



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 06 febbraio 2020**



## Prime Pagine

06/02/2020	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 06/02/2020	8
06/02/2020	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 06/02/2020	9
06/02/2020	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 06/02/2020	10
06/02/2020	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 06/02/2020	11
06/02/2020	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 06/02/2020	12
06/02/2020	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 06/02/2020	13
06/02/2020	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 06/02/2020	14
06/02/2020	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 06/02/2020	15
06/02/2020	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 06/02/2020	16
06/02/2020	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 06/02/2020	17
06/02/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 06/02/2020	18
06/02/2020	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 06/02/2020	19
06/02/2020	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 06/02/2020	20
06/02/2020	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 06/02/2020	21
06/02/2020	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 06/02/2020	22
06/02/2020	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 06/02/2020	23
06/02/2020	<b>MF</b> Prima pagina del 06/02/2020	24

## Primo Piano

05/02/2020	<b>Huffington Post</b> Il dumping nordeuropeo, le tasse Ue e il "cartello": tre insidie per i porti italiani	25
------------	---	----

## Venezia

06/02/2020	<b>Corriere del Veneto</b> Pagina 2 Coronavirus, in ginocchio le piccole Cna: «Calamità, servono aiuti di Stato»	<i>Martina Zambon</i> 28
------------	---	--------------------------

06/02/2020	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 18	30
<hr/>		
05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Giulia Sarti</i>	31
<hr/>		
05/02/2020	<b>Sea Reporter</b>	32
<hr/>		
05/02/2020	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 4	33
<hr/>		

## Genova, Voltri

06/02/2020	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 8	34
<hr/>		
06/02/2020	<b>Avvenire</b> Pagina 10 <i>DANIELA FASSINI</i>	36
<hr/>		
06/02/2020	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 5	37
<hr/>		
06/02/2020	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 5	39
<hr/>		
05/02/2020	<b>FerPress</b>	40
<hr/>		

## La Spezia

06/02/2020	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 44	41
<hr/>		
06/02/2020	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 44	42
<hr/>		
05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Redazione</i>	43
<hr/>		

## Ravenna

06/02/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b> Pagina 40	44
<hr/>		
05/02/2020	<b>Ravenna Today</b>	45
<hr/>		
05/02/2020	<b>Ravenna24Ore.it</b>	46
<hr/>		
06/02/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b> Pagina 48	47
<hr/>		
06/02/2020	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> Pagina 3	48
<hr/>		
06/02/2020	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> Pagina 3	49
<hr/>		
05/02/2020	<b>Il Nautilus</b>	50
<hr/>		
05/02/2020	<b>Il Nautilus</b>	51
<hr/>		

05/02/2020	<b>RavennaNotizie.it</b>	53
Porto di Ravenna. 2019 in leggero calo, con -1,6%		

## Marina di Carrara

06/02/2020	<b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> Pagina 30	55
Seatec è maggiorenne Competec a quota dodici «Caratura internazionale»		

## Livorno

06/02/2020	<b>Il Tirreno</b> Pagina 37	57
Guerra con Sales, un punto alla Porto Spa il tribunale blocca il decreto d'ingiunzione		
06/02/2020	<b>Il Tirreno</b> Pagina 37	59
Ex camping francese il recupero legato alle opere antierosione		
05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Redazione</i>	60
Interporto Toscano presenta nuovo impianto		
05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Redazione</i>	61
Terminal Darsena Toscana alla fiera di Berlino		
05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Massimo Belli</i>	62
Livorno Cold Chain presentato a Berlino		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/02/2020	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 5	63
Basta sabbia, la diga sarà sigillata Marina Dorica protegge i fondali		
06/02/2020	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 5	64
Cresce l'industria-porto: seimila lavoratori		
06/02/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 23	65
Cantieri navali, logistica e attività commerciali In salute l'occupazione nel porto di Ancona		
05/02/2020	<b>Ansa</b>	66
Porti, ad Ancona 5.998 occupati imprese		
05/02/2020	<b>Centro Pagina</b> <i>ALESSANDRA NAPOLITANO</i>	67
Autorità portuale: 6 mila occupati nel porto di Ancona, cantieristica trainante - CentroPagina		
05/02/2020	<b>FerPress</b>	69
Ancona: presentata la ricerca "Analisi d'impatto occupazionale del sistema portuale del mare Adriatico centrale"		
05/02/2020	<b>Informare</b>	72
Il sistema portuale dell'Adriatico Centrale dà lavoro ad oltre novemila persone		
06/02/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 42	74
Fincantieri, motore trainante: la grande crisi è alle spalle		
06/02/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 42	75
Via alla demolizione degli ultimi silos		
06/02/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 41	76
«Coronavirus, nello scalo nulla è lasciato al caso»		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/02/2020	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 33	77
Virus, Tedesco chiama Borrelli		

05/02/2020	<b>Corriere Marittimo</b>		78
Civitavecchia, un Protocollo Operativo per gestire le emergenze / Allarme virus			
05/02/2020	<b>FerPress</b>		79
AdSP Civitavecchia: si lavora per un Protocollo Operativo sulle emergenze			
05/02/2020	<b>Il Faro Online</b>		80
Al porto di Civitavecchia si lavora per un Protocollo Operativo sulle emergenze			
05/02/2020	<b>Informazioni Marittime</b>		81
Civitavecchia, Capitaneria e Adsp lavorano a un "protocollo Coronavirus"			
05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	82
Protocollo operativo sull'emergenza a Civitavecchia			
05/02/2020	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		83
Porto, si lavora al Protocollo operativo per le emergenze			
06/02/2020	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b>	Pagina 35	84
Dai sequestri di merci e droga alla scoperta di frodi milionarie			
06/02/2020	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b>	Pagina 39	85
Il canale di Fiumicino dragato entro l'estate			
05/02/2020	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		86
Adsp, avviato un confronto costruttivo: congelato lo sciopero			
05/02/2020	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		87
Port Mobility e Rct: prove di disgelo			
05/02/2020	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		88
Porto, l'Agenzia Dogane traccia il bilancio delle attività 2019			

## Napoli

06/02/2020	<b>Corriere del Mezzogiorno</b>	Pagina 4	<i>T. B.</i>	89
Sequestrate tonnellate di immondizia dirette in Burkina Faso				
06/02/2020	<b>Il Mattino</b>	Pagina 30		90
Una nave di rottami bloccata nel porto: era diretta in Africa				
05/02/2020	<b>Dire</b>			92
VIDEO   Sequestrato al porto di Napoli un container con rifiuti speciali diretti in Burkina Faso				
05/02/2020	<b>Ildenaro.it</b>			93
Napoli, sequestrato container diretto in Burkina: era carico di rifiuti speciali. Denunciati due africani				
05/02/2020	<b>Napoli Flash 24</b>		<i>BARBARA CAPUTO</i>	94
Maxi sequestro di rifiuti pericolosi nel porto di Napoli				
05/02/2020	<b>Napoli Today</b>			95
Erano stipate in un container nel Porto di Napoli, pronte a essere spedite in Africa, le tre ...				
05/02/2020	<b>Napoli Today</b>			96
Scugnizzi a vela: le storie di chi ha preso un'altra strada grazie al mare				
05/02/2020	<b>Napoli Village</b>			98
Dal porto di Napoli all'Africa tre tonnellate rifiuti illegali (VIDEO)				
05/02/2020	<b>Stylo 24</b>			99
Sequestrate al porto di Napoli 3 tonnellate di rifiuti speciali diretti in Africa				

## Bari

06/02/2020	<b>Quotidiano di Bari</b>	Pagina 6		100
AdSP MAM: traffici in significativo aumento in tutti i porti del sistema				
05/02/2020	<b>Informare</b>			101
Nel 2019 i porti dell'Adriatico Meridionale hanno movimentato 15,45 milioni di tonnellate di merci (+2,1%)				

05/02/2020	<b>Informazioni Marittime</b>	103
<hr/>		
05/02/2020	<b>Il Nautilus</b>	105
<hr/>		
05/02/2020	<b>Puglia Live</b>	107
<hr/>		
05/02/2020	<b>shippingitaly.it</b>	109
<hr/>		
06/02/2020	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno</b> Pagina 6	111
<hr/>		
06/02/2020	<b>Quotidiano di Bari</b> Pagina 2	112
<hr/>		
05/02/2020	<b>Ansa</b>	113
<hr/>		
05/02/2020	<b>Bari Today</b>	114
<hr/>		
05/02/2020	<b>Dire</b>	115
<hr/>		

## Brindisi

06/02/2020	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 36	116
<hr/>		
06/02/2020	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 36	117
<hr/>		
06/02/2020	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 10	118
<hr/>		
05/02/2020	<b>Brindisi Report</b>	120
<hr/>		
06/02/2020	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 13	122
<hr/>		

SALVATORE MORELLI

## Taranto

05/02/2020	<b>Il Nautilus</b>	123
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

06/02/2020	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 30	124
<hr/>		
06/02/2020	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 16	125
<hr/>		
05/02/2020	<b>Il Dispaccio</b>	126
<hr/>		
05/02/2020	<b>Il Dispaccio</b>	127
<hr/>		
05/02/2020	<b>Informare</b>	128
<hr/>		

05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	129
<hr/>			
05/02/2020	<b>Reggio Tv</b>		130
<hr/>			
05/02/2020	<b>Stretto Web</b>		131
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri

06/02/2020	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 1		132
<hr/>			
06/02/2020	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 23		133
<hr/>			
05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	134
<hr/>			
05/02/2020	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	136
<hr/>			
06/02/2020	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 23		137
<hr/>			
06/02/2020	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 23		139
<hr/>			
05/02/2020	<b>Stretto Web</b>		140
<hr/>			
05/02/2020	<b>TempoStretto</b>		141
<hr/>			
05/02/2020	<b>Informatore Navale</b>		142
<hr/>			

## Focus

05/02/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	143
<hr/>			
05/02/2020	<b>shippingitaly.it</b>		144
<hr/>			
05/02/2020	<b>Lloyd's List</b>		145
<hr/>			
05/02/2020	<b>Informare</b>		146
<hr/>			
05/02/2020	<b>The Medi Telegraph</b>		147
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

### Sanremo

#### Festival, boom di ascolti E Fiorello diventa De Filippi

di **Andrea Laffranchi** e **Renato Franco**  
alle pagine 34 e 35



### Intervista a Taddeo su 7

#### Corpi, sesso, sé stesse «I desideri delle donne»

di **Teresa Ciabatti**  
nel settimanale domani in edicola

### Modenantiqvaria

#### XXXIV MOSTRA DI ANTIQUARIATO MODENA FIERE

8-16 FEBBRAIO 2020

WWW.MODENANTIQUARIA.IT



### Un cantiere aperto

## LE LEZIONI SULLLE LEGGI ELETTORALI

di **Sabino Cassese**

L'anno è iniziato con la sentenza della Corte costituzionale sulla richiesta di referendum abrogativo della legge elettorale vigente e con la proposta di nuova legge elettorale del presidente della Commissione affari costituzionali della Camera dei deputati.

La richiesta referendaria, caldeggiata dalla Lega, mirava alla soppressione dei collegi plurinominali. La proposta del presidente della Commissione affari costituzionali, che ha l'appoggio delle forze ora al governo, va nella direzione opposta, della soppressione dei collegi uninominali (con clausola di sbarramento del cinque per cento e con il cosiddetto diritto di tribuna per le forze politiche minori).

La prima strada è stata chiusa dalla Corte costituzionale. Resta aperta la seconda, contestata, però, dalla Lega e anche da una parte della sinistra.

La partita è aperta e rischia di trascinarsi ancora per lungo tempo, facendo dell'Italia un Paese senza pace, nel quale le forze politiche non riescono a mettersi d'accordo su una delle più importanti regole del gioco, il modo di traduzione dei voti in seggi (la «formula elettorale»).

La Corte costituzionale ha più volte ribadito che compito della formula elettorale è di assicurare rappresentatività e governabilità. Essa non deve tradire il pluralismo del Paese, ma deve anche produrre una maggioranza parlamentare coesa, in modo da sostenere governi non effimeri.

continua a pagina 26

Stabile la coppia ricoverata a Roma. E i cinesi rientrati in Italia scelgono la quarantena fai da te

## Corsa per la cura del virus

Pechino: due farmaci efficaci. L'Oms frena: non esiste ancora una terapia

La speranza. «Trovati farmaci efficaci contro il coronavirus». Il doppio annuncio è arrivato dalla Cina, addirittura da due diversi laboratori. Ma l'Organizzazione mondiale della sanità è intervenuta raffreddando le aspettative e ribadendo che in realtà non esiste, al momento, alcuna cura capace di sconfiggere il coronavirus. Lo studio sull'antimalarico cloroquina, definito interessante, deve essere testato. Restano in rianimazione, stabili, i due turisti cinesi ricoverati allo Spallanzani di Roma. Hanno gravi difficoltà respiratorie. E intanto sono sempre di più i cinesi rientrati in Italia che si mettono in quarantena da soli.

da pagina 2 a pagina 5



USA: INIZIATIVE DEMOCRATICHE

IL VERDETTO E LO STRAPPO ISTITUZIONALE

### Trump assolto in Senato Respinto l'impeachment

di **Giuseppe Sarcina**

Niente impeachment: il Senato salva il presidente americano Donald Trump dall'accusa. alle pagine 14 e 15 **Mazza**

### E al Congresso Pelosi straccia il discorso del presidente

di **Massimo Gaggi**

Trump ha appena concluso l'intervento sullo Stato dell'Unione e la dem Pelosi ha strappato una copia del discorso. a pagina 17

DOPO IL LIBRO SUL CELIBATO

### Il Papa congeda padre Georg, segretario di Ratzinger



Papa Bergoglio e padre Georg

di **Gian Guido Vecchi**

Papa Francesco ha mandato in congedo padre Georg, il cardinale segretario di Ratzinger. La decisione dopo le polemiche per il libro sul celibato. a pagina 13

La storia Madre e sei fratelli discuteranno la tesi il 10 febbraio a Urbino



La famiglia Bardelli. Da sinistra: Emanuel, papà Antonio, Sarah, mamma Martina, Michèle, Christina, Daniela e Elijah

### Maxi festa di laurea in famiglia: tutti dottori nello stesso giorno

di **Agostino Gramigna**

Un'intera famiglia che si laurea. Sei figli e la madre. Quasi tutti: all'appello manca un solo figlio, che vive in Germania. Discuteranno la tesi all'Università di Urbino lunedì. Si sono trasferiti dal Varesotto alla città marchigiana proprio per studiare. a pagina 22

IL MOVIMENTO IL PIANO DELL'EX LEADER

### Giustizia e vitalizi Di Maio torna e invoca la piazza

di **Emanuele Buzzi**

I vitalizi che potrebbero tornare e la riforma della prescrizione voluta dal ministro pentastellato Alfonso Bonafede seriamente a rischio. Per questo Luigi Di Maio ieri ha smesso i panni da ministro degli Esteri ed ha chiamato i grillini alla rivolta con una diretta Facebook, invitando tutti a scendere in piazza il 15 febbraio. «Il sistema prova a cancellare le leggi fatte in un anno e mezzo dal governo. Quando è così c'è un'unica risposta: manifestare pacificamente in piazza contro questo osceno atto di restaurazione dei vitalizi. Il 15 febbraio sarò con voi».

a pagina 6

IL RETROSCENA

### Gli avvisi al premier (dal fronte dei 5 Stelle)

di **Francesco Verderami**

a pagina 9

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Immaginate se tutti avessimo un'arma in tasca, liberi di indirizzarla contro i passanti. La società cercherebbe di limitarne l'uso o almeno di renderlo più consapevole. Ma intanto i passanti continuerebbero a restare feriti, in qualche caso a morire, e sarebbero costretti a scegliere tra due opzioni: rischiare la vita o chiudersi in casa. Fuori di metafora, tutti abbiamo un telefono in tasca e la possibilità di caricarlo di parole d'odio da sparare addosso agli altri. Per imparare a usarlo in modo più consapevole ci vorrà del tempo ed è illusorio pensare di estirpare l'invidia e il rancore dalle viscere dell'uomo. Ma intanto i bersagli di quelle parole continuano a restare feriti e in qualche caso a morire, come il vigile bresciano suicidatosi dopo il linciaggio in Rete di

## Giubbotto anti-insulto

cui ha scritto ieri Paolo Di Stefano, e come tante altre persone fragili, irritate per una caratteristica fisica o per un errore commesso (era il caso del vigile). Anche se, come i passanti della metafora, sono costrette a scegliere tra il rischiare la vita, restando sui social, o il chiudersi in casa, cioè abbandonarli.

A qualcuno (per esempio a me) questa sembra la soluzione più sana. Però è spiacevole doversi privare di uno strumento stimolante non per libera scelta, ma per ragioni di sopravvivenza. Così vorrei pubblicare un annuncio, indirizzato a psicologi e individui pensanti in genere. AAA Cercasi giubbotto anti-insulto che consenta di passeggiare in mezzo all'odio del mondo senza farsi troppo male.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Sereno Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e della vie urinarie.

30 CAPSULE PERLE

Peso netto: 13,3 g

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI





**Il tossicologo Locatelli: sempre più 12-14enni al pronto soccorso intossicati da droghe sintetiche, con la sindrome da zombie e un cervello da Alzheimer**



Giovedì 6 febbraio 2020 - Anno 12 - n° 36  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12,00 con il libro "Piazza Fontana i cospiratori"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**LE SARDINE, RENZI E IOWA: LA SINISTRA MONDIALE SUICIDA**

» ANTONIO PADELLARO

Stanco di soffrire a causa delle molteplici delusioni cagionategli dalla sinistra, l'autore di questo diario prova a lenire le pene ricorrendo all'atrasasia.

A PAG. 5



**PRESCRIZIONE Di Maio: "5Stelle in piazza anche sui vitalizi"**

**Tutti i trucchetti degli avvocati per rallentare i processi penali**

Lezioni pratiche da "manuale del prescrittore", ovvero ecco come approfittare delle falle del sistema giudiziario per arrivare al "game over". Vincere facile facendo scattare l'estinzione del procedimento

» BARBACETTO A PAG. 4

**LEGGE BONAFEDE, ANCHE CERTI PG DICONO FROTTOLE**

» ANTONIO ESPOSITO A PAG. 13

**Ragionevole porcata**

» MARCO TRAVAGLIO

Si come non c'è più limite a nulla, neppure alla faccia tosta, tocca sentire gli avvocati difendere la "ragionevole durata dei processi", come se molti di loro non facessero di tutto per renderla irragionevole: nelle aule di tribunale con ogni sorta di cavilli e pretesti; e nelle aule parlamentari con decine di leggi allunga-processi. L'intero repertorio delle tecniche e tattiche dilatorie avvocat-sche è stato sperimentato nei processi a B. e ai suoi cari, grazie all'assenza (in Italia) dei reati di oltraggio alla Corte e ostruzione alla Giustizia, e alla beata indifferenza dell'Ordine forense sugli spudorati conflitti d'interessi degli onorevoli avvocati.

**Guardia di Finanza.** B.&C. sono imputati per 4 tangenti a vari finanziari in cambio di verifiche fiscali a tarallucci e vino. Il processo inizia nel 1996 con i difensori che ne chiedono la remissione da Milano a Brescia. La Corte d'appello respinge. I legali reiterano l'istanza per due anni. Intanto ricusano infinite volte i 3 giudici: tutti prevenuti. Finché il presidente Crivelli, concordando il calendario delle udienze con i pm e avvocati, dice che userà "bastone e carota": cioè verrà incontro un po' agli uni un po' agli altri. Tv e giornali di B. lo linciano come "toga rossa". La Corte respinge l'ennesima ricusazione, ma lui, sepolto di insulti, si fa da parte. Il processo riparte da zero: un anno di lavoro buttato. Quanto basta per mandare in prescrizione 3 tangenti prima della sentenza. Per la quarta arriverà l'assoluzione per insufficienza di prove in Cassazione.

**Imi-Sir/Mondadori.** Cesa-Previti e altri due avvocati sono imputati di corruzione giudiziaria per aver comprato due sentenze miliardarie che han dato ragione a chi aveva torto (Rovelli e B.) e torto a chi aveva ragione (Imi e De Benedetti). C'è anche B., per Mondadori, ma verrà prescritto in udienza preliminare. Che parte nel '98. I legali di Previti chiedono un rinvio di 7 anni, fino al 2005, per leggere gli atti. Il gip Alessandro Rossato respinge e la difesa lo ricusa per 6 volte, finché la ricusazione diventa legge, grazie al centrosinistra: chi fa il gip non potrà più fare il gup e ha 5 mesi per chiudere le udienze, poi sarà incompatibile. Rossato corre e Previti frena a botte di rinvii per "legittimi impedimenti" parlamentari. Finora assenteista al 76%, diventa uno stakanovista, votando e concionando su ogni tema dello scibile umano: dall'eterologa al Kosovo, dalle quote latte alla naja femminile, dalle minoranze slovena e ladina al Paraguay. Proteste sdegnate dei pm e delle parti civili (avvocati anche loro, ma eccezionalmente scandalizzati dalle porcate dei propri colleghi).

SEGUE A PAGINA 24

**LA SENTENZA DEL CONSIGLIO DI STATO SUI NOSTRI SOLDI**

**BOLLETTE A 28 GIORNI: I RAS DEI TELEFONINI CI DEVONO 1 MILLIARDO**

LA TREDICESIMA MENSILITÀ È UN INGANNO, RIMBORSARE I CLIENTI. I GESTORI GIÀ MULTATI DALL'AGCOM, PERÒ NON VOGLIONO PAGARE

DE RUBERTIS A PAG. 9

**COM'È AMARA LA NUTELLA**  
 La guerra delle nocciole: ora il sistema al ribasso danneggia i piccoli fornitori

CAPOZZI E MUSOLINO A PAG. 20

**POVERO TOSCANI, CHE BRUTTA FINE**  
 Oliviero il provocatore: doveva fregare il Capitale, ma il Capitale ha fregato lui

» RANIERI A PAG. 8

**CORONAVIRUS**



**L'auto-quarantena dei cinesi di Prato e lo "scanner" bluff**

» RODANO E SALVINI A PAG. 11

**IMPEACHMENT**



**Senato Usa assolve Trump. L'exploit di Buttigieg in Iowa**

» FELTRI A PAG. 18

**SANREMO/1** Il monologo scritto per il Festival

**Non siamo quote, ma donne: com'è nato il discorso di Rula**

» SELVAGGIA LUCARELLI

Non avevo mai incontrato Rula Jebreal fino a dieci giorni fa. Mi aveva telefonato, una volta, per ringraziarmi di un articolo sul Fatto in cui la difendevo dagli attacchi dei sovranisti livorosi, ed ero rimasta colpita da

quella gentilezza inattesa. Tra l'altro, quel giorno, mi chiamò da un numero di New York e io ero pure indecisa se rispondere o no, "Con questa delocalizzazione gli operatori telefonici ora stanno esagerando", mi ero detta.

SEGUE A PAGINA 23

**SANREMO/2**

**La serata vintage e la censura Rai su Roger Waters**

» MANNIUCO E TRUZZI A PAG. 21-22

**La cattericia**

**I cantanti del Festival di Sanremo si dividono in due categorie: "Chi cazzo è?" e "Ancora campa?"**

WWW.SPINOZA.IT







# il Giornale



GIOVEDÌ 6 FEBBRAIO 2020

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 31 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4971 | Sede: tel. 0583-98401

**CORONAVIRUS**

## Le balle cinesi sui farmaci anti pandemia

■ Gli scienziati cinesi annunciano di aver trovato i farmaci per frenare il coronavirus e da Londra arriva la notizia che per avere il vaccino non dovremo aspettare due anni, ma qualche giorno. In poche ore, però, entrambe le notizie vengono molto ridimensionate. L'Organizzazione mondiale della sanità riporta tutti alla realtà: «Non esiste ancora nessuna cura». Taiwan denuncia: 25mila vittime.

servizi da pagina 8 a pagina 10

**L'EDITORIALE**

## CHISSÀ SE IL VIRUS È DI DESTRA O SINISTRA

di **Alessandro Sallusti**

Non è ancora chiaro se il coronavirus è di destra o di sinistra. Strano, perché in Italia qualsiasi cosa o fenomeno che appaia sulla scena viene subito catalogato in base ai colori della politica. Siamo però a un passo dal farlo, perché già è stato deciso che permettere di stare a scuole ai bambini provenienti dal cratere è democratico e di sinistra, mentre chiedergli di stare a casa in quarantena è un po' razzista e, comunque, decisamente di destra.

Mi sforzo di capire, ma ci sono cose che vanno contro l'umana comprensione. Per esempio: perché mettiamo in quarantena gli italiani che arrivano dalle zone infette della Cina e i cinesi che hanno fatto lo stesso viaggio no? Boh, non credo sia una questione di razza (scrivo questa parola anche se severamente vietato), di colore della pelle o di forma degli occhi.

Mettiamola così. In una famiglia con due bimbi italianissimi e bianchissimi uno ha il morbilli, la varicella o qualsiasi altra malattia infettiva. È molto probabile che il fratellino l'abbia presa e la stia incubando. Secondo voi, se la maestra chiedesse ai genitori di tenere a casa qualche giorno per precauzione anche il bimbo sano per evitare il rischio che impasti tutti i compagni, questa maestra sarebbe di destra o di sinistra, razzista o democratica? Ma, soprattutto, il genitore che non si ponesse questo problema sarebbe stupido o intelligente?

Quei genitori e quei politici che sono inorriditi di fronte alla decisione dei governatori delle regioni del Nord di tutelare, al di là di ogni ragionevole dubbio, i loro studenti (tutti gli studenti: bianchi, gialli, neri e pure meticcici), sono inorriditi perché i loro figli non hanno per compagno di banco qualcuno proveniente dalla zona infetta o entrato in contatto con persone potenzialmente a rischio. Altrimenti questi signori sarebbero dei pazzi a cui togliere su due piedi la paternità per manifesta incapacità di intendere e volere.

A chi si infiamma per questa stupida polemica suggerisco di riascoltare *Destra-Sinistra* di Giorgio Gaber. Che inizia così: «Tutti noi ce la prendiamo con la storia/ Ma io dico che la colpa è nostra/ È evidente che la gente è poco seria/ Quando parla di sinistra o destra».

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SECONDO I DATI INVIATI DA SONDAGGIO N. 173/2020 N. 042 - ITC I. S. ROMA

# ANCORA SPRECHI MANCIA AGLI IMMIGRATI

*Riparte il business dell'accoglienza: il governo aumenta del 10% al giorno i soldi per i migranti*

**SCINTILLE TRA DONALD TRUMP E NANCY PELOSI**

## Uomo cafone e donna isterica

di **Massimiliano Parente**



**AFFRONTO** La speaker dem Pelosi strappa il discorso di Trump

Vorrei fare anche io, come Donald Trump, un piccolo discorso sullo stato dell'unione, ma non quello degli Stati Uniti d'America, quanto sullo stato dell'unione tra i sessi che, grazie alle nuove femministe, sta diventando un casino. Con molte cose che non si possono dire, pena essere accusati di sessismo. Tipo se un uomo polemizza con un uomo è una polemica, se polemizza con una donna è sessista, fossi donna non mi sentirei così ben rappresentata da questo perenne vittimismo per partito preso. È diventato sessista perfino dire a una donna che è bellissima, ma non potete neppure dire che è una raccia, sarebbe ugualmente sessista, mentre potete (...)

segue a pagina 12  
**Robecco** a pagina 12

**REPUBBLICANI E DEMOCRATICI MAI COSÌ DISTANTI**

## Quelle due Americhe a duello

di **Paolo Guzzanti** a pagina 12

■ Il Viminale ha diffuso alle prefetture che si occupano dei bandi una circolare che prevede un aumento del rimborso giornaliero per ogni migrante ospitato di circa 2-4 euro, pari al 10 per cento della cifra in vigore prima del

taglio di Salvini da 34 a 19-26 euro a persona. Questo dovrebbe rendere più «appetibile» l'accoglienza. La spesa per l'accoglienza torna a salire.

**Bulian** a pagina 7

**LE MOSSE DI BERLUSCONI**

## Prescrizione, elezioni e tasse Ecco la ricetta di Forza Italia

di **Anna Maria Greco**

■ Silvio Berlusconi riunisce a Palazzo Grazioli gli stat generali di Forza Italia e delinea la strategia in vista delle prossime regionali. In Campania il Cav blinda Stefano Caldoro e lancia una manifestazione a Napoli il 22 marzo. Intanto frena sul cambio di candidati in Puglia e Toscana. Sulla giustizia continua la campagna per l'abolizione dei processi infiniti. Raccolta firme per cancellare il reddito di cittadinanza.

a pagina 6

**L'ANALISI**

**Pd, M5s, centro e sovranisti**  
**I punti cardinali della neo-politica**

di **Augusto Minzolini**

a pagina 2

**SCANDALI IN VATICANO**

## Francesco silura padre Georg Via il braccio destro di Ratzinger

di **Fabio Marchese Ragona** e **Stefano Zurlo**

■ Il giornale tedesco *Tagespost*, di stampo tradizionalista, lancia la bomba: «Papa Francesco ha congedato monsignor Georg Gänswein a tempo indeterminato. Il segretario privato del Papa emerito rimane a capo della prefettura, ma è esonerato dall'incarico per poter dedicare più tempo a Benedetto XVI». La Santa Sede minimizza: «Non c'è nessun congedo, si tratta di ordinaria redistribuzione degli impegni».

**STRAGE SFIORATA**

**Aereo si spezza sulla pista: oltre 120 feriti in Turchia**

di **Luigi Guelpa**

a pagina 14

a pagina 13

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA**

**Prostamol**

**NON HAI PIÙ SCUSE**

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**LA POLITICA RESISTE AL CARNEVALE DEL FESTIVAL**  
**I tre milioni di italiani irriducibili che preferiscono i talk a Sanremo**

di **Tony Damascelli**

Spati gremiti per Sanremo. Ma non siamo al limite della capienza televisiva, in curva e nei distinti c'è una minoranza silenziosa di italiani che ha evitato la marcialonga festaiola e si è dedicata ad altro. A parte i due milioni che se la sono spassata con Bisio e Matano e il film (...)

segue a pagina 22

**Giordano** e **Rio** alle pagine 22-23

**RAPPORTO CENSIS**

**I robot non ci ruberanno il lavoro (ma fanno paura)**

di **Marco Lombardo**

a pagina 16

**PONZI SpA**  
**INVESTIGAZIONI AZIENDALI**

Francesco Ponzi  
CEO Ponzi SpA  
MILANO ROMA

- Concorrenza Sleale
- Assenteismo
- Abusi legge 104
- Osservazioni dinamiche

ponzi.com  
ponzi@ponzi.com  
ponziinvestigazioni.com

**800-013458**



# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

GIOVEDÌ 6 febbraio 2020  
1,50 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**INSTANT CEREALS**

La nostra inchiesta: c'è l'Inail ma non il contratto

**Cibo a casa con la app  
il record è dei lombardi  
Ai rider restano i guai**

Balzarotti e Gianni alle pagine 2 e 3



**TUTTI I GIORNI**  
**SANREMO 70°**  
**8 pagine**

**ristora**  
**INSTANT DRINKS**

## Il virus avanza e il farmaco non c'è

La Cina annuncia: «Trovata la cura». L'Oms smentisce. E il governatore lombardo rilancia: più controlli a scuola

Servizi da p. 9 a p. 11

L'attacco alla ministra Bonetti

**Pari opportunità  
Se le donne  
litigano fra loro**

Marina Terragni

**L**a ministra renziana per le Pari opportunità Elena Bonetti non sta facendo abbastanza? Può essere. Francamente non saprei. Mi pare si collochi nelle medie produttive di quelle che l'hanno preceduta. Mi pare anzi che, a giudicare dai risultati fin qui ottenuti per le donne di questo Paese, sia lo stesso concetto di Pari opportunità a essere improduttivo: servirebbe altro. Di sicuro è utile per garantire pari opportunità posti e stipendi alle specialiste pari opportunità. Del resto da quando al concetto di «sesso» è subentrato quello di «identità di genere», forse le donne non sono più nemmeno il target prioritario di quelle politiche.

Continua a pagina 13

CASO CELIBATO, PAPA FRANCESCO CONGEDA PADRE GEORG. RESTERÀ SOLO A FIANCO DI RATZINGER



Papa Bergoglio, 83 anni, e monsignor Georg Gaenswein, 63 anni

## L'ESONERO

Servizi e Scaraffia alle p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Milano

**Aiuti alle famiglie  
con disabili gravi  
La Regione cambia:  
11 milioni in più**

Anastasio nelle Cronache

Milano, figlie dal prefetto

**Ci ha fatto soffrire  
non vogliamo  
il cognome di papà**

Consani a pagina 18

Milano

**Quarto Oggiaro  
Tutti in strada  
per sventare rapina**

Palma e Vazzana nelle Cronache



Sanremo 1 / La reunion 39 anni dopo

**Ancora Ricchi e poveri  
«Siamo di nuovo amici»**

Spinelli a pagina 28



Sanremo 2 / Intervista alla show girl

**Diletta sceglie l'ironia  
«Nessuna gara con Rula»**

Carbutti a pagina 30

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serrano Riparis (Ex Coeli Laurus) e Lycopodium peruvicum della Prostamol OTC s.p.a. - 30 CAPSULE MILD  
A. MENARINI

**IL PIÙ VENDUTO  
IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU  
**BENESSEREURINARIO.IT**

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\*Fonte: Mercato Integratori Alimentari a base di Serrano Riparis, dati IQVIA Ultimo anno Mobile Novembre 2019



**Oggi l'ExtraTerrestre**

**POLLINE** La scomparsa delle api causata da pesticidi e crisi climatica minaccia la sicurezza alimentare. A rischio il 70% delle produzioni agricole



**Culture**

**INTERVISTA** Quando la psicoanalisi si misura con le dense «geografie» del mondo. Ne parla Lorena Preta  
**Alessandra Pigliaru** pagina 10



**La storia**

**VENEZIA** Il murale del Bae sarà abbattuto e ricostruito. I mattoni dell'opera venduti per i Rojava  
**Riccardo Bottazzo** pagina 16

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
e EURO 2,00

GIOVEDÌ 6 FEBBRAIO 2020 - ANNO L - N° 32

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**LA LOTTA AL CORONAVIRUS TRA SPERANZE E ANNUNCI**

**Il contagio verso i giorni del picco**

■ Mentre continua la corsa all'individuazione del farmaco "miracoloso", una scommessa anche economica, sull'emergenza coronavirale l'Organizzazione mondiale della sanità tiene il punto: al momento non ci sono terapie efficaci. Si procede così verso i giorni che dovrebbero costituire il picco del

contagio del virus: quasi 500 i decessi. Hong Kong annuncia la quarantena per chiunque provenga dalla Cina). Oltre mille le persone guarite. I contagi totali sono 24.597, di cui la maggior parte nella regione cinese dell'Hubei. I cui abitanti denunciano sui social media numerosi casi di intolleranza

da parte dei propri connazionali. Alla televisione riappare Xi Jinping: «Essenziale applicare con rigore le leggi sul commercio di animali selvatici». Ma la lezione di epidemia potrebbe tornare utile per il bando totale dei traffici illegali di selvaggina nel mondo.

**CAPOCCI, PIERANNI - PAGINE 2, 3**

**RICERCATORI**

**In 60 mila come allo Spallanzani**

■ Sappiamo tutto di Francesca Colavita, ricercatrice dello Spallanzani che, insieme alle colleghe del suo team, ha isolato il coronavirale. Quello che non sappiamo è che come lei,

in Italia, ne esistono circa altre e altri 60 mila. Cocco, borsisti, assegnisti, dottorandi e ricercatori a tempo determinato delle università, degli enti pubblici di ricerca... **PRATELLI A PAGINA 2**

La scena finale del discorso di Trump a Capitol Hill foto Ap



**Volano gli strappi**

*Nel comizio sullo stato dell'Unione lo sgarbo istituzionale di Trump al Congresso. Si rifiuta di stringere la mano alla speaker Nancy Pelosi, che replica strappando platealmente il suo discorso. Al senato i repubblicani assolvono il tycoon: cestinato l'impeachment* **pagina 8,9**

**Economia europea**

**Più soldi ai cittadini per combattere il virus cinese**

**LUIGI PANDOLFI**

L'economia non è una scienza esatta. Prevedere il futuro è sempre un azzardo. Memorabile, a tal proposito, lo scivolone di Irving Fisher, padre della teoria quantitativa della moneta, alla vigilia del crollo di Wall Street nel 1929.

— segue a pagina 15 —

**Fisco**

**Una riforma che parta redistribuendo**

**ROBERTO ROMANO**

I più avveduti economisti richiamano da anni sulla necessità di una riforma organica del sistema fiscale e tributario italiano, disintegrato da tante e tali aberrazioni che hanno svuotato non solo il buon senso dell'equità fiscale, ma anche l'art. 53 della Costituzione.

— segue a pagina 15 —

**Benessere**

**La trappola di una crescita insostenibile**

**MAURO GALLEGATI**

Come recita il titolo di un fortunato libro, il Pil è «una misura sbagliata della nostra vita». Ora, a parte gli irriducibili mainstream (neoliberalisti, sono sempre più quelli che valutano il benessere come prodotto da vari domini).

— segue a pagina 4 —

**GERMANIA, SI ROMPE IL TABÙ Turingia, il governatore eletto con i voti dell'Afd**



■ Con lo scarto di appena un voto (45 contro 44) nel land dell'ex Germania Est passa il candidato liberale Thomas Kemmerich, sostenuto dalla Cdu, grazie ai voti all'ultra destra. Un clamoroso terremoto politico che fa tremare il governo Merkel. Sconfitta la storica coalizione rosso-rosso-verde **SEBASTIANO CANETTA A PAGINA 6**

**all'interno**

**Giustizia Sfugge di mano la lite sulla prescrizione**

**ANDREA FABOZZI PAGINA 5**

**Scuola Sciopero dei precari per la stabilizzazione**

**RO. CI. PAGINA 5**

**Terra dei fuochi Il disastro è prescritto, parte il ricorso**

**ADRIANA POLLICE PAGINA 7**

**PATTO DI STABILITÀ In cerca di un equilibrio tra rigore e svolta green**



■ La Commissione Ue ha dato il via al dibattito per rivedere il patto di stabilità. La difficoltà di trovare un nuovo equilibrio è evidente: per il commissario Gentiloni va sostenuta la crescita e servono «immensi investimenti per affrontare il cambiamento climatico». Il vicepresidente Dombrowski insiste sulla stabilità dei conti. **CICCARELLI PAGINA 4**

**SANREMO 70 Il mistero del video-messaggio, Roger Waters escluso dal festival**

■ Dalla scaletta della prima serata sparisce «misteriosamente» il videomessaggio dell'ex Pink Floyd, attivista a favore della causa palestinese. È stata censura? Il direttore di Rai 1 Colletta assicura di no, parlando di un «problema di scaletta», ma viste le passate polemiche legate alla presenza di Rula Jebreal i dubbi sono leciti. La giornalista palestinese sul palco dell'Ariston ha portato la sua storia personale dimostrando che quando una donna racconta il suo vissuto la forza delle parole diventa dirompente. **ANGELERI, CRIPPA, MIANTI A PAGINA 13**



Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Impa/CRM/232103  
 02376  
 9 771923 213000



€ 1,20 ANNO CORRIERE N° 36 ITALIA  
SPEZIELE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/01 L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 6 Febbraio 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL CORRIERE", EURO 10

**Il lutto nel cinema**  
Kirk Douglas  
l'addio a 103 anni  
è stato l'attore  
più longevo  
Valerio Caprara a pag. 43



**Tensioni in Vaticano**  
Francesco rimuove  
padre Georg  
l'ombra di Ratzinger  
Franca Giansoldati a pag. 9



**La Champions**  
Polveriera Barça  
sfogo di Messi  
e il Napoli può  
approffitarne  
Bruno Majorano a pag 19



# Prescrizione e taglio vitalizi Di Maio avvisa il Pd e Conte

Giustizia, Bonafede: porto la riforma in Consiglio ma Renzi e ora anche il Pd chiedono di rinviare L'ex leader: in piazza se bloccano le nostre leggi

Canettieri, Conti, Pirone e Pucci alle pagg. 6 e 7

**L'analisi**  
Quel che resta dei grillini non vuole allearsi davvero

Massimo Adinolfi

Nicola Zingaretti ha una strategia, che va oltre le regionali della prossima primavera: nel percorso verso il nuovo partito - anzi, come ha voluto precisare verso un partito nuovo - non c'è solo l'apertura alla società civile, alle sardine, ai territori, ma anche l'alleanza con i Cinque Stelle. Nulla di male: governano insieme. È ragionevole pensare di trasformare il faticoso accordo con il quale è nato il secondo governo Conte in qualcosa di più di un'ultima spiaggia per evitare le elezioni, tanto più se si vuole che l'accordo duri l'intera legislatura. Altrettanto ragionevole è convincersi che questo significa trasformare anche il Pd; quello che si allea con i grillini, non può essere quello che Zingaretti ha preso dalle mani di Matteo Renzi. *Continua a pag. 43*

**Regionali Campania**  
Liste, De Luca forza la mano irritazione tra i democrat



**Forza Italia: avanti Caldoro ma si tratta con la Lega**

Adolfo Pappalardo e Carlo Porcaro in Cronaca

# Il virus colpisce il turismo «Prenotazioni dimezzate»

►Albergatori e agenzie di viaggio: cinesi spariti ma il calo è generale Pronto il piano per far rientrare 114 studenti italiani bloccati in Cina

**Il caso Strappato il discorso del presidente**



Trump chiude il discorso sullo stato dell'Unione e la speaker Pelosi strappa con disprezzo la sua copia

**Trump, schiaffo della Pelosi ma poi evita l'impeachment**

Donald Trump fa il suo discorso sullo stato dell'Unione, davanti a un Congresso americano più che mai diviso, poi evita l'impeachment. Ma alle sue spalle la speaker della Camera Nancy Pelosi strappa platealmente i fogli del discorso. **Pompetti a pag. 8**

**Le primarie dem**

La sorpresa Buttigieg gay e reduce di guerra aspettando Bloomberg

Vittorio Parsi a pag. 43

Il virus non ferma solo i cinesi, la paura del contagio blocca il turismo: «Prenotazioni dimezzate». E scattano anche le misure speciali negli hotel: nei casi di sintomi evidenti, tosse e febbre, chiederanno ai clienti provenienti dalle regioni più colpite dal coronavirus «di misurare la temperatura», spiega il presidente di Federalberghi Napoli Izzo. Intanto, pronto il piano per far rientrare 114 studenti italiani bloccati in Cina. **Di Biase, Siniscalchi e servizi da pag. 2 a 5**

**La corsa al vaccino**  
Scontro sulla cura tra i farmaci anche un anti-Aids

Coronavirus, si è parlato dell'uso sperimentale di farmaci antivirali già disponibili (per un vaccino ci vorranno mesi) non specifici per il coronavirus ma brevettati contro il virus dell'Aids. **Mautone a pag. 2**

# Ecoballe, indagato il vicepresidente della Campania

Maxi-inchiesta rifiuti: in 23 nel mirino dei pm Sotto accusa anche l'ex vice di De Magistris

Leandro Del Gaudio

Dalla raccolta porta a porta alle ecoballe, agli impianti di smaltimento. Un intero mondo - quello avvelenato dei rifiuti - viene passato al setaccio dalla Procura di Napoli: in 23 nel mirino dei pm. Indagati anche Fulvio Bonavita, vicepresidente della Regione e assessore all'Ambiente, e Raffaele Del Giudice, ex vicesindaco di De Magistris. *In Cronaca*

**Le inchieste del Mattino**

Reddito di cittadinanza perché i condannati ottengono l'assegno

Gigi Di Fiore

Reddito, ecco come lo ottengono i condannati. *A pag. 10*

**Sanremo Djokovic a sorpresa canta "Terra promessa"**  
Tutti pazzi per i Ricchi e Poveri Ranieri-Ferro, che superduetto



Federico Vacalebre alle pagg. 12 e 13

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

INTEGRATORE ALIMENTARE A BASE DI SERENOA REPENS CHE CONTRIBUISCE A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Forza Mercato Integratori Alimentari a base di Serenoa repens, dati IQVIA Ultima Anno Mobile Novembre 2019





# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 142 - N° 98 ITALIA  
Sped. in A.P. 1033/2002 con L. 4/2004 art. 1, 103/08 PM

NAZIONALE



Giovedì 6 Febbraio 2020 • S. Paolo Miki

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ilmessaggero.it)

**La nuova legge Sconti vietati per i libri «Così salviamo le botteghe»**  
Acquaviti a pag. 21



**Germania La storia da difendere quando lascia il segno**  
Valensise a pag. 19



**Passato e futuro Roma, per Fonseca le sfide Champions contro i rivali estivi di panchina**  
Angeloni e Carina nello Sport



**Il Messaggero WROOM**  
[motori.ilmessaggero.it](http://motori.ilmessaggero.it)

**Pro o contro il sistema Anti-Trump, il dilemma che spacca i democratici**

Vittorio Parsi

L'ovvio vincitore del pasticciaccio brutto dell'Iowa è Donald Trump, che ha potuto irridere gli avversari del Partito democratico, neppure capaci di contare i voti e assegnare i delegati. Detto questo, il primo round per la nomination democratica ci consegna un derby inatteso tra chi ritiene Donald Trump la manifestazione patologica di un sistema sostanzialmente sano, e vede nel moderato Pete Buttigieg l'uomo giusto per sciogliere "l'usurpatore" dalla Casa Bianca, e chi invece considera Trump il semplice sintomo di un sistema malato e vede nella radicale piattaforma di riforme di Bernie Sanders la sola speranza per poterlo salvare.

Molti osservatori ritengono che nessuno dei due potrà mai avere chance per conquistare la presidenza e che un risultato simile aumenta le chance di Michael Bloomberg, che scenderà in campo a partire dal "supermartedì" del 3 marzo. Lo fece un altro ex sindaco di New York, quattro anni fa, Rudolph Giuliani (dalla parte dei repubblicani) e non gli disse bene. Vedremo, la corsa è ancora lunga.

I sostenitori di Bernie Sanders insinuano il dubbio che le lungaggini nell'assegnazione della palma della vittoria in Iowa sia stata una manifestazione di "fuoco amico".

Continua a pag. 10

## Virus, scontro sulla cura A casa gli studenti italiani

►La Cina annuncia un nuovo vaccino, l'Oms smentisce: «Servono 675 milioni» Contagiato un neonato. Ponte aereo per rimpatriare i ragazzi: le aziende restano

ROMA Virus, scontro Oms-Cina sulle cure. Bassi, Di Branco, Marani, Massi, Scarpa e Polignano alle pag. 2, 3 e 4

Per Luis Alberto e compagni solo 0-0 nel recupero con il Verona



## Lazio, niente sorpasso all'Inter Due pali negano il secondo posto

Un'incursione di Luis Alberto (Bp) (Fp)

Bernardini nello Sport

**Vitalizi e prescrizione Torna Di Maio e la piazza M5S scuote il governo**

Simone Canettieri

Prescrizione e vitalizi, M5S convoca la piazza. Come nel proverbio della nuora e della suocera, Luigi Di Maio parla a Matteo Renzi, ma manda messaggi incontrovertibili al premier Conte affinché intenda. E non solo - come dice in chiaro - su vitalizi, prescrizione e reddito di cittadinanza.



A pag. 8 Conti, Gentili, Pirone e Pucci alle pag. 6, 7 e 9

**L'ambasciatore L'appello di Pechino «Aiutateci a vincere» Li Junhua\***

All'inizio del nuovo anno lunare, in Cina è scoppiata l'epidemia da nuovo coronavirus (2019-nCoV). Continua a pag. 10

## Lo sfregio di Trevi segnaletica truccata per dirottare i turisti

►Roma, indicazioni false per deviare il flusso verso i negozi. Sospetti su un commerciante

**Anni di degrado Il Centro è un suk una ferita aperta**

Paolo Graldi

La sola idea di cambiare la segnaletica stradale verso Fontana di Trevi è sconcertante. Continua a pag. 10 Di Cicco e Mozzeiti a pag. 13



Le false indicazioni per la Fontana di Trevi

## Il gelo con Bergoglio dopo il libro di Ratzinger Il Papa "licenzia" padre Georg

Franca Giansoldati

Il Vaticano ovviamente ha cercato di sdrammatizzare, facendo da pompiere per spegnere l'ennesimo incendio, ma la versione ufficiale che monsignor Georg Gaenswein sia stato allontanato per una normale redistribuzione del lavoro interno non ha convinto nessuno. La verità è che i loro rapporti erano ai minimi storici. Papa Francesco stavolta si sarebbe arrabbiato con Gaenswein per come ha gestito la pasticciata vicenda del libro scritto dal Papa Emerito e dal cardinale Robert Sarah.

A pag. 12

**Bandi deserti per i Centri Migranti, accoglienza nel caos: il Viminale aumenta i rimborsi**



**Cristiana Mangani**  
Cambiano i rimborsi per la gestione dei migranti, e passano dai 19 euro a persona fissati dai decreti salviniani ai 22-23 autorizzati in una circolare del ministero dell'Interno. Motivo: i bandi di gara per i servizi sono andati tutti deserti.

A pag. 14

**IL SEGNO DEL CANCRO VIAGGIA AL MASSIMO**

Buongiorno, Cancerol! L'ultima volta che vi siete lasciati rapire dalla passione è stato il 10 gennaio scorso, nella notte della vostra Luna piena. Oggi vi accade di avere un'altra Luna, ma anche questa è in fase crescente, risveglia le emozioni più profonde. Mercurio è magnifico e aiuta a trovare le parole e il momento giusto per una dichiarazione in piena regola. Veneri invece in questo momento si interessa del vostro successo e degli affari: era ora! Auguri.

L'OROSCOPIO IERANATA L'oroscopo all'interno

## Resta in bilancio un miliardo rispetto ai 5 previsti Irpef, meno risorse per la riforma

Luca Cifoni

Irpef, le doti per la riforma scende a 1 miliardo nel 2021. È legge il taglio delle tasse sul lavoro: bonus di 100 euro al mese è strutturale, ma si riduce il fondo stanziato in manovra. L'obiettivo è di trovare altre risorse da evasione e taglio degli sconti. Confermati i benefici da luglio per i lavoratori dipendenti con reddito fino a 40 mila euro. Oggi al ministero dell'economia in programma la prima riunione sul rassetto del sistema tributario.

A pag. 11

**Domani l'udienza decisiva Ilva, ora l'accordo è più vicino C'è l'impegno a uscire dalla Cig**

Rosario Dimito



Ilva a un passo dall'accordo. Tra ArcelorMittal e governo le distanze si sarebbero accorciate notevolmente: Palazzo Chigi ha fatto sapere di volere a tutti i costi un accordo da presentare al tribunale domani per ottenere un rinvio.

A pag. 16

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 6 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Ventimila famiglie rischiano di restare a secco  
**Tutti assolti per il crac milionario della Mercatone Uno**  
Bianchi e Catapano alle pagine 6 e 7



**TUTTI I GIORNI**  
SANREMO 70°  
8 pagine

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il virus avanza e il farmaco non c'è

La Cina annuncia: «Trovata la cura». L'Oms smentisce. E il governatore lombardo rilancia: più controlli a scuola

Servizi da p. 9 a p. 11

L'attacco alla ministra Bonetti

**Pari opportunità**  
Se le donne litigano fra loro

Marina Terragni

**L**a ministra renziana per le Pari opportunità Elena Bonetti non sta facendo abbastanza? Può essere. Francamente non saprei. Mi pare si collochi nelle medie produttive di quelle che l'hanno preceduta. Mi pare anzi che, a giudicare dai risultati fin qui ottenuti per le donne di questo Paese, sia lo stesso concetto di Pari opportunità a essere improduttivo: servirebbe altro. Di sicuro è utile per garantire pari opportunità posti e stipendi alle specialiste pari opportunità. Del resto da quando al concetto di «sesso» è subentrato quello di «identità di genere», forse le donne non sono più nemmeno il target prioritario di quelle politiche.

Continua a pagina 11

CASO CELIBATO, PAPA FRANCESCO CONGEDA PADRE GEORG. RESTERÀ SOLO A FIANCO DI RATZINGER



Papa Bergoglio, 83 anni, e monsignor Georg Gaenswein, 63 anni

## L'ESONERO

Servizi e Scaraffia alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, conferenza dei servizi

**Passante, lavori vicini**  
Discussione finale dall'11 marzo

Rosato in Cronaca

Regione, giunta più a sinistra

Bonaccini apre alla Cgil: Colla assessore al lavoro

Del Prete in Cronaca

Budrio, linea per Portomaggiore

**Nuove corse, i pendolari ora respirano**

Radogna in Cronaca



Sanremo 1 / La reunion 39 anni dopo

**Ancora Ricchi e poveri**  
«Siamo di nuovo amici»

Spinelli a pagina 28



Sanremo 2 / Intervista alla show girl

**Diletta sceglie l'ironia**  
«Nessuna gara con Rula»

Carbutti a pagina 30

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serrano Rapese (Eruca sativa) e Serrano la Perenniale (Dolia chrysoidea) D.O.P. e A.O.P.  
30 CAPSULE MILD  
A. MENARINI  
Nuovo modo di curare

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***  
SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\*Fonte: Mercato Integratori Alimentari a base di Serrano Rapese (Eruca sativa) e Serrano la Perenniale (Dolia chrysoidea) D.O.P. e A.O.P. Ultimo anno Mobile Novembre 2019



GIOVEDÌ 6 FEBBRAIO 2020

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXIV - NUMERO 31, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MAZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.mazoniadserving.it

GNN

## IRRICCHI E POVERI: DI NUOVO A CASA MALATO DI SLA COMMUOVE IL FESTIVAL

GLI INVITATI MATTIOLI E MENDUNI, LEDNE E UN'ANALISI DI GALLETTA - PAGINE 34-37



## PARLA IL PORTIERE ROSSOBLÙ Perin: «Felice del ritorno È dura, ma ci salveremo»

ARRICHELLO / PAGINA 40

### INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Economia-Marittimo	Pagina 11
Commenti	Pagina 17
Genova	Pagina 18
Cinema/Tv	Pagina 32-33
Arte	Pagina 34
Sport	Pagina 40

### GOVERNO IN BILICO

## Prescrizione, Bonafede avvisa: «Se la rinviate mi dimetto»

«Se mi chiedono di accettare il rinvio della riforma della prescrizione mi dimetto. L'ho detto anche al presidente Conte: non esiste». Lo sfogo del ministro della Giustizia Alfonso Bonafede è stato raccolto da questo giornale da ambienti vicini all'avvocato Guido Alpa, ambienti che il suo pupillo, il premier Giuseppe Conte conosce molto bene e frequenta. Poi lo sfogo è rimbalzato anche alla Camera tra i partiti di maggioranza e di opposizione, ed è stato oggetto di dibattito. Gli estremisti sarebbero i renziani con la bandiera di garantisti e i grillini con quella giustizialista, che anche ieri se le son date di santa ragione, mentre il Colle chiede di deporre le armi.

BERTINI, LOMBARDO, MAGRI E UN COMMENTO DI MARCELLO BORDI / PAGINE 4-5 E 17

### LE NUOVE ISPEZIONI DEL SUPERCOMMISSARIO. INCHIESTA SULLE GALLERIE, PER I PM 13 ANNI DI MANCATI CONTROLLI

## Autostrade in Liguria, altri nove viadotti nel mirino del ministero

Degrado del cemento per 5 ponti gemelli sulla A12. Rischio limitazioni

Altri nove viadotti della rete autostradale ligure finiscono nel mirino del commissario inviato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Le ispezioni effettuate nei giorni scorsi hanno evidenziato situazioni di degrado del cemento in particolare per cinque ponti gemelli sulla A12, e oggi si deciderà se procedere a limitazioni. Sviluppi anche nell'inchiesta della procura sulle gallerie.

DELL'ANTICO E FREGATTI / PAGINE 2 E 3

### LA POLEMICA

Mario De Fazio e Bruno Viani

«Il ponte mi interessa»  
Toscani nella bufera corregge la frase choc

Scuse di Toscani, travolto dalle accuse per la frase: «A chi interessa del crollo di un ponte?». L'ARTICOLO / PAGINA 3

### NUOVE OPERE A GENOVA

Roberto Scullì

Nodo di San Benigno, al via i lavori a marzo: due anni di cantieri

Partirà a marzo, a Genova, il cantiere di San Benigno. Per il traffico, due anni di disagi. L'ARTICOLO / PAGINA 18

### IL NO ALL'IMPEACHMENT



## GIANNIRIOTTA TRUMP È IN SALVO MA IL GESTO DI PELOSI CARICA LA BASE DEM

In 48 ore la politica americana vive una straordinaria serie di eventi che lasciano l'opinione pubblica con lo sguardo incollato al cellulare. L'insuccesso dell'ex vicepresidente Joe Biden sconfitti i democratici: nei sondaggi restava lui il miglior rivale di Trump.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

### ROLLI



### IL COMMENTO

FEDERICO GEREMICCA

## PATUANELLI-DI MAIO, LE DUE ANIME DEI CINQUESTELLE

Due treni l'un contro l'altro lanciati. Anzi, tre: perché le locomotive di Pd, M5S e Italia Viva non cambiano direzione e fanno apparire sempre più vicino il temuto schianto sulla prescrizione.

L'ARTICOLO / PAGINA 17



## Genova, indagato il comandante della nave dei misteri

La Bana, nave libanese al centro di un'inchiesta per traffico di armi turche in Libia (foto Zennaro/Ansa) GRASSO / PAGINA 8

### CONTAGIATO ANCHE UN NEONATO

## La Cina annuncia «Cura trovata» L'Oms frena E la paura sale

Sono i giorni della verità per l'epidemia di coronavirus. Il mondo intero è impegnato nella battaglia contro la diffusione del virus e fuori dalla Cina in effetti l'infezione sembra sotto controllo un po' ovunque (anche in Italia, dove le misure di controllo sono state attivate in tutti gli aeroporti). Sembra avere i primi effetti la strategia di contenimento adottata in Cina. Ci sono 100 milioni di cinesi chiusi in casa nella provincia di Hubei, la più colpita dalla malattia, per evitare che il contagio si diffonda. La diffusione oltre la regione dello Hubei appare limitata. Fuori dalla Cina è dell'1% percentuale che permette agli esperti di sperare che si eviti il rischio di pandemia.

AMABILE, CAPPELLETTI, LONGO E TOMASELLO / PAGINE 6 E 7

DAL 1974  
**LAZZARETTI**  
IL DEL VINTAGE  
**OPERAZIONE SHOCK**  
A PREZZI da STOCK  
BIBLIOTECA - ESPOSIZIONE  
COMPRANDI PELLICCE  
C.so Buenos Aires 62 - Genova  
Tel. 010.541795 - 010.588848

### BUONGIORNO

Mila ha sedici anni, vive a Villefontaine, Francia, e sogna di fare la cantante. Spesso posta su Instagram sue interpretazioni, e succede che una ventina di giorni fa un ragazzo l'approcciò. Lei lo respinse, lui insisté ma alcuni muri li separano: Mila è omosessuale, il ragazzo è musulmano e finisce che si dicono parole a cui non c'è rimedio. Spalleggiato dagli amici, lui la infama in quanto lesbica e francese. Lei lo infama in quanto islamico e ne ha anche per il suo Dio. È il disastro. Il profilo di Mila è travolto di minacce di stupro e di morte a duecento al minuto. Deve smettere di andare a scuola perché nessun istituto le garantisce sicurezza. Ora è sotto protezione chissà dove, ma non tutta la Francia è con lei. Il ministro della Giustizia ha condannato le minacce ma ha rimproverato a Mila l'attacco

### Dire e baciare

alla libertà di coscienza religiosa. Ségolène Royal, totem della sinistra e del meteo, ha rifiutato di fare suo l'hashtag #JeSuisMila, intanto che abbonda il #JeNeSuisPasMila. Il portavoce della comunità musulmana ha detto che la ragazza se l'è cercata, classica giustificazione dei peggiori. Siamo messi così: nell'occidente liberale una sedicenne non può uscire di casa per una sua opinione, tanto più sacra quanto più sgradevole. E l'occidente liberale non insorge, insiste sul distinguo, indugia su un malinteso filolamismo che rafforza una minoranza violenta e danneggia la maggioranza pacifica. E trascura che Mila è il perfetto simbolo di quello che siamo: liberi di amare e di parlare come vogliamo. Eccoli i confini della nostra civiltà, quelli da difendere con il coltello fra i denti.

**AURUM** 19,82  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
Raffaello (010 5206) - Luca (010 588888) - 1912





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Forfettari**  
Escluso subito chi ha redditi da lavoro dipendente oltre 30mila euro

Parente e Tosoni  
— a pagina 20

**Rapporti Nordovest**  
Con l'auto elettrica l'industria a Torino cambia passo

— Domani nelle edicole di Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta



FTSE MIB 24236,63 +1,64% | SPREAD BUND 10Y 134,00 -0,50 | €/€ 1,1023 -0,23% | BRENT DTD 55,52 +1,87% | [Indici&Numeri](#) → PAGINE 28-31

## Bilancio Ue, investimenti green anche nei Paesi con debito alto

### PATTO DI STABILITÀ

Le regole attuali poco utili per gli obiettivi di crescita: Bruxelles avvia la revisione

Gentiloni: «Non escludiamo dalla transizione ambientale i Paesi più indebitati»

Dombrowski: discuteremo anche della golden rule Spread BTP-Bund giù a 132

Le regole di bilancio non hanno agevolato gli obiettivi di crescita: con questa premessa la Commissione Ue ha avviato l'iter per la revisione del Patto di stabilità, per ridare slancio a sviluppo e investimenti, soprattutto verdi. Sforzo che deve coinvolgere tutti. «Non possiamo immaginare» ha detto Gentiloni «che gli investimenti per la transizione ambientale siano preclusi ai Paesi che hanno un debito elevato». Dombrowski: «La golden rule sarà discussa nella consultazione». Sul fronte dei conti italiani, lo spread BTP-Bund chiude in calo a 132 punti. **Romano** — alle page 3 e 19

Edizione chiusa in redazione alle 22

### IL DIBATTITO

## UNA MANOVRA ALLA CIAMPI

di **Innocenzo Cipolletta**

Una manovra alla Ciampi. L'Italia è stata sempre molto abile nel chiedere ed ottenere una certa flessibilità nelle regole di bilancio da parte della Commissione Europea, ogni volta

con una pluralità di argomenti: un diverso concetto di output gap, un terremoto, una crisi internazionale, un alluvione, la paura del populismo, l'esempio di altri paesi

— Continua a pagina 3

## Ecco gli stress test verdi Faro su 10 big europei

### CREDITO

Per le banche europee si profila un nuovo banco di prova: la verifica della tenuta del bilancio al rischio climatico. Nella seconda parte dell'anno è infatti previsto l'avvio di una prima fase di quelli che possono essere definiti

stress test "verdi": l'Autorità bancaria europea vuole aumentare il livello di conoscenza (e consapevolezza) dei rischi associati alla transizione energetica e mettere in atto eventuali contromisure. L'obiettivo è raccogliere l'adesione di almeno una decina di grandi istituti europei, tra cui Intesa e UniCredit. **Luca Davi** — a pag. 11

### MERCATI GLOBALI



Il mondo a Berlino. Nella capitale tedesca è in corso la fiera Fruit Logistics, ma quest'anno sono assenti i buyer cinesi

## Ortofrutta, il Nordafrica attacca l'export italiano

Spagna, Olanda e Polonia sono ormai concorrenti consolidati dell'ortofrutta italiana sui mercati europei e internazionali. Ma nel 2019 anche i Paesi del Nordafrica (Figlio e Marocco in primis) hanno strappato quote di mercato al made in Italy, mentre le esportazioni nazionali

registravano una contrazione del 4% rispetto all'anno precedente. Complessivamente l'anno scorso l'Europa ha importato oltre 14 milioni di tonnellate di ortaggi e frutta dai Paesi del Mediterraneo. **Micaela Cappellini** — a pag. 7

## Pagamenti tracciabili, scontro sul rinvio

### MILLEPROGHE

Possibile usare contanti fino al 1° aprile ma c'è il nodo coperture

Fino al prossimo 31 marzo sarà ancora possibile chiedere le detrazioni al 19% per alcune spese sanitarie, per i mutui o le tasse universitarie anche se i pagamenti sono stati fatti in contanti. Lo prevede un emendamento della maggioranza di Governo al testo del decreto Milleproghe. Ma nel Governo si è acceso uno scontro sulle coperture perché si attingerebbe dal fondo per il taglio del cuneo fiscale. **Serrieno** a pagina 2

### INFRASTRUTTURE

**Simonini (Anas): gare e progetti in ripresa con l'aiuto delle norme sblocca cantieri**

**Giorgio Santilli** — a pag. 2

### FISCO, IL CANTIERE DEL SOLE



Prosegue il confronto di proposte per la riforma del Fisco. Oggi è previsto un primo tavolo istituzionale con il ministro del Tesoro

**TRA TAGLI DI SCONTI E ALIQUOTE RIFORMA IRPEF, MOLTI OSTACOLI DA SUPERARE**

di **Dario Stevanato** — a pagina 27

**IL TEMA DELLA PROGRESSIVITÀ MODELLO TEDESCO PER RITROVARE L'EQUITÀ FISCALE**

di **Giuseppe Corasaniti** — a pagina 27

### PANORAMA

#### BORSE IN RIALZO

## Coronavirus, i mercati credono all'ipotesi cura

Le prime ipotesi di terapia in grado di sconfiggere il coronavirus (ma l'Oms predica prudenza) hanno spinto al rialzo le Borse. Piazza Affari, grazie a un progresso dell'1,64 per cento, è stata la migliore in Europa ed è tornata ai livelli pre-virus, con l'indice Ftse Mib di nuovo sopra la soglia dei 24 mila punti. Ribalzo anche per le materie prime, a cominciare dal petrolio, dopo cinque sedute consecutive caratterizzate da forti ribassi. **a pagina 4**

**VERSO IL FOREX / 1**  
**MOCIO: «LA GRANDE SFIDA DELLA REDDITTIVITÀ»**

di **Mara Monti**  
— a pagina 16

**VERSO IL FOREX / 2**  
**BANCHE EFFICIENTI PER RILANCIARE L'ECONOMIA**

di **Domenico Siniscalco**  
— a pagina 16

### SONDAGGIO WINPOLL

## Il 76% degli italiani vuole il sistema maggioritario

Il 76% degli italiani preferisce il sistema elettorale maggioritario. È quanto emerge da un sondaggio Winpoll. Forte la competizione a destra: il 25% degli elettori è a favore di Meloni e leader del centrodestra. La maggioranza di M5S (6,3%) è per la terza via. **Roberto D'Almonte** — a pagina 6

### EDITORIA

## Libri, approvata la legge per promuovere la lettura

Via libera all'unanimità dal Senato al DdL per il sostegno e la promozione della lettura e dei libri. È l'ok definitivo al provvedimento già approvato alla Camera. Il provvedimento prevede che il Mibact adotti ogni tre anni il Piano nazionale d'azione per la promozione della lettura. **a pagina 7**

**VALUTIAMO E ACQUISTIAMO ARGENTO**

**ARGENTERIA** 350,00 € / KG.  
**500 LIRE ARGENTO** 4,00 € / PZ.  
**LINGOTTI** 450,00 € / KG.

**Ambrosiano**  
DA SEMPRE A MILANO

DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 16.50  
AMBROSIANO SRL - VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO TEL. +39 02 495 19 260

## Tesla a rischio caduta dopo la folle corsa

### AUTO A WALL STREET

Il titolo, quadruplicato dal giugno scorso, ieri ha ceduto il 20%

Dopo aver guadagnato oltre il 50% in Borsa in una settimana (+100% da inizio anno e +300% dal giugno 2019) è toccato il re-

cord di 96 dollari, ieri è arrivata l'inevitabile correzione del titolo Tesla (il più noto produttore di auto elettriche), tornato sotto i 750 dollari. Le previsioni sul futuro del titolo sono divergenti con gli analisti divisi: chi parla di bolla speculativa e chi crede che Tesla sia destinata a dominare il mercato delle quattro ruote elettriche. **Franceschi** — a pag. 5

### TURISMO

## Alpitour in ripresa, obiettivo Ipo

**Lucilla Incrovati** — a pag. 15

## nòva.tech

IDEE E PRODOTTI PER L'INNOVAZIONE

## Il crowdfunding in forte crescita grazie a Pmi, immobiliare e sgravi fiscali

**Alessia Maccaferri** — a pag. 26

### ILSOLE24ORE.COM

**ONLINE**  
Fatti, notizie, approfondimenti, gallery e video: l'informazione diventa Premium





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 6 febbraio 2020  
Anno LXXV - Numero 36 - € 1,20  
S. Paolo Miki

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - \*Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## LA PROPOSTA ALLA REGIONE LAZIO

# Picchia tua moglie e avrai casa

Una risoluzione prevede di assegnare alloggi ai familiari che riempiono di botte consorti o compagne  
L'opposizione protesta: è una follia. Così saranno penalizzati i mariti che si separano con civiltà

DI FRANCO BECHIS

L'idea è da lasciare senza fiato. La Regione Lazio sta pensando di offrire una casa a chi riempie di botte la propria consorte e viene costretto da provvedimenti giudiziari ad abbandonare il tetto nuziale. I consiglieri regionali ne stanno discutendo in commissione grazie a una risoluzione presentata da Roberta Lombardi del Movimento 5 stelle. Ed è davvero difficile capire cosa le sia saltato in testa: è una donna intelligente che ha messo però la firma sotto un testo folle. Dove si ricorda che giustamente quando un marito prende a pugni calci o legnate la consorte non dovrebbe più abitare sotto lo stesso tetto. E che lo stesso codice rosso prevede «l'allontanamento d'urgenza dei maltrattanti dalle rispettive case familiari». Ma in Regione Lazio si ha sempre il cuore tenero per i disgraziati, e così si pensa di prevedere «alloggi temporanei da destinare, nella fase di gestione dell'emergenza, ai maltrattanti che non dispongono di immediate soluzioni abitative alternative nella propria autonomia disponibile». Una sorte di incomprensibile premio a chi fa violenza sulle donne dietro le mura domestiche. (...)

Segue a pagina 9

### Prescrizione

#### Renzi-Bonafede Non c'è tregua

L'ipotesi di Italia Viva: mozione di sfiducia al ministro grillino

Carta a pagina 4

### Vigna Stelluti

#### Casa in fiamme panico e disagi

Un tentativo di suicidio la causa dell'incendio Carbonizzato un cane



Ossino a pagina 18

### San Basilio

#### Molesta bimba in ascensore

Arrestato un 72enne che aveva insidiato ragazzina di 11 anni

a pagina 18

### Sanremo

#### Fiorello De Filippi domina il Festival

Ferro duetta con Ranieri e i Ricchi e Poveri tomano in quattro



Guadalajara e Perrini a pag. 32

### Il Tempo di Osho

## Frase choc di Toscani sul Morandi Ecco la strategia per riabilitare Benetton

Paragone a pagina 5



"Oltre alla revoca delle concessioni ad Autostrade, aggiungi: Revoca della parola a Toscani"

## Terremoto, soldi solo per le foto

### Grillini in piazza il 15 febbraio

#### Ricomincia la guerra ai vitalizi degli ex parlamentari

Borriello a pagina 6

... Fine quinquennio turbolento per il centrosinistra in Regione Marche. Arriva una bufera sul presidente Luca Ceriscioli, Pd. La giunta regionale, infatti, ha assunto un «addetto presso la segreteria del Presidente, per le specifiche funzioni di segreteria connesse all'incarico di vice commissario per gli interventi della ricostruzione post terremoto 2016». Corrispettivo annuo è di 33.179,12 lordi. Si occuperà di foto e web del numero due della ricostruzione. Mentre i terremotati ancora aspettano.

Aicamo a pagina 3

### Biancocelesti terzi



### FINISCE 0-0

#### La Lazio all'Olimpico inciampa sul Verona Sorpasso sfumato

Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 34 e 35

### RIETI SOTTERRANEA



Info: [www.rietidascoprire.it](http://www.rietidascoprire.it) - [rietidascoprire@rietidascoprire.it](mailto:rietidascoprire@rietidascoprire.it)  
Tel/fax 0746 296949 - 347 7279591

### Il diario

di Maurizio Costanzo



In genere, si dice: «Guardati, sei brutto come un rospo». Ebbene, all'estero, una donna ha reso il proprio rospo una star del web. Pensate che il curioso anfibio è arrivato ad avere più di 84 mila follower. Non mi interessa sapere se il rospo in questione si è montato la testa, mi piacerebbe conoscere il motivo per cui 84 mila persone hanno espresso simpatia nei confronti di un rospo. Vedete, tutto si riscatta e niente c'è di garantito. Un rospo può non esserlo più. Quel rospo, se viene a sapere di questo successo, può pensare di diventare un gabbiano, un pettirosso, anche, all'limite, una rana, ma bellissima.

Giovedì 6 Febbraio 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 30 - Spedizione in A.P. art. 1 c.l. 46/04, DCB Milano
\* A Bolzano e provincia, in abbonamento con la Cgil di Bolzano e L. 20

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00\*
Francia € 2,50



LE MATERIE PER IL 2020
Revisori, il fisco esce dalla formazione non caratterizzante
De Angelis a pag. 26

CORTE DI CASSAZIONE
Ammortamenti deducibili se il bene è realmente utilizzato
Alberici a pag. 27

DECRETO MILLEPROROGHE
Un doppio correttivo per i conti degli enti locali
Barbero-Cerisano a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Milleproroghe - Gli ultimi emendamenti depositati da governo e relatori
Ammortamenti - La sentenza della Cassazione
Tecno-Finanza - La bozza del decreto Mef su Fintech

Bonafede ai Legal award: il ruolo degli avvocati merita un riconoscimento a livello costituzionale
Michele Damiani da pag. 24



Forfettari, la stretta è retroattiva

Già dal 1° gennaio 2020 fuori dal regime semplificato chi ha erogato più di 20 mila euro di stipendi o ha percepito redditi oltre i 30 mila euro

Stretta sui forfettari retroattiva: escono dal 2020 coloro che hanno erogato stipendi per più di 20 mila euro e coloro che hanno percepito redditi di lavoro dipendente per più di 30 mila euro nel 2019. Secondo il governo, infatti, non vi è nessuna violazione dello Statuto dei diritti del contribuente visto che non si devono porre in essere nuovi adempimenti. Lo ha detto il sottosegretario Alessio Villarosa, ieri, in commissione finanze alla camera.
Lisardi-Sironi a pag. 23

Nicola Rossi: serve una riforma fiscale completa e coerente. Basta con gli spot



«Le tasse in Italia sono troppe e ripartite in modo iniquo. Una riforma fiscale va fatta ma in modo complessivo, basta spot. Coordinandola con gli interventi assistenziali, evitando così di cadere negli errori del bonus Renzi», spiega Nicola Rossi, economista. Le coperture per la riforma? «La strada maestra sta nella revisione della spesa pubblica». E in vista delle trattative in Europa per la revisione del patto di stabilità, avverte Rossi: «Credo che la politica italiana si faccia molte illusioni e pensi che si stia aprendo un varco per continuare a non rispettare i vincoli europei. Penso che così non sarà».
Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVERSCIO
La caccia a Matteo Salvini è stata dichiarata da tempo. Ogni mezzogiorno è considerato lecito. Ma affinché la caccia possa rivelarsi fruttuosa, bisogna che gli strumenti usati siano efficaci. Non è il caso, ad esempio, di la Repubblica che ha dedicato a Umberto Bossi la sua intera prima pagina ed è ricorso addirittura a Gerd Lerner per l'investimento. A Lerner, per sottolineare la supposta occasionalità dell'investimento, è stata concessa una firma in corpo monumentale. Sembrava interessante il padre di una Lega Nord che non c'è più e il cui ex capo, per trent'anni, è stato l'uomo che la Repubblica ha costantemente e rudemente attaccato come il male politico nazionale, è come andare all'attacco con delle bombette di cioccolato. Bossi, qui, in spraglio al ridicolo, minaccia, contro Salvini, il partito «Grande Nord», presentato come la VI della Padania. Ma Lerner si dimentica di ricordare che questo partito, nelle politiche di due anni fa, prese lo 0,06% dei voti mentre Salvini nelle europee del 2019 ha preso il 38% dei voti. Come pericolo, mi sembra un po' remoto.

COME PRESIDENTE BCE
Il prevenuto Der Spiegel tesse gli elogi a Mario Draghi
Oldani a pag. 9

DM IN CONSULTAZIONE
Tecno-finanza, il governo adesso apre alla sperimentazione
Morelli a pag. 30

CONTRO LE PANDEMIE
Serve un G20 come medico globale di ultima istanza
Pelanda a pag. 9

RIFORMA DI FACCIATA
Tagliando i parlamentari si risparmiano solo 100 mln all'anno
De Tomaso a pag. 4

CHIUDONO DOPO L'USO
Le Sardine rischiano di essere state un temporary store
Gallotti a pag. 2

INNOVAZIONE
Concessionari auto ancora amati dai giovani
Capisani a pag. 14

I DATI SUI SITI DEI PLAYER
Televisioni in streaming, così la lotta in Italia
Secchi a pag. 17

HAI PERSO I TUOI SOLDI INVESTENDOLI IN TITOLI?
Noi te li facciamo restituire!
Se hai subito PERDITE, verifica GRATUITAMENTE, SE e QUANTO puoi recuperare su:
Azioni e obbligazioni: MPS, Carige, Popolare di Bari ed altre
Titoli: Portugal Telecom, Astaldi, CMC, Bond Venezuela etc.
Covered warrant, Certificati a leva fissa, CFD
Per le Aziende: Affidamenti bancari e Derivati



NON FARE QUELLO CHE LORO TI DICONO DI FARE, FAI QUELLO CHE È GIUSTO PER TE!
Sono un rinomato Professionista che lavora nel settore della sicurezza informatica. In questi anni ho investito una buona parte del mio patrimonio in azioni e certificati A LEVA che mi hanno causato perdite stratosferiche che hanno inciso non poco sul mio bilancio familiare.
Dopo aver parlato con alcuni studi legali, il verdetto è stato sempre lo stesso: sono un cliente piuttosto "sostanzioso" e quindi è difficile che mi diano ragione se contesto le perdite.
Ricordo ancora il giorno in cui ricevetti la chiamata della Martingale Risk che mi proponeva di agire nei confronti della banca, visto che i prodotti che mi avevano venduto erano INADEGUATI e INCOERENTI CON IL MIO PROFILO DI RISCHIO.
All'inizio ero scettico, ma poi decisi di affidarmi a loro perché, in fondo, non mi chiedevano NESSUN ANTICIPO e dunque NON RISCHIAVO NULLA. Perché non metterli alla prova?
Alla fine, ho recuperato molto più di quanto sperassi.

APPROFITTA DELLA FORMULA ZERO COSTI ANTICIPATI
MartingaleRisk 800 057 750
Chiamaci al numero: 06/32 65 28 28 - Roma | 02/89 09 22 80 - Milano o invia una email ad: info@martingalerisk.com

Cin «L'Avviso delle Banche Leader 2019» a €2,00 in più. Cin «La legge di Bilancio e il decreto collegato» a €6,00 in più. Cin «Anticipo maggio e direttiva Dac 6» a €5,00 in più.



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 6 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



Toscana, dati allarmanti. Ecco cosa succede in una sala Bingo

## Da passatempo a malattia L'azzardo rovina le famiglie

Ciardi e Baldi alle pagina 4 e 5



# Il virus avanza e il farmaco non c'è

Picco di contagi, la Cina annuncia: «Trovata la cura». L'Oms smentisce. Solidarietà ai cinesi, video boom

Servizi alle pagine 9, 10 e 11

L'attacco alla ministra Bonetti

## Pari opportunità Se le donne litigano fra loro

Marina Terragni

**L**a ministra renziana per le Pari opportunità Elena Bonetti non sta facendo abbastanza? Può essere. Francamente non saprei. Mi pare si collochi nelle medie produttive di quelle che l'hanno preceduta. Mi pare anzi che, a giudicare dai risultati fin qui ottenuti per le donne di questo Paese, sia lo stesso concetto di Pari opportunità a essere improduttivo: servirebbe altro. Di sicuro è utile per garantire pari opportunità posti e stipendi alle specialiste pari opportunità. Del resto da quando al concetto di «sesso» è subentrato quello di «identità di genere», forse le donne non sono più nemmeno il target prioritario di quelle politiche.

Continua a pagina 13

CASO CELIBATO, PAPA FRANCESCO CONGEDA PADRE GEORG. RESTERÀ SOLO A FIANCO DI RATZINGER



Papa Bergoglio, 83 anni, e monsignor Georg Gänswein, 63 anni

## L'ESONERO

Servizi e Scaraffia alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ'

Firenze

## Nuovo stadio I costi lievitano E c'è il vincolo di Peretola

Fichera in cronaca

Firenze

## Autista Ataf aggredita e molestata sul bus

Pieraccini in cronaca

Firenze

## Rapina in garage Incastrata la banda dei Rolex

Spano in cronaca



Sanremo 1 / La reunion 39 anni dopo

## Ancora Ricchi e poveri «Siamo di nuovo amici»

Spinelli a pagina 28



Sanremo 2 / Intervista alla show girl

## Diletta sceglie l'ironia «Nessuna gara con Rula»

Carbutti a pagina 30

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serrano Riparis (Ex-Capri Lancia) e Lycopodium per la fertilità della prostata e della vita sessuale.  
30 CAPSULE MILD  
A. MENARINI

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\*Fonte: Mercato Integratori Alimentari a base di Serrano Riparis, dati IQVIA. Ultimo anno: Maggio-Novembre 2019.



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Carlo Verdelli

Anno 45 - N°31

Giovedì 6 febbraio 2020

All'interno del giornale

In Italia €1,50

# “Ora per questo governo l'odio è un'emergenza”

Intervista alla ministra dell'Interno Luciana Lamorgese dopo le minacce a Scalfari e a Repubblica: l'indifferenza non è tollerabile. Serve un'igiene nelle parole della politica. La Segre è di esempio. Portiamo un nuovo linguaggio nel Paese, cominciando dalle scuole  
**Avviso del Quirinale: non ci sono altre maggioranze nella legislatura**

di Carlo Bonini, Tommaso Ciriacò, Annalisa Cuzzocrea, Liana Milella, Fabio Tonacci e Concetto Vecchio • alle pagine 2, 3, 6 e 7

**L'editoriale**

**Ma non è di me che voglio parlare**

di Eugenio Scalfari

**L**e intimidazioni non mi hanno mai intimorito, ma non è di me che voglio qui parlare. Un giornale da solo può non essere gran cosa: fornisce notizie. Ma ci sono giornali, come questo, che esprimono il cuore di una vasta comunità.  
 • a pagina 3

**Il commento**

**Se Di Maio va in piazza**

di Massimo Giannini

**A**l Paese serve «un'etica della collaborazione». Per coniare il nuovo motto della fase due del governo Conte e Zingaretti, sabato scorso a ItaliaCamp, avevano rivisitato addirittura i testi sacri di Max Weber. Poveri illusi.  
 • a pagina 28

**La storia**

**“Fate tornare a casa il nostro Laurent”**

Il ragazzo ivoriano morto nel carrello di un aereo francese

di Giuliano Foschini e Anais Ginori

**D**a un mese in una delle celle frigorifere dell'Istituto medico legale di Parigi c'è il corpo di Laurent Barthélemy Ani Guibahi, “passaggero clandestino” del volo atterrato l'8 gennaio all'aeroporto di Roissy. Ieri avrebbe compiuto 15 anni.  
 • alle pagine 12 e 13

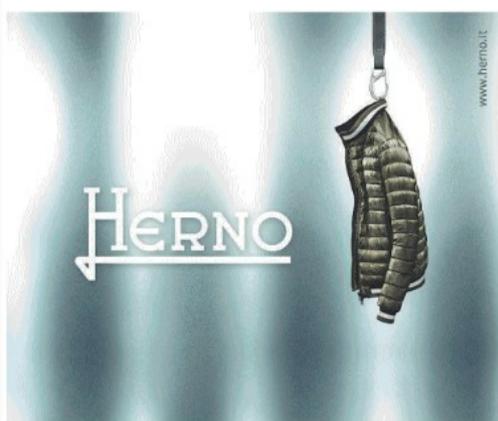


**Giorgia Meloni negli Usa**

**“Sarò il premier della destra”**

di Carmelo Lopapa

• a pagina 4



**Il segretario di Ratzinger**

**Francesco congeda Padre Georg**

di Paolo Rodari

**P**er il Vaticano si tratta di «ordinaria redistribuzione di impegni e funzioni». Eppure, l'assenza di monsignor Georg Gänswein dagli impegni pubblici con Francesco suona di più come una presa di distanza fra i due.  
 • a pagina 15. Con un commento di Alberto Melloni • a pagina 28

**Sommario**

**Cinema**

36 Addio Kirk Douglas l'icona di Hollywood aveva 103 anni

**Domani il Venerdì**



**Pittura e follia. Così Elio Germano diventa Ligabue in un film**

**Festival record**

**Sanremo il gran successo della nostalgia**

di Francesco Merlo

**L**ord protettore degli sfigati, Fiorello ha, unico in Italia, il carisma leggero dell'angelo custode. Il successo record di Sanremo è tutto suo, dell'ospite che si fa padrone di casa.  
 • a pagina 29  
 servizi di Assante, Fumarola e Mensurati • alle pagine 34 e 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
 Tel. 06/49821, Fax 06/4982233 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Mariti, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito GBP 3,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

CON Ken Parker €11,40

NZ



**Rula Jebreal** "Il ricordo di mia madre un messaggio alle nuove generazioni"  
INTERVISTA DI MICHELA TAMBURRINO - P. 25

**Sanremo** Tripudio Ricchi e Poveri  
Tutto l'Ariston canta e balla  
COMAZZI, DONDONI, MATTIOLIE E VENECONI - PP. 22-25

**Cinema** Addio a Kirk Douglas  
Star di Hollywood, aveva 103 anni  
ALBERTO INFELISE - P. 22

**LA STAMPA**  
GIOVEDÌ 6 FEBBRAIO 2020  
www.bancadiasti.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867  
1,50 € II ANNO 154 II N. 36 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it **GNN**

**Impeachment: il Senato assolve Donald Trump**  
Il Senato americano assolve Donald Trump dall'impeachment. Il presidente attacca: «Abbiamo evitato il declino degli Stati Uniti».  
PAOLO MASTROLILIE/ANALISI DI GIANNI RIOTTA - PP. 2-3

L'ESITO DELLA SFIDA DEI DEMOCRATICI  
**IL PRESIDENTE DIVENTA UN MONARCA**  
ALAN FRIEDMAN - P. 21

Donald Trump non le stringe la mano e la speaker della Camera, Nancy Pelosi, strappa la copia del discorso del presidente americano sullo Stato dell'Unione

TAGLIO DEI PARLAMENTARI, PARLA IL PD ZANDA: SENZA RIFORME RISCHIO PARALISI

**Prescrizione, Bonafede minaccia il governo "Se rinviate mi dimetto"**

Si tratta per evitare la crisi: l'ipotesi dello stop solo dopo il secondo grado

LO SCONTRO NEL MOVIMENTO  
**PATUANELLI, VOLTO DEI 5S PIÙ MODERATI**  
FEDERICO GEREMICCA - P. 21

Sulla prescrizione Bonafede minaccia il governo: «Se Conte mi chiede di accettare il rinvio della riforma, mi dimetto». Per il ministro della Giustizia la sospensione suonerebbe come una sconfitta. In serata il tentativo di mediazione per evitare la crisi.  
BERTINI, CAPURSO, MAGRI E LOMBARDO - PP. 6-7

A MARZO LA SCELTA  
**La corsa per il leader di Confindustria: tre candidati del Nord**  
PAOLO BARONI - P. 16

CONTAGIATO UN NEONATO

**Pechino: virus, abbiamo la cura Ma l'Oms frena**



Pechino annuncia: «Abbiamo la cura per il virus». Ma l'Organizzazione mondiale della sanità frena: «Al momento non ci sono terapie efficaci». In Cina è stato contagiato anche un neonato. Rimane grave la coppia ricoverata all'ospedale Spallanzani di Roma.  
AMARILE, CAPPELLETTI, LONGO E TOMASELLO - PP. 4-5

**STAMPA PLUS ST+**

**L'OPINIONE**  
TAHAR BEN JELLOUN  
**Il piano di Erdogan: imporsi in Libia per tornare in Maghreb**  
P. 10

**IL CASO**  
LEONARDO DI PACO  
**Gli scienziati italiani scoprono l'alfabeto dei pinguini**  
P. 12

**LE STORIE**  
DIEGO MOLINO  
**Torino, un liceo narra la realtà virtuale del rione multietnico**  
P. 32

PAOLA SCOLA  
**Nel Duomo di Ceva una "Sacra Famiglia" nascosta dietro l'altare**  
P. 32

**BUONGIORNO**

Mila ha sedici anni, vive a Villefontaine, Francia, e sogna di fare la cantante. Spesso posta su Instagram sue interpretazioni, e succede che una ventina di giorni fa un ragazzo l'approcci. Lei lo respinge, lui insiste ma alcuni muri li separano: Mila è omosessuale, il ragazzo è musulmano e finisce che si dicano parole a cui non c'è rimedio. Spalleggiato dagli amici, lui la infama in quanto lesbica e francese, lei lo infama in quanto islamico e ne ha anche per il suo Dio. È il disastro. Il profilo di Mila è travolto di minacce di stupro e di morte a duecento al minuto. Deve smettere di andare a scuola perché nessun istituto le garantisce sicurezza. Ora è sotto protezione chissà dove, ma non tutta la Francia è con lei. Il ministro della Giustizia ha condannato le minacce ma ha rimproverato a Mila l'attacco

**Dire e baciare**

alla libertà di coscienza religiosa. Ségolène Royal, totem della sinistra e del metoo, ha rifiutato di fare suo l'hashtag #JeSuisMila, intanto che abbonda il #JeNeSuisPasMila. Il portavoce della comunità musulmana ha detto che la ragazza se l'è cercata, classica giustificazione dei peggiori. Siamo messi così: nell'Occidente liberale una sedicenne non può uscire di casa per una sua opinione, tanto più sacra quanto più sgradevole. E l'Occidente liberale non insorge, insiste sui distinguo, indugia su un malinteso filoisolamismo che rafforza una minoranza violenta e danneggia la maggioranza pacifica. E trascura che Mila è il perfetto simbolo di quello che siamo: liberi di amare e di parlare come vogliamo. Eccoli i confini della nostra civiltà, quelli da difendere senza retrocedere un passo.

*l'Eccellenza è servita.*

**DUCHESSALIA**  
NOBILI VINI DEL PIEMONTE  
Scopri tutti i vini su [www.duchessalia.it](http://www.duchessalia.it)



**PIMCO®**  
pimco.it

**New York, stilisti in fuga dalla fashion week**  
Defezioni di peso, da Tom Ford a Ralph Lauren fino a Tommy Hilfiger  
**Bottoni in MF Fashion**

*Un look Tom Ford*

**MF**  
il quotidiano dei mercati finanziari

**L'Antitrust Usa preme su Google per la pubblicità**  
Nel mirino gli annunci per i terzi. E il gruppo valuta se cedere l'unità  
**Zangrandi a pagina 2**

Anno XXXI n. 626  
Giovedì 6 Febbraio 2020  
€2,00 *Classedtori*

**PIMCO®**  
pimco.it

Car-MF1: Segmente for Fashion n. 101 a € 5,00 (2,00 + € 3,00) Car-MF2: Segmente for L'Espresso n. 102 a € 5,00 (2,00 + € 3,00) Car-MF3: Segmente for L'Espresso n. 103 a € 5,00 (2,00 + € 3,00)

**BORSA +1,64%** ▲ 1€ = \$1,1023

**BORSE ESTERE**

Dow Jones	99.828	▲
Nasdaq	9.488	▲
S&P 500	3.330	▲
Nikkei	23.200	▲
Dax	12.478	▲
Zurigo	10.944	▲
London	7.482	▲
Parigi	5.955	▲
Euro-Dollar	1,1023	▲

**RENDIMENTI**

Euro-Sterlina	0,8844	▼
Euro-Yen	150,04	▲
Euro-Fr.Sv.	1,0717	▲
Euro-Yuan	7,8858	▼
Sp. 10 Y.	0,8002	▼
Bund 10 Y.	-0,8312	▼
Euro-Btp	147,78	▲
Euro-Bundi	171,07	▼
Ftsse Mib	24.236,63	▲

**EUROPA LETTERA DI CENTENO, PRESIDENTE EUROGRUPPO: LA RIFORMA DELL'ESM SI FARÀ ENTRO MARZO**

# L'Ue ritenta col Taglia-Stati

Sparito ogni riferimento alla logica di pacchetto che aveva chiesto il governo Conte. Unione Bancaria prevista per il 2024. Intanto la Commissione avvia la revisione del Patto di Stabilità sui conti pubblici

*(Ninfolo e Sommella alle pagine 2 e 3)*

LA NOTIZIA SUI PROGRESSI NELLA RICERCA DI UN FARMACO E I BUONI DATI MACRO AMERICANI TRAINANO LE BORSE

## Piazza Affari anti-virus supera quota 24 mila

Milano migliore in Europa (+1,64%). E China Development Bank lancia il coronavirus-bond

*(Corvi e Pira a pagina 4)*

**FOCUS OGGI**

**I ristoranti Old Wild West a marzo sul mercato**  
Bo Partner ha deciso di vendere la catena e sta per avviare la procedura di dismissione del gruppo Cigierre. Un'operazione da 600 milioni  
*Montanari a pagina 10*

**La Libia perde un mln di barili**  
Così vengono a mancare ogni giorno 58 milioni di dollari. Verlice Eni-Noc sulla jv Mellitha  
*Zoppo a pagina 4*

**Gualtieri a Consulentia: cf come driver della crescita**  
Il ministro dell'Economia alla manifestazione organizzata a Roma dall'Anasf: le reti possono indirizzare il risparmio verso l'economia grazie anche a Pir ed Elif  
*Mexia a pagina 9*

**CESSIONE IN TURCHIA**  
**Unicredit vende ancora: sul mercato il 12% di Yapi Kredi Oggi il bilancio**

*(Gualtieri a pagina 7)*

**MF LEGAL DAY**  
**Il ministro Bonafede: il ruolo degli avvocati merita un riconoscimento internazionale**

*(Damiani alle pagine 14 e 15)*

**Tikehau sfida Green Stone per sviluppare l'area San Leonardo**

*(Follis a pagina 10)*

**CREDITO ANOMALO**  
**Arrivano le offerte di Intrum e Fonspa per gli npl di Cerved Ora decide il board**

*(Gualtieri a pagina 7)*

**VERSO UN ACCORDO SUGLI ESUBERI**  
**Nella trattativa con Mittal per Ilva il governo ottiene il blocco dei licenziamenti**

*(Leone a pagina 5)*

**Nel capitale di Engineering il fondo Apax fa spazio a Bain**

*(Bonadies a pagina 11)*

**IL ROMPISPREAD**  
Albano e Romina a Sanremo ripropongono dopo 33 anni rivisitato uno dei loro grandi successi: «Sciataglia canaglia»

**In fasi di incertezza sui mercati le obbligazioni possono aiutarti a mantenere salda la rotta.**

● ● ●

Le obbligazioni possono diversificare i portafogli, offrire una copertura contro la volatilità e contribuire a proteggere il capitale, tutto questo generando potenzialmente un reddito regolare su cui gli investitori fanno affidamento.

**Scopri nuove possibilità su pimco.it**

Rischio di perdita del capitale investito.

Messaggio pubblicitario a fini promozionali e informativi. **Destinato unicamente a investitori professionali e ai soggetti collocatori.** PIMCO Europe Ltd (Società n. 2604517) e PIMCO Europe Ltd - Italy (Società n. 07533910963) sono autorizzate e regolamentate dalla Financial Conduct Authority nel Regno Unito. PIMCO Deutschland GmbH (Società n. 192083) e PIMCO Deutschland GmbH Italian Branch (Società n. 10005170963) sono autorizzate e regolamentate in Germania dall'Autorità di vigilanza finanziaria federale tedesca (BaFin). Le filiali italiane sono inoltre regolamentate dalla Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB). ©2020, PIMCO

A company of Allianz

## Il dumping nordeuropeo, le tasse Ue e il "cartello": tre insidie per i porti italiani

Le pratiche anti-concorrenziali dei Paesi del Nord Europa, la richiesta della Commissione Ue all' Italia di tassare le autorità portuali, infine la possibilità - che Bruxelles sta per prorogare fino al 2024 - di fare "cartello" per i grandi armatori. Sono le insidie che il sistema portuale italiano ha davanti a sé nei prossimi 90 giorni e il motivo per cui il mondo delle imprese di trasporti e logistica è in allarme. Un universo di cui si parla poco ma che bastano pochi numeri a definire: più di 100mila imprese, 85 miliardi di euro di fatturato, il 9% del Pil nazionale, un milione e mezzo di addetti. Nell' insieme si tratta di terminalisti, spedizionieri, corrieri, doganalisti, agenti marittimi, raccomandatari, autotrasportatori, servizi postali privati, operatori dei magazzini e centri di distribuzione che lavorano all' interno dei porti italiani amministrati dal Ministero dei Trasporti attraverso le 15 Autorità di Sistema (Asp). E proprio queste sono al centro dell' indagine per aiuti di Stato aperta dalla Dg Comp che fa capo alla Commissaria Ue all' Antitrust Margrethe Vestager. Stanno infatti per scadere i 30 giorni di tempo concessi al MiT per replicare alle dure osservazioni contenute nella lettera della Commissione pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell' Ue il 10 gennaio scorso. Bruxelles chiede che le Autorità portuali paghino le tasse (l' Ires al 24%) perché costituiscono attività economica nel momento in cui affidano autorizzazioni e concessioni dietro il pagamento di un canone. Roma invece difende la natura statale delle Asp perché a tutti gli effetti enti pubblici non economici che regolamentano le attività svolte dai soggetti operanti nei porti. Il dilemma, insomma, è giuridico ma la sostanza è puramente economica. Leggi anche: Bruxelles vuole tassare i porti italiani e aprire la strada alle privatizzazioni L' indagine Ue per aiuti di Stato ai porti italiani L' Italia ha quasi pronta la risposta da dare alla Commissione: come riportato all' HuffPost, i funzionari del MiT si sono avvalsi dell' aiuto di un pool di esperti per redigere un documento che spieghi le "specificità" del sistema italiano e la natura demaniale dei porti. La lettera sarà discussa il 6 febbraio alla Conferenza dei presidenti delle autorità portuali, poi partirà destinazione Bruxelles. Fonti del Ministero fanno sapere che nel documento sono approfondite "le ragioni tecniche organizzative ed economiche, per le quali sull' argomento è necessario un confronto tra governo e Commissione", e che confermano la "natura pubblica" dei porti. La ministra Paola De Micheli ne dovrebbe poi parlare con la commissaria Vestager il 14 febbraio. L' approccio del Governo sarà quindi interlocutorio ma comunque fermo sulla posizione condivisa con le Autorità portuali. "Le autorità sono enti pubblici, basti pensare che le concessioni vengono affidate per conto dello Stato, non c' è nessuna attività economica in proprio", dice all' HuffPost Daniele Rossi, presidente di **Assoport**, l' associazione a cui aderiscono le Asp e le Camere di commercio, industria e agricoltura delle aree portuali. "Qui si tratta di convincere i funzionari della Dg Comp che la situazione italiana è giuridicamente diversa da quella di altri Paesi: noi abbiamo delle concessioni demaniali, ci sono gare secondo le norme pubblicistiche, e non c' è nessuna fase negoziale. Gli investimenti vengono tutti approvati dal Ministero, così come i bilanci. Non c' è un Consiglio di amministrazione come nel Nord Europa", continua Rossi. ISCRIVITI E SEGUI Ricevi le storie e i migliori blog sul tuo indirizzo email, ogni giorno. La newsletter offre contenuti e pubblicità personalizzati. Per saperne di più Newsletter Per favore inserisci un indirizzo e-mail valido Grazie per aver effettuato l' iscrizione! A breve riceverai una mail di conferma. Si è verificato un problema durante la tua iscrizione. Riprova più tardi. Twitter Facebook Instagram Messenger Flipboard I rischi derivanti dall' imposizione fiscale sulle Asp sono numerosi. Prima di tutto "ci vorranno anni per modificare la





## Huffington Post

### Primo Piano

---

capacità finanziaria delle Asp", spiega il presidente di **Assoporti**. E poi c'è il rischio che per mantenere livelli accettabili di investimento debbano aumentare i canoni demaniali. "Non solo", aggiunge Rossi, "l'applicazione delle tasse sui porti avrebbe implicazioni sulle politiche in materia di aiuti di Stato". Come detto la questione, oltre ad essere giuridica, è economica. Perché alla base dell'indagine aperta dall'Ue c'è la necessità di tutelare la concorrenza. "E il porto di Rotterdam con chi compete?", chiede infine Rossi. "Sull'altra sponda non ha nessuno in grado di competere. Non ha il Tanger Med, non ha i porti egiziani o africani. I nostri invece sono soggetti a una concorrenza spietata da parte di Paesi che non hanno le nostre stesse regole e i nostri condizionamenti. Peralto bisogna ricordare che il Tanger Med è una zona franca, senza voler pensare al costo del lavoro o alle sue condizioni. Tutto questo deve pur avere un valore nelle valutazioni della Commissione". Il porto del Marocco è il quinto del Mediterraneo per merci movimentate (3,4 milioni Teu nel 2018). E l'anno scorso è riuscito a incrementare del 38% i suoi traffici, dopo l'apertura del secondo polo che ha portato una capacità aggiuntiva di sei milioni di Teu oltre ai tre milioni già disponibili. Non è strano quindi che attragga sempre più investimenti anche nel transhipment, il trasbordo di merci, a danno dei porti italiani un tempo leader come Cagliari e Gioia Tauro. Agf Tanger Med La concorrenza sleale del Nord Europa Per la Commissione Europea i porti del Mediterraneo e del Northern Range sono in concorrenza tra loro, sebbene i primi abbiano un giro d'affari nettamente inferiore ai secondi. Basti pensare che nel 2018 i primi tre del Nord hanno movimentato 44,3 milioni di Teu, i primi tre del Sud meno di 15 milioni. Ma non c'è solo un quadro fortemente sbilanciato, le imprese di logistica e trasporti lamentano anche politiche anti-concorrenziali di alcuni Paesi. "Stiamo assistendo a un violento dumping nei confronti della logistica italiana. È noto che nel porto di Rotterdam i controlli doganali sulle merci siano piuttosto blandi", afferma all'HuffPost Ivano Russo, direttore generale di Confetra, la Confederazione delle imprese che rappresenta in Italia l'intera filiera logistica. "Durante una visita a Rotterdam, alcuni operatori portuali triestini ci hanno raccontato di aver appreso dai colleghi olandesi che il loro Governo si premurava molto del loro contributo al Pil nazionale, non tanto a quanti controlli facessero". La questione dei controlli è cruciale perché la concorrenza tra i porti si gioca sul fattore tempo: più le merci restano ferme in porto, più i contratti di consegna sono a rischio penali, più si pagherà per le navi o il noleggio delle banchine, i piazzali, i magazzini. Il fattore tempo impatta su tutta la catena della logistica fino alla consegna: terminalisti, spedizionieri, autotrasportatori, corrieri, operatori di magazzino e via dicendo. "Le scelte dei porti di destinazione sono fatte anche in base ai tempi, questo è chiaro e noto a tutti". Ma le pratiche di dumping possono essere anche più mirate. È il caso dei blocchi praticati al Passo del Brennero dall'Austria su alcune merci provenienti dall'Italia, oppure dell'atteggiamento della Francia sui transiti a Colle di Tenda. Quanto all'Austria, il Tirolo a inizio gennaio ha introdotto il divieto di transito per alcune merci come carta, cartone, prodotti a base d'oli minerali fluidi, cemento, calce e gesso, tubi e profilati cavi e anche cereali. Vanno ad aggiungersi ad altri materiali per i quali già vige un divieto, come legname in tronchi, sughero, minerali ferrosi e non ferrosi, marmo eccetera. E si accumulano divieti su divieti, come il transito notturno o del sabato. L'intento del land del Tirolo è nobile, ridurre le emissioni. Infatti dal divieto settoriale sono esentati i veicoli con propulsione elettrica o a idrogeno e i veicoli euro 6 solo se immatricolati dopo il 31 agosto 2018. Ma per le associazioni delle imprese italiane si tratta solo di un "pretesto" che nasconde "ragioni politiche", e rappresenta un danno economico enorme dal momento che la Germania è il primo partner nell'export italiano e Vienna si trova proprio in mezzo. Il sistema logistico italiano soffre poi l'atteggiamento francese al traforo di Colle di Tenda tra Piemonte e Francia. I sindaci francesi della vallata hanno introdotto limiti di tonnellaggio per i mezzi pesanti dall'agosto del 2017, rendendo molto più complesso il lavoro per gli autotrasportatori italiani dalla Valle del Roja verso i territori d'Oltralpe e costringendoli così a deviazioni costose in termini di tempo e denaro. Youssef Boudlal / Reuters A general view of Tanger-Med container port in Ksar Sghir near the coastal city of Tangier, Morocco, June 26, 2019.

REUTERS/Youssef Boudlal Bruxelles sta per prorogare i "consorzi" degli armatori C' è però un dossier più urgente che tiene in apprensione il mondo logistico. Il 25 aprile 2020 scade infatti la Block Exemption Regulation (BER), cioè quel regolamento



# Huffington Post

## Primo Piano

---

europeo che dà la possibilità alle compagnie di trasporto container, grandi e piccole, di stipulare intese commerciali fra loro, i cosiddetti consorzi, senza essere assoggettate all' obbligo di preventiva notifica all' Autorità Antitrust europea. L' esenzione in vigore dal 2009 è al vaglio della solita Dg Comp della danese Vestager, che ha dato un primo sì alla proroga fino al 2024. Si tratta di una autorizzazione per i grandi armatori di fare "cartello". "L' intento originario era sano", spiega il dg di Confetra Russo, "prima si chiamavano Conference, cancellate nel 2010, e dovevano fare in modo che non viaggiassero tante navi a mezzo carico, ma meno navi a pieno carico. È sacrosanto il tema di razionalizzazione dei costi e di sostenibilità ambientale del trasporto marittimo". Col tempo però alcune di queste imprese sono diventate colossi del mare. Secondo i dati della società di consulenza Mds Transmodal, quasi il 90% della capacità mondiale di navi portacontainer è in mano alle prime dieci compagnie al mondo. Per l' International Transport Forum dell' Ocse, le tre grandi alleanze fra armatori (2M, Ocean e The Alliance), rappresentano circa l'80% del traffico container mondiale. Il regolamento Ue consente alle compagnie con quota di mercato combinata inferiore al 30% di condividere i servizi di trasporto tramite specifici accordi commerciali. Per quanto mossi da nobili intenti, i consorzi hanno innescato una serie di effetti distorsivi nel mercato logistico: offerta commerciale meno differenziata, meno toccate e in meno scali per effetto del gigantismo navale, tariffe sempre più strozzate per i fornitori di servizi logistici inland e costi infrastrutturali a carico della collettività. Per questo la Commissione Ue viene invitata da più parti, in primis spedizionieri come Clecat e il Global Shippers Council e dai terminal operator riuniti in FEPOR, a valutare se prorogare o meno l' esenzione Ber. Tuttavia ora le mire degli armatori sono rivolte ad altro, dal momento che il consolidamento dei consorzi ha già dispiegato tutti i benefici in termini di taglio dei costi per le grandi compagnie. Il problema ora è un altro, e non va sottovalutato: "Questi cartelli hanno acquisito sempre maggior potere: da veri oligopoli hanno invaso l' intera supplychain logistica, non solo marittima ma pure terrestre, e ora rischiano di mettere fuori mercato gli operatori della filiera", avverte Russo. "Sia chiaro, nessuno può o vuole loro impedire di fare impresa logistica inland, ma servono garanzie chiare e trasparenza affinché la competizione sia ad armi pari e le regole uguali per tutti". Le tre più grandi compagnie di navigazioni al mondo sono la danese Maersk, la svizzera Msc e la francese Cma Cgm. Quest' ultima ha di recente fornito un esempio di quanto raccontato da Russo: il terzo armatore al mondo ha formalizzato a dicembre la cessione delle proprie quote azionarie detenute in 10 terminal portuali a Terminal Link, la joint-venture costituita nel 2013 dalla stessa Cma Cgm al 51% e da China Merchants Port al 49%. La cessione è apertamente volta a raccogliere i due miliardi necessari a sostenere l' acquisizione di Ceva Logistics, uno dei colossi internazionali della logistica. Dallo scorso anno ha iniziato poi ad operare MedlogItalia, la nuova società dell' armatore ginevrino Msc nata per entrare nel mercato della logistica terrestre. L' oggetto sociale della controllata Msc è infatti "attività di operatore di logistica multimodale, spedizioniere, vettore intermodale, gestione di magazzini e depositi, attività legale al trasporto import/export di merce e/o qualunque altra attività ausiliaria in relazione al trasporto merci". Ora le tante aziende della filiera temono che questi colossi possano far terreno bruciato. E con la tassazione dei porti, le cose potrebbero complicarsi: "D' altro canto, una volta tassate, le stesse autorità portuali potrebbero prima trasformarsi in Spa, quindi aprirsi ai privati: perché scontare gli effetti negativi dell' essere visti come soggetti di mercato, come il pagare le tasse, e non godere di quelli positivi, come la possibilità di macinare utili? Per questo la questione della tassazione può diventare il grimaldello per le privatizzazioni dei porti. E non è da escludere che possano interessarsi anche i grandi gruppi stranieri", conclude Russo.

## Coronavirus, in ginocchio le piccole Cna: «Calamità, servono aiuti di Stato»

Coinvolti turismo e il 70% di chi è legato all' import. Oro, salta la fiera di Hong Kong: persi 200 milioni

Martina Zambon

**Venezia** L' effetto domino che il Coronavirus sta avendo sul tessuto produttivo veneto non si limita alle decine di grossi gruppi che in Cina hanno uno stabilimento. Questi attendono a dita incrociate di poter riaprire il 10 febbraio come stabilito dal governo cinese. E, per inciso, se la proroga di una settimana delle festività legate al capodanno cinese dovesse protrarsi ulteriormente lo scenario sarebbe molto più fosco. C' è anche la galassia di piccole imprese che in regione è legata a doppio filo per il 70% alla fornitura di componentistica che arriva proprio dal colosso del Far East. «Da una nostra prima ricognizione i danni potrebbero essere intorno al 10% ma potrebbe arrivare anche al 50% sui fatturati - spiega Matteo Ribon, segretario fresco di nomina di Cna Veneto - risulta che le scorte di magazzino basteranno a soddisfare ordini e commesse fino a marzo-aprile ma poi che succederà? Il tema è serio e un' associazione come Cna che rappresenta sì aziende artigiane ma anche molte piccole imprese e tanta parte della filiera del turismo, altra vittima eccellente, dell' emergenza sanitaria globale, si ritrova in prima linea anche per chiedere aiuti al governo». Il Veneto, spiega la Cna, è di fatto al centro della tempesta perfetta dipendente com' è da turismo e manifattura. Dipendente, quindi, dalla Cina. «Come prima regione turistica italiana - continua Ribon - e come culla del manifatturiero, domani (oggi per chi legge ndr) saremo al Mibact per spiegare che in Veneto abbiamo già perso 500 mila turisti cinesi, un turismo ricco che lascia sul territorio 1.500 euro a turista. Tanto per capirci, un' impresa artigiana su sette viene coinvolta o direttamente o con l' indotto, nel mercato turistico regionale. È stato un brusco risveglio, grave quanto l' acqua grande, quanto una catastrofe naturale». I conti fatti dall' associazione di categoria parlano di 17.482 piccole e medie realtà (al 1 trimestre 2018) che si occupano di attività legate alle vacanze e allo svago (servizi turistici, cura della persona, attività ricreative, bar, trasporti, gestione di strutture ricettive, produzione e vendita di monili e calzature). La filiera del turismo, insomma, è molto lunga così come sarà lunga l' onda del contraccolpo sui fatturati. E per questo a Roma si chiederà soprattutto di agire su incentivi e detrazioni fiscali per tamponare le perdite: «Lo facciamo nei giorni in cui si discute del taglio del cuneo fiscale per le aziende - sottolinea il segretario Cna - perché il vulnus per le nostre imprese resta lo schiacciante carico fiscale». L' altro fronte incandescente è il porto di Venezia che rischia di rimanere orfano dei container provenienti dalla Cina e solitamente carichi di chip, componentistica informatica ma anche meccanica e legata alle filiere della moda e della pelletteria rischiando di mettere in stallo alcuni dei settori che al momento se la cavano bene. Non a caso, dopo il Mibact, i piccoli e gli artigiani faranno tappa al Mise, per ribadire anche al dicastero dello Sviluppo economico la necessità di un intervento statale. Lo «tsunami Coronavirus» si abbatte, poi, e non è un elemento residuale, anche sulle fiere. Quella dell' oro di Hong Kong, in programma dal 2 al 5 marzo, è stata cancellata ieri. «Abbiamo ricevuto la comunicazione ufficiale - scuote la testa Onorio Zen della Orozen e presidente degli Orafi di Confartigianato Vicenza - per carità, era una fiera in leggero calo negli ultimi anni ma per noi si traduce in circa 200 milioni di mancati affari visto che copriva un' area per noi altrimenti poco accessibile da Singapore alle Filippine all' Australia». Infine, scende in campo anche l' associazione delle Imprese Cinesi del Veneto con una nota in cui si





## Corriere del Veneto

Venezia

---

ricorda a tutti i cittadini cinesi residenti in Veneto di sottoporsi, se di ritorno dalla madrepatria, a un autoisolamento di 14 giorni e della possibilità di accedere, in mancanza di un alloggio esclusivo, a camere d' albergo pagate dall' associazione.

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

### Mose, Consorzio affidato alle imprese Dubbi di illegittimità sulla richiesta

*L' avvocato che chiese i danni ai commissari: «È possibile». Il precedente: nel 2015 il "no" firmato dal prefetto di Roma*

Alberto Vitucci Via i commissari, ritorno al vecchio Cda "pre scandalo". Un disegno preciso, quello delle grandi imprese che componevano il Consorzio Venezia Nuova. Reso esplicito dalla lettera inviata dal Covela scarl (gruppo Mantovani) nei giorni scorsi proprio al vecchio Cda, presieduto da Mauro Fabris e firmata dal patron dell' azienda di costruzioni Romeo Chiarotto. La tesi è che gli amministratori straordinari avrebbero esercitato poteri che non spettavano loro. E che adesso è il momento di tornare alla vecchia governance. Iniziativa che fa discutere. Anche dal punto di vista legale. È possibile tornare di colpo alla situazione di cinque anni fa chiedendo il ripristino del vecchio Cda che rappresentava le grandi imprese? C' è un precedente. Nell' estate del 2015, analoga iniziativa era stata assunta dal Consorzio Italveneziana, azionista di Venezia Nuova, che denunciava l' "illegittimità" degli atti firmati dai commissari. Per questo si era rivolto a una commissione di arbitrato. Ma era arrivato lo stop del prefetto di Roma Franco Gabrielli. L' attuale capo della Polizia era allora l' autorità da cui dipendeva insieme all' Anac la nomina dei commissari. «L' articolo 32 comma 3 del decreto del legge 24 giugno 2014, quello che ha portato all' amministrazione straordinaria del Consorzio», scriveva allora Gabrielli, «prevede che siano attribuiti agli amministratori straordinari tutti i poteri e le funzioni degli organi di amministrazione dell' impresa». Per questo l' attuale capo della Polizia invitava le imprese a «desistere dalla domanda di arbitrato». Richiesta accolta. Ma adesso l' offensiva riparte. E stavolta riguarda l' ex azionista di maggioranza del Consorzio, l' impresa Mantovani di Chiarotto, presieduta da Piergiorgio Baita e oggi dall' ex capo della Mobile di Padova e questore di Treviso, Carmine Damiano. Si ritiene "chiusa" la fase dell' emergenza. E si vogliono ripristinare i vecchi meccanismi. Possibile? «Io credo di sì», azzarda l' avvocato Ruggero Sonino. Lo scorso anno era stato lui a presentare la domanda di risarcimento danni al Tribunale civile contro i commissari. 197 milioni di euro per aver provocato «ritardi all' opera e danni alle imprese». «Mi accusano di avere fatto gli interessi dello Stato e non dei privati», aveva risposto il commissario Fiengo. Adesso i legali provano a dare l' affondo. «Richiesta legittima, da chi è stato penalizzato negli ultimi anni», spiega Sonino, «le imprese si erano indebitate con le banche perché i soldi non arrivavano. Poi è arrivato lo scandalo, e i commissari non le hanno più fatte lavorare. Ma non era il loro compito». Secondo il legale di Covela i commissari avrebbero dovuto soltanto portare a termine l' opera oggetto della convenzione. E non occuparsi delle imprese. In realtà molte sono state coinvolte pesantemente nell' inchiesta sulle tangenti del **Mose**, insieme ai politici e ai dirigenti e funzionari dello Stato. «Ma gli episodi non possono portare a questa situazione», insiste l' avvocato, «adesso bisogna girare pagina. La Corte dei Conti deve occuparsi anche di quello che è successo in questi ultimi anni. Ma coinvolgere il Cda e le imprese è giusto: chi è in grado oggi di portare avanti l' opera?». Dai commissari nessun commento. «Finché dura l' amministrazione straordinaria», si limita a dire Fiengo, «non credo che sia possibile e legittimo convocare un Cda che era stato sospeso». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.





**'Masters of Fresh' il marchio del sistema portuale veneto**

Giulia Sarti

BERLINO Anche il sistema portuale veneto è presente a Berlino per proporre i propri asset competitivi nel comparto dei deperibili ai visitatori di Fruit Logistica, il salone internazionale sul commercio del fresco aperto oggi. Per l'AdSp questa è l'occasione per rilanciare il marchio Masters of Fresh, che ha visto il suo debutto proprio a Fruit Logistica qualche anno fa. Il brand è un chiaro richiamo internazionale alla storia di Venezia, partendo dal duplice significato del termine Master; i veneziani infatti erano Masters del fresco, ovvero comandanti delle navi che hanno tracciato e percorso le Vie delle Spezie, nonché Maestri dell'arte della conservazione dei deperibili, grazie anche all'uso delle spezie. Altro richiamo all'eccellenza della Serenissima è quello ai Fondaci, luoghi di stoccaggio della merce e di veloce gestione delle pratiche commerciali, così come oggi strutture dedicate e controlli unificati nell'hub veneto favoriscono il traffico veloce dei deperibili. Altra novità di questa edizione è la collocazione dello stand dei porti lagunari all'interno dell'ampio spazio espositivo della Regione del Veneto che, oltre ad accogliere i produttori ortofrutticoli di eccellenza, ha creduto nella presentazione di un'offerta completa che affiancasse a questi i servizi logistici a supporto del loro commercio con l'estero. Oltre alle linee marittime con i Paesi del Mediterraneo (container e ro-ro) e il servizio intermodale che collega la Germania con la Grecia trasportando anche deperibili, il sistema portuale veneto può contare sul Venice Green Terminal, operatore specializzato che dispone di strutture per stoccaggio e lavorazione di prodotti a temperatura controllata. Per tale motivo la delegazione dell'Autorità di Sistema portuale veneziana è composta da spedizionieri, agenti marittimi e terminalisti che operano specificamente in questo comparto.



## Il porto di Venezia con la Regione Veneto alla fiera Fruit Logistica di Berlino

Berlino, 5 febbraio 2020 -Il sistema portuale veneto è presente a Berlino da oggi 5 febbraio fino al giorno 7 per proporre i propri asset competitivi nel comparto dei deperibili ai visitatori di Fruit Logistica, Salone internazionale che copre ogni singolo comparto del commercio del fresco. Tra le novità di quest' anno si segnala che il presidio dei porti lagunari si colloca fisicamente all' interno dell' ampio spazio espositivo della Regione del Veneto che, oltre ad accogliere i produttori ortofrutticoli di eccellenza, ha creduto nella presentazione di un' offerta completa che affiancasse a questi i servizi logistici a supporto del loro commercio con l' estero. Oltre alle linee marittime con i Paesi del Mediterraneo (container e RoRo) e il servizio intermodale che collega la Germania con la Grecia trasportando anche deperibili, il sistema portuale veneto può contare sul Venice Green Terminal, operatore specializzato che dispone di strutture per stoccaggio e lavorazione di prodotti a temperatura controllata. Per presentare ai clienti questi asset, la delegazione dell' Autorità di Sistema Portuale veneziana è composta da spedizionieri, agenti marittimi e terminalisti che operano specificamente in questo comparto. Berlino è inoltre un' occasione per rilanciare il marchio "Masters of Fresh", che ha visto il suo debutto proprio a Fruit Logistica qualche anno fa. Il brand è un chiaro richiamo internazionale alla storia di **Venezia**, partendo dal duplice significato del termine Master; i veneziani infatti erano "Masters" del fresco, ovvero comandanti delle navi che hanno tracciato e percorso le Vie delle Spezie, nonché Maestri dell' arte della conservazione dei deperibili, grazie anche all' uso delle spezie. Altro richiamo all' eccellenza della Serenissima è quello ai Fondaci, luoghi di stoccaggio della merce e di veloce gestione delle pratiche commerciali, così come oggi strutture dedicate e controlli unificati nell' hub veneto favoriscono il traffico veloce dei deperibili.



## L'Avvisatore Marittimo

Venezia

### Venezia, traffici in frenata nel 2019

*Musolino: «Colpa della crisi internazionale, ma anche dei mancati dragaggi»*

VENEZIA. «Si misura in 1,5 milioni di tonnellate perdute la flessione dei traffici sperimentata nel 2019 dal porto veneziano - dichiara Pino Musolino, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale -. Il nostro scalo ha un legame strettissimo con l'industria del Nord Est italiano, e ha risentito del rallentamento di tutta la manifattura europea e dello scenario di profonda incertezza internazionale. Fattori di ordine globale dunque, ma anche il risultato di una burocrazia italiana che non riesce a stare al passo dell'impresa e dei mercati, e che finisce inevitabilmente per ostacolare la crescita e lo sviluppo. L'esempio più evidente è sempre quello dei mancati dragaggi che ci ha portato a perdere traffici importanti, tra cui la linea diretta contenitori con l'Estremo Oriente, un traguardo per cui avevamo speso risorse e duro lavoro. Nonostante tutto - conclude Musolino - la conferma dell'interesse di primari operatori internazionali nei nostri confronti e i risultati incoraggianti del porto di Chioggia, ci stimolano a continuare con rinnovata determinazione e moderato ottimismo, e ci ricordano che il sistema portuale veneto è un motore fondamentale e irrinunciabile per l'economia del Nord Est e dell'intero Paese, forte di un peso economico annuale di 21 miliardi di euro, di cui 11,7 di produzione diretta, sette di produzione indiretta e 2,3 di indotto e con oltre 92 mila occupati di cui il 26% al di fuori del Veneto». I dati rilevati tra gennaio e dicembre 2019 fotografano un traffico che si assesta sui 24,9 milioni di tonnellate, in flessione del 5,9% rispetto all'anno precedente quando il porto di Venezia aveva registrato il suo record storico. Particolarmente interessati dal calo dei traffici i segmenti delle rinfuse cerealicole (-28,7%) e dei prodotti minerari come carbone e lignite (-34,1%). Si difende meglio il comparto delle rinfuse liquide che perde comunque un 3,6% ed è sostanzialmente stabile il comparto general cargo (-0,3%). Diminuiscono le toccate: sono state 3.363 nel 2019 (-6,4%). Il traffico container registra una flessione del 6,1% nei teu movimentati che si assestano per il 2019 sul valore di 593 mila. Crescono del 28,9% i traffici del porto di Chioggia che raggiunge 1,3 milioni di tonnellate complessive, con ottimi risultati per quanto riguarda le rinfuse solide (+15,1%) e il general cargo (+54%). Le chiamate complessive salgono a 360 (+7,1%).



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Sospetto traffico d' armi con la Libia Indagato il comandante della nave

*Genova, perquisizione della Digos: sequestrate alcune aree del cargo. Il supertestimone in un luogo sicuro*

Tommaso Fregatti Marco Grasso / GENOVA La perquisizione è andata in scena alle prime ore della mattina. A bordo della Bana - nave battente bandiera libanese accusata di aver fornito clandestinamente armamenti al governo di Tripoli, attraccata da venerdì nel porto di Genova sono saliti ieri gli agenti della Digos, della polizia marittina e i militari della capitaneria di porto. Al comandante è stato notificato un avviso di garanzia emesso dalla Direzione distrettuale antimafia. L' accusa è di traffico internazionale di armi. Parti della portacontainer, potenzialmente interessate dai carichi sospetti, sono state sequestrate con la scatola nera. Il supertestimone, un ufficiale che ha svelato i traffici e chiesto asilo politico, è stato condotto in un luogo protetto.

**SUPERTESTIMONE IN LUOGO PROTETTO** Il marittimo, terzo ufficiale di coperta di 25 anni, è stato sentito a più riprese in questi giorni. Agli investigatori italiani ha raccontato in dettaglio alcuni viaggi avvenuti tra Istanbul e la Libia, "coperti" dallo spegnimento del trasponder di bordo. Un riscontro confermato dai black-out della nave, scomparsa in alcuni intervalli dal sistema di tracciamento Ais. Il suo resoconto è suffragato da foto e video di cingolati e altri equipaggiamenti presenti nella stiva nonostante sulla carta il cargo trasportasse macchine "radiate", cancellate cioè dai registri Ue per essere esportate in Nordafrica. In un' immagine, scattata dalla plancia, in cui si vede una fregata militare turca di scorta. Il caso della Bana deflagra il 28 gennaio, quando viene intercettata da forze militari francesi che stanno pattugliando lo specchio di Mediterraneo di fronte alla Libia. Macron accusa il presidente turco Erdogan di aver violato i patti sulla Libia, che secondo l' accordo sul cessate il fuoco confermato all' ultima conferenza internazionale a Berlino, dovrebbe essere soggetta a un embargo delle armi. Due giorni più tardi a chiamare in causa la Bana, durante una conferenza stampa, è il portavoce dell' Esercito Nazionale Libico (Lna), la fazione capeggiata dal signore della Cirenaica Khalifa Haftar: i turchi hanno appena sbarcato armamenti a Tripoli, diretti al Governo di accordo nazionale (Gna) guidato da Fayez al-Sarraj. **CANALE APERTO CON LA FRANCIA** Sono due i fronti aperti dalla Procura di Genova. Il primo, affidato al pubblico ministero Marco Zocco, riguarda la verifica sull' aggiramento dell' embargo, e il trasporto di armamenti che avrebbe incluso cingolati, obici, camion adibiti a lanciarazzi, mortai, cannoni. Il secondo, affidato alla collega Maria Chiara Paolucci, riguarda invece la collaborazione con le autorità francesi. I magistrati italiani hanno aperto un canale diplomatico e giudiziario, per chiedere la collaborazione e lo scambio di informazioni sul percorso della nave. Uno dei nodi cruciali, che verrà affrontato dopo i primi accertamenti, riguarda la competenza territoriale. La Bana è passata più volte da Genova, per poi ripartire verso Misurata. Se i traffici avessero coinvolto l' Italia, o le sue acque territoriali, la magistratura avrebbe pieno titolo a condurre l' inchiesta. Se invece le armi fossero transitate direttamente dalla Turchia alla Libia, la competenza potrebbe essere invocata attraverso un intervento del ministro della Giustizia, basandosi sulla presenza in Italia del comandante. Quel che sembra certo è che la ventina di marinai non sarà in grado di riprendere il mare finché non sarà chiarita la vicenda, che si annuncia complessa da dipanare. La nave appartiene alla compagnia Middle East Maritime Consult, con sede a Beirut. Ma in passato, quando





## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

---

si chiamava ancora Sham 1 era finita al centro di un dossier del Consiglio di Sicurezza dell' Onu e di sanzioni Usa per la violazione dell' embargo. Per gli investigatori era collegata al vecchio proprietario, Merhi Ali Abou Merhi, discusso uomo d' affari libanese legato a Hezbollah e alla rete di narcotrafficienti libanese Joumaa. -

## IL CARGO BANA, FRA TURCHIA E LIBIA

### La nave delle armi Il giallo di Genova

DANIELA FASSINI

È fermo nel porto di Genova, da qualche giorno. Ufficialmente per un' avaria. Di fatto però, il terminal Messina, dove ora è attraccato il Bana, il cargo battente bandiera libanese, è un terminal commerciale e non è destinato alle riparazioni. «Inoltre sappiamo che ai lavoratori del terminal è stata data urgenza per il carico di quel cargo» fa sapere Josè Nivoi, delegato sindacale Cgil-Collettivo autonomo lavoratori portuali. Intanto si è messa di mezzo anche la Direzione distrettuale antimafia e l' Antiterrorismo. Sì, perchè quel cargo, fermo lì, nel porto ligure è sospettato di aver trasportato armi pesanti dalla Turchia alla Libia. Il sospetto nasce dalle dichiarazioni rilasciate da un marittimo, un giovane di 25 anni che, dopo aver mostrato un video - postato sui social - che riprendeva mezzi cingolati stipati nella plancia della nave, avrebbe chiesto protezione e asilo politico. Non solo. La nave già nel 2017 avrebbe trasportato pick up blindati a Tobruk, comprati dalle milizie. La Marina francese, nei giorni scorsi, aveva confermato che una fregata turca aveva scortato il 29 gennaio una nave che trasportava mezzi blindati a Tripoli, confermando le accuse mosse da media vicini al generale Khalifa Haftar. E così, ieri pomeriggio, la Capitaneria ha effettuato una ricognizione a bordo del cargo. La nave, di solito, trasporta auto radiate dall' Europa al Nord Africa. Ma il cargo ha fatto anche rotta dalla Turchia alla Libia. A insospettire il fatto che in alcuni casi sarebbe stato spento l' Ais (il sistema di identificazione automatica), rendendosi non tracciabile. La procura di Genova ha indagato il comandante della Bana, sospettato di traffico di armi e cingolati dalla Turchia alla Libia, per traffico internazionale di armi. Agenti della Digos, della Capitaneria e della Polizia di frontiera hanno sequestrato la plancia della nave e i locali dove ci sono le strumentazioni, la scatola nera, i diari di bordo e i computer. In queste ore sono in corso anche contatti con le autorità francesi. Oltre a file e documenti, gli investigatori della Digos di Genova hanno acquisito il video diffuso su un profilo anonimo di un 'whistleblower' esperto di Libia, in cui si vedono diversi mezzi militari dentro la stiva di una nave. Secondo gli inquirenti, coordinati dagli aggiunti Francesco Pinto e Paolo D' Ovidio, quel filmato sarebbe stato girato proprio all' interno della Bana. L' imbarcazione, battente bandiera libanese, sarebbe passata altre volte da Genova, l' ultima risale al 13 gennaio. Il cargo sarebbe arrivato sempre vuoto per poi caricare auto radiate da portare in Libia. Le autorità francesi avevano segnalato nei giorni scorsi che la Bana era scortata da due navi turche. A fotografarla è stato Yoruk Isik, un fotografo turco da tempo impegnato nella segnalazione di navi sospette. «Noi non vogliamo far parte di questa filiera - prosegue il portuale Nivoi -. È da anni che denunciemo le navi che arrivano qui, cariche di armi, a pochi metri dalle abitazioni dei genovesi. Sono navi cargo che poi vanno in India (dove si combatte la guerra col Kashmir) o in Arabia (in conflitto con lo Yemen)». RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Armi in Libia, intrigo internazionale indagato il comandante della nave

*La Bana, bandiera libanese, ieri è stata perquisita mentre veniva risentito il terzo ufficiale che ha denunciato il caso. La procura di Genova ha in corso contatti con le autorità francesi che accusano la Turchia di aver violato l'embargo*

di Marco Lignana Tutto è fermo, bloccato. La nave "Bana" non sta imbarcando le auto destinate alla Libia, l'equipaggio - una ventina di persone - è sempre a bordo. Ma in loro compagnia, nelle ultime 48 ore, ci sono stati agenti della Capitaneria di **Porto**, della Digos, della Polmare, della Scientifica. A caccia di riscontri su quanto dichiarato agli inquirenti dal terzo ufficiale di coperta: ovvero che quel cargo, fermo ormai da lunedì al terminal Messina, oltre a trasportare macchine compie viaggi dalla Turchia a Tripoli per sbarcare carri armati. Armamenti destinati al Governo di accordo nazionale (Gna) guidato da Fayez al Sarraj - appoggiato dalla Turchia - che sta cercando di contenere l'avanzata in terra libica del suo principale oppositore interno, il generale Khalifa Haftar - sostenuto fra gli altri dalla Russia di Putin - al comando dell'Esercito nazionale libico (Lna). Un intrigo internazionale, e un fragilissimo "cessate il fuoco", con al centro la Procura di **Genova**: la Direzione Distrettuale Antiterrorismo ha aperto un'inchiesta per traffico internazionale di armi. E ha indagato il comandante della nave, battente bandiera libanese. Nel frattempo, i pm Maria Chiara Paolucci e Marco Zocco hanno ordinato il sequestro della plancia della nave e dei locali dove ci sono le strumentazioni, la scatola nera, i diari di bordo e i computer. Attraverso la loro analisi gli investigatori contano di trovare riscontri alle parole dell'ufficiale, che ha chiesto l'asilo politico, e al video che rimbalza su alcuni social network e che mostrerebbe la presenza di carro- armati nella stiva della Bana, giunta nel **porto** di **Genova** vuota. A rendere ancora più delicata la questione c'è la presa di posizione della Francia, che ha denunciato come la nave sia stata più volte avvistata fra la Turchia e la Libia, scortata da fregate della marina militare turca. Lo stesso presidente francese Macron ha accusato il presidente turco Erdogan di non rispettare l'embargo di armamenti stabilito dalla Conferenza di Berlino, che sta faticosamente sponsorizzando la linea politica nel conflitto libico. Gli stessi magistrati genovesi, in particolare i procuratori aggiunti Paolo D' Ovidio e Francesco Pinto, sono in contatto con le autorità francesi. E si trovano ad affrontare un sentiero, anche di "legittimità investigativa", molto stretto. Perché se il reato di traffico di armi è stato commesso, con ogni probabilità è stato compiuto fuori dal territorio italiano. In soccorso alla Procura genovese, però, potrebbe esserci l'articolo 10 del codice penale, che disciplina casi particolari di reati commessi all'estero da cittadini stranieri che si ritrovano poi in territorio italiano. Nel frattempo la nave resta ferma a Calata Derma. E il 25enne libanese terzo ufficiale di coperta, che ha chiesto di parlare alla Polmare in cambio di protezione e asilo politico, dalla serata di martedì non è più a bordo della Bana. È stato sentito a più riprese dagli investigatori. Le sue parole acquisiscono ancora più peso se confrontate con il video diffuso su un profilo anonimo di un esperto di Libia, in cui si vedono diversi mezzi militari dentro la stiva del cargo. Oltre a quel filmato, giudicato molto attendibile dagli inquirenti, ci sono le foto scattate da Yoruk Isik, un fotografo turco da tempo impegnato nella segnalazione di navi sospette. È stato lui a immortalare la Bana scortata da due fregate della Marina Militare turca. L'imbarcazione



## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

battente bandiera libanese poi sarebbe passata altre volte da **Genova**, l'ultima il 13 gennaio. Il cargo però sarebbe arrivato sempre vuoto, per poi caricare auto radiate da portare in Libia. Si tratta di quei mezzi che non possono più circolare in Europa e vengono imbarcati in Africa. Nei precedenti controlli in **porto** a **Genova**, apparentemente, tutto è sempre risultato in ordine. Ma sono i passaggi in Turchia a destare i maggiori sospetti: negli scorsi mesi, una volta avvicinata a Istanbul, la nave ha spento il suo transponder di bordo, l'apparecchio che permette di essere tracciata dai radar.

I portuali La prossima settimana attraccherà sotto la Lanterna l'unità della flotta saudita già fermata a maggio

### Ritorna la Bahri e pure il boicottaggio

di Marco Preve La prossima settimana - il 13 o il 16 in porto a Genova è in programma un nuovo boicottaggio di una nave Bahri la compagnia di bandiera dell' Arabia Saudita. Come già accaduto nel maggio scorso la mobilitazione riguarda il trasporto di armi o attrezzature militari utilizzate nella guerra in Yemen, uno dei conflitti più sanguinosi e in cui è la popolazione civile a subire le conseguenze più pesanti. Un tema oltremodo caldo visto il giallo internazionale della Bana di cui parliamo in questa stessa pagina E come nel marzo scorso l' appello a bloccare i cancelli ed impedire il carico sulla Bahri parte dal Collettivo Autonomo dei lavoratori del porto. In queste ore si capirà se, come l' altra volta la battaglia avrà il decisivo supporto del Cgil che nel 2019 proclamò lo sciopero. Questa che è una lotta per importanti principi e che richiama alla memoria il movimentismo e l' internazionalismo dei camalli degli anni ' 60 e ' 70 rischia però di essere un' arma a doppio taglio, o uno specchietto per le allodole, per i portuali della Lanterna. Da un lato i terminalisti, e ancor più una parte della politica, il governatore Toti in primis, hanno duramente criticato la campagna contro la Bahri sostenendo che in questo modo si danneggia il porto costringendo una società a rivolgersi ad altri scali. Dall' altro lato però a molti operatori del porto tutto sommato non dispiace che l' attenzione si concentri sulla battaglia contro le armi in un momento in cui sui moli resta alta la tensione per le questioni lavorative occupazionali. L' organico della Culmv, il rinnovo dei contratti aziendali per i dipendenti dei terminal, i tentativi di autoproduzione di alcuni terminalisti, l' assenza di un piano definitivo per la sicurezza in caso di allerta rossa, la ridotta efficacia degli Rsl (i Responsabili dei lavoratori per la sicurezza) figure nate nel 2007 dopo un aspro confronto in prefettura successivo a una serie di morti in banchina, gli Rls, oggi principalmente espressione del sindacato, dovrebbero avere libero accesso a tutti i Terminal per verifiche e controlli ma in molte aree vengono fatti entrare solo in presenza di funzionari di **Autorità Portuale**. Il soggetto sulle cui spalle più pesa questa situazione è il sindacato e, trattandosi di porto, la Cgil. La camera del lavoro è in questi giorni fortemente sollecitata partecipare e quindi trascinare il boicottaggio contro le navi delle armi. Un ruolo che ha già ricoperto a maggio ma che rischia di non essere apprezzato da tutti anche all' interno della categoria dei lavoratori. Eppure sulla Cgil grava in questi mesi un ruolo politico sociale che i partiti della sinistra tradizionale sembrano aver scordato. Venerdì il Collettivo nella sala del Cap presenterà la campagna di boicottaggio alla Bahri e chiederà ufficialmente l' impegno della Cgil. Una decisione che, comunque vada, avrà ripercussioni sugli eventi portuali dei prossimi mesi.





# La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Si insedia il comitato per il welfare della gente di mare

## Marittimi, accoglienza e orientamento alla città

*I servizi nello scalo a cura dei volontari della Stella Maris nella rinnovata struttura per l'ascolto e il relax*

LA SPEZIA Un depliant con la mappa del porto e della città, l'indicazione dei luoghi-chiave dei servizi più prossimi allo scalo (poste, banche, centri commerciali, cinema, ristoranti, eccetera). Passa da quel pieghevole fresco di stampa il nuovo corso dell' accoglienza ai marittimi in transito alla Spezia: 50mila all' anno, alle prese con la malinconia indotta dalla lontananza dagli affetti. Saranno i piloti del porto, ad ogni accesso sulle navi per portarle dell' accosto, a diffonderlo a bordo insieme alla notizia dell' esistenza, in prossimità delle banchine, di un luogo tutto per loro - la casa lontano da casa - come sta scritto nel volantino, ossia il 'cantiere dall' accoglienza' che fa perno sui volontari della Stella Maris, la parrocchia del porto, guidata dal padre francescano Gianluigi Ameglio, guardiano del convento di Gaggiola. Nel centenario dell' istituzione dell' opera religiosa salmastra, che fa della cura spirituale e morale della gente di mare la sua missione in 261 porti di 55 nazioni, la Stella Maris spezzina brilla di luce nuova, quella del complesso attiguo alla chiesa posta alla

radice del molo Garibaldi: cucina per gli spuntini, stanze per il relax, computer e rete wifi per comunicare a distanza , terrazza con vista sul mare. Lì martedì si è svolta la prima riunione del Comitato per il Welfare della Gente di Mare che, presieduto dal comandante della Capitaneria Giovanni Stella, raduna tutte le componenti della comunità **portuale** nella prospettiva di non pensare solo ai servizi che si traducono in business bensì al proposito di tendere la mano ai naviganti per permettere loro di trascorrere al meglio le ore di sosta nello scalo, con proiezioni intelligenti in città. L' immobile si è generato per effetto di un mix di fattori: propulsivo si è rivelato l' assist giunto dal comandante generale della Capitaneria, l' ammiraglio Giovanni Pettorino, i cui trascorsi alla Spezia hanno lasciato il segno, oltreché la tra gli operatori, anche nella sua anima. Da lui, compulsato dall' ex comandante della Cp Massimo Seno, è giunto oltre il 50 per cento della contribuzione che si è sommata a quella dell' **Autorità di sistema portuale** e a quelle maturate in sede di Comitato del Welfare. Mentre la struttura apre le porte ai marittimi, ferve la progettualità, per celebrare i 100 anni della Stella Maris, tra memoria e futuro. «Vogliamo - spiega padre Gianluigi - raccogliere le testimonianze di chi, nomade tra i flutti, ha tante storie da raccontare e, avendo beneficiato in giro per il mondo del sostegno dell' Apostolato del mare, intende rappresentare la sua esperienza; stiamo studiando la possibilità di coinvolgere nella ricerca gli studenti del Nautico e del Liceo linguistico, da affiancare ai nostri volontari: per i ragazzi proiettati alla professione può essere una bella occasione di crescita. Corrado Ricci.



### PROGETTI

## Verso le convenzioni coi commercianti

*Allo studio la possibilità di sconti e menù dedicati per naviganti in transito*

«Vogliamo lavorare per stimolare e qualificare le attenzioni della città verso i marittimi in transito nel nostro **porto**». Lo ha annunciato il comandante della Capitaneria Giovanni Stella nell' avvio dei lavori del comitato per il welfare della gente di mare. «Occorre maturare una maggiore consapevolezza dell' importanza dei lavoratori del mare; sono le risorse umane chiave dell' economia locale, che meritano un' accoglienza speciale nella città portuale» ha spiegato, tracciando la rotta: «Studieremo la possibilità di mettere a punto delle convenzioni sul fronte degli esercizi commerciali per definire sconti ai naviganti, con l' effetto indotto, per gli esercizi, di assicurarsi flussi dedicati».



### La Spezia e i traffici con la Cina

*Intervista alla presidente Roncallo al Fruit Logistica*

Redazione

BERLINO La Spezia e i traffici con la Cina sono compromessi dall'allarme coronavirus? Lo chiediamo alla presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale Carla Roncallo presente al Fruit Logistica di Berlino con uno stand dei porti liguri. Diciamo che siamo in attesa di capire cosa succederà, augurandoci che l'emergenza rientri sia per la salute delle persone che per quella dell'economia globale. I nostri traffici con la Cina e con quelle zone dell'Asia sono tanti, ecco perchè al momento siamo in una fase di osservazione. Le conseguenze sul traffico crocieristico non sembrano invece preoccupare la presidente, dato che la maggior parte del mercato è quello europeo e americano.



## Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

### «Porto, attività del medico da riorganizzare»

*Coronavirus, incontri fra gli enti sul protocollo. Si attende che il Ministero della Salute provveda a dotare lo scalo di un presidio stabile*

Enti e operatori portuali sono impegnati nella riorganizzazione delle attività alla luce del protocollo ministeriale per prevenire la diffusione del Coronavirus, provvedimento che coinvolge tutti gli scali nazionali. L'attenzione è rivolta verso il Ministero della Salute che si è impegnato a dotare gli scali mancanti di un medico stabile e del personale per il funzionamento dell' Usmaf (Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera), che ora si trova a lavorare su due fronti: i controlli sulle merci e quelli inerenti il protocollo Coronavirus. L' **Autorità portuale** ha in programma di incontrare il medico del porto per mettere a punto l'organizzazione delle verifiche, la Capitaneria di porto vedrà invece l' Ausl. Lo spirito è quello della collaborazione per far fronte sia alla prevenzione riferita al virus scoppiato in Cina (anche se i porti sono meno esposti degli aeroporti) che alla normale attività di controllo sulla merce. A questo proposito l' Associazione agenti marittimi è tornata, ieri, sul problema della carenza di organico della sanità marittima con una lettera alle sedi Usmaf di Ravenna e Bologna. Alla luce delle nuove disposizioni urgenti relative al Coronavirus, in particolare per quanto riguarda la richiesta del rilascio della 'libera pratica sanitaria' che non può essere trasmessa all' Usmaf prima delle sei ore dall' ingresso in porto della nave, «rischiano di crearsi seri intoppi nella movimentazione delle navi». Gli agenti marittimi ravennati chiedono «risposte urgenti a una serie di quesiti di concreta attualità nel porto di Ravenna». Considerati gli orari di apertura dell' ufficio Usmaf (dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13 e lunedì e giovedì anche dalle 15 alle 16, l' associazione chiede quali siano le procedure per l' ottenimento della libera pratica sanitaria. Il lunedì e giovedì dalle 22 alle 9 e nei rimanenti giorni feriali della settimana dalle 19 alle 9, come si regolerà l' ufficio senza che ciò possa causare ritardi per l' entrata delle navi in porto nei casi di mercantili in arrivo oltre alle sei ore rispetto agli orari di apertura del suddetto ufficio?». Nei casi di navi in arrivo il sabato, la domenica e nei festivi locali e nazionali (giorni di chiusura dell' ufficio), quando sarà possibile richiedere/ottenere la libera pratica sanitaria per consentire l' entrata in porto delle navi al loro arrivo senza causare ritardi alle attività commerciali? «I quesiti - dicono gli agenti ravennati - richiedono risposte chiare e urgenti, per ovviare a potenziali rischi di blocco delle operazioni commerciali del porto, con conseguenti inevitabili danni». Io. tazz. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



**Coronavirus, poco personale per i controlli al porto: "Si rischia di bloccare tutto"**

*Il Direttore dell' Ufficio di Sanità Marittima ha sottolineato le difficoltà nei controlli sanitari connesse alla carenza di organico*

Nel corso dell' incontro in Prefettura di lunedì per esaminare la situazione nell' ambito del **Porto** di **Ravenna** in relazione allo stato di emergenza sanitaria dichiarato dal Consiglio dei Ministri a seguito della diffusione del Coronavirus, il Direttore dell' Ufficio di Sanità Marittima ha sottolineato le difficoltà nei controlli sanitari connesse alla carenza di organico. "I controlli sul Coronavirus non sono adeguati e la situazione del **Porto** di **Ravenna** è fuori controllo - commenta il consigliere regionale Andrea Liverani - Le regole, che arrivano dal Ministero della Salute, non sono attuabili ed è impossibile effettuare controlli sulle navi che attraccano a **Ravenna** per mancanza di personale e per protocolli non chiari. Si rischia di bloccare tutto con perdite economiche gravissime per le aziende. Ritengo che il Ministero debba intervenire, come chiede il Sindaco di **Ravenna**; mi meraviglio che De Pascale (che con il Pd fa parte di questo Governo) non venga ascoltato. Se la Lega fosse al Governo, con Matteo Salvini questa situazione non si sarebbe verificata e sicuramente non avremmo bisogno di fare proclami pubblici. Per chiedere aiuto sarebbe stata sufficiente una telefonata".

# Coronavirus. Personale medico insufficiente al porto di Ravenna

*Preoccupazione alta vista l'emergenza sanitaria*

"Serve più personale sanitario al **porto** di **Ravenna**" Le carenze di personale dell' ufficio di sanità marittima ravennate si fanno preoccupanti, ora più che mai, data l' emergenza sanitaria del Coronavirus. Come riporta Il Resto del Carlino, è stata firmata una lettera per "richiedere con la massima urgenza l' incremento dell' organico dell' Ufficio di sanità marittima di **Ravenna** e l' immediata nomina di un medico dirigente in pianta stabile per l' ufficio Usmaf di **Ravenna**". Come denunciato dagli interessati, la presenza e gli orari dell' attuale medico non paiono essere sufficienti a garantire la massima efficienza delle pratiche nei momenti ordinari; ora, con l' emergenza coronavirus, il "vuoto" lasciato desta ancora più preoccupazioni per quanto riguarda i controlli sulle merci e sul personale, soprattutto in quanto i rapporti commerciali del **porto** ravennate si compongono maggiormente con i Peschi dell' Estremo Oriente. L' attuale copertura sanitaria non pare dunque adatta a garantire i due aspetti necessari in questo momento: da un lato i controlli medici e la sicurezza dei lavoratori, dall' altro il tempestivo funzionamento del **porto** di **Ravenna**, con la possibile conseguenza di ritardi nei lavori. Come affermato da Il Resto del Carlino, la richiesta è quella di un intervento da parte del Ministero della Salute.



# Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

## Porti da tassare, è allarme Stasera incontro col Propeller

La Commissione UE ha avviato un'indagine nei confronti dell'Italia perché i nostri porti non pagano le tasse. In altri termini, l'esenzione dall'imposta sul reddito delle società di cui beneficiano le Authority italiane viene ritenuto un aiuto di Stato non ammesso, idoneo a falsare la concorrenza e gli scambi intra-UE. Di questo si parlerà oggi alle 19.30 presso il ristorante La Campaza di Fosso Ghiaia. Interverranno Simone Bassi, Presidente The International Propeller Club Port of Ravenna; Greta Tellarini, membro della Commissione Mit tassazione porti; Daniele Rossi - Presidente di **Assoport**. L'iniziativa è promossa dal Propeller Club. «L'affidamento in concessione di aree demaniali - dicono gli organizzatori - è un'attività economica equiparabile all'affitto di un'area da parte di privati contro pagamento e quindi da tassare in egual modo. Una problematica che desta preoccupazione nel mondo dei terminalisti e nelle tante imprese di logistica, case di spedizioni e agenti raccomandatari».

12

NOTIZIE - 6 FEBBRAIO 2020 - IL RESTO DEL CARLINO

### Notizie dal territorio

#### Aiuto agli anziani, boom di richieste

Saranno 500 i volontari che parteciperanno a "Lo zio Joe" per raccogliere racconti e storie di vita



Coma, il 17 e il 28 febbraio, a cura del Resto del Carlino, saranno pubblicati i volumi "Lo zio Joe" e "Lo zio Joe 2". I volumi, che raccolgono le memorie e le storie di vita di anziani, sono stati raccolti grazie all'attività di un gruppo di volontari che hanno partecipato a "Lo zio Joe" per raccogliere racconti e storie di vita.

#### Ellezioni regionali, oggi il Anziani per ascoltare le esigenze

Profilo riassuntivo delle richieste degli anziani e delle loro esigenze. Il presidente della Commissione Mit tassazione porti, Greta Tellarini, ha parlato delle esigenze degli anziani e delle loro esigenze.

#### Appello alle aziende, oggi il Anziani per ascoltare le esigenze

Il presidente della Commissione Mit tassazione porti, Greta Tellarini, ha parlato delle esigenze degli anziani e delle loro esigenze.

#### In campo con l'Avis, i dipendenti della prefettura pronti a donare

Nel 1980, la prefettura di Ravenna ha aderito al progetto "Lo zio Joe" per raccogliere racconti e storie di vita.

#### Le saglie, ventinove da salvare se no parte domani in Sala Buzza

Domani, il 12 febbraio, si terrà il convegno "Le saglie, ventinove da salvare se no parte domani in Sala Buzza".

#### Lavori stradali nella via Cavatoli e Lago Maggiore

Il Comune di Ravenna ha annunciato i lavori stradali nella via Cavatoli e Lago Maggiore.

#### Porti da tassare, è allarme Stasera incontro col Propeller

La Commissione UE ha avviato un'indagine nei confronti dell'Italia perché i nostri porti non pagano le tasse.



## LA NAVE FANTASMA FINALMENTE SE NE ANDRÀ DALLA PIALASSA

### Micoperi vince la gara per la Berkan Offerta da 9 milioni per demolirla

*Il colosso ravennate si è aggiudicato la commessa grazie ad un ribasso d'asta dello 0,39% Ora la nave sarà probabilmente divisa in tronconi e poi trasportata in un cantiere*

RAVENNA Rimozione e demolizione del relitto della Berkan B: c'è l'aggiudicazione ufficiale. E' il colosso Micoperi (con mandanti Isolfin di Roma e la ravennate Albatros) ad aver vinto l'appalto pubblicato dall'**Autorità portuale**, grazie ad un ribasso d'asta dello 0,39 per cento sulla base stabilita di via Antico Squero, pari a 9.015.800 euro. L'intervento quindi costerà 8.980.109,38 euro a cui andranno aggiunti 44.471 euro di attuazione di piani di sicurezza. In tutto, pertanto, i lavori per liberare il canale Piomboni del relitto dell'imbarcazione che dal 2010 è presente nelle acque ravennate costeranno 9.025.109,38 euro. Il ribasso è poi stato effettuato sui tempi necessari per ultimare i servizi. Dal numero di 140 giorni previsto nel bando, la Rete temporanea di impresa composta da Micoperi, Isolfin e Albatros ha ridotto a 135 le giornate necessarie a concludere l'intervento. La cordata ravennate ha battuto la concorrenza della maltese Mg e per vedersi definitivamente affidato l'incarico dovrà attendere i 30 giorni che la legge dispone per presentare ricorso al Tar. Verso la demolizione l'intervento sarà tutt'altro che semplice. Sarà infatti necessario un mezzo marittimo in grado di "caricare" la Berkan, eventualmente divisa in tronconi, per poi trasportarlo in un cantiere nautico e demolirlo. Una fase che potrebbe così mettere la parola fine ad una storia iniziata nel 2010 quando l'imbarcazione fu sostanzialmente abbandonata dall'armatore turco che ne deteneva la proprietà. Priverebbe i Piomboni, per lo meno, dell'ingombrante presenza fisica della vecchia nave che trasportava rinfuse secche perché le conseguenze giudiziarie della sua prolungata permanenza ravennate sono ancora ben lungi dall'essere concluse. L'inchiesta La vicenda del relitto semiaffondato aveva infatti fatto finire nel registro degli indagati il presidente dell'**Autorità di sistema portuale**, Daniele Rossi, con l'accusa di inquinamento ambientale, abuso e omissione di atti d'ufficio, assieme al segretario generale Paolo Ferrandino e al direttore tecnico Fabio Maletti. I tre erano stati anche sospesi dal gip e poi reintegrati dal Tribunale della Libertà. I giudici bolognesi avevano però, nelle motivazioni, dato peso alle accuse a presidente e vice, facendo eccezione, però, per il direttore tecnico Fabio Maletti, considerato dal tribunale felsineo estraneo a quelle «condotte omissive e commissive» che per l'accusa configurano i reati di inquinamento ambientale e omissione di atti d'ufficio. Tribunale della Libertà che ribadiva - alla luce delle plurime consulenze tecniche disposte dalla Procura - come a seguito del semiaffondamento «la compromissione di acque estese per un'area di 2.700 metri quadri di superficie, profonde in media una decina di metri, appare un evento tutt'altro che di significato talmente irrisorio da escluderne la portata penale», asserendo inoltre come in Pialassa Piombo ni sarebbero morti a seguito dell'evento un numero di gabbiani compreso tra 43 e 87 esemplari, su un numero di volatili quantificato in circa 620 unità.



Ravenna



### Micoperi vince la gara per la Berkan Offerta da 9 milioni per demolirla

Il colosso ravennate si è aggiudicato la commessa grazie ad un ribasso d'asta dello 0,39%. Ora la nave sarà probabilmente divisa in tronconi e poi trasportata in un cantiere



### Ancisi e Manzoli fanno il punto sul porto



## Ancisi e Manzoli fanno il punto sul porto

RAVENNA Sarà aperto al pubblico l'incontro con la stampa promosso per questa mattina alle 12 da consiglieri comunali Alvaro Ancisi e Massimo Manzoli - quali capigruppo rispettivamente di Lista per Ravenna e di Ravenna in Comune - incentrato sul tema: "Il nuovo porto che va e quello che non va". L'iniziativa sarà ospitata nella sala del consiglio comunale di palazzo Merlato. «Vi può partecipare anche il pubblico - tengono a fare sapere i promotori -, in particolare se in grado, avendo cognizioni tecniche in materia di porto od attività portuali, di esprimere propri validi contributi di carattere professionale». L'incontro odierno muove dalle «quattro ore e mezza della discussione, avvenuta in consiglio comunale il 28 gennaio scorso, sul futuro prossimo del porto di Ravenna, che hanno consentito di raccogliere un dossier di dichiarazioni, assicurazioni e suggestioni delle massime autorità presenti, pubbliche o parapubbliche (sindaco e presidenti dell'Autorità portuale e della Sapir), che, poste a confronto con le posizioni espresse chiaramente dall'opposizione, a cui si deve l'iniziativa di questa seduta, serviranno a lungo per valutarne, sulla base delle carte scritte e verbalizzate, le coerenze o le contraddizioni, i successi o gli insuccessi».

**Ancisi e Manzoli fanno il punto sul porto**

**LA NAVE FANTASMA FINALMENTE SE NE ANDRÀ DALLA PALASSA**

**Micoperi vince la gara per la Berkan Offerta da 9 milioni per demolirla**

# Il Nautilus

Ravenna

## Il Console Generale degli Stati Uniti a Firenze, Benjamin Wohlauer, è stato in visita al porto di Ravenna

Ravenna-Dopo aver visitato il **Porto** in navigazione lungo il Canale Candiano, a bordo di una motovedetta della Capitaneria di **Porto**, il Console ha incontrato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi, il Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna e Comandante della Capitaneria di **Porto** di Ravenna, Giuseppe Sciarrone e il Vicesindaco, Eugenio Fusignani. Nel corso del colloquio il Console ha manifestato grande interesse per il progetto di sviluppo del **Porto** di Ravenna, di prossima realizzazione, del quale ha condiviso l' estrema importanza per l' economia dell' intero territorio emiliano romagnolo. La visita a Ravenna è stata anche l' occasione per ribadire lo storico legame tra Ravenna e gli USA, legame del quale in ambito portuale resta testimonianza, vista la presenza della U.S. Naval Air Station a **Porto** Corsini, dove operarono durante la Prima Guerra mondiale aviatori statunitensi con idrovolanti italiani e che fu la prima e unica base americana attiva in Italia durante la Grande Guerra.



### Porto di Ravenna: Movimentazione merci 2019

L' economia italiana chiude il 2019 sopra le attese, con un PIL in crescita dello 0,2% rispetto allo zero previsto dal World Economic Outlook di ottobre. Secondo il Rapporto 2019 sull' economia regionale dell' Emilia-Romagna, realizzato in collaborazione da Unioncamere e Regione, con le stime di Prometeia, l' Emilia-Romagna, seconda regione italiana per valore delle esportazioni e tra le prime regioni d' Europa per export per abitante, chiude il 2019 positivamente, con una crescita del PIL che dovrebbe risultare pari allo 0,5%. Sempre secondo le previsioni di Prometeia è il settore delle costruzioni a contribuire maggiormente alla crescita del valore aggiunto regionale con una variazione nel 2019 rispetto al 2018 che dovrebbe attestarsi attorno al 3,9%, mentre per industria e servizi si prevede un aumento dello 0,3%. A sostenere il manifatturiero sono, ancora una volta, le esportazioni previste in crescita di quasi il 5%, variazione superiore al dato nazionale (+2,5%). Nel **porto di Ravenna** la movimentazione del 2019 è stata pari a 26.256.248 tonnellate di merce, in lieve calo rispetto all' anno precedente (-1,6%) rispetto al 2018. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 22.412.881 (-1,8%) e 3.843.367 (+0,5%) tonnellate. La movimentazione mensile è stata in crescita fino a metà anno, poi i mesi estivi, in particolare luglio, sono stati piuttosto negativi, mentre i restanti mesi hanno avuto un andamento altalenante. Analizzando le merci per condizionamento si evince che le merci varie sono diminuite del 4,3%, le rinfuse solide dell' 1,2%, mentre, per quanto riguarda le rinfuse liquide, i petroliferi sono calati dell' 1,0% e gli alimentari e i chimici sono aumentati del 2,3%. Tra le merci unitizzate, quelle su rotabili risultano in calo dell' 1,9%, mentre quelle in container sono aumentate dello 0,2%. Per quanto riguarda i prodotti metallurgici, pari a 6.378.451 tonnellate e che rappresentano il 24,3% del traffico totale, si è registrata una diminuzione di 185 mila tonnellate, ovvero del 2,8%. Il **porto** ha registrato un forte calo nei mesi estivi (-450.000 tonnellate a luglio e agosto rispetto agli stessi mesi del 2018) probabilmente determinato dalla brusca frenata della produzione italiana di acciaio iniziata a luglio 2019 (-8,0% a luglio). A giustificare il netto calo produttivo è il brusco stop dei 'piani', dovuto con tutta probabilità ai problemi che sta affrontando il sito di Taranto (avvio dello spegnimento di un altoforno, nonché crollo di una gru di banchina causato dal maltempo). La crisi del settore dell' acciaio e la situazione dello stabilimento Ilva di Taranto potrebbero avere inciso sull' approvvigionamento di tali prodotti. In diminuzione anche i materiali da costruzione (-4,5%), pari a oltre 5 milioni di tonnellate, ovvero il 19,1% del totale movimentato. In particolare il dato delle materie prime per la produzione del distretto di Sassuolo è in linea con l' import dello scorso anno; sono, invece, calate le materie prime per l' edilizia. Secondo i dati di Confindustria Ceramica 'il preconsuntivo 2019 elaborato da Prometeia sui dati del settore ceramica evidenzia per l' industria italiana delle piastrelle di ceramica volumi di produzione e vendite intorno ai 409 milioni di metri quadrati (-1 milione rispetto al 2018), derivanti da esportazioni nell' ordine di 326 milioni di metri quadrati (-2 milioni) e vendite sul mercato domestico per 82 milioni di metri quadrati (+1 milione). Tra i mercati di riferimento, le vendite in Italia ed Europa, che coprono circa i 2/3 del totale, mostrano segnali di crescita nell' ordine di alcuni punti percentuali, a fronte di esportazioni extra comunitarie che, invece, presentano in alcuni casi flessioni più marcate'. I dati di produzione, vendita ed export 2019 dell' industria italiana delle piastrelle di ceramica sono pertanto poco inferiori al dato 2018. La sostanziale stasi, accompagnata dall' aumento della capacità produttiva derivante dagli ingenti investimenti realizzati nel corso dell' ultimo quinquennio, ha spinto alcune





## Il Nautilus

### Ravenna

---

aziende a ricorrere ad alcune settimane di fermata produttiva con l'obiettivo di evitare l'accumulo di scorte. Tendenza confermata dai terminal che importano argilla/feldspato. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 5.486.565 tonnellate di merce, è in linea con il dato dello scorso anno. In particolare, risultano in calo i cereali (-8,6%), le farine (-15,2%) e gli oli vegetali (-2,8%); in crescita, invece, i semi oleosi (+40,7%) importati perlopiù dal Brasile, dall'Ucraina e dagli USA. Il calo delle farine e l'aumento dei semi oleosi è dovuto al funzionamento a pieno regime di uno stabilimento che ha sede nel **porto** e che produce olio e farine dalla lavorazione dei semi oleosi. Conseguentemente è aumentato l'import di semi oleosi ed è diminuita la quantità di farina importata via mare. La movimentazione di cereali risulta in linea con quella dello scorso anno per tutte le tipologie di prodotti (frumento, granturco, sorgo). In calo il grano tenero in arrivo via mare in quanto è risultato molto competitivo l'import via treno dall'Ungheria. Si è chiuso in positivo il dato traffico contenitori che sono stati pari a 218.138 TEUs (137.809 pezzi), in aumento di 1.818 TEUs (0,8%); in particolare i pieni sono stati 169.534 TEUs (108.525 pezzi) 5.571 TEUs in più (+3,4%). Il numero dei trailer è stato pari a 66.853 unità, in calo rispetto allo scorso anno (-3,6%); di questi 62.264 pezzi sono stati movimentati sulla linea Brindisi-Catania e 4.589 sulla linea da/per l'Albania. Per quanto riguarda il settore automotive, nel corso dell'anno sono stati sbarcati 10.223 (-16,0%). Positivo il traffico ferroviario del 2019 che con 3.566.129 tonnellate ha registrato il proprio record storico con un lieve incremento pari allo 0,1% rispetto al 2018 rappresentando il 13,6% del totale movimentato al **porto**. Sono aumentati in modo significativo i cereali e gli sfarinati pari a 235.108 tonnellate, quadruplicate rispetto allo scorso anno, e diretti a Parma, allo stabilimento della Barilla e ad Acquanegra Cremonese e Fossano. In aumento anche i chimici liquidi, pari a 240.657 (+18,7%), i metallurgici, pari a oltre 2 milioni di tonnellate (+0,8%) e la merce in container (+8,8%). In calo le partenze di materie prime per le ceramiche, pari a 862.967 (-20,6%) e diretti perlopiù a Dinazzano. I TEUs trasportati su ferrovia sono stati pari a 16.531, il 7,6% del traffico portuale di contenitori al netto del transhipment.

## Porto di Ravenna. 2019 in leggero calo, con -1,6%

Sono stati pubblicati sul sito dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna del Mare Adriatico centro settentrionale i dati relativi al trasporto merci del Porto di Ravenna relativi all' anno 2019, messi a confronto con l' anno 2018. Da una prima iniziale estrapolazione dei dati, si evidenzia come il totale delle merci del traffico **portuale** sia pari a 26.256.248 tonnellate da gennaio a dicembre 2019 ( 22.412.881 import, 3.843.367 export) rispetto a 26.684.341 tonnellate da gennaio a dicembre 2018 (con un import pari a 22.823.021 e un export di 3.861.320). Si registra quindi rispetto al 2018 un lieve calo del -1,6%. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 22.412.881 (-1,8%) e 3.843.367 (+0,5%) tonnellate. I container movimentati, nell' anno 2019, sono stati in tutto 218.138 (110.545 import, 105.775 export) rispetto ai 216.320 del 2018 (con un import pari a 111.477 e un export pari a 106.661), si registra quindi un +0,8% (1.818 container in più rispetto al 2018). Per quanto riguarda invece, nel dettaglio, il totale delle merce trasportato: prodotti petroliferi , abbiamo un totale di 2.582.348 nel 2019 rispetto al 2.608.590 del 2018. Si registra quindi un calo di -1,0%. Sorte diversa invece per il trasporto di rifuse liquide non petrolifere , dove si può notare un +2,3% (45.610 merci in più) rispetto al 2018. Infatti abbiamo nel 2018 2.015.404 tonnellate trasportate rispetto a 2.061.014 del 2019. Rifuse solide , nel 2018 si registra un trasporto pari a 11.30.203 tonnellate (con un import pari a 10.654.107 e un export che si staglia a 647.096) rispetto ad un 11.167.726 del 2019 (import 10.535.003 ed export 632.693). Si registra quindi un -1,2% rispetto al 2018. Merci in container, le tonnellate trasportate nel 2018 sono state 2.383.200 (import 1.188.418, export 1.194.782), invece nel 2019 2.388.268 (import 1.153.303, export 1.234.965), registrando un +0,2% rispetto al 2019. Merci varie, si assiste ad un calo del -4,3% rispetto al 2019 nel trasporto pari a 6.713.933 di tonnellate trasportate nel 2018 a fronte di un 6.426.155 nel 2019. Infine per quanto concerne le merci su trailer/rotabili , nel 2019 il dato si ferma a 1.630.737 tonnellate rispetto a 1.662.011 nel 2018, registrando quindi un calo del -1,9% (-31.274 rispetto al 2018) . 'La movimentazione mensile è stata in crescita fino a metà anno, poi i mesi estivi, in particolare luglio, sono stati piuttosto negativi, mentre i restanti mesi hanno avuto un andamento altalenante - spiegano da AP -. Per quanto riguarda i prodotti metallurgici, pari a 6.378.451 tonnellate e che rappresentano il 24,3% del traffico totale, si è registrata una diminuzione di 185 mila tonnellate, ovvero del 2,8%'. 'Il porto ha registrato un forte calo nei mesi estivi (-450.000 tonnellate a luglio e agosto rispetto agli stessi mesi del 2018) probabilmente determinato dalla brusca frenata della produzione italiana di acciaio iniziata a luglio 2019 (-8,0% a luglio). A giustificare il netto calo produttivo è il brusco stop dei 'piani', dovuto con tutta probabilità ai problemi che sta affrontando il sito di Taranto (avvio dello spegnimento di un altoforno, nonché crollo di una gru di banchina causato dal maltempo). La crisi del settore dell' acciaio e la situazione dello stabilimento Ilva di Taranto potrebbero avere inciso sull' approvvigionamento di tali prodotti' - proseguono dall' **Autorità Portuale** -. In diminuzione anche i materiali da costruzione (-4,5%), pari a oltre 5 milioni di tonnellate, ovvero il 19,1% del totale movimentato. In particolare il dato delle materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo è in linea con l' import dello scorso anno; sono, invece, calate le materie prime per l' edilizia'. Secondo i dati riportati da AP, il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 5.486.565 tonnellate di merce, è in linea con il dato dello scorso anno . In particolare, risultano in calo i cereali (-8,6%), le farine (-15,2%) e gli oli vegetali (-2,8%); in crescita, invece, i semi oleosi (+40,7%) importati perlopiù dal Brasile,





dall' Ucraina e dagli USA. Il calo delle farine e l' aumento dei semi oleosi è dovuto al funzionamento a pieno regime di uno stabilimento che ha sede nel porto e che produce olio e farine dalla lavorazione dei semi oleosi. Conseguentemente è aumentato l' import di semi oleosi ed è diminuita la quantità di farina importata via mare. La movimentazione di cereali risulta in linea con quella dello scorso anno per tutte le tipologie di prodotti (frumento, granoturco, sorgo). In calo il grano tenero in arrivo via mare in quanto è risultato molto competitivo l' import via treno dall' Ungheria. Si è chiuso in positivo il dato traffico contenitori che sono stati pari a 218.138 TEUs (137.809 pezzi), in aumento di 1.818 TEUs (0,8%); in particolare i pieni sono stati 169.534 TEUs (108.525 pezzi) 5.571 TEUs in più (+3,4%). Il numero dei trailer è stato pari a 66.853 unità, in calo rispetto allo scorso anno (-3,6%); di questi 62.264 pezzi sono stati movimentati sulla linea Brindisi-Catania e 4.589 sulla linea da/per l' Albania. Per il settore automotive, nel corso dell' anno sono stati sbarcati 10.223 (-16,0%). Per quanto riguarda il traffico ferroviario del 2019, con 3.566.129 tonnellate, è stato registrato il record storico con un lieve incremento pari allo 0,1% rispetto al 2018 rappresentando il 13,6% del totale movimentato al porto. Sono aumentati in modo significativo i cereali e gli sfarinati pari a 235.108 tonnellate, quadruplicate rispetto allo scorso anno, e diretti a Parma, allo stabilimento della Barilla e ad Acquanegra Cremonese e Fossano. In aumento anche i chimici liquidi, pari a 240.657 (+18,7%), i metallurgici, pari a oltre 2 milioni di tonnellate (+0,8%) e la merce in container (+8,8%). In calo le partenze di materie prime per le ceramiche, pari a 862.967 (-20,6%) e diretti perlopiù a Dinazzano. I TEUs trasportati su ferrovia sono stati pari a 16.531, il 7,6% del traffico **portuale** di contenitori al netto del transhipment.

## Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

### Seatec è maggiorenne Competec a quota dodici «Caratura internazionale»

*La soddisfazione del presidente Fabio Felici: tante le adesioni importanti Ed Eugenio Giani assicura: «La Regione libererà risorse anche per Carrara»*

Marina di Carrara. Dalla tecnologia al design; dalla componentistica alla subfornitura per la nautica da diporto, per un evento unico nel sud dell'Europa. Diventa maggiorenne Seatec che arriva all'edizione numero 18. A fare il paio, come di consueto, Compotec "Hi-tech Composites Solutions", con al centro l'industria dei materiali compositi, giunta alla 12ª edizione. Giornata inaugurale davanti alle autorità quella di ieri per il doppio evento organizzato da Imm-CarraraFiere e che si concluderà domani a Carrarafiere. Un ritorno alle date originarie, per «venire incontro alle esigenze commerciali e alle tempistiche espresse dagli addetti ai lavori», come sottolinea il presidente Fabio Felici che da buon padrone di casa ha introdotto prima il tradizionale giro tra gli stand, poi la conferenza stampa. Al tavolo, con lui, il presidente del consiglio regionale Eugenio Giani (candidato alle elezioni regionali per la carica di governatore del centrosinistra), il sindaco Francesco De Pasquale e gli assessori Andrea Raggi e Andrea Cella; tra il pubblico il consigliere regionale Giacomo Giannarelli. «Parliamo degli unici eventi di caratura internazionale del settore che si svolgono in tutto il sud dell'Europa - rimarca il presidente Imm-CarraraFiere -. Sono settori importanti sia per l'economia locale, sia per quella internazionale e in cui, dopo la grande crisi tra il 2008 e il 2009, sembra tornato il sereno con numeri che fanno ben sperare. Tra le novità di quest'anno, oltre alle date anticipate, abbiamo una maggiore visibilità per il mondo della cantieristica con, presenti in fiera, 14 grandi cantieri sperando di poter ampliare il numero nelle successive edizioni l'area apposita "Shipyard Lounge"». Novità - tra cui spiccano la cantieristica, il carrier day dedicato ai giovani laureati per avere colloqui con le aziende del settore, le molte start up e Seatec Academy, argomenti di cui parliamo a lato -, le conferme che hanno reso centrale il doppio evento nel calendario del complesso fieristico marinello (e quindi oltre 30 appuntamenti per la formazioni e poi convegni e i cosiddetti "b2b"), ma anche numeri importanti tra operatori ed espositori coinvolti. Infine l'invito del presidente: «Spero che i soci possano essere sempre più presenti in futuro per il complesso e per la manifestazione». «Accogliamo l'invito del presidente sull'impegno», il commento di De Pasquale prima di quello più pepato di Raggi verso la Regione: «Per noi è il "fratello maggiore", spero che non si dimentichino della nostra fiera e ci sostenga proprio come fa con altre fiere toscane...». La conclusione spetta a Giani. «Il settore nautico è cruciale per lo sviluppo del sistema economico toscano, come dimostrano i 2 miliardi di fatturato raggiunti nel solo distretto Apuo-Versiliese. Questa fiera è ben inserita nel contesto nazionale ed è apprezzabile lo sforzo degli Organizzatori e dell'Ice volto a portare qui i buyer, agenti che creano rete e fanno circolare i contenuti della fiera stessa. La Regione Toscana ha partecipazioni azionari sui tre poli della regione, Arezzo, Carrara e Firenze con la Fortezza da Basso, uno dei più importanti in Italia, che dal 1952 organizza eventi di livello internazionale a partire da Pitti. La Regione Toscana si sta concentrando su un sistema che mantenga la governance della Regione ma porti la fiera di Firenze ad essere sostanzialmente gestita da Pitti Immagine, cosa che permetterà alla Regione di liberare risorse, attenzione ed energia verso altri poli fieristici, e quindi anche verso Carrara. Nei prossimi anni concentreremo di più la nostra attenzione sulle attività svolte sulla costa, così da indurre un maggiore sviluppo anche nel nautico: parliamo di corridoio tirrenico, sistema ferroviario e sistema dei porti, dato che ci sono 200 milioni di fondi comunitari





## Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

---

--Luca Barbieri.

## Il Tirreno

Livorno

il caso

### Guerra con Sales, un punto alla Porto Spa il tribunale blocca il decreto d'ingiunzione

La richiesta era di 3 milioni di euro. Novità sulla vendita ad Acefold: nominato un pool di notai per la stesura del contratto

Maria MeiniCECINA. Il 31 gennaio è scaduto da una settimana. Era la data indicata come termine per la stipula del rogito tra Porto Spa e Acefold per la compravendita del porto di Cecina. Si va verso un nuovo rinvio? La Porto Spa stavolta ha giocato d'anticipo inviando ai soci una nota in cui fa sapere che è stato individuato il notaio per perfezionare il contratto di vendita. Un pool di notai e avvocati, tra Milano, Cecina e Grosseto. E incassa anche un punto a suo favore nella "guerra" con la Sales: il tribunale di Livorno infatti ha dichiarato nullo il decreto ingiuntivo per 3 milioni di euro a favore di Sales. La sentenza del giudice Nicoletta Marino è del 23 gennaio scorso. La risposta della regione. Queste sono settimane decisive per il porto. Il 20 gennaio si è riunita in Regione la Conferenza dei servizi, convocata dalla direzione Ambiente ed energia per acquisire i pareri di quasi 30 soggetti (tra cui Arpat e Forestale) sulla variante alle opere a terra. La Regione deve esprimere un parere, su richiesta del ministero per l'ambiente, il quale dovrà decidere se la variante deve essere sottoposta a Via (Valutazione di impatto ambientale). Oppure, come chiede la Porto Spa, proseguire il percorso già intrapreso. E il 10 febbraio, lunedì prossimo, il parere arriva in giunta regionale. Da cui sarà trasmesso a Roma. Una scelta che fa la differenza, perché se dovesse essere richiesta la Via i tempi di approvazione sarebbero molto dilatati, e di conseguenza anche i tempi d'intervento. Le date. Ma facciamo un passo indietro per ricostruire le ultime tappe di una vicenda annosa. Quella che accompagna la lunga trattativa sul porto. Il 31 gennaio 2020 era stato indicato dal presidente della Porto Spa, Giuliano Matteoli, come data ultima per la firma del rogito. Matteoli lo dice all'assemblea dei soci riunita il 21 luglio scorso al cinema Tirreno, incassando l'approvazione alla vendita di alcuni asset del porto alla Acefold Service Company Limited. Con Acefold era stato siglato il preliminare il 27 giugno 2019, avallato da due fidejussioni con la svizzera Ubs per oltre due milioni di euro. Acefold è una società registrata a Gibilterra da un pool di investitori svizzeri, russi e americani. E rappresentata in Italia dal gruppo grossetano guidato da Riccardo Piccionetti (Piccionetti Group spa) che da 40 anni opera nel settore edile e turistico, e che attraverso la Sandy Beach ha acquisito l'ex campeggio dei francesi. «Stiamo lavorando per portare a conclusione la vendita e il completamento del porto - dice Giuliano Matteoli -: avevamo indicato la data del 31 gennaio ed entro questa data abbiamo individuato il notaio per la stipula dell'atto, la dottoressa Giovannella Condò di Milano, esperta in diritto societario, nominata dall'acquirente. Al notaio sono stati già inviati i documenti necessari alla stesura. Per velocizzare il lavoro, è stato costituito un gruppo di professionisti composto da due notai, uno per la parte acquirente, il dottor Antonio Abbate di Grosseto, e uno per la Porto, il notaio Mauro Cristiani di Campiglia, che ci segue da sempre. Nel pool ci sono anche due studi legali: lo studio Menaldi di Milano e lo studio Simon di Pisa, oltre ai tecnici della Interprogetti Srl». Matteoli si toglie anche qualche sassolino dalla scarpa. Verso l'"opposizione interna", una minoranza agguerrita capitanata dal socio Alessandro Lucibello Piani. «Ho letto nei giorni scorsi delle polemiche sul canone per i servizi portuali - dice Matteoli -: sono 20





## Il Tirreno

Livorno

---

anni che a gennaio si paga la quota del servizio, e anche se subentra un' altra società non si può certo interrompere il pagamento. Le polemiche non servono e non fanno bene al porto. Ci sono dei tempi tecnici da rispettare, ma stiamo lavorando nel verso giusto, per i nostri soci. Anche la sentenza sul contenzioso Sales ci dà respiro: i debiti rimangono ma abbiamo tempo per intervenire». --

# Il Tirreno

Livorno

piccionetti

## Ex camping francese il recupero legato alle opere antierosione

CECINA. L' ex campeggio dei francesi, alle Gorette, è stato acquistato dal gruppo Piccionetti, collegato ad Acefold, e rientra nelle opere a terra del porto. Quell' asset che la Porto Spa ha ceduto alla società svizzera. Il campeggio è stato aggiudicato all' asta nel 2017 e non più utilizzato. Il degrado delle vecchie strutture e l' erosione che ne ha mangiato la spiaggia sono state oggetto di interpellanze delle opposizioni, in particolare Forza Italia, con la consigliera comunale Chiara Tenerini, che ha chiesto di conoscere le modalità e il canone di gestione. «La struttura fa parte del porto - dice Riccardo Piccionetti - : ospiterà un villaggio turistico di lusso, ma per poter partire coi lavori di realizzazione dobbiamo prima eseguire le opere antierosione. Sono previsti 3 pennelli per ripristinare l' arenile, e ci sono tempi tecnici e burocratici da seguire. Paghiamo però regolarmente il canone al Comune di Cecina ed abbiamo già ripulito l' area rimuovendo diverse tonnellate di vecchie strutture».

IL PROGETTO PORTO		
Costo del porto	Fiduciarioni	Tempi di realizzazione
24,7 miliardi	2 milioni	3 anni

COSTI DELLA STRADA	
Costo della strada	Tempi di realizzazione
1,5 miliardi	18 mesi

## Interporto Toscano presenta nuovo impianto

*Per prodotti surgelati, in occasione di Fruit Logistica*

Redazione

BERLINO Claudio Bertini, direttore tecnico dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci, annuncia che è in fase di realizzazione un nuovo impianto dedicato ai prodotti surgelati per i quali è necessaria una temperatura che varia dai -20 ai -30 gradi che sarà pronto entro la fine dell'anno. Si tratta di una struttura innovativa dal punto di vista impiantistico, assente da molti anni, dedicata alla movimentazione in import dei prodotti surgelati in arrivo nel porto di Livorno, per la cui presentazione al grande pubblico è stata scelta Fruit Logistica, inaugurata oggi a Berlino. Oltre al nuovo impianto, Bertini ha poi ricordato un altro fiore all'occhiello dell'Interporto, rappresentato dalle celle frigorifere, alcune in area doganale, per la frutta fresca che arriva nel porto e da qui riparte verso i punti vendita della grande distribuzione in tutto il centro Italia. Ricordiamo, infine, che l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci, insieme a Terminal Darsena Toscana e Livorno Reefer Terminal, sotto la regia dell'Autorità di Sistema portuale dell'Alto Tirreno, ha costituito Livorno Cold Chain.



### Terminal Darsena Toscana alla fiera di Berlino

*Stand condiviso con i componenti di Livorno Cold Chain*

Redazione

BERLINO Massimiliano Cozzani, direttore marketing della società Gruppo Investimenti Portuali (GIP) Spa, che controlla il Terminal Darsena Toscana di Livorno, fa parte della nutrita rappresentanza di aziende che operano nello scalo labronico presenti a Fruit Logistica. Intervistato da Vezio Benetti, Cozzani ha ricordato che Tdt partecipa già da qualche anno a questa Fiera di Berlino che è una della maggiori del settore a livello mondiale. In questa occasione, la società si presenta con uno stand suddiviso con gli altri attori di Livorno Cold Chain per presentare la forte efficienza del sistema. Il Tdt dispone di un'area visite dedicata con prese reefer, che hanno pochi terminal, che permette agli operatori sanitari e veterinari di svolgere i loro accertamenti in sicurezza ed in tempi rapidi. Tdt, inoltre, ha investito in sistemi informatici e personale, affinché i tempi di permanenza delle merci sulla banchina sia ridotta al minimo.

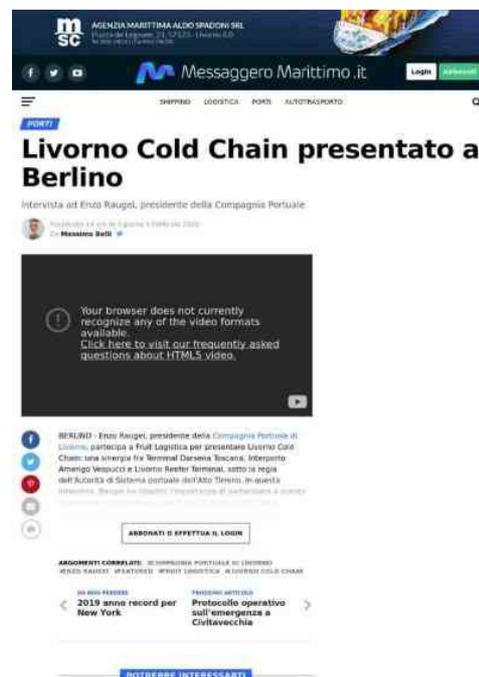


### Livorno Cold Chain presentato a Berlino

*Intervista ad Enzo Raugeri, presidente della Compagnia Portuale*

Massimo Belli

BERLINO Enzo Raugeri, presidente della Compagnia Portuale di Livorno, partecipa a Fruit Logistica per presentare Livorno Cold Chain: una sinergia fra Terminal Darsena Toscana, Interporto Amerigo Vespucci e Livorno Reefer Terminal, sotto la regia dell'Autorità di Sistema portuale dell'Alto Tirreno. In questa intervista, Raugeri ha ribadito l'importanza di partecipare a questa importante manifestazione dove, per la prima volta, viene presentato il polo logistico livornese per le merci refrigerate. Questo rappresenta un salto di qualità dei servizi offerti dallo scalo labronico, con l'intento che questo diventi un punto di aggregazione per questa tipologia di traffici.



## Basta sabbia, la diga sarà sigillata Marina Dorica protegge i fondali

Partono i lavori per una banchina aggiuntiva che impedirà soffioni e infiltrazioni nel porto turistico

L'INFRASTRUTTURA **ANCONA** Basta con le gobbe di sedimenti che innalzano i fondali del **porto** turistico, arrivando - almeno nel punto più esposto al fenomeno dell' insabbiamento - fino a un metro sotto il livello del mare, in un bacino che dovrebbe avere più di tre metri di profondità. Marina Dorica Spa protegge il bene più prezioso della sua darsena, la navigabilità, sigillando un tratto di diga lungo circa 60 metri dove negli ultimi anni si sono verificati dei soffioni, infiltrazioni di correnti che trasportano sabbia all' interno del **porto**. Per risolvere il problema, la società che gestisce in concessione il **porto** turistico ha progettato un intervento di escavo in corrispondenza del molo nord, dove si andrà a realizzare una struttura su palancole per intercettare i soffioni. Intervento entro maggio «L' area è stata nel tempo oggetto di insabbiamento dovuto a soffioni nel corpo del molo - si legge nel progetto redatto dagli ingegneri Caterina Zoppi e Giuseppe Di Cosmo -. Con un palancole infisso fuori del piede della scogliera si eviterà il passaggio di sabbie all' interno del bacino portuale e si riporterà il fondale ad una quota di meno 3,20 metri dal livello del mare». I lavori appaltati alla ditta ascolana Ubaldi Costruzioni Spa, che dopo il via libera di Regione Autorità portuale hanno ottenuto l' altro ieri le ultime autorizzazioni con un' ordinanza della Capitaneria di **porto**, inizieranno il 14 febbraio con l' impiego del moto-pontone Artiglio, si svolgeranno solo in orario diurno e dovranno concludersi entro maggio prossimo. Il progetto mirato a rendere più impermeabile la banchina, per un investimento di circa 650mila euro, prevede una palancoleatura con infissione di setti metallici per creare una barriera capace di schermare il primo tratto (per 60 metri a partire dalla radice) della banchina lunga in tutto 210 metri. Impedirà che dai piccoli buchi che si sono formati nella parte sommersa continui a entrare sabbia, un fenomeno che negli ultimi anni ha creato un abbassamento dei fondali. L' area interessata dall' escavo è pari a circa 7.100 mq per un totale di circa 5.574,39 mc di sedimenti da movimentare. Il materiale di escavo verrà conferito all' interno della vasca di colmata del **porto** di **Ancona**, mentre altri 600 metri cubi di sedimenti verranno sistemati all' interno del palancole che costituirà la nuova banchina. L' ordinanza della Capitaneria di **porto** che disciplina i lavori raccomanda a tutte le unità in navigazione di prestare la massima attenzione mantenendosi a distanza di sicurezza e vieta di attraversare lo specchio d' acqua occupato durante i lavori dal pontone e da altri mezzi nautici operanti. Nel giro di quattro mesi i lavori per rendere la banchina a tenuta stagna dovrebbero essere completati. Problema antico «Quello dell' insabbiamento è un problema antico che contiamo di poter risolvere con questo progetto», diceva nell' agosto scorso il direttore di Marina Dorica, Leonardo Zuccaro, mentre ancora si aspettavano gli ultimi via libera per un intervento destinato a supportare i progetti di crescita del **porto** turistico anconetano, che da alcuni anni ormai - passata la crisi del 2010-12 - vede occupati i 1.320 posti barca in acqua. In aumento anche le imbarcazioni di passaggio. Nel 2016 erano state 450, nel 2018 sono salite a 700, con una crescita che autorizza a pensare in grande, guardando con fiducia già da subito alla meta dei mille transiti l' anno. Lorenzo Sconocchini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Cresce l'industria-porto: seimila lavoratori

*Cala la pesca (-9%), aumenta del 17% l'occupazione nelle attività commerciali*

LO SCALO **ANCONA** Il **porto** dorico si conferma locomotiva del sistema portuale del Mare Adriatico centrale anche a livello di occupazione, con numeri che crescono in maniera molto più netta rispetto a quelli di Pesaro, San Benedetto, Ortona e Pescara (quest' ultimo in flessione), tutti di competenza dell' Authority guidata da Rodolfo Giampieri. È quanto emerge dalla ricerca Analisi d' impatto occupazionale del sistema portuale del Mare Adriatico centrale, commissionata dall' Ap e condotta dalle società Questlab e Quantitas di Venezia tra aprile e maggio 19. «Questo nostro screening dei porti ha generato interesse anche a livello ministeriale fa sapere Giampieri ed è un punto di partenza per definire le direttrici su cui orientare le forze e le professionalità nel prossimo futuro». Ad illustrare i dati più salienti dello studio che ha comparato le annualità 2017 e 2018 ci ha pensato ieri l' amministratore di Questlab, Nicola Ianuale, affiancato nella presentazione dal presidente e dal segretario generale Matteo Paroli. Nel **porto** di **Ancona**, tra il 2017 e il 2018, gli occupati sono passati da 5.903 a 5.998, e questo, al netto dei 530 addetti nelle pubbliche amministrazioni in ambito portuale, grazie ai quali il numero lievita a 6.528. Il totale di occupati nel privato negli scali di competenza dell' Authority è di 8.066 (+1,9%, 7.912 nel 2017), che diventano 9.016 se sommati a quelli pubblici. In crescita, in particolare ad **Ancona**, i lavoratori in attività commerciali (servizi passeggeri e navi, autotrasporto ecc. ; +17,2%), mentre cala la pesca (-9,1%). Il settore con il maggiore numero di lavoratori nello scalo dorico è però quello della cantieristica navale, con un' incidenza del 64% sul totale degli occupati. Obiettivo dell' approfondimento è quello di valutare l' impatto e la tipologia del lavoro nei sei porti, allo scopo di individuare le principali attività degli scali dal punto di vista dell' intensità occupazionale, approfondire l' impatto diretto e indiretto delle attività portuali sull' occupazione e disporre di proiezioni sul trend del lavoro. Martina Marinangeli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

**Primo piano • Ancona**

### Basta sabbia, la diga sarà sigillata

#### Marina Dorica protegge i fondali

Partono i lavori per una banchina aggiuntiva che impellerà soffioni e inaffiorazioni nel porto turistico



**INNOVATIVITÀ**  
Ancona. Nella foto: lo scalo di occupazione con i cantieri di Ancona. In alto: il porto turistico, con la nuova banchina e i soffioni in affiorazione. In basso: il cantiere di occupazione con i cantieri di Ancona. In alto: il porto turistico, con la nuova banchina e i soffioni in affiorazione. In basso: il cantiere di occupazione con i cantieri di Ancona.

**Tempi**  
Il cantiere di occupazione con i cantieri di Ancona. In alto: il porto turistico, con la nuova banchina e i soffioni in affiorazione. In basso: il cantiere di occupazione con i cantieri di Ancona.

**L'occupazione**  
L'occupazione con i cantieri di Ancona. In alto: il porto turistico, con la nuova banchina e i soffioni in affiorazione. In basso: il cantiere di occupazione con i cantieri di Ancona.

**Cresce l'industria-porto: seimila lavoratori**

**LO SCALO**  
Ancona. Nella foto: lo scalo di occupazione con i cantieri di Ancona. In alto: il porto turistico, con la nuova banchina e i soffioni in affiorazione. In basso: il cantiere di occupazione con i cantieri di Ancona.

**ANCONA**  
Ancona. Nella foto: lo scalo di occupazione con i cantieri di Ancona. In alto: il porto turistico, con la nuova banchina e i soffioni in affiorazione. In basso: il cantiere di occupazione con i cantieri di Ancona.

# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Analisi sugli scali adriatici, soffre il comparto pesca

## Cantieri navali, logistica e attività commerciali In salute l'occupazione nel porto di Ancona

Sono 6.528 i lavoratori complessivi del **porto** di **Ancona**: 5.998 nei settori privati (+1,61% rispetto al 2017) e 530 nelle pubbliche amministrazioni direttamente competenti sulle attività portuali. La cantieristica navale, con 3.686 addetti (+2,54% sul 2017) rappresenta il 64% degli occupati all'interno dello scalo. Lo registra l'analisi d'impatto occupazionale del sistema portuale dell'Adriatico centrale, realizzata da Questlab e Quantitas di Venezia e presentata ieri ad **Ancona**. Nel **porto** dorico il comparto della pesca, con 750 addetti, registra un -9,11% sul 2017, coerente col dato nazionale. Le attività logistiche occupano 1.062 lavoratori (+17,7%): sono 652 nelle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, 354 in quelle commerciali (+17,3%) e 56 nei servizi tecnico-nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori). Lavorano in 177 nella nautica/turistica da diporto, 144 nei pubblici esercizi, 95 negli altri, 84 nelle attività di tipo industriale.

**Una questione di etichetta**  
Febbraio, Fedegari acquista l'itinerario, cresce l'impero dei 'buchi' autostradali

**Inflati elevati annullati dai fai-da-te**  
Differenziale inflazione e ridistribuzione

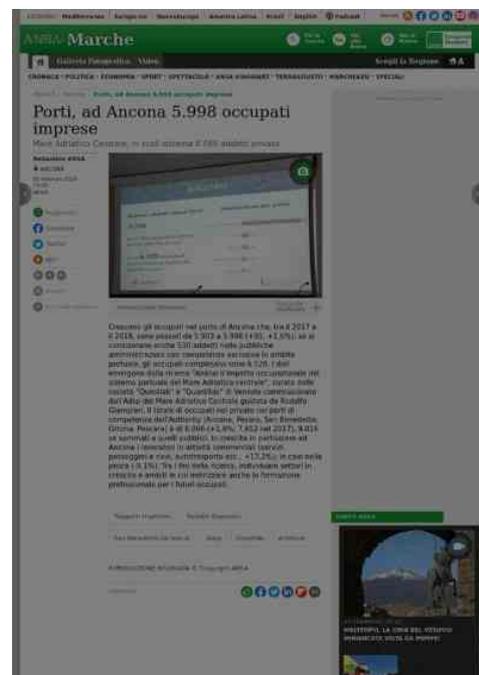
**Cantieri navali, logistica e attività commerciali**  
In salute l'occupazione nel porto di Ancona

**CONDIZIONI PER LE IMPRESE COOPIVA DI GARANZIA COLLETTIVA FIDI**  
Per il Comune di Ancona



## Porti, ad Ancona 5.998 occupati imprese

Crescono gli occupati nel porto di Ancona che, tra il 2017 e il 2018, sono passati da 5.903 a 5.998 (+95; +1,6%); se si considerano anche 530 addetti nelle pubbliche amministrazioni con competenza esclusiva in ambito portuale, gli occupati complessivi sono 6.528. I dati emergono dalla ricerca "Analisi d'impatto occupazionale del sistema portuale del Mare Adriatico centrale", curata dalle società "Questlab" e "Quantitas" di Venezia commissionate dall'Adsp del Mare Adriatico Centrale guidata da Rodolfo Giampieri. Il totale di occupati nel privato nei porti di competenza dell' Authority (Ancona, Pesaro, San Benedetto, Ortona, Pescara) è di 8.066 (+1,9%; 7.912 nel 2017), 9.016 se sommati a quelli pubblici. In crescita in particolare ad Ancona i lavoratori in attività commerciali (servizi passeggeri e navi, autotrasporto ecc.; +17,2%); in calo nella pesca (-9,1%). Tra i fini della ricerca, individuare settori in crescita e ambiti in cui indirizzare anche la formazione professionale per i futuri occupati.



## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Autorità portuale: 6 mila occupati nel porto di Ancona, cantieristica trainante - CentroPagina

ALESSANDRA NAPOLITANO

ANCONA - Sono 9.016 gli occupati nei sei porti di competenza dell' **Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico Centrale, di questi 6.528 lavorano nel porto di Ancona. È quanto emerge dalla ricerca 'Analisi d' impatto occupazionale del **sistema portuale** del mare Adriatico centrale', realizzata da Questlab e Quantitas, aziende di Venezia, su commissione dell' Adsp. Si tratta del primo grande studio sull' occupazione realizzato nella realtà **portuale** del mare Adriatico centrale, con l' obiettivo di valutare l' impatto e la tipologia del lavoro nei porti di Pesaro, Ancona, Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona. Lo scopo della ricerca era di individuare le principali attività degli scali dal punto di vista dell' intensità occupazionale, approfondire l' impatto diretto e indiretto delle attività portuali sull' occupazione e disporre di proiezioni sul trend del lavoro. «Dallo screening sui sei porti di nostra competenza - dichiara il presidente dell' **autorità portuale**, Rodolfo Giampieri - emergono numeri importanti. Questo studio rappresenta la base di partenza per fornire la formazione adeguata ad un lavoro in ambito **portuale** che sta cambiando. Quando sono arrivato, nel 2015, erano occupate nel porto di Ancona circa 4 mila persone. In questi anni siamo cresciuti lavorando sulle direttrici dello sviluppo. Vogliamo riuscire a trasmettere alla comunità l' importanza e la fortuna di avere un porto internazionale nella città, la sua valenza economica». «Il settore della logistica e dei trasporti è in costante evoluzione. Questo studio, che viene richiesto dalla legge ma che noi proseguiamo e amplieremo, ci consentirà di capire che tipo di formazione occorre per questo settore - afferma il segretario generale dell' Adsp Matteo Paroli -. Conoscere dove va il mondo del lavoro nel nostro porto significa offrire ai nostri figli opportunità per il futuro». LO STUDIO Sono stati somministrati questionari online a 424 aziende fra coloro che sono titolari di concessioni e autorizzazioni e quelli che, negli ultimi due anni, hanno compiuto lavorazioni in ambito **portuale**. Gli addetti del settore della pesca sono stati calcolati grazie alla collaborazione delle capitanerie di porto. L' indagine è stata svolta tra aprile e maggio 2019, il tasso di risposta è stato molto alto: il 50%. Ad illustrare i risultati dello studio, Nicola Ianuale, amministratore Questlab. Secondo l' analisi occupazionale, gli addetti complessivi del settore privato del **sistema**, a fine 2018, sono 8.066 con una crescita del 1,9% sul 2017. Al dato complessivo vanno aggiunti circa 950 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni esclusivamente competenti in ambito **portuale** (tra cui Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Sanità marittima, **Autorità di sistema portuale**), che portano il totale degli addetti a oltre 9 mila. Nel porto di Ancona lavorano complessivamente 6.528 persone: 5.998 occupati nelle imprese registrando un +1,6% rispetto al 2017, e 530 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni. Nel settore della cantieristica è impegnato il 64% dei lavoratori, quindi 3.686 persone, con una crescita del +2,54% rispetto al 2017. Nel porto di Pesaro i lavoratori sono 663 (+8,8% sul 2017); 619 sono gli occupati del porto di Ortona (+ 3,8% rispetto al 2017); nel porto di San Benedetto del Tronto i lavoratori sono 475 (+1,2%); nel porto di Pescara gli occupati sono 311 (-6,7%). Del totale delle 424 imprese interessate dalla ricerca, l' analisi ha individuato che 99 hanno sede all' interno dei sei ambiti portuali mentre 325 sono le aziende che hanno sede esterna ai porti. Ben 135 sono della cantieristica, 70 di altre attività commerciali, 49 di agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, 46 sono del



settore pesca, 43 della nautica/turistica da diporto, 37 di altre attività (imprese edili, officine meccaniche, servizi per gli autoveicoli in transito nei porti), 24 sono i pubblici esercizi, 12 di altre attività industriale

---



## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

e 8 i servizi tecnico-nautici. Per quanto riguarda i settori di attività, la cantieristica è il settore con il maggior numero di addetti : 4.139 persone, con una crescita del +3,8% rispetto al 2017. Segue la pesca con 1.661 addetti (-4,8% sul 2017). Gli addetti delle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri sono 808 (+2,5% sul 2017) mentre i lavoratori delle attività commerciali, 526, crescono del +18,9% rispetto al 2017. Scendono, invece, gli occupati delle attività della nautica/turistica da diporto (-6,4%), che passano da 441 a 413. «La cantieristica ha rappresentato un tampone enorme alla crisi che invece ha colpito altre aree della regione, specialmente il manifatturiero - commenta l'assessore al porto del Comune di Ancona, Ida Simonella -. Il porto è il cuore pulsante della città , è un' occasione e noi dobbiamo dare il supporto necessario». Il rettore dell' Univpm, Gian Luca Gregori ha invece sottolineato l' impatto socio economico per il territorio dai dati emersi dalla ricerca.

## Ancona: presentata la ricerca "Analisi d' impatto occupazionale del sistema portuale del mare Adriatico centrale"

(FERPRESS) - **Ancona**, 5 FEB - E' come se fosse una grande impresa che occupa 9.016 persone. Questo il valore dell' occupazione complessiva del sistema portuale, che va da Pesaro ad Ortona, secondo la ricerca "Analisi d' impatto occupazionale del sistema portuale del mare Adriatico centrale", realizzata dalle società leader per ricerche statistiche Questlab e Quantitas di Venezia su commissione dell' Adsp e presentata oggi in una conferenza stampa nella sede dell' istituzione ad **Ancona**. Secondo la prima grande analisi sugli occupati nella realtà portuale del mare Adriatico centrale, gli addetti complessivi del settore privato del sistema, a fine 2018, risultano essere 8.066 con una crescita del 1,9% sul 2017 quando erano 7.912. Al dato complessivo si devono aggiungere circa 950 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni esclusivamente competenti in ambito portuale (tra cui Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Capitaneria di **porto**, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Sanità marittima, Autorità di sistema portuale), che portano il totale degli addetti a 9.016, con una crescita complessiva del +1,7% sugli 8.861 addetti del 2017. L' obiettivo dell' approfondimento è quello di valutare l' impatto e la tipologia del lavoro nei sei porti di competenza dell' Autorità di sistema portuale, Pesaro, **Ancona**, Falconara Marittima, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona. In particolare, lo scopo della ricerca era di individuare le principali attività degli scali dal punto di vista dell' intensità occupazionale, approfondire l' impatto diretto e indiretto delle attività portuali sull' occupazione e disporre di proiezioni sul trend del lavoro anche attraverso la somministrazione di questionari da compilare on line. L' universo interessato dall' analisi comprende 424 aziende fra coloro che sono titolari di concessioni e autorizzazioni e quelli che, negli ultimi due anni, hanno compiuto lavorazioni in ambito portuale. Gli addetti del settore della pesca sono stati calcolati grazie alla collaborazione delle Capitanerie di **porto** che, fra le loro varie competenze, hanno la tenuta del registro degli imbarcati. Del totale delle 424 imprese interessate dalla ricerca, l' analisi ha individuato che 99 hanno sede all' interno dei sei ambiti portuali mentre 325 sono le aziende che hanno sede esterna ai porti. Delle 424 imprese interessate dall' indagine, 135 sono della cantieristica, 70 di altre attività commerciali (autotrasporto, servizi ai passeggeri, provviste navali, venditori di carburante, imprese impegnate negli interventi subacquei e nella pulizia degli specchi acquei, altri servizi connessi al traffico marittimo e logistico), 49 sono agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, 46 sono del settore pesca, 43 della nautica/turistica da diporto (marine e servizi connessi al diportismo), 37 di altre attività (imprese edili, officine meccaniche, servizi per gli autoveicoli in transito nei porti), 24 sono i pubblici esercizi, 12 di altre attività industriale (stabilimenti produttivi all' interno degli scali, dedicati alla manifattura, industrie del legno, industrie meccaniche presenti nei porti) e 8 i servizi tecnico-nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori). Gli addetti complessivi del settore privato del sistema portuale a fine 2018 risultano essere 8.066 con una crescita del 1,9% sul 2017 quando erano 7.912. Al dato complessivo si devono aggiungere circa 950 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni esclusivamente competenti in ambito portuale (tra cui Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Capitaneria di **porto**, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Sanità marittima, Autorità di sistema portuale), che portano il totale degli addetti a 9.016. Dalla distribuzione degli occupati nei porti emerge che nello scalo di **Ancona**-Falconara Marittima lavorano il 74,4% del totale degli addetti, in quello di Pesaro l' 8,2%, ad Ortona il 7,7%, a San Benedetto del Tronto il 5,9% e a Pescara il



3,9%. Dall' analisi emerge, quindi, che nel porto di Ancona gli occupati nelle imprese sono 5.998, con una crescita del +1,6% sul 2017 quando erano



5.903, cui vanno aggiunte altre 530 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni con competenza esclusiva in ambito portuale per un totale di 6.528 addetti. Nel **porto** di Pesaro i lavoratori nelle imprese sono 663, +8,8% sul 2017 quando erano 609, con un incremento legato soprattutto alla cantieristica. Sono 619 gli occupati del **porto** di Ortona, +3,8% sui 596 del 2017. Nel **porto** di San Benedetto del Tronto, i lavoratori sono 475, con un aumento del +1,2% sul dato di 470 del 2017. Nel **porto** di Pescara, gli occupati sono 311, -6,7% sui 333 del 2017. Gli addetti crescono nella maggior parte dei settori portuali analizzati. Del totale degli 8.066 occupati del 2018 (+1,9% sui 7.912 del 2017), la cantieristica è il settore con il maggior numero di addetti: 4.139 persone, con una crescita del +3,8% sui 3.988 del 2017. Segue, come numero di occupati, la pesca con 1.661 addetti, che registra però un calo del -4,8% sui 1.746 del 2017. Sono 808 gli addetti delle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, con un aumento del +2,5% sui 788 occupati del 2017. Crescono addirittura del +18,9% i lavoratori delle attività commerciali, che passano dai 442 del 2017 ai 526 del 2018. Scendono, invece, gli occupati delle attività della nautica/turistica da diporto (-6,4%), da 441 a 413. Le attività industriali registrano un leggero aumento (+0,9%) con 174 occupati nel 2018 sui 173 del 2017. Crescono anche i lavoratori dei pubblici esercizi (+3,5%), passando da 137 a 142 addetti, e del +5,4% quelli dei servizi tecnico-nautici ((pilotti, ormeggiatori, rimorchiatori) con 135 persone rispetto ai 128 del 2017. Sono 6.528 i lavoratori complessivi del **porto** di Ancona: 5.998 i lavoratori dei settori privati (+1,61% rispetto ai 5.903 del 2017) e 530 lavoratori delle pubbliche amministrazioni direttamente competenti sulle attività portuali. La cantieristica navale è il settore con il maggiore numero di lavoratori nel **porto** di Ancona, con un'incidenza del 64% sul totale degli occupati. Vi lavorano infatti 3.686 persone, con una crescita del +2,54% sui 3.594 addetti del 2017. Gli occupati del **porto** di Ancona connessi al traffico passeggeri e merci sono, in totale, 1.736 nel 2018, con un incremento del +4,2% sui 1.666 del 2017: 652 sono gli addetti nelle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, 139 quelli dei pubblici esercizi, 354 nelle attività commerciali, con una crescita del +17,2% sul 2017, 56 nei servizi tecnico-nautici (pilotti, ormeggiatori, rimorchiatori) a cui si aggiungono le 530 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni con competenze esclusivamente portuali. Sono 177 le persone che lavorano nella nautica/turistica da diporto, 144 nei pubblici esercizi, 95 negli altri, 84 nelle attività di carattere industriale. La pesca, con i suoi 750 addetti, registra un calo del -9,11% dell'occupazione sugli 825 del 2017, coerente il dato generale del sistema. Rodolfo Giampieri, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha dichiarato: "Quando i numeri sono così importanti, lo sono anche le responsabilità e le decisioni conseguenti. Nei sei porti dell'Autorità di sistema portuale ogni giorno entrano a lavorare più di 9 mila persone. Del totale ben 6.528 sono occupate nel **porto** di Ancona che, come confermano i dati di questa ricerca, ha la valenza di uno scalo multipurpose, con settori tutti produttivi, nautica e turistica da diporto, agenzie marittime, spedizioniere, portuali e terminaliste, attività industriali e commerciali, pubblici esercizi, tecnico nautici, pesca, in cui questo momento brilla la cantieristica". Giampieri ha aggiunto che "è fondamentale far percepire alla comunità, spesso non consapevole, la ricchezza diffusa e il valore dell'occupazione che genera il **porto** internazionale di Ancona. Un mondo, questo della portualità, che si sta sempre più trasformando, aumentando la professionalità e abbracciando nuove tecnologie e metodologie che riguardano anche la sostenibilità ambientale. Questa analisi, inoltre, vuole porre le basi per un approfondimento dei fabbisogni formativi delle imprese che sono il vero motore del **porto**, assieme a maestranze sempre più qualificate. Il nostro compito è cercare di facilitare in tutti i modi il loro lavoro affinché si continui a creare occupazione". Matteo Paroli, segretario generale Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha poi aggiunto: "Il 65 per cento dei giovani, che oggi frequenta la scuola dell'obbligo, non sa che lavoro farà in futuro. Crediamo che, come portualità, sia importante far capire quali sono gli orizzonti formativi e di occupazione che si aprono per loro in questo mondo. La ricerca, che abbiamo voluto in maniera così approfondita come prima Autorità di sistema portuale, oltre a quanto previsto dalla legge, ha proprio lo

scopo di comprendere la grande evoluzione dei settori portuali e indirizzare le future scelte di formazione sulla base delle esigenze del cluster marittimo. Un' analisi da cui sono emersi indicazioni molto interessanti, che intendiamo approfondire rispetto



## FerPress

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

a questa prima fase iniziale perché conoscere dove il mondo del **porto** significa offrire ai nostri figli una formazione al passo con i tempi". Nicola Ianuale, amministratore Questlab, che ha illustrato la ricerca, ha precisato: "Due le informazioni di rilievo che emergono dall' analisi. La prima è quella dell' occupazione, con oltre 9 mila addetti nel sistema portuale. La seconda nota è che tutti i porti del sistema, a parte al momento Pescara, stanno crescendo come numero di addetti con un incremento complessivo dell' 1,7%. Un sistema in crescita in cui spicca l' importanza dello scalo internazionale di **Ancona**". Gianluca Gregori, rettore Università Politecnica delle Marche, ha sostenuto: "E' importante poter cominciare dai dati e dall' analisi statistica per capire il valore del lavoro e dell' occupazione e della loro positiva influenza socio-economica sui territori. Da questi numeri si può partire per definire nuove strategie di sviluppo per le comunità". Ida Simonella, assessore al **Porto** del Comune di **Ancona**, ha concluso: "Dalla ricerca emergono numeri di rilievo, che dovremo continuare a monitorare nel tempo. Dati che confermano e dimostrano come per **Ancona** il **porto** sia una grande occasione. L' occupazione è reddito, e reddito è spesa per consumi, e dunque altro reddito e lavoro nel tessuto cittadino. **Ancona** può contare su una grande struttura produttiva ad alta intensità di lavoro e un manifatturiero (in primis i cantieri) che si è consolidata nel tempo mentre in altre zone regionali ha subito un ridimensionamento drastico".

## Il sistema portuale dell' Adriatico Centrale dà lavoro ad oltre novemila persone

Nel solo porto di Ancona gli addetti sono più di 6.500. Il sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, costituito dai porti di Ancona, Ortona, Pesaro e San Benedetto del Tronto, dà lavoro a 9.016 addetti. Questo il valore dell'occupazione complessiva del sistema, riferita all'anno 2018, secondo la ricerca "Analisi d'impatto occupazionale del sistema portuale del mare Adriatico centrale" realizzata dalle società per ricerche statistiche Questlab e Quantitas di Venezia su commissione dell'AdSP che amministra i quattro scali. Secondo la prima grande analisi sugli occupati nella realtà portuale dell'Adriatico Centrale, gli addetti complessivi del settore privato del sistema, a fine 2018, risultano essere 8.066 con una crescita del +1,9% sul 2017 quando erano 7.912. Al dato complessivo si devono aggiungere circa 950 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni esclusivamente competenti in ambito portuale (tra cui Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Sanità marittima, Autorità di Sistema Portuale), che portano il totale degli addetti a 9.016, con una crescita complessiva del +1,7% sugli 8.861 addetti del 2017. Scopo della ricerca commissionata dall'AdSP era di individuare le principali attività degli scali portuali dal punto di vista dell'intensità occupazionale, approfondire l'impatto diretto e indiretto delle attività portuali sull'occupazione e disporre di proiezioni sul trend del lavoro anche attraverso la somministrazione di questionari da compilare online. L'universo interessato dall'analisi comprende 424 aziende fra coloro che sono titolari di concessioni e autorizzazioni e quelli che, negli ultimi due anni, hanno compiuto lavorazioni in ambito portuale. Gli addetti del settore della pesca sono stati calcolati grazie alla collaborazione delle Capitanerie di Porto che, fra le loro varie competenze, hanno la tenuta del registro degli imbarcati. Del totale delle 424 imprese interessate dalla ricerca, l'analisi ha individuato che 99 hanno sede all'interno dei sei ambiti portuali mentre 325 sono le aziende che hanno sede esterna ai porti. Delle 424 imprese interessate dall'indagine, 135 sono della cantieristica, 70 di altre attività commerciali (autotrasporto, servizi ai passeggeri, provviste navali, venditori di carburante, imprese impegnate negli interventi subacquei e nella pulizia degli specchi acquei, altri servizi connessi al traffico marittimo e logistico), 49 sono agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, 46 sono del settore pesca, 43 della nautica/turistica da diporto (marine e servizi connessi al diportismo), 37 di altre attività (imprese edili, officine meccaniche, servizi per gli autoveicoli in transito nei porti), 24 sono i pubblici esercizi, 12 di altre attività industriali (stabilimenti produttivi all'interno degli scali, dedicati alla manifattura, industrie del legno, industrie meccaniche presenti nei porti) e otto i servizi tecnico-nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori). Dalla distribuzione degli occupati nei porti del sistema emerge che nello scalo di Ancona-Falconara Marittima lavorano il 74,4% del totale degli addetti, in quello di Pesaro l'8,2%, ad Ortona il 7,7%, a San Benedetto del Tronto il 5,9% e a Pescara il 3,9%. Dall'analisi emerge, quindi, che nel porto di Ancona gli occupati nelle imprese sono 5.998, con una crescita del +1,6% sul 2017 quando erano 5.903, cui vanno aggiunte altre 530 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni con competenza esclusiva in ambito portuale per un totale di 6.528 addetti. Nel porto di Pesaro i lavoratori nelle imprese sono 663, con un +8,8% sul 2017 quando erano 609, incremento che è legato soprattutto alla cantieristica. Sono 619 gli occupati del porto di Ortona, con un +3,8% sui 596 del 2017. Nel porto di San Benedetto del Tronto, i lavoratori sono 475, con un aumento del +1,2% sul dato di 470 del 2017. Nel porto di Pescara, gli occupati sono 311, -6,7% sui 333 del 2017. Gli addetti risultano in crescita nella maggior





## Informare

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

parte dei settori portuali analizzati. Del totale degli 8.066 occupati del 2018, la cantieristica è il settore con il maggior numero di addetti: 4.139 persone, con una crescita del +3,8% sui 3.988 del 2017. Segue, come numero di occupati, la pesca con 1.661 addetti, che registra però un calo del -4,8% sui 1.746 del 2017. Sono 808 gli addetti delle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, con un aumento del +2,5% sui 788 occupati del 2017. Crescono addirittura del +18,9% i lavoratori delle attività commerciali, che passano dai 442 del 2017 ai 526 del 2018. Scendono, invece, gli occupati delle attività della nautica/turistica da diporto (-6,4%), da 441 a 413. Le attività industriali registrano un leggero aumento (+0,9%) con 174 occupati nel 2018 sui 173 del 2017. Crescono anche i lavoratori dei pubblici esercizi (+3,5%), passando da 137 a 142 addetti, e del +5,4% quelli dei servizi tecnico-nautici ((piloti, ormeggiatori, rimorchiatori) con 135 persone rispetto ai 128 del 2017. Se per il solo **porto di Ancona** è stato rilevato un numero complessivo di 6.528 addetti (+1,6%), sono 5.998 i lavoratori dei soli settori privati (+1,61% rispetto ai 5.903 del 2017) e 530 lavoratori delle pubbliche amministrazioni direttamente competenti sulle attività portuali. La cantieristica navale è il settore con il maggiore numero di lavoratori nel **porto di Ancona**, con un'incidenza del 64% sul totale degli occupati. Vi lavorano infatti 3.686 persone, con una crescita del +2,54% sui 3.594 addetti del 2017. Gli occupati del **porto di Ancona** connessi al traffico passeggeri e merci sono, in totale, 1.736 nel 2018, con un incremento del +4,2% sui 1.666 del 2017: 652 sono gli addetti nelle agenzie marittime, portuali, terminaliste e spedizionieri, 139 quelli dei pubblici esercizi, 354 nelle attività commerciali, con una crescita del +17,2% sul 2017, 56 nei servizi tecnico-nautici (piloti, ormeggiatori, rimorchiatori) a cui si aggiungono le 530 persone occupate nelle pubbliche amministrazioni con competenze esclusivamente portuali. Sono 177 le persone che lavorano nella nautica/turistica da diporto, 144 nei pubblici esercizi, 95 negli altri, 84 nelle attività di carattere industriale. La pesca, con i suoi 750 addetti, registra un calo del -9,11% dell'occupazione sugli 825 del 2017, coerente il dato generale del sistema. «Quando i numeri sono così importanti - ha commentato il presidente dell' AdSP del Mare Adriatico Centrale, Rodolfo Giampieri, in occasione della presentazione odierna di questi dati - lo sono anche le responsabilità e le decisioni conseguenti. Nei sei porti dell' Autorità di Sistema Portuale ogni giorno entrano a lavorare più di 9mila persone. Del totale ben 6.528 sono occupate nel **porto di Ancona** che, come confermano i dati di questa ricerca, ha la valenza di uno scalo multipurpose, con settori tutti produttivi, nautica e turistica da diporto, agenzie marittime, spedizioniere, portuali e terminaliste, attività industriali e commerciali, pubblici esercizi, tecnico nautici, pesca, in cui questo momento brilla la cantieristica». «È fondamentale - ha aggiunto Giampieri - far percepire alla comunità, spesso non consapevole, la ricchezza diffusa e il valore dell' occupazione che genera il **porto** internazionale di **Ancona**. Un mondo, questo della portualità, che si sta sempre più trasformando, aumentando la professionalità e abbracciando nuove tecnologie e metodologie che riguardano anche la sostenibilità ambientale. Questa analisi, inoltre, vuole porre le basi per un approfondimento dei fabbisogni formativi delle imprese che sono il vero motore del **porto**, assieme a maestranze sempre più qualificate. Il nostro compito è cercare di facilitare in tutti i modi il loro lavoro affinché si continui a creare occupazione». «Il 65% dei giovani che oggi frequenta la scuola dell' obbligo - ha aggiunto il segretario generale dell' ente portuale, Matteo Paroli - non sa che lavoro farà in futuro. Crediamo che, come portualità, sia importante far capire quali sono gli orizzonti formativi e di occupazione che si aprono per loro in questo mondo. La ricerca, che abbiamo voluto in maniera così approfondita come prima Autorità di Sistema Portuale, oltre a quanto previsto dalla legge, ha proprio lo scopo di comprendere la grande evoluzione dei settori portuali e indirizzare le future scelte di formazione sulla base delle esigenze del cluster marittimo. Un' analisi da cui sono emersi indicazioni molto interessanti, che intendiamo approfondire rispetto a questa prima fase iniziale perché conoscere dove il mondo del **porto** significa offrire ai nostri figli una formazione al passo con i tempi».



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Fincantieri, motore trainante: la grande crisi è alle spalle

*Gli assunti diretti sono 500 Alle tre navi in allestimento lavorano più di 3mila addetti*

L'occupazione in **porto** è in costante aumento ormai quasi da una decina d'anni, dopo la grande crisi e la paura di una bolla da cui non uscire più.

Nello scalo dorico il motore trainante di questa rinascita è stata soprattutto la linea strategica adottata da Fincantieri. Nel 2008-2009 lo stabilimento di Ancona era in grande crisi e per l'azienda di Trieste sembrava voler chiudere la nostra sede, assieme ad altre due, riducendo gli stabilimenti industriali. Lo sforzo comune tra Fincantieri e istituzioni, Regione in primis, hanno scongiurato questo provvedimento che avrebbe messo in ginocchio tutto il tessuto economico e sociale dell'anconetano.

Tutto bene insomma, anche se non si può e non si deve dimenticare la tipologia di contratti che l'azienda ha messo in atto per quanto riguarda

la manodopera del cantiere, di fatto coinvolgendo in questo sistema anche il resto dei cantieri della nautica da diporto. Nei primi vent'anni del nuovo

millennio Fincantieri ha perso almeno il 70% della sua forza lavoro diretta, formata e sindacalizzata. Ad oggi dentro lo stabilimento gli assunti diretti

Fincantieri sono circa 500, ma gli operai quasi non arrivano a 400. Con tre navi in allestimento al momento dentro il cantiere (e un portafoglio commesse ricco che garantisce lavoro sicuro fino al 2024) nei momenti di picco lavorano

più di 3mila addetti. Ciò significa che, più o meno, l'80% della forza lavoro è in appalto o in subappalto, assunto da ditte esterne che lavorano per conto di Fincantieri. I contratti proposti da molte di queste aziende sono quanto atipici,

mai a tempo indeterminato e sempre a tempo ristretto, dai 3 ai 12 mesi, in qualche caso rinnovabili. Ma sono le condizioni di lavoro e i diritti dei lavoratori a pesare in maniera decisiva. Ad Ancona, come in altre realtà, è in vigore la

cosiddetta 'paga globale': in queste buste paga vengono certificati i compensi su base nazionale, in realtà ai lavoratori viene corrisposto uno stipendio inferiore e senza il riconoscimento di ferie e di tutte le altre voci. A nulla, in questo

senso, sembra essere servito il protocollo di legalità e trasparenza delle aziende presenti in Fincantieri, promosso dalla Fiom e coordinato dalla prefettura di Ancona.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

LUNEDI' PROSSIMO

### Via alla demolizione degli ultimi silos

*La stecca della Sai sarà abbattuta senza cariche esplosive*

Lunedì mattina, tempo permettendo, via alla demolizione finale dei silos granari al **porto di Ancona**. Un procedimento ritardato da un cavillo paradossale (la rimozione di alcune antenne per la telefonia e una battaglia legale che rischiava di non finire mai), ma finalmente la parte finale dell' intervento partirà a giorni. A differenza della 'stecca' precedente, quella della Silos Granari, questa (della Sai) verrà abbattuta senza l' utilizzo delle cariche esplosive, ma demolita con l' uso delle gru. Far implodere i cilindri di cemento, vista la posizione dei 12 contenitori rimasti, avrebbe messo a rischio alcuni manufatti, da qui la decisione di procedere in maniera più chirurgica. Prima della parte in cemento la ditta incaricata toglierà di mezzo la parte in metallo laterale necessaria per la logistica, successivamente si passerà alla demolizione vera e propria. Salvo rinvii legati a maltempo e via discorrendo, l' intervento dovrebbe concludersi entro la prima metà di aprile. A quel punto, una volta sistemata l' area e rimosse le macerie, c' è da capire le intenzioni dell' Autorità portuale sullo sviluppo. L' idea di base, in relazione al nuovo Prg del **porto** (che manca dal 1994), è quella di spostare i traghetti, o almeno una parte, appunto nelle banchine dalla 19 alla 21. Molto dipenderà dal resto della parte infrastrutturale, tra area ex Bunge, lavori alla 22, Banchina Marche, fondali e via discorrendo.



## Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### «Coronavirus, nello scalo nulla è lasciato al caso»

*Il presidente della Società italiane malattie infettive, Tavio: «Disposti controlli su merci e passeggeri, non abbiamo nessuna situazione d'allarme»*

Massima allerta nelle Marche, ma ancora nessuna segnalazione legata a casi sospetti da Coronavirus. La situazione nella nostra regione viene monitorata h24. «In riferimento ai due cittadini cinesi a cui è stato diagnosticato il virus, oltre a quelli non sono stati rilevati altri casi \_ spiega il dottor Marcello Tavio, presidente della Simit, la Società italiana di malattie infettive e tropicali, nonché primario del reparto di malattie infettive dell'ospedale regionale di Torrette \_ Nulla è cambiato. Il vero problema per il nostro Paese sarebbe un altro tuttavia, ossia qualora si verificasse anche un solo caso autoctono, quindi un paziente che finisca con il contrarre il virus senza essere necessariamente stato in Cina o aver frequentato persone che in quella zona del mondo ci sono state di recente. Solo in quel caso le cose cambierebbero in maniera decisa, incidendo moltissimo sull' incubazione del virus. In mancanza di un fenomeno simile tutto è pienamente monitorato e la situazione sotto controllo». Uno dei luoghi maggiormente monitorati è il **porto di Ancona**.

Oltre all' Agenzia delle dogane abbiamo sentito la capitaneria di **porto**: «Nella recente riunione voluta dalla prefettura sono stati coinvolti tutti gli organi preposti \_ spiega Angelo Tosti, Capitano di vascello della capitaneria dorica \_ Ci sono direttive che stanno arrivando dal Ministero della Salute e che stanno interessando in via prioritaria gli aeroporti. Per quanto concerne il **porto**, direttive specifiche non ce ne sono. Tuttavia, l' ufficio di sanità marittima, con cui siamo in contatto, ha diramato delle direttive ben precise nei confronti di tutte le navi in arrivo nel nostro scalo. In sostanza viene applicato il concetto di libera pratica sanitaria, con tutte le navi in arrivo, sia per trasporto passeggeri che merci. Per spiegare meglio, il comandante di bordo della singola nave deve predisporre un formulario da far riempire ai passeggeri che potrebbero essere coinvolti nel contagio, dando determinate informazioni all' ufficio di sanità marittima. In particolare vanno indicati i porti in cui il singolo passeggero o membro dell' equipaggio ha fatto tappa nelle ultime due settimane, oltre ad altre informazioni. Spetta al comandante segnalare eventuali casi sospetti di Coronavirus presenti a bordo, qualora ce ne fossero. Su quella scorta si fa a fare la valutazione e la nave, in caso negativo, viene autorizzata a entrare in **porto** e sbarcare. Qualora ci fosse un caso da valutare, un caso sospetto, a quel punto scatta tutto il protocollo sanitario. Per i passeggeri che non vengono da aree a rischio non ci sono problemi».



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Virus, Tedesco chiama Borrelli

*Il sindaco invita il capo nazionale della Prociav: «Venga a testare il modello Civitavecchia» Ieri vertice del Comitato operativo per coordinare le misure di fronte a nuovi casi sospetti*

L' ALLARME L' emergenza Coronavirus resta in cima ai pensieri del sindaco Ernesto Tedesco. Ieri, infatti, il primo cittadino ha convocato e partecipato al Forte Michelangelo alla prima riunione del Comitato operativo costituito dopo il vertice dell' Unità di crisi svoltosi lunedì al Pincio. Un incontro prettamente tecnico, al quale hanno preso parte le **autorità** marittime, sanitarie, le forze dell' ordine e il coordinatore della Protezione civile Valentino Arillo e che è servito per approfondire le misure da adottare nell' eventualità di casi di Coronavirus sul territorio e specificamente nel porto. Ma Tedesco non si è limitato a questa iniziativa. In precedenza, infatti, il sindaco aveva avuto un colloquio telefonico con Angelo Borrelli, capo della Protezione civile e Commissario nazionale per l' emergenza da Coronavirus. «Ho prospettato a Borrelli - ha riferito il capo della giunta - l' importanza di una sua eventuale visita in città, ricevendo la sua disponibilità. In quell' occasione potrebbe infatti avere un' idea del sistema che abbiamo messo in campo a Civitavecchia, e che è divenuto un modello da seguire a livello nazionale, per la risposta data» al primo caso sospetto (poi smentito dalle analisi delo Spallanzani) di Coronavirus a bordo della Costa Smeralda. Al Comitato operativo, Tedesco ha ribadito che il sindaco «è il responsabile delle comunicazioni in caso di emergenza, così come il massimo responsabile della salute pubblica. Di qui la necessità di essere informato tempestivamente sui potenziali casi sospetti e l' importanza che vengano stabiliti ruoli e procedure ben definiti. Cosa che esigo - ha concluso - sia perché prevista dalla legge, sia per garantire una comunicazione capillare e corretta a tutti i membri del Comitato operativo». Di Coronavirus hanno parlato anche il presidente dell' **Autorità portuale** Francesco Maria di Majo e il comandante della Capitaneria di porto Vincenzo Leone, nella riunione settimanale sugli accosti con il cluster marittimo. I due hanno ribadito agli operatori dello scalo l' importanza che sia l' **autorità** sanitaria, nel più breve tempo possibile, ad accertare la cosiddetta definizione del caso sospetto. A.B.M. © RIPRODUZIONE RISERVATA.





### AdSP Civitavecchia: si lavora per un Protocollo Operativo sulle emergenze

(FERPRESS) - **Civitavecchia**, 5 FEB - Si è tenuta questa mattina, presso la sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, alla presenza del suo presidente Francesco Maria di Majo e del Comandante del **porto**, Vincenzo Leone, la consueta riunione settimanale sugli accosti delle navi nel **porto** di **Civitavecchia**. [DC] Tuttavia, nell' incontro odierno, si è affrontata la questione del coronavirus; in particolare, il presidente di Majo e il comandante Leone hanno informato i presenti sullo stato della situazione ribadendo l' importanza che sia l' Autorità Sanitaria ad accertare, nel più breve tempo possibile, la cosiddetta "definizione del caso sospetto" in maniera tale che le Autorità competenti nell' ambito del cluster portuale possano cooperare in maniera efficace anche a supporto delle attività della stessa Autorità Sanitaria. "All' incontro di questa mattina seguirà un' ulteriore riunione, presso l' Autorità Marittima, per la definizione di un vero e proprio Protocollo Operativo tra tutte le Autorità competenti in ambito portuale al fine di poter gestire, ora come per il futuro, le emergenze nel migliore dei modi assicurando sicurezza e una gestione corretta all' interno dello scalo", dichiara il presidente dell' AdSP. "Col presidente di Majo abbiamo ribadito la necessità - precisa il Comandante Leone - di veicolare le informazioni in maniera corretta affinché si eviti di generare ingiustificati allarmismi". [DC/]



## Al porto di Civitavecchia si lavora per un Protocollo Operativo sulle emergenze

*Nell'incontro odierno, si è affrontata la questione del coronavirus.*

Civitavecchia - Si è tenuta questa mattina, presso la sede dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, alla presenza del suo presidente Francesco Maria di Majo e del Comandante del porto, Vincenzo Leone, la consueta riunione settimanale sugli accosti delle navi nel porto di Civitavecchia. Tuttavia, nell'incontro odierno, si è affrontata la questione del coronavirus ; in particolare, il presidente di Majo e il comandante Leone hanno informato i presenti sullo stato della situazione ribadendo l'importanza che sia l' **Autorità** Sanitaria ad accertare, nel più breve tempo possibile, la cosiddetta 'definizione del caso sospetto' in maniera tale che le **Autorità** competenti nell'ambito del cluster portuale possano cooperare in maniera efficace anche a supporto delle attività della stessa **Autorità** Sanitaria. 'All' incontro di questa mattina seguirà un' ulteriore riunione, presso l' **Autorità** Marittima, per la definizione di un vero e proprio Protocollo Operativo tra tutte le **Autorità** competenti in ambito portuale al fine di poter gestire, ora come per il futuro, le emergenze nel migliore dei modi assicurando sicurezza e una gestione corretta all' interno dello scalo', dichiara il presidente dell' AdSP. 'Col presidente di Majo abbiamo ribadito la necessità - precisa il Comandante Leone - di veicolare le informazioni in maniera corretta affinché si eviti di generare ingiustificati allarmismi'.



## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, Capitaneria e Adsp lavorano a un "protocollo Coronavirus"

*L'obiettivo è individuare quanto più velocemente possibile i casi sospetti e coordinare efficacemente l'autorità sanitaria con le altre autorità di controllo*

Un protocollo operativo specifico per individuare quanto più velocemente possibile il caso sospetto, coordinando così efficacemente le autorità di controllo e creare quanti meno disagi possibili ai passeggeri. La consueta riunione settimanale tra Autorità di sistema portuale del Tirreno centro Settentrionale (Civitavecchia) e Capitaneria di porto per organizzare gli accosti ha affrontato la questione Coronavirus. Il presidente del sistema portuale della Capitale, Francesco di Majo, e il comandante del porto di Civitavecchia, Vincenzo Leone, hanno fatto il punto sullo stato della situazione ribadendo il ruolo centrale dell'autorità sanitaria per accertare, nel più breve tempo possibile, la cosiddetta "definizione del caso sospetto", di modo da coordinarsi con le altre autorità competenti. «Seguirà un altro incontro presso l'autorità marittima (la Capitaneria, ndr) per la definizione di un vero e proprio protocollo operativo tra tutte le autorità competenti in ambito portuale al fine di poter gestire, ora come per il futuro, le emergenze nel migliore dei modi assicurando sicurezza e una gestione corretta all'interno dello scalo», spiega di Majo. «Abbiamo ribadito la necessità - aggiunge Leone - di veicolare le informazioni in maniera corretta affinché si eviti di generare ingiustificati allarmismi».



## Protocollo operativo sull'emergenza a Civitavecchia

Giulia Sarti

CIVITAVECCHIA A pochi giorni dall'emergenza per un sospetto caso di contagio da coronavirus, che si è poi rivelato con esito negativo, riunione questa mattina nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale. Il consueto incontro settimanale sugli accosti delle navi nel porto, che ha visto la presenza del presidente Francesco Maria di Majo e del comandante del porto, Vincenzo Leone, ha messo tuttavia al centro la questione del virus. I presenti sono stati informati sullo stato della situazione e, sia dal presidente che dal comandante è stata ribadita l'importanza che sia l'Autorità Sanitaria ad accertare, nel più breve tempo possibile, la cosiddetta definizione del caso sospetto in maniera tale che le Autorità competenti nell'ambito del cluster portuale possano cooperare in maniera efficace anche a supporto delle attività della stessa Autorità. All'incontro di questa mattina ne seguirà un'altra nella sede dell'Autorità Marittima, per la definizione di un vero e proprio Protocollo operativo tra tutte le Autorità competenti in ambito portuale al fine di poter gestire, ora come per il futuro, l'emergenza nel migliore dei modi assicurando sicurezza e una gestione corretta all'interno dello scalo ha spiegato di Majo. Col presidente -ha concluso Leone- abbiamo ribadito la necessità di veicolare le informazioni in maniera corretta affinché si eviti di generare ingiustificati allarmismi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto, si lavora al Protocollo operativo per le emergenze

Publicato il 5 Febbraio 2020 CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina, presso la sede dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, alla presenza del suo presidente Francesco Maria di Majo e del comandante del porto Vincenzo Leone, la consueta riunione settimanale sugli accosti delle navi nel porto di Civitavecchia. Tuttavia, nell' incontro odierno, si è affrontata la questione del coronavirus; in particolare, il presidente di Majo e il comandante Leone hanno informato i presenti sullo stato della situazione ribadendo l' importanza che sia l' **autorità** sanitaria ad accertare, nel più breve tempo possibile, la cosiddetta "definizione del caso sospetto" in maniera tale che le **Autorità** competenti nell' ambito del cluster **portuale** possano cooperare in maniera efficace anche a supporto delle attività della stessa **Autorità** Sanitaria. "All' incontro di questa mattina - ha detto di Majo - seguirà un' ulteriore riunione, presso l' **Autorità** Marittima, per la definizione di un vero e proprio Protocollo operativo tra tutte le **autorità** competenti in ambito **portuale** al fine di poter gestire, ora come per il futuro, le emergenze nel migliore dei modi assicurando sicurezza e una gestione corretta all' interno dello scalo". Leone spiega che con il "presidente di Majo abbiamo ribadito la necessità di veicolare le informazioni in maniera corretta affinché si eviti di generare ingiustificati allarmismi". Condividi.



## Dai sequestri di merci e droga alla scoperta di frodi milionarie

**PORTO** È un bilancio dai numeri importanti quello dell' Agenzia delle Dogane di Civitavecchia per l' attività svolta nel corso del 2019. Non solo il sequestro di una grande mole di materiale di vario genere contraffatto, ma anche operazioni tributarie ed extra-tributarie, antidroga, contrabbando e frodi fiscali. Andando nel dettaglio, la lotta alla contraffazione e la tutela del Made in Italy, per esempio, ha permesso il sequestro di ingenti quantitativi di scarpe, libri per bambini, prodotti in ghisa, articoli per turisti (borse, astucci, penne, eccetera) perché trovati con l' indicazione di origine falsificata. Oltre a questo, sono stati segnalati alle Camere di Commercio e sequestrati, sempre per una fallace indicazione di origine, oltre 30mila articoli di vestiario e 11mila ricambi auto, quasi tutte pompe per liquidi. Importante anche la collaborazione con la Guardia di Finanza nel **porto**. In questi casi da sottolineare sono i sequestri di valuta non dichiarata. Tra i casi più eclatanti: 46.390 euro nascosti all' interno di prodotti alimentari; 120mila euro dentro un automezzo. E poi i sequestri di sostanze stupefacenti. Anche in questo ambito alcuni sono risultati di particolare entità, come 54 chili di marijuana in un caso e 89 di hashish in un altro. Non sono poi mancati i controlli su passeggeri e mezzi sulle navi di linea e quelle da crociera. Qui i numeri parlano di 490 verbali che hanno portato all' accertamento, fra l' altro, di otto violazioni in materia di stupefacenti, 35 violazioni della normativa sui tabacchi e numerose violazioni delle norme sanitarie e fitosanitarie. Ma tra i risultati più considerevoli ci sono senza dubbio quelli raggiunti nell' ambito della lotta alle frodi Iva. In questo caso sono stati scovati maggiori diritti per tre milioni di euro nel commercio di materiale elettronico, un milione 300 mila euro nel commercio auto e circa un milione di euro per l' acquisto di materie prime plastiche. Così come anche in ambito accise. Sotto questo aspetto sono state realizzate oltre 490 verifiche di cui circa 380 hanno dato esito positivo per un accertamento complessivo pari a un milione 234.718 euro. In ambito tributario, invece, l' ufficio ha accertato e riscosso 185 milioni euro di diritti doganali e 285 milioni di euro di accise. Infine molti controlli hanno riguardato i flussi merceologici in import/export, con 1354 controlli documentali, 626 controlli scanner e 1321 verifiche fisiche delle merci. Stefano Pettinari © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il canale di Fiumicino dragato entro l'estate

L'INTERVENTO La Cooperativa Pesca Romana e la Nuova Fiumicino pesca tornano a denunciare il basso fondale e la pericolosa la barra di sabbia alla foce del porto-canale di Fiumicino. Con una lettera all' **autorità portuale**, dai contenuti preoccupati, chiedono con urgenza il dragaggio dell' ultimo tratto della Fossa Traiana che mette a rischio la «navigazione in sicurezza» della flotta peschereccia. La problematica riguarda anche i rimorchiatori della Semarpo che supportano l' ormeggio delle petroliere alle due boe adibite allo scarico dei prodotti petroliferi. «Per l' ennesima volta siamo a rinnovare l' invito all' escavo con cui rendere navigabile il tratto di canale in cui operano le 25 unità della locale flotta dice Gennaro del Prete, presidente della coop Pesca Romana - Le precedenti operazioni di rimozione di materiale dall' alveo sono risultate inutili, perché l' attuale fondale è insufficiente per agevolare le manovre delle imbarcazioni lungo la banchina, dove ormeggiamo per scaricare il pescato, e soprattutto alla foce del porto». Angoscia i lupi di mare la barra che si è creata allo sbocco del canale, oggetto di forte preoccupazione dei comandanti, costretti uscire o a entrare in porto affrontando enormi difficoltà. «In condizioni meteo-marine avverse confida il comandante del motopesca Alba, Salvatore Paparone dobbiamo fare molta attenzione all' imboccatura perché corriamo il rischio di incagliarsi sul fondo o di essere spinti dalle grosse onde contro le scogliere. Non solo. A ridosso delle banchine il pescaggio dei natanti è ridotto a soli due metri». Per tale motivo i pescherecci e i rimorchiatori sono costretti a limitare il bunkeraggio: con i serbatoi pieni il rischio di danneggiare le eliche e le chiglie aumenta. In presenza di questa emergenza l' **autorità portuale** annuncia il nuovo escavo. I tecnici della struttura di piazzale Molinari hanno predisposto gli interventi che interesseranno circa 300 metri di canale e la rimozione della barra. Per l' operazione, oltre 10 mila metri cubi di detriti, stanziati circa 190 mila euro per i lavori che scatteranno prima della prossima estate. Il materiale oggetto del dragaggio verrà trasferito nella vasca di colmata davanti alla stazione di pompaggio. Umberto Serenelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Adsp, avviato un confronto costruttivo: congelato lo sciopero

Procedure di raffreddamento in corso tra **Adsp** e sindacati. Si dimette il collegio dei revisori dei conti di Pas Pubblicato il 5 Febbraio 2020 CIVITAVECCHIA - Era in programma ieri lo sciopero dei dipendenti dell' **Autorità** di **sistema** portuale ma la convocazione in extremis per il tardo pomeriggio di lunedì da parte del presidente Francesco Maria di Majo ai rappresentanti sindacali e l' avvio di una discussione che, al momento, sembra essere costruttiva ha portato a congelare lo sciopero, pur mantenendo lo stato di agitazione del personale. La procedura di raffreddamento, a differenza delle volte scorse, ha preso la giusta piega. «Questa volta infatti - come sottolineato dal segretario della Uiltrasporti Gennaro Gallo - la procedura è sicuramente più corrispondente all' art.39 del contratto collettivo nazionale dei porti che abbiamo sempre rivendicato». La discussione di lunedì si è incentrata sull' organizzazione del lavoro, con la promessa da parte del presidente di ritirare degli ordini di servizio contestati dalle parti sociali. Con lo stesso di Majo che ha consegnato un' informativa sindacale differente dalle precedenti, dove sembra siano state recepite alcune delle richieste messe sul tavolo dai sindacati. «Ci siamo riservati di presentare le nostre osservazioni - ha aggiunto Gallo - d' altronde questa è una procedura complessa ed articolata, serve tempo per un' adeguata discussione: a breve ci riuniremo di nuovo per proseguire il confronto, specie sull' ufficio di Civitavecchia, per quel che riguarda la riorganizzazione del lavoro, e soprattutto per quello che è il futuro del porto e del network, alla luce del calo dei traffici e dei continui contenziosi. Più che progetti e lavori, di certo importanti, ma di cui si vedranno gli effetti a lungo termine, oggi servono iniziative concrete, nell' immediato, per affrontare alcuni problemi puntando su una sburocrazia e su procedure più snelle, per non perdere traffici presenti e per attrarne di nuovi. Atti concreti - ha concluso - per un cambiamento vero di strategia». Intanto nuova grana per Molo Vespucci. Lunedì pomeriggio infatti il nuovo collegio dei revisori dei conti di Port Authority Security ha rassegnato le dimissioni in blocco nella mani del neo amministratore unico Raffaele Marcello. Da chiarire ancora i motivi della scelta in una società già alle prese con le sue difficoltà. Condividi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Port Mobility e Rct: prove di disgelo

Cena chiarificatrice lunedì sera tra Edgardo Azzopardi e John Portelli. Al tavolo anche esponenti dell' amministrazione e di comitati Pubblicato il 5 Febbraio 2020 CIVITAVECCHIA - Una cena per appianare eventuali divergenze, per trovare punti comuni in grado di far guardare avanti in modo propositivo, per il bene del porto e della città. È quella che si è svolta lunedì sera, in un noto locale periferico. Protagonisti della serata il numero uno di Port Mobility Edgardo Azzopardi e quello di Roma Cruise Terminal John Portelli. Al tavolo anche esponenti dell' amministrazione, dei comitati civici, di enti locali e realtà portuali. Condividi.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto, l' Agenzia Dogane traccia il bilancio delle attività 2019

*Importanti risultati conseguiti, frutto dell' analisi di rischi e tecniche investigative sviluppate*

CIVITAVECCHIA - Un anno intenso per i funzionari del locale Ufficio delle Dogane e della dipendente Sezione Operativa Territoriale di Viterbo, nell' ambito dell' anno appena trascorso. I risultati raggiunti, a fronte delle molteplici attività avviate, costituiscono il frutto dell' analisi dei rischi e delle tecniche investigative sviluppate nei controlli, che hanno consentito un' efficace azione nel contrasto degli illeciti tributari ed extra-tributari, unitamente alla sinergia con le altre amministrazioni pubbliche operanti nel territorio di pertinenza. Molteplici e qualificanti i risultati conseguiti in ambito tributario ed extra-tributario. La lotta alla contraffazione e la tutela del Made in Italy hanno consentito il sequestro di ingenti quantitativi di materiale destinato a bambini, adulti e turisti per fallace indicazione di origine. Segnalati alle locali Camere di Commercio e sequestrati, sempre per fallace indicazione di origine, oltre 30 mila articoli di vestiario e 11 mila ricambi auto. Nel **porto**, condividendo l' attività con la Guardia di Finanza, sono stati effettuati sequestri di valuta non dichiarata, 46.390 euro occultati all' interno di prodotti alimentari detenuti da un passeggero e 120 mila euro all' interno di un automezzo; sequestri di sostanze stupefacenti, tra cui 54 kg di marijuana e 89 kg di hashish. Nell' ambito dei controlli su passeggeri e mezzi sbarcanti/imbarcanti su navi di linea e da crociera, 490 i verbali emessi che hanno portato all' accertamento, tra gli altri, di 8 violazioni in materia di stupefacenti, 35 violazioni della normativa sui tabacchi e numerose violazioni delle norme sanitarie e fitosanitarie. Importanti risultati ottenuti nell' ambito della lotta alle frodi IVA, con l' accertamento di maggiori diritti per tre milioni di euro nel commercio di materiale elettronico, 1.300.000 euro nel commercio di auto e circa un milione di euro per l' acquisto di materie prime plastiche. In ambito accise compiute 490 verifiche, di cui 380 hanno dato esito positivo per un accertamento complessivo pari ad 1.234.718 di euro. In ambito tributario l' ufficio ha accertato e riscosso 185 milioni di euro di diritti doganali e 285 milioni di accise. Relativamente ai flussi merceologici in import/export l' attività di controllo portata a termine dall' ufficio ha riguardato 1354 controlli documentali, 626 controlli scanner e 1321 verifiche sulle merci. Condividi.



## Sequestrate tonnellate di immondizia dirette in Burkina Faso

Operazione della Finanza nel porto, trovati in un container frigoriferi, televisori e indumenti. Riciclaggio

T. B.

**napoli** Frigoriferi, condizionatori, televisori, biciclette, balle di indumenti: tre tonnellate di rifiuti speciali (molti dei quali anche pericolosi) diretti in Burkina Faso sono stati sequestrati dalla Guardia di Finanza, con cui ha collaborato l' Agenzia delle Dogane. I rifiuti erano in un container che avrebbe dovuto essere caricato su una nave per raggiungere l' Africa. A chiedere il nulla osta per l' imbarco sono stati un ivoriano e un ghanese, segnalati alla Procura per traffico illecito di rifiuti, falso ideologico e ricettazione. Che cosa sarebbe stato dei rifiuti una volta in Burkina Faso non si sa con certezza, ma i finanziari del Il gruppo ipotizzano che in minima parte sarebbero stati riciclati; l' enorme quantità di materiale non riciclabile sarebbe stato invece bruciato o sotterrato senza alcuna precauzione, con enormi danni all' ambiente. Non si tratta dell' unico carico sequestrato: nel corso del 2019, infatti, sono state più di 130 le tonnellate di rifiuti speciali e pericolosi bloccate nel **porto** prima dell' imbarco grazie alla sinergia tra Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane; 23 in tutto le persone denunciate. In particolare gli elettrodomestici costituiscono un rischio per l' ambiente: nei frigoriferi e nei congelatori, per esempio, ci sono gas; nei motori di autoveicoli, pure sequestrati numerosi in passato, ci sono olii; nelle batterie sono presenti acidi altamente corrosivi. Come si evince dal rapporto «Buchi nell' economia circolare» realizzato dall' organizzazione internazionale Basel Action Network (Ban) e diffuso dall' AdnKronos, 350mila tonnellate di rifiuti almeno potenzialmente pericolosi finiscono ogni anno nei Paesi in via di sviluppo; da questi rifiuti si estraggono piccole quantità di materiali preziosi, soprattutto metalli, rilasciando però sostanze tossiche nell' ambiente, perché lì le regole non ci sono o possono essere facilmente aggirate. La scoperta è stata fatta piazzando delle «cimici» Gps su 314 rifiuti elettronici in 10 Paesi europei, ed è così che, per esempio, pc e monitor buttati via in Italia hanno mandato il loro segnale dalla Nigeria o dal Ghana. In Europa, rileva ancora il rapporto, il tasso di esportazione dei rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche (Raee) è del 6 per cento per gli apparecchi consegnati presso centri di raccolta o conferiti in appositi contenitori. A questo flusso inizialmente pulito, che poi confluisce in molti casi in filiere illegali nei Paesi del Sud del mondo, vanno però aggiunti gli altri flussi che sfuggono alle filiere regolari. Il **porto** di **Napoli** si conferma, purtroppo, un importante punto di partenza per questi carichi clandestini. I rifiuti sottoposti a sequestro nel container dovranno ora essere smaltiti come previsto dalla legge, anche se non è ancora chiaro a chi spetti l' incombenza.



## Una nave di rottami bloccata nel porto: era diretta in Africa

IL CASO Daniela De Crescenzo C' era di tutto nel container diretto in Africa e sequestrato ieri nel porto di Napoli dagli uomini del II gruppo della Guardia di Finanza di Napoli e dai funzionari dell' Agenzia delle Dogane. Abiti, scarpe, biciclette, frigoriferi e condizionatori erano ammassati nel cubo di metallo che due cittadini africani, uno della Costa d' Avorio e l' altro del Ghana (poi denunciati per traffico illecito di rifiuti, falso ideologico e ricettazione), volevano spedire oltremare. Adesso le Fiamme Gialle e le Dogane indagano per accertare la provenienza dei rifiuti: i trafficanti hanno probabilmente dei complici che radunavano i materiali. Bisognerà capire se questi provenivano da qualche azienda di smaltimento che ha preferito risparmiare sui costi facendo sparire i rifiuti in maniera illegale o se sono il frutto di una raccolta avvenuta, per così dire, al dettaglio. Quelli sequestrati sono in ogni caso rifiuti che sarebbe costato un patrimonio smaltire legalmente e che in Africa spesso vengono riutilizzati al di fuori della legge: gli abiti, ad esempio, prima di essere reimmessi in commercio andrebbero sanificati, ma certamente le pezze spedite dai due africani non erano state sottoposte al processo. Il danno più grave viene, però, dai cosiddetti Rae che vengono smontati e usati come pezzi di ricambio o per nuovi macchinari. Quello che non serve, quello che non può essere usato in questa industria del riciclo fai da te che non rispetta né le regole né la natura, viene seppellito o affondato, bruciato o nascosto. E chi se ne frega se si inquinano mari e foreste, se non resta al sicuro nemmeno il deserto. L' imperativo è uno solo: risparmiare. E poiché smaltire i rifiuti industriali costa e molto, farli sparire continua ad essere la soluzione più conveniente.

**LE CARCASSE** Si chiama dumping ambientale ed è l' alternativa raffinata dei roghi che infestano la Terra dei fuochi: da noi gli scarti ambientali delle aziende che spesso lavorano a nero vengono bruciati o stipati nei capannoni (e l' ultimo esempio viene dalla segnalazione del consigliere regionale Francesco Borrelli su di un deposito in via Argine), mentre quelli che arrivano in Africa non si sa che fine facciano anche se il tema è stato oggetto di numerose indagini anche da parte della commissione ecomafie. La Campania, che fino a dieci anni fa era una delle mete prescelte dai trafficanti, è oggi anche una delle regioni di transito o di produzione dei veleni. E infatti solo nel 2019 la nel porto di Napoli le Fiamme Gialle hanno sequestrato 130 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi, denunciando all' autorità giudiziaria 23 persone. Una montagna di rifiuti, ma una piccolissima parte di quelli che viene prodotta in regione. I DATI Secondo l' ultimo (e unico) piano di smaltimento dei rifiuti speciali sul territorio campano si producono infatti ogni anno 1.931.832 tonnellate di speciali non pericolosi e 171.056 tonnellate di speciali pericolosi. Gli impianti di smaltimento sono pochissimi e tutti in mano ai privati. E, se si segue il ragionamento illustrato dalla Dia nella sua ultima relazione semestrale, l' Africa, che da sempre è stata una delle mete preferite dagli spacciatori di veleni, nei mesi a venire sarà ancora più invasa dalle sostanze tossiche perché la Cina, che fino a un anno fa ne assorbiva una grande quantità, dal gennaio 2018 ha chiuso le frontiere ai cosiddetti materiali impuri. È scritto nell' ultima relazione della Direzione investigativa antimafia: «Il divieto di importazione sancito dalla Cina riguardante 24 tipologie di rifiuti (il cui esempio è stato seguito dall' Italia e da numerosi Paesi del sud-est Asiatico) ha fatto registrare un cambiamento di rotte, con il coinvolgimento di porti come Ancona (per





## Il Mattino

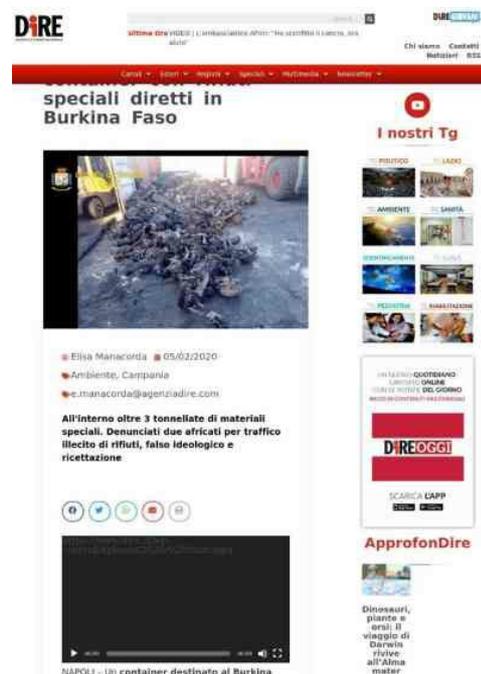
### Napoli

---

i Paesi balcanici e l' Ucraina), Livorno e Genova (per i Paesi del Maghreb e dell' Africa centrale)». E anche il porto di Napoli è pronto all' assalto. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## VIDEO | Sequestrato al porto di Napoli un container con rifiuti speciali diretti in Burkina Faso

**NAPOLI** - Un container destinato al Burkina Faso con all' interno oltre 3 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi è stato sequestrato al **porto** di **Napoli** dal Comando provinciale della guardia di finanza del capoluogo e dai funzionari dell' agenzia delle Dogane . I finanzieri del II gruppo, a seguito di una specifica attività di analisi di rischio, hanno scoperto balle di vestiti e scarpe, biciclette, televisori e frigoriferi rottamati, tutti destinati all' esportazione in Africa. Al termine delle attività doganali sono stati denunciati all' autorità giudiziaria un 53enne della Costa d' Avorio e un 50enne del Ghana per traffico illecito di rifiuti, falso ideologico e ricettazione. La cooperazione tra guardia di finanza e l' agenzia delle Dogane, nel corso del 2019, ha portato al sequestro di oltre 130 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi nel **porto** partenopeo (con la denuncia all' autorità giudiziaria di 23 responsabili).



## **Napoli, sequestrato container diretto in Burkina: era carico di rifiuti speciali. Denunciati due africani**

Un container destinato al Burkina Faso con all' interno oltre 3 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi è stato sequestrato al **porto** di **Napoli** dal Comando provinciale della guardia di finanza del capoluogo e dai funzionari dell' agenzia delle Dogane. I finanziari del Il gruppo, a seguito di una specifica attività di analisi di rischio, hanno scoperto balle di vestiti e scarpe, biciclette, televisori e frigoriferi rotti, tutti destinati all' esportazione in Africa. Al termine delle attività doganali sono stati denunciati all' autorità giudiziaria un 53enne della Costa d' Avorio e un 50enne del Ghana per traffico illecito di rifiuti, falso ideologico e ricettazione. La cooperazione tra guardia di finanza e l' agenzia delle Dogane, nel corso del 2019, ha portato al sequestro di oltre 130 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi nel **porto** partenopeo (con la denuncia all' autorità giudiziaria di 23 responsabili).



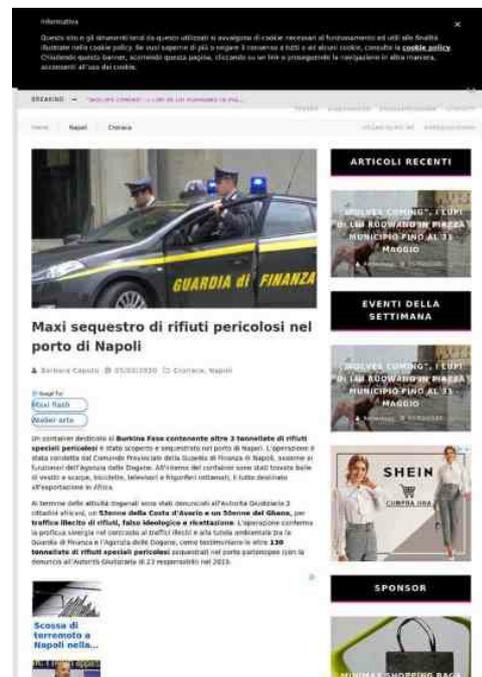
# Napoli Flash 24

## Napoli

### Maxi sequestro di rifiuti pericolosi nel porto di Napoli

Un container destinato al Burkina Faso contenente oltre 3 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi è stato scoperto e sequestrato nel **porto** di **Napoli**. L'operazione è stata condotta dal Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Napoli**, assieme ai funzionari dell' Agenzia delle Dogane. All'interno del container sono state trovate balle di vestiti e scarpe, biciclette, televisori e frigoriferi rottamati, il tutto destinato all' esportazione in Africa. Al termine delle attività doganali sono stati denunciati all' Autorità Giudiziaria 2 cittadini africani, un 53enne della Costa d' Avorio e un 50enne del Ghana, per traffico illecito di rifiuti, falso ideologico e ricettazione . L' operazione conferma la proficua sinergia nel contrasto ai traffici illeciti e alla tutela ambientale tra la Guardia di Finanza e l' Agenzia delle Dogane, come testimoniano le oltre 130 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi sequestrati nel **porto** partenopeo (con la denuncia all' Autorità Giudiziaria di 23 responsabili) nel 2019.

BARBARA CAPUTO

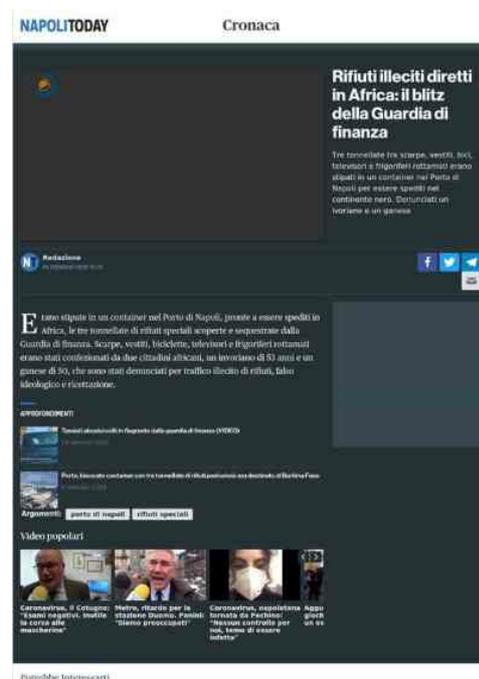


# Napoli Today

## Napoli

### Erano stipate in un container nel Porto di Napoli, pronte a essere spedite in Africa, le tre ...

Erano stipate in un container nel **Porto** di **Napoli**, pronte a essere spedite in Africa, le tre tonnellate di rifiuti speciali scoperte e sequestrate dalla Guardia di finanza. Scarpe, vestiti, biciclette, televisori e frigoriferi rottamati erano stati confezionati da due cittadini africani, un invoriano di 53 anni e un ganese di 50, che sono stati denunciati per traffico illecito di rifiuti, falso ideologico e ricettazione. Approfondimenti Tassisti abusivi colti in flagrante dalla guardia di finanza (VIDEO) 24 gennaio 2020 **Porto**, bloccato container con tre tonnellate di rifiuti pericolosi: era destinato al Burkina Faso 5 febbraio 2020.



## Napoli Today

Napoli

### Scugnizzi a vela: le storie di chi ha preso un' altra strada grazie al mare

*Venerdì nella base della Marina Militare di Napoli cerimonia di consegna di borse di studio e bilancio dell' associazione Life-onlus*

Sono storie uniche, di coraggio e riscatto, bagnate di lacrime e acqua di mare, quelle degli " Scugnizzi a Vela ", giovani a rischio di devianza ed emarginazione, attualmente nell' area penale campana, che grazie all' attività di integrazione promossa dall' associazione Life Onlus hanno imparato a solcare il mare della vita tenendo saldo il timone della legalità . Queste storie saranno raccontate durante una cerimonia che si terrà la mattina del 6 febbraio presso la Base Navale della Marina Militare di Napoli, cui è annunciata la partecipazione anche del presidente della Camera Roberto Fico . Nel corso dell' evento, in particolare, saranno consegnate 10 borse di studio ad altrettanti ragazzi che hanno portato a termine il percorso di formazione. Sono Vincenzo e Filippo, che oggi lavorano uno per la MC Donalds di Caserta e l' altro per le Officine navali La Rocca, etici imprenditori sostenitori del progetto così come la Fondazione Grimaldi; Alessandro, Aniello, Domenico, Vincenzo e Sabino, che studieranno per ottenere la patente B e Christian per la patente A; Francesco, che utilizzerà il contributo per comprare la strumentazione elettronica che gli occorre per studiare da cantante ; Hashraf che lo impiegherà per conseguire il diploma di scuola media superiore ; Giuseppe, che così potrà partecipare al corso di meccatronica, per migliorare la conoscenze di diagnosi delle moto . Indispensabile per le iniziative dell' Associazione il sostegno della Marina Militare che tra l' altro ha messo a disposizione alcuni locali della Base Navale del Molosiglio, dove i ragazzi possono apprendere le varie tecniche per mantenere imbarcazioni a vela in legno , impiegate come vero e proprio materiale didattico nelle attività di laboratorio: una fantastica miscela di storia , cultura ed arte marinairesca che fa da innesco del processo di autostima dei ragazzi, e consente di creare una fantastica sinergia tra i giovani e storiche barche a vela in legno. Tante le attività svolte nel 2019 dall' Associazione Life: il restauro di Galatea , l' ultima imbarcazione a vela in legno realizzata interamente dalle maestranze dell' Arsenale Militare di La Spezia nel cantiere scuola "Antico arsenale napoletano"; il restauro della nave scuola Matteo Caracciolini , uno storico bialbero in legno degli anni 70 di 16 metri; il restauro del quadro di San Giuseppe del banchino del corpo di guardia di Nave Levanzo Marina Militare; il laboratorio marinairesco "I Mestieri del Mare", corso pratico e teorico per la patente nautica, in sinergia con la Direzione Fari e Segnalamenti del Comando Logistico della Marina Militare; visite didattiche; velaterapia nel Golfo di Napoli a bordo della Nave Scuola Bliss, delle storiche Arcturus e Castore; la partecipazione alle MiniUniversiadi; i progetti Ritorno a Scuola e Amici come Prima. "I ragazzi - sottolinea Stefano Lanfranco , presidente dell' Associazione LIFE, nel cantiere scuola, all' interno del Quartier Generale Marina Militare di Napoli, vivono uno stage di "educazione civica" con il miglior modello rappresentativo che possa essere preso come riferimento. La realtà quotidiana è fatta di esempi "positivi", di uomini e donne da imitare, in un ambiente di persone dedite ai principi del rispetto, della responsabilità e del dovere, che stimolano gli scugnizzi a perseguire strade nuove, diverse e nella legalità". All' evento è annunciato l' interverranno tra gli altri del Comandante Logistico Marina Militare ammiraglio Eduardo Serra, del sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare ammiraglio Aurelio De Carolis, il sindaco di Napoli Luigi de Magistris, il senatore Vincenzo Presutto, il Capo Dipartimento Giustizia Minorile Gemma Tuccillo, il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Tirreno



Centrale Pietro Spirito, il presidente del Tribunale per i Minorenni di Napoli Patrizia Esposito, il Sostituto Procuratore della Procura Minorenni di Napoli Francesco Cerullo, il Presidente del Tribunale per i Minorenni di Salerno Piero Avallone,

---



## Napoli Today

### Napoli

---

il Procuratore della Procura dei Minorenni di Salerno Patrizia Imperato, la Dirigente del Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Maria Gemmabella, l' assessore all' istruzione e alla scuola del Comune di Napoli Annamaria Palmieri e quello ai giovani Alessandra Clemente, il direttore generale della Città Metropolitana di Napoli Giuseppe Cozzolino, il Governatore all' assistenza e beneficenza del Pio Monte della Misericordia Duca Nicola Caracciolo di San Vito In collaborazione con la Marina Militare Con la partecipazione del Dipartimento per la Giustizia Minorile - Centro per la Giustizia Minorile per la Campania Con il patrocinio del Comune di Napoli, Città Metropolitana di Napoli e **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centrale. Con il sostegno della Fondazione Grimaldi Con il contributo Comunità educativa "L' aquilotto" - Cooperativa "Il Giglio Onlus". Comunità alloggio per minori "Il Germoglio". Comunità alloggio per minori "Il Girasole". Società Cooperativa Sociale LESS Coop Le Nuvole Teatro Arte e Scienza Istituto Statale di Istruzione Secondaria Superiore "C. COLOMBO" - TORRE DEL GRECO (NA)

# Napoli Village

## Napoli

### Dal porto di Napoli all' Africa tre tonnellate rifiuti illegali (VIDEO)

**NAPOLI** - Il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Napoli**, unitamente ai funzionari dell' Agenzia delle Dogane, ha sequestrato, all' interno del **porto** partenopeo, un container destinato al Burkina Faso contenente oltre 3 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi. In particolare, i finanzieri del II Gruppo, a seguito di una specifica attività di analisi di rischio, hanno scoperto balle di vestiti e scarpe, biciclette, televisori e frigoriferi rottamati, il tutto destinato all' esportazione in Africa. Al termine delle attività doganali sono stati denunciati all' Autorità Giudiziaria 2 cittadini africani, un 53enne della Costa d' Avorio e un 50enne del Ghana, per traffico illecito di rifiuti, falso ideologico e ricettazione. L' operazione conferma la proficua sinergia nel contrasto ai traffici illeciti e alla tutela ambientale tra la Guardia di Finanza e l' Agenzia delle Dogane, come testimoniano le oltre 130 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi sequestrati nel **porto** partenopeo (con la denuncia all' Autorità Giudiziaria di 23 responsabili) nell' anno appena trascorso.



### Dal porto di Napoli all' Africa tre tonnellate rifiuti illegali (VIDEO)

in Italiano - Italiano



**NAPOLI** - Il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Napoli, unitamente ai funzionari dell' Agenzia delle Dogane, ha sequestrato, all' interno del porto partenopeo, un container destinato al Burkina Faso contenente oltre 3 tonnellate di rifiuti speciali pericolosi.

In particolare, i finanzieri del II Gruppo, a seguito di una specifica attività di analisi di rischio, hanno scoperto balle di vestiti e scarpe, biciclette, televisori e frigoriferi rottamati, il tutto destinato all' esportazione in Africa.

Al termine delle attività doganali sono stati denunciati all' Autorità Giudiziaria 2 cittadini





## AdSP MAM: traffici in significativo aumento in tutti i porti del sistema

Traffici portuali in rilevante crescita nel sistema dell' Adriatico meridionale che chiude il 2019 con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all' anno precedente. Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del sistema, a dimostrazione dell' attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell' immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2.474.927. **Porto di Bari**: il 2019 è stato un anno record per lo scalo del capoluogo di regione. 2.355 scali in totale (68 in più rispetto al precedente anno). Il quantitativo delle merci movimentate è salito dell' 11,1%, raggiungendo il livello complessivo di più di 6 milioni di tonnellate; il maggior contributo è stato dato dall' imbarco e sbarco delle rinfuse solide che è aumentato del 35%. La movimentazione dei container è cresciuta del 21% per un totale 82.627 teu (14.365 in più rispetto all' anno scorso). Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo Tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7.932 pezzi, raggiungendo la ragguardevole cifra di 165.945. Fiore all' occhio del **porto** è stata la movimentazione connessa ai flussi turistici della crocieristica che ha raggiunto la cifra record di 674.675 persone (254.657 imbarchi/sbarchi e 420.018 transiti) con aumento, rispetto al 2018, di ben 101.769 unità, pari al 17,8%, un dato che consolida la posizione del **porto di Bari** tra i top 20 a livello europeo. **Bari**, infine, conferma e consolida la propria posizione di primo **porto** italiano per traffico internazionale passeggeri su navi di linea: nel 2019 sono stati circa 1,20 milioni i passeggeri che hanno transitato a bordo di navi traghetto Ro/RO.

**6 Bari & Provincia**

**Tre giovani denunciati per vari reati dalla polizia**

**Dalla piattaforma alla strada: la politica secondo L.U.C.A.**

**Amaliti: "Con il primo sozoo comincia a vedersi la costruzione"**

## Nel 2019 i porti dell' Adriatico Meridionale hanno movimentato 15,45 milioni di tonnellate di merci (+2,1%)

Nel solo quarto trimestre è stato registrato un incremento del +12,6%. Nel 2019 il sistema di porti amministrato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, che è formato dagli scali di **Bari**, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, ha movimentato 15,45 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +2,1% sull' anno precedente, di cui 11,36 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (+3,2%) e 4,09 milioni di tonnellate all' imbarco (-1,0%). L' incremento complessivo dei volumi movimentati è stato generato principalmente dal rialzo del +5,0% delle rinfuse secche attestatesi a 5,97 milioni di tonnellate. In lieve crescita anche le merci varie con 6,54 milioni di tonnellate (+0,8%) e analogo valore percentuale, ma di segno negativo, è stato segnato dalle rinfuse liquide con 2,94 milioni di tonnellate (-0,9%). Il traffico dei passeggeri dei traghetti nei porti del sistema è stato di 1,71 milioni di unità (-0,1%) e quello dei crocieristi di 763mila unità (+12,5%). Lo scorso anno il solo **porto** di **Bari** ha movimentato un totale record di 6,10 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +11,1% sul 2018, di cui 4,11 milioni di tonnellate allo sbarco (+17,9%) e 1,99 milioni di tonnellate all' imbarco (-0,6%). Complessivamente le merci varie sono ammontate a 4,13 milioni di tonnellate (+2,5%), di cui 3,42 milioni di tonnellate di rotabili (+3,8%), 666mila tonnellate di carichi containerizzati (-4,3%) con una movimentazione di contenitori pari a 83mila teu (+21,0%) e 48mila tonnellate di altre merci varie (+9,0%). Le rinfuse solide hanno totalizzato 1,96 milioni di tonnellate (+35,0%), incluse principalmente 1,83 milioni di tonnellate di cereali (+40,1%), 75mila tonnellate di prodotti chimici (-34,0%), 33mila tonnellate di minerali, cementi e calci (+4.766,3%) e 20mila tonnellate di prodotti metallurgici (+1,7%). Nel settore dei passeggeri il traffico dei traghetti è stato di 1,19 milioni di persone (+1,0%) e quello dei crocieristi di 675mila persone (+17,8%), di cui 255mila allo sbarco/imbarco (+20,9%) e 420mila in transito (+15,9%). Le auto trasportate dai traghetti sono state 243mila (-1,2%) e i veicoli ro-ro 166mila (+5,0%). Nel 2019 il traffico movimentato dal **porto** di Brindisi è stato di 7,46 milioni di tonnellate (-6,1%), di cui 5,71 milioni di tonnellate allo sbarco (-7,0%) e 1,75 milioni di tonnellate all' imbarco (-3,3%). Globalmente le merci varie sono state 2,37 milioni di tonnellate (-0,7%), di cui 2,25 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (-4,2%) e 120mila tonnellate di merci convenzionali (+209,8%). Le rinfuse solide sono diminuite del -9,5% a 2,93 milioni di tonnellate, di cui 1,80 milioni di tonnellate di carboni fossili e ligniti (-30,9%), 521mila tonnellate di minerali, cementi e calci (+758,0%), 191mila tonnellate di derrate alimentari, mangimi e oleaginosi (+0,3%), 152mila tonnellate di prodotti metallurgici (+3,6%), 84mila tonnellate di cereali (-15,9%), 28mila tonnellate di prodotti chimici (+66,8%) e 151mila tonnellate di altre rinfuse secche (+31,6%). Le rinfuse liquide sono ammontate a 2,17 milioni di tonnellate (-7,1%, con i prodotti petroliferi raffinati che sono calati del -13,0% a 1,19 milioni di tonnellate, i prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale incrementati del +5,8% a 742mila tonnellate e le altre rinfuse liquide diminuite del -9,1% a 229mila tonnellate. Lo scorso anno i passeggeri dei traghetti sono stati 520mila (-2,3%) e quelli delle crociere 86mila (-17,3%). Le auto al seguito dei passeggeri sono state 94mila (+1,6%) e i mezzi ro-ro trasportati dai traghetti 116mila (-5,0%). Lo scorso anno il traffico delle merci nel **porto** di Barletta è stato di 805mila tonnellate (-8,2%), in quello di Manfredonia è stato di 569mila tonnellate (+29,3%) e in quello di Monopoli di 518mila tonnellate (+34,3%). Nel solo quarto trimestre del 2019 il sistema dei porti dell' Adriatico Meridionale ha movimentato 4,11 milioni di



tonnellate di merci, con una crescita del +12,6% sul periodo ottobre-dicembre dell' anno precedente, di cui 3,11 milioni di tonnellate di



## Informare

### Bari

---

carichi allo sbarco (+17,1%) e 999mila all' imbarco (+0,7%). Il solo porto di Bari ha movimentato 1,53 milioni di tonnellate di merci (+13,3%), tra cui principalmente 844mila tonnellate di rotabili (+6,2%), 535mila tonnellate di rinfuse solide (+43,9%) e 146mila tonnellate di merci containerizzate (-9,2%). A Brindisi il traffico totale è stato di 2,03 milioni di tonnellate (+9,4%), incluse 918mila tonnellate di rinfuse solide (+39,5%), 550mila tonnellate di rotabili (-7,4%) e 521mila tonnellate di rinfuse liquide (-9,6%). Commentando i dati dei volumi di traffico movimentati nel 2019 dai porti del sistema, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, ha spiegato che «nel porto di Barletta il calo dei traffici è connesso alla limitazione della infrastruttura, e pertanto i dragaggi, l' abbattimento dei silos e la connessa riqualificazione della banchina, la manutenzione straordinaria delle banchine operative, lo spostamento dei depositi di carburante e la nuova stazione per le crociere, tutte opere in corso di cantierizzazione, permetteranno di recuperare, a breve, cospicui volumi di traffico. Per Brindisi, che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel - ha aggiunto Patroni Griffi - è invece necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l' evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione, grazie alla condivisa programmazione con tutti gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo, dovrebbero subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all' avanguardia nei mercati nazionali e internazionali. Tra le opere strategiche per Brindisi - ha specificato il presidente dell' AdSP - si ricordano gli escavi e la struttura per il contenimento dei sedimenti; l' acquisto della stazione marittima privata e dei piazzali attigui, da riqualificarsi; la realizzazione di infrastrutture leggere a supporto del traffico extra Schengen, la project review - al fine di poter gestire efficientemente anche il traffico con l' Albania - e l' indizione del relativo appalto per la realizzazione del terminal passeggeri Le Vele; la realizzazione di un pontile a bricole e la ristrutturazione lato mare della ex stazione marittima. Le predette opere trovano copertura in finanziamenti a radice comunitaria afferenti ai programmi operativi interregionali, nazionali e regionali 2014/2020 e nell' Interreg Greece/Italy, e pertanto l' accelerazione della loro esecuzione è necessaria anche ad elidere il, concreto, rischio del definanziamento».

## Informazioni Marittime

Bari

### Cresce il sistema portuale del basso Adriatico

*Nel 2019 Bari, Brindisi, Manfredonia, Monopoli e Barletta aumentano il traffico un po' in tutti i settori. Molto bene i passeggeri*

Traffici portuali in crescita nel sistema dell' Adriatico meridionale che chiude il 2019 con 4,716 scali totali, 128 in più sul 2018, e con 15,45 milioni di tonnellate di merci transitate, il 2,1 per cento in più rispetto sull' anno precedente. Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un più 5 per cento, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1 per cento la stazza lorda delle navi che toccano i porti del sistema, a dimostrazione dell' attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell' immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2,47 milioni. È stato un anno record per lo scalo del capoluogo. 2,355 scali, 68 in più. Le merci movimentate sono salite dell' 11,1 per cento, pari a 6 milioni di tonnellate. Il maggior contributo è stato dato dall' imbarco e sbarco delle rinfuse solide, aumentato del 35 per cento. La movimentazione dei container è cresciuta del 21 per cento per un totale 82,627 teu (14,365 in più rispetto all' anno scorso). Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7,932 pezzi, raggiungendo la ragguardevole cifra di 165,945 unità. Fiore all' occhio del porto è stata la movimentazione crocieristica che ha raggiunto la cifra record di 674,675 persone (254,657 imbarchi/sbarchi e 420,018 transiti) in aumento di 101,769 unità, pari al 17,8 per cento in più, consolidando la posizione di Bari tra i primi venti porti crocieristici italiani. Bari è anche il primo porto italiano per traffico internazionale di passeggeri su navi di linea (ro-ro e ro-pax). Nel 2019 sono stati circa 1,20 milioni in transito. Manfredonia Cresce sia nel totale delle tonnellate movimentate (+30%, pari a 568,629 tonnellate), che nelle rinfuse solide (+35,5%), per lo più cereali (253,559 tonnellate, +14,5%). Accosti a quota 230, 34 in più. Monopoli Esplodono le crociere nel "porto bomboniera" del sistema portuale pugliese, considerando che il traffico, essendo basso, è soggetto ad ampie variazioni: +90,4%, per cento, infatti, ma l' Autorità portuale non ha diramato il numero dei passeggeri. Movimentate 517,842 tonnellate (+34,3%). Le rinfuse liquide crescono dell' 80 per cento, principalmente oli vegetali e biodiesel, le rinfuse solide anche (+5,5%), principalmente derrate alimentari, minerali/cementi, calci e prodotti chimici. Barletta 186 accosti (5 in meno rispetto al 2018). 800 mila tonnellate movimentate (-8%) Brindisi Dati stabili. 1,812 accosti ma -6,1 per cento delle merci movimentate (7,46 milioni di tonnellate), probabilmente dovuta dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Bene i general cargo (+98,850 tonnellate), i minerali/cementi e le calci (+460,704 tonnellate), i prodotti petroliferi gassosi (+40 mila tonnellate) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici. «Nel porto di Barletta il calo dei traffici è connesso alla limitazione della infrastruttura, e pertanto i dragaggi, l' abbattimento dei silos e la connessa riqualificazione della banchina, la manutenzione straordinaria delle banchine operative, lo spostamento dei depositi di carburante e la nuova stazione per le crociere, tutte opere in corso di cantierizzazione - commenta il presidente dell' **AdSP MAM Ugo Patroni Griffi** - permetteranno di recuperare, a breve, cospicui volumi di traffico. Per Brindisi - che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel - è invece necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l' evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway



commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione - grazie alla condivisa programmazione con tutti gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo - dovrebbero



## Informazioni Marittime

### Bari

---

subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all'avanguardia nei mercati nazionali e internazionali. Tra le opere strategiche per Brindisi si ricordano gli escavi e la struttura per il contenimento dei sedimenti; l'acquisto della stazione marittima privata e dei piazzali attigui, da riqualificarsi; la realizzazione di infrastrutture leggere a supporto del traffico extra Schengen, la project review - al fine di poter gestire efficientemente anche il traffico con l'Albania - e l'indizione del relativo appalto per la realizzazione del terminal passeggeri Le Vele; la realizzazione di un pontile a bricole e la ristrutturazione lato mare della ex stazione marittima. Le predette opere trovano copertura in finanziamenti a radice comunitaria afferenti ai programmi operativi interregionali, nazionali e regionali 2014/2020 e nell'Interreg Greece/Italy, eppertanto l'accelerazione della loro esecuzione è necessaria anche ad elidere il, concreto, rischio del definanziamento».

## AdSP MAM: BILANCIO TRAFFICI 2019 NEI PORTI DEL SISTEMA

Traffici in significativo aumento in tutti i porti del **sistema**: AdSP MAM chiude il 2019 con un trend assolutamente positivo. Per l' immediato futuro, con la realizzazione delle nuove opere, si prevede un incremento esponenziale. Bari-Traffici portuali in rilevante crescita nel **sistema** dell' **Adriatico** meridionale che chiude il 2019 con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all' anno precedente. Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del **sistema**, a dimostrazione dell' attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell' immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2.474.927. Porto di Bari: il 2019 è stato un anno record per lo scalo del capoluogo di regione. 2.355 scali in totale (68 in più rispetto al precedente anno). Il quantitativo delle merci movimentate è salito dell' 11,1%, raggiungendo il livello complessivo di più di 6milioni di tonnellate; il maggior contributo è stato dato dall' imbarco e sbarco delle rinfuse solide che è aumentato del 35%. La movimentazione dei container è cresciuta del 21% per un totale 82.627 teu (14.365 in più rispetto all' anno scorso). Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo Tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7.932 pezzi, raggiungendo la ragguardevole cifra di 165.945. Fiore all' occhio del porto è stata la movimentazione connessa ai flussi turistici della crocieristica che ha raggiunto la cifra record di 674.675 persone (254.657 imbarchi/sbarchi e 420.018 transiti) con aumento, rispetto al 2018, di ben 101.769 unità, pari al 17,8%, un dato che consolida la posizione del porto di Bari tra i top 20 a livello europeo. Bari, infine, conferma e consolida la propria posizione di primo porto italiano per traffico internazionale passeggeri su navi di linea: nel 2019 sono stati circa 1,20 milioni i passeggeri che hanno transitato a bordo di navi traghetto Ro/RO. Se Bari ha fatto da traino in questo trend positivo, non meno rilevanti sono le performance dei porti di Manfredonia e Monopoli. Porto di Manfredonia: segna, rispetto al 2018, una crescita sia nel totale delle tonnellate movimentate, circa il +30% (movimentate 568.629 tonnellate, ossia circa 129mila in più), che nelle rinfuse solide che crescono del 35.4% e sono rappresentate per lo più da cereali (253.559 tonnellate, +14,5%) e, non ultimo, nel numero degli accosti registrati che toccano quota 230, vale a dire 34 in più rispetto al 2018. Porto di Monopoli: esplodono le crociere nel porto bomboniera del **sistema**. Nell' anno appena trascorso si è registrato un +90.4% di aumento degli transiti dei croceristi che conferma sempre più l' importanza dello scalo per il settore turistico regionale. Positive le performance delle altre tipologie di traffico. Nel 2019 si sono registrati 133 accosti (33 in più rispetto all' anno precedente) e una movimentazione complessiva di 517.842 tonnellate, il 34.3% in più rispetto al 2018. Le rinfuse liquide segnano un' impennata addirittura del più 80% (trattasi prevalentemente di oli vegetali e biodiesel). Buona la performance registrata, anche, dalle rinfuse solide (+5.5%), rappresentate principalmente da derrate alimentari, minerali/cementi, calci e da prodotti chimici. Porto di Barletta: nel 2019 si sono registrati 186 accosti (5 in meno rispetto al 2018), si sono movimentate poco più di 800.000 tonnellate (-8% circa dell' anno precedente) Porto di Brindisi: restano stabili i dati, rispetto al 2018. Nell' anno appena trascorso si sono avuti 1.812 accosti, dato praticamente invariato rispetto all' anno precedente che si rapporta ad un calo complessivo del -6.1% delle merci movimentate (7.460.776 di tonnellate). Tale flessione è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del



carbone. Poco, infatti, possono



## Il Nautilus

### Bari

---

influire sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tons), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tons) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici. 'Nel porto di Barletta il calo dei traffici è connesso alla limitazione della infrastruttura, e pertanto i dragaggi, l'abbattimento dei silos e la connessa riqualificazione della banchina, la manutenzione straordinaria delle banchine operative, lo spostamento dei depositi di carburante e la nuova stazione per le crociere, tutte opere in corso di cantierizzazione - commenta il presidente dell' AdSP MAM Ugo Patroni Griffi- permetteranno di recuperare, a breve, cospicui volumi di traffico. Per Brindisi - che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel - è invece necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l'evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione - grazie alla condivisa programmazione con tutti gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo - dovrebbero subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all'avanguardia nei mercati nazionali e internazionali. Tra le opere strategiche per Brindisi si ricordano gli escavi e la struttura per il contenimento dei sedimenti; l'acquisto della stazione marittima privata e dei piazzali attigui, da riqualificarsi; la realizzazione di infrastrutture leggere a supporto del traffico extra Schengen, la project review - al fine di poter gestire efficientemente anche il traffico con l'Albania - e l'indizione del relativo appalto per la realizzazione del terminal passeggeri Le Vele; la realizzazione di un pontile a bricole e la ristrutturazione lato **mare** della ex stazione marittima. Le predette opere trovano copertura in finanziamenti a radice comunitaria afferenti ai programmi operativi interregionali, nazionali e regionali 2014/2020 e nell'Interreg Greece/Italy, eppertanto l'accelerazione della loro esecuzione è necessaria anche ad elidere il, concreto, rischio del definanziamento.'

# Puglia Live

## Bari

### Bari -LAdSP MAM chiude il 2019 con un trend assolutamente positivo per quanto riguarda i traffici nei porti del sistema

05/02/2020 Traffici in significativo aumento in tutti i porti del sistema: AdSP MAM chiude il 2019 con un trend assolutamente positivo. Per l'immediato futuro, con la realizzazione delle nuove opere, si prevede un incremento esponenziale. Traffici portuali in rilevante crescita nel sistema dell'Adriatico meridionale che chiude il 2019 con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all'anno precedente. Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del sistema, a dimostrazione dell'attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell'immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2.474.927 **Porto di Bari**: il 2019 è stato un anno record per lo scalo del capoluogo di regione. 2.355 scali in totale (68 in più rispetto al precedente anno). Il quantitativo delle merci movimentate è salito dell'11,1%, raggiungendo il livello complessivo di più di 6milioni di tonnellate; il maggior contributo è stato dato dall'imbarco e sbarco delle rinfuse solide che è aumentato del 35%. La movimentazione dei container è cresciuta del 21% per un totale 82.627 teu (14.365 in più rispetto all'anno scorso). Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo Tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7.932 pezzi, raggiungendo la ragguardevole cifra di 165.945. Fiore all'occhiello del **porto** è stata la movimentazione connessa ai flussi turistici della crocieristica che ha raggiunto la cifra record di 674.675 persone (254.657 imbarchi/sbarchi e 420.018 transiti) con aumento, rispetto al 2018, di ben 101.769 unità, pari al 17,8%, un dato che consolida la posizione del **porto di Bari** tra i top 20 a livello europeo. **Bari**, infine, conferma e consolida la propria posizione di primo **porto** italiano per traffico internazionale passeggeri su navi di linea: nel 2019 sono stati circa 1,20 milioni i passeggeri che hanno transitato a bordo di navi traghetto Ro/RO. Se **Bari** ha fatto da traino in questo trend positivo, non meno rilevanti sono le performance dei porti di Manfredonia e Monopoli. **Porto di Manfredonia**: segna, rispetto al 2018, una crescita sia nel totale delle tonnellate movimentate, circa il +30% (movimentate 568.629 tonnellate, ossia circa 129mila in più), che nelle rinfuse solide che crescono del 35.4% e sono rappresentate per lo più da cereali (253.559 tonnellate, +14,5%) e, non ultimo, nel numero degli accosti registrati che toccano quota 230, vale a dire 34 in più rispetto al 2018. **Porto di Monopoli**: esplodono le crociere nel **porto** bomboniera del sistema. Nell'anno appena trascorso si è registrato un +90.4% di aumento dei transiti dei croceristi che conferma sempre più l'importanza dello scalo per il settore turistico regionale. Positive le performance delle altre tipologie di traffico. Nel 2019 si sono registrati 133 accosti (33 in più rispetto all'anno precedente) e una movimentazione complessiva di 517.842 tonnellate, il 34.3% in più rispetto al 2018. Le rinfuse liquide segnano un'impennata addirittura del più 80% (trattasi prevalentemente di oli vegetali e biodiesel). Buona la performance registrata, anche, dalle rinfuse solide (+5.5%), rappresentate principalmente da derrate alimentari, minerali/cementi, calci e da prodotti chimici. **Porto di Barletta**: nel 2019 si sono registrati 186 accosti (5 in meno rispetto al 2018), si sono movimentate poco più di 800.000 tonnellate (-8% circa dell'anno precedente) **Porto di Brindisi**: restano stabili i dati, rispetto al 2018. Nell'anno appena trascorso si sono avuti 1.812 accosti, dato praticamente invariato rispetto all'anno precedente che si rapporta ad un calo complessivo del -6.1% delle merci movimentate (7.460.776 di



tonnellate). Tale flessione è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Poco, infatti, possono influire



## Puglia Live

### Bari

---

sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tons), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tons) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici. Nel porto di Barletta il calo dei traffici è connesso alla limitazione della infrastruttura, e pertanto i dragaggi, l'abbattimento dei silos e la connessa riqualificazione della banchina, la manutenzione straordinaria delle banchine operative, lo spostamento dei depositi di carburante e la nuova stazione per le crociere, tutte opere in corso di cantierizzazione - commenta il presidente dell'AdSP MAM Ugo Patroni Griffi- permetteranno di recuperare, a breve, cospicui volumi di traffico. Per Brindisi che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel - è invece necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l'evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione - grazie alla condivisa programmazione con tutti gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo dovrebbero subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all'avanguardia nei mercati nazionali e internazionali. Tra le opere strategiche per Brindisi si ricordano gli escavi e la struttura per il contenimento dei sedimenti; l'acquisto della stazione marittima privata e dei piazzali attigui, da riqualificarsi; la realizzazione di infrastrutture leggere a supporto del traffico extra Schengen, la project review al fine di poter gestire efficientemente anche il traffico con l'Albania - e l'indizione del relativo appalto per la realizzazione del terminal passeggeri Le Vele; la realizzazione di un pontile a bricole e la ristrutturazione lato mare della ex stazione marittima. Le predette opere trovano copertura in finanziamenti a radice comunitaria afferenti ai programmi operativi interregionali, nazionali e regionali 2014/2020 e nell'Interreg Greece/Italy, eppertanto l'accelerazione della loro esecuzione è necessaria anche ad elidere il, concreto, rischio del definanziamento.

## Cresce il traffico merci nel porto di Bari; Brindisi in flessione

Traffici portuali in rilevante crescita si sono registrati nel sistema dell'Adriatico meridionale (Bari, Manfredonia, Monopoli, Barletta e Brindisi) che chiude il 2019 con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all'anno precedente. Lo ha reso noto la locale Autorità di sistema portuale evidenziando in primis il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del sistema, a dimostrazione dell'attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell'immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. Per quanto riguarda nello specifico il porto di Bari il 2019 è stato un anno record con 2.355 scali in totale, 68 in più rispetto al precedente esercizio. Il quantitativo delle merci movimentate è salito dell'11,1%, raggiungendo il livello complessivo di più di 6 milioni di tonnellate; il maggior contributo è stato dato dall'imbarco e sbarco delle rinfuse solide che è aumentato del 35%. La movimentazione dei container è cresciuta del 21% per un totale 82.627 Teu, 14.365 in più rispetto all'anno scorso.

Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo Tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7.932 pezzi, raggiungendo la cifra di 165.945. Nel 2019, infine, sono stati circa 1,2 milioni i passeggeri che hanno transitato a bordo di navi traghetto ro-ro. Il Porto di Manfredonia ha fatto segnare, rispetto al 2018, una crescita sia nel totale delle tonnellate movimentate, circa il 30% in più (568.629 tonnellate movimentate), che nelle rinfuse solide che crescono del 35,4% e sono rappresentate per lo più da cereali (253.559 tonnellate, +14,5%). Il numero degli accosti ha toccato quota 230, vale a dire 34 in più rispetto al 2018. Nel porto di Monopoli nel 2019 si sono registrati 133 accosti (33 in più rispetto all'anno precedente) e una movimentazione complessiva di 517.842 tonnellate, il 34,3% in più rispetto al 2018. Le rinfuse liquide hanno fatto segnare un'impennata addirittura del +80% (trattasi prevalentemente di olii vegetali e biodiesel). Buona la performance registrata, anche, dalle rinfuse solide (+5,5%), rappresentate principalmente da derrate alimentari, minerali/cementi, calci e da prodotti chimici. Nel porto di Barletta, invece, nel 2019 si sono registrati 186 accosti (5 in meno rispetto al 2018) mentre sono state movimentate poco più di 800.000 tonnellate di merci (-8% circa rispetto all'anno precedente). A proposito del porto di Brindisi, infine, restano stabili i dati, rispetto al 2018. Nell'anno appena trascorso si sono avuti 1.812 accosti, dato praticamente invariato rispetto all'anno precedente che si rapporta a un calo complessivo del -6,1% delle merci movimentate (7.460.776 di tonnellate). Tale flessione è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Poco, infatti, possono influire sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tonnellate), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tonnellate) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, ha spiegato che nel porto di Barletta il calo dei traffici è connesso alla limitazione della infrastruttura e, pertanto, i dragaggi, l'abbattimento dei silos e la connessa riqualificazione della banchina, la manutenzione straordinaria delle banchine operative, lo spostamento dei depositi di carburante e la nuova stazione per le crociere permetteranno di recuperare a breve cospicui volumi di traffico. Poi il presidente ha aggiunto: Per Brindisi, che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel, è invece necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l'evoluzione dello scalo conformemente alla propria storica

The screenshot shows the homepage of shippingitaly.it. At the top, there are social media icons and a navigation menu with categories like 'BARI', 'PORTI', 'SPEDIZIONI', 'CARRIERI', 'INTERVISTE', 'POLITICA ASSOCIAZIONI', and 'PIRE'. The main headline reads 'Cresce il traffico merci nel porto di Bari; Brindisi in flessione'. Below the headline is a large aerial photograph of a port facility. To the right of the photo is a small inset image of a port with a 'FEDERAGENTI' logo. The article text is partially visible below the photo.

Traffici portuali in rilevante crescita si sono registrati nel sistema dell'Adriatico meridionale (Bari, Manfredonia, Monopoli, Barletta e Brindisi) che chiude il 2019 con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all'anno precedente. Lo ha reso noto la locale Autorità di sistema portuale evidenziando in primis "il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate.



# shippingitaly.it

**Bari**

---

turistica, industriale e gateway commerciale.

ALLERTA ARANCIONE ANCHE OGGI. UNA CHIATTA AL RIPARO NEL PORTO DI MANFREDONIA TRASCINATA DALLE ONDE FINO A BARI

### Il vento sferza tutta la Puglia

A bordo del pontone non c'è personale, ma il rimorchiatore della Rosetti Marina di Ravenna ha perso la chiatta per la forte tempesta che ha travolto ieri la Puglia. E così, dopo aver cercato riparo al largo del porto di Manfredonia (Foggia), ieri l'equi paggio ha ripreso la rotta verso nord ma si è ritrovato dirottato a Brindisi, mentre il pontone si staccava per arenarsi a sud di Bari, tra il lungomare sant'Anna e San Giorgio. L'equipaggio, alla fine, assistito da mezzi della capitaneria di porto ha riparato su Bari. Sono al riparo, invece, nei pressi del porto di Manfredonia i traghetti passeggeri Superfast II, Rigel II e AF Francesca, giunti da Grecia a Albania, il cui arrivo era previsto ieri mattina al porto di Bari. Il forte vento ha causato diversi danni anche nella provincia di Foggia, non risparmiando la tendopoli allestita a fine gennaio in località Torretta Antonacci, nelle campagne tra San Severo e Rignano Garganico, dove hanno trovato ospitalità circa 300 migranti dopo l'incendio scoppiato nella notte del 2 e dicembre scorso. A causa del forte vento, un palo dell'illuminazione è caduto anche sulla strada statale 7 Appia a Taranto, che è stata chiusa al traffico per circa un chilometro. Sul posto sono intervenuti personale Anas e i carabinieri di Taranto, per la rimozione del palo. Il traffico è stato deviato temporaneamente sulla viabilità locale dell'Ilva. La Protezione civile regionale ha disposto l'allerta arancione dalle 9 di stamattina per le successive 15 ore su tutta la Puglia centrale adriatica, Bacini del Lato e del Lenne e allerta gialla per rischio vento, invece, sulla Puglia centrale Bradanica, fino alla mezzanotte.



{ Maltempo } A causa del forte vento e delle pessime condizioni meteomarine

## Chiatta rompe i cavi di traino e si arena sul lungomare di San Giorgio

Un pontone (chiatta marina) al traino di un rimorchiatore Macistone partito da Augusta e diretto a Ravenna, ha rotto i cavi di traino a causa del forte vento e delle pessime condizioni meteomarine e si è arenato sul lungomare di San Giorgio, a sud di **Bari**. Il rimorchiatore con il pontone al traino si erano riparati dal forte vento al largo del **porto** di Manfredonia ma nel pomeriggio, probabilmente a causa delle proibitive condizioni meteomarine, l'equipaggio ha deciso di ripartire. I due mezzi non sono riusciti però a riprendere la rotta verso nord per il vento e sono stati sospinti a sud e, non potendo entrare nel **porto** di **Bari** per le condizioni del tempo, sono stati dirottati a Brindisi. Durante la navigazione, però, a quanto si è appreso, il pontone della Rosetti Marina di Ravenna si è staccato dal rimorchiatore finendo per arenarsi a sud di **Bari** tra il lungomare sant' Anna e San Giorgio. Quasi un anno fa, il 23 febbraio 2019, in condizioni meteorologiche analoghe, toccò ad una nave mercantile turca, la Efe Murat di Istanbul che era diretta in Turchia, arenarsi sul litorale di **Bari**, sui frangiflutti della spiaggia di Pane e Pomodoro, poco più a nord del luogo dove si trova ora la chiatta che ha rotto i cavi di traino. Dopo il naufragio della nave, che aveva a bordo 15 uomini di equipaggio che furono messi subito in salvo, anche un rimorchiatore che aveva tentato di trainarla al largo era finito incagliato sul litorale sabbioso. Nelle settimane successive, tornato il bel tempo, la nave e il rimorchiatore finiti praticamente sulla spiaggia, erano diventati motivo di curiosità e attrazione per moltissimi cittadini e una domenica mattina fu persino organizzato un flash mob musicale per solidarietà con l'equipaggio del rimorchiatore che era rimasto a bordo per ragioni di sicurezza. Le operazioni per disincagliare e trainare la nave nel **porto** di **Bari** si conclusero l' 11 marzo.

**2 Bari & Provincia**

**Chiatta rompe i cavi di traino e si arena sul lungomare di San Giorgio**

**Mozione unitaria del Consiglio regionale sul pericolo della 'cimice asiatica'**

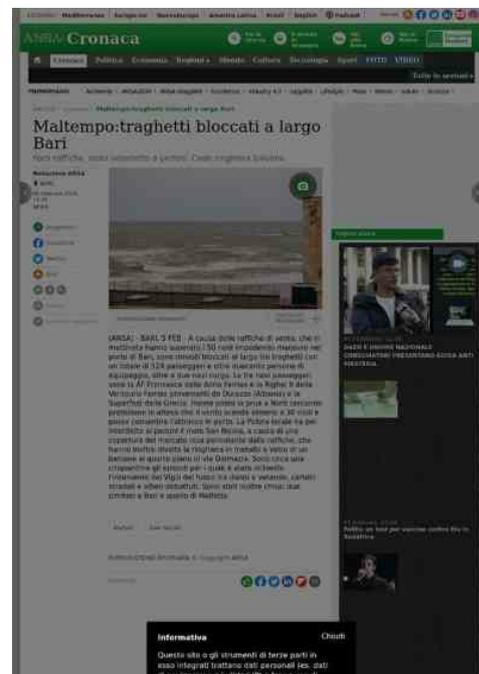
**Le esportazioni di ortofrutta pugliese in Germania sono crollate del 10%**



## Maltempo:traghetti bloccati a largo Bari

*Forti raffiche, molo interdetto a pedoni. Cede ringhiera balcone*

(ANSA) - **BARI**, 5 FEB - A causa delle raffiche di vento, che in mattinata hanno superato i 50 nodi impedendo manovre nel **porto** di **Bari**, sono rimasti bloccati al largo tre traghetti con un totale di 524 passeggeri e oltre duecento persone di equipaggio, oltre a due navi cargo. Le tre navi passeggeri sono la AF Francesca della Adria Ferries e la Righel II della Ventouris Ferries provenienti da Durazzo (Albania) e la Superfast dalla Grecia. Hanno posto la prua a Nord cercando protezione in attesa che il vento scenda almeno a 30 nodi e possa consentire l' attracco in **porto**. La Polizia locale ha poi interdetto ai pedoni il molo San Nicola, a causa di una copertura del mercato resa pericolante dalle raffiche, che hanno inoltre divelto la ringhiera in metallo e vetro di un balcone al quarto piano in via Dalmazia. Sono circa una cinquantina gli episodi per i quali è stato richiesto l' intervento dei Vigili del fuoco tra danni a verande, cartelli stradali e alberi abbattuti. Sono stati inoltre chiusi due cimiteri a **Bari** e quello di Molfetta.



### Tre traghetti bloccati, mare in burrasca impedisce l' attracco nel porto di Bari: a bordo oltre 700 persone

*Si tratta della Af Francesca (Adria Ferries), della Righel II della Ventouris Ferries, entrambe provenienti dal porto albanese di Durazzo, e della Superfast, proveniente dalla Grecia*

Tre traghetti, con un totale di 524 passeggeri e 200 componenti degli equipaggi, sono rimasti bloccati al largo del porto di Bari, impossibilitati ad entrare a causa delle forti raffiche di vento abbattutesi sul capoluogo pugliese fin dalla mattinata. Si tratta della Af Francesca (Adria Ferries), della Righel II della Ventouris Ferries, entrambe provenienti dal porto albanese di Durazzo, e della Superfast, proveniente dalla Grecia. Ferme anche due navi cargo. La situazione è costantemente monitorata dalla Capitaneria di Porto barese.

The screenshot shows a news article on the BARI TODAY website. The main headline is "Tre traghetti bloccati, mare in burrasca impedisce l'attracco nel porto di Bari: a bordo oltre 700 persone". Below the headline, there is a sub-headline: "Si tratta della Af Francesca (Adria Ferries), della Righel II della Ventouris Ferries, entrambe provenienti dal porto albanese di Durazzo, e della Superfast, proveniente dalla Grecia". The article text is partially visible, starting with "Tre traghetti, con un totale di 524 passeggeri e 200 componenti degli equipaggi, sono rimasti bloccati al largo del porto di Bari...". To the right of the main text, there is a sidebar with "I più letti di oggi" and a list of other news items. At the bottom of the article, there are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, and WhatsApp, and a "In Evidenza" section.

## Dire

### Bari

# Due navi dirette a Bari dirottate verso il golfo di Manfredonia a causa del maltempo

**BARI** - "Le navi sono in navigazione con la prua che punta a nord - nordovest verso il golfo di Manfredonia per ripararsi e riprendere la navigazione in attesa che le condizioni meteo migliorino". Così alla Dire Alessandro Ducci, comandante della Capitaneria di **porto** di **Bari**, sui tre traghetti che per il mare in burrasca non sono potuti approdare. Si tratta di due imbarcazioni provenienti da Durazzo , in Albania, che a bordo hanno - tra equipaggio e passeggeri - quasi 300 persone e una proveniente dalla Grecia con a bordo 224 persone . Sui traghetti la situazione "è tranquilla".

The screenshot shows a news article on the 'DIRE' website. The main headline is 'del maltempo'. Below the headline is a photograph of a ship at sea. The article text reads: 'BARI - "Le navi sono in navigazione con la prua che punta a nord - nordovest verso il golfo di Manfredonia per ripararsi e riprendere la navigazione in attesa che le condizioni meteo migliorino". Così alla Dire Alessandro Ducci, comandante della Capitaneria di porto di Bari, sui tre traghetti che per il mare in burrasca non sono potuti approdare. Si tratta di due imbarcazioni provenienti da Durazzo, in Albania, che a bordo hanno - tra equipaggio e passeggeri - quasi 300 persone e una proveniente dalla Grecia con a bordo 224 persone. Sui traghetti la situazione "è tranquilla".' The article includes social media sharing icons and a 'DIREGGI' logo. On the right side of the page, there is a 'I nostri Tg' section with various news thumbnails and a 'ApprofonDire' section with a small image and text.

## Traffici in crescita tranne che a Brindisi

*Oggi vertice al Mise per superare gli scogli che negano lo sviluppo*

Traffici in significativo aumento in tutti i porti del **sistema**, tranne che a Brindisi. È il quadro che emerge dai dati diffusi dall' Autorità di **Sistema** portuale del Mar Adriatico Meridionale, mentre il porto di Bari svetta tra tutti, è quanto mai vistoso il calo di merci movimentate nel porto di Brindisi. Se oggi alcune delle problematiche che affliggono lo scalo brindisino - discusse anche nell' incontro del 3 febbraio con il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli - saranno affrontate e risolte nell' ambito tavolo di analisi e di monitoraggio convocato al Ministero dello Sviluppo economico, potrà iniziare una inversione di quel trend negativo richiesto non solo dagli operatori portuali e dalle aziende ormai in crisi. Oggi il sottosegretario di Stato Alessandra Todde incontrerà rappresentanti dell' amministrazione comunale, dell' **Autorità** di **sistema**, delle associazioni datoriali e sindacali per affrontare, tra gli altri, il nodo gordiano attorno al quale è avvitata ogni prospettiva di rilancio dello scalo dato dal blocco degli iter autorizzativi per la realizzazione di nuove opere, a seguito delle decisioni adottate dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche. Per quanto riguarda Brindisi l' Authority fotografa nel suo report una situazione di stallo con tendenza al peggioramento. Il 2019 si è chiuso con un - 6.1 % rispetto al 2018. Complessivamente sono state movimentate 7.460.776 tonnellate di merci. Il dato degli accosti, pari a 1.812, è praticamente invariato rispetto a quello dell' anno precedente. «Tale flessione - recita una nota dell' Autorità di **Sistema** portuale del Mar Adriatico Meridionale - è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Poco, infatti, possono influire sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tons), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tons) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici». A livello complessivo (tenuto conto anche dei porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Monopoli) i traffici **portuale** nel **sistema** dell' Adriatico meridionale sono in «rilevante crescita», con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all' anno precedente. Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del **sistema**, a dimostrazione dell' attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell' immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2.474.927. «Per Brindisi - afferma il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel, è necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l' evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione - grazie alla condivisa programmazione con tutti gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo - dovrebbero subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all' avanguardia nei mercati nazionali e internazionali».



LICCHELLO\*

## Lettera aperta alla ministra delle infrastrutture De Micheli

CONTINUA DA PAGINA I Una prima amara considerazione: gli altri corrono e noi siamo costretti al palo! Signora ministra, nel suo intervento a Palazzo Nervegna ha esordito con queste testuali parole: "sono qua per dirvi che non sarete secondi a nessuno, la grande rivoluzione del porto la deciderete voi", confermando che è fondamentale l'unità di tutte le forze politiche, imprenditoriali e sociali per realizzare il cambiamento. Una condizione cercata e proposta in tutte le occasioni ed a tutti i livelli dalla UIL. Le facciamo rilevare che lo sviluppo del porto, così come Le è stato sottolineato nel verbale di incontro del 31 gennaio tra l' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico Meridionale e le Segreterie confederali e di categoria di CGIL, CISL e UIL, si realizza con la decarbonizzazione della centrale Federico 2° di Cerano, mentre è indispensabile realizzare tutte le altre opere per mettere in sicurezza l'ormeggio delle navi e le strutture di servizio ad esse collegate, insieme alla necessità di investimento per sviluppare un **sistema** industriale mirato alle nuove tecnologie. È importante aver colto anche in questa ultima occasione disponibilità, consenso ed unità di intenti. Per questo riteniamo il Tavolo prefettizio lo strumento di GARANZIA per promuovere quella sintonia di intenti, necessaria a proporre ai vari ministeri altre proposte e progetti di sviluppo necessari a modificare la rotta fino ad oggi praticata dalla Politica del NO!



## Il carbone affonda le merci in calo del 6,1 per cento «Ma altri i traffici del futuro»

*In crescita il general cargo, minerali cementi e calci e anche i petroliferi*

Sono globalmente in calo, a differenza di quanto accade nella maggior parte dei porti dell' **Autorità di sistema** del mare Adriatico meridionale, i traffici di merci nello scalo di Brindisi. La causa, come è facile immaginare, è da attribuirsi principalmente alla notevole flessione dei traffici di carbone a causa del sempre più ridotto regime di funzionamento della centrale Enel Federico II di Cerano, destinata a funzionare a gas metano a partire dal 2025. L' **Autorità di sistema portuale**, infatti, chiude il 2019 con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all' anno precedente. Significativo, per l' ente **portuale**, il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. I passeggeri movimentati (fra traghetti e crociere) sono stati invece 2.474.927. Questo per quanto riguarda tutti i porti gestiti dall' Authority. Lo scalo di Brindisi, in particolare, ha fatto registrare nel 2019 1.812 accosti in totale, «dato praticamente invariato rispetto all' anno precedente», fanno sapere dall' **Autorità di sistema**, che però si rapporta ad un calo complessivo del -6.1% delle merci movimentate (per un totale di 7.460.776 di tonnellate). «Tale flessione - è la spiegazione dell' ente - è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Poco, infatti, possono influire sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tonnellate), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tonnellate) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici. «Per Brindisi, che soffre una crisi connessa al mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel, è necessario - è il commento del presidente dell' Authority Ugo Patroni Griffi - assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l' evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione, grazie alla condivisa programmazione con tutti gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo, dovrebbero subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all' avanguardia nei mercati nazionali e internazionali». Tra le opere strategiche previste per il porto di Brindisi, Patroni Griffi ricorda i dragaggi per aumentare la profondità e dunque le dimensioni delle navi che potranno accedere alle banchine, la cassa di colmata per il contenimento dei sedimenti dragati dal fondale, l' acquisto della stazione marittima privata e dei piazzali attigui da riqualificarsi, la realizzazione di infrastrutture leggere a supporto del traffico extra Schengen, «la project review, al fine di poter gestire efficientemente anche il traffico con l' Albania, e l' indizione del relativo appalto per la realizzazione del terminal passeggeri Le Vele; la realizzazione di un pontile a bricole e la ristrutturazione lato mare della ex stazione marittima». Queste opere, ricorda Patroni Griffi, «trovano copertura in finanziamenti a radice comunitaria afferenti ai programmi operativi interregionali, nazionali e regionali 2014/2020 e nell' Interreg Greece-Italy, e pertanto l' accelerazione della loro esecuzione è necessaria anche ad elidere il, concreto, rischio del definanziamento». Sebbene il rischio sia, effettivamente, concreto, il presidente appare ottimista, dopo gli incontri dei giorni scorsi che hanno portato ad una condivisione della programmazione delle infrastrutture per





## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

### Brindisi

---

il porto da parte degli attori locali ed anche ad una attenzione maggiore da parte del governo, anche in vista dell' incontro sulla crisi del porto previsto per oggi nella sede del ministero dello Sviluppo economico, al quale prenderanno parte non solo l' Authority ma anche il Comune e le associazioni sindacali e datoriali. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Brindisi Report

Brindisi

### Porto di Brindisi: merci ancora in calo. Anno record a Bari

L'Autorità di Sistema portuale ha diffuso i dati del 2019. A Brindisi movimentate 7.460.776 tonnellate di merci. Dato accosti invariato rispetto al 2018. A Bari merci movimentati in grande crescita

BRINDISI - Continua il calo di merci movimentate nel porto di Brindisi. Il 2019 si è chiuso con un - 6.1 per cento rispetto al 2018. Complessivamente sono state movimentate 7.460.776 tonnellate di merci. Il dato degli accosti, pari a 1.812, è praticamente invariato rispetto a quello dell' anno precedente. "Tale flessione - si legge in una nota dell' **Autorità** di **Sistema** portuale del Mar Adriatico Meridionale - è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Poco, infatti, possono influire sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tons), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tons) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici". I dati complessivi del **Sistema** A livello complessivo (tenuto conto anche dei porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Monopoli) i traffici **portuale** nel **sistema** dell' Adriatico meridionale sono in "rilevante crescita", con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all' anno precedente. Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del **sistema**, a dimostrazione dell' attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell' immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2.474.927. Bari in grande crescita Per il porto di Bari, in particolare, il 2019 è stato un anno record, con 2.355 scali in totale (68 in più rispetto al precedente anno). Il quantitativo delle merci movimentate è salito dell' 11,1% , raggiungendo il livello complessivo di più di 6milioni di tonnellate; il maggior contributo è stato dato dall' imbarco e sbarco delle rinfuse solide che è aumentato del 35%. La movimentazione dei container è cresciuta del 21% per un totale 82.627 teu (14.365 in più rispetto all' anno scorso). Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo Tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7.932 pezzi, raggiungendo la ragguardevole cifra di 165.945. Fiore all' occhio del porto è stata la movimentazione connessa ai flussi turistici della crocieristica che ha raggiunto la cifra record di 674.675 persone (254.657 imbarchi/sbarchi e 420.018 transiti) con aumento, rispetto al 2018, di ben 101.769 unità, pari al 17,8%, un dato che consolida la posizione del porto di Bari tra i top 20 a livello europeo. Bari, infine, conferma e consolida la propria posizione di primo porto italiano per traffico internazionale passeggeri su navi di linea: nel 2019 sono stati circa 1,20 milioni i passeggeri che hanno transitato a bordo di navi traghetto Ro/RO. La crisi del porto di Brindisi Stridente quindi il contrasto con il trend negativo del porto di Brindisi, afflitto da una crisi di cui le istituzioni e gli operatori portuali hanno discusso (3 febbraio) con il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli, nel corso di un breve incontro che si è svolto a palazzo Nervegna. Le problematiche che affliggono il porto saranno inoltre al centro di un tavolo di analisi e di monitoraggio convocato per il 6 febbraio presso il Ministero dello Sviluppo economico , dove il sottosegretario di Stato Alessandra Todde incontrerà rappresentanti dell' amministrazione comunale, dell' **Autorità** di **sistema**, delle associazioni datoriali e sindacali. Il nodo principale, come noto, è quello riguardante il blocco degli iter autorizzativi per la realizzazione di nuove opere, a seguito delle decisioni adottate dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche. "Per Brindisi - afferma il presidente dell' **Autorità** di

BRINDISIREPORT Economia

**Porto di Brindisi: merci ancora in calo. Anno record a Bari**

L'Autorità di Sistema portuale ha diffuso i dati del 2019. A Brindisi movimentate 7.460.776 tonnellate di merci. Dato accosti invariato rispetto al 2018. A Bari merci movimentati in grande crescita

**BRINDISI** - Continua il calo di merci movimentate nel porto di Brindisi. Il 2019 si è chiuso con un - 6.1 per cento rispetto al 2018. Complessivamente sono state movimentate 7.460.776 tonnellate di merci. Il dato degli accosti, pari a 1.812, è praticamente invariato rispetto a quello dell' anno precedente.

"Tale flessione - si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale - è verosimilmente influenzata dalla diminuzione della movimentazione dei prodotti petroliferi e del carbone. Poco, infatti, possono influire sul totale i sensibili aumenti registrati, invece, delle general cargo (+98.850) dei minerali/cementi e calci (+460.704 tons), dei prodotti petroliferi gassosi (+40.000 tons) e, in misura minore, dei prodotti chimici e metallurgici".

I dati complessivi del Sistema A livello complessivo (tenuto conto anche dei porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Monopoli) i traffici portuale nel sistema dell' Adriatico meridionale sono in "rilevante crescita", con 4.716 scali in totale (128 in più rispetto al 2018) e con 15.451.697 tonnellate di merci transitate, il 2,1% in più rispetto all' anno precedente.

Significativo il dato delle rinfuse solide che segnano un +5%, con quasi 6 milioni di tonnellate movimentate. Aumenta del 3,1% la stazza lorda delle navi che toccano i porti del sistema, a dimostrazione dell' attrattività degli scali e della conseguente necessità, nell' immediato futuro, di adeguamento delle infrastrutture, con particolare riferimento ai fondali. I passeggeri movimentati (traghetti e crociere) sono stati 2.474.927. Bari in grande crescita Per il porto di Bari, in particolare, il 2019 è stato un anno record, con 2.355 scali in totale (68 in più rispetto al precedente anno). Il quantitativo delle merci movimentate è salito dell' 11,1% , raggiungendo il livello complessivo di più di 6milioni di tonnellate; il maggior contributo è stato dato dall' imbarco e sbarco delle rinfuse solide che è aumentato del 35%. La movimentazione dei container è cresciuta del 21% per un totale 82.627 teu (14.365 in più rispetto all' anno scorso). Particolarmente dinamica è stata la movimentazione di merci a mezzo Tir e semirimorchi che è cresciuta di ben 7.932 pezzi, raggiungendo la ragguardevole cifra di 165.945. Fiore all' occhio del porto è stata la movimentazione connessa ai flussi turistici della crocieristica che ha raggiunto la cifra record di 674.675 persone (254.657 imbarchi/sbarchi e 420.018 transiti) con aumento, rispetto al 2018, di ben 101.769 unità, pari al 17,8%, un dato che consolida la posizione del porto di Bari tra i top 20 a livello europeo. Bari, infine, conferma e consolida la propria posizione di primo porto italiano per traffico internazionale passeggeri su navi di linea: nel 2019 sono stati circa 1,20 milioni i passeggeri che hanno transitato a bordo di navi traghetto Ro/RO. La crisi del porto di Brindisi Stridente quindi il contrasto con il trend negativo del porto di Brindisi, afflitto da una crisi di cui le istituzioni e gli operatori portuali hanno discusso (3 febbraio) con il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli, nel corso di un breve incontro che si è svolto a palazzo Nervegna. Le problematiche che affliggono il porto saranno inoltre al centro di un tavolo di analisi e di monitoraggio convocato per il 6 febbraio presso il Ministero dello Sviluppo economico , dove il sottosegretario di Stato Alessandra Todde incontrerà rappresentanti dell' amministrazione comunale, dell' Autorità di sistema, delle associazioni datoriali e sindacali. Il nodo principale, come noto, è quello riguardante il blocco degli iter autorizzativi per la realizzazione di nuove opere, a seguito delle decisioni adottate dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche. "Per Brindisi - afferma il presidente dell' Autorità di



## Brindisi Report

### Brindisi

---

mutamento del ciclo produttivo della centrale Enel, è necessario assecondare, attraverso una decisa infrastrutturizzazione, l'evoluzione dello scalo, conformemente alla propria storica vocazione, in una prospettiva polifunzionale: turistica, industriale e gateway commerciale. Le opere programmate, i cui tempi di realizzazione - grazie alla condivisa programmazione con tutti gli stakeholders pubblici e privati, nonché alla attenzione dichiarata del governo - dovrebbero subire una forte accelerazione, ci consentiranno di rendere lo scalo strategico, competitivo e all'avanguardia nei mercati nazionali e internazionali". "Tra le opere strategiche per Brindisi - prosegue Patroni Griffi - si ricordano gli escavi e la struttura per il contenimento dei sedimenti; l'acquisto della stazione marittima privata e dei piazzali attigui, da riqualificarsi; la realizzazione di infrastrutture leggere a supporto del traffico extra Schengen, la project review - al fine di poter gestire efficientemente anche il traffico con l'Albania - e l'indizione del relativo appalto per la realizzazione del terminal passeggeri Le Vele; la realizzazione di un pontile a bricole e la ristrutturazione lato mare della ex stazione marittima. Le predette opere trovano copertura in finanziamenti a radice comunitaria afferenti ai programmi operativi interregionali, nazionali e regionali 2014/2020 e nell'Interreg Greece/Italy, eppertanto l'accelerazione della loro esecuzione è necessaria anche ad elidere il, concreto, rischio del definanziamento".

## Felpe e cappelli contraffatti: ancora un sequestro nel porto

SALVATORE MORELLI

Salvatore MORELLI Nuovi sequestri al **porto** sulla rotta Grecia-Italia: dall' inizio dell' anno finanziari e doganieri hanno bloccato 17mila articoli abilmente contraffatti e Made in China. Si tratta di circa 5mila felpe, 3mila cappellini riportanti il logo del tricolore italiano e oltre 9mila paia di scarpe riportanti noti marchi come Converse, Rebook, Fila e Dr. Martens. In particolare, le felpe e i cappellini, erano diretti ad un' azienda con sede a Roma. Le calzature, invece, sequestrate durante altri tre distinti interventi, erano diretti a Roma e Firenze. In tutti i casi registrati sulle banchina di Costa Morena, sono stati le perizie tecniche effettuate sui rispettivi brand commerciali a confermare la contraffazione delle calzature: tutti gli elementi che caratterizzavano i vari modelli (che in commercio hanno un prezzo variabile tra le 100 e le 150 euro) potevano solo generare confusione ed indurre in errore i consumatori. Sette le persone denunciate in stato di libertà alla Procura della Repubblica di **Brindisi** per il reato di introduzione nello Stato e commercio di prodotti con segni falsi. I vari sequestri sono avvenuti nell' ambito dei potenziati servizi di vigilanza operati all' interno dell' area portuale, finalizzati al contrasto alla contraffazione ed alla tutela del Made in Italy. Importante, quindi, l' attività di contrasto che è stata operata in tutti i nuovi casi all' interno degli spazi doganali. Tenendo conto, oltre ai danni per l' economia, che il commercio di tali prodotti non genuini (già 17mila prodotti, solo nel mese di gennaio) danneggia il mercato, sottrae opportunità e lavoro alle imprese che rispettano le regole. Nemmeno una novità da queste parti quando si parla di scarpe taroccate a marchio Converse, Rebook, Fila e Dr. Martens. Quest' ultima azienda, soprattutto per i modelli tipo anfibi (come quello sequestrato) è da tempo nota nel panorama mondiale e diffusamente in voga tra i giovani che spaziano in più culture della musica: punk, ska, new waver, metallari, grunge e tante altre. Sono state le perizie tecniche effettuate a cura dalla casa produttrice a confermare che il nuovo stock in arrivo al **porto** di **Brindisi** era il classico bidone Made in China. La costante attività di contrasto operata all' interno degli spazi doganali del **porto**, condotta in sinergia tra le Fiamme gialle ed i funzionari doganali, con particolare riferimento ai risultati già conseguiti in un solo mese, dimostra l' alto livello di attenzione e l' incremento costante delle azioni di tutela amministrativa e penale di marchi e disegni industriali, rispetto ai fenomeni della contraffazione. Il contrabbando scoperto verso l' Italia ha messo ancora una volta in evidenza un carico di 17mila prodotti falsificati nel sud est asiatico, dove operano diverse aziende cinesi. I passaggi successivi di questa merce riguardano molto spesso anche la Turchia, la Bulgaria ed infine la Grecia prima del salto finale in Italia attraverso motonavi che arrivano dai porti di Igoumenitsa e Patrasso. Il passaggio delle scarpe taroccate in Cina (insieme a tantissimi altri prodotti, tra cui giocattoli) era stato già da record nel corso del 2019, con stime che avevano superato di gran lunga i sequestri avvenuti negli anni precedenti. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Il Nautilus

Taranto

## Il porto di Taranto a Berlino per FRUIT LOGISTICA 2020

Anche quest' anno il **porto** di Taranto sarà presente alla fiera FRUIT LOGISTICA (Berlino 5-7 febbraio 2020), prestigiosa manifestazione internazionale, appuntamento invernale per i maggiori player del settore della produzione, commercializzazione e distribuzione di prodotti ortofrutticoli. . Presso lo stand A13 nella Hall 4.2 l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio si accinge a presentare e promuovere il **porto** come piattaforma nel Mediterraneo per il traffico delle merci agroalimentari, deperibili e non. Fattori strategici per il posizionamento del **porto** in tale settore sono le infrastrutture disponibili, a partire dal San Cataldo Container Terminal, che offre alti livelli di produttività con le sue 900 prese per contenitori reefer su un' area di 1 milione di Mq. Il terminal - oggi gestito dalla Yilport Holding, operatore globale al dodicesimo posto tra i maggiori terminalisti su scala mondiale - opererà in sinergia con la vicina Piastra Logistica, anch' essa dotata di magazzini anche a temperatura controllata e completamente equipaggiata per garantire la gestione efficiente della cold chain. La competitività del **porto** di Taranto è, altresì, valorizzata dalla presenza della Zona Economica Speciale e dalla costituenda Zona Franca Doganale, asset di attrazione per gli investimenti grazie alle agevolazioni fiscali alle imprese ed alle semplificazioni amministrative. Per conoscere più approfonditamente i vantaggi offerti dal **porto** di Taranto potete fare visita allo stand in fiera e/o contattarci all' indirizzo email [promotion@port.taranto.it](mailto:promotion@port.taranto.it) .



## L' Authority a Berlino per il Fruit Logistica

Domenico LatinoGIOIA TAURO L' **Autorità portuale** ha partecipato al Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si concluderà domani al Centro fieristico "Messe" di Berlino. La kermesse rappresenta un appuntamento imperdibile per gli operatori del settore ortofrutticolo, in quanto luogo di incontro di buyer, fornitori internazionali di prodotti e servizi, che ogni anno si scambiano conoscenze sulle tendenze e sulle innovazioni del comparto, sui prodotti e sui servizi. A darsi appuntamento nella capitale tedesca sono stati 3200 espositori, che stanno incontrando oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi. Si tratta di un' occasione importantissima, dunque, per promuovere a livello internazionale il settore ortofrutticolo calabrese, che fattura tra gli 800 e i 900 milioni di euro all' anno e che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Cipolla di Tropea Igp, patate della Sila Igp, clementine Igp, bergamotto Dop e kiwi sono tra le eccellenze ortofrutticole calabresi a marchio che rappresentano la Calabria a Fruit Logistica, raccontando l' identità, la storia e le tradizioni dei vari territori della regione. Come di consueto, da sette anni, l' **Authority** sta partecipando all' evento all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizione d' eccellenza calabrese. L' obiettivo è di offrire un ventaglio di occasioni, contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi. Nello specifico, l' **Autorità portuale** ha ospitato in Fiera tre aziende dell' area **portuale** di Gioia Tauro: "Caronte & Tourist Logistics srl", "Saimare Gioia Tauro srl" e "Desi Shipping Services srl". "Sponsorizzate" tre ditte di trasporto e servizi che operano nell' area **portuale**.



GIOIA TAURO Una delegazione presente alla Fruit Logistica 2020

## La Port Authority a Berlino

*Promozione e supporto delle aziende presenti nell' area portuale*

GIOIA TAURO - L' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha partecipato al Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 febbraio. A darsi appuntamento nella capitale tedesca sono stati 3200 espositori, che stanno incontrando oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da sette anni, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro sta partecipando all' evento all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizione d' eccellenza calabrese. Non a caso, l' Ente ha inteso essere presente a questo importante evento, anche, per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di occasioni, contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. Nello specifico, in questa occasione, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha ospitato in Fiera tre aziende, operanti nell' area **portuale** di Gioia Tauro: la "Caronte & Tourist Logistics srl", la "Saimare Gioia Tauro srl" e la "De si Shipping Services srl". Per queste aziende il Fruit Logistica rappresenta, da anni, un appuntamento fisso per incontrare operatori di settore di livello internazionale, con i quali consolidare i rapporti già in essere o dare avvio a nuove sinergie.



# Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

## La Regione Calabria a Fruit Logistica Berlino fino al 7 Febbraio

La Regione Calabria, attraverso il Dipartimento Agricoltura e Risorse Agroalimentari, prenderà parte da oggi, mercoledì 5, fino a venerdì 7 febbraio, a Fruit Logistica, la manifestazione leader dell' ortofrutta a livello mondiale, che come ogni anno si tiene presso il Centro fieristico "Messe" di Berlino. La kermesse berlinese rappresenta un appuntamento imperdibile per gli operatori del settore ortofrutticolo internazionale, in quanto luogo di incontro di buyer, fornitori di profitti e servizi internazionali, che ogni anno si scambiano conoscenze sulle tendenze e sulle innovazioni del comparto, sui prodotti e sui servizi. Notevoli i numeri della manifestazione, che lo scorso anno ha ospitato 3200 espositori provenienti da oltre 90 Paesi ed oltre 78.000 visitatori da 135 Paesi. Un' occasione importantissima, dunque, per il settore ortofrutticolo calabrese, che fattura tra gli ottocento ed i novecento milioni di euro all' anno, non solo per promuovere a livello internazionale le proprie eccellenze e consolidare la propria presenza sui mercati internazionali, ma anche per confrontarsi sugli aspetti dell' innovazione e della sostenibilità idrica del settore dei prodotti freschi, favorendo la condivisione delle esperienze di ricerca ed il trasferimento di metodi e risultati ottenuti dal mondo agricolo. Al centro dell' attenzione, infatti, ci sarà il risparmio idrico che, per il comparto ortofrutticolo rappresenta la vera sfida sia per quanto riguarda l' ambiente che per i costi. A tal proposito il Dipartimento Agricoltura ha organizzato un ciclo di seminari informativi/ dimostrativi dal titolo "L' ortofrutta calabrese: l' uso sostenibile delle risorse idriche", con l' obiettivo di informare gli operatori del settore sugli aspetti relativi alle tecniche innovative, ai metodi di irrigazione in uso, ai consumi idrici ed ai relativi costi, allo sviluppo dei prodotti e alla sostenibilità, alla riduzione dell' impatto ambientale, alla conoscenza dei mercati di riferimento e alle produzioni di qualità certificata. Il progetto, finanziato dalla Misura 1- Sottomisura 1.2 del PSR Calabria 2014/2020 "Sostegno ad attività dimostrative ed azioni di informazione", mira a puntare l' attenzione sulla gestione sostenibile delle risorse idriche e sull' utilizzo responsabile della risorsa acqua e la conservazione delle risorse ambientali ad essa correlate. Un modo anche per accrescere la consapevolezza delle scelte nell' ambito dei processi di ammodernamento, innovazione e sostenibilità all' interno delle aziende agricole regionali. Cipolla di Tropea Igp, Patate della Sila Igp, Clementine Igp, Bergamotto Dope Kiwi sono tra le eccellenze ortofrutticole calabresi a marchio che rappresenteranno la Calabria a Fruit Logistica, raccontando l' identità, la storia e le tradizioni dei vari territori della regione. Il Dipartimento Agricoltura sarà affiancato da nove tra organizzazioni di produttori, società cooperative e Consorzi di tutela, rappresentative di tutto il territorio regionale, che nella capitale tedesca presenteranno le eccellenze del comparto ortofrutticolo calabrese, insieme all' **Autorità Portuale** di Gioia Tauro, che riveste un ruolo fondamentale per la commercializzazione dei prodotti, data la sua posizione strategica.



## Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### L' Autorità portuale di Gioia Tauro al Fruit Logistica 2020 di Berlino

L' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha partecipato al Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 febbraio. A darsi appuntamento nella capitale tedesca sono stati 3200 espositori, che stanno incontrando oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da sette anni, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro sta partecipando all' evento all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizione d' eccellenza calabrese. Non a caso, l' Ente ha inteso essere presente a questo importante evento, anche, per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di occasioni, contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. Nello specifico, in questa occasione, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha ospitato in Fiera tre aziende, operanti nell' area **portuale** di Gioia Tauro: la "Caronte & Tourist Logistics srl", la "Saimare Gioia Tauro srl" e la "Desi Shipping Services srl". Per queste aziende il Fruit Logica rappresenta, da anni, un appuntamento fisso per incontrare operatori di settore di livello internazionale, con i quali consolidare i rapporti già in essere o dare avvio a nuove sinergie.



## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### Il porto di Gioia Tauro a Berlino per Fruit Logistica

Alla manifestazione fieristica sono attesi oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi. In occasione di Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli che è stato inaugurato oggi a Berlino, l'Autorità Portuale di **Gioia Tauro** partecipa all'evento ospitando nel proprio stand, all'interno dello spazio espositivo organizzato dalla Regione Calabria, tre aziende che operano nell'area dello scalo portuale di **Gioia Tauro** - la Caronte & Tourist Logistics, la Saimare **Gioia Tauro** e la Desi Shipping Services -, per le quali Fruit Logistica rappresenta da anni un appuntamento fisso per incontrare operatori di settore di livello internazionale con i quali consolidare i rapporti già in essere o dare avvio a nuove sinergie. Alla fiera nella capitale tedesca partecipano 3.200 espositori e sono previsti oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informARE'. The main headline reads: 'Il porto di Gioia Tauro a Berlino per Fruit Logistica'. Below this, a sub-headline states: 'Alla manifestazione fieristica sono attesi oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi'. The main body of text describes the port's participation in the event, mentioning the presence of three companies: Caronte & Tourist Logistics, Saimare Gioia Tauro, and Desi Shipping Services. Logos for 'PSA GENOVA PRA' and 'L.S. Logistics' are visible. A search bar is present with fields for 'Destinazione', 'Data di arrivo', and 'Data di partenza'. At the bottom, there is a footer with contact information for 'informARE' in Genova, Italy.

## Anche Gioia Tauro a Fruit Logistica 2020

*Per promuovere il porto sul mercato dei prodotti ortofrutticoli*

Massimo Belli

BERLINO L'Autorità portuale di Gioia Tauro partecipa al Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 Febbraio. A darsi appuntamento nella capitale tedesca sono stati 3200 espositori, che stanno incontrando oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi. Si tratta di un'occasione molto importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da sette anni, l'Autorità portuale di Gioia Tauro partecipa all'evento all'interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizione d'eccellenza calabrese. Non a caso, l'Authority guidata dal Commissario straordinario Andrea Agostinelli, ha deciso di essere presente a Fruit Logistica 2020, anche, per supportare e promuovere le aziende insediate nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L'obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di occasioni, contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. Nello specifico, in questa occasione, l'Autorità portuale di Gioia Tauro ha ospitato in Fiera tre aziende, operanti nell'area portuale di Gioia Tauro: la Caronte & Tourist Logistics srl, la Saimare Gioia Tauro srl e la Desi Shipping Services srl. Per queste aziende il Fruit Logica rappresenta, da anni, un appuntamento fisso per incontrare operatori di settore di livello internazionale, con i quali consolidare i rapporti già in essere o dare avvio a nuove sinergie.



## Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

### ECONOMIA

## L' Autorità portuale di Gioia Tauro presente al Fruit Logistica 2020 di Berlino

*A darsi appuntamento nella capitale tedesca sono stati 3200 espositori*

L' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha partecipato al Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 febbraio. A darsi appuntamento nella capitale tedesca sono stati 3200 espositori, che stanno incontrando oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da sette anni, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro sta partecipando all' evento all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizione d' eccellenza calabrese. Non a caso, l' Ente ha inteso essere presente a questo importante evento, anche, per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di occasioni, contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. Nello specifico, in questa occasione, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha ospitato in Fiera tre aziende, operanti nell' area **portuale** di Gioia Tauro: la "Caronte & Tourist Logistics srl", la "Saimare Gioia Tauro srl" e la "Desi Shipping Services srl". Per queste aziende il Fruit Logica rappresenta, da anni, un appuntamento fisso per incontrare operatori di settore di livello internazionale, con i quali consolidare i rapporti già in essere o dare avvio a nuove sinergie. 05-02-2020 19:01.



**L' Autorità portuale di Gioia Tauro ha partecipato al Fruit Logistica 2020 a Berlino [FOTO]**

*L' Autorità portuale di Gioia Tauro ha partecipato al Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 febbraio*

L' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha partecipato al Fruit Logistica 2020, il salone leader mondiale della promozione dei prodotti ortofrutticoli, che si sta svolgendo a Berlino dal 5 al 7 febbraio. A darsi appuntamento nella capitale tedesca sono stati 3200 espositori, che stanno incontrando oltre 78.000 visitatori provenienti da 135 Paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema imprenditoriale calabrese di settore, che attraverso il porto di Gioia Tauro ha un accesso diretto al mercato estero. Come di consueto, da sette anni, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro sta partecipando all' evento all' interno dello stand espositivo organizzato dalla Regione Calabria, per promuovere il porto di Gioia Tauro nel circuito mondiale del trasporto dei prodotti ortofrutticoli, che fanno parte della tradizione d' eccellenza calabrese. Non a caso, l' Ente ha inteso essere presente a questo importante evento, anche, per supportare e promuovere le aziende presenti nelle aree portuali degli scali che fanno parte della propria circoscrizione. L' obiettivo è quello di offrire loro un vasto ventaglio di occasioni, contatti e possibilità di incontri per stringere e sviluppare futuri accordi con i soggetti che, a vario titolo, fanno parte della filiera dei trasporti di settore a livello mondiale. Nello specifico, in questa occasione, l' **Autorità portuale** di Gioia Tauro ha ospitato in Fiera tre aziende, operanti nell' area **portuale** di Gioia Tauro: la "Caronte & Tourist Logistics srl", la "Saimare Gioia Tauro srl" e la "Desi Shipping Services srl". Per queste aziende il Fruit Logica rappresenta, da anni, un appuntamento fisso per incontrare operatori di settore di livello internazionale, con i quali consolidare i rapporti già in essere o dare avvio a nuove sinergie.



### Il porto di Messina batte il record

*E il presidente dell' Autorità di sistema Mega annuncia altri progetti*

Messina Il porto di Messina è ancora il primo in Italia per il traffico di passeggeri. Da una parte all' altra dello Stretto sono transitate nel 2019 ben 10 milioni e 669.000 persone. Se a questi numeri si aggiungono i dati di Milazzo, la porta delle isole Eolie, il dato si impenna fino a quota 12 milioni. La crescita rispetto al 2018 è stata dell' 8.4%. I numeri dello scorso anno rinfrancano soprattutto per quel che riguarda il crocerismo. L' anno appena conclusosi ha infatti visto approdare nelle banchine del centro città 170 navi (due in meno dell' anno passato), appartenenti a 20 compagnie crocieristiche internazionali, con a bordo 422.732 passeggeri effettivi. Ma non c' è solo il crocerismo. Il presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale dello Stretto Mario Paolo Mega anticipa alla Gazzetta del Sud alcune importanti novità sul fronte delle demolizioni e delle bonifiche della Zona falcata e altri progetti in corso di realizzazione o che verranno avviati. Pagina 23.



## Messina resta prima in Italia per traffico di passeggeri

Domenico Bertè Il porto di Messina è ancora il primo in Italia per il traffico di passeggeri. Da una parte all'altra dello Stretto sono transitate nel 2019 ben 10 milioni e 669.000 persone. Se a questi numeri si aggiungono i dati di Milazzo, la porta delle isole Eolie, il dato si impenna fino a quota 12 milioni. La crescita rispetto al 2018 è stata dell'8.4%. I numeri dello scorso anno rinfrancano soprattutto per quel che riguarda il crocierismo. L'anno appena conclusosi ha infatti visto approdare nelle banchine del centro città 170 navi (due in meno dell'anno passato), appartenenti a 20 compagnie crocieristiche internazionali, con a bordo 422.732 passeggeri effettivi. Questi numeri rappresentano, rispetto al 2018, un incremento di crocieristi pari al 13,5%. In pratica sono stati 50.000 i crocieristi in più nel confronto fra i due anni. I passeggeri imbarcati, che quindi hanno deciso di iniziare la propria crociera dal porto peloritano, sono stati 9.913 (+ 12,8%), mentre gli sbarcati sono stati 9.604 (+ 7,1%). Ancora più rosee le prospettive per l'anno in corso. Il 2020 si profila come il migliore degli ultimi 8 anni. Infatti sia il numero di previsti approdi che di passeggeri sarà in netta crescita. Sono 181 le navi (+ 6,5%) che hanno inserito Messina nei propri itinerari e che porteranno in città 486.318 passeggeri, cioè il 15 % in più rispetto all'anno scorso. Anche se parliamo di dati di navi a pieno carico (e quindi non effettivi come i numeri del 2019) restano numeri che riavvicinano ai migliori riferimenti della storia della città che, nel 2013, sfondò quota mezzo milione di passeggeri. Ancora una volta sarà significativa la presenza di MSC Crociere con 39 scali fra questi 31 della MSC Grandiosa. La nave più grande e nuova della flotta MSC-331 metri di lunghezza e capacità di ospitare a bordo ben 6.334 passeggeri, toccherà Messina per tutta la stagione principale, con il primo scalo previsto per il 30 marzo e l'ultimo il 27 ottobre. Anche Royal Caribbean ha potenziato la propria presenza in città: insieme alle navi del brand Celebrity Cruises saranno 34 gli scali previsti fra maggio ed ottobre. Altra presenza importante nel 2020 è quella di Marella Cruises che, passa da 15 toccate nel 2019 a ben 27 nell'anno in corso. Novità assoluta invece è rappresentata dalla TUI Cruises e dalle due toccate della Disney Magic, nave di proprietà della Disney, specializzata in crociere per famiglie aventi per tema i personaggi della banda Disney. Per quanto riguarda il crocierismo, si è toccato quasi quota mezzo milione.



## Traffici a Messina e Milazzo nel 2019

*Il presidente Mega soddisfatto del risultato delle crociere*

Massimo Belli

MESSINA Momento di consuntivi per i porti di Messina e Milazzo e per l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto, guidata dal presidente Mario Mega (nella foto) che diffonde i dati dei traffici relativi ai due porti di competenza storica e inizia a tracciare le linee di programmazione per i due nuovi scali di Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Il traffico merci del sistema portuale, nel 2019 ancora limitato ai porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, resta sostanzialmente invariato rispetto all'anno precedente (+0,2%) avendo registrato nella totalità una movimentazione di 24.295.232 tonnellate. Lieve, 2,5%, è la flessione dei prodotti petroliferi movimentati a Milazzo mentre il traffico di merci su mezzi gommati a bordo dei traghetti, sia in attraversamento dello Stretto che nella tratta Milazzo-Isole Eolie-Napoli e viceversa, evidenzia un interessante incremento dell'8,7% per un totale di 6.299.542 tonnellate. Il sistema portuale conferma poi la propria consolidata posizione ai vertici della classifica nazionale del traffico passeggeri con un totale di 12.064.434 di persone movimentate da gennaio a Dicembre 2019 (di cui ben 10.669.500 soltanto nello Stretto di Messina) e una crescita dell'8,4%.

I dati del 2019, inoltre, ribadiscono la vocazione crocieristica del porto di Messina, chiudendo il 2019 con numeri importanti. L'anno appena conclusosi ha infatti visto approdare in questo porto 170 navi, appartenenti a 20 compagnie crocieristiche internazionali, con a bordo 422.732 passeggeri. Questi numeri rappresentano rispetto al 2018 un incremento di crocieristi pari al 13,5%. I passeggeri imbarcati, che quindi hanno deciso di iniziare la propria crociera dal porto peloritano, sono stati 9.913 (+ 12,8%), mentre gli sbarcati sono stati 9.604 (+ 7,1%). Ancora più rosee le prospettive per l'anno in corso. Nel 2020 infatti sia il numero di previsti approdi che di passeggeri sarà in netta crescita. Sono 181 (+ 6,5%) le navi che nel 2020 hanno inserito Messina nei propri itinerari e che porteranno nel nostro territorio 486.318 passeggeri, il 15 % in più rispetto all'anno scorso. Ancora una volta sarà significativa la presenza di Msc Crociere con 39 scali fra cui 31 della Msc Grandiosa. La nave più grande e nuova della flotta Msc (331 metri di lunghezza e capacità di ospitare a bordo 6.334 passeggeri), toccherà Messina per tutta la stagione principale, con il primo scalo previsto per il 30 Marzo e l'ultimo il 27 Ottobre. Anche Royal Caribbean ha potenziato la propria presenza in città: insieme alle navi del brand Celebrity Cruises saranno 34 gli scali della corporation previsti fra Maggio ed Ottobre. Altra presenza importante nel 2020 è quella di Marella Cruises che, passa da 15 toccate nel 2019 a ben 27 nell'anno in corso. Ritournerà poi Carnival Crociere con 7 scali e altre compagnie come Cunard, Pullmantur e CroisiEurope. Novità assoluta invece è rappresentata dalla TUI Cruises e dalle due toccate della Disney Magic, nave di proprietà della Disney, specializzata in crociere per famiglie aventi per tema i personaggi della banda Disney. In merito ai risultati ottenuti, il presidente Mario Mega ha dichiarato che Il crocierismo del Sistema portuale dello Stretto non può che trovare in Messina un porto ormai consolidato per le compagnie che continuano a confermarne il gradimento e che ancor di più, nei prossimi anni con il terminal che inizieremo a costruire a breve, sarà in grado di offrire standard più elevati in termini di accoglienza confortevole e escursioni sempre più emozionanti. I risultati di Messina, decimo porto italiano per traffico crocieristico, rappresentano però un importante punto di partenza anche

The screenshot shows the top of a web page from 'Messaggero Marittimo'. The header includes the logo 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL' and the website name 'Messaggero Marittimo.it'. Below the header, there is a navigation menu with links for 'HOME', 'NEWS', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVE'. The main content area features the article title 'Traffici a Messina e Milazzo nel 2019' and a sub-headline 'Il presidente Mega soddisfatto del risultato delle crociere'. A photograph of Mario Mega is displayed. The article text is partially visible, matching the main text on the left. At the bottom of the screenshot, there are social media sharing icons and a section titled 'ARGOMENTI CORRELATI'.

per la nuova destinazione di Reggio Calabria. Qui contiamo di verificare la possibilità di potenziare certamente gli scali delle navi da crociera, ma contemporaneamente stiamo lavorando da subito per proporre agli armatori internazionali di inserire le ricchezze del territorio della provincia calabrese nell'offerta escursionistica delle navi già previste approdare a Messina, ha proseguito il presidente. Questo è uno dei vantaggi che il Sistema portuale unico dello Stretto può



## Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri

---

apportare alle aree ricomprese nel proprio compendio. Anche per Milazzo l'obiettivo è simile e stiamo lavorando in stretta sinergia con gli enti locali, a partire dalle Camere di Commercio di Messina e Reggio Calabria e dal Comune di Milazzo, per predisporre una strategia e alcuni strumenti promozionali coordinati per un'azione di marketing territoriale il più efficace possibile. D'altronde è ormai evidente a tutti quanto il crocierismo porti ricchezza alle destinazioni ha quindi concluso Mario Mega.

Dati consuntivi 2019 AdSP dello Stretto

GAM EDITORI

5 febbraio 2020 - Momento di consuntivi per i porti di **Messina** e Milazzo e per l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto che diffonde i dati dei traffici relativi ai due porti di competenza storica e inizia a tracciare le linee di programmazione per i due nuovi scali di Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Il traffico merci del sistema portuale, nel 2019 ancora limitato ai porti di **Messina**, Tremestieri e Milazzo, resta sostanzialmente invariato rispetto all' anno precedente (+0,2%) avendo registrato nella totalità una movimentazione di 24.295.232 tonnellate. Lieve, - 2,5%, è la flessione dei prodotti petroliferi movimentati a Milazzo mentre il traffico di merci su mezzi gommati a bordo dei traghetti, sia in attraversamento dello Stretto che nella tratta Milazzo- Isole Eolie-Napoli e viceversa, evidenzia un interessante incremento dell' 8,7% per un totale di 6.299.542 tonnellate. Il sistema portuale conferma poi la propria consolidata posizione ai vertici della classifica nazionale del traffico passeggeri con un totale di 12.064.434 di persone movimentate da gennaio a dicembre 2019 (di cui ben 10.669.500 soltanto nello Stretto di **Messina**) e una crescita dell' 8,4%. I dati del 2019, inoltre, ribadiscono la vocazione crocieristica del **porto di Messina**, chiudendo il 2019 con numeri importanti. L' anno appena conclusosi ha infatti visto approdare in questo **porto** 170 navi, appartenenti a 20 compagnie crocieristiche internazionali, con a bordo 422.732 passeggeri. Questi numeri rappresentano rispetto al 2018 un incremento di crocieristi pari al 13,5%. I passeggeri imbarcati, che quindi hanno deciso di iniziare la propria crociera dal **porto** peloritano, sono stati 9.913 (+ 12,8%), mentre gli sbarcati sono stati 9.604 (+ 7,1%). Ancora più rosee le prospettive per l' anno in corso. Nel 2020 infatti sia il numero di previsti approdi che di passeggeri sarà in netta crescita. Sono 181 (+ 6,5%) le navi che nel 2020 hanno inserito **Messina** nei propri itinerari e che porteranno nel nostro territorio 486.318 passeggeri, il 15 % in più rispetto all' anno scorso. "Il crocierismo del Sistema Portuale dello Stretto non può che trovare in **Messina** un **porto** ormai consolidato per le compagnie che continuano a confermarne il gradimento e che ancor di più, nei prossimi anni con il terminal che inizieremo a costruire a breve, sarà in grado di offrire standard più elevati in termini di accoglienza confortevole e escursioni sempre più emozionanti", dichiara il Presidente Mario Mega. "I risultati di **Messina**, decimo **porto** italiano per traffico crocieristico, rappresentano però un importante punto di partenza anche per la nuova destinazione di Reggio Calabria. Qui contiamo di verificare la possibilità di potenziare certamente gli scali delle navi da crociera, ma contemporaneamente stiamo lavorando da subito per proporre agli armatori internazionali di inserire le ricchezze del territorio della provincia calabrese nell' offerta escursionistica delle navi già previste approdare a **Messina**. Questo è uno dei vantaggi che il Sistema Portuale unico dello Stretto può apportare alle aree ricomprese nel proprio compendio. Anche per Milazzo l' obiettivo è simile e stiamo lavorando in stretta sinergia con gli enti locali, a partire dalle Camere di Commercio di **Messina** e Reggio Calabria e dal Comune di Milazzo, per predisporre una strategia e alcuni strumenti promozionali coordinati per un' azione di marketing territoriale il più efficace possibile. D' altronde è ormai evidente a tutti quanto il crocierismo porti ricchezza alle destinazioni".





## Grazie ai porti è già... Area dello Stretto

*Piena sinergia tra Messina-Milazzo e Reggio-Villa. Passi avanti decisivi per le bonifiche e le demolizioni nella Falce. Definita una volta per tutte la proprietà della Real Cittadella*

Lucio D' Amico Una riunione in sede con gli operatori turistici, un vertice in Prefettura sul tema coronavirus, poi la partenza per Roma, con una serie di tappe al ministero dei Trasporti e all' **Assoporti**. Il presidente Mario Paolo Mega si è calato perfettamente nel suo ruolo di guida dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto, dopo aver raccolto l' eredità di Antonio De Simone. «Ci sono le condizioni per fare un bel lavoro e ottenere grandi risultati», afferma il "tecnico" venuto dalla Puglia. Già il primo obiettivo si può dire conseguito: «Stiamo agendo in piena sintonia con i territori e le città di Messina, Milazzo, Reggio e Villa San Giovanni». Tutto viene studiato e concordato, «perché alla fine sono i fatti concreti che anticipano le grandi svolte, e l' Area dello Stretto è già qui, la stiamo realizzando». L' agenda è ricca di novità. «Lunedì saremo a Palermo per la definizione del Piano di caratterizzazione delle aree della Zona falcata», annuncia Mega. È un passaggio decisivo perché da questo vertice alla Regione dovrebbe uscire il cronoprogramma degli interventi di bonifica, propedeutici a qualunque altro programma di riqualificazione e valorizzazione della Falce. Sempre nella prossima settimana riprenderanno a pieno ritmo le demolizioni dei fabbricati fatiscenti che "assediano" la Real Cittadella. E anche su questo fronte il presidente dà un annuncio: «Posso dire che con il Demanio si è definita la questione della proprietà del bene: non solo il suolo, ma anche le strutture fortificate fanno parte del patrimonio dell' Autorità di sistema. Andiamo avanti, dunque, in piena sinergia con la soprintendente Mirella Vinci e con il Comune, per liberare definitivamente la Real Cittadella dal degrado e dai pericoli tuttora esistenti e per renderla fruibile». È già in programma una riunione con l' Amministrazione comunale per stabilire, insieme con la Polizia municipale e le altre forze dell' ordine, le modalità dello sgombero dei locali della fortezza secentesca occupati da decine di "senza fissa dimora". Il crocierismo, come riferiamo in questa stessa pagina, dà grande soddisfazione: si sta programmando già ora la stagione 2022-2023 quando i croceristi che sbarcheranno in riva allo Stretto dovrebbero superare la faticosa quota di mezzo milione. Anche perché Messina si sta attrezzando con il nuovo Terminal, le cui procedure d' appalto sono in itinere e che potrebbe essere pronto entro il prossimo anno. Saranno giorni cruciali, quelli da ora a metà mese, per sbloccare anche l' impasse determinatosi all' interno del quartiere fieristico, dove non si potuti ultimare i lavori di restauro del padiglione centrale, mentre si attende il definitivo collaudo del Portale di ingresso. Mentre è stata aggiudicata la gara per altri due importanti interventi riguardanti la cittadella di viale della Libertà, a partire dalla realizzazione del nuovo Teatro in Fiera e della palazzina uffici che ospiterà la nuova sede dell' Authority. Tornando a una delle riunioni di ieri, Mega guarda con soddisfazione ai percorsi di collaborazione avviati con il Comune, anzi con i Comuni (non solo Messina ma, lo ripete come un mantra il presidente, anche Milazzo, Reggio e Villa), per le attività promozionali del territorio a sostegno del traffico crocieristico in prospettiva della partecipazione alla Borsa di Miami prevista ad aprile. Al confronto di ieri hanno preso parte l' assessore al Turismo Enzo Caruso, il direttore del Museo regionale Orazio Micali, l' assessore alla Cultura del Comune di Milazzo Salvo Presti, il soprintendente ai Beni culturali facente funzioni di Reggio Calabria Fabrizio Sudano. «Accogliamo con vivo compiacimento - ha dichiarato l' assessore Caruso - la volontà del Presidente Mega a fare rete ai fini turistici, in ambito internazionale,





## Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

---

dell' Area dello Stretto relativamente alle eccellenze paesaggistiche, architettoniche e culturali».

La classificazione del sistema dello Stretto come porto core

## Isgrò: bisogna battersi per il riconoscimento europeo

*Evidenziata anche la necessità di attuare al più presto il Prg portuale*

«Caro presidente, sono passati alcuni mesi dal suo insediamento e, ad onor del vero, sin dal primo giorno di lavoro ha dimostrato e continua a dimostrare grande impegno e competenza. Parlo da semplice cittadino, da professore nel settore marittimo e anche da ex amministratore alle Politiche del Mare, avendo raccolto e valutato con dovizia di particolari, una serie di informazioni sulle cose già fatte e altre, presumibilmente da fare, che erano state poste in essere dal suo predecessore Antonio De Simone». Comincia così la lettera al presidente inviata dal prof. Pippo Isgrò, presidente dell'associazione I Settembre, il quale chiede di poter conoscere lo stato dell'arte e le progettualità sui vari fronti aperti. Alcune delle domande trovano già risposta in questa stessa pagina, nelle novità annunciate dal presidente Mega. Ma Isgrò sottolinea soprattutto, al di là dei progetti da portare avanti, le battaglie che la città e il suo porto devono assolutamente condurre da ora ai prossimi anni. «Ricordo a me stesso che bisogna lottare per Messina sottolinea l'ex assessore comunale affinché non ci dimentichiamo della Zona economica speciale e dei benefici che può apportare all'economia del territorio e bisogna impegnarsi per l'attuazione del Piano regolatore portuale. Ma soprattutto occorre fare del riconoscimento del porto di Messina come porto Core, all'interno della rete europea, una delle grandi priorità. Senza quel riconoscimento, Messina non potrà partecipare, al pari degli altri porti, alla presentazione di progetti finanziati dall'E u ropa, nell'ambito dei corridoi dove passano merci e risorse. Isgrò sottolinea l'importanza anche di iniziative condotte al fine di implementare i servizi security all'interno del porto di Messina, con l'approvazione del Piano Security del Terminal Crociere e del molo Norimberga. E poi evidenzia la necessità di andare avanti con il progetto della piattaforma logistica al servizio del porto commerciale in costruzione a Tremestieri. Le questioni del porto di Milazzo sono considerate di altrettanta rilevanza, anzi sul piano strategico ancor più urgenti da risolvere, perché, lo si sa, gran parte dei bilanci dell'Autorità portuale deriva proprio dagli introiti del porto milazzese. Un sistema che adesso guarda anche alle altre città dell'area dello Stretto, Reggio Calabria e Villa San Giovanni. I.d



# Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri

## L' Autorità Portuale dello Stretto vola a Miami per la Fiera del Crocierismo: riunione sulle attività promozionali di Messina e Reggio Calabria

*Alla riunione hanno preso parte, oltre al Presidente Mega, l' Assessore al Turismo Enzo Caruso, il direttore del Museo regionale Orazio Micali, l' Assessore alla Cultura del Comune di Milazzo Salvo Presti, il Soprintendente ai Beni Culturali facente funzioni di Reggio Calabria Fabrizio Sudano e la dott.ssa Cristiana Laurà, responsabile Promozione e Relazioni Esterne dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto*

Si è tenuto oggi nella sede dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto l' incontro indetto dal presidente Mario Paolo Mega finalizzato ad una collaborazione fattiva sulla programmazione per l' anno in corso per le attività promozionali del territorio a sostegno del traffico crocieristico in prospettiva della partecipazione alla Borsa di Miami prevista ad aprile. Alla riunione hanno preso parte, oltre al Presidente Mega, l' Assessore al Turismo Enzo Caruso, il direttore del Museo regionale Orazio Micali, l' Assessore alla Cultura del Comune di Milazzo Salvo Presti, il Soprintendente ai Beni Culturali facente funzioni di Reggio Calabria Fabrizio Sudano e la dott.ssa Cristiana Laurà, responsabile Promozione e Relazioni Esterne dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. " Accogliamo con vivo compiacimento - ha dichiarato l' Assessore Caruso - la volontà del Presidente Mega a fare rete ai fini turistici, in ambito internazionale, dell' Area dello Stretto relativamente alle eccellenze paesaggistiche, architettoniche e culturali".



## Authority dello Stretto. Mega: "Entro marzo il comitato di gestione"

"Questo ci consentirà di avviare la programmazione delle iniziative più importanti, soprattutto del piano operativo triennale" - dice il presidente dell' **Autorità Portuale** di Messina, Milazzo, Villa e Reggio 'Abbiamo avviato la prima fase, quella che consiste nel far capire ai territori qual è il nuovo ruolo dell' **Autorità** di **Sistema** rispetto alla vecchia **Autorità Portuale** e quali sono le sfide e gli obiettivi. Devo dire che le risposte - sia del **sistema** della politica locale che degli operatori e di tutte quelle forme di cittadinanza attiva presenti in quei territori - sembrano particolarmente convincente della bontà dello strumento". Così il presidente dell' **Autorità Portuale** dello Stretto, Mario Mega, in un' intervista rilasciata a La Gazzetta Marittima, in occasione del suo intervento a "Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2020" di Milano. "Probabilmente - prosegue - entro il mese prossimo nominerò il comitato di gestione e questo ci consentirà di avviare la programmazione delle iniziative più importanti, soprattutto del piano operativo triennale che dovrà fissare la strategia dei prossimi anni. Possiamo dunque dire che ci troviamo in una fase complicata perché, come è ovvio, non si tratta di dare semplice prosecuzione a quella che era l' attività di una **autorità portuale**, ma di costruire un nuovo ente, tra l' altro fra due sistemi che si sono sempre guardati, ma che non hanno mai avuto l' occasione di lavorare insieme anche perché appartenenti amministrativamente a regioni diverse, di cui una addirittura a statuto autonomo e speciale. Sicuramente i feedback dei primi mesi sono molto positivi e speriamo presto di entrare nella piena operatività'. [Articoli correlati.](#)





## A Berlino maggior evento industria ortofrutticola

Massimo Belli

BERLINO Il maggior evento internazionale, dedicato ai prodotti freschi si è aperto oggi a Berlino. L'industria ortofrutticola mondiale punta a una maggiore sostenibilità, a ulteriori innovazioni e a un futuro più luminoso. Tra i circa 4.000 espositori provenienti da 93 Paesi, più che mai presenti alla fiera di quest'anno, Fruit Logistica ospita ancora una volta la più grande congregazione di aziende ortofrutticole e professionisti del pianeta. In rappresentanza dell'Italia, oltre a società del comparto ortofrutticolo, Istituzioni, aziende di logistica, anche numerosi porti, quali: Livorno, Genova, Savona, Venezia e Gioia Tauro. Dimostrata dall'ampiezza e dalla varietà dei prodotti esposti grazie alla cortesia del paese partner ufficiale di quest'anno, l'Ecuador, la scala di Fruit Logistica 2020 riflette l'ampia gamma di frutta e verdura fresca di alta qualità che sta raggiungendo il mercato internazionale. Per molti esportatori del paese, visitare la fiera creerà nuove opportunità commerciali. La nostra missione è quella di raggiungere nuovi mercati in Europa, dice Luis Rojas, presidente dell'Associazione dei piccoli produttori agricoli di Santa Rosa. Andiamo a Berlino per incontrare potenziali acquirenti che, con i loro acquisti, aiuteranno le famiglie dell'agricoltura rurale a progredire. I visitatori specializzati possono anche scoprire un settore che sta crescendo per affrontare diverse sfide importanti, con una maggiore sostenibilità in cima alla lista. Come spiega il Trend Report 2020 di Fruit Logistica, Do The Right Thing (Right), un numero crescente di acquirenti e consumatori è alla ricerca di modelli di approvvigionamento sostenibili che affrontino questioni come il cambiamento climatico e la responsabilità sociale delle imprese. Di conseguenza, le aziende produttrici di prodotti freschi otterranno un vantaggio commerciale fondamentale se riusciranno a garantire che i prodotti siano coltivati, acquistati e distribuiti in modo più etico e rispettoso dell'ambiente. Molti dei fornitori e dei fornitori di servizi che espongono a Berlino sembrano più che pronti a cogliere questa opportunità. Secondo Madlen Miserius, senior product manager di Fruit Logistica, il maggior evento del settore continua ad attirare un numero crescente di espositori con un potenziale di crescita senza pari. Nei prossimi tre giorni, incontrerete il meglio del commercio mondiale di prodotti freschi, promette. Riceverete le migliori intuizioni, conoscerete le migliori innovazioni e trarrete vantaggio dalle migliori opportunità di networking. In poche parole, sarete in grado di fare il miglior affare!



## Dall'Europa un nuovo fondo per investimenti nell'economia del mare

È stato appena presentato dalla Commissione europea e dal Fondo europeo per gli investimenti della Bei (Banca Europea per gli investimenti) il nuovo BlueInvest Fund, uno strumento finanziario innovativo che, una volta in azione, sarà in grado di mobilitare investimenti a sostegno delle aziende europee della cosiddetta blue economy. Si tratta di nuovo fondo europeo di investimenti che, con una dotazione di 75 milioni di euro, intende supportare lo sviluppo delle imprese europee che realizzano prodotti e servizi innovativi e sostenibili in questo settore. Più nello specifico il Fondo BlueInvest sarà gestito dal Fondo europeo per gli investimenti e finanzierà fondi sottostanti che hanno come obiettivo strategico quello di investire nella blue economy innovativa. Il nuovo programma è sostenuto dal Fondo europeo per gli investimenti strategici (FEIS), che costituisce il pilastro finanziario del Piano di investimenti per l'Europa, il cosiddetto Piano Juncker. Lo strumento di supporto finanziario presentato oggi opererà anche grazie alla Piattaforma BluInvest della Commissione europea che stimola la propensione agli investimenti e l'accesso ai finanziamenti da parte di imprese, Pmi e scale-up in fase iniziale operanti nel settore nell'economia del mare.



## Proposed EU shipping emissions regulations criticised

SHIPPING lobbies have criticised a European Union proposal for the regulation of shipping emissions as damaging international decarbonisation progress and lacking understanding. Jutta Paulus, the European Parliament's maritime emissions rapporteur, wants shipping put under the EU's emissions cap and trade system, known as the Emissions Trading System. The proposed rules, which will require legislative and political scrutiny before approval, would apply to those ships of 5,000 tonnes and above that use EU ports, regardless of their flag, and would affect almost 12,000 vessels. The move, which would impose mandatory improvements on individual vessels' carbon intensity, has been rejected by the International Chamber of Shipping and BIMCO. ICS deputy secretary-general Simon Bennett said shipping's decarbonisation can only be achieved through the global regulatory framework of the International Maritime Organization. The draft EP proposals for further unilateral measures at EU level risk totally derailing the real progress now being made at IMO, which is the result of politically very complex negotiations, he told Lloyd's List. BIMCO deputy secretary-general Lars Robert Pedersen said the proposal would seriously hamper co-operation between governments and the implementation of the IMO strategy. It is our firm belief that inclusion of maritime transport in the EU ETS will have no real effect on ship emission and only serve as a vehicle to collect funds from international shipping, he said. Both organisations and industry interests more broadly have long opposed attempts by the EU to regulate GHG emissions, repeatedly voicing concerns similar the ones expressed by the two associations. One of the EU rapporteur's most significant proposals is a mandatory 40% reduction on CO2 emissions per work of transport for each ship compared with 2018. The IMO strategy demands the same reduction rate by 2030, but based on emissions performance of 2008. Mr Bennett argued that zero carbon technologies and global infrastructure are about 20 to 30 years away from widespread application. The attempt to change the reference date from the IMO's 2008 to 2018 and the idea that that 40% carbon intensity reduction is feasible over the next decade, therefore show a total lack of understanding of what is technically possible on board large ocean-going ships, he said. Mr Pedersen stressed that an improvement in carbon intensity does not necessarily mean a reduction in overall emissions, and that the IMO target is focused on the whole fleet, not the performance of individual ships. Focusing on the 2030 target in isolation is thus not productive and trying to transpose the objective to the individual ships not in line with the actual IMO objective, he said. Mr Pedersen said that voyage specific efficiency objectives for a ship that operates globally would mean that these specific voyages would be covered with slower speed, prolonging the time and thus also the cost cargo owners will have to assign to transportation. Ships occasionally calling EU ports would not be more efficient, but more ships would be required to do the transport, he said. ICS and BIMCO support an industry-wide proposal to the IMO for the creation of a global decarbonisation R&D fund that would collect \$2 for each tonne of fuel oil a ship consumes. The rapporteur proposed the creation of a European Maritime Fund based on revenues from the ETS and potentially annual contributions from shipping companies. We would imagine non-EU governments would have serious issues with the idea that their shipping companies should contribute to something like this as opposed to the global fund proposed by the industry that will assist the entire global shipping sector to fully decarbonise, said Mr Bennett. Similarly, Mr Pedersen questioned why foreign-flagged ships should fund European innovation into shortsea shipping and port





## L'industria crocieristica trema: dieci passeggeri della Diamond Princess hanno contratto il coronavirus

Proseguono i test sugli altri passeggeri e i membri dell' equipaggio Dal diffondersi degli allarmi in tutto il mondo per la propagazione oltre i confini cinesi del coronavirus, l' annuncio che tutta l' industria crocieristica mondiale temeva è alla fine giunto: dieci passeggeri della Diamond Princess , nave della compagnia Princess Cruises del gruppo Carnival Corporation che è basata in Giappone, hanno contratto il virus, contagio che è stato accertato a seguito delle prime visite mediche imposte a tutti i passeggeri e ai membri dell' equipaggio della nave dal Ministero giapponese della Salute. Princess Cruises ha reso noto che, delle dieci persone che sono risultate positive ai test, due sono passeggeri di nazionalità australiana, tre sono passeggeri di nazionalità giapponese, altri tre provengono da Hong Kong ed un passeggero proviene dagli Stati Uniti; inoltre è stato contagiato anche un membro dell' equipaggio di nazionalità filippina. Oggi il Ministero della Salute, del lavoro e del welfare di Tokyo ha reso noto che dieci delle 31 persone imbarcate sulla nave che sono sinora state visitate per accertare se hanno contratto il virus sono risultate positive e, dopo l' arrivo di lunedì della nave nel porto di Yokohama, sono state trasportate presso un ospedale nella prefettura di Kanagawa. Il dicastero ha disposto la prosecuzione della quarantena a cui è stata sottoposta la nave, che è ferma nel porto di Yokohama. Princess Cruises ha specificato che la fonte del contagio a bordo della nave potrebbe essere un passeggero proveniente da Hong Kong che in una precedente crociera si era imbarcato il 20 gennaio scorso sulla Diamond Princess partecipando ad una parte della crociera per poi sbarcare ad Hong Kong il 25 gennaio dove avrebbe visitato un ospedale sei giorni dopo aver lasciato la nave sulla quale poi si è reimbarcato non rivolgendosi al centro medico di bordo per segnalare sintomi o una malattia. Sabato scorso il passeggero, che secondo i media cinesi avrebbe 80 anni, è risultato positivo al test per il coronavirus e attualmente è in ospedale. La compagnia crocieristica ha precisato che le sue condizioni sono stabili e che i suoi familiari non manifestano sintomi del virus. Attualmente a bordo della Diamond Princess ci sono 2.666 passeggeri e 1.045 membri dell' equipaggio.

**L'industria crocieristica trema: dieci passeggeri della Diamond Princess hanno contratto il coronavirus**

Proseguono i test sugli altri passeggeri e i membri dell'equipaggio

Dal diffondersi degli allarmi in tutto il mondo per la propagazione oltre i confini cinesi del coronavirus, l'annuncio che tutta l'industria crocieristica mondiale temeva è alla fine giunto: dieci passeggeri della Diamond Princess, nave della compagnia Princess Cruises del gruppo Carnival Corporation che è basata in Giappone, hanno contratto il virus, contagio che è stato accertato a seguito delle prime visite mediche imposte a tutti i passeggeri e ai membri dell'equipaggio della nave dal Ministero giapponese della Salute. Princess Cruises ha reso noto che, delle dieci persone che sono risultate positive ai test, due sono passeggeri di nazionalità australiana, tre sono passeggeri di nazionalità giapponese, altri tre provengono da Hong Kong ed un passeggero proviene dagli Stati Uniti; inoltre è stato contagiato anche un membro dell'equipaggio di nazionalità filippina.

Oggi il Ministero della Salute, del lavoro e del welfare di Tokyo ha reso noto che dieci delle 31 persone imbarcate sulla nave che sono sinora state visitate per accertare se hanno contratto il virus sono risultate positive e, dopo l'arrivo di lunedì della nave nel porto di Yokohama, sono state trasportate presso un ospedale nella prefettura di Kanagawa. Il dicastero ha disposto la prosecuzione della quarantena a cui è stata sottoposta la nave, che è ferma nel porto di Yokohama.

Princess Cruises ha specificato che la fonte del contagio a bordo della nave potrebbe essere un passeggero proveniente da Hong Kong che in una precedente crociera si era imbarcato il 20 gennaio scorso sulla Diamond Princess partecipando ad una parte della crociera per poi sbarcare ad Hong Kong il 25 gennaio dove avrebbe visitato un ospedale sei giorni dopo aver lasciato la nave sulla quale poi si è reimbarcato non rivolgendosi al centro medico di bordo per segnalare sintomi o una malattia. Sabato scorso il passeggero, che secondo i media cinesi avrebbe 80 anni, è risultato positivo al test per il coronavirus e attualmente è in ospedale. La compagnia crocieristica ha precisato che le sue condizioni sono stabili e che i suoi familiari non manifestano sintomi del virus.

Attualmente a bordo della Diamond Princess ci sono 2.666 passeggeri e 1.045 membri dell'equipaggio.

Nome il tuo alligero	Data di arrivo	Data di partenza	Costo
19.000.000.000	5 Feb	8 Feb	Costo
	2020	2020	

### Coronavirus, controlli sanitari estesi alle navi provenienti dall' Europa

Roma - Nei porti è stata estesa la libera pratica sanitaria anche alle navi in arrivo dall' Europa, così come si faceva già per quelle che arrivavano dagli altri continenti. "Viene raccolta una dichiarazione dei passeggeri prima di scendere in porto, sulla base delle indicazioni che arrivano dalla nave le strutture della sanità marittima sono pronte ad intervenire insieme con il personale tecnico del ministero". Lo ha detto il commissario straordinario per l'emergenza Coronavirus Angelo Borrelli in conferenza stampa.

