

La (re)irruzione della ferrovia nei traffici a lunga distanza

Adj.Prof. Dr. Andrea Giuricin

CESISP - at University Milan Bicocca

Senior Transport consultant alla Banca Mondiale

Adj. Prof. UMN, MSUC, University Southern California, Purdue University

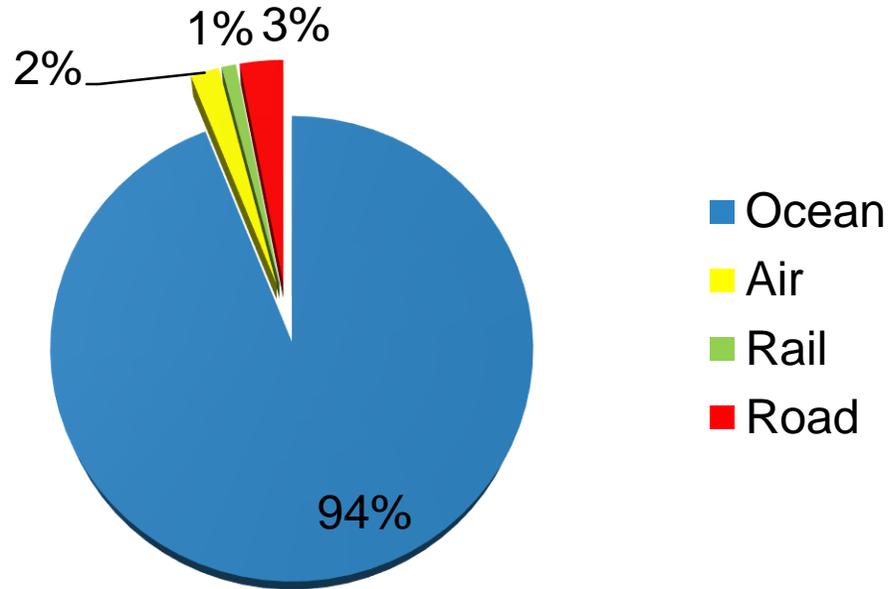
Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

CEO - TRA Consulting

Milano, 30 Gennaio 2020

TRADE CHINA - EUROPE

Trade Volume China - Europe

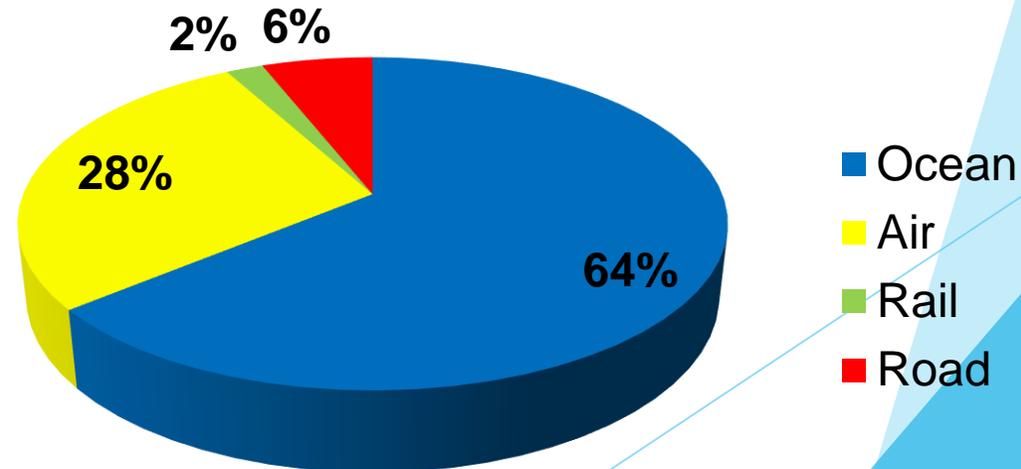


Source: CSIS, 2017

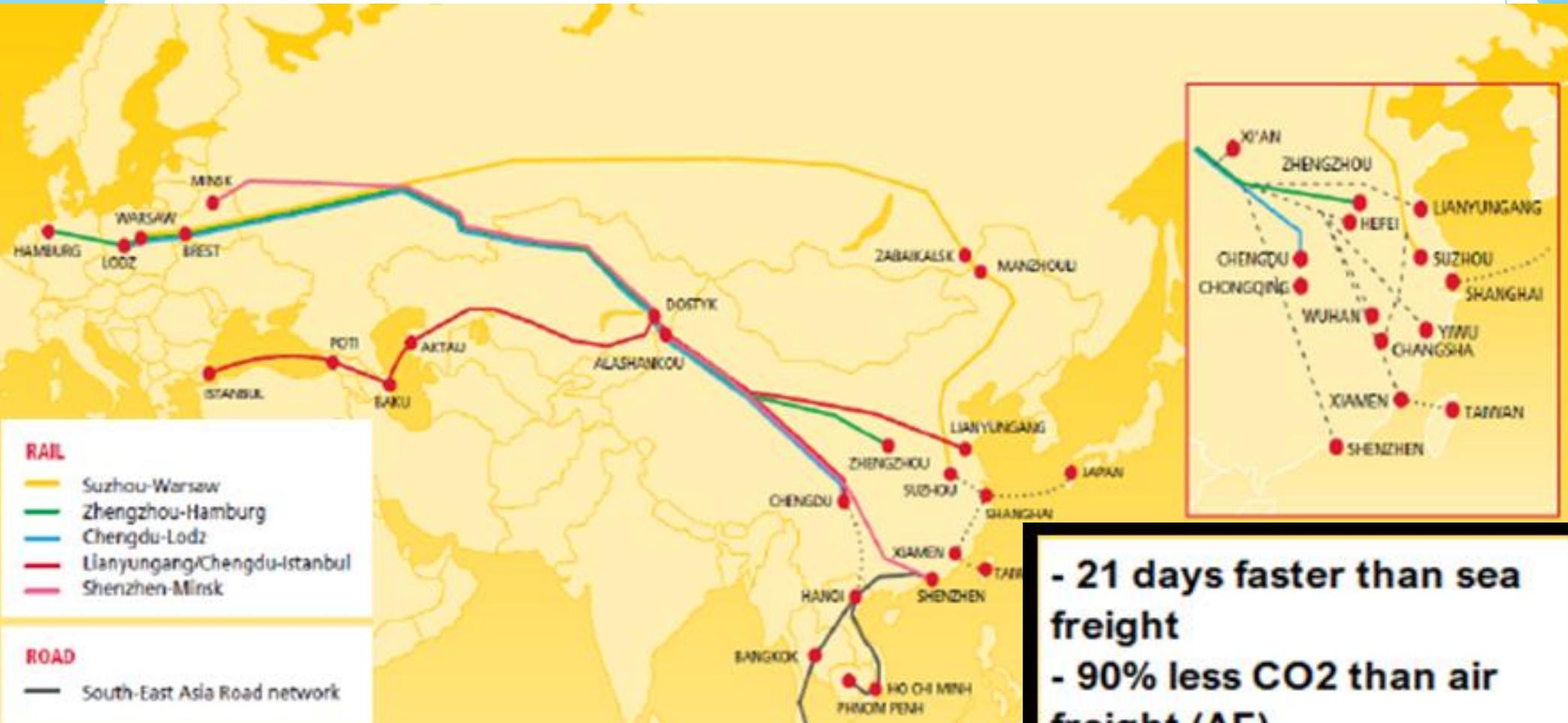
➤ Il traffico tra Europa e Cina è ancora “dominato” dal trasporto via mare

➤ Il treno ha una quota ancora ridotta

Trade by Value China - Europe



CHINA EUROPE RAIL LINKS

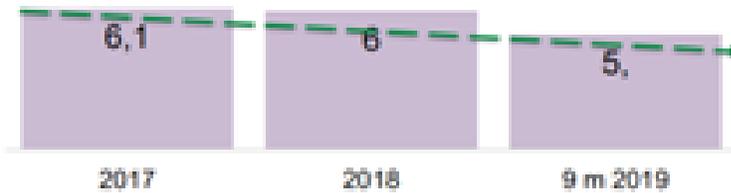


- 21 days faster than sea freight
- 90% less CO2 than air freight (AF)
- 6 times cheaper than AF

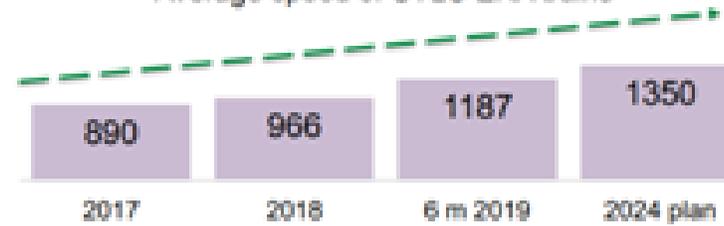
CHINA EUROPE RAIL LINKS

For the first time in June 2019 average transit time has reached 4,58 days with speed of trains 1187 km/day

Average transit time of UTLC ERA trains



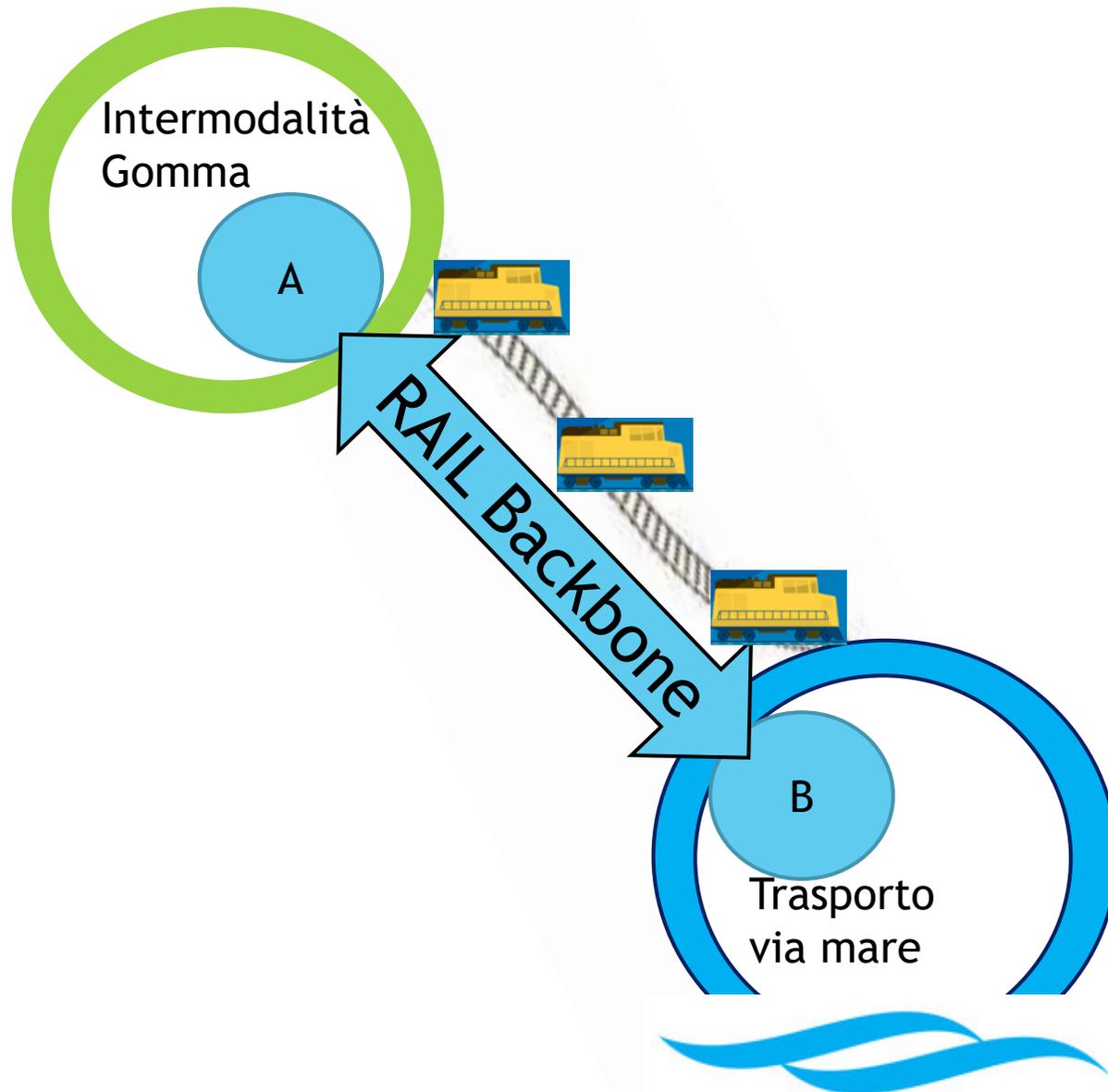
Average speed of UTLC ERA trains



- I volumi di traffico tra Europa e Cina sono cresciuti 6 volte in 4 anni.
- UTLC vede i tempi di transito ridotti del 25 per cento in solo 2 anni

UNA FERROVIA EFFICIENTE

SISTEMA LOGISTICO INTERMODALE



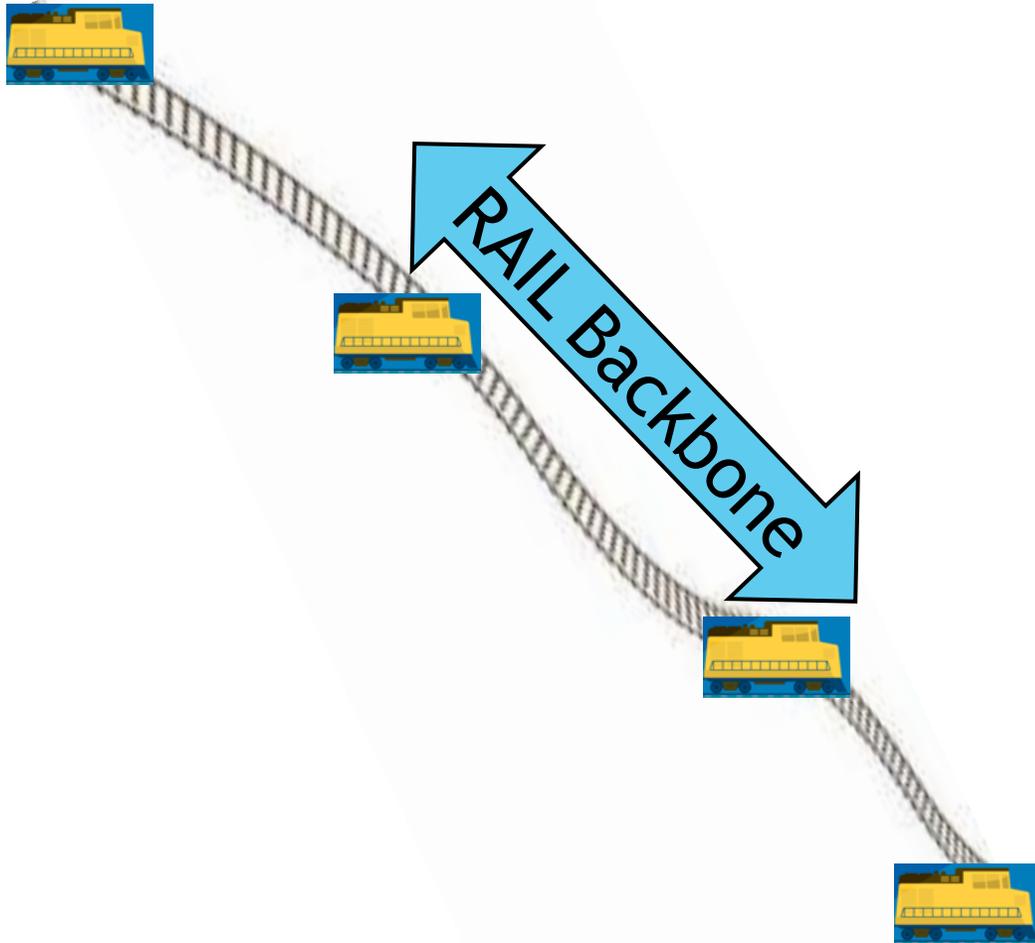
SELECTED KEY POINT

Backbone del trasporto merci è la ferrovia

Integrazione modale è chiave

Efficienza è utilizzare il miglior “modo” possibile

TRASPORTO FERROVIARIO EFFICIENTE

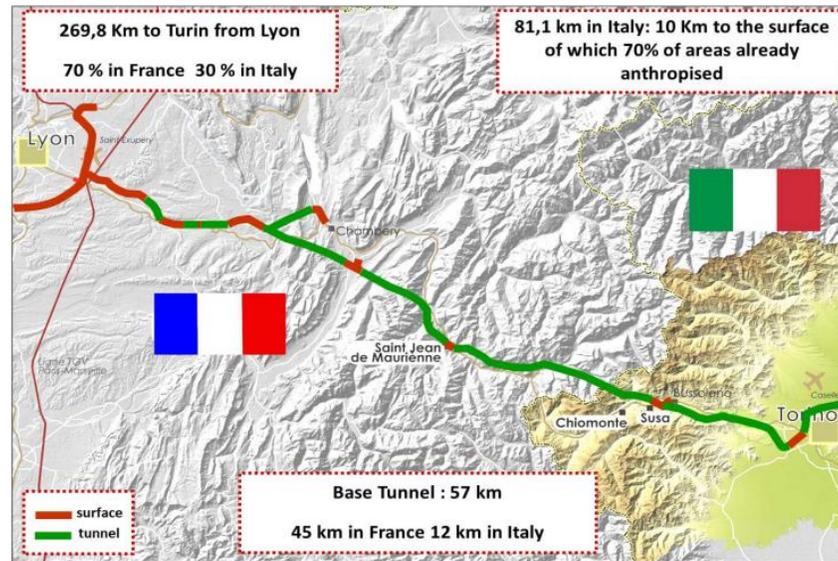


Mancanza di visione
integrata da parte del
decisore politico

Efficienza con treni
“lunghi”

Efficienza con treni
“pesanti”

OTTICA EUROPEA



TAV: Torino-Lione costo per l'Italia	Mld Euro
Tunnel	2,7
Connessione Torino	1,6
Nodo Urbano Torino	0,2
<i>Costo diretto Totale</i>	4,5



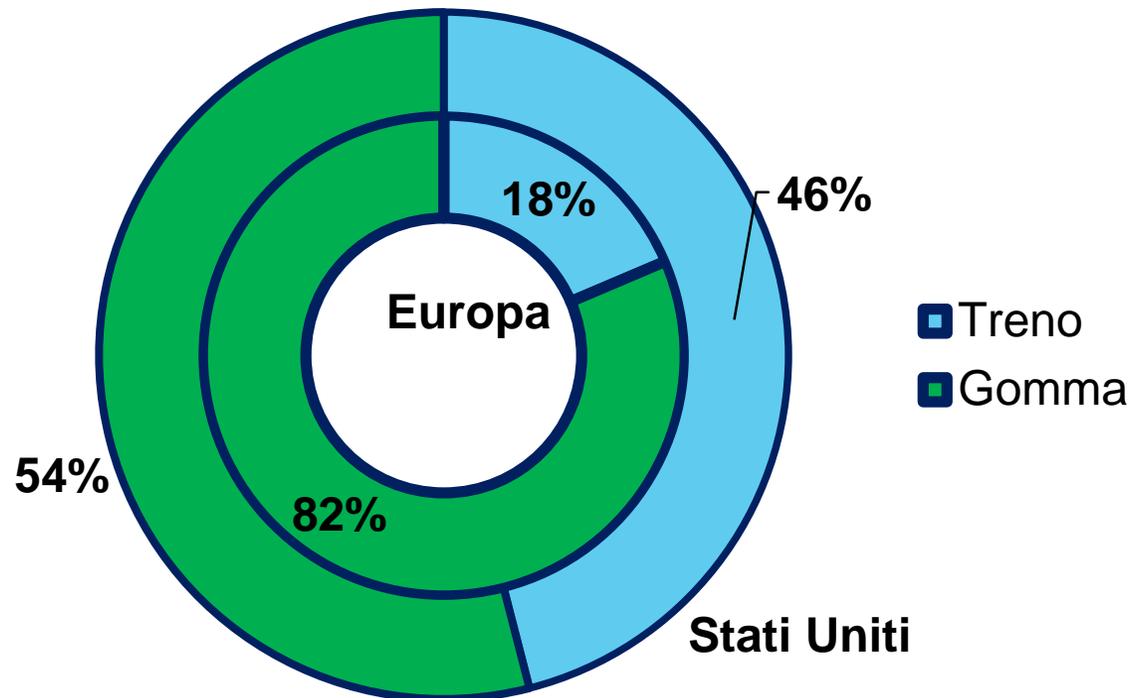
<i>Costo Alitalia 2008-2019</i>	10 mld
---------------------------------	---------------

Problematiche ed opportunità

- Colli di bottiglia infrastrutturali
- Problema della lingua (contrario dell'aviation)
- Cambi continui della tecnologia
- Regolamentazione ancora troppo nazionale
- Condizioni macroeconomiche non facili
- Pedaggio (componente B)
- Mercato time sensitive
- Multimodalità
- Ambiente

SISTEMA LOGISTICO EFFICIENTE

Trasporto Merci Stati Uniti ed Europa



➤ Gli Stati Uniti sono in grado di avere un sistema ferroviario nazionale, al contrario dell'Unione Europea.

➤ Questa differenza porta ad avere una quota modale del treno negli Stati Uniti intorno al 46 per cento.

➤ In Europa, la mancanza di una rete europea porta il treno ad una quota inferiore al 20 per cento.

Fonte: TRA consulting su dati Eurostat

EFFICIENZA LOGISTICA

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Germany	2018	1	4.20	4.09	4.37	3.86	4.31	4.24	4.39
Sweden	2018	2	4.05	4.05	4.24	3.92	3.98	3.88	4.28
Belgium	2018	3	4.04	3.66	3.98	3.99	4.13	4.05	4.41
Austria	2018	4	4.03	3.71	4.18	3.88	4.08	4.09	4.25
Japan	2018	5	4.03	3.99	4.25	3.59	4.09	4.05	4.25
Italy	2018	19	3.74	3.47	3.85	3.51	3.66	3.85	4.13

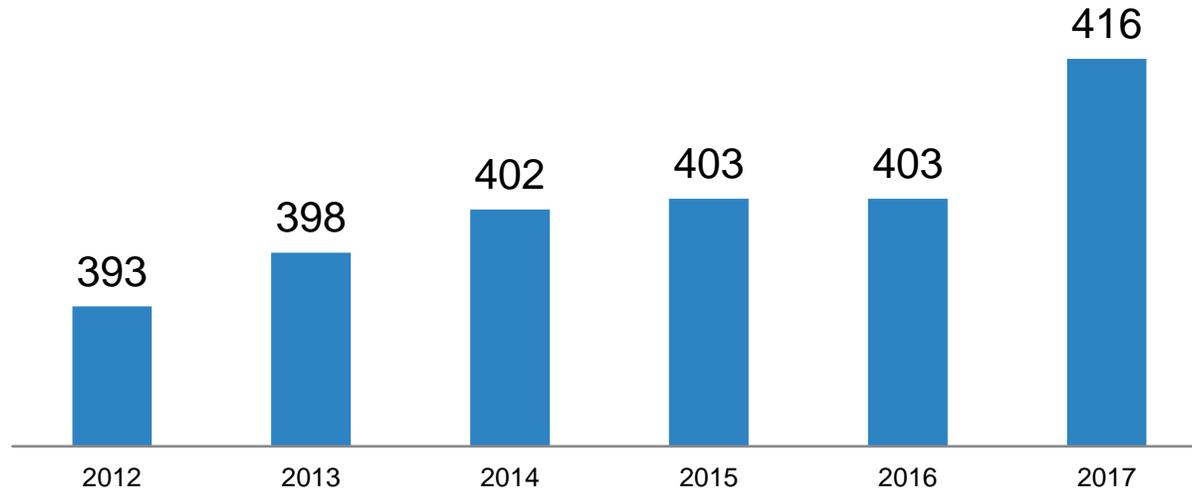
Fonte: Banca Mondiale

- Il Logistic Performance Index (LPI), creato dalla Banca Mondiale, sintetizza l'efficienza del sistema logistico in diversi Paesi.
- L'Europa avrebbe bisogno di una visione maggiormente integrata, ma vi sono casi efficienti all'interno del nostro Continente.
- L'Italia sconta di alcune debolezze strutturali, dall'infrastruttura fino al sistema delle Dogane.
- Per tale ragione è solo al 19° posto in questa graduatoria.

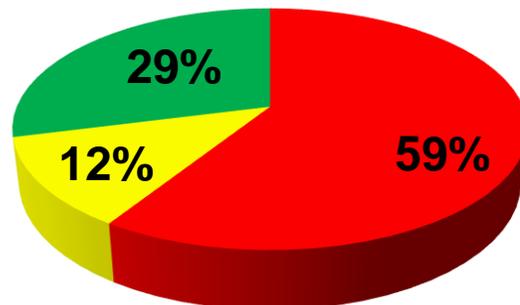
COME AUMENTARE LA QUOTA MODALE DELLA FERROVIA?

Key Highlights - Europe

Mercato Ferroviario Europeo (mld TKM)



Mercato ferroviario Merci in Europa (Tkm)



■ Domestic Incumbent ■ Foreign Incumbents ■ New Entrants

KEY POINT

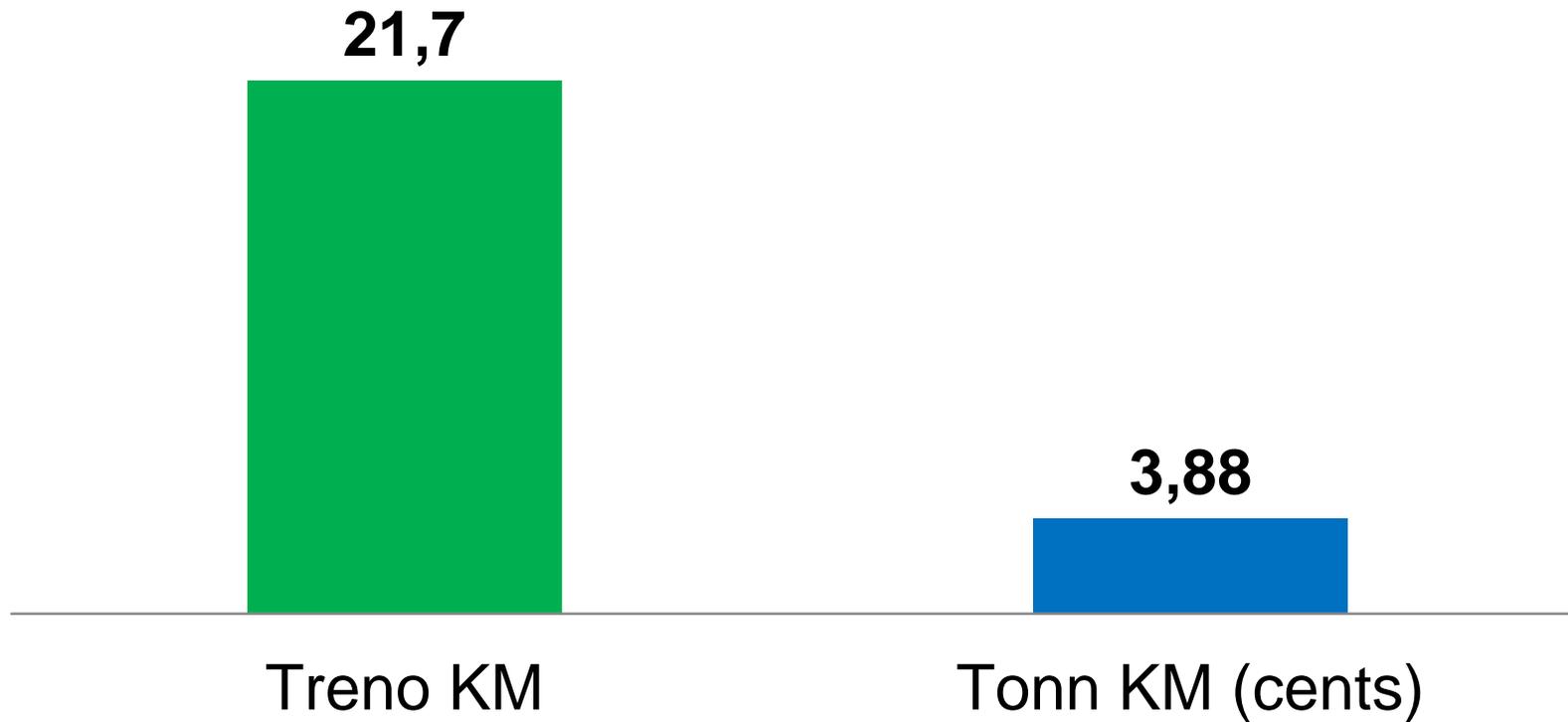
Quota modale intorno al 18% e costante

Mercato ancora concentrato

Mancanza di un vero mercato europeo

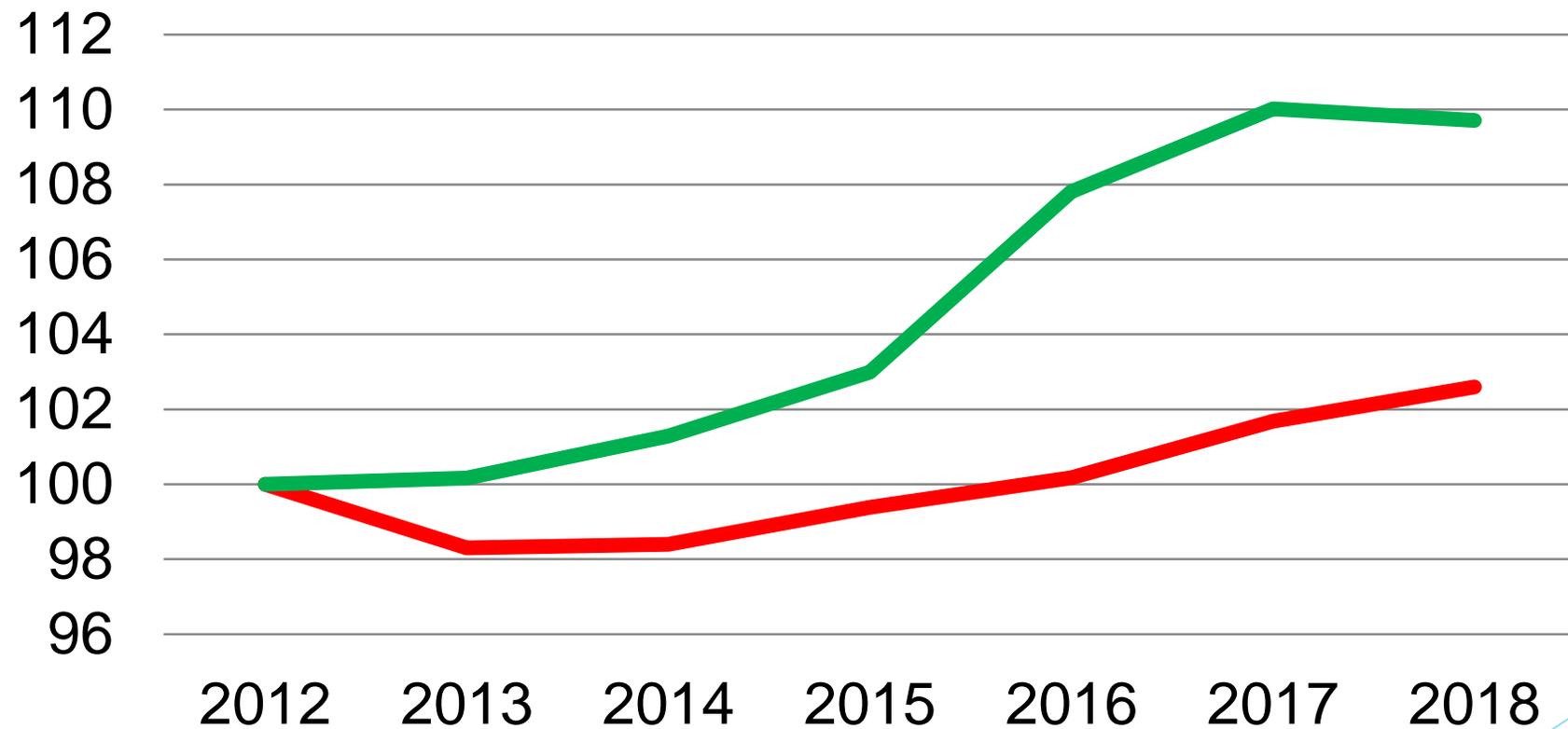
Mercato Europeo

Ricavi Compagnie Ferroviarie Europee



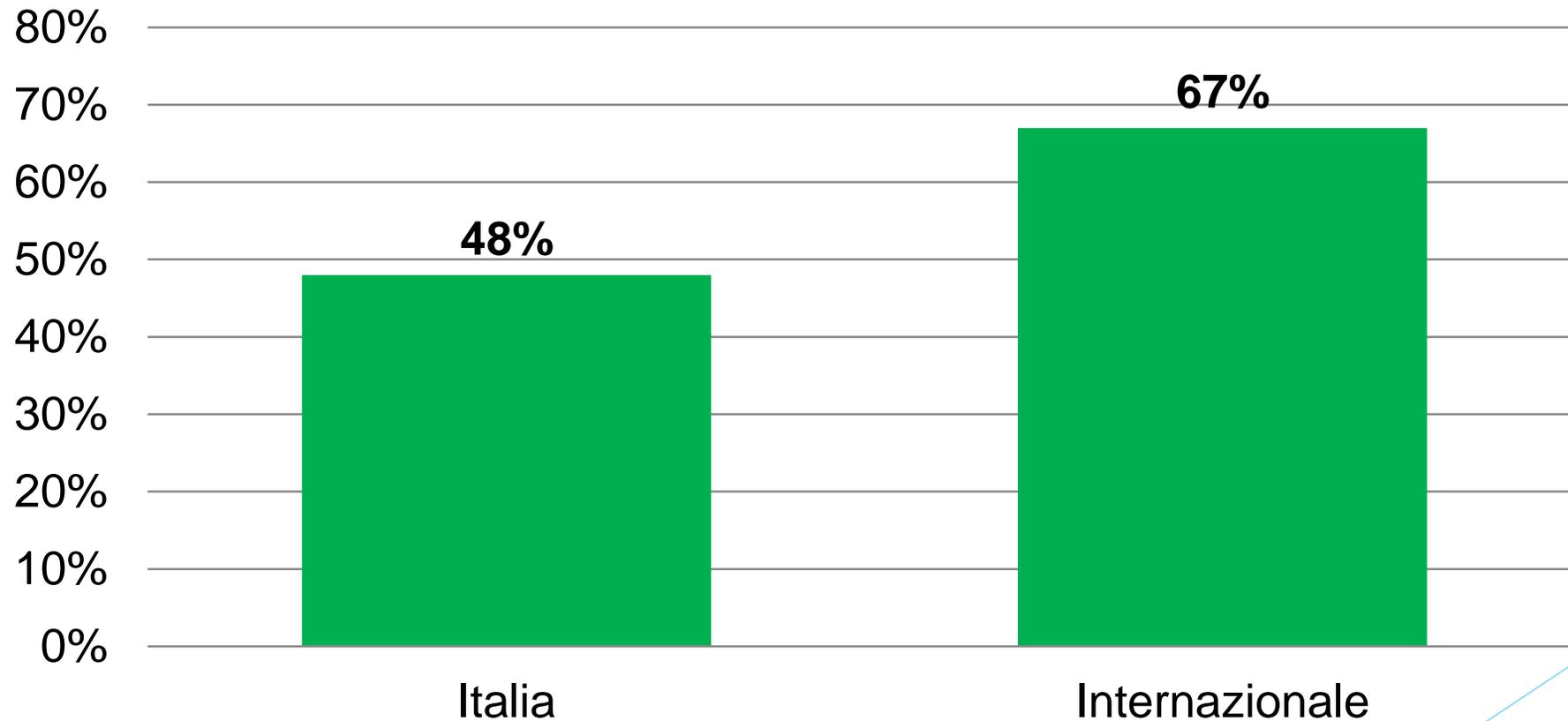
Mercato Italiano

Mercato Ferroviario Merci Domestico e PIL



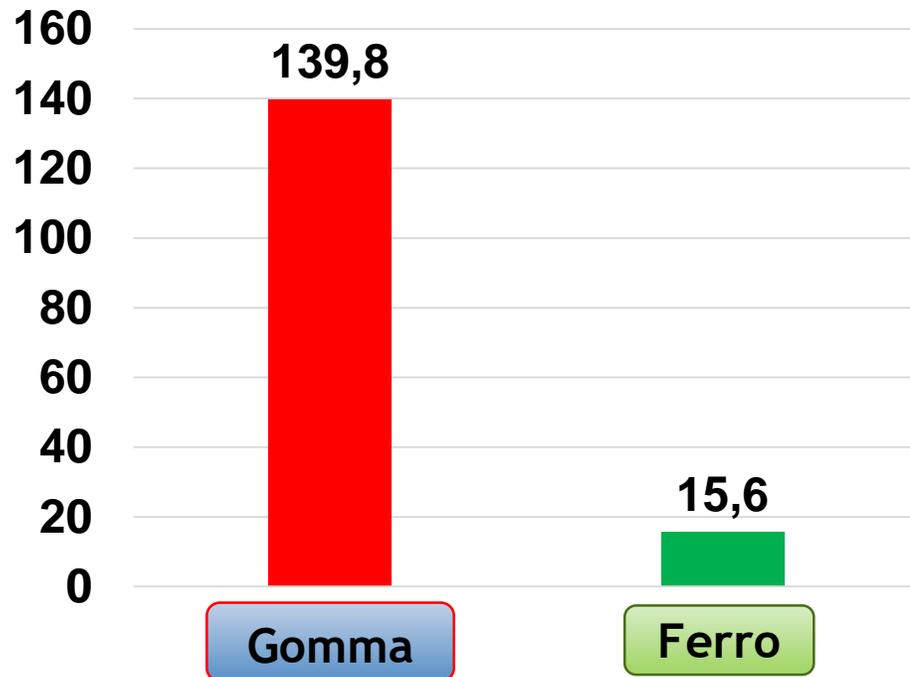
ITALIA - Competizione

Quota di mercato nuovi entranti nel mercato ferroviario merci

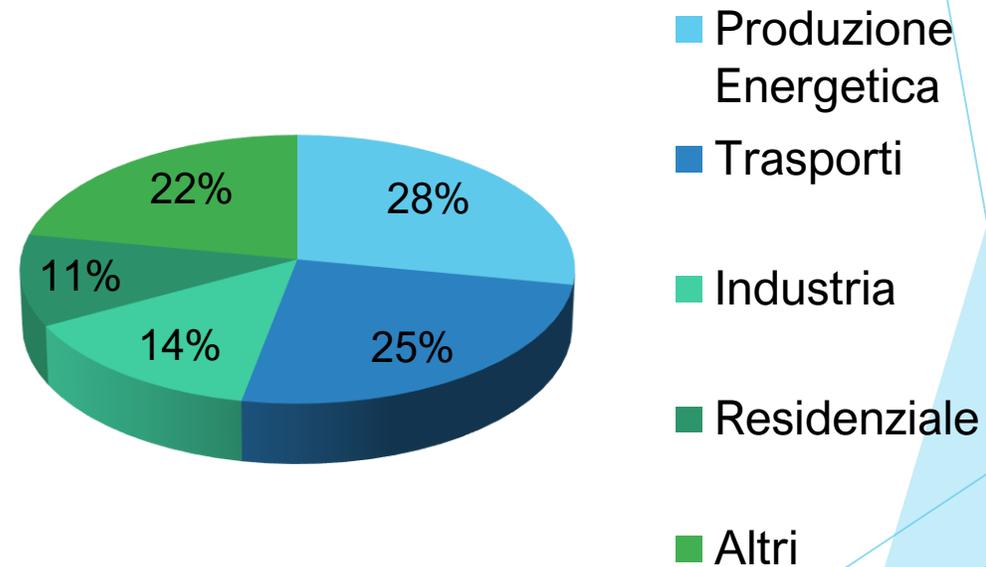


Ambiente ed incentivazione

Emissioni CO₂ settore merci 2014 (g/tkm)



Emissioni CO₂ in Europa



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: andrea.giuricin@unimib.it