

Logistica, c'è spazio per tutti?
Tra figure tradizionali e grandi operatori
cambia il mondo dei trasporti con l'avvento delle nuove tecnologie
VI Forum Shipping & Intermodal Transport
Genova, Palazzo San Giorgio, 21 novembre 2019



Roberto Vidoni

La Blockchain nel trasporto stradale



VI Forum Shipping & Intermodal Transport Genova, Palazzo San Giorgio, 21 novembre 2019



In ciascuna azienda vi sono enormi masse i dati (big data) che richiedono tecnologie ed algoritmi per poterli condividere.

L'esperienza di Autamarocchi è avanzata in queste tecniche.

Collabora con:

- **E-port;**
- **Uirnet ;**
- **Terminal Container ed Interporti;**
- **Compagnie di Navigazione e Spedizionieri ;**
- **Industrie e Logistics Provider.**



BLOCKCHAIN è INNOVAZIONE nei processi logistici

Consideriamo l'informazione digitale come un "asset" per la capacità di rendere efficienti i processi industriali, commerciali e logistici:

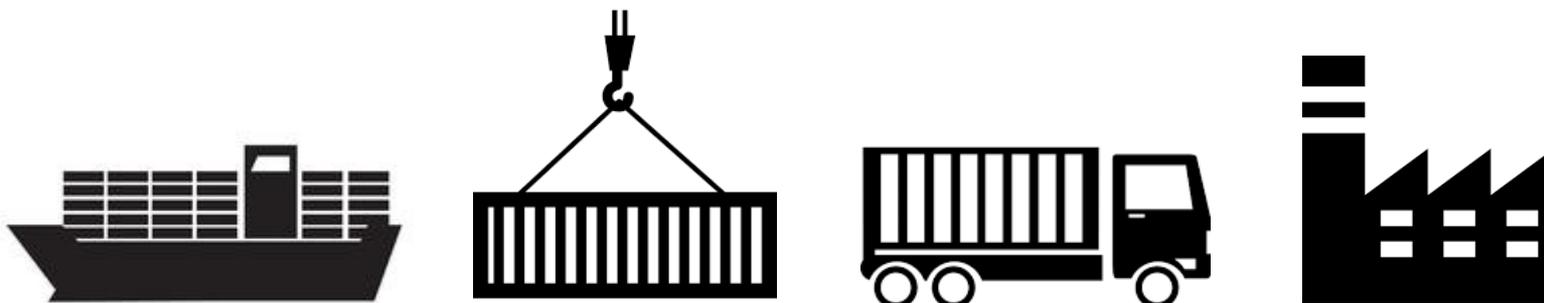
I suoi pilastri sono:

- **Flusso dati diretto, senza interposizioni**
- **La sicurezza delle transazioni basate su dati certi e crittografati**
- **L'identificazione e riconoscimento delle parti**
- **La riduzione dei tempi, dei costi e degli errori che possono derivare dal data entry nella condivisione dei dati**
- **Efficienza che deriva dalla condivisione delle informazioni in tempo reale**



Lavorare di concerto

- **CONDIVISIONE dei dati** relativi al trasporto (tracking): inizio del trasporto, previsione di arrivo (ETA), arrivo effettivo, certificazione di chiusura del servizio.
- **INTEGRAZIONE dei dati** all'interno di tutta la Supply Chain.



- **CERTEZZA dei dati**, frutto dell'integrazione tra parametri viaggio, viabilità e localizzazione satellitare.

*La **1PL (Prima Parte Logistica)** deve offrire una gestione dei trasporti efficiente, economica, affidabile ed in grado d'inserirsi in questo flusso di informazioni con dati certi.*



Cosa nella Blockchain?



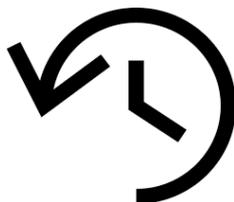
Monitoraggio della supply chain: “**Proof of delivery**” certificata



Monitoraggio dello stato o posizione: “**Proof of Location**” certificata (anche in corridoi doganali);



Negoziazioni e Contrattualizzazioni immediate;



Previsione di arrivo: **Arrival Forecast**;



Tracciatura di filiera a garanzia di integrità di dati e prodotti;



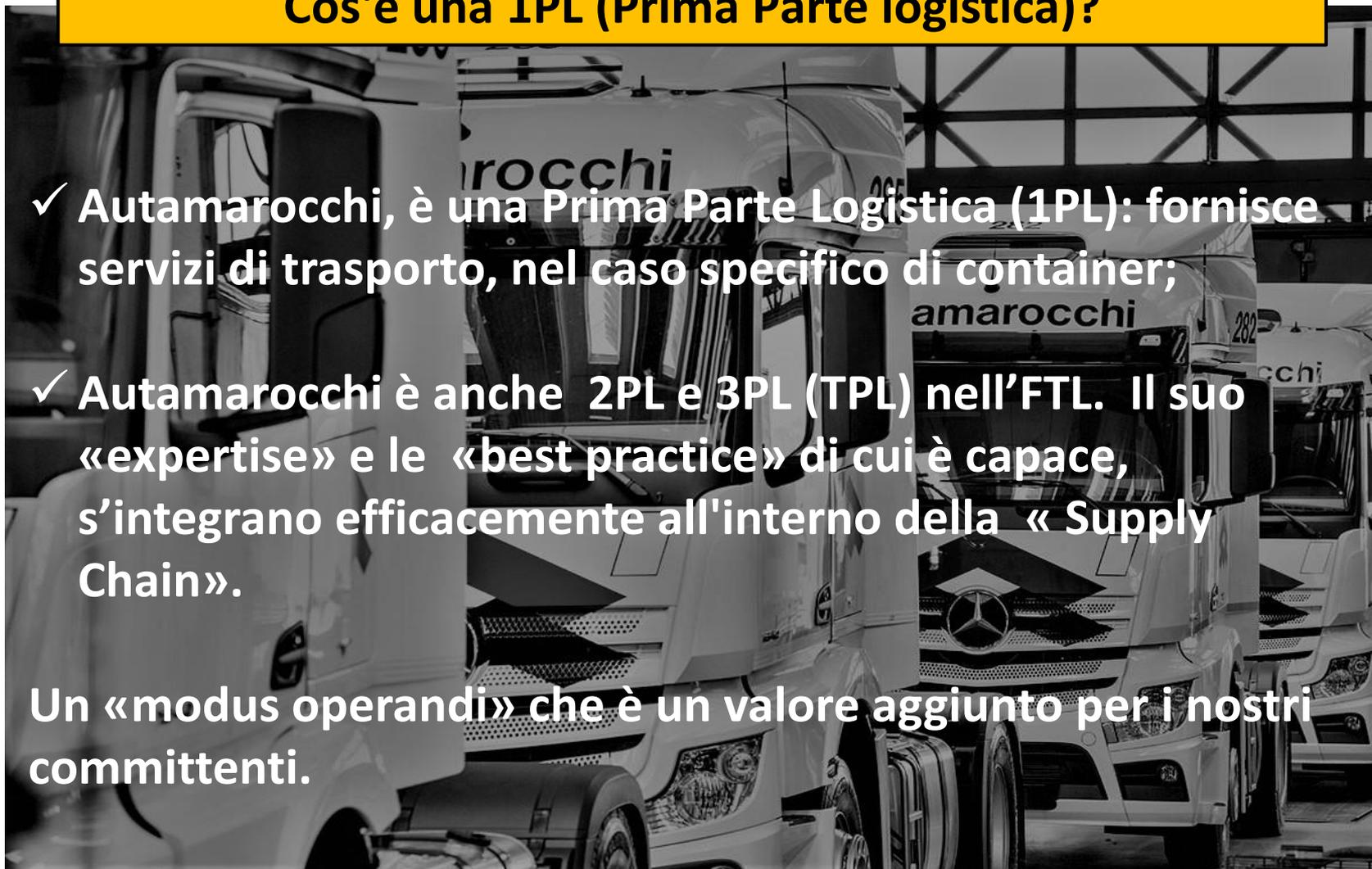
chiusura dei processi certificata che abilita Pagamenti automatizzati.



Cos'è una 1PL (Prima Parte logistica)?

- ✓ Autamarocchi, è una Prima Parte Logistica (1PL): fornisce servizi di trasporto, nel caso specifico di container;
- ✓ Autamarocchi è anche 2PL e 3PL (TPL) nell'FTL. Il suo «expertise» e le «best practice» di cui è capace, s'integrano efficacemente all'interno della « Supply Chain».

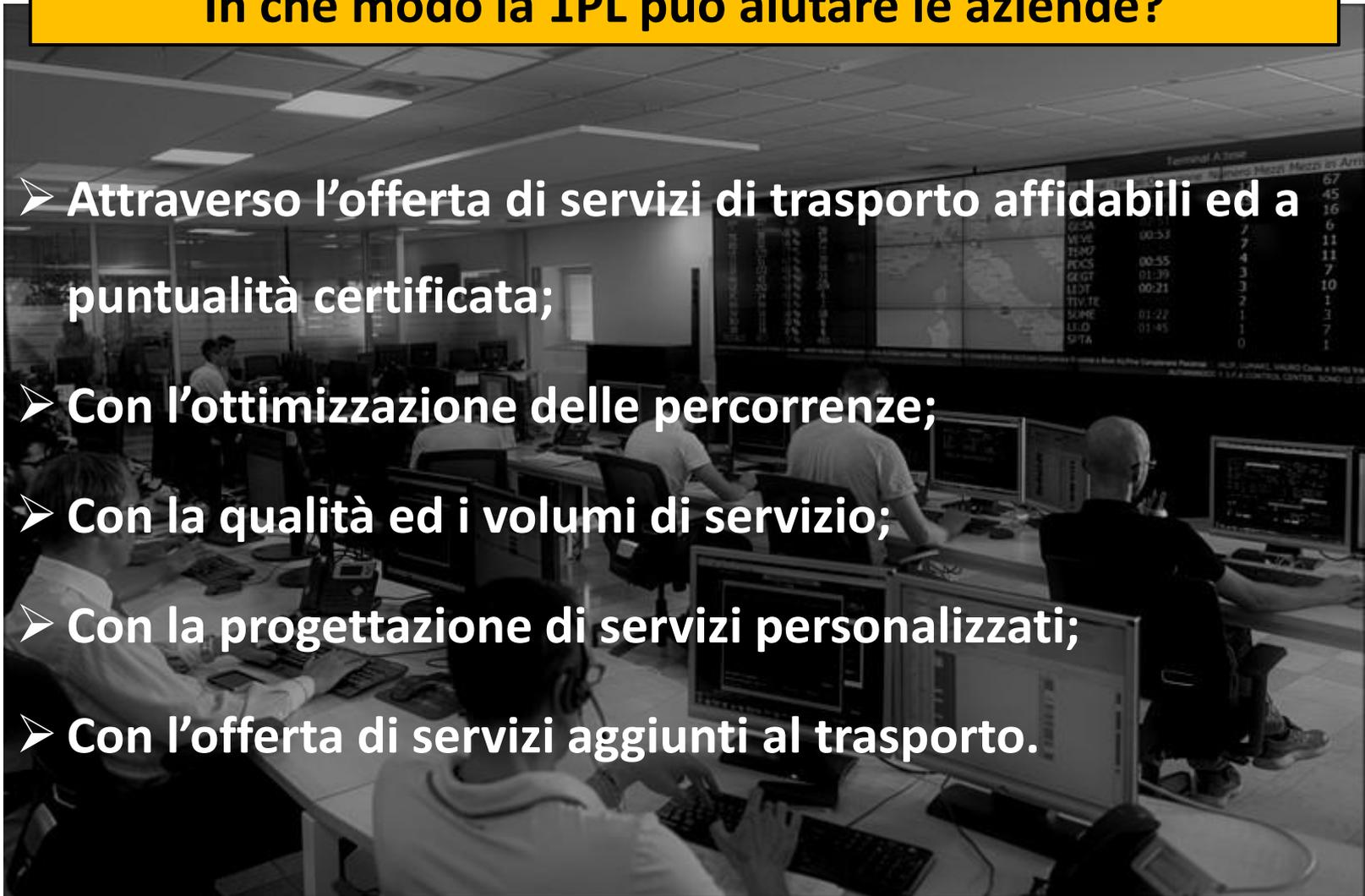
Un «modus operandi» che è un valore aggiunto per i nostri committenti.





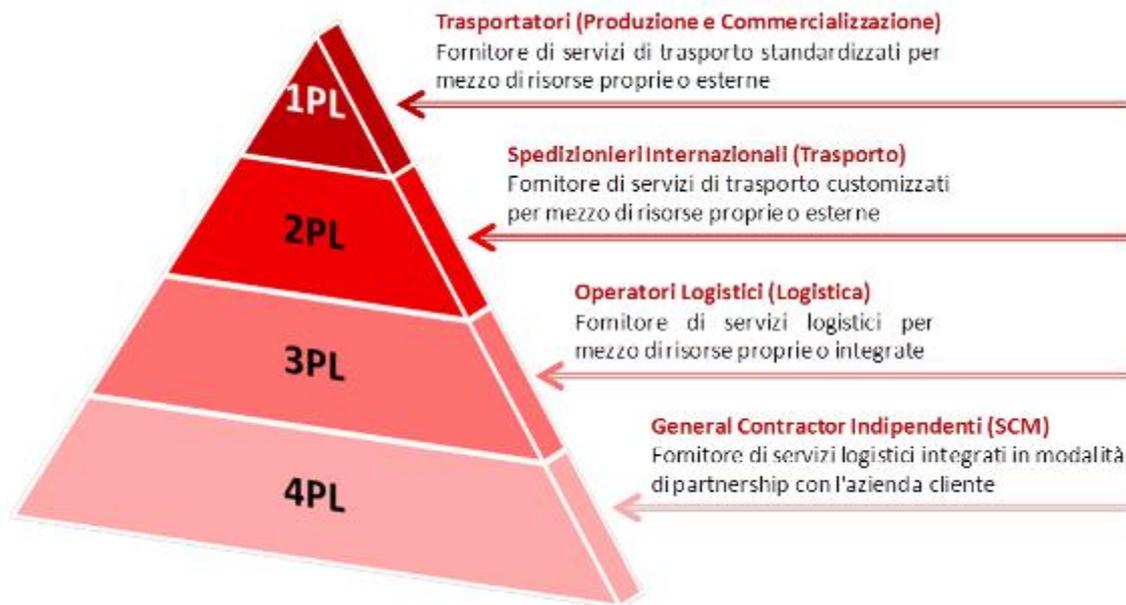
In che modo la 1PL può aiutare le aziende?

- Attraverso l'offerta di servizi di trasporto affidabili ed a puntualità certificata;
- Con l'ottimizzazione delle percorrenze;
- Con la qualità ed i volumi di servizio;
- Con la progettazione di servizi personalizzati;
- Con l'offerta di servizi aggiunti al trasporto.





I livelli delle Parti Logistiche (PL) e la 4PL



4PL (Fourth Party Logistic Service Provider)

Fornitore di servizi logistici integrati in modalità di partnership con l'azienda cliente.



**Siamo proiettati verso il futuro
ma ci sono ancora troppe zavorre.**

il sistema non è ancora completamente digitalizzato.

Porti: booking, interchange dei container, documenti di trasporto della merce, della dogana, badge di accesso per ogni porto, ecc.!

Trasporto su strada: ancora carta, timbri e firme!

(Ad esempio lontana è la E-CMR; la CMR è ancora compilata con la penna "biro", di facile contraffazione, troppo spesso utilizzata a supporto del cabotaggio illegale).



Autisti e Documenti a Bordo

Oggi parliamo di futuro e innovazione, ma là fuori gli autisti devono avere a bordo:

- Patente + CQC (Certificato di Qualificazione del Conducente)
- Patente ADR;
- Scheda 17 punti ADR;
- Tessera conducente per il crono digitale + tessera veicolo;
- Una decina di badge d'ingresso nei diversi porti;
- Istruzioni di trasporto;
- Documenti di trasporto delle merci;
- Documenti Doganali;
- Il CMR nell'internazionale
- L'ultima busta paga
- le diverse registrazioni necessarie per l'estero;
- Non cito per brevità i vari documenti e certificazioni del camion, del rimorchio, del crono, delle revisioni, della marmitta (Larmarmes),



Gate IN e Gate OUT



I GATE dei terminal non sono ancora del tutto automatizzati.

Alcune informazioni sono disponibili sui siti web ma ad oggi non c'è un sistema di accesso, prenotazione e controllo che non richieda la presenza fisica delle persone o dell'autista e spesso con documenti alla mano.



**La mancata applicazione di tecnologie disponibili
sommate alle problematiche infrastrutturali formano
rilevanti costi «impropri»**

Queste influiscono sulla produttività; cito alcuni dati riferiti alla nostra azienda in termini d'inefficienza:

Dati anno 2018 medie giornaliere flotta container

➤ ore di impegno giornaliero dell'autista:	11:14
➤ ore di guida effettive:	6:09
➤ ore di attesa portuali o di c/s merci in stabilimento:	3:11
➤ ore per pause e riposi obbligatori:	1:54
➤ Velocità media del mezzo viaggiante	64,6 km/h



La filiera della logistica globale è un buon esempio di aziende virtuose, coscienti della loro responsabilità sociale e protagoniste nel rispetto dell'ambiente

Autamarocchi è green

- ✓ Per l'interesse di tutta la filiera siamo certificati secondo la norma ISO 14067:2018 «Carbon Footprint»
- ✓ Vicini al cliente e nell'interesse di tutti riduciamo le emissioni di gas a effetto serra.
- ✓ Abbiamo ridotto le emissioni di CO2 del 13,3% in dieci anni.

CERTIQUALITY

ATTESTATO DI VERIFICA CFP
ISO 14067: 2018
CFP30/19

IL SEGUENTE DOCUMENTO:
CFP study report "Carbon Footprint del servizio di trasporto su strada effettuato con i mezzi dell'azienda Autamarocchi S.p.A."
(Rev. 02 del 14/10/2019)

PREDISPOSTO DA:
AUTAMAROCCHI SPA
RIVA A. CADAMOSTO, 8/1
34147 TRIESTE

PER IL SEGUENTE SERVIZIO:
Servizio di trasporto su strada effettuato con i mezzi dell'azienda Autamarocchi S.p.A.

IN RIFERIMENTO ALLA SEGUENTE UNITA' DICHIARATA (U.D.):
1 km percorso con mezzi di proprietà Autamarocchi

RELATIVAMENTE AL PERIODO:
Triennio 2016-2017-2018

E' STATO VERIFICATO IN CONFORMITA' AI REQUISITI DELLA NORMA:
ISO 14067: 2018 - Greenhouse gases - Carbon footprint of products -
Requirements and guidelines for quantification

In Allegato 1 si riportano:
- una sintetica descrizione del servizio oggetto di studio CFP;
- una descrizione dei confini del sistema oggetto di studio (con indicazione delle esclusioni);
- il risultato della quantificazione della CFP del servizio oggetto di studio (in kg CO₂e/U.D.).

IL PRESENTE ATTESTATO NON E' DA RITENERSI VALIDO SE NON ACCOMPAGNATO DAL RELATIVO ALLEGATO.
DATA EMISSIONE: 28/10/2019

A CFP prodotto ED 00 040219

Cesare Puccioni
Il Presidente
Cesare Puccioni

CERTIQUALITY S.r.l. ISTITUTO DI CERTIFICAZIONE DELLA QUALITÀ
Via G. Giardino, 4 - 20123 Milano - Tel. 02/8069173 Fax. 02/86465295 certiquality@certiquality.it - www.certiquality.it