

Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area

Nuove potenzialità e vantaggi per la logistica in Asia

Gianluca Mirante, Director Italy, HKTDC

Milano, 30 gennaio 2020



Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area

La regione



The most intensive cluster of ports and airports in the world

Greater Bay Area

Caratteristiche

- Vantaggi geografici
- Importante cluster di porti ed aeroporti
- Economia forte
- Hub internazionale per la tecnologia e l'innovazione
- Solida cooperazione e sistema consolidato sul principio "One Country, Two Systems"
- Colonna portante della *Belt and Road Initiative*



Greater Bay Area Confronti

	Guangdong - Hong Kong - Macao Bay Area	Tokyo Bay Area	New York Metropolitan Area	San Francisco Bay Area
Size	56 000 km ²	36 900 km ²	21 500 km ²	17 900 km ²
Population	71.1 million	44 million	20.2 million	7.7 million
GDP	US\$1.6 Trillion	US\$1.8 Trillion	US\$1.7 Trillion	US\$0.8 Trillion
Annual Airport Freight Turnover	8 million tonnes	3.6 million tonnes	2.2 million tonnes	1.2 million tonnes
Annual Air passenger traffic	202 million	124 million	132.2 million	81.3 million
Annual Port container throughput	66.5 million TEUs	7.8 million TEUs	6.3 million TEUs	2.4 million TEUs

Greater Bay Area

Obiettivi

- Promuovere uno sviluppo economico coordinato
- Fare leva sui vantaggi complementari
- Sviluppare una *bay area* internazionale esclusiva in cui vivere, lavorare e viaggiare
- Valorizzare il ruolo di primo piano della regione nello sviluppo dell'economia cinese



Greater Bay Area

Ruolo esclusivo di Hong Kong

- Duplice vantaggio grazie al principio "*One Country, Two Systems*":
 - ✓ Hong Kong è parte della Cina
 - ✓ Differente economia, sistema legale e sociale
- Una città internazionale con:
 - ✓ un ambiente aperto e 'facilitatore' per gli affari
 - ✓ un'offerta di servizi professionali eccellenti

Piano di Sviluppo

Principi base

- A breve termine: dal 2019 al 2022; a lungo termine: al 2035
- 6 Principi Base:
 1. Farsi guidare dall'innovazione e accompagnare dalla riforma
 2. Coordinare uno sviluppo e un piano olistico
 3. Perseguire lo sviluppo *green* e il rispetto dell'ambiente
 4. Raggiungere risultati *win-win*
 5. Condividere i benefit dello sviluppo e migliorare le condizioni di vita
 6. Rispettare il principio "One Country, Two Systems" e agire nel rispetto della legge

Piano di Sviluppo

Aree di sviluppo

● 7 aree di sviluppo:

1. Hub I&T internazionale
2. Connessione infrastrutturale
3. Sistema industriale modern e competitivo a livello mondiale
4. Conservazione e rispetto dell'ambiente
5. Condizioni di alto livello, ideali per vivere, lavorare e viaggiare
6. Partecipazione congiunta alla Belt and Road Initiative
7. Sviluppo congiunto

Piano di Sviluppo

4 città

- Hong Kong, Macao, Guangzhou and Shenzhen
- Macao: importante centro turistico e per il tempo libero
- Guangzhou: centro industriale e commerciale e hub per i trasporti
- Shenzhen: capitale dell'innovazione e della creatività



Piano di Sviluppo

Hong Kong

- Business hub consolidato
- Grande esperienza nel fare affari con il resto del mondo
- Connettore per le aziende della Greater Bay Area con il resto del mondo



Piano di Sviluppo

Hong Kong e il suo ruolo nella Greater Bay Area

- Servizi finanziari
- Trasporti e logistica
- Innovazione internazionale e hub per la tecnologia
- Servizi legali di livello internazionale

Hong Kong e il suo ruolo nella Greater Bay Area

Trasporti e logistica

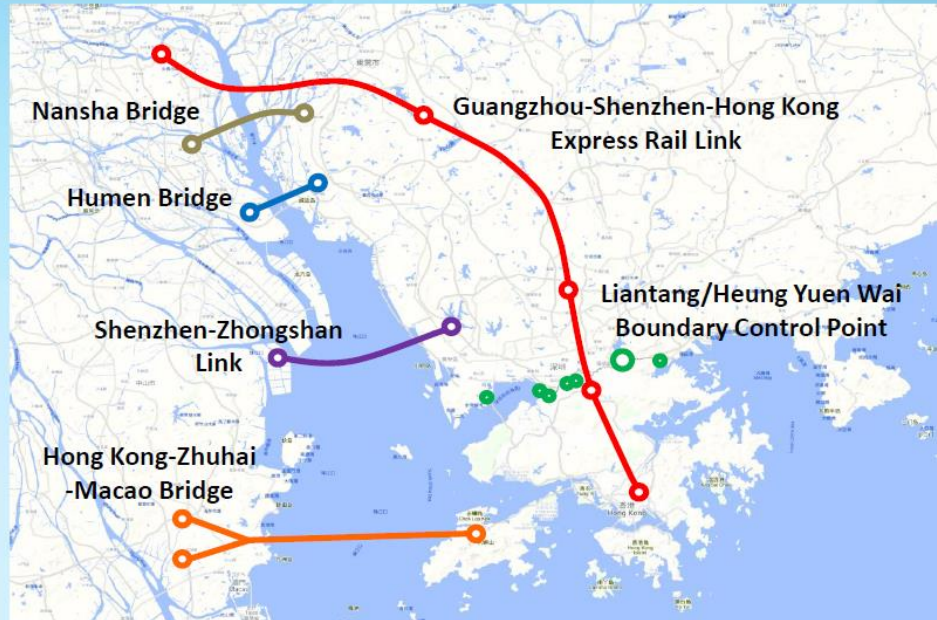
- Hong Kong è un hub per la logistica e vanta un aeroporto di primaria importanza nella GBA
- I servizi marittimi di Hong Kong garantiscono alla GBA competitività internazionale
- Facilita i flussi di merci e persone oltre i confini e qualifica gli standard dei servizi collegato

Hong Kong e il suo ruolo nella Greater Bay Area

Trasporti e logistica

Enhanced connectivity between the east and the west of the Pearl River Delta Region

-  **Nansha Bridge**
(Commissioned on April 2, 2019)
-  **Humen Bridge**
(Commissioned in 1997)
-  **Shenzhen-Zhongshan Link**
(Expected to be commissioned in 2024)
-  **Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge**
(Commissioned in October 2018. Hong Kong (Hong Kong International Airport) to Zhuhai reduced from 3 hours to 45 minutes)



-  **Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link**
(Hong Kong (West Kowloon Terminus) to Guangzhou reduced from 2 hours to 50 minutes)
-  **Liantang/Heung Yuen Wai Boundary Control Point**
(7th land-based control point to be opened in 2019, further boosting daily passenger flows, now at around 670 000)

Greater Bay Area

Opportunità

- Opportunità in molti settori:
 - ✓ Tecnologia
 - ✓ Salute
 - ✓ Infrastrutture e logistica
 - ✓ Servizi finanziari
 - ✓ Prodotti e servizi *lifestyle*
- Il modo più efficace per avvantaggiarsi di queste opportunità: lavorare con Hong Kong!

Greater Bay Area

Infrastrutture e logisitca

- Molti i progetti infrastrutturali realizzati, in fase di realizzazione e di pianificazione che richiedono competenze professionali di livello internazionale in vari settori:
 - ✓ Studi di fattibilità
 - ✓ Accertamenti e valutazioni di impatto ambientale e sociale
 - ✓ Progettazione
 - ✓ Costruzione
 - ✓ Project management
 - ✓ Contabilità
 - ✓ Operation

**LET'S SEIZE THE OPPORTUNITIES
IN THE GREATER BAY AREA DEVELOPMENT
TOGETHER!**



28

Per cogliere le opportunità della Greater Bay Area HKTDC vi aspetta a Hong Kong!



**BELT and ROAD
SUMMIT** | 一帶一路
高峰論壇

9-10 Set 2020 Hong Kong Convention and Exhibition Centre



ALMAC Asian Logistics, Maritime and
Aviation Conference
亞洲物流航運及空運會議

17-18 Nov 2020 Hong Kong Convention and Exhibition Centre
The largest conference of its kind in Asia





think
ASIA
think
**HONG
KONG**

***Il tour mondiale di Hong Kong
fa tappa in Italia.
Partecipa anche tu all'evento
che ti porta al successo in Asia***

Milano, 27 ottobre 2020

Grazie!

Your business · Our mission |

