



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 22 dicembre 2019**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 22/12/2019 | Corriere della Sera Prima pagina del 22/12/2019 | 6 |
| 22/12/2019 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 22/12/2019 | 7 |
| 22/12/2019 | Il Giornale Prima pagina del 22/12/2019 | 8 |
| 22/12/2019 | Il Giorno Prima pagina del 22/12/2019 | 9 |
| 22/12/2019 | Il Manifesto Prima pagina del 22/12/2019 | 10 |
| 22/12/2019 | Il Mattino Prima pagina del 22/12/2019 | 11 |
| 22/12/2019 | Il Messaggero Prima pagina del 22/12/2019 | 12 |
| 22/12/2019 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 22/12/2019 | 13 |
| 22/12/2019 | Il Secolo XIX Prima pagina del 22/12/2019 | 14 |
| 22/12/2019 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 22/12/2019 | 15 |
| 22/12/2019 | Il Tempo Prima pagina del 22/12/2019 | 16 |
| 22/12/2019 | La Nazione Prima pagina del 22/12/2019 | 17 |
| 22/12/2019 | La Repubblica Prima pagina del 22/12/2019 | 18 |
| 22/12/2019 | La Stampa Prima pagina del 22/12/2019 | 19 |

Trieste

| | | |
|------------|---|----|
| 22/12/2019 | Il Piccolo Pagina 1 Portuale morto d' amianto 650 mila euro ai parenti | 20 |
| 22/12/2019 | Il Piccolo Pagina 24 Amianto killer in porto, l' Authority trema Nuova condanna e ora i conti preoccupano | 21 |
| 22/12/2019 | Il Piccolo Pagina 31 Pioggia, vento, onde E l' alta marea a Venezia riporta qui la Deliziosa | 23 |
| 22/12/2019 | Il Piccolo (ed. Gorizia) Pagina 31 L' Autorità portuale dovrà risarcire 615 mila euro | 25 |
| 21/12/2019 | ladiscussione.com/ Porti in crisi, i cinesi salvano solo Genova e Trieste | 26 |

Venezia

| | | |
|------------|--|----|
| 22/12/2019 | La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 2 Verso un Natale bagnato Acqua alta alla Vigilia allerta continua a Venezia | 28 |
|------------|--|----|

Savona, Vado

| | | |
|---|---|----|
| 22/12/2019 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 48 | 29 |
| <hr/> Lavori nel porto e sicurezza strade priorità ad Andora | | |
| 21/12/2019 | Savona News | 30 |
| <hr/> Costa Smeralda per il forte vento attiva il sistema di sicurezza e due gozzi vanno a fondo: accertamenti dei periti | | |

Genova, Voltri

| | | |
|---|--|----|
| 22/12/2019 | Gazzetta di Parma Pagina 11 | 31 |
| <hr/> Porto di Genova Alla Pizzarotti il maxi appalto per la riqualificazione | | |
| 22/12/2019 | Il Secolo XIX Pagina 10 | 32 |
| <hr/> Tir in coda verso il porto e incidenti a catena Così va in tilt il traffico sulle strade liguri | | |
| 22/12/2019 | Il Secolo XIX Pagina 20 | 33 |
| <hr/> Coda verso il porto dopo l' allerta rossa e paralisi sull' A10 «Il prefetto ci aiuti» | | |
| 22/12/2019 | Il Secolo XIX Pagina 20 | 35 |
| <hr/> Fondi per bus e treni aggiuntivi Si apre uno spiraglio nel decreto | | |
| 22/12/2019 | Il Secolo XIX Pagina 15 | 36 |
| <hr/> Terminal Costa Crociere a Genova, vertice decisivo con le istituzioni | | |
| 22/12/2019 | La Repubblica Pagina 19 | 38 |
| <hr/> Così si alza il mare 20 centimetri in più sulle coste liguri <i>DI ALESSANDRO CASSINIS</i> | | |
| 22/12/2019 | La Repubblica (ed. Genova) Pagina 9 | 40 |
| <hr/> Portuali e pacifisti in piazza contro la guerra | | |

La Spezia

| | | |
|---|--|----|
| 22/12/2019 | Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 23 | 41 |
| <hr/> Peracchini, altra frecciata a Contship «Aspettiamo da anni i lavori in porto» | | |
| 22/12/2019 | La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 38 | 42 |
| <hr/> «Contratto del porto per Santo Stefano» | | |

Ravenna

| | | |
|--|---|----|
| 22/12/2019 | Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 43 | 43 |
| <hr/> Propeller Club, Timone d' Oro a Zaccagnini | | |

Marina di Carrara

| | | |
|--|---|----|
| 22/12/2019 | Il Tirreno (ed. Massa-Carrara) Pagina 25 | 44 |
| <hr/> «Porto, lo sviluppo non riguarda solo pochi» | | |
| 22/12/2019 | La Nazione (ed. Massa Carrara) Pagina 49 | 45 |
| <hr/> «Il destino dei portuali è sempre più incerto» | | |

Livorno

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 22/12/2019 | Il Tirreno Pagina 15 | 46 |
| <hr/> Patto con i portuali: la Svs nel Palazzone per un maxi-polo a servizio degli anziani | | |

| | | | |
|------------|-------------------|-----------|----|
| 22/12/2019 | Il Tirreno | Pagina 19 | 48 |
| <hr/> | | | |
| 22/12/2019 | Il Tirreno | Pagina 23 | 50 |
| <hr/> | | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | | |
|------------|--|-----------|----|
| 22/12/2019 | Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) | Pagina 16 | 51 |
| <hr/> | | | |
| 22/12/2019 | La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo | Pagina 55 | 52 |
| <hr/> | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|------------|--|-----------|----|
| 22/12/2019 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) | Pagina 39 | 53 |
| <hr/> | | | |

Bari

| | | | |
|------------|------------------------------------|-----------|----|
| 22/12/2019 | La Gazzetta del Mezzogiorno | Pagina 46 | 54 |
| <hr/> | | | |

Brindisi

| | | | |
|------------|--|-----------|----|
| 22/12/2019 | La Gazzetta del Mezzogiorno | Pagina 21 | 55 |
| <hr/> | | | |
| 22/12/2019 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) | Pagina 1 | 57 |
| <hr/> | | | |
| 22/12/2019 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) | Pagina 10 | 58 |
| <hr/> | | | |
| 22/12/2019 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) | Pagina 11 | 60 |
| <hr/> | | | |

Taranto

| | | | |
|------------|--|-----------|----|
| 22/12/2019 | La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto) | Pagina 36 | 62 |
| <hr/> | | | |
| 21/12/2019 | Giornale Mio | | 63 |
| <hr/> | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

| | | | |
|------------|---|-----------|----|
| 22/12/2019 | Corriere della Sera | Pagina 1 | 65 |
| <hr/> | | | |
| 22/12/2019 | Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria) | Pagina 34 | 66 |
| <hr/> | | | |

Olbia Golfo Aranci

22/12/2019 **La Nuova Sardegna (ed. Gallura)** Pagina 20 67
Ispezione sul cargo Lira: rimane fermo in porto

Cagliari

22/12/2019 **La Nuova Sardegna** Pagina 3 *SILVIA SANNAW* 68
«Tassa di sbarco nell' isola i soldi a tutti i Comuni»

22/12/2019 **L'Unione Sarda** Pagina 41 70
Nave cargo incagliata a Sant' Antioco

Catania

22/12/2019 **La Sicilia** Pagina 11 71
Smettiamola di piangerci addosso

Palermo, Termini Imerese

22/12/2019 **Giornale di Sicilia** Pagina 1 73
Zone speciali, ultima chance per la Sicilia

22/12/2019 **Giornale di Sicilia** Pagina 3 74
L' avvio delle Zone speciali ultima chance per la Sicilia

22/12/2019 **Il Secolo XIX** Pagina 15 76
Il boom di ordini risveglia l' industria Fincantieri costruirà navi anche in Sicilia

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

.italo
I PROFESSIONISTI
DELL'ALTA VELOCITÀ.



Serie A
Lukaku, gol e cuore
L'Inter torna in vetta
servizi da pagina 48 a pagina 51



In edicola
Viaggio nel convento
fra i monti toscani
Ma i giovani dove sono?
di **Fabio Genovesi**
Nel supplemento

.italo
MILANO - ROMA
OGNI 30 MINUTI

Dazi e società aperte

GLI ERRORI DI TRUMP (E NOSTRI)

di **Alberto Alesina** e **Francesco Giavazzi**

Con l'introduzione di dazi elevati e imposti contro Paesi e beni specifici, Donald Trump ha riaperto il triste capitolo delle guerre commerciali. Un capitolo chiuso molti decenni orsono quando 164 nazioni, cioè quasi tutte, approvarono un accordo internazionale sul commercio e crearono un'istituzione, l'Organizzazione Mondiale del Commercio (Omc), con il compito di farlo rispettare e di mantenere la pace commerciale. Vi si era arrivati, con grande fatica, in risposta ai disastri degli anni Trenta del secolo scorso, quando le guerre commerciali trasformarono una crisi finanziaria nella Grande Depressione. La crisi finanziaria del 2008 non ha prodotto una grande depressione proprio perché le guerre commerciali sono state evitate, almeno fino ad ora.

Due sono le motivazioni per imporre dei dazi. La prima scatta quando un Paese viola le regole che garantiscono il libero commercio: per esempio imponendo norme ingiustificate sulla qualità dei beni che si possono importare, o se un Paese viola le regole sulla proprietà intellettuale, o impone tasse o sussidi domestici che equivalgono a tariffe. In questo caso i dazi puniscono un Paese per indurlo a rispettare la legge. Ma è un modo molto costoso. Proprio per questo è nata l'Omc, per risolvere questi problemi pacificamente.

La seconda motivazione per imporre dei dazi suona più o meno così.

continua a pagina 34

Milleproroghe Il decreto approvato solo salvo intese. No al piano per l'innovazione voluto dal M5S

Autostrade, lite nel governo

Divisi sull'ipotesi di revoca delle concessioni. Si alle norme sulle intercettazioni

Il caso autostrade divide la maggioranza. L'ipotesi di revoca provoca le reazioni di Italia viva e le perplessità del Pd. Via libera alle norme sulle intercettazioni, stop al piano per l'innovazione. Scontro anche sul decreto Milleproroghe. Il governo sceglie la formula del «salvo intese» per approvarlo.

da pagina 2 a pagina 11
commento di **Roberto Gressi**
a pagina 34

LE MISURE

Pedaggi e «cimici» Che cosa cambia

di **Margherita De Bac**
e **Lorenzo Salvia** a pagina 5

GIANNELLI



TUTTO SCORRE
(NULLA SI CREA E NULLA SI DISTRUGGE)

CAMBIATO LO STATUTO, SFOGO DI BOSSI

Salvini va oltre il Nord «La Lega ora è nazionale»

di **Marco Cremonesi** e **Dario Di Vico**

«Non più solo Nord». Matteo Salvini lancia la Lega nazionale per alzata di mano, e il nuovo statuto è stato approvato all'unanimità. Standing ovation anche all'arrivo del fondatore Umberto Bossi, che, seppure a bassa voce, ha graffiato: «Siamo noi a concederle». Il vicesegretario Giorgetti: «Ci adeguamo a nuove sfide, ma il dna rimane». Calderoli: «Vogliamo onorare il debito con lo Stato. Resta anche il vecchio partito e non solo per i 49 milioni». A pochi metri di distanza il flash mob delle Sardine. Le nuove strategie, anche di fronte al Settentrione che nel frattempo ha cambiato pelle.

alle pagine 8 e 9

L'intervista L'attore e il nuovo film «Tolo Tolo»: come Sordi, racconto l'italiano medio



Checco Zalone, nome d'arte di Luca Medici. 42 anni, barese, in una scena del suo nuovo film, Tolo Tolo, che ha fatto gridare qualcuno al razzismo

Zalone: «Io razzista? È psicosi da politicamente corretto»

di **Aldo Cazzullo**

Luca Medici, anzi Checcho Zalone, il suo Immigrato ha scatenato molte polemiche. «Si sono mossi in milioni per difendermi da Heather Parisi, d'ora in poi Hater Parisi, e dal professor Giuliano Cazzola. Grazie a tutti; ma non era il caso».

continua alle pagine 24 e 25

L'ANTIRICICLAGGIO

«Contratti sospetti con Grillo e Casaleggio»

di **Florenza Sarzanini**

Finanziamenti alla Open di Matteo Renzi, e non solo. La «Moby spa» di Vincenzo Onorato avrebbe cercato sponde politiche stipulando contratti anche con il blog di Beppe Grillo e la Casaleggio Associati. Bonifici segnalati come «sospetti» dall'Unità antiriciclaggio di Bankitalia. Verifiche sugli accordi tra il 2018 e il 2019.

a pagina 11

EMILIA-ROMAGNA E CALABRIA

La sfida del voto si giocherà sulle case popolari

di **Goffredo Buccini** e **Federico Fubini**

Le case popolari alla prova del voto, inchiesta sulle strategie politiche dei partiti in vista delle elezioni regionali in Emilia-Romagna e Calabria. Occupazioni abusive e alloggi ai migranti. In Italia sono 700 mila le famiglie che vivono in alloggi pubblici, e la politica gioca le sue carte.

a pagina 23

IL CORRIERE DELLA DOMENICA

FESTA E SCELTE LAST MINUTE

Abbondanza o sobrietà: il Natale che vuoi

di **Candida Morvillo** e **Elisabetta Rosaspina**

Un Natale come sempre diviso tra voglia di abbondanza e desiderio di sobrietà. Tra il brindisi in più per scacciare la crisi i gesti d'amore che restano i regali più belli.

a pagina 29

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

LA STELLA CADENTE DI UN EX SINDACO

Il reddito di sindacanza. Filippo Nogarín, ex sindaco di Livorno, dice di non passarsela troppo bene. Da quando è stato imputato per omicidio colposo (nell'alluvione del 2017 sono morte otto persone), per lui le cose sono peggiorate. La sua situazione economica è ai limiti della povertà: «Sono un ingegnere che ha chiuso il suo studio per fare politica. Mia moglie si è licenziata quando fui eletto sindaco, perché tre bambine in casa dovevano essere accudite».



La morale Nogarín, ex primo cittadino di Livorno si lamenta: non trova più lavoro

In realtà, Nogarín è stato assunto come collaboratore del ministro per i Rapporti con il Parlamento, Federico D'Incà, e percepisce 40.000 euro l'anno. Tra vitto e alloggio e con una famiglia numerosa, i soldi finiscono in fretta. Così ha fatto domanda per dirigere il porto di Gioia Tauro, ma il governatore della Calabria, Mario Olivero gli ha fatto sapere che non intende risolvere i suoi problemi finanziari. Nogarín sarebbe caduto in disgrazia agli occhi di Luigi Di

Maio: «Non l'ho mai santificata e lui è vendicativo». Nonostante la Casaleggio Ass., i facilitatori e i navigatori, lo spietato Di Maio non trova lavoro all'eretico Nogarín. Già tanto che l'abbia trovato per sé. La morale di questa storia è che, da ingegnere, Nogarín ha fatto male i calcoli. I grillini hanno sempre detto che per loro la politica non è un mestiere, ma un servizio: il famoso self service.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Economia

LE SPINE DEL CREDITO

Perché pagano solo i «piccoli»

di **Ferruccio de Bortoli**

LA GUIDA PER NON SBAGLIARE

Investire sui figli mese per mese

di **Pieremilio Gadda**

Domani gratis in edicola e servizio a pagina 41

ALDO CAZZULLO
ROMANZO
PECCATI IMMORTALI
FABRIZIO RONCONE
"Una perfetta alternanza di situazioni, amare o esilaranti, degna di Fruttero & Lucentini."
Corrado Augias
MONDADORI

9 1222
9 771120 458108
Noni Nature SpA - P.A.P. - 01.3512001 corr. L. 46/2004 art. 1 c.1. DOI Milano





Intercettazioni, intesa di governo: la rilevanza la decide il pm, non la polizia e i legali avranno i nastri che vogliono. È la Caporetto del bavaglio di Orlando



Domenica 22 dicembre 2019 - Anno 11 - n° 352
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Piazza Fontana i cospiratori"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

AUTOSTRADE Contro la revoca delle concessioni

Renzi coi ras dell'asfalto (che pagavano Open)

■ Milleproroghe, Italia Viva blocca per ore la discussione in Consiglio dei ministri e la sua delegazione fa mettere a verbale il voto contrario. Il punto passa "salvo intese" e provoca l'allarme dell'associazione dei concessionari, Aiscat

◉ IURILLO E PALOMBI A PAG. 2-3

CONGRESSO Il nuovo statuto e la caccia ai soldi

Doppia Lega: l'allarme dei pm per i 49 milioni



■ Che succede se la "bad company" smette di pagare? Intanto Bossi minimizza: "Oggi c'è solo il doppio tesseramento"

◉ PROIETTI E SANSA A PAG. 10-11

RAI, SALINI CACCI I POLITICI PRIMA CHE CACCINO LUI

◉ ANTONIO PADELLARO A PAG. 12

IL PAPA, LE SARDINE E IL RITORNO DELL'ANTIFASCISMO

◉ FURIO COLOMBO A PAG. 13

Vivi a loro insaputa

◉ MARCO TRAVAGLIO

Parafrasando il celebre telegramma di Mark Twain all'Associated Press che aveva pubblicato il suo necrologio, si può dire che la notizia della morte dei 5Stelle era alquanto esagerata. Nando Pagnoncelli sul *Corriere* li dà addirittura in crescita di un punto su fine novembre e di mezzo sul risultato delle Europee: cioè al 17,7% (a maggio si erano fermati al 17,1). E sono i soli a crescere, da maggio, insieme a FdI (dal 6,5 al 10,3). La Lega ha perso tre punti (dal 34,3 al 31,5), FI è scesa dall'8,8 al 7,4, il Pd dal 22,7 al 18,2 (ma il calo è inferiore al totale dei renziani, dunque in realtà è una piccola crescita). Poi c'è la nebulosa dei partiti di centrosinistra, da LeU a Iva Calenda alla Bonino ai Verdi, che insieme - ammesso e non concesso che siano compatibili - totalizzano l'11,5%. Quindi il centrodestra è al 49,2 e il centrosinistra più il M5S al 47,4. Un'Italia spaccata in due che però, col varo della legge di Bilancio, dà più fiducia al governo (dal 42 al 44%) e al premier Conte (il politico più apprezzato, col 47%). Tutto questo al netto di un 42,3% di astensionisti e indecisi: un'area grigia che è cresciuta di altri 3 milioni negli ultimi quattro mesi.

Confrontando i dati con quel che accade in Parlamento, percorso da transumanze incrociate di voltgabbona variamente ribattezzati scissionisti, dissidenti, malpancisti, responsabili e disponibili, viene da chiamare lo psichiatra. Si capisce che la parte meno indecente di FI faccia di tutto per non morire salviniana. E si capisce pure che, fallito lo sfondamento al centro di Renzi, chi l'aveva seguito tenti di rientrare all'ovile del Pd o guardi a Calenda, che almeno non ha la Finanza alle calcagna. Ma ciò che resta incomprensibile è cosa vogliono le decine di mugugnatori grillini. Mugugnavano durante l'alleanza inattuale con la Lega, mugugnavano quando cadde il governo giallo-verde e temevano di tornare al voto cioè a casa, mugugnano con l'alleanza un po' meno innaturale col Pd. Mugugnano per la gestione monocratica di Di Maio, mugugnano per la gestione collegiale di Di Maio. Mugugnano perché Grillo non si faceva vivo, mugugnano dopo che Grillo s'è fatto vivissimo. Mugugnano perché Di Maio non sosteneva Conte, mugugnano perché Di Maio sostiene Conte. Ma quando la piantano? Ma non si sentono ridicoli? Maperché non dicono una volta per tutte cosa vogliono fare e dove vogliono stare? Non c'è solo Paragone, che quando i 5Stelle nascevano stava in Rai in quota Lega e ora spiega a Grillo cos'è il suo Movimento: come quei conoscenti che li invitano a pranzo e ti fregano le posate.

SEGUE A PAGINA 24

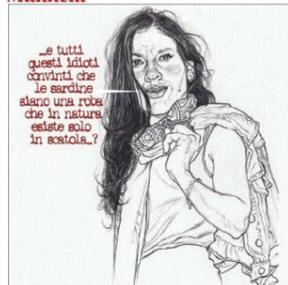
ALTA MAFIOSITÀ IL TORINO-LIONE FA GOLA AI BOSS I MADAMONI IL SUMMIT TRA FORZISTI E 'NDRANGHETISTI SUL TAV

PARLA IL PM TARTAGLIA
"Nord colonizzato dalle mafie, troppi fan finta di niente"
◉ CALAPÀ A PAG. 7

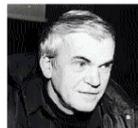
INCHIESTA CALABRIA
"Il Gran Maestro dice che abbiamo i capi dell'Arma"
◉ FIERRO E MUSOLINO A PAG. 8

◉ GIAMBARTOLOMEI A PAG. 6

Mannelli



«E tutti questi idioti convinti che le sardine siano una roba che in natura esiste solo in scatola...?»



PRAGA 1983, OPERAZIONE "ELITAR I"

Quando gli 007 comunisti pedinavano Milan Kundera

◉ DE MICCO A PAG. 16

La cattiveria

Firenze: condannato in appello, ma era già morto. Adesso con Renzi stanno veramente esagerando

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

I NOSTRI RITRATTI

Paragone, il leghista che spiega ai 5 Stelle cosa sono i 5 Stelle

◉ RANIERI A PAG. 15

LORETTA GOGGI

"Battisti mi freddò, poi mi ha salvata il mio matrimonio"

◉ FERRUCCI A PAG. 20-21



MORIVA 30 ANNI FA

Sciaccia era troppo pessimista per avere il (meritato) Nobel

◉ ISOTTA A PAG. 19





il Giornale



DOMENICA 22 DICEMBRE 2019

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVI - Numero 302 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 2232-4971 | Gerdie (ed. notturno)

IL «METODO QUERELA» SE RENZI HA BISOGNO DI SPICCI

di **Alessandro Sallusti**

Ma si può governare un Paese «salvo intese»?
Ogni Consiglio dei ministri - anche quello di ieri - si conclude con annunci roboanti e una piccola, nascosta, postilla: «salvo intese». Che tradotto significa: «non abbiamo deciso nulla, non siamo d'accordo su niente, ma qualche cosa dovremo pur dire agli italiani».

A questa sceneggiata partecipa anche Matteo Renzi, l'uomo che voleva cambiare la storia del Paese e che si ritrova a fare il Gianburrasca del governo con il suo partitino che fatica a decollare, e che forse per questo minaccia fuoco e fiamme ma poi piega la testa al momento decisivo pur di tenere in piedi il baraccone di Conte ed evitare le urne.

Ma non è questo che ci interessa, sono affari suoi. Rilevo però che l'uomo non so se perde il pelo, sicuramente non il vizio di arroganza che gli è valso l'appellativo - da noi mai usato - di bullo. Nei giorni scorsi ci è pervenuta una sua querela, non so per quale fatto perché lo scopriremo solo strada facendo. La cosa non ci spaventa, fa parte del nostro lavoro, ma ci delude profondamente. Non pretendiamo nessuna corsia preferenziale, né tanto meno licenze di diffamare. Avremmo però preferito ricevere prima una telefonata o una richiesta di chiarimento, di replica o rettifica perché così si fa tra galantuomini. Questo perché noi con lui galantuomini lo siamo sempre stati, soprattutto nei momenti per lui più difficili, quando da premier venne vigliaccamente messo in croce con l'inchiesta - poi rivelatasi una bufala - su suo padre. Aveva tutti contro, soprattutto quelli del suo partito che non lo amavano, e noi a difenderlo non perché ci era simpatico ma perché la cosa puzzava a un chilometro di schifezza. Io stesso mi esposi più volte in tv, tra lo stupore dei suoi compagni infedeli e dei miei lettori, in sua difesa. Non «salvo intese», ma convintamente.

I fatti ci hanno dato ragione e sono contento per lui e per suo padre. Non chiedo per questo neppure un «grazie», dico solo che mi sarebbe piaciuto essere ricambiato con altrettanta attenzione, quantomeno formale. Niente, lui manda avanti l'avvocato e chiede soldi. Tutto questo è triste, non per i soldi (se proprio ha bisogno di spicci me li chiedo e mi mandi l'Iban - signor ex premier - e le faccio io una donazione volontaria), ma perché è il metodo dei furbetti e degli estorsori, non degli aspiranti statisti.

NASCE IL NUOVO PARTITO SALVINI SI SLEGA

Addio al «Nord», l'ira di Bossi: «Non è un funerale» Forza Italia cresce: +1,2% in un mese

Paolo Bracalini

La Lega entra ufficialmente nella sua seconda vita e diventa nazionale. Accanto alla «Lega Nord», che rimane e su cui pende la richiesta di 49 milioni di euro dallo Stato, nasce la

«Lega per Salvini premier», il nuovo partito del leader. Un movimento più agile, senza più i «federali», con un nuovo statuto. Ma Umberto Bossi polemizza sull'uso del simbolo.

alle pagine 2-3

LE ANALISI

Quella «secessione» che salva i conti

di **Adalberto Signore**

Alla fine la Lega la secessione l'ha fatta davvero. Non quella tra il Nord e il Sud del Paese, silenziosamente archiviata anni fa dallo stesso Umberto Bossi. Ma quella tra il Carroccio old style e la versione 2.0. Il primo figlio (...)

segue a pagina 3

Odissea nei simboli dal dio Po al presepe

di **Marco Zucchetti**

La sacra ampolla - come la carrozza di Cenerentola - si è tramutata in una carraffa di moitto; la canottiera bianca a coste è coperta da felpe inneggianti a Terni, Messina o Castrezzato. Il verde che ha dominato la scena (...)

segue a pagina 2

LA CENA DELL'AUSTERITÀ

Miracolo, il governo ubriaco fa sparire il vino da tavola

di **Giordano Bruno Guerri**



MORIGERATI La cena di Natale postata dal premier Conte

Alle foto politiche taroccate siamo abituati sin dall'invenzione della fotografia. La specializzazione spetta alle dittature, specialmente - si direbbe - a quelle comuniste. Ci sono le celebri immagini di Stalin e di Lenin in cui, di volta in volta, scompare uno dei presenti, caduto in disgrazia, e quella della nuotata di Mao Tse-tung (...)

segue a pagina 8

IL CASO DEL PROGRAMMA PER LA DIGITALIZZAZIONE Casaleggio premier-ombra con la delega ai suoi affari

Carmelo Caruso

La ministra Pisano ringrazia Casaleggio per il contributo al programma per la digitalizzazione e scoppia il caso. In serata la smentita per fuggire il sospetto di conflitto d'interessi.

a pagina 7

INGORGHI ISTITUZIONALI

Sarà il gennaio più caldo della politica

di **Augusto Minzolini**

L'analisi spietata della situazione, con una punta di rammarico per gli errori atavici del Carroccio, la traccia Luca Paolini, il più garantista tra i leghisti. «L'errore fatale (...)

segue a pagina 6

IERI IL CDM E IL MILLEPROROGHE

Autostrade, lite Pd-M5s Intercettazioni: si cambia

servizi a pagina 6 e 8

L'articolo della domenica di **Francesco Alberoni**

Perché il gruppo oggi vale più di un amore

» Nella nostra epoca domina un'ideologia (che Cristina Cattaneo ha chiamato l'ideologia del XXI secolo) che invita tutti gli individui a sentirsi totalmente liberi senza regole, permessi o autorizzazioni. Non solo noi immaginiamo di agire in uno sterminato campo vuoto, come se il mondo fosse un'immensa pianura, ma lo facciamo senza che qualcuno possa ordinare o proibire alcunché, senza bisogno di governi e protezioni.

Una grande spinta in questo senso ce la dà la straordinaria facilità dei consumi, per cui puoi avere subito quello che vuoi. Amazon realizza qualsiasi sogno del consumatore, ti manda tutto ciò che desideri il giorno dopo a casa, e tu resti-

tuisci ciò che non ti piace.

L'individuo moderno si sente in rapporto con tutti attraverso Internet ed ha l'impressione che non vi siano ostacoli reali sul suo cammino. È convinto che se ha una buona idea può avere un grande successo, un grande impatto. Però sa che il mondo è immenso e complesso. Da un lato sperimenta una grande potenza, dall'altro è una barchetta in un mare sconfinato.

Collegata a questa, c'è l'idea che l'esistenza sia tutta come una pianura senza tempo, invecchiamento e memoria. Sicché pensi che ti sia possibile cambiare vita, chiudere un ciclo e ricominciare un altro quando vuoi. L'uomo moderno è convinto che le esperienze fatte

non lascino segni indelebili, ferite o ricordi. In realtà, il tempo lascia i suoi segni e tu puoi cambiare facilmente solo a condizione di non farti coinvolgere molto. Lo puoi fare negli atti volontari - andare in vacanza a Bali o in Madagascar, avere amici su Facebook in Cina o Giappone, far parte di gruppi di ogni tipo, sportivi, sessuali, culturali o politici.

Questi gruppi sono aree in cui entri ed esci liberamente, senza vincoli. Hanno qualcosa di artificiale e fragile proprio perché liberi e volontari. Sono la forma moderna di esperienza che non ti imprigiona. Un amore ti imprigiona, un matrimonio ti imprigiona. Una partecipazione di gruppo no.

CONTRO CULTURA

LA RISCOPERTA

Nel cuore di Huysmans il santo maledetto

di **Alessandro Gnocchi**

alle pagine 25 e 26-27

CONTRO STORIE

UCRAINA

«Cento viaggi all'inferno La mia vita a Chernobyl»

di **Osvaldo Spadaro**

alle pagine 20-21

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN ARGENTINA), IL 2019 CONVIENE IL 1,2% IN MENO



IL GIORNO

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

DOMENICA 22 dicembre 2019
1,50 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

SPADA[®]
ROMA
SHOP ONLINE spadaroma.com

Negli ospedali della Lombardia

**Emergenza medici:
solo trecento "veterani"
potranno continuare**

Bonezzi e Galvani alle pagine 10 e 11



Riflessioni sull'Avvento

**Cinque parole
per vincere
ogni paura**



Mario Delpini Arcivescovo di Milano
A pagina 10

SPADA[®]
ROMA
SHOP ONLINE spadaroma.com

Pedaggi autostrade, stop all'aumento

Rissa nel governo su concessioni e ruolo di Casaleggio. Proroga per bonus eco-scooter e detrazioni giardini **Troise e Polidori** alle pagine 4 e 5

I contrasti nel Carroccio

**Due anime
e un solo
progetto**

Sandro Neri

Di certo non era un copione già scritto. Il congresso della Lega ieri a Milano ha rivelato una transizione non indolore verso il nuovo partito. Un cammino foriero di polemiche e di dialettiche accese fra la nuova e la vecchia guardia. Cioè il partito di Matteo Salvini, oggi saldo al 30 per cento dei consensi, e quello di Umberto Bossi che rifiuta un cambio di pelle e, anzi, vincola la cessione del marchio all'esito di una raccolta di firme. Dunque le Leghe sono due, sicuramente con pesi specifici diversi. Qualcosa covava già sotto la cenere. La vecchia guardia non digerisce il disegno salviniano di una Lega nazionale. E invoca un ritorno alle origini.

Segue a pagina 2

OVAZIONE PER BOSSI MA È NATA LA NUOVA LEGA NAZIONALE DI SALVINI. «NON È UN FUNERALE»

**IL RUGGITO
DEL LEONE**

Il fondatore della Lega Nord, Umberto Bossi, 78 anni, ieri al congresso del partito

Anastasio alle pagine 2 e 3

DALLA CITTÀ

La nostra inchiesta

**Ciclone Airbnb
su Milano:
18mila annunci
e poche regole**

Francioni nelle Cronache

Milano, gli stipendi

Se un dirigente incassa 76mila euro più di un operaio

Gianni nelle Cronache

Milano

**Nemmeno il Dna
inchioda il killer
della cinese**

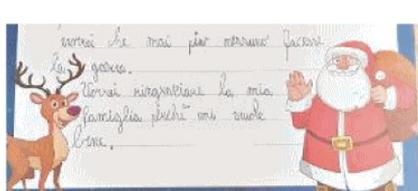
Giorgi nelle Cronache



Il campionato

**Inter, poker col Genoa
E oggi Atalanta-Milan**

Carcano, Nidasio, Talotta e Todisco nel Qs



Desideri e domande: le missive dei bimbi

**Babbo Natale ti scrivo
«Mi dici che sport fai?»**

Deodori a pagina 7

**PROSCIUTTO
TOSCANO
DOP**

Il Sapore della Tradizione

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM





Oggi su Alias domenica

NAIPAUL «DIALOGA» CON BORGES Handke e Schulze, la Germania dopo l'89. L'«altro» Murakami Ceram, 70 anni di «Civiltà sepolte»



Culture

MEMORIA Tomasz Pietrasiewicz e il centro «Grodzka Gate» in Polonia per ricordare lo sterminio di Majdanek Alessandra Briganti pagina 10



Visioni

GREEN SCREEN Lo sguardo profetico di Godard sulle fragilità umane e il vero significato di «memoria» Eugenio Renzi pagina 12

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

■ CON "L'EXTRATERRESTRE" ■ EURO 2,50 ■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE ■ EURO 2,00

DOMENICA 22 DICEMBRE 2019 - ANNO XLIX - N° 306

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

«PROCESSO COSTITUENTE» A MISURA DI DESTRA MENTRE AUMENTA LA REPRESSIONE

Cile, soda caustica e «tolleranza zero»

Il video del giovane manifestante deliberatamente schiacciato tra due blindati fa il giro del web. La rabbia della madre: «Mio figlio vivo per miracolo, questa barbarie avallata dal "mostro dell'Interno" e dallo Stato cileno deve finire». Ma gli effetti della «tolleranza zero»

promessa dall'intendente della regione metropolitana Felipe Guevara nel caso di manifestazioni non autorizzate non si fermano qui: secondo uno studio diffuso dal Movimento Salud en Resistencia nell'acqua lanciata dagli idranti dei carabinieri durante

proteste è stata rintracciata la presenza di gas urticante e di soda caustica. E mentre nella piazza militarizzata la repressione aumenta, il Congresso controllato dal presidente Piñera dà la via libera al suo «processo costituente»

CLAUDIA FANTIA PAGINA 9

CRIMINI DI GUERRA D'ISRAELE

Gli Usa: «L'Aia non può indagare»

Il Segretario di Stato Mike Pompeo - che ha dichiarato legittime le colonie israeliane - ha inveito contro il capo procuratore della Corte dell'Aia che vuole inda-

gare Israele per crimini di guerra, con le stesse parole di Netanyahu: la Palestina non è uno Stato, non può rivolgersi all'Aia. CHIARA CRUCIATI A PAGINA 8

Far west nello spazio

Il pistolero Trump spara sanzioni contro l'Europa

ALBERTO NEGRI

S e per Trump la politica estera è un Far West, Mike Pompeo è il suo bounty killer. Quando gli europei lo vedono arrivare fanno gli scongiuri. È puntualmente, dopo la sua visita di venerdì in Germania, gli Usa hanno sanzionato le società coinvolte nel North Stream 2, il gasdotto da 11 miliardi di dollari con la Russia che passa sotto il Baltico e aggira i Paesi di Visegrad (Repubblica Ceca, Slovacchia, Polonia, Ungheria), Stati baltici e Ucraina. — segue a pagina 15 —

Cosche e politica

Decreto sicurezza, la borghesia mafiosa ringrazia

TONINO PERNA

Prima la maxi-operazione contro la 'ndrangheta condotta dal Gratteri con 334 arresti e 5 divieti di dimora, il giorno dopo gli arresti eccellenti in Piemonte con gli stessi capi d'imputazione e il solito intreccio tra 'ndrangheta, politica, imprenditori. Ormai è chiaro: non c'è regione italiana dove non sia penetrata la 'ndrangheta, dove non abbia messo le mani sul potere economico e politico. — segue a pagina 7 —

Scioperi in Francia

Le fratture sociali a cui Macron non sa rispondere

FABRIZIO TONELLO

Rivoluzione o panettone? Rivolta o shopping? Manifestazione o cenone? Queste sembrano essere oggi le alternative a Parigi, dove i trasporti continuano ad essere semiparalizzati ma tutto il resto funziona, in una atmosfera paradossale di negozi affollati e di levatacce all'alba per raggiungere il posto di lavoro. Scintillano le decorazioni natalizie ma occorrono due ore per attraversare la città a causa degli ingorghi del traffico. — segue a pagina 15 —

Il presidente Usa Donald Trump illustra, prima di firmarlo, il National Defense Authorization Act nella base Andrews dell'Air Force foto Ap

L'impero colpisce ancora. Arrivano i regali di Trump: firma il budget della Difesa istituendo per 738 miliardi di dollari la Forza spaziale militare Usa «per il dominio nella guerra» e sanziona il gasdotto russo-tedesco North Stream 2. L'Ue insorge: «Sono attività legali, è inaccettabile». La Germania: «È ingerenza». Mosca: «Alla faccia della libera concorrenza»

Pesce Italiano Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epml/CRM/232103

Il clima è cambiato. Per le feste cambia pianeta. Vai in edicola. Regala l'Extra Terrestre. 2,50€

MILLEPROROGHE Il governo «deraglia» sulle Autostrade



Sei ore di trattativa e alla fine il governo non trova la quadra. Il dl Milleproroghe esce dal cdm in versione «salvo intese». I decreti rinviati a nuove trattative sono due: concessioni autostradali e digitalizzazione. Il primo stoppato dai renziani, il secondo da Franceschini. COLOMBO A PAGINA 4

all'interno

Toscana Niente primarie Pd e Iv scelgono Giani

RICCARDO CHIARI PAGINA 5

Roma Ciaccheri: un fronte dalla sinistra a Calenda

DANIELA PREZIOSI PAGINA 5

Destra Salvini si prende la Lega e archivia Bossi

ALESSANDRO BRAGA PAGINA 7

Un anno con Mediterranea ARCI per MEDITERRANEA SAVING HUMANS AGENDA 2020 per riceverla arci.it 06 41609503 opendb.it arci





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXVII - N° 352 ITALIA
SPECIFICAZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 4-5% - ART. 2, COM. 2018, L. 682/96

Fondato nel 1892



Domenica 22 Dicembre 2019 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A SCHIA E PROCCIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO LEO

Vaticano
Verità sugli abusi
la svolta del Papa
il cardinal Sodano
si dimette
Franca Giansoldati a pag. 12



Lo spettacolo della Vigilia
"Stasera felicità"
Siani in tv tra comicità
e The Truman show
Titta Fiore a pag. 16



Il libro
Il giovane
Pirandello
un grande
seduttore
Francesco Mannoni a pag. 15



Tra Turchia e Russia
Solo un patto
Italia-Francia
può far voltare
pagina in Libia

Romano Prodi

Nella mente di coloro che l'hanno iniziata, la guerra di Libia doveva essere un'impresa semplice e breve. Invece non solo essa insanguina il paese da otto anni, ma ha progressivamente coinvolto un crescente numero di protagonisti esteri. I Paesi che avevano iniziato il conflitto non hanno infatti perseguito il doveroso compito di aiutare la ricomposizione della Libia attraverso il dialogo fra le tribù e le forze locali, ma hanno addirittura contribuito ad accendere nuove tensioni al loro interno. In un paese così frammentato, una strategia volta alla riconciliazione sarebbe stata l'unico strumento capace di porre termine alla guerra e di preparare la rinascita della Libia.

Si è invece andati in direzione opposta: da subito è infatti cominciata la gara per tessere, con i vari centri di potere locale, alleanze con la sola conseguenza di mettere queste ultime ancora più in lotta fra di loro in un conflitto senza un possibile vincitore e, quindi, senza fine. Era naturale che, in questa caotica situazione, entrassero in gioco nuovi protagonisti. A contrastare il debole potere centrale ha avuto un ruolo sempre maggiore il generale Haftar, antico collaboratore di Gheddafi, appoggiato soprattutto dall'Egitto, che tradizionalmente considera la regione libica confinante, cioè la Cirenaica, come una propria costola.

Continua a pag. 59

Autostrade e intercettazioni il governo della lite continua

► Milleproroghe, strappo sul ruolo di Anas in caso di revoca delle concessioni
Sì alla riforma che estende l'uso dei Trojan, ma è alta tensione. Più potere ai pm

Il congresso L'ultima sfida di Bossi



Salvini con il presepe napoletano
«La Lega è un partito nazionale»

Arriva all'assemblea dei delegati leghisti con un presepe sotto braccio, poi Matteo Salvini lancia l'ultima sfida a Bossi: «La Lega è un partito nazionale».

Ajello, Guasco, Menna e servizi alle pagg. 6 e 7

Il commento
Perché il Carroccio è sempre nordista

Mauro Calise a pag. 49

Via libera al decreto Milleproroghe. Ma è scontro. Contestata la norma che prevede la gestione di Anas in caso di revoca, decadenza o risoluzione di concessioni di strade o autostrade. C'è l'ok anche alla riforma delle intercettazioni che estende l'uso dei Trojan, ma è alta tensione: nel decreto più poteri ai pm.

Allegri, Amoruso, Gentili e servizi da pag. 2 a 5

Verso le Regionali
Vietnam Calabria
tra faide e veleni

Valentino Di Giacomo

Sette candidati alla presidenza della Regione Calabria mentre tutti i partiti sono spaccati da faide e veleni.

A pag. 9

«Ristorante anti-clan Comuni e Regione non pagano dal 2012»

La denuncia dei dirigenti della Nco di Casale
Caffero di Raho: «Se chiude è una sconfitta»

Gigi Di Fiore
Mary Liguori

Alle coop sociali lo Stato con una mano dà e con l'altra toglie. E la cooperativa che gestisce il ristorante Nco, che ha sede in un bene confiscato alla camorra a Casal di Principe, è già sotto di alcune centinaia di migliaia di euro, soldi che avrebbero dovuto versare Regione Campania e Comuni. Il procuratore Caffero di Raho: «Se chiudono è una sconfitta».

A pag. 13

L'inchiesta Open
Onorato, feroce dei pm
sui versamenti anche
a Grillo e Casaleggio

Pagamenti sospetti alla Casaleggio srl e alla Beppe Grillo srl. I rapporti tra la Moby spa dell'armatore Onorato e le società dei leader M5s sono emersi nell'ambito delle verifiche sui finanziamenti alla fondazione renziana Open.

Errante a pag. 11

Napoli, la buona sanità
Non hanno
le corde vocali
canteranno
a Natale

Ettore Mautone

Erano destinati a una menomazione permanente, senza voce. Domani, invece, nella sala convegni dell'Ospedale del Mare gli ammalati oncologici riduci dall'intervento parteciperanno a una commedia di teatro, a canti natalizi e alla recita di poesie. Una realtà per circa 250 persone operate di cancro alla laringe solo nell'ultimo anno nel presidio napoletano, tra i pochissimi centri in Italia in cui le moderne protesi alla laringe sono impiantate subito, già durante l'intervento.

In Cronaca

Napoli, la prevenzione
Bimbi bendati
la campagna
per far capire
i danni dei botti

Maria Pirro

Meglio capire cosa si prova a perdere la vista o le dita prima che sia troppo tardi. Mancano ancora dieci giorni a Capodanno, ma i carabinieri ne parlano come di un dramma atteso e, assieme al parroco del rione Villa, preparano i ragazzi. Bendano cento bambini e adolescenti che vivono nelle periferie più a rischio; legano loro le mani perché possano sperimentare che vuol dire avere una menomazione agli arti. Una simulazione, una lezione che ha come obiettivo quello di evitare incidenti con i fuochi di artificio.

In Cronaca

Stasera la sfida con il Sassuolo

Gattuso: «Io non ho paura dobbiamo stare tranquilli»

Roberto Ventre e servizi alle pagg. 18 e 19

Il punto
La Grande bellezza?
Ora serve concretezza

Francesco De Luca

Mentre De Laurentis aspira al ritorno alla Grande bellezza calcistica, con un'insospettabile nostalgia per l'era Sarri, Gattuso deve far vedere il suo primo Napoli.

Continua a pag. 59

Il primo gol a 17 anni
Esposito, lo stabiense
che accende San Sirò

«Ho appena visto mamma e mi sono commosso, il gol è per lei. Il rigore che mi ha lasciato da Lukaku? Lui è una persona fantastica», ha detto Sebastiano Esposito, il 17enne stabiense che con la maglia dell'Inter ha segnato il suo primo gol in serie A.

Majorano a pag. 20

In grani, cialde, capsule e macinato
un regalo in tutti i formati!

RE NERO CAFFÈ





Il Messaggero



211 € 1,40* ANNO 141-N° 205 ITALIA

NAZIONALE



Domenica 22 Dicembre 2019 • IV d'Avvento

IL GIORNALE DEL MATTINO

omenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Libri sotto l'albero
Da Peter Handke fino alla Sontag quando le strenne fanno sognare
La guida a pag. 21



La youtuber Sofia Viscardi: «Noi giovani spaesati cresciamo grazie a Internet»
Lozito a pag. 20



Oggi a Riad Una Supercoppa per due: Lazio e Juve di fronte per la quinta volta
Abbate e Bernardini nello Sport



LA MAGIA DEL DIGITALE
2 mesi a soli 6€
vai su: shop.ilmessaggero.it/natale

Tra Turchia e Russia Solo un patto Italia-Francia può voltare pagina in Libia

Romano Prodi

Nella mente di coloro che l'hanno iniziata, la guerra di Libia doveva essere un'impresa semplice e breve. Invece non solo essa insanguina il Paese da otto anni, ma ha progressivamente coinvolto un crescente numero di protagonisti esterni.

Gli Stati che avevano iniziato il conflitto non hanno infatti perseguito il doveroso compito di aiutare la ricomposizione della Libia attraverso il dialogo fra le tribù e le forze locali, ma hanno addirittura contribuito ad accendere nuove tensioni al loro interno. In un Paese così frammentato, una strategia volta alla riconciliazione sarebbe stata l'unico strumento capace di porre termine alla guerra e di preparare la rinascita della Libia.

Si è invece andati in direzione opposta: da subito è infatti cominciata la gara per tessere, con i vari centri di potere locale, alleanze con la sola conseguenza di mettere queste ultime ancora più in lotta fra di loro in un conflitto senza un possibile vincitore e, quindi, senza fine.

Era naturale che, in questa caotica situazione, entrassero in gioco nuovi protagonisti. A contrastare il debole potere centrale ha avuto un ruolo sempre maggiore il generale Khalifa Haftar, un antico collaboratore di Gheddafi, ora appoggiato soprattutto dall'Egitto.

Continua a pag. 18

Autostrade, scontro nel governo

► Milleproroghe, maggioranza divisa sul ruolo di Anas in caso di revoca delle concessioni
► Si al decreto intercettazioni, ma è lite sui Trojan. Innovazione digitale, stop da Pd e Iv

ROMA Blitz sulle concessioni autostradali nel decreto Milleproroghe, approvato "salvo intese". Il governo si spacca sul tema e insorgono le società. L'Ascat: «È incostituzionale intervenire sui contratti in essere, così salta un settore». La maggioranza è divisa sul ruolo di Anas in caso di revoca delle concessioni. Si al decreto intercettazioni, ma è alta tensione. Stop al piano sull'innovazione digitale.

Acquaviti, Allegri, Amoroso, Bisozzi e Gentili alle pag. 2, 3 e 5

Il congresso del Carroccio

Nasce la Lega nazionale, Bossi attacca Gregoretti, Salvini alza il tiro sui pm

Claudia Guasco

Il passato e il presente della Lega si affollano al banco-bar di un albergo alla periferia di Milano. È il gran giorno del congresso per il cambio



dello statuto del partito, la Lega Nord viene svuotata e fa spazio alla "Lega per Salvini premier". Salvini sul caso della nave "Gregoretti": «Autodenumciamoci tutti». A pag. 6
Ajello alle pag. 6 e 7

Faro della Gdf sugli accordi con Moby
L'altro filone dell'inchiesta Open: contratti sospetti con Grillo e Casaleggio

Valentina Errante

Pagamenti sospetti partiti da Moby spa - la compagnia di navigazione per Corsica, Sardegna e isola D'Elba - e destinati alla Casaleggio e associati srl e alla Beppe Grillo srl. Dalle verifiche sui finanziamenti a Open (la fondazione renziana) da parte della Moby di Vincenzo Omorato, emergono nuovi sviluppi. Faro Ue. A pag. 9



Santiago, grave ventenne schiacciato da un mezzo dei carabinieri



Cile in fiamme, blindato sui manifestanti

Un ventenne è rimasto schiacciato da un mezzo dei carabinieri a Santiago. Spalla a pag. 10

Drogati al volante L'Atac licenzia diciassette autisti

► Roma, controlli a sorpresa sui mezzi pubblici Due di loro erano stati assunti il giorno prima

Lorenzo De Cicco

Quando si dice cominciare col piede sbagliato (sull'acceleratore): al primo giorno di lavoro, due conducenti dell'Atac appena assunti si sono presentati al volante dei bus drogati. In tutto sono 17 gli autisti positivi all'anti-doping e licenziati dall'azienda dei trasporti di Roma dal 2018 a oggi. Inaspriti i controlli. A pag. 13

Guerre stellari



Trump annuncia l'armata spaziale

Gaिता a pag. 11

Francesco e le riforme Strappo del Papa dopo il caso abusi Sodano si dimette

Franca Giansoldati

Riforme avanti tutta in Vaticano in tema di abusi. Intanto il Papa ha accettato le dimissioni del cardinale Angelo Sodano (nella foto), già Segretario di Stato ai tempi di Wojtyła, da Decano del Sacro Collegio. Dietro la scelta ci sarebbe la copertura, da parte dell'alto prelato, degli scandali sessuali. A pag. 14

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,20; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

IL CAMBIO DI STAGIONE RICHIEDE PIÙ ENERGIA?

SUSTENIUM PLUS
LA STAGIONE CAMBIA, L'ENERGIA RESTA!

Ci integratori alimentari non sono intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

IL CIELO È AZZURRO PER IL CAPRICORNO

IL BRANNO

Buongiorno, Capricorno! Il solstizio d'inverno alle 5 e 19 minuti, inizia quindi il vostro mese zodiacale sotto un cielo senza nuvole. Evento che non ha precedenti negli ultimi decenni... Sappiate vivere questa benevolenza degli astri con amore. È proprio questa la stagione in cui le renne si amano, e la stella polare è nel suo sfarzo. Sono i vostri animali zodiacali, teneteli quindi come portafortuna. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno



il Resto del Carlino

DOMENICA 22 dicembre 2019
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it
SPADA
ROMA

SHOP ONLINE spadaroma.com

I regali, le speranze e le aspirazioni per il 2020

**Le letterine a Babbo Natale:
«Mi dici che sport fai?»
E a Forlì premiati bimbi-onestà**

Alle pagine 6, 7, 8 e 9

**DOMANI IN REGALO
LA 12ª SCHEDA**

110 ANNI BOLOGNA FC
SPADA
ROMA

SHOP ONLINE spadaroma.com

Pedaggi autostrade, stop all'aumento

Rissa nel governo su concessioni e ruolo di Casaleggio. Proroga per bonus eco-scooter e detrazioni giardini **Troise e Polidori** alle p. 4 e 5

Le letterine dei bambini

**Chiedono
un gioco,
vogliono noi**

Michele Brambilla

Ci sono due cose che mi hanno colpito - e che mi confortano, visto che a una certa età si diventa nostalgici - nelle letterine che i bambini scrivono a Babbo Natale, o a Gesù Bambino come si usava più frequentemente una volta. La prima è che sono, appunto, lettere: non mail, non whatsapp, non post sui social. Sì, ci saranno anche quelle robe lì, ma in un'era in cui nessuno scrive più una lettera a mano (anzi, un'era in cui nessuno è più capace neppure di scrivere a mano) si torna a prendere carta e penna, e a imbustare. Ritorna così anche la calligrafia, che tradisce l'animo del suo autore, ne svela le inclinazioni del cuore.

Continua a pagina 8

OVAZIONE PER BOSSI MA È NATA LA NUOVA LEGA NAZIONALE DI SALVINI. «NON È UN FUNERALE»



IL RUGGITO DEL LEONE

 Il fondatore della Lega Nord,
Umberto Bossi, 78 anni,
ieri al congresso del partito

Anastasio e Neri alle p. 2 e 3

DALLA CITTÀ

Bologna, il progetto tram

**Via Indipendenza
pedonale,
il 'no' di residenti
e commercianti**

Bergami e Orsi in Cronaca

Allarme in zona universitaria

**Picchiato e rapinato
Torna l'incubo
delle baby gang**

Orlandi in Cronaca

La sfida a Lecce

**Bologna e Sinisa,
un pomeriggio
per volare ancora**

Caniato, Rabotti e Vitali nel Qs



L'intervista: Sean Hepburn Ferrer

**«Audrey, mia madre
Mito che odiava il set»**

Bogani a pagina 13



La nostra intervista: Riccardo Cocciante

**«Io, 50 anni di musica
e Notre Dame ferita»**

Spinelli a pagina 27



**PROSCIUTTO
TOSCANO
DOP**

Il Sapore della Tradizione

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM

GECAR nuova concessionaria OPEL

DOMENICA 22 DICEMBRE 2019 IL SECOLO XIX

GECAR OPEL

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXIII - NUMERO 299, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA

Pusher dei ragazzini, primo pentito «Roviniamo vite, ecco i complici»

FREGATTI / PAGINA 19



LA STORIA

Dalia, da giudice in Venezuela a badante ligure: non ero sicura

OLIVIERI / PAGINA 13



INDICE

| | |
|--------------------|--------------|
| Primo Piano | Pagina 2 |
| Cronache | Pagina 8 |
| Economia-Marittimo | Pagina 15 |
| Genova | Pagina 19 |
| Cinema/Tv | Pagina 35-41 |
| Xte | Pagina 36 |
| Sport | Pagina 42 |
| Meteo | Pagina 51 |

NEL MILLEPROROGHE L'IPOTESI DI REVOCARE LE CONCESSIONI AD ATLANTIA. L'IRA DI AISCAT: «È INCOSTITUZIONALE»

La mossa del governo «Autostrade all'Anas» Ma i renziani dicono no

Patuanelli: «Lo Stato deve guidare l'economia, meno vincoli Ue sugli aiuti»

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Nel mio presepe uno jettatore, un marinaretto e i ragazzini in piazza

Siamo a Natale. Certi anni prende ad assomigliare a un'ultima spiaggia, ci si arriva stremati dopo aver temuto a lungo di non arrivarci, ci si aggrappa alla disperata, si tira il fiato e si spera di arrivare almeno fino a Capodanno senza che una libecciatia ci spazzi via; arrivare sani e salvi all'Epifania un miraggio, poi il nemico alle porte e l'ignoto. Questa volta più che mai, il 2020 è un numero carico di inquietante mistero, pane per i carabinieri.

Domani, 23 dicembre, si celebra il Santo Stefano, il patrono dei pescatori. Per capire il mio vi dirò della statuina che ho comprato quest'anno, perché ogni anno arricchisco il mio presepe di una nuova presenza. Ho preso lo jettatore, sì. Figura ufficiale del presepe beneventano, tabarro nero, volto grifagno sotto un cappellaccio nero, e corni e cornetti tra le mani, appuntati ai vestiti e al cappello.

SEQUE / PAGINA 39

Il Milleproroghe approva una norma che prevede di poter affidare la gestione delle rete autostradale ad Anas in caso di revoca delle concessioni. Ma nel governo è scontro. Italia Viva di Renzi dice no. Durissima anche la reazione di Aiscat, l'Associazione dei concessionari: «È incostituzionale». Il ministro Patuanelli sottolinea: «Lo Stato deve guidare l'economia».

BARBERA E ZATTERIN / PAGINE 2 E 3

IL RUOLO DELLA CASA LEGGIO

Il Pd stoppa la riforma dei 5 Stelle sul digitale: «Minaccia la privacy»

Stop Pd al piano digitale dei 5 Stelle: lede la privacy. Partnership Mob-Casaleggio, faro della Finanza

DI MATTEO, IACOBONI E PAOLUCCI / PAGINE 4-5

ROLLI



IL CONGRESSO DI MILANO

Alberto Mattioli

La Lega cambia pelle Salvini vara la fase nazional-sovranista

Il Congresso nazionale della Lega, celebrato ieri a Milano, ha votato il nuovo statuto che chiude la stagione della Lega Nord e apre quella nazional-sovranista, voluta da Matteo Salvini.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

DUE MORTI, CROLLI E FRANE NEL CENTRO NORD. L'EMERGENZA CONTINUA

La pioggia flagella la Liguria già trenta allerte in tre mesi

Trenta allerte in meno di tre mesi. Un triste record. La Liguria non ha mai conosciuto, da quando vengono raccolti i dati, un autunno simile: 51 giorni di pioggia contati in alcune località come Barbagelata. A

Fiorino e Mele, sopra Genova Voltri, da inizio ottobre al 20 dicembre sono piovuti più di 2.000 millimetri di pioggia. La media annua, in Liguria, oscilla tra i 1.200 e i 1.800 millimetri.

E. ROSSI / PAGINE 10 E 11

Genoa, buio fitto a San Siro Thiago a rischio, pronto Lopez



Thiago Motta (foto La Presse) è in bilico dopo il 4-0 con l'Inter

GLI INVIATI ARRICCHIELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 42, 43 E 45

IL COMMENTO

MAURO CASACCIA

TOCCATO IL FONDO PER IL GRIFONE È L'ULTIMA CHANCE

Il Genoa è ultimo in classifica. Non accadeva da anni. I tifosi, da tempo critici, ora contestano e chiedono a gran voce di invertire la rotta per evitare il peggio.

L'ARTICOLO / PAGINA 43

IL CANTAUTORE GENOVESE SI RACCONTA: LA MUSICA, I GIOVANI, I PROGETTI FUTURI

Fossati: «Ecco com'è nato il mio disco leale con Mina»

LUCA UBALDESCHI

«Leale» non è probabilmente il primo aggettivo che viene in mente per definire un disco. Ma è proprio quello che Ivano Fossati, in questa intervista a Il Secolo XIX, sceglie per spiegare il successo del lavoro realizzato con Mina. «Bisogna fidarsi dell'intelligenza e della sensibilità delle persone. Se tu fai qualcosa di buono, là fuori se ne accorgono, non si deve com-



mettere l'errore di pensare che la gente stia tappata in casa ad ascoltare musica onrenda. Però bisogna lavorare bene». Ci sono altre canzoni che ora potrebbero uscire dal cassetto? «No» dice Fossati «I cassette li ho vuoti. Quando non devo preparare un disco preferisco pensare a tutt'altro. E tenere la mente aperta».

L'ARTICOLO / PAGINE 36 E 37

Advertisement for poke and bowl, featuring a bowl of poke and the text 'poke AND BOWL (BROADSIDE) il primo hawaiano a Genova Via XII Ottobre 130 R | 010.08.99.980 POKERANDBOWL.IT

Advertisement for AURUM 1962, featuring the text 'COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

A tu per tu
il libro
60 OPINION
LEADER:
«IL VERO LUSSO
RESTA IL TEMPO»

di Nicoletta Polla-Mattiot
— a pagina 20

In edicola con Il Sole, «Il lusso secondo me» di Nicoletta Polla-Mattiot e «Verdiggiano» di Pia Pera a 12,90 più il quotidiano



10
anni
2010.
A Wimbledon partita
record di 11 ore e 5 minuti.
Nasce Alba Leasing.

Stakanovisti si nasce,
leader si diventa.

alba
leasing
www.albaleasing.eu

Nasce la Lega nazionale — P. 4 Forum al Sole: la finanza è pronta per le Pmi — P. 13 Calcio, in Qatar le prove generali del Mondiale 2022 — P. 15

domenica

Di Maio: vigilanza da riformare

L'intervista. Il leader Cinque stelle sul caso PopBari: opportuno approfondire in che modo Banca d'Italia ha controllato. Finora un silenzio imbarazzante. Al Parlamento più voce in capitolo nella scelta dei vertici

«Bankitalia faccia autocritica, il suo silenzio è imbarazzante». Luigi Di Maio, in un'intervista al Sole 24 Ore, consegna il suo "l'accuse" nei confronti di Via Nazionale, all'indomani del commissariamento della Popolare di Bari e mentre sotto la lente della magistratura finiscono anche i rapporti dell'istituto con la vigilanza della Banca d'Italia. «Che qualco-

sa non funzioni nella vigilanza bancaria», dice Di Maio «credo ormai sia sottogli occhi di tutti. Serve una riforma che dia al Parlamento più voce in capitolo, con le giuste precauzioni, nella scelta dei vertici». E sulla Commissione banche ci sarà un presidente Cinquestelle scelto con un accordo di maggioranza.

Manuela Perrone — a pag. 2

LE NOMINE
Su Franco
e Cipollone:
il Governo
valuta
collegialmente



Ministro,
Luigi
Di Maio

BANCA DEL SUD
Una parte
dei fondi
per Bari
a investimenti
nel Mezzogiorno

AUTOSTRADE
Siamo compatti.
Nel 2020
giustizia
per le vittime
del Morandi

L'OCCIDENTE DIVISO

SOCIETÀ POLARIZZATE A RISCHIO NAZIONALISMI

di Sergio Fabbrini

Se ci guardiamo intorno, si vede polarizzazione ovunque. Le società occidentali sono spaccate sul piano esistenziale, oltre che economico. Una polarizzazione che, a sua volta, alimenta la radicalizzazione dello scontro politico al loro interno. Consideriamo gli Stati Uniti e la Francia. Negli Stati Uniti, la radicalizzazione ha condotto ad una rivolta istituzionale, con l'avvio dell'impachment del presidente Donald Trump, il cui esito (qualunque sarà) porterà ad un'ulteriore radicalizzazione. I sostenitori di Trump continueranno a sostenere nonostante le evidenze sulle sue responsabilità nel cosiddetto Ukraine's affair. I suoi oppositori (rappresentati da Nancy Pelosi) continueranno a denigrarlo, non a menzionare i suoi rilevanti successi economici.

In Francia, la radicalizzazione ha condotto ad una rivolta sociale, con la mobilitazione di strada contro le iniziative del presidente Emmanuel Macron. I suoi oppositori (rappresentati da Marine Le Pen) scendono oggi in piazza per contrastare la riforma del sistema pensionistico (finalizzata a ridurre gli aspetti corporativi e a renderlo più sostenibile), ieri erano scesi per contrastare l'incremento delle tasse sul gas (0,022 centesimi per litro) e sul diesel (0,065 centesimi per litro). Questa parte della società francese continuerà ad essere contro Macron nonostante le sue politiche abbiano portato il Paese a crescere (nel 2019) più della media dei Paesi dell'Eurozona e più del doppio della stessa Germania.

— Continua a pagina 10

Copertina
La Natività
miracolosa
di Gesù
spiegata
dai Profeti

Gianfranco Ravasi — a pag. 21



Cinema
Perché l'irlandese
di Scorsese
batte Polański

Goffredo Fofi pag. 38

lifestyle

Ricette
Memoria
e tradizioni:
Natale glocal
in cucina

De Cesare Viola — a pag. 17



Viaggi
A Siviglia sedotti
dal flamenco

Lucilla Incorvati — a pag. 18

lunedì

La guida
rapida
Fisco, arriva
lo scontrino
telematico

Concessioni autostrade: scontro nel Governo su revisioni e revoche

MILLEPROROGHE

No dei renziani. Stop di Pd e Iv al piano innovazioni. OK al decreto salvo Intese

Il Consiglio dei ministri ha dato il via libera salvo Intese al D.L. Milleproroghe. Scontro sulle concessioni autostradali. Contestate le norme sulle misure per revisioni e revoche in relazione a incidenti e subentro Anas. Italia viva non ha appoggiato la misura. Stop di Pd e Iv al piano innovazione Casaleggio sotto tiro per conflitto di interessi.

Samitelli — a pag. 3

GLI ALTRI INTERVENTI

Energia, rinviato
al 2022 l'addio
al mercato tutelato

Condominio,
il bonus giardini
resta per il 2020

Andrea Carli — a pag. 3

OK DAL GOVERNO AL DECRETO LEGGE

Intercettazioni, spazio al Pm per la decisione sulla rilevanza

Giovanni Negri — a pag. 3

GIOVANNI RASPINI
milano roma firenze venezia verona napoli mosca montecarlo londra

LO STOP ALLA PRODUZIONE DEL 737 MAX



A terra. Una flotta di Boeing 737-Max con le livree di alcune compagnie aeree

Boeing, un colpo al cuore dell'America

Riccardo Barlaam — a pag. 11

Il paradosso dei numeri italiani: povertà, evasione e ricchezza

L'INCHIESTA

I dati su risparmio gestito e depositi contraddicono le statistiche sull'indigenza

di Alberto Orioli

Paradosso Italia. La politica si affanna a cercare strumenti anti povertà, ma il Paese diventa sempre più campione di ricchezza. A fronte di 5 milioni di indigenti, il risparmio gestito cresce a 2.280 miliardi, i depositi bancari a 1.700 miliardi. L'economia sommersa vale 210 miliardi e la ricchezza delle famiglie è da record: 8,4 volte il reddito medio. — a pagina 8

LA RICOSTRUZIONE

Ex Ilva, gara 2016 senza rilanci tra pareri legali e scelte politiche

Fotina — a pag. 6

LETTERA AL RISPARMIATORE

DiaSorin, la partita americana

DiaSorin gioca le sue carte negli Stati Uniti. La società d'immunodiagnostica e diagnostica molecolare vuole ampliare, e diversificare, il business in Nord America. Una sfida che si sviluppa su diversi fronti. Uno di questi è catturare più clienti, sfruttando nuovi macchinari.

Vittorio Carlini — a pag. 12

STOP AI LAVORI DOPO LE SANZIONI

Gli Usa fermano Nord Stream 2 Berlino: grave interferenza

Le sanzioni Usa hanno fermato la costruzione del Nord Stream 2, proprio mentre Mosca e Kiev siglavano l'intesa per confermare il transito del gas russo dall'Ucraina. È stata la società svizzera Allseas ad annunciare lo stop alla posa dei tubi del gasdotto nel Mar Baltico.

E ora tra Stati Uniti e Germania si rischia una crisi diplomatica: il ministro delle Finanze tedesco Olaf Scholz parla di misure «incomprensibili e improprie» e di «grave interferenza negli affari interni» da parte di Washington.

Bellomo e Geroni — a pagina 7

GREEN BOND

FINANZA E SCELTE AMBIENTALI

di Marcello Mienna

Tra le note positive di un anno difficile per l'economia globale va annoverata la svolta "green" della finanza, con l'istituzione di un «Network» per il Greening del sistema finanziario (Ngf), che unisce 20 banche centrali, agenzie di supervisione e istituzioni finanziarie internazionali per una risposta coordinata ai rischi climatici ed ambientali. L'attività delle banche centrali sembra lontana dai temi della sostenibilità ambientale. Soprattutto la Ibc, vincolata dal mono-mandato della stabilità dei prezzi che impone una market neutrality, non può incentivare la detenzione di investimenti verdi, come ribatte il presidente della Bundesbank Weidmann nell'esplicito contratto all'ipotesi — ventilata dal presidente Lagarde — di rivedere la selezione titoli del Quantitative Easing. Esistono tuttavia altre vie meno invasive per sostenere gli investimenti verdi rispetto ad un programma di acquisto titoli su larga scala, che coinvolgono l'utilizzo delle riserve valutarie in eccesso.

— Continua a pagina 12



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 22 dicembre 2019
Anno LXXV - Numero 352 - € 1,20
Santa Francesca Saverio Cabrini

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - *Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

ALLARME DI SERVIZI E POLIZIA

Violenti infiltrati tra le Sardine

Il movimento spontaneo di protesta sarà pure pacifico, ma è anche estremamente permeabile Individuati nei cortei diversi vecchi arnesi degli anni di piombo. Manna per i nuovi cattivi maestri

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, sulle Sardine sarà pure partita la macchina del fango, come dicono i loro scanzonati promotori, ma in Piazza Dante, a Roma, nell'Ufficio analisi dei nostri servizi di sicurezza, c'è qualcuno che non ci vede chiaro. Schiacciati in mezzo alle sardine, tra tanti giovani accorsi con entusiasmo e partecipazione, sono comparsi, infatti, alcuni settantenni sospetti. Carabinieri e poliziotti oggi in pensione, che negli anni '70 hanno combattuto i movimenti dell'estrema sinistra, hanno riconosciuto alcune vecchie facce addolcite dalle rughe, fronti ormai stempiate, ma soprattutto i classici eskimi d'ordinanza. Con filmati e foto, il tam tam tra questure (...)

segue a pagina 3

Milleproroghe

Blitz del governo su Autostrade
Ma i renziani furiosi si sfilano

a pagina 9

Grillini pizzicati



CASALEGGIO CONSULENTE

Il conflitto di interessi di quelli che combattono il conflitto di interessi

De Leo a pagina 7

Maltempo

Strage di alberi È allerta vento

Disagi e segnalazioni in tutta la Provincia Si rischia anche oggi

Gobbi e Priori a pagina 21

Agricoltura

Patto per salvare il pecorino romano

Sos della Coldiretti «Solo un chilo su 35 è prodotto nel Lazio»



a pagina 20

Natale amaro

Fiasco shopping Negozianti delusi

Nemmeno in centro le vendite vanno bene «Colpa del black friday»

Verucci a pagina 17

Montesacro

Volpe in strada Chi la rimuove?

Carcassa abbandonata davanti a una scuola Rimpallo di responsabilità



Conti a pagina 18

Il Tempo di Oshø

Salvini chiude la Lega di Bossi
E il Senaturo gli dà l'ultima punzecchiata

Barbieri a pagina 5



Rivolta a Tragliatella contro i rifiuti

Enti inutili

Le comunità montane intascano un altro milione

Sbraga a pagina 15

La sindaca Raggi salva Falcognana e Cava Covalca. Ma Tragliatella prepara la rivolta contro la nuova discarica di Roma designata in una cava non lontanissima dalle abitazioni che sarà, secondo, quanto appreso dai residenti «definitiva», «peggio di Malagrotta che è durata decenni», protestano i residenti che hanno avviato una petizione raccogliendo centinaia di firme in poche ore dall'avvio.

Coletti e Musacchio a pagina 14

UN LIBRO, TANTE RISPOSTE

Il salvadanajo
di Maurizio Costanzo

Un vero e proprio manuale di sopravvivenza per imparare a saper interpretare i possibili rischi di attività che possono mettere in pericolo i propri risparmi.

PER NATALE REGALA UN SALVADANAJO!

Un contenitore di idee, analisi e proposte per una BUONA economia e un'economia ETICA

www.dolcieditore.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

Nella stessa pagina di un quotidiano, leggo che il rancore fa bene perché tiene viva la memoria. Probabilmente, da qui nasce la memoria da elefante, perché tante sono le cose che, se vogliamo, dobbiamo ricordare. Poi leggo che, al Parco d'Abruzzo, è morta l'orsa Lauretta che aveva 26 anni e fu trovata che era una cucciola. E, infine, che i quotidiani inglesi si interrogano su come mai Kate abbia spostato la mano del marito William, quindi è crisi di coppia. Tra tutte le notizie, quella che suscita in me poco interesse è quest'ultima. Siamo cresciuti con le notizie sui reali, se ora ci dobbiamo preoccupare anche di Kate che sposta la mano del marito, meglio seguire accadimenti repubblicani.

DOPO L'INFLUENZA NON RIESCI A RIPARTIRE?

PROVA **SUSTENIUM PLUS** con l'aggiunta di **CREATINA**

LA SPINTA CHE TI SERVE

LA NAZIONE

DOMENICA 22 dicembre 2019
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

SPADA
ROMA

SHOP ONLINE spadaroma.com

La crisi della Fiorentina

**Cacciato Montella,
dirigenza nel caos
Si cerca il successore**

Chirichigno e Galli all'interno



Verso le elezioni toscane

**C'è un nuovo
sondaggio:
Giani vincitore**

Caroppo a pagina 6

SPADA
ROMA

SHOP ONLINE spadaroma.com

Pedaggi autostrade, stop all'aumento

Rissa nel governo su concessioni e ruolo di Casaleggio. Proroga per bonus eco-scooter e detrazioni giardini **Troise e Polidori** alle p. 4 e 5

Il calo demografico

**C'è un problema
ma nessuno
se n'è accorto**

Agnese Pini

Nel mio corso di Lettere a Pisa eravamo quasi esclusivamente donne, e io ero diventata piuttosto amica di almeno una ventina di queste. Era il 2004. Siamo tutte rimaste in contatto, abbiamo tutte realizzato più o meno i nostri sogni, che non prevedevano necessariamente fare un figlio: per noi ragazze nate negli '80 la realizzazione personale non contemplava solo la famiglia. Questo non toglie che fossimo desiderose di innamorarci e poi magari di sposarci, e poi magari di diventare madri. Ebbene, di noi venti ex matricole, solo sei oggi hanno un figlio. Vuol dire il 30% per cento. Vuol dire pochissimo, a 34 anni. Le nostre madri mediamente restavano incinta per la prima volta a 25. In una generazione, il divario è aumentato di dieci anni.

Continua a pagina 7

OVAZIONE PER BOSSI MA È NATA LA NUOVA LEGA NAZIONALE DI SALVINI. «NON È UN FUNERALE»



IL RUGGITO DEL LEONE

Il fondatore della Lega Nord, Umberto Bossi, 78 anni, ieri al congresso del partito

Anastasio e Neri alle p. 2 e 3

DALLA CITTÀ

L'arcivescovo

**La scelta
di Betori:
Messa di Natale
fra i terremotati**

Mugnaini in cronaca

Le infrastrutture

**Nuovo stadio
Campi rilancia
Guerra dei prezzi**

Servizio in cronaca

La spesa low cost

**Pranzo delle feste
con soli 40 euro
La nostra guida**

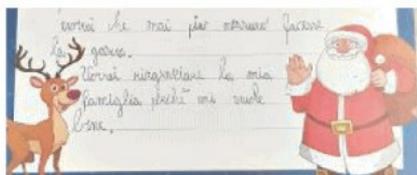
Pieraccini in cronaca



L'intervista: Sean Hepburn Ferrer

**«Audrey, mia madre
Mito che odiava il set»**

Bogani a pagina 15



Desideri e domande: le missive dei bimbi

**Babbo Natale ti scrivo
«Mi dici che sport fai?»**

Deodori a pagina 11

**PROSCIUTTO
TOSCANO
DOP**

Il Sapore della Tradizione

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Carlo Verdelli

Anno 44 - N°302

Domenica 22 dicembre 2019

Oggi con L'Espresso

In Italia € 2,50

L'editoriale

La svolta di Conte e il futuro della sinistra

di Eugenio Scalfari

Il segretario del Partito democratico Nicola Zingaretti ha manifestato il suo desiderio, che riflette la volontà collettiva del partito, al presidente del Consiglio dei ministri Giuseppe Conte. Il desiderio di Zingaretti consiste nel determinare la linea che Conte ha preso e che si spera continuerà a seguire fino alla fine della legislatura: una politica che riflette una linea favorevole al socialismo democratico. Conte ha già deciso di applicare questa scelta politica che coincide esattamente con quella manifestatagli da Zingaretti. La scelta è dunque avvenuta e potrebbe determinare nei prossimi anni un quadro politico profondamente diverso da quello fin qui praticato. Ci saranno due blocchi politici. La destra capitanata dalla Lega di Matteo Salvini con l'alleanza di Silvio Berlusconi (che però ci tiene a sottolineare il suo europeismo, la cui applicazione è puramente teorica) e di Fratelli d'Italia guidato dalla Meloni. Per correggere questo panorama della destra bisogna tuttavia prendere atto che la magistratura torinese ha contestato un grave reato a un dirigente locale del partito della Meloni, arrestato per collusioni mafiose. Meloni lo ha subito espulso, ma questo è un colpo duro per tutto lo schieramento salviniano e la testimonianza della potenza mafiosa: le ripercussioni sullo schieramento della destra non saranno certo lievi.

● continua a pagina 31

NASCE IL PARTITO DEL CAPO

Salvini rottama la Lega

Il congresso liquida la storia del movimento padano fondato nel 1989. Bossi: non ci faranno il funerale. Il leader sfida i giudici: "Arrestateci tutti, ci autodenunciamo". E promette: "Aboliremo i senatori a vita"

Scontro nel governo su revoca ad Autostrade e innovazione tecnologica

di Gad Lerner

Il nuovo partito sovranista di Salvini, al quale da oggi potranno iscriversi anche i militanti della Lega Nord, si chiama come il suo capo: Lega per Salvini premier. Mai visto prima. Sono tanti i partiti che inseriscono nel simbolo il nome del candidato. Ma non si era ancora visto un partito che dichiara di esistere in funzione del suo capo.

● a pagina 3

servizi di Casadio, Ceccarelli Lauria, Lopapa, Pagni e Pucciarelli ● da pagina 2 a 7

Milleproroghe

L'Anticorruzione viene silurata

di Roberto Petrini ● a pagina 8

Mara Carfagna

"Resto lontana dai due Mattei"

di Giovanna Vitale ● a pagina 10

L'INTERVISTA

Renzi: così i 5S ci portano al caos

di Stefano Cappellini ● a pagina 4



Italia, dati shock. Nuova emergenza a Venezia



▲ Acqua alta Piazza San Marco a Venezia

ANDREA NICOLA/ANSA

Il mare si è già alzato di venti centimetri

Gli effetti del clima documentati a Genova. Crescita in 133 anni, ora è diventata più rapida

di Alessandro Cassinis ● a pagina 19
servizi di Furlan e Zunino ● a pagina 18

Il commento

Quella legge formato Casaleggjo

di Claudio Tito

Evidentemente una tara genetica si è infiltrata in una parte consistente del sistema dei partiti. Il potere viene esercitato troppo spesso superando i confini dell'etica della politica. Anche da chi ha conquistato consensi e, appunto, potere denunciando proprio quella tara. Il conflitto di interessi, questione che ha giustamente dominato il confronto nella stagione berlusconiana, sembra adesso diluirsi nel liquido di incompetenza e sfacciataggine.

● a pagina 30

Robinson in edicola



Controcanto di Natale

Il bambino dei record

"Mi laureo a 10 anni ma faccio i capricci"

di Fabio Tonacci ● a pagina 23

FELINI 100
GENIO IMMORTALE. LA MOSTRA
RIMINI CASTEL SISMONDO
14 DICEMBRE 2019 - 15 MARZO 2020
info 0541.53399/704494
mostrafellini100.it

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Austria, Germania € 2,20 - Belgio, Francia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Grecia, Monaco P., Olanda, Svezia € 2,50
Croazia KN 19 - Regno Unito GBP 2,20 - Svizzera CHF 3,50

NZ



Serie A Inter, un Natale in vetta
Crisi Toro, ko in casa con la Spal
BUOCHERI, CAIRATI E CONDO - PP. 32-33

Supercoppa C'è Juve-Lazio
Sarri vuole il primo trofeo
ODDENINO E ZONCA - PP. 30-31

Gianni Rivera "Il mio Pallone d'oro
in ritardo di 6 anni, oggi voto Messi"
INTERVISTA DI GIGI GARANZINI - P. 35



LA STAMPA



DOMENICA 22 DICEMBRE 2019

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 153 II N.349 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, D08-TO II www.lastampa.it **GNN**

IMPEACHMENT ED ELEZIONI

L'ASSALTO DEMOCRATICO A TRUMP

MAURIZIO MOLINARI

L'impeachment contro Donald Trump votato dalla Camera dei Rappresentanti di Washington è il terzo della Storia negli Stati Uniti ma è soprattutto il primo a coincidere con una campagna elettorale per la Casa Bianca, ed è proprio quest'ultimo aspetto che ci aiuta a comprendere meglio cosa sta avvenendo dentro la Beltway di Washington.

La protagonista dell'offensiva sull'impeachment è Nancy Pelosi, speaker della Camera, terza carica dello Stato nonché leader più autorevole e rispettato del partito democratico. A dispetto dei suoi 79 anni, Pelosi è il volto che dà più fiducia ed energia ai democratici perché nel 2018 ha guidato la riconquista della Camera nelle elezioni di Midterm ed ora costituisce un raro punto di mediazione fra le opposte anime del partito: i centristi moderati eredi dell'amministrazione Clinton e la sinistra radicale che punta a schiere a Jeremy Corbyn con il partito laburista in Gran Bretagna.

Nancy Pelosi è consapevole che tale lacerazione interna rischia di far implodere i democratici nella campagna delle primarie che inizierà a febbraio in Iowa e dunque punta a sanarla con la carta dell'impeachment di Trump perché c'è un tema che unifica i «democrats» è l'avversione viscerale a questo presidente. Ma non è tutto perché la gestione dell'impeachment da parte di Pelosi - non trasferire la richiesta al Senato a maggioranza repubblicana fino a quando non vi saranno le garanzie di un «processo equo» - mira ad innescare una spaccatura nel «Grand Old Party» fra i fedelissimi del presidente e quei conservatori che non lo hanno mai amato né sostenuto.

CONTINUA A PAGINA 21

INTERCETTAZIONI: ORA DECIDE IL PM. SALVINI VARA LA LEGA NAZIONALE-SOVRANISTA

Stop alla riforma digitale Il Pd: minaccia la privacy

Patuanelli: meno vincoli Ue sugli aiuti, lo Stato deve guidare l'economia

VERSO UN NUOVO IRI

IL PUBBLICO RIPRENDE IL COMANDO

MARIO DEAGLIO - P. 21

Il Pd stoppa il piano 5 Stelle sul digitale: «A rischio i dati sensibili dei cittadini». Patuanelli: «Meno vincoli Ue sugli aiuti, lo Stato deve guidare l'economia». Svolta sulle intercettazioni: deciderà il pm. Salvini vara la Lega nazionale-sovranista.

DI MATTEO, GRIGNETTI, IACOBONI, MATTIOLI, EZATTERIN - PP. 2-5 E 7-8

INDAGINI DELLA FINANZA

Quel triangolo fra Grillo, Casaletto e l'armatore di Moby

GIANLUCA PAOLUCCI - P. 3

VISTI DA VICINO

Strana Weaver, dall'umorismo alla sfida aliena

ANTONIO MONDA NEW YORK

Sono tante le anomalie che contraddistinguono la personalità e la carriera di Sigourney Weaver rispetto alle altre star hollywoodiane, a cominciare dall'aspetto: è una donna dal fisico statuario, imponente, e l'altezza sfiora il metro e 85. Con il personaggio di Ellen Ripley, l'astronauta di *Alien*, è stata la prima eroina protagonista di un film d'azione, e poi, in *Gorilla nella nebbia*, ha ritratto nuovamente una donna appassionata e impavida, Dian Fossey. Tuttavia, proprio quando stava diventando un simbolo femminista, ha spiazzato tutti interpretando un'insopportabile donna in carriera in *Working Girl*.

CONTINUA A PAGINA 23

Parla Ebadi: "Iran, le rivolte indeboliscono gli ayatollah"



Shirin Ebadi, premio Nobel per la Pace nel 2003, in una scuola di Calcutta, in India

REUTERS - PARTH SANJAL
INTERVISTA DI GIANNI VERNETTI - P. 12

INTERVISTA

Ivano Fossati: il grande segreto è "restare svegli"

LUCA UBALDESCHI GENOVA

Leale non è probabilmente il primo aggettivo che viene in mente per definire un disco. Ma è proprio quello che Ivano Fossati sceglie per spiegare il successo del lavoro realizzato con Mina. «Bisogna fidarsi dell'intelligenza e della sensibilità delle persone. Se tu fai qualcosa di buono, la fuori se ne accorgono, non si deve commettere l'errore di pensare che la gente stia tappata in casa ad ascoltare musica orrenda. Però bisogna lavorare bene. Se riesci a dimostrare che il lavoro è espressione sincera del tuo animo e non lo hai fatto pensando alle classifiche, ecco, il pubblico ti premia perché riconosce la lealtà. Così è successo con Mina. Nei due anni del progetto non abbiamo mai pensato alle vendite».

CONTINUA A PAGINA 22

SIBONA
LA GRAPPA DI BAROLO
www.distilleriasibona.it

STAMPA PLUS **ST+**

IL PERSONAGGIO
VINZENO AMATO
Addio alla suora stregata dai radicali
P. 9

IL CASO
STEFANO GIANTIN
In Montenegro scoppia la battaglia delle chiese
P. 13

LE STORIE
VALENTINA SARMEGHI
A Novara con i creatori della musica portatile
P. 27

FRANCA NEBBIA
Le lampade di Chanukkah al Museo dei Lumi
P. 27

www.prosciuttocrudodicuneo.it

CRUDO DI CUNEO

Il Piccolo

Trieste

la sentenza

Portuale morto d' amianto 650 mila euro ai parenti

Un altro maxirisarcimento per i familiari di una vittima dell' amianto che ricadrà sulle casse dell' **Autorità portuale**. Si tratta di 615 mila euro più le spese. La sentenza è del Giudice del lavoro del Tribunale di Trieste. Si tratta del secondo caso in cui la responsabilità dell' allora Ente porto viene riconosciuta in merito al decesso non di un dipendente diretto, ma di una compagna **portuale**. tallandini / A PAG. 24.



Il Piccolo

Trieste

il caso

Amianto killer in porto, l' Authority trema Nuova condanna e ora i conti preoccupano

Ai parenti dell' ex operaio di una coop 615 mila euro. A breve altre sentenze. I risarcimenti pesano a bilancio per 2 milioni annui

Piero Tallandini Un altro maxirisarcimento per i familiari di una vittima dell' amianto che ricadrà sulle casse dell' **Autorità portuale**. Si tratta di 615 mila euro più le spese. La sentenza è del Giudice del lavoro del Tribunale di Trieste Silvia Burelli. Si tratta del secondo caso in cui la responsabilità dell' allora Ente porto viene riconosciuta in merito al decesso per amianto non di un dipendente diretto, ma di chi lavorava in una compagnia **portuale** (omettiamo il nome della vittima per la richiesta di riservatezza espressa dai familiari): precisamente, si tratta di un ex socio-lavoratore della compagnia **portuale** Terra, cooperativa che metteva a disposizione manodopera in appalto. Era morto a 63 anni per un mesotelioma lasciando la moglie e due figli: la malattia gli era stata diagnosticata poco più di un anno prima del decesso. Il primo caso di maxirisarcimento accordato dal Tribunale ai familiari per una vittima che aveva lavorato in una coop era stato quello di Guido Gruber, morto a 71 anni, anche lui ex socio-lavoratore della compagnia **portuale** Terra. Quella prima, storica sentenza risale al dicembre del 2017, poi l' **Authority** aveva fatto appello, ma la condanna era stata confermata: 645

mila euro. Doveva essere una sentenza apripista e così è stato, come conferma l' avvocato triestino Fulvio Vida che ha difeso i familiari dei due ex soci-lavoratori della coop Terra, e si sta occupando ora di altri cinque procedimenti analoghi, dei quali tre già iniziati e due in fase di consulenza tecnica per l' accertamento del nesso causale tra patologia ed esposizione alla fibra killer: «Da quanto mi risulta, considerando i casi che sto seguendo e quelli affidati ad altri colleghi, i procedimenti che prossimamente potrebbero andare a sentenza sono parecchi, direi una decina abbondante - sottolinea Vida -. In più dobbiamo considerare i tempi molto lunghi di incubazione di questa malattia che può insorgere addirittura a 30 anni dall' esposizione alle fibre di amianto. Credo che inevitabilmente altri casi si manifesteranno, purtroppo, nell' arco dei prossimi anni. Del resto si lavorava in condizioni incredibilmente pericolose: L' amianto veniva trasportato dentro sacchi di carta che spesso si rompevano spargendo nell' aria le fibre nocive». Lo stesso avvocato precisa di ritenere iniquo che sia l' **Autorità portuale** a farsi carico interamente dell' esborso e auspica un intervento statale: «Addossare al porto attuale, che non ne ha colpa, questi risarcimenti per delle responsabilità che risalgono a decenni fa non è giusto - sottolinea Vida -. Il legislatore o comunque lo Stato dovrebbero intervenire per integrare quelle cifre con fondi e sussidi. Altrimenti il rischio è che ci siano ripercussioni sull' operatività del porto e quindi un danno all' economia cittadina». Ne è ben consapevole il presidente dell' **Autorità di Sistema portuale** Zeno D' Agostino, che ricorda come i risarcimenti per l' amianto incidano attualmente sul bilancio per 2 milioni di euro annui: «Sappiamo bene di trovarci al cospetto di disgrazie immani che hanno colpito queste famiglie - premette il presidente dell' **Authority** - e che purtroppo ci saranno altri risarcimenti in arrivo nel prossimo futuro. Questa situazione ci preoccupa perché si tratta di somme importanti che incidono pesantemente sul bilancio e rischiano di avere anche ripercussioni sull' attività **portuale**». «Tutto quello che possiamo fare - sottolinea D' Agostino - è insistere a livello statale, con il ministero, affinché ci dia il via libera per l' accesso al fondo che attualmente è riservato alle imprese e non agli enti pubblici come il nostro. Ribadiamo che non può essere la singola **Autorità portuale**



Il Piccolo

Trieste

ad assumersi la responsabilità di risarcimenti così onerosi». -- © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

il quadro meteo

Pioggia, vento, onde E l' alta marea a Venezia riporta qui la Deliziosa

Il maltempo dovrebbe esaurirsi in serata. Alla nave Costa si aggiungerà in mattinata l' Arethusa, dirottata da Rovigno

Lorenzo Degrossi Chi pensava di essersi messo alle spalle il maltempo dello scorso novembre aveva fatto male i conti con il meteo. Dopo alcuni giorni di temperature ben oltre la media stagionale e giornate tendenzialmente grigie, ieri è tornata a farsi sentire la pioggia, scesa copiosa già nel corso della notte precedente e protrattasi senza sosta per l' intera mattinata. Oggi è attesa una giornata in "fotocopia" ma con un miglioramento nella parte finale. Le previsioni dicono che a Natale il tempo dovrebbe volgere al bello, con sole e temperature più rigide, un po' più degne del periodo. Tornando a ieri, dopo una pausa attorno all' ora di pranzo, nel primo pomeriggio nuovi brevi scrosci temporaleschi hanno spazzato la città. Il tutto rinforzato dai venti di scirocco che soltanto un mese fa avevano finito col trascinare sott' acqua tutto il territorio costiero regionale da Muggia a Lignano. Questa volta nessun allagamento di rilievo, almeno per il momento, e almeno a Trieste, dove però lo scirocco si è fatto sentire attraverso una serie di onde e piccole mareggiate che hanno colpito in particolar modo la riviera tra Barcola e Grignano. In questo tratto di costa si sono registrate ondate alte anche un paio di metri. I venti da Sud, e con essi le maree, si sono fatti sentire nuovamente su tutto l' Alto Adriatico, tanto che a causa dell' acqua alta e della forte sciroccata gravitante per tutto il giorno di ieri sulla laguna veneta la nave da crociera Costa Deliziosa è stata costretta a modificare il suo percorso e di conseguenza la sua destinazione. Niente più Venezia, insomma, e tappa sostituita - come oramai succede da prassi in questi casi - da Trieste, dove vi arriverà attorno alle 7 di oggi (mare grosso permettendo...) da Dubrovnik, **porto** dal quale era partita venerdì sera attorno alle 21.30. A Trieste la nave bianca da quasi 300 metri sosterrà fino al tardo pomeriggio di oggi per poi ripartire verso le 19, quando si saranno concluse le operazioni di carico e scarico di merci e persone. Molto più piccola è l' Arethusa (mini nave da crociera lunga 60 metri), e nel recente passato già ospite delle Rive, che farà a sua volta tappa a Trieste in mattinata al posto di Rovigno, dove avrebbe dovuto attraccare stamane, rinunciandovi a causa della pericolosità dell' approdo istriano in condizioni di mare agitato. L' Arethusa si fermerà anche per la notte, per poi ripartire e spostarsi di pochi chilometri: alle 5 del mattino di domani salperà infatti con destinazione Sistiana. Riconducibile in un primo momento al maltempo, e in particolare alle raffiche di vento, era stato nella mattinata di ieri il crollo di un' anta della porta d' entrata del Bar Eppinger Centrale di piazza San Giovanni. Vetri dappertutto, paura tra i passanti, ma fortunatamente nessuna grave conseguenza. Si è poi saputo che il fatto sarebbe da considerarsi dovuto a un cedimento strutturale della porta. Il tutto quindi si è concluso con un grande spavento e niente più. Da segnalare, infine, la chiusura verso sera di via Apiari, tra Roiano e via Commerciale, a causa della caduta di alcuni intonaci da un vecchio stabile. Anche in questo caso, più che il maltempo, responsabile del dissesto statico è stata la vetustà dell' edificio, che non ha evidentemente retto qualche raffica di troppo. La fase di maltempo - come si diceva - dovrebbe esaurirsi oggi, lasciando spazio a un cielo più sereno a partire da metà pomeriggio.

TRIESTE CRONACA 11

infoTriestica

GIORGIO Capelli Copelli
Capelli: gentili, cortesi, precisi, puntuali con Giorgio, esperienza e professionalità

Solomeo Giorgio
Via del Mestre 1, I.R.C.D. - Trieste
Tel. 040/2601970
www.giorgioedilberti.it

AdriaGomme

Il Piccolo

Trieste

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo (ed. Gorizia)

Trieste

L' Autorità portuale dovrà risarcire 615 mila euro

Un altro maxi-risarcimento per i familiari di una vittima dell' amianto che ricadrà sulle casse dell' **Autorità portuale** di Trieste. Si tratta di 615 mila euro più le spese. La sentenza è del Giudice del lavoro del Tribunale di Trieste Silvia Burelli. È il secondo caso in cui la responsabilità dell' allora Ente porto viene riconosciuta in merito al decesso per amianto non di un dipendente diretto, ma di chi lavorava in una compagnia **portuale** (omettiamo il nome della vittima vista la richiesta di riservatezza espressa dai familiari): precisamente, si tratta di un ex socio-lavoratore della compagnia **portuale** Terra, cooperativa che metteva a disposizione manodopera in appalto. Era morto a 63 anni per un mesotelioma: la malattia gli era stata diagnosticata poco più di un anno prima del decesso.

Porti in crisi, i cinesi salvano solo Genova e Trieste

L' Italia dei porti è una storia di declino, di strutture obsolete, di traffici che vengono dirottati altrove, il caso di Gioia Tauro è l' emblema di ritardi ed errori. Poi c' è il "nanismo" degli scali marittimi, con pochi impianti, con fondali inadeguati, con poche infrastrutture per la movimentazione delle merci. "Come equilibristi sospesi nel vuoto, in bilico costante su una fune che si assottiglia sempre di più", scrivono i ricercatori di portnews, che sottolineano la precarietà di azione degli scali marittimi, Per l' avvocato marittimista Andrea La Mattina, infatti, è questa la situazione nella quale si trovano a vivere oggi i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, sommersi da continue inchieste giudiziarie e "costretti a operare su un crinale pericoloso, tra il rischio di commettere reati senza neanche accorgersene e la necessità di favorire a ogni costo lo sviluppo dei terminali portuali italiani a dispetto di competitor agguerriti". La Mattina, che è professore di Diritto della Navigazione dell' Università di Pisa, è convinto dei problemi che assediano i porti italiani come la difficoltà nel muoversi nelle pastoie delle leggi italiane, "equilibrismo" pericoloso e difficile. "Mentre gli scali di altri Stati dell' Unione

Europea si stanno gradualmente trasformando in development organization in grado di operare secondo regole che hanno l' effetto di consentire azioni commerciali al pari di una qualsiasi impresa privata, le Autorità Portuali italiane - coerentemente con la propria natura di ente pubblico non economico - svolgono esclusivamente attività di natura amministrativa in un contesto disciplinare a volte confuso". In questa situazione difficile e precaria due porti però brillano e avranno un florido futuro, quello di Genova per la sua posizione geografica strategica, e quello di Trieste per la profondità dei suoi fondali, a dare una mano ai due scali italiani saranno però i cinesi che si metteranno a disposizione delle autorità portuali e delle imprese per dire come e dove ampliare i porti. È uno degli effetti dell' adesione dell' Italia alla nuova "Via della seta" cinese. Con la "Belt and Road Initiative", (Bri), i porti di Genova e Trieste sono diventati il punto di arrivo della linea immaginaria che collega la Cina all' Europa via mare. Ed ecco che tra i 29 accordi commerciali firmati tra Roma e Pechino, infatti, alcuni riguardano in modo specifico proprio i due scali italiani. La China Communications Construction Company (Cccc), colosso delle costruzioni cinese specializzato nella realizzazione di infrastrutture, aiuterà le due Autorità portuali nella gestione delle gare d' appalto per dei lavori di ristrutturazione e potenziamento logistico. "Secondo le autorità italiane è un' occasione per il rilancio dell' economia del mare nazionale, così come è avvenuto in Grecia dopo l' acquisizione nel 2016 del porto del Pireo da parte di Cosco, un' altra grande società cinese", spiega in un dettagliato report l' Agi, in cui si evidenziano anche i limiti delle strutture e infrastrutture della maggior parte degli scali italiani. Confinati in dimensioni piccole e medie, quindi fuori la competizione globale del traffico merci che sempre più vive di macro dimensioni, tanto che oggi a solcare i mari internazionali ci sono mega imbarcazioni, tanto che si parla di "Gigantismo navale". Tuttavia l' Italia perde terreno anche nei traffici a breve raggio, settore dove il Paese era leader incontrastato ma oggi deve accontentarsi di subire la concorrenza della Spagna e del Nord Africa. A mettere in crisi anche questo tipo di scambi, ancora una volta sono i limiti di infrastrutture obsolete e problemi tecnici come i fondali bassi. Tornando al patto tra Genova, Trieste e Pechino, l' accordo commerciale e di sviluppo firmato dalla società edile cinese Cccc aiuterà l' Autorità Portuale di Genova nella gestione delle gare d' appalto per la costruzione di un nuovo terminal container, adatto a cargo superiori a 20 mila Teu (unità di misura del volume dei container). Prima di agire sul terminal sarà necessario spostare la diga





costa. La distanza di 160 metri a cui è oggi, infatti, non permette il passaggio dei mega vascelli. Il progetto ha da un lato causato alcune proteste per le emissioni che queste mega navi porteranno alle porte della città, ma dall' altro lato rappresenta il tentativo di Genova di rimanere un porto competitivo nel Mediterraneo. Lo scalo di Trieste, invece, è l' unico in Italia a godere in modo naturale di fondali piuttosto profondi. Qui, la Cccc insieme all' autorità del porto e a Ferrovie dello Stato si occuperà di potenziare la rete ferroviaria della zona portuale, intervenendo sulla piattaforma di Servola e di Aquilinia, con la possibile costruzione di alcune stazioni. Il progetto in questo caso del tutto logistico si chiama Trihub e punta a rafforzare il legame ferroviario che Trieste ha già con il resto d' Europa. Il porto a differenza della maggior parte degli scali italiani può vantare collegamenti diretti sia con nord della Germania che con l' est Europa. "Motivo per cui è finito nel mirino di Pechino e potrebbe diventare l' hub strategico per il passaggio delle sue merci al nord", si fa presente nel report della Agenzia. L' Italia ha 57 porti di carattere nazionale, raggruppati in 15 zone chiamate Autorità di sistema portuale. Tre o quattro porti di una zona condividono oggi la stessa gestione. La classifica in base alle tonnellate di merci movimentate negli ultimi anni vede lo scalo di Trieste al primo posto, seguito da Genova e Cagliari. A chiudere i primi dieci posti è Napoli. secondo dati di Studi e Ricerche per io Mezzogiorno (un centro di ricerca finanziato da Intesa San Paolo) condivisi anche da **Assoport**, l' Italia è la terza potenza marittima in Europa, dopo l' Olanda e il Regno Unito. Il terzo posto diventa sedicesimo se invece della quantità di merce movimentata si prende in considerazione il Liner Shipping Connectivity, un indice usato nel contesto internazionale per misurare la connettività marittima. In base a questa misurazione, nel mondo dominato dalla Cina, l' Italia è diciannovesima. C' è un settore dove il Paese ha ancora un ruolo di primo piano, ed è il servizio, per le navi Ro-Ro (21%), di cui detiene la flotta meglio attrezzata del mar Mediterraneo. I Ro-ro sono i traghetti, ossia delle navi dotate di portelloni che si abbassano fino alla banchina per permettere a mezzi gommati di salire (roll-on) e scendere (roll-off) autonomamente. "La posizione dello stivale al centro del Mediterraneo ha giocato un ruolo chiave per lo sviluppo di questa attività. L' Italia intercetta, infatti, le cosiddette 'autostrade del mare' i tragitti percorsi dagli autotreni sia in direzione est-ovest dai Balcani all' Atlantico sia nella tratta nord-sud verso l' Africa". I Ro-ro non conoscono crisi è il loro ruolo è in costante crescita. A registrare, invece, il dato meno entusiasmante sono stati proprio i container. I volumi sono rimasti sostanzialmente invariati intorno ai 10 milioni di Teu, una soglia bassa che taglia fuori l' Italia dal grande giro del traffico merci. Eppure all' interno dei container viaggia il 38% del nostro import-export. I Paesi con cui abbiamo l' interscambio commerciale marittimo maggiore sono gli Stati Uniti, la Cina, la Turchia e l' India. Ma solo nel primo caso la bilancia commerciale è positiva, negli altri tre le importazioni superano le esportazioni. **Assoport** Genova interscambio commerciale porto scali marittimi Trieste Condividi 0.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Verso un Natale bagnato Acqua alta alla Vigilia allerta continua a Venezia

Ieri la marea si è fermata a 120 centimetri, per stamattina previsioni a 140 Murano e Burano senza sirene. Dirottata a Trieste una nave da crociera Costa

VENEZIA. È andata meglio del previsto ieri a Venezia per l'acqua alta e la previsione del Centro Maree del comune - che inizialmente parlava addirittura di un metro e 40 centimetri e poi era stata invece corretta a un metro e 30 - ha visto nella realtà l'acqua fermarsi a una quota di 120 centimetri alle 7,30 del mattino. Stesso valore è stato raggiunto a Burano mentre il livello ha toccato i 119 alle bocche di porto e i 113 centimetri a Chioggia. Disagi quindi tutto sommato limitati per veneziani e turisti anche per l'orario di primo mattino della massima, che ha comporta un allagamento della città di circa il 28 per cento. La marea è però scesa con una certa lentezza. Per oggi sono previsti 140 centimetri alle 9.30 del mattino, secondo l'ultimo bollettino di ieri alle 22.30. Se l'acqua alta ha in parte risparmiato la città, non lo ha fatto la pioggia che soprattutto nella prima parte della mattinata è caduta molto abbondante. Proprio per le condizioni meteorologiche avverse, una nave da crociera, la Costa Deliziosa, non attraccherà a Venezia in Marittima, ma sarà invece dirottata a Trieste. Stessa quota è prevista anche per domani alle 8.15, mentre per la vigilia di Natale, l'acqua alta dovrebbe ripresentarsi ancora a 125 centimetri verso le 9 del mattino. Secondo il Centro Maree la previsione di questi eventi mareali ripetuti è legata in particolare al passaggio di alcune perturbazioni che stanno provocando un notevole abbassamento della pressione atmosferica associato a venti di scirocco lungo l'Adriatico. Gli eventi dovrebbero essere molto limitati nella durata temporale, lasciando la città generalmente percorribile senza particolari disagi, per il resto della giornata. Nei primi giorni della settimana, sempre nelle prime ore del mattino, si potrebbero appunto verificare alcuni episodi di marea legati al fenomeno della sessa generata tra sabato e domenica. Il Centro Maree fa anche presente che un improvviso guasto tecnico agli apparati di comunicazione del sistema di allertamento alta marea posizionati sul campanile di San Francesco della Vigna, ha impedito l'attivazione delle sirene di Murano e Burano. La popolazione è stata avvisata attivando tutti i canali informativi (sms, Canali Telegram, email, segreteria telefonica,) e con l'ausilio dei Volontari della Protezione Civile. Fin dalle prime ore del mattino di ieri sono state svolte delle verifiche tecniche per cercare di ripristinare quanto prima il sistema di allertamento. La presenza ripetuta dell'acqua alta, soprattutto dopo il rilievo mediatico mondiale di quella eccezionale del 12 novembre scorso, che ha raggiunto il metro e 87 centimetri, sta comunque avendo un effetto evidente e persistente sulle presenze turistiche, anche giornaliere, che sembrano al momento in netto calo rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. --Enrico Tantucci© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Verso un Natale bagnato Acqua alta alla Vigilia allerta continua a Venezia

Ieri la marea si è fermata a 120 centimetri, per stamattina previsioni a 140 Murano e Burano senza sirene. Dirottata a Trieste una nave da crociera Costa

PRIMO PIANO
L'vestito di maltempo

La marea alta di ieri a Venezia ha raggiunto i 120 centimetri alle 7,30 del mattino. Stesso valore è stato raggiunto a Burano mentre il livello ha toccato i 119 alle bocche di porto e i 113 centimetri a Chioggia. Disagi quindi tutto sommato limitati per veneziani e turisti anche per l'orario di primo mattino della massima, che ha comporta un allagamento della città di circa il 28 per cento. La marea è però scesa con una certa lentezza. Per oggi sono previsti 140 centimetri alle 9.30 del mattino, secondo l'ultimo bollettino di ieri alle 22.30. Se l'acqua alta ha in parte risparmiato la città, non lo ha fatto la pioggia che soprattutto nella prima parte della mattinata è caduta molto abbondante. Proprio per le condizioni meteorologiche avverse, una nave da crociera, la Costa Deliziosa, non attraccherà a Venezia in Marittima, ma sarà invece dirottata a Trieste. Stessa quota è prevista anche per domani alle 8.15, mentre per la vigilia di Natale, l'acqua alta dovrebbe ripresentarsi ancora a 125 centimetri verso le 9 del mattino. Secondo il Centro Maree la previsione di questi eventi mareali ripetuti è legata in particolare al passaggio di alcune perturbazioni che stanno provocando un notevole abbassamento della pressione atmosferica associato a venti di scirocco lungo l'Adriatico. Gli eventi dovrebbero essere molto limitati nella durata temporale, lasciando la città generalmente percorribile senza particolari disagi, per il resto della giornata. Nei primi giorni della settimana, sempre nelle prime ore del mattino, si potrebbero appunto verificare alcuni episodi di marea legati al fenomeno della sessa generata tra sabato e domenica. Il Centro Maree fa anche presente che un improvviso guasto tecnico agli apparati di comunicazione del sistema di allertamento alta marea posizionati sul campanile di San Francesco della Vigna, ha impedito l'attivazione delle sirene di Murano e Burano. La popolazione è stata avvisata attivando tutti i canali informativi (sms, Canali Telegram, email, segreteria telefonica,) e con l'ausilio dei Volontari della Protezione Civile. Fin dalle prime ore del mattino di ieri sono state svolte delle verifiche tecniche per cercare di ripristinare quanto prima il sistema di allertamento. La presenza ripetuta dell'acqua alta, soprattutto dopo il rilievo mediatico mondiale di quella eccezionale del 12 novembre scorso, che ha raggiunto il metro e 87 centimetri, sta comunque avendo un effetto evidente e persistente sulle presenze turistiche, anche giornaliere, che sembrano al momento in netto calo rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. --Enrico Tantucci© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

illustrate Le linee guida di demichelis

Lavori nel porto e sicurezza strade priorità ad Andora

Con i motori spinti al massimo. Il sindaco Mauro Demichelis, insieme al resto dell' Amministrazione, getta le basi per il rilancio economico, turistico, commerciale della città per i prossimi 5 anni. In consiglio comunale sono state illustrate le linee guida del mandato amministrativo che contiene tra le tante voci la realizzazione di opere, sicurezza stradale, **porto**, rifiuti. A breve partiranno le opere a terra del **porto** da sempre premiato con la Bandiera Blu. A gestirlo per i prossimi 7 anni sarà l' Ama che ogni anno chiude i bilanci in positivo. «La multiutility del Comune, che ha dato buoni risultati - dice il sindaco - continuerà a gestire giardini, segnaletica, bar, solarium e farmacia». Nel corso del mandato l' Amministrazione Demichelis, tenendo conto anche delle sollecitazioni arrivate dalle associazioni e dai cittadini, migliorerà il Parco Natura, la pista di pattinaggio e provvederà a un adeguamento strutturale del Parco delle Farfalle. «Inoltre potremmo utilizzare Villa Laura che, dopo un contenzioso, è tornata al Comune e sarà a disposizione dei turisti con un ufficio informazioni adeguato e per le associazioni - spiega a questo proposito Demichelis - In arrivo anche una spiaggia libera per cani nei pressi dell' ex complesso Ariston». Grande attenzione verrà riservata poi alla sicurezza delle strade. «Via Piangrande sarà dotata di tre attraversamenti pedonali rialzati. Un quarto attraversamento interesserà via San Damiano», dice il sindaco. Ma ci sono anche opere che da tempo attendono di essere avviate. «E' in cantiere il progetto che riguarda le cosiddette opere di contorno al raddoppio ferroviario e che riguardano le aree della stazione per le quali il Comune ha ricevuto un contributo di 1 milione di euro dalle Ferrovie dello Stato. Lavori riguarderanno anche il Merula con l' innalzamento del ponte Europa Unita», afferma Demichelis. Resta ancora aperto il capitolo della raccolta dei rifiuti. Andora fa parte dell' Ato provinciale di Imperia ed è attesa dell' arrivo di un nuovo gestore. «Siamo a buon punto e auspico che anche quello si possa chiudere entro tempi brevi», conclude il sindaco. G.B. - © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Savona News

Savona, Vado

Costa Smeralda per il forte vento attiva il sistema di sicurezza e due gozzi vanno a fondo: accertamenti dei periti

Ieri sera la forte corrente creata dalla nuova ammiraglia di Costa ha creato problemi al pontile e alle imbarcazioni ormeggiate all' ingresso del porto

Un vento che soffia a 100 km/h e il sistema di sicurezza della Costa Smeralda che si attiva creando una forte corrente all' interno del **porto** di **Savona**. A farne le spese ieri sera le barche ormeggiate nel pontile di fronte alla nuova ammiraglia di Costa, con due gozzi affondati sotto i colpi di un' imponente corrente. Due altre barche presenti hanno strappato gli ormeggi di poppa ma non hanno subito danni, problemi si sono venuti a creare invece al pontile. Al momento sono in corso gli accertamenti dei periti di Costa e i sub hanno controllato sia le imbarcazioni colpite che quelle ormeggiate al pontile.



Porto di Genova Alla Pizzarotti il maxi appalto per la riqualificazione

Un progetto del valore complessivo di 128 milioni: previsti 35 mesi di lavoro per la realizzazione anche delle opere stradali

L'impresa Pizzarotti, in qualità di mandataria, si è aggiudicata, per conto dell'**Autorità di sistema** portuale del mar ligure occidentale, i lavori di realizzazione della riqualificazione del porto di Genova: un'opera di rilevanza primaria per l'economia nazionale finalizzata al rilancio delle attività portuali dopo il crollo del ponte Morandi. Il progetto, per un importo complessivo pari a 128 milioni di euro, da completarsi entro 35 mesi, prevede l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e di quelle ad essa riconducibili, ricomprese nel «programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova». I cantieri per la rete viaria di accesso al porto dovrebbero partire nell'arco di cinque o sei mesi: tre mesi saranno necessari per la progettazione definitiva, mentre altri due mesi serviranno per quella esecutiva. Dell'appalto fanno parte dieci opere, fra cui il prolungamento della sopraelevata portuale fino all'area confinante al Polcevera (24 mesi), l'ammodernamento della sopraelevata portuale con la soluzione semplificata del nodo San Benigno - Etiopia (23 mesi), la viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo (18 mesi), l'autoparco di Ponente (6 mesi), la realizzazione completa del nuovo asse a sud con la strada La Superba (17 mesi), il nuovo ponte del Papa in struttura portante mista acciaio - calcestruzzo (14 mesi), la messa in sicurezza del viadotto via Pionieri d'Italia (due fasi di 10 e 14 mesi); il dragaggio del nuovo ponte del Papa (6 mesi) e il consolidamento statico del Ponte dei Mille (18 mesi). L'aggiudicazione, come ha sottolineato la struttura commissariale in capo alla Adsp e coordinata dall'ingegner Marco Rettighieri, è avvenuta nei tempi previsti per un complesso di opere destinate a modificare non solo il volto della viabilità portuale, ma anche quella urbana consentendo una maggiore fluidificazione del traffico, con ricadute positive per la città di Genova. r.c.



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Tir in coda verso il porto e incidenti a catena Così va in tilt il traffico sulle strade liguri

Matteo Dell' Antico Liguria tagliata in due, traffico in tilt sulla rete autostradale e sino a undici chilometri di coda. Non solo: centinaia di automobilisti bloccati, per ore, nell' ultimo fine settimana prima di Natale, magari nel primo giorno di ferie con destinazione vacanze. Quella di ieri è stata una giornata nera per la viabilità regionale, soprattutto sulla A10 a causa di un banale tamponamento che ha coinvolto tre auto all' altezza di Varazze direzione Ponente, al quale se ne è aggiunto un altro più tardi vicino al casello di Genova Pra'. La situazione è rimasta congestionata anche nel pomeriggio, sia sull' A10, nel tratto dove si erano verificati gli incidenti, sia sulla rete urbana genovese e all' imbocco dei caselli autostradali di Genova Bolzaneto e Genova Est. Ma la giornata da bollino rosso sulle strade regionali e in particolare nel capoluogo ligure era già iniziata dalle prime ore di ieri quando, dopo il fermo per maltempo del porto di Genova di venerdì scorso, centinaia di Tir si sono diretti verso i terminal portuali genovesi mandato in tilt il traffico autostradale e quello cittadino specialmente nella zona tra Sampierdarena e Pra'. Nel frattempo, è stato comunicato che - nell' ambito dei fondi stanziati da Regione Liguria attraverso il Fondo strategico per la messa in sicurezza e il ripristino delle strade danneggiate - sono destinati i primi due milioni di euro agli interventi sulla viabilità comunale. Anci Liguria si è impegnata a raccogliere i progetti da finanziare stabilendo di procedere all' individuazione dei fabbisogni dei comuni liguri. Gli enti interessati a ricevere il contributo devono presentare apposita domanda entro il 6 gennaio del prossimo anno. Ogni comune potrà presentare un solo progetto ritenuto di interesse strategico: gli interventi dovranno riguardare la manutenzione straordinaria e il contributo massimo erogato da Regione Liguria sarà per un importo non superiore a 50 mila euro e prevederà un cofinanziamento minimo da parte del soggetto beneficiario. -



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Coda verso il porto dopo l'allerta rossa e paralisi sull'A10 «Il prefetto ci aiuti»

Tir raddoppiati il giorno successivo allo sciopero dei camalli Disagi per ore, gli autotrasportatori: più aperture nei terminal

Matteo Dell' Antico Una trappola perfetta, seppur non studiata a tavolino. Traffico in tilt, città completamente paralizzata e chilometri di coda sulla rete autostradale genovese, sia in entrata che in uscita dal capoluogo ligure. Non solo: camionisti sul piede di guerra, esausti, con lunghe code di mezzi pesanti diretti in porto che si sono formate dalle prime ore del mattino. Sono state queste, ieri, le conseguenze dello sciopero dei portuali proclamato venerdì scorso per allerta meteo che, assieme a un tamponamento sulla A10 all'altezza di Varazze, hanno intrappolato per ore chiunque volesse entrare o uscire da Genova, oltre a bloccare l'operatività del primo scalo d'Italia. La situazione già critica di ieri mattina, infatti, è diventata insostenibile quando attorno all'ora di pranzo, a causa d'un banale incidente che ha coinvolto tre auto, si è formata una coda lunga sino a 11 chilometri che ha intrappolato migliaia di automobilisti nel tratto, direzione Ponente, compreso tra i caselli di Genova-Pegli e Arenzano. Nel frattempo gli autotrasportatori definiscono «vergognoso» il comportamento delle istituzioni che «non si preoccupano delle condizioni drammatiche in cui sono costretti a lavorare i camionisti», che devono caricare o scaricare la merce all'interno dei terminal. Le associazioni di settore chiedono «l'intervento del prefetto se non arriveranno risposte certe dall'Autorità di sistema portuale» anche per garantire la sicurezza su strada degli autisti che in caso di protesta dei camalli restano bloccati. Il problema, ormai noto, che si è verificato nuovamente nella mattinata di ieri riguarda l'ingresso dei mezzi pesanti in area portuale. Il giorno successivo a ogni sciopero dei camalli - che venerdì si erano fermati a causa dell'allerta, poiché al momento non c'è alcun accordo per normare il lavoro sui moli durante le emergenze meteo - raddoppiano i Tir diretti in banchina ed è impossibile smaltirli. Una situazione già critica che ieri è deflagrata, a causa anche dell'incidente sulla A10 che ha provocato - assieme a un tamponamento all'altezza di Pra - enormi disagi pure ai caselli di Genova-Bolzaneto e Genova-Est in un territorio già penalizzato dal crollo di Ponte Morandi. **ORARI PIÙ LUNGHI PER I TIR SUI MOLI** La prima richiesta degli autotrasportatori è quella, dopo ogni giornata di sciopero dei portuali, che i terminal adottino orari di apertura più lunghi rispetto alla normalità. «Ai mezzi pesanti - dice Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito dovrebbe essere consentito di accedere in banchina con facilità. Ieri, come tutti i sabati, quasi ogni terminal ha chiuso alle ore 13: una decisione di buon senso sarebbe stata quella di allungare l'orario almeno sino a metà pomeriggio così come anticipare l'apertura programmata alle sei del mattino». Per Franco D'Artizio, rappresentante di Unatras (che al suo interno raggruppa Cna, Confartigianato, Fai e Fiap), è necessario che «le associazioni dell'autotrasporto siano coinvolte nelle decisioni prese in ambito portuale durante le allerte rosse, così da non creare enormi disagi alle imprese e alla città». **MEZZI PESANTI FUORI CITTÀ** va la disponibilità a dialogare con gli autotrasportatori. «Allungare l'orario di apertura dei terminal - dice Gilberto Danesi, presidente della sezione terminalisti di Confindustria Genova - è un'ipotesi che può essere valutata se presa da tutto il porto. Credo sia necessario però che nelle giornate di sciopero come quella di venerdì scorso, i mezzi pesanti vengano fermati fuori



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

città visto che le banchine non erano.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Nel Milleproroghe mancano 25 milioni. Paita: «Il governo interverrà» A rischio un milione di km Amt e i convogli in più tra Levante e Savona

Fondi per bus e treni aggiuntivi Si apre uno spiraglio nel decreto

Occhi puntati sul decreto Milleproroghe, che il governo licenzierà solo dopo Natale. La legge di Bilancio di fatto è blindata e non ci saranno altri emendamenti. Allora è proprio nel Milleproroghe che la politica genovese ripone le proprie speranze per la conferma dei contratti a termine attivati dopo l'emergenza del Morandi, ma anche per un utilizzo più efficace dei fondi di sostegno alle imprese nelle disponibilità del commissario Giovanni Toti. Proprio da parte del governatore è arrivato l'allarme su un altro punto, ossia la proroga del piano straordinario per il trasporto pubblico genovese. Servirebbero 25 milioni per garantire i chilometri in più di Amt, i treni aggiuntivi tra Sestri Levante e Savona e l'orario della metro prolungato sino alla mezzanotte. Su questo punto arrivano rassicurazioni anche dalla maggioranza di governo. Raffaella Paita, di Italia viva, ad esempio dice: «So che si sta lavorando e la situazione di Genova è nota anche al governo. Abbiamo chiesto misure per gli aiuti e per il trasporto». Per ora, nella bozza del decreto circolata anche sulla stampa, ci sono "solo" gli undici milioni necessari a prorogare per dodici mesi tutti i contratti a termine sottoscritti da Comune, Regione e **Autorità portuale**. E lo ha ribadito ieri la ministra della Pubblica amministrazione Fabiana Dadone: «Stiamo lavorando per estendere al 2020 la possibilità di assunzioni fino a 300 unità per polizia locale, protezione civile e a supporto dell'emergenza di Genova. Ancora un gesto di sostegno del governo dopo tragedia del Ponte Morandi». E. ROS.



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Il progetto della compagnia fa un altro passo avanti. Signorini: «Da Msc possibile interesse per l'area di Ponte Parodi»

Terminal Costa Crociere a Genova, vertice decisivo con le istituzioni

Simone Gallotti / GENOVA Il futuro delle crociere a Genova adesso ha due date di scadenza. In poco più di un mese si deciderà se i progetti e gli investimenti di Msc e Costa saranno portati a termine o se finiranno nel libro dei sogni mai realizzati. Il pallino adesso è in mano all' **Authority** portuale guidata da Paolo Signorini che conta di mettere un punto fermo sia sul nuovo terminal crociere che Costa vuole costruire a Genova, sia sul coinvolgimento di Msc nella riqualificazione del complesso Hennebique -Ponte Parodi. IL MESE DELLA VERITÀ Il progetto va avanti. Il ritorno a Genova di Costa Crociere procede soprattutto per la forza di volontà. Gli ostacoli però rimangono: a bordo di Smeralda, lanciata venerdì a Savona, c'è stato un vertice ristretto: Neil Palomba, Beppe Costa, l'uomo del progetto Beniamino Maltese e Paolo Signorini hanno fatto il punto: «E' stato fatto un lavoro approfondito su tutte le variabili con un cronoprogramma che stiamo ulteriormente affinando - spiega Signorini - In ballo c'è il ricollo cemento di una ventina di concessionari, la procedura è complessa e i lavori da avviare sono tanti: è un mosaico che va inserito in un cronoprogramma preciso». Ecco perché il gioco degli incastri è delicato. Non impossibile, ma certamente non così scontato: «A gennaio ci vedremo con il presidente della Regione Giovanni Toti e con il sindaco di Genova, Marco Bucci, per analizzare bene tutti gli aspetti e valutare così l'effettiva fattibilità». Un mese per preparare tutte le carte, poi arriverà la sentenza sul terminal crociere che Costa vuole costruire a Calata Gadda, nella zona delle riparazioni navali. «La difficoltà principale è il ricollo di quella ventina di soggetti: vanno trovati gli spazi. Il progetto prevede il riempimento nella zona dei bacini dove poter così ricollocare San Giorgio del Porto, il concessionario più grande di quell'area. A catena poi si possono rendere disponibili le aree per avviare l'inserimento del terminal. Non nascondo che l'operazione sia complessa, ma siamo proattivi. Certo, come abbiamo più volte ribadito, tutti devono essere d'accordo nel procedere con l'operazione, anche per sterilizzare eventuali ostacoli che possono allungare i tempi». HENNEBIQUE, UNA OFFERTA IN BILICO Domani si riunisce la commissione che valuterà le manifestazioni di interesse per l'area dell'Hennebique. Significa che emergerà qualche dettaglio in più: intanto una delle due società che hanno partecipato è in bilico per un problema di fidejussioni. La commissione, formata da tre professionisti, deciderà se ammettere comunque la "GoVs RE 1 B.V.". Al momento sul sito dell' **Authority** è pubblicato un decreto di esclusione, domani si vedrà. Msc invece non ha presentato alcuna offerta. E Signorini spiega che è naturale, visto che «soprattutto Aponte (il fondatore e numero uno della compagnia) riteneva così come lo ritiene Altarea, che il segmento lusso può avere una prospettiva di sviluppo. A quanto mi risulta, per Ponte Parodi erano disposti a parlarne». Così il mirino della compagnia non è tanto sull'Hennebique, ma sul molo di fianco alla Stazione Marittima. «La condizione abilitante per questo quadro è che venga portata a termine anche la riqualificazione dell'ex silos». Signorini è pronto: «Msc non ha mai detto: "facciamo un'istanza sull'Hennebique". Erano interessati a Ponte Parodi. E se ora tutto si incastra, questo accordo può diventare vincente per Genova».



Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Così si alza il mare 20 centimetri in più sulle coste liguri

L'allarme del mareografo di Genova: la crescita in 133 anni, ora è in aumento Smentiti i negazionisti del cambio climatico e dello scioglimento dei ghiacciai

DI ALESSANDRO CASSINIS

GENOVA - In un casottino di cemento sul molo Ponte Morosini, accanto alle sedie di un bar e sotto le case rosse che si affacciano sul **porto** antico, uno strumento imperturbabile e silenzioso misura il livello del mare. Un galleggiante appeso a un filo attraverso il pavimento tocca la superficie dell'acqua all'interno di un pozzetto che lo isola dalle onde. Il filo sale e scende con le maree e un'apparecchiatura digitale trasmette i dati al forte San Giorgio, sede nazionale dell'Istituto Idrografico della Marina, che registra il livello medio del mare dal 1884 a oggi. A guardare il grafico sembra di leggere la cartella clinica di un malato grave. Il mare è salito di 20 centimetri in 133 anni. E il problema è che la febbre non passa, ma cresce sempre più in fretta. I dati del mareografo di **Genova**, uno dei più longevi al mondo, smentiscono anno dopo anno i negazionisti che non credono al riscaldamento globale e allo scioglimento dei ghiacci, causa principale dell'innalzamento delle acque. C'è chi ha messo in dubbio i numeri e le previsioni dell'Ipcc, il foro scientifico dell'Onu per lo studio dei cambiamenti climatici, che lancia un nuovo allarme nel rapporto speciale del 2019 sugli oceani e la criosfera. Gli esperti scrivono che se non verranno raggiunti gli obiettivi previsti dall'accordo di Parigi per limitare a 1,5° l'aumento della temperatura globale rispetto all'era preindustriale, il mare nel 2100 sarà fra i 43 e gli 84 centimetri più alto rispetto alla media 1986-2005. È una previsione esagerata? Repubblica ha chiesto all'Istituto Idrografico della Marina, che gestisce il mareometro di **Genova**, di interpretare una delle più lunghe e complete serie di dati disponibili in Italia. «Questa curva documenta l'effetto integrato delle variazioni climatiche di lungo periodo», spiega Paola Picco, docente di Oceanografia fisica distaccata all'Istituto. In uno studio firmato nel 2007 da Maurizio Demarte e altri autori, l'Istituto Idrografico calcolava che fra il 1928 e il 2006 l'innalzamento medio annuo del mare è stato di 1,1 millimetri. Ma se consideriamo l'intervallo 1999-2015, il ritmo di crescita tendenziale misurato a **Genova** sale a 3,2 millimetri l'anno, in linea con quello calcolato dall'Ipcc nel mondo e tre volte l'andamento dei decenni precedenti. La curva decolla pericolosamente. La "massima" è stata raggiunta nel 2010: 26 centimetri sopra la "minima" del 1894. Nel solo 2018 il mare si è alzato di 6 centimetri rispetto all'anno precedente: un picco, certo, come se ne vedono anche in senso contrario, ma la tendenza è ancora a salire. **Genova** ha sempre fatto scuola per queste misurazioni. Nel 1954 la Commissione geodetica nazionale decise di prendere a riferimento il mareografo di allora, un Thomson 1887, come "livello zero" su cui misurare le altitudini di tutte le montagne italiane. La cima del Monte Bianco, per esempio, è 4.810 metri sul livello medio del mare registrato a **Genova** fra il 1937 e il 1946 e segnato su una piastrina di riferimento ancora saldamente fissata nel casottino di ponte Morosini. Dal febbraio 2012, dopo 113 anni di servizio, il vecchio e glorioso strumento di ottone è stato sostituito da un nuovo mareometro digitale, controllato da un'apparecchiatura radar. Lo gestisce Luca Repetti, capo ufficio piani e sviluppo scientifico del reparto geofisica marina e oceanografia dell'Istituto Idrografico della Marina. I dati sono inconfutabili, insomma. Ma vanno ripuliti da tutti i "rumori" che li condizionano. La pressione atmosferica, in primo luogo: ogni millibar in meno fa salire la superficie dell'acqua di un centimetro circa e viceversa. Poi ci sono fenomeni estremi, anch'essi legati ai cambiamenti climatici, che



La Repubblica

Genova, Voltri

2018 che distrusse il porto di Rapallo, per esempio, fece salire di 76 centimetri il livello del mare nel porto di Genova. È lo storm surge, in italiano "onda di tempesta". In un lavoro del 2017 pubblicato da Earth-Science Reviews, Susanna Zerbini, Fabio Raicich e altri studiosi hanno comparato i dati dei più vecchi mareografi nel Mediterraneo: oltre a Genova, quelli di Ravenna Porto Corsini dell' Ispra (1873), Trieste dell' Ismar-Cnr (1869), Venezia, Alicante e Marsiglia. Al netto delle variazioni barometriche e di altri "rumori", tutti gli strumenti raccontano più o meno la stessa storia: tra la fine dell' Ottocento e il 2012 il Mediterraneo si è innalzato di 1,2-1,3 millimetri l' anno. Ma negli ultimi decenni il ritmo di crescita è aumentato. E all' orizzonte non si intravede nulla di buono. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

La protesta

Portuali e pacifisti in piazza contro la guerra

C' erano anche gli attivisti di Emergency ed Amnesty ieri pomeriggio davanti alla Prefettura insieme ai portuali del Collettivo autonomo lavoratori del porto che avevano indetto un presidio contro la guerra. Nel mirino i traffici di armi e in particolare quelli diretti in ree del terzo mondo dove i conflitti provocano lo sterminio di popolazioni civili. Una battaglia iniziata la scorsa primavera quando i portuali, sostenuti dalla Cgil scioperarono per fermare il carico di materiale bellico destinato al conflitto in Yemen a bordo della Bahri Yanbu, nave della compagnia di bandiera dell' Arabia Saudita il cui esercito è responsabile della morte di decine di civili in Yemen. Non è una battaglia facile quella del gruppo di portuali che si impegna nell' iniziativa, e non lo è neppure all' interno del mondo dei lavoratori del porto già impegnati a far rispettare i propri diritti in banchina. Basti ricordare in questo senso che ormai da un anno nonostante incontri e tavoli l' **Autorità Portuale** non ha ancora convinto i terminalisti ad adottare un piano di regole comuni per tutelare l' incolumità dei lavoratori durante le allerte meteo rosse. Per concretizzare la loro battaglia i portuali sono pronti a scendere nuovamente in sciopero per non imbarcare da Genova armi destinate allo Yemen. - m.p.

The image shows a collage of newspaper clippings from the Genova Cronaca edition. The most prominent headline is "Ex ciclista muore sulla sua bici" (Former cyclist dies on his bike), with a sub-headline "Moriva Gara, 40 anni, con un tratto da complottista. È stato trovato da un'auto sulla provinciale 29 della Valtoirina". To the right of this headline is a photo of a cyclist. Below this, there is a photo of a woman and another headline: "Portuali e pacifisti in piazza contro la guerra". To the right of that is another headline: "Fallimento QuiGroup: Fogliani: 'Non conoscevo i conti disastrosi della società'". The clippings include various text columns and smaller photos.

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

Peracchini, altra frecciata a Contship «Aspettiamo da anni i lavori in porto»

«L' ampliamento di molo Garibaldi è fermo e calata Paita non viene ridata alla città I rapporti con la società portuale si sono deteriorati: prima assumeva ora licenzia»

Marco Toracca / LA SPEZIA «Siamo in attesa, da oltre quattro anni, che Contship lavori al bando per l' ampliamento del molo Garibaldi opera necessaria per la restituzione della calata Paita alla città. Abbiamo proposto loro anche un protocollo con date certe». Lo ha detto Pierluigi Peracchini, sindaco della Spezia, ieri mattina al museo Amedeo Lia, tracciando il bilancio dell' anno che sta per terminare che coincide anche con il traguardo di metà legislatu ra. Con lui tutti gli assessori della giunta. Sul piatto il sindaco mette i nodi irrisolti con la realtà portuale oltre al recente licenziamento di una dipendente del gruppo avvenuto nei giorni scorsi e che ha acuito i dissidi. «Contship ha una concessione di 53 anni con impegni precisi tra cui l' ampliamento dello stesso Garibaldi. Non solo: più in generale ricordo un' azienda che assumeva e non licenziava. Dalla scomparsa di Marco Simonetti (ex manager Lsct) il quadro si è deteriorato. Sono orgoglioso LA CURIOSITÀ Location più suggestiva non poteva esserci per lo scambio di auguri natalizi tra la giunta comunale a la stampa locale. Il Museo Lia, infatti, ospita per tre mesi "L' adorazione dei pastori", una meravigliosa opera del Perugino, in prestito dalla Galleria nazionale dell' umbria. L' iniziativa di portare in città una simile opera è stata fortemente sostenuta anche dal direttore del Museo Lia Andrea Marmorini . di quello che ho fatto in settimana», ha detto il sindaco riferendosi al suo forfait per il brindisi natalizio con l' impresa per protesta contro il licenziamento della lavoratrice. Il primo cittadino ha poi messo in fila i progetti compiuti e quelli che saranno realizzati nel prossimo biennio a partire dall' addio definitivo del porta -a -porta. «La raccolta differenziata con bidoni intelligenti diventerà generale coinvolgendo 70 mila spezzini. Il porta -a -porta rimarrà nelle aree collinari e dove i mezzi non riescono a transitare. Sul fronte telecamere presto giungerà quella a lettura targa in via Carducci mentre progetti sono previsti per il settore musei tra cui il Lia. Senza dimenticare la riqualificazione delle mura cittadine, un nuovo depuratore e via Diaz capolinea dei bus, provvedimento in grado di alleggerire piazza Chiodo riuscendo ad avere anche parcheggi in più». E ha aggiunto: «Sul fronte turistico ricordo che nel 2022 La Spezia ospiterà il raduno nazionale dei bersaglieri, gli importanti eventi estivi che abbiamo visto nei mesi scorsi e quelli sportivi legati al calcio e all' atletica. Per la lotta al dissesto con i impegni finanziari importanti anche per la cura del verde e la questione viabilità e parcheggi con i 38 milioni garantiti dal bando vinto al ministero alle Infrastrutture per tanti nuovi filobus i parcheggi in struttura». Così sul fronte fiscale: «Sono orgoglioso del fatto che Spezia abbia l' addizionale Irpef più bassa, ferma allo 0.6%, e grazie alle manovre effettuate garantisca a 640 bambini appartenenti a famiglie con Isee (Indicatore situazione economica equivalente) basso servizi educati gratuiti». Nel futuro il sindaco mette il waterfront mentre l' incontro si chiude con il sel fie generale. -



«Contratto del porto per Santo Stefano»

LA SPEZIA «L' apertura del nuovo centro unico dei servizi doganali è sicuramente una buona notizia che conferma il nostro **porto** come una punta avanzata per l' innovazione in ambito nazionale» Dicono Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti, che continuano: «Occorre estendere alle attività svolte nel retroporto le solite regole contrattuali che si applicano al lavoro portuale. La storia recente ci ha dimostrato che laddove il mercato del lavoro è strettamente regolato la competizione tra imprese avviene attraverso l' innovazione dei processi produttivi. Dove si verifica il contrario, le condizioni di sicurezza ed i salari crollano verticalmente».

6
La Spezia
ECONOMIA DEL MARE

«Sbagliato accanirsi contro i camionisti»

Un provvedimento in materia di sicurezza (antiterrorismo) è stato approvato in Consiglio dei ministri. Il ministro dell'Interno, Giuseppe Conte, ha annunciato che il governo si accanirà contro i camionisti che non rispettano le norme di sicurezza.

«Contratto del porto per Santo Stefano»

Il contratto del porto per Santo Stefano è stato firmato. Il contratto prevede la creazione di un nuovo centro unico dei servizi doganali.

Il diritto di alzare la testa

Il diritto di alzare la testa è un diritto che spetta a tutti. Il diritto di alzare la testa è un diritto che spetta a tutti.

Cinquant'anni degni di nota!
Concerto di Fine anno
31 dicembre 2019 Teatro Civico | ore 20.30
Orchestra Filarmonica di Lucca
Direttore: Carlo Caracciolo
Bianca Ribbenes, Deborah Venti, Giovanni Caracciolo
Special Guest Stars
CORNAMUSE DELLE SCOTS GUARDS
Special Guest Stars
ANDREA BARCHETTI
Direttore: **Andrea Colombini**



Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Propeller Club, Timone d' Oro a Zaccagnini

I rapporti tra il porto e chi ne fu tra i principali fautori, si mantengono ben saldi. Con questo spirito, l' altra sera, il Propeller Club ha voluto assegnare il 'Timone d' Oro' alla memoria di Benigno Zaccagnini. Il premio è stato ritirato dalla figlia di Zac, Livia. Il presidente del propeller, Simone Bassi, ha ricordato come Benigno Zaccagnini, all' epoca ministro, si impegnò accanto a Enrico Mattei, Serafino Ferruzzi, Luciano Cavalcoti per realizzare le basi di quello che poi è diventato uno degli scali marittimi più importanti del paese. «Il nostro è un riconoscimento doveroso - ha detto Bassi - per la lungimiranza che caratterizzarono Zaccagnini». «Mio padre - ha ricordato Livia Zaccagnini - si impegnò per il porto perchè era consapevole che avrebbe portato benefici alla città. Questo era il suo modo di fare politica». Presenti alla serata, il sindaco Michele de Pascale, il direttore marittimo Giuseppe Sciarrone, il presidente dell' **Adsp**, Daniele Rossi, i vertici di Bper, il presidente nazionale del Propeller, Umberto Masucci.



Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

rifondazione

«Porto, lo sviluppo non riguarda solo pochi»

carrara. «Porto, quale sviluppo? » Se lo chiede Rifondazione comunista in una nota firmata da Marco Alibani del circolo Maggiani. «È stata evidenziato dall' Ires come in provincia manchino oltre seimila occupati per allineare la provincia con gli altri distretti Toscani, in sostanza noi, pur esportando di più, esprimiamo meno posti di lavoro, una specie di rapporto inversamente proporzionale - si legge nella nota - Per una volta, tralasciamo un attimo il problema monti-cave-marmo, limitandoci ad osservare ed a promuovere meno escavato, contingentamento e lavorazione in loco, e dedichiamo una riflessione al problema del porto e del suo futuro. Questa infrastruttura nelle linee fondamentali di indirizzo, si ipotizza a favore della collettività oppure come accade adesso a favore di un oligarchia di imprenditori? » «Fino agli anni 90 il porto era una fonte di lavoro con un economia diffusa e con 360 lavoratori in grado di garantire anche un indotto capillare, il territorio tutto ne traeva beneficio garantendo la professionalità di Imprese e Servizi che rendevano il Porto una delle infrastrutture più ambite e ricercate: oggi il porto possiede si più banchine e piazzali ma malgrado questo i posti di lavoro si sono drasticamente ridotti, i pochi lavoratori sottopagati e l' avvento del lavoro in autonomia funzionale ha contribuito ulteriormente a far sparire fette di filiera destinate ad emigrare altrove - continua la nota - Di fronte a tutto questo, invitiamo l' **Autorità Portuale**, che rappresenta il Governo, ad intervenire nell' assegnazione e/o rinnovo delle concessioni richiedendo piani industriali che prevedano la certezza di nuovi posti di lavoro, il rispetto dei contratti, i tempi ed i modi di operare. Invitiamo l' **Autorità Portuale** a promuovere parametri che rispettino i punti da noi esposti punti per recuperare quei valori che rispondono alle esigenze di tutti e non agli interessi di pochi». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



«Il destino dei portuali è sempre più incerto»

Il circolo Pisi di Rifondazione lancia l'allarme sull'occupazione e chiede interventi da parte dell'Autorità portuale per garantire i posti di lavoro

CARRARA «Quale destino per il posto e per l'occupazione?». A parlare è il circolo Pisi di Rifondazione comunista. «Dopo la conferenza sul porto e sulle sue prospettive di sviluppo, si sono succeduti vari interventi: tra le varie criticità e emerso in tutta la sua evidenza il dramma dei posti di lavoro nella provincia. È stata evidenziato dall'Ires come in provincia manchino oltre seimila occupati per allineare la provincia con gli altri distretti toscani, in sostanza noi, pur esportando di più, esprimiamo meno posti di lavoro, una specie di rapporto inversamente proporzionale. Per una volta, tralasciamo un attimo il problema monti-cave-marmo, limitandoci ad osservare ed a promuovere l'obiettivo da perseguire, cioè meno escavato, contingentamento e lavorazione in loco, e dedichiamo una riflessione al problema del porto e del suo futuro. Questa infrastruttura nelle linee fondamentali di indirizzo, si ipotizza a favore della collettività oppure come accade adesso a favore di un oligarchia di Imprenditori? Fino agli anni 90 il porto era una fonte di lavoro con un'economia diffusa e con 360 lavoratori in grado di garantire anche un indotto capillare, il territorio tutto ne traeva beneficio garantendo la professionalità di imprese e servizi che rendevano il porto una delle infrastrutture più ambite e ricercate: oggi il porto possiede sì più banchine e piazzali, ma malgrado questo i posti di lavoro si sono drasticamente ridotti, i pochi lavoratori sottopagati e l'avvento del lavoro in autonomia funzionale ha contribuito ulteriormente a far sparire fette di filiera destinate ad emigrare altrove». «Di fronte a tutto questo - concludono -, invitiamo l'**Autorità portuale** ad intervenire nell'assegnazione e rinnovo delle concessioni richiedendo piani industriali che prevedano la certezza di nuovi posti di lavoro, il rispetto dei contratti, i tempi ed i modi di operare. Invitiamo l'**Autorità portuale** a promuovere parametri che rispettino i succitati punti per recuperare quei valori che rispondono alle esigenze di tutti e non agli interessi di pochi». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

«Il destino dei portuali è sempre più incerto»
Il circolo Pisi di Rifondazione lancia l'allarme sull'occupazione e chiede interventi da parte dell'Autorità portuale per garantire i posti di lavoro

ORSI Group
sempre un passo avanti...

Rosellina ospita Mell Gioielli

Il Tirreno

Livorno

nel segno della solidarietà

Patto con i portuali: la Svs nel Palazzone per un maxi-polo a servizio degli anziani

La Pubblica Assistenza guarda al potenziamento e prende larga parte del piano terra nel grande edificio della Compagnia

Mauro ZucchelliLIVORNO. Finora li separava soltanto l'asfalto di via San Giovanni - non più di una ventina di metri - ma ora fra l'una e l'altra non ci sarà più nemmeno quello: la Compagnia Portuale e la Svs si alleano al punto che la Pubblica Assistenza attraverserà la strada e, per tutta una serie di servizi e iniziative, metterà radici all'interno del Palazzone progettato nel '48 (e realizzato nel decennio successivo) dall'architetto Giovanni Salghetti Drioni riprendendo in chiave contemporanea alcune suggestioni della Fortezza dirimpettaia. Anzi, qualcosa s'intravede già: si sta predisponendo la sede del settore onoranze funebri nei locali lato piazza del Pamiglione; la coop sociale Svs Humanitas si affaccia accanto allo storico scalone della Compagnia; lì accanto, la tenda sopra il portone del civico 11 di via San Giovanni non porta più il marchio di Intempo bensì quello dell'associazione di volontariato che fra pochi mesi festeggerà i 130 anni di vita. Nei prossimi giorni arriveranno le insegne per dare visibilità a questo passaggio. La Svs occuperà una bella fetta del pian terreno dell'edificio: per la palestra al primo piano, poi si vedrà. Non è la prima volta che sul Palazzone dei portuali campeggiano altri marchi:

c'era Randstad e all'angolo lato via Tacca, di fronte al quartier generale Inps, c'è Unipol Banca. Ma questa è un'altra cosa: «Abbiamo messo insieme un patrimonio di valori solidaristici che fanno parte delle nostre storie», spiegano Enzo Raugei, numero uno dei portuali, e Marida Bolognesi, al timone della Svs. Basti ricordare i tanti portuali nelle colonne di volontari per le emergenze di soccorso per i terremoti in mezza Italia («o anche per l'alluvione di casa nostra»), basti ricordare - aggiunge Bolognesi - i tanti nomi di lavoratori del porto che ho trovato negli archivi storici. Da un lato della strada c'è la Compagnia che ha visto ridurre i propri numeri e, con la partenza del Lem e di altri soggetti, si è ritrovata con spazi disponibili. Sull'altro marciapiede di via San Giovanni c'è la Pubblica Assistenza che ha deciso una volta per tutte di non lasciare la sede storica e sta risistemandola, dunque proprio per questo ha bisogno di spazi in cui appoggiare i servizi man mano che vanno avanti i lavori. «Ma non è solo una esigenza transitoria, la fame di spazi è un bisogno strategico - dice Bolognesi - perché abbiamo deciso di strutturare una forte offerta di servizi sul fronte del benessere degli anziani. Sì, continueremo a fare i soccorsi di emergenza sulle ambulanze ma non ha senso investire tempo e energie là dove, come la Caritas per le forme di marginalità tipo i senza fissa dimora, c'è già chi fa bene quel che fa. E' sull'aiuto alla terza età che vogliamo specializzarci e per farlo abbiamo la necessità di avere locali adeguati». Del resto, non siamo affatto all'anno zero in questo campo, sottolinea la presidente di Svs. «C'è l'attività della sede nord in via delle Corallaie che fa anche da centro anziani, c'è l'intreccio nonni-bambini con alcune scuole d'infanzia. E c'è anche la relazione nonni-ragazzi che coinvolge gli studenti di medie e superiori perché, da un lato, gli anziani offrono la testimonianza diretta di una memoria che altrimenti rischia di scomparire e, dall'altro, i giovani hanno dimestichezza con tutta una serie di strumenti digitali per conservare e diffondere questo patrimonio». A ciò si aggiungano: 1) le "dimissioni protette" quando è l'ora di lasciare l'ospedale ma si resta in una condizione di fragilità che ha necessità di controlli frequenti; 2) l'ausilio dell'ambulanza veterinaria per dare



Il Tirreno

Livorno

una mano agli anziani che vogliono dedicarsi alla cura di un animale da compagnia; 3) il sostegno nell' andirivieni con ambulatori e strutture mediche; 4) la possibilità di contare sull' assistenza domiciliare; 5) il "pronto badante" in convenzione con la Regione. Ma il ventaglio di progetti è assai ampio: include la ginnastica per anziani, la "linea amica" che vede gli operatori contattare per telefono gli anziani rimasti soli, la "sorveglianza" mediante sistemi gps sulle persone che potrebbero rischiare di smarrirsi per smemoratezza. E anche servizi in appoggio alle famiglie che altrimenti restano da sole a reggere il peso dell' accudimento di chi da solo non ce la fa più a provvedere a sé stesso: ecco che erano state immaginate formule per rimpiazzare la famiglia per un weekend o per le ferie così da consentire di poter "staccare" per qualche giorno senza l' ansia del chissà cosa succederà... «Abbiamo una centrale operativa attiva 24 ore su 24 per 365 giorni all' anno e questo - rincara Bolognesi - ha un' importanza capitale per tenere gli occhi aperti su queste persone spesso alle prese con la fragilità di chi sente di non avere più molte forze». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Tirreno

Livorno

I giovani e IL futuro DELLA CITTÀ

Pil e occupazione maglia quasi nera «Servono 8.000 posti di lavoro»

Incontro dell'associazione "Per la rinascita di Livorno" I dati impietosi dell'Irpet. L'occasione della Darsena Europa

Matteo ScardigliLIVORNO. «Lavoro, lavoro, lavoro: per la rinascita economica e lo sviluppo sostenibile e durevole, l'intera città sia unita sui programmi e nei tempi di attuazione per dare un futuro a Livorno e ai giovani». Sotto questo invito l'associazione "Per la rinascita di Livorno" è riuscita nei giorni scorsi a portare sul palco del The Cage Stefano Casini Benvenuti, direttore dell'Irpet (Istituto regionale programmazione economica della Toscana), Barbara Bonciani, assessora al porto e all'integrazione porto-città, il sindaco Luca Salvetti, il numero due dell'Authority Gabriele Gargiulo, e ancora il direttore marittimo della Toscana e capo del compartimento marittimo di Livorno contrammiraglio Giuseppe Tarzia, il vicepresidente della camera di commercio della Maremma e del Tirreno e numero uno della Confindustria territoriale Alberto Ricci, e infine il segretario generale della Cgil livornese Fabrizio Zannotti. All'ampia tavola rotonda, alla quale siedono anche Fabio Canaccini e Massimiliano Talini (i vertici dell'associazione), Casini Benvenuti tratteggia una provincia di Livorno quartultima in regione per Pil pro capite, penultima per occupati residenti, e in cui aumenta il pendolarismo verso il lavoro e verso condizioni di impiego migliori; un'area a cui «servono 8mila posti di lavoro», magari attraverso la Darsena Europa. Insomma, una fotografia impietosa della situazione economica sul territorio. Obiettivo condiviso - quello dello sviluppo occupazionale - anche da Talini, che tuttavia punta il dito contro «i forti ritardi della politica, soprattutto sul porto», ma allo stesso tempo guarda con favore «agli ultimi mesi che hanno segnato la riapertura di Livorno e il riallaccio dei rapporti da e verso le istituzioni», incrociando le dita nel segno della continuità «per la prossima giunta regionale». Ed è proprio Bonciani a ribadire che «La sfida è mantenere la competitività del porto, e l'ampliamento del canale di accesso è la priorità prima che le compagnie decidano di scalare altrove». A confortarla c'è «l'aumento del 12 per cento di passeggeri nel 2018», tanto che «in questi primi sei mesi di mandato già si delinea una visione comune sul nostro scalo». Visione ampliata anche da Salvetti, forte dell'azione di «pacificazione che stiamo portando avanti in porto insieme a Tarzia» (e che interessa le banchine), laddove Gargiulo rigetta l'immobilismo dello scalo volgendo lo sguardo alla «saturazione delle banchine che genera conflittualità fra gli operatori», o ancora al «calo dell'occupazione dovuto alle innovazioni tecnologiche e all'ingresso dei grandi operatori internazionali». Canaccini sollecita un maggiore impulso nel settore e lo stesso Tarzia incalza: «se il porto resta fermo retrocede da hub a transshipment (cioè da scalo merci a scalo di passaggio, ndc)». La responsabilità, insomma, è come la sora Camilla (e ce n'è anche per il sistema scolastico, lontano dalle richieste delle imprese). Ricci sottolinea come gli «accordi di programma fatti non siano coerenti con le esigenze del territorio, a cominciare dall'aspetto delle bonifiche», e ribadisce che «la politica non vuol fare un cronoprogramma». E Zannotti ricorda che «i sindacati hanno fatto anche più del dovuto», e che piuttosto è «Livorno che deve far pace con la sua storia, e considerare ciò che si è fatto di nuovo».



Il Tirreno

Livorno

In tutto questo, comunque, si è riusciti a far rientrare anche qualche prospettiva di lavoro per i giovani, ben rappresentati sul palco (in sala l'età media si attesta sui 45) da Francesco Gadducci dell'associazione culturale Uni Info News: proprio l'incontro tra i giovani e i rappresentanti delle varie istituzioni della città è la grande novità dell'evento dell'associazione "per la Rinascita di Livorno". Ai ragazzi Casini Benvenuti consiglia di darsi all'autoimprenditorialità, Gargiulo di guardare alla promessa crescita delle infrastrutture ferroviarie e Ricci nel retroporto lungo fino a Pontedera; ivi compreso il prossimo hub farmaceutico a Guasticce, come ricorda Zannotti. Sperando che i fondi in arrivo per Darsena e Ospedale possano dare una boccata d'ossigeno a Livorno, che già prepara anche «centinaia di assunzioni in Comune»; parola di Salvetti, al quale viene offerta la "cabina di regia" per lo sviluppo della città: «Io ci credo». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Tirreno

Livorno

incidente in porto

Marinaio si rompe una gamba, la Cgil: «Ispezionare i cavi»

«Ci chiediamo se i cavi non debbano essere tarati in modo corretto e frequentemente ispezionati proprio per evitare questi incidenti frequenti. Lo scorso agosto un altro operatore portuale, allo scalo Morosini, rischiò di finire in mare con il mezzo che manovrava per lo strappo di un cavo. Se al lavoro si impongono ritmi frenetici, se si tengono sotto ricatto i lavoratori con norme che rendono troppo facili i licenziamenti, se si tagliano le risorse agli enti di controllo, se non veniamo informati dettagliatamente come rappresentanti dei lavoratori, come potremo avere azioni efficaci?». Lo scrive la segretaria generale della Filt Cgil di Livorno, Patrizia Villa, dopo che venerdì un marinaio calabrese di 52 anni si è rotto una gamba (tibia e perone) procurandosi un trauma cranico sulla Mega Smeralda della Corsica Ferries in fase di ormeggi dopo che un cavo si è strappato. L' uomo è ricoverato in ospedale. Il sindacato si mette a disposizione della famiglia del marittimo.

The screenshot shows a newspaper page with two main articles. The top article is titled "La capitaneria sequestra due tonnellate di pesce" and includes a sub-headline "Sequestri 100 chili di merluzzo e 10 chili di sardine in prossimità di Livorno". It features a small image of a fish and a person. The bottom article is titled "In fuga inseguiti dagli agenti dopo il colpo al ristorante" and includes a sub-headline "Arrestati dai poliziotti i due latitanti scappati in scooter da via dei Lattarini: in 25 secondi hanno perforato via Vincasorda la sera". It features a small image of a person on a scooter. The page also contains various smaller text blocks and images related to these stories.

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

partito democratico

De Rosas vara la sua squadra per guidare la Federazione

«C'è la necessità di costruire una proposta politica nuova, che è mancata al Pd» Tra i temi urgenti la carenza di lavoro e una visione di sviluppo del territorio

Manolo Morandini piombino. «C'è la necessità di costruire una proposta politica nuova, che è mancata al Pd». È questa la lente con cui il segretario della Federazione Pd Simone De Rosas invita a leggere i nomi della sua squadra. Nove i nomi presentati a poco più di un mese dalla sua elezione per acclamazione nell' assemblea territoriale arrivata a cinque mesi di distanza dalla pesante sconfitta elettorale a Piombino. «La sfida più importante è capire che cosa nel recente passato ha funzionato e cosa no - spiega De Rosas -, uscendo dalle consuete stanze per confrontarci con chi nel Pd vede un punto di riferimento e chi ha fatto altre scelte». Intanto una sottolineatura, che può sembrare scontata, per sgombrare il campo: «Chi sta governando lo fa legittimamente ed ha preso un sacco di voti. Noi vogliamo sfidarli su una visione di territorio, perché è dentro a questa che devono essere inquadrati i temi puntuali». Questa è la squadra della segreteria di federazione: Carla Maestrini, che si occuperà di pianificazione urbanistica e sviluppo del territorio, Fabio Buoni, lavoro cooperazione e terzo settore, Laura Bardi, politiche della salute, sociale e diritti, Alfredo Pineschi, trasporti, mobilità e sviluppo delle infrastrutture, Viola Balestri, rapporti con gli enti locali, Francesco Marcia Ghizzani, istruzione, cultura e turismo, Bruna Geri si occuperà dell' organizzazione, Giovanni Muoio tesoriere e Corinna Micheli per la comunicazione. La madre di tutte le questioni resta il lavoro. «La mancanza di lavoro finisce per deteriorare la coesione tra le persone. Chi soffre finisce per essere disposto a mettere da parte i propri valori se gli manca un servizio o una tutela. Non abbiamo intenzione di fare promesse populiste ma di rispondere con un progetto complessivo, partendo dal lavoro e lo sviluppo di questo territorio. Chiederemo al governo uno sforzo che francamente non si vede, basta pensare al tema della siderurgia che nel dibattito nazionale vede Piombino assente, nonostante si tratti del secondo polo nazionale». Alla segreteria sono invitati i segretari delle unioni comunali del Pd, la coordinatrice dell' assemblea territoriale Michela Cecchi e Viola Ferroni, a cui è chiesto un contributo sui temi dello sviluppo della costa e delle politiche regionali ed europee. Tra i temi a cui fa accenno il segretario De Rosas c'è il porto. «Sono stati investiti molti soldi e al netto dell' ottimo lavoro che si sta facendo, c'è una gara per assegnare tre aree, chiediamo all' **autorità** di **sistema** che si metta in testa che c'è anche lo scalo di Piombino. E questo perché nella nostra visione i porti devono lavorare in sinergia e non farsi concorrenza tra di loro». Immancabili gli accenni alla questione Rimateria «su cui proviamo a dire cose diverse rispetto al passato» e alla questione delle bonifiche. --



La Nazione (ed. Livorno) - Il Telegrafo

Piombino, Isola d' Elba

«Ripartiamo con un' idea di futuro»

De Rosas presenta la nuova segreteria Pd. «La questione lavoro al centro della nostra azione politica»

PIOMBINO «La sfida che abbiamo di fronte è chiara: dobbiamo essere in grado di elaborare un' idea di futuro per questo territorio: una proposta di sviluppo che tenga insieme lavoro, coesione sociale, servizi, cultura, senso di comunità e metta da parte divisioni e litigi». Simone De Rosas, nuovo segretario della federazione Pd, ha scelto il gruppo delle persone che lo affiancheranno nel suo lavoro di ricucitura e programmazione dopo la clamorosa sconfitta del partito a Piombino delle amministrative. «Sono soddisfatto perché c'è già un bel clima tra di noi, c'è una gran voglia di ripartire - spiega Simone De Rosas - e lo faremo da gennaio con confronti aperti sul territorio». De Rosas parte dall' ammissione dei problemi del partito («se il centrodestra a Piombino ha vinto lo ha fatto letittimamente»), ma non intende riaccendere le polemiche interne e guarda invece al futuro: «Il nostro territorio ha bisogno prima di tutto di lavoro, perché da lavoro arriva poi tutto il resto, dignità e coesione sociale. Dal governo ci aspettiamo un cambio di passo su questioni aperte come quella delle Acciaierie. E siamo convinti che l' **Autorità** di **Sistema** debba fare di più per dare concretezza a tutti i progetti sul porto di Piombino, mentre dal punto di vista turistico una maggiore integrazione tra Piombino ed Elba farà bene a entrambi i territori, specie in bassa stagione». E la questione Rimateria? «Basta, ci sono state esagerazioni da una parte e dall' altra. Cerchiamo di lavorare tutti per le bonifiche e per l' ambiente tutelando i posti di lavoro senza preconcetti. Piombino non è la città dei rifiuti, è un' area che ha bisogno di interventi per un futuro migliore e noi ci saremo».

«Ripartiamo con un'idea di futuro»
De Rosas presenta la nuova segreteria Pd. La questione lavoro al centro della nostra azione politica.

De Rosas
È il segretario del Pd a Piombino. In alto a destra: De Rosas con i componenti della nuova segreteria.

Jsw Steel, il 15 gennaio l'incontro a Roma sul piano industriale
I sindacati chiedono un impegno diretto al Governo.

Rimateria vuole ancora la L 53
L'azienda Rimateria ha chiesto al governo di intervenire con la legge 53 per la bonifica del territorio.

Autoscala, richiesta al ministero
Voglia del Comune di Piombino di intervenire per la sicurezza del territorio.

Bonifiche del Sin Oggi in piazza
Il Sin ha organizzato una manifestazione per chiedere al governo di intervenire per la bonifica del territorio.



Altra mareggiata, la diga dell' anfiteatro distrutta

*Ieri mattina si era pensato di chiudere l' intera Marina per motivi di sicurezza Tedesco: «Urge un intervento radicale»
Allumiere, grosso albero cade su villetta*

IL CASO Il mare d' inverno, è un solo un film in bianco e nero visto alla tv, recita una celebre, bellissima canzone di Enrico Ruggeri. Il mare d' inverno, di quest' inverno, a Civitavecchia non è solo questo. Quando è tempestoso come è capitato spesso in autunno e ancora ieri, primo giorno d' inverno, è comunque uno spettacolo. Pauroso a volte, dannoso spesso, ma che affascina perché offre un colpo d' occhio sempre diverso. E' probabilmente per questo che ieri mattina tanti civitavecchiesi, innamorati del mare per definizione, si sono recati a piazza degli Eventi proprio per vedere quegli impetuosi cavalloni più da vicino. Troppo da vicino, però, tanto che la Capitaneria ha avvisato il Comune, sostenendo che probabilmente era il caso di transennare la zona per ragioni di sicurezza. C' era infatti chi si spingeva fin sul ciglio dell' anfiteatro proprio per ammirare la forza e le evoluzioni delle onde. Un esercizio pericoloso. Soprattutto perché quella che una volta era la diga foranea che proteggeva l' anfiteatro, di fatto non esiste più. Anni fa già si era creato un foro dal quale il mare, nei giorni in cui è più mosso, riversa migliaia e migliaia di litri d' acqua all' interno del bacino, rendendo poco consigliabile passeggiare lì e persino avvicinarsi. Ma ora la situazione si è ulteriormente aggravata. Il muro ormai è diviso in tre parti e non ripara più nulla. L' acqua non ha più ostacoli, entra dentro con tutta la sua violenza e quando il moto ondoso è forte come ieri si spinge fin oltre i camminamenti. Da qui i timori della Guardia costiera. IL SOPRALLUOGO Avvisato della situazione, il sindaco Ernesto Tedesco si è recato alla Marina per un sopralluogo insieme al comandante della Capitaneria Vincenzo Leone e alcuni tecnici del Comune. Nel frattempo, sia il vento che le onde erano calati di intensità e quindi si è deciso di non chiudere la Marina, anche se per l' intera giornata c' è stato un monitoraggio continuo delle condizioni meteo. Al di là dell' episodio contingente, è chiaro che l' anfiteatro e tutta la piazza, specie ora che le mareggiate si ripetono con una frequenza preoccupante, abbiano bisogno di interventi di messa in sicurezza. Nei passati inverni, era soprattutto la spiaggia a scomparire ed essere soggetta a ripascimento a ogni primavera. Adesso il problema è più serio. A rischio c' è la tenuta dell' intera area pedonale, biglietto da visita di Civitavecchia per i tanti turisti e meta di passeggiate per numerosi civitavecchiesi. Urgono dunque dei rimedi. E non per tamponare la situazione, bensì per risolverla. «Il problema è all' attenzione della giunta - assicura il sindaco Tedesco - ma certo si profila una spesa ingente, che non possiamo affrontare da soli. Speriamo nell' aiuto dell' **Autorità portuale** e magari di altri enti per trovare una soluzione definitiva». L' INTERVENTO Problemi non solo alla Marina, comunque. Il vento di ieri mattina ad Allumiere ha infatti causato la caduta di un grosso albero, abbattutosi sull' abitazione al civico 5 di via Mario Fontana. In casa c' era la proprietaria, che è rimasta illesa ma si è presa un grande spavento. Sono intervenuti i Vigili del fuoco, che hanno rimosso, non senza fatica, l' enorme albero e messo in sicurezza l' area. Ingenti i danni al tetto della villetta. Andrea Benedetti Michelangeli © RIPRODUZIONE RISERVATA i.



IL BILANCIO DI UN ANNO

Minervini rilancia il nuovo porto di Molfetta «Da febbraio ricominceranno i lavori»

MOLFETTA. È una Molfetta che cammina, avanza e si sviluppa. È la «Molfetta positiva» che il sindaco Tommaso Minervini decanta dopo due anni e mezzo di consiliatura durante la convention di fine anno, tenutasi giovedì sera all' Auditorium Regina Pacis. La sua Molfetta è la stessa che ha saputo reagire a un periodo di crisi e torpore e che, in questo momento, può guardare in avanti. Quello ascoltato l' altra sera è un Tommaso Minervini in forma, orgoglioso del suo lavoro e di quello della sua giunta, oltre che della sua maggioranza in Consiglio comunale. Uno sguardo al passato, un altro al presente e inevitabilmente un altro al futuro, con una Molfetta già proiettata verso la sfida delle elezioni regionali con un candidato al Consiglio pugliese dietro al quale Minervini non si nasconde, facendone quasi il nome e cognome. È Saverio Tammacco, tra gli artefici della sua vittoria nel 2017 e attuale consigliere di amministrazione di Puglia Sviluppo. «Quest' amministrazione - ha affermato il primo cittadino - è iniziata come un sogno a occhi aperti, in grado di cogliere lo spunto da una crisi sociale in atto e da un immobilismo che durava da anni. In due anni e mezzo di legislatura, tante sono state le sfide che abbiamo affrontato, tante quelle che abbiamo già vinto». In queste ultime Tommaso Minervini, facendo proiettare un filmato che le riassumeva, ha incluso la fibra ottica, la Zes, il miglioramento della viabilità, il piano spiagge, la realizzazione della fontana artistica di piazza Aldo Moro, il primo Simposio della cultura, l' apertura della terza isola ecologica, il progetto della città cardioprotetta, l' avvio dei lavori in piazza Principe di Napoli e l' attenzione per l' ambiente attraverso il progetto «plastic free». «Il nostro obiettivo - ha proseguito il sindaco - è quello di essere giudicati per quello che vedrete e toccherete. È da qui che lancio il mio invito (riferendosi ai cittadini, ndr) a essere più critici, documentandovi». Sempre dal palco dell' Auditorium Regina Pacis, il sindaco di Molfetta lancia le grandi sfide del futuro, non poi così lontano. A partire dallo sviluppo della zona industriale, divenuta appetibile a società multinazionali. «Vogliamo creare opportunità lavorative concrete - ha specificato Minervini - in quanto il lavoro di bassa qualità non ci interessa». E tra le sfide future c' è la messa in sicurezza della zona Asi dal rischio idrogeologico, cui si aggiunge inevitabilmente la ripresa dei lavori del Nuovo **Porto** Commerciale (forse già a febbraio), insieme a quelli per rilanciare il settore della pesca e della cantieristica navale. Ricordiamo che proprio l' altro ieri il procedimento penale sulle presunte irregolarità legate all' appalto del Nuovo **Porto** è approdato a una sentenza assolutoria dei 29 imputati. «Miglioreremo il depuratore cittadino (ancora sotto sequestro, ndr) per poter utilizzare quelle acque anche in agricoltura, così come risaneremo le strade dalle buche», ha affermato. Inevitabile il riferimento alle tematiche legate alla sanità. In particolare quelle sull' Ospedale del Nord Barese (che a detta del sindaco si farà).



L' ANALISI

«Il porto di Brindisi sta rischiando il tracollo»

Per Patroni Griffi in ballo 2.000 posti di lavoro entro il 2025

Mentre a Genova prendono il via a tempo di record i lavori straordinari del porto e del sistema portuale del Mar ligure occidentale - con l'assegnazione di interventi per 198 milioni riguardanti infrastrutture stradali e la diga di Vado - e mentre per lo scalo di Trieste la Bei ne finanzia con 45 milioni il potenziamento della rete ferroviaria interna, il prof. Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico meridionale, si vede costretto invece ad inviare al Presidente del Consiglio Giuseppe Conte, alla Ministra Paola De Micheli, al suo collega Stefano Patuanelli, al Presidente Michele Emiliano e al prefetto Umberto Guidato un allarmato rapporto sul rallentamento ormai prossimo alla paralisi di vari procedimenti riguardanti la realizzazione di interventi qualificanti nello scalo cittadino, necessari per rilanciarne con forza i traffici, visto che si sta avvicinando rapidamente il momento in cui si fermeranno del tutto quelli, già declinanti da tempo, legati alla movimentazione del carbone per la centrale dell'Enel che sarà riconvertita a metano. Brindisi pertanto ha bisogno di avviare rapidamente le nuove opere previste, per le quali esistono anche i finanziamenti che - se non mandati a cantiere in tempi ravvicinati rischiano per alcuni progetti di essere definanziati, con un'ulteriore flessione di servizi piloti, ormeggi e rimorchi. La caduta occupazionale sarebbe pesantissima, quantificabile in circa 2.000 unità entro il 2025, rispetto alle 4.000 attuali. Diretta conseguenza di una drastica flessione di traffici sarebbe una brusca contrazione dei ricavi per l'Authority, stimata in 4 milioni, con il rischio che si debba intervenire sui suoi costi fissi: insomma, si potrebbe giungere rapidamente al collasso dell'Ente, con una conseguente catastrofe non solo per la business community che gravita sullo scalo, ma per l'intera economia cittadina. Allora, la domanda da rivolgere a tutti coloro che sono stati chiamati a governare la città e che ne hanno a cuore le sorti socioeconomiche è la seguente: ci si rende pienamente conto di cosa significhi il declino dello scalo portuale in termini di traffici, occupazione, entrate per l'Authority che lo governa e, più in generale, per il sistema portuale del Basso Adriatico composto dai porti di Manfredonia, Barletta, Bari, Monopoli e Brindisi? Mentre gli altri quattro scali stanno registrando apprezzabili incrementi di movimentazioni, quelle del capoluogo messapico si stanno riducendo lasciando presagire - se non vi sarà un'immediata presa di coscienza collettiva della cittadinanza e delle sue rappresentanze politiche, e se pertanto non si darà avvio (ad horas) al completamento degli iter per la realizzazione delle opere già finanziate - un vero e proprio tracollo con effetti devastanti per tutto il sistema imprenditoriale che gravita sul porto e più in generale per l'economia della città. Ora, non osiamo pensare neppure per un attimo che sia questo il disegno di chi rallenta, insabbia, blocca le opere ormai necessarie: forse ci si illude in buona fede di poter fronteggiare un'emergenza imminente con ipotesi di assetti infrastrutturali futuribili che - ove pure fossero realizzati in tempi prevedibilmente remoti - non terrebbero conto delle dinamiche del mercato marittimo mediterraneo, ove - come si è visto all'inizio di questo intervento - i grandi porti del Nord Italia corrono, ben consapevoli della funzione che assolvono per la crescita del Paese e per il suo saldo aggancio al sistema economico europeo. Ma c'è anche dell'altro che deve essere sottolineato. Nei giorni scorsi la prima nave da crociera alimentata a gas liquefatto, la Costa Smeralda inaugurata a Savona, ha dovuto rifornirsi a Barcellona



La Gazzetta del Mezzogiorno

Brindisi

ove è stato realizzato un impianto per la fornitura di LNG, perché in Italia manca ancora una infrastruttura che lo offra. Ed è proprio quella che la Edison vorrebbe realizzare nel porto di Brindisi, dopo aver già sottoscritto un accordo con Ravenna per costruirne una prima nell' alto Adriatico. Bene, ma le **Autorità** locali vorranno che questa infrastruttura sia realizzata ? La Edison sarebbe ancora intenzionata a farla, l' **Au torità portuale** sarebbe ovviamente favorevole, ma l' Amministrazione comunale ? Ma anche su questo investimento - da eseguire naturalmente nel pieno rispetto delle norme di tutela ambientale - è opportuno sapere che se Brindisi non volesse ospitarlo, sarebbe pronta Bari ad attrarlo nel suo scalo **portuale**, con un' ipotesi di contenitore galleggiante. Insomma, con la creazione delle Zone economiche speciali - e Brindisi è uno dei pilastri di quella del Mare Adriatico meridionale che include anche il Molise - la capacità di attrarre investimenti è decisiva e giustifica l' esistenza stessa della ZES. Allora si rifletta attentamente nell' Amministrazione comunale e nei partiti che la compongono: se non si sbloccheranno rapidissimamente le opere previste e finanziate nel porto, e se non ci si dimostrerà ben predisposti a nuovi investimenti industriali, altre città della Puglia, inserite anch' esse nella stessa ZES, faranno a gara per attrarre nei loro territori investimenti che malauguratamente Brindisi e i suoi amministratori rifiutassero o si illudessero di poter ritardare. *Università di Bari.

«Subito un impegno per Brindisi»

L'allarme di Patroni Griffi e la richiesta: un tavolo istituzionale per affrontare la crisi Ma il sindaco respinge le accuse: non è colpa nostra se è a rischio il futuro del porto

Subito un tavolo tecnico istituzionale per affrontare la crisi di Brindisi, per trovare soluzioni alle situazioni di emergenza che si stanno prospettando nel porto. È la richiesta avanzata dal presidente dell' **Autorità di sistema** dell' Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, al Governo, alla Regione e al prefetto di Brindisi. Il dito è puntato sulle ripercussioni («molto gravi») che sul **sistema** portuale potrà avere la trasformazione in atto nell' economia brindisina, a partire dalla decisione di chiudere la centrale di Cerano nel 2025. Si tratta di un quadro noto a tutti, per il quale Patroni Griffi chiede un cambio di passo da parte delle amministrazioni. Da Palazzo di città, però, il sindaco Riccardo Rossi respinge ogni addebito: «La responsabilità sullo stato dell' economia del porto - dice - non può essere ascritta all' attuale amministrazione comunale». Martucci e Piccinin alle pagg. 10 e 11.



Sos lavoro e imprese «Soluzioni condivise»

Tutti i passaggi dell' appello rivolto da Patroni Griffi a Conte ed Emiliano Dalla chiusura della centrale a carbone ai ritardi sulle Zes: i punti deboli del porto

ORONZO MARTUCCI

Oronzo MARTUCCI Subito un tavolo tecnico istituzionale di crisi per Brindisi, così da trovare soluzioni alle situazioni di emergenza che si stanno prospettando, ma che sono già evidenti e per affrontare le quali non c'è tempo da perdere: è la richiesta avanzata dal presidente dell' **Autorità** di **sistema** dell' Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi al presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, ai ministri delle Infrastrutture e dello Sviluppo economico, al presidente della Regione e al prefetto di Brindisi. Patroni Griffi che vi è una trasformazione in atto del porto e dell' economia brindisina che avrà ripercussioni molto gravi in termini di movimentazione di carbone e di posti di lavoro a seguito della decisione di chiudere la centrale Enel di Cerano nel 2025. Si tratta di un quadro noto a tutti, ma non emerge negli atteggiamenti delle amministrazioni pubbliche l' intenzione di individuare soluzioni e di mettere in cantiere iniziative capaci di rispondere a una crisi che potrebbe provocare un collasso dell' **Autorità** di **sistema**, nonostante le buone performance registrate e le incoraggianti prospettive degli altri quattro porti (Bari, Manfredonia, Barletta e Monopoli). Ho ritenuto mio dovere e mia responsabilità lanciare l' allarme, perché in mancanza di novità sostanziali, sarà indispensabile ridurre i costi per i servizi istituzionali, connessi al funzionamento dei porti, anche attraverso la significativa riduzione dei servizi medesimi, avviare mobilità del personale dipendente, e aumentare diritti e tariffe portuali, con conseguente generazione di una spirale negativa che renderà meno appetibile l' intera portualità adriatico - pugliese che rischierà di essere tagliata fuori dalle geometrie logistiche nei prossimi anni, ha detto Patroni Griffi. Il quale sottolinea come indispensabile che il Tavolo di crisi richiesto operi per adottare tempestivamente i più opportuni ed efficaci percorsi operativi ed amministrativi, allo scopo di accelerare i procedimenti approvativi dei progetti infrastrutturali. con particolare riferimento alle opere strategiche. Ed è proprio la ferruginosità dei processi autorizzativi dei progetti in cantiere per potenziare attracchi e servizi a Brindisi che rende necessario l' avvio subito di un tavolo di crisi che possa garantire anche investimenti utili a rendere appetibile, per gli investitori delle Zes, il porto di Brindisi e la creazione a ridosso dell' area portuale di una zona doganale interclusa come ulteriore elemento attrattivo per investimenti di qualità che possano in qualche modo far fronte alle criticità legate alla trasformazione in atto del **sistema** industriale brindisino e alla cessata produzione al 2025 della centrale Enel di Cerano. Il polo di Brindisi è il più ampio e il più importante, con 625 ettari circa tra porto e aree ASi nel Piano di sviluppo strategico della Zes interregionale adriatica Puglia-Molise che in Puglia ha ottenuto di perimetrale aree Zes per circa 2890 ettari (con 261 ettari ancora da perimetrale). La sola area portuale utile ai fini della Zes è di 156 ettari, utili per ospitare una zona doganale interclusa su cui però bisogna lavorare per tempo, subito. Nella nota inviata al governo, il presidente dell' **Autorità** ricorda alcuni elementi significativi. Con rammarico e preoccupazione, si rappresenta la estrema difficoltà di pervenire a definire positivamente procedure approvative dei progetti infrastrutturali. riscontrando posizioni non pienamente collaborative, da parte di varie amministrazioni coinvolte, con appesantimenti istruttori, pareri riguardanti interessi



Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

non pertinenti, rinvii e ritardi di ogni genere, con conseguente paralisi delle attività propositive e progettuali poste in essere dalla scrivente. Di più: Il rallentamento (anzi la stasi) di vari procedimenti comporta il grave pericolo di definanziamento di alcuni progetti, proprio quando il territorio avrebbe assoluta necessità del massimo sostegno in ordine al finanziamento delle opere infrastrutturali. A tal proposito ricorda la storia procedimentale avviata per la realizzazione di bricole per migliorare la sicurezza dell' ormeggio delle navi Ro/ro e Ro pax nell' area di costa Morena Ovest, ove le navi sono ormeggiate con la poppa in banchina e le ancore a prua, in una situazione di precarietà in caso di condizioni meteo avverse, più volte segnalata dalla competente Capitaneria di porto; l' iniziativa di un importante operatore del settore relativa alla realizzazione di un deposito Lng, per effetto della quale il porto di Brindisi sarebbe potuto diventare uno dei pochi scali italiani abilitati al rifornimento di combustibile pulito (con conseguente drastica riduzione delle emissioni nocive delle navi in atmosfera, in piena coerenza con la strategia nazionale energetico-ambientale e con ricadute positive sul lavoro e sulla appetibilità del porto stesso) sembrerebbe essere stata scoraggiata, tanto da indurre l' operatore a valutare porti alternativi per l' investimento pianificato. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

«Il Comune contrasterebbe lo sviluppo portuale? Falso»

FRANCESCO RIBEZZO PICCININ

Francesco RIBEZZO PICCININ La responsabilità sullo stato dell' economia del porto di Brindisi non può essere ascritta all' attuale amministrazione comunale. Lo dice a chiare lettere il sindaco Riccardo Rossi rispondendo al presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi che, nelle scorse ore, ha scritto al presidente del Consiglio dei ministri Giuseppe Conte, oltre che al ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli, al responsabile del dicastero per lo Sviluppo economico Stefano Patuanelli, al presidente della Regione Michele Emiliano e al prefetto di Brindisi Umberto Guidato. Patroni Griffi, in particolare, denuncia la stasi di diversi progetti di infrastrutturazione e paventa la perdita di migliaia di posti di lavoro. Per questo, chiede al presidente del Consiglio la convocazione di un tavolo di crisi per la mitigazione degli effetti del crollo dei traffici di carbone e per l' implementazione dell' attrattività della Zes. «Sono assolutamente d' accordo - esordisce il sindaco - con la richiesta di Patroni Griffi di un aspetto delle proposte concrete, anche perché la fine del carbone era annunciata da anni. Proprio il sottoscritto, da circa dieci anni, ripete che il carbone va eliminato per gli aspetti nefasti su ambiente e salute ma che senza correre ai ripari in pericolo c' è l' economia di Brindisi. Ma per dieci anni e oltre è stato più comodo cercare di andare avanti col carbone. Che ora, in sostanza, non c' è più. E i traffici del porto sono in netta diminuzione perché si basavano su una sola attività: quella delle rifuse solide ed in particolare del carbone». Le due centrali Enel e Edipower, infatti, movimentavano 9 milioni di tonnellate all' anno di carbone. Oggi la seconda è chiusa mentre la prima lavora a ritmi molto ridotti, tanto che il fabbisogno previsto per l' anno prossimo è di un solo milione di tonnellate. «È finito - commenta Rossi - il ciclo del carbone e questo, evidentemente, ha delle ripercussioni. Innanzitutto miglioramenti per l' ambiente e la salute, per cui per la mia storia personale il saldo è comunque positivo. Dopo di che, è evidente che ci sono responsabilità da parte di chi, in questi anni, non ha pensato a costruire una valida alternativa, in campo economico e **portuale**, al carbone. I nodi, dunque, vengono al pettine e non certo per causa dell' amministrazione Rossi, che è qui da 15 mesi mentre in **Autorità portuale**, da quasi vent' anni, nessuno è stato in grado di fornire le infrastrutture necessarie per competere in altri settori. E anche su questo occorre fare un bilancio delle responsabilità». È «assolutamente falso», aggiunge poi Rossi, affermare che «oggi il Comune contrasta le attività di sviluppo del porto. È un' accusa che respingo al mittente. I fatti dimostrano che non è assolutamente così. Partiamo dalla cassa di colmata e del dragaggio. Noi abbiamo detto di sì ma che serviva la caratterizzazione dei sedimenti. Abbiamo fatto presente che la stessa cosa è successa a noi per cala Materdomini: siamo arrivati a progetto già avviato, senza la caratterizzazione dei sedimenti (entrambi i siti si trovano in area Sin, ndr). E così il ministero dell' Ambiente ci ha bloccati. Anche nel caso della cassa di colmata, il motivo ostativo era proprio questo. Ora la caratterizzazione si sta realizzando. Non dico che sia responsabilità di Patroni Griffi. Lui si è ritrovato questo progetto come io quello di cala Materdomini». Rispetto al pontile a bricole, invece, il sindaco ricorda che «il Provveditorato interregionale alle Opere pubbliche ha ritirato il precedente parere positivo, ritenendo che le procedure dovessero essere altre. Anche in questo caso, però, la responsabilità non è da addossare all' amministrazione comunale». È bene quindi, conclude Rossi, «invece di cercare di scaricare sugli altri le responsabilità», provare a raggiungere un





Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

Troviamo insieme la quadra per i progetti e le opere necessari, a partire dal Piano regolatore **portuale**, in modo che si possa invertire questo trend». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

MANIFESTAZIONE QUESTA MATTINA ALLE 11

Pontili sequestrati la protesta dei lavoratori

«I sigilli alla struttura un freno all' economia locale»

OTRANTO. Una manifestazione contro lungaggini burocratiche e norme poco chiare. Sfocia in una protesta il caso dei pontili galleggianti del **porto** interno di Otranto, finiti sotto sequestro dopo un decreto firmato dal gip di Lecce che ha posto i sigilli alla struttura centrale a pettine realizzata nel 2011, ma non alle barche ormeggiate che però dovranno essere rimosse obbligatoriamente entro il prossimo 20 gennaio. La custodia giudiziaria della struttura è stata assegnata al Comune del sindaco Pierpaolo Cariddi, destinatario insieme alla sua giunta di un avviso di garanzia. I pontili galleggianti sono da tempo protagonisti di un duro braccio di ferro tra l' amministrazione e la Soprintendenza che, nel 2010, autorizzò il Comune all' installazione dei pontili nello specchio d' acqua prospiciente i bastioni dove ricade un vincolo di tutela archeologica, con l' obbligo però di smontarli a fine stagione estiva. Cosa che non è mai avvenuta. Il sequestro però, ha avuto un' enor me ricaduta su chi vive i pontili, dai lavoratori delle varie ditte di servizi portuali, ai semplici diportisti e pescatori che, riuniti nel Comitato Mantenimento Pontili, si sono dati appuntamento questa mattina alle 11 per manifestare il loro dissenso sulla rotatoria per la strada degli Alimini, nei pressi dell' ex Hotel Pietra Verde. Alla protesta ha aderito anche la Confcommercio di Lecce: «Un' azione concreta per richiamare l' attenzione delle istituzioni e dell' opinione pubblica - afferma Maurizio Maglio, presidente di Confcommercio Lecce - sulle difficoltà che gli operatori delle categorie turistiche ma anche commerciali sono costretti ad affrontare quotidianamente». [a.a.]



Zes jonica: l' appello da Ferrandina a Regione e Governo

Tempi e risorse certe per la realizzazione della Zona economica speciale interregionale jonica. E' questa la richiesta rivolta al Ministro per il Sud Giuseppe Provenzano dalle amministrazioni provinciali e comunali, dai sindacati, dalle associazioni datoriali e dai comitati di settore, a conclusione dell' incontro su " ZES interregionale jonica: quali opportunità di sviluppo per il territorio " , tenutosi il 19 dicembre, nella Sala consiliare di Ferrandina. " La Zes, alla stessa stregua delle esperienze di altri paesi europei e mondiali - si legge nel documento inviato al Ministro- può rappresentare una reale possibilità di sostegno alle aziende lucane attraverso la riduzione dei costi della commercializzazione dei prodotti e gli incentivi fiscali (credito d' imposta fino a 50 milioni e la semplificazione amministrativa). Considerando che le imprese del Sud realizzano il 65% del loro import/export via mare per un totale di 58 miliardi di euro, i porti meridionali possono svolgere un ruolo significativo per la proiezione internazionale delle filiere del sud. Con l' insediamento presso l' **Autorità** del **Sistema** Portuale di Taranto del Comitato di indirizzo della Zes Interregionale Jonica si è formalmente istituita la ZES costituita dai Poli centrali (Porto di Taranto; Polo aeronautico di Grottaglie; ValBasento Matera/Ferrandina; Polo di Melfi), la pubblicazione del bando per il credito di imposta per le Zes che assicura le procedure e le modalità di accesso agli investitori ed i Regolamenti in capo alle Regioni e ai Comuni sulla sburocratizzazione e sulla Fiscalità leggera, ci sono tutte le condizioni per procedere speditamente alla sua operatività. Per questo, la Presidenza del Consiglio dovrebbe alimentare il fondo ZES attraverso i Fondi Comunitari sapendo che l' assegnazione iniziale di 300 milioni esigono una implementazione per il futuro, la convocazione da parte del Ministro per il Sud e la coesione territoriale della Cabina di Regia delle Zes per accelerare le "procedure tutte", tra queste le Zone Franche Intercluse portuali e soprattutto i "regolamenti" in capo ai Comitati di Indirizzo ". Al convegno, moderato dalla giornalista Margherita Agata , sono intervenuti il sindaco di Ferrandina Gennaro Martoccia , Angelo Zizzamia - Assessore alle Attività produttive del Comune di Ferrandina, Piero Marrese - Presidente della Provincia di Matera, Rocco Fuina - Presidente del Consorzio Industriale della Provincia di Matera, Sergio Prete - Presidente **Autorità** Portuale Mar Ionio Porto Taranto, Enzo Acito -Regione Basilicata, Francesco Somma - Presidente Confindustria Basilicata, Massimo De Salvo -Presidente Confapi Matera, Michele Somma -Presidente CCIAA Basilicata, Leo Montemurro - CNA Matera, Eustachio Nicoletti Segretario Generale CGIL, Giuseppe Amatulli - Segretario Generale CISL Matera, Francesco Coppola - Segretario Generale UIL Matera, Claudio Donati - Presidente di Assotir e l' ex presidente della Camera Irene Pivetti , Presidente nazionale di Assofer. " L' area industriale della Valbasento con il centro intermodale di Ferrandina - ha ricordato l' assessore comunale Angelo Zizzamia- offre una valida area logistica per i flussi commerciali a beneficio di settori quali l' Agroalimentare e l' Industria e noi dobbiamo impegnarci affinché, tale piattaforma logistica entri in funzione e attragga intorno a se i grandi investitori internazionali. E' fondamentale, in un' ottica di mercato sempre più globale- sviluppare un efficace "**Sistema** Logistico" per ridurre i costi di gestione e migliorare l' efficienza dell' intero processo commercializzazione del prodotto finito. All' interno di tale **sistema**, la Basilicata può svolgere una funzione chiave di regione "cerniera" tra Puglia, Campania e Calabria". Da qui l' appello di tutti gli attori istituzionali, sociali ed economici in campo alla Regione Basilicata, di prodigarsi " senza indugio e con l' attenzione dovuta, perché si definiscano le condizioni operative ed economiche per la realizzazione del Polo





Giornale Mio

Taranto

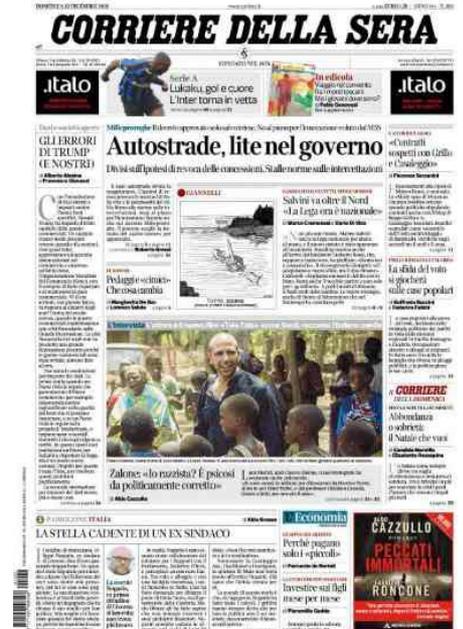
Basilicata come la Piattaforma logistica retro portuale ".

padiglione italia

La stella cadente di un ex sindaco

ALDO GRASSO

Il reddito di sindacanza. Filippo Nogarín, ex sindaco di Livorno, dice di non passarsela troppo bene. Da quando è stato imputato per omicidio colposo (nell' alluvione del 2017 sono morte otto persone), per lui le cose sono peggiorate. La sua situazione economica è ai limiti della povertà: «Sono un ingegnere che ha chiuso il suo studio per fare politica. Mia moglie si è licenziata quando fui eletto sindaco, perché tre bambine in casa dovevano essere accudite». In realtà, Nogarín è stato assunto come collaboratore del ministro per i Rapporti con il Parlamento, Federico D' Incà, e percepisce 40.000 euro l' anno. Tra vitto e alloggio e con una famiglia numerosa, i soldi finiscono in fretta. Così ha fatto domanda per dirigere il **porto di Gioia Tauro**, ma il governatore della Calabria, Mario Olivero gli ha fatto sapere che non intende risolvere i suoi problemi finanziari. Nogarín sarebbe caduto in disgrazia agli occhi di Luigi Di Maio: «Non l' ho mai santificato e lui è vendicativo». Nonostante la Casaleggio Ass., i facilitatori e i navigator, lo spietato Di Maio non trova lavoro all' eretico Nogarín. Già tanto che l' abbia trovato per sé. La morale di questa storia è che, da ingegnere, Nogarín ha fatto male i calcoli. I grillini hanno sempre detto che per loro la politica non è un mestiere, ma un servizio: il famoso self service.



Il Sul attende di essere convocato al Ministero «Ora sviluppo concreto»

GIÒIA TAURO Dapprima la visita del vice ministro Cancellieri e, martedì scorso, quella del ministro alle infrastrutture Paola De Micheli al porto sono sicuramente da considerarsi in maniera positiva per l'attenzione che questo governo sta avendo su Gioia Tauro. La segreteria nazionale Sul/Porti nell'incontrare la ministra De Micheli ha ribadito la necessità di passare dalla fase dell'opportunità di sviluppo al reale sviluppo dell'intera area portuale. «È vero - evidenzia il sindacato - che oggi il porto è uscito dalla fase critica e si sta assistendo al suo rilancio, ma è anche vero che i progetti vanno realizzati subito per non disperdere il lavoro fatto finora dall'Autorità portuale e dall'ex ministro Toninelli. Di solo transhipment non si vive, ed occorre avviare subito quei progetti che riguardano, ad esempio, opere già complete come il gateway ferroviario e iniziare in tempi celeri con il trasporto container su ferro, diversamente, senza un cronoprogramma con obiettivi e scadenze certe quei fari di sviluppo e investimento sul porto potrebbero presto spegnersi, venendo meno l'interesse degli investitori anche sul retro porto, ma soprattutto l'entusiasmo iniziale principale motore dell'attuale ripresa». Per questo la segreteria nazionale Sul/Porti ha insistito con la ministra De Micheli per avere la convocazione che il sindacato gioiese attende al Ministero, e in quella sede si dovrà fare squadra affinché si agevoli il percorso di attuazione delle opere infrastrutturali già approvate. La segreteria nazionale Sul/Ct aggiunge inoltre che l'interesse attuale su Gioia Tauro «non può essere momentaneo ma bensì deve essere stabilizzato con la realizzazione di tutte le infrastrutture previste nell'APQ e la diversificazione delle attività, elementi chiave per proiettare il porto nel panorama internazionale collegando finalmente Gioia Tauro col resto dell'Europa, ciò - si aggiunge - sarebbe sicuramente consentito dalle condizioni e dagli spazi a disposizione del porto che lo vedono già ora unico porto in Italia in grado di ospitare contemporaneamente in banchina più navi madri». «Siamo d'accordo con il ministro sulla Zes, sul bacino di carenaggio e quant'altro ma sicuramente - conclude il Sul - ribadiamo che fondamentale sarà la tempistica, che non dovrà essere fra tre-quattro anni ma subito, ovvero prima che quella positività maturata dopo tanti sacrifici vada scemando». d.l. Incontrando il ministro il sindacato ha ribadito la necessità di diversificare.



Ispezione sul cargo Lira: rimane fermo in porto

Gli specialisti della Guardia costiera hanno controllato la nave sudamericana L' equipaggio l' aveva abbandonata nelle acque di Palermo dopo un' avaria

OLBIA Resta all' Isola Bianca la nave Lira battente bandiera di Panama. Il cargo, senza carico a bordo, da venerdì pomeriggio è sotto la tutela della Direzione marittima del nord Sardegna che ha coordinato le operazioni di soccorso e rimorchio. Il mezzo era stato intercettato al largo di Caprera dopo due giorni alla deriva nel mar Tirreno. Rimbarcato parte dell' equipaggio, 4 componenti su 9 che avevano abbandonato la nave due giorni prima a causa di un problema allo scafo al largo di Palermo, il Lira è stato rimorchiato fino all' Isola Bianca con il mezzo Koral della ditta Castalia, convenzionato con il ministero dell' Ambiente. Gli specialisti dell' Autorità marittima hanno ispezionato la nave lunga 98 metri e con una stazza di 1948 tonnellate. Solo nelle prossime ore si conoscerà l' esito delle verifiche a bordo. Ma al di là dei motivi tecnici che hanno causato l' avaria e il conseguente abbandono della nave nel mare di Ustica, resta da capire per quale motivo un cargo sia stato lasciato alla deriva per due giorni nelle acque del mar Tirreno. I danni sarebbero potuti essere gravissimi. Il mezzo, non governabile, al buio a causa di un black out e senza sistema di rilevazione satellitare acceso, avrebbe potuto andare in collisione con altre navi. Oppure finire contro gli scogli una volta arrivato vicino alla costa, come quando è stato avvistato ad alcune decine di miglia da Caprera. Causando danni ambientali irreparabili.

The collage contains several elements:

- Top Left:** A newspaper clipping with the headline "Ispezione sul cargo Lira: rimane fermo in porto" and a photograph of a red cargo ship.
- Top Right:** A small article titled "Campionato mondiale aquaristi: Olbia è la miglior organizzatrice" with a photo of people.
- Middle Left:** A small article titled "Cuccioli dimenticati all'ex campo rom" with a photo of a dog.
- Middle Right:** A small article titled "L'INTERVISTA" with a photo of a person.
- Bottom:** An advertisement for "acqua marina" with the phone number "+39 335 663 4646" and "PORTO DI CANNIGIONE". It also features a "90" anniversary logo for "Capodanno in barca!".

La Nuova Sardegna

Cagliari

«Tassa di sbarco nell' isola i soldi a tutti i Comuni»

Idea in Regione: stop all' imposta di soggiorno. Gli introiti anche alle zone interne dell' industria delle vacanze

SILVIA SANNAW

SASSARI Alla più dura "tassa di sbarco" si preferisce "contributo d' ingresso", definizione più dolce del balzello che si candida a sostituire l' imposta di soggiorno. L' idea è questa: ai turisti che vengono nell' isola facciamo pagare dai 2 ai 5 euro una tantum e poi utilizziamo gli importi ricavati per attività di promozione e valorizzazione turistica. Come? Distribuendo le risorse ai Comuni secondo parametri legati alla vocazione turistica e al numero di presenze ma senza escludere - come accade sinora - quelli lontani dalle coste e dal circuito classico delle vacanze. La proposta, messa nera su bianco e presentata in commissione Attività produttive da Antonello Peru del gruppo misto Udc-Cambiamo, è rivoluzionaria. Perché la Sardegna sarebbe la prima regione d' Italia a istituire il contributo d' ingresso, al momento autorizzato dalla legge nazionale soltanto per le isole minori. Infatti in Sardegna il balzello si paga già per lo sbarco alla Maddalena, all' Asinara e a Carloforte, mentre sono una trentina i Comuni costieri che hanno istituito (o sono in procinto di farlo) l' imposta di soggiorno, cioè il contributo che il viaggiatore versa alla struttura ricettiva in

cui decide di trascorrere la vacanza. La proposta della tassa (o contributo) di sbarco - presente per esempio in Corsica dove il visitatore paga 10 euro - punta alla cancellazione dell' imposta di soggiorno, da sostituire con un unico balzello regionale che garantirebbe maggiori introiti e una ripartizione più equa nel territorio. La discussione è vivace e ha già incassato alcuni sì, condizionati però al via libera dei Comuni, chiamati a rinunciare all' introito dell' imposta di soggiorno. Tra i favorevoli c' è l' assessore regionale del Turismo Gianni Chessa. Una tassa più equa. «Personalmente sono sempre stato contrario all' imposta di soggiorno - dice il consigliere regionale Antonello Peru - perché l' ho sempre considerato un modo antipatico di mettere le mani in tasca ai turisti e perché è un' imposta che crea sperequazione: è applicata solo nei comuni costieri, una trentina in Sardegna, con importi variabili. Insomma, la pagano in pochi e alcuni pagano tanto. Ma il gettito complessivo è basso, circa 3,5 milioni all' anno di cui quasi 2 concentrati nelle località turistiche a molte stelle, come Arzachena. Neppure un centesimo nelle zone interne che vogliamo valorizzare, neanche in quei centri che registrano flussi importanti legati all' enogastronomia, alla tradizione, al turismo culturale. La mia idea - spiega Peru - è distribuire le risorse in maniera proporzionale senza escludere nessuno, attraverso un' unica imposta, più bassa, da fare pagare però a tutti». Con eccezioni importanti però: «La proposta di legge prevede che, a parte chi viaggia per ragioni di salute, l' importo non sia dovuto dai sardi e dagli emigrati, che invece attualmente pagano l' imposta di soggiorno se trascorrono le vacanze in un Comune che la prevede». La finalità. Parte con una premessa che considera fondamentale: «Le tasse non ci piacciono perché non si addicono a una regione a vocazione turistica. Per questo se vengono introdotte devono essere eque e finalizzate in via esclusiva alla promozione e valorizzazione del territorio a fini turistici». Paolo Manca, presidente regionale di Federalberghi va avanti: «Se chiedi ai turisti di pagare una imposta devi giustificare la richiesta migliorando i servizi offerti: per esempio spiagge pulite e sistema balneare all' altezza, ma soprattutto iniziative, eventi, percorsi di filiera tra Comuni, promozione di circuiti dell' enogastronomia e culturali e molto altro ancora. Per intenderci: le risorse non



possono essere impiegate per tappare le buche nelle strade o per i mercatini di Natale. Per questo - aggiunge Manca - deve esserci una cabina di regia regionale che distribuisca le risorse ai Comuni e vigili sul loro



La Nuova Sardegna

Cagliari

corretto utilizzo. È ottima e condivisibile l'idea di non escludere nessuno dalla ripartizione: per esempio, se è ipotizzabile che il 70-80% del gettito vada ai Comuni che registrano un alto numero di presenze, è corretto dividere la quota restante tra gli altri che comunque spostano flussi. Credo sia questa la maniera più efficace per promuovere l'immagine della nostra Regione a tutto tondo: pensiamo - sottolinea Manca - che nel mondo la Sardegna è vista come una minuscola isoletta, per questo è necessario presentarla nel suo insieme. E in questo quadro le imposte comunali applicate a macchia di leopardo non fanno altro che dividere. Per questo Federalberghi dirà sì alla tassa di sbarco a patto che i Comuni eliminino quella di soggiorno, con la garanzia che riceveranno lo stesso gettito fiscale». La procedura. Per introdurre la tassa-contributo d'ingresso secondo Manca è necessario ottenere una deroga alla legge nazionale che al momento autorizza il balzello solo per le isole minori. Peru sostiene invece che non sia necessario perché la Sardegna «in virtù del suo statuto speciale può legiferare in maniera autonoma». Il passaggio successivo prevede di stabilire come fare pagare l'imposta. Tre le possibilità: caricandola sul biglietto dell'aereo o della nave e poi scorporando la quota (accade già così nei collegamenti per le isole minori) oppure attraverso un portale dedicato al quale associare un codice. Terza modalità: all'arrivo all'aeroporto o in porto in appositi desk, con operatori che spiegano la finalità del balzello, cioè offrire un servizio migliore a chi sceglie la Sardegna. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

L'Unione Sarda

Cagliari

Ultim' ora

Nave cargo incagliata a Sant' Antioco

Una nave cargo è rimasta incagliata a Capo Sperone, nelle acque di Sant' Antioco. L' allarme è scattato ieri a tarda sera con l' intervento della Capitaneria di **porto** e della protezione civile regionale. A bordo quindici componenti dell' equipaggio recuperati da due imbarcazioni della protezione civile. La nave, che aveva scaricato la merce nel **porto** di **Cagliari**, era diretta in Spagna ma a causa del maltempo e del mare grosso ha dovuto giocoforza fare rotta ancora verso la Sardegna. Al largo di Sant' Antioco il rovinoso impatto contro gli scogli: a bordo grande paura, poi i soccorsi. Venerdì a Olbia un' altra allerta per un mercantile da 90 metri, battente bandiera panamense, abbandonato alla deriva dai nove membri dell' equipaggio la notte tra il 15 e il 16 dicembre, a circa 90 miglia a nord-ovest dall' isola di Ustica, dopo un danno allo scafo. L' imbarcazione, sospinta dalle correnti marine, stava pericolosamente puntando verso le coste del nord Sardegna.

Sulcis Iglesiente Domenica 22 dicembre 2019 | 41

Caso Igea, quattro rinvii a giudizio

L'ex amministratore dell'azienda sotto accusa per percolato



Napoli-Plebiscito A Roma

Maltempo: nave cargo incagliata a Sant' Antioco

Chiesto lo stato di calamità

Carabinieri Domenica

Disastro Pukariant brucia i sei ultimi in Austria

I sogni mondiali del biker emigrato

Iglesiente Domenica

Al primo posto con F252 volò il cammino minerario



La Sicilia

Catania

Smettiamola di piangerci addosso

Catania ha mille risorse e può farcela con turismo, cultura, Zes e zona industriale

Tony Zermo Smettiamola di piangerci addosso perché Catania ha mille risorse e non può fare più buio di mezzanotte. Vale a dire che i prossimi anni saranno migliori. Intanto una bella mano ce la dà il turismo, che non è solo quello che va in via Etnea e visita negozi di abbigliamento e pasticcerie, ma va anche sull' Etna, va in Pescheria, gira per tutta la Sicilia orientale piena di meraviglie e soprattutto affolla i B&B creando una attività di sostentamento di molte famiglie. Ecco perché occorre tenere pulita la città, perché se i turisti la trovano irrimediabilmente sporca non tornano più e passano la voce: non andate a Catania, sarà bella, ma è troppo sporca. Insomma la città è un bene da tutelare anche per mangiare, per cui se troviamo qualche gentile signora che porta a spasso il suo cane per fargli fare i bisogni sul marciapiede e lei non ha il sacchetto e la paletta, allora è bene dirle: "Signora, si vergogni e pulisca". Dobbiamo capire una cosa, e cioè che i tempi sono cambiati, non c'è più denaro da spendere per cui molti negozi, soprattutto le gioiellerie, sono costretti a chiudere battenti. Oggi per sopravvivere dobbiamo trasformarci in una città tutta turistica con tanti ristoranti dai prezzi abbordabili, con tanti B&B, con tante agenzie di escursioni sull' Etna. con tante gite al mare, perché di fabbriche ne abbiamo pochine e quindi il nostro prodotto vero sono il mare, il sole, il buon mangiare e il buon dormire. Perché poi di cose belle ne abbiamo, cito a volo via Etnea, via Crociferi, piazza Duomo, i Benedettini, l' ex convento tra i più grandi d' Europa, la Villa Bellini anch' essa tra i grandi giardini europei, le grandi ville del Viale Regina Margherita, e poi il monumento più grande di tutti, l' Etna, il vulcano attivo più grande e più sorvegliato d' Italia, che i catanesi spesso ignorano, ma i turisti no perché sanno bene quanto sia stupendo passeggiare per quei boschi sentendo il respiro del vulcano in perenne ebollizione. Il fatto è che noi catanesi ci lamentiamo troppo e ad esempio molti di noi non sanno che esiste una bella metropolitana cittadina che nemmeno Palermo ha e che presto arriverà all' aeroporto e nelle grandi periferie catanesi, come il Librino. Sono amico di una imprenditrice che si chiama Maria Lombardo. Ha l' appalto della pulizia delle carrozze ferroviarie - oltre che della pulizia di parecchi Comuni etnei, tutti pulitissimi - e mi ha mostrato con giustificato orgoglio le foto di com' erano sporche prima le carrozze della metropolitana e di come sono pulite ora. Ecco, c'è gente che sa lavorare, che sa tirarsi su le maniche. Un altro dei punti di forza della città è il porto, che ha un nuovo commissario dell' **autorità** di **sistema** del Mare Jonio, il generale Emilio Errigo. Il prossimo anno ci sarà un boom crocieristico che porterà a Catania migliaia di turisti in vacanza. Catania può diventare il porto di riferimento delle crociere nel Mediterraneo dopo anni di cattiva gestione. Ma soprattutto potranno finalmente partire dopo anni di tramuscio le Zes, le Zone economiche speciali, varate ai tempi del governo Gentiloni e mai entrate in cantiere. Ora finalmente la Regione ha delimitato i 5.118 ettari che faranno da retroporto ai porti siciliani. QLe Zes agevoleranno l' insediamento di nuove imprese nei porti e nei retroporti con sgravi fiscali consistenti e burocrazia zero. Da sole le Zes possono mettere in moto un meccanismo virtuoso che può rilanciare l' economia delle nostre città. I retroporti sono essere distanti anche 100 chilometri dai porti ed espandere lavoro in tanti paesi lontani dal mare. E' un' occasione su cui puntano molto armatori e imprenditori, una importante novità di sviluppo. Potere fare impresa senza



La Sicilia

Catania

legacci e legaccioli. Un' altra situazione da rivalutare riguarda la nostra zona industriale lasciata allo sbando e in qualche occasione anche in mano a mafiosi e mafiosetti. La nostra zona industriale è la più importante da Napoli in giù, ma scarsamente illuminata, ha strade sconnesse, discariche a cielo aperto. Insomma, invece di essere una risorsa per via delle 600 industrie che ci lavorano, è diventata un mezzo disastro. Un giorno dissi a un mio amico industriale perché assieme agli altri suoi colleghi e amici non provvedevano di tasca loro a migliorare gli impianti di illuminazione, a ripristinare il verde e a rendere pulita la zona, la risposta è stata: «Non possiamo fare nemmeno questo perché sono strutture pubbliche che appartengono agli enti pubblici. Quanto alla sicurezza ho dovuto prendere come guardiano un vecchio mafioso pentito che tiene lontani i malintenzionati. Che debbo fare?». E salviamola questa zona industriale, è l' unica che abbiamo.

Zone speciali, ultima chance per la Sicilia

Vigendo il governo Conte 1, sembrava che la sola emergenza dell' Italia fosse l' immigrazione; subentrato il governo Conte 2 sembra che l' unica emergenza sia quella della plastica. Da un anno e mezzo sono questi i temi politici che affliggono gli Italiani, mentre la vera grande emergenza del Paese resta sempre la stessa: bassa crescita economica, scarsa occupazione e reddito insufficiente, con il conseguente corollario di emigrazione, povertà e denatalità. Per effetto di un dibattito surreale, passano in secondo piano persino le poche iniziative che vanno nella direzione della crescita, come attuare la «clausola del 34%» che riserva al Mezzogiorno una quota obbligatoria sulla spesa statale per investimenti e fare partire finalmente le ZES, le Zone Economiche Speciali. Segue a pag. 3



L'analisi

L' avvio delle Zone speciali ultima chance per la Sicilia

Segue dalla prima pagina La Giunta di Governo, con delibera dell' agosto scorso, ha esaurito la procedura per l' avvio della Zona economica speciale della Sicilia Occidentale e della Zona economica speciale della Sicilia Orientale; la procedura è in questo momento al vaglio del Governo nazionale per l' adozione definitiva. Obiettivo di una ZES è introdurre nelle regioni meridionali condizioni economiche favorevoli, benefici fiscali e semplificazioni amministrative che attraggano e agevolino le imprese e i loro programmi d' investimento. La Zes è una zona geografica che comprende almeno un porto tra quelli considerati strategici; Svimez la definisce un «efficace strumento di politica economica per attrarre investimenti esteri» e ne auspica il rapido avvio. La ZES «occidentale» fa perno sui porti di Palermo e Termini Imerese. In particolare, Termini presenta grandi potenzialità per il collegamento diretto con le principali direttrici di traffico stradale e ferroviario e per la possibile espansione del retroporto verso l' area industriale e il realizzando interpor to. Nel breve periodo sono disponibili oltre 120 milioni per investimenti solo su Termini. Oltre al porto e all' area industriale di Termini Imerese, la Zes «occidentale» include le aree industriali di Aragona-Favara, Caltanissetta, Carini, Palermo- Brancaccio, Trapani, il porto di Palermo, la stazione Sampolo con il vicino mercato ortofrutticolo, Palermo -Partan na Mondello, il porto di Trapani, l' aeroporto di Birgi, i porti di Mazara del Vallo, Licata e Porto Empedocle e i retroporti di Mazara e Marsala. Per accedere alle agevolazioni, le imprese devono avviare «nuove» attività economiche, non essere in stato di liquidazione e mantenere l' investimento per almeno sette anni all' interno dell' area ZES. Il credito d' imposta è il beneficio forse più rilevante per promuovere gli investimenti. Mentre la disciplina per il credito d' imposta al Sud prevede un limite di 3 milioni di euro per le piccole imprese, e di 15 per le grandi, il credito di imposta nelle ZES fissa, invece, un limite di 50 milioni di euro per ciascuna impresa, a prescindere dalla dimensione. È rilevante anche la prevista riduzione dell' IRAP; riduzione che può arrivare al 100%. In aggiunta alle agevolazioni introdotte dalla normativa statale, l' Amministrazione siciliana prevedere in favore delle imprese insediate nelle ZES l' erogazione di un ulteriore contributo, nel rispetto del regime de minimis. Con un recente emendamento alla legge di bilancio 2020 dello Stato, in ciascuna ZES la presidenza del Comitato d' indirizzo (il massimo organo di gestione e controllo) è in capo a un Commissario indicato dal Governo nazionale. Resta tuttavia confermato il ruolo strategico delle **Autorità portuali** competenti e - per quanto specificamente riguarda la Sicilia occidentale dell' **Autorità di sistema portuale del Mare**, presieduta da Pasqualino Monti. La Regione Siciliana è tenuta a individuare anche le semplificazioni amministrative a favore delle imprese localizzate nella ZES, prevedendo, tra l' altro, procedure semplificate in materia di valutazione d' impatto ambientale (VIA), di valutazione ambientale strategica (VAS) e di autorizzazione integrata ambientale (AIA) in materia, ancora, di autorizzazione paesaggistica, edilizia e di concessioni demaniali portuali. Si estende alla ZES anche l' azione dello Sportello unico amministrativo e dello Sportello unico doganale. Nelle ZES possono essere istituite zone franche doganali.



Giornale di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Il Piano Strategico per la Sicilia Occidentale offre anche una stima delle possibili ricadute economiche delle ZES. L' impatto delle agevolazioni determina essenzialmente due effetti: una crescita degli investimenti e un aumento delle esportazioni; l' impatto cumulato sul PIL siciliano è significativo (+0,6% corrispondente a circa 500 milioni di euro l' anno). Le ZES hanno nei porti e nelle **Autorità** competenti il cuore pulsante della propria attività; sono quindi destinate a giocare anche un ruolo nel Mediterraneo, sottraendolo allo stereotipo dell' immigrazione per restituirlo alla sua fondamentale funzione di area di sviluppo. Non a caso l' antico Mare Nostrum occupa appena lo 0,5% della superficie marittima dell' intero globo, mentre già oggi «ospita» il 24% dell' intero traffico mondiale via mare. Altro che tassa sulla plastica; non sarebbe più utile battibeccare, parlando di sviluppo?

Il Secolo XIX

Palermo, Termini Imerese

Il boom di ordini risveglia l'industria Fincantieri costruirà navi anche in Sicilia

Investiti 150 milioni nel bacino di Palermo. Monti (**Authority**): «Con questa iniziativa potremo creare almeno tremila posti di lavoro» PALERMO «E' stata una scommessa e non è stato facile riuscire a vincerla. Ma ora possiamo dare un futuro ai cantieri di Palermo». L'azzardo, calcolato, di Pasqualino Monti vale «3 mila posti di lavoro»: tanti sono quelli che potrebbero nascere dal piano di riqualificazione dei bacini siciliani e dal coinvolgimento con Fincantieri, il colosso nazionale della navalmeccanica. Il presidente dell'**Authority** portuale siciliana ha annunciato la strategia nel convegno "Noi, il Mediterraneo": dal 2023 anche Palermo costruirà navi da crociera per il gruppo guidato da Giuseppe Bono. «Il bacino era allagato, noi lo abbiamo svuotato e ora può partire la fase di adeguamento della struttura ai nuovi standard di produzione. E' un lavoro complesso, con un investimento da 150 milioni. Ecco perché potremo partire dal 2023». Quando l'operazione sarà completata, Monti darà avvio alla fase forse più delicata, quella della creazione di una filiera: «Stiamo già cominciando a delineare alcuni progetti: dobbiamo occuparci della formazione, dell'indotto... La rinascita della cantieristica in Sicilia, è la vera sfida di Palermo per garantire sviluppo e occupazione alla città». Monti ha sbloccato 45 cantieri «fermi anche da 20 anni. Una lotta senza quartiere alla burocrazia». IL PIANO DELLE CROCIERE Monti ha coinvolto i big del settore nello sviluppo delle crociere a Palermo. Il piano in fondo è semplice, anche se diverso rispetto a quello ideato dalle altre **Authority** italiane. Msc e Costa gestiranno la nuova struttura «con un investimento da 30 milioni» conferma Monti che aggiunge: «Per Palermo però la concessione che rilasceremo alle due compagnie, vale 60 milioni, per ch  l'ente pubblico viene sgravato di 30 milioni di costi, tra servizi, sicurezza e altro». Perch  il quadro sia completo manca ancora il terzo soggetto, Royal Caribbean, che per ora non gioca la partita. «Ma sono sicuro - conferma Monti - che presto sceglier  di investire in Sicilia: non appena completeremo tutte le opere necessarie per accogliere le navi della compagnia americana e saremo in gradi di ospitare la classe Oasis, la pi  grande del gruppo, allora sono convinto che Royal Caribbean entrer  nella gestioen del terminal». Monti   sicuro del risultato perch  la Sicilia potrebbe essere presto favorita da una cambiamento geopolitico dell' area del Mediterraneo: «Quando torner  la stabilit , ci sar  un boom di passeggeri anche per Palermo. E penso che anche i rotabili e le merci conosceranno un decisivo rialzo» analizza il numero uno del porto. Ecco perch  l' obiettivo   fissato a 1,5 milioni di passeggeri, con la possibilit  di raggiungere anche i 2 milioni, secondo le compagnie. Numeri che lanciano Palermo nelal corsa tra i big del settore, dietro a Civitavecchia e alla Liguria: «Non   nostra intenzione fare concorrenza agli altri scali italiani. Il nostro mercato   internazionale. Dobbiamo fare concorrenza ai competitor stranieri. Certo per noi   gi  un successo che sulla carta si parli di competizione del porto di Palermo con i big nazionali. Sino a poco tempo fa era impensabile». - SI.GAL.

