



SHIPPING,
FORWARDING & LOGISTICS
meet INDUSTRY

*Autostrade del Mare:
non basta la Via del Mare per la sostenibilità*

Antonio Musso
Milano, 30 Gennaio 2020

Logistica in Europa

- ✓ 14% del PIL totale
- ✓ Tra 10% e 15% del costo finale del prodotto
- ✓ Il 26,3% delle emissioni EU sono trasporti (EEA – European Environment Agency)
- ✓ Di cui 12% solo trasporti merci

Autostrade del Mare

Considerate trasporto GREEN

- ✓ Vale il 9,4% del trasporto autostradale (2018)
- ✓ +23,5% nel periodo 2015 – 2018

In un paese come l'Italia (7.500 km di coste) potrebbe avere enormi potenzialità

Logistica sostenibile di Grendi

1965: primo esempio di Autostrada del Mare



2018: ultima nave entrata in servizio
2.500 ml a trailer – 3.800 ml a cassette



Autostrade del Mare

Considerate trasporto GREEN

MA SIAMO SICURI



Autostrade del Mare

Possono avere due grandi vantaggi:

1. Decongestionare la viabilità terrestre



Autostrade del Mare

2. Ridurre le emissioni per unità di carico



O
p
p
u
r
e



Consumi ed Emissioni

Camion Euro 6

1. Consumi: 3,2 km/Lit
2. Emissioni: 2,67 Kg CO₂*Lit (diesel)

Viaggio di 1.000 km  834 kg CO₂

Consumi ed Emissioni

Nave RoRo 4.100 ml (2019 – 262 trailer)

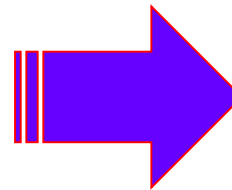
1. Consumi: 72 ton/24 h (21 kn)

2. Emissioni: 2,70 Kg CO₂*Lit

Viaggio di 1.000 km

211.887 kg CO₂

per ogni trailer
(70% della portata)



1.157 Kg CO₂
(+ 39%)

Autostrade del Mare

Possono avere un impatto ambientale positivo solo se:

- Fanno un percorso più breve
- Riescono ad ottimizzare e massimizzare il carico a bordo

Autostrade del Mare

Possono avere un impatto ambientale positivo solo se:

- Fanno un percorso più breve
- Riescono ad ottimizzare e massimizzare il carico a bordo

Autostrade del Mare

Milano – Palermo

✓ Via strada:
1.469 Km

✓ Via mare:
956 Km

- 54 %



Autostrade del Mare

Percorsi		Mare		Strada	Delta Km		Emissioni CO2 (Kg)		
DA	A	NM	Km	Km	Km	%	Via Mare	Via Strada	%
Milano	Napoli	334	784	764	20	-2%	853	637	25%
(Via Genova)	Catania	534	1.154	1.340	186	16%	1.282	1.118	13%
	Palermo	427	956	1.469	513	54%	1.053	1.226	-16%
	Barcellona	352	817	1.000	183	22%	892	834	6%
Bologna	Napoli	262	686	562	124	-18%	729	469	36%
(Via Livorno)	Catania	461	1.055	1.130	75	7%	1.155	943	18%
	Palermo	355	858	1.273	415	48%	928	1.062	-14%
	Barcellona	380	905	1.138	233	26%	982	950	3%

Logistica sostenibile di Grendi



Concentrata nell'ottimizzazioni di:

1. Unità di carico
2. Sistema di carico a bordo della nave
3. Percorso intermodale

1. Trasporti con container da 24,5'

Le dimensioni del container da 24,5' permettono di trasportare un totale di 18 epal a container

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18

Viaggiando su autotreno possono portare un totale di 36 epal

+ 9 %



2. Sistema di carico Translifter / Cassetts



Sistema Translifter / Cassetts



3. Percorso intermodale: Milano - Cagliari

Via Marina –Cagliari

250 km (di cui 20 in Sardegna)

330 miglia

861 km totali

256 litri di carburante

623 kg di CO2

Via Livorno – Olbia

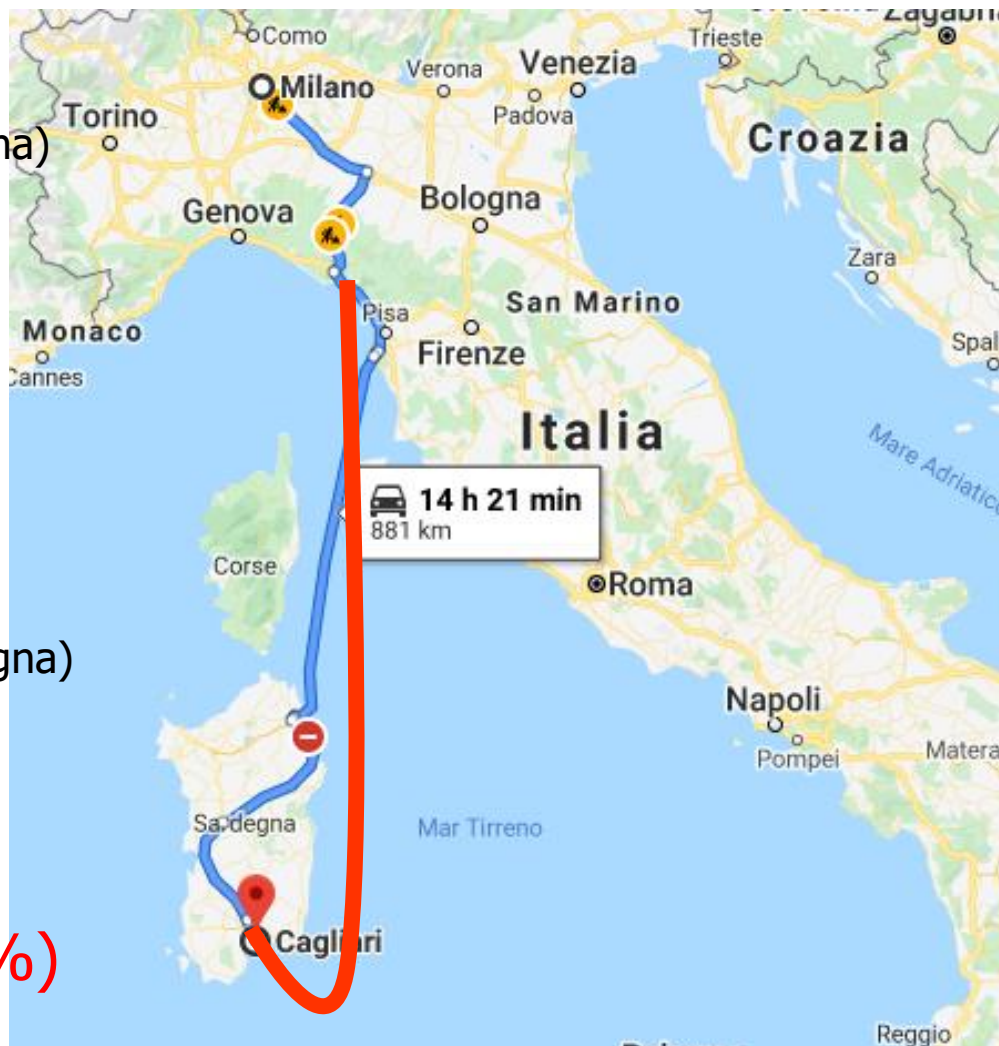
580 km (di cui 280 in Sardegna)

165 miglia

1.075 km totali

394 litri di carburante

874 kg di CO2 (+ 40%)



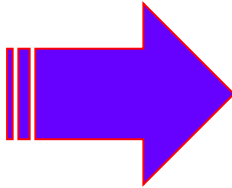
Consumi ed Emissioni

Nave Rosa dei Venti – carico a cassette

1. Consumi: 36 ton/24 h (18 kn)

2. Emissioni: 2,70 Kg CO₂*Lit

Viaggio di 1.000 km 116.734 kg CO₂

per ogni container 45'  667 Kg CO₂
(70% della portata) (- 25%)

Autostrade del Mare

Percorsi		Mare		Strada	Delta Km		Emissioni CO2 (Kg)		
DA	A	NM	Km	Km	Km	%	Via Mare	Via Strada	%
Milano (Via Genova)	Napoli	334	784	764	20	-2%	550	637	-16%
	Catania	534	1.154	1.340	186	16%	797	1.118	-40%
	Palermo	427	956	1.469	513	54%	665	1.226	-84%
	Barcellona	352	817	1.000	183	22%	573	834	-46%
Bologna (Via Livorno)	Napoli	262	686	562	124	-18%	491	469	5%
	Catania	461	1.055	1.130	75	7%	737	943	-28%
	Palermo	355	858	1.273	415	48%	606	1.062	-75%
	Barcellona	380	905	1.138	233	26%	637	950	-49%

M/V Rosa dei Venti con Cassette



SHIPPING,
FORWARDING & LOGISTICS
meet INDUSTRY

Grazie