



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**domenica, 15 dicembre 2019**



### Prime Pagine

|                                   |                             |    |
|-----------------------------------|-----------------------------|----|
| 15/12/2019                        | <b>Corriere della Sera</b>  | 7  |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 8  |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Giornale</b>          | 9  |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Giorno</b>            | 10 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Manifesto</b>         | 11 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Mattino</b>           | 12 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Messaggero</b>        | 13 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Resto del Carlino</b> | 14 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Secolo XIX</b>        | 15 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 16 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>Il Tempo</b>             | 17 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>La Nazione</b>           | 18 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>La Repubblica</b>        | 19 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |
| 15/12/2019                        | <b>La Stampa</b>            | 20 |
| <hr/> Prima pagina del 15/12/2019 |                             |    |

### Trieste

|                                                                                           |                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 15/12/2019                                                                                | <b>Il Piccolo</b> Pagina 29 | 21 |
| <hr/> Il Porto vecchio e il suo restyling sotto la lente di Un' Altra Città               |                             |    |
| 14/12/2019                                                                                | <b>Il Nautilus</b>          | 22 |
| <hr/> UN FRANCOBOLLO EMESSO DAL MISE PER OMAGGIARE I 300 ANNI DEL PORTO FRANCO DI TRIESTE |                             |    |
| 14/12/2019                                                                                | <b>Primo Magazine</b>       | 23 |
| <hr/> 300 anni del porto franco di Trieste                                                |                             |    |
| <hr/> GAM EDITORI                                                                         |                             |    |

### Venezia

|                                                                                      |                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|
| 15/12/2019                                                                           | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 11 | 24 |
| <hr/> Crociere, il Comitato riparte dai terminal diffusi «Zls, rilancio di Marghera» |                                      |    |
| <hr/> Alberto Zorzi                                                                  |                                      |    |

|            |                                     |           |                  |    |
|------------|-------------------------------------|-----------|------------------|----|
| 15/12/2019 | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 4  | DAVIDE SCALZOTTO | 25 |
| <hr/>      |                                     |           |                  |    |
| 15/12/2019 | <b>Il Gazzettino</b>                | Pagina 4  |                  | 27 |
| <hr/>      |                                     |           |                  |    |
| 15/12/2019 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 22 |                  | 28 |
| <hr/>      |                                     |           |                  |    |
| 15/12/2019 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> | Pagina 37 |                  | 29 |
| <hr/>      |                                     |           |                  |    |

## Savona, Vado

|            |                                   |           |             |    |
|------------|-----------------------------------|-----------|-------------|----|
| 15/12/2019 | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> | Pagina 16 |             | 30 |
| <hr/>      |                                   |           |             |    |
| 14/12/2019 | <b>Primo Magazine</b>             |           | GAM EDITORI | 31 |
| <hr/>      |                                   |           |             |    |

## Genova, Voltri

|            |                      |           |  |    |
|------------|----------------------|-----------|--|----|
| 15/12/2019 | <b>Il Secolo XIX</b> | Pagina 21 |  | 32 |
| <hr/>      |                      |           |  |    |
| 14/12/2019 | <b>Genova24</b>      |           |  | 33 |
| <hr/>      |                      |           |  |    |

## La Spezia

|            |                                   |           |  |    |
|------------|-----------------------------------|-----------|--|----|
| 15/12/2019 | <b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> | Pagina 39 |  | 34 |
| <hr/>      |                                   |           |  |    |
| 14/12/2019 | <b>Il Nautilus</b>                |           |  | 35 |
| <hr/>      |                                   |           |  |    |

## Marina di Carrara

|            |                                       |           |  |    |
|------------|---------------------------------------|-----------|--|----|
| 15/12/2019 | <b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> | Pagina 22 |  | 36 |
| <hr/>      |                                       |           |  |    |
| 15/12/2019 | <b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> | Pagina 48 |  | 37 |
| <hr/>      |                                       |           |  |    |

## Livorno

|            |                                                |           |  |    |
|------------|------------------------------------------------|-----------|--|----|
| 15/12/2019 | <b>La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo</b> | Pagina 42 |  | 38 |
| <hr/>      |                                                |           |  |    |
| 14/12/2019 | <b>Regione Toscana</b>                         |           |  | 39 |
| <hr/>      |                                                |           |  |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                           |          |  |    |
|------------|---------------------------|----------|--|----|
| 15/12/2019 | <b>Corriere Adriatico</b> | Pagina 2 |  | 40 |
| <hr/>      |                           |          |  |    |

|                                                                                      |                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|
| 15/12/2019                                                                           | <b>Corriere Adriatico</b> Pagina 13                | 42 |
| <hr/> Tre container cinesi pieni di abiti e zainetti contraffatti e pericolosi       |                                                    |    |
| 15/12/2019                                                                           | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 41 | 43 |
| <hr/> Vestiti, borse e zainetti: sequestro made in Cina                              |                                                    |    |
| 14/12/2019                                                                           | <b>Ancona Today</b>                                | 44 |
| <hr/> Blitz della finanza al porto, sequestrati circa 200mila capi d' abbigliamento  |                                                    |    |
| 14/12/2019                                                                           | <b>Centro Pagina</b> <i>ANNALISA APPIGNANESI</i>   | 45 |
| <hr/> Infrastrutture, tavolo di confronto Cna. Aeroporto: in progetto nuovo terminal |                                                    |    |
| 14/12/2019                                                                           | <b>Centro Pagina</b> <i>MICOL SARA MISITI</i>      | 48 |
| <hr/> Porto di Ancona, possibile spostamento dei traghetti nell' area ex silos       |                                                    |    |
| 15/12/2019                                                                           | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 58 | 49 |
| <hr/> I Babbi Natale in «sup» nel porto                                              |                                                    |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                       |                                                    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----|
| 15/12/2019                                                                            | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 37 | 50 |
| <hr/> «La Frasca resti punto d' approdo per i diportisti no all' itticultura»         |                                                    |    |
| 14/12/2019                                                                            | <b>Il Faro Online</b>                              | 51 |
| <hr/> Civitavecchia, l' intera famiglia del Porto si riunisce per celebrare il Natale |                                                    |    |

## Salerno

|                                               |                                           |                         |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|
| 15/12/2019                                    | <b>Il Mattino (ed. Salerno)</b> Pagina 28 | <i>Clemy De Maio</i> 52 |
| <hr/> «Marina d'Arechi rischia d'insabbiarsi» |                                           |                         |

## Bari

|                                                     |                                                                |    |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|
| 15/12/2019                                          | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Nord Barese)</b> Pagina 44 | 54 |
| <hr/> «Siamo già al lavoro per il futuro del porto» |                                                                |    |

## Brindisi

|                                                                                                            |                                                             |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----|
| 15/12/2019                                                                                                 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 42 | 55 |
| <hr/> Acquisizione del terminal privato da parte dell' Autorità Portuale i «5 Stelle» chiedono chiarimenti |                                                             |    |
| 14/12/2019                                                                                                 | <b>Brindisi Report</b> <i>SALVATORE BARBAROSSA</i>          | 56 |
| <hr/> "Il blocco delle opere farà interdire gli ormeggi dei traghetti"                                     |                                                             |    |

## Taranto

|                                                                                      |                                                            |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 15/12/2019                                                                           | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 8                             | <i>D.Pa.</i> 57          |
| <hr/> Ex Ilva, via allo stop di Altoforno2 Tempi più stretti per il ricorso          |                                                            |                          |
| 15/12/2019                                                                           | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b> Pagina 46 | 58                       |
| <hr/> E il sottosegretario Turco annuncia l' istituzione di una Zona franca doganale |                                                            |                          |
| 15/12/2019                                                                           | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b> Pagina 12        | <i>NICOLA SAMMALI</i> 59 |
| <hr/> Mobilità, ambiente, edilizia ecco Taranto Futuro Prossimo                      |                                                            |                          |
| 15/12/2019                                                                           | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b> Pagina 13        | 61                       |
| <hr/> «Abbiamo progetti e competenze»                                                |                                                            |                          |



## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|                                                     |                                                         |    |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----|
| 15/12/2019                                          | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 21 | 64 |
| Maltempo, la Calabria in ginocchio                  |                                                         |    |
| 15/12/2019                                          | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 31 | 65 |
| Paura e accuse al Comune «Non possiamo resistere»   |                                                         |    |
| 15/12/2019                                          | <b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 6            | 67 |
| La tempesta non fa sconti Molta paura a Gioia Tauro |                                                         |    |
| 14/12/2019                                          | <b>Ansa</b>                                             | 68 |
| Maltempo, danni e disagi in Calabria                |                                                         |    |
| 14/12/2019                                          | <b>Ansa</b>                                             | 69 |
| Maltempo, motonave rompe gli ormeggi                |                                                         |    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                                                            |                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----|
| 15/12/2019                                                                                 | <b>La Nuova Sardegna</b> Pagina 33 | 70 |
| Onda 1943: «La banchina è pericolosa»                                                      |                                    |    |
| 15/12/2019                                                                                 | <b>L'Unione Sarda</b> Pagina 57    | 71 |
| Via al restyling dello scalo turistico                                                     |                                    |    |
| 14/12/2019                                                                                 | <b>Il Nautilus</b>                 | 72 |
| Porto Torres: La Nautica Service Srl entra nel possesso della banchina turistica Nino Pala |                                    |    |

## Cagliari

|                                                                        |                    |    |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 14/12/2019                                                             | <b>Il Nautilus</b> | 73 |
| Tirrenia CIN, Uiltrasporti: è giunto il momento di dichiarare sciopero |                    |    |

## Catania

|                                                                    |                             |    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 15/12/2019                                                         | <b>La Sicilia</b> Pagina 37 | 74 |
| «Porto peschereccio, i rifiuti attirano i topi»                    |                             |    |
| 14/12/2019                                                         | <b>Il Nautilus</b>          | 75 |
| Regione Abruzzo: Marsilio, intesa con Autorità di Sistema Portuale |                             |    |

## Palermo, Termini Imerese

|                                                                 |                     |    |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------|----|
| 14/12/2019                                                      | <b>CanicattiWeb</b> | 76 |
| Porto di Palermo, il terminal passeggeri gestito da Msc e Costa |                     |    |

## Focus

|                                                |                       |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 14/12/2019                                     | <b>Primo Magazine</b> | <i>GAM EDITORI</i> 77 |
| Legge di bilancio: porti turistici abbandonati |                       |                       |



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il Corriere della domenica**  
Regali, cibo: idee sostenibili  
per un «verde» Natale 2019  
di **Elvira Serra**  
I servizi da pagina 29 a pagina 35



**Campionato**  
Gattuso, esordio flop  
Il Napoli perde col Parma  
«Squadra impaurita»  
di **Monica Scozzafava**  
a pagina 53



Oltre i radicalismi

## LE PIAZZE, CORBYN E IL VUOTO

di **Antonio Polito**

Un mare di Sardine per accerchiare il Capitone, come a sinistra chiamano il nemico numero uno, Salvini. La metafora ittica ha preso il posto dell'antica e bucolica botanica fatta di ulivi, querce e margherite. Ma l'ambizione è sempre quella dei movimenti di sinistra: dimostrare nelle piazze la propria capacità di resistenza alla destra, nonostante rovesci elettorali, divisioni politiche, incertezze programmatiche. Ogni generazione dà il suo tributo di giovani alla causa, perché, per quanto se ne dica, destra e sinistra non sono affatto morte, vivono ancora nel cuore delle persone, non sono più ideologie ma stati d'animo, modi di intendere la vita, talvolta addirittura differenza antropologica. Eccoli dunque i ragazzi del 2020, che prendono il testimone dai ragazzi del 2002, i mitici girotondini, e sono anche più simpatici, autoironici, e meno incassati di quelli che stavano con Nanni Moretti (che però riappaiono anche qui, attampati ma sempre combattivi, come Daria Colombo a Milano e Paolo Flores d'Arcais a Roma, perché in piazza non ci sono solo giovani sardine ma anche stagionate sarde reduci di mille battaglie). Il messaggio che vogliono lanciare è chiaro: c'è un popolo che si mobilita spontaneamente e che non si sente rappresentato dalla leadership politica della sinistra, capace di riprendere bandiere abbandonate come l'antifascismo, ora e sempre resistenza. Bella cosa digiuno ufficiale e l'Anpi che risponde «presente».

continua a pagina 36

GIANNELLI



## Roma, le Sardine invadono San Giovanni «Siamo in 100 mila, obiettivo raggiunto»

di **Fabrizio Caccia**  
e **Fabrizio Roncone**

«Siamo in centomila»: le Sardine riempiono piazza San Giovanni a Roma. Ma la Questura parla di 35 mila. «L'Italia s'è desta», twitta il commissario Ue, Paolo Gentiloni. «Cambiamola insieme, la nostra bella Italia», l'invito del segretario dem Nicola Zingaretti. Applaudisce anche la sindaco di Roma, Virginia Raggi: «Ma non era la piazza dell'amore?», dice la leader di Fdi Giorgia Meloni.

alle pagine 2 e 3 **Piccolillo**



Le Sardine che, ieri, hanno invaso piazza san Giovanni, a Roma. «Siamo in centomila»

Il caso della Popolare di Bari, oggi vertice per il decreto sul salvataggio. Aperte due nuove inchieste

## «Commissione sulle banche»

Parla Di Maio: «Basta silenzi, chi sbaglia paghi». Tregua nella maggioranza

di **Alessandro Trocino**

«Basta silenzi, chi sbaglia paghi»: il ministro Luigi Di Maio in un'intervista al Corriere chiede una commissione sulle banche. Oggi vertice per il decreto sul salvataggio della Popolare di Bari.

a pagina 5

### IL LEADER DI ITALIA VIVA Renzi: il governo? Per me non cade

di **Maria Teresa Meli**



«Il governo, per me, non cade»: Matteo Renzi in un'intervista al Corriere però avverte il Movimento Cinque Stelle: «Si scusi con me sulle banche».

a pagina 9



La sciatrice italiana Sofia Goggia (27 anni) nella discesa di SuperG di St. Moritz «vola» sulla neve anche senza un bastoncino

### Super Sofia vola prima anche senza bastoncino

di **Flavio Vanetti**

Le frecce tricolori: Sofia Goggia e Federica Brignone. Prima e seconda nel SuperG di St. Moritz. Divide da un solo centesimo. Una doppietta sulla neve per la gara di Coppa del Mondo. Con Sofia Goggia che «vince» anche senza un bastoncino.

a pagina 49

PADIGLIONE ITALIA

## IL BESTIARIO MODERNO DELLA POLITICA

I partiti stanno andando in bestia. Salvini e la sua Bestia hanno tracciato la strada. La Meloni è stata la più diligente nel seguirlo; la sua Bestia ha sfondato nei sondaggi. Pure a Renzi è stata attribuita una Bestia. Che poi Bestia è il gergo per definire il team digitale che si occupa della comunicazione di un leader, con connotati di aggressività, spesso di spietatezza. Anche Dante, nella sua discesa agli inferi, incontra tre Bestie allegoriche che si frap-

**I team**  
Dai due  
Matteo  
a Meloni  
ci si affida  
a esperti  
social  
per  
costruire  
consenso

pongono al suo cammino: la lonza (lussuria), il leone (superbia), la lupa (avarizia) e che «molte genti fé già viver grame». Si va dunque ora formando un Bestiario moderno, un manuale di zoologia fantastica declinato sui miti del nostro tempo? Pinguini hacker, gattini twittari, leoni da tastiera?

Poi scoppia il fenomeno delle Sardine, non più sul web ma nelle vecchie piazze e nella vecchia tv (vista l'invadenza gentile del capobranco Mattia

Santorì). La simbologia del pesce ha ricoperto spesso un ruolo salvifico, è l'idea del «principio di vita», dall'ichthys greco (Gesù Cristo, Figlio di Dio, Salvatore) alla famosa predica di sant'Antonio alle sardine di Rimini. Nei bestiari fantastici, gli animali sono cifre simboliche, ma per interpretarle bisogna scrollarsi di dosso i settarismi. Altrimenti la bestialità degli uomini non riconosce più l'intelligenza degli animali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

di **Aldo Grasso**

**L'Economia**  
CORRIERE DELLA SERA

### UN PIANO POSSIBILE Come trattenere i nostri giovani

di **Ferruccio de Bortoli**

### STEFANO CAO (SAIPEM) «L'Italia leader nell'energia»

di **Daniele Manca**

Nel settimanale domani  
gratis in edicola



9 1215  
9 771120 498008  
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 460/2004 art. 1 c.1 D.O. Milano





**Banca Popolare di Bari:** oggi Cdm per il salvataggio, lo Stato pronto a metterci almeno 500 milioni. Il premier: "Siamo un po' vivaci, ma siamo responsabili"



Domenica 15 dicembre 2019 - Anno 11 - n° 345  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Piazza Fontana i colpevoli"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PIAZZA S. GIOVANNI** 40-50mila persone un mese dopo Bologna: "Obiettivo raggiunto"

## Oceano di Sardine anche a Roma Oggi decidono che fare da grandi

■ "Non vogliamo sostituire nessun movimento e non vogliamo essere un partito; saremo invece un gruppo di pressione per la buona politica", dice Mattia Santori che dal palco annuncia 6 punti programmatici

● BISIGNIA, DE CAROLIS, SALVINI E TECCE A PAG. 2-3-4

**IERI POMERIGGIO,  
QUANDO IL PEGGIO  
PAREVA PASSATO**

● ANTONIO PADELLARO A PAG. 12

**ISTITUTO NOTO  
Sono progressisti  
in crisi d'identità**

● CUOCOLO A PAG. 4

**Mannelli**



**A Salvini chi ci pensa?**

► MARCO TRAVAGLIO

Siccome la politica è anche e soprattutto comunicazione, l'unica buona notizia dell'ultimo paio di mesi sono le piazze piene di sardine. Che saranno pure debolucce sui contenuti, ma una cosa chiara è semplice la dicono: no alla Lega di Salvini. Grazie a loro, il Cazzaro Verde non si attegna più a padrone delle piazze e del popolo, perché l'altro popolo e le altre piazze si vedono ogni giorno a occhio nudo, anzi a perdita d'occhio. E ha dovuto rinfoderare anche l'altro suo mantra, quello dell'invasione dei migranti fatti venire appositamente dalla "sinistra", perché la ministra Lamorgese sta facendo in silenzio molto meglio di lui (del resto, ci voleva poco). Senza migranti, popolo e piazze, Salvini è un sacco vuoto. Infatti scende nei sondaggi e non è più affatto certo di conquistare l'Emilia Romagna, mentre a destra cresce la Meloni, che diversamente da lui lavora molto, studia il giusto e ha molti più argomenti di "narrazione". Gli resta un solo ritorno: le elezioni subito, ma a furia di ripeterlo ha già rotto i maroni, tant'è che ieri se n'è uscito con una scombiccherata proposta di incisione: un non meglio precisato "comitato di salvezza nazionale da LeU a Forza Italia" che "in un mese" dovrebbe risolvere con fantomatiche "nuove regole" tutti i problemi che la classe politica (Lega in primis) ha creato o aggravato o non risolto negli ultimi 20 anni pervenire subito dopo.

Un modo come un altro per tentare di rimettere lo zampino nell'area di governo, dopo la demenziale auto-crisi di agosto. Ma anche un sintomo di disperazione dinanzi alla prospettiva terrificante (per lui) che il governo Conte duri tre anni e lo costringa a 36 mesi di urla e strepiti fino a perdere il fiato e ad arrivare sponzato alle elezioni del 2023. Intanto le inchieste che lo terrorizzano, dalle mazzette russe ai voli di Stato, dai 49 milioni scomparsi alla nuova Tangentopoli lombarda, saranno giunte in porto. Tutto questo Salvini l'ha capito benissimo e cerca di modulare le sue mosse di conseguenza. Per sua fortuna e nostra sfortuna, chi continua a non capirlo sono quelli che dovrebbero approfittarne: 5Stelle e centrosinistra, troppo impegnati a farsi la guerra ogni santo giorno per ricordarsi dell'unico vero avversario. E dire che le occasioni per inchiodarlo mediaticamente alla sua nullità con una "contronarrazione" convincente non mancano. La legge di Bilancio-miracolo che neutralizza l'aumento dell'Iva, riduce le tasse sui lavoratori e vara finalmente le manette agli evasori. Lo scontro dei 35 voli di Stato usati per fare comizi a spese degli italiani con la scusa di improbabili impegni istituzionali.

SEGUE A PAGINA 24

**2016, LA LISTA DEI FINANZIATORI DI OPEN**

## ERA VAMO 23 AMICI ALL'HARRY'S BAR

LA GDF SEQUESTRA LA PIANTINA DI UNA CENA A FIRENZE CON BOSCHI, LOTTI, CARRAI, BIANCHI, CARBONE E 18 DONATORI DELLA FONDAZIONE

● LILLO A PAG. 9



► Suv "Purosangue"

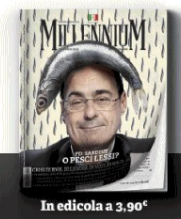
**Ferrari contro  
i podisti d'Africa**

► LORENZO VENEMIALE

Una Ferrari "Purosangue": chene nome suggestivo per la neonata in casa Maranello, il primo Suv del Cavallino, in uscita nel 2020. C'è un problema però: "Purosangue" esiste già. È una piccola associazione dilettantistica, specializzata nella corsa.

A PAGINA 22

**PD: SARDINE  
O PESCI LESSI?**



In edicola a 3,90€

**SCIOPERI IN FRANCIA**

**Philippe Martinez,  
il sindacalista  
terrorizza Macron**

● DE MICCO A PAG. 17

**PIERANGELINI**

**"Basta chef da tv:  
amo i miei fornelli  
più che i riflettori"**

● FERRUCCI A PAG. 20-21



**La cattiveria**

Adesso Salvini propone le larghe intese: "Dopo la Madonna, sto parlando anche con San Gennaro"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**LA CONFESSIONE  
DEGLI YANKEE:  
"CHE CI FACCIAMO  
IN AFGHANISTAN?"**

● MASSIMO FINI A PAG. 19







# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

**DOMENICA 15 dicembre 2019**  
1,50 Euro\*

**Nazionale**

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



A vuoto un'offerta su cinque

**Informatici e saldatori sono sempre più rari Allarme in Lombardia**

Balzarotti a pagina 2



Riflessioni sull'Avvento

**Il malcontento genera muri Abbattiamoli**

Mario Delpini Arcivescovo di Milano

A pagina 3



## Sorpasso Lega anche in Toscana

Regionali, sondaggio Swg: Salvini 34%, Pd 29%. Banche, Popolare di Bari verso la nazionalizzazione

Ulivelli e Pini A pagina 7

Paradossi italiani

**Il posto c'è  
Manca chi  
può occuparlo**

Sandro Neri

**S**e i numeri denunciati dalla Cisl sono corretti, in Italia sono 160 le crisi aziendali aperte; oltre 300.000 i lavoratori coinvolti. Segno che quella del lavoro è un'emergenza con la quale dovremo fare i conti anche l'anno prossimo. Nel dibattito parlamentare si parla sempre e solo delle realtà maggiori, come Alitalia ed ex Ilva. Ma la verità è che anche aziende meno esposte ai riflettori della cronaca vivono ore delicate e vedono messa in discussione anche la propria sopravvivenza. Le cause non sono da imputare direttamente al governo, ma certo l'elevata instabilità del quadro politico attuale sembra allontanare la risoluzione di quelle crisi.

Segue a pagina 2



DALLE CITTÀ

Verolanuova

**Ubriaco in auto e non assicurato uccide due ciclisti Arrestato**

Raspa a pagina 16

Milano, prese borseggiatrici

**Come ti rubo il portafoglio in venti secondi**

Palma nelle Cronache

Milano

**Morta sul filobus I familiari: vogliamo giustizia**

Vazzana nelle Cronache



**Coppa del Mondo: doppietta Goggia-Brignone Sofia e Federica regine È tornata la valanga rosa**

G. Bonzi nel Qs



**Sondaggio regali, la tredicesima non basta I sogni sotto l'albero? L'auto e un diamante**

Noto e Turrini alle pagine 10 e 11





**Alias Domenica**

**SPECIALE** Sedici pagine per i libri delle strenne. Mark Danielewski, Charles Dickens, Oscar Wilde, Susan Sontag e Amy Hempel

**Visioni**

**CINEMA** «Richard Jewell», il nuovo film di Clint Eastwood su un altro «eroe qualunque» americano  
Giulia D'Agnolo Vallan pagina 15

**Le Monde diplomatique**

**DA MARTEDÌ 17 IN EDICOLA** colpo di Stato in Bolivia; Sepúlveda sulla rivolta in Cile; risveglio in Algeria; business del terrorismo in Nigeria

CON "L'ESPRESSO" € 2,50  
CON "LE MONDE DIPLOMATIQUE" € 2,50

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS DOMENICA

DOMENICA 15 DICEMBRE 2019 - ANNO XLIX - N° 300

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

## UNA SONORA SVEGLIA PER LA SINISTRA

NORMA RANGERI

Una piazza popolare, non populista. Una piazza contro i fascio-leghisti e con il cuore a sinistra. Una mescolanza politica, culturale, sociale che oggi si fa sardina perché non sa più che pesci pigliare avendo maturato un disincanto profondo verso tutti i partiti, grandi, medi, minuscoli. Una piazza enorme a Roma, ma anche un appuntamento nazionale che simbolicamente ha riunito tutto il paese.

La voglia contagiosa di ritrovarsi esprime un desiderio altrettanto contagioso di liberazione contro l'asfissiante propaganda di una destra carica di odio e di menzogne. A un mese dalla prima manifestazione di Bologna "6000 sardine contro Salvini", la multipolitico-partitica S. Giovanni di ieri chiude un'onda lunga di mobilitazioni contro chi «per troppo tempo ha tirato la corda dei nostri sentimenti», come hanno scritto nel loro bel manifesto le ragazze e i ragazzi di Bologna.

In modo semplice e diretto hanno spiegato la necessità di dare voce a una appassionata ribellione contro chi «per anni ha rovesciato bugie e odio su di noi approfittando della nostra buona fede, delle nostre paure e difficoltà, per rapire la nostra attenzione» mettendo così a nudo le debolezze e i sentimenti di impotenza dell'area democratica e di sinistra, che hanno permesso alle destre nazionaliste di stendere sul paese una spessa cappa di minacciosi messaggi, xenofobi e sessisti, contro ogni voce diversa.

Così è successo che le sardine di un giorno contro Salvini, si sono poi moltiplicate innescando un processo a catena, poderoso e inedito, che ha contrastato e sopraffatto la propaganda violenta del ridicolo uomo solo al comando. Non era per niente facile vincere la sfida della comunicazione, oggi terreno principe della battaglia politica e ovunque nel mondo arma vincente delle destre. Le sardine di Bologna ci sono riuscite e speriamo che continuando a nuotare nelle fredde acque dell'Emilia Romagna riescano a regalare a Salvini una sonora batosta. Perché se questo è un sommovimento che suona la sveglia a sinistra, non c'è dubbio che mette in difficoltà anche la funebre predica della destra.

— segue a pagina 3 —

Roma «non si Lega» e in un pomeriggio di sole San Giovanni straripa di sardine antifasciste e antirazziste. Manifestazioni anche in tante altre piazze italiane e non solo: «Noi qui oggi stiamo facendo politica. E ora inizia la seconda fase» pagine 2,3,4,5



foto di Massimo Percossi/Ansa

## QUALE SARÀ IL DESTINO DEL MOVIMENTO 5 STELLE?

La risposta nell'ultimo libro di Marco Morosini già ispiratore e ghostwriter di Beppe Grillo



## GOVERNO Sulla Popolare di Bari il governo balla di nuovo



■ All'indomani dello scontro in Consiglio dei ministri che ha bloccato il decreto per il salvataggio dell'istituto di credito barese è scontro. Italia Viva vuole chiarezza sul decreto. Di Maio lo rallenta e attacca Bankitalia, il Pd avverte, LeU dice di non giocare con il fuoco. Conte si scusa per un comportamento «omissivo». E domani si vota la legge di bilancio... ROBERTO CICCARELLI PAGINA 7

## UN GIORNO DA CANI Johnson visita il nord est ex rosso

Boris Johnson dice che «servirà il popolo» e si affretta a ringraziare quelle zone settentrionali del paese che un tempo erano feudi rossi (regno vero e proprio per l'ex terza via di Blair) e che giovedì hanno regalato ai Tories una vittoria epocale. Il primo ministro dice di lavorare giorno e notte per accelerare sulla Brexit, provvedere a un rimpasto di governo e ingaggiare un nuovo duello con l'Ue per il «post-Brexit». In casa Labour prosegue il processo a Corbyn, ritenuto troppo poco di «buon senso» nel contrastare il populismo

LEONARDO CLAUSI A PAGINA 8

## Un anno con Mediterranea

ARCI per MEDITERRANEA SAVING HUMANS AGENDA 2020

per riceverla

arci.it

06 41609503

opendb.it



arci

Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. SpA/CRM/232103  
9 770255 215000





€ 1,20 ANNO CCXXVI-N° 345  
ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/96

Fondato nel 1892

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 120

Domenica 15 Dicembre 2019 •

## Passioni d'autore

Scarfoglio innamorato  
quelle lettere segrete  
alla cantante lirica

Pierpaolo Bindolo a pag. 13



## Il caso

La rabbia di Capri:  
«Il governo cancella  
l'area marina protetta»

Anna Maria Boniello in Cronaca



# «PopBari, rilanceremo il Sud»

► Il ministro Gualtieri: «Un dovere intervenire per salvare la banca, taglio delle tasse già da luglio»  
Oggi Conte promette il decreto: «Ma nessun aiuto ai banchieri». Renzi: vediamo prima i conti veri

## Il commento

PERCHÉ  
IL CREDITO  
NON DEVE  
FALLIRE

Giorgio La Malfa

Su quello che si deve fare quando una banca va in crisi, gli economisti hanno (come capita troppo spesso) opinioni diverse fra loro. Gli ortodossi pensano che le banche in crisi debbano essere lasciate fallire, come qualsiasi altra attività economica che non regga alle condizioni del mercato. Il loro punto di vista è che, se gli amministratori di una banca sanno che lo Stato interverrà e non la farà fallire, si lanceranno in attività spericolate, contando sul fatto di guadagnare molto se le cose vanno bene e di non perdere tutto, nel caso opposto. E per evitare questo, dimenticano tutte le conseguenze negative che il fallimento di una banca porterebbe con sé.

Ma altri economisti - ed io sono fra quelli - pur non avendo nessun desiderio di incoraggiare comportamenti irresponsabili da parte dei banchieri, ritengono che le banche siano imprese diverse dalle altre nel senso che il loro fallimento può avere effetti molto gravi su tutto il sistema economico, e oltre a incidere sui livelli della disoccupazione può colpire e scoraggiare il risparmio in generale, pregiudicare imprese sane che fino a quel momento hanno usato il credito di quella banca per condurre le loro attività.

Continua a pag. 51

La crisi Il Napoli perde la seconda di fila in casa contro il Parma



Gattuso, esordio choc. Disastro capitano

Napoli-Parma finisce 1 a 2. Ancora una sconfitta per gli azzurri e un esordio choc per Gattuso che ha sostituito Ancelotti sulla panchina. La contestazione dei tifosi travolge l'insigne fisher mentre esce dal campo.

Ciriello, Trieste, Ventre e servizi da pag. 17 a 20

## Il punto

Fischi a Insigne dimostri in campo di essere un leader

Francesco De Luca a pag. 50

## L'allenatore

Il dottor Ringhio: «Non c'è la testa ma la colpa è mia»

Pino Taormina a pag. 10

Conti, De Paolini, Pirone  
Gioffredi da pag. 2 a 4

## Fondazione BancoNapoli

Paliotto: bisognava intervenire prima  
il Mezzogiorno rischia

Rossella Paliotto, presidente della Fondazione Banco di Napoli che dell'Istituto pugliese è una degli investitori di fascia più alta, avverte: commissariamento tardivo, il Sud a rischio.

Santonastaso a pag. 4

## Il caso Brexit

Il voto come  
un referendum  
così Johnson  
ha vinto la sfida

Vittorio Parsi

Boris Johnson rappresenta uno dei casi recenti in cui chi è al governo vince le elezioni. Scoprimento se sarà un bravo premier, ma di sicuro Carl von Clausewitz gli avrebbe assegnato un rotondo 10 in strategia, per aver compreso quale fosse il "punto critico" (lo Schwerpunkt) dello schieramento avversario e avere impegnato lì la battaglia giovedì scorso. Ha trionfato individuando la fuoriuscita dallo stallo della Brexit come rottura dello status quo e proponendo se stesso come artefice del cambiamento.

Continua a pag. 51  
Marconi a pag. 11

# Le Sardine esultano «Adesso i politici dovranno ascoltarci»

San Giovanni gremita. «Candidarci? Mai dire mai»  
E da Parigi a Berlino il movimento invade l'Europa

Simone Canettieri alle pag. 6 e 7

## Le interviste del Mattino

Carfagna: con "Voce libera" un centrodestra diverso  
Gelo con Berlusconi: non ho mai dato il mio assenso



La vicepresidente della Camera: non faremo da stampella a Conte e il nostro non sarà un partito Restiamo in Fi, diciamo no alla Lega

Adolfo Pappalardo a pag. 9

## La denuncia Parla un commerciante nigeriano

«Racket, al Vasto pagano tutti  
ho detto no e mi hanno sparato»

Leandro Del Gaudio

Ha rifiutato di pagare il pizzo. Ed è così che nel giro di pochi mesi la sua vita è cambiata, con un crescendo di violenza, prima contro la sua attività commerciale, poi con un agguato a colpi di pistola che lo ha mandato in ospedale. Siamo a Napoli, al Vasto, dove Giacob Onu, nigeriano, da vent'anni in Italia è stato gambizzato. Onu accetta di parlare anche di quanto sta avvenendo sulla pelle di decine di commercianti che operano in zona piazza Garibaldi: «Tutti pagano il racket».

In Cronaca

Simonetta, 37 anni dopo

Caso Lamberti  
divieto di dimora  
al boss assassino

Nicola Sorrentino

Antonio Pignataro, tra i responsabili dell'omicidio della piccola Simonetta Lamberti nel 1982, dovrà dimorare fuori dalla Campania. Per la Dda è ancora pericoloso.

A pag. 12

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

**PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO**

**da FIMO IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

**FISSAGGIO FACILE E VELOCE**

**PRONTO INTERVENTO DENTALE**

**LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT. MIN. SANITÀ DEL 20/12/2017**





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 141 - N° 345  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Domenica 15 Dicembre 2019 • III d'Avvento

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ilmessaggero.it)

**L'incontro**  
**Giò Forma**  
maghi della scena  
dalla Scala  
a Expo e Jovanotti  
Cappa a pag. 17



**Il film su Netflix**  
**"6 Underground"**  
l'action movie  
che evita Roma:  
troppe buche  
Carducci a pag. 23



**Il campionato**  
**Roma, c'è la Spal:**  
un tabù da sfatare  
**Il Napoli perde**  
anche con Gattuso  
Nello Sport



**LA MAGIA DEL DIGITALE**  
2 mesi a soli 6€  
vai su: [shopilmessaggero.it/natale](http://shopilmessaggero.it/natale)

**Dietro la Brexit**  
Il voto come  
un referendum  
la scelta vinta  
da Johnson

Vittorio Parsi

**B**oris Johnson rappresenta uno dei rari casi recenti in cui chi è al governo vince le elezioni. Scopriremo se sarà un bravo premier, ma di sicuro Carl von Clausewitz gli avrebbe assegnato un rotondo 10 in strategia, per aver compreso quale fosse il "punto critico" (lo *Schwerpunkt*) dello schieramento avversario e avere impegnato lì la battaglia giovedì scorso. Ha trionfato individuando la fuoriuscita dallo stallo della Brexit come rottura dello status quo e proponendo se stesso come artefice del cambiamento. Operazione che non era riuscita alla sua predecessora, Theresa May. Bojo ha invece colto perfettamente il sentimento popolare e ha capito che il suo profilo radicale ed eccentrico lo agevolava proprio conferendogli la credibilità necessaria. Jeremy Corbyn ha perso perché non ha realizzato su che cosa e dove si giocava la partita, non ha capito che la Brexit, proprio perché incompiuta, costituiva il centro della battaglia, il suo fulcro, e prevaleva o, meglio, "veniva prima" della tradizionale divisione destra sinistra.

Intendiamoci, una cosa pur andando incontro alla disfatta Corbyn l'aveva intuìta: che negli ultimi anni gli elettori stanno premiando le posizioni politicamente più radicali perché sono quelle più chiaramente riconoscibili, che dovrebbero garantire alternative secche, soprattutto se si presentano come fautori di cambiamento.

Continua a pag. 20

## «Banca da salvare per il Sud»

► **L'intervista.** Gualtieri: «Passa dalla nuova Popolare di Bari il rilancio del Mezzogiorno Tasse sul lavoro giù da luglio. Entro il 2020 riforma fiscale e piano di politica industriale»

ROMA «Una banca da salvare per il Sud». Il ministro all'Economia Roberto Gualtieri in una intervista a *Il Messaggero*: «Passa dalla nuova Popolare di Bari il rilancio del Mezzogiorno». E ancora, la Manovra: «Tasse sul lavoro giù da luglio. Entro il 2020 riforma fiscale e piano di politica industriale». «Il voto su Mes e Manovra hanno rafforzato il governo, deluso chi aveva scommesso sulla fragilità della maggioranza».

Bassi, Cifoni  
e De Paolini a pag. 3

Al via altre due inchieste penali

Oggi decreto di salvataggio dell'istituto  
Conte: «Nessun aiuto per i banchieri»

Diodato Pirone

Il premier Giuseppe Conte: «Nessun aiuto per i banchieri». Il governo veste il salvataggio della Popolare di Bari con un



progetto di nascita di una sorta di banca di investimenti per il Sud. Stasera il varo del decreto. Intanto, altre due inchieste penali.

A pag. 2

Il retroscena

Una crisi svelata  
da crediti dubbi  
e costi elevati

Rosario Dimito

Il disperato tentativo di far restare a galla la Popolare di Bari è stato messo nero su bianco dall'ormai ex ad Vincenzo De Bistis. A pag. 2

Ipotesi golden power

Londra non vuole  
separarsi  
da Piazza Affari

Giusy Franzese

Gli affari sono affari e la Brexit non li sconvolgerà più di tanto. Soprattutto se sono redditizi. A pag. 10  
Marconi a pag. 10

L'addio alla Giuggioli del divo inglese ora nostro connazionale



### Colin Firth, un divorzio all'italiana

Livia Giuggioli e Colin Firth si separano dopo 22 anni di matrimonio (foto EPA) Borrelli a pag. 14

## Sardine a S. Giovanni tra nuove nostalgie ed effetto partigiani

► Gli organizzatori: «Siamo tanti, obiettivo centrato»  
E il leader Sartori: «Noi candidati? Mai dire mai»  
Simone Canettieri

«Piazza piena, obiettivo raggiunto», Mattia Sartori scende dal palco, o meglio il rimorchio di un tir, guarda la distesa di teste che si allungano su piazza San Giovanni fino a non trovare una fine, si aggiusta i ricci con la mano e dà il cinque agli altri capi-sardine. Sono le 17 di un caldo sabato di dicembre, la prova di Roma è stata superata.

A pag. 6

L'identikit

Piazza giovane,  
ma non troppo

Mario Ajello

Metà giovani e metà no. Anzi all'inizio sembrava quasi una manifestazione dello Spi, il sindacato dei pensionati Cgil.

A pag. 7

Pasticcio di Natale

Piazza Navona,  
la Procura a Raggi:  
controlli tardivi

Camilla Mozzetti

I controsensi sono molti, altrettanto gli errori compiuti da parte del Campidoglio sulla Festa della Befana di piazza Navona. La ker-messe natalizia è stata chiusa dopo un blitz dei vigili urbani che hanno accertato svariate irregolarità sia da parte degli operatori. Ora la Procura di Roma è intenzionata a fare ordine.

A pag. 13



**ABBINALO CON CIÒ CHE AMI.**

**SANTA CRISTINA**

PASSIONI CHE UNISCONO

**CAPRICORNIO**  
ECCO LA FORTUNA

Buona domenica, Capricornio! Siamo interessati da aspetti planetari che ritornano tanti anni, dopo decenni, come l'odierno transito di Giove nel vostro segno e Urano in Toro. Un trigono, quindi combinazione certamente positiva, che vi permette di arrivare in cima, ancora prima di quanto voi stessi abbiate programmato.

Aiutati dalla fortuna, certo, ma più ancora dalla vostra immensa capacità creativa e...d'amore. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport Stadio € 1,20; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50

-TRX 11.14/12/19 22:56-NOTE:



# il Resto del Carlino

DOMENICA 15 dicembre 2019  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Viabilità e ambiente

**Giornate al volante:  
record nelle Marche,  
l'Emilia è più virtuosa**

Catapano alle pagine 10 e 11



## Sorpasso Lega anche in Toscana

Regionali, sondaggio Swg: Salvini 34%, Pd 29%. Banche, Popolare di Bari verso la nazionalizzazione

Ulivelli e Pini A pagina 5

Una piccola storia di cronaca

**Due genitori  
e un ragazzo  
senza nome**

Michele Brambilla

**V**orrei chiedere ai lettori di dedicare solo due o tre minuti a questa storia di cui non importa niente a nessuno: è una piccola storia ignobile, come cantava Guccini, che non merita nemmeno due colonne su un giornale. È la storia di un uomo e una donna - un padre e una madre - arrivati a Bologna per cercare di capire se un corpo senza vita che giace all'obitorio è quello del loro figlio ventunenne. È il corpo del ragazzo ucciso dieci giorni fa, con un colpo alla schiena, dal custode di una villa a Bazzano, dov'era andato a rubare. È insomma il corpo di un ladro. E tanto basterebbe per dire: ben gli sta.

Continua a pagina 11



DALLA CITTÀ

Ospedali in allerta

**Sos influenza,  
a Bologna  
il primato  
dei malati**

Gieri Samoggia in Cronaca

Giovane di 22 anni

**Accoltellato  
alla testa  
durante una rissa**

Tempera in Cronaca

Basket, l'anticipo

**Virtus in festa  
con Brindisi  
Super Curnooh**

Selleri nel QS



**Coppa del Mondo: doppietta Goggia-Brignone  
Sofia e Federica regine  
È tornata la valanga rosa**

G. Bonzi nel QS



**Sondaggio regali, la tredicesima non basta  
I sogni sotto l'albero?  
L'auto e un diamante**

Noto e Turrini alle pagine 8 e 9







# IL SECOLO XIX



DOMENICA 15 DICEMBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CCXXXIII - NUMERO 293, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GARA RISOLTA A 5 MINUTI DALLA FINE

## DERBY ALLA SAMP UN LAMPO DI GABBIADINI STENDE IL GENOA

ARRICHELLO, BANCHERO, BASSO, FRECCERO, GAMBARO  
ESCHIAPPAPETRA / PAGINE 48-52

SCI, LE AZZURRE DOMINANO

Goggia e Brignone  
regine del Super G  
divise da un centesimo

Trionfo italiano nello sci alpino. A St. Moritz, l'Italia ha realizzato una magica doppietta nel Super G di Coppa del mondo: prima Sofia Goggia e seconda, a un solo centesimo, Federica Brignone. Shiffrin solo terza.

L'ARTICOLO / PAGINA 54

PIAZZA SAN GIOVANNI INVASA DA STUDENTI, PENSIONATI E LAVORATORI: «SIAMO CENTOMILA. BASTA CON I TONI VIOLENTI IN POLITICA. E ORA LA SINISTRA BATTA UN COLPO»

## Roma, l'onda delle sardine E la Lega ora rilancia: serve un governo di unità

Intervista con Giorgetti: «No a un Conte 3. Draghi premier? Perché no»

IL COMMENTO

GIOVANNIORSINA

LA MOSSA DI SALVINI  
TRIPLICE MESSAGGIO  
ALLA POLITICA

La mossa fatta ieri da Salvini è interessante e potenzialmente gravida di conseguenze. L'ARTICOLO / PAGINA 5

ROLLI



Le sardine conquistano piazza San Giovanni: «Siamo centomila». Giovani, studenti, pensionati, lavoratori hanno partecipato alla manifestazione del neo movimento. Ma il leader della Lega, a sorpresa, cerca di spostare l'attenzione del dibattito politico proponendo per l'Italia un governo di unità. E il leghista Giorgetti tratterebbe l'identikit di chi potrebbe guidarlo: Mario Draghi.

BERTINI, CECCHI DE' ROSSI E MATTIOLI / PAGINE 4 E 5

L'INTERVENTO

CARLO PETRINI

QUELL'URLO  
INASCOLTATO  
DI GRETA

Dall'accordo di Parigi, che prevedeva l'impegno di 200 Paesi ad agire per il bene del clima, sono passati 4 anni: la consapevolezza è aumentata, ma i fatti sono stati pochi.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

Il leader Mattia detta l'agenda  
«Subito via il decreto sicurezza»

AMABILE E PERINA / PAGINE 6 E 7

CRISI DELLA POPOLARE BARI, CONTE PROPONE UNA BANCA PER IL SUD

## Modiano: «Carige è salva Adesso tocca ai nuovi soci»

«La popolare di Bari può salvarsi. Banca Carige ne è la prova». Parla Pietro Modiano, uno dei tre commissari di Carige. E il premier Conte lancia l'idea di una Banca del Sud.

FORNOVELOMBARDO / PAGINE 2 E 3

L'ANALISI

STEFANO LEPRI / PAGINA 2

IN PUGLIA UNA CRISI  
CHE VIENE DA LONTANO

L'ADOMENICA

## Muoviamoci, il bagnasciuga dell'ultima spiaggia non paga mai

È sabato, sono le tre del pomeriggio e bisogna che cominci a scrivere; sono lento in questo lavoro e non me ne dispiace, è un lavoro di artigiano e come dice ogni artigiano "ci vuole il tempo che ci vuole", ma mi occuperò tutto il pomeriggio e così non potrò scrivere delle due cose che in questo momento più mi interessano, e che probabilmente stanno interessando anche a voi. Non posso farlo perché, semplicemente, devono ancora succedere, l'incontro delle "sardine" a Roma in piazza San Giovanni e il derby. E allora di cosa mi metto a raccontare? Di niente, perché la mia testa è lì e là, equamente spartita tra



MAURIZIO MAGGIANI

dine" a Roma in piazza San Giovanni e il derby. E allora di cosa mi metto a raccontare? Di niente, perché la mia testa è lì e là, equamente spartita tra

Marassi e San Giovanni, e mi sa che mi devo prendere anche qualche goccia di bromozepan perché mi sta prendendo l'ansia, la stupida, devastante ansia dell'attesa, l'attesa sull'ultima spiaggia. Il che non va bene per niente. Non va bene ridursi sul bagnasciuga di un'ultima spiaggia, mai e per nessuna ragione. Il tema dell'ultima spiaggia è sempre quello, l'estrema possibilità di salvezza, l'esito è quasi sempre scontato, e non è augurale.

SEGUE / PAGINA 7

**FARMACIA DELL'AQUILA**

VIA GIACOMETTI 30R  
vicino stazione Ge Brignole  
TEL. 010.50.90.31

APERTO 7 GIORNI SU 7  
H 8/21.00

DOMENICA H9/13.00 - 13.30/19.30

**poke. AND BOWL**  
(BROADSIDE)

il primo hawaiano a Genova

Via XII Ottobre 130 R | 010.08.99.380  
pokeandbowl.it



€ 2,50 in Italia — Domenica 15 Dicembre 2019 — Anno 155°, Numero 345 — ilsole24ore.com

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 363/2003 art. 1, c. 4/b) art. 1, c. 1, DCE Milano



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

A tavola con  
**Nunzia Brancati**  
«LA CAMORRA  
È COME ACQUA  
CHE PENETRA  
OVUNQUE»

di Paolo Bricco — a pagina 9



Salvini a Conte: serve un comitato di salvezza nazionale — p. 8

Ilva, via a spegnimento dell'Altoforno 2 — p. 8

Clima, Madrid a rischio fallimento — p. 10

## domenica

Identità  
indiana  
Mahabharata,  
incanto  
di una fiaba  
infinita

di Giuliano Boccali  
— a pagina 25

Europa e cultura  
Da Matera 2019  
a Galway e Rijeka

di Degli Innocenti, Di Caro,  
Stelli — a pagina 33

## lifestyle

Grande Mela  
Consigli  
utili a chi  
trascorrerà  
le vacanze  
a New York

di Fernanda Roggero  
— a pagina 21

Idee  
Al grand hotel  
restando in città

di De Cesare Viola  
— a pagina 23

## lunedì

La guida  
rapida  
Prima casa,  
i requisiti  
per gli sconti

## Popolare di Bari: piano da 1 miliardo Sette inchieste dei pm

**Verso un decreto.** In campo Invitalia e Fondo interbancario  
Conte: difenderemo i risparmiatori. Di Maio attacca Bankitalia

La Procura di Bari ha aperto nuovi fascicoli d'indagine sulla Banca Popolare di Bari, oltre a quelle basate sulla lettera inviata dalla Consob. Riguarderebbero gli aumenti di capitale del 2014 e del 2015. Di Maio attacca Bankitalia sui controlli, mentre il premier Conte dopo le tensioni di venerdì dice: «Abbiamo chiarito. Decreto legge atteso per oggi». — *Serviziato* pagina 2-3

### IL BILANCIO

Per gli azionisti  
1,5 miliardi  
di perdite

Luca Davi — a pag. 2

### L'ANALISI

Il filo sottile  
del rapporto  
banche-politica

Marco Ferrando — a pag. 2

## Fisco e casa, bonus nella manovra: partenza con le facciate dal 2020

### PROROGHE E NOVITÀ

La nuova agevolazione  
ha un potenziale  
di 4 miliardi d'investimenti

Il 2020 degli sconti per la casa parte dal bonus facciate. La nuova agevolazione del 90%, per gli introvati è il perno delle misure della manovra: ha un potenziale di 4 miliardi di investimenti. Proroghe di un anno per ecobonus e bonus ristrutturazioni. — *Fossati e Latour* — a pag. 6

**3  
miliardi**

Il costo dei correttivi alla  
manovra presentati da  
governo e relatori

**Conti pubblici**  
È di tre miliardi  
il costo  
del restyling  
della legge  
di bilancio

Mobili e Rogari — a pag. 5

### MANIFESTAZIONE NAZIONALE

Roma, sardine in massa  
a piazza San Giovanni:  
«Obiettivo raggiunto»

Emilia Patta — a pag. 11



### EQUO CANONE ALLA TEDESCA

CLAUDIO BIANCHI



Natalizio. Un palazzo in costruzione a Berlino diventa calendario dell'avvento

## Berlino, mercato a rischio per la legge blocca affitti

Emergenza abitativa a Berlino. A gennaio potrebbe entrare in vigore una norma molto discussa che prevede un tetto di 9,8 euro al mq al mese per le locazioni residenziali, segmento che in città riguarda 1,45 milioni di abitazioni su un totale di 1,95 milioni. — *Paola Dezza* — a pag. 11

### LA SFIDA DELL'UNIONE

CANTIERE  
EUROPA  
IN CERCA  
DI EQUILIBRIO

di Sergio Fabbrini

Viviamo in una casa in continua ristrutturazione. Si chiude un cantiere e se ne apre un altro. Questa è l'Unione europea (Ue). Primo cantiere. Giovedì scorso, le elezioni nel Regno Unito hanno fornito una solida maggioranza parlamentare ai Conservatori antieuropeisti di Boris Johnson. Il leader che si era impegnato a portare il Paese fuori dall'Ue entro la fine del prossimo 31 gennaio. Dopo 3 anni e mezzo di incredibile incertezza, il Regno Unito ha finalmente deciso di onorare la volontà della maggioranza risicata che votò a favore della Brexit nel referendum del giugno 2016. Secondo cantiere. Negli stessi giorni (12 e 13 dicembre) è riunito a Bruxelles il Consiglio europeo dei capi di governo nazionali per discutere temi cruciali, per il futuro dell'Ue, come il bilancio finanziario pluriennale, l'integrazione più stretta dell'Eurozona, la risposta da dare al cambiamento climatico. Due cantieri distinti ma collegati. Vediamo perché.

Cominciamo dal primo cantiere. Le elezioni britanniche chiudono la drammatica fase aperta dal referendum del giugno 2016, ma ne aprono un'altra altrettanto accidentata. Boris Johnson ha ora una maggioranza sicura (365 sui 650 seggi di Westminster) "to get Brexit done". Per di più, tutti i candidati conservatori hanno dovuto firmare una dichiarazione in cui si impegnavano, se eletti, a votare l'accordo negoziato tra Boris Johnson e l'Ue nell'ottobre scorso. Questa volta non ci saranno scherzi. Ha vinto la chiarezza di Boris Johnson e ha perso l'ambiguità di Jeremy Corbyn. Quest'ultimo ha condotto una campagna elettorale come se Brexit non fosse il problema centrale (due pagine alla fine di un programma di 105 pagine), o meglio come se centrale fosse la vecchia divisione tra destra e sinistra (quasi fossimo negli anni Ottanta del secolo scorso quando Margaret Thatcher era al governo). — *Continua a pagina 9*

### BANCHE CENTRALI

TURCHIA  
A RISCHIO  
SPECULAZIONE

di Marcello Minenna

A pochi mesi dalle ultime elezioni amministrative, la situazione economico-finanziaria della Turchia rimane controversa. Dopo i tre trimestri di contrazione seguiti alla crisi valutaria del 2018, il paese ha chiuso il terzo trimestre 2019 con una crescita dello 0,9%, subacquea per il 2020 (l'indagatore punta al 5%). La crescita si affida ancora una volta ad una forte accrescimento monetaria e creditizia con le banche statali che finanziano l'economia attingendo a piene mani liquidità dalla banca centrale. Dopo aver alzato i tassi d'interesse dall'8% al 24% in pochi mesi a difesa del cambio, da luglio la banca centrale turca (Csb) ha tagliato del 10%. Una mossa audace da parte di un'istituzione il cui operato è condizionato dal desidero del premier e che finora si è trincerata dietro la causa di un'inflazione sotto controllo. — *Continua a pagina 12*



## Quote rosa nei Cda: il 20% è già in regola

### SOCIETÀ QUOTATE

La quota di genere  
nei board delle aziende è  
stata portata dal 33 al 40%

La Manovra porta in dote per la governance delle società quotate un paio di modifiche alla legge Golin-Mosca, tra cui l'elevazione della quota di genere da un terzo a due quinti (il 40%). E a Piazza Affari una società su cinque (237 aziende dell'Mta, è già in linea con l'indicazione). — *L'Assemblea* — a pag. 13

### NOMINE

Gli italiani  
che contano  
ai vertici  
del potere  
in Europa

Columbo e Marroni  
— a pagina 15

### LETTERA AL RISPARMIATORE

Fiera Milano, più servizi hi tech  
e allestimenti per spingere i ricavi

Vittorio Carlini — a pag. 17





**CRASTAN**  
1870  
**INSTANT CEREALS**

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**ristora**  
INSTANT DRINKS

Domenica 15 dicembre 2019  
Anno LXXV - Numero 345 - € 1,20  
S. Virginia Centurione Bracelli - III d'Avvento

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - \*Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20  
a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## Sorpresa! Cimiteri chiusi

*Il maltempo è passato, ma nessuno in Campidoglio si preoccupa di revocare l'ordinanza. Risultato: cancelli sbarrati, funerali rinviati e cittadini furiosi. E arrivano i carabinieri*

*L'annuncio di querela «quando non sarò più premier» ha un solo scopo: zittirci. Vietato criticarlo finché dura. E allora ci adeguiamo: signor presidente, così va bene?*



Bechis a pagina 3

Cimiteri chiusi e cittadini arrabbiati. Nonostante la bella giornata e l'assenza di condizioni meteo critiche, chi ieri ha deciso di fare visita ai defunti è stato costretto a desistere dall'intenzione. L'ordinanza del sindaco Raggi, che ha disposto la chiusura di parchi, scuole e cimiteri fino a oggi a causa del maltempo, è rimasta valida nonostante il sole che per tutta la giornata ha scaldato la Capitale.

Musacchio a pagina 15

### Rischio incidenti

**Capitale ostaggio di foglie e guano**

Marciapiedi e strade totalmente sommersi. I tombini? Tutti otturati

Conti a pagina 14

### Stangata affitti

**Effetto manovra. Via mille negozi**

Senza cedolare secca. Centinaia di esercizi non potranno aprire

Verucci a pagina 17

### Usa in ansia

**Zar Putin furioso ora vuole vendetta**

Rappresaglia russa in Sud America e Libia per il caso doping



Bisignani a pagina 11

## In piazza rottami comunisti, vecchi slogan e insulti. Ecco il vero volto dei «civici»

## I pescecani rossi si pappano le sardine

### Tentata truffa ai vertici di viale Mazzini

**La lettera del finto Tria che ha quasi fatto fessa la Rai**

Marino a pagina 10

Finisce con "Bella Ciao", oramai diventato jingle pubblicitario per qualsiasi espressione del politicamente corretto, dall'Eurofilia al fondamentalismo ambientalista sino all'antifascismo contro un fascismo che non c'è. Scorrono i titoli di coda dell'appuntamento clou di questa stagione prenatalizia delle sardine.

De Leo a pagina 5

### Regione Lazio

**Risputa la sanatoria per le case popolari occupate**

Fondato a pagina 16

### Il diario

di Maurizio Costanzo



**M**i ha colpito una notizia dove si afferma che, durante le feste di Natale, il tradimento è ancora più frequentato. Si dice che sette italiani su dieci aspettano le Feste per consumare l'infedeltà e il 40% dei medesimi acquisterebbe addirittura doppi regali. Quest'ultima affermazione mi fa pensare che la voce l'abbiamo messa in giro i commercianti per incrementare le vendite. Perché si dovrebbe tradire di più sotto le Feste? In genere, nei giorni di Natale si sta in famiglia, con parenti che vengono da altre città o da altri continenti. Non il clima più adatto per ordine tranne licenziose. Comunque, per la tranquillità familiare, sarebbe giusto che il tradimento fosse sempre sotto controllo.

Antico Forno Pasticceria  
**Angelo Colapicchioni**  
Nel cuore di Roma dal 1934

L'antico Forno Pasticceria Colapicchioni, attività storica di eccellenza di Roma, a pochi passi da Castel Sant'Angelo, da oltre 70 anni offre ai suoi clienti prodotti dolciari artigianali di altissima qualità e ricchi di tradizione.

**Pangiallo Romano**  
Il Pangiallo Romano è un dolce tipico che ricorda i sapori di un tempo. Una ricetta semplice che viene arricchita dalla farina di farro, dalla frutta secca selezionata e dal miele italiano.

[www.colapicchioni.it](http://www.colapicchioni.it) • Via Tacino, 76/78 - Roma - Tel. 06.32.15.405

### Gran Bretagna

**Johnson fa festa a «casa» di Blair**

Prima uscita di Boris dopo il trionfo elettorale nell'ex collegio di Tony

Barbieri a pagina 11



# LA NAZIONE

DOMENICA 15 dicembre 2019  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

Fiorentina

**Viola contro l'Inter,  
è la notte della verità  
Montella in bilico**

Cecchi, Galli e Marchini nel Qs



## Sorpasso Lega anche in Toscana

Regionali, sondaggio Swg: Salvini 34%, Pd 29%. Banche, Popolare di Bari verso la nazionalizzazione

Ulivelli e Pini a pagina 5

Verso le Regionali in Toscana

**La Lega, il Pd  
e l'enigma  
del «fattore S»**

Agnese Pini

**E** dunque perfino in Toscana la Lega avrebbe superato il Pd nel cuore degli elettori? Il clamoroso sorpasso, che a queste rosse latitudini va maneggiato con prudenza, lo mette nero su bianco un sondaggio Swg, commissionato dalla Lega stessa in vista dell'elezione del governatore che si terrà a primavera, e che pubblichiamo in esclusiva. I sondaggi sono materia da trattare col dovuto distacco. Ma che la tenuta della sinistra in regione vacillasse lo avevano già registrato i numeri, questi si inoppugnabili, delle ultime Europee (Pd al 33 contro una Lega al 31). Segno dell'appannamento di un sistema di valori che nelle regioni rosse ha visto erodere fiducia e consensi: vedi il caso Umbria, ma anche la battaglia in corso nell'indebolita roccaforte emiliana.

Segue a pagina 5



DALLA CITTA'

Mugello

**Nuova scossa  
di terremoto  
«La sequenza  
non è finita»**

Servizi in cronaca

Dopo le polemiche

**Nardella annuncia  
«Via i pali del tram  
dalla stazione»**

Baldi in cronaca

Finalmente restaurate

**Museo del Duomo  
L'incanto  
delle tre porte**

Cini alle pagine 28 e 29



Coppa del Mondo: doppietta Goggia-Brignone

**Sofia e Federica regine  
È tornata la valanga rosa**

G. Bonzi nel Qs



Sondaggio regali, la tredicesima non basta

**I sogni sotto l'albero?  
L'auto e un diamante**

Noto e Turrini alle pagine 8 e 9







# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Carlo Verdelli



Anno 44 - N° 296

Domenica 15 dicembre 2019

Oggi con L'Espresso

In Italia € 2,50

## L'editoriale

## I trionfatori di Londra I disturbatori d'Italia

di Eugenio Scalfari

L'evento internazionale più importante in questi giorni (ma ce ne sono anche molti altri di cui ci limiteremo a citare l'importanza) è stata la vittoria del conservatore inglese Boris Johnson, il quale di fatto ha spazzato via tutti gli avversari disseminati qua e là. La Brexit dovrebbe essere varata entro gennaio come programma di rapporti tra il Regno Unito e l'Europa. Se pensiamo che fino alla Prima guerra mondiale Londra rappresentava ancora un impero coloniale, economico, politico e la sterlina era la moneta internazionale numero uno, dobbiamo registrare un vero e proprio crollo storico. Johnson ha promesso all'opinione pubblica che per la fine di gennaio il quadro dei rapporti tra l'Inghilterra e l'Europa sarà chiarito su tutte le questioni che segnano un rapporto internazionale con il continente di cui geograficamente l'Inghilterra continua a far parte. Ma politicamente non più: Londra ha conquistato la sua completa autonomia. Contemporaneamente subisce qualche cosa che somiglia alla perdita del prestigio internazionale che quel Paese esercitò fino ad un secolo fa e che era stato costruito dopo la scoperta dell'America. Erano i tempi della casa reale discendente da Enrico VIII e dai suoi successori.

● continua a pagina 33

## CAPITALE INVASA

# Roma Sardina

In piazza San Giovanni poche bandiere e slogan fai-da-te. "Obiettivo raggiunto. Niente partito, per ora" Su un palco improvvisato, volti sconosciuti. "Siamo centomila". Per la questura meno della metà Oggi si ritrovano 150 delegati. Prima richiesta, l'abolizione del decreto sicurezza



▲ Manifestazioni in tutta Europa Le Sardine in piazza a Roma. Iniziative in decine di città

di Francesco Merlo

La folla senza capi, la piazza del buonsenso e del buon cuore è arrivata a Roma, come canta Venditti, «malgrado voi». E poiché i numeri risentono della passione di chi li calcola, è molto onesto limitarsi a dire che qui c'è la grazia di Dio, c'è il banco delle sardine come dovizia traboccante: «Mamme e papà, bambini

e bambine / oggi siamo tutti piccole sardine». Una signora precisa che «sardina vecchina fa buon... brodino». Perché è venuta? «Perché mi sento orfana».

● continua a pagina 2  
commento di Di Paolo ● a pagina 3  
servizi di D'Albergo e Venturi ● a pagina 4

## Il caso

## Lega, al congresso fantasma regole sovietiche

di Frascilla ● a pagina 15

## L'inchiesta

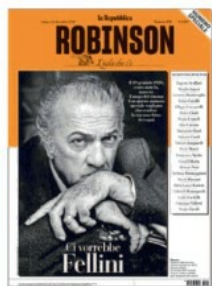
## La Popolare di Bari: dieci mosse per un crac

di Carlo Bonini e Giuliano Foschini



Un crac in dieci mosse. Quanti i suoi protagonisti indagati per falso in bilancio, false comunicazioni, falso in prospecto, ostacolo alla vigilanza ed estorsione dai magistrati che hanno sfidato la vischiosità del sistema di cui la Popolare di Bari è il perno. con i servizi di Ciriaco e Cuzzocrea ● alle pagine 6, 7 e 8

## Robinson in edicola



## Ci vorrebbe Fellini

## Genova, derby alla Samp

## Napoli ko in casa Comincia male la gestione Gattuso

di Azzì, Currò e Zaino



● alle pagine 41 e 43

## LO SCONTRO PER IL NUOVO DOMINIO GLOBALE.



FEDERICO RAMPINI  
La seconda guerra fredda

È cominciata la seconda guerra fredda e sarà profondamente diversa dalla prima. Federico Rampini attacca gli stereotipi, ci costringe a rivedere i luoghi comuni, ci apre gli occhi.

MONDADORI

## Banche rotte

## Siena, Vicenza e altre storie

di Andrea Greco ● a pagina 11

## Stasera il decreto

## 70 mila soci "Rischiamo noi"

di Chiara Spagnolo ● a pagina 11

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982283 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia,  
Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Svezia € 2,50  
Croazia KM 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

N2



**Visti da vicino** Lynch, il linguaggio degli incubi fra il bene e il male

ANTONIO MONDA - P. 25

**Cinema** Guadagnino: "Ecco le mie ossessioni"

MARCO CONSOLI - PP. 22 E 23



**Sci** Goggia-Brignone, che magia Doppietta azzurra nel superG

DANIELA COTTO - P. 35



# LA STAMPA

DOMENICA 15 DICEMBRE 2019



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N. 342 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

EUROPEI E USA IN AFFANNO

## LIBIA, È L'ORA DI PUTIN ED ERDOGAN

MAURIZIO MOLINARI

La guerra civile in Libia è diventata una sfida strategica fra la Russia di Putin e la Turchia di Erdogan che potrebbero raggiungere un'intesa riuscendo a estromettere dal Paese nordafricano le potenze occidentali che nel 2011 rovesciarono il regime di Gheddafi.

La sorprendente evoluzione del conflitto fratricida libico è maturata in autunno: a settembre la forza Wagner - mercenari russi che operano d'intesa con il Cremlino in più aree di crisi - ha inviato almeno 500 uomini a sostegno del generale Khalifa Haftar, leader militare della Cirenaica, e in novembre Fayez al-Sarraj, capo del governo di Tripoli, ha risposto firmando un memorandum d'intesa "difensivo" con Ankara sebbene gli accordi di Skhirath del 2015 lo impedissero.

Le conseguenze tattiche sono state immediate. Haftar, da aprile alla guida di un'infuttuosa offensiva per catturare Tripoli, da un lato ha schierato i cecchini russi a fianco dei propri miliziani, riuscendo a farsi largo sul terreno, e dall'altro ha per la prima volta abbattuto droni da ricognizione americani e italiani grazie all'alta tecnologia antiaerea gestita dai tecnici russi. Al-Sarraj da parte sua ha accolto a Tripoli almeno trecento uomini delle forze speciali di Erdogan che gli garantiscono la sopravvivenza e può contare su armamenti leggeri e droni turchi grazie ai quali Haftar non riesce a entrare in città.

CONTINUA A PAGINA 21

LA MISSIONE MARTEDI

**Di Maio vola a Tripoli: riparte l'iniziativa diplomatica in Maghreb**

FRANCESCO SEMPRINI - P. 11

## San Giovanni conquistata dalle Sardine

Le Sardine invadono anche piazza San Giovanni a Roma: «Siamo in centomila». Pensionati, studenti e impiegati scuotono la sinistra: «È ora che batta un colpo».

AMARILE, LONGO  
EUNANALISI DI PERINA - PP. 6-7



MASSIMO PERCORSI/ANSA

POPOLARE BARI, PALAZZO CHIGI: UNA BANCA PUBBLICA PER IL SUD. MODIANO: FATE COME CARIGE

## Salvini: salviamo l'Italia governando tutti insieme

Intervista con Giorgetti: Conte se ne vada. E ipotizza Draghi premier Il M5S: ignorarli. Il Pd apre sulla legge elettorale. Carfagna: sì al dialogo

ASPETTANDO RENZI

### IL TRIPLICE SEGNALE DEL CAPITANO

GIOVANNI ORSINA - P. 21

Mossa a sorpresa di Salvini: «All'Italia serve un comitato di salvezza nazionale». Di Maio invita i suoi a ignorarlo mentre il Pd apre al dialogo sulla legge elettorale. In un'intervista a «La Stampa», Giorgetti condivide l'iniziativa del leader leghista: «Ma non nutro grandi speranze». SERVIZI - PP. 2-5

VALLE D'AOSTA, DIMISSIONI IN REGIONE

### La 'ndrangheta comprava i voti in una pizzeria

LEGATO E ZANCAN - P. 9

IL FUTURO DEL PIANETA

## Onu, summit sul clima senza intesa

EMANUELE BOMPAN  
MADRID

Siamo a due settimane dall'inizio del decennio decisivo per il clima. Ma dalla Cop25 di Madrid non arrivano segnali incoraggianti. Il negoziato doveva finire venerdì notte, al più tardi sabato mattina. Invece nella notte di ieri sono continuati i lavori. Mentre si smontano i padiglioni espositivi, delegati visibilmente stanchi e assennati continuano ad aggirarsi tra le stanze del negoziato. Nei corridoi aleggia una parola: fallimento. Poteva essere la Cop dell'ambizione, delle soluzioni concrete, l'ultimo check prima del grande appuntamento del prossimo anno a Glasgow per rendere pienamente operativo l'Accordo di Parigi. - P. 12

GOVERNI IN RITARDO

## INASCOLTATO L'URLO DI GRETA

CARLO PETRINI

Venerdì scorso si sono chiusi ufficialmente a Madrid i lavori della Conferenza delle Nazioni Unite sul Clima Cop25, che ha visto riuniti quasi duecento Paesi per ragionare ancora una volta sulla messa in atto dell'Accordo di Parigi del 2015. L'obiettivo di lungo periodo dell'accordo parigino era quello di contenere l'aumento della temperatura terrestre al di sotto della soglia di 2°C oltre i livelli pre-industriali. Da allora sono passati quattro anni, anni in cui senza dubbio la consapevolezza della crisi climatica è aumentata esponenzialmente, ma in cui - così come ha dichiarato il Segretario Generale delle Nazioni Unite - gli sforzi della comunità mondiale per fermare il riscaldamento globale sono stati assolutamente inadeguati.

CONTINUA A PAGINA 21



STAMPA PLUS

ST+

DOMENICA CON

ALAIN ELKANIN

**Viterbi: anche i robot diventeranno intellettuali**

P. 26



AMBIENTE

NICOLA PINNA

**Sardegna, i ricci di mare a rischio estinzione**

P. 13



LE STORIE

MARIA TERESA MARTINENGO

**Il Cottolengo premia le volontarie da record**

P. 29

MAURO ZOLA

**La biologa in montagna salva tartarughe**

P. 29

**CANTINA TOLLO**  
La passione per il vino italiano



## Il Piccolo

Trieste

confronto e dibattito

### Il Porto vecchio e il suo restyling sotto la lente di Un' Altra Città

*L'aggregazione civica chiede risposte su tecniche e materiali di costruzione in relazione agli interventi nell'area dell'antico scalo*

Lilli Goriup Chissà se Greta Thunberg approverebbe il progetto di riconversione urbanistica del **Porto** vecchio della giunta Dipiazza. Se lo chiedono gli attivisti della rete Un' Altra Città, a proposito di quello che considerano «il tema più importante oggi sul tavolo dell'amministrazione cittadina». Oltre a ciò, i medesimi attivisti si interessano anche di disuguaglianze sociali e, a tal fine, si danno appuntamento alle 16.30 di domani alla parrocchia della Beata Vergine Addolorata di Valmaura. Qui si terrà il primo di una serie di incontri nei rioni, in cui si parlerà di problemi come il rincaro dell'acqua o il costo del trasporto pubblico, chiedendosi come si possano migliorare la vita quotidiana delle persone e l'ambiente a partire dalle periferie della città: sulla locandina dell'evento compaiono, oltre all'ente parrocchiale, Spi Cgil, Legambiente, Federconsumatori, Acli, cooperativa sociale "Oltre i grembiati", Forum Disuguaglianze Diversità, Bioest, Medici per l'ambiente e Prodes Fvg. Quanto a Un' Altra Città, il progetto era stato battezzato pubblicamente all'inizio dell'anno dai suoi promotori tra cui, ad esempio, gli psichiatri Maria Grazia Cogliati Dezza e

Peppe Dell'Acqua. Di recente il gruppo di cittadini attivi ha organizzato una serie di iniziative sul **Porto** vecchio, considerato un bene comune. Da queste riunioni è emerso il tema "caldo" della sostenibilità del Magazzino 26, del Museo del mare e del Centro congressi che ospiterà l'Euroscience Open Forum 2020: «Vorremmo che l'amministrazione comunale fornisse delucidazioni in merito a modalità, tecniche e materiali di costruzione - fa sapere la rete civica tramite una nota -. I due interventi (una costruzione ex novo e una ristrutturazione, al momento in fase di progettazione) prevedono l'uso di tecnologie e materiali a minimo impatto? E l'energia necessaria per farli funzionare sarà attinta da fonti non rinnovabili e combustibili fossili oppure, come auspichiamo, da fonti alternative come ad esempio il solare, il geotermico o la mareomotrice? Auspichiamo che a partire da domande semplici possa iniziare un percorso di partecipazione e di possibilità di nuovo protagonismo dei cittadini». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Nautilus

Trieste

### UN FRANCOBOLLO EMESSO DAL MISE PER OMAGGIARE I 300 ANNI DEL PORTO FRANCO DI TRIESTE

EVENTO FINALE DEL PROGRAMMA MODERATO DA GAD LERNER ALLA TORRE DEL LLOYD UN ANNO DI CELEBRAZIONI CON 35 EVENTI E 4500 PARTECIPANTI Patuanelli: 'Lo scalo è una risorsa importante per tutto il **sistema** Paese, per questo stiamo lavorando per formalizzarne l'extradoganalità' D' Agostino: 'L' anima di Trieste è il porto. Celebrato con un francobollo il primo porto italiano' Trieste - Si è svolta ieri alla Torre del Lloyd la cerimonia conclusiva del III Centenario di istituzione del Porto Franco di Trieste. Momento centrale della celebrazione è stata la presentazione del francobollo celebrativo emesso dal Ministero dello Sviluppo Economico, facente parte della categoria 'le Eccellenze del **sistema** produttivo ed economico' di Poste Italiane. Realizzato dalla bozzettista Silvia Isola e stampato dall' Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, l' annullo filatelico sul porto di Trieste è stato realizzato con una tiratura di 500.000 esemplari, in 6 colori. Di dimensioni 40 x 30mm circa, riproduce sullo sfondo una mappa del porto di Trieste, su cui si stagliano a sinistra un treno adibito al trasporto delle merci, a destra una gru con elevatori per container e in basso al centro una nave mercantile, a testimoniare lo storico ruolo del porto di Trieste nei mercati internazionali. In apertura di cerimonia, il Ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli è intervenuto con un video messaggio per motivare la decisione del MISE di dedicare un francobollo al Porto Franco e ricordare l' importanza dello scalo giuliano per tutto il **sistema** Paese: 'Il porto di Trieste è da sempre nodo dei traffici tra Oriente e Occidente, grazie alle sue peculiarità come i profondi fondali e le connessioni ferroviarie giornaliere verso le maggiori destinazioni europee' ha spiegato il ministro. 'Lo scalo è una risorsa importante per tutto il **sistema** Paese, per questo stiamo lavorando per formalizzarne l' extradoganalità. Questo potrà essere il motore di sviluppo di una città che oggi ha un PIL industriale bassissimo, ma che, attraverso la possibilità di fare industria di vario tipo - come la trasformazione delle merci nelle aree portuali - potrà attrarre nuovi investimenti e opportunità lavorative' ha concluso Patuanelli. Per l' occasione, il giornalista Gad Lerner ha moderato l' incontro a cui sono intervenuti il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, il responsabile Corporate Affairs Filatelia di Poste Italiane Fabio Gregori e il presidente dell' **Autorità** del **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** Zeno D' Agostino. 'Il francobollo presentato oggi suggella l' importanza che il porto di Trieste ha assunto nel corso della storia ed è testimonianza, oggi come in passato, del suo ruolo centrale nei mercati internazionali. Il porto è l' anima di Trieste.' ha commentato il presidente Zeno D' Agostino. 'Snodo di riferimento nel Mediterraneo per la Nuova Via della Seta, grazie al potenziamento della rete ferroviaria e allo status giuridico di Porto Franco, lo scalo giuliano è al primo posto per movimentazione totale di merci e primo terminal petrolifero del Mediterraneo, ma è soprattutto il primo porto italiano per movimentazione ferroviaria. Con un record di 10.000 treni raggiunto nel 2018 e 210.000 camion tolti dalla strada, il porto di Trieste rappresenta oggi come un vero modello in termini di efficienza, sostenibilità e attenzione alla qualità del lavoro' aggiunge D' Agostino. Con la cerimonia di oggi si è concluso il ricco palinsesto celebrativo del Trecentesimo anniversario dell' istituzione del Porto Franco di Trieste, che ha visto susseguirsi a partire dal 18 marzo 2019 ben 35 eventi culturali e d' intrattenimento aperti alla città, fra cui concerti, spettacoli, laboratori per bambini, open day, visite guidate, presentazione di libri, convegni internazionali sulla portualità e logistica, che hanno coinvolto in totale oltre 4.500 persone.







## 300 anni del porto franco di Trieste

GAM EDITORI

14 dicembre 2019 - Si è svolta oggi alla Torre del Lloyd la cerimonia conclusiva del III Centenario di istituzione del **Porto** Franco di **Trieste**. Momento centrale della celebrazione è stata la presentazione del francobollo celebrativo emesso dal Ministero dello Sviluppo Economico, facente parte della categoria "le Eccellenze del sistema produttivo ed economico" di Poste Italiane. Realizzato dalla bozzettista Silvia Isola e stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, l'annullo filatelico sul **porto** di **Trieste** è stato realizzato con una tiratura di 500.000 esemplari, in 6 colori. Di dimensioni 40 x 30mm circa, riproduce sullo sfondo una mappa del **porto** di **Trieste**, su cui si stagliano a sinistra un treno adibito al trasporto delle merci, a destra una gru con elevatori per container e in basso al centro una nave mercantile, a testimoniare lo storico ruolo del **porto** di **Trieste** nei mercati internazionali. In apertura di cerimonia, il Ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli è intervenuto con un video messaggio per motivare la decisione del MISE di dedicare un francobollo al **Porto** Franco e ricordare l'importanza dello scalo giuliano per tutto il sistema Paese: "Il **porto** di **Trieste** è da sempre nodo dei traffici tra Oriente e Occidente, grazie alle sue peculiarità come i profondi fondali e le connessioni ferroviarie giornaliere verso le maggiori destinazioni europee" ha spiegato il ministro. "Lo scalo è una risorsa importante per tutto il sistema Paese, per questo stiamo lavorando per formalizzarne l'extradoganalità. Questo potrà essere il motore di sviluppo di una città che oggi ha un PIL industriale bassissimo, ma che, attraverso la possibilità di fare industria di vario tipo - come la trasformazione delle merci nelle aree portuali - potrà attrarre nuovi investimenti e opportunità lavorative" ha concluso Patuanelli.





## Crociere, il Comitato riparte dai terminal diffusi «Zls, rilancio di Marghera»

*Tiv e Fusina a tempo. Martella: opportunità per le imprese*

Alberto Zorzi

VENEZIA Si riparte dall'ipotesi di due navi grandi a weekend - una al sabato, una alla domenica - sulla banchina di Tiv e quelle più piccole al Terminal di Fusina. «L'obiettivo è spostarne duecento in tutta la stagione», ha detto il ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli, titolare del dossier. Di questo si parlerà principalmente al Comitato di venerdì prossimo. Oltre che di grandi navi, si dovrebbero tirare le fila della riunione dello scorso 26 novembre, che aveva avuto all'ordine del giorno il rifinanziamento della legge speciale e del Mose, con la decisione di creare un gruppo di esperti sulla governance futura delle dighe mobili. Il ministero di Porta Pia ha chiesto all'Autorità portuale di riprendere in mano quanto fatto quest'estate, quando il predecessore di De Micheli, il 5 stelle Danilo Toninelli, voleva trovare entro settembre degli «approdi diffusi» per sgravare il Bacino di San Marco. Nelle riunioni di agosto erano stati individuati Fusina e Tiv, entrambi disponibili a dare il proprio contributo: un po' più entusiastico quello del terminal traghetti (che però ha il problema della lunghezza delle banchine), a cui di recente il Mit ha chiesto ulteriori chiarimenti; più limitato quello del Terminal intermodale, che non può ospitare più di una nave al giorno. Il Comitato dovrebbe decidere dove mandare provvisoriamente una buona «fetta» di crociere, in attesa però di una soluzione definitiva, che pare essere tornata Marghera: già nella riunione del 7 novembre 2017, guidata da Graziano Delrio, Pd come De Micheli, si era scelto il nuovo terminal sulla sponda nord del Canale industriale nord. Soluzioni contro cui si schierano gli ambientalisti: Venezia Cambia, Ecoistituto del Veneto, Comitato Altro Lido hanno lanciato un appello in 12 punti ai membri del Comitato, in cui chiedono di non scavare nuovi canali, ma nemmeno approfondirne altri. «Le navi devono essere compatibili con la laguna», ribadiscono. Toninelli era contro le crociere a Marghera per i rischi di incidente. Una parte dei portuali temono invece che danneggino il traffico merci. Intanto però il governo ha dato il via libera alla Zls (Zona logistica semplificata), grazie a un emendamento nella legge di bilancio in corso di approvazione. «Consentirà una nuova fase storica per Porto Marghera», dice il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Andrea Martella: garantirà, attraverso il credito di imposta, sgravi contributivi per le assunzioni e semplificazioni burocratiche. Martella venerdì è stato ospite del circolo del Pd di Marghera e del presidente della Municipalità Gianfranco Bettin. «La Zls potrà dare perfino opportunità in più della Zes - dice Martella - è una misura che si può applicare al nord e non comporta infrazioni alla normativa europea. Potrà diventare operativa dal primo gennaio 2020». «Se si vogliono davvero attrarre investimenti servono certezze - mette in guardia però il presidente di Assoagenti Veneto Alessandro Santi - Penso al Gpl a Chioggia, si è tentato di far passare un provvedimento contrario all'impianto in Finanziaria. Come si può pretendere che le imprese si possano fidare?». Quasi 12 mila addetti, oltre 900 imprese, di cui il 13% manifatturiere e l'80% sotto i 15 dipendenti: «Porto Marghera è viva e sta cambiando - dice Gianluca Palma, direttore dell'Ente Zona - La Zls può essere volano per il reinsediamento degli oltre 215 ettari liberi». Ma bisogna evitare che si ripeta la vicenda dei terreni Syndial, dati a Comune e Regione per le bonifiche, ma non risanati. «È necessaria una regia. Quali imprese verranno agevolate? Quanti e quali posti di lavoro?», si chiedono Ugo Agiollo della Cgil e Paolo Bizzotto della Cisl.







L' intervista Luigi Brugnaro

## «Mose vergogna nazionale, trasformiamolo in orgoglio»

*‘Il sindaco: «Voglio garantire un’ operazione trasparenza per finire l’ eterna incompiuta» `«La città si è rialzata con dignità, ma chiede i 150 milioni annui colpevolmente tagliati»*

DAVIDE SCALZOTTO

Sindaco Luigi Brugnaro, ad un mese dall' acqua alta che ha tenuto tutti con il fiato sospeso, a che punto siamo? «La città si è rialzata, subito, con grande dignità. Venerdì il dipartimento della Protezione Civile ha approvato il piano dei primi interventi urgenti per il ripristino delle funzioni fondamentali della città, con un importo complessivo iniziale di 16,5 milioni di euro. Sono lavori che sta già realizzando il Comune assieme alle sue partecipate, intervenendo sulla viabilità e i trasporti acquei, sui sistemi di pompaggio, nelle scuole, nei musei, alla Fenice, per il verde, il trasporto dei rifiuti speciali e le pulizie straordinarie. Cantieri che sono già partiti. Ringrazio ancora il responsabile nazionale Angelo Borrelli e tutto il suo staff per il costante e continuo impegno a favore della città». **Venerdì 20 ci sarà un nuovo Comitato, dopo quello del 26 novembre. Cosa chiederà il Comune?** «Erano due anni che aspettavamo il Comitato. Il presidente Conte l' ha prontamente convocato dopo l' emergenza. I flussi di finanziamento per la legge Speciale per Venezia sono stati vergognosamente tagliati dal 2004 in poi. Prima il contributo dello Stato era mediamente di circa 143 milioni di euro l' anno, dal 2004 era stato drasticamente ridotto a 16, così si sono di fatto bloccate le manutenzioni. Abbiamo ufficialmente chiesto al Governo di ripristinare i finanziamenti alla Legge Speciale per Venezia. È evidente che bisogna destinare quella cifra di 150 milioni all' anno per i prossimi 10 anni. Solo in questo modo possiamo avere una visione strategica di lungo periodo che ci consenta di finire di realizzare l' impianto antincendio della città, un sistema fognario moderno, l' innalzamento delle rive anche con un sistema di sbarramento generale per impedire l' allagamento delle zone più basse della città antica e delle isole; finalmente poi saremo in grado di ricominciare a co-finanziare anche le necessarie ristrutturazioni delle abitazioni residenziali pubbliche e private». **Lei da tempo chiede con forza il coinvolgimento sul Mose, opera che sta mettendo in luce non poche ombre. Perché vuole essere coinvolto e in che modo?** «Serve una grande operazione trasparenza per mettere la città a conoscenza di tutto. Come sindaco ho chiesto di esserne il garante, ottenendo la convocazione periodica, su mia richiesta, in Prefettura di tutti gli attori e istituzioni interessati. La mia intenzione è di aggiornare poi mensilmente i cittadini dello stato di avanzamento dell' opera di cui verrò a conoscenza, di cosa è stato fatto volta per volta e di cosa ancora manca. È per questo che il 2 dicembre mi sono autoinvitato a vedere le operazioni di sollevamento a Malamocco. Ricordo che il Mose non sono solo le paratoie, ma un sistema complessivo di messa in sicurezza del territorio: il muretto e le pompe a Pellestrina, Burano, Sant' Erasmo, il rialzo delle rive, il mantenimento delle barene e tanti altri interventi puntuali nel territorio. Questi vanno fatti subito, prima del prossimo autunno». **Come vorrete essere coinvolti nella gestione futura del Mose? A cosa pensa?** «Venezia è una città viva. Ogni qual volta ci sarà la necessità di alzare le paratoie per evitare che le acque eccezionalmente alte allaghino Venezia, si bloccherà l' accesso al **Porto** delle navi. Ma l' attività portuale è dentro la città, è uno dei cuori pulsanti. È evidente che nella gestione







## Il Gazzettino

Venezia

ci deve essere un ruolo importante per la Città Metropolitana, il **Porto** e il Comune che, ricordo, gestisce e finanzia ancora da solo il Centro Maree. A che soglia alzeremo le paratoie? Quando lo alzeremo? Cominciamo a fare le prove e le sperimentazioni, per essere pronti a prendere decisioni». **Lei ha incontrato il supercommissario del mose Elisabetta Spitz e Cincia Zincone, nuovo Provveditore alle opere pubbliche. Che impressione ha avuto?** «Non posso dire alcunché sulle persone e devo essere fiducioso, non è una questione di nomi, ma di avere persone che come missione della vita si impegnino, da adesso in poi, a trasformare una eterna incompiuta, vergogna nazionale, in un' opera che potrebbe diventare un orgoglio dell' ingegneria italiana di fronte al mondo. Un grande onere, ma soprattutto anche un grande onore. Si finiscano subito i lavori che servono e da simbolo negativo il Mose potrà diventare il fulcro della Salvaguardia di Venezia dalle ripercussioni dei cambiamenti climatici». **Come giudica l' operato del Cvn finora, il caos di competenze e la gestione dei commissari?** «Da sempre guardo solo ai fatti. Purtroppo come Comune, finora non abbiamo toccato palla. Ma tiriamo una linea e guardiamo avanti, non al passato. Al giudizio penserà la giustizia italiana e soprattutto la storia» Il Mose è programmato per funzionare decenni. E dopo? C' è un piano di salvaguardia che vada oltre il Mose, che ne sarà dell' opera? Ci pensa mai? «Intanto finiamolo, come farebbe un buon padre di famiglia. Diamoci una mossa e mettiamolo in funzione. Concentriamoci nel completare le opere, avviare le sperimentazioni e andare a regime. Come Sindaco, e come Commissario per l' emergenza, sarà questo uno dei miei obiettivi principali. Dobbiamo prioritariamente dare certezza e tranquillità alla vita delle persone che vivono qui». **Cosa sta facendo il Comune sul tema Salvaguardia? Quali interventi sta attuando?** «Da troppi anni non si facevano più manutenzioni importanti. Pur con le esigue risorse ricavate efficientando la macchina comunale, la nostra amministrazione ha ricominciato opere di salvaguardia partendo dalla pulizia e dallo scavo dei rii, azione fondamentale per garantire la navigabilità e la vivibilità della città. Abbiamo continuato con la costruzione e la manutenzione della ancora parziale rete antincendio, ottenuto i Certificati Protezione Incendi per le molte scuole dove ancora mancavano. Abbiamo chiuso la vergogna del buco al Lido, ricostruito la sua pineta e avviato opere di manutenzione molto diffuse delle pavimentazioni e dei ponti in tutta la città, al Lido e nelle isole. Abbiamo avviato il restauro di tutte le unità libere del patrimonio residenziale pubblico e realizzato i relativi bandi pubblici per poterlo assegnare a giovani coppie e famiglie con figli. Ci siamo occupati della ristrutturazione di molti ponti, pontili e briccole nelle acque comunali di nostra competenza fino al lancio del Salone Nautico all' Arsenale per riportare prospettive di lavoro in centro. Tutto questo solo per citare qualche esempio». **Come spenderete i soldi rifinanziati di Legge speciale? E quanti sono esattamente, su quali interventi li metterete?** «Ho già anticipato che una parte dei soldi che abbiamo chiesto sia necessaria metterla direttamente a disposizione dei cittadini veneziani per permettere loro di ristrutturare quelle abitazioni, ovviamente non destinate ad attività ricettiva, che subiscono un deperimento maggiore dovuto alla salsedine. Gli extra-costi veneziani vanno dal 30 al 100% in più rispetto a qualsiasi altro centro storico italiano. È un gesto che vuole andare proprio nella direzione di dare un messaggio chiaro di sostegno a tutti coloro che a Venezia vivono e vogliono continuare a vivere». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Grandi navi

### «In 18 mesi pronti col canale dei Petroli»

«Le grandi navi? Ribadiremo nel Comitato del prossimo 20 dicembre - spiega il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro - quanto venne già stabilito nel Comitato del novembre 2017 dove città, Regione, i vari ministeri e tutti coloro che vi parteciparono, si accordarono di bloccare il passaggio delle navi davanti a San Marco e nel Canale della Giudecca spostando il tragitto sul Canale dei Petroli e sul Vittorio Emanuele, con una nuova banchina lato nord sponda nord a Marghera per le navi più grandi e mantenendo la centralità della Stazione Marittima. I cittadini nel 2015 hanno votato e scelto questa soluzione. In 18 mesi potremmo essere già pronti». Sul fronte delle bonifiche, invece, sono 250 milioni i fondi stanziati per completare i marginamenti per **Porto Marghera**. «Il ministro per l' Ambiente Costa - aggiunge Brugnaro - li ha promessi già a luglio scorso in Commissione d' inchiesta, impegno che ha riconfermato anche al Comitato del 26 novembre scorso. Occorre adesso fare gli appalti e iniziare i lavori». «L' altro giorno - aggiunge Brugnaro - si è approvata la norma che istituisce la Zes a Marghera, grazie a un grande lavoro portato avanti in primis da Confindustria Venezia, poi con una grande iniziativa generale di tutto il Parlamento italiano e alla fine fatta propria dal Governo. Un grande risultato del territorio. A tutti diciamo grazie, ma uno speciale, di cuore, va all' onorevole Brunetta per lo specifico lavoro silenzioso e fruttifero». © RIPRODUZIONE RISERVATA.





## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

L'obiettivo dell'Autorità portuale è di realizzarlo entro 8 mesi con cinque focus tematici. Al via la raccolta di manifestazioni di interesse anche per ridisegnare il logo dell'istituzione

### Installazioni e animazioni 3D per raccontare la vita del Porto

**IL PROGETTO** Si chiamerà Virtual Museum e sarà un nuovo museo virtuale dedicato al Porto di Venezia. L'Autorità Portuale di Venezia - con il suo presidente **Pino Musolino** - ha appena pubblicato l'avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse per la realizzazione dell'iniziativa legata alla valorizzazione del sistema portuale veneto, all'interno del progetto Remember, cofinanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia che si pone l'obiettivo di promuovere il turismo sostenibile e la crescita blu nell'area di cooperazione italo-croata attraverso la valorizzazione dell'importante patrimonio culturale marittimo di 8 porti adriatici, italiani e croati (Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Fiume, Zara, Dubrovnik, Spalato), con un budget complessivo di 2,8 milioni di euro. Il museo virtuale del Porto di Venezia sarà appunto basato soprattutto sul digitale, con la creazione di contenuti, narrazioni e la fornitura di apparecchiature, software e servizi. Oltre ai contenuti digitali avrà però anche una manifestazione fisica, con due o tre ambienti dedicati, dove i visitatori potranno visionarne i materiali. Il museo virtuale del Porto sarà rivolto ai cittadini e ai turisti, con una particolare attenzione agli studenti e ai giovani, per valorizzare le attività portuali e il loro contributo economico e sociale al territorio. Filo conduttore dovrà essere la narrazione del ruolo del Porto di Venezia nei secoli, come luogo di sviluppo della cultura marinai, di propulsore di sviluppo economico, di luogo di transito per le merci, le persone e le idee ma anche come patrimonio architettonico e artistico della città. I focus tematici del museo saranno cinque: le origini del porto; il porto di ieri; le categorie merceologiche; i traffici; il processo portuale. I contenuti dovranno avere un doppio registro narrativo selezionabile per i bambini o per gli adulti e anche una doppia lingua: italiano e inglese. Il materiale consultabile potrà essere sotto forma di realtà virtuale, foto, ricostruzioni audio e video, testi e altre forme di comunicazione. Il Virtual Museum dovrà essere illustrato con un linguaggio non tecnico ma accessibile a tutti, con la possibilità di superfici touch, proiezioni 3D, videowall, pannelli, uso di plastici tridimensionali, proiezioni alle pareti. Si illustreranno ad esempio l'evoluzione delle funzioni portuali nel tempo e il contributo dell'industria portuale al territorio veneziano e veneto. Previsto un costo di circa 136 mila euro per la sua realizzazione e un tempo di otto mesi per renderlo operativo. Il Porto di Venezia ha contemporaneamente avviato anche un'indagine di mercato per la realizzazione della sua nuova immagine grafica e del restyling del marchio oltre che del suo portale web. --Enrico Tantucci© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Chioggia

### Mercato ittico a Isola Saloni residenti pronti alla protesta

*Ribadito il no al passaggio ipotizzato nell'intesa tra Comune e Autorità portuale. Il comitato di quartiere critica l'accordo che sarà discusso martedì in Consiglio*

Elisabetta N. AnzolettiCHIOGGIA. «Non vogliamo il mercato ittico a Isola Saloni». Ribadiscono il loro no, senza clausole, i residenti del quartiere, preoccupati per i contenuti dell'accordo di programma tra Comune e Autorità portuale, che martedì andrà in Consiglio, dove torna l'ipotesi del trasferimento. I residenti rigettano anche la possibilità che il trasferimento sia "barattato" con un riordino della viabilità di cui necessitano a prescindere da nuove strutture. L'accordo di programma, ancora suscettibile di modifiche, traccia i confini tra le aree di stretta competenza portuale e le aree di interfaccia tra **porto** e città di competenza comunale. Tra i contenuti del piano si inserisce un'analisi preventiva sulla viabilità dei Saloni allo scopo di verificare il possibile trasferimento del mercato nell'area dell'ex cementificio, ma anche per separare la viabilità commerciale da quella residenziale. E proprio questo passaggio, discusso in commissione venerdì, ha suscitato l'immediata reazione del comitato civico dei Saloni. «Ancora oggi, nonostante le nostre ripetute e chiare prese di posizione», spiega Luigi Nicchetto a nome del comitato, «ci ritroviamo a assistere a discussioni sul nostro futuro senza la minima condivisione. Ribadiamo la nostra contrarietà incondizionata allo spostamento del mercato per una molteplicità di motivi. Il trasferimento significherebbe spostare il problema da una zona residenziale a un'altra con viabilità ancora più promiscua e portare al collasso una zona già seriamente compromessa con le poche aziende presenti. Avere una doppia viabilità», precisa, «non è altro che la cartina di tornasole senza nessun vantaggio per i residenti dato che il quartiere ha forma di imbuto con un ponte unico a doppio senso e un limitato passaggio che collega la località da nord a sud con in mezzo l'ambito residenziale». I residenti sostengono che il riordino della viabilità non possa essere il "preludio di un eventuale collocazione del mercato", ma una priorità del quartiere a prescindere. «Un mercato Ittico ha bisogno di strutture consone e di una certa importanza dal punto di vista logistico», sostiene Nicchetto, «realizzarle in mezzo a una zona residenziale oltre che pressoché impossibile nuocerebbe a entrambi. Si parli piuttosto di un progetto unitario di sviluppo sostenibile che faccia per una volta l'interesse dei cittadini. Perché non pensare di utilizzare gli spazi liberati dell'ex cementificio per creare una zona franca sostenibile, un parco dove portare i bimbi a giocare, fare sport e parcheggi che diventerebbero complementari alla scelta dell'amministrazione di dotare il centro di una Ztl degna di questo nome?». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

### L'onda blocca -traffico dei croceristi «Inutile il nuovo percorso del Comune»

*Contestato il progetto che prevede l'uso del sottopasso Assonautica. «Il tappo di via Gramsci spostato in via Berlingieri»*

Silvia Campese / SAVONA Si accende il dibattito sul sottopasso della Torretta, che dovrà spuntare nella piazzetta interna all'edificio di Asso nautica, smistando e alleggerendo il "tappo" dei crocieristi, che si crea in via Gramsci. Ma il rischio è che il blocco dell'attraversamento venga soltanto spostato di un centinaio di metri andando a pesare sulla viabilità di via Berlingieri. Resta un nodo complicato per la viabilità savonese quello del collegamento tra la Darsena e il centro città. Un attraversamento necessario per garantire l'accesso, in via Paleocapa, ai turisti sbarcati dalle navi di Costa. Ma, per ora, le soluzioni non hanno mai dato risultati incisivi. Gli effetti sono evidenti: nelle giornate di arrivi, l'attraversamento di via Gramsci, preso d'assalto dai turisti, determina lunghe code di auto nelle due direzioni: in arrivo da Albissola e in arrivo da Savona. Ora, una nuova opzione: con i finanziamenti del fondo strategico della Regione, circa 150 mila euro, Savona realizzerà un percorso turistico -pedonale, che sfrutterà il sottopasso già esistente di Assonautica. Con un doppio obiettivo, secondo l'amministrazione di Palazzo Sisto: diluire il blocco che si crea all'altezza del ponte dell'**Autorità portuale**, portando i turisti a percorrere l'itinerario a filo sul mare per poi utilizzare il sottopasso e spuntare dall'altra parte della strada, ai piedi di salita Santa Lucia. Secondo l'amministrazione, il progetto servirà anche a spingere i crocieristi in altre direzioni: a ponente, verso il Priamar, e, appunto, verso levante, con il sottopasso. Secondo la minoranza, però, la questione rischia solo di essere allontanata di qualche metro. Precisamente, su via Berlingieri, dove si concentrerà l'attraversamento dei turisti per raggiungere via Paleocapa. «Il nuovo percorso - dice Manuel Meles, capogruppo Cinque Stelle in Comune - non risolve il problema. Semplicemente lo sposta un po' più in là. Per affrontare seriamente la questione servono un progetto ragionato e un investimento economico importante. Quest'opera, a livello di migliorie al traffico, è del tutto ininfluente». Secondo il sindaco, al contrario, gli effetti ci saranno e, soprattutto, il percorso sarà l'occasione per valorizzare gli aspetti turistici. A partire dalle visite alla Torretta, che verrà restaurata e riaperta. «Da un'attenta disamina del progetto - spiega il primo cittadino, Ilaria Caprioglio- si può evincere come il flusso dei crocieristi potrà incanalarsi in tre punti rispetto all'unico di adesso. Dal sottopasso per coloro che desiderano seguire il percorso turistico culturale -commerciale di via Paleocapa, piazza Diaz con il teatro Chiabrera, piazza Mameli con il Monumento ai Caduti e Palazzo Gavotti. Dal Brandale per coloro che seguiranno il percorso turistico culturale-enogastronomico-artigianale della Torre del Brandale, Mercato Civico e Priamar. Resta, infine, la possibilità di superare via Gramsci, con l'attraversamento finalmente regolato da un impianto semaforico, per chi decida di seguire il percorso della Savona medievale per poi procedere nel percorso turistico religioso del Duomo, Cappella Sistina e appartamenti di Papa Pio VII». Per ora, il prossimo passaggio sarà quello del semaforo intelligente, a chiamata, finanziato da Costa: un primo banco di prova. -



## CIRCLE al Terminal Container Vado Gateway

GAM EDITORI

14 Dicembre 2019 - Circle S.p.A. comunica la sua contribuzione all' avvio operativo del Terminal Container **Vado** Gateway come "technical specialist" a supporto di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale all' interno del progetto EU CEF Vamp Up. L' inaugurazione del nuovo Terminal Container **Vado** Gateway rappresenta un' altra importante pietra miliare per lo sviluppo della logistica portuale ligure e italiana nel suo complesso, portando il terminal a una completa integrazione con l' attuale Terminal Reefer di **Vado** Ligure. Con questa evoluzione si completa il primo terminal semi-automatizzato in Italia, in grado di gestire le più recenti navi portacontainer (ULCV) e no a 1,1 milioni di TEUs all' anno. L' avvio di oggi è stato anche supportato dal progetto europeo "Vamp Up", co-finanziato dall' Unione Europea all' interno del programma CEF (Connecting Europe Facility) e che ha visto come beneficiario in primis AdSP MLO e l' Interporto VIO. Vamp Up è focalizzato sullo sviluppo della piattaforma multimodale di **Vado** Ligure, nodo core del Corridoio TEN-T Reno-Alpi. Circle ha contribuito in maniera sostanziale al progetto Vamp Up, che si propone di ottimizzare le connessioni ferroviarie dell' ultimo miglio del **porto** di **Vado** Ligure anche attraverso lo studio dei processi di ultimo miglio ferroviario, la denizione del modello di Gate Automation ferroviaria e il contestuale coordinamento strategico con i progetti "E-Bridge" di AdSP del Mar Ligure Occidentale e "I RAIL". Circle, grazie alla sua esperienza nei settori dell' Innovazione tecnologica, a cui ha partecipato attivamente alla nascita del "Rail Last Mile", supporta le attività di sviluppo di questo settore nei "Ports of Genoa".





## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Il ponte si allunga a Est: su il quarto impalcato Toti lancia l'allarme sui contratti in scadenza

*Il governatore: servono proroghe dal governo, a rischio in 250 Inchieste: atti da Genova a Savona su possibili criticità sull'A6*

L'accelerata arriva a fine anno: oggi salirà in quota per essere montata sui piloni un'altra campata, la quarta, del nuovo viadotto sul Polcevera. Per la prima volta il varo avverrà nel lato est del cantiere, tra le pile 14 e 15. Per questa operazione, la cui durata è stimata intorno alle quattro ore, sarà temporaneamente chiusa al traffico via Fillak. «Per ridurre al massimo l'impatto sulla viabilità - spiega la struttura commissariale - sarà bloccato il transito solo per il tempo necessario alle operazioni e lo stop scatterà dall'intersezione con via Capello sino a quella con via Campi». Le operazioni dovrebbero cominciare alle 10. È un segnale di ripartenza anche se il can tiere non si è mai fermato. Ha però accumulato ritardi con la pesantissima ondata di maltempo di novembre, il tempo va recuperato ma senza ammettere deroghe sulla sicurezza: è ancora viva l'immagine dell'incidente avvenuto venerdì, con un operaio - Saverio Calace - rimasto schiacciato contro un quadro elettrico riportando la frattura di alcune costole. Al ferito ieri hanno fatto visita al San Martino sia il sindaco Marco Bucci sia il governatore Giovanni Toti. E domani dovrebbe passare in ospedale anche il ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli. Intanto, però, a preoccupare è la situazione delle misure per la città e per l'emergenza che erano state istituite con il Decreto Genova a novembre dello scorso anno. Sia per quanto riguarda gli aiuti alle imprese, sia per quanto concerne le assunzioni straordinarie (circa 250) attivate da Comune, Regione, Camera di commercio, **Autorità portuale** e altri enti in virtù del decreto stesso. Assunzioni che scadrebbero, se non ci fossero proroghe, al primo gennaio del 2020. Il tema è stato sollevato, in polemica con l'esecutivo, dal governatore e commissario per l'emergenza Giovanni Toti ieri durante la kermesse leghista del "No tax day": «Abbiamo proposto alcuni emendamenti che sono indispensabili e nessuno dal governo ci ha dato una risposta: rischiamo di dover mandare a casa centinaia di persone dal primo gennaio, anzi dovremmo già metterli in ferie e rischiare la Corte dei conti. E l'emergenza non è certo cessata. Inoltre abbiamo chiesto di potere stanziare i residui non spesi». La risposta dovrebbe arrivare dal Decreto Milleproroghe con un allungamento dello stato di emergenza e di tutte le misure collegate. Ma senza nuovi fondi. Ieri inoltre, dopo l'accensione dell'albero di Certosa, è stato inaugurato il nuovo tendone del comitato "Ai confini della zona rossa", installato tra via Porro 3 e via Porro 5. Novità sul fronte delle inchieste sulla rete autostradale ligure. La relazione dell'ispettore del ministero dei Trasporti Placido Migliorino su possibili «criticità» allo svincolo di Carcare (A6, gestita dal Gruppo Gavio) è stata trasmessa per competenza dalla Procura di Genova a quella di Savona, che indaga sul crollo del viadotto tra Savona e Altare del 24 novembre scorso.

- E. ROS.



## Genova24

Genova, Voltri

## Orche a Genova, il gruppo ancora "intrappolato" nelle acque portuali. Ricercatori misurano dimensioni esemplari fotogallery

*Per il 14° giorno di fila gli animali rimangono a vista: "Speriamo prendano il mare aperto il prima possibile"*

Genova. Per il 14° giorno consecutivo, le orche fanno capolino nelle acque genovesi antistanti al porto di Voltri-Pra'. E questa, come oramai sappiamo, non è una buona notizia. Come sottolineato dai ricercatori che stanno studiando il caso, infatti, sembra che il gruppo sia in qualche modo "intrappolato": non riesce a prendere il largo, nonostante si supponga che durante la notte ci siano delle "uscite di caccia". di 20 Galleria fotografica Foto nuove Orche Acquario In queste ore i tecnici di Whalewatch Genova sono in mare per tentare delle nuove misurazioni, servendosi di un drone per poter misurare con più efficacia le dimensioni degli animali, per poter in qualche modo avere un dato in più per capire lo stato di salute del pod. In questi giorni sono state tante le ipotesi sulle motivazioni di questa lunga permanenza a Genova: dopo la morte del cucciolo, si sperava che il gruppo di adulti riprendesse il mare aperto, ma forse sono rimasti bloccati o da una malattia o dal disorientamento. Il problema che le acque in cui sono non sono adatte al sostentamento di questi animali, visto il loro inquinamento per microplastiche e la scarsità di cibo. Per questo motivo la speranza di tutti è che il loro viaggio possa ricominciare al più presto.







## Il Nautilus

La Spezia

### La Spezia Container Terminal S.p.A. - LSCT: replica ai sindacati su modifiche reparto dogane LSCT

Leggiamo il comunicato emesso dall' ufficio stampa e comunicazione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti e ripreso da alcune testate online. La **Spezia** Container Terminal S.p.A. - LSCT precisa che dell' avvio della procedura di licenziamento, che riguarda un caso specifico dell' ufficio doganale del terminal, alla luce dei nuovi assetti organizzativi nel **porto** di La **Spezia** e nel retroporto di Santo Stefano Magra, ne è stata data informazione alle RSA. Comprendendo le difficoltà umane di chi ha per anni lavorato in questa funzione, confermiamo che il caso specifico non può essere in alcun modo generalizzato e riguarda una sola unica persona. Si chiede a tutti i soggetti ufficialmente coinvolti di non strumentalizzare una situazione che non rappresenta la realtà dell' azienda LSCT le cui relazioni industriali sono, come sempre, orientate alla massima collaborazione e correttezza tra le parti. Elementi che hanno fatto di questo terminal uno dei più efficienti in Europa e non solo.





## Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

presentato il comitato "cambiamo carrara", in primo piano la nautica

### «Rispettiamo gli equilibri, ma sì ad ampliare il porto»

Carrara. Presentato ufficialmente a Carrarafiere il Comitato "Cambio Carrara", la formazione che fa capo al gruppo Cambio del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. La conferenza stampa si è tenuta, ieri pomeriggio, all'interno della sala conferenze del Centro Direzionale Imm Carrara Fiere. Presenti gli onorevoli Manuela Gagliardi e Giorgio Silli ed alcuni rappresentanti del gruppo carrarese: Diego Nespolo, Salvatore Gioè, Riccardo Ferrari e Stefano Tavarini. Fra i punti del programma, in merito all'industria, il Comitato "Cambio Carrara" ritiene che «si debba agevolare il settore della nautica, in forte espansione che richiede nuovi spazi con strutture adeguate alla nuova tipologia di imbarcazioni di sempre maggiori dimensioni. Un settore in grado di garantire un alto livello occupazionale, con il rischio che in caso il nostro territorio non risponda positivamente alle loro esigenze possano scegliere di investire altrove e gli esempi non mancano. Le ricadute saranno estremamente positive anche per quanto riguarda la portualità le cui sinergie con lo scalo di Spezia devono essere favorite ed incentivate; in tal senso va il nostro favore ad un ampliamento dello scalo di Marina di Carrara che sia ovviamente rispettoso degli equilibri meteo-marini». Sul fronte della sicurezza, si afferma: «È necessario tutelare le famiglie siano esse giovani o anziane. I cittadini devono essere coinvolti attivamente alla progettazione di nuove misure per agire positivamente sul tema della sicurezza e dei servizi sociali, attivando, per dare risposte concrete, ai contributi messi in campo dalla Regione, dallo Stato e dall'Europa. Altre azioni: Migliore impiego degli organici di Polizia Municipale; presidi di Polizia Municipale a Marina di Carrara e in altre zone degradate; potenziamento degli impianti di videosorveglianza». In primo piano anche altri temi, dalla scuola alla salute, dal commercio al turismo. --



ECONOMIA DEL MARE

Il dragaggio al porto Traffici in aumento

Il 2019 dovrebbe far registrare oltre 3 milioni di merci movimentate

Mentre sta per terminare il 2019 che dovrebbe riportare il traffico oltre tre milioni di tonnellate di merci manipolate sui moli, registriamo in corso adeguamento tecnico funzionale del **porto**. Si tratta di lavoro di completamento del dragaggio del bacino portuale e del passo di accesso, compreso approfondimento dei fondali e la gestione della sabbia dragata. Nel **porto** carrarino operano attualmente tre operatori: consorzio F21, ex **Porto Carrara**, trasporti marittimi Gruppo Grendi e azienda Dario Perioli, nonchè, naturalmente, gli specialisti dell' indotto. Lo scalo marittimo ha una tradizione antichissima e deriva dal leggendario «Portus Lunae» in cui venivano caricati i preziosi marmi bianchi delle cave. Inizialmente diretti a Roma. Negli anni prende forma lo scalo carrarino con alcuni pontili in legno costruiti dov' è il Club Nautico e, qui, venivano imbarcati i marmi sui navicelli. Gianfranco Baccicalupi.





## «Arcipelago Pulito 2.0» al via Il progetto inizia alla grande dal mare della Maremma

CASTIGLIONE «Arcipelago Pulito 2.0» diventa protagonista anche nella costa sud della Toscana. Il progetto sperimentale promosso dalla Regione Toscana e preso a modello dall'Unione Europea e da Governo e Parlamento per contribuire a ripulire dalle plastiche in mare, ha avuto un importante impulso nei due incontri a **Porto Santo Stefano** e Castiglione della Pescaia. A **Porto Santo Stefano** si è tenuto l'incontro al mercato del pesce. A Castiglione della Pescaia l'assessore alla presidenza Vittorio Bugli è intervenuto nel pomeriggio incontrando Giancarlo Farnetani ed Elena Nappi, rispettivamente sindaco e vicesindaca del comune maremmano, insieme a Teofilo Traina, Roberto Penta, comandante Locamare Castiglione della Pescaia; Carlo Becatti, responsabile gestione commerciale Sei Toscana e i rappresentanti dei pescatori della flotta di Castiglione della Pescaia. «Siamo venuti qui per organizzare concretamente, insieme ai pescatori e con la collaborazione dei comuni e delle aziende per i rifiuti, il lavoro di pulizia del mare dalla plastica e dai rifiuti - ha detto Bugli - Protagonisti saranno ancora una volta i pescatori con le loro imbarcazioni che recupereranno i materiali inquinanti ed entreranno così a pieno diritto tra coloro che ci aiuteranno a liberare il nostro mare dalle plastiche. Ma importante - ha continuato - è anche il ruolo di tutta la filiera dello smaltimento che ha lavorato sinergicamente agli uffici regionali. Oggi siamo qui per organizzare concretamente questo lavoro e verificare sul campo i problemi da superare per rendere semplice ed efficace questa attività». L'operatività del progetto è il primo passo dopo la sottoscrizione del protocollo di intesa, firmato dai comuni coinvolti fra cui Argentario e Castiglione e, tra gli altri, dal Ministero dell'Ambiente, dal Parco nazionale dell'Arcipelago e da Legambiente. I sindaci dei due comuni maremmani Franco Borghini e Giancarlo Farnetani stanno approntando, d'intesa con le autorità portuali, i centri di raccolta rifiuti per barche e pescherecci, dove troveranno posto contenitori diversi per ogni tipologia di rifiuto. Con la prima edizione in sei mesi, e con solo sei pescherecci, sono stati raccolti 18 quintali.

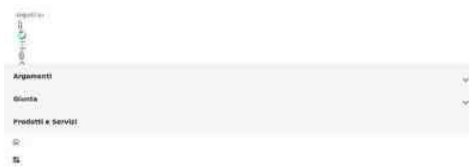


## Regione Toscana

Livorno

### "Arcipelago Pulito 2.0", progetto al via in Maremma

"Arcipelago Pulito 2.0" diventa protagonista anche nella costa sud della Toscana. Il progetto sperimentale promosso dalla Regione Toscana e preso a modello dall'Unione Europea e da Governo e Parlamento italiano per contribuire a ripulire dalle plastiche in mare, ha avuto oggi un importante impulso nei due incontri a Porto Santo Stefano e Castiglione della Pescaia. A Porto Santo Stefano questa mattina si è tenuto l'incontro presso il mercato del pesce con Erasmo Quondam Vincenzo, vice sindaco del comune di Monte Argentario con delega alla pesca; Gianluca Gozzo, assessore del comune di Monte Argentario con delega all'ambiente; l'**autorità Portuale** Regione Toscana; T.V. Teofilo Traina, comandante dell'ufficio circondariale marittimo di Porto S. Stefano; LGT. Np Francesco Amendola, comandante dell'ufficio locale marittimo di Porto Ercole e Giuseppe Tabani, direttore tecnico Sei Toscana, oltre ai rappresentanti della categoria dei pescatori, di quella che è la più grossa flotta della Toscana. A Castiglione della Pescaia l'assessore alla presidenza Vittorio Bugli è intervenuto nel pomeriggio incontrando Giancarlo Farnetani ed Elena Nappi, rispettivamente sindaco e vicesindaca del comune maremmano, insieme a Teofilo Traina, Roberto Penta, comandante Locamare Castiglione della Pescaia; Carlo Becatti, responsabile gestione commerciale Sei Toscana e i rappresentanti dei pescatori della flotta di Castiglione della Pescaia. "Siamo venuti qui per organizzare concretamente, insieme ai pescatori e con la collaborazione dei comuni e delle aziende per i rifiuti, il lavoro di pulizia del mare dalla plastica e dai rifiuti" ha detto Bugli. "Protagonisti saranno ancora una volta i pescatori con le loro imbarcazioni che recupereranno i materiali inquinanti ed entreranno così a pieno diritto tra coloro che ci aiuteranno a liberare il nostro mare dalle plastiche. Ma importante - ha continuato - è anche il ruolo di tutta la filiera dello smaltimento che ha lavorato sinergicamente agli uffici regionali. Oggi siamo qui per organizzare concretamente questo lavoro e verificare sul campo i problemi da superare per rendere semplice ed efficace questa attività. L'operatività del progetto è il primo passo dopo la sottoscrizione del protocollo di intesa, firmato lo scorso 11 novembre a Firenze dai comuni coinvolti fra cui Monte Argentario e Castiglione della Pescaia e, tra gli altri, dal Ministero dell'Ambiente, dal Parco nazionale dell'Arcipelago e da Legambiente. I sindaci dei due comuni maremmani Franco Borghini e Giancarlo Farnetani stanno approntando, d'intesa con le **autorità** portuali, i centri di raccolta rifiuti per barche e pescherecci, dove troveranno posto contenitori diversi per ogni tipologia di rifiuto. Con la prima edizione di 'Arcipelago pulito' in sei mesi, e con solo sei pescherecci, sono stati raccolti 18 quintali nel resto della costa toscana: "La Regione ha colto l'occasione per colmare un vuoto normativo - ha concluso Bugli. Per assurdo che possa sembrare, i pescatori che accidentalmente assieme ai pesci tiravano su con le loro reti i rifiuti non potevano sostanzialmente portarli a terra. Con "Arcipelago Pulito 2.0" abbiamo allargato questa pratica con la piena soddisfazione di tutti i protagonisti, che sono essenzialmente i pescatori. Anche negli incontri di oggi abbiamo trovato la massima disponibilità a collaborare fra tutti i soggetti coinvolti, pescatori in prima linea. Tutti hanno chiesto alla Regione di intensificare il lavoro a monte, ovvero nei fiumi e sulle spiagge. Abbiamo assicurato il nostro massimo impegno e annunciato che dalla prossima stagione, grazie anche al contributo dei consorzi di bonifica, Legambiente, Anci e delle associazioni che si occupano di ambiente, implementeremo il progetto Spiagge pulite e promuoveremo altre buone pratiche di rispetto ambientale."



### "Arcipelago Pulito 2.0", progetto al via in Maremma



L'assessore alla presidenza Vittorio Bugli è intervenuto a sostegno dell'iniziativa

"Arcipelago Pulito 2.0" diventa protagonista anche nella costa sud della Toscana. Il progetto sperimentale promosso dalla Regione Toscana e preso a modello dall'Unione Europea e da Governo e Parlamento italiano per contribuire a ripulire dalle plastiche in mare, ha avuto oggi un importante impulso nei due incontri a Porto Santo Stefano e Castiglione della Pescaia.

A Montecarlo, 14 dicembre 2019. Il ministro dell'Ambiente, Vittorio Bugli, è intervenuto a sostegno dell'iniziativa.





## Tra Ancona e Falconara una bretella anti-smog

*Commissione congiunta tra i due Comuni confinanti. Si cercano soluzioni per il traffico locale* **Proposta di Romolo Cipolletti: «Una nuova strada per collegare via Redi al taglio di Torrette»**

IL PROGETTO **ANCONA** Ci vorranno almeno quattro anni, tra gare d'appalto e lavori, per il raddoppio della variante alla statale Adriatica, nei sette chilometri che collegano l'uscita di Torrette a quella di Falconara-Api. Nel frattempo si studiano anche altre soluzioni per collegare meglio i due comuni confinanti. Ad esempio una bretella a mezza costa che, partendo da via Campania-via Redi, la strada che unisce Falconara e **Ancona** a cavallo con Collemarino, arrivi fino al taglio di Torrette, dove sarà realizzata una nuova maxi-rotatoria con il raddoppio della statale 16. Un'alternativa sicura alla Flaminia (ora molti passano per via Barcaglione, che però è una strada stretta e insidiosa specie d'inverno) che consentirebbe di evitare intasamenti sul litorale e ridurre lo smog. Ma pure un'opzione diversa rispetto alla variante, che anche quando sarà a quattro corsie avrà già un bel carico di traffico come collegamento tra il **porto** di **Ancona** e l'A14. L'idea del mini-passante collinare, una strada di circa 4-5 chilometri che dovrebbe aggirare l'abitato di Collemarino, è stata avanzata nel corso della commissione congiunta Trasporti tenuta giovedì scorso fra i consiglieri di Falconara e **Ancona**. Si doveva parlare soprattutto di trasporto pubblico per studenti, ma il confronto poi s'è allargato ad altri temi, come i collegamenti stradali tra Falconara e il capoluogo. L'ex comandante dei vigili A caldeggiare l'idea della bretella tra via Redi e il taglio di Barcaglione-Torrette, è stato il presidente della commissione Sicurezza, viabilità e traffico del consiglio comunale di Falconara, Romolo Cipolletti, che da ex comandante della polizia municipale a Falconara e Montemarciano conosce bene i punti critici della viabilità nell'area a nord di **Ancona**. Una proposta che frulla dalla scorsa primavera, quando i consigli comunali di **Ancona** e Falconara hanno dato via libera per la conformità urbanistica al progetto dell'Anas per il raddoppio della variante. «Contestualmente a quel voto in consiglio - ricorda ora Cipolletti -, il nostro gruppo Falconara in movimento ha avanzato la proposta per lo studio e la realizzazione una bretella che parta da via Redi, passi a monte di Collemarino, e vada a raccordarsi con Barcaglione-Torrette. Praticamente dal sottopasso della stazione di Falconara si potrebbe arrivare direttamente, con pochi chilometri di strada, fino a allo svincolo della variante». Gli effetti benefici per il traffico sarebbero multipli, garantisce Cipolletti, che ha anche abbozzato su una mappa, a titolo indicativo, il possibile tracciato della bretellina. Le code alla Caffetteria «Alleggerirebbe il traffico sulla Flaminia tra Falconara e Torrette - spiega -, ma anche quello sulla statale 16, che specie nelle ore di punta crea un imbuto poco prima della Caffetteria, salendo verso **Ancona**, quando si passa da due a una corsia. Spesso le code arrivano a Castelferretti». I Comuni di **Ancona** e Falconara avevano chiesto all'Anas, in sede di progettazione del raddoppio della variante, di prevedere altre due uscite intermedie, tra Torrette e l'Api: la prima a Collemarino e l'altra per raccordarsi con via del Tesoro, a Falconara. Ma il progetto esecutivo del raddoppio, licenziato nei mesi scorsi con tanto di avvio degli espropri, non prevede nuovi svincoli. Così il consiglio comunale di Falconara, il 3 giugno scorso, aveva approvato una mozione per chiedere all'Anas di «ricercare tempestivamente soluzioni viabilistiche adeguate, compatibili con le sensibilità ambientali e paesaggistiche del territorio, che consentano l'ingresso e l'uscita dalla statale 16 sgravando il traffico sulla via Flaminia e sui quartieri di Falconara Alta, Falconara Centro e Collemarino».







## Corriere Adriatico

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Gli approfondimenti La bretella di via Redi potrebbe essere la soluzione. E anche se la proposta di Cipolletti al momento è un'idea da sviluppare in un vero progetto, la soluzione convince sia l'assessore all'Urbanistica di Falconara Clemente Rossi che quello alla Viabilità di **Ancona** Stefano Foresi, presenti alla commissione congiunta tenuta al Comune di **Ancona**. «Certo servono approfondimenti sull'impatto sul paesaggio e indagini geologiche, premette Rossi - ma l'idea è interessante, anche perché la bretella fino a Torrette servirebbe anche il polo sanitario». Foresi ci vede anche benefici per il quartiere di Torrette. «Siamo ancora a livello di idee, ma la soluzione avrebbe tra l'altro il pregio di eliminare tutto il traffico improduttivo di chi, arrivando dalla zona sud di Falconara o da Collemarino, per salire verso la variante entra nel cuore di Torrette, da via Velino a via Metauro fino alla rotatoria di via Esino». Ma chi finanzierebbe la bretella? «Potremmo chiedere all'Anas - ipotizza Cipolletti -, oppure alla Regione, visto che sarebbe utile anche al polo sanitario». Lorenzo Sconocchini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Tre container cinesi pieni di abiti e zainetti contraffatti e pericolosi

La Guardia di finanza di **Ancona**, in collaborazione con l' Agenzia delle Dogane e Monopoli, ha nel **porto** di **Ancona** oltre 155mila articoli di abbigliamento e accessori, quasi 16mila paia di scarpe da donna e circa 15mila zainetti per bambini raffiguranti la bambola Lol Surprise. A finire nel mirino dei Finanziari e dei funzionari doganali in servizio presso l' area portuale, sono stati, in giorni diversi, tre autoarticolati, provenienti dalla Grecia, che trasportavano capi di abbigliamento e accessori prodotti in Cina destinati ad aziende sia nazionali che comunitarie. Gli abiti e le scarpe erano sprovvisti dei requisiti di conformità e sicurezza atti a fornire indicazioni su produzione, provenienza, filiera di importazione e commercializzazione e pertanto, potevano rivelarsi potenzialmente pericolosi per la salute degli acquirenti. Gli zainetti invece erano contraffatti: da qui la denuncia.

The image is a screenshot of a newspaper page from the Corriere Adriatico, dated Sunday, December 15, 2019. The page is titled 'Ancona' and features a main headline: 'Tre container cinesi pieni di abiti e zainetti contraffatti e pericolosi'. The article text is visible, discussing the seizure of counterfeit goods and safety hazards. The page also includes a sidebar with 'LE NOTIZIE di oggi' and a list of local news items. At the bottom, there are several small advertisements, including one for 'Legalmente' and another for 'Ristorante'. The page number '13' is visible in the top right corner.

## Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Vestiti, borse e zainetti: sequestro made in Cina

**Dogane e Finanza scatenate: fermati tre autoarticolati Greci pieni di merce «Assenti i richiami al codice del consumo». Lotta per difendere il made in Italy**

di Alberto Bignami Oltre 155mila articoli di abbigliamento e accessori e, ancora, quasi 16mila paia di scarpe da donna che sarebbero stati immessi sul mercato in violazione del codice del consumo. Ad aggiungersi poi, pure circa 15mila zainetti per bambini, raffiguranti la bambola «Lol Surprise» in violazione dei diritti d' autore. E' questo il materiale sequestrato, in due distinte operazioni, dai militari della Guardia di Finanza doricca, in collaborazione con i colleghi dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli, nel **porto** anconetano. A finire nel mirino dei finanziari e dei funzionari doganali impegnati nel controllo dell' import ed export delle merci che avviene quotidianamente all' interno dell' area portuale sono stati, in giorni diversi, tre autoarticolati tutti provenienti dalla Grecia, che trasportavano capi di abbigliamento e accessori prodotti in Cina per essere poi destinati ad aziende sia nazionali che comunitarie a prezzi notevolmente inferiori ma, soprattutto, prive delle principali norme in materia di sicurezza. In particolare, i capi e accessori per l' abbigliamento quali: cinture, borse, maglie, costumi da bagno, copri spalle, sciarpe, pantaloni e scarpe, erano sprovvisti dei requisiti di conformità e sicurezza stabiliti dalla normativa contenuta nel Codice del Consumo. Il decreto legislativo che impone ciò serve infatti a fornire indicazioni all' acquirente finale circa la produzione, la provenienza, la filiera di importazione e la commercializzazione poiché, senza questi elementi, gli oggetti o i capi di abbigliamento possono rivelarsi potenzialmente pericolosi per la salute degli acquirenti a seconda di come vengono trattati o assemblati. Gli zainetti per bambini, invece, raffiguravano la bambola «Lol Surprise», senza possedere l' autorizzazione della società che ne detiene il diritto d' autore. Proprio per questi motivi, i rappresentanti legali delle società destinatarie acquirenti sono stati rispettivamente segnalati alla Camera di Commercio di Roma e denunciati a piede libero. L' attività della Guardia di Finanza si inquadra nell' ambito dei controlli finalizzati alla tutela della sicurezza del mercato dei beni e servizi, con particolare riguardo alla contraffazione, alla tutela del 'Made in Italy' e alla sicurezza dei prodotti. Controlli e accertamenti che vengono effettuati in maniera certosina e quotidiana, sulle merci in transito nello scalo doricco. Da ricordare, infine, che nell' arco di quest' anno ancora da concludersi, l' intensificazione dei controlli da parte delle fiamme gialle nella provincia di Ancona ha consentito di sequestrare oltre un milione e mezzo di articoli tra beni di consumo, abbigliamento, elettronica e giocattoli.





## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Blitz della finanza al porto, sequestrati circa 200mila capi d'abbigliamento

*Controlli su tre autoarticolati provenienti dalla Grecia, che trasportavano capi di abbigliamento e accessori prodotti in Cina*

La Guardia di Finanza di Ancona ha sequestrato al **porto** oltre 155mila articoli di abbigliamento e accessori, quasi 16mila paia di scarpe da donna e circa 15mila zainetti per bambini raffiguranti la bambola "L.O.L. Surprise". A finire nel mirino dei Finanziere e dei funzionari doganali in servizio presso l'area portuale, sono stati tre autoarticolati provenienti dalla Grecia, che trasportavano capi di abbigliamento e accessori prodotti in Cina e destinati ad aziende sia nazionali che comunitarie. In particolare, i capi e accessori per l'abbigliamento (cinture, borse, maglie, costumi da bagno, copri spalle, sciarpe, pantaloni) e le scarpe erano sprovvisti dei requisiti di conformità e sicurezza stabiliti dalla normativa contenuta nel Codice del Consumo ed erano privi quindi delle indicazioni all'acquirente finale circa la produzione, la provenienza, la filiera di importazione e commercializzazione. Gli zainetti per bambini, invece, raffiguravano la bambola "L.O.L. Surprise", senza possedere l'autorizzazione della società che ne detiene il diritto d'autore. Per questi motivi i rappresentanti legali delle società destinatarie acquirenti sono stati rispettivamente segnalati alla Camera di Commercio di Roma e denunciati.

The screenshot shows the top of a news article on the 'Ancona Today' website. The main headline reads: 'Blitz della finanza al porto, sequestrati circa 200mila capi d'abbigliamento'. Below it, a sub-headline states: 'Controlli su tre autoarticolati provenienti dalla Grecia, che trasportavano capi di abbigliamento e accessori prodotti in Cina'. The article includes a photograph of two Guardia di Finanza officers in uniform inspecting a large stack of goods in a warehouse. To the right of the main text, there is a sidebar with 'I più letti di oggi' (Most read today) featuring several small thumbnail images and headlines related to local news and events.

## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Infrastrutture, tavolo di confronto Cna. Aeroporto: in progetto nuovo terminal

*Il progetto da 10milioni porterà il numero dei gate di imbarco dai 3 attuali a 14, e i check-in da 6 a 20. Ma al centro dell'incontro anche l'Interporto jesino per il quale a Casini ha annunciato 8milioni a bilancio*

ANNALISA APPIGNANESI

ANCONA - Nuove rotte nazionali e internazionali, grazie alla ristrutturazione e all'ampliamento dell'Aeroporto Raffaello Sanzio di Falconara Marittima. Il nuovo progetto è stato illustrato nel pomeriggio di ieri (13 dicembre) dall'Ad di Aerdorica Carmine Bassetti, nel corso del tavolo di confronto promosso dalla Cna di Ancona per fare il punto sullo stato dell'arte delle infrastrutture nelle Marche. L'obiettivo è quello di raddoppiare il numero dei passeggeri dagli attuali 500mila a 1 milione, ma per fare questo occorre, ha spiegato Bassetti, che la struttura cresca. Ecco perché in cantiere c'è un progetto da 10 milioni di euro che secondo le intenzioni dell'Ad dovrebbe essere appaltato entro l'autunno prossimo per poi concludere i lavori in circa un anno. Lavori che porteranno ad un incremento dei gate di imbarco che dai 3 attuali arriveranno a 14, mentre i check-in cresceranno da 6 a 20. Ma Aerdorica punta anche a nuove rotte sia nazionali che internazionali per garantire alla Regione di uscire dall'isolamento dovuto a infrastrutture che non la agevolano. Tra le nuove rotte a cui il Sanzio aspira ci sono Roma, Milano, Napoli, Lamezia Terme, Olbia e Alghero, ma anche Parigi, Madrid, Manchester, Amsterdam, Stoccolma, e poi l'Est Europa con le grandi capitali, Mosca, Spalato, Varsavia, Bucharest, Pristina e Skopje. L'incontro promosso da Cna. Da sinistra Sabatini, Giampieri, Carpinelli, Casini, Bassetti. Un'Aeroporto efficiente inserito in una Regione che vuole tradurre in realtà il fatto di essere stata designata metà da non perdere dal Lonely Planet, non può prescindere però dal collegamento con le altre infrastrutture, come Porto, Interporto, Ferrovia, strade e autostrada. «Con la Regione lavoriamo a braccetto e abbiamo tantissimi progetti» ha spiegato Bassetti fra i quali ha menzionato il parcheggio di scambio e treni che si fermano in aeroporto. Oltre alla situazione del Sanzio, con la questione degli esuberanti di personale da gestire e i voli che nel periodo invernale sono contati, c'è anche il nodo dell'Interporto jesino da risolvere. LE RICHIESTE DI CNA Un'altra delle criticità infrastrutturali per le quali Cna ha chiesto "lumi", così come per la Quadrilatero, i collegamenti ferroviari con l'agognato raddoppio della Orte-Falconara e il Porto. Questioni centrali per l'economia marchigiana, come ha spiegato il presidente di Cna Ancona, Massimiliano Santini: «migliorando l'accessibilità alla Regione» le imprese spendono meno per i trasporti e sono più propense a restare ed investire sul territorio, attraendo anche capitali da fuori (economie di agglomerazione) e generando «più ricchezza e risorse». «Le Marche stanno scivolando verso il Sud d'Italia», ha osservato con preoccupazione, sia per la media della spesa pubblica «più bassa delle altre regioni dell'Italia centrale, investimenti privati che si sono ridotti in misura maggiore nel decennio della crisi, una dotazione infrastrutturale ed un Pil pro-capite più simile all'Abruzzo e all'Umbria che all'Emilia e alla Toscana». Il rischio secondo il presidente di Cna è che, nonostante la nostra regione sia fra le più attive nella Macroregione Adriatico-Ionica, i traffici si fermano «a nord in Emilia Romagna» o procedano verso ovest «lungo la dorsale tirrenica», tagliando fuori le Marche con gravi ripercussioni sull'economia. Santini ha chiesto alle istituzioni di superare «gli interventi tampone, episodici e disarticolati, le richieste inevase e le promesse ancora giacenti», in favore di una programmazione di lungo periodo e da costruire tramite la collaborazione fra istituzioni e con una visione d'insieme. Insomma alle Marche serve una catena intermodale che integri progetti e infrastrutture con



ricadute positive non solo per le imprese del territorio, ma anche per il turismo. Ma ha chiesto anche il confronto con centri di ricerca e università che possano garantire capitale umano formato e





## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

flessibile. Insomma un quadro nel quale, per contrastare la crisi economica sempre più forte, servono infrastrutture efficienti per garantire competitività alle aziende del territorio. Massimiliano Santini, Cna. Nonostante il presidente Cna Ancona abbia riconosciuto parlando dell'aeroporto «la volontà istituzionale di ridare una prospettiva diversa, lasciandoci alle spalle la mala gestione del passato», ha precisato che ripianati i debiti e concluso l'iter di privatizzazione, ora occorre «diventare punto di riferimento per il traffico merci per il centro Italia». Importante, secondo Santini sfruttare al massimo le interconnessioni con porto e Interporto, attraverso il potenziamento della ferrovia e dei tratti stradali a scorrimento veloce. L'Interporto che deve diventare centrale unica di risposta per le emergenze di Marche e Umbria, Santini ha ricordato che è «un tassello troppo importante nel quadro d'insieme». Discorso diverso per il Porto di Ancona, che sotto la guida del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Rodolfo Giampieri «sta vivendo una fase di forte rilancio» sia sulla cantieristica navale che sull'accoglienza turistica. Un fronte, spiega Cna «ben gestito dall'amministrazione anconetana per recuperare e porre con forza sul tavolo politico il ben noto asse di collegamento alla città da nord, che prevede il raddoppio della variante alla Strada Statale 16». Ma sul tavolo c'è anche la questione della Quadrilatero con la Pedemontana da un lato già completata e la Strada Statale 76 nell'anconetano fondamentale per gli spostamenti verso l'Umbria e il Tirreno. Non più procrastinabile il raddoppio della 'Superstrada della Vallesina', ferma sotto le grotte del fabrianese, «un problema serio ed insopportabile, che si scarica sul già fragile e provato contesto economico e sociale dell'intera comunità montana». LA PAROLA AI SINDACI, ANCI E UNIVERSITÀ Al tavolo di confronto erano presenti anche i sindaci delle città toccate dalle infrastrutture, ovvero Ancona, Falconara e Jesi, oltre a Maurizio Mangialardi per l'Anci. Valeria Mancinelli. Sonora la stiletta della sindaca di Ancona Valeria Mancinelli che ha detto basta alle «filastrocche ripetute per decenni» e ha chiesto «meno fuffa e più ragionamenti approfonditi lavorando sui numeri». La Mancinelli senza peli sulla lingua ha chiesto un confronto serio fra le varie istituzioni «non a mezzo stampa», meglio piuttosto mettersi attorno ad un tavolo «che fare qualche battuta d'effetto». «Siamo partiti un po' male, ma è apprezzabile e da salutare positivamente la ripartenza di una infrastruttura come questa (Aeroporto)». La sindaca ha sottolineato l'impegno della Regione ma ha puntualizzato, «non siamo arrivati, siamo appena partiti». «No alle manovre sottobanco che non mi piacciono e portano male», e ha concluso dicendo «ben tornato aeroporto e buon volo». La sindaca di Falconara Stefania Signorini ha chiesto al management di AerDorica di portare avanti un'«attività di espansione in grado di attrarre passeggeri e merci», ha auspicato l'incremento delle attività cargo per dare nuove opportunità occupazionali, aggiungendo che è necessario far ripartire i cantieri legati allo scavo. «Alle istituzioni - ha concluso - spetta l'onere di favorire lo sviluppo dell'Aeroporto con la migliore interconnessione con porto e ferrovia, ma serve anche un accesso viario e una nuova viabilità». Maurizio Mangialardi. Maurizio Mangialardi, coordinatore nazionale delle Anci regionali ha posto l'accento sulle tre corsie autostradali ancora da completare su tutto il tratto della A14 che attraversa le Marche, e ha individuato l'importanza dell'alta velocità ferroviaria come risorsa per il territorio: «Rfi deve individuare tre hub in Regione, serve un collegamento adeguato verso il Tirreno, ci dobbiamo collegare in maniera adeguata verso Roma. Il presidente della Fondazione Anci, Guido Castelli, ha evidenziato come le infrastrutture siano non un problema, ma «il problema delle Marche». «La Fondazione Merloni ha cifrato in 6 miliardi il costo che le imprese subiscono per l'inadeguatezza delle infrastrutture, 12 punti di pil persi. Esiste un caso Marche in Italia». Parlando dell'aeroporto ha dichiarato che «ha pagato tante colpe politiche. I marchigiani ci hanno lasciato sangue qui, 100 milioni che hanno pagato loro». Il referente del piano strategico dell'Università Politecnica delle Marche, Mauro Silvestrini ha ricordato che il sistema universitario ha bisogno di attrarre studenti da altre regioni per sopravvivere. L'INTERPORTO Massimo Bacci. Il primo cittadino di Jesi, Massimo Bacci ha parlato invece dell'Interporto. Nel suo intervento ha ricordato che la Regione che un tempo era ricca ora è «in grandissima difficoltà e in deficit enorme», in tal senso ha

ricordato anche l' impatto sul territorio del fallimento di Banca Marche e ha spiegato che serve «una classe politica adeguata». «Sull' Interporto sono stati investiti 57milioni di euro »ha ricordato, spiegando però che questa struttura ad oggi non è utilizzata. Rivolgendosi alla vicepresidente della Regione Anna Casini ha ricordato che «Ceriscioli l' anno scorso disse che nel 2019 avrebbe dato



## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

il là al polo del farmaco e al 112, ma ad oggi siamo all' azzeramento dell' iter amministrativo». «Occorre un cambio di passo - ha concluso - se non ci riusciamo questa Regione dovrà agganciarsi ad sud d' Italia». A rispondere al primo cittadino jesino è stato il presidente del consiglio di amministrazione dell' Interporto Marco Carpinelli :«Siamo il parente povero - ha detto - siamo in situazione di difficoltà, ma stiamo lavorando a l piano di risanamento. Negli anni si è investito molto, ma è come il lato debole del castello enorme dove si affitta una stanza però si sostengono i costi di un castello intero. Così i conti non tornano, ma devono tornare. Gli azionisti sono di fronte al dilemma se andare avanti o abbandonare». Carpinelli ha spiegato che c' è stato un difetto di programmazione «errori che si stanno correggendo», «abbiamo previsto l' allungamento dei binari a 750 metri, standard europeo, ma serve una prospettiva di sviluppo». IL PORTO Il presidente dell' **Autorità di Sistema** Portuale Rodolfo Giampieri mosca bianca nel vantare un quadro caratterizzato da segni più, come sul fronte occupazionale dove i lavoratori sono arrivati a quota 6mila, i crocieristi che hanno superato i 100mila, poi i progetti come il banchinamento del Molo Clementino con il terminal crociere. «Il lavoro è l' elemento che ci interessa», «nel Mediterraneo gira il 20% del traffico commerciale di tutto il mondo su questo tema ci sono grandi margini di crescita». Una cornice nella quale l' aeroporto «deve essere un forte incoming». Gino Sabatini, presidente della Camera di Commercio delle Marche ha spiegato che nell' ultimo consiglio camerale «ci siamo dati una linea di indirizzo e dai primi di gennaio apriremo due capitoli sulle infrastrutture e sul territorio. Ha poi posto l' accento sui disagi alla viabilità provocati dall' A14 con le tre corsie che si fermano a Porto Sant' Elpidio. Inoltre ha annunciato che Camera di Commercio delle Marche sta pensando di aprire una sede a Milano perché hub del commercio. LA POSIZIONE DELLA REGIONE La vicepresidente regionale con delega alle infrastrutture, Anna Casini ha ricordato al suo insediamento Aerdorica era organizzato solo per le partenze e non per gli arrivi, aveva 40milioni di debiti e 104 dipendenti, mentre l' Interporto aveva 12milioni di euro di debiti e non svolgeva la sua funzione così come l' Aeroporto, inoltre ha osservato che l' **Autorità di Sistema** portuale non esisteva. Poi ha ripercorso l' iter di salvataggio di Aerdorica, ricordando che è stato un miracolo e ha annunciato che in Giunta sono stati previsti a bilancio 8milioni di euro per l' aumento di capitale dell' Interporto. Ha ricordato che sono ripartiti i lavori sulla Strada Statale 76 e ci sono 3 tratti della Orte-Falconara già finanziati.«Le Marche sono per le infrastrutture - ha dichiarato - , abbiamo stanziato 105milioni per la banda ultralarganelle aree interne, abbiamo un piano di ciclabili da 50milioni di euro e siamo capofila della ciclovia Adriatica». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto di Ancona, possibile spostamento dei traghetti nell' area ex silos

*Sono stati avviati studi approfonditi per definire una base solida di confronto sull' uso delle banchine 19, 20 e 21 della darsena Marche. Giampieri e Moretti: «Utilizzo di carattere commerciale e di traffico merci e passeggeri»*

MICOL SARA MISITI

ANCONA - Non è escluso che i traghetti possano essere spostati nelle banchine 19, 20 e 21 della darsena Marche. «Sono in corso una serie di valutazioni - dichiarano Rodolfo Giampieri, presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale e il Contrammiraglio Enrico Moretti, Comandante del porto di Ancona - per definire una base solida di confronto sull' utilizzo di queste banchine del porto, uno spazio rinnovato che sarà imprescindibilmente destinato ad uso e consumo di attività portuali, lasciando aperto lo spazio agli scenari di utilizzo ma comunque di carattere commerciale e di traffico merci e passeggeri». I nuovi spazi disponibili per le attività portuali derivano dalla trasformazione in corso al porto, resa possibile grazie all' abbattimento dei 46 silos collocati sull' area: già ultimato quello dei 34 in concessione a Silos Granari della Sicilia srl e da effettuare quello dei 12 di Sai srl. Una decisione, questa, nata come risposta alla forte riduzione del mercato dei cereali nello scalo e dalla necessità di creare nuove opportunità di sviluppo e di occupazione. L' intervento consente di liberare un nuovo fronte di banchina di 350 metri, con un retro banchina di 33 mila metri quadrati. «Per arrivare a definire la nuova destinazione delle banchine disponibili - continuano Giampieri e Moretti - stiamo compiendo studi approfonditi, propedeutici alla scelta. I temi trattati per arrivare ad una decisione della destinazione delle banchine 19, 20 e 21 riguardano in primis lo studio di carico massimo di resistenza sia a bordo banchina sia nel retro banchina aprendo a tutti gli scenari possibili, compreso lo spostamento dei traghetti e della relativa mobilità di automobili e mezzi pesanti, in imbarco e in sbarco, che interesserà l' area, coinvolgendo naturalmente anche gli aspetti di security portuale». La demolizione dei silos con microcariche esplosive. A queste valutazioni, si aggiunge «un' analisi dell' impatto ambientale sull' area eventualmente collegabile anche al progetto di studio della matrice ambientale, analizzato nel 'Pia Ancona'. Tutti gli approfondimenti serviranno poi come base di discussione per un necessario e indispensabile confronto con tutte le istituzioni, le amministrazioni presenti in ambito portuale e gli operatori per una condivisione finale della destinazione d' uso delle banchine, con l' obiettivo di rendere sempre più efficiente e funzionale il porto di Ancona». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

I Babbi Natale in «sup» nel porto

Una domenica con tante iniziative per i più piccoli. A Senigallia videomapping in piazza Garibaldi

Ancona entra nel vivo del cartellone di eventi organizzati per il periodo festivo. E oggi ci sono appuntamenti davvero per tutti. Sicuramente originale è quello che questa mattina (ore 10.30) vedrà l' arrivo di Babbo Natale dal mare. Anzi, 'dei' Babbi Natale, visto che saranno in tanti i coraggiosi che arriveranno a colpi di pagaia al molo Santa Maria, carichi di doni. Dopo la parata, una delegazione raggiungerà l' Ospedale Salei, per portare ai piccoli pazienti i regali messi a disposizione dalla Capitaneria di Porto. L' evento, promosso da **Autorità portuale**, Stella Maris e Comune, prevede anche uno show di flyboard. Nel porto turistico di Marina Dorica al mattino ci sarà la 'Regata di Natale'. Il cuore del programma è in piazza Roma, da dove questa mattina (ore 9.30) prenderà il via la corsa dei Babbi Natale, iniziativa della Fondazione Salesi realizzata in collaborazione con la Fondazione Salesi e l' UISP (Unione italiana sport per tutti). Madrine speciali e sono le atlete della pallanuoto femminile serie A1. E' una camminata di solidarietà per sostenere i progetti di co-terapia del Pediatrico Salesi. A ore 9 inizieranno le iscrizioni: con una donazione di 5 euro si potrà ritirare il cappellino da Babbo Natale e il biglietto che permetterà di vincere i premi messi in palio dai partner: prodotti alimentari, biglietti omaggio per la ruota panoramica e per la pista di pattinaggio, oltre che per la slitta di Natale, e il Bruco Mela. Saranno inoltre premiati i gruppi più numerosi e simpatici, il più piccolo e il più anziano dei partecipanti. Ci saranno giochi e animazione per tutti, oltre alla musica della Banda di Torrette. Special guest, un Babbo Natale in missione dal Polo Nord, con un sacco pieno di caramelle e cioccolate, e soprattutto con la sua magica cassetta postale, dove i bambini potranno inviare le letterine con i loro desideri. E a fine gara spazio alle performance dei cani di Ancona Agility. Sempre in piazza, sotto l' albero di Natale (ore 17.30) è prevista la sfilata di moda 'Ancona Christmas Fashion'. Festa grande per i più piccoli in piazza Pertini, dove apre il Bosco degli Elfi. Tra gli 'ospiti' c' è Harry Potter, accompagnato da tutti i personaggi della popolarissima saga fantasy. Si potrà giocare con loro grazie all' associazione Fantasia Sogno Realtà, che animerà con i suoi figuranti tutti gli eventi. Ci saranno Olmo, il magico albero parlante, l' ufficio postale di Babbo Natale, la casetta delle fiabe e la casetta dei balocchi, tra elfi, principi, principesse e supereroi. Alle ore 16, 17, 18 e 19 è previsto lo spettacolo di Natale a cura di Mago Baldo e Mago Tony. In piazza Roma invece la casetta di Babbo Natale sarà aperta dalle ore 16 alle 20. Quella al Piano dalle 17 alle 19. Tra gli eventi in provincia spicca, in piazza Garibaldi a Senigallia, l' affascinante spettacolo di videomapping (ore 17.30-21.30) dei visual designer Paolo e Alex Buroni, dedicato a Mario Giacomelli e alla 'Città della fotografia'. r. m.



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### «La Frasca resti punto d' approdo per i diportisti no all' itticoltura»

LA MOZIONE «Non si può uccidere così il diportismo amatoriale locale, rappresenta il nostro patrimonio culturale». Con queste parole i consiglieri di minoranza Patrizio Scilipoti (Onda popolare) e Carlo Tarantino (indipendente) tornano ad accendere i riflettori sul progetto dell' impianto di itticoltura a largo dello specchio di mare antistante la Frasca e in merito al quale Scilipoti ha ottenuto per l' 8 gennaio un incontro con la responsabile regionale del procedimento, Flaminia Tosini. «Nell' incontro - spiega l' esponente di minoranza - cercherò di capire a che punto è l' iter autorizzato e che margini ci sono per bloccare il progetto. Si tratta dell' ennesima minaccia al nostro territorio che creerebbe danni irreversibili a tutto l' ecosistema marino. Oltre a togliere ai civitavecchiesi una parte importante della loro costa». In attesa di avere maggiori notizie sul progetto, i due consiglieri chiedono un segnale forte da parte dell' amministrazione per cercare di tutelare uno degli ultimi tratti di mare balneabili e dedicati al diportismo locale del territorio. «Attualmente - si legge nella mozione presentata - i punti di ormeggio presenti sono gestiti da privati e la loro fruizione richiede un esborso ingente da parte degli hobbisti. Queste piccole imbarcazioni costituiscono anche una parte importante del patrimonio culturale della città che, attraverso l' attività amatoriale, tramanda le tradizioni dell' arte della pesca ed educa al rispetto della flora e della fauna». Una biodiversità minacciata dalla scomparsa del diportismo locale e dalla realizzazione dell' impianto di itticoltura. Per questo Scilipoti e Tarantino chiedono al sindaco Ernesto Tedesco di riprendere immediatamente i rapporti con l' **Autorità portuale** e con la Capitaneria di Porto, ciascuna per le sue competenze, per fare in modo che vengano realizzati tutti quegli interventi contemplati nella lista delle opere compensative e che vanno dalla tutela dei siti archeologici presenti, alla creazione di un porticciolo dedicato ai diportisti locali, fino alla salvaguardia della biodiversità marina e dell' ecosistema terrestre. © RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Civitavecchia, l'intera famiglia del Porto si riunisce per celebrare il Natale

Civitavecchia - Ieri mattina, presso il terminal crocieristico 'A. Vespucci' del porto di Civitavecchia, l'intero cluster marittimo e portuale si è riunito per celebrare l'avvicinarsi del Natale. Come avvenuto lo scorso anno, la Capitaneria di porto di Civitavecchia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale hanno invitato tutti i componenti della realtà portuale a partecipare, prima delle festività, ad un momento conviviale, inclusivo, che permettesse di rafforzare il senso di comunità e unione tra tutti coloro che operano nel porto e per il porto. Foto 2 di 2L' evento è stato impreziosito dalla celebrazione della S. Messa officiata da S.E. Mons. Luigi Marrucci, vice presidente delle massime autorità locali, alla presenza delle massime autorità locali, tra cui il Sindaco avv. Ernesto Tedesco ed il Procuratore della Repubblica dott. Andrea Vardaro, nonché i rappresentanti delle Forze di Polizia. La futuristica sala del terminal, arricchita dalla suggestiva visione del mare increspato oltre le ostruzioni portuali, ha accolto non solo il personale della Capitaneria di porto e dell' Authority, ma tutta la famiglia portuale, comprensiva di operatori dei servizi tecnico-nautici, terminalisti, imprese portuali e pescatori della darsena traianea. Il Comandante del porto, Vincenzo Leone ed il Presidente dell' A.d.S.P. hanno ringraziato tutti i numerosi partecipanti che con la loro presenza hanno testimoniato e rafforzato lo spirito di collaborazione che da sempre, nonostante le difficoltà, contraddistingue la complessa e articolata realtà portuale. (Il Faro online)



## «Marina d'Arechi rischia d'insabbiarsi»

*Gallozzi al Tar contro il Comune: non rispetta il patto di «liberare» il porto turistico con gli interventi sul litorale  
L'imprenditore vuol bloccare la gara per il ripascimento «Altrimenti non si potrà realizzare il ponte di Calatrava»*

Clemy De Maio

Il **porto** Marina d'Arechi rischia di insabbiarsi. Anzi, in alcuni punti lo ha già fatto. A lanciare l'allarme è la stessa società di gestione, che in un ricorso al Tar mette sotto accusa le opere di ripascimento del litorale già attuate e chiede di bloccarne il secondo lotto, annullando la gara d'appalto aggiudicata due settimane fa. Al Comune, che ha bandito la procedura, si rimprovera di non avere rispettato gli accordi siglati nei mesi scorsi ai tavoli istituzionali insieme alla Regione, in cui l'ente si sarebbe impegnato a utilizzare per la nuova tranche di lavori la sabbia accumulatasi all'ingresso del **porto** turistico. Il capitolato di gara ha fatto invece riferimento al solo materiale proveniente da cave, e ora l'imprenditore Agostino Gallozzi (a cui Marina d'Arechi fa capo) chiede al tribunale amministrativo di fermare tutto, accogliendo rilievi che vanno dalla violazione di legge all'eccesso di potere e che addebitano a Palazzo di Città anche l'elusione dei principi di economicità ed efficienza dell'azione amministrativa. LE CONTESTAZIONI «L'utilizzo dei sedimenti provenienti dall'area di sottoflutto del Marina d'Arechi - si legge nel ricorso - eviterebbe, al momento, il definitivo insabbiamento del **porto**». Inoltre si avrebbe come primo effetto quello di liberare l'area destinata ai grandi yacht, che secondo gli imprenditori è stata ridimensionata dai depositi sabbiosi, con danni economici di cui non escludono di chiedere il conto. «L'accumulo di sedimenti nelle acque antistanti il sottoflutto - scrivono - ha impedito l'utilizzo di gran parte della banchina destinata agli ormeggi dei maxi yacht, con evidenti conseguenze sulla redditività, ed inoltre la pressione dei sedimenti ha provocato un aggiramento della soglia Nord, con ingresso ed insabbiamento del canale retrostante il Marina stesso, destinato alla realizzazione delle opere di Fase II progettate dall'architetto Calatrava». Questa seconda fase, che prevedeva tra l'altro il ponte disegnato dall'archistar, non potrà essere realizzata, secondo Gallozzi, se l'area non sarà liberata da un accumulo di sabbia che sta provocando il «progressivo interrimento del **porto**». L'imprenditore rilancia così nel campo del Comune la questione di una trasformazione urbanistica che doveva essere un tutt'uno con i posti barca privati e che tuttavia non è mai stata avviata. Nelle sedici pagine stilate dall'avvocato Matteo Baldi si sottolinea che per quelle opere a terra la progettazione esecutiva è pronta, ma l'intervento «non appare più realizzabile per come ideato, a causa del radicale mutamento dell'assetto territoriale del sito, conseguenza dell'insabbiamento oggetto del presente ricorso». LA TRASPARENZA Il tema è arrivato all'attenzione anche della commissione consiliare Trasparenza presieduta da Antonio Cammarota, che ha raccolto le sollecitazioni di Italia Nostra e dell'associazione Figli delle Chiancarelle chiedendo chiarimenti al dirigente del settore Ambiente, Luca Caselli. Ne è emersa una disponibilità del Comune a trovare, in uno dei prossimi interventi di ripascimento, una soluzione che ridia respiro al **porto** turistico di via Allende, ma non prima di avere verificato i dettagli di quello che è accaduto. «Vi sono ancora tre ambiti di progettazione in corso - ha sottolineato il dirigente - per cui l'indicazione del presidente Gallozzi potrà essere presa in considerazione fermo restando che si stabilisca la natura dell'insabbiamento del **porto** e si scongiuri che la stessa non derivi da danno ambientale». Intanto l'ultimo lotto appaltato, quello che va da Torre Angellara a Mercatello, resta per adesso sub iudice.







## **Il Mattino (ed. Salerno)**

**Salerno**

---

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## «Siamo già al lavoro per il futuro del porto»

*Il senatore Damiani ha convocato un tavolo tecnico istituzionale*

BARLETTA. Subito al lavoro per ottimizzare i tempi dei tanto attesi interventi nel Porto di Barletta. Con questo obiettivo il senatore di Forza Italia Dario Damiani ha già provveduto a convocare un tavolo tecnico -istituzionale, che possa impostare il programma successivo all' approvazione in commissione bilancio al Senato di un emendamento che finanzia con 5 milioni di euro in due anni le opere di ristrutturazione del porto barlettano. «In attesa del sì definitivo del Parlamento alla legge di Bilancio 2020, previsto all' inizio della prossima settimana, ho preferito affrontare già il passo successivo, per non gravare di ulteriori ritardi una procedura che finalmente si sta sbloccando per il nostro porto», dichiara il sen. Damiani. Con una lettera, sono stati invitati per ora al tavolo i soggetti istituzionali direttamente interessati, ovvero il sindaco di Barletta Cosimo Cannito, il presidente della Provincia Bat Bernardo Lodispoto e il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi. «Potremo così già iniziare a definire e rimodulare, con il contributo dei tecnici, il procedimento che possa garantire con maggiore tempestività ed efficacia l' esecuzione dei lavori di ristrutturazione, afferenti in particolare al prolungamento dei moli. La città attende da anni questi interventi, occorre procedere senza indugi», conclude il senatore azzurro.



POLEMICA LETTERA DEL CONSIGLIERE SERRA

**Acquisizione del terminal privato da parte dell' Autorità Portuale i «5 Stelle» chiedono chiarimenti**

Una commissione monotematica per discutere del terminal privato che l' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha intenzione di acquisire. A richiederla è il consigliere comunale dei "5 Stelle" Gianluca Serra (componente della Commissione permanente Urbanistica) attraverso una istanza al presidente del Consiglio comunale e in vista del 19 dicembre quando, per l' appunto, nel Comitato di gestione **portuale** si dovrà discutere del progetto Doc Bi (finanziato nell' ambito dell' Interreg Italia -Grecia, che vede come capofila l' Asi e che prevede il miglioramento dell' accoglienza di passeggeri e camion da e per l' Albania) e della connessa acquisizione del terminal privato della famiglia Taveri da parte dell' **Autorità portuale** per farne una stazione marittima provvisoria dove effettuare le operazioni preliminari di check-in e imbarco. Al fine di fare chiarezza e al netto di indiscrezioni e voci di corridoio, Serra ha chiesto una convocazione urgente della commissione urbanistica alla presenza dell' ass. Borri e della dirigente Carrozzo. «Pregiatissimo Presidente - si legge nella richiesta -, il sottoscritto avv. Gianluca Serra, nella mia qualità di componente della commissione "urbanistica" da Lei presieduta e capogruppo consiliare del Movimento 5 Stelle, essendo venuto a conoscenza della riunione del Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale per il 19 dicembre 2019, in cui si discuterà del Dock Bi e della conseguenziale acquisizione del terminal privato da parte dell' **autorità** di **sistema portuale** (argomenti di notevole rilevanza anche dal punto di vista urbanistico cittadino), Le chiedo la convocazione, con urgenza, di una commissione mono tematica che veda la presenza dell' assessore Borri e della dirigente arch. Carrozzo ed eventualmente del rappresentate comunale in seno a tale organo, ing. Lonoce, al fine di conoscere la posizione del Comune di Brindisi in ordine alle determinazioni da assumere in tale assise».





## Brindisi Report

Brindisi

### "Il blocco delle opere farà interdire gli ormeggi dei traghetti"

SALVATORE BARBAROSSA

BRINDISI - Conferenza stampa a tamburo battente dei capigruppo consiliari del centrodestra, dopo la notizia pubblicata ieri venerdì 13 dicembre da BrindisiReport sul nuovo stop al pontile a briccole per la messa in sicurezza degli ormeggi della navi traghetto e ro-ro alle rampe dell'abanchina di riva di Costa Morena Ovest. Una conseguenza di ciò, potrebbe essere un'ordinanza del comandante della Capitaneria di Porto, capitano di vascello Giovanni Canu, il quale - secondo il consigliere Massimiliano Oggiano - starebbe per interdire quegli ormeggi considerati insicuri in caso di condizioni meteorologiche avverse. Il Provveditorato alle opere pubbliche ha cambiato nuovamente parere sul pontile, revocando quello positivo, sulla base di una delibera del consiglio comunale che evidentemente, pur esprimendo un ok all'opera, conteneva in realtà osservazioni di contenuto contrario, che qualcuno ha fatto rilevare allo stesso Provveditorato, provocando l'invio del progetto al Consiglio nazionale dei Lavori pubblici. Le conseguenze di questa "guerriglia urbanistica" del Comune nei confronti dei progetti dell' **Autorità** di **Sistema portuale** condurrà il porto alla rovina economica, hanno affermato i consiglieri di opposizione. Una soluzione? Una delibera di giunta che consideri l'opera attuabile non tramite variante al Piano regolatore **portuale** vigente, cosa che richiederebbe un iter molto lungo, ma con un adeguamento tecnico funzionale, trattandosi non di un progetto di grandi dimensioni (nuove banchine, darsene, eccetera), ma solo di una passerella su palificazioni in cemento, sufficiente tuttavia a consentire a due traghetti o navio ro-ro di ormeggiare col portellone di poppa alla rampa e affiancata al pontile perpendicolare alla banchina.



crisi industriale

## Ex Ilva, via allo stop di Altoforno2 Tempi più stretti per il ricorso

D.Pa.

Il cronoprogramma per la fermata e lo spegnimento dell' Altoforno 2 - dopo l' ordine del giudice che ha negato ad Ilva la proroga sui lavori all' impianto - è ufficialmente partito da ieri. Il custode giudiziario Barbara Valenzano è stata in fabbrica ed ha presieduto la prima riunione di coordinamento con i tecnici. Il cronoprogramma andrà avanti per azioni progressive, con ruoli operativi distinti tra ArcelorMittal e l' impresa Paul Wurth, e si concluderà il 20 gennaio. Ma se il Tribunale del Riesame dovesse accogliere il ricorso di Ilva contro il no alla proroga e quindi restituire l' impianto alla proprietà, il cronoprogramma si fermerebbe già alle battute iniziali. Gli avvocati di Ilva sono infatti al lavoro per presentare già il 17 dicembre l' impugnazione al Riesame in modo da andare in udienza il 30 dicembre ed avere il verdetto in tempi abbastanza ravvicinati. E il 17 dicembre è anche il giorno in cui il custode presenterà al giudice Francesco Maccagnano la relazione in cui esporrà sia le azioni intraprese che quelle da intraprendere. Il giudice ha infatti raccomandato di intensificare «ogni più utile modalità di custodia» perchè l' impianto - da ieri nuovamente sotto sequestro senza facoltà d' uso

- non sia più utilizzato. Si attende anche l' evoluzione della trattativa - domani ci sarà un altro incontro - tra ArcelorMittal, commissari Ilva e il negoziatore incaricato dal Governo, Francesco Caio, per un nuovo accordo. Nel frattempo, si lavora su due fronti: il Piano strategico **Taranto** e le misure del Cantiere **Taranto**, voluto dal premier Conte, da inserire nella legge di bilancio. Per il Piano strategico (ambiente, mare e cultura) la Regione Puglia ha annunciato che si parte ai primi del 2020. È stata fatta una mappa dei finanziamenti disponibili, pari a 1,328 miliardi. Per il Cantiere **Taranto** ieri il sottosegretario Mario Turco, ha annunciato che «l' articolo 36 della legge di bilancio estende le agevolazioni doganali al **porto** di **Taranto** equiparandolo a quello di Genova, con una procedura semplificata. Pronti circa 100 milioni per il 2020 per le aree di crisi industriale, tra cui **Taranto**». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



IL «CANTIERE TARANTO» L'ESPONENTE DEL GOVERNO ILLUSTRÀ I PROVVEDIMENTI.  
ESULTA BORRACCINO

## E il sottosegretario Turco annuncia l'istituzione di una Zona franca doganale

«Dopo la super Soprintendenza, che svolgerà le attività di tutela, gestione e valorizzazione del patrimonio culturale subacqueo, oltre le normali funzioni connesse alle attività di archeologia, belle arti e paesaggio, nel pacchetto conosciuto come Cantiere Taranto, faremo approvare nella legge di Bilancio diversi provvedimenti importanti». Lo ha annunciato, nel corso della presentazione del Piano strategico, il sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega al Cipe, Mario Turco. Il senatore tarantino, esponente dei Cinque Stelle, ha poi elencato i punti in agenda che riguardano il capoluogo ionico. Che vanno dal rifinanziamento del Fondo per le aree di crisi industriale, tra cui Taranto, di 50 milioni per il 2020 e di 100 milioni per il 2021 al rafforzamento della clausola investimenti del 34 per cento per le regioni del Sud che si estende anche agli stanziamenti ordinari, di cui Taranto potrà usufruire. E ancora, il sottosegretario ha annunciato l'istituzione della Zona franca doganale interclusa, che potenzierà l'attrattività del Porto di Taranto e che sarà volano per nuovi investimenti e nuova occupazione. «Si tratta -

assicura Mario Turco - solo di alcuni dei primi provvedimenti concreti in tema di riconversione economica perché altro sarà contenuto nel decreto legge "Cantiere Taranto", che il Governo approverà a breve. Le diverse misure riguarderanno principalmente lavoro, sanità, ambiente, università, infrastrutture. Gli interventi risponderanno al principio di essere moltiplicatori di livelli occupazionali, imprenditoriale e di benessere sociale. Non ci può essere riconversione economica - spiega il sottosegretario tarantino - se non si creano alternative, solide e concrete per il territorio di Taranto e della sua provincia». Plauda all'annuncio di Turco, l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Mino Borraccino. Che afferma: «Sono estremamente soddisfatto per questa notizia che va certamente nella direzione da me indicata nella nota trasmessa al premier Giuseppe Conte lo scorso 13 novembre con cui chiedevo al governo l'adozione di misure straordinarie per l'area di crisi industriale di Taranto, operando proprio sulla leva fiscale, per incentivare gli investimenti in tutta la provincia in modo da sostenerne la crescita economica e occupazionale per Taranto, caratterizzata da sviluppo economico, crescita occupazionale».





## Mobilità, ambiente, edilizia ecco Taranto Futuro Prossimo

*Presentata la mappa degli investimenti per un totale di 1,38 miliardi. 138 i progetti Le azioni suddivise tra Cis, Regione, enti locali, Autorità Portuale. Piano inclusivo e flessibile*

NICOLA SAMMALI

Nicola SAMMALI Il primo traguardo strategico del piano Taranto Futuro Prossimo è l'organizzazione dei Giochi del Mediterraneo 2026. Ma nel documento presentato ieri a Palazzo di Città da Regione Puglia, Asset Puglia, Comune e Provincia di Taranto, la mappa degli investimenti da 1,8 miliardi di euro comprende mobilità e logistica, ambiente, edilizia pubblica, qualità della vita, blue economy, governance. Il piano strategico Taranto Futuro Prossimo pone obiettivi, strategie e azioni di sviluppo ecosostenibile del territorio. È frutto di un processo partecipato, attivato con la legge regionale 2 del 25 gennaio 2018, e tiene conto dei contributi emersi dagli incontri istituzionali, dei focus tematici di ascolto, otto tra ottobre e novembre 2018, e di una consultazione pubblica online (giugno 2019). Dopo l'approvazione da parte della giunta regionale, e l'avvio della fase attuativa del piano, entra nel vivo anche la realizzazione del Laboratorio Urbano, che opererà con l'Urban Centre del Comune di Taranto, e avrà diverse funzioni. Attivare giovani expertise e competenze dedicate all'accompagnamento e all'attuazione del piano strategico; fornire supporto diretto di progettazione alle amministrazioni locali; facilitare il confronto, la diffusione e la comunicazione del piano; garantire la produzione di reportistica, tecnica e divulgativa, sull'avanzamento di programmi e progetti; organizzare il calendario degli eventi, raccogliere suggerimenti e testimonianze, utilizzare tutti i canali di comunicazione, social inclusi. Attraverso la georeferenziazione e digitalizzazione dei dati riferiti alle azioni in corso nell'area tarantina, quindi di Taranto e i Comuni dell'area vasta, sono stati individuati 138 progetti e 28 soggetti attuatori. L'importo complessivo degli investimenti rilevati e mappati (al 2018) è pari a poco meno di 1,38 miliardi di euro, suddiviso per macro-settore: mobilità, logistica, infrastrutture, 41 per cento, circa 565 milioni di euro; ambiente, 22 per cento, circa 304 milioni; edilizia pubblica, 20 per cento, circa 271 milioni; persone, qualità della vita, 8 per cento, circa 110 milioni; Blue Economy, 5 per cento, circa 73 milioni; governance, 4 per cento, 57 milioni. Le azioni mappate sono suddivise su Cis Taranto (51, per un importo di circa 969 milioni di euro); Regione Puglia (66, circa 248 milioni); **Autorità Portuale** (15, circa 53 milioni); altri enti (6, circa 110 milioni). Il Piano per Taranto, promosso dalla Regione Puglia, è «inclusivo», «aperto» e «flessibile», per evolversi nel tempo, come ha riferito Elio Sannicandro di Asset, l'agenzia regionale che lo ha elaborato. La visione strategica dello sviluppo sostenibile di Taranto e del territorio, secondo quanto contenuto nel piano, si fonda su tre pilastri: ambiente (bonificare le aree inquinate; promuovere le energie rinnovabili, eliminando il carbone dal ciclo dell'acciaio); mare (rafforzare lo storico posizionamento strategico di Taranto, al centro del Mediterraneo; rilanciare il porto; valorizzare la fruizione dei Due Mari, anche a fini turistici e naturalistici, promuovere la nascita di filiere della blue economy e dell'economia circolare); cultura (riattivare e valorizzare le identità culturali, storiche e monumentali: centro storico, Magna Grecia, patrimonio diffuso, promuovere la cultura dell'innovazione e d'impresa). Dalla visione strategica, derivano 4 obiettivi generali: rimuovere gli ostacoli allo sviluppo socio-economico; riorganizzare e diversificare il tessuto economico per generare nuove occupazioni; riequilibrare i fattori di sviluppo; favorire l'innovazione economica, sociale e culturale, nel quadro dei principi





## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

e degli obiettivi della Agenda Onu 2030 per lo sviluppo sostenibile. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## «Abbiamo progetti e competenze»

*Il sottosegretario Turco: «Tanti interventi per Taranto» Emiliano: «Questa città ha un futuro, con o senza l'Ilva» Il sindaco Melucci: «Questa è la risposta a chi dice che la classe politica è inadeguata. Ed è solo l'inizio»*

«Uno strumento dinamico, partecipativo, che gemmerà tra i suoi obiettivi concreti l'organizzazione dei XX Giochi del Mediterraneo - **Taranto** 2026». Esprime soddisfazione il sindaco di **Taranto**, Rinaldo Melucci, intervenuto alla presentazione a palazzo di Città del piano strategico **Taranto** Futuro Prossimo. Al tavolo dei lavori erano seduti il sottosegretario alla programmazione Economica Mario Turco, il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, il presidente della Provincia di **Taranto** Giovanni Gugliotti, l'assessore regionale allo Sviluppo economico Mino Borraccino e il presidente di Asset Elio Sannicandro. Tra gli ospiti, in una sala affollatissima, c'era anche le autorità civili e militari del territorio, oltre a numerosi amministratori e cittadini. «**Taranto** e la sua area vasta hanno sete di protagonismo e intendono autodeterminarsi dal basso nella direzione di uno sviluppo sostenibile in base ai principi contenuti nell'agenda 2030 delle Nazioni Unite. La nostra bella terra - ha proseguito Melucci - ambisce davvero ad essere il test nazionale del green new deal europeo. L'impatto sull'intera provincia ionica di questa visione, già fondamento del nostro piano di transizione denominato Ecosistema **Taranto**, questo sforzo di ordinare politiche e risorse presenti in diversi ambiti istituzionali, è l'oggetto del piano strategico **Taranto** Futuro Prossimo che presentiamo ufficialmente oggi». Il sindaco parla anche di futuro e di collaborazione tra istituzioni. «Non risulta ormai veritiero che a **Taranto** non ci siano progetti o investimenti, che la classe dirigente sia inadeguata. Non è più vero che manchino piani e visioni, semmai è il momento probabilmente di compiere una ardita e coerente sintesi, nel clima di unità e sintonia speciale che stanno vivendo tutti i livelli istituzionali, tutti gli amministratori ionici e gli stakeholder più rappresentativi. Niente più alibi e piagnistei». La fase attuativa del piano strategico inizierà a gennaio 2020 con la costituzione del Laboratorio Urbano, ma intanto anche Emiliano ne evidenzia le potenzialità. «Il Piano strategico di **Taranto** è il futuro di questa città a prescindere dall'Ilva. Lo so che non è attualmente possibile prescindere dall'Ilva, però vi garantisco per l'esperienza di vita e di città che ho, che **Taranto** ha delle possibilità straordinarie. Qualunque cosa accada a quella fabbrica - ha concluso Emiliano - questa città ha la rabbia giusta che serve a scendere in campo per vincere. Ha le competenze giuste. Mi auguro che questa energia, che alle volte **Taranto** impiega nel conflitto covato e che avvelena lo spirito di ciascuno di noi, possa esplodere in una collaborazione generale di tutti i pezzi della città e convergere verso delle milestones, delle pietre miliari. Una di queste ovviamente è data dai Giochi del Mediterraneo che consentirà come ci auguriamo, ad esempio, di spingere delle compagnie aeree verso l'aeroporto di Grottaglie per farlo funzionare». Il senatore M5s Turco, nella sua relazione, ha confermato, tra le altre cose, l'istituzione della zona franca doganale. «Dopo la Super Soprintendenza e il pacchetto conosciuto come Cantiere **Taranto**, faremo approvare in legge di Bilancio: un rifinanziamento del Fondo per le aree di crisi industriale, tra cui **Taranto**, di 50 milioni per il 2020 e di 100 milioni per il 2021; un rafforzamento della clausola investimenti del 34% per le regioni del Sud che si estende anche agli stanziamenti ordinari, di cui **Taranto**





## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

potrà usufruirne; l' istituzione - ha concluso Turco - della Zona Franca Doganale interclusa, che potenzierà l' attrattività del Porto di Taranto e che sarà volano per nuovi investimenti e nuova occupazione». Su quest' ultimo punto si è espresso poi Borraccino. «La Zona Franca Doganale di prossima attivazione e la Zes Jonica che inizierà a brevissimo a far vedere i suoi primi concreti effetti, con i benefici fiscali che comportano, rappresenteranno certamente due importantissimi strumenti per rilanciare l' economia di questo territorio». Infine Gugliotti ritorna sul tema Giochi del Mediterraneo. «È un primo vero banco di prova, dobbiamo fare squadra, dobbiamo avere una organizzazione condivisa: deve essere un' occasione per la Provincia di Taranto». Non è altrettanto entusiasta del piano il co-presidente del gruppo europeo Ecr-Fratelli d' Italia, Raffaele Fitto: «Taranto non ha bisogno e non merita politici che vanno a fare passerelle elettorali. I tarantini sono stanchi di tavoli', piani', contratti' di parole. Quelle che ancora una volta ha speso il presidente Michele Emiliano, dopo quattro anni di inerzia. Non entro, ora, nel merito di quanto promesso oggi per l' ennesima volta, anche perché sono programmi già previsti e per i quali sono stati già stanziati ingenti finanziamenti. Non spesi. Ma anche questa non è una novità!». E il suo collega di partito, Ignazio Zullo, aggiunge: «Il Piano Strategico per Taranto era all' ordine del giorno di due Commissioni regionali che puntualmente e scientemente il presidente Michele Emiliano ha disertato perché lì non poteva venire a fare lo show sotto i riflettori che a lui piacciono tanto, ma doveva punto per punto spiegare per prima cosa ciò che in questi quattro anni non ha fatto per Taranto e il suo territorio e poi illustrare cosa promette, per l' ennesima volta, in questo Piano. Ma Emiliano, consapevole delle difficoltà che avrebbe incontrato, è fuggito e ha preferito fare un monologo elettorale questa mattina a Taranto». N.Sam. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Zes: a Ferrandina incontro con il Ministro Provenzano

"ZES interregionale jonica: quali opportunità di sviluppo per il territorio " è il tema del convegno, promosso dall' Amministrazione comunale di Ferrandina , che si terrà giovedì 19 dicembre, alle ore 11,00 nella Sala consiliare, alla presenza del Ministro per il Sud e la Coesione territoriale Giuseppe Provenzano . Un' occasione utile, alla luce dell' avvenuto insediamento del Comitato di Indirizzo della ZES Jonica, per avviare un confronto sulle modalità di attuazione del Piano strategico di sviluppo, che ha nel Porto di Taranto lo sbocco principale del sistema logistico regionale, e su i criteri di individuazione di un "pacchetto localizzativo" con le annesse agevolazioni amministrative e fiscali a favore degli operatori economici interessati ad insediarsi nelle aree ricomprese nel perimetro ZES. " Le Zone Economiche Speciali - dichiara l' Assessore alle Attività produttive del Comune di Ferrandina, Angelo Zizzamia - costituiscono di per sé una opportunità di rilancio per l' economia locale e la ZES jonica per la sua valenza produttiva e logistica potrebbe rappresentare un incentivo allo sviluppo economico del Mezzogiorno. Per questa ragione abbiamo fortemente voluto questo momento di incontro con tutti gli attori istituzionali ed economici per ragionare insieme su come mettere a valore questo strumento fondamentale per attrarre nuovi investimenti" . Il convegno, moderato dalla giornalista Margherita Agata, dopo i saluti del sindaco di Ferrandina Gennaro Martocchia, si aprirà con una sessione istituzionale su " Politiche di sviluppo e concertazione istituzionale " con gli interventi di Angelo Zizzamia - Assessore alle Attività produttive del Comune di Ferrandina, Salvatore Adduce - Presidente ANCI Basilicata, Piero Marrese - Presidente della Provincia di Matera, Rocco Fuina - Presidente del Consorzio Industriale della Provincia di Matera, Sergio Prete - Presidente **Autorità Portuale** Mar Ionio Porto Taranto, Francesco Cupparo - Assessore alle Attività produttive della Regione Basilicata. Seguirà una tavola rotonda sul tema " Ruoli e responsabilità degli stakeholder nello sviluppo del territorio ". Ne discutono: Pasquale Lorusso - Presidente Confindustria Basilicata, Massimo De Salvo -Presidente Confapi Matera, Michele Somma -Presidente CCIAA Basilicata, Leo Montemurro - CNA Matera, Eustachio Nicoletti Segretario Generale CGIL, Giuseppe Amatulli - Segretario Generale CISL Matera, Francesco Coppola - Segretario Generale UIL Matera, Claudio Donati - Presidente di Assotir e l' ex presidente della Camera Irene Pivetti , Presidente nazionale di Assofer. Concluderà i lavori Giuseppe Provenzano - Ministro per il Sud e la Coesione territoriale .



## Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### Maltempo, la Calabria in ginocchio

*Nel porto di Gioia Tauro una motonave ha rotto gli ormeggi, a Lamezia sfiorata la tragedia*

Reggio Calabria Paura al porto di Gioia Tauro dove la motonave porta auto "Grande Mirafiori", a causa dell'imperversare del maltempo e delle forti raffiche di vento che hanno raggiunto i 70 nodi, ha rotto gli ormeggi andando a finire nel bacino portuale. Per fronteggiare l'emergenza sono intervenuti, su disposizione della Capitaneria di porto di Gioia Tauro, tre rimorchiatori della società "Contug srl", due piloti della Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina e quattro ormeggiatori in servizio del gruppo locale. Le operazioni di messa in sicurezza della nave sono state coordinate dal comandante C.F. Giancarlo Salvemini con l'invio sul posto della motovedetta CP827. Dopo alcune ore, alle 2 di notte la motonave è stata ormeggiata in sicurezza lungo la banchina di levante. Danneggiata da un fulmine una gru, molti danni anche nel piazzale. Le attività del terminal sono rimaste ferme per diverso tempo. (d.l.) Danni anche nella Costa Viola. A Palmi i maggiori disagi si sono verificati nell'abitato della Tonnara, dove onde alte 5 metri hanno provocato enormi disagi ai residenti che si sono visti arrivare l'acqua fin dentro le proprie abitazioni: autovetture danneggiate dai detriti, imbarcazioni trascinate e capovolte, acqua e sabbia che hanno invaso la sede stradale. (i.p.) Onde alte hanno devastato il lungomare di Scilla e molte abitazioni sono state invase dal mare. A causa della mareggiata, tutte le attività di ristorazioni sono state chiuse e per alcune ore la via Marina è rimasta isolata. Il mare in tempesta non ha risparmiato il borgo di Chianalea trascinando al largo materiale di ogni genere. A Bagnara Calabra un'imbarcazione ormeggiata al porto è stata travolta dalle onde e trascinata a fondo, mentre nella frazione collinare di Pellegrina una vecchia abitazione, forse a causa del forte vento, è crollata. (t.f.) È stata sfiorata la tragedia in diverse zone di Lamezia Terme, soprattutto nella notte tra venerdì e sabato. Numerosissimi i danni per strada, tra alberi caduti e ingenti disagi causati dal maltempo. Pioggia, grandine, venti di burrasca e una vera e propria tempesta violenta con tuoni, lampi e mareggiate lungo le coste esposte hanno allarmato la popolazione sin dalle prime ore del mattino. Situazione disastrosa anche a Nocera Terinese, dove il mare in tempesta non si è contenuto ed è arrivato a creare danni perfino ad alcune abitazioni adiacenti. Nel Vibonese notte d'inferno per gli abitanti del quartiere Pennello di Vibo Marina "prigionieri in casa" a causa della mareggiata e dei sassi lanciati dalle onde contro le abitazioni. Lungomare sommerso da onde altissime a Pizzo e a Joppolo. Danni anche a Nicotera. Tropea invece ha retto l'urto del maltempo con disagi dovuti soprattutto alle forti raffiche di vento che nelle Serre e nelle zone interne hanno sradicato numerosi alberi facendoli cadere sulle carreggiate. Forti mareggiate anche sulla costa tirrenica cosentina. A San Lucido il lungomare è stato pesantemente danneggiato dalla mareggiata. Nella Sibaritide, invece, torna a far paura il fiume Crati. La piena ha spinto i soccorritori ad alzare gli argini per evitare una nuova alluvione.



## **Paura e accuse al Comune «Non possiamo resistere»**

Francesco Altomontepalmi Se l'aspettavano, ma non hanno potuto fare nulla contro la furia del mare e del vento. I sacchi di sabbia a protezione delle loro case, infatti, non hanno potuto bloccare l'acqua che per diverse ore ha continuato a invadere il lungomare e le loro case. Brusco risveglio per gli abitanti del quartiere marinaro di Palmi che, nella notte tra venerdì e sabato, hanno dovuto fronteggiare una delle peggiori mareggiate degli ultimi anni. Le onde, alte diversi metri, si sono abbattute sulla costa per tutta la notte e gran parte della giornata di ieri. Una mareggiata accompagnata da un forte vento che ha contribuito a rendere più dura la giornata per gli abitanti della Tonnara. A metà mattinata, il lungomare sembrava una specie di campo di battaglia: quasi completamente allagato e pieno zeppo di detriti, rami delle palme strappate dal vento, fango e pietre. Le onde hanno travolto qualsiasi cosa si trovasse sulla loro strada, comprese le piccole imbarcazioni che sono state spinte sulla strada. Gli enormi cavalloni hanno continuato per tutta la mattinata a infrangersi con violenza sui muretti e sui massi di contenimento messi a protezione del del lungomare. La prima fila delle case dei pescatori, quelle a ridosso della strada, è stata invasa dall'acqua e le donne per tutta la mattina hanno cercato di asciugare in qualche modo le loro case lamentandosi con il Comune per lo «stato di abbandono» in cui sarebbero costretti a vivere. «È stata una notte terribile - ha dichiarato un ragazzo - intorno alle 3 e un quarto di stanotte il mare ha cominciato a invadere la strada e le nostre case. Il vento era talmente forte che ha scopercchiato i tetti di alcune abitazioni. Naturalmente non siamo riusciti a chiudere occhio, non so spiegare a parole quanto è stato spaventoso. Sapevamo della mareggiata, ma davanti a un evento simile si può fare ben poco». Il forte vento che ha sferzato tutta la costa non ha risparmiato neanche il porto di Gioia Tauro. Il gate, per questo motivo, è rimasto chiuso per tutta la mattinata. «Ogni volta che piove o c'è una mareggiata la nostra casa si riduce in quelle condizioni», ha detto un altro ragazzo indicando la sua casa completamente allagata. «Stamattina sono venuti un tecnico del Comune e un consigliere comunale - ha aggiunto - e ci hanno dato ragione: in questo modo non si può andare avanti. È da anni che ci promettono di darci una mano, ma fino ad oggi nulla è cambiato». La stagione invernale, in effetti, porta sempre con sé sempre grossi problemi per gli abitanti del quartiere di Tonnara: che siano forti piogge o, come due notti fa, una mareggiata. Per questo motivo, adesso, chiedono che il Comune di Palmi faccia qualcosa per aiutarli. «I muretti di contenimento devono essere sistemati, le fogne sono tutte intasate e non permettono il defluire dell'acqua - ha tuonato un abitante del quartiere, incappucciato per difendersi dagli schizzi delle onde che arrivano sul lungomare -. Quando qualcuno si degnerà a fare qualcosa? Il nostro quartiere è abbandonato, noi ci sentiamo abbandonati». Mentre i cittadini si lamentano e cercano di aiutare i vicini che hanno avuto problemi nelle case, l'intensità della mareggiata non accenna a diminuire. Anzi, il piazzale dove prima sorgeva l'Hotel Miami, abbattuto qualche anno fa, è un tutt'uno con l'arenile. Le onde arrivano fino al chiosco della rotonda. «Credo che il tempo nelle prossime ore dovrebbe migliorare - dice un uomo appoggiato alla balaustra del bar -. Non so per quanto ancora possiamo resistere a una mareggiata simile».





## **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni**

---

Il muretto di contenimento chiesto ormai da un anno non è stato mai realizzato.

## Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

MALTEMPO Il Reggino flagellato da vento e mareggiate

### La tempesta non fa sconti Molta paura a Gioia Tauro

*Ormeggi spezzati a una nave container, gru danneggiata da fulmine*

**GIOIA TAURO** - Il maltempo non fa sconti alla provincia di Reggio Calabria, soprattutto nella Piana di **Gioia Tauro** e sul litorale tirrenico che da Palmi va sino a Villa San Giovanni. È stata una nottata di paura e di tensione quella passata nella Piana di **Gioia Tauro** per un burrascoso temporale aggravato da potenti levate di vento che hanno abbattuto decine di alberi, provocato smottamento ed allagato strade e interi quartieri. Una nottata di allerta e di pericoli. Il forte vento ha creato in particolare su centri rivieraschi onde alte anche fino a sei metri che hanno raggiunto in alcuni punti le case e provocato danni. La situazione più critica si è registrata nel **porto** di **Gioia Tauro** dove per il maltempo le operazioni di carico e scarico dei container nonostante bloccate per alcune ore. Un fulmine ha danneggiato una gru mentre il vento che ha raggiunto anche i cento chilometri orari spostava quasi come fossero fucelli persino i container vuoti. Una nave carrier porta macchine, ormeggiata nel **porto** a causa dell'imperversare delle eccezionali condizioni meteo-marine avverse ha spezzato gli ormecci traversandosi nel bacino portuale gioiese. Erano le ore 22 e 56 della notte scorsa quando la nave Grande Mirafiori ormeggiata per operazioni commerciali lungo la banchina Nord nuovo tratto del **porto** di **Gioia Tauro**, a causa di un improvviso fortunale con eccezionali raffiche di vento provenienti dai quadranti settentrionali fino a 70 nodi, ha spezzato gli ormecci, traversandosi nel bacino di evoluzione nord del sorgitore gioiese. Al fine di fronteggiare l'emergenza intervenivano, su disposizione della Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro**, tre rimorchiatori della Società "Contug", due piloti della Corporazione dei Piloti dello Stretto di Messina e alcuni ormeggiatori in servizio del locale gruppo. Le operazioni di messa in sicurezza della nave sono state coordinate dal Comandante della Capitaneria di **Porto** Giancarlo Salvemini il quale predisponendo l'invio sul posto della dipendente Motovedetta CP827, per eventuale assistenza a tutela della salvaguardia della vita umana in mare, e si recava in **porto** congiuntamente al nostromo di servizio per impartire le disposizioni del caso. Le operazioni di messa in sicurezza della nave duravano alcune ore fino alle due di notte quando nonostante l'imperversare delle condizioni meteo marine avverse, la motonave è stata ormeggiata in sicurezza lungo la banchina di levante del **porto**. Danni si sono verificati anche sul lungomare di **Gioia Tauro**, di Palmi e di San Ferdinando e nei paesi dell'entroterra e anche nelle campagne della Piana, nelle quali il forte vento ha abbattuto numerosi alberi che in alcuni casi hanno bloccato il traffico stradale. Importanti anche i danni causati da vento e acqua sul litorale tirrenico reggino. Gli abitanti di Scilla e Bagnara hanno dovuto fare i conti con onde altissime, che hanno anche raggiunto i sei metri, e che hanno depositato fango e detriti sul lungomare, sulle strade e sui marciapiedi. A Scilla, in qualche caso, l'acqua è persino entrata nelle case. A Bagnara in ginocchio anche la zona di Marinella, senza contare l'imbarcazione affondata al **porto** e il crollo di una vecchia abitazione nella frazione di Pellegrina e il cedimento di alcuni massi lungo la strada statale 18. Allagamenti anche a Villa San Giovanni, sia in città che lungo la strada che porta ai traghetti per la Sicilia.



## Maltempo, danni e disagi in Calabria

(ANSA) - CATANZARO, 14 DIC - Disagi e danni in Calabria per il maltempo delle ultime ore. I maggiori problemi sono stati creati dal vento molto forte che si è abbattuto in modo particolare sui versanti tirrenici della regione. La motonave porta auto "Grande Mirafiori", ormeggiata nel **porto** commerciale di **Gioia Tauro**, a causa dell'imperversare del maltempo e delle forti raffiche di vento che hanno raggiunto i 70 nodi, ha rotto gli ormeggi andando a finire nel bacino portuale. Allo scopo di fronteggiare l'emergenza sono intervenuti, su disposizione della Capitaneria di **porto** di **Gioia Tauro**, tre rimorchiatori, due piloti e quattro ormeggiatori. Presente anche una motovedetta mobilitata per eventuali interventi di salvataggio in mare. Dopo alcune ore, nonostante le condizioni meteo-marine avverse e il fortunale che si è abbattuto sulla zona, la motonave è stata ormeggiata in sicurezza lungo la banchina di levante. L'intervento, coordinato dalla Capitaneria di **Porto**, ha evitato il verificarsi di danni a persone, cose e infrastrutture che avrebbero potuto essere di non lieve entità. A Vibo Valentia e in provincia, in particolare sulla fascia tirrenica, è il forte vento a destare le maggiori preoccupazioni assieme alle mareggiate con onde alte anche 5 metri. A Tropea scuole chiuse per l'allerta arancione e danni in piazza Vittorio Emanuele dove è presente un cantiere per lavori di riqualificazione. Tanti gli alberi caduti, i pali della luce divelti e insegne di negozi scaraventate a terra. Numerosi gli interventi dei vigili del fuoco tra la nottata e le prime ore di oggi. A Vibo città è stata disposta la chiusura di tutte le ville comunali e le aree giochi per evitare problemi alla incolumità delle persone. Attivato anche il Centro operativo comunale. Problemi sono stati segnalati per il tetto della scuola Garibaldi dove sono intervenuti tecnici comunali e vigili del fuoco. Dalle 22 di ieri sera sono stati oltre 45 gli interventi effettuati dai vigili del fuoco del Comando provinciale di Vibo Valentia per il maltempo. Il forte vento ha scoperchiato alcuni tetti in città, alla scuola elementare Garibaldi dove è stato divelto la copertura di un magazzino in lamiera coibentata del cortile, e a Pizzo. A Nicotera le raffiche hanno danneggiato il tetto della scuola media Garibaldi facendo saltare diversi metri di scossalina. Danni anche a Maierato, Soriano, Filandari, San Nicola, Gerocarne, Jonadi, Filadelfia e Rombiolo. Per fronteggiare le numerose richieste sono state richiamate due squadre di turno libero che si sono aggiunte al dispositivo ordinario di soccorso. In provincia di Catanzaro, a Lamezia Terme, una frana ha reso necessaria la chiusura della strada provinciale 105 in direzione delle Terme di Caronte per la caduta di una grossa radice che è stata poi tagliata e spostata per permettere il transito delle auto. Dal tardo pomeriggio di ieri e per tutta la notte, nella zona, hanno operato ininterrottamente quattro squadre dei vigili del fuoco e i volontari di Martirano Lombardo.





## Maltempo, motonave rompe gli ormeggi

*A causa del forte vento. Situazione risolta senza danni*

(ANSA) - **GIOIA TAURO** (REGGIO CALABRIA), 14 DIC - La motonave porta auto "Grande Mirafiori", ormeggiata nel **porto** commerciale di **Gioia Tauro**, a causa dell'imperversare del maltempo e delle forti raffiche di vento che hanno raggiunto i 70 nodi, ha rotto gli ormeggi andando a finire nel bacino portuale. Allo scopo di fronteggiare l'emergenza sono intervenuti, su disposizione della Capitaneria di **porto** di **Gioia Tauro**, tre rimorchiatori, due piloti e quattro ormeggiatori. Presente anche una motovedetta mobilitata per eventuali interventi di salvataggio in mare. Dopo alcune ore, nonostante le condizioni meteo-marine avverse e il fortunale che si è abbattuto sulla zona, la motonave è stata ormeggiata in sicurezza lungo la banchina di levante. L'intervento, coordinato dalla Capitaneria di **Porto**, ha evitato il verificarsi di danni a persone, cose e infrastrutture che avrebbero potuto essere di non lieve entità.



## La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

alti fondali

### Onda 1943: «La banchina è pericolosa»

*Barche a rischio per il vento, urgente una barriera frangiflutti*

PORTO TORRESI venti di ponente e maestrale che spirano forti nel golfo dell'Asinara mettono in serio pericolo le barche da diporto ormeggiate nella banchina degli Alti fondali. La conferma si è avuta negli ultimi due giorni, con diverse unità che hanno rischiato di affondare e altre che hanno avuto danni. I soci di Onda 1943 lamentano l'insicurezza delle proprie barche quando soffiano forte i venti dai quadranti occidentali e chiedono quindi un intervento all'**Autorità di sistema portuale** per cercare una protezione alle imbarcazioni in concessione nella banchina degli Alti fondali. Il presidente Giuseppe Urtis, a nome dei soci, chiederà quindi alla Port Authority di provvedere quanto prima al posizionamento di una barriera frangiflutti in testata al porto turistico per ammortizzare il moto ondoso che si incanala. Questo sarebbe utile anche per proteggere le imbarcazioni dello stesso molo, ormeggiate sui pontili di quel versante. I soci hanno inoltre chiesto un incontro alla Capitaneria per discutere delle problematiche relative agli ormeggi e alla sicurezza delle barche. (g.m. )



## L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Porto Torres. Affidata la concessione della banchina

### Via al restyling dello scalo turistico

La banchina del porto turistico "Nino Pala" si prepara a diventare operativa, dopo quattro anni senza un concessionario in grado di gestire la struttura portuale. Giovedì la firma della concessione demaniale marittima, tra il presidente dell' **AdSP**, Massimo Deiana, e quello del CdA della società turritana Nautica Service, Giovanni Salvatore Conoci. Un atto formale che consentirà al nuovo concessionario di prendere possesso del bene e avviare la propria attività nel molo turistico da troppo tempo privo di gestione. Entro 90 giorni la società Nautica dovrà provvedere a mettere in sicurezza la banchina sofferente di diverse criticità che avevano costretto la Capitaneria a vietare l'accesso alle auto e l'ormeggio alle imbarcazioni. La concessione permetterà di avviare l'opera di riqualificazione del porto, per un importo di 200 mila euro che serviranno per effettuare i lavori di manutenzione straordinaria e di messa a norma della banchina. Un' area di circa 17mila metri quadri gestita dietro pagamento di una quota di canone complessivo di oltre 1 milione e 91mila euro fino al 17 ottobre 2034. «Il mio auspicio - ha detto Massimo Deiana, presidente Port Authority - è che il nuovo concessionario possa procedere celermente con la manutenzione del bene e renderlo operativo per la bella stagione».( m.p. )



## Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

### Porto Torres: La Nautica Service Srl entra nel possesso della banchina turistica Nino Pala

*La Nautica Service Srl può ufficialmente operare sulla banchina turistica Nino Pala di Porto Torres*

Venerdì 13 dicembre, ad Olbia, il presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna, **Massimo Deiana**, e quello del CdA della società turritana, Giovanni Salvatore Conoci, hanno firmato l' atto formale di concessione demaniale marittima.

Provvedimento che, a seguito dell' aggiudicazione provvisoria del mese di febbraio e a tutti i successivi adempimenti di legge, consentirà al nuovo concessionario di prendere possesso del bene e avviare la propria attività. A partire dai lavori di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza e a norma della banchina; interventi per i quali, in base all' atto concessorio, la Nautica Service avrà 90 giorni di tempo. L' importo dell' opera di

riqualificazione, pari a 200 mila euro, verrà decurtato dal canone annuale dovuto all' AdSP, nella misura del 50 per cento, fino al raggiungimento dell' importo totale speso. Il bene demaniale, per un totale di 16 mila e 850 metri

quadri (comprensivi di specchi acquei, manufatto, opere pertinenziali e area parcheggio), sarà gestito dalla società di Porto Torres - dietro pagamento di

una quota complessiva di canone superiore ad 1 milione e 91 mila euro - fino al 17 ottobre 2034. 'Con la firma odierna dell' atto formale di concessione

demaniale marittima - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - chiudiamo un lungo iter di verifica sui requisiti previsti dalla legge e consegniamo ufficialmente la banchina turistica Nino Pala alla Nautica

Service Srl. Il mio auspicio è che il nuovo concessionario possa procedere celermente con la manutenzione del bene e renderlo operativo per la bella stagione. Sono certo che la struttura potrà essere valorizzata al meglio nelle sue potenzialità, con la creazione di servizi di eccellenza che ne accresceranno l' attrattività turistica e sociale, trasformandola in un vero e proprio volano per l' intero settore della nautica da diporto del nord ovest'. M.M.





## Il Nautilus

Cagliari

### Tirrenia CIN, Ultrasporti: è giunto il momento di dichiarare sciopero

Roma-'La messa in esubero di mille marittimi e la chiusura delle sedi di Napoli e Cagliari che si abatterà su altri 70 amministrativi, sono da respingere in toto e richiedono una risposta sindacale forte'. A dichiararlo il Segretario generale, Claudio Tarlazzi, e il Segretario nazionale, Paolo Fantappiè, di Ultrasporti, riguardo a quanto comunicato da CIN SpA ai sindacati. 'Come Ultrasporti - proseguono Tarlazzi e Fantappiè - riteniamo che sia arrivato il momento di dichiarare sciopero di tutto il personale di CIN, manifestando contro una decisione che farebbe molto male ai marittimi italiani'.



## La Sicilia

Catania

### «Porto peschereccio, i rifiuti attirano i topi»

*Riposto. Il presidente della Federazione armatori siciliani, Micalizzi, segnala la mancanza di cestini e cassonetti e di isole ecologiche adatte al comparto della pesca e di servizi igienici per coloro che frequentano l'area portuale*

Salvo SessaRIPOSTO. «Il porto peschereccio di Riposto, a nostro parere, potrebbe rappresentare uno dei luoghi più belli della provincia di Catania, ma purtroppo non lo è per via dell' insufficiente servizio di raccolta rifiuti e spazzamento, che invece dovrebbe essere svolto con regolarità. Servizio che andrebbe assicurato agli operatori della pesca. Non dimentichiamoci che nel porto di Riposto ormeggiano nell' arco dell' anno unità da pesca di diverse marinere dell' Isola». La riflessione è di Alfio Fabio Micalizzi, presidente della Federazione Armatori siciliani (Fas), che, a quattro mesi di distanza, è tornato a scrivere al sindaco Enzo Caragliano e all' assessore regionale del Territorio e dell' Ambiente (per conoscenza inviata al presidente del Consiglio comunale, al governatore Musumeci, alla Capitaneria di porto, alla Prefettura e al Commissario **autorità portuale** di Catania) per denunciare il degrado che vige nel porto peschereccio ripostese. Esordisce Micalizzi: «Il porto è sprovvisto di cestini, di bidoni e/o cassonetti per la raccolta dei rifiuti, è sprovvisto di isole ecologiche in grado di poter soddisfare le esigenze del comparto pesca della provincia di Catania - mette in evidenza il presidente della Fas nella lettera - visto che in tutti gli altri porti mancano le isole ecologiche (quindi compreso il porto di Catania, di Ognina, di Acitrezza, di Santa Maria La Scala, di Stazzo, di Pozzillo), mancano punti luce ed acqua per i pescherecci, il servizio di pulizia non viene svolto correttamente, tanto da sembrare "inesistente", i sacchetti di spazzatura e le cartacce sono sparse lungo tutto il manto stradale (anche se i pescatori cercano di raccogliergli tutti in un punto)». Il presidente della Fas segnala, inoltre, alcuni inconvenienti igienico sanitari riscontrati nell' area **portuale**: «La mancanza di un vero e proprio servizio di pulizia costante e programmato, l' accumularsi di rifiuti di ogni genere favorisce la presenza di topi anche di enormi dimensioni - rimarca Micalizzi - pertanto si chiede voler programmare un servizio di pulizia speciale oltre che la derattizzazione/disinfestazione/sanificazione dei luoghi». «L' assenza di bagni, in un luogo frequentato da pescatori e cittadini - rileva Micalizzi - "provoca" un fenomeno anomalo, cioè quello che in molti utilizzano gli scogli adiacenti il molo e/o altri angoli "nascosti" del "Porto" come bagno pubblico». «Il porto peschereccio di Riposto ha beneficiato di finanziamenti da parte della Regione - conclude Micalizzi - e che l' abbandono da parte delle istituzioni potrebbe rappresentare una sorta di "certificazione di spreco approvato", visti i disservizi, la carenza di sicurezza, la carenza di pulizia. Sarebbe da verificare anche l' impianto antincendio e la funzionalità delle pompe». Replica alla lettera della Fas, il primo cittadino ripostese: «Il Comune realizzerà a breve nell' ambito del Flag "Riviera Etnea dei Ciclopi e delle Lave" (già Gac, ndc), alcuni programmi concernenti sia la pulizia del molo foraneo, sia di accoglienza ai visitatori della struttura **portuale**».



## Il Nautilus

Catania

### Regione Abruzzo: Marsilio, intesa con Autorità di Sistema Portuale

Pescara- Un protocollo di intesa tra Regione Abruzzo ed Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è stata sottoscritta, questa mattina, a Pescara, nella sede della Camera di Commercio dal presidente della Giunta regionale, Marco Marsilio, e dal presidente dell' Autorità, Rodolfo Giampieri. L' ottica è quella di sviluppare la trasversalità dei collegamenti merci tra la sponda tirrenica ed adriatica della penisola. Si tratta di un' intesa che apre le porte all' istituzione della ZES, la Zona Economica Speciale che è tra le misure finalizzate ad attrarre nuovi investimenti nel Mezzogiorno permettendo così alle attività economiche ed imprenditoriali già operative ed a quelle che si insedieranno di beneficiare di speciali condizioni. Tuttavia, la ZES può essere costituita autonomamente da una Regione solo se dispone di un hub portuale nel quale transiti almeno un millesimo del traffico merci europeo e cioè 2 milioni 750mila tonnellate. "Intendiamo rafforzare il ruolo dell' Abruzzo all' interno della programmazione strategica delle infrastrutture con l' Autorità portuale di Ancona - ha dichiarato il presidente Marsilio -. Si tratta di un impegno importante - ha proseguito - che ha la finalità di acquisire, anche da parte dell' Autorità portuale di Ancona, una piena adesione alla strategia delle infrastrutture abruzzesi. L' obiettivo è quello di ottenere, per il tramite del governo nazionale, il riconoscimento in Europa dell' estensione dei Corridoi della mobilità europea anche lungo la costa adriatica e lungo l' asse trasversale tirreno-adriatico. Questo significa unire Roma a Pescara e i porti di Civitavecchia e Ortona e questo passaggio è fondamentale - ha concluso - per rafforzare l' ambizione dell' Abruzzo di entrare, a pieno titolo, nel sistema delle infrastrutture della mobilità europea". In precedenza, Regione ed Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale hanno sottoscritto accordi funzionali a rafforzare proprio il Corridoio transmediterraneo e ad incrementare i collegamenti tra i porti di Civitavecchia ed Ortona. L' accordo odierno, fermo restando che Ancona è l' unico porto dell' Adriatico centrale rientrante nelle reti core (quelle centrali da completare entro il 2030) e comprehensive (quella globale il cui completamento è previsto entro il 2050) e parte del corridoio SCANMED, consente, in relazione alle connessioni ferroviarie stradali ed ai nodi logistici del territorio, di includere nella rete comprehensive le seguenti infrastrutture: le autostrade A14, A24 e A25, come anche l' infrastruttura del cosiddetto Quadrilatero, la linea ferroviaria Falconara-Orte e la Pescara-Roma, gli interporti di Jesi e Val Pescara e gli aeroporti di Falconara e Pescara. All' incontro era presente anche il presidente della Camera Commercio di Chieti-Pescara, Gennaro Strever.



## Porto di Palermo, il terminal passeggeri gestito da Msc e Costa

MSC Cruises S.A. e Costa Crociere S.p.A. hanno ottenuto concessione per la gestione dei terminal crocieristici nei porti dell' **Autorità di Sistema** portuale del mare di Sicilia occidentale. Lo ha deciso questo pomeriggio una commissione che ha preferito, argomentandone le motivazioni e in attesa che si concluda l' iter finalizzato al rilascio della concessione, la proposta della joint venture MSC-Costa a quella presentata da Port Operation Holding srl/Global Ports Melita Limited. Il presidente dell' AdSP, Pasqualino Monti: "Siamo felici del fatto che società armatoriali che tanto investono nel porto di Palermo gestiscano i nostri terminal. Possiamo parlare di una svolta che garantirà lo sviluppo del turismo crocieristico nei nostri porti con numeri impensabili solo qualche mese fa, una ricaduta occupazionale e un servizio di livello internazionale. Oggi viene riconosciuto merito allo straordinario lavoro messo in campo dall' Authority che coniuga la realizzazione di imponenti opere infrastrutturali in tempi strettissimi con la capacità di promuoverne le funzioni sui mercati nazionali e internazionali". E continua: "E' una giornata importante per la Sicilia e, direi per il Paese, e sono convinto che quando Royal Caribbean inizierà, a breve, a scalare i nostri porti con le sue navi di maggiore stazza, l' attuale compagine potrà allargarsi, comprendendo, quindi, le tre compagnie più grandi al mondo nel settore delle crociere". La sigla dell' accordo verrà formalizzata nel corso della conferenza "Noi, il Mediterraneo", il prossimo 19 dicembre, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, on. Paola De Micheli.





## Legge di bilancio: porti turistici abbandonati

GAM EDITORI

14 dicembre 2019 - Si è tenuta ieri a Roma la prima manifestazione nazionale organizzata dagli operatori della nautica sotto il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per protestare contro la mancata chiusura del contenzioso legale che oppone 24 Marine turistiche allo Stato. Il contenzioso, che si protrae dalla finanziaria del Governo Prodi del 2006, riguarda l' aumento retroattivo dei canoni demaniali, già dichiarato illegittimo - oltre che dai tribunali civili di mezza Italia, Corti d' Appello, TAR e Consiglio di Stato - anche da una sentenza della Corte Costituzionale del 2017. Nonostante questo, le Agenzie del Demanio e delle Entrate procedono con l' emissione delle cartelle esattoriali. In Emilia è esplosa la prima deflagrazione con il blocco dei conti correnti e da ultimo con la misura tombale della revoca delle concessioni demaniali per il Porto di Rimini e due darsene di Cattolica. Una bomba che potrebbe portare al fallimento, per mano dell' erario, di 24 fra le più importanti marine turistiche del Paese. A protestare assieme a imprese e lavoratori, indossando con gli altri il tipico giubbotto di salvataggio rosso, c' erano anche il Sindaco del Comune di Cattolica e neo-Consigliere Regionale di Anci Emilia Romagna, Mariano Gennari, e l' Assessore alla Programmazione del territorio e Demanio del Comune di Rimini, Roberta Frisoni. "Se il Governo non cambia la norma, anche i Sindaci, pur consapevoli di questa situazione kafkiana, sono costretti a eseguire le indicazioni delle Agenzie dello Stato" - spiega il Presidente di UCINA Confindustria Nautica, Saverio Cecchi -. "Come ho avuto modo di dire personalmente alla Ministra De Micheli, non ci fermeremo di fronte a tanta sconsideratezza della Pubblica Amministrazione, che mette a rischio non solo i 2.300 lavoratori di questi 24 porti turistici, ma tanta parte dell' indotto. Solo in Emilia rischiano di andare a casa 350 persone". "Dopo 12 anni di battaglie legali, tutte vinte con il riconoscimento pieno dei nostri diritti" - commenta amaro Roberto Perocchio, Presidente di Assomarinas - "ci troviamo costretti a manifestare sotto il diluvio universale, con l' allerta meteo, per poter chiedere il permesso di tornare a operare normalmente, sulla base degli accordi che ciascuno di noi a suo tempo ha sottoscritto con lo Stato".

Questo sito utilizza cookie di Google per migliorare i servizi e per analizzarne l' utilizzo. Il tuo consenso al trattamento dei tuoi dati personali è richiesto cliccando sulla voce "ACCETTA" o sul link "Gestisci le preferenze".

LEGGERE INFORMAZIONI

ABUSI - ABUSI - CONTATTI - LA NOSTRA COLLEZIONE - L'ATTUALITÀ

### Legge di bilancio: porti turistici abbandonati

di GIANFRANCO BIANCHI



14 dicembre 2019 - Si è tenuta ieri a Roma la prima manifestazione nazionale organizzata dagli operatori della nautica sotto il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per protestare contro la mancata chiusura del contenzioso legale che oppone 24 Marine turistiche allo Stato.

Il contenzioso, che si protrae dalla finanziaria del Governo Prodi del 2006, riguarda l' aumento retroattivo dei canoni demaniali, già dichiarato illegittimo - oltre che dai tribunali civili di mezza Italia, Corti d' Appello, TAR e Consiglio di Stato - anche da una sentenza della Corte Costituzionale del 2017. Nonostante questo, le Agenzie del Demanio e delle Entrate procedono con l' emissione delle cartelle esattoriali. In Emilia è esplosa la prima deflagrazione con il blocco dei conti correnti e da ultimo con la misura tombale della revoca delle concessioni demaniali per il Porto di Rimini e due darsene di Cattolica. Una bomba che potrebbe portare al fallimento, per mano dell' erario, di 24 fra le più importanti marine turistiche del Paese.

A protestare assieme a imprese e lavoratori, indossando con gli altri il tipico giubbotto di salvataggio rosso, c' erano anche il Sindaco del Comune di Cattolica e neo-Consigliere Regionale di Anci Emilia Romagna, Mariano Gennari, e l' Assessore alla Programmazione del territorio e Demanio del Comune di Rimini, Roberta Frisoni.

"Se il Governo non cambia la norma, anche i Sindaci, pur consapevoli di questa situazione kafkiana, sono costretti a eseguire le indicazioni delle Agenzie dello Stato" - spiega il Presidente di UCINA Confindustria Nautica, Saverio Cecchi -. "Come ho avuto modo di dire personalmente alla Ministra De Micheli, non ci fermeremo di fronte a tanta sconsideratezza della Pubblica Amministrazione, che mette a rischio non solo i 2.300 lavoratori di questi 24 porti turistici, ma tanta parte dell' indotto. Solo in Emilia rischiano di andare a casa 350 persone". "Dopo 12 anni di battaglie legali, tutte vinte con il riconoscimento pieno dei nostri diritti" - commenta amaro Roberto Perocchio, Presidente di Assomarinas - "ci troviamo costretti a manifestare sotto il diluvio universale, con l' allerta meteo, per poter chiedere il permesso di tornare a operare normalmente, sulla base degli accordi che ciascuno di noi a suo tempo ha sottoscritto con lo Stato".

Finché nella città di CONFERA la Confindustria Generale Nazionale del Trasporto e della Logistica - CILECA FEB STOCJARE

RICERCA E MONITORING IN MOVIMENTO

ALLEGRA RIFORMAZIONE

LEGGI E MONITORA

ESCLUSIVA

REPORTAGE

LEGGI E TRASPARTE

INCHIESTA

SALETTE

INCHIESTA

## Tir, da gennaio porti siciliani bloccati

GAM EDITORI

14 dicembre 2019 - Nessuna obiezione al fatto che gli armatori italiani si adeguino alle normative internazionali sulla riduzione delle emissioni nocive nell' atmosfera, ma è intollerabile e insopportabile che pensino di ribaltare totalmente i costi dei loro obbligati investimenti direttamente sulla loro clientela e quindi sull' autotrasporto. Con questa presa di posizione, Trasportounito ha deciso l' immediata mobilitazione dell' autotrasporto che si troverà ad affrontare un incremento dei maggiori costi che variano dal 20 al 30% a tratta, a partire dal gennaio prossimo. Qualora non vi fossero immediati interventi in grado di attenuare tali maggiori costi i mezzi dell' autotrasporto cesseranno di utilizzare le autostrade del mare e torneranno a risalire e ridiscendere la penisola via terra, con il contemporaneo blocco dei porti siciliani. Si ripete ancora una volta - ha affermato Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito - l' ennesima incapacità politica e istituzionale di programmare, verificare, pianificare e sostenere le imprese che, a fronte di una regolamentazione comunitaria che impone la riduzione delle emissioni inquinanti nei trasporti marittimi, devono subire non solo un pesante esborso finanziario ma anche il fallimento delle politiche incentivanti (marebonus) sull' uso delle infrastrutture del mare. Tale inammissibile aumento, che scatterà dal gennaio del prossimo anno - ha proseguito Longo, annunciando la richiesta di un immediato incontro inoltrata al Ministro De Micheli, al Presidente della Regione Sicilia, Musumeci e all' Assessore ai Trasporti Falcone - rappresenta un macigno finanziario che le imprese di autotrasporto non possono sopportare. In teoria queste dovrebbero ribaltare il maggior costo sui corrispettivi dei servizi alla merce ma, in pratica, tenendo conto dell' assenza di tutele, nell' ambito della libera contrattazione delle parti, saranno costrette a farsi carico dei maggiori costi con ricadute finanziarie catastrofiche. Se la scelta è quella di tutelare l' ambiente - ha concluso Longo - è giusto che tutti si facciano carico dei costi pro quota. Altrimenti le emissioni torneranno a essere quelle dei camion su autostrade e strade di terra con il black-out del più grande progetto ambientalista messo a punto dal trasporto Italiano, e snobbato dalle istituzioni, anche comunitarie, quello delle autostrade del mare!

