

## NODI, RETI E CORRIDOI EUROPEI: LOGISTICA E INTERMODALITÀ NEL NORD-OVEST ITALIANO

30 Gennaio 2020, Milano

Marcello Tadini – Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa  
Università del Piemonte Orientale

## LOGISTICA E INTERMODALITÀ DEL NORD-OVEST

- In virtù della posizione geografica strategica e della collocazione rispetto al mercato dell'Europa meridionale, il territorio del Nord-Ovest è oggi caratterizzato da importanti nodi logistici e intermodali che si avvalgono dell'accessibilità e della connettività offerte dalla rete stradale e ferroviaria
- Geografia dei principali siti intermodali, rilevanti per la loro localizzazione territoriale, per il loro ruolo funzionale nel sistema economico di riferimento, per le integrazioni/relazioni in grado di sviluppare nella logica dei Corridoi europei Mediterraneo e Reno-Alpi

Fonte: TADINI M., VIOLI C. (2013), Logistica, intermodalità e territorio. Scenari e prospettive di sviluppo del Piemonte orientale, FrancoAngeli, Milano

2

## LA POSIZIONE STRATEGICA DEL NORD-OVEST



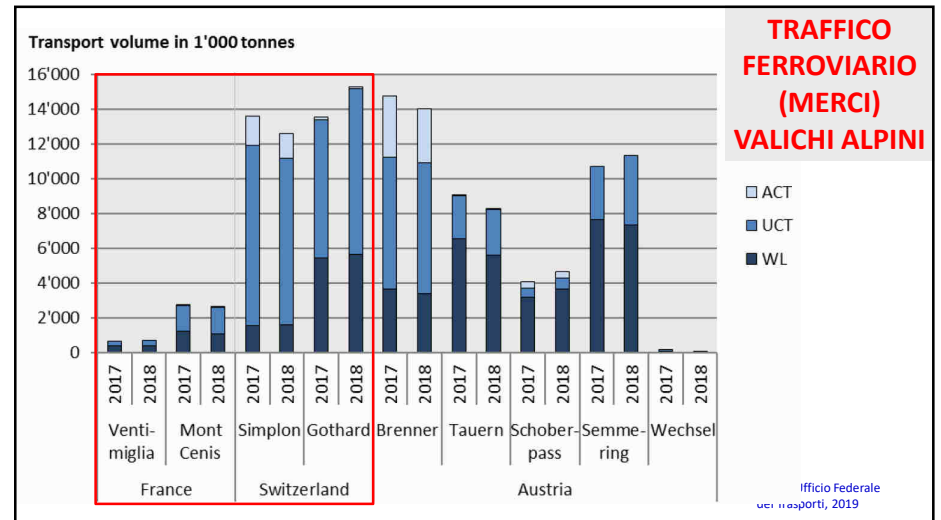
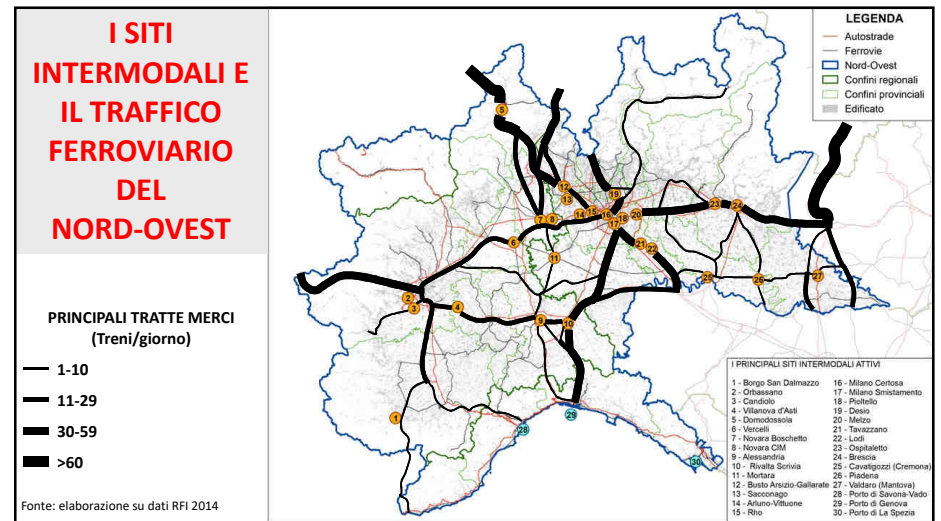
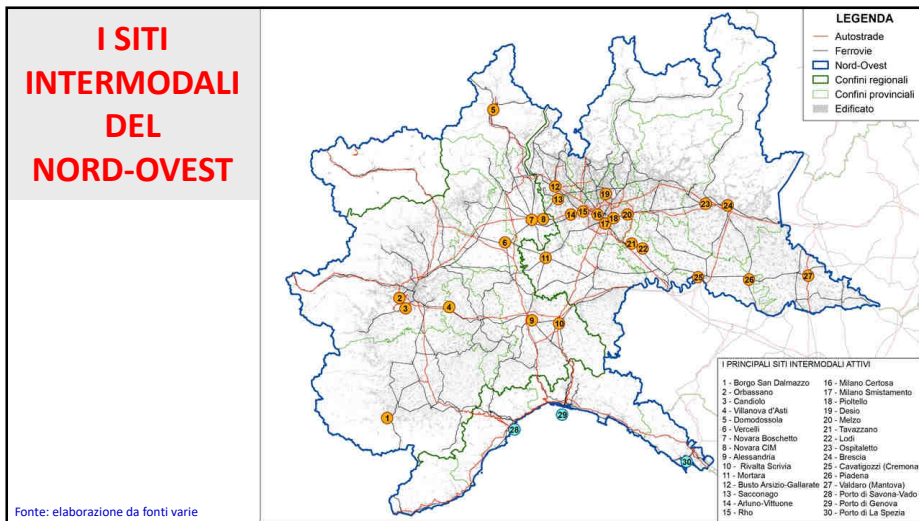
Fonte: TENtec, 2014

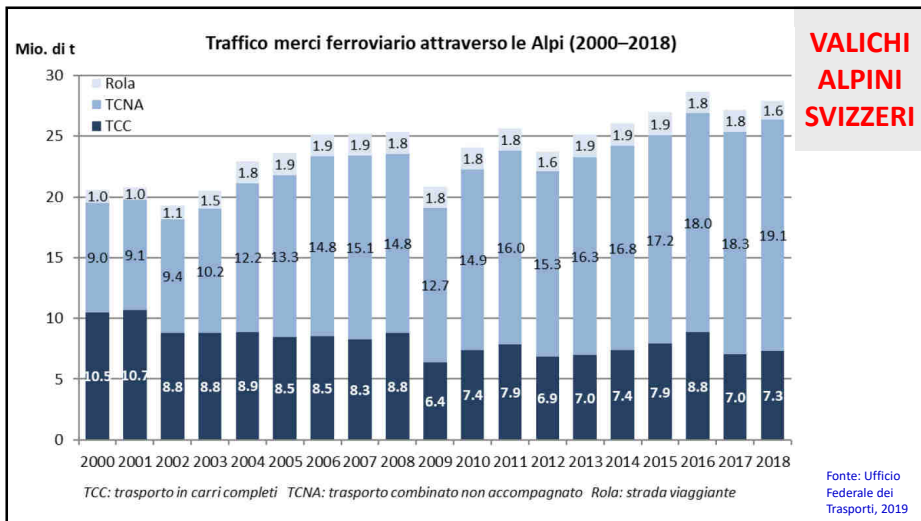
3

## NODI E RETE EUROPEA DEI TRASPORTI NEL NORD-OVEST



Fonte: TENtec, 2019

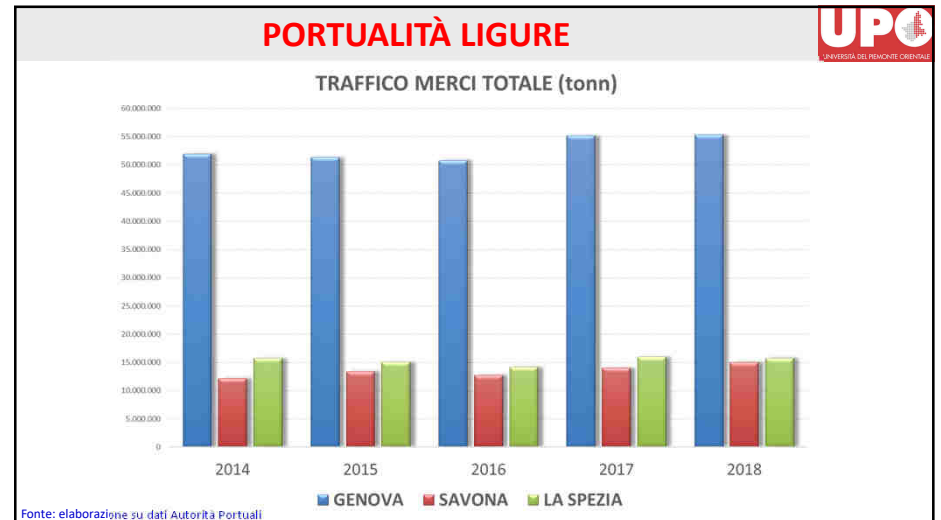
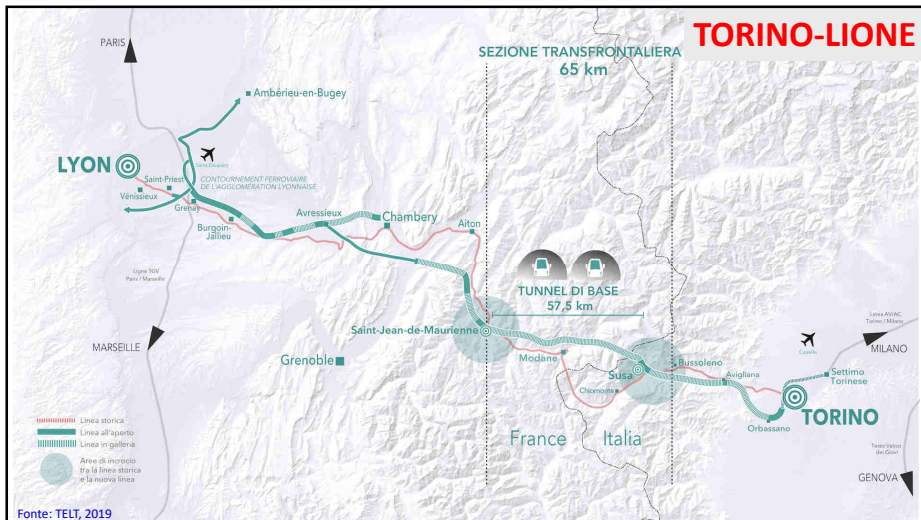




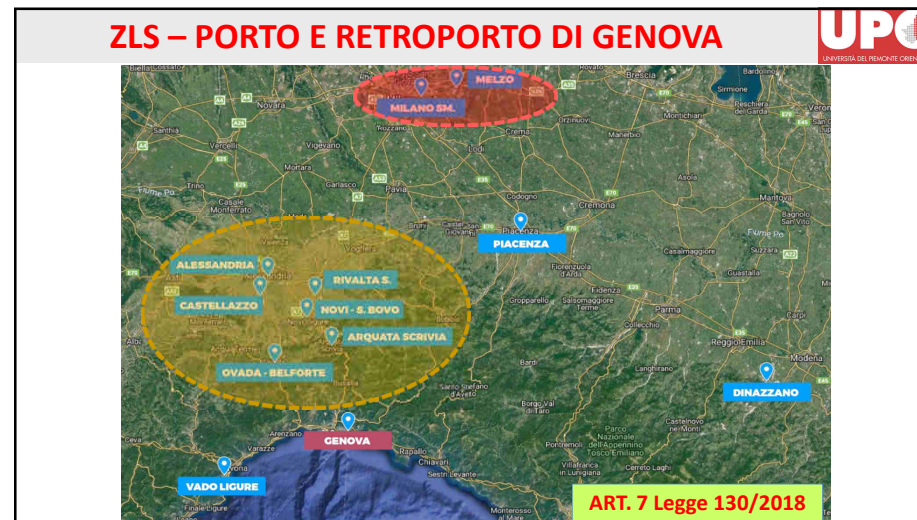
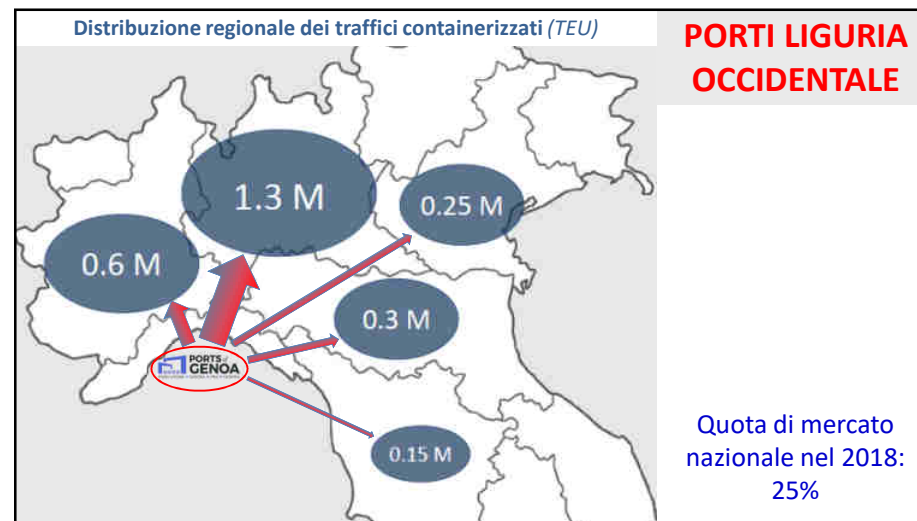
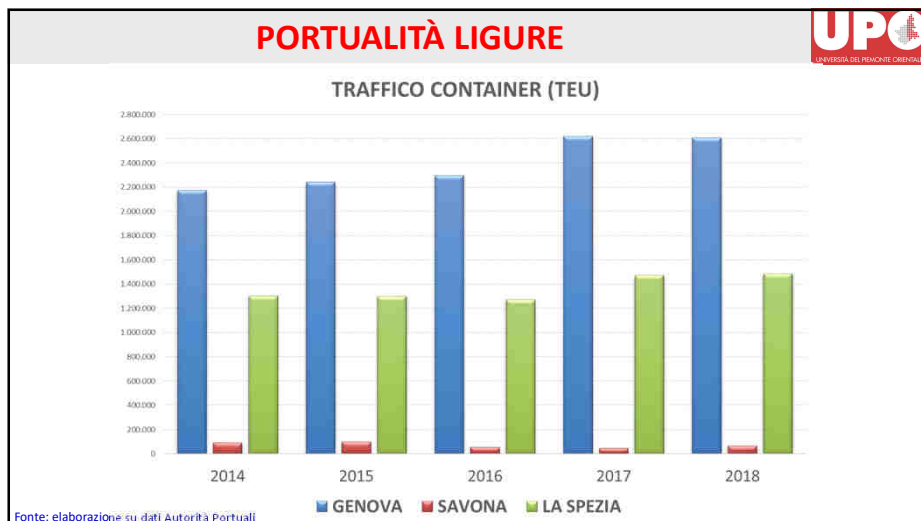
**VALICHI ALPINI SVIZZERI**



**UPO**  
UNIVERSITÀ DEL PIEMONTE ORIENTALE



**UPO**  
UNIVERSITÀ DEL PIEMONTE ORIENTALE



## RILANCIO DELL'INTERMODALITÀ



### 2 ESEMPI:

- Un nuovo servizio di trasporto merci combinato non accompagnato è operativo da gennaio 2020 tra Orbassano e Cervignano del Friuli e verrà effettuato con treni (6 alla settimana) composti da 16 carri doppi di ultima generazione (capacità di trasporto 1.600 tonnellate, lunghezza 550 metri)
- Ralpin (società che gestisce l'Autostrada Viaggiante tra Novara e Friburgo in Brisgovia) ha in progetto l'introduzione di carri ultrabassi che consentirebbero di trasportare più autocarri (37 rispetto ai 22 attuali) per convoglio, a parità di lunghezza del treno, occupando le stesse tracce orario attuali impostate su 60 coppie la settimana



**Marcello Tadini**

Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa  
Università del Piemonte Orientale

marcello.tadini@uniupo.it  
0321 375458