

SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY

Milano, 30 gennaio 2020

**Trasporti, infrastrutture e regole anti-trust
tra competizione e competitività**

Prof. Avv. Marco Lopez de Gonzalo

marco.lopez@mordiglia.it

SL|M 70 Years
Studio Legale Mordiglia 1950|2020

StudioLegale|Mordiglia

I principi fondamentali

- **intese**
- **concentrazioni**
- **abuso di posizione dominante**
- **aiuti di Stato**

Il mercato

- **mercato geografico**
- **mercato merceologico**
- **mercati contigui**

A cosa servono le norme anti-trust?

- **tutela delle imprese concorrenti**
- **tutela degli utenti**
- **efficienza complessiva del sistema**

Norme anti-trust ed efficienza economica

I monopoli sono inefficienti

ma

anche molti operatori di piccole dimensioni

possono essere inefficienti

Intese

- **la block exemption per i consorzi tra vettori marittimi di linea**
- **le tariffe obbligatorie dell'autotrasporto**

Concentrazioni

- **i terminal container**
- **il trasporto marittimo di linea**

Abuso di posizione dominante

- **la sentenza «Porto di Genova»**
- **le infrastrutture come «essential facilities»**

Aiuti di Stato

- **gli oneri di servizio pubblico**
- **il criterio dell'investitore privato**

Grazie

Studio legale Mordiglia

Via XX Settembre 14/17

16121 Genova

tel +39 010 586841

fax +39 010 532729/562998

Via Agnello 6/1

20121 Milano

tel +39 02 36576390

fax +39 02 36576391

marco.lopez@mordiglia.it

www.mordiglia.it

StudioLegale|Mordiglia