per meglio evidenziare il senso di questa operazione) da non richiedere ulteriori commenti".

## Stretto Web

Cagliari

### Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"

*Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata, illegittimo escludere regioni"*

"Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità". Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: "Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo PD in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi". "Dall'approvazione del decreto omnibus a oggi - spiega la parlamentare - nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l'istituzione di un'autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminali d'Europa, mettendo persino a rischio l'operatività e l'efficacia della Zes". "Sulla creazione dell'Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

## REGIONE Dei fondi se ne parlerà il 21 in un seminario tecnico scientifico

### Portualità, investiti 24 milioni

*L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green via mare*

CATANZARO - L'intervento del Piano di Azione Coesione per lo sviluppo dei porti è particolarmente importante. Infatti sono stati investiti fondi per 24 milioni di euro nella portualità calabrese. Di questo si parlerà il 21 ottobre a Catanzaro Lido, nell'ambito di un incontro a cui parteciperà tra gli altri Mario Oliverio, Presidente della Regione Calabria. Il seminario tecnico scientifico, organizzato dalla Regione Calabria, è suddiviso in quattro sessioni. Nella prima saranno affrontati temi che riguardano: l'inquadramento del Piano di Azione e Coesione come base della Programmazione Regionale; il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria, con un particolare focus sulle Misure specifiche per i Porti Regionali; il Programma attuativo Porti Regionali della Calabria ed il supporto del Pac per Catanzaro Lido; Rapporti con i beneficiari e regole del finanziamento. In una sessione più scientifica si parlerà di domanda di turismo marittimo; di rischi e potenzialità delle infrastrutture per i Porti Regionali; del ruolo dell'Ict per il supporto ad un sistema di Porti Regionali di ultima generazione. Un'ampia sessione vede protagonisti alcuni Comuni aggiudicatari dei finanziamenti per le infrastrutture portuali del proprio Ente, con l'illustrazione delle proposte progettuali e l'illustrazione delle metodiche di intervento. Ultima sessione dedicata al confronto su prospettive future delle infrastrutture materiali ed immateriali. L'iniziativa rientra in un percorso iniziato nel 2017 con il finanziamento per gli interventi di recupero e valorizzazione dei porti di Isola di Capo Rizzuto (Kr), di Roccella Jonica (Rc) di Cirò Marina (Kr) di Cetraro (Cs). Con i fondi Pac è stato finanziato il porto di Catanzaro, con ulteriori fondi è stato possibile finanziare anche i progetti per i porti di Scilla, Tropea, Amantea e Belvedere Marittimo. La Regione Calabria per la prima volta investe in modo integrato per la valorizzazione e il recupero della portualità turistica e l'attrattività dei suoi porti, riqualificando strutture esistenti, le attrezzature di supporto alla nautica da diporto e di posti barca a terra, migliorando infrastrutture di collegamento del sistema di trasporti mare-entroterra. L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green al territorio via mare. L'incontro si terrà a Catanzaro Lido presso l'Hotel Perla del Porto il 21 dalle 10.00 alle 16.30.



# L'Unione Sarda

Cagliari

Porto. «Incertezze sulla convenzione con lo Stato»

## Tirrenia, l'allarme di Edoardo Tocco

«L'incertezza sul futuro contratto tra lo Stato e la Tirrenia mette in pericolo la continuità territoriale per la Sardegna»: lo sostiene il presidente del Consiglio comunale, Edoardo Tocco. «La convenzione, in scadenza a luglio - spiega - impone alla compagnia di navigazione lo stop alla vendita dei biglietti per la prossima stagione estiva. E, senza gli adeguati contributi - con i fondi che ammontano attualmente a 72 milioni di euro - incombe lo spettro di sforbiciate per le tratte sul porto di Cagliari, con il rischio di soppressione sui collegamenti per Civitavecchia e Napoli». Tocco reclama la giusta attenzione per lo scalo: «C'è in ballo il rinnovo della convenzione con lo Stato con i finanziamenti utilizzati per erogare il servizio nei porti isolani. Bisogna che il prossimo accordo preveda agevolazioni sulle tariffe per i viaggiatori da e per l'Isola». Il presidente spera «che venga trovata una soluzione per estendere la convenzione e dare certezza agli utenti del servizio di trasporto marittimo». Una situazione che rischia di condizionare la prossima stagione turistica, con il porto tagliato fuori dai collegamenti: «Lo scalo deve essere un polo attrattivo per l'Isola, con riflessi importanti per i vacanzieri. Deve restare un approdo strategico per le navi di linea con un indotto fondamentale per l'economia».

**Cagliari**

**Alla guida col cellulare: 480 multe in otto mesi**  
Giro di vite della Polizia municipale e della Polstrada contro gli automobilisti indisciplinati

**Tirrenia, l'allarme di Edoardo Tocco**

**Punta, sbavatezze sulla convenzione con lo Stato**

**LA FERRELLA BISSICA**

**MADUFORATA**

## Autorità dello Stretto, si parte

*Esultano i parlamentari messinesi dei 5Stelle e il sindacato Confasal*

Lucio D' AmicoMessina L' ultimo ostacolo è stato superato. Restano polemiche, divergenze di vedute e ricorsi ma, intanto, il dado è tratto e l' Autorità di sistema portuale dello Stretto adesso ha anche il suo presidente: Mario Paolo Mega. La Commissione Trasporti della Camera ha dato ieri il via libera alla nomina, che era stata proposta dall' allora ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli e che è stata avallata anche dalla nuova responsabile del Dicastero, Paola De Micheli. Un "en plein": sono stati 26 i voti a favore su 26 votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia avevano abbandonato l' aula al momento del voto. Esulta la folta rappresentanza parlamentare messinese del movimento Cinque Stelle: «Abbiamo vinto una grande battaglia che da anni ci vede impegnati sul territorio. Un impegno che avevamo preso anche davanti ai cittadini inserendolo nel nostro programma elettorale e che oggi si trasforma in realtà», affermano i senatori e deputati nazionali e regionali Grazia D' Angelo, Antonella Papiro, Alessio Villarosa, Federica Dieni, Antonio De Luca e Valentina Zafarana. E Francesco D' Uva, questore della Camera e portavoce del M5S messinese è il più felice di tutti: «Sì, questa è una grande vittoria per tutto il sistema portuale che gravita attorno allo Stretto di Messina, e in generale per tutti i siciliani e i calabresi. Ognuno di noi ha portato avanti questa battaglia con il massimo impegno, adesso possiamo dire di essere riusciti a vincerla grazie alla nostra determinazione. Non ci sono più ostacoli, finalmente l' Autorità dello Stretto sarà operativa». Fanno eco le parole della senatrice Barbara

Florida: «È passato quasi un anno da quando approvammo l' istituzione dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto. Abbiamo avuto la forza e il coraggio di immaginare e conquistare un ruolo di rilievo per i nostri porti, per garantire servizi eccellenti al transito dei passeggeri ed al commercio. E abbiamo avuto la forza e il coraggio, nonostante mille ostacoli, di sostenere la nomina di un presidente terzo, non politico, dotato delle capacità di realizzare i progetti che abbiamo immaginato. Finalmente Messina, Reggio Calabria e Villa saranno le regine dello Stretto. E Milazzo non sarà mai più sola». C' è anche un appello alla ministra De Micheli da parte di un' altra deputata 5Stelle Angela Raffa: «Adesso il ministro lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso Pd, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo che l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Non possiamo assolutamente correre il rischio di far perdere l' autonomia ai porti di Messina e Milazzo». I parlamentari di Lega, FdI e FI spiegano invece le ragioni del perché sono usciti dall' Aula: «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla proposta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome. Abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' aula, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata "ab origine", mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale



## Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

---

del Paese. Inoltre, se la Corte Costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente "congelato", ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli». La nomina dell'ingegnere pugliese da parte del Governo e il via libera della Commissione Trasporti suscitano invece l'entusiasmo della Fast Confsal Sicilia, che esprime grande soddisfazione per questo risultato ottenuto «che chiude una battaglia condotta da questa organizzazione sindacale - spiega il segretario regionale Di Mento - fatta a furor di popolo, per la quale sono state raccolte 15.000 firme dopo che il Governo Renzi aveva scippato Messina dalla propria Autorità portuale mischiandola in un manipolo di porti senza logica, scegliendo Gioia Tauro come sede. Siamo da subito pronti come organizzazione sindacale a collaborare strategicamente e per il benessere dei lavoratori portuali con il nuovo presidente, al quale auguriamo buon lavoro». Mega troverà una preziosa eredità: quella lasciata dal commissario (prima presidente) Antonino De Simone, che a giorni lascerà il suo incarico dopo 7 anni di gestione.

Stretto di Messina

## Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro

La Camera conferma Paolo Mega alla presidenza della nuova Authority dello Stretto, nonostante l' assenza al voto dei parlamentari di opposizione. Dopo il Senato, anche la Camera ieri ha confermato il nome di Paolo Mario Mega alla presidenza della nuova Autorità portuale dello stretto. Il voto favorevole della commissione romana, all' uomo che era stato indicato mesi fa dall' ex ministro ai trasporti Danilo Toninelli, è arrivato ieri pomeriggio nonostante i mugugni palesemente espressi dai parlamentari di Pd, Fratelli d' Italia, Lega e Forza Italia che non hanno partecipato al voto per impedire la maggioranza. Una nomina illegittima, secondo la parlamentare del partito democratico Enza Bruna Bossio che già nel governo precedente era contraria alla nascita di questa autorità portuale sulla quale pende anche un ricorso che sarà discusso il 28 gennaio. Assenti in commissione trasporti anche i deputati del centro destra che ritengono viziata la nomina di Mega, esprimendo rammaricato per la decisione del ministro De Micheli di dare continuità al provvedimento nonostante le contrapposizioni. Soddisfazione per l' esito del voto, invece è stata espressa dal nuovo questore della Camera e pentastellato messinese, Francesco D' Uva. «Una grande vittoria - ha detto - di tutto il sistema portuale dell' area dello stretto. Dopo il decreto di nomina del ministro, finalmente l' autorità di sistema portuale dello stretto potrà essere operativa». (\*RISE\*)

**Economia**

Mercoledì 16 Ottobre 2019

FTSE 100	11911.96	+0.2%
DAX 30	1243.28	-0.12%
CAC 40	3673.07	-0.12%
IBEX 35	27.044.91	+0.16%
NASDAQ	22.451.26	-0.09%
HANGSANG	31.854.85	-0.41%

### Contratti stabili, ormai è boom

In otto mesi quasi 350 mila assunzioni a tempo indeterminato in più rispetto ai rapporti cessati: aumento del 162% sullo stesso periodo 2018

**Crotone, il licenziamento arriva via whatsapp**

**Tribunale di Trapani**

## AUTORITÀ PORTUALE DELLO STRETTO Protesta di Lega, Fdl e FI. Esulta l' M5S

### Da Roma l' ok a Mega presidente

Lavorerà per il rilancio di Messina, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio e Milazzo

REGGIO CALABRIA - La Commissione Trasporti della Camera dà il via libera alla nomina dell' ingegnere Mario Paolo Mega quale Presidente della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Approvata la nomina con 26 voti a favore su ventisei votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia hanno abbandonato l' aula della commissione al momento del voto. Mario Paolo Mega nominato presidente dell' Autorità portuale dello Stretto. Ad agosto il consiglio dei ministri aveva respinto l' impugnazione presentata dalla Regione Sicilia, confermando la nomina voluta dal ministero dei Trasporti. Mega ha una comprovata esperienza non solo nel settore dell' eco nomia dei trasporti e portuale, ma nello specifico all' interno di un' autorità portuale. È attualmente dirigente tecnico del servizio infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica dell' autorità portuale di Bari, istituzione per cui lavora dal 2003. La sua ampia esperienza nell' ambito specifico di una Autorità portuale sarà indispensabile all' avvio dell' attività di un' Autorità di nuova istituzione. Negli anni è stato, tra le altre cose, anche componente del Comitato tecnico di **Assoporti** per le materie dell' innovazione tecnologica e la creazione di sistemi Its. Con Mega la 16esima Autorità di distretto portuale potrà operare sui porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, che le fanno capo, e per lo sviluppo dell' econo mia dell' area strategica dello Stretto. «Adesso il Ministro dei Trasporti del Il neo presidente Mario Paolo Mega Partito Democratico, Paola De Micheli, lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso PD, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Sciogliere ora l' Autorità Portuale di Messina, per istituire la nuova Autorità di Sistema, comporta il rischio, in caso di giudizio avverso della Suprema Corte, di perdere per sempre l' autonomo mia dei porti di Messina e Milazzo. Questa possibilità deve essere assolutamente evitata» dichiara la portavoce messinese del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti alla Camera, Angela Raffa. «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla pro posta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome». A dirlo sono i componenti della commissione Trasporti alla Camera della Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia. «Oggi -proseguono i deputati di Lega e Fdl - abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' au la, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata ab origine, mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale del Paese. Inoltre, se la Corte costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente 'congelato', ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli».



L' ANALISI Enzo Bruno Bossio (Pd)

## «La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»

COSENZA - «Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità». Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: «Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo Pd in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi». «Dall' approvazione del decreto omnibus a oggi spiega la parlamentare nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l' istituzione di un' autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminal d' Europa, mettendo persino a rischio l' operatività e l' efficacia della Zes». «Sulla creazione dell' Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato -Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia -hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima».



## Il caso

### E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"

Il governo procede direttamente con la nomina del nuovo presidente dell' autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, senza l' intesa con le regioni Calabria e Sicilia e scatta l' allarme in tutte le authority, visto che la legge prevede un percorso di nomina diverso. Che nasce dal territorio, riceve l' ok dal ministero dei Trasporti e conclude il suo iter con l' intesa delle regioni competenti. A sollevare il problema è il responsabile Infrastrutture della Lega Edoardo Rixi, dopo che il caso era stato evidenziato dal presidente della Conferenza Stato Regioni Bonaccini (Emilia Romagna). « Respingendo al mittente la richiesta del presidente della conferenza Stato Regioni Bonaccini di sospensione della nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, sono state umiliate le Regioni e scelto di non aprire un percorso di condivisione - spiega Rixi - Quello che emerge, dai contenuti delle lettere tra il presidente della Conferenza Stato Regioni e la ministra De Micheli, costituisce un pericoloso precedente sull' intesa con i territori: non ci sono solo a rischio le nomine sulle authority, ma l' intero assetto delle materie di competenza regionale, dall' ambiente alla sanità». Dello stesso avviso il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. « Unprecedente gravissimo auspichiamo che le commissioni non avallino questo abuso che espropria le città dei propri porti. Il nostro timore è che vengano paracadutati nei porti italiani proconsoli romani che decideranno le sorti degli scali senza alcuna attenzione per le scelte dei cittadini, senza alcun accordo con sindaci e regioni. Altro che autonomia ». k I traffici Il futuro degli scali passa dal traffico container.



# Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri

## Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"

*Il Presidente, presente anche il Vicepresidente Russo, è stato audito dalla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati*

Di seguito si riporta l'intervento del Presidente della Regione, Mario Oliverio, davanti alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati per l'Audizione informale nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto: "Presidente, innanzitutto la ringrazio e ringrazio la Commissione per avere convocato questa audizione. Per noi è importante che la Commissione ascolti le valutazioni della Regione in relazione ad una problematica che, per quanto riguarda la nostra regione, assume particolare valore strategico. La Calabria è la regione dove ha sede l'importante porto di transhipment di Gioia Tauro. Nel corso degli anni che abbiamo alle spalle abbiamo lavorato per costruire intorno a questo porto, meglio, assumendo il porto di Gioia Tauro per la sua importanza e per la sua valenza strategica, un sistema della portualità calabrese. Siamo riusciti a realizzare, non senza difficoltà, un traguardo importante. E questo perché, appunto, attraverso una governance di sistema, la portualità calabrese (parlo del porto di Gioia Tauro, quello di Vibo, quello di Schiavonea sul versante jonico, quello di Crotona, quello di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni) ha avuto una collocazione precisa in un disegno indirizzato anche alla specializzazione delle attività delle infrastrutture portuali. Non solo. Siamo riusciti a realizzare un obiettivo importante, che è quello della Zes (Zona Economica Speciale), realizzata, come sapete, per la prima volta in un Paese dell'occidente europeo, ed abbiamo scelto proprio il sistema della portualità come perno per individuare le aree da sottendere a Zone Economiche Speciali in un disegno generale. Tutto questo lavoro che è stato costruito e che cominciava a dare i suoi frutti perché, per esempio, mentre il porto di Gioia Tauro è prevalentemente un porto di transhipment, il porto di Reggio Calabria è specializzato nella crocieristica e quello di Villa San Giovanni in attività commerciali e soprattutto come infrastruttura di collegamento da e per la Sicilia, rischia ora di essere azzerato. Il Disegno di Legge che ha modificato questo sistema ha determinato, infatti, un indebolimento e, soprattutto, un ritorno all'indietro perché, come sapete, lo scorso anno il Parlamento, su iniziativa del Governo, ha scomposto questa autorità di sistema. Chiaramente rispetto a questa decisione, prima ancora che il Parlamento decidesse, noi abbiamo assunto un'iniziativa per porre all'attenzione del Parlamento queste problematiche e per evidenziare che, appunto, ritornare indietro sarebbe stato un errore ma, soprattutto, sarebbe stato un errore sganciare dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro due importanti infrastrutture portuali che sono prossime come quelle di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria. Il porto di Gioia Tauro, inoltre, è nella rete TEN-T e, quindi, noi abbiamo adesso un'Autorità Portuale che ha sede fuori regione con due infrastrutture portuali prossime a Reggio Calabria che sono state scomposte e portate fuori regione. Perché tutto questo? Per rispondere a quale logica e a quale disegno di interesse nazionale? Avrei capito questa decisione se ci fosse stato un interesse nazionale. Non c'è alcun interesse. C'è solo l'interesse a motivare la costituzione di una nuova Autorità Portuale. Questo si sarebbe potuto fare diversamente, senza scomporre un'Autorità di sistema per giustificare questa operazione. Vorrei evidenziare, infine, a questa autorevole Commissione, che la Regione è stata costretta a ricorrere alla Corte Costituzionale dove è pendente un nostro ricorso motivato nel merito, oltre che dal punto di vista della procedura attivata. Noi riteniamo sia necessario ripensare questa decisione. La poniamo al Parlamento come esigenza e come opportunità perché, attraverso l'Autorità di Sistema di Gioia Tauro avevamo, abbiamo messo in moto un processo virtuoso che, in seguito a tale decisione, ha subito un fortissimo rallentamento dal punto di vista della logistica, della razionalizzazione



## Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri

---

della utilizzazione delle risorse e anche delle opportunità. Per questa ragione siamo fortemente contrari e, questo parere, lo abbiamo espresso formalmente comunicandolo alla Commissione. Lo avevamo fatto già prima, anche con altri atti, oltre a farlo anche oggi, depositando tutti gli atti che abbiamo prodotto in passato e copia del ricorso che abbiamo avanzato presso la Corte Costituzionale. Riteniamo, quindi, necessario rivedere una decisione che, tra l'altro, vede insieme la Regione, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e il Comune di Villa San Giovanni. E' assurdo che il Sistema portuale di una Regione venga scomposto provocando un danno al suo territorio con motivazioni che non hanno alcun fondamento e che sono evidentemente determinate da altri elementi che non hanno alcuna rispondenza con gli obiettivi di efficienza, razionalizzazione e di corrispondenza con gli interessi del Paese. Non ho altro da aggiungere anche perché questa decisione mi sembra così evidentemente sbagliata e grossolana (utilizzo questo termine volutamente forzato per meglio evidenziare il senso di questa operazione) da non richiedere ulteriori commenti".

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri

### Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"

*Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata, illegittimo escludere regioni"*

"Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità". Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: "Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo PD in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi". "Dall'approvazione del decreto omnibus a oggi - spiega la parlamentare - nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l'istituzione di un'autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminali d'Europa, mettendo persino a rischio l'operatività e l'efficacia della Zes". "Sulla creazione dell'Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

# Il Quotidiano della Calabria

Messina, Milazzo, Tremestieri

REGIONE Dei fondi se ne parlerà il 21 in un seminario tecnico scientifico

## Portualità, investiti 24 milioni

*L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green via mare*

CATANZARO - L'intervento del Piano di Azione Coesione per lo sviluppo dei porti è particolarmente importante. Infatti sono stati investiti fondi per 24 milioni di euro nella portualità calabrese. Di questo si parlerà il 21 ottobre a Catanzaro Lido, nell'ambito di un incontro a cui parteciperà tra gli altri Mario Oliverio, Presidente della Regione Calabria. Il seminario tecnico scientifico, organizzato dalla Regione Calabria, è suddiviso in quattro sessioni. Nella prima saranno affrontati temi che riguardano: l'inquadramento del Piano di Azione e Coesione come base della Programmazione Regionale; il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria, con un particolare focus sulle Misure specifiche per i Porti Regionali; il Programma attuativo Porti Regionali della Calabria ed il supporto del Pac per Catanzaro Lido; Rapporti con i beneficiari e regole del finanziamento. In una sessione più scientifica si parlerà di domanda di turismo marittimo; di rischi e potenzialità delle infrastrutture per i Porti Regionali; del ruolo dell'Ict per il supporto ad un sistema di Porti Regionali di ultima generazione. Un'ampia sessione vede protagonisti alcuni Comuni aggiudicatari dei finanziamenti per le infrastrutture portuali del proprio Ente, con l'illustrazione delle proposte progettuali e l'illustrazione delle metodiche di intervento. Ultima sessione dedicata al confronto su prospettive future delle infrastrutture materiali ed immateriali. L'iniziativa rientra in un percorso iniziato nel 2017 con il finanziamento per gli interventi di recupero e valorizzazione dei porti di Isola di Capo Rizzuto (Kr), di Roccella Jonica (Rc) di Cirò Marina (Kr) di Cetraro (Cs). Con i fondi Pac è stato finanziato il porto di Catanzaro, con ulteriori fondi è stato possibile finanziare anche i progetti per i porti di Scilla, Tropea, Amantea e Belvedere Marittimo. La Regione Calabria per la prima volta investe in modo integrato per la valorizzazione e il recupero della portualità turistica e l'attrattività dei suoi porti, riqualificando strutture esistenti, le attrezzature di supporto alla nautica da diporto e di posti barca a terra, migliorando infrastrutture di collegamento del sistema di trasporti mare-entroterra. L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green al territorio via mare. L'incontro si terrà a Catanzaro Lido presso l'Hotel Perla del Porto il 21 dalle 10.00 alle 16.30.



## Crociерismo, piani dell' Authority e sviluppo economico

Milazzo Una stazione marittima a servizio sia del molo Marullo, attuale banchina di attracco delle unità crocieristiche, che di un futuro pontile a giorno destinato al tenderaggio per le navi da crociera oltre i 230 metri da ancorare in rada. Il commissario dell' Autorità portuale, Antonino De Simone, prima di lasciare Messina, ribadisce quelli che dovranno essere i punti fermi per Milazzo da parte dell' Autorità di sistema e ha dato mandato agli uffici di dare continuità alla progettualità che vede a medio termine la realizzazione di una stazione marittima nell' ottica anche del progetto di allungamento dell' attuale molo foraneo di ulteriori 100 metri. La superficie complessiva del terminal passeggeri sarà pari a 740 mq con sala d' attesa provvista di idonee sedute, desk check-in, servizi igienici, uffici, linee controllo security passeggeri, linee controllo bagagli, infopoint passeggeri. All' esterno sono previste anche le aree di sosta per i bus. Particolare assolutamente non di secondo piano è quello che ci sono i fondi per realizzarla e che comunque non sarebbe un' alternativa all' attuale Terminal degli aliscafi che, sempre non nell' immediato, potrebbe però essere spostato. «L' Autorità portuale - sottolinea De Simone - pur orientando la propria attività promozionale per Milazzo verso il comparto luxury (segmento del traffico crocieristico dalle potenzialità enormi che però richiede un' attenzione e un' offerta molto particolari mirate a soddisfare gli standard di una clientela estremamente esigente), continua nella promozione del porto per le unità crocieristiche di media lunghezza. Da qui la previsione anche di una nuova stazione marittima dedicata». De Simone ha anche sottolineato i pochi riscontri ricevuti alla lettera inviata nei mesi scorsi agli operatori del porto per richiedere un riscontro operativo riguardo ai servizi che solitamente vengono messi a disposizione dell' armatore per l' attracco di una nave da crociera. Tariffe che dovrebbero essere ribassate per rendere appetibile l' offerta del porto di Milazzo alla stregua di Messina. «Per convincere le compagnie a testare il porto - afferma il commissario - è necessario il massimo impegno di tutti per dimostrare l' efficienza e la competitività dei servizi da rendere». Insomma una iniziale disponibilità che sicuramente nel tempo potrebbe dare riscontri importanti e consolidare un settore che oggi a Milazzo non decolla, quello del crociерismo. È un' occasione da non perder, ma è fondamentale crederci. Se non si è competitivi gli armatori sono pronti a muoversi verso altri porti, puntando sulle escursioni a pagamento degli ospiti anziché all' attracco in uno scalo che prevede costi fuori mercato. Scelte strategiche effettuate ci sono pure i fondi, solita incognita i tempi.



### Autorità dello Stretto, si parte

*Esultano i parlamentari messinesi dei 5Stelle e il sindacato Confasal*

Lucio D' AmicoMessina L' ultimo ostacolo è stato superato. Restano polemiche, divergenze di vedute e ricorsi ma, intanto, il dado è tratto e l' Autorità di sistema portuale dello Stretto adesso ha anche il suo presidente: Mario Paolo Mega. La Commissione Trasporti della Camera ha dato ieri il via libera alla nomina, che era stata proposta dall' allora ministro delle Infrastrutture Danilo Toninelli e che è stata avallata anche dalla nuova responsabile del Dicastero, Paola De Micheli. Un "en plein": sono stati 26 i voti a favore su 26 votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia avevano abbandonato l' aula al momento del voto. Esulta la folta rappresentanza parlamentare messinese del movimento Cinque Stelle: «Abbiamo vinto una grande battaglia che da anni ci vede impegnati sul territorio. Un impegno che avevamo preso anche davanti ai cittadini inserendolo nel nostro programma elettorale e che oggi si trasforma in realtà», affermano i senatori e deputati nazionali e regionali Grazia D' Angelo, Antonella Papiro, Alessio Villarosa, Federica Dieni, Antonio De Luca e Valentina Zafarana. E Francesco D' Uva, questore della Camera e portavoce del M5S messinese è il più felice di tutti: «Sì, questa è una grande vittoria per tutto il sistema portuale che gravita attorno allo Stretto di Messina, e in generale per tutti i siciliani e i calabresi. Ognuno di noi ha portato avanti questa battaglia con il massimo impegno, adesso possiamo dire di essere riusciti a vincerla grazie alla nostra determinazione. Non ci sono più ostacoli, finalmente l' Autorità dello Stretto sarà operativa». Fanno eco le parole della senatrice Barbara

Florida: «È passato quasi un anno da quando approvammo l' istituzione dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto. Abbiamo avuto la forza e il coraggio di immaginare e conquistare un ruolo di rilievo per i nostri porti, per garantire servizi eccellenti al transito dei passeggeri ed al commercio. E abbiamo avuto la forza e il coraggio, nonostante mille ostacoli, di sostenere la nomina di un presidente terzo, non politico, dotato delle capacità di realizzare i progetti che abbiamo immaginato. Finalmente Messina, Reggio Calabria e Villa saranno le regine dello Stretto. E Milazzo non sarà mai più sola». C' è anche un appello alla ministra De Micheli da parte di un' altra deputata 5Stelle Angela Raffa: «Adesso il ministro lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso Pd, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo che l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Non possiamo assolutamente correre il rischio di far perdere l' autonomia ai porti di Messina e Milazzo». I parlamentari di Lega, FdI e FI spiegano invece le ragioni del perché sono usciti dall' Aula: «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla proposta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome. Abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' aula, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata "ab origine", mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale



## Gazzetta del Sud

### Focus

---

del Paese. Inoltre, se la Corte Costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente "congelato", ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli». La nomina dell'ingegnere pugliese da parte del Governo e il via libera della Commissione Trasporti suscitano invece l'entusiasmo della Fast Confsal Sicilia, che esprime grande soddisfazione per questo risultato ottenuto «che chiude una battaglia condotta da questa organizzazione sindacale - spiega il segretario regionale Di Mento - fatta a furor di popolo, per la quale sono state raccolte 15.000 firme dopo che il Governo Renzi aveva scippato Messina della propria Autorità portuale mischiandola in un manipolo di porti senza logica, scegliendo Gioia Tauro come sede. Siamo da subito pronti come organizzazione sindacale a collaborare strategicamente e per il benessere dei lavoratori portuali con il nuovo presidente, al quale auguriamo buon lavoro». Mega troverà una preziosa eredità: quella lasciata dal commissario (prima presidente) Antonino De Simone, che a giorni lascerà il suo incarico dopo 7 anni di gestione.

Stretto di Messina

### Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro

La Camera conferma Paolo Mega alla presidenza della nuova Authority dello Stretto, nonostante l' assenza al voto dei parlamentari di opposizione. Dopo il Senato, anche la Camera ieri ha confermato il nome di Paolo Mario Mega alla presidenza della nuova Autorità portuale dello stretto. Il voto favorevole della commissione romana, all' uomo che era stato indicato mesi fa dall' ex ministro ai trasporti Danilo Toninelli, è arrivato ieri pomeriggio nonostante i mugugni palesemente espressi dai parlamentari di Pd, Fratelli d' Italia, Lega e Forza Italia che non hanno partecipato al voto per impedire la maggioranza. Una nomina illegittima, secondo la parlamentare del partito democratico Enza Bruna Bossio che già nel governo precedente era contraria alla nascita di questa autorità portuale sulla quale pende anche un ricorso che sarà discusso il 28 gennaio. Assenti in commissione trasporti anche i deputati del centro destra che ritengono viziata la nomina di Mega, esprimendo rammaricato per la decisione del ministro De Micheli di dare continuità al provvedimento nonostante le contrapposizioni. Soddisfazione per l' esito del voto, invece è stata espressa dal nuovo questore della Camera e pentastellato messinese, Francesco D' Uva. «Una grande vittoria - ha detto - di tutto il sistema portuale dell' area dello stretto. Dopo il decreto di nomina del ministro, finalmente l' autorità di sistema portuale dello stretto potrà essere operativa». (\*RISE\*)

**Economia**

Mercoledì 16 Ottobre 2019

FTSE 100	11911.96	+0.2%
DAX 30	12432.08	-0.12%
CAC 40	5673.07	-0.12%
IBEX 35	27.044.91	+0.16%
NASDAQ	22.451.86	-0.09%
HANGSANG	26.854.85	-0.41%

### Contratti stabili, ormai è boom

In otto mesi quasi 350 mila assunzioni a tempo indeterminato in più rispetto ai rapporti cessati: aumento del 162% sullo stesso periodo 2018

#### Mega resta all' Autorità portuale Ma è scontro

La Camera conferma Paolo Mega alla presidenza della nuova Authority dello Stretto, nonostante l' assenza al voto dei parlamentari di opposizione. Dopo il Senato, anche la Camera ieri ha confermato il nome di Paolo Mario Mega alla presidenza della nuova Autorità portuale dello stretto. Il voto favorevole della commissione romana, all' uomo che era stato indicato mesi fa dall' ex ministro ai trasporti Danilo Toninelli, è arrivato ieri pomeriggio nonostante i mugugni palesemente espressi dai parlamentari di Pd, Fratelli d' Italia, Lega e Forza Italia che non hanno partecipato al voto per impedire la maggioranza. Una nomina illegittima, secondo la parlamentare del partito democratico Enza Bruna Bossio che già nel governo precedente era contraria alla nascita di questa autorità portuale sulla quale pende anche un ricorso che sarà discusso il 28 gennaio. Assenti in commissione trasporti anche i deputati del centro destra che ritengono viziata la nomina di Mega, esprimendo rammaricato per la decisione del ministro De Micheli di dare continuità al provvedimento nonostante le contrapposizioni. Soddisfazione per l' esito del voto, invece è stata espressa dal nuovo questore della Camera e pentastellato messinese, Francesco D' Uva. «Una grande vittoria - ha detto - di tutto il sistema portuale dell' area dello stretto. Dopo il decreto di nomina del ministro, finalmente l' autorità di sistema portuale dello stretto potrà essere operativa». (\*RISE\*)

#### Crotone, il licenziamento arriva via whatsapp

Un licenziamento arriva via whatsapp. Un dipendente di un'azienda di Crotone ha ricevuto via messaggio il licenziamento. Il caso è stato denunciato al tribunale di Crotone.

#### Tribunale di Trapani

Il tribunale di Trapani ha emesso una sentenza in materia di diritto di famiglia. La sentenza riguarda un caso di separazione e divorzio.

### AUTORITÀ PORTUALE DELLO STRETTO Protesta di Lega, Fdl e FI. Esulta l' M5S

## Da Roma l' ok a Mega presidente

*Lavorerà per il rilancio di Messina, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio e Milazzo*

REGGIO CALABRIA - La Commissione Trasporti della Camera dà il via libera alla nomina dell' ingegnere Mario Paolo Mega quale Presidente della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. Approvata la nomina con 26 voti a favore su ventisei votanti. Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia hanno abbandonato l' aula della commissione al momento del voto. Mario Paolo Mega nominato presidente dell' Autorità portuale dello Stretto. Ad agosto il consiglio dei ministri aveva respinto l' impugnazione presentata dalla Regione Sicilia, confermando la nomina voluta dal ministero dei Trasporti. Mega ha una comprovata esperienza non solo nel settore dell' eco nomia dei trasporti e portuale, ma nello specifico all' interno di un' autorità portuale. È attualmente dirigente tecnico del servizio infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica dell' autorità portuale di Bari, istituzione per cui lavora dal 2003. La sua ampia esperienza nell' ambito specifico di una Autorità portuale sarà indispensabile all' avvio dell' attività di un' Autorità di nuova istituzione. Negli anni è stato, tra le altre cose, anche componente del Comitato tecnico di **Assoporti** per le materie dell' innovazione tecnologica e la creazione di sistemi Its. Con Mega la 16esima Autorità di distretto portuale potrà operare sui porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, che le fanno capo, e per lo sviluppo dell' econo mia dell' area strategica dello Stretto. «Adesso il Ministro dei Trasporti del Il neo presidente Mario Paolo Mega Partito Democratico, Paola De Micheli, lavori per trovare un accordo con la Regione Calabria, guidata dallo stesso PD, e scongiurare il rischio del giudizio della Corte Costituzionale. Ricordiamo l' udienza è stata fissata per il 28 gennaio. Sciogliere ora l' Autorità Portuale di Messina, per istituire la nuova Autorità di Sistema, comporta il rischio, in caso di giudizio avverso della Suprema Corte, di perdere per sempre l' autonomo mia dei porti di Messina e Milazzo. Questa possibilità deve essere assolutamente evitata» dichiara la portavoce messinese del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti alla Camera, Angela Raffa. «Abbiamo deciso di non partecipare al voto in Commissione sulla pro posta di nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto perché non vogliamo diventare complici di una scelta non condivisa con le due Regioni competenti, Calabria e Sicilia, e sulla quale si può prospettare anche l' ombra dell' abuso d' ufficio. Come ha spiegato oggi l' assessore ai Trasporti siciliano, nella gara di evidenza pubblica, ci sarebbe stata disponibilità a raggiungere un' intesa tra i 51 nomi dei candidati, ma questo percorso non è stato scelto e si è preferito indicare, senza rispettare i criteri di trasparenza, un solo nome». A dirlo sono i componenti della commissione Trasporti alla Camera della Lega, Fratelli d' Italia e Forza Italia. «Oggi -proseguono i deputati di Lega e Fdl - abbiamo assistito, inoltre, a un giochetto vergognoso della maggioranza che, dopo la nostra uscita dall' au la, per garantirsi il numero legale ha provveduto a sostituire i loro assenti che probabilmente più di qualche dubbio se lo erano posto. C' è molto rammarico per la decisione del nuovo ministro De Micheli che ha preferito andare avanti su una nomina viziata ab origine, mortificando le istanze legittime di due Regioni e scali portuali potenzialmente strategici per lo sviluppo portuale del Paese. Inoltre, se la Corte costituzionale dovesse dare ragione al ricorso presentato dalla Calabria, ci troveremmo davanti anche a un danno erariale con un presidente 'congelato', ma di fatto non operativo, i cui eventuali atti firmati sarebbero nulli».



L' ANALISI Enzo Bruno Bossio (Pd)

### «La legge va modificata È una cosa illegittima escludere le regioni»

COSENZA - «Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità». Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: «Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l' al tro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rivioli la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo Pd in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi». «Dall' approvazione del decreto omnibus a oggi spiega la parlamentare nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l' isti tuzione di un' autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminal d' Europa, mettendo persino a rischio l' operatività e l' efficacia della Zes». «Sulla creazione dell' Autorità dello Stretto, fra l' altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato -Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia -hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima».



### Il caso

## E sulle nomine il centrodestra attacca: "Città espropriate"

Il governo procede direttamente con la nomina del nuovo presidente dell' autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, senza l' intesa con le regioni Calabria e Sicilia e scatta l' allarme in tutte le authority, visto che la legge prevede un percorso di nomina diverso. Che nasce dal territorio, riceve l' ok dal ministero dei Trasporti e conclude il suo iter con l' intesa delle regioni competenti. A sollevare il problema è il responsabile Infrastrutture della Lega Edoardo Rixi, dopo che il caso era stato evidenziato dal presidente della Conferenza Stato Regioni Bonaccini (Emilia Romagna). « Respingendo al mittente la richiesta del presidente della conferenza Stato Regioni Bonaccini di sospensione della nomina del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dello Stretto di Messina, sono state umiliate le Regioni e scelto di non aprire un percorso di condivisione - spiega Rixi - Quello che emerge, dai contenuti delle lettere tra il presidente della Conferenza Stato Regioni e la ministra De Micheli, costituisce un pericoloso precedente sull' intesa con i territori: non ci sono solo a rischio le nomine sulle authority, ma l' intero assetto delle materie di competenza regionale, dall' ambiente alla sanità». Dello stesso avviso il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. « Unprecedente gravissimo auspichiamo che le commissioni non avallino questo abuso che espropria le città dei propri porti. Il nostro timore è che vengano paracadutati nei porti italiani proconsoli romani che decideranno le sorti degli scali senza alcuna attenzione per le scelte dei cittadini, senza alcun accordo con sindaci e regioni. Altro che autonomia ». k I traffici Il futuro degli scali passa dal traffico container.



### Autorità portuale dello Stretto, Oliverio: "Rivedere la decisione"

*Il Presidente, presente anche il Vicepresidente Russo, è stato audito dalla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati*

Di seguito si riporta l'intervento del Presidente della Regione, Mario Oliverio, davanti alla Commissione Trasporti della Camera dei Deputati per l'Audizione informale nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto: "Presidente, innanzitutto la ringrazio e ringrazio la Commissione per avere convocato questa audizione. Per noi è importante che la Commissione ascolti le valutazioni della Regione in relazione ad una problematica che, per quanto riguarda la nostra regione, assume particolare valore strategico. La Calabria è la regione dove ha sede l'importante porto di transhipment di Gioia Tauro. Nel corso degli anni che abbiamo alle spalle abbiamo lavorato per costruire intorno a questo porto, meglio, assumendo il porto di Gioia Tauro per la sua importanza e per la sua valenza strategica, un sistema della portualità calabrese. Siamo riusciti a realizzare, non senza difficoltà, un traguardo importante. E questo perché, appunto, attraverso una governance di sistema, la portualità calabrese (parlo del porto di Gioia Tauro, quello di Vibo, quello di Schiavonea sul versante jonico, quello di Crotona, quello di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni) ha avuto una collocazione precisa in un disegno indirizzato anche alla specializzazione delle attività delle infrastrutture portuali. Non solo. Siamo riusciti a realizzare un obiettivo importante, che è quello della Zes (Zona Economica Speciale), realizzata, come sapete, per la prima volta in un Paese dell'occidente europeo, ed abbiamo scelto proprio il sistema della portualità come perno per individuare le aree da sottendere a Zone Economiche Speciali in un disegno generale. Tutto questo lavoro che è stato costruito e che cominciava a dare i suoi frutti perché, per esempio, mentre il porto di Gioia Tauro è prevalentemente un porto di transhipment, il porto di Reggio Calabria è specializzato nella crocieristica e quello di Villa San Giovanni in attività commerciali e soprattutto come infrastruttura di collegamento da e per la Sicilia, rischia ora di essere azzerato. Il Disegno di Legge che ha modificato questo sistema ha determinato, infatti, un indebolimento e, soprattutto, un ritorno all'indietro perché, come sapete, lo scorso anno il Parlamento, su iniziativa del Governo, ha scomposto questa autorità di sistema. Chiaramente rispetto a questa decisione, prima ancora che il Parlamento decidesse, noi abbiamo assunto un'iniziativa per porre all'attenzione del Parlamento queste problematiche e per evidenziare che, appunto, ritornare indietro sarebbe stato un errore ma, soprattutto, sarebbe stato un errore sganciare dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro due importanti infrastrutture portuali che sono prossime come quelle di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria. Il porto di Gioia Tauro, inoltre, è nella rete TEN-T e, quindi, noi abbiamo adesso un'Autorità Portuale che ha sede fuori regione con due infrastrutture portuali prossime a Reggio Calabria che sono state scomposte e portate fuori regione. Perché tutto questo? Per rispondere a quale logica e a quale disegno di interesse nazionale? Avrei capito questa decisione se ci fosse stato un interesse nazionale. Non c'è alcun interesse. C'è solo l'interesse a motivare la costituzione di una nuova Autorità Portuale. Questo si sarebbe potuto fare diversamente, senza scomporre un'Autorità di sistema per giustificare questa operazione. Vorrei evidenziare, infine, a questa autorevole Commissione, che la Regione è stata costretta a ricorrere alla Corte Costituzionale dove è pendente un nostro ricorso motivato nel merito, oltre che dal punto di vista della procedura attivata. Noi riteniamo sia necessario ripensare questa decisione. La poniamo al Parlamento come esigenza e come opportunità perché, attraverso l'Autorità di Sistema di Gioia Tauro avevamo, abbiamo messo in moto un processo virtuoso che, in seguito a tale decisione, ha subito un fortissimo rallentamento dal punto di vista della logistica, della razionalizzazione



## Il Nautilus

### Focus

---

della utilizzazione delle risorse e anche delle opportunità. Per questa ragione siamo fortemente contrari e, questo parere, lo abbiamo espresso formalmente comunicandolo alla Commissione. Lo avevamo fatto già prima, anche con altri atti, oltre a farlo anche oggi, depositando tutti gli atti che abbiamo prodotto in passato e copia del ricorso che abbiamo avanzato presso la Corte Costituzionale. Riteniamo, quindi, necessario rivedere una decisione che, tra l'altro, vede insieme la Regione, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e il Comune di Villa San Giovanni. E' assurdo che il Sistema portuale di una Regione venga scomposto provocando un danno al suo territorio con motivazioni che non hanno alcun fondamento e che sono evidentemente determinate da altri elementi che non hanno alcuna rispondenza con gli obiettivi di efficienza, razionalizzazione e di corrispondenza con gli interessi del Paese. Non ho altro da aggiungere anche perché questa decisione mi sembra così evidentemente sbagliata e grossolana (utilizzo questo termine volutamente forzato per meglio evidenziare il senso di questa operazione) da non richiedere ulteriori commenti".

## Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata"

*Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata, illegittimo escludere regioni"*

"Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità". Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: "Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo PD in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi". "Dall'approvazione del decreto omnibus a oggi - spiega la parlamentare - nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l'istituzione di un'autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminali d'Europa, mettendo persino a rischio l'operatività e l'efficacia della Zes". "Sulla creazione dell'Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

STRETTOWEB.COM

Home | Notizie | Chi siamo | Contatti | News | Servizi | Info | Archivi | Pagine | Privacy | Contatti | Servizi | Servizi | Servizi

Autorità portuale dello Stretto, Bruno Bossio: "la legge va modificata, illegittimo escludere regioni"

27 Ottobre 2019 10:01 | 0 commenti

48 LIME

"Ho deciso di non partecipare alla votazione sulla nomina del presidente della nuova autorità portuale dello Stretto - prevista oggi alla commissione Trasporti della Camera - perché questa vicenda è carica di incongruenze e di una sostanziale illegittimità". Ad affermarlo è la parlamentare del Pd, Enza Bruno Bossio, che aggiunge: "Una posizione nota la mia da tempi non sospetti, fra l'altro, che risale al precedente Governo gialloverde quando abbiamo votato contro il decreto omnibus che conteneva nei suoi rinvii la nascita di questa nuova Autorità portuale. Non ho inteso dare oggi il mio assenso pur se il gruppo PD in commissione ha riproposto una modifica della norma, investendo del caso il ministro De Micheli. La mia odierna astensione dal voto vuole essere, dunque, un modo per sottolineare che tale modifica dovrà avvenire con certezza e in tempi brevi". "Dall'approvazione del decreto omnibus a oggi - spiega la parlamentare - nulla è cambiato. Anzi i nodi restano irrisolti e peggiorati dalla nomina in questione: non capiamo perché una norma così importante come l'istituzione di un'autorità portuale non sia contenuta in una riforma organica e complessiva; non capiamo il senso di voler smembrare la rete portuale calabrese, espropriando Gioia Tauro dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni per annetterli a Messina. Così, di fatto, si ottiene solo che si depotenzia uno dei più importanti terminali d'Europa, mettendo persino a rischio l'operatività e l'efficacia della Zes". "Sulla creazione dell'Autorità dello Stretto, fra l'altro, pende un giudizio costituzionale intentato dalla Regione Calabria e che sarà discusso il prossimo 28 gennaio - aggiunge - La norma istitutiva, infatti, non prevede la necessaria intesa con le istituzioni territoriali. E a suffragio di questa tesi si è espresso il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

Caricchi, Nardella, in arrivo a Reggio Calabria: il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

Reggio Calabria: il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

Caricchi, Nardella, in arrivo a Reggio Calabria: il presidente della conferenza Stato-Regione, Stefano Bonaccini, e in ultimo le due Regioni (non) coinvolte - Calabria e Sicilia - hanno manifestato la loro contrarietà alla nomina del presidente proprio nel corso della loro audizione in commissione Trasporti. Siamo, dunque, di fronte a un quadro di confusione, disorganizzazione e incoerenza tale da spingermi a non partecipare alla votazione odierna per non rendermi in alcun modo responsabile di una nomina palesemente illegittima".

### REGIONE Dei fondi se ne parlerà il 21 in un seminario tecnico scientifico

## Portualità, investiti 24 milioni

*L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green via mare*

CATANZARO - L'intervento del Piano di Azione Coesione per lo sviluppo dei porti è particolarmente importante. Infatti sono stati investiti fondi per 24 milioni di euro nella portualità calabrese. Di questo si parlerà il 21 ottobre a Catanzaro Lido, nell'ambito di un incontro a cui parteciperà tra gli altri Mario Oliverio, Presidente della Regione Calabria. Il seminario tecnico scientifico, organizzato dalla Regione Calabria, è suddiviso in quattro sessioni. Nella prima saranno affrontati temi che riguardano: l'inquadramento del Piano di Azione e Coesione come base della Programmazione Regionale; il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria, con un particolare focus sulle Misure specifiche per i Porti Regionali; il Programma attuativo Porti Regionali della Calabria ed il supporto del Pac per Catanzaro Lido; Rapporti con i beneficiari e regole del finanziamento. In una sessione più scientifica si parlerà di domanda di turismo marittimo; di rischi e potenzialità delle infrastrutture per i Porti Regionali; del ruolo dell'Ict per il supporto ad un sistema di Porti Regionali di ultima generazione. Un'ampia sessione vede protagonisti alcuni Comuni aggiudicatari dei finanziamenti per le infrastrutture portuali del proprio Ente, con l'illustrazione delle proposte progettuali e l'illustrazione delle metodiche di intervento. Ultima sessione dedicata al confronto su prospettive future delle infrastrutture materiali ed immateriali. L'iniziativa rientra in un percorso iniziato nel 2017 con il finanziamento per gli interventi di recupero e valorizzazione dei porti di Isola di Capo Rizzuto (Kr), di Roccella Jonica (Rc) di Cirò Marina (Kr) di Cetraro (Cs). Con i fondi Pac è stato finanziato il porto di Catanzaro, con ulteriori fondi è stato possibile finanziare anche i progetti per i porti di Scilla, Tropea, Amantea e Belvedere Marittimo. La Regione Calabria per la prima volta investe in modo integrato per la valorizzazione e il recupero della portualità turistica e l'attrattività dei suoi porti, riqualificando strutture esistenti, le attrezzature di supporto alla nautica da diporto e di posti barca a terra, migliorando infrastrutture di collegamento del sistema di trasporti mare-entroterra. L'obiettivo è favorire lo sviluppo turistico e l'accessibilità green al territorio via mare. L'incontro si terrà a Catanzaro Lido presso l'Hotel Perla del Porto il 21 dalle 10.00 alle 16.30.



Il governo intende concretizzare la riforma portuale

## Un Def di gioie e dolori

*Inoltre potrebbe ritoccare le concessioni e aggiornare il piano degli aeroporti A rischio i benefici fiscali e contributivi per armatori e autotrasportatori*

NICOLA CAPUZZO

Il governo Pd-M5S ha rivelato quale sarà la sua linea d'azione in materia di infrastrutture e trasporti per i prossimi mesi. Attuazione della cosiddetta riforma portuale del 2016 e del regolamento sulle concessioni dei terminalisti, finanziamenti Cef, sviluppo delle reti Ten-T, revisione delle concessioni autostradali e aggiornamento del piano nazionale degli aeroporti sono alcuni dei punti chiave riportati nella Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza 2019 presentata alle Camere. Nel capitolo dedicato alle infrastrutture si legge che «il Governo intende attuare la riforma delle Autorità di sistema portuale, prevedendo strumenti di coordinamento tra le stesse Autorità di sistema al fine di rafforzare le sinergie per lo sviluppo imprenditoriale ed economico del settore». Poi aggiunge che occorre disciplinare il sistema delle concessioni portuali per garantire «la massima trasparenza e competitività». Entrambi gli interventi sono molto attesi dal mondo portuale. La Nota afferma che «ulteriore slancio alle priorità nazionali per indirizzare gli investimenti può venire dall'accesso ai finanziamenti europei. È intendimento del Governo procedere all'ulteriore sviluppo delle reti di trasporto transeuropee (Ten-T), concentrandosi su progetti transfrontalieri ad alto valore aggiunto». Per questo si fa esplicito riferimento all'attuazione del programma comunitario Connecting Europe Facility. Secondo il Governo giallo-rosso deve inoltre «essere rivisto il sistema delle concessioni autostradali al fine di garantire la maggiore trasparenza, la competitività tra gli operatori anche al fine di perseguire il corretto equilibrio tra l'interesse pubblico e l'interesse imprenditoriale, nonché il costante miglioramento del servizio per gli utenti, alla luce anche delle delibere dell'Autorità di regolazione dei trasporti». L'esecutivo intende poi «procedere all'aggiornamento del piano nazionale aeroporti, anche con riferimento alle azioni per il rilancio e l'implementazione del cargo aereo. Tenuto conto dell'importanza del trasporto aereo in un Paese moderno, è fondamentale avere strutture infrastrutturali adeguate nel settore aeroportuale, per le quali è opportuno prevedere interventi specifici volti a soddisfare un flusso di passeggeri in costante aumento e trasporti cargo efficienti». Concetti ribaditi dalla ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, che durante l'audizione alla Commissione Trasporti della Camera ha annunciato la convocazione (per lunedì 21) della Conferenza delle Autorità di Sistema Portuale per parlare del tema riguardante imposizione fiscale voluta da Bruxelles sull'attività economica svolta dalle port authority. Brutte notizie per armatori e autotrasportatori potrebbero invece arrivare dalla prossima legge di Bilancio che martedì 22 passerà al Senato e mette a rischio gli incentivi fiscali e, nel caso delle shipping company, anche contributivi. «Si perseguirà la piena attuazione della eco-innovazione anche sfruttando gli strumenti di finanza sostenibile in corso di predisposizione a livello europeo e si rimuoveranno o riformeranno progressivamente quelle agevolazioni, incluse quelle fiscali, dannose per l'ambiente», è scritto nella Nota al Def. Per gli autotrasportatori il rischio è una riduzione dell'accisa sul gasolio concessa all'autotrasporto ai veicoli industriali con motore Euro 3 o Euro 4, mentre gli armatori temono di vedersi ridurre i benefici fiscali (tonnage tax) e contributivi (sull'impiego dei marittimi) previsti dal Registro Internazionale delle navi. Le lobby sono al lavoro per far cambiare idea all'esecutivo prima della definitiva approvazione della Legge di Bilancio. (riproduzione riservata)



Potrebbe tornare in discussione la natura giuridica delle authority, gettando così le basi per una nuova riforma

### De Micheli pronta al sì all' Europa autorità portuali tassate sui canoni

La ministra dei Trasporti di fronte al dossier sembrerebbe propensa ad aderire alla "raccomandazione" di Bruxelles. Gli enti pubblici scaricheranno però questi costi sui concessionari privati

di Massimo Minella L' Italia potrebbe accogliere la "raccomandazione" dell' Unione Europea e accettare che le autorità di sistema portuale paghino le tasse sui canoni concessori incassati dai privati. La svolta, clamorosa per il sistema nazionale ma già in uso presso altri Paesi, potrebbe essere ufficializzata a breve dalla ministra dei Trasporti Paola De Micheli che, dopo aver esaminato il dossier con i suoi esperti, si preparerebbe a rendere pubblica la sua posizione. D' altra parte, è da gennaio che la Commissione Europea ha inviato all' Italia una raccomandazione a operare in questo senso. Il precedente esecutivo ha sostanzialmente tenuto ferma la sua risposta (accettare o contestare) mentre l' attuale si starebbe preparando ad aderire. Il fatto di incassare dei canoni dai terminalisti che hanno avuto la concessione su aree pubbliche genera per le autorità un introito al pari di ogni altra attività d' impresa che va tassata. Se in sostanza si chiede di applicare una norma, le sue implicazioni politiche potrebbero essere rivoluzionarie, al punto da condurre anche una nuova riforma dei porti, a cinque anni di distanza dalla legge dell' allora ministro dei Trasporti Graziano Delrio, che aveva portato alla concentrazione degli enti ( da 24 a 15) e alla nascita delle autorità di sistema. Fino a tanto potrebbe indurre l' adesione a quanto chiede l' Europa? Si vedrà, perché la situazione appare ancora molto fluida e le posizioni italiane per nulla coincidenti. Un' authority che viene tassata sui canoni concessori al pari di ogni altra attività d' impresa può essere ancora considerata un ente pubblico non economico, come è adesso, oppure potrebbe cambiare la sua natura giuridica in ente pubblico economico? Una rivisitazione proprio della natura degli enti non dispiacerebbe ad alcuni presidenti (come Paolo Signorini, Genova e Savona, che non ne ha fatto mistero in passato), ma anche ad alcune forze politiche. Un cambio di questo tipo potrebbe portare a una sorta di authority spa nel cui capitale, a questo punto, potrebbero trovare spazio anche nuovi soggetti, pubblici e non. La riflessione è comunque aperta e le stesse posizioni di giuristi ed esperti della materia non sono coincidenti. La conseguenza di questa nuova impostazione avrebbe di certo ricadute pesanti sulle imprese. Le autorità finirebbero infatti per scaricare su di loro le uscite legate a questa tassazione. E per i privati, a cui si chiede di investire e che sono caricati di costi pesanti, non sarebbe una situazione così facile da accettare. Non a caso, sul tema è intervenuta l' associazione dei terminalisti, Assiterminal, con una posizione molto netta. « Fare apparire le autorità di sistema portuale italiane, che sono diverse da quelle degli altri Paesi europei sotto i profili istituzionale e fiscale, quali imprese impegnate in attività economiche - denuncia nuovamente in una nota Assiterminal - è giuridicamente sbagliato e controproducente rispetto alla normativa vigente ed alle scelte chiaramente contenute, ancora recentemente ribadite, nella legislazione nazionale. Si rischia di alimentare tentativi di modificare il modello pubblicistico degli enti che amministrano i porti italiani». Oggetto della contestazione è proprio l' attività di riscossione dei canoni che non può essere parificata a un' attività d' impresa. « Considerare l' attività di riscossione dei canoni per concessioni e autorizzazioni introitati dalle authority alla pari di attività di impresa di diritto privato - sottolinea Assiterminal - ha come conseguenza diretta quella di stravolgere l' assetto attuale, creando incertezze nel quadro normativo vigente, in danno anche degli operatori, i quali hanno invece bisogno di certezze negli assetti



# La Repubblica (ed. Genova)

Focus

---

istituzionali e normativi per poter continuare ad investire nei porti». © RIPRODUZIONE RISERVATA

nessuna frontiera terrestre

## Nasce un limbo doganale, controlli soltanto nei porti

*Saranno gli agenti britannici a garantire il rispetto delle regole dell'Unione*

Benedetto Santacroce, Ettore Sbandi - L' accordo sul confine dell' Irlanda del Nord è a un passo dall' approvazione e, se dovesse passare il test parlamentare, Brexit si potrà finalmente realizzare, ponendo fine a mesi di trattative e continui cambi di rotta. Comunque vada, però, dal punto di vista fiscale sarà sempre Hard Brexit, con la precisazione che la questione del confine irlandese troverebbe una soluzione tecnica davvero unica ed innovativa, oltre che per molti versi rischiosa. Sul lato doganale, infatti, l' accordo prevederebbe che l' Irlanda del Nord resti, come ovvio, parte integrante del territorio del Regno Unito; tuttavia, le merci movimentate tra l' Ue (ossia l' Irlanda) e l' Irlanda del Nord non subirebbero alcun controllo. Insomma, potrebbe dirsi che il territorio nordirlandese resta Regno Unito, con un piede (o forse qualcosa in più), però, nell' Unione europea. I controlli doganali, infatti, esisterebbero comunque, ma verrebbero differiti presso i porti, creandosi una zona cuscinetto del tutto nuova, che è un territorio doganale diverso, ma senza dogana, almeno per la parte terrestre, mentre la dogana riemergerebbe nel momento portuale. Questo permetterebbe alle merci di confine di muoversi liberamente lungo la linea terrestre, senza check point o punti di frontiera vincolati, pur modificandosi lo status doganale delle merci. In linea con quanto sopra, c' è un altro punto fiscale di interesse, legato cioè all' abbattimento delle barriere tariffarie non solo per le merci al seguito dei viaggiatori, ma anche per quelle relative a taluni beni di rapido consumo o destinati ad essere lavorati, da individuarsi da parte di un Comitato Europa/Regno Unito. Certo è che, così operando, il rischio frode appare piuttosto elevato, perché senza controlli è difficile la costruzione di un sistema che tenga ad ipotesi fraudolente di sottrazione di imposte e, al contempo, garantisca certezze operative e documentali al business. Il sistema congegnato è infatti del tutto innovativo e non se ne registrano simili in altre aree doganali; si è creato, in sostanza, un limbo dove le merci passano il border a tutti gli effetti, ma senza controlli e tariffe, che invece sono spostati in prossimità della seconda linea di confine effettiva che separa l' Ue dal Regno Unito, ossia quella del canale marittimo che separa le due isole, ove insistono i relativi porti. Ad ogni modo, le novità del deal - che peraltro avranno durata quadriennale rinnovabile a lungo con voto parlamentare da parte dell' Irlanda del Nord - non si esauriscono qui. Sono infatti previsti rimborsi per le accise da riconoscere alle imprese dell' Irlanda del Nord, anche se su questo tema ad oggi non si hanno particolari certezze se non quelle legate alle garanzie per i produttori di alcolici locali ed il divieto, però, che tali rimborsi configurino aiuti di stato per la disciplina UE. Al momento, non ci sarà invece, e questo è un punto decisivo, nessuna area di libero scambio e, anzi, l' Irlanda del Nord, in quanto Regno Unito, beneficerà di eventuali accordi sottoscritti da Londra, con ciò aumentando la confusione che potrebbe crearsi in quest' area di "cuscinetto doganale" circa lo status fiscale delle merci. In realtà, la dichiarazione di intenti circa la creazione di una grande area di libero scambio pare essere formalizzata nel testo del deal, ma questa verrà trattata successivamente a Brexit. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



### L'associazione dei porti europei ha presentato il proprio rapporto ambientale per il 2019

Il cambiamento climatico è diventata la terza priorità degli scali portuali. Oggi, nell'ambito del congresso GreenPort che è in svolgimento ad Oslo, l'associazione dei porti europei ESPO ha presentato il proprio rapporto ambientale annuale per il 2019 nel quale si evidenzia che la qualità dell'aria continua ad essere la principale priorità ambientale degli scali portuali europei, seguita dal consumo di energia. Nel suo rapporto l'European Sea Ports Organisation specifica che la qualità dell'aria è diventata un fattore determinante per l'accettazione pubblica delle attività portuali. La terza priorità assoluta dei porti è il cambiamento climatico, che ha fatto il proprio ingresso nelle prime dieci priorità ambientali per la prima volta due anni fa. In particolare, il rapporto specifica che attualmente quasi otto porti europei su dieci prendono in considerazione i cambiamenti climatici quando definiscono nuovi progetti infrastrutturali, che il 62% dei porti rafforza la resilienza ai cambiamenti climatici delle infrastrutture portuali esistenti e che il 47% ha già affrontato sfide operative dovute ai cambiamenti climatici. Il rumore è la quarta delle prime dieci priorità ambientali dei porti seguita dal rapporto con la comunità locale, dai rifiuti e scarichi prodotti dalle navi al sesto posto e dai rifiuti e scarichi prodotti dai porti al settimo posto. Quindi all'ottavo posto i progetti di sviluppo portuale, seguiti dalla qualità delle acque e, al decimo posto, dalle attività di dragaggio. Tra le priorità c'è anche la trasparenza nell'ambito delle politiche ambientali dei porti, con l'87% degli scali che le rende note alle parti interessate e con l'82% dei porti che le rende pubblicamente disponibili sul proprio sito Web. Per quanto riguarda i servizi di carattere ambientale alla navigazione, oltre la metà dei porti offre alle navi all'ormeggio la fornitura di elettricità dalla rete terrestre e il 48% di questi fornisce elettricità ad alta tensione. Inoltre un terzo dei porti offre alle navi la possibilità di rifornirsi di gas naturale liquefatto, combustibile che è principalmente fornito da camion (90%) e chiatte (20%). Il rapporto sottolinea infine che il 56% dei porti europei prevede anche tariffe differenziate dal punto di vista ambientale per le navi le cui performance ambientali sono superiore a quelle previste dalle norme.

