



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 31 gennaio 2020**



Prime Pagine

31/01/2020	Corriere della Sera Prima pagina del 31/01/2020	9
31/01/2020	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 31/01/2020	10
31/01/2020	Il Foglio Prima pagina del 31/01/2020	11
31/01/2020	Il Giornale Prima pagina del 31/01/2020	12
31/01/2020	Il Giorno Prima pagina del 31/01/2020	13
31/01/2020	Il Manifesto Prima pagina del 31/01/2020	14
31/01/2020	Il Mattino Prima pagina del 31/01/2020	15
31/01/2020	Il Messaggero Prima pagina del 31/01/2020	16
31/01/2020	Il Resto del Carlino Prima pagina del 31/01/2020	17
31/01/2020	Il Secolo XIX Prima pagina del 31/01/2020	18
31/01/2020	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 31/01/2020	19
31/01/2020	Il Tempo Prima pagina del 31/01/2020	20
31/01/2020	Italia Oggi Prima pagina del 31/01/2020	21
31/01/2020	La Nazione Prima pagina del 31/01/2020	22
31/01/2020	La Repubblica Prima pagina del 31/01/2020	23
31/01/2020	La Stampa Prima pagina del 31/01/2020	24
31/01/2020	MF Prima pagina del 31/01/2020	25

Primo Piano

30/01/2020	Ansa Coronavirus: Assoporti 'No agli allarmismi sulle attività portuali'	26
30/01/2020	SKYTG24 Virus Cina: intervento del presidente Daniele Rossi (parte 1)	27
30/01/2020	SKYTG24 Virus Cina: intervento del presidente Daniele Rossi (parte 2)	28

31/01/2020	Il Tempo Pagina 5	29
<hr/>		
31/01/2020	Il Secolo XIX Pagina 1	31
<hr/>		
31/01/2020	Il Secolo XIX Pagina 3	32
<hr/>		
30/01/2020	Corriere Marittimo	34
<hr/>		
31/01/2020	FerPress	35
<hr/>		
30/01/2020	Informare	36
<hr/>		
31/01/2020	Messaggero Marittimo	37
<hr/>		
30/01/2020	Yahoo Notizie	38
<hr/>		

Trieste

31/01/2020	Il Piccolo Pagina 4	39
<hr/>		
31/01/2020	Il Piccolo Pagina 4	41
<hr/>		
31/01/2020	Il Piccolo Pagina 20	42
<hr/>		

Venezia

31/01/2020	Corriere del Veneto Pagina 13	44
<hr/>		
31/01/2020	La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 19	45
<hr/>		
31/01/2020	Il Venerdì di Repubblica Pagina 41	46
<hr/>		
31/01/2020	La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 4	48
<hr/>		
31/01/2020	La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 35	49
<hr/>		
31/01/2020	La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 35	50
<hr/>		
31/01/2020	Il Gazzettino Pagina 32	51
<hr/>		
31/01/2020	Il Gazzettino Pagina 32	52
<hr/>		
31/01/2020	Il Gazzettino Pagina 32	53
<hr/>		

Savona, Vado

31/01/2020	Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 19	54
<hr/>		

31/01/2020	La Stampa (ed. Savona) Pagina 41	<i>ELENA ROMANATO</i>	56
<hr/>			
30/01/2020	PrimoCanale.it		57
<hr/>			
30/01/2020	Savona News		58
<hr/>			
31/01/2020	Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 23		59
<hr/>			
31/01/2020	La Stampa (ed. Savona) Pagina 39		60
<hr/>			
31/01/2020	Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 21		61
<hr/>			

Genova, Voltri

31/01/2020	Il Giornale del Piemonte e della Liguria Pagina 7		62
<hr/>			
31/01/2020	Il Secolo XIX Pagina 16		64
<hr/>			
31/01/2020	La Repubblica (ed. Genova) Pagina 1		65
<hr/>			
30/01/2020	Ansa		66
<hr/>			
30/01/2020	Ansa		67
<hr/>			
30/01/2020	Ansa		68
<hr/>			
30/01/2020	Ansa		69
<hr/>			
30/01/2020	Genova24		70
<hr/>			
30/01/2020	PrimoCanale.it		71
<hr/>			
31/01/2020	Il Secolo XIX Pagina 21		72
<hr/>			
31/01/2020	La Repubblica (ed. Genova) Pagina 6		73
<hr/>			
30/01/2020	Genova24		75
<hr/>			
30/01/2020	The Medi Telegraph		76
<hr/>			

La Spezia

31/01/2020	Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 18		77
<hr/>			
31/01/2020	Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 19		78
<hr/>			
31/01/2020	La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 34		79
<hr/>			

31/01/2020	La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 35	81
	Coronavirus, bloccata nave in rotta per La Spezia	
31/01/2020	La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 35	82
	A bordo 15 spezzini e due lunigianesi	
31/01/2020	La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 34	83
	Quando il portò superò la prova per l' ansia montante da ebola	
31/01/2020	Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 32	84
	Seicentomila crocieristi: «Opportunità per la città»	
30/01/2020	FerPress	85
	Confetra Liguria: Laghezza, ripartire subito con il raddoppio della ferrovia La Spezia-Parma	
30/01/2020	Informare	86
	Laghezza (Confetra Liguria): liberare subito la Pontremolese dai lacci che l' hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello	
30/01/2020	PrimoCanale.it	87
	Confetra: "Con due anni di passivo Alitalia la Pontremolese sarebbe gi realt"	
30/01/2020	The Medi Telegraph	89
	Laghezza: "La Pontremolese costa quanto un anno di aiuti ad Alitalia"	

Ravenna

31/01/2020	Il Resto del Carlino Pagina 25	90
	Crociere, Ravenna si attrezza per i mastodonti	
31/01/2020	Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 38	91
	Crociere, previste 40 navi. Ma piccole	
31/01/2020	Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 38	92
	Ecco quali sono le navi in arrivo	
31/01/2020	Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 35	93
	Per il virus già disdette di ordini e progetti	
31/01/2020	Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola) Pagina 3	94
	Al porto protocolli rigidi per le navi provenienti da zone a rischio	
30/01/2020	Ravenna24Ore.it	95
	Nave proveniente dalla Cina attesa al porto di Ravenna	

Livorno

31/01/2020	Il Tirreno Pagina 16	96
	«18 milioni per la Fortezza Vecchia? Per noi la Regione non aveva soldi...»	
31/01/2020	Il Tirreno Pagina 17	97
	«Nessuno metterà i lucchetti» Il 7 febbraio vertice a Firenze	
31/01/2020	Il Tirreno Pagina 21	98
	La Dogana sequestra 7 macchinari irregolari per l' industria tessile	
31/01/2020	La Nazione (ed. Grosseto-Livorno) Pagina 47	99
	Sequestrati in porto macchinari provenienti dalla Cina	
31/01/2020	Il Tirreno Pagina 21	100
	Moby, dimissioni alla Toremar Via il presidente e 3 consiglieri	
30/01/2020	Ansa	102
	Crociere: a Livorno 850.000 passeggeri	
30/01/2020	Ansa	103
	Crociere: a Livorno nel 2020 previsti 850mila passeggeri	
31/01/2020	Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) Pagina 33	104
	Sulle rotte di cocomeri e fagioli	

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

31/01/2020	Corriere Adriatico Pagina 4		105
<hr/>			
31/01/2020	Il Resto del Carlino Pagina 25		107
<hr/>			
31/01/2020	Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 34		108
<hr/>			
31/01/2020	Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 35		110
<hr/>			
31/01/2020	Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 35		111
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

31/01/2020	Avvenire Pagina 5	<i>VIVIANA DALOISO</i>	112
<hr/>			
31/01/2020	Corriere della Sera Pagina 5	<i>VIRGINIA PICCOLILLO</i>	114
<hr/>			
31/01/2020	Il Giornale Pagina 10	<i>Jacopo Granzotto</i>	115
<hr/>			
31/01/2020	Il Messaggero Pagina 3		117
<hr/>			
31/01/2020	Il Messaggero (ed. Civitavecchia) Pagina 35		119
<hr/>			
31/01/2020	Il Messaggero (ed. Civitavecchia) Pagina 33		121
<hr/>			
31/01/2020	Il Resto del Carlino Pagina 2		122
<hr/>			
31/01/2020	Italia Oggi Pagina 3	<i>FRANCO ADRIANO</i>	124
<hr/>			
31/01/2020	La Repubblica Pagina 4	<i>DAL NOSTRO INVIATO PAOLO G. BRERA</i>	127
<hr/>			
31/01/2020	La Repubblica Pagina 4	<i>DI CECILIA GENTILE</i>	129
<hr/>			
31/01/2020	La Stampa Pagina 3	<i>FLAVIA AMABILE</i>	130
<hr/>			
31/01/2020	MF Pagina 3		132
<hr/>			
30/01/2020	(Sito) Adnkronos		133
<hr/>			
30/01/2020	(Sito) Adnkronos		135
<hr/>			
30/01/2020	(Sito) Adnkronos	<i>SILVIA MANCINELLI</i>	136
<hr/>			
30/01/2020	Affari Italiani		137
<hr/>			
30/01/2020	AganPress	<i>VINCENZO LEONE</i>	138
<hr/>			

30/01/2020	Ansa	139
<hr/>		
30/01/2020	Ansa	140
<hr/>		
30/01/2020	AskaneWS	141
<hr/>		
30/01/2020	dailyworditalia.com	142
<hr/>		
30/01/2020	dailyworditalia.com	143
<hr/>		
30/01/2020	dailyworditalia.com	144
<hr/>		
30/01/2020	dailyworditalia.com	145
<hr/>		
30/01/2020	lidenaro.it	146
<hr/>		
30/01/2020	Italpress	147
<hr/>		
30/01/2020	La Provincia di Civitavecchia	148
<hr/>		
30/01/2020	La Provincia di Civitavecchia	149
<hr/>		
30/01/2020	Rai News	150
<hr/>		

Salerno

31/01/2020	Cronache di Salerno Pagina 5	151
<hr/>		
30/01/2020	Ansa	152
<hr/>		
30/01/2020	Informazioni Marittime	153
<hr/>		
30/01/2020	lacittadisalerno.it	154
<hr/>		
30/01/2020	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i> 155
<hr/>		
30/01/2020	Transportonline	156
<hr/>		

Brindisi

31/01/2020	La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi) Pagina 29	157
<hr/>		
30/01/2020	Brindisi Report	<i>MARCELLO ORLANDINI</i> 158
<hr/>		

Taranto

31/01/2020	La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi) Pagina 35	160
<hr/>		
«Qui dal porto di Taranto è passato il Mediterraneo»		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

31/01/2020	Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza) Pagina 20	161
<hr/>		
31/01/2020	Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza) Pagina 20	162
<hr/>		

Olbia Golfo Aranci

31/01/2020	La Nuova Sardegna (ed. Gallura) Pagina 19	163
<hr/>		
31/01/2020	L'Unione Sarda Pagina 36	164
<hr/>		

Focus

30/01/2020	Ansa	165
<hr/>		
30/01/2020	Messaggero Marittimo	<i>Massimo Belli</i> 166
<hr/>		
30/01/2020	Portnews	<i>di Marco Casale</i> 167
<hr/>		
30/01/2020	shippingitaly.it	169
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



**A 100 giorni dal via
Il Giro d'Italia
colora di rosa le città**
di **Gala Piccardi**
a pagina 23



**Su «iO Donna»
Micaela Ramazzotti:
racconto le donne
che vorrei proteggere
domani sul settimanale
in edicola**



La coppia, atterrata il 23, era stata anche a Milano. Falso allarme su una nave da crociera a Civitavecchia. Per l'Oms è emergenza sanitaria globale

Virus, primi due casi accertati in Italia

I turisti cinesi ricoverati a Roma, camera d'albergo sigillata. L'annuncio di Conte, bloccati i voli da e per la Cina

LA MISURA DELLA PAURA

di Sergio Harari

Era facile prevedere che la nuova infezione da coronavirus sarebbe arrivata anche nel nostro Paese, è impossibile controllare la diffusione di una malattia infettiva trasmissibile nell'era della globalizzazione. Dal dati di queste settimane sappiamo però che questo nuovo virus ha una contagiosità limitata, che solo una percentuale ridotta dei pazienti che lo contraggono sviluppano forme severe di malattia e che la mortalità, rispetto alla Sars e alla Mers, anch'esse causate da coronavirus, è bassa.

I primi due casi registrati nel nostro Paese potrebbero rappresentare casi episodici e circoscritti, così come potrebbero verificarsi nei prossimi giorni altri isolati, tuttavia non ci si attende una diffusione come quella avvenuta in breve tempo in Cina. Tutte le misure preventive sono state messe in atto tempestivamente e le attività di sorveglianza sanitaria nel nostro Paese sono già in essere e in stato di allerta. La rete dei reparti di malattie infettive è pronta a accogliere eventuali nuovi malati, così come sono stati identificati i laboratori diagnostici di riferimento per l'isolamento del coronavirus.

continua a pagina 3



Un turista cinese soccorso da un'ambulanza in un albergo in via Cavour, nel centro di Roma

CHI SONO I CONTAGIATI

I coniugi arrivati da Wuhan, è stata lei a chiamare i medici

di **Rinaldo Frignani**

a pagina 3

DOMANDE & RISPOSTE

Mascherine, contatti Cosa cambia adesso e come difendersi

di **Margherita de Bac**

a pagina 6

Mentre l'Organizzazione mondiale della Sanità dichiara l'emergenza globale per il coronavirus, l'Italia scopre i primi due contagiati. Si tratta di una coppia di turisti cinesi sbarcati a Malpensa il 23 gennaio, rimasti in città per due giorni e poi arrivati a Roma, all'albergo Palatino, dove mercoledì sono stati «bloccati» e messi in quarantena allo Spallanzani. A rivelarlo, ieri sera, il premier Conte. La loro camera d'albergo è stata sigillata. Ora si cerca di ricostruire i loro spostamenti. Bloccati i voli da e per la Cina. Per un caso sospetto di contagio, a Civitavecchia odissea per la nave da crociera Costa Smeralda. Seimila i passeggeri in ostaggio a bordo. Ma alla fine era solo influenza.

da pagina 2 a pagina 6



La nave da crociera ferma nel porto di Civitavecchia

168 CHE RIENTRERANNO DA WUHAN

Stanze singole, pc e cucina Le regole della quarantena

di **Fabrizio Caccia**

Stanze singole con cucina, il computer e la tv. Tre controlli medici al giorno. Ecco cosa dovranno e potranno fare gli italiani di ritorno dalla città cinese di Wuhan. Ieri sono state decise le regole della quarantena per i 68 che saranno accolti in una struttura militare vicino a Roma.

a pagina 2

BRITAIN L'addio a mezzanotte

Londra lascia l'Unione Europea Johnson: «Sarà un'alba nuova»

Una storia che rimane ancora aperta

di **Beppe Severgnini**

Mancano poche ore all'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea, dov'era entrato il 1° gennaio 1973. Fa uno strano effetto, ma questo è il momento in cui le emozioni vanno messe da parte, e bisogna provare a ragionare. Tutti: gli europei del continente e gli europei dell'isola. Anzi, delle isole: perché l'Irlanda, in questa vicenda, ha una parte non piccola.

continua a pagina 24

GIANNELLI



A mezzanotte la Gran Bretagna lascia l'Ue. Boris Johnson parlerà al Paese: sorge un'alba nuova. Cosa cambia da domani. da pagina 9 a pagina 11

Ucciso l'uomo che difendeva le farfalle

Gomez era responsabile di un'area protetta in Messico. La pista del clan del legname

di **Guido Olimpio**

In Messico chi difende la legalità è un bersaglio. Per banditi, agenti corrotti e grandi poteri diventa un ostacolo. Potrebbe esserci questo dietro la misteriosa fine di Homero Gomez, 50 anni, agronomo che si era dedicato alla protezione dell'ambiente e in particolare delle bellissime farfalle monarca. Il suo corpo è stato ritrovato, dopo lunghe ricerche, in un pozzo a El Soldado, Stato di Michoacan.

a pagina 17



Homero Gomez, aveva 50 anni

MAZARA DEL VALLO

Picchiata a morte dal marito Voleva andare via

di **Salvo Toscano**

«Picchiata per giorni, fino alla morte». Fermato il marito che voleva lasciare: aveva già una denuncia per maltrattamenti.

a pagina 18

Prostamol
Integratore alimentare a base di Sereno Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e della vie urinarie.
30 CAPSULE PERLATE
Pesi netti: 15,5 g

IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA*

SCOPRI DI PIÙ SU BENESSEREURINARIO.IT

E NON HAI PIÙ SCUSE

A. MENARINI





B. senza volerlo ne dice una giusta: "Un referendum per abolire il dl Bonafede e ripristinare la prescrizione". Un regalo inatteso che può resuscitare i 5Stelle



CRASTAN
1870
INSTANT CEREALS

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora
INSTANT DRINKS

Venerdì 31 gennaio 2020 - Anno 12 - n° 30
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Piazza Fontana i cospiri"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Giorgetti (Lega)

"Salvini ha troppi nemici, su Savotini non mi ascolto"

TECCE A PAG. 8

Ministra Azzolina

"Così cambieremo l'accesso ai docenti e le classi-pollaio"



DELLA SALA A PAG. 14

Supertestimone

"L'Eni fece spiare e pedinare i pm delle sue indagini"

A PAG. 10

Le carte Pop Bari

"Il capo ispettore di Bankitalia dice che ci pensa lui"

MASSARI A PAG. 11

IL COMMENTO

IL PATTO-TRUFFA SUI PALESTINESI

BARBARA SPINELLI

Prima o poi il principio di realtà doveva prevalere: proclamata solennemente dall'Onu 46 anni fa.

A PAG. 16

LA CASTA RIVUOLE VITALIZI E ARRETRATI

'MO CE RIPIGLIAMM' TUTT' CHELL CHE È 'O NUOST'

M5S A CASELLATI: SCIOGLIERE L'ORGANO DI "GIUSTIZIA" INTERNO PER I CONFLITTI D'INTERESSI DEL PRESIDENTE CALIENDO (FI), MA TUTTI GLI ALTRI PARTITI TACCIONO

PROIETTI A PAG. 2 - 3



MARCO REVELLI

"Tanti segnali, una sola voglia: restaurare i privilegi di classe"

CHI VUOLE SILENZIARE DAVIGO, IL NUOVO "BERSAGLIO GROSSO"

TRUZZI A PAG. 5

GIAN CARLO CASELLI A PAG. 13

Scusaci, Savastano

MARCO TRAVAGLIO

"Mo ce ripigliamm' tutt' che è 'o nuost" (ora ci riprendiamo tutto quello che è nostro). Lo dice Pietro Savastano all'inizio della seconda stagione di *Gomorra*, quando annuncia ai fedelissimi riuniti in un garage la riconquista di Napoli. La frase ci è tornata alla mente quando Lilaria Proietti ci ha portato la notizia del ritorno dei vitalizi cancellati appena un anno fa. Dal verdetto del sedicente "Organo di giustizia interno" del Senato trasuda la stessa sete di vendetta e di rivalsa che aleggia nel Palazzo da quando s'è sparsa la voce che i 5Stelle sono morti, dunque la ricreazione è finita e tutti possono tornare alle antiche arti pressili. Solo che questa Restaurazione non è fiction: è tutto vero. L'"autodichia" (giustizia domestica) senatoriale è presieduta da Giacomo Caliendo, compianto sottosegretario alla Giustizia di B. e *habitué* della P3, dunque promosso al vertice dell'insigne sindrio da Maria Elisabetta Alberti Casellati e dal di lei capo di gabinetto Francesco Nitto Palma, già intimo di Previti e guardasigilli di B.. Queen Elizabeth, fra l'altro, è già seduta su un mega-vitalizio che, contro le regole, le cumula pure i quattro anni del Csm.

Il 20 febbraio sarebbe fissata l'udienza del tribunale "cassa & bottega" per vagliare i ricorsi di 700 ex senatori vilmente colpiti negli affetti più cari (i portafogli) dalla delibera della Camera voluta dai 5Stelle e recepita *oborto collo* dal Senato, che impone il ricalcolo contributivo dei vitalizi e li sforbicia a chi prendeva più di quanto dovuto per i contributi versati. Come per i comuni mortali. Lì dovrebbero votare in cinque: oltre Caliendo, i laici Cesare Martellino, ex magistrato anche lui in ottimi rapporti con Previti e con B. (che lo nominò nel 2001 a Eurojust al posto di Caselli) e Alessandro Mattoni (avvocato); e i senatori Alessandra Riccardi (M5S) e Simone Pillon (Lega). Ma la camera di consiglio sarà finta, perché Caliendo ha già scritto la sentenza e persino il comunicato stampa. Peggio dei giudici di Asti che han condannato un tizio prima dell'arringa dell'avvocato. La sentenza, poi, è uno spasso: "Il vitalizio ha una connotazione previdenziale", cioè è una pensione. E va restituito integralmente ai 700 ricorrenti con tanto di arretrati, in base ai sacri "principi della Corte costituzionale" (e pazienza se la Cassazione ha già dichiarato inammissibile il ricorso di un ex). Cilliegina sulla torta: con la sentenza di Caliendo solitario, il vitalizio senza tagli lo percepiranno lo stesso Caliendo (quando finalmente lascerà il Senato) e Nitto Palma (subito, visto che già è ex). Ci scusiamo con la famiglia Savastano per l'offensivo accostamento.

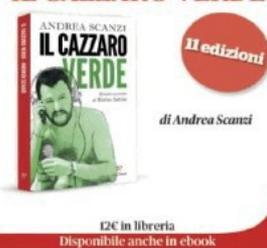
CORONAVIRUS



Il premier: "In Italia due casi accertati, sono turisti cinesi"

BISIGLIA E PASCIUTI A PAG. 15

IL CAZZARO VERDE



12€ in libreria
Disponibile anche in ebook

CASTA MILITARE A spese nostre

Cuccia di Stato Maggiore per il cane del generale

TONI DE MARCHI

È un recinto piuttosto anonimo, tra qualche palma non troppo in salute. Niente di lussuoso, ma certo in una *location* esclusiva nel pieno centro di Roma. Trecento metri a sinistra c'è il Quirinale, cento metri più a destra la caserma "maggiore Alessandro Negri di Sanfront" che ospita i corazzieri. Il luogo è uno dei più protetti e sorvegliati d'Italia.

A PAGINA 4

La cattiveria

Scienza: riprodotta la voce di una mummia di 3mila anni fa. Poi hanno distrutto i nastri delle intercettazioni

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CHE C'È DI BELLO

Muccino, bel cast Mauri, tenero Lear E le nature risorte

DA PAG. 20 A PAG. 23



il Giornale



VENERDI 31 GENNAIO 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 26 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
024 7324971 | Sede: tel. redazione

L'EDITORIALE

CHI DI TASSE FERISCE DI TASSE PERIRÀ

di **Alessandro Sallusti**

L'avvocato del popolo Giuseppe Conte, il partito del popolo di Zingaretti e il movimento dei cittadini a Cinque Stelle stanno affamando il popolo. L'Istat ieri ha certificato che a dicembre c'è stato un nuovo record di disoccupazione che ci riporta indietro di quattro anni. Ciò significa che le costosissime riforme «Reddito di cittadinanza» e «Quota 100» hanno, come era prevedibile, fallito l'obiettivo e che la manovra economica tutta tasse del governo Pd-Cinque Stelle non ha acceso speranze né interessi.

Ciò nonostante questi geni della politica e dell'economia fanno finta di nulla: litigano sulle poltrone, si accapigliano sulla legge elettorale e perdono tempo a tagliare i parlamentari come se da queste inutili cose dipendesse il futuro del Paese. Sono come il ristorante che non serve primi e secondi ma solo piccoli contorni, pure scadenti, e caffè.

L'Italia ha disperatamente bisogno di un robusto primo piatto, che a questo punto non può essere altro che una profonda riforma fiscale. Solo abbassando le tasse possono ripartire le imprese, solo facendo ripartire le imprese si crea lavoro e benessere. L'evasione non è la causa del dissesto, è la conseguenza della rapina legalizzata messa in atto da governi apparentemente democratici ma in realtà dispotici come è quello che ci ritroviamo ora.

In qualsiasi società la pressione fiscale è il barometro della libertà e della crescita. Più è alta più alti sono problemi, evasione, rabbia e intolleranze. Lo spiega bene l'economista Charles Adams nel fondamentale libro *For Good and Evil, l'influsso della tassazione sulla storia dell'umanità* (edizioni Liberribri). Tra l'altro nel testo si cita un antico testo taoista (Cina, tre secoli prima di Cristo) più attuale che mai e che i nostri politici dovrebbero imparare a memoria e applicare: «Chiede il Re al saggio: cosa dovrei fare che il mio governo non ha i soldi per realizzare tutte le cose importanti? Il saggio gli rispose: usa il vecchio metodo di prendere un decimo del prodotto del popolo. Disse il Re: non basterebbe tre volte tanto. E il saggio: diminuisci le imposte e invoglia così la gente a dissodare i terreni e vedrai che le entrate aumenteranno diminuendo. Quando il popolo non ha abbastanza come puoi avere abbastanza tu? Troppe imposte sono una autoripina poiché non alimentano la forza del popolo per pagare le tasse».

L'unica soddisfazione che ci rimane è che la storia universale insegna: chi di tasse ferisce di tasse perisce. Non si sono salvati re, faraoni, imperatori e presidenti. Non saranno Conte e Zingaretti i primi a riuscirci.



ALLARME PANDEMIA

Coronavirus, primi due casi in Italia

Il premier: «Due turisti cinesi qui da noi da pochi giorni»

di **Jacopo Granzotto**

Coronavirus, primi due casi accertati in Italia. Per l'Oms è «emergenza globale». Cessato allarme sulla nave di Civitavecchia. La notizia che segna una svolta in Italia è stata annunciata dal presidente del Consi-

glio Giuseppe Conte: due turisti cinesi infettati sono ora in isolamento all'ospedale Spallanzani della capitale. Chiusi nel frattempo i voli da e per la Cina.

a pagina 10

Enza Cusmai a pagina 11

EFFETTO GIALLOROSSO

Zingaretti + Conte = record di disoccupati

Iva e catasto: mazzata in arrivo

INTERVISTA ALL'EX MINISTRO

Martino: «La Brexit? Senza Londra Berlino imporrà il suo strapotere»

di **Stefano Zurlo**

GIRATA DI SPALLE La Gran Bretagna oggi lascia l'Unione europea

Pronunci la parola Brexit e lui sospira: «Per l'Italia sarà un bel guaio». Antonio Martino, ministro degli Esteri e poi della Difesa con Berlusconi, parlamentare per sei legislature, scandisce le parole: «Gli inglesi bilanciavano in qualche modo l'asse (...)

segue a pagina 14; Cesare alle pagine 14 e 15

I dati Istat confermano il fallimento del reddito di cittadinanza M5s mentre il decreto Dignità ha abbattuto il numero dei lavoratori autonomi, calati a 5,2 milioni di unità, i minimi dal

'77. Mentre il governo litiga su giustizia e fisco (è pronta una mazzata sull'Iva e sul catasto) le aziende chiudono come la Whirpool. E il Mise non dà risposte a chi vorrebbe salvarle.

Cesaretti, De Francesco, Di Lollo, Di Sanzo e Signore da pagina 2 a pagina 5

BERLUSCONI ALLA FESTA DE «IL GIORNALE»

«Governo di centrodestra insieme ai grillini pentiti»

di **Francesco Cramer**

Centinaia di lettori del *Giornale* da Abano sentono il Cavaliere in viva voce, al telefono da Arcore. E la previsione di Silvio Berlusconi è un vero e proprio auspicio: «I grillini non vogliono andare a casa perché sono aggrappati al potere - dice al direttore Alessandro Sallusti - ma molti sono pronti a lasciare il partito, fare gruppi autonomi e sostenere un governo di centrodestra». Un modo che sanerebbe un vulnus perché: «Oggi le quattro sinistre di minoranza governano la maggioranza moderata del Paese».

a pagina 6

AVVOCATI IN TRINCEA

«Davigo denigra il nostro lavoro E il diritto di tutti al giusto processo»

di **Luca Fazzo**

Non era mai accaduto che degli avvocati dichiarassero «persona non gradita» un membro del Csm invitato a quella cerimonia in genere soporifera che è l'inaugurazione dell'anno giudiziario. Ma non era mai accaduto neppure che un membro del Consiglio superiore della Magistratura accusasse gli avvocati di essere dei perditempo a pagamento, unici responsabili della lentezza della giustizia italiana. Il consigliere in questione si chiama Piercamillo Davigo, in queste settimane ne sta dicendo di tutti i colori e domattina rappresenterà il Consiglio superiore della Magistratura alla cerimonia nel Palazzo di giustizia di Milano.

a pagina 9

«IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABBOCCO), IL 30% DI TUTTI I CONTACINI È VET. I.C.T. (TOSCANIA)»

IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA*

Prostamol

E NON HAI PIÙ SCUSE

SCOPRI DI PIÙ SU BENESSEREURINARIO.IT

IL SONDAGGIO EURISPES

Toh, i negazionisti della Shoah votano soprattutto a sinistra

di **Alberto Giannoni**

Negazionisti? Sono soprattutto a sinistra. Qualcuno sarà sorpreso o deluso, ma il dato è certificato nel Rapporto Italia 2020, lo studio Eurispes che è stato presentato ieri e accolto con grande clamore, ma forse letto distrattamente dai soliti commentatori. Contrariamente alla vulgata sull'allarme-fascismo infatti, dal rapporto emerge che la maggioranza (...)

segue a pagina 2

GDF SUL PODIO

Sorpasso delle Fiamme Gialle: sono più amate dei carabinieri

di **Sabrina Cottone**

«Pattugliano le nostre città, affrontano le emergenze, si sono nel tempo evoluti e specializzati per contrastare la criminalità. Insomma, ci sono e ci fanno sentire più sicuri» spiega il rapporto Italia 2020 dell'Eurispes. Bene rifugio in un momento di confusione e incertezza, le Frece tricolori, le navi della Marina militare, le divise verdi dell'Esercito, le Fiamme (...)

a pagina 19

LO SCONTRO

La Ue vuole un unico caricabatterie Apple contraria

di **Maddalena Camera**

a pagina 19

segue a pagina 2

IL GIORNO

* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

VENERDÌ 31 gennaio 2020
1,50 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



La nostra inchiesta: ogni anno 18mila giovanissimi vengono sfruttati

I ragazzi strappati all'Africa con l'inganno del calcio

Mola alle pagine 2 e 3



Italiani choc, il 15 % nega la Shoah

Ricerca Eurispes, boom del negazionismo dopo l'avvento dei social. Il giudizio sui media: vincono tv e giornali

Passeri a pagina 8

Gli italiani, i lager e le bufale

C'è un virus più insidioso di quello cinese

Michele Brambilla

C'è un altro virus che ci sta avvelenando oltre a quello cinese, e ci sta avvelenando da molto più tempo. È anche più insidioso, perché quando ne siamo colpiti non ci accorgiamo, anzi pensiamo di star meglio. Ed è anche un virus che fa molte, molte più vittime. È il virus della fake news, della balla cosmica spacciata per verità, del complottismo.

Secondo l'ultimo rapporto dell'Eurispes, la Shoah «non è mai avvenuta» per il 15,6 per cento degli italiani. Nel 2004, i negazionisti erano «solo» (usiamo le virgolette perché comunque troppi) il 2,7. Provate a pensarci: che cosa è cambiato dal 2004 ad oggi?

Continua a pagina 8

DUE CASI ACCERTATI: SONO TURISTI CINESI. SIGILLATA LA STANZA DELL'HOTEL, CHIUSO IL TRAFFICO AEREO L'OMS: «È EMERGENZA GLOBALE». QUARANTENA IN CASERMA PER GLI ITALIANI DI RITORNO DA WUHAN

IL MORBO È A ROMA



Turisti orientali a passeggio ieri per la Capitale

Misale, Farruggia, Bartolomei, Pasini e Rossi alle p. 4, 5 e 6

RAC

DALLE CITTÀ

Milano

In metropolitana e sui tram aree dedicate agli animali

Anastasio nelle Cronache

Milano

Largo La Foppa Un delitto evitato per caso

Giorgi nelle Cronache

Lodi, l'assalto in autostrada

Il comando ha lasciato chiodi e tracce

Palma e D'Elia nelle Cronache



Quattro studenti su dieci: sarà più difficile

Maturità, ecco gli scritti Orale senza le tre buste

Servizio a pagina 13



Famiglia cristiana: giovani e violenza, tema vero

Mondo cattolico diviso «Sì al rapper a Sanremo»

Spinelli a pagina 29

NOLEGGIO
BRUNETTI
GRUPPI ELETTROGENI - TORRI FARO

- ▲ Gruppi elettrogeni insonorizzati fino ad oltre 2.500 kva
- ▲ Gruppi elettrogeni e bigruppi supersilenziati
- ▲ Noleggio di trasformatori ed autotrasformatori
- ▲ Diverse tipologie di torri faro
- ▲ Generatori di aria calda
- ▲ Trasporto e posizionamento



Ci trovate in Strada Lotelli n.3 Tel. 0376-779310 info@brunettigeneratori.it
46042 Castel Goffredo - MN Fax 0376-788109 www.brunettigeneratori.com



Oggi Alias Comics

CONTINUA... Dopo una stagione formidabile, Alias Comics settimanale saluta il suo pubblico ma non la scommessa sui fumetti



Domani su Alias

MAN RAY, L'UOMO RAGGIO
L'incontro nel febbraio '73 tra uno studente di storia dell'arte e il maestro del dadaismo



Culture

JEANINE CUMMINS Il caso del romanzo «Il sale della terra», giudicato una fantasia trionfante sul Messico
Francesca Lazzarato pagina 10

quotidiano comunista oggi con ALIAS COMICS

il manifesto

CON "L'EXTRATERRESTRE" IN FORMATO RIVISTA + EURO 2,50 CON LE ENCLAVE DIPLOMATICHE + EURO 2,00

VENERDÌ 31 GENNAIO 2020 - ANNO L - N° 27

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

CONTRO IL CORONAVIRUS LA CINA SCHIERA L'ESERCITO. CONTE: «DUE CASI CONFERMATI IN ITALIA»

L'Oms: «È un'emergenza globale»

■ L'Organizzazione mondiale della sanità classifica il coronavirus come emergenza di salute pubblica di interesse internazionale. Allo stesso tempo «conserva la massima fiducia nella capacità della Cina di controllare l'epidemia, la preoccupazione è rivolta piuttosto ai paesi con sistemi sanitari più deboli», come ha detto ieri sera il direttore generale dell'Oms Tedros Adhanom Ghebreyesus.

Il numero delle vittime sale a 171. 8 mila i casi accertati. Ma la buona notizia è che aumentano anche le guarigioni

(135), sebbene non siano frutto di una terapia specifica. «Le persone affette da coronavirus vengono curate come si faceva con le polmoniti già cento anni fa: ossigeno e idratazione» spiega Giuseppe Ippolito, direttore dello "Spallanzani" di Roma. **CAPOCCI A PAGINA 9**

SINDACO LEGHISTA ALIMENTA LA PSICOSI Civitavecchia, 6mila «in ostaggio»

■ Ieri giorno di psicosi sulla nave Costa Smeralda al porto di Civitavecchia: caso sospetto di coronavirus per coppia di Hong Kong. Isolati 6 mila turisti in attesa dei test. Il sindaco leghista bloccava lo sbarco nonostante il sì della Sanità Marittima. Poi la conferma dall'Istituto Spallanzani: «Test negativi» **E. N. A PAGINA 9**

sa dei test. Il sindaco leghista bloccava lo sbarco nonostante il sì della Sanità Marittima. Poi la conferma dall'Istituto Spallanzani: «Test negativi» **E. N. A PAGINA 9**

all'interno



Regno unito
Scocia l'ora
Brexit, è la fine dell'inizio

Alle ventitré, ora locale, il paese lascia l'Europa per entrare nel periodo di transizione. Il passaggio epocale avverrà senza troppe fanfare. Mentre il Labour si trova al crocevia, in cerca di una leadership: intervista a Paul Mason

CLAUSI, TERRINONI
PAGINE 6, 7

Un giovane in visita al campo di sterminio di Auschwitz-Birkenau foto di Mario Dondero

Il virus dell'odio

Il Rapporto Eurispes 2020 registra il boom dei negazionisti dell'Olocausto. Nel 2004 erano il 2,7%, adesso sfiorano il 16%. E una percentuale di italiani ancora più alta giustifica razzismo e odio contro i migranti. È l'effetto della propaganda politica pagina 2

Europa addio

Il prezzo del divorzio pagato da Londra a Francoforte

TONINO PERNA

L'uscita della Gran Bretagna dall'Unione europea è stata, come sappiamo, faticosa e tormentata ed ha già prodotto un ripensamento tra una parte significativa degli elettori che quattro anni fa, esattamente il 23 giugno 2016, avevano votato per uscire dall'Unione. Sul decisivo piano economico la Brexit comporterà una serie di problemi che sono stati anche dall'attuale governo conservatore, ampiamente sottovalutati.

— segue a pagina 15 —

DECRETI SICUREZZA
Zingaretti promette (ancora) di cambiarli



■ «Su decreti sicurezza e patto con la Libia è ora di cambiare». Dopo la vittoria in Emilia Romagna Nicola Zingaretti prova a spostare a sinistra l'asse del governo giallorosso. Conte: oggi vertice a palazzo Chigi per discutere le modifiche. 15 Stelle frenano: «Sì ma niente fughe in avanti». **LANIA A PAGINA 3**

all'interno

Governo Verifica, con calma Via ai «gruppi di studio»

ANDREA COLOMBO **PAGINA 4**

Pro Acerbo: «In Italia c'è solo la sinistra ornamentale»

DANIELA PREZIOSI **PAGINA 5**

Tip Bellanova aiuta Trump contro il blocco dell'Europa

MONICA DI SISTO **PAGINA 9**

Disuguaglianze
Reddito di Cittadinanza, povertà come colpa

LUIGI PANDOLFI

Entrò oggi, i percettori del reddito di cittadinanza dovranno rinnovare il certificato Isee (l'indicatore della situazione economica delle famiglie), pena la perdita del sussidio. Inizia così il secondo anno di attuazione di questa misura voluta dai 5 Stelle.

— segue a pagina 15 —

LA «PACE» DI TRUMP
Dieci città palestinesi da Israele ai Territori



■ Nascosto a pagina 13 del piano per Israele e Palestina, Trump ha previsto il trasferimento forzato di 260mila palestinesi cittadini israeliani: 10 comunità che da Israele finirebbero in Cisgiordania. E dopo tre anni Mosca fa inversione: Putin dice sì all'Accordo del secolo. **GIORGIO, COLOMBO A PAGINA 8**

Fatti un regalo. Regalaci.

Un regalo rompo. il manifesto

Se ami il tuo prossimo più di te stesso, regalagli un anno di rotture cartacee a domicilio + digitale omaggio a solo **149 €**.

Info su < maniabbonati@ilmanifesto.it >

il manifesto
iorompo.it

00131
Foto: Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, G. n. 1/04
774423-111923





€ 1,20 ANNO CCMM-N° 30 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45%-ART. 2 COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 31 Gennaio 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EURO 130

Via alle celebrazioni
Il Papa e Roma Capitale
messaggio di Bergoglio
alla festa per i 150 anni
Lorenzo De Cicco a pag. 9



Verso il festival
Uragano Rita Pavone:
conta più la voce
dell'età (e delle rughe)
Federico Vacalebre a pag. 13



Il coronavirus sbarca in Italia

► Roma, due turisti cinesi contagiati, sigillata la stanza d'hotel. Conte: situazione sotto controllo. Bloccati i voli con Pechino, scattano restrizioni commerciali. Slitta il rientro degli italiani da Wuhan

Incognita globale
Cina al bivio:
può deragliare o
diventare
ancora più forte

Stefano de Falco

Se non fossero reali gli accadimenti cinesi che in soli pochi giorni hanno ricordato all'umanità quanto essa sia fragile di fronte ai rischi dello stesso ambiente che la ospita, sembrerebbe trattarsi di un film molto ben ingegnato e capace di far emergere le paure più recondite e profonde di ciascun individuo. Per restare alla analogia cinematografica sembra essere difronte ad un climax, un elemento cruciale che segna una discontinuità netta tra un prima e un dopo. Il giorno che segna questa discontinuità è (secondo ultime informazioni che rapidamente variano) il primo dicembre 2019 nel quale si è registrata la prima persona infetta da 2019-nCoV, più noto come coronavirus in relazione alla classica forma apprezzabile al microscopio elettronico.

La storia, tra corsi e ricorsi, racconta di progressive situazioni di shock di natura e forma diversa a seguito delle quali i mercati hanno dimostrato un'enorme volatilità per una serie di eventi geopolitici. Un clamoroso tonfo del prezzo del petrolio, ad esempio, negli anni 1972/73 e 1979/80 innescò una crisi mondiale sui mercati internazionali.

Continua a pag. 43



L'ambulanza del 118 presso l'hotel di Roma dove erano i due turisti

Civitavecchia In serata autorizzato lo sbarco
Odisea per settemila crocieristi
nave bloccata per falso allarme

Servizio a pag. 3

Conti, Evangelisti, Mangani, Marani e Melina da pag. 2 a 4

Il reportage

Napoli, c'era una volta Chinatown
la psicosi svuota negozi e ristoranti

Gigi Di Fiore

L'anno astrologico cinese del Topo comincia male. Colpa del Coronavirus, che allarma e in Italia crea panico. Tra Napoli e provincia le attività gestite dai cinesi vivono una

fase complicata. C'era una volta Chinatown, insomma. E si inizia a fare i conti con la psicosi, ingiustificata, che ha portato migliaia di clienti a disertare i punti vendita. Come nel grande centro di Giannurco. A pag. 5

Verso le Regionali

Asse Pd-Cinquestelle
spunta la terza via:
né De Luca né Costa

Campania, si riparte dal modello Ruotolo si fa largo l'ipotesi di un nome condiviso

Adolfo Pappalardo

Per rinsaldare l'asse tra Pd e Movimento Cinque Stelle, si punta sullo «schema Ruotolo» una soluzione condivisa che esclude sia il governatore uscente De Luca sia il ministro Costa come candidati alle Regionali in Campania. Ma l'intesa è «appesa» al risultato del voto per le suppletive di febbraio al Senato e alla soglia del 15 per cento per i grillini.

La verifica di governo

Conte accelera:
riforma del fisco
e novità per l'Iva

Il governo procederà alla riforma del fisco, con la revisione delle aliquote Irpef e forse anche dell'Iva. È la fase due, per Conte, ma tra dem e 5Stelle sono evidenti i distinguo. Conti e Jerkov alle pagg. 6 e 7

A pag. 8

La scuola negata

Il caos bidelli
manda ko
il tempo pieno
in Campania

Mariagiovanna Capone

Nelle scuole di Napoli e Salerno è ancora caos. Alcuni dirigenti scolastici ripristineranno il tempo pieno da oggi, altri lo faranno da lunedì, ma per tutta la giornata di ieri si sono rincorse voci contraddittorie sulla questione. Il caos nasce per via dello stato di crisi avviato da maggio dal consorzio Mantal e che ha portato alla mancata pulizia. A febbraio potrebbe esserci una prima svolta, con contratto provvisorio dei bidelli. Poi la stabilizzazione da parte del Ministero.

A pag. 11

Dove sono le colpe

La catastrofe
della Whirlpool
e i falsi slogan
della politica

Alessandro Paone

Non pare esserci nessuna progettualità nella emersa crisi aziendale che affligge l'Italia e tocca da vicino Napoli; una carenza, quella di progetti, che pesa come un macigno sulla politica, troppo impegnata a lanciare slogan ed a creare false aspettative per rammentare come l'importanza che simili vicende vengano gestite con competenza, con lo studio di soluzioni realisticamente attuabili.

Continua a pag. 42
Juliano e Santonastaso a pag. 12

Ridicole querelle Il gesto e la reazione scomposta

Se Mughini mette alla gogna
il ragazzino che sbotte la Juve

Pino Taormina

Ma sì, Mughini ha proprio atteso, infatti, un simile soggetto capace di prendersi gioco della maglia della Juventus, del suo tricolore cucito sul petto? È chiaro che quel ragazzino ha l'animo macchiato dal pregiudizio, dalla violenza, il cuore di birbante, l'esuberanza di chi, primo o poi, è destinato a delinquere. Anzi, Mughini è stato persino tenero, nelle sue vesti di veggente.

Continua a pag. 43



In tv il gesto del ragazzino





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 142 - N° 30 ITALIA
Sped. in A.P. 0333/2002 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 BCB RM

NAZIONALE



Venerdì 31 Gennaio 2020 • S. Giovanni Bosco

IL GIORNALE DEL MATTINO

commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Autori e censura
Da Cremuzio Cordo alle follie dell'Isis
Due mila anni di libri proibiti
De Palo a pag. 24



Il film
Gli anni più belli possono tornare
Muccino: «Una storia di amici ritrovati»
Cabona e Satta a pag. 25



Il calciomercato
Lazio, con Giroud trovato l'accordo
pressing sul Chelsea
Roma, idea Favilli
Nello Sport



Il Messaggero Casa
TOC TOC
messaggerocasa.it

Quota 100 e Reddito
Quei totem da abbattere per stimolare la crescita

Paolo Balduzzi

Chiuse le urne in Emilia-Romagna e in Calabria, e in attesa che vengano a breve di nuovo riaperte per il referendum costituzionale e la prossima tornata elettorale regionale e amministrativa, è cominciata ieri la cosiddetta "verifica" del governo Conte bis. Rilancio che, dall'esterno, avrà un senso solo se interesserà non soltanto il governo ma l'intero Paese. E quindi si avrà come effetto quella necessaria scossa all'economia che da tempo tutti promettono ma nessuno è riuscito a concretizzare. I dati Istat sull'occupazione di qualche settimana fa - peraltro già ridimensionati dalle statistiche più recenti - hanno sollevato fin troppi ottimismo ingiustificati, proprio perché non supportati da buone notizie su altri indicatori fondamentali: per esempio, una crescita economica che continua a limitarsi a pochi decimali e comunque ci colloca all'ultimo posto in Europa. Lo ha ribadito anche recentemente il Fondo Monetario Internazionale (Fmi), forse non la più simpatica fra le istituzioni, certo: ma dotata di quella necessaria visione tecnica che permette di distinguere ciò che sarebbe giusto fare da quello che invece conviene a livello elettorale. Emergono due misure simboliche da rivedere.

Continua a pag. 10

Virus, due casi a Roma

Bloccati i voli con la Cina

►Coppia di turisti cinesi ricoverata allo Spallanzani, sigillata la stanza dell'hotel
Conte: piano con la Protezione civile, niente panico. L'Oms: emergenza globale



L'ambulanza specializzata di Ares 118 intervenuta presso l'albergo Palatino, nel centro di Roma, per la coppia di turisti cinesi risultati poi affetti da coronavirus

ROMA Due casi di coronavirus accertati in Italia, i primi nel nostro Paese. Si tratta di due turisti cinesi che si sono sentiti male a Roma. Il governo pronto a misure rigorose: subito interrotti tutti i voli aerei da e per la Cina. Conte: piano con la Protezione civile. Conti, Cordella, Evangelisti, Mangani e Melina alle pag. 2, 3 e 5

Nave bloccata a Civitavecchia, test negativi

Marani a pag. 3

Per ora cambia poco
A mezzanotte scatta la Brexit: l'addio della Ue

Cristina Marconi

Nella notte della Brexit il Regno Unito si spacca. Commercio a rischio caos. In Parliament Square e nelle altre piazze del Paese stasera si riuniranno i più appassionati: chi festeggia da una parte e chi ci tiene a far sentire la propria voce prima che il sipario sui 47 anni comunitari di Londra cali. Malfetano a pag. 12

Detrazioni ridotte per tagliare l'Irpef: tre piani sul tavolo

►Gualtieri: riforma ad aprile, troppe agevolazioni Pensioni, autonomi penalizzati dal contributivo

Luca Cifoni

Saranno ridotte le detrazioni per tagliare l'Irpef. «I principi di fondo sono semplificare il nostro sistema fiscale. Abbiamo un sistema che ha raggiunto un livello di complicazione molto alto». Il ministro dell'Economia, Roberto Gualtieri, non si sbilancia sulla riforma. Pensioni, autonomi penalizzati dal contributivo. A pag. 9

La verifica

Priorità al Fisco e Iva rimodulata

Barbara Jerkov

Nel «giro di pochi giorni» il governo si darà un'agenda di priorità: riforma del fisco, revisione delle aliquote Irpef e rimodulazione dell'Iva. A pag. 6

Test obbligatorio per accedere. Ecco tutte le materie

Maturità, Invalsi e prove miste

ROMA Il test Invalsi che torna obbligatorio e le prove che si confermano multidisciplinari: al Classico greco-latino, allo scientifico matematica-fisica. E via le tre buste. Da adesso in poi si fa sul serio, è ufficialmente partito il conto alla rovescia per l'esame di maturità. Ieri il ministero dell'Istruzione ha reso note le materie che saranno oggetto della seconda prova scritta e sono stati pubblicati i primi dettagli riguardo all'esame di Stato 2020. Innanzitutto si parte a marzo con il test Invalsi per i ragazzi dell'ultimo anno.

Loiaco a pag. 16

Tripoli nel caos

La tregua in Libia non c'è più

l'Onu smobilita, allerta miliziani



ROMA L'Onu smobilita in Libia e l'Italia rinnova l'intesa con un governo che però è sempre nel caos. Da dopodomani l'accordo andrà in vigore per altri tre anni, con tanto di mezzi navali, addestramento della guardia costiera di Tripoli, denaro e aiuti sanitari, attuati anche con il sostegno finanziario della Ue. A pag. 14

L'ENTUSIASMO AIUTA IL SAGITTARIO

Buongiorno, Sagittario! Siete partiti molto bene nel nuovo anno: Marte ha dato il via alle manovre professionali già il giorno 3 gennaio e ancora transita nel vostro segno! Oggi, Luna crescente in Ariete, ricorda la Luna di quel giorno, vi rende entusiasti persino in famiglia, settore che però registra qualche tensione da quando Venere è in Pesci. Usate tutto il vostro senso pratico per superare questo momento. Auguri. L'oroscopo all'interno

Il messaggio per i 150 anni affidato a Parolin

Roma Capitale, la lettera del Papa

Lorenzo De Cicco

Alla festa per i 150 anni di Roma Capitale parteciperà, con un messaggio, anche il Papa. L'anniversario dell'evento cruciale dell'Unità d'Italia coincide con quello della fine dello Stato Pontificio (e del potere temporale della Chiesa), ma Francesco ha deciso di aderire alle celebrazioni, tanto che lunedì prossimo, all'avvio della ricorrenza, invierà il segretario di Stato vaticano, il cardinale Pietro Parolin, al Teatro dell'Opera, dove leggerà un messaggio firmato da Bergoglio. A pag. 11

Niente fondi per la tutela

Le chiese sull'orlo del default

C'è l'ipotesi ticket per i turisti



Laura Larcani

Chiese a pagamento? L'ipotesi si fa sempre più strada. Per i turisti e non certo per i fedeli nelle ore di certissima. L'annosa questione ruota tutta intorno al tema delle risorse per la manutenzione, sempre più ridotte al lumicino. A pag. 16

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,20; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

VENERDÌ 31 gennaio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Fra Marche ed Emilia, 50 indagati

**Sport dopato, maxi blitz
«Ragazzi, quella roba
vi può uccidere»**

Cantalamessa e Nardini alle pagine 6 e 7



Italiani choc, il 15 % nega la Shoah

Ricerca Eurispes, boom del negazionismo dopo l'avvento dei social. Il giudizio sui media: vincono tv e giornali

Passeri a pagina 8

Gli italiani, i lager e le bufale

**C'è un virus
più insidioso
di quello cinese**

Michele Brambilla

C'è un altro virus che ci sta avvelenando oltre a quello cinese, e ci sta avvelenando da molto più tempo. È anche più insidioso, perché quando ne siamo colpiti non ci accorgiamo, anzi pensiamo di star meglio. Ed è anche un virus che fa molte, molte più vittime. È il virus della fake news, della balla cosmica spacciata per verità, del complottismo. Secondo l'ultimo rapporto dell'Eurispes, la Shoah «non è mai avvenuta» per il 15,6 per cento degli italiani. Nel 2004, i negazionisti erano «solo» (usiamo le virgolette perché comunque troppi) il 2,7. Provate a pensarci: che cosa è cambiato dal 2004 ad oggi?

Continua a pagina 8

DUE CASI ACCERTATI: SONO TURISTI CINESI. SIGILLATA LA STANZA DELL'HOTEL, CHIUSO IL TRAFFICO AEREO L'OMS: «È EMERGENZA GLOBALE». QUARANTENA IN CASERMA PER GLI ITALIANI DI RITORNO DA WUHAN

IL MORBO È A ROMA



Turisti orientali a passeggio ieri per la Capitale

Misale, Farruggia, Bartolomei, Pasini e Rossi alle p. 2, 3 e 4

RAC

DALLE CITTÀ

Bologna, nei guai a 17 anni

**Baby gang
picchia e rapina
un capotreno
Due denunciati**

Orlandi in Cronaca

Bologna, decisione del giudice

**Eredità Stefanelli:
la salma
sarà riesumata**

Servizio in Cronaca

Bologna, il toto-nomine

**Giunta regionale,
idea Manca
per la Sanità**

Del Prete in Cronaca



Quattro studenti su dieci: sarà più difficile

**Maturità, ecco gli scritti
Orale senza le tre buste**

Servizio a pagina 13



Famiglia cristiana: giovani e violenza, tema vero

**Mondo cattolico diviso
«Sì al rapper a Sanremo»**

Spinelli a pagina 29

NOLEGGIO
BRUNETTI
GRUPPI ELETTROGENI - TORRI FARO

- ▲ Gruppi elettrogeni insonorizzati fino ad oltre 2.500 kva
- ▲ Gruppi elettrogeni e bigruppi supersilenziati
- ▲ Noleggio di trasformatori ed autotrasformatori
- ▲ Diverse tipologie di torri faro
- ▲ Generatori di aria calda
- ▲ Trasporto e posizionamento



Ci trovate in Strada Lotelli n.3 Tel. 0376-779310 info@brunettigeneratori.it
46042 Castel Goffredo - MN Fax 0376-788109 www.brunettigeneratori.com



IL SECOLO XIX



VENERDÌ 31 GENNAIO 2020

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 26, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ASS. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

IL MESSAGGIO DI CONGEDO DEI COMMISSARI
«Carige tornerà alla redditività, fiducia nel nuovo management»

G. FERRARI / PAGINA 14



QUATTRO SELEZIONI
L'Erasmus della formazione apre a cento giovani liguri

L'ARTICOLO / PAGINA 17



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Crusache	Pagina 12
Economia-Matrimo	Pagina 14
Genova	Pagina 19
Cinema/Tv	Pagina 35-37
Xite	Pagina 38
Sport	Pagina 42
News	Pagina 47

SONO DUE TURISTI CINESI. A CIVITAVECCHIA BLOCCATA LA COSTA SMERALDA CON 6 MILA PERSONE. MA ERA INFLUENZA

Il coronavirus è in Italia: «A Roma i primi casi» L'Oms: allarme globale

Conte: «Situazione sotto controllo». Chiuso il traffico aereo verso la Cina

Primi due casi di coronavirus in Italia. Si tratta di due turisti cinesi che sono ora ricoverati all'ospedale Spallanzani di Roma. L'annuncio è stato dato ieri sera dal presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, in conferenza stampa a Palazzo Chigi assieme al ministro della Salute Roberto Speranza: «Possiamo tranquillizzare i cittadini, la situazione è sotto controllo. Siamo fiduciosi che la situazione rimarrà confinata».

Dopo che i casi sono decuplicati in una settimana, l'Organizzazione mondiale della Sanità ha parlato di «un'emergenza globale». Interrotto il traffico aereo da e per la Cina. Ore di panico, intanto, a bordo della nave Costa Smeralda, bloccata a Civitavecchia con 6 mila persone a bordo per un caso sospetto. L'allarme è rientrato in serata e la nave ripartirà oggi per Savona, ma salterà la tappa della Spezia.

L'INVIATA AMABILE, LONGO E PACI / PAGINE 2-3

ROLLI



I PROVVEDIMENTI

Matteo Dell'Antico e Francesca Forleo

L'Università e i licei bloccano i viaggi degli studenti genovesi

L'ARTICOLO / PAGINA 19

IL CASO

Alberto Quarati

Crociere e verifiche, vietato l'imbarco ai turisti con la febbre

Dopo i voli internazionali, in Cina si fermano anche i turisti del mare. Costa Crociere ha deciso, per prudenza, di sospendere i viaggi in partenza dai porti cinesi fino al 4 febbraio. Msc Crociere ha annullato tre viaggi della Splendida in partenza da Shanghai e ha vietato i viaggi nel resto del mondo a chi abbia una temperatura corporea superiore ai 38 gradi. Ma, in Italia, il presidente di Assoporti Rossi avverte: «Evitare gli allarmismi, 150 navi toccano abitualmente i porti cinesi. Se si fermassero, le conseguenze sarebbero pesantissime».

L'ARTICOLO / PAGINA 5

A mezzanotte scatta la Brexit L'Europa ha un nuovo rivale



Operai issano bandiere del Regno Unito vicino al Parlamento britannico EPA

IL PASSATO TRADITO

Ferdinando Fasce

SE LONDRA SCORDA LA LEZIONE DI MACMILLAN

L'ARTICOLO / PAGINA 11

L'ANALISI

Sara Armella

LIBERO SCAMBIO, LE INCOGNITE SULL'ACCORDO

L'ARTICOLO / PAGINA 11

VERTICE A PALAZZO CHIGI, RIFORMA DELL'IRPEF AD APRILE

Fisco, il governo accelera ma è scontro sul Jobs Act

Riforma dell'Irpef già a aprile. È questo il punto principale della nuova agenda di governo fissata ieri nel vertice di Palazzo Chigi convocato dal premier Conte che punta ad accelerare su diversi dossier. Più complicato l'intervento per l'opposizione dei renziani a qualunque modifica del Jobs Act.

BARBERA E DI MATTED / PAGINA 8

VERSOLE REGIONALI

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

Cinque Stelle divisi e anche gli ex renziani frenano su Sansa

L'ARTICOLO / PAGINA 7

TRATTATIVA PER FERMARE I FLUSSI

Libia, Erdogan controlla Tripoli Migranti in Italia boom di sbarchi

A gennaio sono arrivati dalla Libia in Italia 1200 migranti. Rispetto a un anno fa, quando furono 155, si tratta di un incremento del 1000%. Il ministro Di Maio avvia una trattativa per controllare i flussi mentre i turchi di fatto controllano Tripoli.

GRONNETTE SFORZA / PAGINA 5

BUONGIORNO

Felicia Sonmez è una giornalista del Washington Post che, due ore dopo la morte del campione di basket Kobe Bryant, ha condiviso un articolo in cui si ricordava una vecchia e mai dimostrata accusa di stupro: per Kobe fu un rapporto consenziente, sebbene abbia poi risarcito la vittima riconoscendo l'eventualità di averle causato sofferenza. Sonmez è stata sospesa, e al WP si è aperta una questione: alcuni erano arrabbiati con lei per l'enorme quantità di violente critiche che hanno sommerso il quotidiano, altri l'hanno difesa poiché al massimo era stata intempestiva, ma non aveva violato regole deontologiche, se non quella tacita e vaga per cui è meglio non parlare male di chi se n'è appena andato. La sospensione è stata annullata il giorno dopo, però c'è qualcosa di stupe-

È qui la festa?

MATTIA FELTRI

facente e sclerotico nel nostro rapporto con le vite degli altri, che come le nostre sono intrise di grigi e ambiguità. Ma le sfumature non appartengono a questi tempi popolati di santi e demoni. Woody Allen e Kevin Spacey, per dirla due fra mille, bisogna che spariscano dal mondo per le stesse accuse indimostrate che invece bisogna che spariscano dalla biografia di Kobe. Woody Allen e Kevin Spacey non devono esistere più nemmeno come artisti per le stesse accuse indimostrate che invece non devono esistere più in un meraviglioso e sfortunato artista dello sport. Qualcuno non è niente tranne quel fatto lì, qualcuno è tutto tranne quel fatto lì, e per l'unico motivo di non inquinare il sangue e l'incenso sparsi nelle nostre feste tribali. Questo è più che ipocrita, è spaventoso.

originali 2001 **FORTE DEI MARMI** 1000 ANNI DI STORIA

SABATO 1 FEBBRAIO

SORI (GE) CENTRO STORICO

I saldi del Forte

originali 2001 **FORTE DEI MARMI** 1000 ANNI DI STORIA

SABATO 1 FEBBRAIO

SORI (GE) CENTRO STORICO

I saldi del Forte



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Monitoraggio Inps
Pensioni, volano
quelle anticipate:
solo una su cinque
è a 67 anni

Plus24
Quanto
è sostenibile
il tuo consulente
finanziario

Davide Colombo
— a pagina 8

— domani con il quotidiano



INCOTEX
1951

THE WORLD'S BEST TROUSERS
AT SLOWEAR.COM

FTSE MIB 23781,10 -1,59% | SPREAD BUND 10Y 136,50 +3,50 | €/S 1,1029 +0,25% | BRENT DTD 58,74 -2,20% | Indici&Numeri → PAGINE 34-37

Guaitieri rilancia: nuovo Fisco entro l'anno

L'INTERVISTA

Legge delega in aprile per arrivare alla via libera del riordino entro il 2020

Governo pronto al confronto: il nostro obiettivo è semplificare il sistema

Entro aprile una legge delega, per la fine dell'anno la riforma fiscale. Lo spiega il ministro dell'Economia Roberto Guaitieri nell'intervista che ieri ha inaugurato il "Telefisco" del Sole 24 Ore. «Vogliamo realizzare una riforma fiscale e vogliamo farlo entro l'anno. Sappiamo bene che è una sfida ma credo sia necessaria, perché siamo arrivati a un livello di complessità del nostro sistema fiscale che appare necessaria una semplificazione». Guaitieri ha anche annunciato l'avvio di un ampio confronto per riformare il Catasto.

— Servizi e pagina 3

Edizione chiusa alle ore 22,45

EDITORIALE

IL CANTIERE DEL SOLE È GIÀ APERTO

di Fabio Tamburini

In apertura dei lavori di "Telefisco", il ministro dell'Economia delle Finanze, Roberto Guaitieri, ha annunciato che la riforma fiscale verrà approvata entro l'anno. Poi ha aggiunto un passaggio fondamentale: «Non verrà costruita nel chiuso del Mef» (il ministero di cui è capo, ndr), ha precisato. Detto e fatto. Immediatamente riconosciamo la capacità di comprendere e mettere a confronto i bisogni reali del Paese con i maggiori esperti dei rispettivi ambiti, ha dato ampia disponibilità di essere della partita mettendo a disposizione il proprio network e la propria capacità di avviare un dibattito su tutto il campo.

— Continua a pagina 3

LE LINEE GUIDA

IRPEF
Ridurre le aliquote e semplificare il prelievo su tutti i redditi



Roberto Guaitieri

TAX EXPENDITURES
Puntiamo a ridurre il caos senza effetti retroattivi sugli sconti fiscali

IVA
La rimodulazione dell'imposta ancora sotto esame. Serve cautela

GIOCHI INVERNALI MILANO-CORTINA 2026



Lombardia e Veneto pronti a partire. I cantieri degli interventi già programmati e finanziati, col visto di Anas e Rfi, valgono complessivamente quasi sei miliardi

Olimpiadi, una Spa pubblica per le opere infrastrutturali

Una società in house, "Infrastrutture Milano Cortina 2026", sarà la centrale di committenza e stazione appaltante per le opere delle Olimpiadi invernali che l'Italia ospiterà tra sei anni. Lo prevede la bozza di decreto approvata in Cdm mercoledì. Pesame è stato solo avviato perché il Mef segnala alcune criticità. **Perone** — a pagina 2

Telefisco 2020 I chiarimenti di Entrate e Gdf



COMPENSAZIONI

Il bonus investimenti sfugge alla stretta
Luca Galani — a pag. 15

INDUSTRIA 4.0

Ordine e acconto 2018 salvano l'«iper»
Primo Ceppellini e Roberto Lugano — a pag. 15

FORFETTARI

Niente rinvio, nuove regole da subito
Gian Paolo Tosoni — a pag. 15

DICHIARAZIONI FRAUDOLENTE

Ravvedimento anche con fatture false
Antonio Iorio — a pag. 16

COMMERCianti

Possibile scelta fra fatture e scontrini
Benedetto Santacrose — a pag. 17

I DUBBI RISOLTI

Tutte le risposte di Entrate e Gdf
Le risposte alle pagine 19-22

ENTI LOCALI

Nuova Tari, niente sanzioni. Di fatto slitta di un anno
Trevati — a pag. 3

Riaperto il confronto sul Catasto. Il ministro frena
— a pagina 3

PANORAMA

CREDITO

Stress test bancari, oggi scatta il round di verifiche

Stress test bancari, si riparte. Oggi scatta il nuovo round di verifiche sui bilanci degli istituti del Vecchio Continente. L'esercizio, avviato dall'Autorità bancaria europea per la prima volta nel 2011, serve a testare ogni due anni la tenuta dei conti degli istituti in due scenari economici, uno di base e uno avverso. L'esercizio si concluderà a fine luglio con la pubblicazione dei risultati. — a pagina 27

LA FRENATA

L'economia Usa nel 2019 è cresciuta solo del 2,3%

L'economia Usa continua a crescere, ma nel 2019 ha fatto registrare una frenata: il Pil è aumentato solo del 2,3% rispetto al 2,5% dell'anno precedente e al 2,4% del 2017, ma così poco da quando Trump alla Casa Bianca, si allontana così l'obiettivo del 3-4% promesso da Trump. — a pagina 26

CONFAGRICOLTURA

IL FUTURO DEL SETTORE AGRICOLO SARÀ COSÌ

di Maximiliano Giancanti — a pagina 25

VERIFICA DOPO LE ELEZIONI

Conte accelera sull'agenda degli impegni di Governo

Il premier Giuseppe Conte accelera sull'agenda di governo. Clima positivo a Palazzo Chigi nel vertice con tutti i capidelegazione dei partiti di maggioranza dopo il voto in Emilia. Il premier riparte dalla riforma dell'Irpef, mentre per sciogliere i nodi più caldi servirà più tempo. — a pagina 2

.moda

INDUSTRIA STILE BELLEZZA



Dolce&Gabbana: «Investiamo in produzione e negozi»

Giulia Crivelli — a pag. 32

Centro

OGGI IL RAPPORTO REGIONALE DISTRIBUITO IN EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA, MARCHE, UMBRIA, LAZIO, ABRUZZO E MOLISE

Industria conciaria, 100 milioni investiti nel distretto toscano

Oms: «Coronavirus emergenza globale» Primi 2 casi in Italia

MISURE ANTI CONTAGIO

Oltre 8.100 contagiati in 19 Paesi, 170 i decessi. La Russia chiude i confini

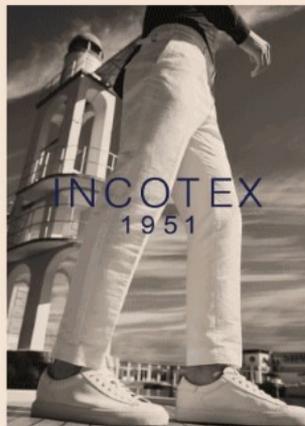
Crescono i timori per la diffusione del virus cinese. L'Oms ieri ha dichiarato «emergenza globale». I contagiati confermati sono 8.100, con 170 decessi. Primi due casi anche in Italia. Un

centinaio di episodi in altri 18 Paesi: negli Usa primo contagio da persona a persona. Anche Air France/Klm cancella i voli, la Russia blocca le frontiere terrestri. Se nella turisti bloccati su una nave da crociera a Civitavecchia. Le preoccupazioni per l'impatto sull'economia cinese (e dunque globale) hanno mandato lo petrolio e Borsa: Asia ed Europa in rosso, Piazza Affari maglia nera (-1,6%).
— Servizi a pagina 5

L'ODISSEA DEI 6 MILA A CIVITAVECCHIA



Falso allarme. La Costa Smeralda bloccata ieri a Civitavecchia



THE WORLD'S BEST TROUSERS
AT SLOWEAR.COM



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ristora
INSTANT DRINKS

Venerdì 31 gennaio 2020
Anno LXXVI - Numero 30 - € 1,20
S. Giovanni Bosco

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - *Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20
a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA PAURA DIVENTA REALTÀ

Il contagio è arrivato a Roma

*Il premier Conte: «Due casi accertati di coronavirus: sono due turisti cinesi nella Capitale»
Cancellati tutti i voli da e per la Cina. E a Civitavecchia nessuno può sbarcare dalla nave a rischio*

Mineo e Mariani alle pagine 2 e 3

Da Guardasigilli dovrebbe rinunciare, ma il suo nome compare in una causa. Contro il governo Giustizia da ridere: Bonafede fa ancora l'avvocato

Di Corrado e Martini alle pagine 6 e 7



PARLA BURIONI

I consigli del virologo
«Per adesso niente panico
Ma lavatevi bene le mani»

Franchi a pagina 4

IL PRESIDENTE DI ASSOPORTI

«Bomba sull'economia
Può andare per aria
un mercato di 10 miliardi»

Lenzi a pagina 5

Il Tempo di Oshø

C'è clima di affari
Greta va all'incasso
e registra il marchio



"M'avete rubato er futuro,
ma l'idea cor cazzo che maa rubate"

Sereni a pagina 30

Gualtieri si crede pure ministro dei Trasporti

Matrimonio di convenienza

Effetto legge elettorale
Cav e Renzi presto sposi

La Rosa a pagina 10

... Al ministero dei Trasporti ne parlano solo nei corridoi, soprattutto i superburocrati, che lamentano una colonizzazione dei loro uffici di vertice da parte del ministero dell'Economia. Che a sorpresa inserisce, o punta a farlo a breve, uomini e donne della sua amministrazione nei gangli vitali del dicastero di Porta Pia.

Caleri a pagina 8

Oggi il Regno saluta Bruxelles

Dagli osanna all'imbarazzo
Retromarcia M5S sulla Brexit

Paragone a pagina 11

Denuncia del Prefetto

Altra tegola su Atac
«Servizi di pulizia
in odore di mafia»

Magliaro a pagina 16

Fonte Nuova

Botte senza motivo
ai passanti indifesi
Preso la banda

Burretta a pagina 20

COMPRIAMO ANTIQUARIATO
ACCETTAMO OGNI OGGETTO INTERESSANTE - SPECIALIZZATI IN TUTTA ITALIA
PAGAMENTI IMMEDIATI

Via San Giovanni 120, S. Sabino (Cv) (BS)
+39 035 696477 - info@antichitalapieve.it - francesco65@gmail.com

www.antichitalapieve.it

VUOLE UNA VALUTAZIONE?
BRIVA SINA FOTOGRAFARLA SII
francesco65@gmail.com

Il diario

di Maurizio Costanzo



Incredibile. Su una pagina di un giornale leggo di problemi determinati dal sovraffollamento. In un'altra pagina, vengo a sapere che a Muccia, in provincia di Macerata, c'è un borgo con un solo abitante. Si chiama Domenico Pietrella ed è un pensionato di 66 anni. Pietrella, è l'unico abitante, in quanto la sua casa è l'unica agibile dopo il sisma che colpì quelle zone nel 2016. Quindi, avendo la casa agibile, è rimasto lì. Penso, comunque, che non deve essere allegria la vita in un borgo deserto. Oppure no, si possono scoprire le gioie della solitudine. Sarebbe bello chiederlo a Domenico Pietrella.

Venerdì 31 Gennaio 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 25 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00*
Francia € 2,50



GB SOFTWARE
SOFTWARE CONTABILI E FISCALI

NATI DA UNO STUDIO COMMERCIALE

RAPPORTO DIRETTO SENZA AGENTI

www.gbsoftware.it
06-97626328

Piazza Fontana: il giudice Salvini fa i nomi di chi lo ha ostacolato. Ma nessuno si è fatto ancora vivo
Valter Vecello a pag. 10

INTEGRATO

GESTIONALE PER LO STUDIO

TUTTO INCLUSO da 96 €/mese

www.softwareintegrato.it
06-97626328

è un prodotto GB SOFTWARE

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

CORTE DI GIUSTIZIA

Società scisse, l'azione revocatoria entro cinque anni
Cecilia Messina a pag. 24

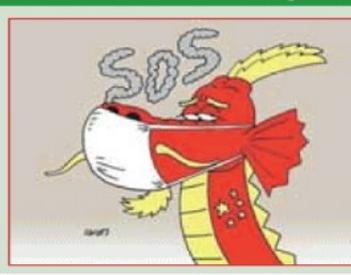
Precompilata Iva solo a metà

Registri Iva e liquidazioni periodiche non potranno tenere conto dei casi di indebitabilità oggettiva e dei costi pro-quota. Con un alto rischio di errori

APPALTI

Una mano all'impresa colta in fallo sulle assunzioni di disabili
Oliveri a pag. 25

Meno male che il coronavirus è scoppiato in Cina anziché in Puglia, dove c'è la Xylella



di PIERLUIGI MAGNASCHI

Se la pandemia che sta colpendo la popolazione cinese fosse scoppiata in Puglia come la malattia degli Ulivi da Xylella, la Cina e il mondo, che pure sono in difficoltà rispetto a questa clamorosa e immensa minaccia, sarebbero sicuramente fritti. Infatti, quando la Xylella cominciò a distruggere i primi ulivi in Puglia, la reazione degli estremisti ecologici, dicevo, è stata di totale negazione del fenomeno. Non c'è da allarmarsi, dicevano. I più sfacciati parlavano di un semplice raffreddore

continua a pag. 4

BOOM DEI TAGLI A CASA

In Francia i parrucchieri non riescono a trovare personale
Oliveri a pag. 12

DALLO SPAZIO

Da Matera un algoritmo per riuscire a gestire meglio i rifiuti
Valentini a pag. 7

PER 37 MILA FEDELI

La Russia prepara la chiesa ortodossa più grande del mondo
Mercuriali a pag. 11

RAVVEDIMENTO OPEROSO

Non punibilità per le false dichiarazioni pagate per intero
Poggiani a pag. 27

Nel 2019 sono andati a riposo 27 mila lavoratori con un assegno medio di soltanto 251 euro al mese

Parasubordinati, pensioni da fame

Pensioni da fame ai parasubordinati. Circa 21 mila lavoratori sono andati in pensione nel 2018 con assegno medio mensile di 272 euro ed è andata addirittura peggio ai 27 mila che si sono messi a riposo nel 2019 con soli 251 euro medi mensili. Vanno meglio i dipendenti, nel 2019 sono andati in pensione con un assegno medio di 1.374 euro, i commercianti con 1.074 euro, gli artigiani con 1.043 euro, mentre coltivatori diretti, mezzadri e coloni con 674 euro.

Cirilli a pag. 30

DIRITTO & ROVESCIO

Il premier Giuseppe Conte, anche se non lo sa, sarebbe in grado di battere facilmente, e con grande disinvoltura, il record mondiale di surplus anche se questo è rimasto finora imbattuto dal 1975, quando venne stabilito, al Velodromo Olimpico romano dall'Acciaio, dal velocista di bici su pista Francesco Del Zito. Costui raggiunse il picco, che raggiunse, di 3 ore, 6 minuti e 19 secondi. Il surplus è un termine composto francese che deriva da «sur place». Aquanto «sul posto». La tecnica consiste nel tenere la posizione immobile in equilibrio sulla bicicletta per sfiorare l'avversario prima dello scatto velocistico. Conte, che era già uno specialista di immobilismo dinamico, adesso (dopo il tracollo del M5s alle regionali) è costretto a fare solo quello perché, da una parte, gli si è sciolto il M5s sotto i piedi e, dall'altra, gli appetiti del Pd sono cresciuti. Non riuscendo ad arbitrare fra le due istanze, fa del surplus. Cioè, in napoletano, tira a campo, rinvigorisce tutto, anche il non rinviabile.

GIOSTRANDO I SUOI INTERESSI CON GLI STATI UNITI

Ora che l'Uk se ne è andata l'Italia deve giocare le sue carte

Boris Johnson

Cosa succederà al Regno Unito post-Brexit? La probabilità di un isolamento dell'Uk dal ciclo internazionale del capitale e degli scambi è bassa, pur con qualche incertezza nel breve. Londra sta già segnalandosi a Washington che non diventerà suo satellite e sta costruendo una relazione bilaterale convergente con Germania e Francia. Ma la vera partita strategica dovrà essere giocata sul piano della competitività fiscale, regolamentare e tecnologica. Per questo motivo potrebbe essere vantaggioso prendere posizione nell'Uk, in particolare per il business italiano.

Pelanda a pag. 9

CON IL FORMAT LA ESSE

Esselunga alla conquista dei quartieri di Milano
Sottàuro a pag. 14

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Società scisse - La sentenza sull'azione revocatoria

Appalti - Assunzioni di disabili, la sentenza della Corte Ue

Marchi collettivi - La circolare Uibm

Riscossione - L'ordinanza sulle notifiche

PARLA CLAUDIO LUTI

Kartell, punta su prezzo e sostenibilità con l'intelligenza artificiale
Sottàuro a pag. 14

SECONDO EVENTO

La Notte delle edicole pronta al bis in primavera
Capinani a pag. 17

MEDIA E TV

Dazi, una guida contro i pirati degli eventi sportivi
Pizzotta a pag. 16

INTEGRATO SOFTWARE PER COMMERCIALISTI

Contabilità, Fatturazione Elettronica, Bilancio Europeo, Dichiarazioni Fiscali, Console Telematica, Paghe...

Assistenza, aggiornamenti, multiutenza, stampe, telematici, importazioni da altri gestionali: tutto incluso senza pensieri.

da 96 €/mese

è un prodotto GB SOFTWARE

SCARICA ORA: www.softwareintegrato.it - Info e preventivi: 06 97626328

Con il: Addebi. delle Banche Leader 2019 e i 2019 in più. Con il: Addebi. delle Banche Leader 2019 e i 2019 in più. Con il: Addebi. delle Banche Leader 2019 e i 2019 in più.



LA NAZIONE

VENERDÌ 31 gennaio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



L'assessore fiorentino apre alle sardine

«Pd, torna in piazza per ritrovare la passione più vera»

Sacchi e commento di Canè a pagina 9



Fiorentina

Viola scatenati Presi Kouamè, Igor e Duncan

Galli e Marchini nel Qs



Italiani choc, il 15% nega la Shoah

Ricerca Eurispes, boom del negazionismo dopo l'avvento dei social. Il giudizio sui media: vincono tv e giornali

Passeri a pagina 8

Gli italiani, i lager e le bufale

C'è un virus più insidioso di quello cinese

Michele Brambilla

C'è un altro virus che ci sta avvelenando oltre a quello cinese, e ci sta avvelenando da molto più tempo. È anche più insidioso, perché quando ne siamo colpiti non ci accorgiamo, anzi pensiamo di star meglio. Ed è anche un virus che fa molte, molte più vittime. È il virus della fake news, della balla cosmica spacciata per verità, del complottismo. Secondo l'ultimo rapporto dell'Eurispes, la Shoah «non è mai avvenuta» per il 15,6 per cento degli italiani. Nel 2004, i negazionisti erano «solo» (usiamo le virgolette perché comunque troppi) il 2,7. Provate a pensarci: che cosa è cambiato dal 2004 ad oggi?

Continua a pagina 8

DUE CASI ACCERTATI: SONO TURISTI CINESI. SIGILLATA LA STANZA DELL'HOTEL, CHIUSO IL TRAFFICO AEREO L'OMS: «È EMERGENZA GLOBALE». QUARANTENA IN CASERMA PER GLI ITALIANI DI RITORNO DA WUHAN

IL MORBO È A ROMA



Turisti orientali a passeggio ieri per la Capitale

Misale, Farruggia, Bartolomei, Pasini e Rossi alle p. 4, 5 e 6

DALLE CITTÀ'

Firenze

La prof in classe: «Liliana Segre? Vi prende in giro» E' bufera a scuola

Baldi in cronaca

Firenze

In Autopalio spunta una Beretta Suggestione Mostro

Brogioni in cronaca

Firenze

Calcipoli nei dilettanti Tutti assolti

Servizio in cronaca



Quattro studenti su dieci: sarà più difficile

Maturità, ecco gli scritti Orale senza le tre buste

Servizio a pagina 13



Famiglia cristiana: giovani e violenza, tema vero

Mondo cattolico diviso «Sì al rapper a Sanremo»

Spinelli a pagina 29

NOLEGGIO
BRUNETTI
GRUPPI ELETTROGENI - TORRI FARO

- ▲ Gruppi elettrogeni insonorizzati fino ad oltre 2.500 kva
- ▲ Gruppi elettrogeni e bigruppi supersilenziati
- ▲ Noleggio di trasformatori ed autotrasformatori
- ▲ Diverse tipologie di torri faro
- ▲ Generatori di aria calda
- ▲ Trasporto e posizionamento



Ci trovate in Strada Lotelli n.3 | Tel. 0376-779310 | info@brunettigeneratori.it
46042 Castel Goffredo - MN | Fax 0376-788109 | www.brunettigeneratori.com

Prolife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI

la Repubblica

Prolife
10 miliardi di fermenti vivi certificati
10 ceppi attivi

Fondatore Eugenio Scalfari

Weekend
ilvenerdì

Direttore Carlo Verdelli

Anno 45 - N°26

Venerdì 31 gennaio 2020

Oggi con *Weekend e il Venerdì*

In Italia € 2,00

LA GRANDE PAURA

Virus, colpita l'Italia

I primi due casi accertati in un hotel di Roma, sono turisti cinesi da otto giorni nel nostro Paese, sono stati anche a Milano. Ricoverati allo Spallanzani, l'ospedale chiude l'accettazione. Stop al traffico aereo con la Cina. L'Oms: emergenza globale. Conte: situazione sotto controllo, pronta la Protezione civile

Il coronavirus colpisce l'Italia. Una coppia di turisti cinesi è ricoverata da mercoledì in isolamento all'ospedale Spallanzani di Roma e i test hanno rivelato che sono positivi al virus. È stato il presidente del Consiglio Giuseppe Conte a dare ieri sera la notizia in una conferenza stampa a Palazzo Chigi. Sigillata la stanza dell'albergo in cui la coppia alloggiava. Stop al traffico aereo con la Cina. L'Oms ha alzato il livello di allarme sull'epidemia: «È un'emergenza globale».

di **Bocci, Brera, Dusi Gentile e Santelli**
alle pagine 2, 3, 4 e 6

L'allarme

“Mio marito ha la febbre”

di **Alessandra Ziniti**

Sono arrivati martedì: marito e moglie, sulla sessantina. Il giorno dopo lui aveva la febbre alta. Lei ha chiamato la reception per avere un medico. È scattato così l'allarme all'hotel Palatino di Roma, dove solo ieri sera hanno appreso che i due turisti cinesi ricoverati all'ospedale Spallanzani sono risultati positivi al coronavirus.

• a pagina 3

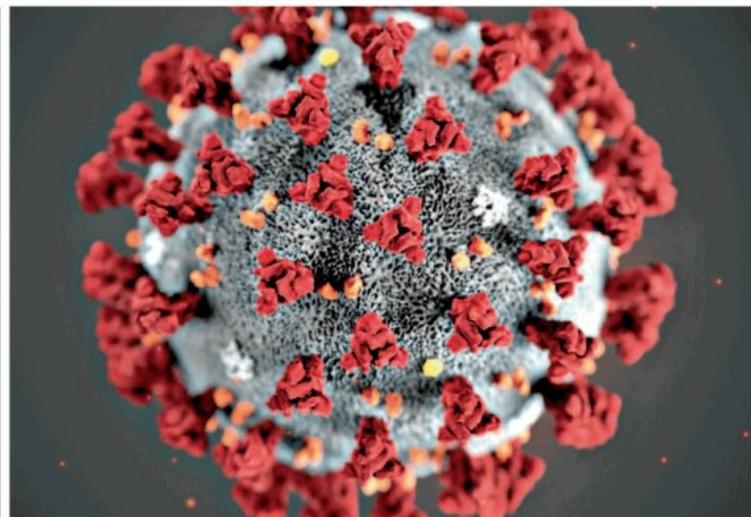
Il personaggio

Sensi: la politica con quaranta chili in meno

di **Francesco Merlo**

«Dopo il discorso di ieri mi abbracciano persone che non mi salutavano. Il dimagrimento era solo un pretesto per “incarnare” la legge sul bullismo. Anche questa è politica». Così Filippo Sensi, deputato Pd, nell'intervista a *Repubblica*, all'indomani dell'applaudito intervento in aula sul “fatshaming”.

• a pagina 23



▲ La foto con il microscopio elettronico. Nell'immagine, un ingrandimento del coronavirus. CCO/VIA REUTERS

L'intervista

Bonaccini “Se il Pd mi chiama io ci sono”

di **Concetta De Gregorio** • a pagina 14

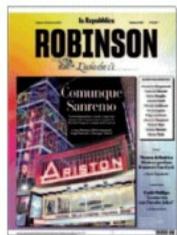


Il retroscena

E ora il premier frena sulla revoca ad Autostrade

di **Tommaso Ciriacò** • a pagina 12

Domani Robinson



Sanremo Segreti e bugie del Festival

Ferruccio de Bortoli Salvatore Rossi

LA RAGIONE E IL BUONSENNO

CONVERSAZIONE PATRIOTTICA SULL'ITALIA

«Uno sguardo severo e schietto, ma anche la capacità di autocritica e l'ottimismo di due credenti nella ragione» ANTONIO POLITO

il Mulino

Il racconto

Torneremo (se ci vorrete)

di **Julian Barnes**

Fra i miei amici, oggi, qualcuno piangerà; qualcun altro continuerà a provare rabbia. Ci sarà chi si prenderà una sbronza (di vino o birra europea), e chi invece si concederà un brano di musica o di letteratura europei particolarmente amati. Per quanto mi riguarda, credo che farò finta di niente.

• a pagina 11

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie,
Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 -
Regno Unito: GBP 3,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Libro biblioteca
latino-americana
€ 11,90

NZ



Parità A 75 anni dal diritto di voto la rivoluzione delle donne è incompiuta

LINDA LAURA SABBADINI - P. 25

Muccino "Noi, ragazzi degli '80 traditi dagli amici e dalla Storia"

FULVIA CAPRAIA - P. 26



Calciomercato I tesori perduti da Emre Can a Piatek e Florenzi

GIANLUCA ODDENINO - PP. 34 E 35



LA STAMPA



VENERDÌ 31 GENNAIO 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N. 30 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

SBARCHI BOOM IN ITALIA

Libia, Sarraj lascia scappare i migranti

Si moltiplicano gli arrivi di migranti dalla Libia: rispetto a un anno fa, in piena era Salvini, sono aumentati del 1000% con oltre 1.200 persone sbarcate. I militari turchi danno ordini alla guardia costiera di Tripoli. Di Maio: «Trattative in corso per fermare i flussi». GRIGNETTI, SFORZA E STABILE - PP. 4-5

IL PATTO ANKARA-TRIPOLI

TRAPPOLA MAGHREBINA PER CONTE

MAURIZIO MOLINARI

C'è qualche dirompente novità che viene dalle acque della Libia e tocca da vicino i nostri interessi nazionali. La prima ha a che vedere con il numero dei migranti che le attraversano per sbarcare in Italia: il numero di questo mese è più del doppio rispetto a dicembre e più di 8 volte rispetto al gennaio del 2019. Il motivo è che le motovedette libiche, agli ordini del premier Fayez al-Sarraj, hanno bruscamente ridotto gli interventi.

Il motivo formale è la «chiusura dei centri di detenzione» a Tripoli ma il fatto che ciò avvenga all'indomani della Conferenza di Berlino solleva interrogativi sulle reali intenzioni del governo libico. E poi c'è l'episodio di mercoledì quando la fregata militare turca «Gaziantep», inquadrata nell'operazione Nato «Sea Guardian», è intervenuta nel Mediterraneo Centrale per salvare circa trenta migranti che stavano per annegare, ha chiamato una motovedetta libica e glieli ha consegnati in tempi rapidi senza troppi preliminari.

CONTINUA A PAGINA 25

OMS HA DICHIARATO L'EMERGENZA SANITARIA GLOBALE: COINVOLTI 20 PAESI



ANSA/PASSI/PERCORSI

Coronavirus, primi casi Ricoverati a Roma due cinesi: è allarme

Turisti, in Italia da alcuni giorni. Il premier: chiusi i voli da e per Pechino

GRAZIA LONGO ROMA

È più di un allarme. È un pericolo vero. In Italia abbiamo due casi di Coronavirus. Si tratta di una coppia di cinesi, che alloggiavano al Grand Hotel Palatino di via Cavour a Roma, pieno centro stori-

co. Erano arrivati nella capitale qualche giorno fa da Milano su un autobus con un'altra cinquantina di connazionali. Il bus è stato sequestrato e tutti i cinesi si trovano ora al centro nazionale delle malattie infettive Lazzaro Spalanzani. - P. 2

NEL PORTO DI CIVITAVECCHIA

Psicosi contagio: 6mila bloccati per ore sulla nave da crociera

FLAVIA AMARILE - P. 3

IL GRUPPO: NOI PARTE LESA

“Depistaggio, l'Eni spiava i consiglieri e i magistrati”

PAOLO COLONNELLO MONICA SERRA MILANO

Intercettazioni illegali, pedinamenti, spionaggio ai danni di magistrati, giornalisti, avvocati, consiglieri indipendenti: rischia di essere uno scandalo senza precedenti quello che emerge dalle pagine dei verbali e dalle carte dei pubblici ministeri che indagano sul depistaggio Eni, depositati ieri al processo sulla maxi tangente che la società di San Donato avrebbe pagato in Nigeria. - P. 16

IL VERTICE DI MAGGIORANZA

Il governo: ad aprile la riforma del Fisco È scontro sul Jobs Act

BARBERA E LOMBARDO - P. 6

REPORTAGE

“Con la citofonata Salvini ci ha rovinato la vita Ora ci risarcisca”

KARIMA MOUAL BOLOGNA

Al civico 16, tra una delle tante palazzine del Pilastrò, quartiere popolare e multietnico alla periferia di Bologna, non c'è solo un citofono al quale ha suonato l'ex ministro dell'Interno Matteo Salvini, ma un appartamento dove già al suo ingresso si respira l'aria di un'Italia che difficilmente viene raccontata. Quella della contaminazione che si fa famiglia.

CONTINUA A PAGINA 9

BUONGIORNO

Felicia Sonmez è una giornalista del Washington Post che, due ore dopo la morte del campione di basket Kobe Bryant, ha condiviso un articolo in cui si ricordava una vecchia e mai dimostrata accusa di stupro: per Kobe fu un rapporto consenziente, sebbene abbia poi risarcito la vittima riconoscendo l'eventualità di averle causato sofferenza. Sonmez è stata sospesa, e al WP si è aperta una questione: alcuni erano arrabbiati con lei per l'enorme quantità di violente critiche che hanno sommerso il quotidiano, altri l'hanno difesa poiché al massimo era stata intempestiva, ma non aveva violato regole deontologiche, se non quella tacita e vaga per cui è meglio non parlare male di chi se ne è appena andato. La sospensione è stata annullata il giorno dopo, però c'è qualcosa di stupe-

È qui la festa?

MATTIA FELTRI

facente e sclerotico nel nostro rapporto con le vite degli altri, che come le nostre sono intrise di grigi e ambiguità. Ma le sfumature non appartengono a questi tempi popolati di santi e demoni. Woody Allen e Kevin Spacey, per dirmene due fra mille, bisogna che spariscano dal mondo per le stesse accuse indimostrate che invece bisogna che spariscano dalla biografia di Kobe. Woody Allen e Kevin Spacey non devono esistere più nemmeno come artisti per le stesse accuse indimostrate che invece non devono esistere più in un meraviglioso e sfortunato artista dello sport. Qualcuno non è niente tranne quel fatto lì, qualcuno è tutto tranne quel fatto lì, e per l'unico motivo di non inquinare il sangue e l'incenso sparsi nelle nostre feste tribali. Questo è più che ipocrisia, è spaventoso.

Ferruccio de Bortoli Salvatore Rossi

LA RAGIONE E IL BUONSENNO

CONVERSAZIONE PATRIOTTICA SULL'ITALIA

«Uno sguardo severo e schietto, ma anche la capacità di autocritica e l'ottimismo di due credenti nella ragione» ANTONIO POLITO

il Mulino



IN EDICOLA

Patrimoni

SORPRESE DI INIZIO DECENNIO

IL NUOVO NUMERO DI PATRIMONI

Kering marcia verso il 100% dei target in sostenibilità

Il gruppo stima di ridurre l'impatto ambientale del 40% entro il 2025



MF

il quotidiano dei mercati finanziari

La BoE lascia i tassi invariati alla vigilia della Brexit

Oggi a mezzanotte il Regno Unito uscirà dall'Unione Europea

Bussi a pagina 2

Anno XXXI n. 622
Venerdì 31 Gennaio 2020
€4,00* *Classificatori*

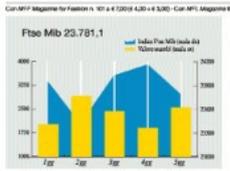
*In abbonamento obbligatorio nel territorio con Genteman €4,00 (MF €2,00 + Genteman €2,00)

IN ALLEGATO

Gentleman

SPECIAL ISSUE REAL ESTATE Immobiliare Conoscere Investire

IL NUOVO NUMERO DI GENTLEMAN



BORSA -1,59% ▼ 1€ = \$1,1029

BORSE ESTERE	Euro-Yen	150,03 ▼
Dow Jones	Euro-Fr3v	1,0090 ▼
Nasdaq	Hq: 10 Y	9,8817 ▼
Tokyo	Bund 10 Y	-0,4884 ▼
Francforte	13,187 ▼	
FUTURE		
Zurigo	Euro-Hlp	147,83 ▲
Londra	Euro-Bund	171,68 ▲
Parigi	Lit: 10 anni	150,00 ▼
VALUTE-RENDIMENTI	Free Mib	23,780 ▼
Euro-Dollaro	S&P500 Cma	3,321,1 ▲
Euro-Sterline	Nasdaq100 Mib	6,744 ▼

FOCUS OGGI

Leonardo vede ordini e fatturato oltre le attese

Il cda del gruppo della Difesa ha svolto un'analisi preliminare dell'andamento nel 2019 e prevede commesse e ricavi superiori alla guidance

Fioramonti a pagina 13

Intesa Sp punta ancora sulle pmi

Al via l'iniziativa «Imprese Vincenti» in collaborazione con Bain & Co, Elite e Gambero Rosso

Mocenni a pagina 8

Microsoft macina utili e sorride in borsa

Il colosso tecnologico guidato dal cco Nadella chiude il quarto trimestre 2019 con profitti in aumento del 38%. E il titolo allunga sul listino di Wall Street

Zangrandi a pagina 7

NUOVI MONOPOLI LA MERKEL ACCUSA L'IRLANDA DI NON FARE ABBASTANZA SU FACEBOOK E BIG DATA

Angela toglie l'amicizia a Zuck

Il Garante della Privacy tedesco attacca Dublino: contro gli Over the Top non avete combinato nulla E pensa a una Bce per controllare i Big Tech. Intanto il social lancia WhatsApp Pay ma crolla in borsa

(Leone, Pira e Sommella a pagina 6)

LA RUSSIA CHIUDE I CONFINI CON LA CINA. CRESCONO LE PREOCCUPAZIONI PER GLI EFFETTI SULL'ECONOMIA MONDIALE

Virus, le borse adesso temono il cigno nero

Hong Kong riapre con un -2,6%. Piazza Affari la peggiore in Europa: -1,6%. Petrolio giù, sale l'oro

(Campo e Corvi alle pagine 3 e 13)

RISTRUTTURAZIONE

Deutsche Bank perde 5,3 miliardi ma sul listino fa festa con un +4%

(Bertolino a pagina 9)

BILANCIO 2019

Dalla Bei 11 miliardi all'Italia che sorpassa la Spagna e diventa il primo Paese per fondi europei

(Montanari a pagina 4)

Enel continua a correre e ora vale 81,4 miliardi

(Testi a pagina 13)

IN BORSA A MAGGIO

Oggi il nuovo cda di Banca Carige con il tandem Calandra-Guido

(Gualtieri a pagina 8)

INFRASTRUTTURE TLC

Per accelerare i lavori nelle aree bianche il Mise offre alle Regioni il controllo della banda larga

(Leone a pagina 10)

IL ROMPISPREAD

Renault e Nissan riscrivono l'intesa con più poteri alla casa giapponese

(Mondellini a pagina 11)

IL ROMPISPREAD

Il Portogallo dice basta alla detassazione per i pensionati stranieri. Quanto a portoghesi, bastano già loro

PAOLONI

paoloni.it



Coronavirus: Assoportì 'No agli allarmismi sulle attività portuali'

'Tutte le navi in arrivo negli scali italiani sono controllate'

"Per quanto riguarda le attività portuali in Italia mi sento di invitare tutti ad evitare allarmismi esagerati e privi di fondamento, che avrebbero effetti devastanti sul sistema". Daniele Rossi, presidente di **Assoportì**, l'associazione dei porti italiani, esprime "piena fiducia" nelle autorità sanitarie italiane a proposito del Coronavirus e raffreda le paure per le navi che arrivano negli scali italiani. "Le istituzioni che operano in ambito portuale, in primis gli uffici preposti alla Sanità marittima, Agenzia delle Dogane e Capitaneria di Porto, verificano con cura tutte le navi in arrivo in porto prima di rilasciare l'autorizzazione all'ormeggio e lo scarico di merci o lo sbarco di persone", dice Rossi. "Come Autorità di sistema portuale - continua - lavoriamo a stretto contatto con queste istituzioni al fine di garantire la massima sicurezza per tutti. Troviamo inutile e dannoso creare psicosi generalizzate e ingiustificate. Quello che stiamo facendo è monitorare con attenzione l'evoluzione della situazione, per assicurare operazioni portuali sicure. Non dobbiamo dimenticarci che i porti collegati alla Cina rappresentano numeri importanti per l'economia del Paese, e quindi ogni allarmismo va evitato". (ANSA).



Virus Cina: intervento del presidente Daniele Rossi (parte 1)

servizio video



Virus Cina: intervento del presidente Daniele Rossi (parte 2)

servizio video



«Ci sono 150 navi che annualmente attraccano e partono dal nostro Paese. Se si fermano è un disastro»

«La nostra economia rischia»

Davide Rossi, Assoport: «A fare le spese di questa psicosi è un mercato di 10 miliardi di euro»

In Italia la paura del virus cinese tiene banco nei bar e nelle chiacchiere tra la gente. Ci sono quelli che corrono a comprare le mascherine ed altri attaccati ai giornali, al web e alla televisione in attesa dell' ultima notizia. Il virus però, oltre a spaventare gli italiani, potrebbe finire con lo spaventare anche la nostra economia? Su questa domanda, e non solo, abbiamo intervistato Daniele Rossi, presidente di **Assoport**, dopo una intera giornata, quella di ieri, in cui i media e gli italiani non hanno staccato neppure per un attimo i loro occhi dal porto di Civitavecchia e dalle migliaia di croceristi in attesa di sbarcare a terra dopo che una coppia di Macao, che si trovava a bordo, era finita sotto osservazione. **Rossi, lei invita sul coronavirus a mantenere la calma, non da medico, ma da presidente di Assoport: perché?** «Perché generare allarmismo in un momento così delicato rischia di creare una psicosi che potrebbe portare al rischio di blocco e alla chiusura dei mercati in maniera del tutto prematura producendo così un danno enorme ad una economia molto delicata come la nostra. E non parlo solo di dati economici che riguardano le autorità portuali ma di tutto il sistema economico del Paese. Con questo non mi fraintenda, io non sto sottovalutando quello che sta accadendo ma confido nel nostro sistema sanitario e nei protocolli che abbiamo avviato non solo negli aeroporti ma anche all' interno dei porti interessati al traffico commerciale con la Cina». **A quanto ammonta il nostro giro d' affari con la Cina via navi commerciali?** «Parliamo di 150 navi che annualmente attraccano e partono dai nostri porti. Il 10% dei container che partono dalla Cina arrivano nel nostro Paese. Ogni container vale 2600 euro di fatturato in servizi portuali che generano un Pii importante per l' Italia. Se si ferma questo commercio è evidente che abbiamo un problema. Diverso è il caso del Pil mondiale. Se la Cina perde anche un numero di Pii ci sarà qualcun altro che starà meglio. La reazione delle borse conferma infatti questa ipotesi. Il problema non è dunque in termini economici mondiali. Non apprezzo il cinismo americano anche se credo nella compensazione del Pil globale». E l' Italia? «Appunto, dobbiamo guardare all' Italia: i nostri porti hanno una relazione importante con la Cina e questo aspetto non può non essere considerato perché molto spesso la crescita del Pil mondiale non coincide col nostro». **La salute pubblica pree una priorità: perché gli italiani dovrebbero sentirsi sicuri sui cinesi che sbarcano nel nostro Paese?** «Perché attuiamo dei protocolli molto rigidi. Non crediamo nell' allarmismo ma non innegiamo nemmeno al lassismo. Noi crediamo nella responsabilità. Dunque le autorità portuali monitorano costantemente le navi che arrivano dalla Cina e dall' Asia. Attuiamo delle procedure severissime prima di autorizzarne gli sbarchi».



Il Tempo

Primo Piano

Le va di dare un consiglio al nostro governo sul tema commerci con la Cina in questa situazione difficile? «Il governo sta facendo davvero un ottimo lavoro. Siamo in contatto costante col ministero della Salute e col Mit. Non ci sentiamo soli e questo è essenziale». **Dica la verità, ma lei una mascherina se l'è comprata?** «No, non l'ho comprata e credo davvero che in Italia non ce ne sarà bisogno. Le nostre merci sono controllate e sicure. Non generiamo sfiducia. A farne le spese potrebbero essere 10 miliardi di euro in merce - molte di lusso - che in questi anni abbiamo portato in Cina generando lavoro, ricchezza, Pil».

Il Secolo XIX

Primo Piano

Crociere e verifiche, vietato l'imbarco ai turisti con la febbre

Dopo i voli internazionali, in Cina si fermano anche i turisti del mare. Costa Crociere ha deciso, per prudenza, di sospendere i viaggi in partenza dai porti cinesi fino al 4 febbraio. Msc Crociere ha annullato tre viaggi della Splendida in partenza da Shanghai e ha vietato i viaggi nel resto del mondo a chi abbia una temperatura corporea superiore ai 38 gradi. Ma, in Italia, il presidente di **Assoparti** Rossi avverte: «Evitare gli allarmismi, 150 navi toccano abitualmente i porti cinesi. Se si fermassero, le conseguenze sarebbero pesantissime».



Il Secolo XIX

Primo Piano

Da Msc alla stessa Costa, messe in campo le misure di prevenzione Rossi (Assoporti): «Niente allarmismi, i nostri controlli funzionano»

Le compagnie corrono ai ripari: no all'imbarco per chi ha la febbre

Alberto Quarati / GENOVA La gestione delle emergenze legate alla salute dei passeggeri, spiegano dalla Clia - l'associazione globale degli armatori nel settore crocieristico è piuttosto comune: le navi sono ambienti chiusi, con un'alta densità di persone a bordo. Già dai tempi della Sars, le compagnie si sono organizzate con protocolli di sicurezza i cui livelli di rigidità aumentano a seconda degli avvisi che provengono dall'Oms. Tuttavia, anche banali casi di influenza o dissenteria vengono segnalati dal bordo alle autorità di controllo nei porti (Sanità marittima, Dogana, Capitaneria) che poi concedono o meno l'approdo della nave in banchina. La prassi ha quindi acceso i riflettori sulla "Costa Smeralda", che però sin qui è l'unico caso in cui è emersa una situazione di potenziale rischio, al netto però dei sei marittimi cingalesi che a inizio settimana, a bordo della portacontainer "Cma Cgm Ural", avevano denunciato i sintomi del coronavirus mentre erano al largo dello Yemen, allarme poi rientrato mercoledì. Ma prudenza non è mai troppa: così Costa Crociere, compagnia pioniera della navigazione in Asia e da sempre testa d'ariete del colosso Carnival nell'area, ha sospeso temporaneamente nove viaggi previsti in partenza da porti cinesi fino al 4 febbraio, mentre equipaggio e passeggeri della "Costa Venezia" (oltre 6.200 persone, la nave è espressamente dedicata al mercato cinese) sono stati sottoposti a controlli sanitari una volta sbarcati a Shenzhen a inizio settimana: 148 persone sono state messe in isolamento perché provenienti da Wuhan o sono passate da quella città. Nelle altre crociere Costa in Europa e America verrà sottoposto un questionario a tut Daniele Rossi, **Assoporti** ti i passeggeri con passaporto cinese o di Taiwan, Macao, Singapore e Hong Kong, mentre chiunque risulti affetto da una malattia ritenuta a rischio da parte dell'autorità sanitaria pubblica internazionale non potrà imbarcare. Msc Crociere ha annullato tre crociere della nave "Splendida", fino al 9 febbraio, in partenza da Shanghai per il Giappone. La compagnia italo-svizzera inoltre sottoporrà a controlli tutti i passeggeri in imbarco, vietando l'accesso a chi ha una temperatura corporea superiore ai 38 gradi e i sintomi come brividi, tosse o difficoltà respiratorie. Niente accesso nemmeno a chi sia stato in Cina negli ultimi 30 giorni. Royal Caribbean, seconda compagnia più grande del mondo dopo Carnival, nega l'accesso a chiunque sia transitato da Wuhan o dalla sua provincia, mentre tutti coloro che sono stati i 14 giorni precedenti in Cina sono sottoposti a controlli. Al personale di bordo cinese è stato invece posposto il rientro in patria. Precauzioni simili (cambia solo il periodo di tempo eventualmente trascorso in Cina) sono state prese da altri big americani del settore, come Ncl e Regent Seven Seas, e da molte compagnie asiatiche, come ad esempio Crystal (Giappone), Dream Cruises e Star Cruises (Hong Kong). Intanto, Daniele Rossi, presidente di **Assoporti**, l'associazione che riunisce gli enti di gestione portuale in Italia, in vita «ad evitare allarmismi esagerati, che avrebbero effetti dannosi e potenzialmente devastanti sul sistema: oggi in Italia arrivano circa 150 navi l'anno che toccano abitualmente i porti cinesi - spiega Rossi -. I porti collegati alla Cina rappresentano numeri importanti per l'economia del Paese. I sistemi di controllo sono efficaci: gli uffici preposti alla sanità marittima, le Dogane e la Capitaneria di Porto, verificano con cura tutte le navi in arrivo in porto prima di rilasciare l'autorizzazione all'ormeggio, e lo scarico di merci o lo sbarco di persone. Come Autorità di sistema



Il Secolo XIX

Primo Piano

portuale lavoriamo a stretto contatto con queste istituzioni per garantire la massima sicurezza per tutti». Rimane la preoccupazione delle categorie che operano nel settore, come agenti marittimi e spedizionieri. A Genova il traffico merci con la Cina vale circa il 15% del totale movimentato annualmente dallo scalo, la percentuale sfiora il 40% nel caso del porto della Spezia. -

Virus cinese /Assoporti: "Evitare allarmismi ingiustificati, può danneggiare il sistema"

ROMA - Daniele Rossi, presidente di **Assoporti**, Associazione dei porti italiani, prende posizione nei confronti della notizie riguardo al nuovo Coronavirus, invitando tutti ad evitare ingiustificati allarmismi che potrebbero avere effetti dannosi sul sistema portuale. ' Abbiamo piena fiducia nelle autorità sanitarie italiane che lavorano fianco a fianco sia con l'Organizzazione Mondiale della Salute, che con tutte le autorità sanitarie su scala globale,' - ha dichiarato Rossi - 'Queste si sono subito adoperate per attivare i protocolli di sicurezza sanitaria in tutta le aree a rischio, in particolare porti e aeroporti. Per quanto riguarda le attività portuali in Italia, mi sento di invitare tutti ad evitare allarmismi esagerati e privi di fondamento, che avrebbero effetti dannosi e potenzialmente devastanti sul sistema . Le istituzioni che operano in ambito portuale, in primis gli uffici preposti alla Sanità Marittima, Agenzia delle Dogane e Capitaneria di Porto, verificano con cura tutte le navi in arrivo in porto prima di rilasciare l'autorizzazione all'ormeggio, e lo scarico di merci o lo sbarco di persone. Come Autorità di Sistema Portuale lavoriamo a stretto contatto con queste istituzioni al fine di garantire la massima sicurezza per tutti. Troviamo inutile e dannoso creare psicosi generalizzate e ingiustificate. Quello che stiamo facendo è monitorare con attenzione l'evoluzione della situazione, per assicurare operazioni portuali sicure. Non dobbiamo dimenticarci che i porti collegati alla Cina rappresentano numeri importanti per l'economia del Paese, e quindi ogni allarmismo va evitato. '



Assoporti: sul nuovo coronavirus piena fiducia nel sistema sanitario. Attenzione a ripercussioni di allarmismi ingiustificati

(FERPRESS) Roma, 31 GEN L'associazione dei porti italiani ha deciso di rilasciare una dichiarazione per il tramite del suo Presidente Daniele Rossi, relativamente alle notizie sul nuovo coronavirus, invitando tutti ad evitare ingiustificati allarmismi che potrebbero avere effetti dannosi sul sistema portuale. Abbiamo piena fiducia nelle autorità sanitarie italiane che lavorano fianco a fianco sia con l'Organizzazione Mondiale della Salute, che con tutte le autorità sanitarie su scala globale, ha dichiarato Rossi. Queste si sono subito adoperate per attivare i protocolli di sicurezza sanitaria in tutta le aree a rischio, in particolare porti e aeroporti. Per quanto riguarda le attività portuali in Italia, mi sento di invitare tutti ad evitare allarmismi esagerati e privi di fondamento, che avrebbero effetti dannosi e potenzialmente devastanti sul sistema. Le istituzioni che operano in ambito portuale, in primis gli uffici preposti alla Sanità Marittima, Agenzia delle Dogane e Capitaneria di Porto, verificano con cura tutte le navi in arrivo in porto prima di rilasciare l'autorizzazione all'ormeggio, e lo scarico di merci o lo sbarco di persone. Come Autorità di Sistema Portuale lavoriamo a stretto contatto con queste istituzioni al fine di garantire la massima sicurezza per tutti. Troviamo inutile e dannoso creare psicosi generalizzate e ingiustificate. Quello che stiamo facendo è monitorare con attenzione l'evoluzione della situazione, per assicurare operazioni portuali sicure. Non dobbiamo dimenticarci che i porti collegati alla Cina rappresentano numeri importanti per l'economia del Paese, e quindi ogni allarmismo va evitato.



Assoporti, allarmismi esagerati e privi di fondamento sul coronavirus potrebbero avere effetti devastanti sul sistema portuale

Rossi: inutile e dannoso creare psicosi generalizzate e ingiustificate Mentre sembra essere escluso che i due turisti di Hong Kong a bordo della nave da crociera Costa Smeralda , trattenuta nel porto di Civitavecchia per appurare le condizioni di salute dei due passeggeri, siano stati contagiati dal coronavirus, l'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) ha diffuso una dichiarazione sui timori per la diffusione di questo virus, che ha infettato oltre settemila persone in Cina, invitando tutti «ad evitare ingiustificati allarmismi che potrebbero avere effetti dannosi sul sistema portuale». «Abbiamo - ha spiegato il presidente di **Assoporti** Daniele Rossi - piena fiducia nelle autorità sanitarie italiane che lavorano fianco a fianco sia con l'Organizzazione Mondiale della Salute, che con tutte le autorità sanitarie su scala globale. Queste si sono subito adoperate per attivare i protocolli di sicurezza sanitaria in tutta le aree a rischio, in particolare porti e aeroporti. Per quanto riguarda le attività portuali in Italia, mi sento di invitare tutti ad evitare allarmismi esagerati e privi di fondamento, che avrebbero effetti dannosi e potenzialmente devastanti sul sistema». «Le istituzioni che operano in ambito portuale, in primis gli uffici preposti alla Sanità Marittima, Agenzia delle Dogane e Capitaneria di Porto - ha proseguito Rossi - verificano con cura tutte le navi in arrivo in porto prima di rilasciare l'autorizzazione all'ormeggio, e lo scarico di merci o lo sbarco di persone. Come Autorità di Sistema Portuale lavoriamo a stretto contatto con queste istituzioni al fine di garantire la massima sicurezza per tutti. Troviamo inutile e dannoso creare psicosi generalizzate e ingiustificate. Quello che stiamo facendo è monitorare con attenzione l'evoluzione della situazione, per assicurare operazioni portuali sicure. Non dobbiamo dimenticarci che i porti collegati alla Cina rappresentano numeri importanti per l'economia del Paese, e quindi ogni allarmismo va evitato».



Assoporti, coronavirus: no a allarmismi ingiustificati

ROMA **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani interviene sul tema coronavirus con una dichiarazione del presidente Daniele Rossi, invitando tutti ad evitare ingiustificati allarmismi che potrebbero avere effetti dannosi sul sistema portuale. Abbiamo piena fiducia nelle autorità sanitarie italiane che lavorano fianco a fianco sia con l'Organizzazione Mondiale della Salute, che con tutte le autorità sanitarie su scala globale ha dichiarato Rossi. Queste si sono subito adoperate per attivare i protocolli di sicurezza sanitaria in tutta le aree a rischio, in particolare porti e aeroporti. Per quanto riguarda le attività portuali in Italia, mi sento di invitare tutti ad evitare allarmismi esagerati e privi di fondamento, che avrebbero effetti dannosi e potenzialmente devastanti sul sistema. Le istituzioni che operano in ambito portuale, in primis gli uffici preposti alla Sanità marittima, Agenzia delle Dogane e Capitaneria di porto, verificano con cura tutte le navi in arrivo in porto prima di rilasciare l'autorizzazione all'ormeggio, e lo scarico di merci o lo sbarco di persone. Come Autorità di Sistema portuale -aggiunge- lavoriamo a stretto contatto con queste istituzioni al fine di garantire la massima sicurezza per tutti.

Troviamo inutile e dannoso creare psicosi generalizzate e ingiustificate sul coronavirus. Quello che stiamo facendo è monitorare con attenzione l'evoluzione della situazione, per assicurare operazioni portuali sicure. Non dobbiamo dimenticarci che i porti collegati alla Cina rappresentano numeri importanti per l'economia del Paese, e quindi ogni allarmismo va evitato.

The screenshot shows the website interface for Messaggero Marittimo. At the top, there is a navigation bar with the logo 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and the website name 'Messaggero Marittimo.it'. Below the navigation bar, the main headline reads 'Assoporti, coronavirus: no a allarmismi ingiustificati'. A sub-headline states: 'Rossi: "Inutile e dannoso creare psicosi generalizzate prive di fondamento"'. The article text is partially visible, starting with 'ROMA Assoporti, l'associazione dei porti italiani interviene sul tema coronavirus con una dichiarazione del presidente Daniele Rossi...'. To the right of the article, there is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles, including 'Salvetti sul coronavirus: come si prepara il porto di Livorno?' and 'Fisc: Crudere futura salute passeggeri'.

Coronavirus, Assoporti: allarmismo produce danni a economia

Roma, 30 gen. (askanews) - "Non vogliamo sottovalutare il rischio di contagio da coronavirus ma generare allarmismo in un momento così delicato rischia di creare una psicosi che potrebbe portare al rischio di blocco e chiusura dei mercati in maniera del tutto prematura producendo così un danno enorme ad una economia così delicata come la nostra. E non parlo solo di dati economici che riguardano le autorità portuali ma di tutto il sistema economico del Paese". Così Daniele Rossi presidente di **Assoporti**. "Abbiamo piena fiducia nelle autorità sanitarie italiane che lavorano fianco a fianco sia con l'Organizzazione Mondiale della Salute, che con tutte le autorità sanitarie su scala globale. Queste si sono subito adoperate per attivare i protocolli di sicurezza sanitaria in tutta le aree a rischio, in particolare porti e aeroporti. Le istituzioni che operano in ambito portuale, in primis gli uffici preposti alla Sanità Marittima, Agenzia delle Dogane e Capitaneria di Porto, verificano con cura tutte le navi in arrivo in porto prima di rilasciare l'autorizzazione all'ormeggio, e lo scarico di merci o lo sbarco di persone. Come Autorità di Sistema Portuale - prosegue il presidente Rossi - lavoriamo a stretto contatto con queste istituzioni al fine di garantire la massima sicurezza e di salvaguardare miliardi di euro in merce - molte di lusso - che in questi anni abbiamo portato in Cina generando lavoro, ricchezza, pil e che hanno generato l'arrivo del 10% di container cinesi nel nostro Paese qualificandoci come uno dei loro partner commerciali migliori", conclude il presidente di **Assoporti**.



Il Piccolo

Trieste

le ricadute

Ateneo e Sissa cancellano missioni e stage in Cina Tremano porto e industrie

Ricerca, scienza ed economia i comparti più colpiti dagli effetti dell' epidemia Razeto: «Impatto inevitabile sul business delle imprese». Allerta massima a Ronchi

Marco Ballicotrieste. Preoccupazione e incertezza. Ma anche decisioni operative come quelle dell' Università e della Sissa di annullare le missioni programmate in Cina. In Friuli Venezia Giulia il mondo dell' economia, della ricerca e dei traffici reagisce con attenzione alta, seppur senza allarmismi, al fenomeno coronavirus. Il rettore Roberto Di Lenarda informa di un' interlocuzione con la Crui, la Conferenza dei rettori degli atenei italiani, al termine della quale si è appunto deciso per la via della prudenza. «Alcune attività direzione Cina erano in agenda nei prossimi mesi per docenti e studenti e abbiamo ritenuto opportuno sospenderle. Non è detto che non si faranno ma, al momento, preferiamo evitare qualsiasi rischio per la salute». In Università è anche in fase di completamento il censimento di eventuali studenti triestini in territorio cinese (non ne risulta nessuno), mentre per quel che riguarda ragazzi cinesi iscritti ai corsi in città si viaggia tra le dieci e le venti persone, «senza che ci sia alcun motivo per preoccuparci. Speriamo in ogni caso che l' emergenza si risolva al più presto - auspica Di Lenarda - visto che è nostro interesse implementare la presenza di cinesi da noi anche in relazione alla comunità presente a **Trieste**».

Le attività annullate? «Alcune Summer School come per esempio quella dello scorso agosto del dipartimento di Studi umanistici a Nanchino. Anche sulla base di accordi a livello ministeriale, i bandi riguardano vari dipartimenti». In partenza per la Cina ci sarebbe pure personale della Sissa, ma il direttore Stefano Ruffo spiega a sua volta la scelta della cautela: «Anticipando alcuni indirizzi poi arrivati dal ministero, al quale abbiamo fornito le informazioni riservate sulle presenze cinesi nella Scuola, e dopo una consultazione con colleghi di istituti nazionali come quello di fisica nucleare, in un cda di inizio settimana abbiamo cancellato le missioni verso la Cina e oggi (ieri ndr) diffuso un' informativa in cui si chiede a chiunque arrivi da quelle terre di adottare ogni precauzione di tipo sanitario e, in caso di sintomi, di astenersi dal venire in Sissa. In situazioni simili ci si organizza spesso in modo autonomo, ma abbiamo soprattutto cercato di fare rete». Nessuna misura, al contrario, si è resa necessaria in Area Science Park e nemmeno in Icgeb, che tra l' altro l' anno scorso ha fondato una sede a Taizhou, all' interno del Parco scientifico di China Medical City, che già comprende più di 800 imprese nel settore biomedicale, con il centro triestino che fa da volano per la ricerca di nuovi farmaci e terapie innovative. «A livello operativo anche altre collaborazioni con la Cina non sono state sospese», fa sapere Icgeb. A fare sintesi delle opinioni dell' economia è poi Sergio Razeto, presidente della Confindustria Venezia Giulia: «Con risvolti anche psicologici, l' impatto negativo sull' impresa sarà inevitabile, con una riduzione dei viaggi di business che è già iniziata». Tra le imprese che in Cina hanno pure una fabbrica, nei pressi di Shanghai, c' è la Daniela, ed è naturale l' attenzione con cui il colosso dell' acciaio guarda a quanto sta accadendo. Lo fa inevitabilmente anche il **porto di Trieste**, che ospiterà la direzione Salute della Regione lunedì per una riunione organizzativa. «La situazione è seria e speriamo che si risolva presto - commenta il segretario generale dell' Autorità Mario Sommariva -. Effetti economici? Le relazioni con la Cina sono importanti, qualcosa ci sarà». Da Ronchi, invece - posto che nella serata di ieri è arrivato il provvedimento del governo relativo alla chiusura dei voli da e per la Cina -, non risultano diminuzioni di





Il Piccolo

Trieste

gli hub in collegamento con la Cina. Sul fronte sanitario, informa l' ad Marco Consalvo, l' Usmaf, l' Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera, «è pronto e attrezzato. E siamo in contatto con le strutture della Regione nel caso ci fosse la necessità di verifiche». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

lunedì nella sede di via von bruck

Guardia alta su scalo e traffici Vertice fra Authority e Regione

L'assessore Riccardi in vista della riunione: «Raccordo di procedure e prevenzione Ma nel nostro territorio non ci sono allarmi»

TRIESTE. L' assessorato Riccardi e la direzione regionale Salute considerano il porto un punto sensibile in relazione all' emergenza cinese. E hanno quindi condiviso l' opportunità di organizzare, lunedì 3 febbraio, una riunione con i vertici dell' Autorità. Il caso di Civitavecchia e della nave da crociera bloccata non c' entra, fa sapere il segretario generale Mario Sommariva: «Non siamo un porto mirato sui passeggeri, la circolazione delle persone per noi conta poco». Ma, aggiunge, «se c' è il marittimo che ha contratto il virus dobbiamo agire di conseguenza. Ne parleremo proprio lunedì». L' appuntamento è alle 17 nella sede dell' Autorità portuale in via Karl Ludwig Von Bruck a Trieste. All' ordine del giorno il tema "Protocollo coronavirus", con Riccardi, che sarà presente, che tiene a non diffondere allarmismi: «Non c' è nessuna condizione in Fvg per mettere in piedi un esercito e andare in guerra. Nell' ottica della prevenzione, secondo modalità consolidate, la riunione servirà a ricordare le nostre procedure sanitarie con le loro attività». Pure l' **associazione porti italiani** invita a «evitare ingiustificati allarmismi che potrebbero avere effetti dannosi sul sistema». Il presidente Daniele Rossi, manifestata «piena fiducia nelle autorità sanitarie», assicura: «Le istituzioni che operano in ambito portuale, in primis gli uffici preposti alla Sanità marittima, Agenzia delle Dogane e Capitaneria di Porto, prima di rilasciare l' autorizzazione all' ormeggio, verificano tutte le navi in arrivo, lo scarico di merci e lo sbarco di persone». -- M.B. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Piccolo

Trieste

LA PARTITA DELL' IMPIANTO DI SERVOLA

Ferriera, rinnovo di un mese agli interinali Vertice sui tempi dello stop all' area a caldo

Prorogati i contratti dei lavoratori somministrati. Oggi in Regione si discute di cronoprogramma e rischi dello spegnimento

Diego D' Amelio Il gruppo Arvedi prolunga di un mese il contratto degli oltre sessanta interinali impiegati all' interno della Ferriera e il cui incarico sarebbe dovuto scadere oggi, dopo una prima proroga riconosciuta dall' azienda su pressione del ministro Stefano Patuanelli e dell' assessore regionale al Lavoro Alessia Rosolen. La notizia è arrivata ieri, alla vigilia dell' incontro con la proprietà convocato per stamattina dalla Regione per discutere il cronoprogramma dello spegnimento dell' area a caldo: operazione complessa, destinata a impegnare alcune settimane e a concludersi probabilmente attorno alla metà di marzo. Il contratto degli operai somministrati del laminatoio verrà rinnovato fino al 28 febbraio. Una scadenza che i sindacati reputano non avrà altre proroghe, essendo imminente l' arresto di cokeria e altoforno. La Regione ha comunicato ai rappresentanti dei lavoratori che a breve i tempi determinati saranno contattati per iniziare i percorsi di formazione e ricollocamento. Si contano infatti sulle dita di una mano gli operai disposti a valutare il trasferimento a San Giorgio di Nogaro, mentre non è ancora chiaro se questo primo gruppo di addetti in uscita potrà rientrare nella disponibilità manifestata da Fincantieri ad assorbire gli esuberanti a Monfalcone. Oggi si incontreranno intanto in Regione l' assessore all' Ambiente Fabio Scoccimarro e i tecnici di Siderurgica triestina. L' esponente della giunta Fedriga chiederà all' azienda di indicare una data definitiva per l' avvio dello spegnimento dell' area a caldo, sebbene dal Mise abbiano sempre detto che non esiste disattivazione senza firma dell' Accordo di programma, che dovrà anche chiarire chi sarà il soggetto incaricato di realizzare le bonifiche. Per arrivare all' Adp, è però necessario che Arvedi e **Autorità portuale** trovino un' intesa sul valore dei terreni dell' area a caldo, che l' **Authority** vuole rilevare e allestire per la logistica: l' ad Mario Caldonazzo e il presidente Zeno D' Agostino stanno trattando, ma fonti qualificate parlano di una fumata bianca alle porte. Regione e azienda si confronteranno stamani sull' iter amministrativo e tecnico dello spegnimento e dello smantellamento, alla presenza dei Vigili del fuoco. Scoccimarro non nasconde che la fase di cessazione della produzione potrebbe creare disagi alla cittadinanza, con la necessità di aumentare i controlli ma anche di prevedere deroghe sui limiti all' inquinamento. L' idea dell' assessore è ottenere una data dalla proprietà e quindi indire una conferenza stampa per illustrare il cronoprogramma di massima. Il solo spegnimento richiede alcune settimane e inciderà sulla qualità dell' aria di Servola e dintorni. Prima si arresteranno le fiamme sopra il nastro dell' agglomerato, che compatta il minerale diretto all' altoforno. In seconda battuta lo stop riguarderà quest' ultimo e la cokeria: due processi complicati, perché la cokeria stessa non viene disattivata completamente da vent' anni e perché l' abbassamento della temperatura dell' altoforno ne mette a rischio la stabilità. Da quanto risulta l' azienda ha già ridotto la produzione, ma sui tempi non c' è chiarezza. Arvedi ha prima parlato di arresto fissato per il primo febbraio e poi si è limitata a indicare genericamente il mese entrante. Le istituzioni hanno sempre preteso dal canto loro che le operazioni comincino dopo la firma dell' Adp. E si rincorrono infine le voci di chi nello stabilimento sostiene che i macchinari resteranno accesi fino allo smaltimento delle materie prime e di chi considera questo aspetto irrilevante. Dopo gli appelli dei sindacati e i due incidenti registrati negli scorsi





Il Piccolo

Trieste

Valenti ha convocato infine per lunedì un vertice sulla sicurezza per valutare le misure da adottare in questa fase di delicata transizione. Saranno presenti azienda, Comune, Arpa, Vigili del fuoco e Azienda sanitaria. --©
RIPRODUZIONE RISERVATA.

Mose, i dubbi dell' Unesco «Chi paga la gestione?» E Chioggia attacca il Gpl

Zincone: stiamo lavorando alla soluzione per i soldi alle imprese

VENEZIA «Quando sarà finito il Mose? Quando si alzeranno le paratoie? Chi lo gestirà e chi pagherà la manutenzione?». Il dibattito di questi mesi sulle dighe mobili arriva anche all' Unesco. I tre rappresentanti che da lunedì sono in missione a Venezia per capire se mantenerla tra i siti protetti ieri mattina si sono occupati di Mose: prima in Provveditorato hanno sommerso di domande il capo dell' Ufficio Salvaguardia, l' ingegner Valerio Volpe, poi sono andati all' isola nuova alla bocca di Lido per vedere cantieri, control room e gallerie. Volpe ha ribadito tutti i passaggi dell' ultimo periodo dopo l'«acqua grande» del 12 novembre: dalla nomina del commissario «sblocca cantieri» Elisabetta Spitz alla decisione di puntare ad alzare le quattro barriere del Mose contemporaneamente già dal giugno prossimo, in caso di maree eccezionali. Ha spiegato che i finanziamenti ci sono tutti e che lo Stato si farà carico della manutenzione e delle risorse ad essa necessarie. Forse ad allarmarli è stata anche la denuncia delle imprese impegnate nelle opere «complementari» (la linea di manutenzione, il Piano Europa, il ripristino delle criticità, gli inserimenti architettonici), che martedì hanno scritto una sorta di lettera aperta minacciando di stoppare i cantieri se non verranno pagate. «Stiamo lavorando per trovare una soluzione - afferma il provveditore reggente Cinzia Zincone - Purtroppo per vari motivi domanda e offerta non si stanno incontrando: bisogna cercare di cambiare le procedure per anticipare la cassa». I soldi infatti sono stati messi a bilancio, ma per essere spesi la contabilità dello Stato ha delle regole ferree: il pagamento dei Sal (stato avanzamento lavori), che nemmeno Spitz può derogare. Il Cipe avrebbe già predisposto la delibera che stanzerà i 413 milioni recuperati con gli interessi, mentre il destino dei 138 milioni che erano in contabilità provvisoria ma a fine anni sono stati rimandati a Roma perché non spesi, è fosco: anche perché la ragioneria diventerà ancor più rigida sulle erogazioni. L' Unesco è poi andato in Capitaneria di **Porto** per chiedere conto del futuro delle navi da crociera. I tecnici hanno spiegato che ci sono numerose soluzioni: quelle più rapide riguardano gli approdi a Marghera e lo scavo del Vittorio Emanuele per arrivare all' attuale Marittima, anche se il governo su quest' ultima ipotesi sarebbe contrario; e poi i terminal fuori dalla laguna, per cui però servono anni di lavori. La decisione però spetta alla politica, che affronterà il tema nel prossimo Comitato, che dovrebbe essere fissato nella seconda metà di febbraio. La Capitaneria ha poi illustrato gli interventi sui fiumi (con il protocollo blue flag) e le ordinanze sulla sicurezza dopo i due incidenti di quest' estate. L' ultima tappa dei commissari è stata a Chioggia, dove hanno visitato il deposito Gpl. Ovviamente l' amministrazione ha ribadito la contrarietà all' intervento, consegnando ai tre membri anche una nota del comitato che da anni lo osteggia. «Uno di loro ci ha ricordato come l' Italia abbia sottoscritto una convenzione che impegna il paese a comunicare all' Unesco modifiche rilevanti all' interno del sito - spiega il sindaco Alessandro Ferro - Per noi il Gpl lo è». Il Comune sta cercando in tutti i modi di bloccarlo, ma anche Costa Bioenergie, la società che lo sta realizzando, affila le armi. Nei giorni scorsi ha depositato un ricorso al Tar contro il **Porto**, «reo» di non rispondere alla richiesta di concessione demaniale. (a. zo.)



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

i lavori del mose

La squadra della commissaria Un milione per i consulenti

Spitz ha nominato cinque collaboratori. Vengono da Invimit, un ex del Consorzio Tetto di spesa fissato dal decreto. Primi sopralluoghi e un vertice all' Arsenal

Alberto Vitucci Centomila euro l'anno di compenso. E un milione a disposizione per finanziare la squadra dei suoi collaboratori. Onere è posto «a carico del quadro economico dell'opera». È quanto prevede il decreto di nomina della commissaria straordinaria «Sblocca cantieri» del **Mose**, l'architetto Elisabetta Spitz. Nomina perfezionata dal governo giallorosso e dalla ministra alle Infrastrutture De Micheli, in base a una legge approvata nel giugno scorso. Il suo compito è quello di «sovrintendere alle fasi di prosecuzione dei lavori volti al completamento del **Mose**». Potrà avvalersi delle strutture dello Stato e operare in deroga alle norme sugli appalti. Deve inviare ogni tre mesi una relazione al ministero, e può essere revocata in qualsiasi momento». Prende forma l'attività della commissaria, che l'altro giorno a palazzo Dieci Savi ha presieduto le prime riunioni operative sui cantieri del **Mose**. Criticità da riparare e soldi da reperire le sue prime emergenze. Prende forma anche la sua squadra. Per cui potrà spendere un milione di euro l'anno a carico del **Mose**, trasferte escluse. La sua collaboratrice è Anna Maria Giotta, architetto. Proviene dalla società Invimit - di cui Spitz era amministratore delegato - che gestisce per il ministero dell'Economia il patrimonio immobiliare pubblico. Sempre da Invimit provengono l'avvocato Elena Nostro e l'ingegnere Vilma Capelli. Il portavoce, Alberto Pedrini, è anche lui proveniente dall'Agenzia del Demanio. Spitz ha diretto l'Agenzia nazionale del Demanio negli anni Duemila, nel periodo delle cartolarizzazioni e «valorizzazioni immobiliari» degli edifici pubblici da privatizzare. Sotto la sua direzione era stato dato in concessione per trent'anni l'Arsenale al Consorzio Venezia Nuova di Mazzacurati, nel 2005, dopo un sopralluogo in elicottero. Per installare il centro di gestione e manutenzione del **Mose**, adesso dirottato a Marghera dal provveditorato. Spitz si era occupata anche di accordi con il Comune e del restauro del campanile di San Marco, allora gestito da Sacaim per conto del Consorzio Venezia Nuova. Li aveva conosciuto tecnici e ingegneri del Consorzio. Come Giorgio Mainoldi, uscito dal Consorzio nel 2013, alla vigilia dello scandalo, e oggi presidente della cooperativa solidale Il Cerchio, nominato suo consulente. È stato visto l'altra sera all'Arsenale partecipare a una riunione presieduta dalla Spitz sul prosieguo dei lavori del **Mose**. La commissaria svolgerà la sua attività a Roma, in un appartamento preso in affitto a spese del Consorzio. La sua base a Venezia saranno gli uffici del Provveditorato. Primo incontro non troppo cordiale quello con il sindaco Luigi Brugnaro. Che ha chiesto «trasparenza massima» per la grande opera. Si attendono sviluppi. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



IL MOSE CHE NON SEPARO? LE ACQUE

ALBERTO VITUCCI

VENEZIA. Ci vorrebbe un miracolo per mettere al sicuro Venezia e recuperare d' un colpo trent' anni di ritardi e di scandali. Con l' acqua alta eccezionale del 12 novembre 2019, la seconda marea più alta di sempre (187 centimetri sul medio mare), si è scoperto che i cambiamenti climatici, l' aumento del livello del mare, scavi di canali e interventi sbagliati in laguna, anni di incuria hanno peggiorato una situazione già ad alto rischio: mezzo secolo dopo la grande alluvione del 4 novembre 1966, ben poco è cambiato. Così, per dare un segnale al mondo che ci guarda incredulo, la ministra delle Infrastrutture Paola De Micheli ha recentemente annunciato: «Alla prossima emergenza il **Mose** sarà pronto a difendere Venezia». Una possibilità credibile? La verità è che il sistema non è pronto. I guai e le criticità sono stati solo in parte risolti. E se lo Stato ci ha messo finora 5 miliardi e mezzo di euro altri ne serviranno per gestire un' opera complicata e che vive sott' acqua. «tiriamole su!» Il pensiero va proprio alla notte terribile del 12 novembre. Venti di bora e di scirocco a 100 chilometri l' ora in Adriatico, onde alte tre metri, correnti impetuose.

«Tiriamole su le paratoie! », azzarda Elisabetta Spitz, architetto e responsabile del Demanio ai tempi del governo Berlusconi, oggi nominata (su proposta Pd) commissaria Sblocca-cantieri del **Mose**. Ma si potevano alzare le paratoie quella notte? «Sarebbe stato molto rischioso», ammonisce l' amministratore straordinario del Consorzio Venezia Nuova, l' avvocato dello Stato Giuseppe Fiengo. In mano ha un dossier firmato dagli ingegneri che mettono in guardia sui rischi di azionare un sistema che ancora non è stato testato nel suo complesso né in condizioni di mare agitato. Mancano ad esempio parti essenziali come gli impianti di emergenza, che dovrebbero prevenire le incognite dovute a un' interruzione dell' energia elettrica. Cosa avvenuta, peraltro, proprio quella notte. E che cosa accadrebbe se le paratoie si abbassassero di colpo? O se una di queste dovesse collassare? UNA FERRARI SENZA MOTORE All' opera attualmente oltre agli impianti di emergenza manca anche la centrale di controllo. È come una Ferrari senza freni né motore. Ritardi dovuti solo in parte alla burocrazia. In mezzo c' è stato lo scandalo che ha portato alla luce i disastri del monopolio, la concessione unica decisa dal Parlamento nel 1984: le più grandi imprese italiane dell' edilizia riunite in un Consorzio che può progettare, fare gli studi e i lavori e i collaudi senza bisogno di gare. I soldi sono garantiti dallo Stato, i controlli, all' acqua di rose, a volte "aiutati" da una rete di corruzione enorme, gestita dall' inventore del **Mose** e del Consorzio, l' ingegnere Giovanni Mazzacurati. ricoperte di sabbia Il monopolio porta anche a sorvolare su alcuni guai tecnici di grande portata. Saranno scoperti solo negli ultimi anni, con la gestione commissariale nominata dall' Anac di Raffaele Cantone dopo gli arresti del 2014. Un esempio? I materiali non corrispondono a quelli descritti nei progetti. L' acciaio utilizzato per le cerniere, cioè il meccanismo che tiene ancorate le paratoie ai cassoni in calcestruzzo sul fondo della laguna, risulta di qualità inferiore a quella dichiarata. Sono già evidenti fenomeni di corrosione e di ossidazione di alcuni elementi e dei tubi attaccati dalla salsedine: sono durati meno della metà del previsto. Mentre il cemento mostra le prime crepe anche nelle banchine costruite pochi anni fa. E ancora. La sabbia ricopre le paratoie della barriera di Treporti: dopo la prima prova del 2016 non riescono a rientrare nei loro alloggiamenti e il sistema funziona solo parzialmente.





Il Venerdì di Repubblica

Venezia

L'opera di pulizia è in corso, ma è un aspetto sottovalutato nel progetto originario: «Serviranno venti milioni l'anno per la manutenzione». Adesso siamo già oltre quota 100. Non è finita. Studi del Cnr documentano cedimenti del fondale dove poggiano milioni di tonnellate di calcestruzzo, e infiltrazioni d'acqua, e muffe. Tra i grandi sprechi, la conca di navigazione di Malamocco: un'opera da 330 milioni di euro, voluta per garantire l'accesso delle navi in porto anche con le paratoie chiuse. Ma troppo piccola per far passare le grandi portacontainer. Alla prima mareggiata, peraltro, la "porta" di accesso della conca è andata distrutta. Risultato: in questo momento l'acqua può entrare in laguna anche con le paratoie chiuse. Altro grande spreco, il jack-up, una nave speciale costata 52 milioni di euro per trasportare le paratoie: rotta alla prima prova, nel 2014, e poi rimasta inutilizzata per anni. Nel 2019, un anno di test il 4 novembre del 2019, 53° anniversario della grande alluvione, tutto è pronto per l'evento. Si solleveranno per la prima volta insieme le 19 paratoie di Malamocco. Ma poche ore prima della prova generale arriva lo stop. Ci sono vibrazioni anomale. C'è il rischio di rottura. Tutto sospeso. La rottura di un tubo, avvertono i tecnici, avrebbe causato «l'allagamento delle gallerie». E chissà cos'altro. Si rimedia con l'installazione di grosse «barre di fissaggio». Nel 2019 sono state 34 le prove di sollevamento delle barriere. L'ultima a metà gennaio, con le venti paratoie del Lido-San Nicolò sollevate senza problemi nel tripudio delle autorità presenti. Altre 23 prove arriveranno entro l'estate. E, appunto, «in giugno il sistema sarà pronto a difendere Venezia», assicurano al ministero. Mare calmo e niente vento. Ma c'è un problema. Tutti i test sono stati finora eseguiti in condizioni di mare calmo. Nessuno sa come reagirà il sistema quando soffieranno i venti di bora, ci saranno forti correnti e il dislivello tra il mare e la laguna supererà il metro. «Ci sono criticità importanti a cui non si è mai dato risposta» dice l'ingegnere Vincenzo Di Tella, esperto di tecnologie off-shore e autore - qualche anno fa, quando era sindaco Massimo Cacciari - di un progetto alternativo per il Comune. «C'è il problema della risonanza subarmonica. Cosa significa? Che quando il mare è agitato le paratoie si muovono in modo irregolare. Su questo punto le prove sono state fatte solo in vasca, con modelli troppo piccoli. Mai in condizioni reali». Lo aveva detto anche il cinese Chang Mei, uno dei cinque esperti incaricati dal governo nel 1995. Lo ha ribadito la società franco canadese Principia, incaricata di una perizia dalla giunta Cacciari nel 2006: in condizione di mare mosso, con vento e onde, le paratoie possono avere comportamenti imprevedibili. Povera LAGUNA. Come se non bastasse: che cosa succede alla laguna quando si solleva il **Mose**? «Bisogna valutare bene le conseguenze», ammonisce l'ingegnere idraulico Luigi D'Alpaos, professore emerito dell'Università di Padova, uno dei maggiori esperti di idrodinamica lagunare, «c'è il rischio di erosione». Significa che potrebbe andare distrutto quel poco che resta del tessuto lagunare, a cominciare dalle barene, difese naturali contro la marea. «Con l'aumento del livello del mare ci sarà necessità di alzare il **Mose** sempre più spesso, ma non lo si potrà fare, pena la morte della laguna, che non respirerebbe più». Un effetto, comunque, il **Mose** in questi anni lo ha già prodotto: è aumentata la velocità dell'acqua e della corrente. L'antica rete di canali e di terre emerse è mutata. GLI ALTRI INTERVENTI Dal 2003, anno della Legge Obiettivo, tutti i soldi per Venezia sono stati dirottati sul **Mose**, la manutenzione della città accantonata. Messa nel cassetto gli interventi che avrebbero potuto ridurre le acque medio alte, in continuo aumento. Lasciati a metà i lavori per le difese locali, i rialzi della pavimentazione, il rinforzo dei litorali e delle barene. Dimenticato anche il rialzo di piazza San Marco. Nel frattempo, l'alta pressione di gennaio ha allontanato per il momento l'incubo acque alte, ma ha riportato a galla il problema delle basse maree e della mancata manutenzione dei canali, non più navigabili.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Controlli serrati anti Coronavirus Scali di Venezia cresce la paura

Il prefetto ha chiesto di misurare la temperatura corporea «Più attenzione in porto e in aeroporto a chi è in transito»

Carlo Mion Eugenio Pendolini VENEZIA. Mentre medici e scienziati di tutto il mondo corrono contro il tempo per trovare il vaccino al Coronavirus esploso nella città di Wuhan, **Venezia** mette in campo le contromisure necessarie a contrastare l'epidemia. Per il Prefetto, Vittorio Zappalorto, in città saranno intensificati i controlli su navi e aerei con a bordo passeggeri cinesi. Il ministero degli Esteri, da parte sua, sta predisponendo il piano di rientro per tutti italiani ancora oggi bloccati a Wuhan. Tra loro, anche Petra Vidali, la studentessa veneziana in Cina da settembre per un periodo di studio. Nel frattempo, però, i sindacati a contatto con passeggeri provenienti da tutto il mondo chiedono maggiori controlli e garanzie. La paura del contagio, tanto più dopo che l'Oms ha corretto il tiro sulla "gravità" della situazione, monta di ora in ora. IL PREFETTO «Non ho ancora emesso alcuna ordinanza in quanto il ministero della Sanità non ha ancora fornito indicazioni precise come comportarci. Come Prefetto ho chiesto a Polizia di frontiera, Usl e Autorità sanitaria portuale e aeroportuale di avere la massima attenzione su voli e navi che arrivano al Marco Polo e al **porto** dalla Cina e da scali derivati dalla Cina». Così il prefetto Vittorio Zappalorto mette ordine sui rischi che corre la città di **Venezia**, con il Carnevale dietro l'angolo e decine di migliaia di turisti attesi in centro storico. «All'arrivo di navi e aerei che avranno saranno controllate le temperature corporee delle persone che sbarcano». Una misura già presa quando ci fu la pandemia di Sars. FARNESINA Il Ministero degli Esteri, intanto, ha già pronto il piano di rientro degli oltre 50 italiani a oggi ancora bloccati nella città di Wuhan, in quarantena. Tra loro, anche la studentessa veneziana Petra Vidali che a breve sarà imbarcata per l'Italia prima di essere tenuta sotto osservazione per due settimane. Solo oggi, infatti, l'ambasciata italiana farà sapere agli studenti italiani bloccati in Cina le modalità di rientro messo a disposizione dalla Farnesina. IL PORTO Discorso diverso vale per il **porto**, dove è possibile che una nave partita dalla Cina, prima di giungere a **Venezia**, abbia fatto scalo in altri porti. La questione del Coronavirus sarà sicuramente affrontata, pur nei limiti che la legge consente al Cosp, durante uno dei prossimi Comitati provinciali per l'ordine e la sicurezza pubblica in vista del prossimo Carnevale. Si attendono le disposizioni del ministero della Salute. Dal canto loro, i rappresentanti del terminal Vtp fanno il punto della situazione: «Non sono al momento previste particolari misure sanitarie rispetto allo sbarco dei passeggeri al **Porto** di **Venezia**, al di là di quelle già in vigore. Il problema del possibile contagio da corona virus riguarderebbe infatti i passeggeri cinesi, che non sono però tra quelli che abitualmente sbarcano al terminal crocieristico. Problemi anche minori per il traffico di natura commerciale perché i cargo in arrivo dalla Cina hanno tempi di viaggio ovviamente più lunghi e sono soggetti a una sorta di quarantena naturale». AEROPORTO Preoccupati invece i lavoratori dello scalo Marco Polo. Sandro Niero, coordinatore Filt-Cgil, dopo l'allarme che è stato lanciato nei giorni scorsi, chiede nuovamente maggiori controlli per i dipendenti "esposti" ai viaggiatori. -- © RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Dalla Regione

La cassa di colmata del Molo Sali affidata al Porto per stoccare fanghi

Allarme dell' Autorità portuale su rischio di cedimenti Sarà l' ente di Musolino a sistemarla e usarla per riempirla

MARGHERA. La Regione affida direttamente al Porto di Venezia la cassa di colmata del Molo Sali - sul lato sud del canale Nord in Prima zona industriale - dove sono attualmente stoccati fanghi da scavo dei canali portuali del tipo oltre C, per consentire di metterla in sicurezza e - visto che attualmente non è interamente utilizzata - per portare qui altri fanghi di scavo considerati non pericolosi. Su richiesta dello stesso ente guidato da **Pino Musolino**, la Regione ha infatti modificato l' accordo di programma del 2008 relativo all' area Moranzani per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione dell' area di Marghera Malcontenta. Qui dovevano essere depositati 750 mila metri cubi di fanghi "oltre C" non pericolosi su un totale di 3 milioni e 250 mila metri cubi. A realizzare la cassa di colmata Molo Sali a questo scopo era stata appunto l' Autorità Portuale, mentre a completarla era stata la società Sifa spa, concessionaria della stessa Regione per il Progetto Integrato Fusina. A determinare la svolta ora è l' allarme lanciato dal Porto sul progressivo "panciamento" della cassa di colmata e del palancoato che la protegge con la necessità di intervenire con urgenza per evitare un cedimento strutturale che riporterebbe i fanghi in acqua. Di qui la richiesta di rientrare in possesso della cassa di colmata e visto, che non è piena, di utilizzarla per riempirla con sedimenti classificati "entro C". Si tratterebbe in particolare dei 70 mila metri cubi di fanghi che si dovrebbero scavare sul primo tratto del Canale dei Petroli (Malamocco-Marghera), per permettere l' accesso ai terminal anche alle navi portacontainer di piccola stazza da 8.500 Teu, che fanno la spola con l' Estremo Oriente, potrebbero trovare posto nel cosiddetto Molo dei Sali-. Ma per farlo bisognerà prima sistemare il palancoato metallico provvisorio disposto lungo la linea di banchina con funzione di conterminazione della cassa di colmata prevista per il deposito dei fanghi provenienti dai dragaggi dei canali lagunari. In base al nuovo accordo anche il Provveditorato triveneto alle opere pubbliche e lo stesso Comune di Venezia potranno "scaricare" nella cassa di colmata del Molo Sali i fanghi derivati dagli scavi dei canali lagunari e cittadini. Il Porto si farà carico anche dell' esposizione finanziaria di Sifa per gli interventi compiuti finora sulla cassa di colmata, che ammontano a circa 1,8 milioni di euro, con modalità da concordare. La sistemazione della cassa di colmata sarà a carico del Porto - a cui verrà appunto affidata con il nuovo accordo stipulato con la Regione, il Ministero dell' Ambiente, il Provveditorato alle Opere Pubbliche, Comune di Venezia, Città Metropolitana e la stessa Autorità Portuale - che si occuperà anche della sua sistemazione strutturale. Il Porto dovrà farsi carico anche dell' accettazione e della caratterizzazione dei nuovi fanghi che verranno stoccati al Molo Sali per verificare che non siano pericolosi. Saranno anche definite le nuove tariffe di conferimento dei fanghi, in base alle loro caratteristiche. --Enrico Tantucci© RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Il mancato dragaggio e quei traffici in pericolo

L' autorità portuale di Venezia di cui è presidente **Pino Musolino** ha da tempo lanciato l' allarme per il mancato dragaggio dei canali e il rischio conclamato di un progressivo abbandono delle compagnie marittime dello scalo lagunare a causa del pescaggi sempre più ridotti dei canali di Porto Marghera. Il nodo da sciogliere è sempre quello del nuovo protocollo fanghi, bloccato da mesi in attesa di approvazione, anche se il ministro per l' Ambiente Sergio Costa qualche settimana fa in audizione parlamentare, ha dato per imminente il suo varo. Manca solo il parere dell' Istituto superiore di Sanità per dare via libera al nuovo accordo, che dovrà procedere all' esame eco tossicologico dei sedimenti per capire se il loro prelievo, se inquinati, possa influire sulla catena alimentare dei prodotti ittici consumati e provenienti dai canali di scavo. Coinvolto anche questo sono coinvolti da l' Ispra (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale che fa capo al ministero dell' Ambiente) e dall' altra parte il Provveditorato alle Opere pubbliche. Lo sblocco del Protocollo fanghi consentirebbe di aggiornare la normativa sullo smaltimento dei sedimenti e permetterebbe di procedere con gli interventi di manutenzione ordinaria della laguna. Lo stesso Porto chiede però che il nuovo protocollo risulti di più facile applicazione del precedente per quanto riguarda la rimozione dei fanghi, per evitare che si fissino limiti ancora più rigidi di quello attuale, di fatto inapplicato in attesa di quello in fase di approvazione.

Canale Malamocco, autorizzato lo scavo dei fanghi ma non il loro deposito

Ordinanza della Capitaneria di Porto per prorogare i lavori di manutenzione fino al bacino di evoluzione 4

RAFFAELLA VITTADELLO

L' ORDINANZA VENEZIA Da un lato la Capitaneria di **Porto** ha autorizzato una proroga fino al 20 marzo per lo scavo di manutenzione nel tratto del Canale litoraneo Malamocco-Marghera compreso tra Dogaletto (Fusina) e il Bacino di Evoluzione numero 4 all' altezza del canale industriale Sud. Dall' altro il nuovo protocollo fanghi non è ancora pronto, anche se pare manchi solo un ultimo passaggio all' Istituto superiore di Sanità - che pure aveva dato parere positivo - per arrivare al nuovo tipo di classificazione, a seconda della maggiore o minore pericolosità dei sedimenti, in gestazione da anni. Studio che doveva superare il precedente documento che risale al 1993. **TECNICI AL LAVORO** Il lavoro dei tecnici del Provveditorato alle Opere pubbliche è concluso, tanto che il gruppo di studio è stato chiuso ma, nonostante la promessa che sarebbe stato pronto per luglio scorso, complice il cambio di governo, il nuovo protocollo non ha ancora visto la luce; eppure l' Avvocatura di stato ha stabilito che non è necessario un nuovo decreto, ma è sufficiente un' approvazione concertata perché entri in vigore. Il nuovo protocollo fanghi si ispira a un principio in linea con le ultime direttive europee: i sedimenti potranno essere spostati all' interno della laguna, in quantità superiori rispetto ad oggi, scartando a priori quelli tossici e riutilizzando quelli prelevati dallo stesso corpo idrico (la laguna è infatti suddivisa in 17 di queste zone omogenee) purché il conferimento non ne peggiori le condizioni generali medie. Inoltre sono previste una fase di monitoraggio prima dello scavo e una a posteriori, dopo il conferimento, per valutare l' ecotossicologia e il bioaccumulo, cioè le ricadute su flora e fauna e l' impatto del deposito dei fanghi. Dunque un sistema di controllo ancora più rigoroso del precedente, e anche più costoso nell' applicazione rispetto a quello che era il modus operandi prima. L' ORDINANZA Per ora nell' ordinanza della Capitaneria si parla di conferimento dei sedimenti di dragaggio caratterizzati entro Colonna B - del vecchio protocollo - all' Isola delle Tresse, per un volume stimato di circa 130 mila metri cubi, e quelli caratterizzati entro Colonna A nella barena Canal Piovego, per 70 mila metri cubi. Alle Tresse, però, il Provveditorato ha negato l' autorizzazione al deposito finché non sarà approvato definitivamente il progetto complessivo di innalzamento di un metro, che permetterà lo stoccaggio di un altro milione di metri cubi di sedimenti, che è in fase di revisione perché sia la Commissione di Salvaguardia, sia la Commissione tecnico regionale Via, hanno espresso delle raccomandazioni di merito a cui i proponenti dovranno attenersi. Un' approvazione attesa ormai per la fine di febbraio, al Comitato tecnico amministrativo del Provveditorato. E chissà che per quella data le nuove classificazioni possano diventare operative, permettendo di sistemare definitivamente anche i 130 mila metri cubi di fanghi che la Capitaneria di **porto** ha appena autorizzato a scavare. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



L'ispezione e le domande dei commissari Unesco su Mose e Grandi navi

IL SOPRALLUOGO VENEZIA Qualche giorno fa i commissari dell' Unesco avevano fatto pervenire una lista di domande alla Capitaneria di **Porto**. In cui chiedevano di approfondire il tema dei tonnellaggi per gli ormeggi in Canale Nord lato nord, a Marghera. E volevano informazioni sullo scavo del Canale Vittorio Emanuele, il cui destino è legato al protocollo fanghi non ancora approvato. Nella riunione a Baku in luglio, infatti, quando a Venezia fu concessa una proroga alla messa in mora dall' Unesco, per il rischio di espulsione dalla lista dei siti patrimonio dell' umanità, era ancora fresca l'emozione a seguito della collisione tra la Msc Opera e la motonave River Countess in Marittima, le cui immagini avevano fatto il giro del mondo e anche i video della successiva mancata collisione di un' altra nave in uscita dal Bacino di San Marco contro uno yacht ormeggiato in Riva dei Sette Martiri. E allora l'organizzazione aveva dato il proprio welcome alla soluzione Marghera, caldeggiata da Comune e Regione, osteggiata invece dal Ministro Toninelli. Ieri i vertici della Capitaneria hanno spiegato le misure di mitigazione assunte all' indomani dell' incidente, con le ordinanze più restrittive che obbligano al terzo rimorchiatore, hanno parlato delle soluzioni provvisorie degli approdi diffusi e delle ipotesi sul tavolo per l' allontanamento definitivo delle grandi navi, ammettendo però che si tratta solo di ipotesi di studio, mentre allo stato attuale i progetti sono ancora molto lontani. IN CANTIERE MOSE Ma è stata una giornata impegnativa per la commissione Unesco, che ieri per tre ore è stata impegnata al Provveditorato alle opere pubbliche per saperne di più sul Mose. «Con l' acqua alta del 12 novembre, le barriere mobili sarebbero servite?» hanno chiesto candidamente i commissari. E hanno ascoltato con curiosità la risposta, che sì, l' acqua a Venezia - che ha raggiunto i 187 cm - si sarebbe fermata quella notte a 126, in base alle simulazioni effettuate. Ma gli impianti non sono ancora definitivi e quindi si è preferito aspettare. Tanta la curiosità e l' attenzione nell' ascoltare la relazione sulle attività in corso di realizzazione, che non si riferiscono solo al Mose, ma che riguardano anche la morfologia lagunare, il cui piano complessivo dovrebbe essere in dirittura d' arrivo, la salvaguardia della città, le misure di compensazione, come i vari progetti Life che hanno ottenuto di recente anche riconoscimenti a livello europeo per il loro impatto green o il piano degli interventi. Un sopralluogo esclusivamente tecnico, da cui non sono trapelate indiscrezioni, se non un grande interesse per i temi presentati. Poi il gruppo si è spostato al cantiere della bocca di **porto** del Lido, e ha visitato la control room, dove sono stati illustrati tutti i meccanismi di intervento, con passeggiata in galleria, dove si è parlato di funzionamento delle barriere e di test di sollevamento. Ultima puntata in Comune, dove ai commissari sono stati illustrati i piani di Protezione civile e di previsione del centro maree, che adotta delle tecnologie all' avanguardia mondiale e che possono essere utilizzati come base anche per altre realtà. R. Vitt. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



A Chioggia il sopralluogo si concentra sul Gpl e sul Forte San Felice

CHIOGGIA Duello diplomatico tra Amministrazione comunale e Costa Bioenergie in occasione della visita blindata (non erano ammessi giornalisti) dei commissari Unesco in città. Il pomo della discordia, come noto, è la presenza del deposito gpl a ridosso del centro cittadino e l'intento del sindaco, Alessandro Ferro, era mostrare questa fastidiosa presenza ai commissari Bernhard Furrer, Rekà Viragos e Tobias Salath perché ne potessero valutare l'incompatibilità con il tessuto naturalistico e urbano di Chioggia. Ovviamente, non per far estromettere Chioggia dall'ambito dei siti Unesco, ma per fornire elementi che permettano di estromettere il deposito da Chioggia. Ma la società proprietaria dell'impianto ha fatto la sua contromossa: quando, verso le 17 di ieri, infatti, il sindaco Ferro, il suo vice, Marco Veronese e il vice presidente del consiglio, Davide Penzo, si sono incontrati con i commissari, davanti ai cancelli del deposito, li hanno trovati aperti e il direttore del cantiere si è presentato personalmente per invitare tutti a compiere una visita all'interno. Nel corso del sopralluogo, durato circa un'ora, il rappresentante di Costa Bioenergie ha illustrato tutti gli aspetti dell'opera, sottolineando quelli inerenti alla sicurezza, che sarebbe garantita in base a tutti gli scenari plausibilmente possibili, e la regolarità delle autorizzazioni ricevute dagli enti preposti. Una descrizione alla quale il vice sindaco ha reagito ricordando il mancato passaggio in Salvaguardia e le riserve espresse dal Ministero dei beni culturali, anche se questi rilievi sono stati, poi, superati da una sentenza del Consiglio di Stato favorevole alla società. La delegazione comunale ha, però, anche accompagnato i Commissari sulla sommità dei bomboloni, il punto più alto del cantiere. «Abbiamo voluto mostrare loro spiega Veronese quanto sia vicino il centro storico all'insediamento». Alla fine della visita il capo-delegazione Unesco, il commissario Furrer, «ha commentato riferisce il sindaco Ferro che l'Italia aveva firmato un accordo con l'Unesco che prevedeva la tutela dei siti, anche attraverso la tempestiva comunicazione dei cambiamenti che si potevano verificare. E questo deposito, secondo Furrer, era un cambiamento che avrebbe dovuto essere comunicato». Il gruppo si è, successivamente, trasferito in municipio dove il sindaco ha consegnato ai Commissari un documento, preparato e tradotto in inglese dal Comitato No-gpl (che non era stato ricevuto alle audizioni tenute a Venezia) in funzione anti-deposito. Documento che, comunque, dice il Comitato, «abbiamo spedito pure alla sede Unesco di Parigi». Il sindaco ha anche illustrato le caratteristiche di Forte San Felice, con materiale fotografico, dato che, a causa del buio, non sarebbe stato possibile recarsi in loco, e ha chiesto per il Forte e per le fortificazioni veneziane (ottagoni, ecc.) un riconoscimento specifico dell'Unesco, che si accompagni a quello già in essere per l'intera laguna di Venezia. Infine il **Mose**: i commissari si sono dimostrati interessati allo stato di avanzamento dei lavori e alla vicinanza proprio con San Felice. (d.deg.) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Coronavirus, Smeralda domani a Savona in porto scattano le misure di sicurezza

Massima attenzione dopo i casi sospetti a Civitavecchia. Un gruppo di cento cinesi pronti a imbarcarsi per la crociera

Silvia Campese / SAVONA Scattano le misure di massima sicurezza nel porto di Savona contro i rischi di contagio da Coronavirus. **Autorità Portuale** e Sanità Marittima hanno messo a punto tutte le strategie, per essere pronti ad affrontare qualsiasi situazione si presenti sia per quel che riguarda le navi passeggeri sia per i mercantili. Ancor più dopo che, ieri, nel porto di Civitavecchia, una coppia di cinesi, a bordo di Costa Smeralda, è stata sottoposta agli esami necessari per escludere il contagio, a fronte della manifestazione di alcuni sintomi sospetti. Da qui, la decisione di bloccare lo sbarco, sino a verdetto certo, degli oltre mille crocieristi che, proprio a Civitavecchia, erano giunti alla fine del viaggio. Intanto, anche a Savona, la psicosi da Corona virus sta prendendo campo. Costa Smeralda, che sabato scorso era partita proprio dal terminal cittadino, imbarcando circa 600 cittadini cinesi, domani dovrebbe ri -attraccare a Savona. Facendo sbarcare i crocieristi, al termine della propria vacanza, e imbarcando, secondo i dati, un altro centinaio di persone di nazionalità cinese. Da qui l'urgenza di applicare i protocolli di sicurezza, imposti dalla Sanità marittima e dal Ministero della salute, ma anche la necessità di avviare un coordinamento per attrezzarsi davanti agli eventuali scenari che potrebbero presentarsi nei prossimi giorni. Profilassi che si sta garantendo in tutti gli aeroporti italiani. Se, come sembra, sabato Costa Smeralda arriverà a Savona lasciando sbarcare i crocieristi, a fronte di un esito negativo del contagio per i coniugi cinesi, verranno comunque applicati la profilassi e i protocolli, imposti dalla Sanità Marittima. Nella giornata di ieri, al termine di un incontro che era stato già fissato all' **Autorità portuale** di **Sistema**, a Savona, alla presenza delle forze di polizia e di alcuni amministratori, si è parlato proprio delle misure di sicurezza per il Terminal crociere e per i mercantili. «La Sanità marittima- ha detto Paolo Canavese, **Autorità portuale** di Siste ma - ha, già dalla scorsa settimana, imposto l' applicazione dei protocolli per la sicurezza degli operatori e per i controlli dei passeggeri e dei marittimi che sbarchino. Al Terminal crociere il personale è chiamato a indossare guanti e mascherine. Chi segnali un innalzamento della temperatura corporea verrà sottoposto a ulteriori e più approfonditi esami». Stessa cosa per chi si imbarchi: il numero dei cinesi che salirà a bordo, secondo le prenotazioni, si aggirerebbe sul centinaio. Anche per loro varrà la massima precauzione. L' ARRIVO DI DOMANI Anche se, nella serata di ieri, la preoccupazione di contagio da Coronavirus per i coniugi cinesi si è attenuata, **Autorità portuale** e Sanità marittima hanno approntato una seconda modalità d' azione per la giornata di sabato, al Palacrociere. In caso di positività di qualche soggetto a bordo, nessuno dei crocieristi verrà fatto sbarcare, in una sorta di isolamento simile a quello che si è verificato, ieri, a Civitavecchia. Un' azione necessaria per evitare il contatto o il pericolo di diffusione in città del contagio. LE NAVI MERCANTILI Altrettanta attenzione agli sbarchi dai mercantili. «Le navi commerciali - dice Canavese- non possono entrare in porto a Savona e Vado, come nel resto d' Italia, senza avere prima



Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

inviato una lista completa con nomi e nazionalità delle persone a bordo. Il capitano, poi, dovrà presentare una dichiarazione sullo stato di salute di tutti coloro che siano a bordo. In mancanza dell' elenco e della dichiarazione, nessuna imbarcazione potrà più approdare qui».

Emergenza virus sulla Smeralda domani la nave arriverà a Savona

Analisi su due turisti asiatici con la febbre. Oltre 6 mila persone non hanno potuto sbarcare per ordine del sindaco di Civitavecchia. Oggi la ripartenza, ma salterà lo scalo della Spezia

ELENA ROMANATO

ELENA ROMANATO **SAVONA** Settemila persone tra passeggeri ed equipaggio bloccati sulla Costa Smeralda a Civitavecchia per un sospetto caso di coronavirus. L' allarme è scattato nella tarda serata di mercoledì ma la notizia si è diffusa soltanto ieri mattina. Una donna di 54 anni, originaria di Macao, mercoledì sera si è presentata all' ospedale di bordo con febbre e lievi sintomi influenzali. Sia lei che il compagno (che però non presentava sintomi) sono stati immediatamente messi in isolamento dai medici di bordo. Sulla nave sono arrivati i medici dell' Istituto nazionale per le malattie infettive «Spallanzani» di Roma per fare i test alla coppia. I sanitari hanno sottoposto i due passeggeri alle analisi, per capire se a far venire la febbre alla donna sia stata una normale influenza o il coronavirus. La coppia era salita sulla Smeralda a **Savona**, sabato, per la crociera di sei giorni nel Mediterraneo ed era arrivata dall' aeroporto Hong Kong a Malpensa il 25 gennaio. Sulla Costa Smeralda ci sono in totale 751 cittadini di origine cinese. La nave, partita dal **porto** di **Savona** sabato scorso, aveva già percorso gran parte del viaggio ed ha toccato Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Civitavecchia e poi avrebbe dovuto partire ieri sera per La Spezia ed arrivare a **Savona** domani mattina. Consegnata con oltre un mese di ritardo, con la crociera inaugurale rinviata ed un battesimo ancora da fare, non è certo un periodo fortunato per l' ammiraglia di Costa che, tra l' altro, in una crociera di qualche settimana fa era rimasta ferma per tre giorni a Barcellona a causa del maltempo. Nel primo pomeriggio di ieri è giunta notizia dell' esito negativo dei test preliminari. La Sanità Marittima, dopo questi primi risultati definiti «rassicuranti», e di conseguenza la Capitaneria di **porto**, avevano dato l' assenso a fare scendere dalla nave i 1.143 passeggeri che dovevano sbarcare nel **porto** laziale. Ma subito dopo è scattato il contrordine. Ai passeggeri pronti per sbarcare sono così state riconsegnate le chiavi delle loro cabine in attesa di tutti i test medici. Molti dei passeggeri hanno consegnato le loro testimonianze ai social, postando foto e commenti. Sulla pagina facebook dedicata al «fans club» della Smeralda intorno alle 16 una passeggera, Edy Esposito Sabato, lamentava di non avere nessuna notizia sull' autorizzazione o meno dello sbarco. Un altro passeggero Federico Ruggiu ha spiegato che i passeggeri sono venuti a conoscenza dei fatti da Internet, dai social media, e solo alle 12 il comandante della nave ha spiegato i motivi del mancato sbarco con un annuncio all' altoparlante. Altri passeggeri hanno lamentato la mancanza di informazioni. Ma era la stessa Costa ad attendere informazioni dettagliate dai sanitari, e a seguirne le istruzioni. La nave ieri sera non è stata fatta partire e i passeggeri hanno passato la notte a bordo nel **porto** di Civitavecchia. A questo punto, Smeralda salterà la tappa di La Spezia per poi approdare direttamente a **Savona** domani mattina. - Odissea per 6 mila persone bloccate a bordo di Costa Smeralda per l' allarme scattato dopo che una passeggera di Macao si è sentita male per la febbre

vincenzo leone comandante **porto** civitavecchia Siamo stati in costante contatto con la nave e a bordo la situazione è stata sempre tranquilla.



Due casi sospetti di Coronavirus su nave da crociera salpata da Savona

SAVONA - Sono due i casi sospetti di Coronavirus a bordo di una nave della Costa Crociere ferma al **porto** di Civitavecchia . Moglie e marito, entrambi cinesi di Hong Kong, erano salpati da Savona proprio qualche giorno fa. La coppia era arrivata in Italia a Malpensa il 25 gennaio, prima di raggiungere poi il **porto** ligure e imbarcarsi per le vacanze. La donna, di 54 anni, accusa febbre e problemi respiratori , mentre il compagno non ha manifestato sintomi. I due, provenienti da Macao, sono stati posti in isolamento in ambienti separati dello spazio sanitario della nave. L' isolamento del compagno è stato fatto per precauzione visti i rapporti stretti con la donna con febbre. Entrambi sono stati già raggiunti dai medici dello Spallanzani per realizzare i test. Secondo

quanto si è appreso gli altri passeggeri, 6 mila circa, al momento non potrebbero scendere dalla nave, e nemmeno gli altri membri dell' equipaggio. La crociera "Costa Smeralda" dopo esser passata da Marsiglia a Barcellona , fino a Palma de Maiorca, è attraccata nella serata di mercoledì a Civitavecchia dove i medici sono stati chiamati proprio per effettuare i test necessari e capire così se si tratti di Coronavirus o meno. "Siamo in attesa di conoscere l' esito delle verifiche ancora in corso ma tutto quello che andava fatto è stato fatto", chiarisce il comandante della direzione marittima del Lazio della guardia Costiera Vincenzo Leone . "La situazione è sotto controllo e al momento non risulta che vi siano motivi di preoccupazione a bordo". E intanto dalla Regione Liguria proprio nei giorni scorsi è arrivato l' invito a rivolgersi al 112 per combattere le fake news che stanno girando e ottenere tutte le informazioni necessarie, onde evitare allarmismi (LEGGI DI PIU' QUI).

Già nel pomeriggio si avranno i risultati delle analisi effettuate stamattina . "Si stanno seguendo tutti i protocolli previsti e terremo costantemente monitorato il caso, grazie all' ottimo lavoro che stanno svolgendo il direttore generale dell' Asl Roma 4 Giuseppe Quintavalle e il Comandante del **porto** Vincenzo Leone". E' quanto ha detto il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco . "La cabina della coppia di Hong Kong sulla nave è stata isolata e loro sono chiusi lì con i medici . Ci hanno detto che è la donna ad avere la febbre molto alta, mentre suo marito lo stanno visitando per precauzione. Siamo arrivati in mattinata, tornando da Palma di Maiorca. Certo, siamo un po' preoccupati" commentano così alcuni croceristi la situazione. "Dalla nave, a parte i medici, non scende e non sale nessuno. Qualcuno, che ha solo l' influenza, è rimasto in cabina. È una vacanza che rischia di finire come un incubo, speriamo di scendere presto".

"La nostra priorità è quella di garantire la salute e la sicurezza di ospiti ed equipaggio . La compagnia si è messa a completa disposizione dell' autorità sanitaria e si atterrà strettamente alle sue indicazioni. Costa Crociere applica le rilevanti le procedure previste in questi casi dall' autorità sanitaria internazionale e italiana", così la compagnia di Costa Crociere ha voluto spiegare le procedure adottate. "La nave che si trova attualmente ormeggiata a Civitavecchia, proveniva da Palma di Maiorca, ed è attualmente impegnata in crociera di una settimana nel Mediterraneo occidentale".

Approfondimenti Influenza in anticipo, isolati il primo virus. Sarà più insidiosa dell'anno scorso

Insidiosa in anticipo, isolati il primo virus. Sarà più insidiosa dell'anno scorso

The screenshot shows a news article from PrimoCanale.it. The main headline is "Due casi sospetti di Coronavirus su nave da crociera salpata da Savona". The article text is partially visible, matching the main text provided. There are several social media sharing icons (Facebook, Twitter, WhatsApp, Telegram) and a section for "Approfondimenti" (Further Reading) with a link to "Influenza in anticipo, isolati il primo virus. Sarà più insidiosa dell'anno scorso".

Ecco perch il coronavirus spaventa"



Rischio Coronavirus sulla nave partita da Savona, Signorini: "Attendiamo gli esiti degli esami di Civitavecchia" (VIDEO)

Nessun provvedimento specifico per ora al porto di Savona, e anche per il destino dei passeggeri ancora a bordo della nave a Civitavecchia vanno attesi gli esiti degli esami

Oggi il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini, a margine di un incontro con la stampa sulle prospettive per i porti di Genova e Savona nel 2020 è stato interrogato dai giornalisti sulla situazione di crisi relativa ai due passeggeri imbarcati a Savona, ora su una nave ormeggiata nel porto di Civitavecchia con tutti i suoi 6 mila passeggeri a bordo, a rischio contagio da Coronavirus. Si teme che una coppia di turisti provenienti da Hong Kong possa avere contratto l'infezione che in queste ore spaventa tutto il mondo. "Con il tenore di spostamenti che abbiamo oggi nel mondo era prevedibile che il Coronavirus si sarebbe diffuso - ha commentato Signorini -, cosa che forse sta anche accadendo in maniera abbastanza ben gestita e controllata. A livello italiano mi pare di vedere una situazione sotto controllo con il caso di Civitavecchia, sia a livello di task force installata al Ministero della Salute, sia a livello di gestione della situazione nel porto: mi pare che la Capitaneria stia gestendo in maniera molto oculata il caso seguendo le linee guida del Ministero".

"Ovviamente tenere settemila persone su una nave non è un'operazione semplicissima - prosegue Signorini -, ma mi pare stia tutto avvenendo in maniera ordinata. Ovviamente espletati i controlli sui due casi sospetti si potrà procedere allo sbarco dei passeggeri. Guardando anche alle prossime settimane dal nostro punto di vista, quello dell' **autorità di sistema portuale**, stiamo cercando di capire anche come evolve la situazione in Cina; attualmente nel paese si festeggia il capodanno cinese, e mi risulta che il governo abbia invitato fino al 9 febbraio a non ritornare nelle aziende. Si tratta di un periodo necessario anche per capire i tassi di diffusione del virus e i suoi meccanismi di rafforzamento, per questo aspetterei dopo il 10 febbraio al fine capire quali possano essere eventuali misure emergenziali da adottare". E anche sul porto di Savona al momento non sono previsti specifici interventi di contenimento di un potenziale rischio contagio, che effettivamente potrebbe non sussistere: "Credo dobbiamo aspettare gli esiti degli esami condotti a Civitavecchia - conclude Signorini -. A seconda dell' esito dei test sui due passeggeri con sintomi sospetti ed eventualmente di ulteriori approfondimenti sui passeggeri. IN questo contesto si stanno applicando le direttive impartite dal Ministero, e tutti i porti sono a questo punto preparati a gestire casi che dovessero insorgere sia su navi in porto che su navi in arrivo".

Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Trovata la strada per sbloccare i fondi salva -Funivie

Luisa Barberis Sarà il Parlamento a fare il primo passo per sbloccare entro fine febbraio i quattro milioni di euro per il ripristino degli impianti funiviari. La svolta è emersa dal vertice convocato in Prefettura, durante il quale sono anche arrivate risposte rispetto all' iter per garantire da marzo la cassa integrazione agli 87 lavoratori per tutto il 2020. Nel frattempo Funivie Spa pagherà gli stipendi di gennaio e febbraio. I sindacalisti di Cgil, Cisl e Uil si erano rivolti al Prefetto perché preoccupa ti per la fase di stallo che si era creata, ma ieri nel Palazzo del Governo è stata tracciata una linea chiara: «Il Mit ha predisposto un emendamento risolutivo sia per il ripristino degli impianti sia per la cassa integrazione - recita la nota della Prefettura -, individuando il provvedimento legislativo d' urgenza in cui inserirlo, cioè la legge di conversione del decreto legge Mille proroghe, all' esame della Camera». In sostanza l' emendamento prevede che il Governo trasferisca quattro milioni di euro alla Regione per il ripristino degli impianti, incaricando il governatore ligure Toti, in quanto Commissario dell' emergenza, affinché provveda agli interventi. Lo stesso documento autorizza la Regione a utilizzare parte dei 20 milioni di euro, già a disposizione per gli ammortizzatori sociali nelle aree di crisi complessa, per riconoscere un' indennità ai lavoratori di Funivie per tutto il 2020. «Grazie all' intervento del Prefetto è stata tracciata in modo chiaro la via da seguire hanno commentato Andrea Pasa per la Cgil savonese e Claudio Bosio Cisl di Savona e Imperia - Il Mille proroghe deve nascere entro il 28 febbraio, auspichiamo che si proceda in modo spedito. Da marzo potrebbero iniziare le difficoltà: occorre correre anche per avviare la cassa». I sindacati hanno anche chiesto un tavolo di confronto sulla situazione generale delle infrastrutture del Savonese e sul recupero delle aree industriali ex Tirreno Power. All' incontro su Funivie hanno partecipato i rappresentanti di Regione, Provincia, **Autorità portuale** e i sindaci di Savona e Cairo. «Incontro positivo - ha detto il primo cittadino di Savona Ilaria Caprioglio - L' amministrazione sarà attenta e collaborativa nel percorso teso a ripristinare la linea delle Funivie». Soddisfatto anche il sindaco cairese Paolo Lambertini: «Si è definito un tempo, la fine febbraio, e un iter chiaro. Auspichiamo che la cassa integrazione possa scattare presto».



Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Incontro tra i sindaci per definire il piano. Rammarico di Caprioglio per l' assenza di Giuliano Nel progetto si studiano due linee: Albisola-stazione di Savona e Torretta- Porto Vado

Via al tentativo per il filobus elettrico ma pochi tratti saranno in sede propria

Tutti presenti, ieri, a Palazzo Sisto, i rappresentanti dei Comuni coinvolti nella stesura del Pums, il piano della mobilità sostenibile. Tranne Vado. A sottolinearlo è stato il primo cittadino di Savona, Ilaria Caprioglio, che, al termine dell' incontro, propedeutico alla partecipazione a un bando ministeriale per la realizzazione di un filobus elettrico Vado-Savona-Albisola, ha evidenziato con rammarico l' assenza. «Si è trattato di un incontro assai partecipato - ha detto- C' erano i rappresentanti di Varazze, Celle, le due Albi sole, Quiliano e Bergeggi, oltre a Tpl, Università di Genova, **Autorità portuale di Sistema** e i tecnici del Comune di Savona, in primis la segretaria Lucia Bacciu. Spiace notare l' assenza del sindaco Monica Giuliano per Vado. Spero fosse impegnata e auspico voglia aderire al progetto». Immediata la risposta del primo cittadino di Vado. «Non ho preso parte all' incontro - ha detto- perché impegnata in riunioni urgenti sulle infrastrutture legate alla piattaforma Maersk. Confermiamo la nostra adesione e l' interesse per il progetto». Il presidente di Tpl, Simona Sacone, ha fornito alcuni primi dettagli sul progetto per il filobus elettrico, che dovrà essere inviato al Ministero entro il 30 giugno. Si tratterà di due linee: Albisola Superiore - Stazione di Savona e Stazione di Savona-Torretta- Porto Vado. S Si tratterà di mezzi lunghi, 12 o 18 metri, che viaggeranno solo in alcune zone su corsia preferenziale. S. C.



CALENDARIO Nelle prossime settimane scelte anche su Fincantieri e Salone

Un mese per cambiare il futuro di porto e città

A febbraio appuntamenti decisivi per i principali temi tra crociere e riparazioni, depositi costieri e banchine

Diego Pistacchi Il mese più corto sarà il mese più lungo per il futuro di Genova.

A febbraio sono attese molte scelte in grado di condizionare il porto, il waterfront, le aziende che vi lavorano, ma anche gran parte del tessuto economico genovese. Tutto in pochi giorni, a partire dalla prossima settimana.

La fusione dei terminal Arriva alla Camera il cosiddetto «emendamento Genova», trasversale, presentato dal deputato di Forza Italia Riberto Cassinelli, sostenuto dal collega Pd Franco Vazio, che trova sponda in provvedimenti analoghi della Lega in Senato. Si tratta di modificare la legge

portuale, l' articolo 18 che al comma 7 vieta a uno stesso concessionario di gestire due terminal della stessa tipologia nello stesso scalo. Dovesse passare, ci sarebbe il via libera alla fusione tra i terminal Psa (oggi a Voltri) e Sech (Sampierdarena) che al momento non sarebbe possibile. La sentenza Ente Bacini Il Consiglio di Stato dovrà decidere sul ricorso presentato sulla gara di privatizzazione di Ente Bacini, assegnata all' unica cordata che si è presentata, formata da Fincantieri, San Giorgio del Porto e Amico & Co. Il massimo tribunale amministrativo sarà chiamato a confermare (probabile) o

ribaltare la sentenza del Tar. In ballo c' è il mantenimento dell' uso pubblico almeno del bacino 2. «In caso di decisione negativa, sarà difficile pensare di riproporre un bando di gara - spiega il presidente dell' Authority, Paolo Signorini al termine della riunione di comitato **portuale** -. Abbiamo deliberato un aumento di capitale per dare più forza alla società Ente Bacini che dovrebbe tornare a gestire l' attività e fare investimenti. Si sta lavorando anche a un cambio societario, non più un amministratore unico, ma un cda di tre membri». Un modo anche per la sciare aperta la porta e nuovi aumenti di capitale e interventi a sostegno. Non solo Salone Nautico L' 11 febbraio scadrà il termine che si sono dati Ucina, i Saloni Nautici, Comune, Regione e **Autorità Portuale** per dare seguito al protocollo d' intesa firmato a settembre per garantire l' organizzazione almeno decennale del Salone Nautico in capo a Ucina, ora Confindustria Nautica dopo la riappacificazione con Nautica Italiana. «Mi aspetto che entro tale data venga ritirato come da accordi il ricorso pendente sull' aggiudicazione della Darsena - spiega Signorini -. In questo modo poi il Comune provvederà a formalizzare la concessione pluriennale». Calata Bettolo al dunque Una settimana in più e l' attenzione sarà, il 19 febbraio, su Calata Bettolo, destinata a ospitare già in una prima parte di banchina, le portacointainer Msc da 4/5mila teu. A Genova arriverà Alessio Quaranta, direttore generale di Enac, l' ente che sovrintende l' aviazione civile, chiamato a esprimersi sul nuovo luogo di attracco e su possibili problemi con la sicurezza degli aerei. «Potremo aspettarci alcune osservazioni, richieste - precisa il presidente dell' Authority -. Eventualmente nel giro di alcune settimane vi si potrebbe ottemperare e dare una svolta positiva al progetto». Depositi costieri Lo stesso giorno potrebbe esserci un confronto con lo stesso Quaranta sulla questione del trasferimento dei depositi costieri (ex petrolchimico) al terminal Messina. Proprio il tema della sicurezza collegata ai passaggi aerei sulla zona individuata è propedeutica a qualsiasi passo successivo. Il Comune dovrà adeguare il piano del rischio, studiare le soluzioni nelle tre fasce di rispetto individuate. Poi si potrà iniziare il confronto tra i soggetti interessati allo spostamento.



Il Giornale del Piemonte e della Liguria

Genova, Voltri

Il futuro è nelle crociere Ponte Parodi per realizzare un polo del lusso collegato al traffico crocieristico e Calata Gadda per il possibile ritorno di una nave Costa a Genova. «Per Ponte Parodi il discorso è sostanzialmente tra privati frena Signorini che conferma comunque come nel prossimo mese siano previsti contatti decisivi -. Altea che ha acquistato l' area, il consorzio che lavora alla rinascita di Hennebique e Stazioni Marittime potrebbero trovare un accordo». Alla prossima conferenza dei servizi di febbraio si parlerà anche di Calata Gadda che dovrebbe diventare lo scalo di Costa Crociere. «C' è da risolvere diverse questioni, tra cui lo spostamento delle aziende di riparazioni navali - osserva il presidente -. In questo senso il governatore Toti ha chiesto espressamente agli interessati di farsi carico di ottenere l' ok da queste aziende». Fincantieri Il protocollo d' intesa per il ribaltamento a mare di Fincantieri, andrà in giunta comunale la prossima settimana. Per l' **Autorità Portuale** c' è l' ok. «Si tratterà di favorire diversi interventi, viabilistici, di ribaltamento di strutture in senso stretto e ampliamenti a mare conferma Signorini -. I soldi ci sono grazie alla legge di bilancio. Si tratterà di decidere come procedere, se usando il metodo che così bene ha funzionato del commissario straordinario nel caso della ricostruzione del Morandi». Intanto il 12 febbraio è atteso l' arrivo a Vado Ligure della prima port container Maersk che inaugurerà il nuovo terminal. Sempre nei prossimi giorni ci si aspetta di vedere che poteri e soprattutto che intenzioni ha il nuovo commissario straordinario al Terzo Valico. Un febbraio decisivo per la Liguria.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Le infrastrutture tradiscono il porto di Genova: 2019 in calo

Traffici in diminuzione «fra il 2 e il 4%» nel pre-consuntivo dell' Authority. Colpa del crollo del Morandi, ma anche della rete autostradale Simone Gallotti / GENOVA Il calo «è compreso tra il 2 e il 4%. Siamo ancora in attesa dei dati definitivi» spiega Paolo Signorini. La sostanza però non cambia: il porto di Genova non cresce. Anzi arretra. Colpa del crollo del Morandi, la cui onda lunga arriva sino ad oggi, «ma hanno influito anche una congiuntura economica non favorevole e le tensioni internazionali. Poi quando stavamo recuperando - spiega Signorini - è arrivata la debacle delle nostre autostrade». Genova non riesce a ripartire, dopo le performance brillanti degli anni passati: il 2018 si era chiuso in pareggio, mentre il 2020 parte con il rischio di un rallentamento dei traffici dalla Cina proprio per l'emergenza coronavirus. La crisi dei volumi dei container non è però l'unica sfida che Signorini dovrà affrontare nel 2020. PETROLCHIMICO L' Authority e il Comune hanno deciso "politicamente" che la zona migliore per lo spostamento del petrolchimico di Multedo (Carmagnani e Superba) è nel terminal dei Messina. «Stiamo andando avanti con tutte le valutazioni, entro l'estate penso che potremo avere il responso tecnico definitivo sulla compatibilità dello spostamento dei depositi chimici nell'area del terminal». Il presidente del porto è fiducioso anche di ottenere il via libera dalla proprietà dell'azienda (Ottolenghi) perché «è uno dei siti che anche loro hanno definito appetibile». Adesso l'analisi proseguirà anche con Enac per verificare se la collocazione di merci pericolose nel terminal sia compatibile con la città e l'aeroporto. Se il verdetto sulla compatibilità con il piano di sviluppo dell'aeroporto e con la città (sono previste anche opere compensative) sarà positivo, lo spostamento fisico sarà possibile «nell'arco di due anni, fra progettazione e lavori». ENTE BACINI, PIANO B Il futuro dei bacini di Genova è appeso da tempo alla sentenza che sta bloccando il bando per l'affidamento ai privati. L' Authority non può però aspettare: «A fine 2019 abbiamo già deliberato un aumento di capitale e un aumento tariffario ai riparatori navali che utilizzano i bacini, per mettere in equilibrio i conti della società e garantire interventi strutturali per mantenere operativa la società e avviare un potenziamento». Interventi necessari in attesa della decisione del Consiglio di Stato, che dovrebbe arrivare a giorni. Per cautela però Signorini ieri ha annunciato il piano di riserva. «C'è un'offerta e se la sentenza dirà che la gara è valida verificheremo la volontà della società di andare avanti». In caso di annullamento, invece, difficilmente l'Autorità, che è socio di maggioranza, riproverà a percorrere la strada della privatizzazione. Al contrario investirà per potenziare la società e le strutture. «D'intesa con la Regione rafforzeremo la governance con un consiglio di amministrazione, ma per ora non cambierà la componente azionaria».



Traffici in flessione nel 2019

Autostrade ko, il porto rallenta

Da quanto non accadeva che il porto chiudesse il suo anno con il segno meno? Succede ora, analizzando i risultati del 2019. Che la corsa fosse diventata una camminata, lo si era capito da qualche mese. Ma ancora non era certo che il saldo finisse per essere negativo. Così invece è stato, con una flessione tutto sommato contenuta in pochi punti percentuali, ma tale da indurre a più di una riflessione, visto che il porto continua a restare la prima azienda e il principale motore economico del territorio. Comunque sia, adesso c'è l'ufficialità dei numeri. Il calo stimato è fra il 2 e il 4% del traffico complessivo, più contenuto per i container. «Dal 14 agosto 2018 oltre a condividere con tutti i porti del Mediterraneo e del Nord Europa alcune tensioni congiunturali, abbiamo scontato una pesantissima interferenza di eventi dal crollo di ponte Morandi alle calamità naturali, fino alla debacle autostradale - spiega il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** di Genova e Savona, Paolo Signorini - Rispetto al 2018, che si era chiuso sostanzialmente in pari, nel 2019 abbiamo un lieve risultato negativo. Prima di tutte le debacle autostradali mi aspettavo di chiudere in pari o con qualcosa in più. Il 2019 era iniziato molto male - i primi 5 mesi hanno pagato anche il Morandi - poi Genova ha avuto un trimestre ottimo, ma subito dopo sono iniziati i drammi autostradali che hanno influenzato i dati». Palazzo San Giorgio ora è già concentrato sui traffici del 2020, con un po' di apprensione per quello che sta accadendo in Cina, primo partner commerciale del porto di Genova e da cui arriva il 20% dei container. - (mas.m.)



Porto di Genova: nel 2019, calo dei traffici tra il 2 e il 4%

(ANSA) - GENOVA, 30 GEN - Per il porto di Genova il 2019 si è chiuso con un segno negativo. Mancano ancora i dati definitivi ma il calo stimato è fra il 2 e il 4% del traffico complessivo, più contenuto per i container. "Dal 14 agosto 2018 oltre a condividere con tutti i porti del Mediterraneo e del Nord Europa alcune tensioni congiunturali, abbiamo scontato una pesantissima interferenza di eventi dal crollo di ponte Morandi alle calamità naturali, fino alla debacle autostradale", spiega il presidente dell' Autorità di sistema portuale di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini. "Rispetto al 2018, che si era chiuso sostanzialmente in pari, nel 2019 abbiamo un lieve risultato negativo - sottolinea -. Prima di tutte le debacle autostradali mi aspettavo di chiudere in pari o con qualcosa in più. Il 2019 era iniziato molto male - i primi 5 mesi hanno pagato anche il Morandi -, poi Genova ha avuto un trimestre ottimo, ma subito dopo sono iniziati i drammi autostradali che hanno influenzato i dati".



Ansa
Genova, Voltri

Porto Genova: Signorini, traffici 2019 in calo fra 2 e 4%

Pesa ponte Morandi, calamità naturali e débacle autostradale

(ANSA) - **GENOVA**, 30 GEN - Per il **porto** di **Genova** il 2019 si è chiuso con un segno negativo. Mancano ancora i dati definitivi ma il calo stimato è fra il 2 e il 4% del traffico complessivo, più contenuto per i container. "Dal 14 agosto 2018 oltre a condividere con tutti i porti del Mediterraneo e del Nord Europa alcune tensioni congiunturali, abbiamo scontato una pesantissima interferenza di eventi dal crollo di ponte Morandi alle calamità naturali, fino alla debacle autostradale", spiega il presidente dell' Autorità di sistema portuale di **Genova** e Savona, Paolo Emilio Signorini. "Rispetto al 2018, che si era chiuso sostanzialmente in pari, nel 2019 abbiamo un lieve risultato negativo - sottolinea -. Prima di tutte le debacle autostradali mi aspettavo di chiudere in pari o con qualcosa in più. Il 2019 era iniziato molto male - i primi 5 mesi hanno pagato anche il Morandi -, poi **Genova** ha avuto un trimestre ottimo, ma subito dopo sono iniziati i drammi autostradali che hanno influenzato i dati".



Coronavirus: porto Genova, preoccupati

Cina è partner che per noi pesa il 15-20% traffici

(ANSA) - GENOVA, 30 GEN - "Quello che ci preoccupa oggi è capire l'effetto di una eventuale contrazione dell'economia cinese legata al virus. E' una cosa da seguire con grande attenzione". Il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini è preoccupato dalle previsioni degli effetti del coronavirus sull'economia cinese, che avrebbe un inevitabile impatto sugli interscambi e quindi sul porto di Genova. "Stiamo parlando di un partner commerciale che in termini di attività container per il porto di Genova pesa per il 15-20% dei traffici - spiega Signorini - quindi se ci fosse una contrazione dell'interscambio con la Cina per il porto sarebbe un effetto negativo che dovremmo pensare di affrontare e attenuare in qualche modo. Ho letto una stima che parla di una possibile contrazione del 6% dell'economia cinese sull'ultimo trimestre. Oggi è presto per capire se ci saranno davvero questi contraccolpi anche sull'import-export di merci, ma siamo preoccupati".



Coronavirus: Signorini, preoccupati per traffici porto Genova

Cina è partner che per noi pesa il 15-20% traffici

(ANSA) - **GENOVA**, 30 GEN - "Quello che ci preoccupa oggi è capire l'effetto di una eventuale contrazione dell'economia cinese legata al virus. E' una cosa da seguire con grande attenzione". Il presidente dell'Autorità di sistema portuale di **Genova** e Savona, Paolo Emilio Signorini è preoccupato dalle previsioni degli effetti del coronavirus sull'economia cinese, che avrebbe un inevitabile impatto sugli interscambi e quindi sul **porto** di **Genova**. "Stiamo parlando di un partner commerciale che in termini di attività container per il **porto** di **Genova** pesa per il 15-20% dei traffici - spiega Signorini - quindi se ci fosse una contrazione dell'interscambio con la Cina per il **porto** sarebbe un effetto negativo che dovremmo pensare di affrontare e attenuare in qualche modo. Ho letto una stima che parla di una possibile contrazione del 6% dell'economia cinese sull'ultimo trimestre. Oggi è presto per capire se ci saranno davvero questi contraccolpi anche sull'import-export di merci, ma siamo preoccupati".



Virus Cina, il porto di Genova teme la contrazione dei traffici merci

L'import-export con la Cina vale il 15-20% del traffico nel nostro porto

Genova. Uno degli effetti collaterali del virus cinese che in parte oggi è presto per valutare, riguarda la possibile contrazione dei traffici merci che per il porto di Genova hanno un valore notevole. Lo ha spiegato il presidente dell' **autorità di sistema portuale** Paolo Signorini a margine di una conferenza stampa a palazzo San Giorgio: 'Una stima che ho letto questa mattina - spiega Signorini - è di una possibile contrazione del 6% dell' economia cinese sull' ultimo trimestre. E' chiaro che noi stiamo parlando di un partner commerciale che in termini di attività container nel porto di Genova pesa per il 15-20%, quindi se vi fosse una contrazione severa degli scambi con la Cina per il porto ci sarebbero effetti negativi che dovremmo pensare di affrontare o attenuare in qualche modo'. Per Signorini tuttavia è presto per fare valutazioni troppo dettagliate: 'E' un po presto ancora per capire se ci saranno questi contraccolpi sull' import-export di merci dove tutto sommato - commenta ancora il presidente del porto - credo sia possibile gestire le persone che assistono una nave cargo con misure sanitarie precauzionali in quanto poi i cargo che trasportano merci non presentato problematiche per la salute'.



Coronavirus, Signorini: "Temiamo per la contrazione dei traffici dalla Cina"

GENOVA - "Proprio il caso di Civitavecchia sta dimostrando che le procedure concordate con il Ministero della Salute, Capitaneria ed amministrazioni decentrate sta funzionando". Così il presidente del porto di **Genova-Savona** Paolo Emilio Signorini interviene sul caso della nave di Costa ferma a Civitavecchia per due casi sospetti di corona virus. "Dopo aver individuato i casi sospetti è scattata la procedura di embargo dei passeggeri e gli accertamenti sanitari sono in corso anche per consentire agli altri passeggeri di sbarcare. Le procedure sono standardizzate, sia per navi da crociera, traghetti e merci, quindi se capitasse anche da noi, faremmo come a Civitavecchia". Preoccupante sembrano ora anche le conseguenze che "una eventuale contrazione dell' economia cinese, import export, potrebbe avere sui nostro scali. Per **Genova** la Cina è importantissima, per ora si prevede che la diminuzione del volume cinese sia di sei punti percentuali nel trimestre, quindi dobbiamo seguire la vicenda con grande attenzione". Del resto già il 2019 si è chiuso con "dati che stiamo ancora elaborando ma ci sarà un calo dei traffici stimato almeno del 2 per cento se non maggiore, fino al 4. Hanno pesato tantissimo le ultime debacle infrastrutturali di Autostrade, le difficoltà di avvicinamento a **Genova**". Il 2018, anno del crollo di ponte Morandi, si era chiuso in sostanziale pareggio, senza aumenti e crescita, ma il 2017 aveva avuto un record di +15 per cento. Dato che sembra lontano anni luce, oggi, non certo per colpa del **porto**, ma poi che altro delle vicissitudini autostradali. Approfondimenti La magia del Coro Mani Bianche nella serata di Liguria Ancheu alla Giovent Donna ricoverata al San Martino di **Genova**, le analisi: non Coronavirus Coronavirus, Viale contro le fake news: "Per ogni dubbio rivolgersi al 112" Due casi sospetti di Coronavirus su nave da crociera salpata da Savona Video Coronavirus, prof. Bassetti: "Ok i controlli ma poi bisogna organizzarsi" Coronavirus, Speranza: "Italia primo Paese a prendere misure di sicurezza Coronavirus, Conte: "Vigili e prudenti su Civitavecchia, nessun allarmismo" Coronavirus, Speranza: Scanner termografici in aereo e controlli severi Commenti.

The screenshot shows a news article from PrimoCanale.it. The main headline is "Coronavirus, Signorini: 'Temiamo per la contrazione dei traffici dalla Cina'". Below the headline, there is a sub-headline: "E il 2019 si chiude in porto con un meno 2% almeno per il caos Autostrade". The article text begins with "GENOVA - 'Proprio il caso di Civitavecchia sta dimostrando che le procedure concordate con il Ministero della Salute, Capitaneria ed amministrazioni decentrate sta funzionando'". The article mentions the Costa Concordia cruise ship and the impact of the coronavirus outbreak in China on the port's traffic. There are also sections for "Approfondimenti" and "Video" with related content.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

I big del porto alla cena blindata per Toti Contributi ma senza apparire da 300 vip

Nel parterre anche imprenditori un tempo vicini alla sinistra come Lazzarini, Vianello e Spinelli

Emanuele Rossi Vestiti eleganti e massima privacy, perché «è una festa privata». E per varcare i cancelli di Villa Lo Zerbino ieri sera bisognava pagare almeno la bellezza di 490 euro. «Donazioni liberali» che sono andate al "Comitato Giovanni Toti", altra cosa rispetto al "Comitato Change" finito in una recente indagine della Guardia di Finanza dopo le segnalazioni di Bankitalia su alcuni bonifici di donatori. Una vicenda che non ha scalfito, a quanto pare, l'appeal delle serate organizzate per finanziare la prossima campagna elettorale del governatore e della sua coalizione: se per Marco Bucci nel 2017 si erano presentati quasi in duecento, ieri erano oltre trecento i commensali che hanno risposto agli inviti, senza disdette. E si sono gustati il menu a base di risotto allo zafferano e zenzero e dentice con involtino di verdure. In gran parte mondo imprenditoriale ligure, professionisti e anche tanti politici e aspiranti tali vicini a "Cambiamo!" e agli alleati di centrodestra. Insomma, se il partito nazionale del governatore stenta a decollare, in Liguria Toti rimane un punto di riferimento fondamentale per la coalizione. Le iniziative di "Change" per raccogliere fondi si susseguono dal 2016 e lo schema è sempre quello delle serate di gala con il governatore e i suoi più vicini collaboratori e supporter. In ambito portuale, a esempio, oltre al presidente dell' Authority Paolo Emilio Signorini hanno voluto esserci i rappresentanti delle famiglie più in vista sui moli: Garrè, Messina, Gavarone, Grimaldi. C'era Gilberto Danesi del Psa di Pra'. Massimo Perotti, patron del cantiere Sanlorenzo, Aldo Spinelli. C'era i vertici della Confindustria nautica e Alberto Amico di Amico & co. E anche imprenditori un tempo vicini alla sinistra burlandiana, come Mauro Vianello della cooperativa Santa Barbara, Beppe Costa, Franco Lazzarini presidente di Italtbroker e Giulio Schenone del terminal Sech. E Mario Costantino, patron della Europam. Dalla Lombardia è arrivato il patron del riso Gallo, Mario Preve. Un parterre a cui ha contribuito decisamente Sandro Biasotti, che si è prodigato in inviti e che i presenti riferiscono «in piena sintonia» con il governatore. L'ex presidente è uscito da Forza Italia e non si è accasato a nessun partito, nemmeno a "Cambiamo!". Ma sostiene apertamente la corsa di Toti. Per quanto riguarda i politici, invece, non sono mancati all'appuntamento tutti gli assessori regionali e del Comune di Genova, il sindaco Marco Bucci e il segretario leghista Edoardo Rixi. Ma c'era anche il consigliere regionale del gruppo Misto Giovanni Boitano e i forzisti Carlo Bagnasco e Marco Melgrati. Toti sta ben attento a non mischiare le iniziative politiche con quelle istituzionali. Ma da presidente di Regione sa bene che l'attività della giunta ha un peso fondamentale anche nella prossima campagna elettorale. E oggi sarà ospite all'appuntamento della Lega sulle infrastrutture, all'Acquario, nell'ambito delle iniziative "Liguria 20-25" del Carroccio, insieme al segretario Rixi, al capodelegazione della Lega all'Europarlamento Marco Campomenosi, alla vice Sonia Viale, all'assessore Benveduti e agli assessori all'agricoltura del Piemonte e alle Infrastrutture della Lombardia Marco Protopapa e Claudia Terzi. -



L' intervista

Bucci: "Quel cavo cambierà Genova"

di Massimo Minella «Chi siete, cosa portate, quanti siete? Un fiorino». Per riassumere la rivoluzione prossima ventura che Genova si appresta a vivere grazie al corridoio digitale BlueMed che da Palermo risalirà il Tirreno e arriverà fin sulla spiaggia della Foce, Marco Bucci si affida al cinema e, in particolare, al film "Non ci resta che piangere" in cui Roberto Benigni e Massimo Troisi si ritrovano catapultati nel Medioevo e vengono costretti a pagare una moneta ogni volta che attraversano la dogana fra uno stato e l'altro. Il cavo sottomarino Il nuovo corridoio digitale sale lungo il Tirreno di Massimo Minella segue dalla prima di cronaca Se il titolo non può certo essere inteso come un augurio, il senso della sfida, spiega il sindaco, sta proprio in questa centralità che Genova si ritroverà tra le mani e che dovrà gestire nel miglior modo possibile. Il cavo sottomarino dentro al quale correranno ad altissima velocità numeri e dati farà del capoluogo ligure il fulcro di un progetto in grado di trasformare la città in uno snodo fondamentale del traffico globale di informazioni. «E come succedeva di sentire un tempo, da qui dovranno passare tutti. Nuovamente» sintetizza ancora Bucci. **Ma come sarà possibile, sindaco?** «Con il progetto che si sta mettendo a punto e che fa leva sul nostro punto di forza naturale, l' acqua. Al momento, infatti, il flusso di informazioni corre sotto il Mediterraneo, attraverso i cavi sottomarini, dall' Africa a Marsiglia. Presto ci sarà Genova come alternativa. E sarà molto più veloce, 240 terabit (unità di misura che indica la capacità e quindi la velocità di trasmissione dei dati su una rete informatica n.d.r.)». **Sarà ancora una volta il mare, insomma, a orientare il futuro di Genova?** «Mettere un cavo in acqua è più facile, semplice ed economico rispetto alla terra. Avviene così in tutto il mondo. Anche il progetto che ci riguarda, BlueMed, messo a punto da Sparkle-Tim, è una porzione che dall' hub di Palermo arriva fino a noi ma che parte dalla Cina, tocca l' India entra a Suez e punta verso l' Italia. Gli altri operatori mondiali si occupano dei pezzi che li riguardano, noi potremo contare su Sparkle-Tim». **Ma che cosa ci passerà, di preciso, dentro a questi cavi?** «Le rispondo con due parole, dati e connessioni, e poi mi lasci fare una premessa». Prego. «Negli ultimi millecinquecento anni Genova è sempre stata strategica, il suo porto è sempre stato l' ingresso delle merci solide, stoffe, spezie, tutto quello che circolava nel mondo qui si poteva trovare. Negli ultimi cento anni è arrivato il petrolio. Adesso il petrolio del futuro è fatto di dati e connessioni e di questa sorta di enorme, velocissima autostrada con un' infinità di corsie. Ma il concetto di fondo non cambia, l' ingresso è sempre dal mare verso la terra. Genova è sempre Janua, la porta, o come diciamo oggi il gate». **Dati e connessioni, quindi. Ma quali?** «Innanzitutto i dati del mondo Internet, cioè i social».



La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

Ma ci sono già «Ci sono, ma hanno sempre più bisogno di un numero maggiore di connessioni. Per questo attraverso il network dei dati noi possiamo disporre di quella che tecnicamente si chiama redundancy (ridondanza n.d.r.), cioè appunto di un **sistema** che, in caso di interruzioni, offre subito nuovi punti di connessione. Il cavo sottomarino che avremo noi consentirà questo, a una velocità incredibile. Ci passeranno i social, il business di soggetti come Amazon e Google, il traffico delle aziende che distribuiscono dati intesi come servizi per il cittadino. E in questo sarà centrale il ruolo di Liguria Digitale, che si occupa di tutti i server e i data base per la Liguria, fascicoli digitali fondamentali in servizi come la sanità, l' educazione, i rapporti con la pubblica amministrazione. Sarà una vera rivoluzione. D' altra parte, basta vedere quello che è accaduto a Marsiglia per avere un termine di paragone». Che accadrà per l' economia? «Molto dipenderà dalla capacità di dialogo e di confronto delle nostre aziende con questa nuova opportunità di business, ma certo le aspettative sono alte. Pensiamo al porto e all' opportunità di digitalizzazione del flusso delle merci, con la possibilità in tempo reale di seguire tutti gli spostamenti. Ne beneficiano gli scambi, i controlli, la sicurezza attraverso tutta la catena logistica dalla fabbrica fino al cliente finale». **Ma quando decollerà davvero questa iniziativa?** «Sarà pronta nel giugno del 2021. Il cavo è già posizionato». **E quale sarà il suo punto di arrivo?** «Non attendetevi un qualcosa di eclatante. Il punto di arrivo sarà dentro a una piccola costruzione che posizioneremo sulla spiaggia della Foce. Sarà una sorta di riconciliazione con il Bisagno. Da lì si arriverà con una tubazione sotterranea a Principe e poi con un tratto in galleria, al Lagaccio, dove già c' è un immobile Tim. Poi si comincerà a salire verso l' Europa, prima Milano poi la Germania». **L' aspetto della sicurezza è centrale in tutto questo, vero?** «Assolutamente sì. Parliamo di sicurezza nei controlli degli spostamenti e dei contenuti della merce che viaggia alla rinfusa e dentro ai container, ma anche di cyber security. E qui un' enorme importanza l' avrà il nostro Centro di Competenza e aziende come Leonardo, che sono leader in questo settore. Questo ci qualificherà a livello mondiale perché non garantiremo solo la velocità di dati e connessioni, ma anche la protezione degli stessi. Non dimentichiamo che il territorio si candida a punto di riferimento della cyber security anche sul fronte militare, con il progetto che ha individuato la caserma di Chiavari come terminale di questo progetto». **È il futuro del 5G?** «Attenti a non mischiare le cose fra 5G e cavo sottomarino, sono cose differenti ma sinergiche. Il 5G è la cablatrice in fibra ottica della città che deve avere autostrade adeguate come quella che si realizzerà a Genova. Una ha bisogno dell' altra, quindi». - (massimo minella)

Depositi petrolchimici a Sampierdarena in due anni, in cambio barriere fonoassorbenti in Lungomare Canepa

Sul piatto ci sarebbero già 20 mln di euro: ora si aspetta il via definitivo di Enac e Comune di Genova

Genova. I depositi chimici di Multedo trasferibili a Sampierdarena, nell'area del terminal Messina, nel giro di due anni, con l'apporto di alcune misure compensative tra cui le tanto discusse e attese barriere fonoassorbenti su Lungomare Canepa. Questo sarebbe il primo responso dal soggetto incaricato di studiare il ricollocamento degli impianti di stoccaggio delle materie chimiche in area portuale, che però deve ancora avere il via libera definitivo con i pareri di Enac, l'ente nazionale aviazione civile, e del Comune di Genova. A dirlo il presidente di **Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini: "Si deve verificare la compatibilità con la città più che con l'aeroporto, che è un ulteriore fattore di rischio - spiega a Genova24 - potrebbe infatti esserci l'impatto di un aereo con merci pericolose situate vicino al centro abitato. I criteri sono stati molto numerosi e pervasivi, di carattere ambientale e salute, criteri di accessibilità nautica lato mare e lato terra, sostenibilità tecnica ed economica e anche per l'attività tuttora in corso che durerà per qualche mese". Ma non solo: si sta lavorando anche sul lato della "accettabilità sociale, che si coniuga anche con eventuali misure compensative, sia per le aree che vengono lasciate libere, sia quelle dove sorgeranno i depositi". E proprio su questo sul piatto vengono lanciati diverse idee e proposte, che potrebbero coinvolgere Sampierdarena: "Barriere fonoassorbenti in Lungomare Canepa, misure di verde pubblico di attenuazione impatto attività industriale per abitanti vicini". Decisioni che saranno valutate dagli enti pubblici, e quindi dal Comune di Genova, secondo quel "puzzle" di cui lo stesso Marco Bucci, nei giorni scorsi, aveva parlato per quanto riguarda la nuova geografia all'interno del porto di Genova. Dal punto di vista tecnico, secondo il presidente dell'Autorità, non dovrebbero essere problemi insormontabili, e i lavori potrebbero durare due anni: "Al momento ci sono 20 mln euro per sostenere l'investimento, potrebbero anche crescere, ma è già un importo in parte utilizzabile per questo". A Superba e Carmagnani la soluzione andrebbe bene? "È un'area accettabile, saranno loro a dare i dettagli". Dettagli che dovranno arrivare anche da Msc, uno dei principali vettori del porto di Genova, che vedrebbero arrivare a pochi metri gli impianti a rischio di incidente rilevante: "Va un po' dettagliato l'accordo, noi ora stiamo verificando la fattibilità dal punto di vista di salute e ambiente, poi ci sono convenienze economiche da valutare".



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

La Liguria si presenta alla fiera Fruit Logistica

Genova - Il **sistema** portuale del mar Ligure occidentale rappresenta il polo principale del Mediterraneo per il transito di prodotti ortofruitticoli e refrigerati, grazie in particolare al terminal reefer di Vado Ligure, ai parchi per container refrigerati dei principali terminali genovesi, alle banchine per i rotabili. L'importanza di promuovere questo settore di traffico, una nicchia di mercato a alto valore aggiunto, ha spinto anche quest'anno l'**Autorità di sistema** a guidare la comunità portuale alla Fruit Logistica di Berlino, dal 5 al 7 febbraio, con uno stand aperto agli operatori e alle associazioni. Quest'anno, fra l'altro, la fiera berlinese vede rafforzata la presenza italiana e per la prima volta il numero di padiglioni dedicati all'Italia passa da due a tre. Fra i soggetti che arrivano all'appuntamento per la prima volta c'è la Regione Liguria, con uno stand dell'assessorato all'Agricoltura in cui verrà promossa fra l'altro l'eccellenza florovivaistica della regione, con un occhio particolare alle piante aromatiche. Authority e Regione, pur presentandosi separatamente, hanno in programma anche eventi in sinergia, in vista di un'ulteriore collaborazione da sviluppare nei prossimi anni. «La nostra presenza - spiega Alberto Pozzobon, dell'**Autorità di sistema** portuale - consolida un percorso che portiamo avanti da alcuni anni. Non si tratta soltanto di mettere in evidenza il porto, ma di creare occasioni di business per chi partecipa. Al nostro stand hanno aderito fra gli altri il centro studi Cisco, fondato da Authority e Camera di Commercio di Genova, Assagenti, Spediporto e singoli operatori e terminali». Per l'**Autorità** portuale è l'occasione per promuovere sia le imprese operative sul campo, sia quelle che investono sull'innovazione del settore. Come ricorda Pozzobon, il **sistema** portuale di Genova e Savona è il primo hub del Mediterraneo per la merce refrigerata. «Il porto di Vado - afferma - è il più importante per l'importazione di frutta in Sud Europa, con 400 mila tonnellate di frutta in pallet, a cui si aggiungono 100 mila teu di container reefer fra Genova e Savona. Non siamo a livello del principale scalo europeo per il settore, quello di Anversa, ma siamo primi nell'area mediterranea. I nostri concorrenti sono i porti di Marsiglia, Tarragona, Sète». Dal canto suo, la Regione Liguria con l'assessore all'Agricoltura, Stefano Mai, si presenta a Berlino accompagnata da altre realtà come Società gestione mercato-Sgm (che gestisce il mercato generale di Genova), la cooperativa L'Ortofrutticola di Albenga, il Distretto florovivaistico della Liguria, Confcommercio international. «Si tratta - spiega Mai - di presentare la Liguria a tutti i più importanti operatori del settore. Il nostro stand sarà una vetrina sul mondo per le nostre aziende dell'ortofrutta e in particolar modo per le aromatiche. Le aromatiche di Liguria sono le migliori al mondo, ma perché questo sia chiaro a tutti, dobbiamo promuoverle in maniera adeguata. Fruit Logistica potrà quindi essere il momento per uscire dalla Liguria e sostenere questo eccezionale prodotto, che per alcuni territori, come ad esempio la Piana di Albenga, è diventato un brand. Dobbiamo investire in questo settore. Le nostre imprese fanno fatica a rimanere sul mercato con prezzi che garantiscano un'adeguata redditività. Oggi è necessario più che mai far percepire ai consumatori la qualità e anche le proprietà organolettiche delle nostre aromatiche». Una difficoltà, quella di promuovere i prodotti liguri, che si è acuito nell'ultimo anno, a causa dell'emergenza delle infrastrutture, che rischia di tagliare fuori la regione dai grandi traffici, rendendo più costose le esportazioni.



Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

Allarme coronavirus Costa Smeralda salta lo scalo al molo Garibaldi

Ma la donna colpita da influenza è risultata negativa al test della malattia sviluppata in Cina D'ora in avanti chi si imbarca in città deve sottoporsi alla misurazione della temperatura

Niente scalo spezzino per la Costa Smeralda, la nave da crociera attesa oggi in città. Bloccata ieri nel porto di Civitavecchia a causa di un sospetto caso di coronavirus. Da Civitavecchia punterà la prua direttamente su Savona. Nessun pericolo, i test effettuati dai medici dell'ospedale Spallanzani di Roma hanno escluso il contagio per la turista cinese. Ma i tempi per le verifiche hanno di necessità modificato l'itinerario dell'ammiraglia di casa Costa. Che potrà partire solo domani sera, intorno alle 18, dal porto del Lazio. I quasi 150 passeggeri che dovevano imbarcarsi alla Spezia oggi lo faranno dunque da Civitavecchia. Un sospiro di sollievo può essere tirato, non c'è alcun rischio ed è opportuno non dilaghi la psicosi, ma di certo la vicenda si è trasformata in un danno economico per il terminal spezzino, che oggi sarà fermo. Sono state annullate anche una quarantina di gite organizzate dai tour operator. Una decina di spezzini, a bordo della Smeralda, dovranno concludere il proprio viaggio a Savona domani. Contattati telefonicamente, hanno raccontato di aver vissuto con un po' di preoccupazione l'attesa a Civitavecchia. Senza poter scendere dalla nave. Al terminal di largo Fiorillo proprio oggi sarebbero tra l'altro scattate le misure di prevenzione per evitare i contagi e per monitorare la situazione. Una nota informativa del Ministero della Salute per le stazioni crocieristiche richiede infatti l'installazione di "termocamere" per misurare la temperatura dei passeggeri in transito. In particolare a dover essere controllati sono i turisti che si imbarcano, ogni venerdì, dalla Spezia. Un numero che oscilla tra le 100 e le 150 persone, in prevalenza spezzini o persone del posto. I controlli saranno effettuati dal personale di bordo. La raccomandazione è quella di uno screening accurato per i passeggeri e i membri dell'equipaggio che provengono da aree a rischio. In tutta l'area del terminal di largo Fiorillo sono stati poi appesi manifesti informativi sulle misure igieniche da adottare per evitare il contagio da 2019-nCoV, questo il nome del virus. Almeno due settimane prima della partenza è opportuno vaccinarsi contro l'influenza, valutando l'opportunità di rimandare viaggi non necessari. Meglio non mettersi in viaggio con sintomi influenzali. Tra i consigli, quello di evitare luoghi affollati come i mercati, oltre a quello di lavare con frequenza le mani. C'è un po' di preoccupazione anche tra il personale che accoglie e garantisce i servizi ai passeggeri al terminal. In tutto oltre un centinaio di persone. Qualcuno vorrebbe dotarsi di mascherina, ma al momento questa accortezza non viene indicata. Al terminal lavorano 9 dipendenti, cui si aggiungono una quarantina di guardie giurate. E poi guide turistiche, autisti, operatori dei desk. -



Il porto spezzino in apprensione per le ripercussioni sul mercato

Il 40% delle merci movimentate ogni anno nel porto mercantile della Spezia proviene dalla Cina. Per questo la comunità portuale guarda con estrema attenzione quello che potrebbe accadere allo scalo a seguito di una possibile contrazione del mercato cinese. Presto per dirlo. Ci vorranno almeno due -tre settimane per vedere gli effetti di un eventuale rallentamento sui traffici commerciali verso i porti italiani. Ma le ricadute potrebbero incidere sull'economia globale. I primi segnali arrivano dalle Borse asiatiche, che annaspiano. La Cina è un partner commerciale fondamentale per il porto spezzino. L' **Autorità di Sistema Portuale** non rileva al momento i segnali di una possibile crisi dei consumi, ma d' altra parte non nasconde una attenzione e una moderata preoccupazione per i contraccolpi che ci si attende. Anche da Lscst, terminal che gioca un ruolo fondamentale per gli scambi con il Paese dell'estremo oriente, confermano che sia presto per tirare le somme. Una nave container impiega infatti circa 23-24 giorni per compiere il lungo viaggio che dall' Asia conduce al Golfo dei Poeti. E in questo momento in Cina è tutto fermo a causa delle festività legate al Capodanno. Quando il **sistema** cinese ripartirà, la prossima settimana, sarà possibile capire anche cosa accadrà sulle linee di navigazione che collegano il porto spezzino con la Cina. L' attenzione è comunque molto alta. Anche a Genova, principa le porto italiano, dove il presidente dell' Authority Paolo Emilio Signorini ha parlato apertamente di preoccupazione. Intanto le precauzioni di tipo sanitario coinvolgono anche la parte commerciale dello scalo spezzino. Un dispositivo diffuso dal Ministero della Salute raccomanda alle agenzie marittime, per quanto riguarda le navi mercantili che si occupano del trasporto delle merci, una particolare attenzione nel compilare la "dichiarazione marittima di sanità". Prevista la misurazione della febbre agli equipaggi. E raccomandata per tutte le navi che attraccano la segnalazione dell' eventuale passaggio o permanenza del personale di bordo in Cina nei 14 giorni precedenti l' arrivo in porto. - L.IV.



Stella: «Normali procedure di sicurezza»

Il comandante della Capitaneria spiega le prescrizioni ministeriali per la "libera pratica" a tutela della salute a bordo e a terra

LA SPEZIA Nel **porto** della Spezia, e di riflesso la città, vive con grande attenzione gli sviluppi del blocco dalla nave da crociera Costa Smeralda a Civitavecchia, col pensiero che va a tutte le navi che scalano le nostre banchine provenienti dalla Cina: E la domanda sorge spontanea. Quali protocolli in atto? Posta all' ufficio locale di Sanità Marittima incappa nel diniego alla risposta dietro lo studio delle competenze: «Non siamo autorizzati a rilasciare informazioni; si rivolga all' ufficio stampa del ministero o al superiore, ecco i numeri». Il primo non risponde. L' ufficio stampa scarica il cronista rimandando al sito approntato sull' onda dell' emergenza. Ma lì non si parla di porti, solo di aeroporti: tutt' altra storia

Disponibile invece a spiegare le dinamiche marittime, comprendendo le ragioni del pressing mediatico, è il comandante della Capitaneria di **porto** della Spezia, il Capitano di vascello Giovanni Stella. L' esordio rincuora: «Tranquilli, sono solo in atto le normali procedure di sicurezza. I comandanti di tutte le navi provenienti da Paesi extraeuropei, prima di attraccare in **porto**, devono richiedere alla Sanità marittima il cosiddetto certificato di Libera pratica sanitaria che autorizza l' unità ad iniziare tutte le operazioni di sbarco ed imbarco di passeggeri e le attività di tipo commerciale. Nel caso specifico non è stato rilasciato in attesa di accertamenti sanitari, considerati i sintomi palesati da una passeggera proveniente dalla Cina». **Ci sono misure particolari nei porti nel caso specifico dall' allarme da coronavirus?** «Sì, quelle disposte dal ministero della Salute». Cioè? «L' allertamento preventivo dell' ufficio di Sanità marittima nell' eventualità che arrivino navi che negli ultimi 14 giorni abbiano toccato porti di paesi esteri che abbiamo dichiarato la presenza di casi confermati di polmonite da nuovo coronavirus; il comandante è obbligato a segnalare la presenza di passeggeri o di personale di bordo che accusino sintomatologia da infezione respiratoria acuta grave (febbre, tosse secca, mal di gola, difficoltà respiratorie) e che presentino una di tre condizioni: contatto stretto con un caso probabile o confermato di infezione da nCov nei 14 giorni precedenti l' insorgenza della sintomatologia; visite, in quell' arco di tempo, in un mercato di animali vivi a Wuhan; accessi in una struttura sanitaria dove sono stati ricoverati pazienti infetti dal virus». **E i passeggeri o i marittimi che abbiano avuto contatti stretti con casi sospetti?** «Devono essere isolati nell' infermeria di bordo o in una cabina apposita da approntare». «Devono essere fornite le principali informazioni sul virus; deve essere raccomandato di contattare il medico curante in caso di insorgenza di sintomatologia compatibile nell' arco di due settimane dall' arrivo». **Quali precauzioni per il personale che, per motivi di servizio, è chiamato ad accedere all' interno di unità a rischio?** «Speciali mascherine (tipo FFP2), protezione facciale, guanti monouso».



La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Nell' eventualità di caso sospetto a bordo, quali i compiti per la compagnie? «La raccomandazione è quella di eseguire un' opportuna sanificazione della nave» Corrado Ricci © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Coronavirus, bloccata nave in rotta per La Spezia

La Costa Smeralda fermata a Civitavecchia per la febbre di una turista cinese che è stata messa in isolamento insieme al marito

LA SPEZIA Altolà per ansia da coronavirus alla nave da crociera Costa Smeralda, attesa per questa mattina alle 8,30 alla Spezia, col suo carico di 5mila passeggeri. E' accaduto ieri a Civitavecchia. Lì due turisti di nazionalità cinese - marito e moglie - sono stati messi in isolamento nell'ospedale di bordo per effetto dalla febbre palesata dalla donna. Risultato: oggi la nave, salvo contrordini, non attraccherà alla Spezia. La situazione è in movimento, in attesa dell'esito finale degli esami, i primi dei quali sarebbero rassicuranti. Ma intanto il **porto** della Spezia, per la prima volta, fa esperienza indiretta delle procedure di sicurezza connesse all'emergenza del virus cinese. I due passeggeri dagli occhi a mandorla, e di mezza età, sono originari di Macao; erano arrivati in Italia il 25 gennaio, sbarcati dall'aeroporto di Malpensa a Milano. Poi il trasferimento a Savona per l'imbarco sulla Costa Smeralda, per l'ambita crociera settimanale nel Mediterraneo con tappe a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Civitavecchia, La Spezia e ritorno a Savona. Ieri a Civitavecchia il malessere sospetto che ha colpito la donna: febbre e problemi respiratori. Nessun problema per l'uomo. Ma, vista la condivisione della cabina, anche lui è finito sotto accertamenti. All'opera i medici dell'ospedale Spallanzani di Roma. Agli altri passeggeri della nave è stato così impedito di scendere dalla nave. Ciò anche sull'onda dell'agitazione del sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco: «Ho saputo che il ministero sta valutando la possibilità che i passeggeri scendano dalla nave. Io ho motivo di preoccuparmi e non solo ho motivo di aspettare ma ho anche messo per iscritto che questa prospettiva doveva essere fermata in attesa del responso delle analisi» ha dettato alle agenzie in tarda mattinata. La Costa Smeralda è stata così rimasta attraccata nel **porto** di Civitavecchia in attesa di buone notizie. Corrado Ricci © RIPRODUZIONE RISERVATA.



An advertisement for 'ARIANNA 2002 SOGGIORNI ESTATE 2020'. The ad is divided into several sections: 'SOGGIORNI MARE', 'SOGGIORNI MONTAGNA', and 'SOGGIORNI TERMALIE'. Each section lists various travel packages, including destinations like Sicily, Sardinia, and the Dolomites, along with prices and conditions. The ad features colorful graphics and icons representing different types of vacations.



La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

A bordo 15 spezzini e due lunigianesi

Ci sono anche 15 spezzini e una coppia di lunigianesi a bordo della Costa Smeralda. **Preoccupati?** «Un pochino. Abbiamo saputo delle precauzioni. Siamo in attesa delle decisioni. Non possiamo fare altro. Intanto ci godiamo tutti i comfort della nave». Così il tam-tam che si leva dalla nave da crociera all'ormeggio nel porto di Civitavecchia. I passeggeri fremono. La compagnia intanto ha deciso che, comunque, la nave raggiungerà direttamente Savona, saltando la sosta alla Spezia.

31

L'emergenza sanitaria

Coronavirus, bloccata nave in rotta per La Spezia

La Costa Smeralda fermata a Civitavecchia per il focolaio di una turista cinese che è stata messa in isolamento insieme al marito



La nave di crociera Costa Smeralda, bloccata nel porto di Civitavecchia.

Non era un'isola con i turisti, ma, dopo la segnalazione della turista cinese, la Costa Smeralda è stata bloccata nel porto di Civitavecchia. La nave è stata fermata e il marito della turista cinese è stato messo in isolamento insieme al marito.

A bordo 15 spezzini e due lunigianesi

Il tam-tam che si leva dalla nave da crociera all'ormeggio nel porto di Civitavecchia. I passeggeri fremono. La compagnia intanto ha deciso che, comunque, la nave raggiungerà direttamente Savona, saltando la sosta alla Spezia.

ARIANNA 2002

SOGGIORNI ESTATE 2020

ORGANIZZAZIONE PRIVATA, NEBULATI E RETI DI GORGONI (LIGURIA) E DEL LARVALE, SEMPLICEMENTE IN IMMERSI

SOGGIORNI MARE

Il mare è un bene prezioso e irripetibile. Costa Smeralda è la nave da crociera che ti offre il meglio del mare. Con la Costa Smeralda potrai goderti il mare in ogni parte del mondo. La Costa Smeralda è la nave da crociera che ti offre il meglio del mare in ogni parte del mondo.

SOGGIORNI MONTAGNA

Il mare è un bene prezioso e irripetibile. Costa Smeralda è la nave da crociera che ti offre il meglio del mare. Con la Costa Smeralda potrai goderti il mare in ogni parte del mondo. La Costa Smeralda è la nave da crociera che ti offre il meglio del mare in ogni parte del mondo.

SOGGIORNO TERMAL

Il mare è un bene prezioso e irripetibile. Costa Smeralda è la nave da crociera che ti offre il meglio del mare. Con la Costa Smeralda potrai goderti il mare in ogni parte del mondo. La Costa Smeralda è la nave da crociera che ti offre il meglio del mare in ogni parte del mondo.



Nel 2014 gli arrivi di due navi a rischio

Quando il portò superò la prova per l' ansia montante da ebola

All' epoca prese di posizione per vietare l' accosto ma i mercantili, monitorati, attraccarono in sicurezza

LA SPEZIA I casi sono rimasti sotto traccia, con notizie rese accessibili solo agli addetti ai lavori. Ma nel corso degli ultimi cinque anni non sono mancati alla Spezia «fermi» di navi in attesa di verifiche per il rilascio del certificato di libera pratica sanitaria. I sospetti di patologie da contagio si sono sciolti come neve al sole nell' arco di poche ore e nulla è trapelato dalla Sanità marittima da dove ora si ammette l' esistenza degli avvenuti altolà-lampo, conditi dalla soddisfazioni di averli tenuti segreti per non generare allarmismi. Notevole l' impatto mediatico che si generò fra l' estate e l' autunno del 2004 quando scattò l' allarme-Ebola, dal nome del virus che che si era diffuso nei paesi africani, teatro di epidemie locali. In due occasioni ci furono navi provenienti dalla Sierra Leone oggetto di accertamenti mirati e, ancor prima, di prese di posizione politiche, in consiglio comunale, per scongiurare gli attracchi in presenza di casi sospetti a bordo. Il pressing fu quello dei consiglieri Sauro Mannucci e Maria Grazia Frijia di Forza Italia. I mercantili provenienti dalla Sierra

Leone attraccarono comunque: a bordo non si erano palesate situazione sospette. Ma fu evitata la discesa a terra dei marittimi prima della conclusione degli accertamenti sanitari, che escludono infezioni da ebola. Un' occasione, comunque, quella, per testare le procedure sanitario-amministrative e le dotazioni di sicurezza all' interno del **porto** in caso di emergenza. L' esame fu superato. Ora, Civitavecchia insegna, il **porto** può rivelarsi la principale frontiera di ansia alla Spezia in tempi di coronavirus. E il fatto che il servizio sia 'dimezzato', quanto medici previsti in pianta organica, alimenta ulteriori preoccupazioni.



Confetra Liguria: Laghezza, ripartire subito con il raddoppio della ferrovia La Spezia-Parma

(FERPRESS) - La **Spezia**, 30 GEN - Collegare il Tirreno al Brennero e quindi garantire alle merci un corridoio ferroviario preferenziale che assicurerebbe efficienza, competitività e non inquinamento, costerebbe al sistema Paese quanto un anno di sovvenzioni erogate all' Alitalia. A lanciare la provocazione riproponendo con urgenza il tema della ferrovia Pontremolese, in quanto opera strategica per il sistema Paese, è Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria. "Troppo spesso - afferma Laghezza - il nostro Paese perde il senso delle proporzioni, e specialmente delle priorità, con il risultato di sperperare denaro pubblico e dimenticare quelli che sarebbero i reali doveri di uno Stato moderno". "La linea Pontremolese - prosegue Laghezza - era considerata strategica già nel 1860 da Cavour, che riteneva indispensabile per il nascente Stato italiano un collegamento che connettesse il **porto** di La **Spezia** con Parma e quindi con la Pianura Padana, già allora ipotizzando una prosecuzione verso il Brennero. Ma ciò non ha impedito alla Pontremolese di precipitare nel buco nero delle grandi incompiute con un progetto di raddoppio che risale al 1980 e che avrebbe dovuto trasformare una linea ottocentesca, con binario unico e pendenze inconcepibili per le moderne ferrovie, in una tratta ferroviaria efficiente per merci e container e importante anche in chiave turistica". Da alcuni mesi si sono riaccesi i riflettori su questa opera infrastrutturale dimenticata. "Opera - prosegue il Presidente di Confetra Liguria - che caso unico forse nel panorama delle infrastrutture progettate, programmate o in fase di lenta realizzazione, gode del consenso unanime non solo dei territori e delle città direttamente interessate, ma anche del sostegno corale del mondo economico e del pianeta ambientale, che vedono in questa linea ferroviaria l' unica risposta anche per rendere eco-compatibili i trasporti da e per il **porto** di La **Spezia**". Secondo le ultime stime, la ferrovia Pontremolese, oggi a binario unico e con pendenze e tempi di percorrenza ottocenteschi, costerebbe per completare il doppio binario nei 64 chilometri mancanti e realizzare la galleria di valico, 2,2 miliardi di euro. E sempre secondo stime recentissime Alitalia è già costata allo Stato qualcosa come 10,5 miliardi di Euro e ogni anno pesa sul bilancio pubblico per oltre 500 milioni di euro. "Per la ferrovia Pontremolese - continua Laghezza - non esiste uno stanziamento a bilancio, anche se il rapporto costi benefici indotti sull' economia italiana, sulla portualità, sul turismo e sulla difesa dell' ambiente eccederebbero ampiamente il valore dell' investimento. Per l' Alitalia si prosegue per default da un aumento di capitale all' altro. Non è forse venuta l' ora di preferire a una compagnia di bandiera una vera, reale e concreta strategia di bandiera che si ponga come obiettivo il rilancio del nostro Paese?". "Personalmente - conclude il Presidente di Confetra Liguria - ritengo che il nostro territorio meriti di più e mi aspetto da tutte le istituzioni, centrali e locali, uno scatto di orgoglio, per riportare la Pontremolese al centro dei corridoi europei e per mobilitare le risorse necessarie ad un pronto avvio dei lavori. Qualsiasi altra soluzione è un compromesso al ribasso, utile forse nell' immediato, ma senza prospettiva per il futuro. Attendiamo dalla politica segnali chiari in questa direzione il che significa liberare subito la Pontremolese dai lacci che l' hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello, quelle che sarebbero importanti, ma non prioritarie".



Informare

La Spezia

Laghezza (Confetra Liguria): liberare subito la Pontremolese dai lacci che l' hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello

L' opera - ha ricordato - gode del consenso unanime non solo dei territori e delle città direttamente interessate, ma anche del mondo economico e del pianeta ambientale. Il raddoppio della linea ferroviaria cosiddetta Pontremolese, sulla direttrice La **Spezia**-Parma, è un' opera strategica di primo livello per lo sviluppo del Paese. Lo ha sottolineato il presidente di Confetra Liguria: «troppo spesso - ha spiegato Alessandro Laghezza - il nostro Paese perde il senso delle proporzioni, e specialmente delle priorità, con il risultato di sperperare denaro pubblico e dimenticare quelli che sarebbero i reali doveri di uno Stato moderno. La linea Pontremolese era considerata strategica già nel 1860 da Cavour, che riteneva indispensabile per il nascente Stato italiano un collegamento che connettesse il **porto** di La **Spezia** con Parma e quindi con la Pianura Padana, già allora ipotizzando una prosecuzione verso il Brennero. Ma ciò non ha impedito alla Pontremolese di precipitare nel buco nero delle grandi incompiute con un progetto di raddoppio che risale al 1980 e che avrebbe dovuto trasformare una linea ottocentesca, con binario unico e pendenze inconcepibili per le moderne ferrovie, in una tratta ferroviaria efficiente per merci e container e importante anche in chiave turistica». Si tratta di un' opera - ha proseguito il presidente di Confetra Liguria - «che, caso unico forse nel panorama delle infrastrutture progettate, programmate o in fase di lenta realizzazione, gode del consenso unanime non solo dei territori e delle città direttamente interessate, ma anche del sostegno corale del mondo economico e del pianeta ambientale, che vedono in questa linea ferroviaria l' unica risposta anche per rendere eco-compatibili i trasporti da e per il **porto** di La **Spezia**». Laghezza ha ricordato che, secondo le ultime stime, i costi per completare il doppio binario della Pontremolese nei 64 chilometri mancanti e realizzare la galleria di valico, ammonterebbero a 2,2 miliardi di euro. Evidenziando che, sempre secondo stime recentissime, la compagnia aerea Alitalia è già costata allo Stato qualcosa come 10,5 miliardi di euro e ogni anno pesa sul bilancio pubblico per oltre 500 milioni di euro, Laghezza ha denunciato che «per la ferrovia Pontremolese non esiste uno stanziamento a bilancio, anche se il rapporto costi benefici indotti sull' economia italiana, sulla portualità, sul turismo e sulla difesa dell' ambiente eccederebbero ampiamente il valore dell' investimento. Per l' Alitalia - ha osservato - si prosegue per default da un aumento di capitale all' altro. Non è forse venuta l' ora di preferire a una compagnia di bandiera una vera, reale e concreta strategia di bandiera che si ponga come obiettivo il rilancio del nostro Paese?». «Personalmente - ha concluso il presidente di Confetra Liguria - ritengo che il nostro territorio meriti di più e mi aspetto da tutte le istituzioni, centrali e locali, uno scatto di orgoglio, per riportare la Pontremolese al centro dei corridoi europei e per mobilitare le risorse necessarie ad un pronto avvio dei lavori. Qualsiasi altra soluzione è un compromesso al ribasso, utile forse nell' immediato, ma senza prospettiva per il futuro. Attendiamo dalla politica segnali chiari in questa direzione il che significa liberare subito la Pontremolese dai lacci che l' hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello, quelle che sarebbero importanti, ma non prioritarie».



Confetra: "Con due anni di passivo Alitalia la Pontremolese sarebbe già realt"

GENOVA - Il Presidente di Confetra Liguria, Alessandro Laghezza, lancia il quanto di sfida: "Ripartire subito con il raddoppio della linea ferroviaria La Spezia-Parma" come opera strategica di primo livello per lo sviluppo del Paese.

Collegare il Tirreno al Brennero e quindi garantire alle merci un corridoio ferroviario preferenziale che assicurerebbe efficienza, competitività e non inquinamento, costerebbe al sistema Paese quanto un anno di sovvenzioni erogate all' Alitalia. A lanciare la provocazione riproponendo con urgenza il tema della ferrovia Pontremolese, in quanto opera strategica per il sistema Paese, è Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria.

"Troppo spesso - afferma Laghezza - il nostro Paese perde il senso delle proporzioni, e specialmente delle priorità, con il risultato di sperperare denaro pubblico e dimenticare quelli che sarebbero i reali doveri di uno Stato moderno". "La linea Pontremolese - prosegue Laghezza - era considerata strategica già nel 1860 da Cavour, che riteneva indispensabile per il nascente Stato italiano un collegamento che connettesse il porto di La Spezia con Parma e quindi con la Pianura Padana, già allora ipotizzando una prosecuzione verso il Brennero. Ma ciò non ha impedito alla Pontremolese di precipitare nel buco nero delle grandi incompiute con un progetto di raddoppio che risale al 1980 e che avrebbe dovuto trasformare una linea ottocentesca, con binario unico e pendenze inconcepibili per le moderne ferrovie, in una tratta ferroviaria efficiente per merci e container e importante anche in chiave turistica".

Da alcuni mesi si sono riaccesi i riflettori su questa opera infrastrutturale dimenticata. "Opera - prosegue il Presidente di Confetra Liguria - che caso unico forse nel panorama delle infrastrutture progettate, programmate o in fase di lenta realizzazione, gode del consenso unanime non solo dei territori e delle città direttamente interessate, ma anche del sostegno corale del mondo economico e del pianeta ambientale, che vedono in questa linea ferroviaria l'unica risposta anche per rendere eco-compatibili i trasporti da e per il porto di La Spezia".

Secondo le ultime stime, la ferrovia Pontremolese, oggi a binario unico e con pendenze e tempi di percorrenza ottocenteschi, costerebbe per completare il doppio binario nei 64 chilometri mancanti e realizzare la galleria di valico, 2,2 miliardi di euro. E sempre secondo stime recentissime Alitalia è già costata allo Stato qualcosa come 10,5 miliardi di Euro e ogni anno pesa sul bilancio pubblico per oltre 500 milioni di euro. "Per la ferrovia Pontremolese - continua Laghezza - non esiste uno stanziamento a bilancio, anche se il rapporto costi benefici indotti sull' economia italiana, sulla portualità, sul turismo e sulla difesa dell' ambiente eccederebbero ampiamente il valore dell' investimento. Per l' Alitalia si prosegue per default da un aumento di capitale all' altro. Non si forse venuta l' ora di preferire a una compagnia di bandiera una vera, reale e concreta strategia di bandiera che si ponga come obiettivo il rilancio del nostro Paese?".

"Personalmente - conclude il Presidente di Confetra Liguria - ritengo che il nostro territorio meriti di più e mi aspetto da tutte le istituzioni, centrali e locali, uno scatto di orgoglio, per riportare la Pontremolese al centro dei corridoi europei e per mobilitare le risorse necessarie ad un pronto avvio dei lavori. Qualsiasi altra soluzione è un compromesso al ribasso, utile forse nell' immediato, ma senza prospettiva per il futuro. Attendiamo dalla politica segnali chiari in questa direzione il che significa liberare subito la Pontremolese dai lacci che l' hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello, quelle che sarebbero importanti, ma non prioritarie".

Approfondimenti Ranieri dolceamaro: "Buon pari, ma due punti in pi ci avrebbero fatto comodo..." Investe una donna sulle strisce e poi fugge, era un 80enne ubriaco: denunciato Primocanale Motori in diretta alla Ronde della

GENOVA - Il Presidente di Confetra Liguria, Alessandro Laghezza, lancia il quanto di sfida: "Ripartire subito con il raddoppio della linea ferroviaria La Spezia-Parma" come opera strategica di primo livello per lo sviluppo del Paese. Collegare il Tirreno al Brennero e quindi garantire alle merci un corridoio ferroviario preferenziale che assicurerebbe efficienza, competitività e non inquinamento, costerebbe al sistema Paese quanto un anno di sovvenzioni erogate all' Alitalia.

A lanciare la provocazione riproponendo con urgenza il tema della ferrovia Pontremolese, in quanto opera strategica per il sistema Paese, è Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria. "Troppo spesso - afferma Laghezza - il nostro Paese perde il senso delle proporzioni, e specialmente delle priorità, con il risultato di sperperare denaro pubblico e dimenticare quelli che sarebbero i reali doveri di uno Stato moderno". "La linea Pontremolese - prosegue Laghezza - era considerata strategica già nel 1860 da Cavour, che riteneva indispensabile per il nascente Stato italiano un collegamento che connettesse il porto di La Spezia con Parma e quindi con la Pianura Padana, già allora ipotizzando una prosecuzione verso il Brennero. Ma ciò non ha impedito alla Pontremolese di precipitare nel buco nero delle grandi incompiute con un progetto di raddoppio che risale al 1980 e che avrebbe dovuto trasformare una linea ottocentesca, con binario unico e pendenze inconcepibili per le moderne ferrovie, in una tratta ferroviaria efficiente per merci e container e importante anche in chiave turistica".

Da alcuni mesi si sono riaccesi i riflettori su questa opera infrastrutturale dimenticata. "Opera - prosegue il Presidente di Confetra Liguria - che caso unico forse nel panorama delle infrastrutture progettate, programmate o in fase di lenta realizzazione, gode del consenso unanime non solo dei territori e delle città direttamente interessate, ma anche del sostegno corale del mondo economico e del pianeta ambientale, che vedono in questa linea ferroviaria l'unica risposta anche per rendere eco-compatibili i trasporti da e per il porto di La Spezia".

Secondo le ultime stime, la ferrovia Pontremolese, oggi a binario unico e con pendenze e tempi di percorrenza ottocenteschi, costerebbe per completare il doppio binario nei 64 chilometri mancanti e realizzare la galleria di valico, 2,2 miliardi di euro. E sempre secondo stime recentissime Alitalia è già costata allo Stato qualcosa come 10,5 miliardi di Euro e ogni anno pesa sul bilancio pubblico per oltre 500 milioni di euro. "Per la ferrovia Pontremolese - continua Laghezza - non esiste uno stanziamento a bilancio, anche se il rapporto costi benefici indotti sull' economia italiana, sulla portualità, sul turismo e sulla difesa dell' ambiente eccederebbero ampiamente il valore dell' investimento. Per l' Alitalia si prosegue per default da un aumento di capitale all' altro. Non si forse venuta l' ora di preferire a una compagnia di bandiera una vera, reale e concreta strategia di bandiera che si ponga come obiettivo il rilancio del nostro Paese?".

"Personalmente - conclude il Presidente di Confetra Liguria - ritengo che il nostro territorio meriti di più e mi aspetto da tutte le istituzioni, centrali e locali, uno scatto di orgoglio, per riportare la Pontremolese al centro dei corridoi europei e per mobilitare le risorse necessarie ad un pronto avvio dei lavori. Qualsiasi altra soluzione è un compromesso al ribasso, utile forse nell' immediato, ma senza prospettiva per il futuro. Attendiamo dalla politica segnali chiari in questa direzione il che significa liberare subito la Pontremolese dai lacci che l' hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello, quelle che sarebbero importanti, ma non prioritarie".



in frazione Tessi a Moneglia: armatura arrugginita alla base dei piloni **Porto Spezia**, Toti: Necessario accelerare sulla pontremolese Regionali, Farello (Pd): "Alleanza con M5s? Porta aperta per qualche giorno" Commenti.

The Medi Telegraph

La Spezia

Laghezza: "La Pontremolese costa quanto un anno di aiuti ad Alitalia"

Secondo le ultime stime la ferrovia Pontremolese oggi a binario unico e con pendenze e tempi di percorrenza ottocenteschi, costerebbe 2,2 miliardi di euro.

Genova - Collegare il Tirreno al Brennero e quindi garantire alle merci un corridoio ferroviario preferenziale che assicurerebbe efficienza, competitività e non inquinamento, costerebbe al sistema Paese quanto un anno di sovvenzioni erogate all' Alitalia. A lanciare la provocazione riproponendo con urgenza il tema della ferrovia Pontremolese, in quanto opera strategica per il sistema Paese, è Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria. 'Troppo spesso - afferma Laghezza - il nostro Paese perde il senso delle proporzioni, e specialmente delle priorità, con il risultato di sperperare denaro pubblico e dimenticare quelli che sarebbero i reali doveri di uno Stato moderno'. 'La linea Pontremolese - prosegue Laghezza - era considerata strategica già nel 1860 da Cavour, che riteneva indispensabile per il nascente Stato italiano un collegamento che connettesse il **porto** di La **Spezia** con Parma e quindi con la Pianura Padana, già allora ipotizzando una prosecuzione verso il Brennero. Ma ciò non ha impedito alla Pontremolese di precipitare nel buco nero delle grandi incompiute con un progetto di raddoppio che risale al 1980 e che avrebbe dovuto trasformare una linea ottocentesca, con binario unico e pendenze inconcepibili per le moderne ferrovie, in una tratta ferroviaria efficiente per merci e container e importante anche in chiave turistica'. Da alcuni mesi si sono riaccesi i riflettori su questa opera infrastrutturale dimenticata. 'Opera - prosegue il Presidente di Confetra Liguria - che caso unico forse nel panorama delle infrastrutture progettate, programmate o in fase di lenta realizzazione, gode del consenso unanime non solo dei territori e delle città direttamente interessate, ma anche del sostegno corale del mondo economico e del pianeta ambientale, che vedono in questa linea ferroviaria l' unica risposta anche per rendere eco-compatibili i trasporti da e per il **porto** di La **Spezia**'. Secondo le ultime stime, la ferrovia Pontremolese, oggi a binario unico e con pendenze e tempi di percorrenza ottocenteschi, costerebbe per completare il doppio binario nei 64 chilometri mancanti e realizzare la galleria di valico, 2,2 miliardi di euro. E sempre secondo stime recentissime Alitalia è già costata allo Stato qualcosa come 10,5 miliardi di Euro e ogni anno pesa sul bilancio pubblico per oltre 500 milioni di euro. 'Per la ferrovia Pontremolese - continua Laghezza - non esiste uno stanziamento a bilancio, anche se il rapporto costi benefici indotti sull' economia italiana, sulla portualità, sul turismo e sulla difesa dell' ambiente eccederebbero ampiamente il valore dell' investimento. Per l' Alitalia si prosegue per default da un aumento di capitale all' altro. Non è forse venuta l' ora di preferire a una compagnia di bandiera una vera, reale e concreta strategia di bandiera che si ponga come obiettivo il rilancio del nostro Paese?'. 'Personalmente - conclude il Presidente di Confetra Liguria - ritengo che il nostro territorio meriti di più e mi aspetto da tutte le istituzioni, centrali e locali, uno scatto di orgoglio, per riportare la Pontremolese al centro dei corridoi europei e per mobilitare le risorse necessarie ad un pronto avvio dei lavori. Qualsiasi altra soluzione è un compromesso al ribasso, utile forse nell' immediato, ma senza prospettiva per il futuro. Attendiamo dalla politica segnali chiari in questa direzione il che significa liberare subito la Pontremolese dai lacci che l' hanno imprigionata nella lista delle opere di secondo livello, quelle che sarebbero importanti, ma non prioritarie'.



Il Resto del Carlino

Ravenna

Bando per abbassare il fondale del porto. A fine anno si riassegna la gestione del terminal

Crociere, Ravenna si attrezza per i mastodonti

RAVENNA Con l'avvio della manutenzione ordinaria dei fondali del porto di Ravenna, e il bando per l'approfondimento vero e proprio a 12,50 metri, anche il settore delle crociere cerca di rialzare la testa. I problemi sono noti. L'insabbiamento della primavera-estate del 2018 ha avuto come ripercussione l'arrivo di una quindicina di navi nel corso del 2019. Per quest'anno la società che gestisce il terminal crociere di Porto Corsini, Global Ports Holding, ha in programma finora 35 attracchi. La caratteristica delle navi previste è quella di essere di dimensioni ridotte, da alcune centinaia di passeggeri. Solo il viaggio di chiusura della stagione, l'8 novembre, vedrà l'attracco di una big come Msc Orchestra, da 2.500 croceristi. Nel frattempo, l'Autorità di sistema portuale sta redigendo il bando di gara per la concessione della gestione del terminal: il mandato di Global Ports Holding si chiude a fine anno. Nelle previsioni dell'Adsp, l'inserimento di una clausola per la quale chi si aggiudica la concessione si dovrà fare carico della costruzione della stazione

marittima, passaggio determinante per il salto di qualità del terminal. Ora infatti le operazioni burocratiche legate all'imbarco e allo sbarco avvengono sotto una tensostruttura, con i passeggeri costretti in fila sotto il sole o la pioggia. Resta aperto il capitolo Venezia. La città lagunare deve fare i conti col divieto di transito delle navi da crociera in laguna. Alcuni armatori hanno preso contatto con il gestore del terminal ravennate, nel caso il divieto diventi operativo da una settimana all'altra. I. t.



Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Crociere, previste 40 navi. Ma piccole

Arriveranno nel 2020: si parte a marzo e si chiude a novembre. E i passeggeri? Pochi, anche solo una cinquantina, ma molto facoltosi

Sono una quarantina gli arrivi di navi da crociera previsti dalla primavera in avanti. Si parte il 20 marzo con la Arethusa, si chiuderà in novembre con la Msc Orchestra. Arethusa (e la Artemis della stessa compagnia GCT) è una nave di 60 metri con 52 passeggeri a bordo. Apparentemente pochi, ma molto facoltosi. E sarà un po' questa la caratteristica delle navi in programma nel 2020. Per quest' anno infatti la società che gestisce il terminal crociere di Porto Corsini, Global Ports Holding, ha potuto optare soltanto su navi di dimensioni ridotte, in grado di ospitare alcune centinaia di passeggeri. Solo il viaggio di chiusura della stagione, l' 8 novembre, vedrà l' attracco di una big come MSC Orchestra, che ospita 2.500 croceristi. Una novità è la sosta in porto per due giorni di alcune navi. In particolare, a metà agosto, la Journey con 600 passeggeri e la Pursuit (9 e 10 ottobre) con lo stesso numero di ospiti. I problemi che si presentano sono duplici. Dopo l' insabbiamento del 2018, molte compagnie hanno dirottato altrove le loro navi, in attesa che il porto di Ravenna si sistemi.

Le compagnie infatti programmano le crociere con due o tre anni di anticipo, quindi si tratta di far fronte alla situazione puntando su un altro naviglio. Con l' avvio della manutenzione ordinaria dei fondali del porto, in programma nelle prossime settimane, e il bando per l' approfondimento vero e proprio a 12,50 metri, il settore delle crociere cerca comunque di rialzare la testa. L' **Autorità di sistema portuale**, come conferma il presidente Daniele Rossi, sta redigendo il bando di gara per la concessione della gestione del terminal, in quanto il mandato della Global Ports Holding si chiude a fine anno. Nelle previsioni dell' **AdSP** c' è l' inserimento di una clausola per la quale chi si aggiudicherà la concessione si dovrà fare carico della costruzione della stazione marittima, un passaggio determinante per far compiere un salto di qualità a tutto il terminal. Attualmente, infatti, le operazioni burocratiche legate all' imbarco e allo sbarco avvengono sotto una tensostruttura, con i passeggeri costretti a stare in fila sotto il sole o la pioggia. Resta aperto il capitolo Venezia. La città lagunare deve fare i conti con il divieto di transito delle navi da crociera in laguna. Alcuni armatori hanno preso contatto con il gestore del terminal ravennate, nel caso che il divieto diventi operativo da una settimana all' altra. Dal giro di vite di Venezia, potrebbe trovare beneficio Ravenna, non appena il fondale sarà stato adeguato. Prosegue anche l' iter per la realizzazione del grande parco delle dune, proprio davanti al terminal di Porto Corsini. Entro l' anno è prevista la gara d' appalto. Lorenzo Tazzari © RIPRODUZIONE RISERVATA.



FOCUS

Ecco quali sono le navi in arrivo

1 Arethusa Si parte il 20 marzo con la nave della compagnia GCT: è lunga 60 metri e conterrà 52 passeggeri a bordo 2 Msc Orchestra Arriverà in città l' 8 novembre e sarà l' ultima del 2020: lunga quasi 300 metri, può ospitare fino a 2.500 crocieristi 3 Il nodo fondale Dopo l' insabbiamento del 2018, molte compagnie hanno dirottato altrove le loro navi, in attesa che il porto di Ravenna faccia partire i lavori di manutenzione, in programma nelle prossime settimane.

6 **CRUCIERE, PREVISTE 40 NAVI. MA PICCOLE**
Arriveranno nel 2020: si parte a marzo e si chiude a novembre. E i passeggeri? Pochi, anche solo una cinquantina, ma molto facili



È un nodo che si è creato in questi giorni, con il varo di una nuova nave della compagnia GCT, la Arethusa, che partirà il 20 marzo. La nave, lunga 60 metri, conterrà 52 passeggeri a bordo. Si tratta di una nave piccola, ma molto confortevole, con una cabina di 12 metri quadrati e un bagno privato. La nave è stata costruita in Cina e sarà la prima nave della compagnia a varare in Italia.

È un nodo che si è creato in questi giorni, con il varo di una nuova nave della compagnia GCT, la Arethusa, che partirà il 20 marzo. La nave, lunga 60 metri, conterrà 52 passeggeri a bordo. Si tratta di una nave piccola, ma molto confortevole, con una cabina di 12 metri quadrati e un bagno privato. La nave è stata costruita in Cina e sarà la prima nave della compagnia a varare in Italia.



Consulenza sullo e stralico
Durata variabile
Prezzo variabile
Cedutoe prouminere
Verifico della documentazione
Verifico della fattibilità del indio e stralico
Rivoron del cliente equoente per raccogliere le proposte di acquisto
Assistenza e ogginamenti casatici



astasy
Ravenna Via G. Garatoni, 12 tel. 0544 354111 cell. 334 174 4172

Per il virus già disdette di ordini e progetti

Per Sicis blocco del piano di aperture di showroom in Cina. Non partirà nemmeno il presidente. Problemi per le attività del gruppo Bucci

Il coronavirus che sta paralizzando la Cina non poteva non avere ripercussioni sull'attività di alcune delle maggiori aziende ravennate, da tempo impegnate in quel mercato. Per ora è il caso di Sicis e Gruppo Bucci, ma non è escluso che il numero si allarghi. «Al momento stiamo lavorando su commesse del 2019, ma abbiamo già le prime disdette di ordini su progetti 2020 e cancellazioni dell'agenda sviluppo con Dongpeng per l'impossibilità di mandare i nostri tecnici in Cina per seminari e training di istruzione e ricevere personale commerciale di Dongpeng in Italia», afferma il presidente di Sicis, Maurizio Leo Placuzzi. Lo stesso presidente aveva programmato una missione in Cina per la prossima settimana, ma è stato costretto a rinunciare alla luce delle misure sanitarie adottate dopo l'esplosione del virus nella provincia di Whuan. «In Cina - spiega Placuzzi - abbiamo un flagship store a Shanghai, al Bellagio Hotel di Sunning con personale cinese. Abbiamo resident managers italiani con base a Hong Kong, dove abbiamo uffici commerciali per il mercato Asia». Tra il personale italiano attualmente a Hong Kong non ci sarebbero ravennati. Come dice Placuzzi, il coronavirus ha imposto una brusca frenata al progetto di sviluppo con DongPeng Ceramics Company, che ha base a Guandong. Sulla base degli accordi sottoscritti la scorsa estate, la holding cinese è diventata il primo produttore cinese di piastrelle di ceramica che distribuisce e vende sull'intero mercato cinese i mosaici Sicis e l'ultimo innovativo prodotto, Vetrite, lastre di vetro di grandi dimensioni con speciali caratteristiche tecniche ed estetiche, in tutte le collezioni e potenzialità, oltre alle famose creazioni in mosaico artistico. «L'ambizioso piano varato dai vertici aziendali - spiegò l'azienda ravennate - prevede l'apertura, nel periodo 2019-2024, di centinaia di showroom con marchio Sicis nelle maggiori città della Cina». Ora l'esplosione del coronavirus, con tutti gli effetti collaterali che sta provocando, ha bloccato lo sviluppo del progetto. In Cina ha una filiale il Gruppo Bucci di Faenza. Si tratta della Biteth, azienda con personale cinese che produce caricatori automatici specifici per il mercato asiatico, e che ha sede nella Cina centrale. «Siamo in contatto con i dirigenti della Biteth», dice l'ad del gruppo, Tomaso Tarozzi. «Il governo di Pechino ha prolungato le ferie previste per il capodanno cinese fino al 9 febbraio, e quindi l'attività è completamente ferma. Ci auguriamo che le misure adottate con tempestività dalle autorità politiche e sanitarie cinesi, diano presto gli effetti sperati. Non abbiamo tecnici italiani di stanza in Cina, anche se per aprile è in programma una nostra missione in Biteth. Vedremo però come evolverà la situazione». Nel frattempo, è confermato per domenica l'arrivo in rada a Ravenna della nave Solognais, con marittimi cinesi, che trasporta coils e che in dicembre ha toccato porti della Cina. La nave è attesa al terminal Sapir per lo sbarco, ma non c'è ancora la data di ingresso in porto. Sono state allertate le autorità sanitarie per le eventuali misure da adottare. Lorenzo Tazzari.



The advertisement is for 'GRANDE RADDOPPIO' and is valid from January 31 to February 9. It features several promotional offers:

- 1+1 GRATIS** on wine: 2 bottles of 750ml for €5,79 (1 piece €2,90).
- 1+1 GRATIS** on ham: 2 packages of 1kg for €2,99 (1 piece €1,50).
- 1+1 GRATIS** on detergent: 2 packages of 1kg for €1,30 (1 piece €0,65).

The ad also includes the 'PER La grande' logo and a QR code for more information.

Al porto protocolli rigidi per le navi provenienti da zone a rischio

RAVENNA L' Organizzazione mondiale della sanità non ha dichiarato l' epidemia da Coronavirus (2019-nCoV) un' emergenza di rilevanza internazionale, ma l' Italia ha immediatamente attivato misure di prevenzione, con il Ministero della Salute che segue costantemente gli sviluppi della diffusione e monitora la possibilità di un contagio sul territorio nazionale. Porti e aeroporti sono sotto stretta osservazione, con protocolli specifici, e lo scalo ravennate non fa eccezione, mentre attende per domenica l' arrivo nel terminal Sapir di una nave cinese con un carico di coils d' acciaio. Il protocollo imposto dal ministero si aggiunge alle procedure standard in caso di navi in ingresso da paesi extra europei, richieste dall' Ufficio di sanità marittima, Aerea e di Frontiera (USMAF-SASN) del Ministero della Salute anche se la nave come sembra in questo caso è in navigazione da tempo e ha fatto scali nel Mediterraneo. Per il vice sindaco Eugenio Fusignani con delega al porto non si sono elementi di preoccupazione. «Non è un' emergenza, non siamo sotto attacco». La pratica sanitaria Dell' arrivo sono a conoscenza **Autorità portuale** e Ausl e Capitaneria di porto. L' agente marittimo che rappresenta la nave, sa che per la salute pubblica le merci in arrivo nei punti di ingresso internazionali del territorio italiano vengono sottoposte a vigilanza dagli Uffici di Sanità Marittima. Ed è a questo ufficio che va richiesta la "libera pratica sanitaria" almeno 48 ore prima dell' arrivo della nave davanti all' ingresso del porto. Il documento descrive la situazione sanitaria del personale a bordo, in caso di navi provenienti da Paesi sottoposti ad ordinanza ministeriale per specifiche malattie, può esserci l' ispezione a bordo da parte del personale dell' Unità territoriale dell' Usmaf così come in seguito a segnalazione di malattie, di decessi o di eventi di interesse sanitario. La nave quindi può rimanere fuori dal porto per ulteriori controlli. Per il porto di Ravenna si tratta di procedure consolidate utilizzate con assiduità per navi che effettuano ripetuti scali e possono imbarcare personale nel corso del viaggio. E per certo quella in arrivo domenica non sarà l' unica nave proveniente dalla Cina. Sapir rispetterà le misure imposte dall' ufficio di sanità marittima circa il personale della nave e rispetto ai propri operatori. Per tutti i cittadini il ministero della salute ha attivato una sala operativa e il numero di telefono 1500 per segnalazioni e informazioni. C.B.



Nave proveniente dalla Cina attesa al porto di Ravenna

Attivate le misure di precauzione

Precauzioni per il **porto** in vista dell' arrivo della nave Domenica sera, 2 febbraio, arriverà al **porto** di **Ravenna**, una nave commerciale proveniente dalla Cina, sono quindi state attivate le misure precauzionali per via del Coronavirus. Come riportato da Il Resto del Carlino, è stata data comunicazione dell' arrivo della nave all' Ufficio di sanità marittima affinché vengano attivati i protocolli del caso. Come si legge suo quotidiano in edicola oggi, pare che la nave in questione sia salpata dalla Cina ad ottobre, molto prima quindi che il terribile virus iniziasse a dilagare fra la gente. Ciò porterebbe dunque a presupporre che il personale a bordo non possa essere contagiato, ma il lungo viaggio ha comportato diversi scali. Saranno quindi opportune le dovute misure di precauzione. Dell' arrivo della nave è stata informata anche l' Ausl. Coronavirus. Gruppo di coordinamento tra le Ausl dell' Emilia-Romagna Un gruppo di coordinamento per monitorare nave sul territorio, in raccordo con il Ministero della Salute, la situazione relativa al Coronavirus e favorire uniformità e appropriatezza di azioni tra le Aziende sanitarie dell' Emilia-Romagna. Lo ha attivato la Regione, che sabato scorso ha preso parte a Roma alla riunione convocata dal Ministero per fare il punto con tutte le Regioni. Confermata, ad oggi, l' assenza di casi di infezione rilevati in Italia. Inoltre, la Regione ha inviato una lettera ai direttori generali e sanitari delle Aziende sanitarie e ai direttori dei Dipartimenti di Sanità pubblica, dove si riportano le informazioni aggiornate ricevute dal Ministero e si raccomanda la segnalazione tempestiva al Dipartimento di Sanità pubblica degli eventuali casi sospetti. Tra le indicazioni fornite anche quelle di tipo tecnico, che individuano i criteri per la definizione dei casi da segnalare, le modalità di diagnosi e di raccolta dei campioni. Per i viaggiatori che provengono dai territori della Cina coinvolti dall' epidemia sono disponibili strumenti informativi predisposti dal Ministero della Salute con le indicazioni da seguire. Quella principale, in caso di comparsa di febbre o disturbi respiratori, è contattare il proprio medico. Lo stesso Ministero ha anche messo a disposizione un numero verde, 1500, per avere informazioni dirette. Inoltre è attivo e costantemente aggiornato il portale www.salute.gov.it dove sono disponibili gli strumenti informativi predisposti per i viaggiatori e le risposte alle domande più frequenti.



Il Tirreno

Livorno

La ex vicesindaca risponde all' ex assessore alla cultura della giunta Cosimi Mario Tredici

«18 milioni per la Fortezza Vecchia? Per noi la Regione non aveva soldi...»

LA REPLICA Stella Sorgente*Sull' articolo riguardante eventuali finanziamenti per la Fortezza Vecchia ringraziamo l' ex Assessore Mario Tredici per averci dimostrato che la Regione aveva ed ha due pesi e due misure: la vicenda rappresenta per noi una ulteriore conferma dell' incapacità da parte della politica regionale di riuscire a fare gli interessi dei territori in modo imparziale, a prescindere da quale forza politica sia al governo dei comuni in un determinato momento. Dei famigerati 18 milioni "disponibili" infatti lo apprendiamo solo adesso dal Tirreno e, sentiti gli ex assessori della giunta 5 Stelle che si sono occupati delle Fortezze a suo tempo, nessuno di Regione e **Autorità Portuale** ha mai fatto presente questa opportunità, neppure ai numerosi tavoli che ci sono stati per i protocolli d' intesa associati all' accordo di programma nazionale, i quali avrebbero dovuto mettere in campo risorse regionali per Livorno in vari ambiti. Quando c' è stata la possibilità da parte del Comune di acquisire dal demanio la proprietà delle due fortezze nessuna risorsa era a disposizione, tutte le manutenzioni ordinarie e straordinarie sarebbero passate in carico al comune senza ulteriori soldi, e quindi non è stato ritenuto possibile procedere in tal senso. Purtroppo poi non c' è stato alcun passaggio di consegne, fra l' ex assessore della giunta Cosimi, Tredici, e il primo assessore alla cultura della Giunta Nogarini, Serafino Fasulo, che possa averci indicato questa via piena di denari regionali. Non vorremmo si trattasse, come spesso accade, di risorse regionali promesse in prossimità delle campagne elettorali che poi vengono dimenticate anche da coloro che le avevano "assicurate" pochi giorni prima e che riemergono, come per magia, in prossimità della campagna elettorale per le regionali. Risultato? Sarà probabilmente colpa "dei 5 stelle" se chiuderà la Fortezza, anche se l' immobile era in carico all' **Autorità Portuale** e se non siamo più al governo della città già da 7 mesi. I meriti invece del lavoro svolto nei 5 anni di mandato 5 stelle vengono fatti passare come conseguiti tutti in questi 7 mesi "miracolosi" per la città. Dal nostro punto di vista ci auguriamo che queste ingenti risorse ricompaiano veramente e che, soprattutto, si traducano in fatti, anche dopo le prossime elezioni regionali. Aggiungiamo inoltre che l' assessora regionale alla Cultura Monica Barni è stata la grande assente in queste partite: annullò infatti la visita che doveva fare proprio per le Fortezze e le vie d' acqua, così come non presenziò, sebbene ufficialmente invitata, né all' inaugurazione del Museo della Città, né della Biblioteca dei Bottini dell' olio, non ritenendo opportuno neanche inviare qualcuno in sua vece. *capogruppo M5sin consiglio comunale.



Il Tirreno

Livorno

Il caso FORTEZZA VECCHIA

«Nessuno metterà i lucchetti» Il 7 febbraio vertice a Firenze

Dibattito in consiglio dopo la comunicazione di Vaccaro: «Salvare il fortilizio» Il sindaco: «Non può decidere un contabile». E annuncia l'incontro con la Barni

Andrea RocchiLIVORNO. Lo snodo inevitabile per evitare i lucchetti al simbolo della città passa dalla Regione. Sulla Fortezza Vecchia e il rischio che possa chiudere una volta scaduta la concessione all' **Autorità Portuale** (fine febbraio) è convocato il 7 febbraio un incontro a Firenze dall' assessora Barni. Ci sarà il Comune di Livorno, ci sarà l' Agenzia del Demanio, ci saranno due attori fondamentali di questa partita, vale a dire **Autorità Portuale** e Camera di Commercio. La prima che ha in gestione dal 2013 il fortilizio (concessione già prorogata una volta), la seconda che è proprietaria di una parte dello stesso complesso mediceo (il restante è del Demanio. Sarà questo un passaggio fondamentale. La notizia emerge a margine di una discussione nella seduta di ieri del consiglio sulla comunicazione di Costanza Vaccaro (Lega) che chiede al sindaco garanzie sul fatto che la Fortezza Vecchia resti aperta ai cittadini ed ai turisti. «L' amministrazione comunale - dice Vaccaro - deve farsi garante di un accordo dal momento che in tutti questi anni la Regione ha disatteso gli impegni». Vaccaro esprime preoccupazione per l' eventualità che la Fortezza possa chiudere i cancelli.

«Anche perché ci lavorano tante persone», dice. Preoccupazione di cui si fa interprete anche il consigliere di Buongiorno Marco Bruciati: «E' una vicenda che richiede una discussione più approfondita - dice - ; occorre parlarne in commissione». Per poi esprimere apprezzamento per l' impegno assunto dall' **Autorità Portuale** in questi anni. Ma è Stella Sorgente (vedi intervento nella pagina a fianco) che si accende rintuzzando una polemica aperta dall' ex assessore alla Cultura della giunta Cosimi Mario Tredici il quale aveva dichiarato che la Regione aveva già pronte le risorse per riqualificare il complesso ma poi, con la giunta pentastellata alla guida di Livorno, non se n' è fatto di nulla. «Apprendiamo da Tredici che la Regione usa due pesi e due misure. Per la verità nessuno di noi, quando siamo stati al governo di questa città, ha sentito parlare di questi 18 milioni. Ci auguriamo che ci siano e la Regione confermi i finanziamenti su entrambe le fortezze». Qualcosa in più si potrà sapere dopo l' incontro del 7 febbraio. Ma intanto, ieri, il sindaco Luca Salvetti ha voluto puntualizzare alcune cose. E cioè che per quel che gli compete la Fortezza non verrà chiusa. «Da quando mi sono insediato ho trovato la tendenza da parte dell' **Autorità Portuale** a far presente, più volte, che di certe situazioni come la gestione dei fossi medicei e delle fortezze, dovesse occuparsene il Comune. Abbiamo dato disponibilità a parlarne ma la gestione ha costi economici e gestionali che non possono essere accollati sui cittadini». «Ho avuto più incontri col presidente dell' **Autorità** di Sistema - ha detto Salvetti - e in quelle occasioni mi è stata espressa la volontà di non chiudere la Fortezza Vecchia». «Ripeto, qui parliamo di una scelta politica. Non può essere un contabile a decidere (riferendosi alle osservazioni mosse al management dell' **Autorità** dal collegio dei revisori dei conti e dal Ministero delle Infrastrutture)». «Da parte nostra - ha concluso - c' è la massima disponibilità». Intanto se ne parlerà a Firenze. --



in arrivo dalla cina

La Dogana sequestra 7 macchinari irregolari per l'industria tessile

LIVORNO. I funzionari dell' Agenzia delle Dogane hanno sequestrato nel porto di Livorno sette macchinari tessili provenienti dalla Cina: il "coronavirus" non c'entra niente, la sicurezza sul lavoro invece sì. Lo stop è scattato perché queste attrezzature destinate all' industria tessile sono risultate «potenzialmente pericolose in quanto non conformi ai criteri di sicurezza imposti dalla normativa del settore», come tengono a specificare dal quartier generale dei doganieri livornesi. La merce era destinata un importatore di origini orientali titolare di una ditta italiana con sede in provincia di Firenze: lui è stato denunciato all' autorità giudiziaria e alle sette attrezzature sono stati apposti i sigilli del sequestro. I controlli erano partiti nel quadro della lotta contro le frodi e gli illeciti extra-tributari: i funzionari doganali si erano mossi sulla base dell' analisi dei rischi messa in moto dalla loro banca dati e da un attività da 007 sul fronte dell' "intelligence" per intercettare le situazioni-ombra. Già dal vaglio della documentazione era emersa una certa conferma del sospetto che ci fosse qualcosa che non quadrava, si è passati al controllo diretto di questi macchinari che risultavano contenuti all' interno di casse di legno disposte dentro un container proveniente dall' Estremo Oriente e arrivato in porto a bordo di una nave. Si tratta di apparecchiature di dimensioni significative e di una certa complessità che vengono utilizzate per la piegatura, la stiratura e la plissettatura dei tessuti (e, in certi casi, delle pelli). La spedizione ha riguardato materiali già completi, non parti di macchinario: insomma, pare di capire, qualcosa di praticamente pronto per esser messo in funzione. Dai nuovi controlli è saltato fuori che l' etichettatura con il marchio "Ce" era stata falsificata e che i macchinari erano privi delle valutazioni di conformità previste dalle direttive. Non erano stati allegati neppure i manuali d' uso. A quanto è dato sapere, adesso sono in corso ulteriori accertamenti per capire se le irregolarità abbiano riguardato anche il valore dichiarato. Non è la prima volta che viene bloccato un carico del genere durante i controlli doganali: la verifica della sicurezza dei giocattoli destinati ai bambini e dei macchinari da utilizzare nell' attività industriale da parte dei lavoratori sono due fra le azioni prioritarie delle Dogane nella verifica delle merci in entrata. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Sequestrati in porto macchinari provenienti dalla Cina

Sette macchinari per l'industria tessile con marchio Ce contraffatto e potenzialmente pericolosi in quanto non conformi ai criteri di sicurezza imposti dalla normativa di settore, sono stati sequestrati nel porto dall'Agenzia Dogane in attività di contrasto a frodi e illeciti extra-tributari. La merce proveniente dalla Cina era destinata a un importatore della provincia di Firenze, denunciato. L'etichettatura con il marchio Ce è falsa, di conseguenza i macchinari erano anche privi delle valutazioni di conformità previste dalle direttive, nonché dei manuali d'uso obbligatori anche perché contengono le norme di sicurezza (safety) per gli addetti che ci avrebbero lavorato. In corso valutazioni sul valore dichiarato.



Il Tirreno

Livorno

dopo la bufera nei mesi scorsi

Moby, dimissioni alla Toremar Via il presidente e 3 consiglieri

La compagnia degli Onorato tira il fiato con la proroga della convenzione ma finisce nel tourbillon di rivelazioni sui finanziamenti a politici e dintorni

LIVORNO. Cambia l'identikit della plancia di comando in casa Toremar, l'ex compagnia di navigazione della Regione Toscana acquisita da Moby (gruppo Onorato) tramite la privatizzazione del 2011. Esce di scena Pietro Dapelo, classe 1945, ex dirigente sindacale Cgil del settore marittimi: era arrivato al timone della società nel marzo di tre anni fa, prendendo il posto di Stelio Montomoli, anch'egli leader Cgil prima di diventare segretario generale dell'Authority piombinese. Insieme a Dapelo se ne va anche un'altra bella fetta del vecchio consiglio d'amministrazione che era a poco più di metà del proprio cammino. Passano la mano tre esponenti con radici elbane: Marcello Giardini, che nel municipio di Portoferraio è stato assessore al **porto**; Graziella Petucco, imprenditrice isolana in campo turistico alberghiero; Giuseppe Contrani, nel curriculum il ruolo da responsabile di armamento di una agenzia marittima. Al posto di Dapelo diventa presidente Achille Onorato junior, che sta prendendo in mano dal padre Vincenzo la guida del gruppo: era già consigliere e in passato è stato amministratore delegato della società livornese ai tempi di Angelo Roma presidente. Ha al fianco il fratello Alessandro, responsabile commerciale della "galassia" familiare: era consigliere e consigliere rimane. Resta anche l'amministratore delegato: Matteo Savelli, manager che di fatto è il plenipotenziario degli Onorato su **Livorno**: è anche l'amministratore delegato di Ltm, terminal delle "autostrade del mare", e il presidente della **Porto** 2000, la società livornese del **porto** traghetti e crociere (il cui controllo è stato conquistato nell'estate di due anni fa con l'esito definitivo della privatizzazione da parte di Authority e Camera di Commercio senza che finora si sia visto niente). Confermati invece in consiglio l'imprenditore elbano Mario Lanera e, in rappresentanza del Giglio, Libero Schiaffino. I tre consiglieri dimissionari non sono stati rimpiazzati. Savelli dice che il dimezzamento dei posti punta a snellire il consiglio. Nel frattempo non si sono del tutto diradate le nuvole sul futuro del gruppo armatoriale, anche se nelle ultime settimane si è allentata la pressione dopo che a lungo il patron Vincenzo Onorato era stato sotto i riflettori delle polemiche per gli scontri con i rivali del gruppo Grimaldi, i duelli con l'allora ministro Danilo Toninelli, le guerre con i fondi speculativi e con le banche, la battaglia al tribunale di Milano per salvarsi dall'istanza di fallimento, le polemiche sulla convenzione da 72 milioni di euro per la continuità territoriale. Senza contare che intanto le nuove navi uscite dal cantiere di Flensburg, i più grandi ro-ro nel Mediterraneo stanno facendo la spola fra **Livorno** e la Sicilia: la "Alf Pollak" arriverà nel **porto** di **Livorno** oggi attorno alle 14, la Maria Grazia Onorato ha lasciato le banchine labroniche ieri e sarà oggi a fine mattinata a Catania. Gli Onorato portano a casa anche la proroga dei sussidi pubblici per garantire la continuità territoriale con la Sardegna mentre il ministero prepara la gara. Sembra meno tesa anche la situazione sul fronte occupazionale perché vi sono da Roma rassicurazione sulla clausola sociale: chi vincerà dovrà assorbire i marittimi finora impiegati su quelle rotte. Ma sul salvataggio dei conti grava il rebus della maxi-multa da 29 milioni di euro comminata dall'Antitrust a Moby per abuso di posizione dominante dopo le segnalazioni di alcuni operatori sardi lasciati a terra. Il Tar aveva poi infilzato il provvedimento imponendone il ricalcolo in modo radicale (contestati i



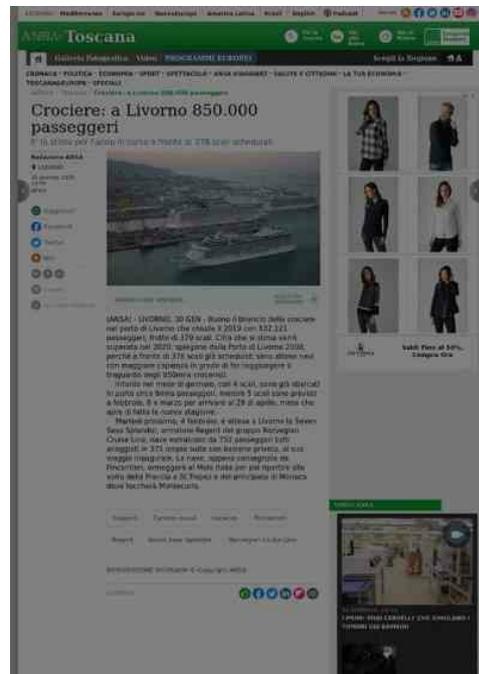
Il Tirreno

Livorno

tre quarti della sanzione), ma il riconteggio è slittato di volta in volta e ora si attende il Consiglio di Stato. Però non finisce qui. Di recente si è aperto un fronte del tutto nuovo sul caso Moby. Nel corso di una serie di accertamenti investigativi in varie inchieste di differente natura che hanno coinvolto varie fondazioni e canali di finanziamento di soggetti più o meno direttamente politici, è emerso che l' armatore di Moby ha dato 300mila euro alla fondazione Open vicina a Matteo Renzi, come detto da lui stesso a "Piazza Pulita" su La7 («credevo nel suo progetto politico»). Sul fronte pentastellato è saltato fuori un contratto di 600mila euro nell' arco di tre anni (con premio di risultato di 250mila euro al raggiungimento di obiettivi nel primo anno più altri 150mila nel secondo) in un accordo firmato con la Casaleggio Associati per una campagna perché i benefici agli armatori siano limitati a chi usa personale italiano. A ciò si aggiunga un contratto relativo agli anni 2018 e 2019 per 120mila euro all' anno con il sito beppegrillo.it per analoghe campagne e banner. Non è tutto: al comitato Change vicino al governatore ligure di centrodestra Giovanni Toti risultano andati bonifici per "erogazione liberale" da parte di Moby per 100mila euro. L' Espresso ha rivelato anche una erogazione di 20mila euro in favore del partito di Giorgia Meloni. --Mauro Zucchelli.

Crociere: a Livorno 850.000 passeggeri

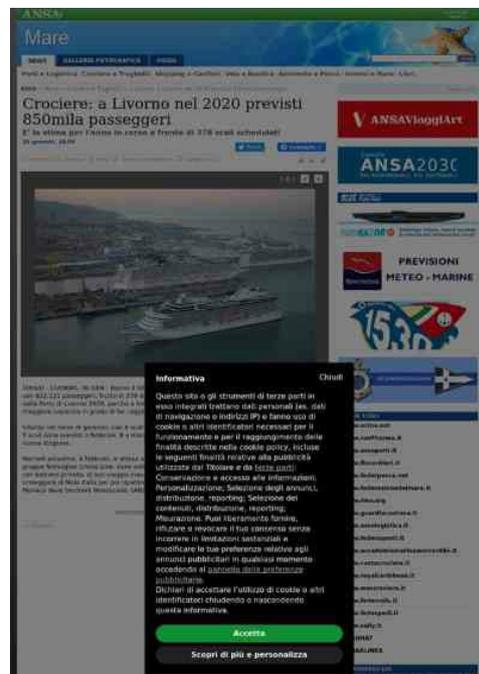
(ANSA) - **LIVORNO**, 30 GEN - Buono il bilancio delle crociere nel **porto** di **Livorno** che chiude il 2019 con 832.121 passeggeri, frutto di 379 scali. Cifra che si stima verrà superata nel 2020, spiegano dalla **Porto di Livorno** 2000, perché a fronte di 378 scali già schedulati sono attese navi con maggiore capienza in grado di far raggiungere il traguardo degli 850mila crocieristi. Intanto nel mese di gennaio, con 4 scali, sono già sbarcati in **porto** circa 9mila passeggeri, mentre 5 scali sono previsti a febbraio, 8 a marzo per arrivare ai 29 di aprile, mese che apre di fatto la nuova stagione. Martedì prossimo, 4 febbraio, è attesa a **Livorno** la Seven Seas Splendor, armatore Regent del gruppo Norwegian Cruise Line, nave extralusso da 750 passeggeri tutti alloggiati in 375 ampie suite con balcone privato, al suo viaggio inaugurale. La nave, appena consegnata da Fincantieri, ormeggerà al Molo Italia per poi ripartire alla volta della Francia a St.Tropez e del principato di Monaco dove toccherà Montecarlo.



Crociere: a Livorno nel 2020 previsti 850mila passeggeri

E' la stima per l' anno in corso a fronte di 378 scali schedulati

(ANSA) - **LIVORNO**, 30 GEN - Buono il bilancio delle crociere nel **porto** di **Livorno** che chiude il 2019 con 832.121 passeggeri, frutto di 379 scali. Cifra che si stima verrà superata nel 2020, spiegano dalla **Porto** di **Livorno** 2000, perché a fronte di 378 scali già schedulati sono attese navi con maggiore capienza in grado di far raggiungere il traguardo degli 850mila croceristi. Intanto nel mese di gennaio, con 4 scali, sono già sbarcati in **porto** circa 9mila passeggeri, mentre 5 scali sono previsti a febbraio, 8 a marzo per arrivare ai 29 di aprile, mese che apre di fatto la nuova stagione. Martedì prossimo, 4 febbraio, è attesa a **Livorno** la Seven Seas Splendor, armatore Regent del gruppo Norwegian Cruise Line, nave extralusso da 750 passeggeri tutti alloggiati in 375 ampie suite con balcone privato, al suo viaggio inaugurale. La nave, appena consegnata da Fincantieri, ormeggerà al Molo Italia per poi ripartire alla volta della Francia a St.Tropez e del principato di Monaco dove toccherà Montecarlo. (ANSA).



L' authority a Berlino

Sulle rotte di cocomeri e fagioli

L' **Authority** va al Fruit Logistica, la fiera di Berlino sul commercio internazionale di ortofrutta (nella foto l' edizione 2019). Giovedì 6 con Tdt-Gip, interporto e Reefer Terminal presenta la "Livorno Cold Chain", filiera logistica dell' agroalimentare refrigerato in transito dal porto di Livorno.

Moby, dimissioni alla Toremar
Via il presidente e 3 consiglieri

La compagnia degli Crociati tira il filo con la praga della Crociatichie ma finisce nei tribunali di Livorno e sui finanziamenti ai politici e ai cronisti

La Dogana sequestra 7 macchinari irregolari per l'industria tessile

Messi in sicurezza: subito 500 mila euro

Sulle rotte di cocomeri e fagioli



Fincantieri rilancia «Più spazio in fretta sfruttiamo il boom»

Alla consegna della *Seven Seas Splendor* l'appello per il raddoppio del bacino dorico. Attesa per il via libera a un investimento da 80 milioni. «Vale mille posti di lavoro»

LO SVILUPPO ANCONA Se davvero «una nave costruita in un luogo speciale non può che essere speciale», come da slogan usato per presentare la *Seven Seas Splendor* nella cerimonia di consegna all'armatore, ecco che questo posto magico, Ancona con il suo stabilimento Fincantieri, sente più che mai il bisogno di ingrandirsi, ampliando il suo bacino, per non perdere nuove opportunità offerte dal boom della crocieristica. Perché realizzando l'ultimo gioiello della navigazione di lusso, che lascerà oggi il porto dorico per la crociera inaugurale verso la Spagna e poi oltre l'oceano fino a Miami, il cantiere anconetano si è misurato con i propri limiti di spazio, dopo aver lavorato per mesi e mesi a pieno regime, con tre navi in costruzione simultanea per tre brand diversi, impiegando circa 4.500 lavoratori, tra i 700 dipendenti diretti di Fincantieri e quelli delle aziende dell'indotto. «Abbiamo piani ambiziosi per il nostro cantiere di Ancona, ma oggi più di così non possiamo fare, con questo picco produttivo lo stabilimento ha raggiunto davvero il suo limite massimo di costruibilità», ha fatto presente l'ingegner Luigi Matarazzo, il direttore generale della divisione Navi Mercantili di

Fincantieri intervenuto alla cerimonia a bordo della nave da crociera ultra-lusso insieme a Jason Montague, presidente della società armatrice *Regent Seven Seas Cruises*, brand del gruppo *Norwegian Cruise Line Holdings*. La stazza massima lorda *Questione di stazza lorda* e di lunghezza. La *Splendor* è lunga 224 e ha una taglia di 55mila tonnellate lorde. Così com'è oggi la Fincantieri di Ancona può arrivare al massimo a lavorare navi con un ingombro da 58mila tonnellate, a causa del collo di bottiglia della lunghezza del bacino, di 240 metri. «Abbiamo progettato l'ampliamento del bacino e mi auguro che si lavori tutti insieme finché ciò diventi realtà in tempi brevi per sfruttare le chance di un settore in grande espansione», si è augurato davanti alla platea di ospiti il direttore Matarazzo accennando al progetto di raddoppio del bacino di Ancona, con estensione verso terra di circa 60 metri, che Fincantieri ha già pronto, finanziato nel piano di investimenti con 40 milioni di euro, la metà del fabbisogno, mentre il resto spetterebbe allo Stato, in particolare al ministero delle Infrastrutture. La richiesta in attesa dal 2018 La richiesta di altri 7mila metri quadrati di aree terrestri e specchi d'acqua, da destinare allo sviluppo del cantiere navale di Ancona, era stata avanzata da Fincantieri nel gennaio 2018, insieme alla domanda per il rinnovo per altri 40 anni della concessione demaniale, in scadenza nel 2022, dei circa 270mila mq ora utilizzati dal colosso della cantieristica. A due anni di distanza, Fincantieri è ancora in attesa del via libera, anche se nel settembre 2019 è arrivata all'**Autorità portuale** di Ancona la lettera con cui il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti comunicava la disponibilità a finanziare con 40 milioni l'ampliamento dello stabilimento Fincantieri. L'ultimo nodo da sciogliere, in mano all'Avvocatura dello Stato, riguarda la possibilità che a gestire i lavori come stazione appaltante sia direttamente Fincantieri, per poter conciliare meglio l'ampliamento del bacino con le costruzioni delle navi e il rispetto delle scadenze, visto che il portafoglio ordini dello stabilimento di Ancona è già saturo fino a tutto il 2023 e ci stanno maturando anche altre commesse per gli anni a venire. «Noi siamo fiduciosi che la situazione possa sbloccarsi - mostrava fiducia ieri l'ingegner Matarazzo - , poi i tempi della fase esecutiva non sarebbero lunghi, in un anno e mezzo massimo due contiamo di ingrandire il bacino». Giampieri: chance unica Un'operazione che consentirebbe di costruire ad Ancona navi fino a

Primo piano - Ancona

Fincantieri rilancia «Più spazio in fretta sfruttiamo il boom»

Alla consegna della *Seven Seas Splendor* l'appello per il raddoppio del bacino dorico. Attesa per il via libero a un investimento da 80 milioni. «Vale mille posti di lavoro»

224 metri La lunghezza della nave della <i>Seven Seas Splendor</i> , la crociera di lusso che sarà consegnata a fine gennaio.	240 metri La larghezza della nave della <i>Seven Seas Splendor</i> , la crociera di lusso che sarà consegnata a fine gennaio.	55 mila tonnellate La stazza lorda della nave della <i>Seven Seas Splendor</i> , la crociera di lusso che sarà consegnata a fine gennaio.
---	---	---

LO SVILUPPO
Fincantieri rilancia il progetto di ampliamento del bacino di Ancona, con un investimento di 80 milioni di euro. L'opera, che prevede la costruzione di 7 mila metri quadrati di aree terrestri e specchi d'acqua, è in attesa del via libera del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. Il cantiere navale di Ancona è già saturo fino a tutto il 2023 e ci stanno maturando anche altre commesse per gli anni a venire.



Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

tonnellate di stazza e 300 metri di lunghezza e che, secondo le stime di Fincantieri, potrebbe valere fino a mille posti di lavoro in più. Per chiedere di accelerare i tempi si è mosso anche il sindaco di Ancona Valeria Mancinelli, che il 12 febbraio prossimo incontrerà al Mit il ministro Paola De Micheli proprio sul tema del bacino Fincantieri. «È una grande scommessa sulla quale ci giochiamo anche la faccia - parole di Rodolfo Giampieri, presidente dell' **Autorità portuale** dell' Adriatico centrale -. Anche i 40 milioni del finanziamento pubblico sono ormai ancorati in una posta del bilancio dello Stato e resta da risolvere solo la questione della stazione appaltante, che noi vorremmo fosse Fincantieri per una questione di speditezza, pur mantenendo una sorveglianza pubblica sugli stati di avanzamento. Prima di perdere un' opportunità di crescita come questa, che riguarda anche molte aziende del territorio coinvolte nell' indotto Fincantieri, dovranno passarci sopra con il carrarmato». Lorenzo Sconocchini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, ecco la nave del lusso

Consegnato ieri il gioiello di Fincantieri: ha 375 ampie suite, tutte con balcone privato

di Annalisa Appignanesi ANCONA Consegnata ieri ad Ancona la Seven Seas Splendor, la nave da crociera ultra-lusso realizzata dalla Fincantieri, fiore all'occhiello della cantieristica dorica. E' una nave da crociera ultra-lusso da 55 mila tonnellate di stazza lorda, 224 metri di lunghezza e 375 suite ampie, tutte con balcone privato, in grado di ospitare a bordo 750 passeggeri. Quinta nave della flotta della società armatrice ad avere solamente suite, la Seven Seas Splendor vanta anche un altro primato, quello di avere al comando una donna. Serena Melani, 46 anni. La nave è stata realizzata nello stabilimento di Ancona da Fincantieri per la Regent Seven Seas Cruises. Fincantieri si conferma ancora una volta punto di riferimento per le Marche per strategia, piano industriale, livello di produzione e sviluppo. È una eccellenza che fa da traino all'economia regionale che vede proprio in questo comparto una crescita nelle esportazioni verso i mercati europei, come emerso nell'ultimo report Bankitalia. Negli ultimi tre anni la cantieristica navale ha registrato un

incremento del 43% che coinvolge anche le Marche, La forza lavoro in Fincantieri Ancona conta più di 600 persone, fra diretti e indiretti., mentre nei periodi di maggiore attività vi gravitano 4000 lavoratori al giorno. Dopo la consegna della Seven Seas Splendor alla società armatrice, nel cantiere dorico sono in costruzione altre due navi: la «Silver Moon», seconda di tre imbarcazioni da crociera ultra-lusso che Fincantieri sta realizzando per la società armatrice Silversea e che verrà consegnata in estate, oltre alla settima nave per Viking, che verrà consegnata invece nel 2021. Un rapporto consolidato quello tra Viking e lo stabilimento Fincantieri del capoluogo dove sono state costruite tutte le navi, tranne la prima, realizzata dal cantiere di Marghera (Venezia). Quest'anno è previsto ad Ancona l'inserimento di 20 nuove risorse, mentre proseguono le collaborazioni con gli istituti tecnici locali per progetti di alternanza scuola lavoro e visite guidate. Il cantiere si è spostato dalla produzione di traghetti a quella di navi di lusso, come ha spiegato Luigi Matarazzo, direttore generale Divisione Navi Mercantili della Fincantieri. Matarazzo sottolineando il «boom della domanda del settore crocieristico». Un ambito nel quale Fincantieri ha consolidato una «leadership globale in tutti i settori della cantieristica ad alto valore aggiunto - ha dichiarato - . Il nostro portafoglio ordini, per gamma e volumi, non ha pari. Con più di 50 navi da crociera in portafoglio per un valore complessivo di oltre 33 miliardi di euro. Le prospettive di sviluppo e lavoro per i prossimi anni nei nostri siti sono un'opportunità che Fincantieri saprà e dovrà valorizzare al meglio». Dal 1990 Fincantieri ha costruito 97 navi da crociera, mentre altre 49 sono in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti del Gruppo. Il gruppo conta oltre 8.900 dipendenti e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti solo in Italia, 19.000 i dipendenti nei 20 stabilimenti che si trovano in 4 continenti. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ecco la nave dell' ultra lusso

Cerimonia alla Fincantieri per il nuovo gioiello costruito nello stabilimento dorico Il direttore generale Matarazzo: «Abbiamo piani ambiziosi per questo cantiere»

di Annalisa Appignanesi «Abbiamo piani ambiziosi per il cantiere di Ancona». Ad annunciarlo ieri mattina è stato Luigi Matarazzo, direttore generale Divisione Navi Mercantili della Fincantieri, in occasione della cerimonia di consegna della Seven Seas Splendor, la nave da crociera ultra-lusso da 55mila tonnellate di stazza lorda, 224 metri di lunghezza e 375 suite ampie, tutte con balcone privato, in grado di ospitare a bordo 750 passeggeri. Quinta nave della flotta della società armatrice ad avere solamente suite, la Seven Seas Splendor vanta anche un altro primato, quello di avere al comando una donna. Serena Melani, 46 anni di origine livornese e croata di adozione, dopo essere stata promossa comandante nel 2016 è al «timone» di questo gioiello, che vanta eleganza e attenzione al dettaglio da togliere il fiato. Realizzata nello stabilimento di Ancona da Fincantieri per la Regent Seven Seas Cruises, brand del gruppo Norwegian Cruise-Line Holdings Ltd (NCLH), la nave partirà oggi alle 18 alla volta di Dubrovnik per la sua prima crociera con a bordo giornalisti,

travel agents e corporates, mentre il 6 febbraio partirà da Barcellona la prima crociera con a bordo passeggeri che effettuerà il crossing dell' Atlantico verso Miami. Il 21 febbraio il battesimo ufficiale. «Consolidiamo il rapporto con Regent» ha dichiarato Matarazzo, spiegando che nei prossimi anni Fincantieri realizzerà altre 9 navi da crociera e che in portafoglio-ordini ci sono complessivamente 50 navi per un totale di 33 miliardi di euro. Ma intanto nel capoluogo Fincantieri sta realizzando in parallelo altre due navi: la Silver Moon che verrà consegnata a luglio prossimo e la settima Viking che andrà in consegna entro il 2021. Matarazzo ha sottolineato il fatto che il cantiere di Ancona è passato dal realizzare traghetti, che ha costituito per diversi anni la sua principale attività, alla produzione di navi da crociera ultra lusso. «Il cantiere di Ancona sta attraversando una fase nuova, più lontana dalle costruzioni di tipo mercantile, il nostro impegno non è esaurito - spiega - abbiamo piani ambiziosi per il cantiere di Ancona», ma essenziale sarà l' ampliamento del bacino e delle aree adiacenti in modo da implementare la capacità costruttiva del cantiere portandola a 100mila tonnellate. Il portafoglio ad Ancona è saturo fino al 2023 «ma nei prossimi mesi - prosegue - abbiamo tutta una serie di opzioni che stiamo mettendo a terra per cui sono molto confidente che nei prossimi mesi riusciremo anche a dare maggiore continuità ad Ancona». La cerimonia è stata aperta da Roberto Santoni, giovane e preparato supervisore cabine, 24enne, assunto nell' ultimo anno dalla Fincantieri. «Questa è la nave più bella del mondo» ha dichiarato sottolineandone il livello di eccellenza che sono riuscite a realizzare le maestranze marchigiane. Un grande lavoro sottolineato anche da Matarazzo che ha evidenziato l' impegno nella progettazione, la tecnologia, l' eleganza e la ricchezza degli interni. Elementi rappresentativi della qualità costruttiva di cui è stato artefice il cantiere di Ancona, come ha sottolineato il direttore dello stabilimento dorico Giovanni Steconi chiamato sul palco per ricevere l' assegno simbolico per il lavoro svolto. «Sono molto onorata - ha dichiarato la comandante sollecitata dai giornalisti - è una esperienza unica che rimarrà nella mia vita come dicono gli americani come una milestone in your career». Presenti alla cerimonia anche i parlamentari marchigiani 5 Stelle Patrizia Terzoni e Mirella Emiliozzi, il deputato della Lega Tullio Patassini, il presidente della Camera di Commercio delle Marche Gino Sabatini e il



Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale Rodolfo Giampieri. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

«Ma adesso la vera sfida è fare la super banchina»

Il presidente dell' Autorità portuale Rodolfo Giampieri va ancora in pressing: «Buttare via un' occasione così per costruire navi più grandi è delittuoso»

Allungare il bacino e fare un' altra banchina per consentire a Fincantieri di realizzare ad Ancona navi fino a 100mila tonnellate. L' importanza della questione è stata ribadita da Rodolfo Giampieri, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, a margine della cerimonia di consegna della Seven Seas Splendor, la nave da crociera ultra-lusso della Regent Seven Seas Cruises. La configurazione attuale del bacino infatti limita la capacità costruttiva del cantiere dal punto di vista delle dimensioni delle navi che possono raggiungere al massimo le 60mila tonnellate. L' allungamento del bacino esistente verso lato monte permetterebbe di realizzare navi «cruise» fino a 290-300 metri di lunghezza portando il bacino dagli attuali 65 metri a 305. Ma in progetto c' è anche la realizzazione di una seconda banchina della lunghezza di 300 metri, profondità di almeno 10 metri, carenaggio di 305 metri e area di colmata da 7500 mq, numeri che consentirebbero di accogliere due navi galleggianti dopo il varo. Un' opera da 80 milioni di euro, 40 milioni dei quali sono già stati deliberati da Fincantieri, mentre gli altri 40 milioni sarebbero a carico dello Stato. Una grande opportunità, quella del potenziamento del cantiere dorico, come ha sottolineato Giampieri. Luigi Matarazzo, direttore generale Divisione Navi Mercantili della Fincantieri, ha infatti ribadito l' intenzione di continuare a costruire navi ad Ancona, forte anche di un portafoglio ordini di 50 navi da crociera. «Buttare via un' occasione come questa è delittuoso - ha spiegato Giampieri - Vorremmo che la stazione appaltante fosse Fincantieri». Ma il nodo posto dall' avvocatura dello Stato è proprio questo, chi debba essere la stazione appaltante, al momento che l' area è di proprietà demaniale. Per quanto riguarda i tempi di realizzazione dell' allungamento del bacino e della nuova banchina, Matarazzo ha spiegato che dalla fase esecutiva l' opera potrà essere completata entro un anno e mezzo-due anni. Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** ha anche ribadito che in progetto c' è la realizzazione di una Academy, in collaborazione con l' Università Politecnica delle Marche e Fincantieri, per la formazione del personale che lavora nella filiera intermedia, quale ad esempio l' impiantistica, la domotica, e gli arredi: «La partita dell' occupazione la giochiamo su questo livello - ha spiegato - Se aumenta il numero dei dipendenti questi devono arrivare anche dal territorio, ma è necessario siano formati. È questa la grande scommessa sulla quale ci giochiamo anche la faccia». Un progetto che secondo Giampieri costituisce la «frontiera del futuro», ma anche un valore aggiunto per tutto il territorio marchigiano sia in termini di apporto occupazionale che di ricchezza economica per la regione. La forza lavoro nel cantiere di Ancona, infatti, vede oltre 600 persone, fra diretti e indiretti, anche se nei periodi di maggiore picco produttivo arriva a quota 4mila persone al giorno. Annalisa Appignanesi © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Cantiere delle Marche, spunta un altro yacht venduto a un asiatico

Ancora un successo per il Cantiere delle Marche', perla della nautica di lusso tutta Made in Ancona', che il 24 dicembre scorso ha firmato il contratto per la vendita dell'Mg115 n.2 subito dopo aver annunciato a novembre la vendita dell'Mg115 n.1. Con linee esterne e interne firmate da Francesco Paszkowski e ingegneria navale di Sergio Cutolo/Hydro Tec, l'Mg115 è un vero e proprio gioiello del mare con le sue linee scattanti ed eleganti e nonché uno straordinario explorer yacht con un'autonomia che supera le 5mila miglia nautiche a velocità economica. Il nuovo armatore è un asiatico. «Appassionato subacqueo ed esploratore ha svelato Vasco Buonpensiere, co-fondatore e Sales & Marketing Director di CdM apprezza l'eccellente qualità e l'affidabilità dei nostri yacht e la capacità del cantiere di essere sempre all'avanguardia sia per quanto riguarda il design e l'eleganza stilistica dei suoi explorer che per le indiscusse qualità costruttive e l'impiantistica che non hanno eguali nel segmento di mercato di riferimento». Da parte sua, Bruno Piantini, Direttore Generale di CdM, ha aggiunto che «ormai gli armatori più esperti a livello mondiale sono consapevoli che siamo in grado di offrire il meglio dell'Italian Style e una qualità costruttiva che non teme il confronto con i migliori cantieri nord europei. Nel corso degli anni abbiamo lavorato sodo su parecchi fronti e oggi possiamo dire di aver raggiunto il traguardo che ci eravamo prefissati 10 anni fa. Posso affermare con orgoglio che il nostro successo commerciale non è secondo a nessuno». Oltre all'estetica, con i suoi quattro ponti, in soli 35 metri si offre le comodità di uno yacht ben più grande. Le 4 suite ospiti sono collocate nel Lower Deck e l'armatoriale è a prua del Ponte Principale.



La grande paura

L' emergenza virus ora è globale

VIVIANA DALOISO

Oms: pericolo diffuso. A Roma due turisti cinesi positivi. Falso allarme su nave da crociera a Civitavecchia Seimila i passeggeri bloccati in mare. Domani parte da Roma l' aereo per evacuare 50 italiani da Wuhan Alla fine, proprio nel giorno in cui l' Oms dichiara ufficialmente l' epidemia un'«emergenza globale», il coronavirus ha contagiato anche l' Italia. La notizia viene comunicata, a tarda sera, in una conferenza stampa congiunta del premier Giuseppe Conte e il ministro della Salute Roberto Speranza, in cui viene annunciata anche la chiusura del traffico aereo da e per la Cina. E in cui il governo assicura che la macchina italiana è pronta: gli ospedali, le cure, i protocolli, persino la Protezione civile. Quella di ieri era già stata una giornata difficile per il nostro Paese, con l' odissea della nave Costa Smeralda attraccata da 12 ore al molo del **porto** di Civitavecchia. La prima quarantena italiana non l' hanno fatta i connazionali attesi da Wuhan, ma i crocieristi in vacanza tra le coste della Spagna e del Belpaese. L' allarme era scattato di primo mattino: sui ponti dell' ammiraglia di Costa sfilavano gli oltre mille passeggeri pronti a scendere per la tappa laziale del giro, che traccia un anello sempre uguale (Civitavecchia, La Spezia, Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma, Civitavecchia...). All' improvviso si ferma tutto. Serve almeno un' ora - quando a bordo salgono alcuni medici in mascherina - per scoprire che in una cabina c' è una coppia di turisti cinesi ammalati: sono marito e moglie di Hong Kong, sognavano di visitare Roma e piazza di Spagna, ma di notte è salita la febbre, è montata la tosse. E hanno avvertito il medico di bordo. Sulla nave, tra le famigliole sistemate alla buona sulle moquette, circolano voci confuse: gli schermi dei saloni comuni non trasmettono telegiornali e i passeggeri - 5mila i turisti, 1.100 i membri dell' equipaggio, per un totale di oltre 6mila persone - cominciano a cercare notizie e lanciare Sos sui siti, o attraverso i social. Giù, al **porto**, altre mille persone aspettano di salire e restano ugualmente bloccate tra bar, pullman e sale d' attesa. È il caos. La situazione, se possibile, si complica nel pomeriggio, quando trapela la notizia che l' Autorità sanitaria marittima avrebbe dato il via libera allo sbarco ma che il sindaco della città, il leghista Ernesto Tedesco, si sarebbe opposto: «Capisco la situazione particolare - sono le parole del primo cittadino - e che ci siano persone bloccate là, ma come sindaco la mia preoccupazione è che la nave sia assolutamente controllata. La cautela e la prevenzione sono prioritarie, attendiamo l' esito dei test che sono stati inviati all' Istituto Spallanzani ». Da Costa Crociere - alle prese con un' altra giornata da incubo nella storia della navigazione al cuore del Tirreno - assicurano invece che lo sbarco è stato bloccato fin da subito proprio dall' Autorità sanitaria marittima, in capo al ministero della Salute. Da cui non trapelano però né dichiarazioni, né notizie. Nemmeno quando, intorno alle 20, arriva effettivamente la conferma che i test sulla coppia di cittadini cinesi ammalati sono negativi. Passa un' ora prima che dagli uffici del ministero parta una nota ufficiale, mentre lo Spallanzani si trincerava in un silenzio stampa imbarazzato: «La nave può essere messa in "libera pratica sanitaria" - si legge nel comunicato -. Le autorità sanitarie stanno informando la Capitaneria di **Porto**». Nel frattempo la maggior parte dei passeggeri si è rassegnata a passare la notte a bordo della nave, che non ripartirà prima dell' alba (e salterà la tappa a Spezia), mentre Costa mette a disposizione di chi è rimasto a terra navette e alloggio in hotel. «Siamo esasperati e arrabbiati, non siamo stati informati di nulla, alcuni fra





Avvenire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

giornata snervante. Che al colosso genovese delle crociere basta per un secco giro di vite: «Stop agli imbarchi sulle nostre navi per chi ha viaggiato o visitato la Cina continentale negli ultimi 30 giorni» recita la direttiva che la compagnia rende pubblica a tarda sera. L' Italia tira un sospiro di sollievo, che in ogni caso dura poco. A sera l' annuncio del premier e del ministro Speranza apre una nuova, difficile fase di contenimento dell' epidemia anche per il nostro Paese. RIPRODUZIONE RISERVATA

Il caso

I 6 mila crocieristi bloccati «Pianti e litigate a bordo per la paura del contagio»

La nave ferma nel porto di Civitavecchia, oggi lo sbarco

DALLA NOSTRA INVIATA CIVITAVECCHIA Non era coronavirus ma per i passeggeri della Costa Smeralda, quelli a bordo e quelli in attesa di imbarcarsi, e per i parenti che li accompagnavano, è stata lo stesso una giornata da incubo. Bloccati sulla nave pronti a scendere o nella sala d'attesa del porto o, al freddo, nel piazzale, senza alcuna notizia ufficiale, fino alle 19.30. Quando la decisione è arrivata: nessuno sbarco. Poi la notizia più attesa: non c'era stato alcun contagio del virus. Ma per scendere se ne riparlerà stamane. C'era un cielo azzurro e caldo primaverile quando sulla nave che ha sostituito la Costa Concordia si è materializzato l'incubo. A una passeggera di Hong Kong, arrivata col marito da Macao a Malpensa il 25 gennaio, è venuta la febbre alta. Ed è scattato l'allarme. All'insaputa degli altri passeggeri la coppia è stata subito portata allo Spallanzani, mentre a bordo veniva attuata la procedura d'emergenza. Nessuno su e nessuno giù dalla nave. Ma nessuna comunicazione ufficiale. Se non di un ritardo nello sbarco. A bordo la notizia arrivava di rimbalzo. Attraverso i parenti. «Ho dovuto litigare con mia figlia che non mi credeva quando le ho detto che poteva esserci una persona infetta», raccontava Carla. Anche se ormai erano iniziati i controlli. Prelievi di sangue anche ai bambini. Controllo della temperatura. Anche se i bagagli erano già stati portati via. Le camere lasciate e tutti erano già pronti a scendere. Poi le voci del contagio. Quei passeggeri cinesi, c'era chi giurava di averli visti con la mascherina già dal giorno prima. Ma ce n'erano 751 a bordo, 374 saliti come loro a Savona, come riconoscerli? Tutti si guardavano dal virus. Mani lavate in continuazione. Bimbi tenuti per mano e in un angolo per evitare il contatto con oggetti infetti. Scatti di nervosismo. Pianti. E nessuna comunicazione ufficiale. Per il porto intanto vagavano i nuovi passeggeri che avrebbero dovuto iniziare ieri la crociera. C'erano famiglie arrivate dalla Puglia, dalla Calabria. All'infopoint i portuali facevano il massimo per accogliere: «Dalle prime ore del mattino sono arrivati a farci domande. Ma non c'è nessuno né della Costa Crociere, né dell' **autorità portuale** che dica qualcosa?». All'ora di pranzo dallo Spallanzani già filtravano indiscrezioni «rassicuranti» sui test. Ma in attesa del certificato definitivo nessuno è stato fatto scendere. Solo alle 19,30 sono state riconsegnate le chiavi delle cabine. E ancora comunicazioni scarse, tra la rabbia dei passeggeri. Anche dopo la notizia giunta dallo Spallanzani che si trattava di semplice influenza. In Italia, intanto, si moltiplicano gli allarmi. Una donna di Taurianova, tornata dalla Cina, è ricoverata con sintomi sospetti nell'ospedale di Reggio Calabria. Un pullman con a bordo turisti cinesi, scortato dalla polizia, è arrivato all'ospedale Spallanzani per controlli.

VIRGINIA PICCOLILLO



Coronavirus in Italia: due infettati a Roma Chiusi i voli dalla Cina

Jacopo Granzotto

Jacopo Granzotto La bomba arriva alle 22 circa. La comunica lo stesso premier Giuseppe Conte in conferenza stampa. «Abbiamo anche in Italia, per la prima volta, due casi accertati di Coronavirus. Si tratta di due turisti cinesi nel nostro Paese da pochi giorni; tratteremo il percorso delle due persone infettate». Quindi si affretta a dire che è tutto sotto controllo: «Assicuro che non c'è nessun motivo di creare panico sociale». Tuttavia il governo blinda il Paese: «Il ministro Speranza ha già adottato un'ordinanza che chiude il traffico da e per la Cina. Siamo il primo paese che adotta una misura cautelativa di questo genere». E ancora: «Domani mattina ho convocato un Consiglio dei ministri. Mi sembra doveroso coinvolgere tutti i ministri e adotteremo ulteriori misure». La psicosi del virus cinese detta tempi estenuanti quasi fossimo rimasti al 2002, alla Sars. La cronaca parla di 170 morti e 1.700 contagi. Primi malati negli Usa, in India e Filippine. Per quanto ci riguarda, due turisti di Hong Kong sono ricoverati allo Spallanzani di Roma. Per il ministero della Salute il coronavirus è un protocollo di classe A come il colera, e poco conta che la possibilità di contagio sia minore del morbillo: ci si muoverà con rigore. Come nel caso della Costa Smeralda, nuovo grand hotel galleggiante dall'alba di ieri bloccata al porto di Civitavecchia per via di due dei 7.000 passeggeri, marito e moglie provenienti da Macao che si sono imbarcata a Savona: lei mercoledì sera si era sentita male. Una forma influenzale sospetta. Tanto da bloccare la nuova ammiraglia di Costa Crociere anche se sono risultati negativi gli esami effettuati presso il centro di riferimento Spallanzani di Roma. Il fermo anticontagio deciso dal sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco si è protratto per tutta la notte, nonostante gli esiti rassicuranti dei primi risultati e nonostante il parere contrario dell'**Autorità Portuale** che in serata avrebbe voluto far sbarcare i 1.100 passeggeri che avevano concluso la crociera. E a bordo non è stato facile arginare la prigionia. Irremovibile il primo cittadino: «Da qui non scende nessuno, devo salvaguardare la sicurezza dei miei cittadini e degli italiani e comunque ho gli addetti allo sbarco che sono preoccupati». Preoccupati anche i crocieristi (752 cinesi, ma in gran parte spagnoli) che hanno vissuto la giornata con ansia, preoccupazione e nella totale incertezza sul da farsi. Molti si sono fatti sentire sui social. «Qui non si resiste più, siamo stanchi e isolati, internet funziona male, mangiano in comune con gli altri senza sapere se c'è gente infetta e non ci sono posate monouso. Perché nessuno è in grado di dirci quando finirà?», scrive un turista di Malaga. Peggio è andata a quelli che avevano finito la crociera e sono stati bloccati con la valigia pronta per ore sui divani dell'anfiteatro prima di cedere al buffet serale. «Assurdo scrive Massimo -. La persona ammalata è stata isolata nella sua cabina, voglio scendere e andare a casa e subito». Se non è psicosi collettiva poco ci manca. E tutto ha un prezzo da pagare. Perché l'impatto economico della nuova epidemia nel nostro Paese potrebbe essere devastante. Da lunedì nei bazar e nei ristoranti cinesi di tutta Italia si stima un crollo del volume di affari del 70%. Nel quartiere romano dell'Esquilino - la più grossa Chinatown italiana si gira con la mascherina anche se non serve. Ma le farmacie hanno esaurito le scorte.



Il Giornale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

E poi c'è il numero verde 1500 attivato dal governo per denunciare casi sospetti di Coronavirus. In due giorni, ha spiegato il ministro della salute Speranza, oltre 700 telefonate, tutti falsi allarmi per fortuna.

Civitavecchia, stop alla nave in 7mila prigionieri per ore Poi lo sbarco in piena notte

IL CASO ROMA La vacanza agognata che si trasforma in incubo, la tappa romana che svanisce man mano che gli annunci dell' altoparlante avvisano che «per motivi sanitari nessuno scenderà, e nessuno salirà, della nave». Lo spettro del Coronavirus sale a bordo della Costa Smeralda insieme ai seimila passeggeri e ai 1500 membri dell' equipaggio salpati da Barcellona per una crociera nel Mediterraneo. Attraccato nel porto di Civitavecchia, il gigante del mare si trasforma in una prigione a 5 stelle, all' interno ci sono 750 cittadini provenienti dal colosso asiatico. Colpa della febbre che ha assalito nella notte una donna di 54 anni, originaria di Macao, in viaggio con il marito. Alle 8 di ieri mattina il medico di bordo l' ha visitata e ha attivato il protocollo internazionale previsto nei casi di influenza sospetta. Anche se i coniugi arrivano da una città della Cina ben lontana dal focolaio di Wuhan, la precauzione è d' obbligo. I DISAGI Ai piedi della Costa restano le navette e i pullman che erano pronti ad accogliere gli escursionisti, ma resta appiedato anche un migliaio di passeggeri che avrebbe dovuto imbarcarsi. La Costa aveva già saltato la tappa a Marsiglia per uno sciopero in Francia, poi a Barcellona il forte vento aveva guastato la visita. Alle 11,30 i medici della Asl 4 con una equipe del pronto soccorso dell' ospedale San Paolo salgono, accompagnati dalla Capitaneria di Porto, per i prelievi. I campioni vengono inviati all' Istituto per le malattie infettive Spallanzani di Roma. Le analisi proseguono a tempo di record. Un primo esito parziale arriva intono alle 14, quando l' autorità sanitaria marittima, su input del Ministero della Salute, dà il via libera per potere fare scendere i 1143 passeggeri che a Roma avrebbero dovuto terminare il viaggio. Ma alle 14,20 dal Comune di Civitavecchia parte una pec a firma del sindaco Stefano Tedesco: «Chiedo di confermare la negata autorizzazione allo sbarco/imbarco fin quando tutti gli accertamenti sanitari svolti non abbiano avuto una risposta che escluda categoricamente pericoli per la salute pubblica». Alle 17.50 l' annuncio di rientrare in cabina. Alle 19 la comunicazione ufficiale: chi è rimasto a terra verrà alloggiato in alberghi romani, con un rimborso di 75 euro a persona. Alle 20 dallo Spallanzani rendono noto l' esito: negativo. E in serata viene autorizzato lo sbarco, ma altri mille viaggiatori che avrebbero dovuto imbarcarsi ieri hanno trascorso la notte negli alberghi di Roma e provincia. «Alle 22 ci hanno fatto salire su un pullman diretti in un albergo dell' Eur», dice Davide, siciliano. Il titolo della Carnival, colosso di riferimento della Costa, a Londra, al termine della giornata, ha chiuso in ribasso del 5%. Intanto Msc Crociere non ospiterà sulle proprie navi «chiunque abbia visitato la Cina continentale negli ultimi 30 giorni». LE REAZIONI «Mi sono chiusa nella mia stanza. Meglio essere prudenti, non ho nemmeno la mascherina, mentre ci sono già tanti cinesi che la indossano. Siamo prigionieri», racconta Cristina, 19 anni, di Barcellona, con la mamma è uno dei 6mila passeggeri. A terra ci sono il papà Vicent, ristoratore, e la sorella Mar che avevano perso la nave a Palma de Maiorca. «Siamo con gli stessi vestiti da tre giorni, solo una borsa e telefonino al seguito», raccontano sfiniti prima di essere condotti dallo staff portuale nel terminal. Qui finiscono isolati per tre ore anche Tomasa Navarro, 54 anni, e Antonio Espadas, 56 anni. Anche loro a causa di un incidente avevano perso l' imbarco di Maiorca, lui è stato operato ai polmoni, ha bisogno di pillole e della morfina. «Ma le medicine erano rimaste in cabina, così una ragazza ce le ha lanciate dalla nave», dice la moglie. Sulle bacheche virtuali, in mattinata, comparivano le prime foto scattate dall' interno della nave: persone sfiancate che affollavano gli spazi con i propri bagagli, cinesi seduti nella hall con le mascherine



Il Messaggero

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

sul volto. «Siamo nel salone della nave, ci hanno fatto lasciare le camere ma non ci dicono niente. Io sono preoccupata perché sono incinta di tre mesi», spiega al telefono Veronica V., romana di 33 anni che ieri pensava di tornare a casa. «Qui si sta scatenando il finimondo», racconta Liborio Iervolino, crocerista pugliese, «mangiamo tutti insieme negli spazi comuni e non sappiamo se qualcuno è infetto». Alessia Marani © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Virus, il sindaco dice no allo sbarco

Tedesco telefona al ministro Speranza per chiedere di confermare il divieto in attesa dell'esito dei test Il comandante della Capitaneria, Leone: «Eravamo pronti, l'organizzazione era stata già testata giorni fa»

PORTO L'ultima nata della famiglia Costa, la Smeralda, è rimasta ancorata al porto di Civitavecchia per l'intera giornata di ieri, senza sapere quando potrà togliere gli ormeggi. A bordo una turista cinese di 54 anni con febbre e sintomi influenzali ha fatto scattare ieri mattina l'allarme per il sospetto Coronavirus. «Eravamo già pronti ad affrontare una simile emergenza, la macchina organizzativa era stata testata nei giorni scorsi, abbiamo solo messo in pratica quanto ipotizzato». Così il comandante della Capitaneria di porto Vincenzo Leone ha riassunto la situazione che si è vissuta in porto e che ha visto la Capitaneria svolgere, insieme all'Autorità di sistema portuale, al Comune e alla Asl Rm4, un ruolo decisivo nel coordinamento delle operazioni. L'allarme era scattato nella notte quando la donna di Macao in crociera col marito ha chiamato la guardia medica della Smeralda lamentando febbre ed è stata messa in isolamento nell'ospedale di bordo, insieme al marito. A prelevare campioni di sangue dalla coppia, portati ad analizzare allo Spallanzani di Roma, è stato il personale medico dell'ospedale San Paolo sotto la supervisione del primario del pronto soccorso Beniamino Susi e del direttore sanitario Antonio Carbone. La nave, che stava effettuando un tour del Mediterraneo, era arrivata in mattinata da Palma di Maiorca e sarebbe dovuta ripartire ieri sera per La Spezia. Per l'allerta Coronavirus, tranne il personale sanitario e del ministero della Salute, nessuno è potuto salire a bordo, né scendere. I 5000 passeggeri della Smeralda e gli oltre 1000 membri dell'equipaggio sono rimasti sulla nave in attesa di conoscere l'esito di quegli esami, che in base al protocollo tradizionale non dovrebbero essere pronti prima di 24 ore. Solo nel primo pomeriggio è circolata la notizia che le autorità sanitarie avevano autorizzato lo sbarco di 1143 passeggeri di varie nazionalità a fine crociera che dovevano rientrare nei propri Paesi. Ma dalla nave non è sceso nessuno. LO STOP Le prime notizie arrivate dallo Spallanzani, pur rincuorando le autorità, non hanno convinto il sindaco Ernesto Tedesco, massima autorità sanitaria cittadina, che ha preferito (e lo ha messo nero su bianco in una pec inviata ai vari enti tra cui il prefetto e il ministro Roberto Speranza con cui ha poi avuto un colloquio telefonico), negare lo sbarco finché non verranno resi noti i risultati degli esami. «In ragione delle mie specifiche prerogative istituzionali per la tutela della sanità e della salute pubblica, sono a chiedervi di confermare la negata autorizzazione allo sbarco/imbarco di alcuno dalla Costa Smeralda fin quando tutti gli accertamenti sanitari svolti e in atto non abbiano avuto una risposta che escluda categoricamente ogni pericolo per la salute pubblica dei miei concittadini». Proprio ieri mattina il sindaco sarebbe dovuto salire a bordo per consegnare un crest del Comune al comandante per la sua prima sosta nello scalo. «Fortunatamente avevo molti impegni e non sono potuto andare ha commentato Tedesco altrimenti sarei rimasto a bordo insieme agli altri passeggeri ». Poco dopo le 19 è arrivata la comunicazione ufficiale che la nave sarebbe rimasta in porto per tutta la notte. In serata dallo Spallanzani il cessate allarme: gli esami hanno dato esito negativo. LA CGIL Un appello per maggiori controlli per il personale delle dogane è stato lanciato ieri dalla Cgil Funzione Pubblica. «Il caso pone l'attenzione sulla necessità che gli operatori dell'Agenzia delle Dogane siano sottoposti a controlli sanitari periodici, che vadano ben oltre quelli previsti dagli attuali protocolli. Civitavecchia è il primo porto di Europa per transito passeggeri e con gli altri porti del Lazio, raggiunge i 16,6 milioni di tonnellate l'anno di merci controllate. Merci che viaggiano da altri Paesi, spesso in





Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

qualsiasi rischio infezione per cui gli attuali monitoraggi e protocolli di prevenzione non sono totalmente adeguati a tutelare la salute dei lavoratori». Cristina Gazzellini

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Virus, il giorno della paura

Nave da crociera bloccata al porto per due casi sospetti, mobilitati Capitaneria, Asl e Adsp Il sindaco telefona al ministro Speranza e si oppone allo sbarco: «Tutelo la salute pubblica»

L'ultima nata della famiglia Costa, la Smeralda, è rimasta ancorata al porto di Civitavecchia per l'intera giornata di ieri, senza sapere quando potrà togliere gli ormeggi. A bordo una turista cinese di 54 anni con febbre e sintomi influenzali ha fatto scattare ieri mattina l'allarme per il sospetto Coronavirus. «Eravamo già pronti ad affrontare una simile emergenza, la macchina organizzativa era stata testata nei giorni scorsi, abbiamo solo messo in pratica quanto ipotizzato». Così il comandante della Capitaneria di porto Vincenzo Leone ha riassunto la situazione che si è vissuta in porto e che ha visto la Capitaneria svolgere, insieme all'**Autorità di sistema portuale**, Comune e Asl, un ruolo decisivo nel coordinamento delle operazioni. L'allarme era scattato nella notte. A pag. 35 e nel Nazionale e sul Messaggero.it.



Il Resto del Carlino

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

«Infetti a bordo», crocieristi prigionieri sulla nave

Coppia cinese in isolamento: a Civitavecchia seimila passeggeri ostaggio per un giorno sulla Costa Smeralda. Rabbia social, ma è falso allarme

di Paco Misale ROMA Seimila anime prigioniere a bordo di una nave da crociera nel porto di Civitavecchia. Nessuno sale e nessuno scende per tutto il giorno (solo nella notte sono sbarcati in sei) in attesa di capire se il virus maledetto è lì, infiltrato tra le cabine dei passeggeri che nell'attesa di sapere pregano e aspettano. La Costa Smeralda resta un grattacielo sigillato per ore, da ieri mattina alle 7, quando attracca al molo numero 10 con una coppia di cittadini cinesi con tutti i sintomi del coronavirus piombato dall'Oriente e che sta allarmando il pianeta. Marito e moglie in isolamento: lei con la febbre, lui per precauzione. Ore vissute nel panico, prima che i test in arrivo dall'Istituto per le malattie infettive Spallanzani di Roma diano in serata esito negativo facendo cessare l'allarme a bordo. Semplice influenza, per loro. Eppure, la psicosi da coronavirus ha scatenato a lungo l'ansia e la paura nella testa dei seimila turisti arrivati da Palma di Maiorca, con i social network diventati l'unico diario di bordo per condividere la situazione di emergenza che si stava vivendo. Di fronte ai crocieristi isolati sulla nave nessuna notizia ufficiale, solo le voci dei passeggeri che riuscivano a trovare la linea internet comunicando all'esterno. Una giornata di autentica paura, ieri. Con Facebook e Twitter diventati a un certo punto i social dello sfogo in una crociera da incubo: immagini dei passeggeri farnocati e costretti all'attesa nei corridoi dell'imbarcazione, seduti un po' ovunque. Tra i crocieristi, presente anche Claudio Cocomazzi, membro del direttivo di Fratelli d'Italia di Tarquinia, che in serata ha fatto sapere tramite un video su Fb del via libera avuto dal Ministero della Salute annunciato dal comandante. A bordo, momenti di paura e tranquillità. «Non ci danno informazioni, internet non funziona e consumiamo i pasti tutti insieme senza sapere se qualcuno è infetto. In sala, poi, le tv non trasmettono i tg che tutti vorrebbero vedere per capire cosa sta succedendo». Liborio Iervolino, crocierista pugliese che proprio ieri avrebbe dovuto lasciare la nave con la famiglia, è uno di quelli che sin da subito rende noto all'Italia cosa succede in quella scatola di acciaio dove, racconta un altro passeggero, «siamo esasperati, stanchi morti e non ce la facciamo più». Veronica, 33 anni, romana, dal suo telefono rincara: «Ci hanno fatto lasciare le camere ma non ci dicono niente. Sono preoccupata perché sono incinta di tre mesi». La situazione è surreale. Si passa dalla psicosi alla normalità nel giro di una manciata di metri. Così, c'è anche chi inganna l'attesa come se nulla fosse: in piscina, in palestra, nella spa. Eppure, a un certo punto, ieri pomeriggio arriva il via libera. Alle 14,30 sembra tutto finito: il comandante del porto di Civitavecchia, Vincenzo Leone, conferma ai giornalisti: «Abbiamo appena avuto l'ok allo sbarco delle 1.140 persone sulla Costa Smeralda che hanno concluso la loro crociera». Il sollievo dura spiccioli. È il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco, a chiudere la questione: «Nessuno sbarco fino al risultato definitivo delle analisi». Quelli che sognano di scendere sono appunto in 1.140, altrettanti gli aspiranti crocieristi in attesa di salire e che invece passeranno la notte in albergo. In serata, infatti, i risultati negativi dei test sbloccano la situazione solo in parte: sei scendono. La nave esce dalla quarantena, ma ripartirà solamente stamattina.



Il Resto del Carlino

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Multinazionali in fuga e trasporti bloccati in Cina. Slitta rimpatrio in Italia. Allarme a Civitavecchia

Il coronavirus infetta l'economia

Conte vuole verifica-lampo. Tre milioni di precari, è record

Trasporti internazionali bloccati, multinazionali in fuga. L'epidemia del coronavirus cinese continua a mietere vittime (170) e 7800 contagi, ma i suoi effetti sono pesanti anche sulle relazioni economiche. Infatti il coronavirus continua a preoccupare gli investitori. Tokyo, Borse europee e Wall Street sono finite in rosso, Taiwan a -5%. Giù lo yuan, superata soglia 7 con il dollaro, futures in calo, vendite su petrolio e materie prime. Ieri, i sospetti su una coppia di cinesi a bordo di una nave di Costa Crociere nel porto di Civitavecchia ha bloccato 6 mila crocieristi mentre intervenivano gli specialisti dell'ospedale Spallanzani di Roma. Rinviato il rimpatrio di 60 italiani da Wuhan per il mancato via libera di Pechino. La Russia ha deciso di chiudere i confini con la Cina. Primi casi negli Usa, in India e nelle Filippine. Dopo Lufthansa e British Airways anche Air France ha sospeso i voli da e verso la Cina. Ikea e altri colossi multinazionali hanno chiuso i propri punti vendita. Rinviati i campionati di calcio. A Whan è iniziata la costruzione di un secondo ospedale. Purché sia un «confronto rapido». Il presidente del consiglio, Giuseppe Conte, ha convocato il primo vertice di maggioranza dopo le regionali. Per avviare la fase due si sono presentati a palazzo Chigi i capi delegazione: Alfonso Bonafede (chiamato dal M5s a difendere la riforma sulla prescrizione), Dario Franceschini per il Pd, Teresa Bellanova per Italia viva e Roberto Speranza per Liberi e uguali. Ma sulla prossima agenda del governo le intenzioni dei partiti della maggioranza appaiono divergenti. Complice anche la scelta di procedere in solitaria ai prossimi appuntamenti elettorali (suppletive regionali) del reggente M5s, Vito Crimi: «Il M5s esiste solo se va solo». Il segretario del Pd Nicola Zingaretti chiede che ai primi posti dell'ordine del giorno siano messi la scuola e la lotta alla burocrazia. Tuttavia, il confronto almeno nell'immediato sarà sui nodi irrisolti. «La decisione sull'eventuale revoca della concessione di Autostrade per l'Italia deve ancora essere presa, ma è questione di qualche giorno», ha ricordato per esempio il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli. Il ministro dell'Economia, Roberto Gualtieri, sta ripetendo ai compagni di partito e alleati che la «sfida necessaria» è quella sul fisco. Gualtieri punta ad arrivare a un disegno di legge delega per aprile e poi approvare i decreti delegati entro il 2020. Inevitabile che questo tema non diventi preponderante nell'ambito della verifica di governo. Oggi ci saranno scioperi in tutti gli stabilimenti» del gruppo Whirlpool. Lo ha annunciato il segretario generale della Fim-Cisl, Marco Bentivogli, al termine del tavolo al ministero dello Sviluppo economico. A febbraio, secondo Bentivogli, ripartirà il confronto. «Per noi l'azienda ha sbagliato strategia industriale, prodotti e investimenti», ha sottolineato il sindacalista. L'azienda assicura la continuità produttiva solo fino al 31 ottobre. Quattro mesi in più per presentare il piano industriale per il rilancio dell'impianto siderurgico ex Aferpi a Piombino (Livorno). È la richiesta inviata ieri, ossia nel giorno previsto per la presentazione, da Jsw Steel Italy. In una nota Fim Fiom e Uilm denunciano «una prospettiva di totale incertezza a causa delle responsabilità di soggetti che non rispettano gli impegni sottoscritti». Per il sindaco di Piombino, Francesco Ferrari, la richiesta di rinvio «è inaccettabile: l'azienda prova a tenere in scacco le istituzioni e, di conseguenza, una città intera».

FRANCO ADRIANO





Italia Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Scongiurati per ora i licenziamenti alla Mahle grazie all' intervento della cassa integrazione. Lo prevede l' accordo raggiunto ieri presso la sede del ministero per lo Sviluppo economico. La multinazionale tedesca che produce componentistica per il settore automotive, in particolare per i motori diesel, nel novembre scorso aveva annunciato la chiusura dei due stabilimenti piemontesi e il licenziamento di 452 lavoratori: 209 a Saluzzo e 243 a La Loggia. I lavoratori dipendenti a termine hanno toccato quota 3 milioni 123mila. È record. L' ha rilevato l' Istat. A dicembre 2019 il tasso di disoccupazione in Italia è stabile al 9,8%, stesso livello di novembre. E resta invariato, rispetto al mese prima, anche il tasso che riguarda i giovani (15-24 anni), al 28,9%. Nell' ultimo mese dell' anno tornano a calare gli occupati: a scendere, con un' inversione di rotta, i lavoratori dipendenti permanenti (-75 mila), ossia coloro che hanno il posto fisso. Calano anche gli indipendenti (-16 mila), mentre c' è un aumento tra i dipendenti a termine (+17 mila). Nel 2019 l' Inps ha liquidato 535.573 nuove pensioni, in linea con il 2018 (537.160) ma ha registrato un forte aumento dei trattamenti anticipati (+29,4%) anche grazie all' introduzione di quota 100. Secondo il monitoraggio dell' Inps per le pensioni di vecchiaia c' è un calo del 29,81% rispetto al 2018, mentre per le pensioni di anzianità l' aumento è del 32,81%. «La tregua regge solo di nome». Lo ha detto l' inviato speciale dell' Onu in Libia, Ghassan Salamè, parlando in videoconferenza al Consiglio di Sicurezza, denunciando le continue violazioni degli impegni assunti a Berlino. L' Unhcr, l' Agenzia delle Nazioni Unite per i rifugiati, ha deciso di sospendere il suo lavoro operativo presso il centro per i rifugiati di Tripoli, «temendo per la sicurezza e la protezione delle persone presso la struttura». Le forze del generale Khalifa Haftar hanno accusato la Turchia di inviare armi e munizioni a Tripoli. Una fregata turca al largo della Libia, secondo Ankara, che ufficialmente doveva soccorrere migranti in mare, in realtà avrebbe trasportato uomini e mezzi a Tripoli per schierarli al fianco delle forze del premier libico Fayez al Sarraj. Dal 2004 ad oggi è aumentato il numero di chi pensa che la Shoah non sia mai avvenuta: era il 2,7%, oggi il 15,6%. Lo sostiene il Rapporto Italia 2020 dell' Eurispes. Il 19,8% ritiene che Benito Mussolini sia stato un grande leader che ha solo commesso qualche sbaglio». La Brexit avrà conseguenze sulla composizione del parlamento europeo. L' addio dei 73 eurodeputati britannici, a partire dalla mezzanotte del 31 gennaio, non verrà compensato con un numero uguale di nuovi entranti: il totale dei seggi passerà da 751 a 705. Dei seggi lasciati liberi da inglesi, scozzesi, gallesi e nordirlandesi, solo 27 verranno redistribuiti, assegnandoli ai primi dei non eletti a maggio in diversi partiti di 14 paesi. Gli altri 46 seggi vacanti verranno messi «in riserva» in previsione delle adesioni all' Ue di nuovi Stati membri nel prossimo futuro. I 27 nuovi eurodeputati verranno distribuiti fra Francia (5), Spagna (5), Italia (3), Olanda (3), Irlanda (2), e poi uno ciascuno a Polonia, Romania, Svezia, Austria, Danimarca, Slovacchia, Finlandia, Croazia ed Estonia. I tre italiani «ripestati» saranno Vincenzo Sofo (Lega, gruppo sovranista Id), Sergio Berlato (Fratelli d' Italia, gruppo conservatore Ecr) e Salvatore De Meo (Forza Italia, Ppe). A questi si aggiungerà l' italiano eletto in Francia Sandro Gozi, ex sottosegretario agli Affari europei, che siederà nel gruppo liberaldemocratico Renew Europe. Sul sito del ministero dell' Istruzione è disponibile l' elenco delle materie oggetto della seconda prova scritta dell' esame di maturità, il prossimo 18 giugno. Il secondo scritto sarà affidato al commissario esterno (anche per la Maturità 2020 le commissioni sono miste, metà interni e metà esterni. Per l' esame di maturità del liceo classico le seconde materie scritte saranno Greco e latino. Per il liceo scientifico, le seconde materie scritte saranno matematica e fisica. Il ministro dell' Istruzione Lucia Azzolina lo ha annunciato in un videomessaggio. Per la prova orale si conferma l' addio alle tre buste ideate dal ministro Marco Bussetti. Si torna al colloquio multidisciplinare. tre prove: italiano, matematica e inglese.

Italia Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Padova capitale europea del volontariato. La cerimonia inaugurale si terrà venerdì 7 febbraio presso la fiera di Padova dove sono attesi migliaia di volontari da tutta Italia, studenti, e rappresentanti istituzionali e il presidente della repubblica Sergio Mattarella. Nel 2013 il Centro europeo del volontariato ha lanciato per la prima volta la candidatura a EVCapital Capitale europea del volontariato. La competizione, aperta a tutti i comuni d' Europa, ha la finalità di sviluppare e promuovere il volontariato a livello locale. Hanno già ottenuto il titolo: 2014 Barcellona (Spagna), 2015 Lisbona (Portogallo), 2016 Londra (Gran Bretagna), 2017 Sligo (Irlanda), 2018 Aarhus (Danimarca), 2019 Kosice (Slovacchia). © Riproduzione riservata.

La giornata di panico sulla nave da crociera "Noi, ostaggi a bordo"

A Civitavecchia allarme sulla Costa Smeralda per una cinese con la febbre Il sindaco arriva e ferma lo sbarco: bloccati in 6.700. Il test in serata: non è malata In un primo momento i passeggeri erano stati autorizzati a scendere La polemica: "A Palma di Maiorca e nei porti italiani non abbiamo visto nessun controllo"

DAL NOSTRO INVIATO PAOLO G. BRERA

CIVITAVECCHIA - Cronaca di una giornata straordinariamente assurda, ma pure assurdamente straordinaria: 6.700 persone bloccate su una nave da crociera, un migliaio di turisti pronti a imbarcarsi parcheggiati in un terminal, altri 1.140 con le valigie in mano per fine vacanza bloccati in una prigione di saloni a festa, e il tutto per cosa? Una signora a bordo ha la febbre; ha mal di gola; è cinese. Partiamo dall'inizio. Sono le 7 del mattino, la Costa Smeralda coi suoi 5.027 ospiti viaggianti più gli oltre 1.600 lavoranti attracca al molo 12 di Civitavecchia per la tappa romana del grand tour del Mediterraneo. In fila indiana, fuori dalla barriera del porto, pullman e noleggiatori attendono il solito sbarco in massa. Sbarcano tutti: chi per fine tour, ma anche chi ha una giornata di vacanze romane in fast tour. E invece no, non arriva proprio nessuno. «Una signora cinese ha il coronavirus», dice il tam tam a bordo. La signora cinese con la febbre e con la tosse si è sentita male dopo la pausa di Palma di Maiorca, lungo la traversata verso Civitavecchia. Pure il marito non si sente benissimo. A bordo, a Civitavecchia, sale il personale della Asl. Fanno visite, prendono prelievi. La signora sta piuttosto bene, tutto pare fuorché il Coronavirus, ma per essere sicuri servono esami scientifici. Le prelevano quel che serve, e i campioni vengono spediti all'ospedale Spallanzani di Roma, specializatissimo in malattie infettive. Nel frattempo, a Civitavecchia è il delirio. Roberto La Scala, anni 50, autista di pullman, si è svegliato come al solito a Roma, ha preso il pullman e ha raggiunto il posteggio fuori dalla sbarra del porto crociere di Civitavecchia, 100 chilometri: «Dovevo prendere una comitiva di cinesi, portarli alle 11 al Colosseo, riprenderli nel pomeriggio al parcheggio in via Ludovisi dopo la loro visita a piazza di Spagna e riportarli a Civitavecchia entro le 19, per l'imbarco prima che la nave salpasse. Non è arrivato nessuno». Anche il tour tutta Roma mordi e fuggi è vittima dello psicodramma. Arrivano a fiotti i turisti aspiranti col biglietto per la Concordia. «Parcheggiamo, prendiamo la navetta e una signora dice: chissà se ci faranno salire. Ma come, certo che ci faranno salire! Abbiamo il biglietto!». E invece c'è poco da ridere, mannaggia. Andrea e Isabella, bancari romani con le loro figlie di 13 e 17 anni, hanno scoperto lì che il viaggio era diventato un'ipotesi. Alyona, russa di Samara in viaggio con la cugina, al porto blindato arriva nel pomeriggio. «Ci fanno partire?», domanda ai cronisti schierati. Chissà. Le analisi genetiche richiedono tempo. Di solito, almeno 24 ore. Ma nel primo pomeriggio è già chiaro che le condizioni cliniche dei due sospetti, la signora cinese e il marito, somigliano più a quelle di una banale influenza che a un attacco del coronavirus. Così arrivano alla capitaneria di Civitavecchia notizie confortanti, e ai giornalisti che lo intervistano con il gigante alle spalle - l'avete vista mai la Costa Smeralda? Due grattacieli spiaggiati - il comandante Vincenzo Leone dice a favore di telecamera che è arrivato il via libera: chi deve scendere può cominciare. Ma mentre finisce l'ultimo stand up ecco il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco. Scende dalla Fiat 500 e urla: «Ma siete pazzi? Chi ha dato l'ordine di sbarco? Vi porto tutti in procura, se fate scendere qualcuno lo fate a vostro rischio». «Sono responsabile della sicurezza in città, nessuno





La Repubblica

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

deve scendere senza certezza ufficiale che non sia coronavirus», dice dopo aver inviata un' ordinanza urgente per inibire lo sbarco. Hanno bruciato le tappe, per dare il risultato prima possibile. Arriva alle 20: «Negativo». Ma per tutta la giornata a bordo è montata la rabbia. «A Barcellona quattro turisti orientali dopo controlli sanitari non li hanno fatti salire. A Palma e nei porti italiani non ho visto invece nessun controllo. Siamo rimasti per ore senza sapere cosa sarà di noi. Come ostaggi sulla nave, senza le valigie, con i bambini stanchi e la gente esasperata», dice Federico Ruggiu, originario di Piombino, in viaggio con la sua famiglia. Stamattina sbarcherà chi non lo ha fatto ieri. A seguire, salirà chi ha trascorso il giorno al terminal e la notte in albergo. La nave salterà la tappa a La Spezia, ai passeggeri che non hanno potuto vedere Roma fast and furious vanno 75 euro a testa di risarcimento. E la signora cinese con la tosse e l' influenza? Guarirà, presto. Più di mille dovevano sbarcare e altrettanti salire. La partenza è stata rinviata a stamattina L' immagine La nave Costa Smeralda bloccata ieri a Civitavecchia per un caso sospetto, poi rivelatosi negativo

Il primo cittadino

"La priorità era evitare rischi per gli abitanti"

DI CECILIA GENTILE

Sindaco Ernesto Tedesco, perché ha bloccato la nave Costa Smeralda nel porto di Civitavecchia? «Io non ho bloccato proprio nulla». **E allora cosa?** «Non ho preso provvedimenti coercitivi. Non ho emesso alcuna ordinanza. Ho semplicemente chiesto alla Capitaneria di porto, alla Direzione sanitaria marittima, al ministero della Salute e a tutte le autorità competenti di procrastinare lo sbarco delle 1.100 persone fino all' esito delle analisi. Ho svolto il mio ruolo di sindaco, che ha come priorità quella di tutelare la salute dei cittadini». **Ma allora perché la Capitaneria di porto aveva dato il via libera?** «Questo dovete chiederlo a loro. Io sono venuto a sapere che erano in corso accertamenti e che i campioni erano stati mandati all' ospedale Spallanzani. Mi è sembrato logico aspettare la risposta ufficiale. Ma vi immaginate 1.100 persone potenzialmente contagiate che se ne vanno in giro? Io ho 53 mila abitanti da tutelare. L' ho detto anche al ministro della Salute Speranza». **E lui cosa le ha risposto?** «Che comprendeva la mia preoccupazione e che sarebbero state fatte tutte le verifiche del caso. D' altra parte qui siamo in un porto dove ogni giorno passano fino a otto navi da crociera. Bisogna essere cauti». **Qual è adesso il clima in città?** «Il Coronavirus desta preoccupazione, soprattutto per come si presenta. Ma non c' è allarme». **I cittadini girano con la mascherina?** «No, assolutamente no».



Nave da crociera ferma con 6 mila persone per una turista cinese con tosse e febbre. Il sindaco vieta lo sbarco per ore

Panico al porto di Civitavecchia Ma la "contagiata" aveva l' influenza

FLAVIA AMABILE

flavia amabile inviata a **civitavecchia** «Chi paga?». È la domanda che emerge alla fine di una incredibile giornata di sali-scendi-virus-non virus, con circa 6700 tra turisti e personale di bordo bloccati su una nave della Costa Crociere a **Civitavecchia** e un sospetto di coronavirus creato dalla presenza di una turista cinese con tosse e febbre alta da tenere sotto controllo. La vicenda si conclude alle 22 quando il Ministero della Sanità dà il via libera allo sbarco perché la turista risulta negativa al coronavirus e le persone a bordo possono finalmente sbarcare. Ma i turisti sono infuriati, la Costa Crociere si prepara a pagare alberghi a migliaia di persone e si rischia anche il litigio tra Lega e Fratelli d' Italia. Brutta sorpresa all' attracco La giornata inizia nel migliore dei modi: tempo bello, il **porto** di **Civitavecchia** in vista dopo una traversata di una settimana nel Mediterraneo tra Marsiglia, Barcellona e Palma di Maiorca. Valigie chiuse, cabine vuote, per gli oltre 1140 viaggiatori la crociera è terminata, sono pronti a uscire. Però il portellone non si apre. Il motivo viene spiegato dopo molto tempo, quando già la nave è in **porto** e qualcuno è riuscito a prendere la linea e a rendersi conto di essere una delle notizie di apertura dei quotidiani online. Sono le tre del pomeriggio quando arrivano i primi risultati dei test effettuati, sono positivi (nel senso che negano il virus), i crocieristi sentono avvicinarsi il momento della libertà. La Guardia Costiera dà il nulla osta. Niente da fare. Ernesto Tedesco arriva di corsa sulla banchina del **porto**. È il sindaco di **Civitavecchia**, fresco eletto a giugno per la Lega: di fronte a un' enorme nave carica di virus cinesi pronta a sbarcare e infettare i suoi cittadini tira fuori ogni arma a sua disposizione. I primi risultati non bastano. «Siete pazzi? Vi **porto** tutti in procura! Posso comprendere l' insofferenza dei passeggeri ma ho il dovere di tutelare i miei cittadini», spiega. Non bastano nemmeno le rassicurazioni di Alessio D' Amato, assessore alla Sanità e l' Integrazione sociosanitaria della Regione Lazio. Pretende la conferma ufficiale del test effettuato dall' ospedale Spallanzani di Roma. La lunga attesa trascorrono altre sei ore prima di avere il via libera. Nel frattempo i passeggeri a bordo da turisti si trasformano in prigionieri. Chi ha finito le scorte non può fumare perché non si vendono sigarette quando la nave è in **porto**. Adulti e bambini, donne e uomini, italiani e stranieri, passeggeri destinati a continuare il viaggio e quelli che dovrebbero sbarcare sono mescolati ovunque. «Prendiamo i pasti tutti insieme negli spazi comuni e non sappiamo se qualcuno è infetto. Non ci sono stoviglie monouso», racconta Liborio Iervolino, un crocierista pugliese sui social. L' incertezza finisce intorno alle otto di sera ma ormai è tardi, i turisti sbarcheranno stamattina presto mentre saranno costretti a dormire in albergo gli altri che avrebbero dovuto imbarcarsi e iniziare la crociera. In tanti hanno perso coincidenze di voli e treni. E Costa Crociere in questo caso non intende rimborsare. Bloccato sulla nave c' è anche Claudio Cocomazzi, esponente di Fratelli d' Italia a Tarquinia. Ad un certo punto riesce a ottenere una connessione a Internet. Apre il suo profilo Facebook e scrive: «Salvini puoi dire al tuo sindaco di **Civitavecchia** che quella grande nave bianca non è di una Ong?». - © RIPRODUZIONE RISERVATA reportage La rabbia a bordo: "Pochissime notizie e non c' erano neanche mascherine" Uno dei pullman che porta via i primi turisti sbarcati dalla nave della Costa Crociere a



La Stampa

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia Filippo MONTEFORTE / AFP.

Virus Cina, negativi test casi sospetti su nave Civitavecchia

Sono risultati negativi i test eseguiti sui due passeggeri cinesi della nave Costa Smeralda, bloccata oggi a **Civitavecchia** per i controlli sanitari sui casi sospetti da coronavirus. Gli esami sono stati eseguiti dall'Istituto nazionale per le malattie infettive Lazzaro Spallanzani di Roma. "Il laboratorio di riferimento dell'Inmi Spallanzani ha comunicato che i campioni dei pazienti della nave da crociera Costa Smeralda sono risultati negativi per 2019-nCoV. La nave può essere messa in "libera pratica sanitaria". Le autorità sanitarie stanno informando la Capitaneria di **Porto**", si legge in una nota del ministero della Salute. La nave è ferma dalle 7:30 di questa mattina alla banchina del terminal crociere di **Civitavecchia** a causa della febbre alta riscontrata in una passeggera originaria di Macao, che ha fatto scattare il protocollo d'emergenza coronavirus. La nave Costa Smeralda, con 7mila persone a bordo, proveniva da Palma di Maiorca. "La nave salterà lo scalo di La Spezia e rimarrà ormeggiata a **Civitavecchia** sino a domani, per poi ripartire alle ore 18 alla volta di Savona, riprendendo quindi il suo programma regolare di crociere. Costa Crociere offre la possibilità agli ospiti che sarebbero dovuti sbarcare oggi a **Civitavecchia** di poter pernottare a bordo, provvedendo all'organizzazione dei loro rientri a casa a partire da domani mattina". E' quanto comunicato da Costa Crociere in serata "Gli ospiti che lo desiderano - si legge in una nota - possono comunque sbarcare a loro piacimento. Costa ha provveduto inoltre alla sistemazione in alberghi della zona degli ospiti previsti imbarcare oggi a **Civitavecchia**, e che imbarcheranno invece domani, insieme agli ospiti provenienti da La Spezia". "Pur comprendendo il disagio venutosi a creare, le procedure in vigore e la collaborazione con le Autorità Sanitarie si sono dimostrate efficaci nel gestire questa situazione straordinaria, garantendo i livelli massimi di sicurezza per tutti gli ospiti, l'equipaggio e tutta la collettività", precisa la compagnia sottolineando: "La situazione a bordo è sempre stata sotto controllo ed il personale di bordo ha fornito la massima assistenza possibile. Allo stesso modo anche gli ospiti che nel frattempo stavano raggiungendo il Terminal per l'imbarco hanno trovato il personale Costa ad assisterli". "Grazie ai protocolli che vengono applicati a bordo della flotta - si legge ancora in una nota - il nostro medical-team aveva prontamente individuato la scorsa notte un caso di forma febbrile sospetta su una 54enne, poche ore prima dell'arrivo della nave a **Civitavecchia**. Non appena rilevato il caso, sono state immediatamente attivate a titolo precauzionale le procedure previste, informando le Autorità, che all'arrivo della nave al **porto** di **Civitavecchia** hanno dato seguito a tutti gli accertamenti necessari". Cosa è successo - Il medico di bordo, come prassi, ha comunicato alla Sanità marittima che c'era un caso di febbre, attivando i controlli del caso e la 54enne è stata messa in isolamento nell'ospedale di bordo. Sotto osservazione dei medici c'è pure il marito della donna. L'uomo al momento non presenta sintomi. Campioni prelevati dai due passeggeri sono partiti da **Civitavecchia** per l'ospedale romano per le malattie infettive Lazzaro Spallanzani. I due cinesi originari di Macao sono arrivati a Milano Malpensa con un volo da Hong Kong il 25 gennaio scorso e si sono imbarcati ieri sera al **porto** di Savona sulla nave da crociera Costa Smeralda. Le testimonianze dalla nave da crociera (ASCOLTA) Nel primo pomeriggio erano stati autorizzati a sbarcare 1.143 dei 7.000 passeggeri bloccati. A essere autorizzati a lasciare la nave erano stati coloro che hanno concluso la crociera e che sarebbero comunque dovuti sbarcare a **Civitavecchia**. L'autorizzazione allo sbarco era stata data dalle autorità sanitarie che si stanno occupando del caso. Nel frattempo una pec era stata inviata stamattina dal sindaco di **Civitavecchia** Ernesto Tedesco alle autorità competenti "affinché -





(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

di passeggeri o personale della Costa Smeralda fosse presa solo all' esito della comunicazione delle analisi dall' ospedale Spallanzani. TASK FORCE: RAFFORZATA SALA OPERATIVA EMERGENZE 1500 - Intanto è stata potenziata la sala operativa che risponde con medici e professionisti sanitari al numero verde 1500 attivo 24 ore su 24 sull' emergenza coronavirus. Lo ha deciso nell' incontro di oggi la task force del ministero della Salute. Proseguono regolarmente i controlli e il monitoraggio costante. Al momento - sottolinea il ministero in una nota - tutti i casi sospetti segnalati in Italia si sono rivelati infondati. RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Adnkronos.

Virus Cina, nave Civitavecchia: esiti rassicuranti da primi test

Avrebbero dato esiti rassicuranti , apprende l' Adnkronos da fonti qualificate, i primi test sui due cittadini cinesi in isolamento sulla nave da crociera Costa Smeralda a Civitavecchia eseguiti allo Spallanzani di Roma. La nave è ferma dalle 7:30 di questa mattina alla banchina del terminal crociere di Civitavecchia a causa della febbre alta riscontrata in una passeggera , che ha fatto scattare il protocollo d' emergenza coronavirus . La nave Costa Smeralda, con 7mila persone a bordo, proveniva da Palma di Maiorca. Nel primo pomeriggio 1.143 dei 7mila passeggeri bloccati sono stati autorizzati a sbarcare . E' quanto apprende l' Adnkronos da fonti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia. I passeggeri che sbarcheranno sono quelli che hanno concluso la crociera e che sarebbero comunque dovuti sbarcare a Civitavecchia. L' autorizzazione allo sbarco è stata data dalle autorità sanitarie che si stanno occupando del caso. RIPRODUZIONE RISERVATA



Virus Cina, passeggero nave Civitavecchia: "Ora abbandonati a noi stessi"

SILVIA MANCINELLI

di Silvia Mancinelli "Siamo scesi alle 23,15 dopo una giornata intensa e pesante, più che altro per lo spavento, visto che si è poi rivelata la solita commedia all' italiana". Giuseppe, calabrese, è con la sua compagna al terminal del porto di Civitavecchia, sbarcato d' ala Costa Smeralda pochi minuti fa . "Quando hanno avuto l' esito negativo delle analisi avrebbero dovuto far sbarcare le 1300 persone che avevano la necessità di muoversi per tutta l' Italia - spiega all' Adnkronos- Purtroppo il sindaco di Civitavecchia ha ben pensato di farsi pubblicità vietando lo sbarco. Ora siamo qui, abbandonati a noi stessi dopo una crociera che doveva servire ad allontanarci dallo stress. Ci ritroviamo con un parcheggio chiuso senza sapere come fare a rientrare. Non vedo nemmeno il personale della Costa a darci una mano a superare quest' ultimo ostacolo". RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Adnkronos.



Coronavirus, casi sospetti su una nave a Civitavecchia: in 6mila fermi a bordo

Due turisti cinesi, moglie e marito, sono in isolamento nell' ospedale di bordo della Costa Crociere ferma al porto di Civitavecchia. Solo la donna ha la febbre

Virus cinese, due casi sospetti a bordo di una nave della Costa Crociere ferma al porto di Civitavecchia. Due turisti, moglie e marito cinesi di Hong Kong, sono in isolamento nell' ospedale di bordo: solo la donna ha febbre e presenta "lievi sintomi influenzali". Circa 6 mila passeggeri della nave bloccati a bordo. Per avere la certezza sulle condizioni di salute e per escludere o confermare il contagio con il coronavirus sarà comunque necessario attendere i risultati dei prelievi che sono stati inviati all' ospedale Spallanzani di Roma e che dovrebbero arrivare nel pomeriggio. Il compagno non ha manifestato sintomi ma è stato isolato per precauzione. La coppia era arrivata da Hong Kong all' aeroporto Malpensa di Milano lo scorso 25 gennaio per poi dirigersi a Savona, dove è salita sulla nave per la crociera. La coppia era arrivata in Italia a Malpensa il 25 gennaio. Sulla nave ci sono 751 cinesi compresi quelli di Hong Kong di cui 374 imbarcati a Savona. "La situazione è sotto controllo e al momento non risulta che vi siano motivi di preoccupazione a bordo", dice il comandante della direzione marittima del Lazio della Guardia Costiera Vincenzo Leone. "Si stanno seguendo tutti i protocolli previsti e terremo costantemente monitorato il caso", afferma il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco.

Loading... Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.



Civitavecchia. Due turisti di Hong Kong con febbre su nave da crociera: bloccati in 6mila

VINCENZO LEONE

Agenpress - Due casi sospetti di coronavirus sono in isolamento nell'ospedale di bordo di una nave da crociera 'Costa Smeralda', attraccata al porto di Civitavecchia nelle ultime ore, durante il suo tour aveva fatto tappa a Marsiglia, Barcellona e Palma di Maiorca. Moglie e marito di Hong Kong con febbre e problemi respiratori, sono stati già raggiunti dai medici dello Spallanzani per i test. Gli altri passeggeri, 6mila circa, al momento non potrebbero scendere dall'imbarcazione. La coppia, salita a Savona alcuni giorni fa, era arrivata in Italia a Malpensa il 25 gennaio. "Siamo in attesa di conoscere l'esito delle verifiche ancora in corso, ma tutto quello che andava fatto è stato fatto. La situazione è sotto controllo e al momento non risulta che vi siano motivi di preoccupazione a bordo", dice il comandante della direzione marittima del Lazio della guardia Costiera Vincenzo Leone.



Coronavirus: dai primi esami sarebbe escluso sulla nave

Imbarcazione della Costa Crociere in porto: attesi nel pomeriggio i test su una coppia a bordo

Dai primi esami sarebbe escluso il coronavirus sulla nave rimasta ferma al porto di Civitavecchia. Due turisti, moglie e marito, cinesi di Hong Kong, sono in isolamento nell'ospedale di bordo di una nave della Costa Crociere. Solo la donna ha febbre, presenta "lievi sintomi influenzali". Il compagno non ha manifestato sintomi ma è stato isolato per precauzione. Per avere la certezza sulle condizioni di salute e per escludere o confermare il contagio con il coronavirus sarà comunque necessario attendere i risultati dei prelievi che sono stati inviati all'ospedale Spallanzani di Roma e che dovrebbero arrivare nel pomeriggio. La coppia era arrivata da Hong Kong all'aeroporto Malpensa di Milano lo scorso 25 gennaio per poi dirigersi a Savona, dove è salita sulla nave per la crociera. La coppia era arrivata in Italia a Malpensa il 25 gennaio. Sulla nave ci sono 751 cinesi compresi quelli di Hong Kong di cui 374 imbarcati a Savona. Secondo quanto si è appreso gli altri passeggeri, 6 mila circa, al momento non potrebbero scendere dalla nave. La nave crociera 'Costa Smeralda', attraccata al porto di Civitavecchia nelle ultime ore, durante il suo tour aveva fatto tappa a Marsiglia, Barcellona e Palma di Maiorca. La coppia era arrivata da Hong Kong all'aeroporto Malpensa di Milano lo scorso 25 gennaio per poi dirigersi a Savona, dove è salita sulla nave per la crociera. Sul posto, per gestire le operazioni all'interno del porto, è intervenuta la Capitaneria di Porto. "La situazione è sotto controllo e al momento non risulta che vi siano motivi di preoccupazione a bordo", dice il comandante della direzione marittima del Lazio della Guardia Costiera Vincenzo Leone. "Si stanno seguendo tutti i protocolli previsti e terremo costantemente monitorato il caso", afferma il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco.



Cinese con febbre su nave Civitavecchia, fermi in 7mila

Imbarcazione Costa Crociere in porto, i test su coppia a bordo

Due casi sospetti di Coronavirus, moglie e marito cinesi di Hong Kong, sono in isolamento nell'ospedale di bordo di una nave della Costa Crociere ferma al porto di Civitavecchia. La donna, si apprende da Costa Crociere, ha febbre mentre il compagno non ha manifestato sintomi. Sono stati già raggiunti dai medici dello Spallanzani per realizzare i test, i cui risultati sono attesi nel pomeriggio. Al momento i passeggeri e l'equipaggio, circa 7mila persone in tutto, non possono ancora scendere dalla nave. La coppia, salita a Savona alcuni giorni fa, era arrivata in Italia a Malpensa il 25 gennaio. I due, provenienti da Macao, sono stati posti in isolamento in ambienti separati dello spazio sanitario della nave. L'isolamento del compagno è stato fatto per precauzione visti i rapporti stretti con la donna con febbre. "Siamo in attesa di conoscere l'esito delle verifiche ancora in corso, ma tutto quello che andava fatto è stato fatto. La situazione è sotto controllo e al momento non risulta che vi siano motivi di preoccupazione a bordo" afferma il comandante della direzione marittima del Lazio della guardia Costiera Vincenzo Leone. "Siamo nella fase di cautela e verifica per la serenità di tutti" ha aggiunto Leone spiegando che la nave era partita ieri sera da Majorca e che la segnalazione è stata fatta dal presidio sanitario a bordo alla direzione marittima. "Abbiamo attivato immediatamente la sanità marittima - ha aggiunto - si è attuato il protocollo previsto in questi casi".



Due casi sospetti di coronavirus: bloccata nave da crociera a Civitavecchia

A bordo 6mila persone

Roma, 30 gen. (askanews) - Una coppia di cinesi, colpita da febbre e problemi respiratori, è al momento in isolamento su una nave da crociera che si trova ferma al porto di Civitavecchia. La coppia è sottoposta a controlli da parte dei medici dello "Spallanzani" di Roma. Sulla nave ci sono circa 6mila persone. rus/sam.

The screenshot shows the AskaneWS website interface. At the top, there is a navigation bar with the site logo and various menu items: HOME, POLITICA, ECONOMIA, ESTERI, CRONACA, REGIONI, SPORT, CULTURA. Below this, there are social media icons and a search bar. The main content area features the article title 'Due casi sospetti di coronavirus: bloccata nave da crociera a Civitavecchia' with a sub-headline 'A bordo 6mila persone'. A large image of a cruise ship is displayed. To the right, there is a 'VIDEO' section with a thumbnail for 'TG Web Lombardia' and another for 'Finché: Brigate Macron porta fumo maiale a Disneyland Paris'. At the bottom of the article, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube, and a section for 'ARTICOLI SPONSORIZZATI'.

Presunta febbre sulla nave da crociera al porto di Civitavecchia si aspettano i risultati delle analisi

La nave Costa Smeralda è ferma dalle 7:30 di questa mattina alla banchina del terminal crociere di Civitavecchia, a causa della febbre alta riscontrata in una passeggera proveniente da Macao, che ha fatto scattare il protocollo d'emergenza coronavirus. 7 mila le persone a bordo. Verso le 15,30 ha parlato alla stampa il Sindaco di Civitavecchia che ha sottolineato come sia dovere del primo cittadino garantire la sicurezza della città, e proprio per questo l'amministrazione comunale e l'organo del Centro Operativo Comunale ritengono opportuno aspettare l'esito delle analisi prima di dare l'autorizzazione allo sbarco. Sbarco che alle 16,17 ancora non è stato autorizzato. Si aspetta come detto l'ok dalle autorità preposte. Consentito solo lo sbarco dei bagagli. Ricordiamo come il tutto a livello centrale è coordinato dalla task force del Ministero della Salute, ed a livello locale vi è il protocollo d'azione della Asl Roma 4 che coinvolge tra l'altro l'autorità marittima e il Comune.



Presunta febbre sulla nave da crociera al porto di Civitavecchia le rassicurazioni della Asl Roma 4

In merito al presunto caso segnalato in data odierna sulla nave da crociera al porto di Civitavecchia, la Asl Roma 4 intende rassicurare tutti i cittadini e gli operatori portuali in quanto sono state attivate nell'immediato tutte le procedure previste dal protocollo del Ministero della Salute, e che la Asl è in contatto costante e diretto con Usmaf, Ministero della Salute e Seresmi dello Spallanzani. La situazione è gestita e sotto controllo. Fanno capo all'unità di crisi attivata anche il Comune di Civitavecchia e la Capitaneria di porto che stanno svolgendo un ruolo di primaria importanza nella gestione delle operazioni.



Febbre sospetta sulla nave da crociera al porto di Civitavecchia esiti disponibili nel pomeriggio

Il Comune ha rassicurato tutti, la situazione sul sospetto caso di coronavirus su una nave da crociera nel porto di Civitavecchia (n.d.r. le foto a corredo dell'articolo) è sotto controllo. Le autorità sanitarie e marittime stanno monitorando la situazione. Pochi giorni fa è stato definito, dalla Asl Roma 4, il protocollo d'azione in tali casi. Attualmente due persone sono in isolamento nell'ospedale di bordo della nave della Costa Smeralda. In più non possono lasciare la nave le 6 mila persone a bordo. Si tratta di una coppia proveniente da Macao. La donna, una cinquantenne si è presentata in infermeria per dei sintomi influenzali. Subito, sia lei che il compagno, sono stati messi in isolamento. Sulla nave di Costa Crociere sono arrivati, poche ore fa, dei medici dell'Istituto nazionale per le malattie infettive 'Spallanzani' di Roma. I sanitari hanno sottoposto la coppia alle analisi, i cui esiti saranno disponibili nel pomeriggio. Agli operatori del porto sono state consegnate delle mascherine. I pullman e gli ncc sono vuoti, proprio per il divieto, a scopo precauzionale, per i tanti turisti di lasciare la nave. Nel pomeriggio le comunicazioni ufficiali delle autorità.



Sospetta febbre su una nave da crociera al porto di Civitavecchia: situazione sotto controllo

'La situazione sul sospetto caso di coronavirus al porto di Civitavecchia è sotto l'attento controllo di tutti gli enti coinvolti, compreso il Comune. Le autorità sanitarie e marittime si sono immediatamente attivate. Si stanno seguendo tutti i protocolli previsti e terremo costantemente monitorato il caso, grazie all'ottimo lavoro che stanno svolgendo il direttore generale dell'Asl Roma 4 Giuseppe Quintavalle e il Comandante del porto Vincenzo Leone'. Questo quanto dichiara il Sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco.



Virus Cina, in corso controlli su nave a Civitavecchia

Roma, 30 gen. (Adnkronos) - Una nave da crociera è bloccata a Civitavecchia a causa della febbre alta riscontrata su due passeggeri di origine asiatica che ha fatto scattare il . A bordo è intervenuta la squadra di lavoro d' emergenza coronavirus da poco allestita dalla Asl locale, il ministero della Salute è stato allertato. Sono stati presi i campioni dai due asiatici e portati d' urgenza a Roma per una verifica. Migliaia di passeggeri e il personale sono ancora a bordo. I pullman, treni speciali, ncc e taxi pronti al trasferimento dei crocieristi a Roma e nelle altre località sono fermi, vuoti, nel piazzale antistante il **porto**. Il sito web etrurianews.it che monitora la situazione è andato in tilt per il numero eccessivo degli accessi.



Sospetto coronavirus, nave crociera ferma a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA (ITALPRESS) - Due casi sospetti di coronavirus sulla nave da crociera Costa Smeralda ferma al porto di Civitavecchia. Una coppia originaria di Hong Kong è stata posta in isolamento. Uno dei due ha la febbre e si sono resi necessari accertamenti medici più approfonditi. La nave si trova ferma alla banchina del terminal crociere di Civitavecchia e i seimila passeggeri sono bloccati in attesa dei relativi controlli. La Capitaneria di Porto precisa che comunque la situazione è sotto controllo e che si dovrebbe sbloccare nel giro di poche ore. I due sono stati posti in isolamento in ambienti separati dello spazio sanitario della nave. L'isolamento del compagno è avvenuto per precauzione. "In riferimento agli accertamenti su un passeggero cinese della Costa Smeralda, informo che da questa mattina sono in contatto con il Comandante del Porto e con l'Ufficio di Sanità Marittima per monitorare e tenere sotto controllo la situazione" fa sapere il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco. (ITALPRESS).



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Coronavirus: caso sospetto al porto di Civitavecchia

Sanità marittima a bordo della Costa Smeralda per un cittadino cinese colpito da febbre alta. Equipaggio e passeggeri ancora a bordo Pubblicato il 30 Gennaio 2020 **CIVITAVECCHIA** - Possibile caso di coronavirus a bordo della Costa Smeralda, arrivata questa mattina al **porto** di **Civitavecchia**? Sarà il personale di sanità marittima, salito sulla nave da crociera, a stabilire se sia un caso sospetto o meno; al momento l' unica certezza è il divieto di sbarco per equipaggio e passeggeri della nave. Al momento c' è il massimo riserbo, ma la Capitaneria di **porto** ha attivato tutte le procedure del caso una volta ricevuta la segnalazione da parte del medico di bordo, prima dell' arrivo a **Civitavecchia**, della presenza di un cittadino cinese con febbre alta. L' autorità marittima, quindi, non ha concesso la libera pratica alla nave, facendo invece salire la sanità marittima per i controlli del caso. Attivato il protocollo, potenziato in questi ultimi giorni, sono stati avvisati tutti i soggetti interessati. La Capitaneria è a stretto contatto con il comando di bordo seguendo da vicino l' evoluzione del caso. Già allertato il Ministero della Salute. (SEGUE)
Condividi.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ex Privilege, la Fiom chiede certezza sui tempi

CIVITAVECCHIA - All' indomani della firma del subingresso nella concessione demaniale da parte della Konig srl - società del gruppo Royalton - avvenuta martedì mattina negli uffici dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale, la Fiom Cgil ha sollecitato un incontro con Unindustria, referente sul territorio per il gruppo maltese, affinché si possa avere chiarezza sull' intera operazione. «Quando sembrava che non potesse arrivare mai questo momento - ha spiegato il segretario della Fiom Cgil Giuseppe Casafina - si è concretizzata la firma. Certo, sappiamo che ci vogliono dei tempi tecnici per ufficializzare il tutto, attraverso il passaggio con la curatela fallimentare e con il notaio. Noi rimaniamo interessati all' aspetto legato al lavoro e all' occupazione, nel breve, medio e lungo termine. Per questo abbiamo già chiesto una riunione, che speriamo possa tenersi a breve». Alla società verranno chiesti chiarimenti ed indicazioni precise sui tempi. Cronoprogramma e tempistiche, oltre che ovviamente il piano industriale della Royalton. Su questo si focalizza l' attenzione del sindacato. Quanto ci vorrà per l' avvio effettivo del cantiere? Questa la domanda che in molti si pongono oggi. Secondo la Fiom alcune lavorazioni potrebbero essere attivate già da subito, come quelle di pulizia dell' area, bonifica, servizi di guardiania e messa in sicurezza dei ponteggi e del cantiere. «Speriamo di poter incontrare l' azienda e che questa abbia un' idea precisa sui tempi e impatto sul territorio - ha aggiunto Casafina - soprattutto che possiamo avere dettagli sul cronoprogramma, conoscere nel dettaglio il piano industriale e le prospettive sulla ricollocazione degli ex lavoratori e le creazione di nuovi posti di lavoro». Condividi.



Cinesi con febbre su nave Civitavecchia, fermi in 6mila. L' imbarcazione Costa Crociere è nel porto

Costa Crociere (foto d' archivio Ansa) Condividi 30 gennaio 2020 Due casi sospetti di Coronavirus sono in questo momento in isolamento nell' ospedale di bordo di una nave della Costa Crociere ferma al porto di Civitavecchia. Moglie e marito cinesi di Hong Kong con febbre e problemi respiratori, sono stati già raggiunti dai medici dello Spallanzani per realizzare i test. Secondo quanto si e' appreso gli altri passeggeri, 6 mila circa, al momento non potrebbero scendere dalla nave. La coppia, salita a Savona alcuni giorni fa, era arrivata in Italia a Malpensa il 25 gennaio.



Cronache di Salerno

Salerno

I dati - Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo Smet, commenta i dati forniti dall'Autorità di Sistema

Nel 2019 traffico ro - ro stabile nel porto di Salerno

Per il porto di Salerno il 2019 si è chiuso con una sostanziale stabilità del traffico ro-ro. Secondo i dati forniti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, il segmento ro-ro nello scalo campano ha infatti registrato un leggero incremento, pari all'1,59% rispetto ai risultati raggiunti nel 2018: alla fine del mese di dicembre erano state infatti movimentate 8.095.864 unità tra mezzi pesanti e automobili contro le 7.969.207 unità del 2018. A commentare questi dati è Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo Smet, fondato a Salerno 70 anni fa ed oggi operatore logistico intermodale leader a livello europeo: "Nel 2019 il traffico dei rotabili nel nostro scalo si è mantenuto sostanzialmente stabile. L'anno si è chiuso con un leggero incremento in termini di veicoli movimentati: ritengo che sia un segnale estremamente positivo, che preannuncia senz'altro un 2020 di ulteriore sviluppo per i traffici ro-ro e per l'intermodalità, che garantisce un trasporto realmente sostenibile". Ed ha aggiunto: "La vera svolta coinciderà con la conclusione degli interventi di dragaggio e con l'arrivo delle nuove navi da 500 trailer del gruppo Grimaldi, che saranno operative entro la fine dell'anno". Domenico De Rosa ha inoltre ricordato l'importanza della rete di Autostrade del Mare, la cui efficienza è strategica nell'ottica dello sviluppo di modalità di trasporto sempre più sostenibili: "E' fondamentale che la rete di Autostrade del Mare sia sempre più collegata alle infrastrutture ferroviarie. Questo consentirà agli operatori intermodali di fornire con continuità servizi sempre più efficienti e sempre più sostenibili". Domenico De Rosa ha inoltre ricordato l'importanza della rete di Autostrade del Mare, la cui efficienza è strategica nell'ottica dello sviluppo di modalità di trasporto sempre più sostenibili: "E' fondamentale che la rete di Autostrade del Mare sia sempre più collegata alle infrastrutture ferroviarie. Questo consentirà agli operatori intermodali di fornire con continuità servizi sempre più efficienti e sempre più sostenibili".

Cronache Salerno 31 gennaio 2020 **SALERNO** 5

Ancora una riunione rinviata: esplose la rabbia dei lavoratori

14 Gli imprenditori sono ancora scontenti da quasi 9 mesi

17 Nasce il "Giustatore" per nuove riflessioni

18 Il lavoro in porto: un anno di stallo

19 Il lavoro in porto: un anno di stallo

20 Il lavoro in porto: un anno di stallo

21 Il lavoro in porto: un anno di stallo

22 Il lavoro in porto: un anno di stallo

23 Il lavoro in porto: un anno di stallo

24 Il lavoro in porto: un anno di stallo

25 Il lavoro in porto: un anno di stallo

26 Il lavoro in porto: un anno di stallo

27 Il lavoro in porto: un anno di stallo

28 Il lavoro in porto: un anno di stallo

29 Il lavoro in porto: un anno di stallo

30 Il lavoro in porto: un anno di stallo

31 Il lavoro in porto: un anno di stallo

32 Il lavoro in porto: un anno di stallo

33 Il lavoro in porto: un anno di stallo

34 Il lavoro in porto: un anno di stallo

35 Il lavoro in porto: un anno di stallo

36 Il lavoro in porto: un anno di stallo

37 Il lavoro in porto: un anno di stallo

38 Il lavoro in porto: un anno di stallo

39 Il lavoro in porto: un anno di stallo

40 Il lavoro in porto: un anno di stallo

41 Il lavoro in porto: un anno di stallo

42 Il lavoro in porto: un anno di stallo

43 Il lavoro in porto: un anno di stallo

44 Il lavoro in porto: un anno di stallo

45 Il lavoro in porto: un anno di stallo

46 Il lavoro in porto: un anno di stallo

47 Il lavoro in porto: un anno di stallo

48 Il lavoro in porto: un anno di stallo

49 Il lavoro in porto: un anno di stallo

50 Il lavoro in porto: un anno di stallo

51 Il lavoro in porto: un anno di stallo

52 Il lavoro in porto: un anno di stallo

53 Il lavoro in porto: un anno di stallo

54 Il lavoro in porto: un anno di stallo

55 Il lavoro in porto: un anno di stallo

56 Il lavoro in porto: un anno di stallo

57 Il lavoro in porto: un anno di stallo

58 Il lavoro in porto: un anno di stallo

59 Il lavoro in porto: un anno di stallo

60 Il lavoro in porto: un anno di stallo

61 Il lavoro in porto: un anno di stallo

62 Il lavoro in porto: un anno di stallo

63 Il lavoro in porto: un anno di stallo

64 Il lavoro in porto: un anno di stallo

65 Il lavoro in porto: un anno di stallo

66 Il lavoro in porto: un anno di stallo

67 Il lavoro in porto: un anno di stallo

68 Il lavoro in porto: un anno di stallo

69 Il lavoro in porto: un anno di stallo

70 Il lavoro in porto: un anno di stallo

71 Il lavoro in porto: un anno di stallo

72 Il lavoro in porto: un anno di stallo

73 Il lavoro in porto: un anno di stallo

74 Il lavoro in porto: un anno di stallo

75 Il lavoro in porto: un anno di stallo

76 Il lavoro in porto: un anno di stallo

77 Il lavoro in porto: un anno di stallo

78 Il lavoro in porto: un anno di stallo

79 Il lavoro in porto: un anno di stallo

80 Il lavoro in porto: un anno di stallo

81 Il lavoro in porto: un anno di stallo

82 Il lavoro in porto: un anno di stallo

83 Il lavoro in porto: un anno di stallo

84 Il lavoro in porto: un anno di stallo

85 Il lavoro in porto: un anno di stallo

86 Il lavoro in porto: un anno di stallo

87 Il lavoro in porto: un anno di stallo

88 Il lavoro in porto: un anno di stallo

89 Il lavoro in porto: un anno di stallo

90 Il lavoro in porto: un anno di stallo

91 Il lavoro in porto: un anno di stallo

92 Il lavoro in porto: un anno di stallo

93 Il lavoro in porto: un anno di stallo

94 Il lavoro in porto: un anno di stallo

95 Il lavoro in porto: un anno di stallo

96 Il lavoro in porto: un anno di stallo

97 Il lavoro in porto: un anno di stallo

98 Il lavoro in porto: un anno di stallo

99 Il lavoro in porto: un anno di stallo

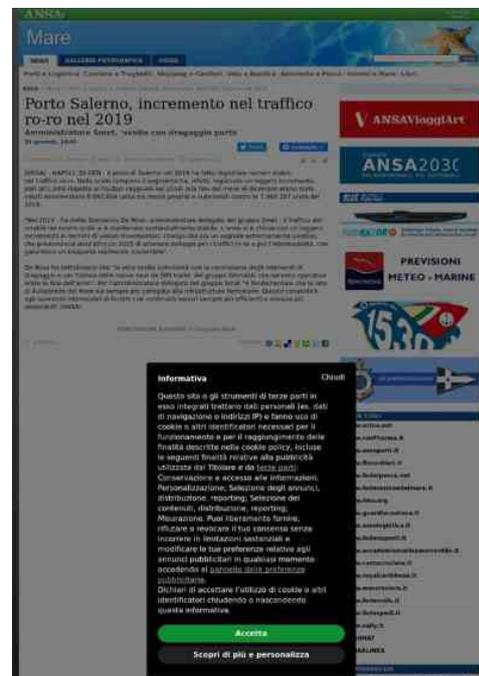
100 Il lavoro in porto: un anno di stallo



Porto Salerno, incremento nel traffico ro-ro nel 2019

Amministratore Smet, 'svolta con dragaggio porto'

(ANSA) - NAPOLI, 30 GEN - Il porto di Salerno nel 2019 ha fatto registrare numeri stabili nel traffico ro-ro. Nello scalo campano il segmento ha, infatti, registrato un leggero incremento, pari all' 1,59% rispetto ai risultati raggiunti nel 2018: alla fine del mese di dicembre erano state infatti movimentate 8.095.864 unità tra mezzi pesanti e automobili contro le 7.969.207 unità del 2018. "Nel 2019 - ha detto Domenico De Rosa, amministratore delegato del gruppo Smet - il traffico dei rotabili nel nostro scalo si è mantenuto sostanzialmente stabile. L' anno si è chiuso con un leggero incremento in termini di veicoli movimentati: ritengo che sia un segnale estremamente positivo, che preannuncia senz' altro un 2020 di ulteriore sviluppo per i traffici ro-ro e per l' intermodalità, che garantisce un trasporto realmente sostenibile". De Rosa ha sottolineato che "la vera svolta coinciderà con la conclusione degli interventi di dragaggio e con l' arrivo delle nuove navi da 500 trailer del gruppo Grimaldi, che saranno operative entro la fine dell' anno". Per l' amministratore delegato del gruppo Smet "è fondamentale che la rete di Autostrade del Mare sia sempre più collegata alle infrastrutture ferroviarie. Questo consentirà agli operatori intermodali di fornire con continuità servizi sempre più efficienti e sempre più sostenibili".(ANSA).



Informazioni Marittime

Salerno

De Rosa, gruppo SMET: "Buone prospettive per il traffico ro-ro a Salerno"

L'impreditore ritiene che la vera svolta "coinciderà con la conclusione degli interventi di dragaggio e con l'arrivo delle nuove navi da 500 trailer di Grimaldi"

Una stabilità positiva, è quella che l'amministratore delegato del gruppo SMET, Domenico De Rosa, ha ravvisato nei dati del traffico ro-ro nel **porto** di **Salerno**. Lo scalo campano ha infatti registrato un leggero incremento, pari all'1,59% rispetto ai risultati raggiunti nel 2018: alla fine del mese di dicembre erano state infatti movimentate 8.095.864 unità tra mezzi pesanti e automobili contro le 7.969.207 unità del 2018. "Nel 2019 - ha detto De Rosa - il traffico dei rotabili nel nostro scalo si è mantenuto sostanzialmente stabile. L'anno si è chiuso con un leggero incremento in termini di veicoli movimentati: ritengo che sia un segnale estremamente positivo, che preannuncia senz'altro un 2020 di ulteriore sviluppo per i traffici ro-ro e per l'intermodalità, che garantisce un trasporto realmente sostenibile". Ed ha aggiunto: "La vera svolta coinciderà con la conclusione degli interventi di dragaggio e con l'arrivo delle nuove navi da 500 trailer del gruppo Grimaldi, che saranno operative entro la fine dell'anno". De Rosa ha inoltre ricordato l'importanza della rete di Autostrade del Mare, la cui efficienza è strategica nell'ottica dello sviluppo di modalità di trasporto sempre più sostenibili: "È fondamentale che la rete di Autostrade del Mare sia sempre più collegata alle infrastrutture ferroviarie. Questo consentirà agli operatori intermodali di fornire con continuità servizi sempre più efficienti e sempre più sostenibili".



Porto, il crollo container

Aziende in difficoltà per il mancato dragaggio dei fondali.

SALERNO - Dopo anni di crescita il porto segna il passo anche nel settore del traffico dei container, da sempre uno dei fiori all'occhiello dell'economia salernitana. È questo il dato che, più degli altri, balza all'occhio spulciando il bilancio del traffico portuale per il 2019. A Salerno, infatti, il traffico container registra un segno negativo dell'8,82% in teu (unità di misura) e dell'8,99% in tonnellate, a tutto vantaggio del porto di Napoli che incrementa il movimento del 16,9% (teu) e dell'13,28% (tonnellate). Un saldo negativo che già era stato messo in conto, per via del mancato dragaggio dei fondali che impedisce l'attracco alle navi di grandi dimensioni. Un gap che dovrebbe essere colmato già a partire da primavera inoltrata, con il completamento della prima fase dell'escavo dei fondali, che dovrebbe permettere nuovamente al porto salernitano di competere alla pari sul mercato. Il comparto, invece, che dopo un anno di pausa torna a crescere è quello del traffico Ro-Ro, ossia quello delle autostrade del mare. Il 2019, infatti, si chiude con un più 1,59% rispetto al 2018. E le previsioni per il futuro sono rosee. In netto aumento sono anche i croceristi, con una crescita del 34,04%.

Quest'anno i passeggeri a bordo dei grattacieli del mare che hanno fatto tappa a Salerno hanno sfiorato le 100 mila presenze. Scendendo nei particolari i croceristi sono stati 97.703 e la cifra è sicuramente destinata ad aumentare ulteriormente da quest'anno, quando finalmente, grazie al dragaggio, potranno essere "ospitate" le nuove navi da crociera. E, soprattutto, quando potrà assolvere il proprio compito d'accoglienza dei turisti provenienti dal mare la Stazione marittima progettata da Zaha Hadid. Che il turismo sia una delle carte vincenti, assieme alla movimentazione delle merci e alle autostrade del mare, lo testimonia pure il dato relativo ai passeggeri che utilizzano le vie del mare, imbarcandosi sui traghetti e sugli aliscafi. Che sono stati addirittura più numerosi dei croceristi: 864.583 (+12,13%). Un trend in crescita anche negli altri porti dell'**Autorità** di sistema portuale del Mar Tirreno centrale, che fa registrare un totale di 7.886.716 passeggeri verso le isole del Golfo e verso le destinazioni della Costiera amalfitana e di quella cilentana. (g.d.s.)

giovedì 30 gennaio 2020

Seguici su    

Seleziona una tua città

Aggiungi

la Città
QUOTIDIANO DI SALERNO E PROVINCIA

di Nino Sabatini
Salerno e provincia

ELITE
CANTIERI NAVALI

Home Cronaca Sport Cultura e spettacoli Coop (top) Video Attualità Editoriale digitale

Salerno - LA CITTÀ DI SALERNO - CRONACA - PORTO, IL CROLLO CONTAINER




IL CASO
Porto, il crollo container
Aziende in difficoltà per il mancato dragaggio dei fondali.

30 gennaio 2020

Autore: [Alessandro](#) - [Alessandro](#)

SALERNO - Dopo anni di crescita il porto segna il passo anche nel settore del traffico dei container, da sempre uno dei fiori all'occhiello dell'economia salernitana. È questo il dato che, più degli altri, balza all'occhio spulciando il bilancio del traffico portuale per il 2019. A Salerno, infatti, il traffico container registra un segno negativo dell'8,82% in teu (unità di misura) e dell'8,99% in tonnellate, a tutto vantaggio del porto di Napoli che incrementa il movimento del 16,9% (teu) e dell'13,28% (tonnellate).

Un saldo negativo che già era stato messo in conto, per via del mancato dragaggio dei fondali che impedisce l'attracco alle navi di grandi dimensioni. Un gap che dovrebbe essere colmato già a partire da primavera inoltrata, con il completamento della prima fase dell'escavo dei fondali, che dovrebbe permettere nuovamente al porto salernitano di competere alla pari sul mercato. Il comparto, invece, che dopo un anno di pausa torna a crescere è quello del traffico Ro-Ro, ossia quello delle autostrade del mare. Il 2019, infatti, si chiude con un più 1,59% rispetto al 2018. E le previsioni per il futuro sono rosee. In netto aumento sono anche i croceristi, con una crescita del 34,04%.

Porto di Salerno: l'ad di Smet sul traffico ro-ro

Giulia Sarti

SALERNO Dai dati pubblicati dall'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centrale, si registra, per il porto di Salerno, un 2019 chiuso con una sostanziale stabilità del traffico ro-ro. Lo scalo campano ha infatti registrato un leggero incremento, pari all'1,59% rispetto ai risultati raggiunti nel 2018: alla fine del mese di Dicembre erano state infatti movimentate 8.095.864 unità tra mezzi pesanti e automobili contro le 7.969.207 unità del 2018. A commentare questi dati è Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo SMET, fondato proprio a Salerno 70 anni fa ed oggi operatore logistico intermodale leader a livello europeo. Nel 2019 -spiega- il traffico dei rotabili nel nostro scalo si è mantenuto sostanzialmente stabile. L'anno si è chiuso con un leggero incremento in termini di veicoli movimentati: ritengo che sia un segnale estremamente positivo, che preannuncia senz'altro un 2020 di ulteriore sviluppo per i traffici ro-ro e per l'intermodalità, che garantisce un trasporto realmente sostenibile. La vera svolta per il porto di Salerno -aggiunge- coinciderà con la conclusione degli interventi di dragaggio e con l'arrivo delle nuove navi da 500 trailer del Gruppo Grimaldi, che saranno operative entro la fine dell'anno. Domenico De Rosa ricorda inoltre l'importanza della rete di Autostrade del Mare, la cui efficienza è strategica nell'ottica dello sviluppo di modalità di trasporto sempre più sostenibili: È fondamentale che la rete di Autostrade del Mare sia sempre più collegata alle infrastrutture ferroviarie. Questo consentirà agli operatori intermodali di fornire con continuità servizi sempre più efficienti e sempre più sostenibili.

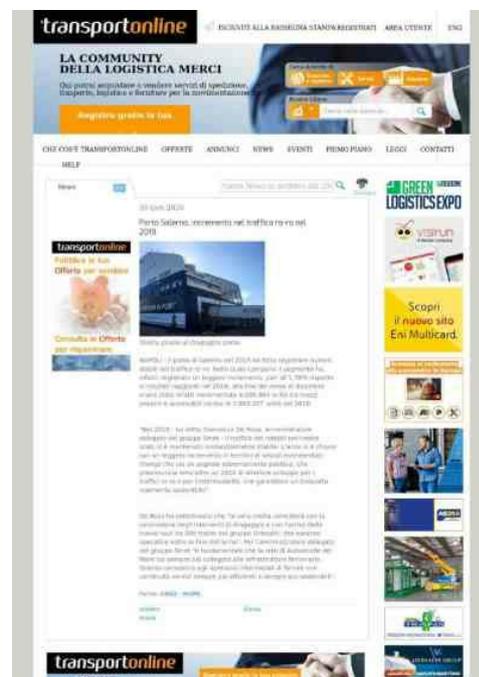


Transportonline

Salerno

Porto Salerno, incremento nel traffico ro-ro nel 2019

Svolta grazie al dragaggio porto. NAPOLI - Il porto di Salerno nel 2019 ha fatto registrare numeri stabili nel traffico ro-ro. Nello scalo campano il segmento ha, infatti, registrato un leggero incremento, pari all'1,59% rispetto ai risultati raggiunti nel 2018: alla fine del mese di dicembre erano state infatti movimentate 8.095.864 unità tra mezzi pesanti e automobili contro le 7.969.207 unità del 2018. "Nel 2019 - ha detto Domenico De Rosa, amministratore delegato del gruppo Smet - il traffico dei rotabili nel nostro scalo si è mantenuto sostanzialmente stabile. L'anno si è chiuso con un leggero incremento in termini di veicoli movimentati: ritengo che sia un segnale estremamente positivo, che preannuncia senz'altro un 2020 di ulteriore sviluppo per i traffici ro-ro e per l'intermodalità, che garantisce un trasporto realmente sostenibile". De Rosa ha sottolineato che "la vera svolta coinciderà con la conclusione degli interventi di dragaggio e con l'arrivo delle nuove navi da 500 trailer del gruppo Grimaldi, che saranno operative entro la fine dell'anno". Per l'amministratore delegato del gruppo Smet "è fondamentale che la rete di Autostrade del Mare sia sempre più collegata alle infrastrutture ferroviarie. Questo consentirà agli operatori intermodali di fornire con continuità servizi sempre più efficienti e sempre più sostenibili". Fonte: ANSA - MARE Indietro Elenco Avanti



MISE A L' INCONTRO DEL 6 FEBBRAIO A ROMA C' È ANCHE LA CGIL

Porto, polemica aperta tra sindaco e Authority

Dopo la bocciatura di procedimenti

«Patroni Griffi si assuma le sue responsabilità». È polemica tra il sindaco Riccardo Rossi ed il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Oggetto del contendere i presunti ritardi o atteggiamenti ostruzionistici imputati al Comune in relazione alle opere portuali. «Prendo atto, ancora una volta, delle dichiarazioni poco prudenti del presidente dell' **Autorità di sistema portuale** MAM Ugo Patroni Griffi. Quello che è successo nel porto di Brindisi è frutto delle determinazioni del Provveditorato, cioè dello Stato, in merito ai procedimenti proposti dall' **Autorità di sistema portuale**. Il presidente Ugo Patroni Griffi si assuma le responsabilità della bocciatura di questo procedimento e non le addossi ad altri», dice il primo cittadino. «Come sindaco - aggiunge - non mi compiaccio affatto dell' esito negativo di questo procedimento anzi, proprio perché ritengo il porto un elemento fondamentale ed imprescindibile per lo sviluppo della città, credo che le opere debbano essere realizzate ed anche in tempi brevi ma senza dimenticare che esistono norme e procedure di legge. È responsabilità dell' **Authority**, sia del presidente sia della struttura tecnica, ciò che è accaduto

e certamente non può essere il sindaco a cambiare o giudicare leggi e norme in questione. Ciascuno, nei propri ruoli, si assuma la responsabilità di questa situazione. Non era mia intenzione rispondere a Patroni Griffi attraverso la stampa ma ho chiesto, per diverso tempo, di vederlo restando in attesa fino all' appuntamento fissato per domani, mi vedo costretto a farlo in questo modo». Intanto si guarda sempre con interesse all' incontro a Roma del prossimo 6 febbraio per il rilancio dell' area **portuale** di Brindisi . Alla riunione, parteciperà anche la Camera del Lavoro di Brindisi con una propria delegazione al Ministero dello Sviluppo Economico. Il tema principale è quello della riconversione industriale del porto e del connesso retroporto: la cosiddetta «de carbonizzazione» infatti rischia di portare alla perdita di duemila posti di lavoro, come stimato dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale. «Non si dovrà prescindere - dichiara il segretario della Cgil di Brindisi Antonio Macchia - da una programmazione che promuova sviluppo sostenibile e permetta di migliorare ambiente e qualità della vita dei cittadini, garantendo però al tempo stesso la difesa dei posti di lavoro e dell' intero indotto di un porto turistico, commerciale e industriale fra i più importanti del mar Adriatico. La città purtroppo non è mai uscita dal cono d' ombra del carbone. Sono necessari al più presto investimenti per migliorare la qualità delle infrastrutture, per integrare e rendere funzionale la rete logistica, individuare una "zona franca" come sta avvenendo per il porto di Taranto e poi accelerare con le Zone Economiche Speciali. La transizione energetica non la deve pagare il mondo del lavoro».



Brindisi Report

Brindisi

Navi a metano: Edison punta su Brindisi per una stazione-deposito

Chiesta al Mise una conferenza dei servizi preliminare. Convocazione per il 10 marzo. I dettagli del progetto

MARCELLO ORLANDINI

BRINDISI - Dalla prossima settimana scatterà un mese di eventi importanti in sede ministeriale per il porto di Brindisi. Del primo, vale a dire la convocazione al Mise del 6 febbraio, giovedì prossimo, del tavolo di crisi richiesto dall' **Autorità di Sistema portuale**, alla luce del rischio di default anche finanziario, avevamo già parlato in un articolo del 25 gennaio sull' effetto - decarbonizzazione e sulla stasi progettuale. Ma qualche settimana dopo, il 10 marzo, sono molto più numerosi gli attori convocati sempre al Ministero dello Sviluppo economico, ex Direzione generale per la sicurezza dell' approvvigionamento e per le infrastrutture energetiche - Divisione IV Mercato e logistica dei prodotti petroliferi e dei carburanti, questa volta in sede di conferenza preliminare dei servizi prevista dalle procedure della legge 241/90. Progetto Edison per un deposito di metano per le navi E questa volta si parlerà di pareri per un progetto preliminare presentato da Edison il 18 dicembre scorso (con richiesta di convocazione della conferenza dei servizi) per la realizzazione nel porto industriale di Brindisi, esattamente alla radice della banchina di Costa Morena Est, di una stazione di stoccaggio e rifornimento di Gnl per le navi e per la distribuzione per altri usi nell' Italia Meridionale. Si tratta, a norma di legge, di un impianto strategico per il quale è prevista l' Autorizzazione unica da parte dei ministeri interessati. La conferenza dei servizi serve ad acquisire tutti i pareri (da inviare entro 45 giorni dalla data della notifica della convocazione), proposte, indicazioni, e quant' altro possa riguardare il progetto stesso. Non dovrebbe costituire una sorpresa per il Comune di Brindisi, questa convocazione, perché sembra che in estate rappresentanti di Edison abbiano incontrato il sindaco Riccardo Rossi, raccogliendo le sue perplessità in merito alla stazione del metano per le navi. Edison torna dunque a Brindisi dopo gli anni di gestione della centrale termoelettrica di Costa Morena Est da parte dell' allora controllata Edipower (passata poi ad A2A con lo spacchettamento del gruppo tra la stessa multiutility milanese e la francese Edf), per completare una rete di stazioni che ha già due poli a Ravenna e a Oristano - Santa Giusta, dove i progetti sono in fase di realizzazione, con deposito principale nel porto canale romagnolo. Propulsione a metano e strategia della Ue e dell' Italia La strategia è quella di cogliere l' occasione della direttiva europea sulla transizione dal carbone a fonti fossili meno impattanti, come il metano, recepita dall' Italia con la Sen (Strategia energetica nazionale) del 2017. La Ue punta molto sulle reti metanifere, e si pone come obiettivo il passaggio alla propulsione a metano della maggior parte delle unità navali e del 30 per cento dei mezzi di trasporto merci su gomma. Tra qualche anno solo le navi con turbine a metano potranno utilizzare i porti della rete Ten-T dell' Unione europea. È cominciata perciò una corsa tra i porti (e tra le compagnie energetiche) per attrezzarsi in tal senso. Si prevede che saranno le grandi navi da crociera a riconvertirsi per prime alla propulsione a metano, ma la compagnia siciliana Caronte ha già varato il suo primo traghetto a metano. Brindisi porto strategico - Il progetto Per Edison, Brindisi è considerato l' unico porto dell' Adriatico Meridionale che può collocarsi strategicamente in questa rete, diventando anche un hub per le forniture via terra del Gnl sbarcato nel futuribile deposito di Costa Morena Est, diventando un punto di passaggio obbligato per le navi a metano che fanno rotta nell' area. Il porto di Brindisi, va ricordato, è anche il principale hub, con Costiero

BRINDISIREPORT Economia

Navi a metano: Edison punta su Brindisi per una stazione-deposito

Chiesta al Mise una conferenza dei servizi preliminare. Convocazione per il 10 marzo. I dettagli del progetto

di Marcello Orlandini



I più letti di oggi

- La NCD con i suoi 11 membri: Anzi l'incarico è di Carlo della...
- Il ministro dell'Interno...
- Chi è il partito di M...
- Chi: "Maree propulsive per i...

Progetto Edison per un deposito di metano per le navi

È questa volta si parlerà di pareri per un progetto preliminare presentato da Edison il 18 dicembre scorso (con richiesta di convocazione della conferenza dei servizi) per la realizzazione nel porto industriale di Brindisi, esattamente alla radice della banchina di Costa Morena Est, di una stazione di stoccaggio e rifornimento di Gnl per le navi e per la distribuzione per altri usi nell' Italia Meridionale. Si tratta, a norma di legge, di un impianto strategico per il quale è prevista l' Autorizzazione unica da parte dei ministeri interessati.

Adriatico, di Gpl in Italia. Il progetto di Edison prevede un unico serbatoio verticale a pressione atmosferica - il metano non cambierà stato nel passaggio dalla nave al deposito, come nei rigassificatori - della capacità di poco meno di 20mila metri cubi, di 28 metri di altezza e 47 di diametro;



Brindisi Report

Brindisi

un attracco per le navi metaniere della capacità di carico di 30mila litri, che seguiranno la rotta Ravenna - Oristano. La stazione deposito disporrà anche di attracchi per le bettoline metaniere da 1000 metri cubi di capacità che riforniranno le navi in transito fuori dal porto col **sistema** dell' alibo (ciò per ovvie ragioni di sicurezza e per non intralciare le altre attività portuali); i sistemi di trasferimento del Gnl dal serbatoio alle bettoline attraverso bracci di carico; le baie di carico per le autocisterne che porteranno il metano stoccato nel porto verso altre destinazioni per usi diversi; la gestione del Bog (boil -off gas, vale a dire i vapori rilasciati); il **sistema** di rilascio torcia con piccola fiamma pilota; e ovviamente ogni misura di sicurezza e prevenzione richieste dalla normativa. L' impatto visivo, dice Edison, sarà molto ridotto (il serbatoio infatti è molto più basso dei gruppi termoelettrici della retrostante centrale). Altro aspetto non secondario: posti di lavoro nell' impianto e per gli equipaggi delle bettoline; fatturato per rimorchiatori, piloti e ormeggiatori, agenzie raccomandatarie; indotto nell' autotrasporto; canoni di concessione e tariffe sul Gnl movimentato per l' **Adsp**. Le parti convocate al Mise Il Mise ha convocato, oltre a Comune di Brindisi e **Autorità di Sistema Portuale**, anche Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, Puglia e Basilicata; il Consorzio Asi; Capitaneria di Porto; Ministero dell' Interno - Vigili del Fuoco; direzione regionale e comando provinciale degli stessi Vigili del Fuoco; Genio Difesa; Marina Militare; Aeronautica Militare; Agenzia delle Dogane e Direzione interregionale delle Dogane; Provincia di Brindisi, Enac; Enav; Rfi; e Regione Puglia, Ministeri dei Trasporti, dell' Ambiente e dei Beni culturali, Soprintendenza archeologica. Gallery.

«Qui dal porto di Taranto è passato il Mediterraneo»

Il bilancio dell' accoglienza, parla Titti Baccaro (118)

Un altro sbarco l' altro ieri sul molo San Cataldo a Taranto. Oltre 400 migranti, dopo un viaggio da incubo per il Mediterraneo, soccorsi in un mare in tempesta, hanno trovato riparo in Italia, tra mille polemiche che come al solito hanno animato il fronte politico. Ad accoglierli c' è stata anche questa volta, come sempre, una macchina dei soccorsi che ormai è ben collaudata. Ma, dietro operazioni che potrebbero apparire di routine, ci sono come sempre storie di sofferenze e vicissitudini umane più disparate. In grado di generare in chi sta dall' altra parte, ossia i soccorritori a vario titolo presenti, atteggiamenti e comportamenti di umana solidarietà. È quanto traspare dai volti, dagli sguardi e dalle voci dei migranti e, appunto, dei tanti rappresentanti del mondo delle istituzioni, forze dell' ordine, sanitari, volontari, presenti a queste operazioni. Ed è la dimensione che Battista Baccaro, coordinatore infermieristico del Set 118 dell' Asl jonica, ha saputo cogliere e riportare in centinaia di immagini che hanno dato vita ad una mostra fotografica "L' Oro di Taranto. Voci e volti dal molo San Cataldo". Mostra che, negli ultimi mesi, ha avuto già varie tappe in provincia di Taranto e che ora è stata richiesta in alcune scuole. Baccaro era presente l' altro ieri sul molo nel **porto** "sicuro" di Taranto. "Dal 2014 ad oggi, ho visto sbarcare almeno 40 mila persone - racconta -. Qui da Taranto è passato tutto il Mediterraneo, gente proveniente da numerosi Paesi. Cosa colpisce di più? Sicuramente quel senso di comunità che si crea sulla banchina. Lì ad accogliere queste persone non ci sono solo rappresentanti delle istituzioni, dell' amministrazione e di comunità, sanitari, assistenti sociali, volontari. Ma persone anch' esse che stanno connotando il nostro modo di fare accoglienza. Sì, forse è tipico della nostra terra questo essere capaci di grandi slanci. Attraverso le immagini che hanno dato vita a questa mostra si fa una testimonianza dell' accoglienza che ha saputo fare la città di Taranto nei confronti di 40 mila persone, senza che ci siano stati problemi di alcuna natura o fenomeni di intolleranza". Nelle immagini c' è spazio anche per testimoniare momenti di serenità. "...e di felicità, direi - aggiunge Baccaro -. Penso ai bambini. I più piccoli sono spesso in braccio ai loro genitori e spesso recano un giocattolo in mano. Quando scendono per terra, ce li vediamo correre intorno, giocare, fare quello che devono fare i bimbi. Non ci fanno mancare qualche momento di allegria. E poi ci sono gli adulti che manifestano la loro gioia e gratitudine baciando la terra una volta scesi dalla nave. Ma spesso quello che colpisce è anche lo sguardo abbassato delle donne. A volte, giungono già con l' indicazione di un codice 'pink' da parte dei medici soccorritori che evidenziano situazioni che richiedono cure non solo sanitarie. Oppure, a volte capita che siano le stesse donne a far capire con alcuni sguardi di aver bisogno di essere ascoltate in un contesto di maggiore privacy. Vengono così avviate ad un percorso di assistenza anche psicologica attuabile peraltro all' interno del 'protocollo rosa' di cui è dotato il nostro ospedale". Insomma, volti e voci di chi è stato accolto e di chi ha fatto accoglienza, al di fuori del rumore di speculazioni ideologiche e politiche.



TURISMO E SCUOLA La soddisfazione del dirigente scolastico, Alfonso Costanza

Studenti a bordo della nave da crociera

Per i giovani della V F dell' istituto tecnico "Green Falcone Borsellino", teoria e pratica

NEL PORTO di Schiavonea a Corigliano-Rossano, come preannunciato, è giunta ieri mattina la nave "Spirit of Discovery" della Saga Cruises, prima nuova costruzione della compagnia extralusso britannica con circa 1.000 crocieristi. All' approdo hanno preso parte gli studenti della 5a F dell' istituto tecnico "Green - Falcone e Borsellino" dell' indirizzo "Condu zione del Mezzo Navale". La nave ha una stazza lorda di 58.119 tonnellate, è lunga 236,7 metri e larga 31,2 metri. Con 540 cabine, può ospitare 999 passeggeri mentre l' equipaggio è composto da 523 persone; è una delle navi che rientra nella fascia "luxury". Partita il 22 gennaio da Southampton (Regno Unito) e proveniente da Malta, è giunta a Corigliano-Rossano per ripartire nella serata di ieri. I turisti sono stati accolti dall' assessore alla Città Europea Tiziano Caudullo e dallo staff dell' In fo Point con brochure in inglese corredate di mappe ed informazioni per il tour dei principali siti di interesse dei due centri storici realizzata dall' Associazione Insieme per Camminare. A guidarli alla scoperta dell' emozio nante patrimonio identita rio di Corigliano - Rossano sono stati gli studenti dell' ITAS - ITC, del Liceo Linguistico e dell' ITC Palma. Grande soddisfazione è stata espressa dal dirigente scolastico Alfonso Costanza: «Tali eventi costituiscono un' ulterio re conferma dell' alto livello di formazione che garantisce l' isti tuto nell' ambito di un' offerta formativa sempre più vasta. I nostri studenti devono non solo prepararsi nella teoria ma devono acquisire specifiche competenze di settore, pertanto esperienze di questo tipo sono indispensabili per la buona riuscita della formazione complessiva. Ringraziamo l' **Autorità portuale** che ci ha messo a conoscenza di tale evento e ci ha permesso di procedere alle richieste necessarie per l' ospitalità a bordo». Accompagnati dai loro docenti, gli studenti hanno assistito, nella prima parte, alle operazioni di ormeggio alla banchina, con il lancio delle funi e l' aggancio alle strutture stabili, avvenute verso le ore 7:30 circa. In questa fase, un ruolo importante è stato ricoperto dal pilota del porto che ha indicato la manovra d' ormeggio al comandante, con il quale ha deciso il numero dei rimorchiatori da impiegare.



Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

RIFLESSIONI L' arrivo della nave servirà ad aprire gli occhi sulla città

Dal porto in poi ... la nuda realtà

LA NAVE da crociera che ci riporta con i piedi per terra. L' inizio è ironico, ma andiamo per gradi. Da una parte ci sta il mondo social, dall' altro la realtà nuda e cruda. Tra esperti del web, tuttologi e tifosi da tastiera si disquisisce su tutto, dimenticando i fatti. Ieri l' approdo di una nave da crociera, con gli immancabili turisti. Lo scenario è quello ormai classico di Schiavonea, anzi pure peggio rispetto ai mesi precedenti. Porto tutt' altro che turistico con i soliti cumuli, spazzatura sul lungomare e tanta sporcizia sulla spiaggia. Eppure qualcuno pensa, a nostro avviso maldestramente, che basti un po' di buona volontà per rendere appetibile il nostro territorio. Ben vengano i dépliant, le tarantelle, le degustazioni, ma tutto questo è lontano anni luce da un cambio di passo vero. Occorrerebbe ridare dignità ad un territorio disastroso su tutta la linea, oggi ancora di più sofferente per gli arcinoti problemi riguardanti la raccolta della differenziata. L' arrivo della crociera speriamo sia servito per far capire che siamo indietro, sempre più indietro. Una nave che arriva e noi alle prese con problemi che manco negli anni settanta. Ed ancora si sente l' eco dei libri dei sogni decantati in campagna elettorale. Promemoria doveroso per chi di dovere. Pulizia spiaggia, ripristino strade, rimozione carcasse auto abbandonate, lampioni funzionanti, cose normali che non si trovano in una città tanto più grande quanto più sofferente.



La Nuova Sardegna (ed. Gallura)

Olbia Golfo Aranci

Appalti all' Isola Bianca ecco i bus Turmo travel

Riavviato il servizio di trasporto interno che prima era gestito da Sinergest Resta ancora da sciogliere il nodo dell' affidamento diretto dell' infopoint

OLBIA Tre settimane dopo l' aggiudicazione, i pullman della Turmo travel hanno avviato il servizio di trasporto interno bus navetta all' Isola Bianca. Al porto sono visibili gli autobus (almeno due) di classe Euro3 che movimentano i passeggeri all' imbarco e allo sbarco nelle nevi di linea. La Turmo travel srl, azienda olbiese di trasporto pubblico e tour operator, che ha vinto la gara d' appalto bandita dall' **Autorità portuale** e si è aggiudicata per i prossimi 4 mesi la gestione del servizio che sinora era gestito dalla Sinergest. L' avvio del servizio di trasporto è stato piuttosto travagliato. Infatti, come già era accaduto per la prima delle tre gare bandite dall' **Autorità portuale**, l' ente ha richiesto un supplemento di documentazione all' azienda di trasporti, che adesso evidentemente è arrivato. La gara si era conclusa con un testa a testa tra Sinergest e Turmo travel. Nonostante la parità di punteggio sulle offerte tecniche, le due imprese avevano raggiunto entrambe quota 70, ma è stata la Turmo travel a offrire il maggior ribasso sul costo ora/mezzo, ossia un 16%, rispetto al 10 % della Sinergest sui 120 euro a base d' asta. Sempre sul fronte del porto, l' attenzione adesso è rivolta alla terza tranche dei servizi da affidare in gestione. In particolare, si lavora al l' affidamento diretto per l' assegnazione per quattro mesi del servizio informazioni per i passeggeri dell' Isola Bianca. Dopo la bocciatura dell' offerta della Sinergest, per carenza di documentazione, l' **Autorità portuale** ha pubblicato l' avviso per manifestazione di interesse per l' affidamento diretto, previa indagine di mercato, dell' infopoint. In ogni caso, come nelle precedenti gare, l' azienda aggiudicataria dovrebbe garantire la riassunzione dei tre addetti (due fissi e uno stagionale) che in precedenza effettuavano il servizio per conto della Sinergest. L' appalto ha per oggetto la fornitura del servizio di presidio dell' ufficio informazioni per i passeggeri in arrivo, in partenza e in transito dalla stazione marittima del pontile Isola Bianca, per la durata di quattro mesi. Il servizio (giornaliero) consiste nell' assicurare la presenza di idoneo personale per il servizio di informazioni ai passeggeri, Dovrà essere garantita la presenza continuativa di almeno un addetto, che dovrà assistere gli utenti della stazione marittima fornendo informazioni in merito agli orari di arrivo e partenza delle navi, nonché ai servizi di collegamento disponibili in area **portuale**. (m.b.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Arbatax

Porto, appello di Corrias

La riclassificazione del porto di Arbatax si fa attendere. Il consigliere regionale Pd, Salvatore Corrias, sollecita la Regione per fare chiarezza sulla procedura congelata al ministero delle Infrastrutture. «Sono trascorsi sei mesi da quando, nella seduta del consiglio regionale, è stata discussa la mozione presentata dal mio gruppo con la quale chiedevamo al presidente Solinas e all' assessore ai Trasporti Todde di riferire in Aula sullo stato di attuazione della corretta riclassificazione del porto in vista del inserimento nell' **Autorità** di **sistema** del Mare di Sardegna: da allora, più nessuna notizia sulla questione». Intorno allo scalo, ora porto rifugio, le attese sono alte. «Il porto di Arbatax - sostiene Corrias, 46 anni - costituisce una realtà economica di straordinaria portata. Sollecitiamo assessore e presidente affinché non abbassino la guardia». (ro. se.)



Msc e Costa annullano crociere da Cina

A fronte dell' epidemia di coronavirus

(ANSA) - ROMA, 30 GEN - Le compagnie di navigazione MSC e Costa Crociere hanno annullato le crociere in partenza dai porti cinesi a fronte dell' epidemia di coronavirus dopo che la Cina ha sospeso nei giorni scorsi i viaggi organizzati dei suoi residenti all' interno del Paese e all' estero. Msc ha annunciato l' annullamento di tre crociere della nave Splendida, da 6.880 passeggeri, che dovevano partire da Shanghai l' 1, 5 e 9 di febbraio per delle microcrociere in Giappone. La Costa ha sospeso "temporaneamente" nove viaggi in partenza dai porti cinesi previsti fino al 4 febbraio.



Sviluppo del sistema portuale e logistico italiano

Chiusa la prima sessione della mattina di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry

Massimo Belli

MILANO Lo sviluppo del sistema portuale e logistico italiano, quale strumento per contribuire alla crescita dell'industria nazionale e della distribuzione è il tema al centro della quarta edizione di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry. Inaugurato questa mattina, l'evento è ormai un appuntamento da non perdere per gli operatori del settore. Ad aprire i lavori, nella consueta cornice dell'Auditorium di Assolombarda a Milano, il dibattito L'Italia nell'epoca della logistica come strumento strategico Geopolitica, geoconomia e geologica: l'Italia in Europa e nel Mediterraneo allargato. La prima sessione della manifestazione, è stata introdotta dal presidente nazionale dei Propeller Clubs, Umberto Masucci che ha illustrato le future azioni a favore degli scali italiani per evitare che la mancanza di governance di alcuni porti ne comprometta la competitività. Quindi Riccardo Fuochi, presidente del Propeller Club di Milano, ricordando i vari temi che saranno trattati nella mattinata, ha ribadito l'importanza di creare un circolo virtuoso per rinforzare le società di logistica che al momento non sono molto presenti sui mercati internazionali. Solo concentrandosi sul core business le aziende possono vincere le sfide che devono affrontare. Altro grande tema, il trasferimento dalla gomma al ferro per ricordare poi le quote di traffico delle navi rinfusiere, sempre in espansione rispetto alle porta containers. Mario Castaldo, presidente gruppo trasporti di Assolombarda che da quattro anni ospita questo appuntamento, spiega come l'Associazione riconosca al settore della logistica e dei trasporti una importanza strategica per l'economia, considerando anche l'aumento dell'interscambio italiano dal 2009 al 2018. Da qui l'esigenza di sviluppare il settore adattandosi ai cambiamenti geopolitici internazionali, continuando a sfruttare la posizione geografica dell'Italia che avvantaggia i porti rispetto a quelli del Nord Europa. Concludendo che la manifestazione offre un confronto fondamentale per migliorare la competitività e la logistica del Paese. Betty Schiavoni, presidente Alesa, ricorda che l'obiettivo principale dell'associazione è dare visibilità alle problematiche di logistica e trasporti da portare all'attenzione dell'industria e delle istituzioni, a partire dalle infrastrutture che necessitano di una maggiore accessibilità a porti ed interporti. Ribadendo la scarsa attenzione del Governo verso la logistica, annuncia che il presidente del Consiglio è stato invitato, ma non è venuto a Milano e non ha mandato qualcuno a rappresentarlo. La Schiavoni ha poi elencato le criticità delle nostre infrastrutture necessarie per le nostre esportazioni. Dobbiamo puntare sulle nostre eccellenze, evitando di perderci in mille rivoli. È giunto il momento che industria e logistica siano coese verso il Governo affinché mantenga ciò che ha promesso. Quindi l'intervento molto dettagliato di Ivano Russo, direttore generale di Confetra, che per la prima volta ha partecipato all'organizzazione di Shipping meet Industry. Dobbiamo ripensare insieme ha detto il sistema economico italiano. Elencando i vari argomenti da affrontare considerando che per la prima volta la logistica è il centro intorno a cui si riorganizza il mondo, ha ricordato che la Via della Seta ha un valore 10 volte il Piano Marshall. In Italia, ha ricordato, ci sono 108 mila imprese logistiche che producono il 9% del Pil. Il nostro Paese movimentata 460 milioni di tonnellate, è giunto il momento di fare delle scelte, che la politica faccia delle scelte, serve una vision complessiva, ha concluso. Infine, Castaldo propone alle associazioni presenti di predisporre un piano che



racchiuda le esigenze e le necessità del settore da presentare alle istituzioni.



Chi ha paura dei leviatani?

di Marco Casale

«I processi di oligopolizzazione e concentrazione cui stiamo assistendo in questi tempi sono socialmente sostenibili?». Nereo Marcucci se lo chiede con la serietà del cristiano sotto l'influsso di Port Royal che si pone il problema della grazia. A Livorno, nel suo ufficio di consulente, l'ex presidente di Confetra, oggi componente del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL), mostra all'intervistatore un comunicato stampa di tutte le Associazioni Europee rappresentative della supply chain e dei caricatori: «Tutte senza mezzi termini - contestano con decisivi argomenti legali le conclusioni 'tecniche' che consentirebbero alla Commissione Europea di rinnovare sic et simpliciter entro Aprile 2020 la Consortia Block Exemption Regulation». Secondo Marcucci «la Commissione non è stata in grado di valutare correttamente se le quote di mercato detenute dalle Alleanze/Consorti siano ancora in linea con le motivazioni che dal 1995 gli hanno consentito di scambiarsi risorse (capacità di stiva, organizzazione di servizi comuni e informativi) oltre i limiti consentiti dalle attuali normative antitrust Europee. Nell'analisi dell'Ue non si è tenuto conto degli sviluppi che hanno interessato lo shipping negli ultimi anni». Ma all'ex n.1 della Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica non interessa fare una disamina sui legal flows, ovvero sulle criticità giuridiche che starebbero dietro alla posizione delle istituzioni di Bruxelles in tema di CBER. Ciò che gli preme davvero evidenziare è l'impatto che il rinnovo della Consortia Block Exemption Regulation potrebbe avere sulle imprese e le persone che operano lungo la catena logistica: «La Commissione non ha preso in alcuna considerazione l'ampia documentazione della ITF/OECD sulle effettive conseguenze dei molteplici accordi che le Shipping Alliances hanno stretto in questi anni, rendendo meno efficiente il sistema». Grazie a questi accordi le compagnie di navigazione si sono garantite la possibilità di controllare parti significative della catena logistica, fornendo direttamente servizi end to end, o imponendo alle imprese ogni loro decisione. «Si profila un processo di commoditizzazione (brutto ma utile neologismo) che in tempi brevi influirà anche sulla definizione dei prezzi finali della manifattura. Il rinnovo della CBER contribuirebbe a confermare la sproporzione inaudita tra i benefici che vengono concessi ai grandi gruppi armatoriali e la situazione di libero mercato concorrenziale nel quale operano invece le imprese logistiche e quelle manifatturiere». Il leone mangia le pecore. Si sa. Tra l'altro si sostiene che in poco tempo anche gli armatori non saranno più in cima alla piramide alimentare. Nell'era post-globale che stiamo vivendo, i nuovi re della foresta saranno i grandi operatori dell'e-commerce, che possiedono aerei e navi di proprietà e che hanno saputo spostare il valore della supply chain nella consegna: «Un amico una volta mi ha detto: 'Se per il primo figlio mia moglie comprava i Pampers, con l'arrivo del secondo acquisterà i pannolini che le offrirà Amazon». Marcucci trova particolarmente pregnante questa osservazione: «Una volta monopolizzato il mercato dei pannolini, sarà Amazon a fissare il prezzo della produzione e del suo trasferimento sino al consumatore finale, arrivando a commoditizzare le stesse container companies». Quanto tempo passerà prima che arrivi a collassare, in tutto o in parte, il patto sociale su cui sono costruite le società democratiche occidentali, oggi peraltro già percorse da profondi malesseri conseguenti a una globalizzazione mal governata? «Recentemente un bravo avvocato e caro amico mi ha dato del socialista d'antan e del neo-luddista.

Focus Interventi Interviste News Espo 2019 Osservatorio Europeo

The screenshot shows the website interface for 'PORT NEWS'. At the top, there is a navigation menu with links for 'Focus', 'Interventi', 'Interviste', 'News', 'Espo 2019', and 'Osservatorio Europeo'. Below the menu is a search bar and a 'TARGO' button. The main content area features a large image of a yellow port crane. Below the image is the article title 'Chi ha paura dei leviatani?' by Marco Casale, dated 30 Gennaio 2020. To the right of the article is a vertical sidebar menu with various categories: Ambiente, Autorità, Portuali, Infrastrutture, Innovazione tecnologica, Logistica, and others. The article text is partially visible on the left side of the screenshot.

Credo di essere invece un democratico sostenitore del pluralismo economico e della regolazione del mercato: trovo sia giusto chiederci oggi se la concentrazione oligopolistica orizzontale e verticale sia socialmente sostenibile, soprattutto in Paesi come il nostro sul quale stanno già impattando, a volte in modo rovinoso, la digitalizzazione, la BRI e la guerra dei Dazi tra Usa e Cina, l'avvio della rotta Artica, la trasformazione dell'Africa



Portnews

Focus

in una nuova Cina produttrice di beni di buona qualità». Secondo il consigliere del CNEL, i processi di integrazione orizzontale e verticale delle SS.LL dovrebbero essere regolamentati coerentemente con la normativa europea antitrust. «Occorrerebbe da subito stabilire se debba essere confermato il regime di tassazione favorevole, inizialmente rivolto agli operatori del trasporto marittimo e poi 'esportato' anche alle loro attività di handling portuale e di spedizione». Marcucci pensa anche all'Italia: «Grazie alla cura del ferro e alla visione promossa dal ex ministro Graziano Delrio e dal suo Staff (ma soprattutto dai fatti che 'hanno la testa dura'), abbiamo lavorato per poter giuocare una partita strategica in Europa legata allo sviluppo dei porti e dei collegamenti ferroviari: il Paese ha investito e sta investendo risorse cospicue con l'obiettivo di creare ricchezza diffusa per tutti noi che con le nostre tasse contribuiamo a rendere efficiente il sistema logistico». Purtroppo, «Il mancato rispetto delle minime regole di competizione, assieme al potere monopsonistico esercitato, in mare e a terra, dagli armatori e dalle loro alleanze, altera questo scambio, questo dare ed avere, producendo ricchezza solo per pochi e riducendo la 'piattaforma protesa nel Mediterraneo a mera area di transito per merci altrui su vettori altrui». Non è un caso che in questi anni il sistema Paese non abbia affatto aumentato i propri volumi di traffico, anzi: «Se nel 2010 movimentavamo 500 milioni di tonnellate, oggi ne movimentiamo 489 milioni. Non cresciamo. Lavorare per rendere il nostro sistema più efficiente e aumentare le occasioni di export, diventa quindi per noi un imperativo categorico, una scommessa che dobbiamo vincere». Il tema della competizione è ineludibile, ancora di più oggi, alla luce dei recenti accordi tra gli USA e la Cina sull'acquisto di ulteriori 200 miliardi di dollari di prodotti e servizi americani: «L'intesa sino-americana non farà che flettere di un quantitativo analogo le altre economie, in primis quella europea. Non c'è dubbio che una volta conclusa la guerra con la Cina, i prossimi a finire sotto l'occhio del ciclone americano saranno proprio i paesi del Vecchio Continente». L'Italia rischia in due settori: il food e, soprattutto, l'automotive : «L'attacco di Donald Trump ai mercati automobilistici tedeschi danneggerà anche le imprese della componentistica del nord est italiano». Che ne dicano i sovranisti nostrani, le condizioni che negli USA consentono processi 'tendenzialmente autarchici' non sono riproducibili nel nostro Paese: «Dobbiamo riflettere seriamente sul ruolo che l'Italia può avere nel mondo in un contesto geopolitico e geoeconomico profondamente mutato: è bene ad esempio che il sistema Paese e le singole comunità portuali valutino che nel breve-medio periodo le relazioni commerciali lungo le rotte nord-sud saranno tanto importanti quanto quelle est-ovest». Marcucci sottolinea come nel centro Africa la Cina stia costruendo veri e propri complessi industriali destinati alla produzione di auto elettriche: «le piattaforme di produzione, assemblaggio ed inoltre programmate sono più di cinquanta, e non ho preso in considerazione quelle in America Latina ed in Asia. C'è tutto un lavoro di scouting che il Paese e le singole comunità devono fare per allargare il range delle nostre esportazioni che oggi è limitato a 2.000 km». Il rilancio degli investimenti del pubblico e del privato sono una precondizione necessaria, anche se non sufficiente, per raggiungere il ristabilimento degli equilibri tra le diverse componenti del sistema: «Il futuro è incerto e la strada da percorrere è ancora piena di ostacoli, ma sono convinto che le aziende dell'industria logistica sapranno fare bene la propria parte contribuendo a dare all'Italia la posizione che merita di avere nello scacchiere internazionale».

Alea salva solo sei porti e sette retroporti in Nord Italia

Milano - Alea, l'associazione milanese e lombarda degli spedizionieri e dei trasportatori, intende opporsi alla frammentazione dei porti e dei retroporti in Italia e per questo ha stilato una precisa lista di quelli su cui vale la pena di puntare anche in ottica di investimenti infrastrutturali pubblici. La presidente Betty Schiavoni, in occasione del convegno Shipping forwarding & logistics meet industry andato in scena a Milano, ha detto: 'Dobbiamo iniziare a fare dei ragionamenti seri sulla frammentazione delle infrastrutture in Italia. Ci vuole il coraggio di dire quali sono i nodi e le reti su cui puntare. Tanto le merci hanno già scelto quali vie seguire e su quelle bisogna investire'. La presidente di Alea è entrata ancor più nel dettaglio affermando che 'Genova, Vado Ligure, La Spezia, Venezia e Trieste sono i porti su cui puntare per i container. Altri scali come Livorno e Ravenna sono eccellenze in altri settori come i rotabili e le rinfuse rispettivamente'. Per quanto riguarda gli interporti, quelli scelti dal mercato secondo l'associazione lombarda degli spedizionieri e trasportatori sono: Milano Smistamento, Melzo, Busto Arsizio, Mortara, Torino Orbassano, Padova e Verona. Altre ipotesi fantasiose emerse in questi anni come Alessandria, Arquata Scrivia e Castellazzo Bormida devono essere abbandonate. Secondo il principio che 'l'esistente non va toccato resta Rivalta Scrivia anche come sfogo per i porti liguri'. Con riferimento al trasporto aereo merci 'dobbiamo puntare su Malpensa come hub cargo nazionale'. Betty Schiavoni ha anche sottolineato la delicatezza delle criticità che stanno interessando i transiti di mezzi attraverso il Brennero perché 'se non stiamo attenti rischiamo che l'Italia diventi un'isola'. Poi si è rivolta al Governo dicendo: 'Vogliamo che venga portato a termine quello che è stato promesso e approvato a proposito di infrastrutture. L'ambizione nostra dev'essere quella di migliorare l'accessibilità a porti, interporti e aeroporti'. Sottolineando l'assenza dei rappresentanti di Governo al convegno e la difficoltà a interfacciarsi con esecutivi che cambiano frequentemente, la presidente di Alea ha sollevato anche un altro problema che ha a che fare col pubblico. 'Chiediamo stabilità. In Italia sono stati cambiati negli ultimi tre anni quattro direttori delle Dogane. Mancano di direttori della sanità marittima e aerea in alcuni hub strategici per la logistica nazionale. Insomma c'è ancora un gap evidente da colmare' ha affermato Schiavoni.

Nicola Capuzzo

