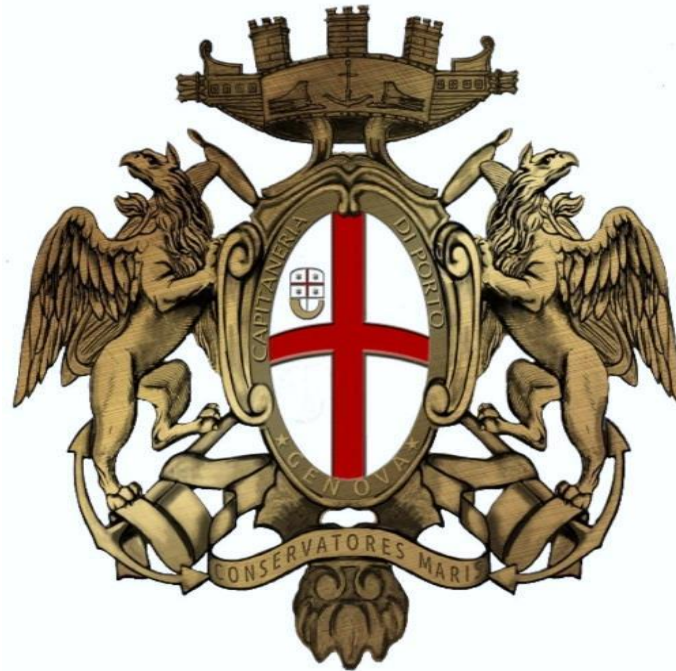


**Direzione Marittima della Liguria
Capitaneria di porto – Guardia costiera
Genova**



**Milano, 30 Gennaio 2020
- Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry -**



Capitaneria di Porto di Genova



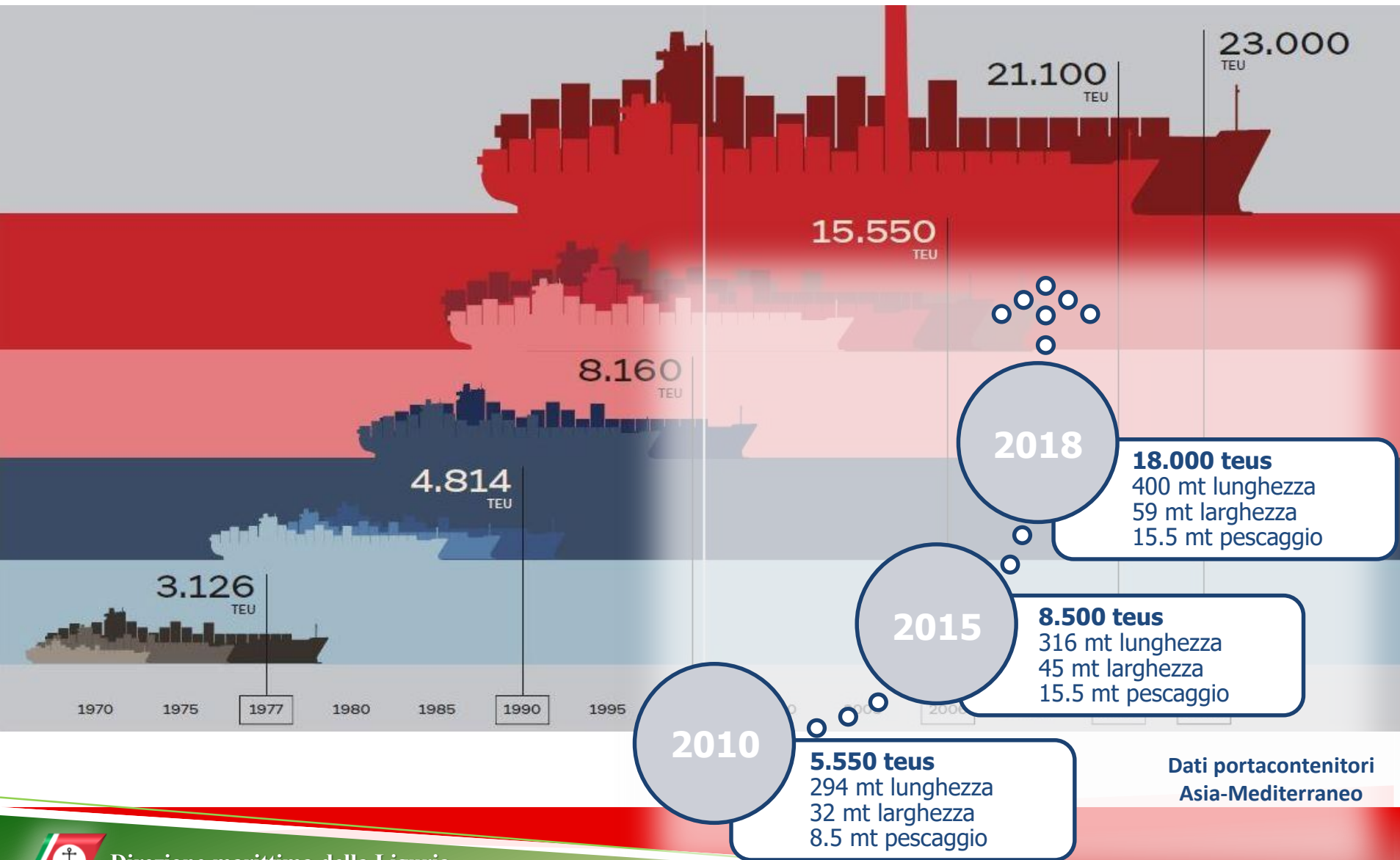
Il fenomeno dell'aumento dimensionale delle navi e le sue conseguenze sull'ambito portuale – La best practice del porto di Genova



IL PORTO DI GENOVA

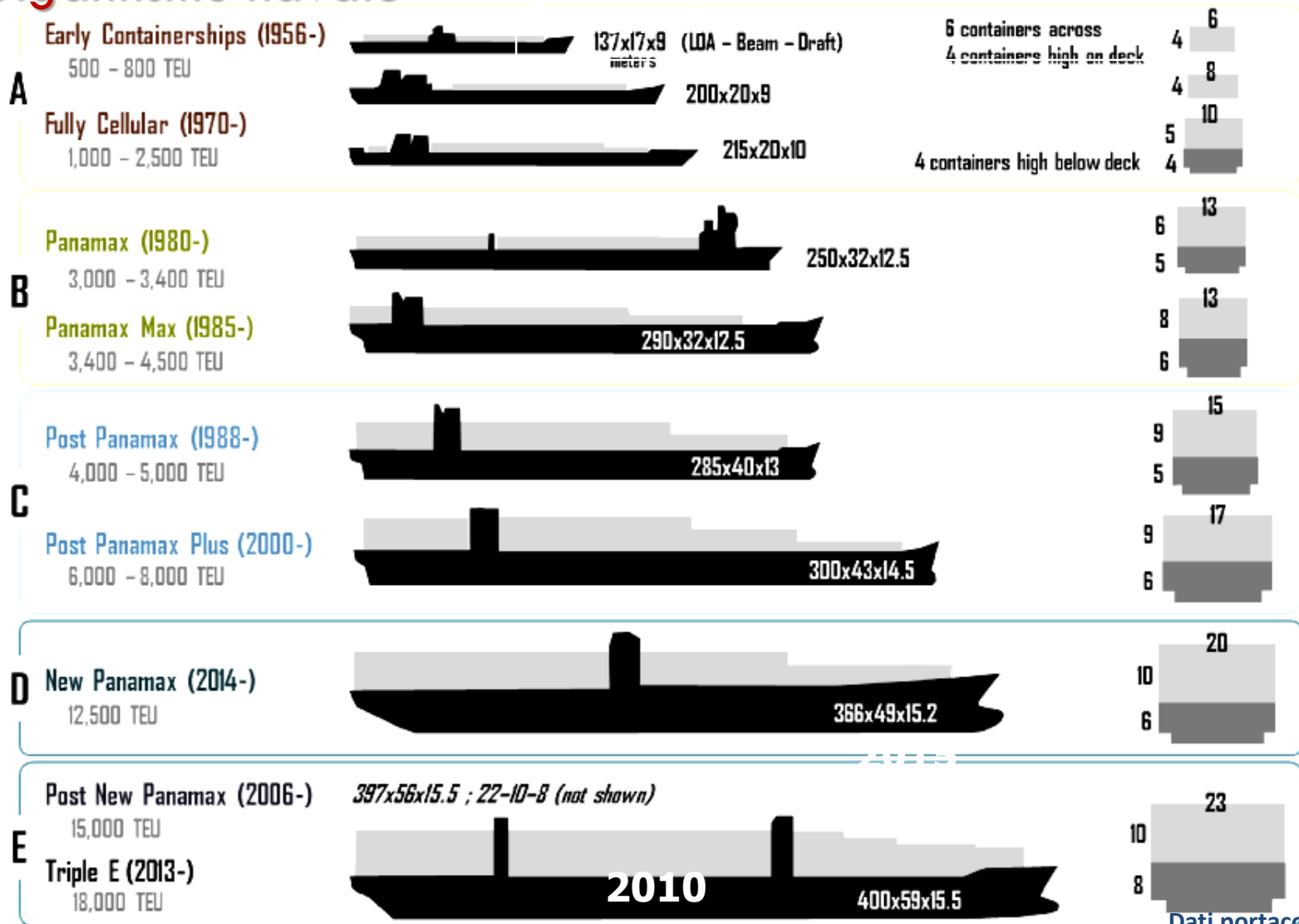
Gigantismo navale

Fonte: *IlSole24ore*



IL PORTO DI GENOVA

Gigantismo navale



Dati portacontaineri
Asia-Mediterraneo



IL PORTO DI GENOVA

Gigantismo navale – Costa neoRiviera

Costa neoRiviera

Stazza lorda 48.200TSL

Lunghezza: 216 m

Larghezza: 28,8 m

Pescaggio: 7,0 m

Varo: 1999

Lavori:

- 2019 – Cantiere S. Giorgio del Porto - AIDAmira



IL PORTO DI GENOVA

Gigantismo navale – MSC Grandiosa

Costa neoRiviera
Stazza lorda 48.200TSL
Lunghezza: 216 m
Larghezza: 28,8 m
Pescaggio: 7,0 m

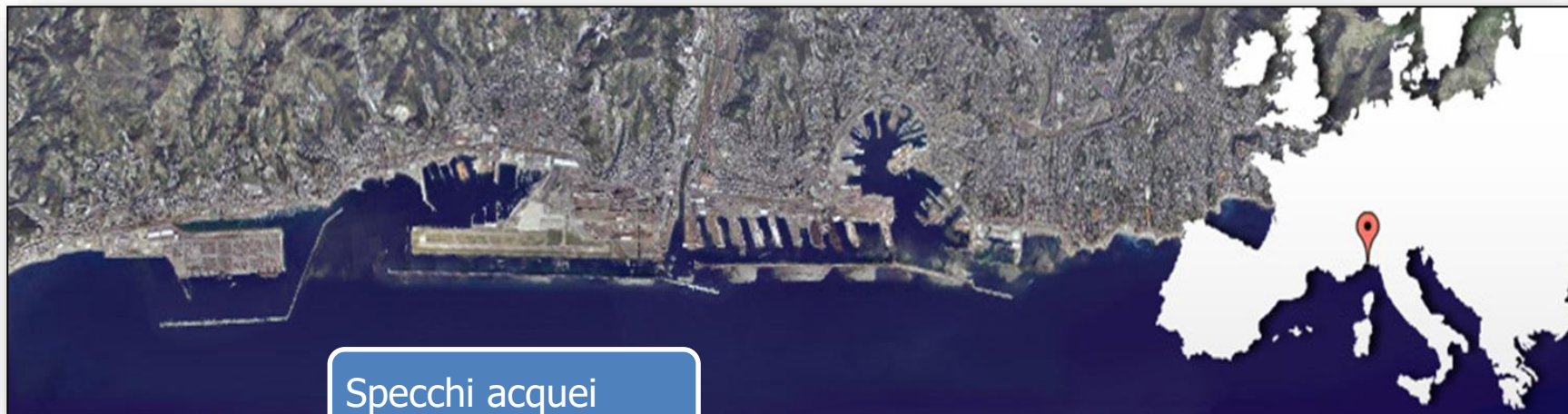
MSC Grandiosa
Stazza lorda 181.000 TSL
Lunghezza: 331 m
Larghezza: 43 m
Pescaggio: 8,70 m



Dal 22 novembre 2019
In linea su Genova
come Homeport
Prima unità della classe
«Meraviglia plus»



Il bacino portuale di GENOVA



Specchi acquei

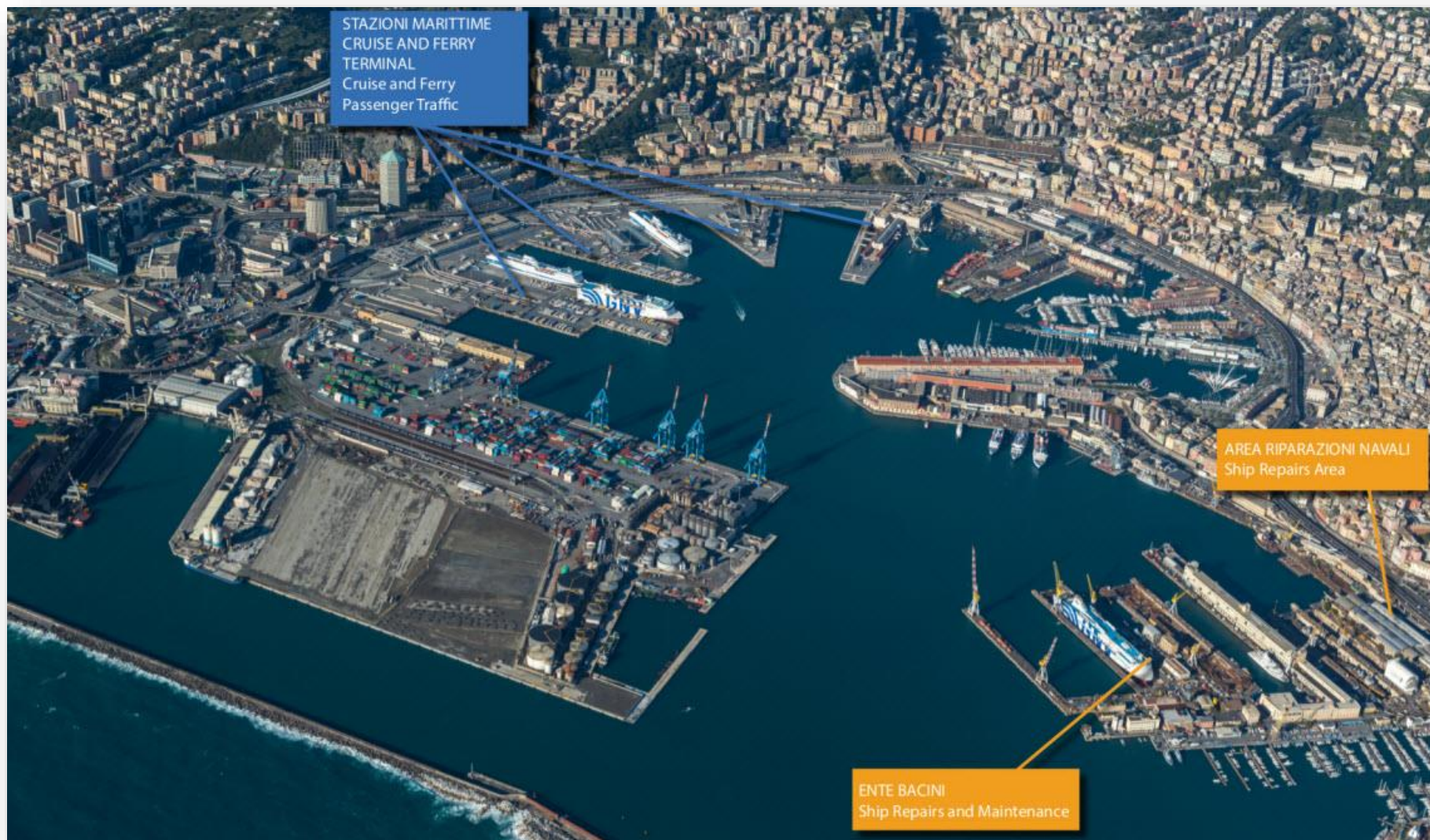
14,5 milioni di mq

Superficie totale

6 milioni di mq



Riparazioni Navali e Porto Vecchio



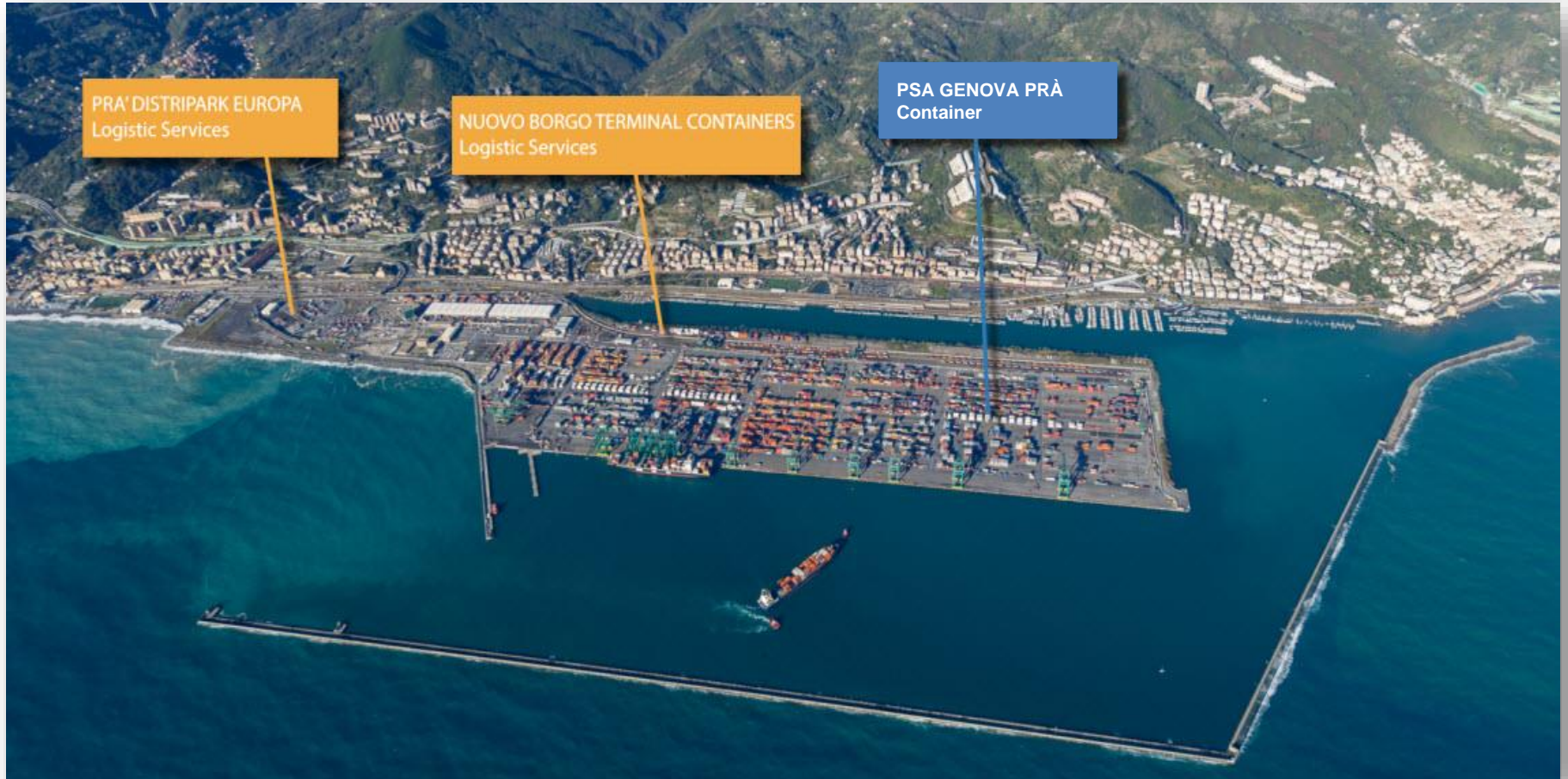
Porto Commerciale Sampierdarena



Porto Petroli



Porto di Prà



Il bacino portuale di GENOVA

Traffico CONTAINER



Totale 2018
2.609.138 TEUs

Imbarchi
1.158.559

Sbarchi
1.116.025

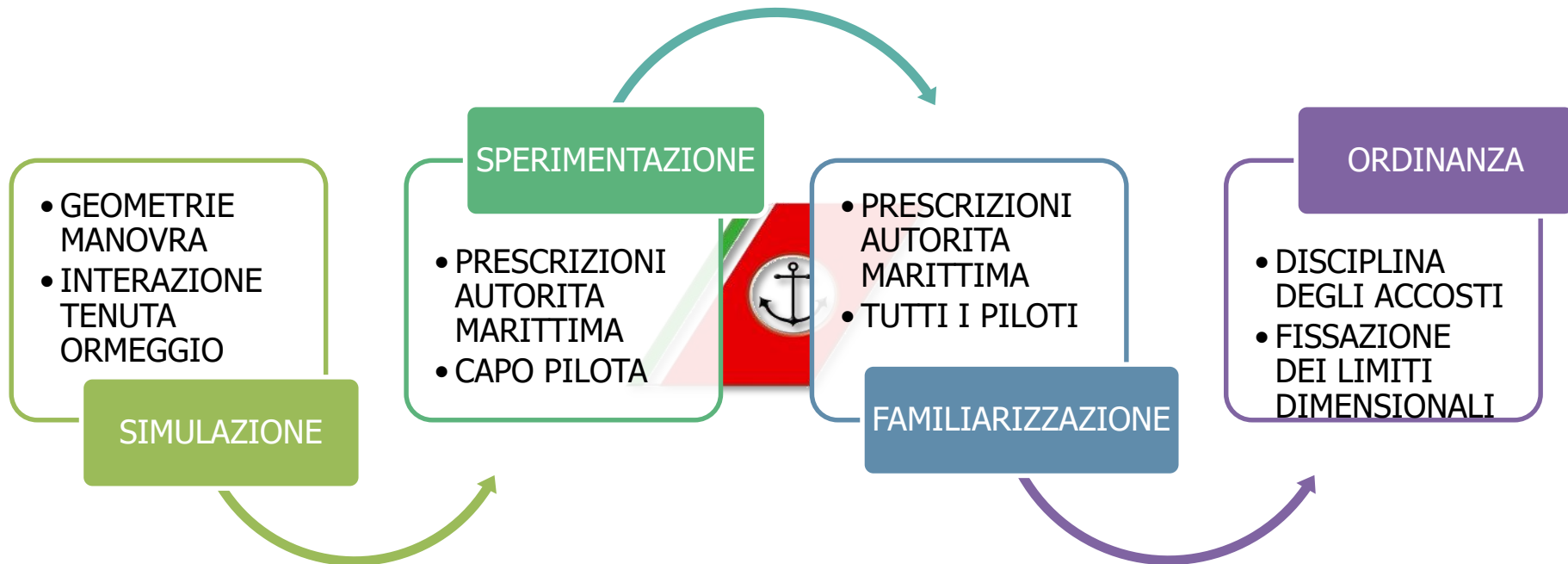
Transhipment
334.554

fonte: portsofgenoa.com



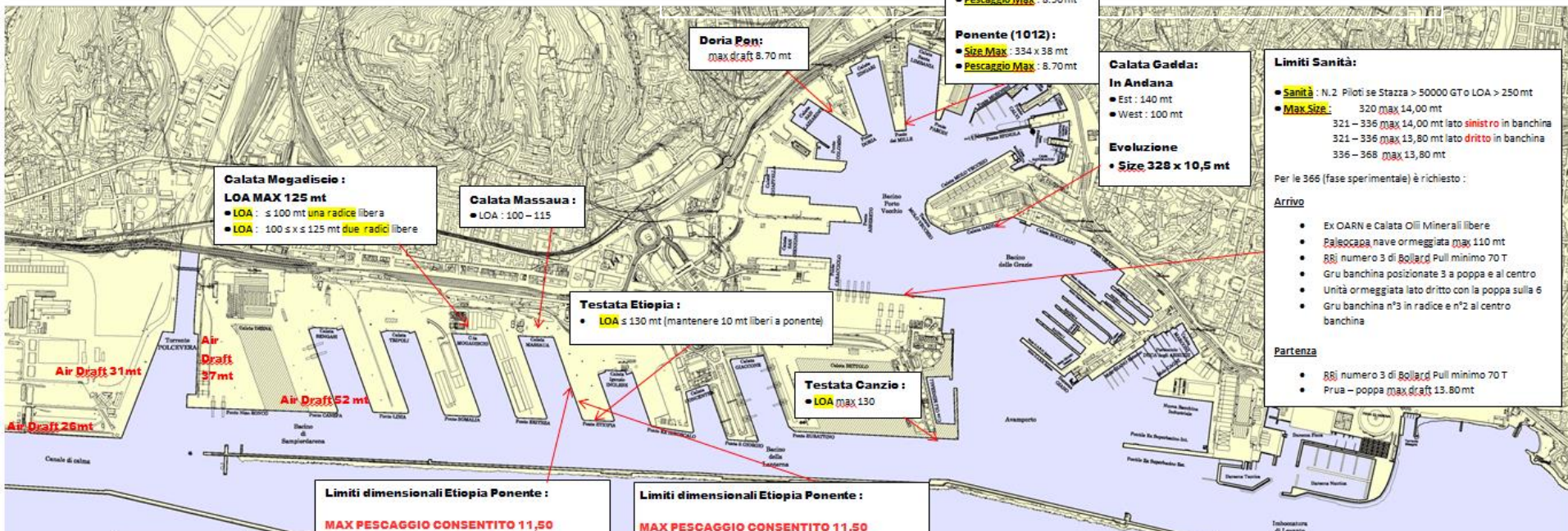
IL PORTO DI GENOVA

Best practice: procedura di valutazione preventiva dei nuovi limiti dimensionali



IL PORTO DI GENOVA

Indicazioni operative



Limiti Sanità:

- **Sanità:** N. 2 Piloti se Stazza > 50000 GT o LOA > 250 mt
- **Max Size:** 320 max 14,00 mt
- 321 – 336 max 14,00 mt lato **sinistro** in banchina
- 321 – 336 max 13,80 mt lato **dritto** in banchina
- 336 – 368 max 13,80 mt

Per le 366 (fase sperimentale) è richiesto:

Arrivo

- Ex OARN e Calata Olii Minerali libere
- **Paleocapa** nave ormeggiata max 110 mt
- **88** numero 3 di **Bollard** Pull minimo 70 T
- Gru banchina posizionate 3 a poppa e al centro
- Unità ormeggiata lato dritto con la poppa sulla 6
- Gru banchina n°3 in radice e n°2 al centro banchina

Partenza

- **88** numero 3 di **Bollard** Pull minimo 70 T
- Prua – poppa max draft 13,80 mt

Limiti dimensionali Etiopia Ponente:

MAX PESCAGGIO CONSENTITO 11,50

269 x 33 mt

Prescrizioni Arrivo:

- N. 2 Piloti (Stazza > 40000 GT o LOA > 240 mt)
- N. 2 **Bci**
- H24 se illuminazione diga funzionante
- **In arrivo vento < 25 Kg**
- Prolungamento Eritrea Levante libero fino alla bitta 22
- Ormeggio con prua a Sud
- Testata Ponte Etiopia deve essere libera

Prescrizioni Partenza:

- N. 2 Piloti (Stazza > 40000 GT o LOA > 240 mt)
- N. 2 **Bci**
- **In partenza vento < 20 Kg**
- Prolungamento Eritrea Levante libero fino alla bitta 22
- Etiopia testata 15 mt libera a ponente

Limiti dimensionali Etiopia Ponente:

MAX PESCAGGIO CONSENTITO 11,50

262 x 33 mt

Prescrizioni Arrivo:

- N. 2 Piloti (Stazza > 40000 GT o LOA > 240 mt)
- N. 2 **Bci**
- H24 se illuminazione diga funzionante
- **Condimento favorevoli**
- Prolungamento Eritrea Levante libero fino alla bitta 22
- Ormeggio con prua a Sud
- Testata Ponte Etiopia deve essere libera

Prescrizioni Partenza:

- N. 2 Piloti (Stazza > 40000 GT o LOA > 240 mt)
- N. 2 **Bci**
- **Condimento favorevoli**
- Prolungamento Eritrea Levante libero fino alla bitta 22
- Etiopia testata 15 mt libera a ponente

Obbligo Secondo Pilota:

- **Bacino Porto Vecchio:** Pax Stazza > 100000 GT o LOA 300 mt (solo per i primi 5 scali di ogni Com.te)
- **Sanità:** Stazza > 50000 GT o LOA > 250 mt
- **Canale:**
- Stazza > 50000 GT o **LOA > 240 mt** (con manovra di evoluzione o marcia indietro)
- Stazza > 50000 GT o **LOA > 200 mt** (con o senza evoluzione per Car carrier)
- **S.Giorgio:** Levante: Stazza > 30000 GT o LOA > 200 mt
- **Eritrea:** Stazza > 30000 GT o LOA > 200 mt
- **Etiopia Ponente:** Stazza > 40000 GT o LOA > 240 mt

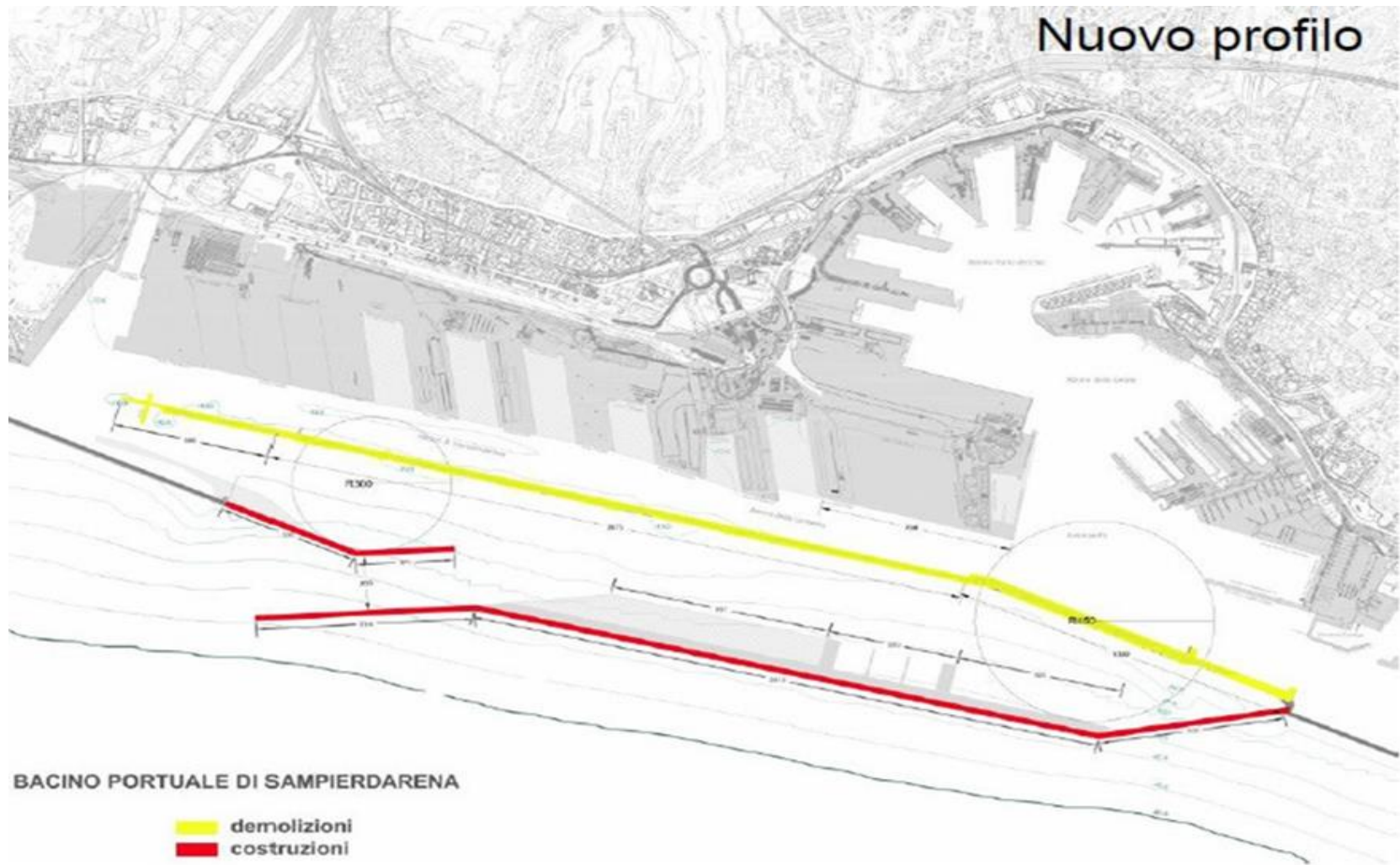
IL PORTO DI GENOVA

Progetti – Programma straordinario Macroaree di intervento



IL PORTO DI GENOVA

Progetti





Direzione Marittima della Liguria – Comando regionale della Guardia costiera

