



IVECO TRAZIONI ALTERNATIVE

Verso un trasporto a zero emissioni

Fabrizio Buffa – Gas Business Development manager

Milano

30 Gennaio 2020

Contains confidential proprietary and trade secrets information of CNH Industrial. Any use of this work without express written consent is strictly prohibited.

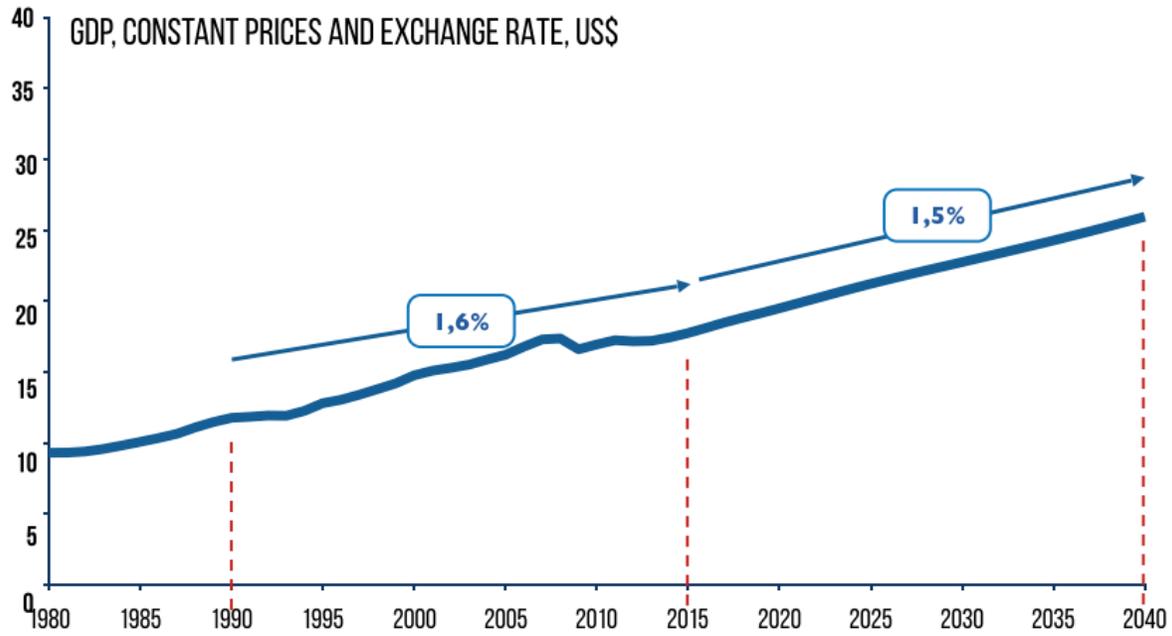


Mercato EU Mezzi Pesanti

GDP vs Mercato

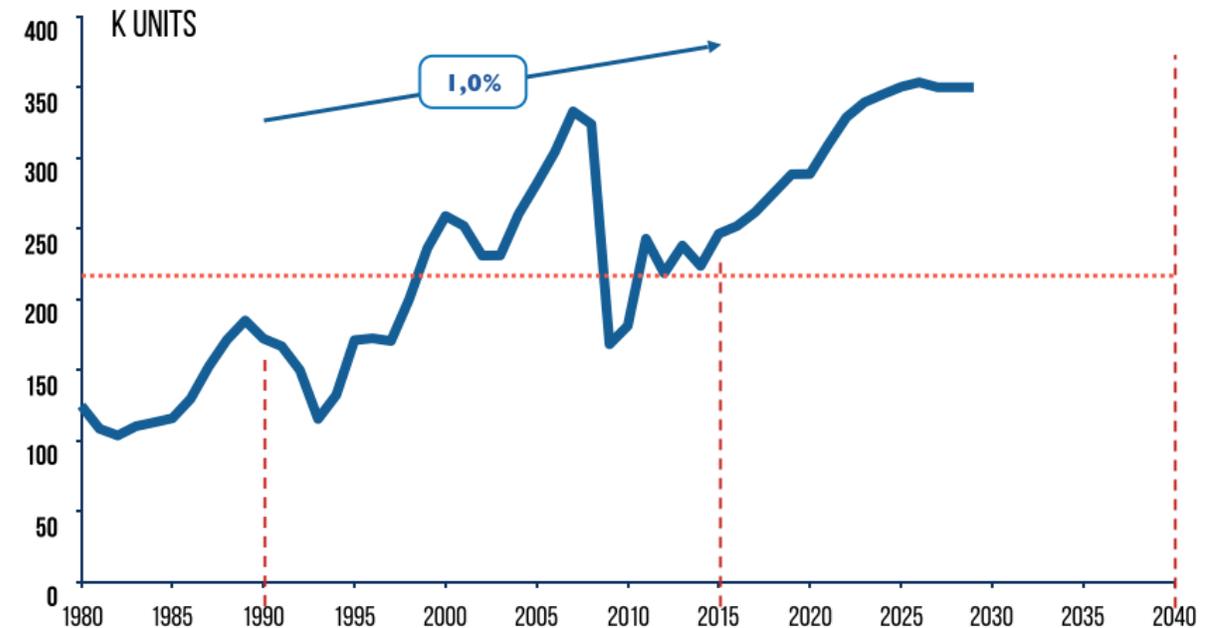


ANDAMENTO GDP EU



SOURCE: OXFORD ECONOMICS, 2019

MERCATO MEZZI PESANTI



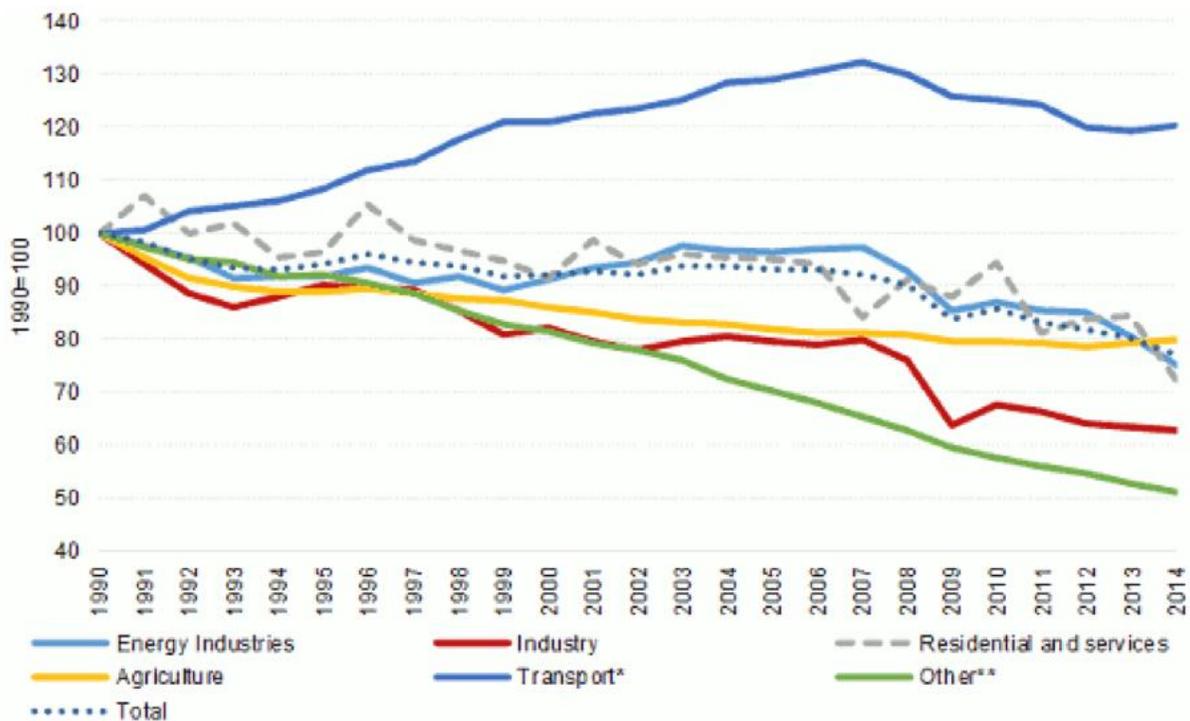
SOURCE: IHS AUTOMOTIVE, 2019

CO₂ Footprint

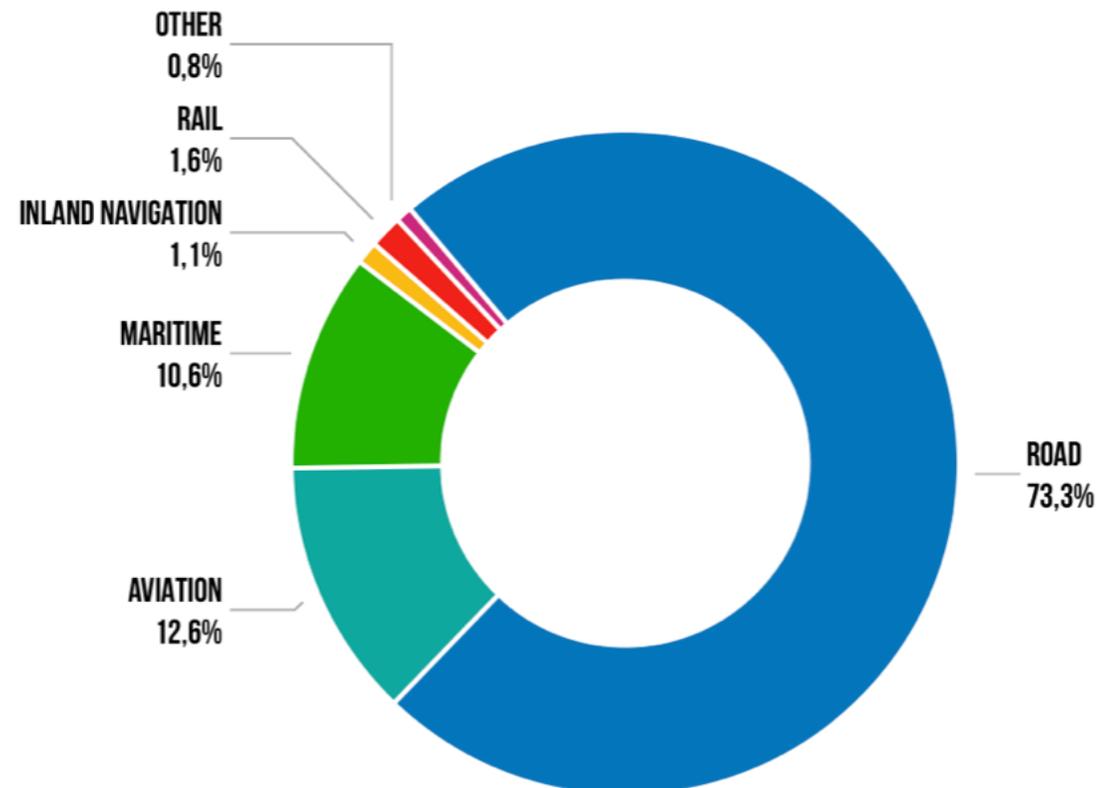
Focus sul settore del trasporto



TREND PER SETTORE



MIX TRASPORTI



Source: https://ec.europa.eu/clima/policies/transport_en

II «GREEN DEAL» della Commissione Europea

Target al 2050



“... I WANT EUROPE TO STRIVE FOR MORE BY BEING
THE FIRST CLIMATE-NEUTRAL CONTINENT ...”

“... WE HAVE TO BE MORE AMBITIOUS WHEN IT COMES TO OUR 2030
TARGETS. I WANT TO REDUCE EMISSIONS BY AT LEAST 50% BY 2030 ...”

“... EUROPEAN GREEN DEAL WILL INCLUDE THE FIRST EUROPEAN
CLIMATE LAW TO ENSHRINE THE 2050 CLIMATE-NEUTRALITY TARGET
INTO LAW ...”



Sviluppo dei veicoli a Emissioni ZERO

Previsioni a Breve-Medio termine



I Veicoli a Emissioni ZERO

saranno già necessari nel 2025 con incrementi importanti e progressivi tramite lo sviluppo di:



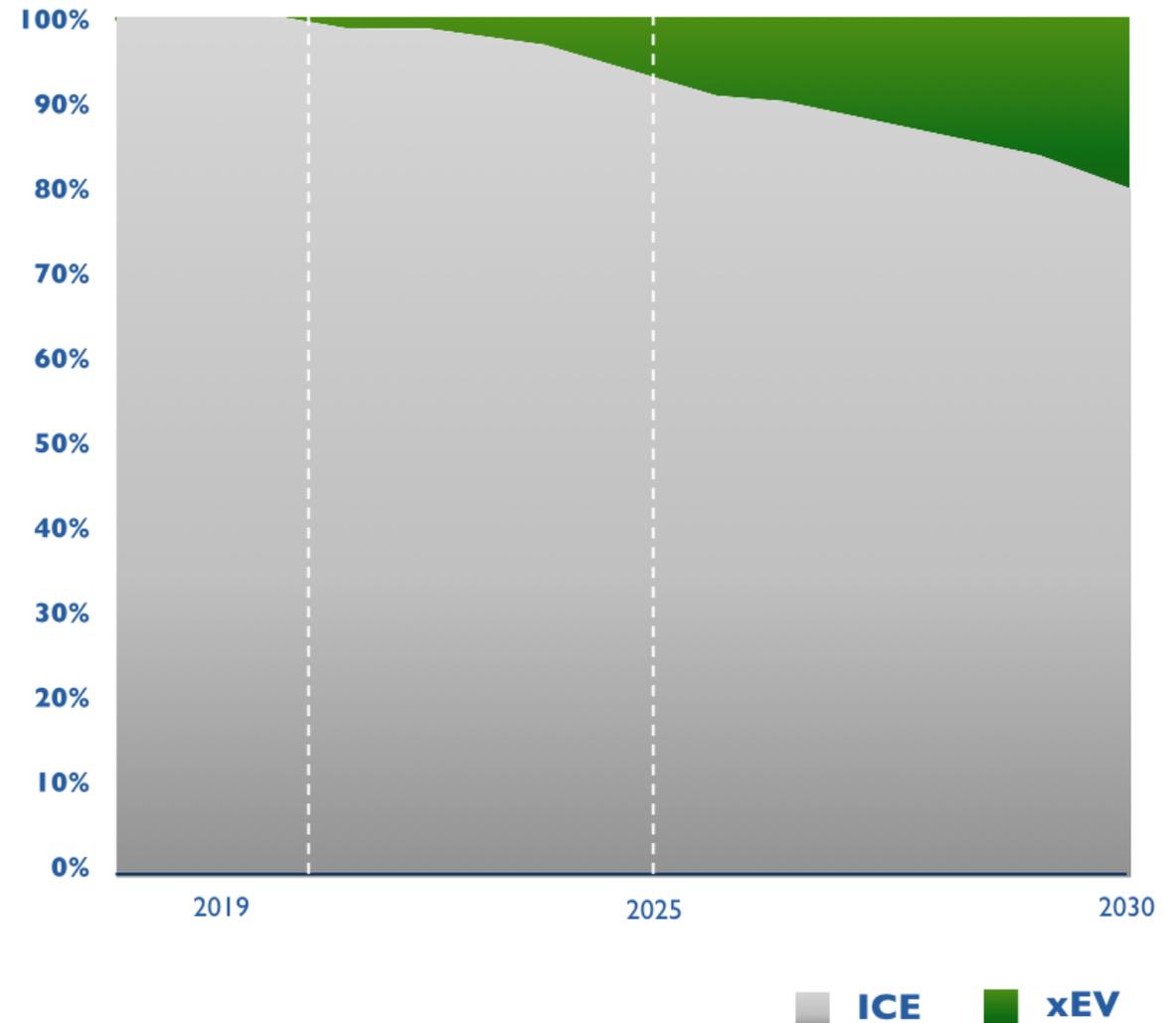
BATTERY ELECTRIC VEHICLES

Per le Missions a corto-medio raggio



FUEL CELL ELECTRIC VEHICLES

Per le Missions a lungo raggio



Natural Gas: una pietra miliare verso le emissioni zero

Più di 20 anni di esperienza nella tecnologia a gas naturale



Vendite totali Iveco in Europa

> 35.000

1996	2000	2001	2007	2009	2010	2012	2015	2016	2017	2018	2019
1 st Truck	1 st LCV	1 st below EEV	1 st below Euro VI	1 st medium truck	1 st CNG Tractor	1 st LNG Tractor	1 st Rigid LNG Truck	1 st Long Haul LNG Truck	1 st Concrete Mixer 1 st Car Transport	Sustainable truck of the Year	IVECO S-WAY NP

COMMERCIAL VEHICLES

LIGHT 3,5 to 7,2t



MEDIUM 11 to 16t



HEAVY 18 to 44t



BUS

10-12-18m Std & BRT



ENGINES

3, 6, 8 & 9 L
140 to 460 hp

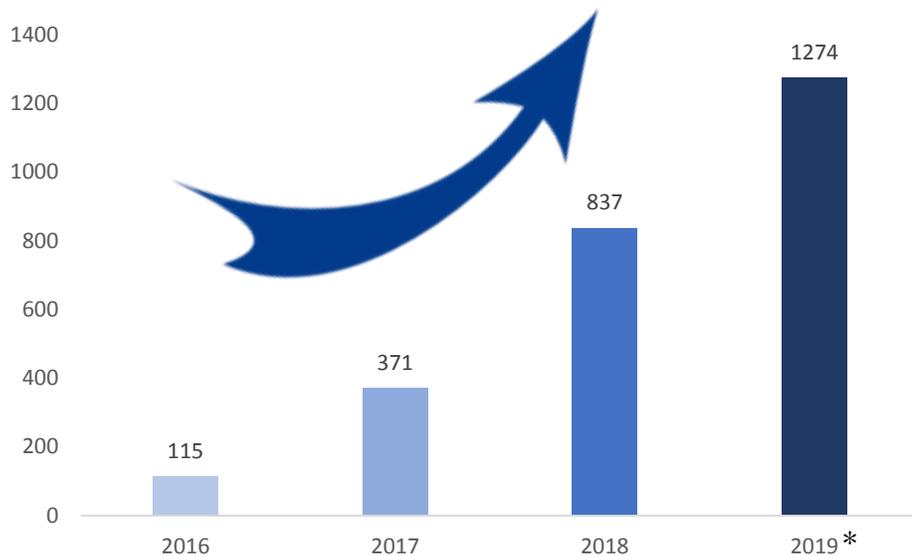


Veicoli a Gas Naturale in Italia

La leadership di IVECO



IL MERCATO



2019

Mercato +52% vs 2018

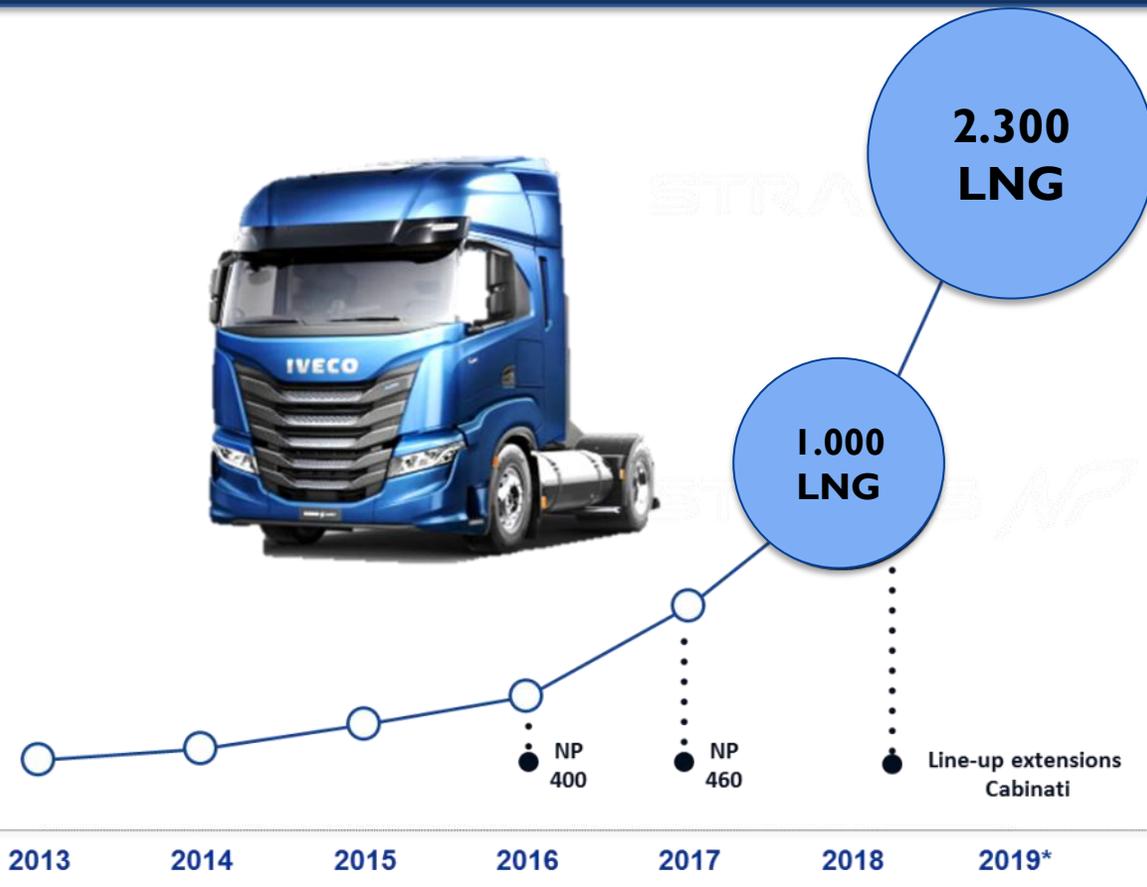
In controtendenza rispetto al mercato Diesel

Iveco Market leader

Con quote > 70%



IVECO



Stazioni pubbliche

1

2

7

14

28

58

Natural Gas: una pietra miliare verso le emissioni zero

Quando performance e sostenibilità si uniscono

PERFORMANCE



- Diesel like performance
- Fino a 460cv con il CURSOR 13
- Silenziosità

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE



- PM quasi 0
- -90% NO₂ vs Diesel
- -95% CO₂ con il Biometano

COST OF OWNERSHIP



- Costo del carburante
- Consumi ridotti vs Diesel
- 100% tecnologia matura

INFRASTRUTTURE



- Deciso incremento di stazioni CNG e LNG
- Stazioni Bio-Metano

AUTONOMIA



- IVECO Stralis NP 460 record di percorrenza 1720 km



Una domanda della Committenza

I leader della sostenibilità guidano la gamma Iveco NP!



- **Minori emissioni di CO₂**
- Incremento della **Reputazione Pubblica** come attori responsabili
- Minor rumore e minori emissioni per **garantire le consegne urbane**
- Un'alternativa tecnologica matura con **TCO garantito** che minimizza i rischi
- **Politiche EU e Nazionali** garantiscono la scelta

  **Supermarkets**  

Carrefour / Lidl / Auchan / Rewe / Casino / Intermarché / Asda / System U
Colruyt / Consum / Monoprix / Leclerc / Sainsbury's / Mercadona Delhaize
/ Albert Heijn / Conad / Coop / EDEKA /...

FERRERO **Food & Beverage** 

Nestlé Waters / Coca Cola / Sweppes / Henessy / Barilla / Orangina / Mc
Donalds / Calidad / Pascual / Unilever / Acqua S.Benedetto / Mahou / San
Miguel / Ferrero / Acqua S.Anna /...

Arredamento & GDO Bricolage

Ikea / Leroy Merlin / Castorama 

 **Corrieri**

GLS / DHL / La Poste / TNT

 **Automotive** 

FCA / CNHi / Michelin

 **Oil & Gas** 

HAM / MOLGAS / Air Liquide

Construction 

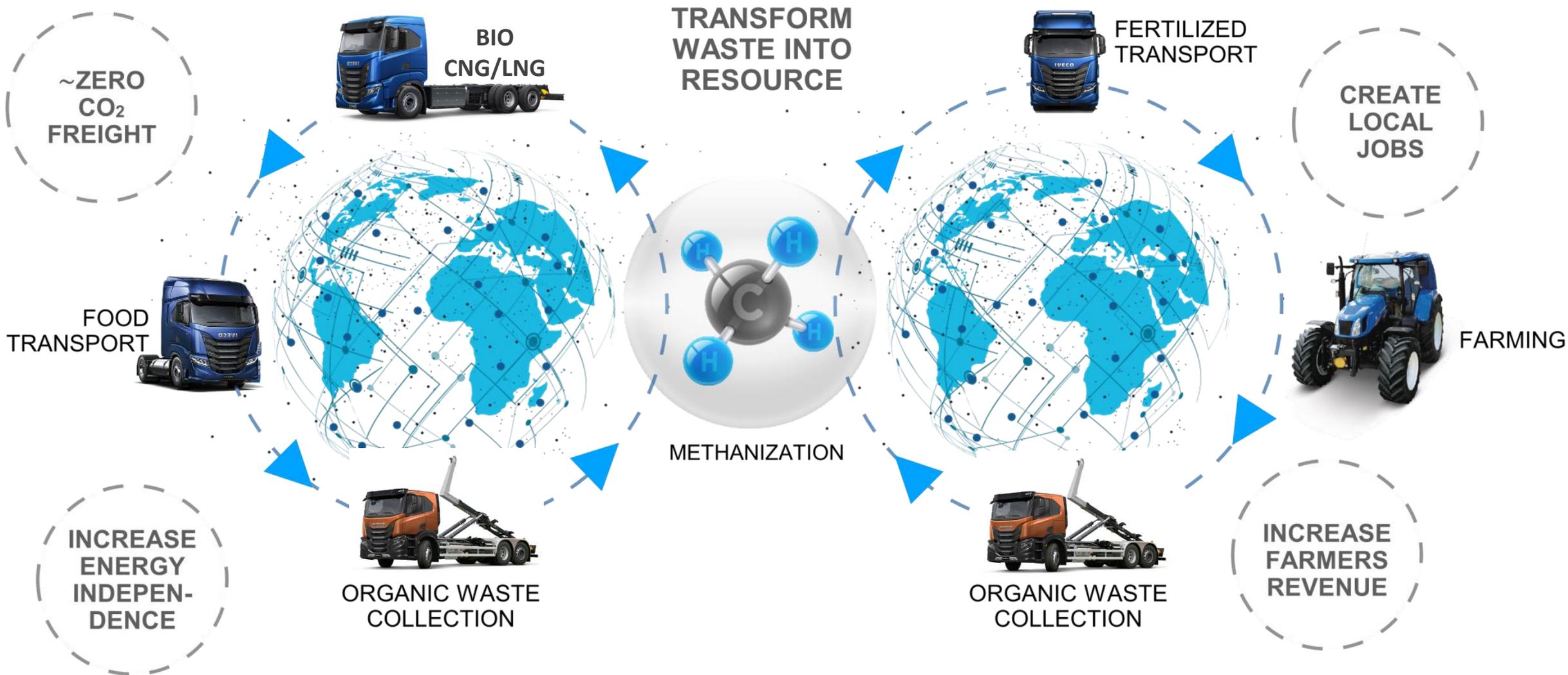
Point P / Colas / Vicat / Saint Gobain

 **Altri Settori** 

Sanofi / Vuitton / Lyreco

La risposta di IVECO: Metano e Bio-Metano!

2 Mondi in simbiosi nell'Economia Circolare

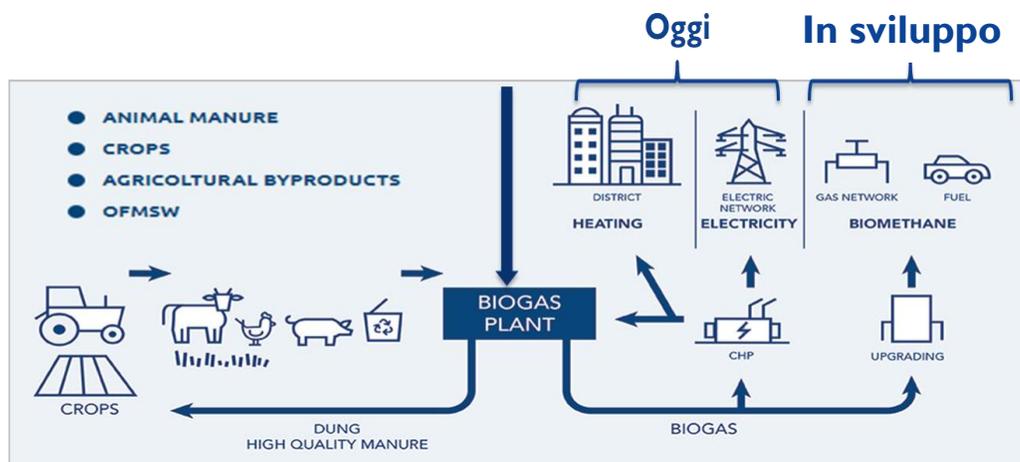


La strategia del Biometano

Accelerare la transizione verso le emissioni zero

▶ **Biometano → la strada verso un trasporto privo di CO₂**

▶ **IVECO S-WAY NP → pronto per l'uso con Biometano**



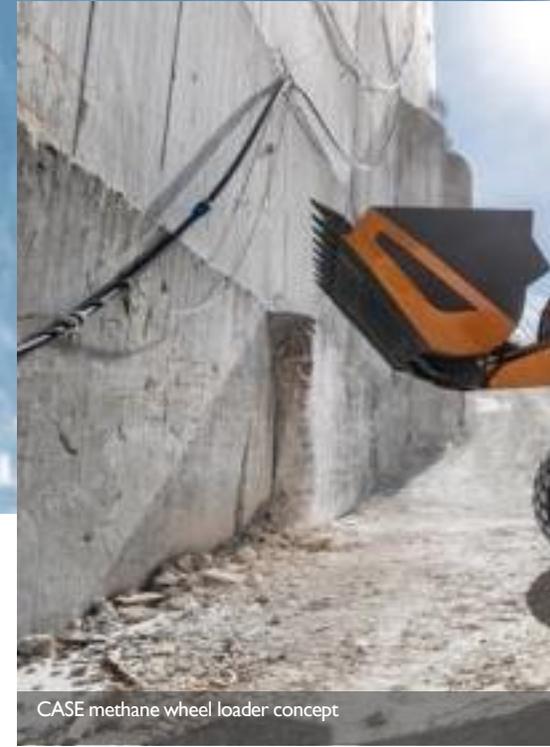
- **Indipendenza di approvvigionamento**
- **-95 % CO₂ rispetto all'equivalente diesel**

Il primo progetto italiano per la liquefazione del biometano





New Holland methane tractor concept



CASE methane wheel loader concept



IL FUTURO: PROPULSIONI ALTERNATIVE NEI SETTORI AGRICOLTURA E CONSTRUCTION

Trattore agricolo a Metano

- Max potenza: **180cv**
- Max coppia: **740Nm**
- **Performance identiche** rispetto al trattore diesel equivalente

Pala gommata a Metano

- Max potenza: **220HP**
- **Performance identiche** rispetto al trattore diesel equivalente

- **Riduzione delle emissioni di NO₂** fino al **90%**, e **PM del 95%**
- **50% di rumore in meno** e **fino al 95% di riduzione di CO₂** con il Biometano
- Il Biometano può essere generato dagli scarti della lavorazione agricola o liquame animale realizzando di fatto una **indipendenza energetica** tramite **l'economia circolare**

* Note: Misurazione Well-to-Wheel



IVECO