



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 25 febbraio 2020**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 25/02/2020 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 25/02/2020  | 8  |
| 25/02/2020 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 25/02/2020  | 9  |
| 25/02/2020 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 25/02/2020            | 10 |
| 25/02/2020 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 25/02/2020          | 11 |
| 25/02/2020 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 25/02/2020            | 12 |
| 25/02/2020 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 25/02/2020         | 13 |
| 25/02/2020 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 25/02/2020           | 14 |
| 25/02/2020 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 25/02/2020        | 15 |
| 25/02/2020 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 25/02/2020 | 16 |
| 25/02/2020 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 25/02/2020        | 17 |
| 25/02/2020 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 25/02/2020       | 18 |
| 25/02/2020 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 25/02/2020             | 19 |
| 25/02/2020 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 25/02/2020          | 20 |
| 25/02/2020 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 25/02/2020           | 21 |
| 25/02/2020 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 25/02/2020        | 22 |
| 25/02/2020 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 25/02/2020            | 23 |
| 25/02/2020 | <b>MF</b><br>Prima pagina del 25/02/2020                   | 24 |

## Trieste

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 25/02/2020 | <b>Il Piccolo</b> Pagina 4<br>Porto e aeroporto si attrezzano Stretta la maglia dei controlli                | 25 |
| 25/02/2020 | <b>Il Piccolo</b> Pagina 5<br>Capitaneria attivati i corsi di formazione "speciale"                          | 27 |
| 25/02/2020 | <b>Il Piccolo</b> Pagina 33<br>Slitta lo sciopero della Ferriera ma la Cgil non molla: «Fedriga ci incontri» | 28 |

|  |                                 |    |
|--|---------------------------------|----|
| 25/02/2020   | <b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 13 | 30 |
| <hr/>  |                                 |    |
| 24/02/2020   | <b>FerPress</b>                 | 32 |
| Siglato accordo fra i porti di Trieste e Baku in occasione del Business Forum Italia-Azerbaijan alla Farnesina |                                 |    |
| <hr/>  |                                 |    |
| 24/02/2020   | <b>Informazioni Marittime</b>   | 33 |
| Accordo tra i porti di Trieste e Baku al Business Forum Italia-Azerbaijan                                      |                                 |    |
| <hr/>  |                                 |    |
| 24/02/2020   | <b>Primo Magazine</b>           | 34 |
| Siglato accordo fra i porti di Trieste e Baku  |                                 |    |
| <hr/>  |                                 |    |
| 24/02/2020   | <b>shipmag.it</b>               | 35 |
| Trieste, il porto si allea con lo scalo di Baku per trovare nuovi traffici                                     |                                 |    |
| <hr/>  |                                 |    |
| 24/02/2020   | <b>Transportonline</b>          | 36 |
| Siglato accordo fra i porti di Trieste e Baku in occasione del Business Forum Italia-Azerbaijan alla Farnesina |                                 |    |
| <hr/>  |                                 |    |

## Venezia

|  |   |    |
|--|---|----|
| 25/02/2020   | <b>Il Gazzettino</b> Pagina 38                | 37 |
| <hr/>  |   |    |
| 25/02/2020   | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 14 | 38 |
| Al porto di Venezia le merci dalla Cina ora si teme la stagione delle crociere |   |    |
| <hr/>  |   |    |

## Savona, Vado

|  |   |    |
|--|---|----|
| 25/02/2020   | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 20 | 40 |
| <hr/>  |   |    |
| 25/02/2020   | <b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 43     | 41 |
| Disinfezione sistematica per i treni e gli autobus |   |    |
| <hr/>  |   |    |

## Genova, Voltri

|  |   |    |
|--|---|----|
| 25/02/2020   | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 20              | 42 |
| <hr/>  |   |    |
| 24/02/2020   | <b>BizJournal Liguria</b>                   | 43 |
| Coronavirus, Signorini: calo dei traffici portuali previsto da marzo                           |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 24/02/2020   | <b>shipmag.it</b>                           | 44 |
| Coronavirus, Longo: 'Traffico merci Tir, è quasi zero assoluto tra Genova e Milano'            |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 24/02/2020   | <b>shipmag.it</b>                           | 45 |
| Coronavirus, Signorini: 'Ecco le misure per i porti di Genova e Savona' / Il video             |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 24/02/2020   | <b>shippingitaly.it</b>                     | 46 |
| Signorini: Quattro limitazioni in arrivo per il porto di Genova                                |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 25/02/2020   | <b>Il Nautilus</b>                          | 47 |
| AdSP MLO: Coronavirus. Aggiornamenti dal Comitato Igiene e Sicurezza                           |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 25/02/2020   | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 24              | 48 |
| L' eldorado degli stipendi è l' Autorità portuale Partecipate comunali, scattano le assunzioni |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 25/02/2020   | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 11 | 50 |
| Porto, i sindacati dei trasporti "I bacini devono restare pubblici"                            |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 24/02/2020   | <b>Il Vostro Giornale</b>                   | 51 |
| I sindacati: "Non permetteremo di svendere o regalare Ente Bacini ai privati"                  |   |    |
| <hr/>  |   |    |
| 25/02/2020   | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 11 | 52 |
| Navi senza pilota Fincantieri ora accelera   |   |    |
| <hr/>  |   |    |

|   |                 |  |    |
|---|-----------------|--|----|
| 24/02/2020  | <b>Etribuna</b> |  | 54 |
| <hr/>   |                 |  |    |
| "Italia ponte naturale tra l' Unione Economica Eurasiatica e l' Unione Europea" |                 |  |    |

## Ravenna

|  |  |           |                            |    |
|--|--|-----------|----------------------------|----|
| 25/02/2020   | <b>Il Sole 24 Ore</b>                          | Pagina 13 | <i>Nataschia Ronchetti</i> | 55 |
| <hr/>  |  |           |                            |    |
| 25/02/2020   | <b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> | Pagina 37 | <i>ANDREA TARRONI</i>      | 56 |
| <hr/>  |  |           |                            |    |
| Nuovo hub, offerte da Belgio e Spagna per l' appalto da duecento milioni |  |           |                            |    |

## Livorno

|  |  |           |                      |    |
|--|--|-----------|----------------------|----|
| 25/02/2020   | <b>Il Tirreno</b>                      | Pagina 19 |                      | 57 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| Sos maxi-Darsena, assedio a Corsini nel rischio in vista del voto regionale  |  |           |                      |    |
| 25/02/2020   | <b>Il Tirreno</b>                      | Pagina 19 |                      | 59 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| «Appello al senso di responsabilità»   |  |           |                      |    |
| 25/02/2020   | <b>Il Tirreno</b>                      | Pagina 19 |                      | 60 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| Maggioranza all' attacco «Troppi ritardi in porto, sbloccate la situazione»  |  |           |                      |    |
| 24/02/2020   | <b>Messaggero Marittimo</b>            |           | <i>Renato Roffi</i>  | 61 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| Anche Livorno ha la sua Chimera: darsena Europa  |  |           |                      |    |
| 24/02/2020   | <b>Messaggero Marittimo</b>            |           | <i>Massimo Belli</i> | 62 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| Tempi rapidi su rilancio porto di Livorno  |  |           |                      |    |
| 24/02/2020   | <b>FerPress</b>                        |           | <i>LUCA SALVETTI</i> | 63 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| Livorno: il sindaco si appella a De Micheli, tempi certi per realizzare infrastrutture necessarie all' operatività del porto |  |           |                      |    |
| 24/02/2020   | <b>Informazioni Marittime</b>          |           |                      | 64 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| La nuova promozione Grimaldi Lines su tutti i collegamenti   |  |           |                      |    |
| 25/02/2020   | <b>La Nazione (ed. Pisa-Pontedera)</b> | Pagina 41 |                      | 65 |
| <hr/>  |  |           |                      |    |
| «La sabbia livornese? Lenticchie avariate»   |  |           |                      |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|  |  |           |  |    |
|--|--|-----------|--|----|
| 25/02/2020   | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>    | Pagina 11 |  | 66 |
| <hr/>  |  |           |  |    |
| Massima attenzione agli ingressi in città e riflettori sul porto     |  |           |  |    |
| 25/02/2020   | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>    | Pagina 41 |  | 67 |
| <hr/>  |  |           |  |    |
| «La Regione si attivi per avere rassicurazioni sulla crisi di Moby»  |  |           |  |    |
| 25/02/2020   | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>    | Pagina 41 |  | 68 |
| <hr/>  |  |           |  |    |
| Torna a riunirsi all' Elba l' Osservatorio sui traghetti             |  |           |  |    |
| 25/02/2020   | <b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> | Pagina 39 |  | 69 |
| <hr/>  |  |           |  |    |
| I controlli a Piombino sulle navi al porto Non ci sono casi sospetti |  |           |  |    |
| 25/02/2020   | <b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> | Pagina 51 |  | 70 |
| <hr/>  |  |           |  |    |
| Continuità territoriale Venerdì si fa il punto sull'«Osservatorio»   |  |           |  |    |
| 24/02/2020   | <b>Portnews</b>                          |           |  | 71 |
| <hr/>  |  |           |  |    |
| Piombino, un passo verso il domani                                   |  |           |  |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|  |                           |           |  |    |
|--|---------------------------|-----------|--|----|
| 25/02/2020   | <b>Corriere Adriatico</b> | Pagina 18 |  | 72 |
| <hr/>  |                           |           |  |    |
| Rifiuti illegali, stop in porto Salpavano verso l' Albania |                           |           |  |    |

|   |  |    |
|---|--|----|
| 25/02/2020  | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 45 | 73 |
| <hr/>   |  |    |
| 24/02/2020  | <b>Ancona Today</b>                                | 74 |
| Porto, carico abusivo per l' Albania: fermato un container pieno di rifiuti ed elettrodomestici |  |    |
| <hr/>   |  |    |
| 24/02/2020  | <b>Ansa</b>  | 75 |
| Dogane e Noe, 25 tonn. Raae in porto  |  |    |
| <hr/>   |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| 25/02/2020   | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 33 | 76                    |
| Ripristino della Ferrovia per Orte, ok della Regione   |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |
| 24/02/2020   | <b>La Provincia di Civitavecchia</b>               | 77                    |
| Ferrovia per Orte, le ultime riunioni fanno ben sperare  |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |
| 25/02/2020   | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 35 | 78                    |
| Virus, il sindaco: «Per ora non ci sono casi sospetti»   |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |
| 25/02/2020   | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 2      | 80                    |
| Futuro Pas, sindacati perplessi e preoccupati  |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |
| 24/02/2020   | <b>Informare</b>                                   | 81                    |
| Nel quarto trimestre del 2019 il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è diminuito del -9,7%                       |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |
| 24/02/2020   | <b>FerPress</b>                                    | 83                    |
| AdSP Civitavecchia: Di Majo, incontro al MISE passo avanti per superare crisi da calo importazione carbone per centrale Enel |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |
| 24/02/2020   | <b>Messaggero Marittimo</b>                        | 85                    |
| Incontro al MISE su phase out dal carbone  |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |
| 24/02/2020   | <b>Primo Magazine</b>                              | <i>GAM EDITORI</i> 87 |
| Incontro al MISE per superare la crisi economica ed occupazionale di Civitavecchia   |  |                       |
| <hr/>  |  |                       |

## Napoli

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| 25/02/2020  | <b>Il Mattino</b> Pagina 29                | 88                       |
| «Su quell' aliscafo spintoni e offese ai turisti del Nord»  |  |                          |
| <hr/>   |  |                          |
| 25/02/2020  | <b>La Repubblica (ed. Napoli)</b> Pagina 4 | 90                       |
| Porto, controlli mirati. Ma rifiuti al Molo Beverello   |  |                          |
| <hr/>   |  |                          |
| 24/02/2020  | <b>Gazzetta di Napoli</b>                  | 91                       |
| Coronavirus, sindaco di Ischia blocca sbarco di lombardi, veneti e cinesi, Prefetto annulla l' ordinanza. |  |                          |
| <hr/>   |  |                          |
| 24/02/2020  | <b>Napoli Flash 24</b>                     | <i>BARBARA CAPUTO</i> 92 |
| Coronavirus: prefetto annulla divieto di sbarco a veneti e lombardi ad Ischia                             |  |                          |
| <hr/>   |  |                          |

## Salerno

|   |                                     |                          |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 25/02/2020  | <b>Cronache di Salerno</b> Pagina 3 | 93                       |
| "Tavolo sul porto di Salerno" Unisa, ecco le prime misure                         |                                     |                          |
| <hr/>   |                                     |                          |
| 24/02/2020  | <b>larepubblica.it</b>              | <i>SARA FICOCELLI</i> 95 |
| Salerno e la competizione fra startup sull' economia del mare: il progetto BluAct |                                     |                          |
| <hr/>   |                                     |                          |

## Brindisi

|   |   |    |
|---|---|----|
| 25/02/2020  | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 29 | 97 |
| Lsu ora c' è l' opportunità di stabilizzazione per tutti Manca all' appello Cellino |   |    |
| <hr/>   |   |    |

|            |  |                      |     |
|------------|--|----------------------|-----|
| 25/02/2020 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 6  | <i>LUCIA PEZZUTO</i> | 98  |
| <hr/>      |  |                      |     |
| 25/02/2020 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 11 |                      | 99  |
| <hr/>      |  |                      |     |
| 25/02/2020 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 11 | <i>CARMEN VESCO</i>  | 101 |
| <hr/>      |  |                      |     |

## Taranto

|            |  |  |     |
|------------|--|--|-----|
| 25/02/2020 | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b> Pagina 33 |  | 103 |
| <hr/>      |  |  |     |
| 25/02/2020 | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b> Pagina 13        |  | 104 |
| <hr/>      |  |  |     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

|            |  |  |     |
|------------|--|--|-----|
| 25/02/2020 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 19    |  | 106 |
| <hr/>      |  |  |     |
| 25/02/2020 | <b>Il Quotidiano della Calabria (ed. Cosenza)</b> Pagina 4 |  | 107 |
| <hr/>      |  |  |     |

## Cagliari

|            |                                |  |     |
|------------|--------------------------------|--|-----|
| 25/02/2020 | <b>L'Unione Sarda</b> Pagina 2 |  | 108 |
| <hr/>      |                                |  |     |
| 24/02/2020 | <b>Messaggero Marittimo</b>    |  | 109 |
| <hr/>      |                                |  |     |

## Messina, Milazzo, Tremestieri

|            |   |  |     |
|------------|---|--|-----|
| 25/02/2020 | <b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 16                       |  | 110 |
| <hr/>      |   |  |     |
| 25/02/2020 | <b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 25 |  | 112 |
| <hr/>      |   |  |     |

## Palermo, Termini Imerese

|            |   |  |     |
|------------|---|--|-----|
| 25/02/2020 | <b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 5         |  | 113 |
| <hr/>      |   |  |     |
| 25/02/2020 | <b>La Repubblica (ed. Palermo)</b> Pagina 2 |  | 114 |
| <hr/>      |   |  |     |

## Focus

|            |                    |                       |     |
|------------|--------------------|-----------------------|-----|
| 25/02/2020 | <b>MF</b> Pagina 3 | <i>NICOLA CAPUZZO</i> | 116 |
| <hr/>      |                    |                       |     |

|  |                               |                    |                           |
|--|-------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 25/02/2020   | <b>Il Nautilus</b>            |                    | 117                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| BIMCO: tre scenari possibili nei trasporti marittimi a causa del coronavirus   |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>Informazioni Marittime</b> | <i>PAOLO BOSSO</i> | 118                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Coronavirus sullo shipping: sta arrivando un crollo del traffico               |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>Lloyd's List</b>           |                    | 119                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Glimmer of hope for the bleak dry bulk market?                                 |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>Lloyd's List</b>           |                    | 121                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Coronavirus: Container truck drivers returning to Ningbo port                  |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>shipmag.it</b>             |                    | 122                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Coronavirus, i sindacati: 'Subito misure per i lavoratori portuali'            |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>shipmag.it</b>             |                    | 123                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Coronavirus, sindacati in pressing anche per i marittimi italiani              |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>shippingitaly.it</b>       |                    | 124                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Coronavirus: quale impatto per lo shipping dal punto di vista legale?          |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>shippingitaly.it</b>       |                    | 125                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Giornata di ansia e preoccupazioni nella logistica italiana per il Coronavirus |                               |                    |                           |
| 25/02/2020   | <b>Il Sole 24 Ore</b>         | Pagina 32          | <i>Marco Morino</i> 126   |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Trasporti, taglio alle emissioni in salita                                     |                               |                    |                           |
| 25/02/2020   | <b>Il Giornale</b>            | Pagina 24          | <i>Antonio Risolo</i> 128 |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Porti turistici, beffa-bis con il rischio fallimento                           |                               |                    |                           |
| 24/02/2020   | <b>Portnews</b>               |                    | 129                       |
| <hr/>  |                               |                    |                           |
| Prove di normalità per Ningbo  |                               |                    |                           |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campitana 50-C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Prolife**  
INTEGRATORI DI FERMENTI  
LATTICI VIVI



10 miliardi di fermenti vivi certificati  
10 ceppi attivi

**Germania, oltre 30 feriti**  
Auto si lancia sui bimbi  
al corteo di Carnevale

di **Paolo Valentino**  
a pagina 16




**Sentenza negli Usa**  
«Weinstein è colpevole  
di violenza e stupro»  
Rischia 25 anni di carcere

di **Giuseppe Sarcina**  
a pagina 17

L'emergenza Crollano le Borse. Dalla Francia a Mauritius: italiani osservati speciali e respinti. Di Maio: siamo affidabili, sbaglia chi vuole isolarci

## Altri 4 morti ma i focolai sono gli stessi

Virus, Conte attacca l'ospedale lombardo: potremmo rivedere le deleghe alle Regioni. Fontana: parole irricevibili

### PERCHÉ L'EUROPA PUÒ FARE DI PIÙ

di **Federico Fubini**

**N**ell'estate del 2017, durante la crisi dei rifugiati, il governo austriaco annunciò che avrebbe mandato l'esercito al confine sul Brennero. Da Vienna si cercò Paolo Gentiloni per comunicarglielo, ma l'allora presidente del Consiglio si negò al telefono: sapeva già tutto.

continua a pagina 24

### GIANNELLI



### LE PICCOLE COSE CHE SERVONO

di **Luigi Ripamonti**

**L'**epidemia del nuovo coronavirus sta mettendo alla prova il Paese su tutti i fronti: quello sanitario, quello politico, quello economico e quello individuale. I primi tre sono appannaggio dei rispettivi responsabili, il quarto di tutti noi. Le autorità in Italia, a differenza che altrove, hanno scelto la trasparenza, e questa è un'ottima premessa.

continua a pagina 24



Turisti nella Galleria Vittorio Emanuele II di Milano con la mascherina per proteggersi da possibili contagi

**IL RACCONTO**  
**Lo strano lunedì a Milano**  
**Una metropoli in pausa**

di **Elisabetta Rosaspina** a pagina 3

**IL REPORTAGE**  
**Tutti in coda a Vo'**  
**per la prova del tampone**

di **Marco Imarisio** a pagina 12

di **Florenza Sarzanini**

**S**algono a sette le vittime del coronavirus in Italia. Ma i focolai sarebbero isolati. «Il Paese è affidabile» garantisce il ministro Luigi Di Maio. Scontro tra Conte e i governatori. Fontana: parole irricevibili. Turisti italiani respinti alle Mauritius. Borsa, Milano perde il 5,4%.

da pagina 2 a pagina 15

**L'INFETTIVOLOGO**  
**«Così tanti casi, l'Italia li cerca all'estero meno»**

di **Margherita De Bac**

**L'**infettivologo Andreoni: il virus arriverà al Sud, ma no al terrore, per lo più sarà un banale raffreddore. Più casi in Italia? Perché li cerchiamo.

alle pagine 14 e 15

**I VOSTRI MESSAGGI CONTRO LA PAURA**

### Uscirne più forti? Dipende da noi

di **Aldo Cazzullo**

**«N**e usciremo più forti» scrive al Corriere la signora Brunella Guatta di Brescia. «Quando il coronavirus sarà passato, non saremo come prima. Saremo migliori o peggiori? Dipende da noi» ci scrive il vescovo di Reggio Emilia, Massimo Camisasca.

continua a pagina 24

**L'INTERVISTA IL MEDICO DI PAVIA**

### «Lavoro da 80 ore. Curo il paziente 1»

di **Giulio Fasano e Simona Ravizza**

**«U**n farmaco anti Hiv per salvare Mattia e gli altri. Ho perso il conto, sono in ospedale da oltre 80 ore». Parla Raffaele Bruno, 54 anni, l'infettivologo del Policlinico di Pavia che sta curando il paziente 1. L'amico di calcetto di Mattia: siamo infettati in sette.

a pagina 13

**FRANCA FOSSATI-BELLANI**  
con **AGNESE CODIGNOLA**  
**CURARE I BAMBINI È LA MIA MEDICINA**



in libreria **SOLFERINO**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**I**l convegno di Vigevano sul coronavirus è saltato a causa del coronavirus. La cancellazione avrà avuto delle motivazioni impeccabili, ma è l'emblema del cortocircuito perfetto. Se c'è un Paese che nell'ordinaria amministrazione tende a sottovalutare i problemi, questo è l'Italia. Ma ecco che, al sopraggiungere dell'emergenza, il menefreghismo cede il passo al suo opposto: lo zelo. Si può ancora comprendere che la psicosi dell'eccesso abbia contagiato i cittadini più emotivi, corsi ad accaparrarsi amuchine & mascherine (mettere un limite alla quantità acquistabile da ogni persona, come nelle nazioni civili, sarà sembrato un sintomo di scarsa umanità?) e poi defluiti nei supermercati a riempire i carrelli dell'apocalisse facendo incetta di pasta. Hanno ri-

### Penne lisce

sparmiamo solo le penne lisce, rimaste a giacere malinconiche sugli scaffali, forse perché ritenute troppo renitenti al sugo per meritarsi un posto nel menu dell'ultima cena.

Meno accettabile è che la psicosi dell'eccesso abbia colpito molti amministratori pubblici. Certe decisioni assunte in ordine sparso (come le università chiuse nelle città dove ancora non c'è contagio), più che dalla diligenza del buon padre di famiglia sembrano ispirate dal timore che un domani qualcuno possa imputare ai burocrati di non essere stati abbastanza cauti. Il tipico riflesso condizionato di chi mette le mani avanti per pararsi il didietro e chiama «senso di responsabilità» il suo rifiuto di prendersi delle responsabilità.



**HERNO**

00225  
9 771120 498108





Ieri a Londra è iniziato il processo per l'extradizione di Julian **Assange** in Usa. Il fondatore di **Wikileaks** rischia moltissimo, eppure su di lui è calato il silenzio



Martedì 25 febbraio 2020 - Anno 12 - n° 55  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**L'on. Murone** Sul manager imputato Eni-Descalzi, ora LeU interroga il governo: "Dica che vuole fare"

● FELTRI A PAG. 14

**Di Battista** Il reportage da Teheran Io sui monti dell'Iran che porta in spalla il peso dell'embargo

● ALESSANDRO DI BATTISTA A PAG. 20 - 21



**Intervista** L'ex presidente e giurista Zaccaria: "L'Agcom è indifendibile sulla Rai Roba da Minculpop"

● ROSELLI A PAG. 10

**Ho visto cose...**

di MARCO TRAVAGLIO

Sarà anche vero che gli italiani danno il meglio di sé nelle emergenze. Ma stavolta gli italiani che danno il meglio di sé nelle emergenze si vedono poco, impallati come sono da quelli che danno il peggio di sé: migliaia, anzi milioni di sedicenti virologi sbucano in ogni dove, ormai più numerosi dei commissari tecnici della Nazionale di calcio. Utilissimi, fra l'altro, per sopperire alla penuria di virologi certificati, visto che pochi esistenti sono sequestrati da giorni in tutti gli studi televisivi, inclusi quelli del *Segnale orario* e di *Protestesimo*, per parlare di Coronavirus h 24. Io, che virologo non sono né mai sarò, lascio volentieri a costoro il compito di spiegarmi chi è il vero paziente zero, quando arriva il vaccino, perché l'Italia ha più morti e contagiati degli altri Paesi europei, cos'avrebbe dovuto fare il governo per averne di meno... Nel frattempo, da semplice spettatore preoccupato, ho già visto cose che voi umani...

Ho visto un vero virologo, il borioso Burioni, brutalizzare una vera virologa, la meno boriosa Gismondo (rea di avergli rotto il giocattolo dell'allarmismo dicendola veritiera, e cioè che ne ammazzava più l'influenza che il Coronavirus), chiamandola "la signora del Sacco", precisando che "signora sostituisce un altro epiteto che mi stava frullando nelle dita", ma non specificando quale sarebbe il grazioso e frullante epiteto. Boriosa? Burina? Buriona?

Ho visto Burioni ordinare gli italiani di "non ascoltare i virologi della domenica". E proprio nella giornata di domenica.

Ho visto tre infettivologi di chiara fama - Feltri, Sallusti e Belpietro - discettare di coronavirus con la stessa enciclopedica competenza con cui disquisivano di bunga bunga e Ruby nipote di Mubarak, per giungere alla stessa conclusione: che anche il Coronavirus, come le toghe, è rosso.

Ho visto rinviare il processo Ruby-ter perché il pm ha notato in Tribunale un eccessivo assembramento di imputati (28, incluso B.), avvocati (il doppio) e magistrati (tre giudici e un pm) "in contrasto con la circolare della Corte d'appello sulle situazioni ambientali a rischio di contagio" da mazzettavirus.

Ho visto Conte, tra una D'Urso e un Gilletti, telefonare a Salvini e trovare occupato perché quello stava chiacchierando con la Madonna di Medjogorje, o chi per essa.

Ho visto, con rispetto parlando, Pietro Senaldi spiegare a Conte come si fa il premier ("Conte inetto, Paese infetto"), ma minacciarsi "pronto a collaborare" col governo, come se il virus non facesse già abbastanza danni da solo.

SEGUE A PAGINA 24

## PERCHÉ L'ITALIA HA IL RECORD DI INFETTATI

# NOI LI CERCHIAMO, ALTRI PAESI SE NE INFISCHIANO

7 MORTI E 222 MALATI. EUROPA: POCHI CONTROLLI SU CHI ARRIVA DALLA CINA. LONDRA: ITALIANO DI CODOGNO IGNORATO. CANADA: NIENTE QUARANTENA PER CHI HA VOLATO CON UNA CONTAGIATA

- 1. L'INFERMIERA IN QUARANTENA**  
"Oggi rischio di lavorare"
- 2. DOMANDE INEVASE DAL GOVERNO**  
Caro Speranza, ci risponda
- 3. DA SANREMO AGLI SPOT DI STATO**  
Il testimonial sarà Amadeus
- 4. LO STORICO: PESTE, SPAGNOLA & C.**  
"È sempre caccia all'untore"

CI VUOLE IL VIRUS PER SCOPRIRE IL "TELELAVORO"

● BIANCHINI, BORZI, MANTOVANI, MARRA, PASCIUTI, RANIERI E TRUZZI A PAG. 2-3-4-5-6-7 ● DOMENICO DE MASI A PAG. 8

CORONAVIRUS - OCCHIO A SALVINI

**LA BAVA È CONTAGIOSA!**

**WEINSTEIN** Condannato per 2 casi

**Asia: "Sono vendicata, smetto di aver paura"**

» SILVIA D'ONGHIA

"Dopo 23 anni non vivrò più nel terrore". Piange, Asia Argento al telefono. Quasi che la paura vissuta in questi lunghi anni possa lasciare il posto a una ritrovata serenità e a una futura gioia. I giudici che ieri hanno emesso il verdetto nei confronti di Harvey Weinstein, hanno dato ragione anche a lei.

A PAGINA 18

**LA VERA BARBARIE**

**"Mio figlio morto in acqua: impunità per prescrizione"**

● SALVINI A PAG. 16

**La cattiveria**

L'identità del paziente zero è talmente incerta che stanno pensando di incolpare un anarchico

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**200 OPERE A ROMA**

**Raffaello superstar in mostra: 70 mila biglietti già venduti**

● MOLICA FRANCO A PAG. 22

Il pensiero dominante
Scevere nel provvisorio
alla ricerca del definitivo.
OGGI nell'inserto

quotidiano
Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, 100 MILANO

Il pensiero dominante
Scevere nel provvisorio
alla ricerca del definitivo.
OGGI nell'inserto

ANNO XXV NUMERO 47 DIRETTORE CLAUDIO CERASIA Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, 100 MILANO MARTEDÌ 25 FEBBRAIO 2020 - € 1,80

Morgan e la macchina della verità, la Bassa padana come Chernobyl e il premier ubiqno. Una rocambolesca domenica in tv

Lo studio vuoto di "Che tempo che fa", Fazio e Burioni che discutono a porte chiuse... Morgan si sottoporrà alla macchina della verità? Provo

Sembra un romanzo di Philip Dick riscritto da Age e Scurpelli... Il governo corre ai ripari e manda Conte in quarantena televisiva.

Ma fare il tamponi, gli hanno detto che sono finiti. A fine serata, ospite da Giletti e forse un po' stanco, Conte si lascia andare a un psicodramma.

Ma fare il tamponi, gli hanno detto che sono finiti. A fine serata, ospite da Giletti e forse un po' stanco, Conte si lascia andare a un psicodramma.

Onorevoli tamponi
In Parlamento l'unico virus ad alto spettro infettivo è il decreto intercettazioni

Il Pd chiede un controllo sanitario all'ingresso. Ma nemmeno il Covid-19 ferma i ritmi di Palazzo. Nome, potere e capannello

"Il colera passa, i Gava restano"

Roma. Subito all'ingresso della Camera dei deputati. Un cartello premonitore. "Talia rotunda: Kronavirus e Fake News. Allora la domanda è lecita. Ma un tamponi non ci sarebbe?".

LE RESPONSABILITÀ DEL CONTAGIO ECONOMICO

La Borsa che crolla e i due volti dell'epidemia (non solo notizie negative). Il principio di precauzione dell'Italia è un unicum nel suo genere. Ma verrà esportato o verrà evitato? Spunti sulla crisi di panico

A guardare con attenzione le notizie raccolte nella giornata di ieri, e a volerle mettere in fila una dopo l'altra, ci sarebbe da mettersi le mani nei capelli. Da rispettare, da angosciarsi e da allontanare con vigore ogni tentativo irresponsabile di avere uno sguardo non apocalittico sul futuro del nostro paese.

In Italia ogni anno circa il 10 per cento della popolazione è colpito da sindromi simili-influenzali, con un numero che oscilla tra 1500 e 1400 decessi di cui 2000 in influenza tra i 4 mila e 10 mila tra chi sviluppa complicanze gravi a causa dei virus influenzali.

La virtù del capitalismo
Niente moralismo sulle mascherine. La regola del mercato non è l'avidità, ma la ricerca razionale del profitto

Roma. L'arrivo del coronavirus in alcune regioni dell'Italia settentrionale, insieme all'arrivo misto del coronavirus, ha alimentato la preoccupazione di una diffusione dell'epidemia, che a tratti è diventato panico. Si sono viste scene da guerra, con assalti ai supermercati e accaparramenti di beni di prima necessità.

Epidemia e cultura. Come governare i professionisti della paura

La virologia Ilaria Capua ci spiega perché la sindrome simil-influenzale da coronavirus dovrebbe farci meno terrore

Roma. "Perché questa pandemia fa paura e non dovrebbe farla? Perché ognuno di noi pensa che potrebbe ammalarsi gravemente, ma se guardiamo a Codogno o a Vogliano, a fronte di alcuni pazienti molto anziani, e con altre patologie, non si osserva un numero di ammalati gravi o di decessi significativo.

Calcio e acciaio
Dilemma precauzione

Juventus e ArcelorMittal sono tra le società che più perdono in Borsa: il coronavirus c'entra solo in parte

Roma. Tra i titoli che più hanno perso in Borsa ci sono due società impegnate in settori completamente diversi. La Juventus ha perso l'11,8 per cento e ArcelorMittal ha perso il 7 per cento.

La solidarietà europea, il caso coreano, il contagio iraniano e le crisi degli approvvigionamenti

La solidarietà europea, il caso coreano, il contagio iraniano e le crisi degli approvvigionamenti

Roma. Bisogna prepararsi alla pandemia, ha detto l'Organizzazione mondiale per la sanità, anche se la pandemia non è ancora: ci sono focolai singoli, ogni paese si prepara.

Politica, as usual

La temperatura sul termometro (abitualmente verbale) della situazione politico-mediatrice italiana potrebbe essere determinata

Contro Matteo Ceresa - Di Matteo Ceresa, attraverso i seguenti fatti, fatti di ieri. Per non fare mancare nulla, c'è stato un terremoto 4.4 a Rende (Cosenza) ma nessuno se ne è accorto.

Come sta la politica

Prevalgono le azioni corsare, rivolte alla conquista di investiture popolari. C'è il governo, manca il governare

Un pensiero che rimane in Italia oggi, in quali condizioni troverebbe le istituzioni pubbliche? Sarebbe, innanzitutto, colpito dalle condizioni di lavoro.

La solidarietà europea, il caso coreano, il contagio iraniano e le crisi degli approvvigionamenti

La solidarietà europea, il caso coreano, il contagio iraniano e le crisi degli approvvigionamenti

La virtù del capitalismo

Niente moralismo sulle mascherine. La regola del mercato non è l'avidità, ma la ricerca razionale del profitto

Benissimo azzerare le polemiche. L'ora è anche molto gentile disposta a comprare. E proprio in questi momenti critici, in cui i prezzi salgono alle stelle, dovremmo ricordarci che il capitalismo - ovvero il mercato - è molto gentile disposta a comprare.

La virtù del capitalismo

Niente moralismo sulle mascherine. La regola del mercato non è l'avidità, ma la ricerca razionale del profitto

La virtù del capitalismo

Niente moralismo sulle mascherine. La regola del mercato non è l'avidità, ma la ricerca razionale del profitto

Benissimo azzerare le polemiche. L'ora è anche molto gentile disposta a comprare. E proprio in questi momenti critici, in cui i prezzi salgono alle stelle, dovremmo ricordarci che il capitalismo - ovvero il mercato - è molto gentile disposta a comprare.

La virtù del capitalismo

Niente moralismo sulle mascherine. La regola del mercato non è l'avidità, ma la ricerca razionale del profitto

La virtù del capitalismo

Niente moralismo sulle mascherine. La regola del mercato non è l'avidità, ma la ricerca razionale del profitto

Benissimo azzerare le polemiche. L'ora è anche molto gentile disposta a comprare. E proprio in questi momenti critici, in cui i prezzi salgono alle stelle, dovremmo ricordarci che il capitalismo - ovvero il mercato - è molto gentile disposta a comprare.



# IL GIORNO

\* IL GIORNO CON TUTTOSPORT NON VENDIBILI SEPARATAMENTE - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI ALESSANDRIA, ASTI, BIELLA, CUNEO, NOVARA, VERBANIA E VERCELLI

MARTEDÌ 25 febbraio 2020  
1,50 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Il deragliamenti del Frecciarossa

**La conferma dei tecnici  
Invertiti i cablaggi  
sullo scambio di Lodi**

D'Elia a pagina 20



Campionato ed Europa League

**La decisione:  
il calcio  
a porte chiuse**

Todisco nel Qs



## Hanno chiuso l'Italia, crolla la Borsa

Più del coronavirus, fanno danni il coprifuoco (pur necessario) e la paura. Tensione tra Conte e i governatori. Le vittime salgono a sette. Supermercati presi d'assalto. Controlli sui treni, ritardi tra Bologna-Milano

Servizi, **Rondoni e Troianello**  
Da pag. 2 a pag. 15

Lasciate entrare i giornali

**Il diritto  
ad essere  
informati**

Sandro Neri

**U**no degli articoli della Costituzione da sempre difeso da tutte le forze politiche di qualsiasi orientamento è il numero 21. Quello, cioè, che garantisce la libertà di manifestazione del pensiero con ogni mezzo e che i padri costituenti vollero blindare fin da subito con molteplici garanzie per i giornali. Negli anni la Corte Costituzionale ha puntualizzato in più sentenze che questa libertà deve tradursi nel diritto dei cittadini ad essere informati correttamente e con continuità. Nella cosiddetta zona rossa creata nel Lodigiano per arginare i rischi di contagio da coronavirus, il diritto ad essere informati con i giornali non è più garantito.

Continua a pagina 4

IL CAPO DEGLI INFETTIVOLOGI: «NO AD ALLARMISMI INGIUSTIFICATI, NON SARÀ UN FLAGELLO»



**MA I VIROLOGI  
«STATE CALMI»**

Malpelo a pagina 12

La mia Milano semideserta

**Una generazione  
senza anticorpi  
contro la paura**

Marina Terragni

**S**ono una post-baby boomer, figlia di due che sono stati adolescenti durante la Seconda Guerra e che hanno visto sangue, miseria e Mussolini a testa in giù. Una ragazza che ogni sera, carica di rabbia, speranza e gioventù, pedalava sull'alzaia Martesana da Milano a Cernusco per dormire al sicuro in cascina. E uno che a 16 anni si ritrovò orfano di madre, morta sotto le bombe del 20 ottobre 1944, agguato alleato al popoloso quartiere di Gorla, 342 bombe sganciate dal 451° Bomb Group. Volevano centrare la Breda e presero in pieno una scuola elementare e le case intorno, 614 morti di cui quasi 200 bambini che stanno ancora lì nell'ossario.

Continua a pagina 15



Condannato per due capi d'accusa

**«Weinstein stupratore»  
Però evita l'ergastolo**

Pioli a pagina 16



Germania, arrestato un uomo forse psicopatico

**Auto lanciata sulla folla  
Bimbi feriti al Carnevale**

Giardina a pagina 17

NOLEGGIO  
**BRUNETTI**  
GRUPPI ELETTROGENI - TORRI FARO

- ▲ Gruppi elettrogeni insonorizzati fino ad oltre 2.500 kva
- ▲ Gruppi elettrogeni e bigruppi supersilenziati
- ▲ Noleggio di trasformatori ed autotrasformatori
- ▲ Diverse tipologie di torri faro
- ▲ Generatori di aria calda
- ▲ Trasporto e posizionamento

Ci trovate in Strada Lotelli n.3  
46042 Castel Goffredo - MN

Tel. 0376-779310  
Fax 0376-788109

info@brunettigeneratori.it  
www.brunettigeneratori.com



**MeToo**

**WEINSTEIN** La giuria ha deciso: l'ex produttore colpevole di violenza sessuale e di stupro  
Giulia D'Agnolo Vallan pagina 13



**Visioni**

**BERLINALE 70** Christian Petzold in «Undine», storia d'amore che sfocia nel soprannaturale  
Cristina Piccino pagina 12



**Venezuela**

**BODEGÓN** Juan Guaidó grazie a Trump torna e chiama al golpe. Ma Maduro è all'offensiva: è svolta nell'economia  
Roberto Livi pagina 16

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
€ EURO 2,00

MARTEDÌ 25 FEBBRAIO 2020 - ANNO L - N° 48

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Milano, emergenza Coronavirus, a bordo di un autobus foto di Claudio Furlan/LaPresse  
**Il coronavirus fa altre vittime nel lodigiano in quarantena, quasi tutte anziane con patologie gravi. 7 i morti, oltre 200 i contagi. Trasporti in tilt tra nord e sud. La psicosi scuote anche la Borsa. La Ue: no frontiere chiuse. Il governo prepara i decreti per l'economia nelle «zone rosse». L'Oms preoccupata «per l'aumento dei casi in Italia e Iran», ma «non è pandemia»** pagine 2/5



# Il limite ignoto

**Ai tempi del Covid 19**

**Il capitalismo «just in time» a rischio polmonite**

FABRIZIO TONELLO

Con il Coronavirus la prima epidemia del capitalismo just in time è arrivata e, malgrado il numero di morti finora contenuto in confronto alle grandi epidemie della storia (20 milioni la peste nera del 1347, 100 milioni l'influenza spagnola nel 1918-20) lascerà un segno profondissimo. La medicina probabilmente limiterà il numero dei morti (il virus sembra molto contagioso ma poco letale), il problema è che l'economia mondiale prenderà la bronchite, forse la polmonite.

— segue a pagina 15 —

**Referendum**

**Con l'emergenza sanitaria non si può votare il 29 marzo**

MASSIMO VILLONE

Il decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recita Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19. Con le determinazioni assunte dalle competenti autorità, rende necessario un rinvio del referendum sul taglio dei parlamentari fissato al 29 marzo 2019. L'art. 1, lett. c, del decreto elenca tra le misure consentite la «sospensione di manifestazioni o iniziative di qualsiasi natura, di eventi e di ogni forma di riunione in luogo pubblico o privato, anche di carattere culturale, ludico, sportivo e religioso».

— segue a pagina 15 —

**MILANO**

**Nella surreale semi quarantena senza luoghi per nutrire l'immaginario**

■ In nemmeno 24 ore, a Milano, è apparso evidente che è il cibo per la mente a fare di una metropoli un luogo attraente. Si possono tappezzare le vie di bar, ristoranti, negozi, ma se mancano i luoghi dove nutrire l'immaginario immediatamente manca il carburante della vita. Senza cinema, teatri, musei e scuole l'esistenza si riduce a un sostentamento del corpo.

A quel punto anche l'incontrarsi viene depauperato perché mica si può solo mangiare, acquistare o parlare di cibo.

MARIANGELA MIANIATI A PAGINA 2



**all'interno**

**Il virologo «Manca la cultura del controllo delle infezioni»**

ANDREA CAPOCCI PAGINA 3

**Torino Città vuota, scaffali pieni. E niente panico**

MAURIZIO PAGLIASSOTTI PAGINA 3

**Nel mondo In Corea del Sud i contagi arrivano a 843**

ANDREA CAPOCCI PAGINA 5

**GERMANIA**

**Crolla la Cdu e AfD frena Amburgo è verde-rossa**



■ Nella città-Land l'Spd perde il 6,6% ma resta il primo partito. Exploit dei Grünen, che raddoppiano i voti. I cristiano democratici di Angela Merkel all'11,2%, verso il congresso straordinario. L'estrema destra di AfD, che siederà al Landtag per il rotto della cuffia, può festeggiare solo lo scampato pericolo. CANETTA A PAGINA 7

**ASSANGE A PROCESSO**

**«Dagli Usa solo accuse di natura politica»**



■ È iniziato a Londra il processo per l'estradizione negli Stati Uniti del giornalista-hacker fondatore di WikiLeaks. Washington lo considera un criminale e una spia, per il suo avvocato è un perseguitato politico. Proteste fuori dall'aula, dopo la kermesse in suo appoggio con Brian Eno e Roger Waters. CLAUSI A PAGINA 9

00235  
9 7719225 213000  
Periodico Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Dir. CRM/23/2103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CORRIERE N° 55 ITALIA  
PREZZI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/01 L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 25 Febbraio 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL CORRIERE", EURO 1,20

**L'intervista**  
**Pat Metheny**  
«Cerco il jazz perfetto come Miles Davis»  
Andrea Spinelli a pag. 13



**A 30 anni dalla morte**  
**Pertini, il presidente che "scosse" l'Italia dopo il terremoto**  
Generoso Picone a pag. 14



**Processo MeToo**  
«Doppio stupro» condannato l'ex re del cinema Weinstein  
Gloria Satta a pag. 11



## L'Italia a rischio isolamento

►Virus: Francia e Spagna limitano gli arrivi, molti paesi sconsigliano i viaggi. Conte: non chiudete i confini. I morti salgono a 7, isolati i focolai in Lombardia e Veneto. Si ammalia capostazione: l'alta velocità va in tilt

**Gli stranieri e noi**  
**L'ASSURDA CACCIA ALL'UNTORE**

Mario Ajello  
Da unti a presunti untori. Attenzione: il quadro si sta capovolgendo. La nostra paura verso il cinese, portatore di virus, si sta trasformando nella paura degli altri verso gli italiani. Tra blocchi alle frontiere e ostracismi. Finire nel mirino come appestati, precipitati in un contesto di diffidenze e sospetti da parte di Paesi vicini non solo è un paradosso che stride con lo sbandierato senso comunitario del cosiddetto popolo europeo.  
Continua a pag. 47

**Epidemia&Autonomia**  
**L'EMERGENZA NON SI CURA CON LE REGIONI**

Gianfranco Viesti  
In questi giorni, più di quanto già normalmente già opportuno, è necessario misurare con attenzione parole e giudizi. Perché siamo di fronte ad eventi preoccupanti e nuovi per la nostra vita. Perché è bene essere innanzitutto a fianco di tutte le autorità che a tutti i livelli stanno cercando di gestire la crisi del coronavirus, a cominciare da quelle dei territori più colpiti come Lombardia e Veneto.  
Continua a pag. 47

**La Champions Contro Messi il trio dei piccoli**



Lionel Messi in allenamento allo stadio San Paolo Infografica: Alessandro Carisella

**Barça, il sogno di Maradona**  
«Il Napoli può fare la storia»  
De Luca, Mainiero, Majorano, Taormina e Ventre da pag. 16 a 23

**Il punto**  
**NON È PECCATO FARE CATENACCIO**  
Francesco De Luca a pag. 46

**Controcampo**  
**PER QUALCHE ORA ADIOS COVID-19**  
Marilicia Salvia a pag. 46

Bassi, Conti, Di Fiore, Franzese, Gentili, Guasco, Mautone e Santonastaso da pag. 2 a 9

**I mercati**  
Contagiata l'economia affonda Piazza Affari Pil, già persi 700 milioni

La paura per il coronavirus contagia le Borse. I listini europei bruciano oltre 350 miliardi: Milano si rivela la peggiore, torna a salire lo spread. Già persi 700 milioni di Prodotto Interno Lordo. L'oro su ai massimi da 7 anni, giù il petrolio.  
Dimito e Orsini a pag. 4

**Dove tutto è iniziato**  
Nell'ospedale di Codogno allo stremo e sotto accusa Il premier: hanno sbagliato

Ospedale di Codogno, dove la fatica e la paura lasciano spazio al dolore quando muore un paziente, di Castiglione d'Adda. Anche lui vittima del Covid-19, dell'epidemia che proprio da questo pronto soccorso è esplosa.  
Evangelisti a pag. 8

## Il Sud senza malati che chiude le scuole e rinvia le nozze

Dalla Basilicata al Cilento: «Quarantena per i turisti del Nord» Campania, il piano: tamponi in tutti gli ospedali dei capoluoghi

Lorenzo Calò  
Gigi Di Fiore  
Come una tragedia può capovolgere tutti gli stereotipi dei rapporti tra nord e sud d'Italia. La psicosi e la paura stravolgono i valori e sembrano aver diffuso un razzismo alla rovescia, con il sud che sembra chiudere le porte al nord. Dalla Basilicata al Cilento il «no» ai turisti settentrionali. E al Meridione si chiudono scuole e si rinviavano nozze, pur senza malati.  
Alle pagg. 6 e 7

**L'intervista**  
Il commissario di Ischia «Lombardi e veneti insultati sull'aliscafo»  
«Turisti del nord, in particolar modo lombardi e veneti, insultati sull'aliscafo per Ischia». Lo denuncia il vicegovernatore Ferrera.  
Zivelli in Cronaca

**Il tribunale dà ragione a 13 cittadini**  
**Salerno, ci mancava il Tar**  
«Stop al nuovo aeroporto»

Diletta Turco  
Un documento di sviluppo aeroportuale poco dettagliato. Parte da qui la sentenza con cui i giudici del Tribunale Amministrativo di Salerno hanno accolto in parte il ricorso presentato dal gruppo di 13 cittadini residenti nelle vicinanze del Costa d'Amalfi. Un accoglimento parziale, perché legato ad una serie di questioni procedurali ritenute non complete, e che porta all'annullamento altrettanto parziale degli atti posti

al centro del ricorso. Due i decreti di cui il gruppo di cittadini ha chiesto lo stop: il primo, del ministero dell'Ambiente del febbraio 2017 con cui veniva data la compatibilità ambientale all'intero masterplan di sviluppo aeroportuale, e il secondo, stavolta del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di fine 2018 con cui arrivò l'ok urbanistico al piano di sviluppo dello scalo. Gesac ora chiederà la sospensione e farà ricorso al Consiglio di Stato.

A pag. 12

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

**PROMO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DEPOSITO MEDICO CE AUT/MIN SANITÀ DEL 30/12/2017





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 142 - N° 55 ITALIA  
Sped. in A.P. 01/33/2002/cons. L.4/2004 art.1 c.1 BCB RM

NAZIONALE



Martedì 25 Febbraio 2020 • S. Cesario

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ilmessaggero.it](http://ilmessaggero.it)

**Il personaggio**  
**Bodoni,**  
l'arte geniale  
dell'armonia  
dei caratteri  
Cultura a pag. 21



**L'intervista**  
**Fabrice Luchini**  
«Meglio essere  
antipatico  
che sentimentale»  
Satta a pag. 24



**Piange Los Angeles**  
**Bryant, ieri i funerali**  
La moglie fa causa:  
«Non dovevano  
autorizzare il volo»  
Pompetti nello Sport



**DOMANI IN OMAGGIO**  
**Il Messaggero**  
**Casa**  
INIZIATIVA VALIDA  
PER ROMA E PROVINCIA  
[messaggerocasa.it](http://messaggerocasa.it)

**Ragione e dignità**  
Le porte chiuse  
agli italiani  
e la caccia  
all'untore

Mario Ajello

**D**a unti a presunti untori. Attenzione, il quadro si sta capovolgendo. La nostra paura verso il cinese, portatore di virus, si sta trasformando nella paura degli altri verso gli italiani. Tra blocchi alle frontiere e ostracismi vari sembra che ora ci tocchi finire nel mirino come appestati.

Trovarsi precipitati in un contesto di diffidenze e di sospetti da parte dei Paesi vicini non solo è un paradosso che stride con lo sbandierato senso comunitario del cosiddetto popolo europeo - no, voi siete ormai i cinesi d'Europa o i sudcoreani del vecchio continente - ma ci fa indossare panni scomodi e strani. Certamente immeritati.

Possiamo avere sbagliato nel primo approccio all'epidemia, non tutte le misure di contenimento si sono rivelate azzeccate e la scarsa conoscenza del fenomeno non ha potuto che generare tentativi e abbozzi, ma far passare per presunto untore il Paese che comunque si è mosso per primo e con estrema trasparenza, e che vanta comunque un sistema sanitario funzionante sia pure nelle sue ineliminabili criticità, appare come minimo una prova di miopia e come massimo un segno di fanatismo. Lo stesso da cui l'Italia deve guardarsi, proprio perché ne è oggetto, evitando di applicarlo ad altri popoli - non esiste il popolo-bacillo - coinvolti nella medesima emergenza.

Continua a pag. 7  
Errante a pag. 7

## Virus, il caso frontiere

► Sette le vittime, positivi a quota 229. Epicentri isolati. Limitazioni da Francia e Spagna L'Italia alla Ue: non chiudete i confini. E il premier attacca i governatori del Nord



Misure di sicurezza all'ospedale di Codogno (foto ANSA)

### Effetto epidemia, giù Borse e turismo

Le stime di Cdp: «Finora abbiamo perso settecento milioni»

Rosario Dimito  
e Jacopo Orsini

**I**l coronavirus contagia anche i mercati e scatena il panico a Piazza Affari e secondo un stima della Cdp potrebbe costare oltre 700 milioni di pil. L'Ftse Mib chiude la seduta con un crollo del 5,4%.

A pag. 4  
Franzese a pag. 4



### La lezione della pandemia verrà risolta con gli scanner

Barbara Gallavotti

**L**e parole contano, soprattutto nei momenti difficili, dunque è inevitabile chiedersi se l'Orn sia sul punto di cambiare quelle usate.

Continua a pag. 27

### L'intervista

Ricciardi: «Pericolosa più dell'influenza ma si può fermare»

Mauro Evangelisti

«Non è una normale influenza. È più letale, ma si può fermare». Così a *Il Messaggero* Walter Ricciardi.

A pag. 9

### Deriva Autonomia

L'emergenza non si cura nelle Regioni

Gianfranco Viesti

In questi giorni, più di quanto già normalmente già opportuno, è necessario misurare con attenzione parole e giudizi.

Continua a pag. 27

## La replica: «Seguiti tutti i protocolli» L'ospedale focolaio nel mirino di Conte: ha favorito il contagio

**ROMA** Viaggio all'ospedale di Codogno, dove tutto è iniziato: «Qui tutti i giorni rischiamo per sfidare il coronavirus». Ma il premier Giuseppe Conte: «Protocolli ignorati, gestionale il paziente!». La Regione Lombardia ribatte: «Pensate a mandarci tamponi e mascherine». A pag. 6  
**Bassi, Bernardini Bisozzi, Conti, Cordella Gentili, Guasco Malfetano, Melina e Scarpa** da pag. 2 a pag. 13

### La ex ministra

Grillo: i no-vax M5S fanno finta di niente

Simone Canettieri

«Non è M5S tanti no-vax. Taverna e gli altri big ora fanno finta di nulla». Così l'ex ministra M5S alla Salute Giulia Grillo in un'intervista a *Il Messaggero*.

A pag. 11

## Weinstein rischia 25 anni per l'accusa di stupro La condanna dell'ex re di Hollywood

Anna Guaita

**L**o hanno portato via in manette. L'uomo che faceva il bello e il cattivo tempo a Hollywood è stato riconosciuto colpevole ieri mattina di aggressione sessuale criminale di primo grado e stupro di terzo grado contro l'assistente alla produzione Mimi Haley e l'aspirante attrice Jessica Mann. Il 67enne Harvey Weinstein, rischia un minimo di 5 anni e un massimo di 25 anni di prigione. E a Los Angeles lo aspetta un nuovo processo.

A pag. 15



### Effetto #MeToo Dal set all'ufficio lo scandalo cambia i rapporti tra i sessi

Francesca Pierantozzi

**Q**ualcosa è cambiato dal 5 ottobre 2017. Non le grandi cifre, certo: le donne continuano a essere più diplomate, ma sempre molto meno presenti nei posti di direzione.

A pag. 15

### TORO VERSO IL SUCCESSO

Buongiorno, Torò! Le stelle sono in passerella per voi che potete contare sulle migliori possibilità di riuscita.

Come in una sfilata di Valentino, Marte guida le stelle in entrata nella vostra vita, primo fra tutti è Giove. Nuove e prestigiose collaborazioni.

La prima vocazione di Marte è la passione amorosa, quasi una missione da portare a termine. Non vi darete certamente pace finché non avrete una conferma.

Auguri.

L'OROSCOPICO RISERVATO  
© FINECO/EDIZIONE INTERNA

L'oroscopo all'interno

## Maturità, boom di voti super. E ora calano i premi Troppi 100 e lode, parte la stretta

**ROMA** Cambiano i criteri di valutazioni alla maturità, perché tra i voti i conti non tornano: è cresciuto infatti in maniera impressionante il numero dei diplomati con 100 e lode ed è diminuito il bonus per premiarli. Il bonus per le eccellenze è stato istituito nel 2007 dall'allora ministro all'Istruzione Giuseppe Fiorini: mille euro da spendere in libri, testi universitari e abbonamenti a riviste scientifiche. Dei mille euro oggi ne restano appena 255: i ragazzi più meritevoli del 2019 avranno, infatti, solo 255 euro per la loro lode.

Loiaco a pag. 16

### Da Tripoli accuse a Roma Libia nel caos, mossa Haftar Serraj tradito da Al Nawasi

Cristiana Mangani

**M**ilizie che abbandonano una parte a favore dell'altra, il parlamento di Tobruk che sospende la sua partecipazione ai colloqui politici di Ginevra in programma per domani. Il caos in Libia non accenna a diminuire.

A pag. 14

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

MARTEDÌ 25 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

La crisi del gruppo Maccaferri

## Seci, la Procura chiede il fallimento

Bianchi e Rimondi in Cronaca



# Hanno chiuso l'Italia, crolla la Borsa

Più del coronavirus, fanno danni il coprifuoco (pur necessario) e la paura: economia in ginocchio. Le vittime salgono a sette, primo contagio nel Modenese. Controlli sui treni, disagi sulla linea Bologna-Milano

Servizi e commento di Rondoni  
da pagina 2 a pagina 15

La mia Milano semideserta

## Una generazione senza anticorpi contro la paura

Marina Terragni

**S**ono una post-baby boomer, figlia di due che sono stati adolescenti durante la Seconda Guerra e che hanno visto sangue, miseria e Mussolini a testa in giù. Una ragazza che ogni sera, carica di rabbia, speranza e gioventù, pedalava sull'alzaia Martesana da Milano a Cernusco per dormire al sicuro in cascina. E uno che a 16 anni si ritrovò orfano di madre, morta sotto le bombe del 20 ottobre 1944, agguato alleato al popoloso quartiere di Gorla, 342 bombe sganciate dal 451° Bomb Group. Volevano centrare la Breda e presero in pieno una scuola elementare e le case intorno, 614 morti di cui quasi 200 bambini che stanno ancora lì nell'ossario.

Continua a pagina 15

IL CAPO DEGLI INFETTIVOLOGI: «NO AD ALLARMISMI INGIUSTIFICATI, NON SARÀ UN FLAGELLO»



## MA I VIROLOGI «STATE CALMI»

Malpelo a pagina 12

DALLE CITTÀ

Bologna

## Si schianta in scooter contro un'auto. Muore a 61 anni

Mignardi in Cronaca

Valsamoggia

## Incendio distrugge un trattore e due macchine

Servizio in Cronaca

Bologna

## Comunali 2021 Pd diviso sulle primarie

Zanchi in Cronaca



Condannato per due capi d'accusa

## «Weinstein stupratore» Però evita l'ergastolo

Pioli a pagina 16



Germania, arrestato un uomo forse psicotico

## Auto lanciata sulla folla. Bimbi feriti al Carnevale

Giardina a pagina 17

NOLEGGIO  
**BRUNETTI**  
GRUPPI ELETTROGENI - TORRI FARO

- ▲ Gruppi elettrogeni insonorizzati fino ad oltre 2.500 kva
- ▲ Gruppi elettrogeni e bigruppi supersilenziati
- ▲ Noleggio di trasformatori ed autotrasformatori
- ▲ Diverse tipologie di torri faro
- ▲ Generatori di aria calda
- ▲ Trasporto e posizionamento



Ci trovate in Strada Lotelli n.3 Tel. 0376-779310 info@brunettigeneratori.it  
46042 Castel Goffredo - MN Fax 0376-788109 www.brunettigeneratori.com



MARTEDÌ 25 FEBBRAIO 2020

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXIV - NUMERO 47, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

Viaggiatori con mascherina alla stazione Roma Termini. Ieri gravi disagi su tutte le linee



SETTE VITTIME, 229 CASI. RITARDI DI ORE PER I CONTROLLI SANITARI SULLE LINEE FERROVIARIE. CONTE CRITICA L'OSPEDALE DI CODOGNO: «GESTIONE POCO PRUDENTE»

## Cronache dall'Italia del virus: città vuote, treni fermi, Borsa ko

Piazza Affari brucia 30 miliardi. Il governo decide il blocco delle tasse nelle zone rosse. Stop anche alle rate dei mutui  
Parla Sassoli: non rinunciamo a Schengen. Molti Paesi invitano a evitare viaggi in Italia. La Francia isola chi torna dal Nord

### IL COMMENTO

MARIO TOZZI

#### COSÌ LA SCIENZA PUÒ PIEGARE FALSITÀ E NO-VAX

Mentre cerchiamo di ricostruire il viso di chi ci tossiva accanto in treno la settimana scorsa e ce ne stiamo chiusi in casa per evitare occasioni di un possibile contagio, forse possiamo rimodulare il nostro terrore incipiente riflettendo su alcuni portati positivi della sindrome simil-influenzale da coronavirus che sta colpendo il nostro Paese. Dopo aver riconsiderato nel giusto contesto storico e naturalistico l'insieme dei microrganismi, patogeni compresi, e avergli restituito il ruolo di veri dominatori fra i viventi (altro che sapiens), abbiamo l'occasione di riportare la scienza in cima ai parametri che ci consentono di progredire e intervenire sul mondo.

SEGUIE / PAGINA 12

Mentre salgono a sette i morti per il coronavirus, il contagio mette a dura prova l'economia: la Borsa ha chiuso a -5,4%. Ieri gravi disagi nelle città interessate dalle limitazioni. Ritardi fino a 5 ore per i treni veloci, costretti a cambiare percorso. Il presidente dell'Europarlamento Sassoli: «Non rinunciare a Schengen».

BOSCHI, COLUCCIA, DELL'ANTICO, FORLÈO, GRASSO, SCHENONE E ZATTERIN / PAGINE 2-12 E 17-23

### ROLLI



La tenda per i casi sospetti all'ospedale Gaslini di Genova

FORNETI

### NESSUN CASO POSITIVO

Emanuele Rossi

#### Liguria, 130 osservati. In 5 mila chiamano il 112

L'ARTICOLO / PAGINA 8

### LA FABBRICA GENOVESE

Roberto Sculli

#### Amuchina, superlavoro «Noi estranei ai rincari»

L'ARTICOLO / PAGINA 8

### LE FUNZIONI RELIGIOSE

Alessandra Costante e Bruno Viani

#### Genova, parroco lancia la Messa su Facebook

GLI ARTICOLI / PAGINA 9 E 18

Dai 1950 sforniamo deliziose pizze

**Punto di riferimento per gli amanti della buona tavola**

Forno a legna, piatti tipici della cucina ligure, tutto rigorosamente preparato con ingredienti di prima scelta, sempre freschi e genuini. CONSEGNE A DOMICILIO

Aperto tutti i giorni dalle 19 alle 23,00  
GENOVA NERVI  
Via Marco Sala 14 R.

### BUONGIORNO

L'uomo è un essere adorabile convinto che, se tira una riga, da qui a lì non si passa. Nemmeno il virus. Intervengono i prefetti a disarmare la mattana di Ischia o della Basilicata, che volevano chiudere le porte a chi arriva da Lombardia e Veneto. L'Austria si è ricreduta e riapre le frontiere. Bisognerebbe domandarsi come sia arrivato a Vo' Euganeo un virus partito dalla Cina, attraversando i continenti e le metropoli, fino allo sprofondo della provincia. Immagino non ce l'abbia lanciato un drone, ci dice la virologa Ilaria Capua dalla Florida. Probabilmente, spiega, di focolai ce ne sono molti di più, in Italia e fuori, soltanto non li abbiamo ancora scoperti. Non ce ne siamo proprio accorti. Paradossalmente, conclude, potrebbe essere una buona notizia: la nostra vita è sconvolta dal nemico invisibile

### La sconfinata avventura

...bile solamente se qualcuno ci dice che c'è. E allora la tentazione è tirare le righe, confidare nei confini, scordare le grandi pestilenze sempre indifferenti alle convenzioni geografiche. La globalizzazione, dicono, mostra un altro dei suoi volti cattivi, ma la globalizzazione ha accompagnato l'uomo nei millenni: ieri lenta, oggi veloce, ma comunque inesorabile. La peste nera raccontata da Boccaccio originò, anche allora, dalla Cina. Sulle carovane dei mercanti, dal Mar Caspio arrivò fino in Siria, poi in Turchia, in Grecia e in Nord Africa, in Italia, da lì in Francia, Spagna e Germania, e su in Gran Bretagna. Sterminò un terzo della popolazione europea, con globale noncuranza. Ci sottopremmo docili a ogni profilassi, fiduciosi nella scienza, per fortuna globalizzata e interconnessa. —

Dai 1950 sforniamo deliziose pizze

**Punto di riferimento per gli amanti della buona tavola**

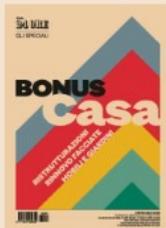
Forno a legna, piatti tipici della cucina ligure, tutto rigorosamente preparato con ingredienti di prima scelta, sempre freschi e genuini. CONSEGNE A DOMICILIO

Aperto tutti i giorni dalle 19 alle 23,00  
GENOVA NERVI  
Via Marco Sala 14 R.



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo



### Domani con Il Sole

Dal bonus facciate alle ristrutturazioni: la guida alle novità per i lavori in casa con lo sconto fiscale

Il 2020 offre un nutrito pacchetto di incentivi fiscali per chi svolge lavori di ristrutturazione in casa. Con una new entry, il superbonus per chi rinnova le facciate. Domani la guida del Sole 24 Ore

— A 0,50 euro più il quotidiano

**GIDIEMME**  
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

SERVIZI

- Marchi
- Research Models Design
- Diritto d'Invenzione
- Brevetti a domanda
- Assistenza Legale
- Notificazione e Valutazione
- Contratti/Qualifica
- Contrattazioni
- Corsi di Formazione
- Training

Gidemma S.r.l. - Modena  
Tel. 059 353332  
www.gidemma.com

FTSE MIB 23427,19 -5,43% | SPREAD BUND 10Y 147,00 +13,50 | €/S 1,0818 +0,16% | BRENT DTD 57,03 -4,23% | Indici&Numeri → PAGINE 34-37

## L'EDITORIALE

### LA FORZA DI REAGIRE SENZA PERDERE LA TESTA

di Fabio Tamburini

L'emergenza coronavirus è fuori discussione, come la necessità di mettere al primo posto la tutela della vita e della salute, valori irrinunciabili. Ma occorre dire chiaro che ogni reazione va messa in campo senza dimenticare virtù fondamentali come il buon senso e la ragionevolezza. Su quest'ultimo fronte la situazione risulta del tutto fuori controllo perché il clima d'isteria alimenta una psicosi collettiva tale da sfiorare il masochismo. Occorre, prima che sia troppo tardi, capire che l'emergenza va governata senza catastrofismi. Soltanto così riusciremo ad evitare che questo Paese - il nostro Paese - si schiami con la velocità di una Ferrari contro il muro. C'è neofar la troppo allarmismo fine a se stesso, troppo parlare a vanvera. È bene che chi ha posizioni di comando, nei settori di attività più diversi, recuperi la capacità di assumersi delle responsabilità. Atteggiamoci ben diverso dal coprirsi le spalle scegliendo la via più comoda: evitare ogni rischio percorrendo la strada più semplice, quella di evitare decisioni che portino con sé il benché minimo rischio.

— Continua a pagina 3

## COORDINAMENTO

### UN RUOLO PIÙ ATTIVO PER L'EUROPA

di Attilio Geronzi

Se l'Unione europea non ha avuto un ruolo di primo piano nella gestione dell'emergenza del coronavirus è perché non può averlo. La Sanità è una prerogativa degli Stati. Non è una colpa, ma un fatto dovuto all'assetto istituzionale dell'Unione. Il coronavirus è però un problema globale con implicazioni d'impetuosi sul piano economico e geopolitico: meriterebbe il massimo coordinamento possibile tra Paesi.

— Continua a pagina 10

# Virus: tonfo delle Borse, oro al top

## In arrivo nuovo Dl per le imprese

### EMERGENZA SANITÀ

Adempimenti tributari, stop del Governo. Conte: rischio di impatto fortissimo sul Pil

Piazza Affari perde il 5,43%  
Lo spread balza fino a 149  
Crolla anche il petrolio: -5%

Corsa ai beni rifugio: l'oro ai massimi da sette anni, a ruba l'und e Treasury

In Italia contagi a quota 229, sette decessi. Oggi vertice con ministri Ue e missione Oms

Edizione chiusa in redazione alle 23.00

Cresce la preoccupazione per l'emergenza coronavirus, non più solo sul fronte sanitario ma anche sui consumi e investimenti. L'allarme è stato rilanciato anche dal presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, che ha parlato di un impatto economico che potrebbe rivelarsi fortissimo. Nei giorni scorsi, il mercato, con tutte le Borse pesanti, Milano è crollata del 5,43%. A picco il petrolio (-5%). La corsa ai beni rifugio ha spinto l'oro ai massimi da sette anni, boom di acquisti su Bund e Treasury: spread su a 149 punti. Il governo accelera sulle misure di sostegno: pronto il varo di un nuovo decreto legge con altri d'urgenza alle imprese, anche fuori della "zona rossa" e ok allo stop degli adempimenti tributari nella zona più colpita. Salgono i contagi in Italia: 229 i casi, 7 i decessi. Oggi vertice con i ministri dei Paesi confinanti e missione Oms in Italia.

— Segui alle pagine 2-10

### L'AUTORITÀ DI PECHINO ALLENTA IL CORDONE SANITARIO

## Volkswagen riapre le fabbriche in Cina



Riapertura. Volkswagen riprende la produzione nei suoi 33 siti industriali in Cina

### MODELLO GENOVA

## Tagli alla burocrazia e più hi tech

### L'emergenza diventa opportunità

Dalla grave crisi del coronavirus può nascere un'opportunità per il sistema Italia che deve assolutamente evitare di sommare all'emergenza sanitaria una grave recessione economica.

Serve una reazione come quella che ci fu dopo il crollo di ponte Morandi nell'agosto 2018: in meno di due anni si sta arrivando alla ricostruzione di Genova grazie al commissario straordinario che può agire in deroga alle procedure ordinarie. Serve una legge speciale che consenta un rilancio di infrastrutture e banda larga digitale bypassando procedure e tempi lunghissimi delle regole ordinarie.

— Giorgio Santilli — a pag. 5

## PANORAMA

### GIUSTIZIA

## La legge spazzacorrotti torna all'esame della Consulta

Torna all'esame della Corte costituzionale la legge «spazzacorrotti». Oggi è davanti all'aula e alla camera di consiglio. La questione di legittimità riguarda l'inserimento dei reati di peculato e induzione indebita tra quelli che escludono i benefici alternativi alla detenzione per il condannato che non collabora. — pagina 11

### LA CIRCOLAZIONE S/E

## Corrispettivi telematici, esoneri a rischio

Sulle marginalità 2020 esoneri a rischio se non verrà prolungata la moratoria; non ci sarebbe abbastanza tempo per il calcolo sul volume d'affari dell'anno per valutare il diritto essere esentati dall'adempimento. È una delle conseguenze della circolare 3/E delle Entrate. — pagina 23

### BANCHE

## Ubi, il Patto dei Mille boccia l'Ops di Intesa: sottovaluta il valore del titolo

Davì e Festa — a pag. 16

### BANCHE

## Mustier non corre per Hsb: «Resterò in UniCredit»

Jean Pierre Mustier si sfilò dalla corsa per Hsb e resta alla guida di UniCredit. La decisione sgonfia i timori del mercato che erano emersi a partire da giovedì scorso, quando si erano diffuse indiscrezioni sulle trattative tra il manager francese e il colosso bancario basato a Londra. — a pagina 16

### GERMANIA

## Auto sulla folla al carnevale tedesco, oltre 30 feriti

Un'auto è finita su un corteo del Carnevale di Volkmarsee, centro a 30 km da Kassell, nell'Assia. Grave il bilancio, con oltre trenta feriti (alcuni gravi), tra cui molti bambini. Alla guida un uomo tra i 20 e i 30 anni della zona. La polizia parla non di un attentato ma di un gesto intenzionale. — a pagina 21

**DOPO L'INFLUENZA NON RIESCI A RIPARTIRE?**

**PROVA SUSTENIUM PLUS**

con l'aggiunta di **CREATINA**

**LA SPINTA CHE TI SERVE**

ANCHE IN ACCQUA CALDA

IL TUO PRONTO RECUPERO

## Minibond, emissioni record a 1,18 miliardi

### FINANZA E IMPRESE

Il 2019 da incominciare per i listini finanziari di tutto il mondo, o quasi, non poteva evidentemente che concludersi con un'annata da primato anche per il mercato dei minibond italiani. Per questo particolare canale di finanziamento alternativo legato ai prestiti obbligazionari di piccola taglia e quindi

rivolto idealmente alle Pmi, il 2019 è stato infatti caratterizzato dai record segnati dal numero dei prodotti collocati (207), dagli emittenti (104, di cui ben 129 si sono collocati sul mercato per la prima volta) e soprattutto dei flussi raccolti (1,18 miliardi di euro, +21%). Sono i dati elaborati dal Politecnico di Milano nel 6° report italiano sui Minibond (emissioni inferiori a 50 milioni), Maximilian Cellino — a pag. 18

### OIL&GAS, STOP ALLE TRIVELLE

## Ravenna chiede i danni al Mise

Ilaria Vesentini — a pag. 13

## .salute

SANITÀ E FRONTIERE DELLA MEDICINA

Malattie rare, in 10 anni gli studi clinici sono passati dal 10 al 31,5% del totale

Francesca Cerati — a pag. 27

### ILSOLE24ORE.COM

ONLINE  
Fatti, notizie, approfondimenti, gallery e video: l'informazione diventa Premium





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 25 febbraio 2020  
Anno LXXVI - Numero 55 - € 1,20  
S. Gerlando di Agrigento

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - \*Abbonamenti a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,20 Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,20 a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,20 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: [direzione@ilitempo.it](mailto:direzione@ilitempo.it)

## SCANNER ANTI-FEBBRE ALL'INGRESSO

# Il virus contagia pure il Palazzo

*Parlamento chiuso agli italiani  
Stop alle visite delle scolaresche  
Niente più conferenze stampa*

*Una deputata con la mascherina  
Evitati gli eletti a Lodi e in Veneto  
Rischia il rinvio il referendum*

*Intanto nel Paese è panico  
Altri due morti al Nord,  
i contagiati sono più di 200*

### Il Tempo di Oshø



... La politica fa i conti col coronavirus. Il Parlamento è chiuso ai visitatori e alle scolaresche (al Senato installati scanner termici agli ingressi), annullate le conferenze stampa. E nelle aule si vedono i primi parlamentari con la mascherina.

Martini a pagina 3

### Braccio di ferro

Scontro tra Conte e Regioni sui poteri della sanità

a pagina 3

### Mazzata sul Pil

Si ammalia anche la Borsa  
Perdite da record

De Leo a pagina 10

### Dopo i rinvii



**INTESA GOVERNO-FIGC**  
Il pallone non si ferma  
Ma mezza serie A gioca a porte chiuse

Pieretti a pagina 11

## Gli strani silenzi del governatore Zingaretti

### Il Campidoglio batte un colpo

Ci voleva l'emergenza per pulire metro e bus

De Rosa a pagina 15

... Negli ultimi giorni, che hanno visto aumentare la preoccupazione nei confronti del Coronavirus, si è assistito a una più che comprensibile serie di dichiarazioni e interventi da parte dei presidenti delle Regioni in cui ci sono stati episodi confermati di pazienti positivi al virus. Hanno parlato tutti. Tranne uno: Nicola Zingaretti.

Mariani a pagina 14

### Maxi-code e scaffali vuoti

La psicosi arriva nella Capitale  
Assalto ai supermercati

Verucci a pagina 16

**3D BESA**  
Impossibile è solo un'illusione

è un marchio di **BESAFILM**

Via Strà 171  
Colognola Ai Colli (VR)  
Tel. 045 7651700  
[www.besafilm.com](http://www.besafilm.com)

**Odissea trasporti**  
Sciopero e cantieri  
Altro lunedì nero per la metro  
Magliaro a pagina 16

**Prati**  
Finalmente il trasloco delle bancarelle  
a pagina 20

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

Abbiamo già scritto di come Retequattro abbia cambiato la prima e seconda serata, dedicandosi principalmente a talk legati alla politica. Bene, questo cambiamento ha dato un risultato in termini di ascolto e di credibilità della rete stessa. Mi chiedo: ma altre reti, non in buonissima salute, non potrebbero lavorare sulla prima serata, cercando di darsi una connotazione originale e particolare? Spesso, una buona idea vince anche su un film. Mi piace scrivere ancora una volta di come sta gradevole il programma in onda il giovedì su RaiTre, alle 23.25, dal titolo "Grazie dei Fiori". (...) segue a pagina 33

DOPO L'INFLUENZA NON RIESCI A RIPARTIRE?  
con l'aggiunta di CREATINA

PROVA **SUSTENIUM PLUS**

LA SPINTA CHE TI SERVE

Martedì 25 Febbraio 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 46 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
\* In abbonamento obbligatorio ad esclusivo con Grafimedia € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + Grafimedia € 2,00)

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €4,00\*
Francia € 2,50



IN LOMBARDIA
Covid-19, ristoranti aperti ma non ammesso il servizio bar
Chiarollo a pag. 27

DA CONSIGLI ED ENTI
Coronavirus, stop a contributi e formazione per i professionisti
Damiani a pag. 29

CIRCOLARE CORRISPETTIVI
Una doppia certificazione per le prestazioni di servizi a credito
Ricca a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Coronavirus/1 - I testi del decreto legge e del primo dpcm
Coronavirus/2 - Le indicazioni del Consiglio di stato sulle udienze
Scudo fiscale - La sentenza della Cassazione sul riciclaggio di denaro
IO ONLINE

Nelle elezioni suppletive a Napoli vince Ruotolo
Ha votato solo il 9%. È rissa nel centrodestra
Carlo Valentini a pag. 11



Il Covid-19 ferma anche il fisco

Sospensione di adempimenti e versamenti tributari e contributivi, ma solo negli 11 comuni della zona rossa. E poi mutui congelati e più ammortizzatori sociali

Stop a versamenti fiscali e contributivi (fino al 31 marzo) nei 10 comuni della provincia di Lodi e uno della provincia di Padova individuati come focolaio dell'epidemia di coronavirus. Per le zone gialle, prima si dovrà valutare l'impatto economico e quali misure adottare. Ancora nulla di deciso, invece, per il rinvio di adempimenti fiscali in senso lato come ad esempio le dichiarazioni. Lo dice a ItaliaOggi il viceministro all'economia, Antonio Misianni.

EFFETTO CORONAVIRUS
Salgono gli ascolti dei telegiornali della Rai
a pag. 20

Ci vorrebbe Bertolaso: incriminato nel 2011 ma assolto in questi giorni



Ci voleva il coronavirus perché ci rendessimo conto di come l'amministrazione dello Stato abbia subito un grave degrado, irrimediabile in tempi brevi. Salvo l'approvazione per l'attività del volontario Angelo Borrelli, non dobbiamo dimenticare che la Protezione civile italiana aveva assunto il massimo dell'efficienza sotto la direzione di Guido Bertolaso, considerato il risolutore dei drammi che sono stati vissuti dal Paese. Bertolaso, rimosso (nel 2011) per ragioni giudiziarie e descritto come il peggio nell'orbe romano, nei giorni scorsi è stato totalmente prosciolto da tutte le accuse rivoltegli.

DIRITTO & ROVESCIO
Mi è capitato in mano un vecchio romanzo storico di Massimo D'Azeglio dal titolo feroce Piaromosa: - Doveva la Didia di Bartolotta relattivo quindi ad uno scontro che si svolse nel 1502. Il romanzo è del 1882 ed è scritto con l'italiano dell'epoca: «Spiegato allora il figlio che conteneva i nomi degli eletti, lo si seguiva: Rione Piaromosa. Quasi, olandesi nominati il primo, strine con allegrezza il braccio di Brancione che egli aveva occulta, mentre gli occhi di tutti si volsero a lui mostrando che nessuno credeva poterli contenere il primo posto. Pac Romanello, da Forlì; Fiore Giovenale, romano; Mario Casellario, napoletano; Guglielmo Aldomonte, siciliano; Miale, da Trani; Riccio, da Parma; Francesco Salamone, siciliano; Brancione, romano, Panfallo, da Lodi». Non erano le autostrade, né l'alta velocità, né il web, né internet. Eppure questi giovani valorosi che venivano da diversi Stati si trovarono assieme perché si sentivano italiani. Una nazione che non c'era. Che bella lezione per noi tutti.

CORTE DI CASSAZIONE
Denaro sporco, è riciclaggio il rientro mediante scudo fiscale
Aberici a pag. 32

C'È ANCHE UN GINECOLOGO
Commissione contro il Covid-19 con un solo virologo
Bechia a pag. 6

POTENZA PETROLIFERA
Primo reattore nucleare ad Abu Dhabi
Brenta a pag. 14

ATTACCO A NETFLIX
Disney+, arriva l'offerta pre-lancio a 59,9 euro all'anno
a pag. 19

CACCA ALLE PIATTAFORME
In televisione avanza lo streaming gratuito
Piazzotta a pag. 19

AL POSTO DEL CONTANTE
La Svezia sta testando la sua criptovaluta
Marazziti a pag. 13

Advertisement for beprof app. Text: LA SPECIALITÀ DEL LIBERO PROFESSIONISTA? LA CORSA A OSTACOLI. CONTRO LO STRESS DA LIBERA PROFESSIONE. beprof BE SMART. LA PRIMA APP CHE STA DALLA TUA PARTE. SERVIZI | NEWS | COMMUNITY. Da professionisti, per professionisti. POWERED BY CONF PROFESSIONI. BE PROF.IT. Includes QR codes for App Store and Google Play.

Con «La legge di bilancio e il decreto collegato» a €5,00 in più; Con «Andriciclaggio e direttiva Dac 6» a € 8,00 in più; Con «Tuir 2020» a € 6,90 in più; Con «Il dizionario dei bilanci 2020» a € 6,90 in più



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 25 febbraio 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

Fiorentina

## Viola in campo a Udine Il «Friuli» a porte chiuse

Galli all'interno



# Hanno chiuso l'Italia, crolla la Borsa

Più del coronavirus, fanno danni il coprifuoco (pur necessario) e la paura. Tensione tra Conte e i governatori. Le vittime salgono a sette. Supermercati presi d'assalto. Controlli sui treni, ritardi tra Bologna-Milano

Servizi e **Rondoni**  
Da pag. 2 a pag. 15

La mia Milano semideserta

## Una generazione senza anticorpi contro la paura

Marina Terragni

**S**ono una post-baby boomer, figlia di due che sono stati adolescenti durante la Seconda Guerra e che hanno visto sangue, miseria e Mussolini a testa in giù. Una ragazza che ogni sera, carica di rabbia, speranza e gioventù, pedalava sull'alzaia Martesana da Milano a Cernusco per dormire al sicuro in cascina. E uno che a 16 anni si ritrovò orfano di madre, morta sotto le bombe del 20 ottobre 1944, agguato alleato al popoloso quartiere di Gorla, 342 bombe sganciate dal 451° Bomb Group. Volevano centrare la Breda e presero in pieno una scuola elementare e le case intorno, 614 morti di cui quasi 200 bambini che stanno ancora lì nell'ossario.

Continua a pagina 13

IL CAPO DEGLI INFETTIVOLOGI: «NO AD ALLARMISMI INGIUSTIFICATI, NON SARÀ UN FLAGELLO»



## MA I VIROLOGI «STATE CALMI»

Malpelo a pagina 10

DALLE CITTÀ

Firenze

## Morta la donna investita dal bus Autista Ataf sotto inchiesta

Spano in cronaca

Firenze

## Piazza della Vittoria Esposto in procura sui pini abbattuti

Pieraccini in cronaca

Firenze

## Scritte e graffiti Ponte Vecchio ancora nel mirino

Baldi in cronaca



Condannato per due capi d'accusa

## «Weinstein stupratore» Però evita l'ergastolo

Pioli a pagina 16



Germania, arrestato un uomo forse psicopatico

## Auto lanciata sulla folla Bimbi feriti al Carnevale

Giardina a pagina 17

NOLEGGIO  
**BRUNETTI**  
GRUPPI ELETTROGENI - TORRI FARO

- ▲ Gruppi elettrogeni insonorizzati fino ad oltre 2.500 kva
- ▲ Gruppi elettrogeni e bigruppi supersilenziati
- ▲ Noleggio di trasformatori ed autotrasformatori
- ▲ Diverse tipologie di torri faro
- ▲ Generatori di aria calda
- ▲ Trasporto e posizionamento



Ci trovate in Strada Lotelli n.3 Tel. 0376-779310 info@brunettigeneratori.it  
46042 Castel Goffredo - MN Fax 0376-788109 www.brunettigeneratori.com

**ProLife**  
INTEGRATORI DI FERMENTI  
LATTICI VIVI

# la Repubblica

**ProLife**  
10 miliardi di fermenti vivi certificati  
10 ceppi attivi

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Carlo Verdelli*

Anno 45 - N°47

Martedì 25 febbraio 2020

All'interno del giornale

In Italia € 1,50

LUNEDÌ NERO

# Il virus contagia i mercati

Bruciati in Borsa 30 miliardi, vola lo spread, cade anche Wall Street. Conte striglia le Regioni: basta caos o tolgo le deleghe sanitarie  
I morti salgono a sette, 229 gli infetti. Traffico ferroviario in tilt, nella zona rossa ritardi di cinque ore per l'alta velocità

## Molti Paesi, anche l'Europarlamento, chiudono le porte agli italiani

*Il commento*

### Tutti uniti in disordine sparso

di **Sergio Rizzo**

Oggi il governo Conte proverà con i governatori a mettere un ordine nel caos. Auguri. Ma fra gli effetti collaterali del Covid-19 c'è quello di aver moltiplicato certi interrogativi sul nostro Paese. Per esempio: come spiegheranno agli alunni di una scuola di Viterbo che non si va più in gita al lago di Vico, distante 14 chilometri verso Sud, perché a 460 chilometri verso Nord c'è chi ha preso l'influenza cinese? L'ha deciso il Consiglio dei ministri, diranno i professori nella speranza di non essere presi per matti. Perché non si andava a Codogno, epicentro dei contagi; era una scampagnata per vedere papere e fenicotteri. Senza pericolo d'incontrare anima viva.

● continua a pagina 30

*Il reportage*

### I ribelli in fuga da Codogno

dal nostro inviato  
**Giampaolo Visetti**

**CODOGNO (LODI)**  
Dobbiamo sopravvivere. Chi governa ripete che va tutto bene, ma qui la situazione è drammatica. Siamo abbandonati. Non basta condannare 50 mila persone all'isolamento. Poi bisogna aiutarle. Nessuno lo fa: per questo ci arrangiamo. Luigi Toselli, contadino di Codogno, esce dalla zona rossa poco dopo le 9 di mattina. Per strade secondarie va a fare la spesa a Lodi. A centinaia, dall'epicentro italiano del coronavirus, lo seguono su auto e furgoni. Chi abita nei dieci Comuni isolati del Lodigiano sa come evitare i posti di blocco.

● a pagina 10



▲ Milano Il Duomo è chiuso al pubblico, la piazza è presidiata da militari con la mascherina. E dalle 18 niente bar

MARCO PASSARO/FOTOGRAMMA

*L'intervista*

### Piero Angela "Non cambiate la vostra vita"

di **Luca Fraioli**  
● a pagina 15

I morti per coronavirus in Italia salgono a 7, le persone contagiate a 229. L'emergenza affonda le Borse mondiali: Piazza Affari a Milano è la peggiore, chiude a -5,4% bruciando 30 miliardi di euro. Conte striglia le Regioni. Stop ai treni per controlli, ritardi da Nord a Sud. Molti Paesi isolano l'Italia.  
di **Amato, Berizzi, De Marchis Dusi, Gallione, Giovara, Griseri Livini, Luna, Minerva, Petrini Pisa, Rancati, Ricciardi Sannino, Tonacci, Vitale e Zunino** ● da pagina 2 a pagina 15

*Il racconto*

### Ridatemi l'allegria della mia Milano

di **Natalia Aspesi**

Se durante la guerra i cinema fossero stati chiusi, non avrei visto *Pia dei Tolomet*.  
● a pagina 30

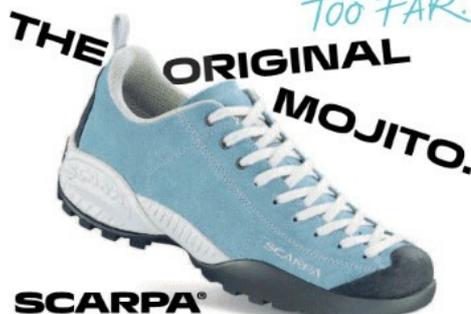
*Il caso*

### Quei bambini rifiutati da Parigi

di **Anais Ginori**

Il Nord Italia è diventato come la Cina, almeno secondo le autorità francesi.  
● a pagina 12

SCARPA.NET  
SHOP ONLINE



*Arrestato in aula*



### Weinstein "È stato stupro" Rischia 25 anni

di **Romagnoli e Zampaglione** ● a pagina 19

*L'addio della moglie*



### "Kobe un mito ma ricordatelo come un papà"

di **Emanuela Audisio** ● a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito: GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Weinstein Condannato per le violenze  
Ora rischia fino a 25 anni di carcere

SERVIZIO - P.19

Barenboim "La mia orchestra  
è un progetto umanistico"

INTERVISTA - PP.26-27



Vaticano Monsignor Paglia  
"Serve un'etica per i robot"

INTERVISTA - P.28



# LA STAMPA



MARTEDÌ 25 FEBBRAIO 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.53 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

IL NUMERO DELLE VITTIME SALE A 7. ANCHE IL MONDO DEL CALCIO RISENTE DELL'EMERGENZA: PORTE CHIUSE PER JUVENTUS-INTER DI DOMENICA



Milano, piazza Duomo semideserta sorvegliata dai militari dell'Esercito

REUTERS/FLAVIO LOSCALZO



Roma, passeggeri con la mascherina alla stazione Termini

ANSA/ANGELO CARCONI

## Il virus divide l'Italia e piega le Borse

Le Ferrovie costrette a cambiare i percorsi delle Freccie: ritardi fino a 500 minuti. I mercati bruciano oltre mille miliardi. Conte accusa la Sanità lombarda: gestione poco prudente, pronti a limitare i poteri delle Regioni. Fontana: è offensivo

IL GOVERNO ALLA PROVA DELLA CRISI

### SINDROME DA LAVATRICE IMPAZZITA

ANDREAMAALAGUTI

Un governo che non governa non serve a niente. In particolare di fronte alla più grave crisi sanitaria (reale o percepita che sia) degli ultimi settantacinque anni, con città blindate e migliaia di cittadini imprigionati in casa.

CONTINUA A PAGINA 25

Il coronavirus spezza in due l'Italia e affonda le Borse. I mercati bruciano più di mille miliardi. Le Ferrovie sono state costrette a cambiare i percorsi delle Freccie provocando ritardi fino a 500 minuti. Il numero delle vittime sale a 7 con oltre 200 contagiati. Conte accusa la Sanità lombarda: l'ospedale di Codogno è fuori protocollo, pronti a limitare i poteri delle Regioni. La replica di Fontana: idea offensiva. Anche il mondo del calcio risente dell'emergenza che ha già sconvolto l'ultimo turno del campionato. Il governo ordina di giocare il big-match di domenica prossima, Juve-Inter, a porte chiuse. SERVIZI - PP. 2-13-35

REPORTAGE

### A Torino mercati semideserti: "Che esagerati"

-P.9

### "Fatemi il test: temo di infettare i miei pazienti"

-PP.2E3

IL COMMENTO

### UN'ALLEANZA CONTRO IL CONTAGIO

STEFANO STEFANINI - P.25

### Sassoli: un piano dell'Europa potrà salvarci

INTERVISTA DI MARCO ZATTERIN - P.11

LE IDEE

### I sindaci del Sud e la grande paura di chi rientra

ANGELO DI MARINO - P.15

### È la rivincita della scienza sulle notizie false

MARIO TOZZI - P.17

### BUONGIORNO

L'uomo è un essere adorabile convinto che, se tira una riga, da qui a lì non si passa. Nemmeno i virus. Intervengono i prefetti a disarmare la mattina di Ischia o della Basilicata, che volevano chiudere le porte a chi arriva da Lombardia e Veneto. L'Austria si è ricreduta e riapre le frontiere. Bisognerebbe domandarsi come sia arrivato a Vo' Euganeo un virus partito dalla Cina, attraversando i continenti e le metropoli, fino allo sprofondo della provincia. Immagino non ce l'abbia lanciato un drone, ci dice la virologa Ilaria Capua dalla Florida. Probabilmente, spiega, di focolai ce ne sono molti di più, in Italia e fuori, soltanto non li abbiamo ancora scoperti. Non ce ne siamo proprio accorti. Paradossalmente, conclude, potrebbe essere una buona notizia: la nostra vita è sconvolta dal nemico

### La sconfinata avventura

invisibile solamente se qualcuno ci dice che c'è. E allora la tentazione è tirare le righe, confidare nei confini, scordare le grandi pestilenze sempre indifferenti alle convenzioni geografiche. La globalizzazione, dicono, mostra un altro dei suoi volti cattivi, ma la globalizzazione ha accompagnato l'uomo nei millenni: ieri lenta, oggi veloce, ma comunque inesorabile. La peste nera raccontata da Boccaccio originò, anche allora, dalla Cina. Sulle carovane dei mercanti, dal Mar Caspio arrivò fino in Siria, poi in Turchia, in Grecia e in Nord Africa, in Italia, da lì in Francia, Spagna e Germania, e su in Gran Bretagna. Sterminò un terzo della popolazione europea, con globale noncuranza. Ci sottoporremo docili a ogni proflassi, fiduciosi nella scienza, per fortuna globalizzata e interconnessa.





## Il Piccolo

Trieste

### Porto e aeroporto si attrezzano Stretta la maglia dei controlli

*Verifiche anche sulle navi in arrivo da scali Ue, a preoccupare è però l' atteso calo dei traffici. Rigidi i protocolli a Ronchi*

Diego D' Amelio Luca Perrinotrieste. Termometri laser e controlli capillari all' aeroporto. Estensione dei normali sopralluoghi sanitari a tutte le navi in arrivo nel porto di Trieste, dove solitamente le verifiche toccano solo agli equipaggi provenienti da porti extraeuropei. Trieste Airport e Autorità portuale si attrezzano per far fronte alla diffusione del coronavirus, ma la stretta più forte va in scena nello scalo di Ronchi, perché è lì che transitano le persone, mentre in porto i controlli riguardano i piccoli numeri degli equipaggi, visto che le merci non sono veicolo di contagio. All' aeroporto il livello di allerta è altissimo dall' inizio del mese. Dal 5 febbraio i controlli svolti sui passeggeri sono stati centinaia, ma in tutti i casi l' esito è stato negativo. Inizialmente l' attenzione si è concentrata sui voli internazionali, ma si è poi estesa a tutti i voli nazionali. «Proseguiamo - spiega l' ad Marco Consalvo - con rigide misure di controllo previste dal protocollo coronavirus. Sino a questo momento non sono stati individuati casi di persone con contagio e nemmeno con stati febbrili sospetti. È innegabile che ci sia stato un calo di passeggeri, ma dobbiamo ancora quantificare perché siamo in un flusso di cambiamenti e allerta che si modifica di giorno in giorno. Da sabato il mondo è cambiato». A Ronchi i passeggeri vengono misurati con due termometri laser scanner. L' intervento è svolto nella zona arrivi da due infermieri della Croce rossa, dotati di speciali tute e copricapi. La verifica dura pochi secondi e soltanto in caso di temperatura corporea sopra i 37 gradi scatta la verifica su spostamenti e contatti avuti nei giorni precedenti. All' aeroporto, accanto alla palazzina arrivi, è stato allestito uno speciale ambulatorio attrezzato ed è stata parcheggiata un' ambulanza dotata di barella speciale di biocontenimento che consente ai sanitari di non entrare in diretto contatto con il paziente. Eventuali casi sospetti verrebbero trasportati al reparto di infettivologia degli ospedali di Trieste o di Udine. «Rischia di essere una pandemia dell' economia più che virale», mastica intanto amaro il segretario generale dell' Autorità portuale Mario Sommariva, che da due settimane ha dato mandato di estendere il rilascio della cosiddetta libera pratica sanitaria alle navi in arrivo da porti europei e italiani, ampliando dunque controlli che solitamente si conducono solo sulle navi provenienti da porti non Ue. Le verifiche sono affidate all' Ufficio sanità marittima, che non conduce tuttavia esami medici, ma si limita a esaminare la documentazione di bordo e a chiedere assicurazioni al comandante che non ci siano casi sospetti sulla nave. Il sindacato Usb chiede all' Autorità di «verificare le modalità e le eventuali misure di prevenzione adottate rispetto al possibile rischio biologico, vista la continuità dei traffici marittimi da e verso il territorio cinese», ma Sommariva spiega che «salvo emergenze particolari che ci potranno essere segnalate, l' Autorità portuale seguirà le procedure di prevenzione diffuse dal ministero e diffonderà le linee guida pubblicizzate fin qui. Sul fronte merci ricordo invece che il virus non si trasmette tramite oggetti e non ci sono quindi pericoli di sorta». Samer Shipping ha intanto congelato alcuni vertici internazionali in programma nei prossimi giorni e fornito di mascherine il personale d' agenzia che sale a bordo delle navi per le pratiche. Ciò che preoccupa in porto è piuttosto il pressoché certo calo dei traffici: «La piega della questione - dice Sommariva - è ormai sistemica e anche Tries





## Il Piccolo

### Trieste

---

te pagherà quello che sta accadendo. Il traffico dalla Cina diminuirà, il trasporto merci tra Genova e Milano si è azzerato, le fabbriche tedesche rallentano la produzione perché non arrivano componenti dalla Cina. Al momento non apprezziamo flessioni dei traffici dal Far East ma il viaggio dura 23-24 giorni ed è presto per fare previsioni. Già sappiamo però che alcune navi sono state cancellate». Il gennaio 2020 del Molo VII segna però ancora un +6% del traffico ferroviario e un +0,5% di quello container rispetto all' anno precedente, mentre i volumi ro-ro al momento risentono solo di una minima flessione dovuta al blocco del confine fra Iran e Turchia, mentre si cominciano a registrare rallentamenti dei treni merci alla frontiera italo-austriaca. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Piccolo

Trieste

PRONTA ANCHE TTP

### Capitaneria attivati i corsi di formazione "speciale"

trieste. Anche la Capitaneria di **porto** si attrezza per far fronte a eventuali casi di imbarcazioni con persone contagiate da Coronavirus. Sotto l'egida della Protezione civile regionale sono stati incentivati ulteriori corsi di formazione per tutto il personale della Guardia costiera. Indicazioni che valgono per scafi in rada, in navigazione o entrati in **porto**, e oggetto di emergenza sanitaria. È stato precisato quali dispositivi di protezione individuale adottare se necessario. Se fosse in arrivo una nave con persone affette da Sars-Cov-2, potrebbe essere il personale della Capitaneria a dover intervenire con le motovedette portando a terra i passeggeri. In questi casi vengono riferite dalla Protezione civile regionale tutte le azioni più delicate da fare. L'attività di formazione avviene ovviamente sempre - dicono dalla Capitaneria - ma è stata intensificata con indicazioni precise e mirate al Coronavirus. Massima attenzione anche da Trieste Terminal Passeggeri, che ha accolto in questi giorni Arethusa, piccola nave da crociera con 49 passeggeri (di cui 47 americani) all'attracco fino a domani a Trieste. Un rafforzamento delle disposizioni è stato già richiesto nei porti d'imbarco: Venezia, per Arethusa.

Così, se prima si parlava solo di security e polizia di frontiera, ora intervengono anche gli operatori sanitari: quindi i turisti ora a Trieste sono già stati sottoposti a controlli a Venezia. «Da noi - dice Claudio Aldo Rigo, presidente di Ttp - la stagione crocieristica inizia ufficialmente a fine aprile. Siamo già in contatto con medici competenti per prepararci e far fare anche corsi al nostro personale, sperando che allora non ve ne sia più necessità». -- B.M. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

**PRIMO PIANO**  
L'emergenza: gli effetti sul nostro territorio

**Capitaneria attiva i corsi di formazione "speciale"**  
Hanno scritto i Capitaneria di porto si attrezza per far fronte a eventuali casi di imbarcazioni con persone contagiate da Coronavirus. Sotto l'egida della Protezione civile regionale sono stati incentivati ulteriori corsi di formazione per tutto il personale della Guardia costiera. Indicazioni che valgono per scafi in rada, in navigazione o entrati in porto, e oggetto di emergenza sanitaria. È stato precisato quali dispositivi di protezione individuale adottare se necessario. Se fosse in arrivo una nave con persone affette da Sars-Cov-2, potrebbe essere il personale della Capitaneria a dover intervenire con le motovedette portando a terra i passeggeri. In questi casi vengono riferite dalla Protezione civile regionale tutte le azioni più delicate da fare. L'attività di formazione avviene ovviamente sempre - dicono dalla Capitaneria - ma è stata intensificata con indicazioni precise e mirate al Coronavirus. Massima attenzione anche da Trieste Terminal Passeggeri, che ha accolto in questi giorni Arethusa, piccola nave da crociera con 49 passeggeri (di cui 47 americani) all'attracco fino a domani a Trieste. Un rafforzamento delle disposizioni è stato già richiesto nei porti d'imbarco: Venezia, per Arethusa.

**Pattuglie per "difendere" supermercati e farmacie. Oggi vertice in Prefettura**  
Dati gli alti numeri di casi di coronavirus in provincia di Trieste, la Prefettura ha deciso di inviare pattuglie di polizia e carabinieri nei supermercati e nelle farmacie per prevenire il contagio. Oggi un vertice in Prefettura per discutere delle misure da adottare.

**Il vescovo di Trieste**  
Il vescovo di Trieste, Claudio Scajola, ha parlato di un'attesa di fine aprile per l'inizio della stagione crocieristica. Ha anche parlato della situazione sanitaria e della necessità di rafforzare le misure di sicurezza nei porti.

## Il Piccolo

Trieste

### Slitta lo sciopero della Ferriera ma la Cgil non molla: «Fedriga ci incontri»

*Secondo tavolo tecnico ieri in Prefettura sullo spegnimento Sospese intanto le assemblee di Colombin, Flex e Principe*

Il coronavirus fa saltare lo sciopero indetto per domani in Ferriera dalla Fiom Cgil e rinviato a questo punto a data da destinarsi. Lo stesso avviene per le assemblee sindacali che si sarebbero dovute tenere fra ieri e oggi nelle aziende Colombin, Flex e Principe. L' allarme contagio mette i bastoni fra le ruote alla mobilitazione con cui la Cgil voleva portare in piazza Unità non solo i lavoratori di Servola, ma anche i dipendenti di altre realtà industriali in crisi, nel tentativo di aprire il dibattito sul declino della manifattura giuliana e sulla conseguente emorragia occupazionale. È una stringata nota del segretario provinciale della Fiom Marco Relli ad annunciare che «in base all' ordinanza del ministero della Salute viene revocato lo sciopero indetto per il 26 febbraio». Il comunicato è firmato anche dal segretario provinciale della Nidil Cgil Nicola Dal Magro, che aveva aderito a nome dei 66 lavoratori interinali coinvolti la settimana scorsa nel primo incontro in Regione finalizzato a presentare le occasioni di riqualificazione. Resta ad ogni modo inalterata la richiesta dell' incontro con il presidente Massimiliano Fedriga, che la Cgil continua a domandare si tenga domani mattina in Regione. Come spiega il segretario provinciale della Cgil Michele Piga, «la Fiom si è adeguata alle disposizioni del ministero e sono state sospese le assemblee convocate in tutte le fabbriche davanti alla preoccupazione dei lavoratori per il proprio futuro. Ci aspettiamo comunque la conferma dell' incontro chiesto al presidente Fedriga». Non è ancora chiaro se il tavolo tecnico dell' Accordo di programma si ritroverà ugualmente venerdì 28, magari limitandosi a farlo in videoconferenza. In attesa di sviluppi nel confronto fra istituzioni e proprietà, nonché di conferma delle indiscrezioni che vorrebbero a un passo dalla chiusura l' intesa sul passaggio di proprietà dei terreni dell' area a caldo, si è riunito ieri a Trieste per la seconda volta il tavolo della Prefettura dedicato allo spegnimento degli impianti. Vi hanno partecipato Comando dei Vigili del fuoco, Comune, Arpa, Azienda sanitaria, Acciaieria Arvedi e rappresentanti per la sicurezza dei lavoratori. Una nota della Prefettura spiega che la proprietà «ha precisato che il cronoprogramma presentato nel corso del precedente incontro sarà rispettato per quanto riguarda la sequenza delle operazioni di spegnimento, previsto entro marzo. L' Azienda ha ribadito l' impegno a comunicare tempestivamente alla cittadinanza l' avvio delle fasi più delicate della procedura». Arvedi ha inoltre assicurato che «gli impianti, pur operando attualmente a regime ridotto, non presentano problemi dal punto di vista della sicurezza». Affermazione quest' ultima che non trova concordi gli rls, se il segretario della Failms Cristian Prella sottolinea che «i rappresentanti dei lavoratori continuano a riempire di segnalazioni l' azienda su varie situazioni di sicurezza e la proprietà continua a dire che la situazione è ordinaria, anche se rimangono i nostri dubbi funzionali». Prella ha contestato all' azienda di non aver mai inviato agli rls la documentazione relativa allo spegnimento. Gli rls hanno intanto ottenuto di potersi confrontare alla fine di ogni sopralluogo con gli enti deputati alle visite ispettive, che continueranno per verificare i presidi per la sicurezza dei lavoratori e quelli ambientali. Al proposito, Arpa rende noto che il 17 febbraio è stato effettuato un secondo sopralluogo congiunto nello stabilimento per verificare il posizionamento delle dotazioni necessarie per lo spegnimento.





## Il Piccolo

Trieste

---

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.

dall' adriatico al mar caspio

## Porti, asse Trieste-Baku per sviluppare traffici marittimi e ferroviari

Marco Morino - Dall' **Adriatico** al Mar Caspio. Il porto di Trieste, primo scalo marittimo italiano con 62 milioni di tonnellate movimentate nel 2019 (a cui si aggiungono 4 milioni dello scalo di Monfalcone), continua nel suo processo di espansione verso l' Est del mondo. Un memorandum d' intesa tra l' **Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico Orientale** e la compagnia pubblica che gestisce il Baku International Sea Trade Port, è stato firmato nel corso del Business Forum Italia-Azerbaijan tenutosi nei giorni scorsi alla Farnesina e aperto dal presidente della Repubblica dell' Azerbaijan, Ilham Aliyev, in visita ufficiale in Italia, e dal ministro degli Esteri, Luigi Di Maio. L' accordo Trieste-Baku L' accordo formalizza una cooperazione, in parte già avviata, fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste, idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica. Area in forte crescita, in quanto parte del **sistema** delle nuove rotte globali a sud della Russia, che congiungono Estremo Oriente e Europa Occidentale, sfruttando anche il potenziale delle nuove infrastrutture ferroviarie dell' Azerbaijan, come le linee con la Georgia Baku-Batumi o quelle con la Turchia Baku-Kars. In

questo quadro, lo scalo di Baku, il più grande del Paese, con i nuovi investimenti nella zona di Alat, e quello di Trieste, risultano in una posizione strategica di cerniera **mare-terra**, rispettivamente nella zona Centrasiatica ed europea. Tra gli obiettivi dell' intesa, spiega una nota dell' **Autorità portuale**, quelli di sviluppare non solo sinergie nel campo dei traffici e dei servizi logistici integrati marittimi e ferroviari, ma anche attività di trasferimento di conoscenze e buone pratiche, in ambiti quali la gestione delle zone franche, l' Ict, training del personale e sviluppo di politiche portuali innovative mirate alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza. «Ambiti nei quali - sottolinea Zeno D' Agostino, presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico Orientale** - il porto di Trieste possiede un posizionamento altamente qualificato che risulta di elevato interesse per partner stranieri collocati in aree in sviluppo». «Le relazioni con il porto di Baku - conclude D' Agostino - si sono ulteriormente rafforzate proprio grazie a questo memorandum, che rappresenta una nuova occasione di sviluppo delle politiche di internazionalizzazione del nostro **sistema portuale** nell' ambito delle reti globali». Sull' importanza della nuova partnership si sofferma anche Taleh Zyadov, direttore del porto di Baku: «Il protocollo che abbiamo firmato con Trieste apre nuove opportunità per entrambi i porti che fungeranno da hub determinanti nel corridoio centrale che collega la Cina e l' Europa attraverso l' Azerbaijan». L' Azerbaijan investe su porti e ferrovie Diversi interventi in sala durante il forum, a partire da quello del presidente dell' Ice, Carlo Ferro, hanno più volte richiamato proprio il ruolo chiave di Trieste e di Baku, nel quadro di crescita delle relazioni economiche bilaterali e di traffico dell' area. L' Azerbaijan, con 10 milioni di abitanti e un Pil di oltre 48 miliardi, sta portando avanti la sfida di diversificare la sua economia dal petrolio che ne rappresenta circa il 35%, diventando un hub commerciale, posizionandosi come crocevia per gli scambi tra Europa e Cina e Asia meridionale e Russia. In quest' ottica, le risorse del Paese saranno nei prossimi anni prevalentemente investite in infrastrutture stradali, portuarie e ferroviarie. All' evento erano presenti circa 90 rappresentanti azeri di imprese appartenenti a diversi settori (agro-industria, infrastrutture, energia, Ict, tessile ecc.) mentre da parte italiana circa 170 imprese





## Il Sole 24 Ore

Trieste

---

ed enti. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Siglato accordo fra i porti di Trieste e Baku in occasione del Business Forum Italia-Azerbaijan alla Farnesina

(FERPRESS) - Trieste, 24 FEB - Un memorandum d' intesa fra l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e la compagnia pubblica che gestisce il Baku International Sea Trade Port, è stato firmato nel corso del Business Forum Italia-Azerbaijan tenutosi ieri alla Farnesina e aperto dal presidente della Repubblica dell' Azerbaijan, Ilham Aliyev, in visita ufficiale in Italia, e dal ministro degli Affari Esteri, Luigi Di Maio. L' accordo formalizza una cooperazione, in parte già avviata, fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste, idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica. Area in forte crescita, in quanto parte del **sistema** delle nuove rotte globali a sud della Russia, che congiungono Estremo Oriente e Europa Occidentale, sfruttando anche il potenziale delle nuove infrastrutture ferroviarie dell' Azerbaijan, come le linee con la Georgia Baku-Batumi o quelle con la Turchia Baku-Kars. In questo quadro, lo scalo di Baku, il più grande del Paese, con i nuovi investimenti nella zona di Alat, e quello di Trieste, risultano in una posizione strategica di cerniera **mare-terra**, rispettivamente nella zona Centrasiatca e Europea. Tra gli obiettivi della firma, quelli di sviluppare non solo sinergie nel campo dei traffici e dei servizi logistici integrati marittimi e ferroviari, ma anche attività di trasferimento di conoscenze e buone pratiche, in ambiti quali la gestione delle free trade zones, l' ICT, training del personale e sviluppo di politiche portuali innovative mirate alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza. "Ambiti nei quali, - sottolinea Zeno D' Agostino, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** - il porto di Trieste possiede un posizionamento altamente qualificato che risulta di elevato interesse per partner stranieri collocati in aree in sviluppo". "Le relazioni con il porto di Baku - conclude D' Agostino - si sono ulteriormente rafforzate proprio grazie a questo memorandum, che rappresenta una nuova occasione di sviluppo delle politiche di internazionalizzazione del nostro **sistema portuale** nell' ambito delle reti globali". Sull' importanza della nuova partnership si sofferma anche Taleh Zyadov, direttore del porto di Baku: "Il protocollo che abbiamo firmato con Trieste - apre nuove opportunità per entrambi i porti che fungeranno da hub determinanti nel corridoio centrale che collega la Cina e l' Europa attraverso l' Azerbaijan". Diversi interventi in sala durante il forum di ieri, ad iniziare da quello del presidente dell' ICE, Carlo Ferro, hanno più volte richiamato proprio il ruolo chiave di Trieste e di Baku, nel quadro di crescita delle relazioni economiche bilaterali e di traffico dell' area. L' Azerbaijan, con 10 milioni di abitanti ed un PIL di oltre 48 miliardi, sta portando avanti la sfida di diversificare la sua economia dal petrolio che ne rappresenta circa il 35%, diventando un hub commerciale, posizionandosi come crocevia per gli scambi tra Europa e Cina ed Asia meridionale e Russia. In quest' ottica, le risorse del Paese saranno nei prossimi anni prevalentemente investite in infrastrutture stradali, portuarie e ferroviarie. All' evento erano presenti circa 90 rappresentanti azeri di imprese appartenenti a diversi settori (agro-industria, infrastrutture, energia, ICT, tessile ecc.) mentre da parte italiana circa 170 imprese ed enti.



## Informazioni Marittime

Trieste

### Accordo tra i porti di Trieste e Baku al Business Forum Italia-Azerbaijan

*L' intesa formalizza una cooperazione, in parte già avviata, fra i due scali idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica*

Porti di Trieste e Baku insieme per consolidare i traffici sulla direttrice trans-caspica. Un memorandum d' intesa fra l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e la compagnia pubblica che gestisce il Baku International Sea Trade Port, è stato infatti firmato nel corso del Business Forum Italia-Azerbaijan tenutosi venerdì alla Farnesina e aperto dal presidente della Repubblica dell' Azerbaijan, Ilham Aliyev, in visita ufficiale in Italia, e dal ministro degli Affari Esteri, Luigi Di Maio . L' accordo formalizza una cooperazione, in parte già avviata, fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste, idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica. Area in forte crescita, in quanto parte del **sistema** delle nuove rotte globali a sud della Russia, che congiungono Estremo Oriente e Europa Occidentale, sfruttando anche il potenziale delle nuove infrastrutture ferroviarie dell' Azerbaijan, come le linee con la Georgia Baku-Batumi o quelle con la Turchia Baku-Kars. In questo quadro, lo scalo di Baku, il più grande del Paese, con i nuovi investimenti nella zona di Alat, e quello di Trieste, risultano in una posizione strategica di cerniera **mare**-terra, rispettivamente nella zona Centrasiatica e

Europea. Tra gli obiettivi della firma, quelli di sviluppare non solo sinergie nel campo dei traffici e dei servizi logistici integrati marittimi e ferroviari, ma anche attività di trasferimento di conoscenze e buone pratiche, in ambiti quali la gestione delle free trade zones, l' ICT, training del personale e sviluppo di politiche portuali innovative mirate alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza. "Ambiti nei quali, - sottolinea Zeno D' Agostino , presidente dell' AdSP **Mare Adriatico Orientale** - il porto di Trieste possiede un posizionamento altamente qualificato che risulta di elevato interesse per partner stranieri collocati in aree in sviluppo". "Le relazioni con il porto di Baku - conclude D' Agostino - si sono ulteriormente rafforzate proprio grazie a questo memorandum, che rappresenta una nuova occasione di sviluppo delle politiche di internazionalizzazione del nostro **sistema portuale** nell' ambito delle reti globali". Sull' importanza della nuova partnership si sofferma anche Taleh Zyadov, direttore del porto di Baku: "Il protocollo che abbiamo firmato con Trieste - apre nuove opportunità per entrambi i porti che fungeranno da hub determinanti nel corridoio centrale che collega la Cina e l' Europa attraverso l' Azerbaijan". Diversi interventi in sala durante il forum di ieri, ad iniziare da quello del presidente dell' ICE, Carlo Ferro , hanno più volte richiamato proprio il ruolo chiave di Trieste e di Baku, nel quadro di crescita delle relazioni economiche bilaterali e di traffico dell' area. L' Azerbaijan, con 10 milioni di abitanti ed un PIL di oltre 48 miliardi, sta portando avanti la sfida di diversificare la sua economia dal petrolio che ne rappresenta circa il 35%, diventando un hub commerciale, posizionandosi come crocevia per gli scambi tra Europa e Cina ed Asia meridionale e Russia. In quest' ottica, le risorse del Paese saranno nei prossimi anni prevalentemente investite in infrastrutture stradali, portuarie e ferroviarie. All' evento erano presenti circa 90 rappresentanti azeri di imprese appartenenti a diversi settori (agro-industria, infrastrutture, energia, ICT, tessile ecc.) mentre da parte italiana circa 170 imprese ed enti.



### Siglato accordo fra i porti di Trieste e Baku

GAM EDITORI

23 febbraio 2020 - Un memorandum d' intesa fra l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e la compagnia pubblica che gestisce il Baku International Sea Trade Port, è stato firmato nel corso del Business Forum Italia-Azerbaijan tenutosi ieri alla Farnesina e aperto dal presidente della Repubblica dell' Azerbaijan, Ilham Aliyev, in visita ufficiale in Italia, e dal ministro degli Affari Esteri, Luigi Di Maio. L' accordo formalizza una cooperazione, in parte già avviata, fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste, idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica. Area in forte crescita, in quanto parte del **sistema** delle nuove rotte globali a sud della Russia, che congiungono Estremo Oriente e Europa Occidentale, sfruttando anche il potenziale delle nuove infrastrutture ferroviarie dell' Azerbaijan, come le linee con la Georgia Baku-Batumi o quelle con la Turchia Baku-Kars. In questo quadro, lo scalo di Baku, il più grande del Paese, con i nuovi investimenti nella zona di Alat, e quello di Trieste, risultano in una posizione strategica di cerniera **mare**-terra, rispettivamente nella zona Centrasiatica e Europea. Tra gli obiettivi della firma, quelli di sviluppare non solo sinergie nel campo dei traffici e dei servizi logistici integrati marittimi e ferroviari, ma anche attività di trasferimento di conoscenze e buone pratiche, in ambiti quali la gestione delle free trade zones, l' ICT, training del personale e sviluppo di politiche portuali innovative mirate alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza. "Ambiti nei quali, - sottolinea Zeno D' Agostino, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** - il porto di Trieste possiede un posizionamento altamente qualificato che risulta di elevato interesse per partner stranieri collocati in aree in sviluppo". "Le relazioni con il porto di Baku - conclude D' Agostino - si sono ulteriormente rafforzate proprio grazie a questo memorandum, che rappresenta una nuova occasione di sviluppo delle politiche di internazionalizzazione del nostro **sistema portuale** nell' ambito delle reti globali". Sull' importanza della nuova partnership si sofferma anche Taleh Zyadov, direttore del porto di Baku: "Il protocollo che abbiamo firmato con Trieste - apre nuove opportunità per entrambi i porti che fungeranno da hub determinanti nel corridoio centrale che collega la Cina e l' Europa attraverso l' Azerbaijan".



## Trieste, il porto si allea con lo scalo di Baku per trovare nuovi traffici

Trieste Trieste rafforza la rete di alleanze o internazionali. Lo scalo ha firmato un memorandum d'intesa con la compagnia pubblica che gestisce il Baku International Sea Trade Port nel corso del Business Forum Italia-Azerbaijan tenutosi. L'accordo formalizza una cooperazione fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste 'idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica' spiega il porto italiano in una nota. Si tratta di 'un'area in forte crescita, in quanto parte del sistema delle nuove rotte globali a sud della Russia, che congiungono Estremo Oriente e Europa Occidentale, sfruttando anche il potenziale delle nuove infrastrutture ferroviarie dell'Azerbaijan, come le linee con la Georgia Baku-Batumi o quelle con la Turchia Baku-Kars. In questo quadro, lo scalo di Baku , il più grande del Paese, con i nuovi investimenti nella zona di Alat, e quello di Trieste, risultano in una posizione strategica di cerniera mare-terra, rispettivamente nella zona Centrasiatica e Europea'. Tra gli obiettivi della firma 'sviluppare non solo sinergie nel campo dei traffici e dei servizi logistici integrati marittimi e ferroviari, ma anche attività di trasferimento di conoscenze e buone pratiche, in ambiti quali la gestione delle free trade zones, l'ICT, training del personale e sviluppo di politiche portuali innovative mirate alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza '. LEGGI ANCHE Trieste primo porto italiano per tonnellaggio anche nel 2019



### Trieste, il porto si allea con lo scalo di Baku per trovare nuovi traffici

24 FEBBRAIO 2020 - Redazione



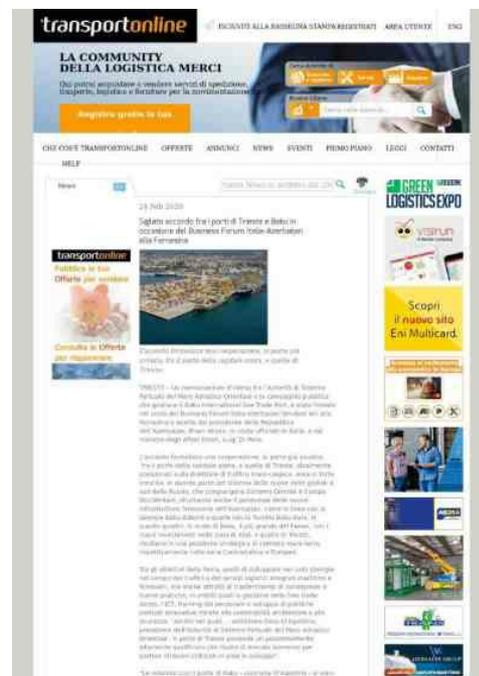
Trieste - Trieste rafforza la rete di alleanze o internazionali. Lo scalo ha firmato un memorandum d'intesa con la compagnia pubblica che gestisce il Baku International Sea Trade Port nel corso del Business Forum Italia-Azerbaijan tenutosi. L'accordo formalizza una cooperazione fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste "idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica" spiega il porto italiano in una nota. Si tratta di "un'area in forte crescita, in quanto parte del sistema delle nuove rotte globali a sud della Russia, che

Articoli correlati  
 Scappati a Singapore per le tasse alte, adesso gli armatori firmano in  
 Hamburg. Sidi diventa nel 2019. L'Uffica di proprietà in

## Siglato accordo fra i porti di Trieste e Baku in occasione del Business Forum Italia-Azerbaijan alla Farnesina

L'accordo formalizza una cooperazione, in parte già avviata, fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste. TRIESTE Un memorandum d'intesa fra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e la compagnia pubblica che gestisce il Baku International Sea Trade Port, è stato firmato nel corso del Business Forum Italia-Azerbaijan tenutosi ieri alla Farnesina e aperto dal presidente della Repubblica dell'Azerbaijan, Ilham Aliyev, in visita ufficiale in Italia, e dal ministro degli Affari Esteri, Luigi Di Maio. L'accordo formalizza una cooperazione, in parte già avviata, fra il porto della capitale azera, e quello di Trieste, idealmente posizionati sulla direttrice di traffico trans-caspica. Area in forte crescita, in quanto parte del sistema delle nuove rotte globali a sud della Russia, che congiungono Estremo Oriente e Europa Occidentale, sfruttando anche il potenziale delle nuove infrastrutture ferroviarie dell'Azerbaijan, come le linee con la Georgia Baku-Batumi o quelle con la Turchia Baku-Kars. In questo quadro, lo scalo di Baku, il più grande del Paese, con i nuovi investimenti nella zona di Alat, e quello di Trieste, risultano in una posizione strategica di cerniera mare-terra, rispettivamente nella zona

Centrasiatica e Europea. Tra gli obiettivi della firma, quelli di sviluppare non solo sinergie nel campo dei traffici e dei servizi logistici integrati marittimi e ferroviari, ma anche attività di trasferimento di conoscenze e buone pratiche, in ambiti quali la gestione delle free trade zones, l'ICT, training del personale e sviluppo di politiche portuali innovative mirate alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza. Ambiti nei quali, - sottolinea Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - il porto di Trieste possiede un posizionamento altamente qualificato che risulta di elevato interesse per partner stranieri collocati in aree in sviluppo. Le relazioni con il porto di Baku - conclude D'Agostino - si sono ulteriormente rafforzate proprio grazie a questo memorandum, che rappresenta una nuova occasione di sviluppo delle politiche di internazionalizzazione del nostro sistema portuale nell'ambito delle reti globali. Sull'importanza della nuova partnership si sofferma anche Taleh Ziyadov, direttore del porto di Baku: Il protocollo che abbiamo firmato con Trieste apre nuove opportunità per entrambi i porti che fungeranno da hub determinanti nel corridoio centrale che collega la Cina e l'Europa attraverso l'Azerbaijan. Diversi interventi in sala durante il forum di ieri, ad iniziare da quello del presidente dell'ICE, Carlo Ferro, hanno più volte richiamato proprio il ruolo chiave di Trieste e di Baku, nel quadro di crescita delle relazioni economiche bilaterali e di traffico dell'area. L'Azerbaijan, con 10 milioni di abitanti ed un PIL di oltre 48 miliardi, sta portando avanti la sfida di diversificare la sua economia dal petrolio che ne rappresenta circa il 35%, diventando un hub commerciale, posizionandosi come crocevia per gli scambi tra Europa e Cina ed Asia meridionale e Russia. In quest'ottica, le risorse del Paese saranno nei prossimi anni prevalentemente investite in infrastrutture stradali, portuarie e ferroviarie. All'evento erano presenti circa 90 rappresentanti azeri di imprese appartenenti a diversi settori (agro-industria, infrastrutture, energia, ICT, tessile ecc.) mentre da parte italiana circa 170 imprese ed enti. [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it)



## Il Consiglio non ha dubbi: «No assoluto al V -Gate»

*‘L'assemblea ha approvato all'unanimità un odg da inviare agli organismi interessati ‘Ribadite l'incompatibilità del terminal e le preoccupazioni per l'ambiente*

CHIOGGIA «Contrarietà assoluta». Netto il giudizio del consiglio comunale di Chioggia sul progetto di terminal d'altura per navi porta container denominato V-Gate. Una posizione nota e scontata, ma con qualche distinguo emerso ieri sera che, forse, non era così atteso. L'assemblea comunque, ha approvato all'unanimità dei presenti (19) un documento da inviare agli enti (Regione, ministeri, ecc.) che, se e quando verrà il momento, saranno chiamati a firmare l'accordo per la realizzazione del V-Gate in cui si esprime assoluta contrarietà, richiamando l'ordine del giorno del gennaio 2019 che già esprimeva «contrarietà preventiva» e il consiglio comunale aperto, la scorsa settimana, in cui tutte le categorie economiche, ad eccezione degli operatori del porto, hanno sostenuto l'incompatibilità della struttura con il tessuto economico cittadino, basato su turismo, pesca, agricoltura. Il documento si fa forte del fatto che la stessa commissione ministeriale che era stata chiamata a valutare lo scoping (analisi di gradimento nel territorio) aveva fatto sue le osservazioni del consiglio, con particolare riferimento all'impatto ambientale. Ribadite, poi, le osservazioni sull'inadeguatezza delle attuali Romea e linea ferroviaria e il rischio di isolamento delle frazioni a ovest della linea stessa. Il documento contiene anche un'osservazione del capogruppo della Lega, Marco Dolfin, per la creazione di un gruppo di lavoro che possa seguire la vicenda, parallelamente agli enti interessati, in modo da assicurare la possibilità di intervento tempestivo dell'amministrazione e delle forze sociali e politiche della città.

**DISSIDENTE** Un voto al quale è mancato il supporto del consigliere del Gruppo misto Gianluca Naccari, uscito prima dall'aula, contrario al V-Gate ma pure al documento sottoscritto dagli altri consiglieri. «Inutile opporsi in questo modo afferma Naccari nell'anno che è trascorso non ci si è preoccupati di definire alcuno studio di tipo idrogeologico o sull'inquinamento. In altre parole non abbiamo elementi concreti per dire di no. Contemporaneamente, però, dobbiamo renderci conto che ci sono enormi interessi in gioco. Parlare di Via della seta può solo rendere l'idea. E poi c'è la questione del porto di Venezia che non è più in grado di far fronte al traffico commerciale che potrebbe interessarlo. Ecco allora che la piattaforma al largo di Chioggia diventa una soluzione interessante per molti investitori e categorie economiche. Possiamo, allora, pensare di porre delle condizioni? Se, per esempio, la piattaforma venisse realizzata a 10 chilometri dalla costa e il collegamento con l'entroterra fosse realizzato tramite un tunnel, non potrebbe essere un'occasione da sfruttare? Costoso, certo, ma, secondo me, si potrebbe fare. Ricordo poi che in trent'anni la Regione non ha mai investito nelle infrastrutture a Chioggia e possiamo pensare che lo faccia ora? Il V-Gate potrebbe assicurare questo ritorno». Diego Degan.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

### Al porto di Venezia le merci dalla Cina ora si teme la stagione delle crociere

*Traghetto dalla Grecia rimane bloccato per cinque ore con i passeggeri a bordo per la presenza di tre clandestini*

Alberto Vitucci VENEZIA La paura del coronavirus. O forse un eccesso di burocrazia e la mancanza di procedure collaudate e decisioni rapide. Fatto sta che domenica mattina un traghetto di linea greco, l' Elyos in arrivo a Fusina è stato bloccato per cinque ore in banchina. Nessuno ha potuto scendere, in attesa di controlli sanitari che però non arrivavano. Proteste e tensione tra i passeggeri, che non si spiegavano il motivo della decisione dell' Autorità marittima. Tutto è cominciato intorno alle 8 e mezza del mattino. Quando dopo l' attracco della nave traghetto che ogni giorno fa la spola tra la Grecia e la laguna, la Capitaneria ha deciso di bloccare lo sbarco. A bordo di un camion trasportato erano stati segnalati tre clandestini. Nessuno dei tre è risultato poi avere la febbre o essere positivo al coronavirus. Ma nel frattempo la situazione ha rischiato di degenerare. Non rispondevano all' appello i medici della Sanità Marittima. Un paio di loro risultavano in malattia. In ogni caso un presidio importante, che deve controllare tutti gli arrivi dalle navi e dagli aerei - negli aeroporti di **Venezia** e Treviso - che da tempo risulta sotto organico. Allora è stato chiamato il 118, come da procedura decisa da Regione e governo. Ma in questi casi i sanitari dell' emergenza non vengono se non in presenza di situazioni attive di malattia. Dunque, tutto bloccato per l' intera mattinata. Centinaia di passeggeri, ma anche auto, lavoratori, camion. «Una situazione che va affrontata», dicono al **Porto**, servono procedure rapide in questi casi». Una delle domande che ricorrono in queste ore è infatti quella di cosa sta succedendo al **porto** veneziano, dove ad esempio massicci sono gli arrivi di cargo con merci provenienti in larga quantità dall' Oriente e dalla Cina. «Le merci non hanno problemi», assicurano gli operatori, «perché il virus non ha vita lunga, e non resiste sulle superfici per il tempo delle traversate». Più delicata la questione dei passeggeri delle navi da crociera. In questo periodo sono poche le navi che arrivano in Marittima. Ma nelle ultime direttive e ordinanze non sono contemplati i passeggeri che sbarcano dalle navi. Per loro valgono le procedure standard. Se cioè qualcuno accusa febbre o sintomi di malattia, deve essere preso in carico dai medici e dal personale della Sanità Marittima (Usmaf). A segnalare i casi deve essere in ogni caso all' arrivo il comandante della nave. Che incorre in pesanti sanzioni penali se omette di segnalare casi a sua conoscenza. Resta il problema del personale applicato a questo genere di controlli. Pochi medici e pochi ausiliari che devono coprire un numero di arrivi notevole tra porti e aeroporti. Il problema potrà porsi tra poco, all' avvio della stagione delle crociere. Quando in un solo giorno sbarcano in Marittima anche 20 mila persone. Intanto le procedure vanno messe a punto. «Ci hanno tenuto bloccati qui per ore, non ci hanno fatto sbarcare», denunciano i passeggeri del traghetto. Una situazione al limite della rivolta, perché risultava a molti incomprensibile la rigidità della direttiva che riguardava in questo caso tre clandestini.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

Devono essere sempre controllati dal punto di vista sanitario. Ma non erano portatori del virus che in queste ore sta facendo paura. Nonostante questo, la nave è rimasta bloccata in banchina. Dalle 8 e 30, ora in cui è stata segnalata la presenza dei tre immigrati, fin quasi alle 14. Quando finalmente è arrivato dalla Capitaneria di porto il via libera allo sbarco. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

### Camionisti sotto esame all' ingresso del porto

Autisti sotto controllo nel terminal "Vado Gateway". Apm-Maersk ha stabilito che i conducenti dei camion in arrivo debbano presentare una certificazione che indichi se nei 14 giorni precedenti siano stati in una delle zone classificate come "focolai" dal Governo. Lo stesso documento deve essere compilato al terminal Logtainer di Rubiera, dove vengono inviati i container. In pratica si tratta di un' autocertificazione simile a quella che i passeggeri e gli ospiti della nave rimonia della "Costa Smeralda" hanno dovuto redigere e firmare prima di salire a bordo. Ieri pomeriggio l' **Autorità di sistema portuale** ha convocato a Palazzo San Giorgio una riunione del Comitato di igiene e sicurezza per discutere le procedure e le linee guida da adottare con l' obiettivo di tutelare la salute dei lavoratori portuali e degli abitanti delle zone intorno agli scali, ma anche di scongiurare un blocco dei porti. Con la consulenza del professor Cremonesi, direttore del Dipartimento di emergenza ed accettazione dell' ospedale Galliera, è stato deciso di aumentare il numero di dispenser con soluzione disinfettante o sapone negli uffici di front office, ridurre l' affollamento nei suddetti uffici e installare dove possibile vetri di protezione per il personale, in caso di emergenza dotare gli operatori di mascherine.



Porti sotto sorveglianza

## Disinfezione sistematica per i treni e gli autobus

Come coniugare le restrizioni dell' ordinanza del governo con l' attività del porto: questo in sostanza lo scopo della riunione che ha visto coinvolti ieri il presidente dell' **Autorità** di **sistema** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, sindacati, operatori portuali e il governatore Toti. Limitazioni ai trasporti, all' attività di aziende e lavoratori e ai servizi pubblici presenti negli scali mal si conciliano con un' attività che vede l' arrivo di 5.500 mezzi al giorno. «Se la zona rossa dovesse arrivare a toccare Savona e Genova, o l' ampio retroporto, dobbiamo essere in condizione di applicare restrizioni che non ci fermino». Di qui la necessità di arrivare a formulare una serie di proposte concrete da far arrivare al governo tramite il presidente della Regione. «Il porto - ha comunque precisato Signorini - non registra al momento particolari difficoltà». Le aziende di trasporto, su rotaia e su gomma, prendono provvedimenti: da una parte per contribuire a diffondere le informazioni sulle buone pratiche cui attenersi, dall' altra per garantire una maggior sicurezza al personale e ai passeggeri. Le disposizioni di Trenitalia sono: installazione a bordo treno di dispenser di disinfettante per mani; consegna al personale di apposito equipaggiamento protettivo (mascherine con filtro, guanti monouso); potenziamento delle attività di pulizia disinfettanti a bordo dei treni della flotta di Trenitalia (Frecce, InterCity, InterCity Notte e regionali); diffusione del vademecum del Ministero della Salute; laddove non sono presenti monitor la diffusione a bordo treno di annunci ai passeggeri; il rimborso in bonus per chi rinuncia al viaggio . Amt a Genova ha disposto la disinfezione quotidiana di tutti i mezzi di trasporto su gomma, su ferro e a fune, con particolare riferimento a corrimano, maniglie, pulsantiere e posto guida. Per ulteriore tutela del personale aziendale, verranno messi a disposizione nei depositi, negli altri impianti e luoghi di lavoro, guanti e mascherine per l' eventuale utilizzo su base volontaria. Nel Savonese, Tpl ordina al personale di comunicare tempestivamente al superiore gerarchico l' eventuale rientro in Liguria dalle zone interessate dall' epidemia, oltre a comunicarlo com' è obbligatorio alle **Autorità** sanitarie. L' azienda ha predisposto una sanificazione supplementare dei mezzi. ALE. PIE - © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Le richieste dei dipendenti della Port authority di Genova e Savona Signorini: vanno tutelati, ma l'operatività dei terminal è fondamentale

### «Diecimila mascherine ai portuali» A Vado "mappati" i camionisti

Mascherine e guanti per migliaia di portuali di Genova e Savona che scaricano le merci, ma anche i bagagli dei passeggeri delle navi da crociera. E igienizzanti a disposizione del personale che opera nei terminal. Sono state queste le richieste dei sindacati, ieri, durante una riunione del comitato di Igiene e sicurezza convocata a Palazzo San Giorgio per tracciare alcune linee guida in ambito portuale vista l'emergenza coronavirus. L'incontro, che ha riguardato sia lo scalo di Genova che quello di Savona, riuniti ormai da alcuni anni sotto un'unica **Autorità di sistema portuale**, è iniziato alle 16.30 per poi andare avanti sino a tarda serata dopo una pausa attorno alle 19. Il presidente dell'**Authority**, Paolo Emilio Signorini, ha parlato di «un rischio elevato se non si trovano soluzioni per mantenere la funzionalità dei porti pur nella tutela di operatori e cittadini» mentre Paolo Cremonesi, direttore del dipartimento di Emergenza ed accettazione Ospedali Galliera, ha illustrato i principali interventi le norme da seguire, ricordando che ad oggi non sono stati riscontrati casi accertati di coronavirus in Liguria. Nella giornata di oggi si sapranno le decisioni e le misure adottate da parte di Palazzo San Giorgio anche se, sempre ieri, è scoppiato il caso della mappatura degli spostamenti dei camionisti da parte dell'Apm Terminal di Vado Ligure, che ha fatto compilare a tutti gli autisti dei Tir in arrivo sui moli un modulo dove veniva chiesto se gli autotrasportatori, negli ultimi 14 giorni, avessero viaggiato con i propri mezzi pesanti nei comuni interessati dall'emergenza coronavirus; oppure se un autista fosse stato a contatto «con persone alle quali è stata diagnosticata l'infezione coronavirus». La decisione presa dai vertici del terminal contenitori di Vado Ligure ha mandato su tutte le furie il mondo dell'autotrasporto che ha chiesto linee guida comuni per tutti i terminal. I vertici di Palazzo San Giorgio, per mantenere un presidio costante sul caso coronavirus sui moli, hanno deciso di istituire un tavolo di lavoro ristretto che si concentri sull'operatività e sulla gestione delle possibili emergenze. Nelle prossime ore potrebbe anche essere deciso, per le aziende che operano in porto, di ridurre l'affollamento negli uffici e d'installare dove possibile vetri di protezione per il personale. - M.D.A.



## **Coronavirus, Signorini: calo dei traffici portuali previsto da marzo**

*Possibili criticità da allargamento delle zone rosse e carenza del personale addetto ai controlli delle navi*

«A gennaio non abbiamo effetti sul traffico, prevediamo che inizieremo ad averli in misura consistente da marzo-aprile ». Lo ha dichiarato il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, facendo il punto sugli effetti del Coronavirus sui traffici dei porti di Genova e Savona. Paolo Emilio Signorini «La Cina - precisa Signorini - pesa di più sulle importazioni, mentre è chiaro che se avremo problemi con Lombardia e Piemonte il calo dei traffici riguarderà sia l' import sia l' export». Il presidente dell' **Autorità portuale** prevede due possibili criticità : «Per quanto riguarda le misure precauzionali nei confronti delle navi da crociera e da cargo, il vero punto critico è il personale addetto ai controlli. Se aumenteranno i casi da controllare avremo bisogno di rinforzi del personale, abbiamo già interessato sia la Regione sia il ministero della Salute per questo. L' altra grande criticità è che se si allargheranno le zone rosse, verosimilmente zone con cui abbiamo rapporti di import ed export, bisognerà vedere come impatteranno sul trasporto le misure precauzionali».



## Coronavirus, Longo: 'Traffico merci Tir, è quasi zero assoluto tra Genova e Milano'

Milano ' Avevamo stimato un calo del 20-30% dei traffici da e per i 13 porti italiani che operano nel segmento container. Ora, questa previsione non ha più senso : perché siamo di fronte ad un evento imprevedibile che sta mettendo definitivamente in ginocchio il mondo del trasporto pesante. I dati che ci arrivano parlano di zero fatturato, merci sospese e magazzini chiusi nelle aree colpite dal virus. In più, la situazione sta peggiorando di ora in ora a macchia di leopardo in diverse aree del Paese'. Lancia un grido di allarme, Maurizio Longo, segretario nazionale di Trasportounito, associazione di categoria che sul territorio italiano rappresenta centinaia di imprese del settore . Maurizio Longo (a sinistra) 'Sembra la fine del mondo, la crisi sta precipitando: quindi, diventa difficile fare ulteriori stime. Il problema già era tangibile prima dell'escalation del virus perché i container arrivavano vuoti in Cina, non a caso nei porti cinesi tuttora hanno problemi a trovare aree libere dove depositarli. In più, le fabbriche e i centri logistici del Paese sono chiusi e gli scambi commerciali con l'Europa si stanno avvicinando praticamente allo zero ', aggiunge Longo . Le ripercussioni negative giocoforza si riflettono in Italia: ' Ancora una volta il traffico merci tra il porto di Genova e i centri logistici di Milano è vicino allo zero assoluto a fronte delle ordinanze dell'Authority e dei terminal che di bloccano le attività' . La situazione è surreale anche lungo il valico del Brennero , dove il traffico da e per l'Austria dei Tir italiani è allo stato attuale inesistente, dopo le restrizioni introdotte il primo gennaio 2020 dal governo di Vienna per limitare il traffico pesante. 'Spero che la Ue intervenga con sostegni al settore e che non lasci l'Italia da sola'. Prima dell'acuirsi della crisi, Trasportounito aveva calcolato che in Cina il Coronavirus e la coincidenza dell'epidemia con il Capodanno cinese avevano messo fuorigioco fra il 40 e il 50% degli autisti di Tir con l'effetto indotto di rendere ogni giorno più problematico il funzionamento della catena logistica e il movimento in-out dei container nei grandi porti della Cina . L'effetto domino del Coronavirus aveva colpito pesantemente anche le rotte marittime dei traffici container con diminuzioni superiori al 30% nel carico trasportato da ogni singola nave sulle rotte fra la Cina e l'Europa. Inevitabilmente questa flessione ha avuto ripercussioni anche sui volumi dei porti e dei terminal italiani, colpendo direttamente la catena del trasporto e generando una crisi sull'autotrasporto italiano chiamato da un lato, ad affrontare un certo rincaro nei prezzi del carburante (dopo il temporaneo calo causato più da logiche geopolitiche che da un effettivo rapporto fra domanda e offerta), e dall'altro le conseguenze destinate ad accentuarsi ogni giorno di più di una contrazione dei traffici e quindi della domanda di trasporto.



## Coronavirus, Signorini: 'Ecco le misure per i porti di Genova e Savona' / Il video

Genova Misure più strette, linee guida e maggiore attenzione. Il comitato igiene e sicurezza dei porti di Genova e Savona ha raccolto le voci preoccupate dei lavoratori dei due scali, alle prese con l'emergenza coronavirus. Per il presidente Paolo Emilio Signorini c'è anche un'emergenza economica: 'Il presidente Signorini spiega l'Authority in una nota ha dichiarato che i porti di Genova e Savona corrono un rischio elevato se non si trovano soluzioni per mantenere la funzionalità dei porti pur nella tutela di operatori e cittadini'.



Informative

Questo sito e gli strumenti di terra usati in esso integrati trattano dati personali (es. dati di navigazione e indirizzi IP) e fanno uso di cookie e altri strumenti tecnici per il funzionamento e per il miglioramento delle funzioni offerte dalla nostra pagina.

Consentisci di accettare l'uso di cookie e altri identificatori consentendo il miglioramento della tua esperienza, proteggendo la navigazione di questa pagina, di creare un file di preferenze e continuare a navigare in altre mode.

Scopri di più e personalizza

### Coronavirus, Signorini: Ecco le misure per i porti di Genova e Savona" / Il video

24 FEBBRAIO 2020 - Redazione



Genova - Misure più strette, linee guida e maggiore attenzione. Il comitato igiene e sicurezza dei porti di Genova e Savona ha raccolto le voci preoccupate dei lavoratori dei due scali, alle prese con l'emergenza coronavirus.

Articoli correlati

- Coronavirus, i sindacati: "Fiducia misure per i lavoratori portuali"
- Roma - Cgil, Cisl e Uil: hanno accolto gli assoggetti italiani...

Per il presidente **Paolo Emilio Signorini** c'è anche un'emergenza economica. Per il presidente Signorini c'è anche un'emergenza economica. Per il presidente Signorini c'è anche un'emergenza economica.

## Signorini: Quattro limitazioni in arrivo per il porto di Genova

Nel porto di Genova prossimamente verranno introdotte alcune limitazioni coerenti con il Decreto legge di contrasto alla diffusione del Coronavirus emanato dal Governo. Lo ha annunciato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, durante una conferenza stampa presso la Regione Liguria svoltasi a seguito del Comitato igiene e sicurezza riunitosi nel pomeriggio a Palazzo San Giorgio. Il presidente della port authority, a proposito della situazione attuale sulle banchine, ha confermato che il porto non registra al momento particolari difficoltà, quindi siamo in linea con le indicazioni date dalla Regione Liguria sulla situazione generale ha detto. Poi ha aggiunto: Il porto vive in una realtà particolare perché ogni giorno arrivano 5.500 mezzi nei vari scali del porto e quindi è naturalmente una realtà che vive di una contaminazione tra la Liguria e anche aree retroportuali. Signorini durante la conferenza stampa è passato poi a parlare delle nuove misure che saranno introdotte prossimamente: Stiamo valutando attentamente le norme del Decreto legge e del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri al momento riguardante due regioni, Veneto e Lombardia. Sugeriremo al presidente della Regione Liguria, che è il soggetto competente, di proporre eventualmente un Dpcm ad hoc eventualmente per la Liguria. Più recisamente si tratterà, ha aggiunto, di alcune norme di tutela dell'operatività del porto, con particolare riferimento ad alcuni provvedimenti interdittivi che sono previsti dal decreto legge e che riguardano limitazioni al trasporto, limitazioni ad attività d'impresa, limitazioni ad attività di lavoratori e limitazioni nello svolgimento di servizi pubblici con salvaguardia di quelli essenziali. In porto vengono svolti molti servizi pubblici: Dogane, Guardia di Finanza, controlli sanitari, fitosanitari. Signorini ha concluso infine precisando che queste quattro limitazioni sarà nostra cura fornire al presidente della regione alcune proposte per evitare che ci sia un impatto negativo sulla operatività del porto. N.C.



# Il Nautilus

Genova, Voltri

## AdSP MLO: Coronavirus. Aggiornamenti dal Comitato Igiene e Sicurezza

Il Comitato di Igiene e Sicurezza convocato oggi, per la seconda volta da inizio mese, a Palazzo San Giorgio ha dibattuto sulle procedure e linee guida da adottare con un obiettivo chiaro e condiviso: tutelare la salute dei lavoratori portuali e della cittadinanza, e nello stesso tempo scongiurare il blocco del porto che avrebbe anch'esso drammatiche ripercussioni. Il dibattito è stato aperto da Sanguineri, Segretario Generale, che ha ripreso il decreto emanato ieri dalla Presidenza di Consiglio in merito alla limitazione della propagazione del coronavirus anche in ambito trasporti e portualità. Il Prof. Cremonesi, Direttore Dipartimento di Emergenza ed Accettazione (D.E.A.) Ospedali Galliera, ha poi illustrato i principali interventi e norme da seguire ricordando che a oggi non sono stati riscontrati casi accertati di coronavirus in Liguria: aumento numero di dispenser con soluzione disinfettante o sapone negli uffici di front office; riduzione l'affollamento nei suddetti uffici e installare dove possibile installare vetri di protezione per il personale; in caso di effettiva emergenza, dotazione agli operatori di mascherine. Si tenga conto che attualmente le mascherine FFP2 sono utilizzate solo dal personale medico di servizio al triage allestito appositamente per il coronavirus. Per mantenere un presidio costante si è deciso di istituire un tavolo di lavoro ristretto che si concentri sull'operatività e sulla gestione delle possibili emergenze anche attraverso la stesura di linee guida che dovranno essere adottate ai terminal e dagli autotrasportatori. Il Presidente Signorini ha dichiarato che i porti di Genova e Savona corrono un rischio elevato se non si trovano soluzioni per mantenere la funzionalità dei porti pur nella tutela di operatori e cittadini. Sul sito web dei Ports of Genoa è stata creata una sezione dedicata agli aggiornamenti coronavirus e documenti prodotti dal comitato: [www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) Video <https://youtu.be/kALKjHCD2r4>







## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

---

dei servizi funebri, raffronto che non si può fare per le altre partecipate perché non esiste un corrispettivo privato - dice Scognamillo -. Oggi un nuovo assunto di Asef percepisce stipendi intorno ai mille euro per 25 ore lavorative settimanali all' incirca». Buona invece la situazione retributiva delle altre società comunali, «attualmente il quadro non è conflittuale, non ci sono partite aperte e gli accordi hanno portati a salari che sono nella media». -

## Porto, i sindacati dei trasporti "I bacini devono restare pubblici"

Sul futuro dei bacini di carenaggio si fa sempre più urgente la richiesta dei sindacati di incontrare l' **autorità** di **sistema portuale**. Ieri, dalle colonne di Repubblica, lo aveva chiesto il segretario genovese della Fiom Bruno Manganaro. Oggi lo ribadiscono Filt, Fit e Uiltrasporti, insieme ai delegati di Ente Bacini. Se però l'urgenza è condivisa, le valutazioni sul futuro di uno degli spazi-chiave del porto industriale, non sembrano coincidenti. Manganaro, ieri, aveva chiesto di procedere celermente con la convocazione del tavolo sindacale, alla luce della sentenza del Consiglio di Stato che, di fatto, rilancia la gestione privata dell'associazione di imprese che aveva vinto la gara lanciata da Palazzo San Giorgio, Amico, San Giorgio del Porto e Fincantieri. Il bando dell' **authority**, vinto dalle tre imprese ma poi oggetto di ricorso al Tar, assegnava ai privati la gestione dei bacini, con una quota di servizio sempre garantita anche ad altri soggetti. Il Consiglio di Stato ha ribadito la legittimità dell'esito della gara. A questo punto, se i privati dovessero confermare le loro intenzioni, l' **authority** potrebbe procedere con l'assegnazione. Ma è a questo punto che i sindacati hanno chiesto di essere convocati per discutere sulla vicenda. Particolarmente severo, al proposito, il giudizio di Filt, Fit e Uiltrasporti che «ribadiscono con fermezza la necessità di mantenere pubblici i bacini di carenaggio». «È una posizione già espressa all'interno dei vecchi comitati portuali e nelle sedi istituzionali rappresentative, perché ciò consentirebbe a tutte le aziende del settore di creare lavoro e occupazione» proseguono i rappresentanti dei lavoratori, che ricordano all' **authority** come, anche dopo l'ultima modifica della legge 84/94, «la stessa può continuare a conservare le quote di maggioranza dei bacini - dichiarano i segretari Ascheri e Poggi Filt Cgil, Traverso Fit Cisl, Gulli Uiltrasporti - Non riusciamo a comprendere come si possa privatizzare Ente Bacini quando, tra non molto, dovranno essere eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria per diversi milioni di euro. Si fanno interventi per poi svendere questo soggetto pubblico ai privati? Non ha senso». Una posizione molto netta che potrebbe anche essere seguita da altre iniziative. «Non permetteremo di svendere o regalare un patrimonio pubblico così importante come Ente Bacini - si legge ancora nella nota - se saremo costretti a farlo, ci rivolgeremo anche alla Corte dei Conti. Chiediamo, ancora una volta all' **authority**, di essere convocati con urgenza per comprendere le prossime azioni che l' **autorità** di **sistema portuale** intenderà mettere in campo». - (massimo minella)



## I sindacati: "Non permetteremo di svendere o regalare Ente Bacini ai privati"

*"Siamo pronti a rivolgerci alla corte dei conti"*

Liguria . Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, unitamente ai delegati di Ente Bacini, ribadiscono con fermezza la necessità di "mantenere pubblici i bacini di carenaggio, posizione già espressa all' interno dei vecchi comitati portuali e nelle sedi istituzionali rappresentative, perché ciò consentirebbe a tutte le aziende del settore di creare lavoro e occupazione". "Intendiamo ricordare all' **autorità** di **sistema** portuale che, anche dopo l' ultima modifica della legge 84/94, la stessa può continuare a conservare le quote di maggioranza dei bacini - dichiarano i segretari Ascheri e Poggi di Filt Cgil, Traverso di Fit Cisl, Gulli di Uiltrasporti - Non riusciamo a comprendere come si possa privatizzare Ente Bacini quando, tra non molto, dovranno essere eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria per diversi milioni di euro. Si fanno interventi per poi svendere questo soggetto pubblico ai privati? Non ha senso". Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti non permetteranno di "svendere o regalare un patrimonio pubblico così importante come Ente Bacini: se le organizzazioni sindacali saranno costrette a farlo, si rivolgeranno anche alla Corte dei Conti". I sindacati chiedono "ancora una volta a Adsp, di essere convocate con urgenza per comprendere le prossime azioni che l' **autorità** di **sistema** portuale intenderà mettere in campo". Dalla Home PREVENZIONE Coronavirus a Savona, 18enne trasportato al San Martino per accertamenti Caos Coronavirus, farmacie prese d' assalto e mascherine quasi esaurite ovunque: "Costretti a ordinarle dall' estero" sospetto Trenta turisti lombardi ad Alassio da 13 giorni: una donna con sintomi influenzali trasferita in ospedale assalto "Ingresso permesso ad un paziente alla volta": folla e caos fuori dai Centri Salute.



Crociere, il ministro dello Sviluppo Economico Patuanelli sull' alleanza italo-francese: "La fusione con Stx è necessaria"

## Navi senza pilota Fincantieri ora accelera

Accordo con Marakeb per lo sviluppo delle tecnologie di automazione Il direttore generale Giordo: "Un' intesa che ci rafforza"

di Massimo Minella Un passo in avanti di Fincantieri sulla rotta delle navi senza pilota. Per spingere sempre più l' acceleratore sul fronte dell' automazione, il gruppo guidato dall' amministratore delegato Giuseppe Bono sigla un "memorandum of understanding" con Marakeb Technologies, provider di soluzioni di automazione leader nel suo settore, per esplorare tutte le opportunità di collaborazione nel campo dell' automazione a livello globale. Un accordo che spinge il gruppo italiano verso nuove prospettive che arriva mentre il governo continua a dialogare con l' Europa sul tema della concorrenza che, fino a oggi, ha tenuto fermo l' accordo fra Fincantieri e Chantiers de l' Atlantique. Su questo tema, infatti, la Commissione di Bruxelles vuole nuovi approfondimenti prima di un pronunciamento definitivo. La data fissata per concludere l' esame dell' alleanza è la metà di aprile. Poi si potrà sapere se il matrimonio italo-francese sulle crociere potrà celebrarsi, oppure se ognuno tornerà sulle posizioni iniziali. Bruxelles, si sa, sollecitato dagli Antitrust di Francia e Germania, teme che la fusione possa generare un soggetto in grado di abusare della sua posizione dominante in Europa sul mercato delle crociere. Ma proprio qui sta l' interrogativo di fondo: quali sono i confini della concorrenza? Europei oppure globali, che tengono cioè conto del confronto a tutto campo che i gruppi della cantieristica navale devono affrontare? Bono si è pronunciato a più riprese sulla vicenda, l' ultima nei giorni scorsi al termine della cerimonia di consegna a Sestri Ponente della prima delle quattro navi da crociera per il gruppo Virgin. « Il confronto non è dentro l' Europa, ma al di fuori, con concorrenti asiatici prima di tutto » ha spiegato il manager. Una posizione pienamente condivisa dall' esecutivo. Il governo italiano, infatti, su questo tema, è già stato molto netto con il premier Giuseppe Conte, che ha ribadito la necessità di ampliare il concetto di concorrenza a uno scenario globale, superando quindi la dimensione europea. E sulla stessa linea si è espresso nei giorni scorsi il ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli. « In una Europa schiacciata da una guerra dai dazi imposta dall' America da un lato e dall' espansionismo economico della Cina dall' altro, solo se si risponde come sistema economico europeo si ha qualche speranza - spiega il titolare del Mise - Penso alla necessaria fusione tra Fincantieri e Stx, ma anche ad un mercato europeo concorrenziale e con filiere in grado di trascinare le piccole e medie imprese ». In attesa di un pronunciamento della Commissione Europea, Fincantieri procede comunque con la sua politica di alleanze, concentrandosi in questo caso sulla tecnologia " unmanned", senza cioè l' impiego dell' uomo. Vale per le auto, gli aerei (è il caso di Piaggio Aerospace e del suo drone P1HH), ma anche per le navi. Nel dettaglio, l' accordo si occupa proprio delle tecnologie di automazione che possono favorire l' utilizzo di unità senza pilota, uno scenario del futuro che pare sempre più vicino. L' accordo è stato firmato da Basel Shuhaiber, ad di Marakeb Technologies, e da Giuseppe Giordo, direttore generale della divisione Navi Militari di Fincantieri, nel corso della fiera Unmanned Systems in corso ad Abu Dhabi. « Attraverso l' accordo le parti intendono avviare una valutazione incrociata delle attuali soluzioni di automazione adottate da Fincantieri e di quelle brevettate di Marakeb Technologies, per esplorare





## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

la possibilità di sviluppo congiunto di applicazioni sui diversi tipi di nave del portafoglio prodotti di Fincantieri » spiega una nota. « Marakeb Technologie - spiega il ceo Basel Shuhaiber - mira a espandere le sue capacità nel campo dell' automazione attraverso una partnership strategica con Fincantieri. I nostri punti di forza comuni nell' integrazione di tecnologie senza pilota ci consentiranno di creare opportunità uniche negli Emirati Arabi Uniti e all' estero». « Un simile accordo - aggiunge il dg Giuseppe Giordo - ci rafforza sotto molteplici aspetti. Infatti, insieme a Marakeb Technologies, il nostro posizionamento nell' area si arricchisce di un partner di primo livello, aprendo la possibilità di esplorare nuove opportunità. Anche dal punto di vista dell' innovazione contiamo, con questa intesa, di dare un impulso importante per lo sviluppo di soluzioni all' avanguardia».

## "Italia ponte naturale tra l' Unione Economica Eurasiatica e l' Unione Europea"

Twitter È quanto dichiarato, in apertura del IV seminario italo-russo svoltosi a Genova nella prestigiosa location di Palazzo San Giorgio, da Antonio Fallico, Presidente dell' Associazione Conoscere Eurasia e di Banca Intesa Russia. Il trend dell' interscambio tra Italia e Russia nel 2019 risulta in rialzo sia per l' import che per l' export. Secondo i dati ISTAT elaborati dalla Direzione Ufficio Studi e Ricerche Intesa Sanpaolo, tra gennaio e novembre 2019 le esportazioni italiane verso la Russia hanno superato 7,3 miliardi di euro, in crescita del 4,9%, con macchinari e attrezzature in primo piano. "La Russia è il primo fornitore di gas naturale e il quinto fornitore di petrolio greggio - ha proseguito Fallico - con il settore energetico che rappresenta la componente centrale delle relazioni economiche tra il nostro Paese e la Russia, seguito da un comparto strategico come quello dell' industria della difesa e dell' alta tecnologia". Al tavolo dei relatori diversi rappresentanti istituzionali, dell' economia e dell' impresa, provenienti dalla Russia e dalla regione ospitante, tra cui Paolo Emilio Signorini, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Ligure Occidentale; Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria e Serghey Razov, Ambasciatore Straordinario e Plenipotenziario della Federazione Russa nella Repubblica Italiana e nella Repubblica di San Marino. Le vendite liguri verso la Russia, sempre secondo ISTAT, al terzo trimestre 2019, risultano in aumento di 10,1 milioni di euro superando, nel periodo gennaio-settembre 2019, la quota di 73 milioni, trainati dalla chimica e la meccanica. Le importazioni invece nello stesso periodo risultano triplicate rispetto a gennaio-settembre del 2018 raggiungendo i 95,2 milioni di euro, grazie ad un forte aumento di forniture metallurgiche. "La Liguria tra le regioni italiane a gennaio-settembre 2019 per valore delle esportazioni occupa il 14esimo posto (1,5%); non conferma la tendenza nazionale, perché, nell' interscambio con la Russia, crescono sia le esportazioni che le importazioni. È necessario quindi far emergere le potenzialità inesprese di questo territorio, anche con il rilancio del settore agroalimentare ed enogastronomico ", ha concluso Fallico. L' evento è stato organizzato da Associazione Conoscere Eurasia, Regione Liguria, Consolato Generale della Federazione Russa in Genova, il Forum Economico Internazionale di San Pietroburgo e la Fondazione Roscongress in collaborazione con Intesa Sanpaolo, Banca Intesa Russia e Studio Legale Lex Is.



aperte le offerte

## Due cordate per rifare il porto

Nataschia Ronchetti

Una cordata italo-spagnola e una italo-belga in corsa per aggiudicarsi l'appalto, da 235 milioni, dei lavori di ristrutturazione del porto commerciale di Ravenna. Ieri l' **Autorità portuale** cittadina ha aperto le buste digitali dei due concorrenti che hanno presentato l'offerta. Il Consorzio Stabile Sis di Torino si presenta con le consorziate esecutrici INC SpA (gruppo piemontese, che detiene la quota di maggioranza), con Sipal SpA e con Sacyr Construccion, il colosso madrileno specializzato nella costruzione di infrastrutture. Raggruppamento temporaneo di imprese, invece, per la seconda offerta, che arriva dal capofila Consorzio Stabile Grandi Lavori di Roma, con mandante la belga Dredging International, che opera nelle ristrutturazioni dei porti. Inizia ora l'esame dei documenti. Obiettivo: assegnazione entro l'inizio dell'estate per poi aprire i cantieri in autunno. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



APERTE LE BUSTE

Nuovo hub, offerte da Belgio e Spagna per l' appalto da duecento milioni

Due le cordate; una iberica e torinese, l'altra unisce un' azienda salernitana con una di Bruxelles

ANDREA TARRONI

**RAVENNA** Una cordata torinese con partnership spagnola. Ed un consorzio salernitano con partecipazione belga. Sono questi i due concorrenti nella gara d'appalto come general contractor dei lavori per il progetto Hub del **porto** di **Ravenna**. Da una parte il consorzio stabile Sis Scpa, che vede come socio di maggioranza (con quota del 50,9 per cento) la Inc Spa di Torino. A sostenere la candidatura dell' azienda capitanata da Matterino Dogliani anche la società con sede a Madrid Sacyr (quota del 49 per cento), che attraverso Miguel Angel Rufo Acemel esprime l' amministratore delegato del raggruppamento temporaneo di imprese che per la parte progettuale vedrà partecipare la Sipal (anch' essa torinese, ha una quota societaria, pari allo 0,1 per cento), ma che si avvarrà dell' apporto anche di Sgai srl e Exa Engineering. Il raggruppamento si avvale del know how che li ha portati (in partnership o separatamente) a realizzare la Pedemontana Veneta, un lotto della Salerno -Reggio Calabria, il passante ferroviario di Palermo, la variante del Monginevro, il sistema dei tram sempre a Palermo e molte altre opere. L' altro Rti che si propone per l' appalto da quasi 200 milioni di euro che rivoluzionerà il **porto** di **Ravenna** è capeggiato dal Consorzio Stabile Grandi Lavori srl, con R.c.m. (che detiene il 72 per cento del rassemblément e ha sede a Sarno, in provincia di Salerno), e la belga Dredging international (che compone per il 28 per cento la società), con l' apporto progettuale che è in capo a Technital di Verona, a F&M Ingegneria di Mirano (Ve) e la Società di studi e ingegneria. Il costituendo consorzio che si avvarrebbe delle competenze dei gruppi diretti da Umberto Esposito e Jan Vandenbroek, che possono vantare nel "curriculum" i lavori per l' adeguamento di 1.200 metri di banchina coi dragaggi al nuovo fondale con la creazione del molo polisettoriale del **porto** di Taranto e, attraverso R.c.m. (gruppo Rainone) l' adeguamento della banchina meglio nota come "Ex E nel sud" a **Porto Corsini** a **Ravenna**, nel tratto fra la Bunge Spa e la Centrale Enel Teodora per l' attracco delle navi gasiere e dalle relative strutture di carico/scarico di gas naturale liquefatto previste a servizio del futuro deposito costiero di Gnl, che realizzerà la Pir. La stessa società si sta occupando inoltre dell' escavo dei fondali dell' area portuale di Napoli e ha avuto modo di realizzare anche varie opere infrastrutturali, tra cui tre lotti di completamento della statale Aversana e l' eliporto interno all' aeroporto di Napoli. Documenti sotto esame Oggi, dopo la seduta pubblica che in via Antico Squero ha portato all' apertura delle buste digitali e reso noto i componenti delle cordate concorrenti (nessuna azienda ravennate ha quote di partecipazione nei consorzi candidati, nemmeno Cmc) si concluderà l' analisi della documentazione alla presenza dei rappresentanti dei due Rti. E ora l' auspicio è che, vista la partecipazione di soli due raggruppamenti, possa restringersi la fase di selezione. L' assegnazione è, secondo la road map, stabilita per giugno 2020. Ma potrebbe a questo punto concludersi prima.



## Il Tirreno

Livorno

### Sos maxi-Darsena, assedio a Corsini nel risiko in vista del voto regionale

*Il rinvio a giudizio dei vertici dell'Authority, l'impasse del progetto, e il supercommissario chiesto da Renzi: pressing sulla ministra*

Mauro ZucchelliLIVORNO. La Darsena Europa riempie discorsi e preoccupazioni ma dietro le parole si materializza un sottotesto che, talvolta al di là delle intenzioni ma spesso no, si traduce in un assedio ai vertici dell'Authority. Soprattutto dopo che nell'udienza del 14 febbraio sono stati rinviati a giudizio per l'inchiesta choc sulle concessioni temporanee. In realtà, c'è la possibilità che il match finisca per disputarsi su un ring che non ha niente a che fare con le vicende del porto di Livorno (che semmai ne riceverà gli effetti a cascata). E' del tutto evidente che gli annunci e gli impegni della ministra Paola De Micheli siano legati alla sopravvivenza del governo giallorosso guidato dal premier Conte e all'esito delle elezioni regionali. Anzi, a quanto si muove già fin da ora attorno all'uno e all'altro. Stiamo parlando, ad esempio, del fatto che bisogna vedere cosa potrebbe accadere se il centrodestra conquistasse la Regione Toscana, visto che da Pisa la giunta di centrodestra a tradizione leghista ha messo nel mirino il progetto livornese della Darsena Europa (e ha la roccaforte dei consensi elettorali proprio sul litorale). Non solo: il candidato di centrosinistra Eugenio Giani ha parlato degli impegni sul porto in nome della "Toscana diffusa" ma resta da verificare sul campo se confermerà l'impegno di 12,5 milioni di euro annui per vent'anni per accollarsi buona parte del mutuo per l'espansione a mare. Stiamo parlando, ad esempio, del fatto che l'ex premier Matteo Renzi è spesso all'attacco degli attuali alleati di governo. E adesso, parlando di Toscana, ha messo sul tavolo come proposta-clou il piano "Italia shock": fra le opere da sbloccare viene indicata spesso la Darsena Europa e talvolta no, segno che fuori dall'ambito locale e degli addetti ai lavori è di fatto semmai una quasi-priorità. Cosa c'è nel piano? L'idea di un commissario ad hoc: come per l'Expo, come per il ponte Morandi. E' facile da capire che si ridurrebbe a un ufficio timbrato un'Authority di Livorno che si veda sfilare la competenza sulla Darsena Europa per darla a un commissario: uno dei principali porti del Paese si ritroverebbe con una Authority dimezzata. Anche se Corsini rimanesse si ritroverebbe rinchiuso in un angolino. Ma il ring è quello dei rapporti politici e dunque è quel genere di equilibri ciò che conta. Nel frattempo, qualcosa si sta muovendo anche nella trincea locale: e il riferimento non è solo all'intervento con cui il sindaco Luca Salvetti ha incalzato la ministra perché dia una accelerazione. Sulla stessa lunghezza d'onda anche la nota firmata da tutto il fronte della maggioranza: il Pd più gli alleati (Articolo Uno, Futuro, Casa Livorno). E anche Forza Italia mette nero su bianco la propria preoccupazione in una presa di posizione di Chiara Tenerini e Elisa Amato con il coordinamento provinciale di Forza Italia. Finora sembra solo Luigi Lanera, responsabile nazionale di settore per Fratelli d'Italia, a pronunciare la parola "dimissioni". Il fronte del centrosinistra invece no: ma l'intervento è una sfilza di doglianze dall'impasse sul microtunnel ai guai della maxi-Darsena, dal clima di conflittualità fra gli operatori al rischio che sulle banchine prenda piede un far west senza regole che si mangia i diritti dei lavoratori (a cominciare da salario e occupazione). Termina con l'invito alla ministra a sbloccare la situazione: parla solo dell'iter dei finanziamenti per la Darsena Europa? Cos'è che ha in mano la titolare delle





## Il Tirreno

Livorno

---

infrastrutture, oltre ai soldi? Qualcosa del genere anche dal coordinamento forzista: neanche qui c'è un siluro esplicito ma dopo aver richiamato il rinvio a giudizio del presidente dell' Authority Stefano Corsini e del suo numero due Massimo Provinciali si sottolinea che tutto questo «crea grande preoccupazione per eventuali ripercussioni sul futuro del porto», e dunque «si fa appello al senso di responsabilità dei vertici». Dunque, si profila l' idea trasversale di dare una svolta con un commissariamento. Anche se finora ci si lamentava del fatto che il commissario non può che congelare tutto. In vista di un nuovo presidente? Ma bisognerebbe incrociare la nomina con l' intesa del governatore: però Enrico Rossi è a poche settimane dall' addio e si arriverà all' autunno prima che il futuro governatore entri nell' operatività. Ma a marzo 2021 non c'è la scadenza naturale di Corsini? --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Tirreno

Livorno

### «Appello al senso di responsabilità»

«Grande preoccupazione per eventuali ripercussioni sul futuro del **porto**». E' quanto sottolineano Chiara Tenerini e Elisa Amato a nome di Forza Italia partendo dalla notizia del rinvio a giudizio dei vertici dell'Authority. Tenerini e Amato fanno «appello al senso di responsabilità dei vertici affinché tale situazione non pregiudichi le assunzioni di scelte importanti per lo sviluppo del **porto**, per la progettualità della Darsena Europa e per lo svolgimento della normale attività amministrativa, scongiurando così, situazioni di stallo che rischierebbero di penalizzare la città, le infrastrutture e l'intera nostra economia». . Le esponenti forzista ricordano le promesse «formali e solenni» della ministra delle infrastrutture Paola De Micheli durante una recente visita a **Livorno** relativamente all'impegno del governo a sostenere e cofinanziare il progetto della maxi-Darsena. «Per il bene di **Livorno** e del suo **porto** che deve ambire a raggiungere una dimensione internazionale che gli compete, e non rassegnarsi a rimanere un **porto** di rango regionale affermano Tenerini e Amato ci auguriamo che quelle della ministra non siano state promesse a vuoto, ma che presto anzi prestissimo seguano atti concreti della stessa portata».



# Il Tirreno

Livorno

Pd, Casa livorno, futuro e articolo 1

## Maggioranza all' attacco «Troppi ritardi in porto, sbloccate la situazione»

**LIVORNO.** Dalla parte del sindaco e del governatore per chiedere alla ministra De Micheli «tempi rapidi chiarezza sulle modalità e sulla tempistica relativa al rilancio del **Porto** di **Livorno**». A dirlo è il fronte unico della maggioranza di centrosinistra (Pd, Articolo Uno, Casa **Livorno** e Futuro) sottolineando lo «stallo che affligge il **porto**». Nel mirino: da un lato, il «gravissimo ritardo nella realizzazione del microtunnel», da tutti gli addetti ai lavori ritenuta «essenziale per la sopravvivenza del **porto** di **Livorno**, prima ancora della realizzazione della Darsena Europa»; dall' altro, la «farraginosità del procedimento di messa a gara del progetto definitivo dell' espansione a mare». Non basta: c' è l'«aggravarsi del clima di tensione» in **porto** (che «richiede una governance chiara e autorevole»); c' è il «senso di totale precarietà e di mancanza di regole chiare e di riferimenti stabili e incisivi». Per la maggioranza occorre che «le istituzioni del territorio, in primis Comune e Regione, stimolino gli enti, che hanno la competenza e la responsabilità, affinché riprenda celermente il percorso e sia reso trasparente il cronoprogramma» per far ripartire il territorio. Si aggiunga che il rinvio a giudizio dei vertici dell' Authority «ha aumentato inevitabilmente il clima di incertezza». «**Livorno** non può più attendere né sopportare timidezze, blocchi e ritardi» perché la situazione economica «rischia di avvitarsi drammaticamente». Il fronte della maggioranza si schiera al fianco di «tutte le iniziative finalizzate a raccogliere le istanze della città, degli operatori economici, della comunità portuale per sollecitare il governo e il ministro competente a sbloccare definitivamente una situazione che rischia di inficiare il lavoro fatto fino ad oggi». --



## Anche Livorno ha la sua Chimera: darsena Europa

*Molti operatori stanno passando dal dubbio, alla sfiducia, alla delusione*

Renato Roffi

LIVORNO Anche Livorno ha la sua Chimera, magari meno illustre di quella di Arezzo, ma non da meno quanto ad evocare illusioni. Sempre di più, infatti, da diverse parti si avverte uno scetticismo che da strisciante si sta facendo galoppante a proposito del più grande sogno che ha scaldato la portualità livornese negli ultimi quattro lustri o poco meno: la darsena o piattaforma Europa. Di semestre in semestre, di anno in anno e, ormai, di decennio in decennio la grande infrastruttura ha occupato ed occupa convegni, tavole rotonde, proclami, relazioni sullo stato di avanzamento dei preliminari, ma, di realmente concreto assolutamente niente. Molti sono gli operatori che, in camera charitatis, badando bene di non essere ascoltati (mostrarsi sfiduciati non fa fino), stanno passando dal dubbio alla sfiducia, fino alla più completa delusione, convinti che la grande darsena difficilmente vedrà la luce, almeno per i prossimi dieci o venti anni. Nel lanciare questa provocazione, sicuramente impopolare e, magari, un po' ruvida, ci prefiggiamo il preciso e fiducioso intento di stimolare chi di dovere, in primis le autorità responsabili, a pronunciarsi, una volta per tutte con la chiarezza che Livorno merita sulla reale possibilità che la grande infrastruttura sia veramente realizzata in tempi ragionevoli. Non è più tempo di menare, come si fa con il can per l'aia; è tempo di riconoscere il sacrosanto diritto di non essere ulteriormente (e doppiamente, se pensiamo al microtunnel) menati per il naso a tutti coloro che in tutti questi anni, fra progetti più o meno onirici e drastici ridimensionamenti, fidandosi anche degli impegni assunti in prima persona dal presidente della giunta regionale, hanno atteso pazientemente e sperato fortemente che la darsena Europa potesse divenire realtà. Fra qualche giorno sarà trascorso anche Febbraio, si lascerà che anche il 2020 si esaurisca con un nulla di fatto?.



## Tempi rapidi su rilancio porto di Livorno

*La maggioranza del Comune si associa all'appello del sindaco*

Massimo Belli

LIVORNO Tra le iniziative per sollecitare il rilancio del porto labronico, le forze politiche che costituiscono la maggioranza del Comune di Livorno, si associano all'appello rivolto dal sindaco di Livorno insieme al presidente della Regione Toscana alla ministra Paola De Micheli, per avere in tempi rapidi chiarezza sulle modalità e sulla tempistica relativa al rilancio dello scalo. In una nota congiunta, Pd, Casa Livorno, Futuro! e Articolo Uno, sostengono che la situazione di stallo che affligge il porto, principale motore economico della città è ormai pesante e desta la massima preoccupazione: il gravissimo ritardo nella realizzazione del microtunnel, opera considerata da tutti gli addetti ai lavori come essenziale per la sopravvivenza del porto di Livorno, prima ancora della realizzazione della darsena Europa; la farraginosità del procedimento di messa a gara del progetto definitivo dell'espansione a mare (appunto la Darsena Europa) e la conseguente dilazione nel rendere operative le previsioni del Piano Regolatore del Porto. A questi aspetti prosegue il comunicato -, si devono aggiungere quelli dell'aggravarsi del clima di tensione in ambito portuale che richiede una governance chiara e autorevole. I lavoratori e gli operatori del porto sono ormai uniti in un senso di totale precarietà, di mancanza di regole chiare e di riferimenti stabili e incisivi a garanzia dell'operato del porto e della tenuta sociale della città . Il timore è che a fronte di così tanti maturati ritardi , il porto di Livorno non sia più in grado di ripartire e garantire lo sviluppo del territorio. Per questo è urgente e indispensabile che le Istituzioni del territorio, in primis Comune e Regione, stimolino gli Enti, che hanno la competenza e la responsabilità, affinché riprenda celermente il percorso e sia reso trasparente il cronoprogramma delle azioni prioritarie da intraprendere per garantire la competitività del territorio. Infine, la notizia del rinvio a giudizio dei vertici dell'Autorità di Sistema ha aumentato inevitabilmente il clima di incertezza, inducendo ad una seria preoccupazione per il porto e per l'equilibrio economico e sociale della nostra città. Livorno conclude la nota non può più attendere né sopportare timidezze, blocchi e ritardi, la situazione economica già complessa rischia di avvitarsi drammaticamente. Per questi motivi le forze di maggioranza sosterranno tutte le iniziative finalizzate a raccogliere le istanze della città, degli operatori economici, della comunità portuale per sollecitare il Governo e il Ministro competente a sbloccare definitivamente una situazione che rischia di inficiare il lavoro fatto fino ad oggi.



**Livorno: il sindaco si appella a De Micheli, tempi certi per realizzare infrastrutture necessarie all' operatività del porto**

LUCA SALVETTI

(FERPRESS) - Livorno, 24 FEB - Il sindaco di Livorno Luca Salvetti chiede al Ministro De Micheli certezze sulle opere infrastrutturali necessarie all' operatività del porto e alla tenuta socio-economica della città, a tre mesi dalla visita della rappresentante del Governo a Livorno. "Sono passati ormai quasi tre mesi dalla visita della Ministra De Micheli a Livorno. In quell' occasione la rappresentante del Governo confermò il proprio interesse e impegno anche economico a favore dello sviluppo del porto e della città. Oggi, insieme al Presidente della Regione Enrico Rossi, alla luce delle innumerevoli sollecitazioni da me ricevute dai gruppi sindacali e dalle categorie interessate in relazione, sia ai ritardi riscontrati su opere necessarie allo sviluppo della città-porto di Livorno, sia su questioni di tenuta occupazionale del territorio siamo a chiedere al Ministro un intervento in grado di garantire la realizzazione in tempi certi delle opere infrastrutturali necessarie all' operatività del porto e alla tenuta socio-economica della città. L' accordo di programma firmato nel 2015 per l' area di crisi complessa appare bloccato, con gravi ripercussioni di carattere occupazionale sul territorio; a questo si sommano: il mancato completamento del Microtunnel Eni che sta creando rischi reali in termini di traffici portuali, lo stallo e le problematiche sorte sul Progetto Darsena Europa su cui la Regione Toscana ha stanziato ingenti somme di denaro, l' applicazione completa del Piano regolatore portuale, i ritardi sulla realizzazione della Stazione Marittima, oltre agli innumerevoli ricorsi presentati dai soggetti economici all' Adsp che, se non governati, rischiano di bloccare l' attuale fase di sviluppo della città. Tutto questo in una fase in cui le vicende giudiziarie non devono in nessun modo generare ulteriori ritardi per l' attività dello scalo e il rilancio della città. Sappiamo tutti quanto il tempo sia un fattore determinante per il mantenimento e RiA rischio traffici portuali lo sviluppo della competitività del territorio, quel tempo non possiamo più perderlo".



## Informazioni Marittime

Livorno

### La nuova promozione Grimaldi Lines su tutti i collegamenti

*Sconti del 30% per chi prenota sulle navi della compagnia destinate in Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Malta*

Speciale offerta di Grimaldi Lines su tutti i collegamenti marittimi per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Malta. La compagnia propone infatti lo sconto del 30% (diritti fissi esclusi) sul passaggio nave e sui supplementi per le sistemazioni a bordo e per i veicoli e gli animali domestici al seguito, per prenotazioni effettuate entro il 31 marzo 2020, con partenze fino al 14 giugno 2020 e dal 16 settembre al 20 dicembre 2020. La promozione è valida su tutti i collegamenti marittimi effettuati da Grimaldi Lines da/per Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia (solo linee marittime da/per Brindisi) e Malta. L'offerta è cumulabile con tutte le altre promozioni attive al momento della prenotazione, con le convenzioni ed anche con le tariffe speciali Sardi Doc e Siciliani Doc, dedicate ai passeggeri nativi e ai residenti sulle isole. Con Grimaldi Lines alla convenienza si affianca sempre il comfort di navi di ultima generazione: il soggiorno a bordo consente di iniziare la vacanza nel migliore dei modi, accolti da equipaggi professionali ed ospitali. Per quanto riguarda la Sardegna, che è la destinazione di punta della compagnia, il **porto** di Livorno è collegato regolarmente ad Olbia dalle moderne navi Cruise Olbia e Cruise Bonaria. I due cruise ferry Cruise Roma e Cruise Barcelona, ammiraglie gemelle della flotta, collegano invece Civitavecchia a **Porto** Torres e viceversa, proseguendo poi per Barcellona.



### «La sabbia livornese? Lenticchie avariate»

*Dura presa di posizione de «La Città Ecologica» contro il progetto di ripascimento con il materiale di dragaggio della Darsena Europa*

LITORALE «Il classico piatto di lenticchie, probabilmente anche avariate». Pierluigi D' Amico e l' associazione La Città Ecologica bocciano l' annuncio del presidente dell' **Autorità Portuale** di Livorno: 5 milioni di metricubi di sabbia dragata dal porto destinata al ripascimento del litorale pisano minacciato dalla Darsena Europa. «Non è pensabile scambiare un beneficio temporaneo con un' opera che produrrebbe per sempre i suoi effetti» affermano gli ecologisti. «La Darsena Europa - dicono - è un' opera ambientalmente non sostenibile in sé e quindi da non realizzare. Basta guardare come sarebbe modificato il litorale per capire che è un' opera enorme, realizzata in spregio della natura e delle sue leggi. Sarebbero necessarie tonnellate di cemento e consumate quantità enormi di energia per la sola realizzazione senza contare l' inquinamento prodotto sia dalle navi che dal trasporto legato ad un aumento del traffico merci del porto». Non è una questione di campanili - precisa l' associazione -, «né è una battaglia politica tra destra e sinistra con sullo sfondo le elezioni regionali. Non è possibile che tutti vogliano fondali a 18 metri dal momento che non ovunque è possibile realizzarli. Chiediamo che l' **Autorità Portuale** contribuisca economicamente e in modo significativo a uno studio indipendente condotto da esperti di livello internazionale, scelti dal Comune di Pisa, sugli effetti ambientali». Contrari anche gli Amici di Pisa: «Condividiamo l' opposizione del sindaco - afferma il presidente Stefano Ghilardi - all' ipotesi di utilizzare la sabbia dragata nei fondali davanti al porto per ripascere il litorale prima che questa sabbia sia riconosciuta conforme alle normative regionali e/o nazionali. I possibili riutilizzi dei sedimenti marini, che potrebbero anche servire a costruire una vasca di colmata per le future banchine portuali di Livorno, dipendono dall' area di escavazione e non sappiamo se l' area della Darsena Europa sia stata definita area Sor-Siti di Interesse Regionale, per la quale ci risultano imposti requisiti qualitativi meno stringenti rispetto alle aree definite Sin - Siti di Interesse nazionale. Riteniamo quindi necessario valutare il rischio non solo attraverso la presenza di metalli pesanti e dei prodotti chimici degli inquinanti nei sedimenti dei fondali ma anche con l' effetto tossicologico cumulato in bioindicatori (riccio di mare e dell' Arcadia tonsa) come proposti dall' Ispra di Livorno». Francesca Bianchi.



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

coronavirus

### Massima attenzione agli ingressi in città e riflettori sul porto

*Il Comune in contatto costante con le autorità marittime Sospesi per precauzione alcuni eventi nel territorio*

piombino. Massima attenzione sul territorio comunale, e soprattutto su quei punti strategici da dove si possono registrare nuovi ingressi. «Il Comune di Piombino sta monitorando attentamente la situazione relativa all' infezione da nuovo Coronavirus attraverso uno stretto e quotidiano contatto con gli enti impegnati nella vigilanza e nel contrasto alla diffusione del virus» sostiene il sindaco Francesco Ferrari. Attraverso l' assessorato alla Sanità, il Comune è in contatto costante con il comando della Capitaneria di porto di Piombino, con l' **Autorità portuale di sistema** e con l' Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera di Livorno (ente preposto al controllo e alla vigilanza sanitaria su passeggeri e merci che transitano dal porto di Piombino). Tenuto conto dello stato di emergenza dichiarato dal Consiglio dei Ministri, è stato alzato il livello di attenzione e di vigilanza nei confronti delle navi in arrivo nei porti, indipendentemente dalla provenienza nazionale o internazionale. Allo stato attuale, dopo i controlli necessari sugli equipaggi transitati al porto di Piombino, non sono presenti casi sospetti di infezione da nuovo Coronavirus. Tra l' altro entro fine mese dovrebbe arrivare in porto la nave cinese che - dopo aver effettuato alcuni scali - approderà a Piombino per portare componenti del settore siderurgico. L' istituzione comunale è inoltre in contatto con il Ministero della Salute, la Regione Toscana e l' Asl Toscana nord ovest, pronta a recepire qualsiasi evoluzione del quadro della situazione. Domani il Comune parteciperà alla Conferenza aziendale dei sindaci dell' Azienda Usl Toscana Nord-Ovest, convocata di urgenza per discutere dell' emergenza Coronavirus. Il Comune raccomanda di seguire le buone pratiche contenute nel decalogo stilato dal Ministero della Salute con l' Istituto superiore della Sanità e l' Oms per ridurre i rischi di contagio. Per chi presenta sintomi di coinvolgimento delle malattie respiratorie, si consiglia di limitare l' accesso al Pronto soccorso, agli ambulatori specialistici e di medicina generale e di consultare prima telefonicamente il proprio medico di famiglia. Inoltre si consiglia di limitare il numero di accompagnatori e visitatori per i pazienti ricoverati e per gli utenti ambulatoriali. I timori per il virus hanno indotto intanto Unicoop Tirreno a rinviare a Piombino la festa per i 75 anni che si doveva svolgere al Metropolitan il 28 febbraio. A Campiglia il Comune ha sospeso il Carnevale delle scuole di oggi e la giornata "Nidi aperti e Pigotte" in programma per sabato. A San Vincenzo sospese le iniziative in luoghi chiusi, come il Veglioncino in programma oggi alla Sala della Cittadella e i corsi in biblioteca. --Altri servizi da pag. 2 a 7.



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

l'interrogazione della consigliera spinelli

### «La Regione si attivi per avere rassicurazioni sulla crisi di Moby»

PORTOFERRAIO. «Quali azioni è intenzionata a mettere in campo la giunta regionale per ricevere le opportune rassicurazioni in merito alla garanzia dei servizi di continuità territoriale e alla tutela del sistema turistico ed economico delle isole toscane?». È quanto chiede, con un'interrogazione a risposta orale presentata in consiglio regionale e rivolta al presidente Enrico Rossi, la consigliera del gruppo misto, Serena Spinelli in merito alla vicenda della crisi finanziaria e dei contrasti con i bondholders riscontrati dalla compagnia di navigazione Moby Lines e più in generale dal gruppo armatoriale facente capo a Vincenzo Onorato. «Il 9 ottobre - scrive Spinelli nella interrogazione - il tribunale fallimentare di Milano ha rifiutato un'istanza di fallimento presentata nei confronti della compagnia da parte di fondi internazionali d'investimento Soundpoint Capital, Cheyenne Capital e York Capital che nel 2016 hanno sottoscritto un bond da 300 milioni di euro, ma sottolineando che l'azienda "avrebbe necessità di monitoraggio e di ricorrere a strumenti di superamento di una crisi che ha caratteristiche importanti e che potrebbero diventare molto gravi». Il gruppo Onorato, oltre a detenere Moby, include anche l'ex Tirrenia e Toremar, titolare del servizio di continuità territoriale con le isole dell'arcipelago toscano, sovvenzionato con fondi regionali. «Nel mese di febbraio - scrive Spinelli nella interrogazione - si sono verificati eventi che hanno destato preoccupazione rispetto ai servizi offerti dal gruppo e alla garanzia della continuità territoriale regionale. In particolare Standar & Poor's ha rivisto al ribasso il suo rating a lungo termine su Moby tagliando a SD (default selettivo) da CCC-. Al contempo la valutazione sul debito senior della società è stata abbassata a D da CCC. La decisione segue all'accordo tra Moby e un gruppo di obbligazionisti e alla richiesta di sospensione dei termini fino al 29 febbraio avanzata nei confronti dei finanziatori del gruppo. Moby, nel dettaglio, ha deciso di differire ha deciso di differire i pagamenti sui suoi 300 milioni di bond in scadenza nel 2023, sui 200 milioni di prestiti a termine e sulle linee revolving da 60 milioni di euro con scadenza al 2021, che ora vengono valutate "D"». Insomma, il quadro è pesante per Spinelli che chiede alla giunta di muoversi per ottenere rassicurazioni. --



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

la continuità territoriale

### Torna a riunirsi all' Elba l' Osservatorio sui traghetti

*Venerdì nella sala della Provincia la tavola rotonda con l' assessore Ceccarelli Si parlerà di collegamenti marittimi, aeroporto, orari e coincidenze*

PORTOFERRAIO. A quasi dieci anni dalla sua istituzione, la Regione e la Provincia tracciano un bilancio sulle attività dell' Osservatorio sulla continuità territoriale dell' Arcipelago toscano in un incontro in programma venerdì prossimo, con inizio alle 10.30, nella sala riunioni della Provincia a Portoferraio. «Istituito dalla Regione nel 2011 - spiegano dalla Provincia - l' Osservatorio è stato un punto di riferimento per migliorare i servizi di collegamento delle isole. Il tavolo di coordinamento costituito da Regione, Provincia, Comuni, associazioni di categoria e dei consumatori, ha consentito un dibattito integrato sulle tematiche che investono lo sviluppo economico, commerciale e turistico delle isole, consentendo di approfondire e connettere tra loro i vari gli aspetti legati all' intermodalità tra trasporti marittimi, su ferro e trasporto pubblico locale». All' iniziativa, aperta dai saluti della presidente della Provincia, Marida Bessi e del sindaco di Portoferraio, Angelo Zini, interverranno Vincenzo Ceccarelli, assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Riccardo Buffoni, dirigente del settore Tpl della Regione, Matteo Savelli, amministratore delegato di Toremar. Seguirà una tavola rotonda, presieduta da Andrea Solforetti, consigliere provinciale e presidente dell' Osservatorio sulla continuità territoriale, alla quale prenderanno parte Sergio Ortelli, sindaco del Comune Isola del Giglio; Gianluigi Palombi, assessore del Comune di Piombino; Stefano Corsini, presidente **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno settentrionale; Gianni Anselmi, presidente della 2<sup>a</sup> commissione del consiglio regionale della Toscana; Maurizio Serini, componente della giunta della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno. --



# La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Piombino, Isola d' Elba

## I controlli a Piombino sulle navi al porto Non ci sono casi sospetti

PIOMBINO Il Comune di Piombino sta monitorando la situazione relativa al Coronavirus. Attraverso l' assessorato alla sanità, c' è un contatto costante con il comando della Capitaneria di porto di Piombino, con l' **Autorità portuale** e con l' Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera di Livorno (ente preposto al controllo e alla vigilanza sanitaria su passeggeri e merci che transitano dal porto di Piombino). Allo stato attuale, dopo i controlli sugli equipaggi transitati al porto di Piombino, non sono presenti casi sospetti di infezione. Per chi presenta sintomi di coinvolgimento delle malattie respiratorie, il consiglio è di limitare l' accesso al Pronto soccorso, agli ambulatori specialistici e di medicina generale e di consultare prima telefonicamente il proprio medico di famiglia.

**EMERGENZA SANITARIA**

### «Siamo pronti allo scenario peggiore»

Il sindaco Luca Salvetti: «Il contagio si è diffuso in modo esponenziale. Il rischio è alto»



Luca Salvetti, sindaco di Piombino, è in una riunione con i consiglieri comunali. Sono seduti attorno a un tavolo con una tovaglia rossa. Salvetti è in piedi, mentre gli altri sono seduti. L'atmosfera è seria e concentrata.

Il sindaco di Piombino, Luca Salvetti, è in una riunione con i consiglieri comunali. Sono seduti attorno a un tavolo con una tovaglia rossa. Salvetti è in piedi, mentre gli altri sono seduti. L'atmosfera è seria e concentrata.

### Carnevale dei bambini, niente feste

#### «Una scelta precauzionale»



Il sindaco di Piombino, Luca Salvetti, ha deciso di cancellare il carnevale dei bambini per precauzione. La decisione è stata presa dal consiglio comunale.

### I controlli a Piombino sulle navi al porto

#### Non ci sono casi sospetti

Il sindaco di Piombino, Luca Salvetti, ha deciso di cancellare il carnevale dei bambini per precauzione. La decisione è stata presa dal consiglio comunale.

### Rimandato all'Elba la manifestazione degli studenti

Il sindaco di Piombino, Luca Salvetti, ha deciso di cancellare il carnevale dei bambini per precauzione. La decisione è stata presa dal consiglio comunale.





## Piombino, un passo verso il domani

È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione della nuova area alla radice della Darsena Nord del Porto di Piombino. I soggetti interessati hanno tempo fino al 6 aprile per presentare l'offerta. Gli interventi messi a gara hanno un costo complessivo di quasi venti milioni di euro. Sono previsti tra le altre cose la pavimentazione dell'area, il completamento della viabilità di accesso alla Darsena Nord in prosecuzione della nuova strada di ingresso al porto di Piombino, la realizzazione di una cabina elettrica pubblica e di impianti di illuminazione e anti incendio e la sistemazione a verde della striscia di terreno che costeggia l'area di intervento a fianco del tratto della strada di accesso. La durata degli interventi è stimata in 365 giorni naturali e consecutivi.

Focus Interventi Interviste News Expo 2019 Osservatorio Europeo [M](#) [E](#) [D](#) [I](#) [N](#) [G](#)



Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

**PORT NEWS**

24 febbraio 2020 - News

### Bando di gara per la realizzazione dell'Area Nord Piombino, un passo verso il domani

di Redazione Port News

È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione della nuova area alla radice della Darsena Nord del Porto di Piombino. I soggetti interessati hanno tempo fino al 6 aprile per presentare l'offerta. Gli interventi messi a gara hanno un costo complessivo di quasi venti milioni di euro. Sono previsti tra le altre cose la pavimentazione dell'area, il completamento della viabilità di accesso alla Darsena Nord in prosecuzione della nuova strada di ingresso al porto di Piombino, la realizzazione di una cabina elettrica pubblica e di impianti di illuminazione e anti incendio e la sistemazione a verde della striscia di terreno che costeggia l'area di intervento a fianco del tratto della strada di accesso. La durata degli interventi è stimata in 365 giorni naturali e consecutivi.

alla Darsena Nord in prosecuzione della nuova strada di ingresso al porto di Piombino, la realizzazione di una cabina elettrica pubblica e di impianti di illuminazione e anti incendio e la sistemazione a verde della striscia di terreno che costeggia l'area di intervento a fianco del tratto della strada di accesso.

La durata degli interventi è stimata in 365 giorni naturali e consecutivi.

**CAUSA**  
Cerca...

**TAGS**

- Ambiente
- Acquisti
- Autogestione
- Autorità**
- Portuali
- Autoregolazione del Mercato
- BlackBerry
- Blue Economy
- Isola
- Cartoleria
- Navale
- Coastline
- terrestre
- Compagnie di navigazione
- Concessioni demaniali
- Containership
- Coronavirus
- Crociere
- Cura del ferro
- Darsena
- Europa
- Orzi
- Commerci
- ESPO
- Europa
- Formazione
- Gigantierno
- navale
- GNL
- Scavi
- Commerci
- Isola
- Infrastrutture
- Innovazione tecnologica
- Interventi al fronte
- mercato
- Lavoro
- portuale
- Logistica
- Portuale
- Porto di Livorno
- Porto di Piombino
- Riforma portuale
- Delrio
- Servizi
- tecnico-nautico
- Shipping
- Sicurezza
- Storia di Livorno
- Terminali portuali
- Traffici marittimi
- Traghetti
- Via della Seta

# Rifiuti illegali, stop in porto Salpavano verso l' Albania

*Erano apparecchi elettronici e scarti di prodotti domestici Denunciati in 4 da Dogana e Noe*

I CONTROLLI ANCONA Agenzia delle Dogane di Ancona e Carabinieri del Noe, in porto, il 4 febbraio scorso hanno controllato un carico contenente apparecchiature elettriche prive della prevista documentazione di funzionalità, quindi classificabili quali RAEE anche pericolosi, stivati in maniera scriteriata all' interno di un semirimorchio pronto per la spedizione transfrontaliera. Dopo i controlli del carico, anche allo scanner in dotazione all' Agenzia delle Dogane, è stata denunciata una persona per la gestione non autorizzata di rifiuti speciali pericolosi e non, per il tentativo di spedizione transfrontaliera di rifiuti. Stava per organizzare la spedizione dei rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche verso l' Albania, con partenza dal porto di Ancona. Erano una cabina per impianto di climatizzazione industriale con relativo motore; trasformatori di corrente industriale; ventole di areazione; termoconvettori e altri rifiuti elettrici. Il 14 febbraio sequestrato 1 rimorchio articolato, colmo di rifiuti costituiti da RAEE domestici e professionali privi delle certificazioni. Nel rimorchio erano stivati 205 lavatrici e 22 forni fuori uso, per circa 18.700 kg. destinazione Albania. Denunciati per traffico illecito di rifiuti speciali transfrontalieri, gestione illecita di rifiuti speciali non pericolosi, concorso di persone nel reato, 3 soggetti di nazionalità nordafricana, albanese e italiana. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The collage contains three distinct elements. On the left is a newspaper clipping from 'Ancona' with the headline 'Crac Banca Marche, Lanari si sfoga «Fermo da 3 anni, sono una vittima»'. It features a photograph of a man and text discussing financial issues. In the center is a smaller article titled 'Rifiuti illegali, stop in porto Salpavano verso l'Albania', which is a condensed version of the main article on the page. On the right is a real estate advertisement for 'VENDETTA APPARTAMENTI, LOCALI COMMERCIALI E GARAGE A PORTO TORNABATE E MARCELLI DI NUBIANA', including contact information for 'www.gorabbio.it'.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Fermato un carico di apparecchiature elettroniche

*Il Noe blocca la merce destinata all' Albania classificata come Rae ma priva di documenti*

Era un carico 'sospetto' contenente apparecchiature elettriche prive della prevista documentazione di funzionalità, quindi classificabili quali Rae e anche pericolosi, stivati in maniera scriteriata all' interno di un semirimorchio pronto per la spedizione transfrontaliera. La cosa però non è sfuggita ai carabinieri del Noe, impegnati insieme ai colleghi dell'agenzia delle Dogane, in un' attività preventiva e repressiva dei reati di natura ambientale nell' area portuale della città dorica. In questo caso l'operazione ha riguardato le esportazioni di rifiuti verso i paesi dell' Est Europeo e il Nord Africa, nonché i controlli delle merci in esportazione. In particolare lo scorso 4 febbraio i militari, al termine delle attività di ispezione e investigazione consistenti anche alla sottoposizione del controllo dell' intero carico allo scanner in dotazione all' Agenzia delle Dogane, ha denunciato in stato di libertà alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Ancona una persona responsabile della gestione non autorizzata di rifiuti speciali pericolosi e non, per il tentativo di spedizione transfrontaliera di rifiuti. L' uomo era infatti in procinto di organizzare abusivamente la spedizione della merce di Rae rinvenuti, consistenti in rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche, verso l' Albania con partenza proprio dal capoluogo marchigiano. Nel corso dell' attività i militari del Noe Ancona e il personale dell' Agenzia delle Dogane hanno sottoposto a sequestro penale un semirimorchio di rifiuti tutti privi delle previste certificazioni di funzionalità e della documentazione attestante la provenienza. All' interno del rimorchio erano stivati 205 lavatrici e 22 forni fuori uso, per un quantitativo complessivo di circa 18.700 chili. Anche questa volta, il carico di rifiuti doveva essere spedito via mare in Albania. L' attività ha consentito di denunciare tre persone, un nordafricano, un albanese e un italiano, per traffico illecito di rifiuti speciali transfrontalieri, gestione illecita di rifiuti speciali non pericolosi e concorso di persone nel reato. I rifiuti sono stati sequestrati in attesa di essere sottoposti a successivi accertamenti e poi essere smaltiti nel rispetto dell' ambiente e delle normative vigenti.



### Porto, carico abusivo per l' Albania: fermato un container pieno di rifiuti ed elettrodomestici

*Dentro c' era di tutto: 205 lavatrici, 22 forni fuori uso, per un quantitativo complessivo di circa 18.700 chili*

Una cabina per impianto di climatizzazione industriale con relativo motore, trasformatori di corrente industriale, ventole di areazione, termoconvettori e altri rifiuti elettrici. C' era tutto questo in un container fermato lo scorso 4 febbraio al porto di Ancona, poco prima che fosse imbarcato per l' estero. Il blitz è arrivato da parte dell' Agenzia delle Dogane insieme ai carabinieri del NOE. Il materiale elettrico ed elettronico non poteva infatti lasciare il territorio italiano perché privo della documentazione di funzionalità, dunque a tutti gli effetti rifiuti e anche pericolosi se non smaltiti nel modo più corretto. Non solo rifiuti perché nel container c' erano apparecchi elettrici senza alcun certificato. Dentro c' era di tutto: 205 lavatrici , 22 forni fuori uso, per un quantitativo complessivo di circa 18.700 chili. Tutto pronto per essere spedito in Albania. Ma i militari dorici hanno fermato il carico abusivo, sequestrato tutto e denunciato 3 persone : un italiano, un abanese e un africano. Tutti accusati di concorso in traffico illecito di rifiuti speciali transfrontalieri, gestione illecita di rifiuti speciali non pericolosi.



## Dogane e Noe, 25 tonn. Raae in porto

(ANSA) - **ANCONA**, 24 FEB - Sequestri di Raae (Rifiuti elettrici ed elettronici) per complessive 25 tonnellate sono stati eseguiti dall' Agenzia delle Dogane e dai carabinieri del Noe nell' area portuale di **Ancona** nel mese di febbraio per le attività preventive e repressive dei reati di natura ambientale, in questo caso per le esportazioni di rifiuti verso i paesi dell' Est Europa ed il Nord Africa. Il 4 febbraio dogane e carabinieri hanno controllato un carico sospetto di apparecchiature elettriche (cabina per impianto di climatizzazione industriale con motore; trasformatori di corrente industriale; ventole di areazione; termoconvettori e altri rifiuti elettrici) prive della documentazione di funzionalità e provenienza. Denunciato a piede libero un uomo,. Sono tre invece le persone finite nei guai per un rimorchio articolato, contenente 205 lavatrici e 22 forni fuori uso, diretti via mare, in Albania. Sono stati denunciati per traffico illecito di rifiuti speciali transfrontalieri e gestione illecita di rifiuti speciali non pericolosi.



### Ripristino della Ferrovia per Orte, ok della Regione

INFRASTRUTTURE La Regione Lazio «condivide la necessità della riapertura della linea ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte, non solo in quanto all' uso turistico, ma più in generale come asset strategico per la mobilità delle persone e delle merci nel quadrante». A sostenerlo sul suo profilo istituzionale Facebook è l' assessore regionale ai Trasporti Mauro Alessandri, che nei giorni scorsi, unitamente ai consiglieri Enrico Panunzi, Marta Bonafoni ed Emiliano Minnucci, ha incontrato il comitato favorevole al ripristino della linea, l' Osservatorio regionale trasporti, Legambiente e Italia Nostra. Un summit che è appunto servito a trovare una linea comune sull' opportunità di ridare vita a un collegamento che può essere molto importante per tutto l' Alto Lazio e non solo. E infatti Raimondo Chiricozzi, presidente del Comitato per la riapertura della ferrovia dei due mari, che da anni lotta per riattivare la tratta, è molto soddisfatto delle ultime novità. L' organismo, infatti, oltre all' incontro con Alessandri e i consiglieri regionali, ha avuto confronti anche con il presidente dell' **Autorità portuale** di Civitavecchia Francesco Maria di Majio, con il presidente della Compagnia **portuale** Enrico Luciani e con il vice presidente dell' interporto di Civitavecchia e del Cfft (la società che gestisce il traffico della frutta in porto), Sergio Serpente. E da tutte le riunioni, riferisce Chiricozzi, «è emersa la necessità di passare alle fasi operative per la riapertura della linea». Prezioso anche il lavoro politico del Comitato per ottenere il consenso di tutti. La Commissione Trasporti della Camera, ad esempio, ha approvato all' unanimità la decisione di inserire la linea nell' elenco della legge per le ferrovie turistiche. E in Commissione regionale Trasporti tutte le forze politiche hanno appoggiato tutte le richieste a sostegno del ripristino della tratta. Da qui i ringraziamenti di Chiricozzi «a tutti coloro che hanno collaborato per raggiungere questo risultato». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Ferrovia per Orte, le ultime riunioni fanno ben sperare

Publicato il 24 Febbraio 2020 CIVITAVECCHIA - "Ad Orte sono in corso i lavori di allaccio dell' interporto alla linea ferroviaria, a Civitavecchia l' **Autorità portuale** assicura la realizzazione della lunetta di allaccio dell' Interporto alla linea ferroviaria, l' assessore regionale ai trasporti conferma l' importanza della riapertura della linea a servizio merci viaggiatori e turistico e per tutto il centro Italia". Il comitato per la riapertura della linea ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte si dice fiducioso a seguito delle ultime riunioni che si sono svolte a Civitavecchia, con Cpc, Interporto ed **Autorità di sistema portuale**, l' assessore ai Trasporti della Regione Lazio Mauro Alessandri e i consiglieri Enrico Panunzi, Emiliano Minucci e Marta Bonafoni. "Dalle riunioni è emersa la necessità di passare alle fasi operative per la riapertura della linea. L' attività del comitato - ha spiegato il presidente Raimondo Chiricozzi - è stata quella di favorire l' unanimità dei consensi politici di ogni schieramento. Infatti dall' audizione in commissione trasporti della Camera dei Deputati, dove è stata approvata all' unanimità la decisione di inserimento nell' elenco della legge per le ferrovie turistiche, alla commissione regionale dei trasporti tutte le forze politiche hanno appoggiato le richieste che a nome dei cittadini sono state avanzate. Rivolghiamo un ringraziamento a tutti coloro che hanno collaborato nel tempo per giungere a questo risultato. L' elenco dei parlamentari, delle associazioni e comitati sarebbe lunghissimo, fra questi la sen Anna Donati coordinatrice della associazione mobilità dolce (AMODO) e l' Association Europeen des Cheminot (AEC) , l' associazione italiana cultura e sport (AICS) e commissione AICSambiente, l' osservatorio regionale ai Trasporti (ORT) e in quest' ultima fase Francesco Maria Di Majo, Enrico Luciani e Sergio Serpente, il Sindaco di Gallese Danilo Piersanti e l' assessore Maria Stella Fuselli, i consiglieri regionali Enrico Panunzi, Emiliano Minucci, Marta Bonafoni, Gino De Paolis, Devid Porrello, Fabio Refrigeri, Eugenio Patanè e i consiglieri regionali che hanno promosso e approvato all' unanimità le mozioni e i deliberati a favore della riapertura della ferrovia. In particolare l' assessore Mauro Alessandri - ha concluso - che ha sbloccato la situazione nell' ultima riunione. Ringraziamo infine caldamente i cittadini che hanno appoggiato nel tempo le iniziative del comitato". Condividi.



## **Virus, il sindaco: «Per ora non ci sono casi sospetti»**

*Ieri vertice dell' Unità di crisi: non esiste ragione per prendere misure emergenziali Tedesco: «La situazione è sotto controllo i cittadini evitano di generare falsi allarmi»*

L' INCUBO «Prudenza ma niente allarmismi». E' stato questo il chiaro messaggio lanciato ieri dal sindaco Ernesto Tedesco, dal vice sindaco Massimiliano Grasso e dal coordinatore della Protezione civile Valentino Arillo al termine del tavolo dell' Unità di crisi presieduto dallo stesso primo cittadino insieme al coordinatore della Prociv. Una lunga riunione, quella di ieri pomeriggio, alla quale hanno preso parte autorità militari, marittime, forze di polizia, personale della Asl e dell' **Adsp**. L' obiettivo comune è stato quello di mettere in campo, ciascuno per la propria parte, tutte le azioni utili per garantire la sicurezza dei cittadini. Quei cittadini che nelle ultime ore hanno intasato i centralini del Comune e del 112 per chiedere consigli, ma anche segnalare situazioni anomale. Come per il caso del pullman di civitavecchiesi rientrato da una gita a Venezia. DECINE DI SEGNALAZIONI «In città non c' è alcun caso neppure sospetto di Coronavirus al momento ha chiarito il sindaco per cui non è necessario sospendere manifestazioni, eventi, incontri sportivi e quant' altro. Come primo responsabile della salute pubblica sono in contatto costante con la Asl e di qualsiasi novità o situazione di pericolo sarei informato immediatamente. Ma, ripeto, a oggi la situazione è sotto controllo. E lo ribadisco per tutte quelle persone che chiamano me o i miei collaboratori segnalando le situazioni più disparate e generando falsi allarmi. Segnalazioni che puntualmente rigiriamo alla Asl». Anche il civitavecchiese rientrato da una trasferta di lavoro nella zona di Codogno e che ha accettato l' isolamento dallo scorso week end, viene costantemente monitorato dalla Roma 4, con controlli due volte al giorno e non presenta alcun sintomo anomalo. «Stiamo valutando, in costante contatto con le istituzioni superiori - ha aggiunto Arillo di riprire il Centro operativo permanente (Coc, ndc) di Fiumaretta e di attivare un numero verde per fornire tutte le informazioni e rispondere ai dubbi dei cittadini». «In caso di sintomi sospetti hanno ribadito sindaco e coordinatore Prociv o solo per segnalare un vicino rientrato da zone cosiddette a rischio sia estere che del nord Italia (come la Lombardia, dove finora si è registrata la più alta percentuale di contagi di Coronavirus, ndc) ci si deve rivolgere ai propri medici di base che sono in contatto continuo con la Asl e non al 112». Civitavecchia, come emerso ieri dal tavolo, se si riscontrasse un sospetto caso di Coronavirus, è pronta ad attuare tutta la procedura prevista dal decreto legge firmato nelle scorse ore dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella. I PIANI OPERATIVI ieri pomeriggio, intanto, una riunione parallela a quella del Pincio si è tenuta in Regione con i vertici delle aziende sanitarie del Lazio. Per Civitavecchia era presente il direttore generale Giuseppe Quintavalle, sostituito al tavolo del Comune dal direttore del San Paolo Antonio Carbone. «Su disposizione regionale ha spiegato il vice sindaco Grasso anche il nostro ospedale sarà dotato nei prossimi giorni di un accesso diviso al pronto soccorso. Il triage verrà fatto in apposite tende esterne gonfiabili per tutte le persone che presenteranno sintomi compatibili col virus. Si tratta di una precauzione presa a livello regionale per scongiurare eventuali contagi. Nessun allarme dunque se vedrete queste tende fuori al San Paolo». Resta molto alta la guardia anche all' interno dello scalo, dove c' è comprensibile apprensione per tutti i passeggeri in transito, ma anche per gli autotrasportatori locali che rientrano da trasferte nel nord Italia. Le varie misure preventive nel porto verranno affrontate in una riunione operativa tra **Adsp** (rappresentata ieri





## **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)**

**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**

---

dalla segretaria Roberta Macii), Dogana, forze dell'ordine e Asl. Riunione nella quale si individueranno anche aree nello scalo da adibire ad eventuali zone di decontaminazione. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Futuro Pas, sindacati perplessi e preoccupati

Si dicono preoccupati e perplessi Filcams Cgil Fisascat Cisl e Uiltucs Uil, in vista delle imminenti e probabili dimissioni dell'amministratore unico di Pas Raffaele Marcello. Soprattutto perché soltanto la scorsa settimana gli stessi sindacati e l'azienda erano seduti al tavolo per discutere del rinnovo del contratto integrativo e del futuro aziendale. «Avvertiamo un continuo attacco ed accanimento contro questa società, fiore all'occhiello della Vigilanza Privata civitavecchiese, che sembra si voglia a tutti i costi distruggere - hanno spiegato i segretari Marco Feuli, Silvano Corda e Stefano Rosignoli - basti pensare che, da tre anni a questa parte, con l'insediamento della nuova presidenza, è sorta un'infinita di problemi che ha portato alle dimissioni di tutti gli amministratori unici, tutti annientati da una discutibile capacità gestionale che sta portando al pericoloso declino della Pas ma anche, probabilmente, dell'intero indotto portuale». I sindacati torneranno a chiedere un incontro alla società, alla presenza anche del sindaco e del presidente dell'Adsp, «per capire - hanno concluso - quale sarà il reale futuro della società e soprattutto degli 80 lavoratori e delle loro famiglie. Non nascondiamo la nostra preoccupazione; non lasceremo soli i lavoratori, anzi richiederemo a tutti gli operatori di prepararsi alla mobilitazione, qualora ciò occorra».



## Nel quarto trimestre del 2019 il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è diminuito del -9,7%

Nell' intero anno è stata registrata una flessione del -14,8% Nell' ultimo trimestre dello scorso anno il traffico delle merci nel **porto di Civitavecchia** è ammontato a 2,4 milioni di tonnellate, con una flessione del -9,7% sul periodo ottobre-dicembre del 2018, di cui 1,6 milioni di tonnellate allo sbarco (-10,2%) e 799mila tonnellate all' imbarco (-8,7%). La riduzione della movimentazione complessiva delle merci è stata determinata dalla contrazione del -33,4% del traffico delle rinfuse solide che è sceso a 694mila tonnellate e sconta la contrazione dei carichi di carbone destinati alla centrale dell' Enel, solo parzialmente compensata dall' incremento del +69,3% delle rinfuse liquide, attestata a 167mila tonnellate, e dal lieve rialzo del +1,4% delle merci varie che sono state pari ad oltre 1,5 milioni di tonnellate, di cui 1,2 milioni di tonnellate di rotabili (+1,7%) e 285mila tonnellate di merci containerizzate (-0,4%). Nell' intero 2019 lo scalo portuale ha movimentato un totale di 9,6 milioni di tonnellate di merci, con una riduzione del -14,8% sull' anno precedente, di cui 6,2 milioni di tonnellate allo sbarco (-20,8%) e 3,4 milioni di tonnellate all' imbarco (-1,1%). Il volume di traffico complessivo delle rinfuse solide si è quasi dimezzato scendendo a 2,4 milioni di tonnellate (-46,8%), di cui 1,9 milioni di tonnellate di carbone (-48,8%), 221mila tonnellate di prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli (-21,8%), 28mila tonnellate di minerali grezzi, cementi e calci (-28,4%), 8mila tonnellate di fertilizzanti (+115,8%), 2mila tonnellate di prodotti chimici (-92,1%) e 199mila tonnellate di altre rinfuse secche (-45,8%). Nel settore delle rinfuse liquide il totale è stato di 639mila tonnellate (+26,2%) per la quasi totalità costituite da prodotti petroliferi raffinati. Nel comparto delle merci varie sono state movimentate 6,6 milioni di tonnellate (+4,5%), incluse 5,6 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (+4,8%), 1,0 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+3,0%) totalizzate con una movimentazione di contenitori pari a 112.249 teu (+3,5%) e 5mila tonnellate di altre merci varie (-7,2%). Lo scorso anno il traffico dei passeggeri dei traghetti è stato di 1,8 milioni di persone (0%) e quello dei crocieristi di più di 2,6 milioni di persone (+8,6%). Nell' anno 2019 globalmente nei porti di **Civitavecchia**, Fiumicino e Gaeta, che sono amministrati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il traffico delle merci è stato di 14,6 milioni di tonnellate (-11,1%). Intanto venerdì il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, ha avuto un incontro con lo scopo di identificare azioni concrete per superare la crisi economica ed occupazionale già in atto derivante dalla progressiva e significativa riduzione dell' importazione di carbone per la centrale dell' Enel. Durante l' incontro al Ministero dello Sviluppo Economico sulla phase out dal carbone - ha reso noto di Majo - «ho rappresentato l' esigenza che la riconversione a gas della centrale dell' Enel venga accompagnata da interventi ed azioni concrete tra le quali ho evidenziato innanzitutto la necessità, per **Civitavecchia**, di usufruire del "Fondo nazionale per la riconversione occupazionale nei territori in cui sono ubicate centrali a carbone", di cui si attende il decreto attuativo, e dell' istituzione Fondo europeo "Just transition fund", volto anche a favorire nuove opportunità economiche nelle aree in cui è prevista la transizione delle centrali a carbone verso forme di generazione energetica meno impattanti, al fine così di alleviare gli impatti socio-economici derivanti da tale transizione a gas».



24 febbraio 2020

Nel quarto trimestre del 2019 il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è diminuito del -9,7%

Nell'intero anno è stata registrata una flessione del -14,8%

Nell'ultimo trimestre dello scorso anno il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è ammontato a 2,4 milioni di tonnellate, con una flessione del -9,7% sul periodo ottobre-dicembre del 2018, di cui 1,6 milioni di tonnellate allo sbarco (-10,2%) e 799mila tonnellate all' imbarco (-8,7%). La riduzione della movimentazione complessiva delle merci è stata determinata dalla contrazione del -33,4% del traffico delle rinfuse solide che è sceso a 694mila tonnellate e sconta la contrazione dei carichi di carbone destinati alla centrale dell' Enel, solo parzialmente compensata dall' incremento del +69,3% delle rinfuse liquide, attestata a 167mila tonnellate, e dal lieve rialzo del +1,4% delle merci varie che sono state pari ad oltre 1,5 milioni di tonnellate, di cui 1,2 milioni di tonnellate di rotabili (+1,7%) e 285mila tonnellate di merci containerizzate (-0,4%).

Nell'intero 2019 lo scalo portuale ha movimentato un totale di 9,6 milioni di tonnellate di merci, con una riduzione del -14,8% sull' anno precedente, di cui 6,2 milioni di tonnellate allo sbarco (-20,8%) e 3,4 milioni di tonnellate all' imbarco (-1,1%). Il volume di traffico complessivo delle rinfuse solide si è quasi dimezzato scendendo a 2,4 milioni di tonnellate (-46,8%), di cui 1,9 milioni di tonnellate di carbone (-48,8%), 221mila tonnellate di prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli (-21,8%), 28mila tonnellate di minerali grezzi, cementi e calci (-28,4%), 8mila tonnellate di fertilizzanti (+115,8%), 2mila tonnellate di prodotti chimici (-92,1%) e 199mila tonnellate di altre rinfuse secche (-45,8%). Nel settore delle rinfuse liquide il totale è stato di 639mila tonnellate (+26,2%) per la quasi totalità costituite da prodotti petroliferi raffinati. Nel comparto delle merci varie sono state movimentate 6,6 milioni di tonnellate (+4,5%), incluse 5,6 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (+4,8%), 1,0 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+3,0%) totalizzate con una movimentazione di contenitori pari a 112.249 teu (+3,5%) e 5mila tonnellate di altre merci varie (-7,2%). Lo scorso anno il traffico dei passeggeri dei traghetti è stato di 1,8 milioni di persone (0%) e quello dei crocieristi di più di 2,6 milioni di persone (+8,6%).

Nell' anno 2019 globalmente nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, che sono amministrati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il traffico delle merci è stato di 14,6 milioni di tonnellate (-11,1%).

Intanto venerdì il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, ha avuto un incontro con lo scopo di identificare azioni concrete per superare la crisi economica ed occupazionale già in atto derivante dalla progressiva e significativa riduzione dell' importazione di carbone per la centrale dell' Enel. Durante l' incontro al Ministero dello Sviluppo Economico sulla phase out dal carbone - ha reso noto di Majo - «ho rappresentato l' esigenza che la riconversione a gas della centrale dell' Enel venga accompagnata da interventi ed azioni concrete tra le quali ho evidenziato innanzitutto la necessità, per Civitavecchia, di usufruire del "Fondo nazionale per la riconversione occupazionale nei territori in cui sono ubicate centrali a carbone", di cui si attende il decreto attuativo, e dell' istituzione Fondo europeo "Just transition fund", volto anche a favorire nuove opportunità economiche nelle aree in cui è prevista la transizione delle centrali a carbone verso forme di generazione energetica meno impattanti, al fine così di alleviare gli impatti socio-economici derivanti da tale transizione a gas».

«Ringrazio il MISE ed in particolare il sottosegretario Alessandra Todde - ha proseguito di Majo - per l' organizzazione di questo incontro che ha dato modo a tutte le istituzioni, sigle sindacali ed associazioni di

... rappresentare la crisi economica ed occupazionale già in atto derivante dalla progressiva e significativa riduzione dell' importazione di carbone per la centrale dell' Enel. Durante l' incontro al Ministero dello Sviluppo Economico sulla phase out dal carbone - ha reso noto di Majo - «ho rappresentato l' esigenza che la riconversione a gas della centrale dell' Enel venga accompagnata da interventi ed azioni concrete tra le quali ho evidenziato innanzitutto la necessità, per **Civitavecchia**, di usufruire del "Fondo nazionale per la riconversione occupazionale nei territori in cui sono ubicate centrali a carbone", di cui si attende il decreto attuativo, e dell' istituzione Fondo europeo "Just transition fund", volto anche a favorire nuove opportunità economiche nelle aree in cui è prevista la transizione delle centrali a carbone verso forme di generazione energetica meno impattanti, al fine così di alleviare gli impatti socio-economici derivanti da tale transizione a gas».

«Ringrazio il MISE ed in particolare il sottosegretario Alessandra Todde - ha proseguito di Majo - per l' organizzazione di questo incontro che ha dato modo a tutte le istituzioni, sigle sindacali ed associazioni di



## Informare

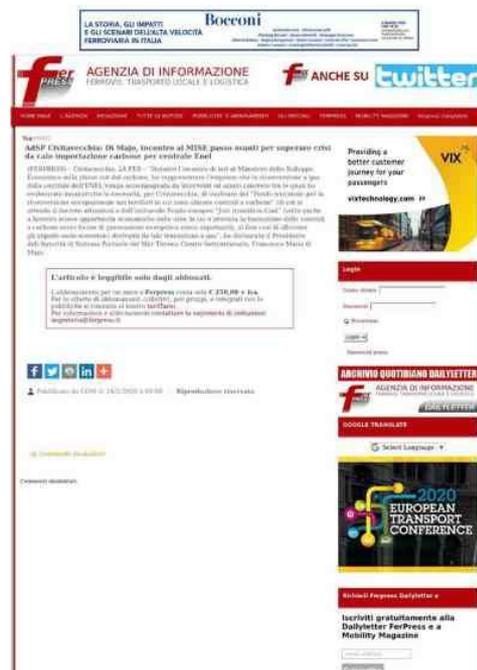
### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

soluzioni concrete per superarle. Mi è parso di registrare una comunanza di intenti sul fatto che il processo - ineludibile - di decarbonizzazione, già in atto, debba essere accompagnato da un piano territoriale ambizioso di rilancio dell' economia locale, in particolare nel settore dell' energie rinnovabili, che possa essere davvero alternativo alla centrale dell' Enel e quindi portare occupazione al territorio di Civitavecchia, oggi in grande sofferenza. Da parte nostra, abbiamo ribadito, come anticipato nella nota trasmessa al MISE nei giorni scorsi, il forte interesse a sviluppare nell' ambito portuale progetti industriali relativi al settore energetico, avendo peraltro il porto di Civitavecchia, nella parte nord, ovvero la parte più distante dal centro cittadino, ancora tante aree disponibili, come in particolare la Darsena Energetica Grandi Masse, rispetto alla quale sussistono i presupposti urbanistici ed ambientali (VIA) per procedere alla sua realizzazione. Ritengo che la realizzazione della DEGM possa essere peraltro in linea con il suggerimento del sottosegretario del MISE, Alessandra Todde, di focalizzare le azioni su interventi volti - come proposto a Brindisi - a favorire nuove attività produttive. A tale riguardo ho accolto con favore la proposta del MISE di istituire delle successive sessioni dedicate allo sviluppo di attività produttive nonché la connessa proposta del sindaco di Civitavecchia e di Unindustria, di istituire, per il territorio di Civitavecchia, dei contratti d' area o di programma, i quali, con il sostegno della Regione Lazio, potranno altresì rafforzare l' istituenda Zona Logistica Semplificata». «A chiusura del tavolo - ha aggiunto il presidente dell' AdSP - ho altresì raccolto positivamente le indicazioni, giunte da alcune sigle sindacali, di proseguire sulla strada di fare del porto di Civitavecchia un vero porto green promuovendo, ad esempio, l' istituzione di un polo, che peraltro era stato già proposto in passato, di produzione di impianti o loro componenti per lo sfruttamento delle energie rinnovabili (pale eoliche, batterie di accumulo, pannelli fotovoltaici, etc). Tale progetto, come ho proposto, potrà essere realizzato nelle aree a tergo della DEGM o in quelle retroportuali unitamente allo sviluppo dei combustibili alternativi, come il GNL, per l' alimentazione dell' autotrasporto e dei vettori marittimi. A tale obiettivo si unisce quello del potenziamento del collegamento infrastrutturale ferroviario di ultimo miglio nel porto, per il quale abbiamo già ottenuto un contributo a fondo perduto dall' Unione Europea, che favorirà l' uso della ferrovia come mezzo di trasporto di merci e passeggeri riducendo, di conseguenza, l' impatto emissivo derivante dai mezzi di trasporto».

## AdSP Civitavecchia: Di Majo, incontro al MISE passo avanti per superare crisi da calo importazione carbone per centrale Enel

(FERPRESS) - **Civitavecchia**, 24 FEB - "Durante l' incontro di ieri al Ministero dello Sviluppo Economico sulla phase out dal carbone, ho rappresentato l' esigenza che la riconversione a gas della centrale dell' ENEL venga accompagnata da interventi ed azioni concrete tra le quali ho evidenziato innanzitutto la necessità, per **Civitavecchia**, di usufruire del "Fondo nazionale per la riconversione occupazionale nei territori in cui sono ubicate centrali a carbone" (di cui si attende il decreto attuativo) e dell' istituendo Fondo europeo "Just transition fund" (volto anche a favorire nuove opportunità economiche nelle aree in cui è prevista la transizione delle centrali a carbone verso forme di generazione energetica meno impattanti), al fine così di alleviare gli impatti socio-economici derivanti da tale transizione a gas", ha dichiarato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo. "Ringrazio il MISE ed in particolare il sottosegretario Alessandra Todde per l' organizzazione di questo incontro che ha dato modo a tutte le istituzioni, sigle sindacali ed associazioni di rappresentare, da diversi angoli visuali, non solo le problematiche derivanti dalla riconversione a gas della centrale dell' ENEL ma anche alcune soluzioni concrete per superarle. Mi è parso di registrare una comunanza di intenti sul fatto che il processo (ineludibile) di decarbonizzazione, già in atto, debba essere accompagnato da un piano territoriale ambizioso di rilancio dell' economia locale (in particolare nel settore dell' energie rinnovabili) che possa essere davvero alternativo alla centrale dell' ENEL e quindi portare occupazione al territorio di **Civitavecchia**, oggi in grande sofferenza". "Da parte nostra, abbiamo ribadito, come anticipato nella nota trasmessa al MISE nei giorni scorsi, il forte interesse a sviluppare nell' ambito portuale progetti industriali relativi al settore energetico, avendo peraltro il **porto** di **Civitavecchia**, nella parte nord (ovvero la parte più distante dal centro cittadino) ancora tante aree disponibili, come in particolare la Darsena Energetica Grandi Masse, rispetto alla quale sussistono i presupposti urbanistici ed ambientali (VIA) per procedere alla sua realizzazione" ha proseguito il Presidente dell' AdSP. "Ritengo che la realizzazione della DEGM possa essere peraltro in linea con il suggerimento del sottosegretario del MISE, Alessandra Todde, di focalizzare le azioni su interventi volti - come proposto a Brindisi - a favorire nuove attività produttive. A tale riguardo ho accolto con favore la proposta del MISE di istituire delle successive sessioni dedicate allo sviluppo di attività produttive nonché la connessa proposta del sindaco di **Civitavecchia** e di Unindustria, di istituire, per il territorio di **Civitavecchia**, dei contratti d' area o di programma, i quali, con il sostegno della Regione Lazio, potranno altresì rafforzare l' istituenda Zona Logistica Semplificata", ha precisato il numero uno di Molo Vespucci. "A chiusura del tavolo, ho altresì raccolto positivamente le indicazioni, giunte da alcune sigle sindacali, di proseguire sulla strada di fare del **porto** di **Civitavecchia** un vero **porto** green promuovendo, ad esempio, l' istituzione di un polo (che peraltro era stato già proposto in passato) di produzione di impianti (o loro componenti) per lo sfruttamento delle energie rinnovabili (pale eoliche, batterie di accumulo, pannelli fotovoltaici, etc). "Tale progetto, come ho proposto, potrà essere realizzato nelle aree a tergo della DEGM o in quelle retroportuali -ha chiarito di Majo- unitamente allo sviluppo dei combustibili alternativi, come il GNL, per l' alimentazione dell' autotrasporto e dei vettori marittimi". "A tale obiettivo si unisce quello del potenziamento del collegamento infrastrutturale ferroviario di ultimo miglio nel **porto** (per il quale abbiamo già ottenuto un contributo a fondo perduto



dall' Unione europea) che favorirà l' uso della ferrovia come mezzo di trasporto di merci e passeggeri riducendo, di conseguenza, l' impatto emissivo



## FerPress

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

derivante dai mezzi di trasporto", ha concluso il Presidente dell' Authority.

## Incontro al Mise su phase out dal carbone

di Majo: sviluppare in porto progetti nel settore energetico

CIVITAVECCHIA Incontro al Mise sulla phase out dal carbone. Scopo della riunione, identificare azioni necessarie al superamento della crisi economica ed occupazionale causata dalla progressiva riduzione dell'import di carbone nel porto di Civitavecchia, destinato alla centrale Enel. Durante la riunione, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo, ha rappresentato l'esigenza che la riconversione a gas della centrale Enel venga accompagnata da interventi ed azioni concrete tra le quali ho evidenziato innanzitutto la necessità, per Civitavecchia, di usufruire del Fondo nazionale per la riconversione occupazionale nei territori in cui sono ubicate centrali a carbone' (di cui si attende il decreto attuativo) e dell'istituendo Fondo europeo Just transition fund' (volto anche a favorire nuove opportunità economiche nelle aree in cui è prevista la transizione delle centrali a carbone verso forme di generazione energetica meno impattanti), al fine così di alleviare gli impatti socio-economici derivanti da tale transizione a gas. Al termine, di Majo ha ringraziato il Mise ed in particolare il sottosegretario Alessandra Todde per l'organizzazione di questo incontro che ha dato modo a tutte le istituzioni, sigle sindacali ed associazioni di rappresentare, da diversi angoli visuali, non solo le problematiche derivanti dalla riconversione a gas della centrale dell'Enel ma anche alcune soluzioni concrete per superarle. Mi è parso di registrare una comunanza di intenti sul fatto che il processo (ineludibile) di decarbonizzazione, già in atto, debba essere accompagnato da un piano territoriale ambizioso di rilancio dell'economia locale (in particolare nel settore dell'energie rinnovabili) che possa essere davvero alternativo alla centrale dell'Enel e quindi portare occupazione al territorio di Civitavecchia, oggi in grande sofferenza. Da parte nostra, abbiamo ribadito, come anticipato nella nota trasmessa al Mise nei giorni scorsi, il forte interesse a sviluppare nell'ambito portuale progetti industriali relativi al settore energetico, avendo peraltro il porto di Civitavecchia, nella parte nord (ovvero la parte più distante dal centro cittadino) ancora tante aree disponibili, come in particolare la Darsena Energetica Grandi Masse, rispetto alla quale sussistono i presupposti urbanistici ed ambientali (Via) per procedere alla sua realizzazione ha proseguito il presidente dell'AdSp. Ritengo che la realizzazione della DEGM possa essere peraltro in linea con il suggerimento del sottosegretario Todde, di focalizzare le azioni su interventi volti come proposto a Brindisi a favorire nuove attività produttive. A tale riguardo ho accolto con favore la proposta del Mise di istituire delle successive sessioni dedicate allo sviluppo di attività produttive nonché la connessa proposta del sindaco di Civitavecchia e di Unindustria, di istituire, per il territorio di Civitavecchia, dei contratti d'area o di programma, i quali, con il sostegno della Regione Lazio, potranno altresì rafforzare l'istituenda Zona Logistica Semplificata, ha precisato il numero uno di Molo Vespucci. A chiusura del tavolo, ho altresì raccolto positivamente le indicazioni, giunte da alcune sigle sindacali, di proseguire sulla strada di fare del porto di Civitavecchia un vero porto green promuovendo, ad esempio, l'istituzione di un polo (che peraltro era stato già proposto in passato) di produzione di impianti (o loro componenti) per lo sfruttamento delle energie rinnovabili (pale eoliche, batterie di accumulo, pannelli fotovoltaici, etc). Tale progetto, come ho proposto, potrà essere realizzato nelle aree a tergo della DEGM o in quelle retroportuali -ha chiarito di Majo- unitamente allo sviluppo dei combustibili alternativi, come il Gnl, per l'alimentazione dell'autotrasporto e dei vettori marittimi. A tale obiettivo si unisce quello del potenziamento del



SHIPPING LOGISTICA PORTI AUTOTRASPORTO

### PORTI Incontro al Mise su phase out dal carbone

di Majo: sviluppare in porto progetti nel settore energetico

14 febbraio 2020 ore 12:30

di Redazione



CIVITAVECCHIA - Incontro al Mise sulla phase out dal carbone. Scopo della riunione, identificare azioni necessarie al superamento della crisi economica ed occupazionale causata dalla progressiva riduzione dell'import di carbone nel porto di Civitavecchia, destinato alla centrale Enel. Durante la riunione, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo, ha rappresentato l'esigenza che la riconversione a gas della centrale Enel venga accompagnata da interventi ed azioni concrete tra le quali ho evidenziato innanzitutto la necessità, per Civitavecchia, di usufruire del Fondo nazionale per la riconversione occupazionale nei territori in cui sono ubicate centrali a carbone' (di cui si attende il decreto attuativo) e dell'istituendo Fondo europeo Just transition fund' (volto anche a favorire nuove opportunità economiche nelle aree in cui è prevista la transizione delle centrali a carbone verso forme di generazione energetica meno impattanti), al fine così di alleviare gli impatti socio-economici derivanti da tale transizione a gas. Al termine, di Majo ha ringraziato il Mise ed in particolare il sottosegretario Alessandra Todde per l'organizzazione di questo incontro che ha dato modo a tutte le istituzioni, sigle sindacali ed associazioni di rappresentare, da diversi angoli visuali, non solo le problematiche derivanti dalla riconversione a gas della centrale dell'Enel ma anche alcune soluzioni concrete per superarle. Mi è parso di registrare una comunanza di intenti sul fatto che il processo (ineludibile) di decarbonizzazione, già in atto, debba essere accompagnato da un piano territoriale ambizioso di rilancio dell'economia locale (in particolare nel settore dell'energie rinnovabili) che possa essere davvero alternativo alla centrale dell'Enel e quindi portare occupazione al territorio di Civitavecchia, oggi in grande sofferenza. Da parte nostra, abbiamo ribadito, come anticipato nella nota trasmessa al Mise nei giorni scorsi, il forte interesse a sviluppare nell'ambito portuale progetti industriali relativi al settore energetico, avendo peraltro il porto di Civitavecchia, nella parte nord (ovvero la parte più distante dal centro cittadino) ancora tante aree disponibili, come in particolare la Darsena Energetica Grandi Masse, rispetto alla quale sussistono i presupposti urbanistici ed ambientali (Via) per procedere alla sua realizzazione ha proseguito il presidente dell'AdSp. Ritengo che la realizzazione della DEGM possa essere peraltro in linea con il suggerimento del sottosegretario Todde, di focalizzare le azioni su interventi volti come proposto a Brindisi a favorire nuove attività produttive. A tale riguardo ho accolto con favore la proposta del Mise di istituire delle successive sessioni dedicate allo sviluppo di attività produttive nonché la connessa proposta del sindaco di Civitavecchia e di Unindustria, di istituire, per il territorio di Civitavecchia, dei contratti d'area o di programma, i quali, con il sostegno della Regione Lazio, potranno altresì rafforzare l'istituenda Zona Logistica Semplificata, ha precisato il numero uno di Molo Vespucci. A chiusura del tavolo, ho altresì raccolto positivamente le indicazioni, giunte da alcune sigle sindacali, di proseguire sulla strada di fare del porto di Civitavecchia un vero porto green promuovendo, ad esempio, l'istituzione di un polo (che peraltro era stato già proposto in passato) di produzione di impianti (o loro componenti) per lo sfruttamento delle energie rinnovabili (pale eoliche, batterie di accumulo, pannelli fotovoltaici, etc). Tale progetto, come ho proposto, potrà essere realizzato nelle aree a tergo della DEGM o in quelle retroportuali -ha chiarito di Majo- unitamente allo sviluppo dei combustibili alternativi, come il Gnl, per l'alimentazione dell'autotrasporto e dei vettori marittimi. A tale obiettivo si unisce quello del potenziamento del

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL  
MILANO - VIA S. PIETRO 10 - TEL. 02 57491111  
WWW.MESSAGGEROMARITTIMO.IT

collegamento infrastrutturale ferroviario di ultimo miglio nel porto (per il quale abbiamo già ottenuto un contributo a fondo perduto dall'Unione europea) che favorirà l'uso della ferrovia come mezzo di trasporto

---



## Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

di merci e passeggeri riducendo, di conseguenza, l'impatto emissivo derivante dai mezzi di trasporto, ha concluso Francesco Maria di Majo.

Incontro al MISE per superare la crisi economica ed occupazionale di Civitavecchia

GAM EDITORI

23 febbraio 2020 - "Durante l' incontro di ieri al Ministero dello Sviluppo Economico sulla phase out dal carbone, ho rappresentato l' esigenza che la riconversione a gas della centrale dell' ENEL venga accompagnata da interventi ed azioni concrete tra le quali ho evidenziato innanzitutto la necessità, per Civitavecchia, di usufruire del "Fondo nazionale per la riconversione occupazionale nei territori in cui sono ubicate centrali a carbone" (di cui si attende il decreto attuativo) e dell' istituendo Fondo europeo "Just transition fund" (volto anche a favorire nuove opportunità economiche nelle aree in cui è prevista la transizione delle centrali a carbone verso forme di generazione energetica meno impattanti), al fine così di alleviare gli impatti socio-economici derivanti da tale transizione a gas", ha dichiarato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo. "Ringrazio il MISE ed in particolare il sottosegretario Alessandra Todde per l' organizzazione di questo incontro che ha dato modo a tutte le istituzioni, sigle sindacali ed associazioni di rappresentare, da diversi angoli visuali, non solo le problematiche derivanti dalla riconversione a gas della centrale dell' ENEL ma anche alcune soluzioni concrete per superarle. Mi è parso di registrare una comunanza di intenti sul fatto che il processo (ineludibile) di decarbonizzazione, già in atto, debba essere accompagnato da un piano territoriale ambizioso di rilancio dell' economia locale (in particolare nel settore dell' energie rinnovabili) che possa essere davvero alternativo alla centrale dell' ENEL e quindi portare occupazione al territorio di Civitavecchia, oggi in grande sofferenza". "Da parte nostra, abbiamo ribadito, come anticipato nella nota trasmessa al MISE nei giorni scorsi, il forte interesse a sviluppare nell' ambito portuale progetti industriali relativi al settore energetico, avendo peraltro il porto di Civitavecchia, nella parte nord (ovvero la parte più distante dal centro cittadino) ancora tante aree disponibili, come in particolare la Darsena Energetica Grandi Masse, rispetto alla quale sussistono i presupposti urbanistici ed ambientali (VIA) per procedere alla sua realizzazione" ha proseguito il Presidente dell' AdSP. "Ritengo che la realizzazione della DEGM possa essere peraltro in linea con il suggerimento del sottosegretario del MISE, Alessandra Todde, di focalizzare le azioni su interventi volti - come proposto a Brindisi - a favorire nuove attività produttive. A tale riguardo ho accolto con favore la proposta del MISE di istituire delle successive sessioni dedicate allo sviluppo di attività produttive nonché la connessa proposta del sindaco di Civitavecchia e di Unindustria, di istituire, per il territorio di Civitavecchia, dei contratti d' area o di programma, i quali, con il sostegno della Regione Lazio, potranno altresì rafforzare l' istituenda Zona Logistica Semplificata", ha precisato il numero uno di Molo Vespucci.



## Il Mattino

Napoli

### «Su quell' aliscafo spintoni e offese ai turisti del Nord»

IL VICEQUESTORE Massimo Zivelli Non è piaciuto l' atteggiamento «ostile e non collaborativo» del comandante dell' aliscafo e quello, successivo, di violenta contestazione messa in atto da alcuni passeggeri dell' aliscafo Snav. Una forte irritazione: è quanto trapela dagli uffici del Questore di **Napoli** riguardo gli episodi che si sono verificati domenica pomeriggio al Molo Beverello, nel corso dei controlli effettuati dalla Polizia di Stato su un gruppetto di turisti provenienti dalla Lombardia e dal Veneto, che erano in attesa di imbarcarsi verso Ischia e ai quali era stato impedito di salire a bordo a causa dell' ordinanza dei sindaci (poi revocata dal prefetto) che vietava lo sbarco sull' isola verde di persone provenienti dalle due regioni del Nord. La dirigente del commissariato di Ischia e Procida, Maria Antonietta Ferrara, era lì a coordinare le operazioni. **Che cosa è successo?** «Nel primo pomeriggio, mentre ero a **Napoli**, dalla sede centrale della Questura mi hanno avvertito che era stata promulgata questa ordinanza immediatamente esecutiva da parte dei sindaci dell' isola, che avrebbe fatto impedire a gruppi di turisti lombardi e veneti in arrivo ai porti di **Napoli** e Pozzuoli di imbarcarsi alla volta di Ischia. Mi è stato riferito che c' era la possibilità concreta di problemi relativi al corretto mantenimento dell' ordine pubblico e per questo motivo mi sono affrettata a raggiungere il **porto** di **Napoli** per fare quanto prima rientro sull' isola. Al Beverello sono arrivata in tempo per prendere l' aliscafo della Snav in partenza alle 16.20, diretto a Procida e poi a Casamicciola. Ed è a questo punto che sono iniziati i problemi». Cioè? «I colleghi in servizio in quel momento agli imbarchi del **porto**, in ottemperanza a quanto disposto anche dal governo, stavano verificando i documenti di alcuni turisti del Nord diretti a Ischia, per accertarsi che non provenissero dalle aree dei comuni messi in isolamento sanitario della Lombardia e del Veneto. Proprio in quel momento veniva notificata anche a me la decisione del prefetto di **Napoli** di annullare l' ordinanza dei sindaci. A quel punto non c' era più alcun motivo per impedire ai turisti l' imbarco». E quindi? «Sono cominciati i problemi. Per cominciare ho avuto uno scambio di idee abbastanza deciso con il comandante dell' unità, che insisteva per non accogliere a bordo i turisti e ha mostrato un atteggiamento che definire di scarsa collaborazione è dir poco. Subito dopo sono stati alcuni passeggeri residenti a Procida che, in maniera poco educata e con molta veemenza non solo verbale, a loro volta si opponevano all' imbarco di queste persone sulla stessa unità sulla quale avrebbero viaggiato anche loro». **E quale è stata la sua risposta?** «Con molta calma e utilizzando l' autorità che mi deriva dal mio ruolo di dirigente della Polizia di Stato mi sono attivata per far rispettare la legge, anche contro la volontà di quanti in quel momento stavano contestando apertamente l' autorità di pubblica sicurezza. Con l' aiuto dei colleghi in servizio sul **porto** abbiamo fatto accomodare tutti i turisti a bordo, dopo di che, con un ritardo di mezz' ora circa, l' aliscafo ha finalmente mollato gli ormeggi ed è partito alla volta delle isole. Ho ritenuto



## Il Mattino

Napoli

---

segnalare l'atteggiamento per nulla collaborativo del comandante della nave e abbiamo anche identificato i passeggeri che volevano ad ogni costo costringere gli incolpevoli turisti a restare a terra». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il caso

Porto, controlli mirati. Ma rifiuti al Molo Beverello

di Stella Cervasio Nella biglietteria Alilauro l'operatore indossa guanti di lattice blu. È l'unico segnale forte e chiaro della guerra al "nuovo coronavirus", che si concretizza in un pieghevole distribuito nel porto con i "Dieci comportamenti da seguire" diffusi in tutt'Italia dal ministero della Salute. L'area delle partenze per le isole è ingombra di rifiuti abbandonati, si vede, da parecchio. E per questo Federalberghi Capri ha protestato ieri con un comunicato: « Il molo Beverello è in uno stato di totale degrado, fra sporcizia e rifiuti lasciati anche dai clochard che vi bivaccano. Con la spada di Damocle del coronavirus non riusciamo a capire perché nessuno intervenga ». Nel porto di Napoli a occuparsi del rischio contagio è l'Autorità sanitaria portuale, diretta da Nicola Salzano. I medici in servizio controllano a campione agli arrivi circa 9000 viaggiatori al giorno, tra aeroporto e scalo marittimo. E all'Autorità fanno sapere che in base al regolamento sanitario internazionale i comandanti delle navi devono comunicare se non ci sono ammalati o sospetti contagiati a bordo. Se non ci sono comunicazioni in merito, dagli uffici portuali arriva l'ok allo sbarco. In caso di rischi o sospetti i medici salgono a bordo e visitano le persone indicate. Se l'esito è negativo, viene conferita la "libera pratica". Questo per le grandi navi. Come si comportano i medici portuali con le linee dirette alle isole da Napoli? «Chi è salito a bordo di traghetti o aliscafi è già stato controllato ». Capita spesso questa visita a bordo? I medici rispondono che è un uso costante, non limitato a questo periodo di rischio contagio coronavirus. E raccontano che la scorsa settimana hanno ricevuto la segnalazione da una nave da crociera che una passeggera nord coreana aveva manifestato vomito e si sospettava che fosse ammalata. La squadra medica del porto però riscontrò che c'era stato un errore di nazionalità e la signora era colombiana e non orientale, e che il malessere era dovuto soltanto al mal di mare dovuto alla traversata. In caso contrario si sarebbe attivata la procedura usata per la nave bloccata per sospetto contagio nel porto di Civitavecchia alla fine di gennaio. I medici nel pomeriggio di ieri stavano controllando gli sbarchi dai voli di Capodichino. Nessun sospetto ufficiale segnalato o verificato. I tassisti hanno la radio a tutto volume, il notiziario parla vittime e di smentite. Al molo delle grandi navi è attraccata la "GNV Cristal" partita ieri sera per Palermo e da stamattina alle 5 arrivata in porto in Sicilia. Le crociere sono ferme per uno stop di routine, non dovuto al rischio contagio, e riprenderanno dal 23 marzo, quindi in porto molti tirano un sospiro di sollievo. Il porto è semideserto, anche ai moli per Ischia e Capri poche persone che presumibilmente tornano a casa dal lavoro, turisti meno di zero. Deserta anche la Stazione marittima dove si sta svolgendo un convegno su turismo e accoglienza ma è l'orario che prevedeva una pausa. Il cantiere del waterfront è fermo. Uscendo dal porto si incontrano turisti stranieri che indossano la mascherina. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Coronavirus, sindaco di Ischia blocca sbarco di lombardi, veneti e cinesi, Prefetto annulla l'ordinanza.

*E' rimasta in vigore per poche ore l'ordinanze dei sindaci dell'isola di Ischia che vietava lo sbarco ai turisti provenienti da Lombardia e Veneto. Un provvedimento senza precedenti, criticato anche dal commissario straordinario Angelo Borrelli, annullato dal prefetto di Napoli Marco Valentini subito ringraziato dagli operatori alberghieri dell'isola per aver "ripristinato la legalità". Nelle poche*

Panorama di Ischia **Porto** Foto assessorato al Turismo regione Campania E' rimasta in vigore per poche ore l'ordinanze dei sindaci dell'isola di Ischia che vietava lo sbarco ai turisti provenienti da Lombardia e Veneto. Un provvedimento senza precedenti, criticato anche dal commissario straordinario Angelo Borrelli, annullato dal prefetto di Napoli Marco Valentini subito ringraziato dagli operatori alberghieri dell'isola per aver "ripristinato la legalità". Nelle poche ore di validità del blocco si era creata una situazione di caos con aliscafi e traghetti fermati prima dell'approdo a Ischia in attesa che la polizia locale si attrezzasse per l'identificazione dei passeggeri. Dopo l'annullamento dell'ordinanza è stato invece permesso lo sbarco di centinaia di turisti lombardi arrivati oggi per trascorrere due settimane di vacanza in alberghi di Ischia **Porto** e Forio. Per il prefetto Valentini il divieto di sbarco a lombardi e veneti presentava "profili di illegittimità" essendo "ingiustificatamente restrittiva nei confronti di una vasta fascia della popolazione nazionale e non in linea con le misure sinora adottate dal Governo". Solo nel caso di turisti provenienti dai comuni-focolaio, nei quali è stata disposta la quarantena, è previsto l'intervento delle forze dell'ordine che isoleranno gli interessati allertando il 118. Enzo Ferrandino, sindaco del comune di Ischia, difende la scelta sua e dei colleghi: "Abbiamo emanato l'ordinanza a tutela della salute di ischitani e turisti, volevamo evitare che Ischia diventasse come la nave da crociera in quarantena; d'altronde il nostro provvedimento sarebbe durato 15 giorni, il tempo di avere un quadro più chiaro in termini medici e di precauzioni da adottare per contenere l'epidemia". "Ieri, insieme agli altri quattro sindaci, abbiamo pensato di prescrivere un atto precauzionale, in vista del contagio del coronavirus. Questa ordinanza è stata annullata, perché il Prefetto ha riscontrato un difetto di competenza da parte di noi sindaci. Bisogna attuare un'iniziativa che permetta di circoscrivere il virus, evitando che si espanda. Stiamo cercando di tutelare le nostre comunità, rispetto ad un rischio che, obiettivamente, c'è, evitando di trasformare l'isola d'Ischia come la nave da crociera lasciata in quarantena". Lo dice il sindaco di Ischia (Napoli), Enzo Ferrandino, a Radio Crc. "Non stiamo fomentando - aggiunge Ferrandino - nessun allarmismo. Secondo quelli che sono i dati, i focolai sono individuati, prevalentemente, in Lombardia e in Veneto. In quelle zone si sono attuati dei provvedimenti restrittivi. Nella giornata di ieri, erano diretti dei pullman con più di 100 persone provenienti da quelle zone. Questo non è un atto di razzismo". Di diverso avviso i sindaci di Capri e Anacapri, che avevano comunque bocciato l'idea di "blindare" le isole. La paura a Ischia comunque resta forte: su un aliscafo diretto a Casamicciola si sono avuti momenti di tensione quando alcuni passeggeri isolani volevano impedire l'imbarco di una comitiva di turisti provenienti dalla Lombardia. La situazione si è normalizzata solo con l'intervento di una volante della Polizia di Stato. Per le associazioni di categoria Federalberghi Ischia, Federalberghi Terme Ischia e Federalberghi Isole Minori "la dinamica di messa in sicurezza sanitaria dell'isola d'Ischia va affrontata attraverso prassi istituzionali diverse", da qui il grazie al prefetto di Napoli "per la tempestività del suo intervento". (ANSA)





## Napoli Flash 24

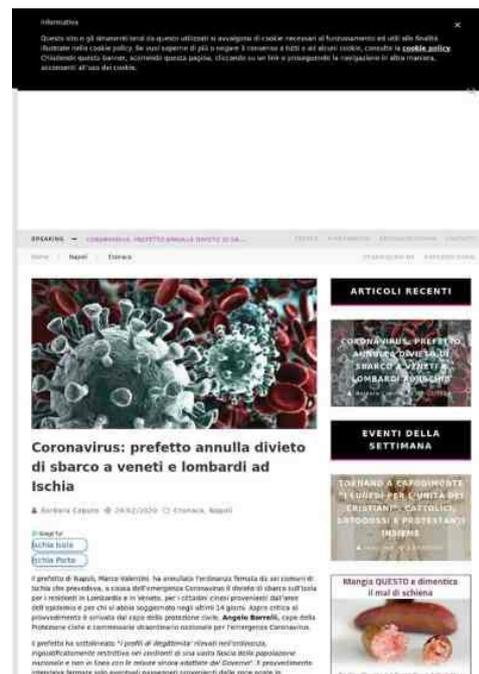
Napoli

### Coronavirus: prefetto annulla divieto di sbarco a veneti e lombardi ad Ischia

*Il prefetto di Napoli, Marco Valentini, ha annullato l'ordinanza firmata da sei comuni di Ischia che prevedeva, a causa dell'emergenza Coronavirus il divieto di sbarco sull'isola per i residenti in Lombardia e in Veneto, per i cittadini cinesi provenienti dall'area dell'epidemia e per chi vi abbia soggiornato negli ultimi 14 giorni. Aspra critica al provvedimento*

Il prefetto di Napoli, Marco Valentini, ha annullato l'ordinanza firmata da sei comuni di Ischia che prevedeva, a causa dell'emergenza Coronavirus il divieto di sbarco sull'isola per i residenti in Lombardia e in Veneto, per i cittadini cinesi provenienti dall'area dell'epidemia e per chi vi abbia soggiornato negli ultimi 14 giorni. Aspra critica al provvedimento è arrivata dal capo della protezione civile, Angelo Borrelli, capo della Protezione civile e commissario straordinario nazionale per l'emergenza Coronavirus. Il prefetto ha sottolineato "i profili di illegittimità rilevati nell'ordinanza, ingiustificatamente restrittiva nei confronti di una vasta fascia della popolazione nazionale e non in linea con le misure sinora adottate dal Governo". Il provvedimento intendeva fermare solo eventuali passeggeri provenienti dalle zone poste in quarantena. Ma intanto ieri su un aliscafo diretto a Casamicciola si sono verificati momenti di tensione quando alcuni passeggeri isolani volevano impedire l'imbarco di una comitiva di turisti provenienti dalla Lombardia. La situazione si è normalizzata solo con l'intervento di una volante della Polizia di Stato. Dopo l'annullamento dell'ordinanza è stato invece permesso lo sbarco di centinaia di turisti lombardi arrivati oggi per trascorrere due settimane di vacanza in alberghi di Ischia **Porto** e Forio.

BARBARA CAPUTO



# Cronache di Salerno

Salerno

## "Tavolo sul porto di Salerno" Unisa, ecco le prime misure

di Andrea Pellegrino Prime misure adottate dall'Università di **Salerno** per fronteggiare l'emergenza coronavirus. La Fondazione Universitaria ha predisposto alcune iniziative per salvaguardare l'igiene dei luoghi. In particolare, l'erogazione del servizio di pulizia di tutte le aree di Ateneo (inclusi i punti ristoro ed aree distributori automatici) con imposizione per gli operatori di settore dell'utilizzo di detergenti con le percentuali di ipoclorito di sodio/perossido di idrogeno/etanolo fissate dal Ministero della Salute per la sanificazione di ambienti sanitari. E' stato, altresì, ordinato agli operatori di munirsi di mascherine da fornire al proprio personale in caso di emergenza. Ancora, arriveranno quaranta distributori di amuchina gel e si avvierà una sanificazione straordinaria dalle ore 6.30 alle ore 8.30 di tutte le aule didattiche e delle aree comuni. Disposta anche la presenza di un presidio fisso per il monitoraggio continuo dei servizi igienici e per gli interventi di pulizia in caso di emergenza. Un ulteriore squadra di pulizia provvede, al termine delle lezioni, alla disinfezione delle aule didattiche e dei locali assegnati alla docenza ed al personale tecnico amministrativo di Ateneo. Per i punti ristoro è stato imposto, infine, l'utilizzo di stoviglie monouso. Oggi, intanto, si riunirà il Senato accademico e con molta probabilità si definiranno nuove misure da adottare per le prossime settimane. «Al momento spiega il rettore Vincenzo Loia - sono stati elevati i servizi rivolti alla tutela dell'ambiente, quindi una maggiore pulizia e monitoraggio continuo che stiamo svolgendo insieme agli enti interessati, tra cui Comune e Regione. Non si registrano situazioni che mettono in crisi i servizi, non ci sono i presupposti per chiudere l'Università, la cui decisione dovrà essere presa dalla Regione e dal ministero competente». VERTICE ALL'ASL Si sono riuniti anche gli esperti e i direttori sanitari dell'azienda sanitaria locale di **Salerno**. Ordinati i tamponi per i laboratori analisi degli ospedali di Sarno, Battipaglia, Eboli, Oliveto Citra, Polla, Roccadaspide, Vallo della Lucania e Sapri. MONITORARE IL PORTO COMMERCIALE I delegati del tavolo di igiene e sicurezza portuale hanno chiesto un incontro ai vertici dell'Autorità Portuale Mar Tirreno per valutare gli eventuali provvedimenti da adottare nelle zone portuali, con riferimento agli scali commerciali. «Il **Porto di Salerno** scrivono i rappresentanti sindacali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è una realtà dove, per poter svolgere le operazioni commerciali, parte degli operatori si reca a bordo delle navi ormeggiate in banchina che provengono da tutto il mondo (Deckman, Rizzatori, Segnalatori), i componenti delegati al tavolo del Comitato di Igiene e Sicurezza chiedono, a seguito della propagazione del virus covid-19 sul territorio italiano e dei provvedimenti adottati in queste ore dai Ministeri competenti e in relazione alle numerose richieste di chiarimenti e rassicurazioni in relazione all'eventuale rischio di esposizione dei lavoratori portuali all'infezione una convocazione urgente del comitato». Restano invece da definire le misure da adottare per quanto riguarda il settore turistico e quindi le navi da 347 03 58 510 Amici di LeCronache [www.cronachesalerno.it](http://www.cronachesalerno.it) LeCronache crociera che approderanno al **porto di Salerno**. TAVOLO IN PREFETTURA Ieri pomeriggio si sono riuniti, alla presenza del prefetto Francesco Russo i sindaci di Cava de' Tirreni, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Eboli e Battipaglia. «Al momento abbiamo un riferimento chiaro spiega il prefetto Russo - nell'ospedale Cotugno e stiamo portando all'unità tutti i territori in modo da dare le stesse indicazioni, in modo di superare anche le differenze di interpretazioni. Ci sono stati territori che si sono mossi in anticipo e quando sarà passato questo primo momento noi compatteremo i comportamenti da tenere su tutto il territorio provinciale. C'è una procedura che sarà ben individuata e che concorderemo tutti insieme in cui si





## Cronache di Salerno

### Salerno

---

ai cittadini cosa fare, con messaggi chiari». Poi l'appello: «Bisogna rivolgersi al proprio medico di famiglia. Inoltre, le persone che tornano dalle zone del nord dovranno seguire le linee guida della Regione».

## Salerno e la competizione fra startup sull' economia del mare: il progetto BluAct

*Le idee sviluppate verranno presentate nel corso del*

SARA FICOCELLI

PROMUOVERE una competizione tra startup che propongono soluzioni innovativi sui temi della portualità e dell' economia del mare, offrendo premi in denaro, mentoring e accompagnamento tecnico alla realizzazione delle idee progettuali: il modello arriva dalla città greca di Pireaus e, grazie alla partecipazione al network URBACT BluAct, Salerno ha deciso di replicarlo, collaborando con università e incubatori locali di startup. L' obiettivo è quello di rendere questa competizione un attivatore di partecipazione di residenti e stakeholder interessati a proporre soluzioni su temi come la marineria e la portualità, da sempre centrali per l' economia del territorio. La prima edizione del' hackaton si è svolta nelle scorse settimane e sarà completata nei prossimi mesi con l' organizzazione di ulteriori appuntamenti rivolti alla comunità locale di innovatori. Abbiamo intervistato Sara Petrone, consigliere comunale della città campana e responsabile progetto BluAct Salerno . Ci parli di questo progetto. "Salerno, sulla scorta delle linee guida fornite dalla città capofila Pireaus, in Grecia, e approfondendo via via i vari step con l' ausilio di esperti Ue, ha accettato la sfida di 'adattare' alle proprie caratteristiche e peculiarità il progetto, puntando sul maggiore risultato ottenibile. Siamo partiti nel 2019 coinvolgendo gli studenti dell' Istiuto Nautico di Salerno insieme ai ragazzi dei corsi di ingegneria industriale dell' Università degli Studi di Salerno e a tutti coloro che hanno voluto partecipare. Il Comune ha creato un 'ecosistema' di attori in grado di guidare e stimolare un pensiero critico, partendo dalla conoscenza degli scenari passati e attuali e delle programmazioni future, oltre che dei problemi e delle criticità più importanti e urgenti da risolvere. Un percorso strutturato in una serie di workshop tematici al termine dei quali docenti universitari e di istruzione superiore, collaborando, hanno guidato i partecipanti attraverso un programma di generazione di idee innovative nel settore nautico, navale, marino e marittimo. Tutto il progetto BluAct Salerno è organizzato in condivisione e collaborazione tra i componenti del 'gruppo di Supporto Locale Urbact' (ULG), composto da Comune di Salerno, Università di Salerno, **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Tirreno Centrale, Confindustria Salerno e Camera di Commercio di Salerno come 'fondatori' dell' ULG, e da Provincia di Salerno, Palazzo Innovazione, SellaLab Salerno, Fondazione Carisal, Istituto Nautico di Salerno 'IIS Giovanni XXIII', come componenti 'aggiuntivi'. 'BluAct Salerno' si sta anche aprendo all' adesione di altri soggetti interessati a seguire il percorso, offrendo spunti per idee di impresa, formazione, mentoring, incubazione, promozione e sponsor". I componenti del gruppo di supporto locale insieme a rappresentanti di Pireo e all' esperto europeo del progetto Come procede la collaborazione? "Le competizioni tra startup sono una pratica ormai diffusa e gettonata in ogni realtà e Salerno non è da meno, tra incubatori, innovation hubs e coworking spaces, una molteplicità di occasioni di formazione e accompagnamento per imprese e giovani che intendono affacciarsi al mondo del lavoro, non ultime quelle organizzate e gestite da soggetti autorevoli come l' Università (con le attività di placement, ad esempio) e dalle scuole (con la famosa 'alternanza scuola-lavoro'). In questo quadro già di per sé ricco, il Comune, sfruttando la grande opportunità fornitagli da 'BluAct Salerno', si fa per la prima volta soggetto coordinatore di politiche economiche e promotore dello sviluppo imprenditoriale locale e lo fa in



uno dei settori più estranei alla sua governance, in quanto sul mare pianificano e agiscono le **autorità** portuali. Con 'BluAct Salerno' il Comune predispone, sotto l' egida dei programmi europei URBACT, un **sistema** di soggetti, istituzionali e non, chiamato 'marinescape' che, oltre a sviluppare il progetto in sè, rappresenta, a livello locale, un tavolo permanente di discussione sui temi legati al mare, in grado di relazionarsi e stabilire una continuità con gli altri livelli di governance.



Il tavolo ha come obiettivo quello di essere il più rappresentativo possibile delle realtà del territorio, mirando a farsi portavoce anche delle associazioni e dei cittadini. Ritengo che, grazie a questo tassello, la creatività e la propensione all'innovazione del nostro territorio convergano in un **sistema** più strutturato, in cui le istituzioni garanti di un processo che, imparando dal passato, ambisce a ridurre al minimo le occasioni di fallimento per imprese e startup". Sara Petrone Un primo bilancio? "Nel 2020 il progetto prevede la presentazione delle idee nate dal percorso nell'ambito del 'Demo Day' che si svolgerà nella sala consiliare del Comune venerdì 28 febbraio come secondo importante appuntamento del progetto. I partecipanti al percorso, raggruppati in 22 team, presenteranno la propria idea sottoforma di 'pitch' che la giuria di esperti valuterà estraendone dei vincitori che saranno premiati con la possibilità di dare forma alla propria impresa. Il primo evento si è svolto a dicembre 2019, quando 'BluAct Salerno' si è 'fuso' con il principale premio locale per imprese e startup, famoso in tutta Italia, il ' Best Practices per l'innovazione '. Da qui la grande novità di quest'anno, ossia la nuova 'sezione economia del mare', con premi ad hoc. La sezione economia del mare del Premio ha visto la partecipazione di 12 progetti, tra cui sono state premiate 3 startup e un'impresa già attiva, provenienti da tutta Italia oltre a un'idea di business vincitrice della competizione on line. Nell'ambito del Premio, inoltre, promotore di una delle challenge dell' hackathon è stato il 'Gallozzi group', il principale imprenditore del settore mare del nostro territorio. Al termine della presentazione di tre idee da parte dei team partecipanti, Gallozzi ha scelto di 'incubarle' tutte e tre all'interno della propria azienda. Nel corso dell'evento finale verranno presentati i risultati raggiunti dai vincitori degli eventi targati 'BluAct Salerno' (Premio Best Practices e Demo Day). Per ora 'BluAct Salerno' deve un grande grazie a ciascuna di queste persone: Domenico De Maio, Elio Lupacchini, Rosa Crudele, Melina Elena Stylianou, Immacolata Punzi, Francesco Colace, Francesca Michelino, Nicola Cappetti, Pietro Spirito, Francesco Messineo, Federica Navas, Edoardo Gisolfi, Marcella Villano, Massimiliano Palolotta, Ida Puglia, Angelica Agresta, Lorenzo Iaselli, Gianmarco Covone, Vincenzo Villani, Alessandra D'Amelia, Francesco Pannullo, Daniela Novi, Alessandro Spina, Pietro Sparacino, Michele Strianese, Marco Lombardi e tantissimi altri che nel loro piccolo si stanno preparando per dare il proprio contributo". Il progetto è realizzato con il contributo della Commissione Europea. Dei contenuti editoriali sono ideatori e responsabili gli autori degli articoli. La Commissione non può essere ritenuta responsabile per qualsivoglia uso fatto delle informazioni e opinioni riportate.

A BRINDISI ENNESIMO APPELLO DELLA CGIL

**Lsu ora c'è l'opportunità di stabilizzazione per tutti Manca all'appello Cellino**

Verso un lavoro stabile e dignitoso per i lavoratori socialmente utili del territorio provinciale, ma non tutti, probabilmente. All'appello mancano quelli del Comune di Cellino San Marco a cui Marilina Nocco dirigente sindacale Cgil del dipartimento Mercato del Lavoro, torna a fare appello prima che sia troppo tardi. «Dopo circa 25 anni - torna a chiarire la Nocco - i Lavoratori socialmente utili, hanno una opportunità di stabilizzazione presso gli Enti utilizzatori (Amministrazioni Comunali - Amministrazione Provinciale e **Autorità Portuale**)». L'Occasione è stata data sia dalla Regione Puglia con un piano d'incertezza, per ogni anno, sino al quarto e dalla Legge di Bilancio n.160/2019 art. 1 con ulteriori risorse a regime. La Cgil, la categoria dei precari Nidil, la Filt e la Funzione Pubblica, nelle settimane scorse hanno chiesto incontri, agli Enti utilizzatori per discutere nel merito della vertenza e l'importanza d'inoltrare il format legale per il riconoscimento degli incentivi per la stabilizzazione dei lavoratori socialmente utili. Le richieste dovevano essere mandate al Ministero entro il 20 febbraio mentre per la Regione Puglia la scadenza è del 28 febbraio. Rimane ancora qualche giorno per l'ottenimento di queste risorse. «Dopo incontri sindacali reiterati nel tempo - dice la dirigente sindacale -, possiamo tirare un sospiro di sollievo perché tutti i Comuni, Amministrazione provinciale e **Autorità portuale**, hanno rispettato la prima scadenza, del 20/2/2020 per il Ministero e l'impegno del rispetto della prossima scadenza, 28/2/2020, per la Regione Puglia, per richiedere gli incentivi alla stabilizzazione. Solo l'Amministrazione Comunale di Cellino San Marco è rimasta sorda alle ragioni per cui sono venuti meno i motivi ostativi (mancanza di risorse e i vincoli assunzionali) alla regolarizzazione dei precari». Da qui l'invito a non perdere altro tempo al Comune di Cellino San Marco: «Riteniamo grave - dichiara la dirigente Cgil - la decisione negativa di questo comune, Cellino San Marco, che di fatto nega ai quattro Lavoratori Socialmente Utili che oggi vivono con un assegno sociale di circa 500,00, il diritto ad una vita lavorativa dignitosa e serena anche per le loro famiglie. I quattro lavoratori rimangono moralmente distrutti di questa mancata possibilità ma, non tutto, è perduto! rimangono le risorse Regionali alla quale occorre attivare la procedura entro il 28 febbraio "Attivate la procedura di stabilizzazione"». Infine: «La Cgil, il Nidil, Filt e la Fp pur esprimendo soddisfazione per il risultato ottenuto, intendono continuare il confronto con gli Enti utilizzatori con l'obiettivo di favorire la definitiva acquisizione di condizioni lavorative continuative e stabili, che contribuiscano alla qualità della vita dei lavoratori e al contrasto delle forme di precarizzazione del lavoro oltre che di migliorare la qualità dei servizi».



## Uomini con mascherine e tute al porto Ma maglia larga sui controlli delle navi

LUCIA PEZZUTO

Lucia PEZZUTO Coronavirus, controlli in aeroporto ma nessuna misura per chi viaggia in treno o in nave. L' 8 febbraio scorso l' aeroporto Papola Casale di Brindisi è stato uno tra i primi scali italiani ad adeguarsi alle misure preventive e di contenimento del virus partito dalla Cina. Un' equipe medica, composta da dieci professionisti, e una squadra di volontari della Protezione Civile, da quel giorno sono in pianta stabile presso lo scalo brindisino per monitorare i passeggeri in arrivo. Con l' utilizzo di un termometro laser per la misurazione della temperatura corporea tutti i passeggeri vengono sottoposti a controllo prima di lasciare l' aeroporto. E' stato anche allestito un canale sanitario per gestire i casi sospetti e del materiale informativo viene distribuito a tutti i passeggeri che viaggiano con voli internazionali. I controlli in questi giorni, dopo la notizia dei nuovi contagi in Lombardia ed in Veneto, si sono fatti più stringenti. Emblematico il caso di qualche giorno fa quando un passeggero a bordo di un aereo proveniente da Milano ha accusato un malore. Il velivolo è stato bloccato sulla pista di atterraggio ed i passeggeri trattenuti sino a quando non sono state accertate le condizioni di salute dell' uomo. Quelli che all' inizio erano stati scambiati come sintomi compatibili con il coronavirus sono poi stati riconosciuti come un principio di infarto. Solo in quel momento i passeggeri sono stati fatti scendere dall' aereo. Ma se in aeroporto l' attenzione è massima lo stesso, ancora, non si può dire per il porto e per chi viaggia in treno. Lo scalo portuale è sotto la responsabilità dell' **Autorità di Sistema** che al momento non ha adottato nessun accorgimento in particolare. Disposizioni sono state emanate solo in merito alla tutela del personale operante nelle aree di security. Ad esempio gli uomini della Capitaneria di Porto devono indossare mascherine e guanti prima di salire a bordo delle navi per effettuare i controlli. Tutto il necessario è stato fornito dal Comando Generale. In questi giorni si sta pensando, tuttavia, di organizzare una profilassi in coordinamento con gli altri operatori del porto. Questo per elevare il livello di controllo. Non abbiamo ancora avuto disposizioni in particolare- ha detto il Comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, Giovanni Canu- se non in merito alla tutela del personale. Ma siamo in contatto anche con l' ospedale Perrino e attendiamo nuove direttive. In pratica non vi è controllo dei passeggeri in transito nel porto di Brindisi a meno che non vi sia una segnalazione o addirittura una denuncia che indichi la presenza di un caso sospetto. In quella eventualità scatterebbe il piano di contenimento così come prevede la prassi. Stessa situazione si verifica per i trasporti ferroviari dove la gente al momento viaggia senza alcuna precauzione in particolare, del resto i controlli nelle stazioni sicuramente risulterebbero molto più complessi che in aeroporto. Le misure preventive, quindi, sono lasciate a discrezione dei viaggiatori che in questo momento sono aumentati a dismisura dopo la chiusura delle università in Lombardia, in Liguria, in Emilia Romagna e in Piemonte. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Carbone e aerospazio: pressing sui mutamenti

*Dopo i vertici al Mise e in sede locale si sollecita l'attuazione dei progetti. Evitando condizionamenti si punta a gestire la trasformazione industriale*

L' economia brindisina, da qualche tempo ormai, è diventata materia d' interesse del governo nazionale. Contemporaneamente, parti sociali, associazioni datoriali e istituzioni locali hanno ritrovato, grazie ad una serie di incontri e tavoli anche a livello nazionale, come quello di qualche settimana fa al ministero dello Sviluppo economico, una unità d' intenti perduta da tempo. Ad oggi, tuttavia, questo interesse e questa ritrovata unità non hanno avuto effetti concreti. Le misure di intervento operativo sono ancora in fase embrionale. È effettivo, però, l' indirizzo preso dalle parti in termini di prospettive, ci sia augura future di un futuro molto prossimo, però. Perché la situazione di crisi locale non si incancrenisca. Ora ancor di più alla luce di svariate problematiche che vivono pesanti ricadute per questioni che esulano le difficoltà meramente territoriali. Nessun settore è risparmiato. Dall' aerospazio alla sanità, passando per il commercio e approdando alle questioni portuali. Sul settore prettamente industriale, sia metalmeccanico che aeronautico, Confindustria Brindisi è stata impegnata nei giorni scorsi in un incontro, tra il presidente Patrick Marcucci e il direttore Angelo Guarini, con Riccardo Fraccaro, sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con funzioni di segretario del Consiglio dei Ministri e delega al settore aerospaziale e si è discusso delle criticità che il settore vive nel territorio brindisino e pugliese, ma anche l' importanza e le potenzialità per poterlo sviluppare. È chiaro che il discorso della decarbonizzazione è imperante, insieme all' argomento infrastrutture e **porto**, e alle questioni burocratiche per snellire le pratiche di richieste finanziamenti, e successivi investimenti, così da aumentare concretamente le possibilità di attrarre nuovi investimenti sul territorio. In generale è un momento positivo data la condivisione delle idee e degli indirizzi tra le parti con il supporto, almeno in termini di dialogo che finora, con il Governo, si è espresso in incontri che sembrano mettere tutti d' accordo. Le parti in causa al termine di questi incontri si dicono soddisfatte e decise a portare avanti delle iniziative, in particolare alcune prioritarie, per velocizzare i tempi di intervento per le infrastrutture, soprattutto per quanto riguarda il **porto**. Ma è pur vero, che tuttora, le criticità persistono, negli ultimi due mesi non ci sono stati dei miglioramenti sostanziali della situazione a meno che non si parli di prospettive. Anzi, purtroppo, i cambiamenti sono stati in negativo rispetto alle vertenze che sono ancora aperte e non si sciolgono del tutto i nodi, dagli ultimi due mesi fino a ora, affinché si rilanci effettivamente l' economia del territorio. La crisi che il sistema economico e produttivo brindisino continua a vivere un momento molto acuto, sia per le questioni attinenti alle problematiche vissute all' interno dei confini territoriali, sia per le ricadute di crisi che si vivono in aziende oltre i confini, come quelle nel tarantino, in particolare riferiti all' ex Ilva, o relative alle diramazioni del Gruppo Leonardo in tutto il territorio nazionale. Ogni provincia e regione, oggi, in una crisi nazionale si trova ad avere a che fare anche con fattori di competitività territoriale favorita anche delle politiche di supporto del Governo, che si traducono in agevolazioni fiscali, piuttosto che facilitazioni nelle pratiche burocratiche e migliori infrastrutture.



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

E come se non bastasse, alle problematiche locali, regionali e nazionali, ora si deve assistere, e inermi purtroppo, alle questioni internazionali come quella più grave e pesante dell' ultima settimana relativa all' emergenza sanitaria collegata al Coronavirus, che rischia di ledere ancora di più l' economia collegata al commercio, piccolo e industriale, e al turismo con l' estero. C.Ves. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## «Il rilancio economico di Brindisi passa dal porto Fare presto con la Zes nel rispetto del territorio»

CARMEN VESCO

Carmen VESCO Prospettive positive, ma urgenza di passare alle azioni concrete è la visione a 360 gradi del presidente di Confindustria Brindisi Patrick Marcucci che analizza la situazione economica odierna nel Brindisino. E superare la paura da Coronavirus con protocolli di lavoro alternativi che aggirino l'emergenza. **Presidente Marcucci, come evolve la situazione economica locale alla luce dei numerosi incontri di questi mesi al Mise?** «Le notizie sono positive e si vira senz'altro verso una unità di intenti. Ora però chiediamo che si passi dalla fase del dialogo agli interventi fattivi, soprattutto perché le parti sociali, datoriali, imprenditoriali e amministrative vivono un momento di accordo. Noi, come Confindustria, chiediamo fortemente delle misure urgenti così come sono state, per esempio, dichiarate per Taranto. E questo non per fare una guerra di campanile, anzi siamo molto vicini agli amici tarantini, riconosciamo la giusta attenzione che il Governo punta sul caso specifico favorendo diversi investimenti nell'area, per il rilancio e la diversificazione dell'economia del Tarantino, ma chiediamo in sostanza un trattamento analogo. Un trattamento che non nega nulla agli altri territori: vorremmo che la crisi che il Brindisino sta attraversando, e che è innegabile e indiscutibile, sia tra le priorità nell'agenda di Governo parimenti alle altre. Tra l'altro parlando proprio di Taranto molte delle nostre aziende operano in qualche modo nel Tarantino. Ecco, vorremmo solo le medesime opportunità: perché rischiamo che, e mi riferisco alle opportunità fornite dalla Zes, se gli imprenditori che potenzialmente vogliono investire nel nostro territorio hanno a 60 chilometri condizioni più favorevoli possono modificare la rotta. Non vogliamo favoritismi, ma solo identiche possibilità». **E per il porto quali prospettive intravede?** «Su quel fronte ci sono altrettante novità che, al momento, sembrano essere positive. Gli incontri che abbiamo fatto al Mise, con tutte le parti sociali, sindaco e rappresentanti delle Regione, con **Autorità portuale**, dove abbiamo posto delle richieste precise al Governo in termini di interventi a breve nel settore, hanno dimostrato apertura e comunione di intenti. Si è puntato sul rilancio dell'economia brindisina a partire dal porto. Poi ci siamo riuniti, successivamente presso l'**Autorità portuale**, esattamente venerdì scorso, e anche questo incontro ha dimostrato unità fra le parti. Il fatto positivo è, dunque, questo: aver trovato una linea comune di intenti su particolari questioni che vanno dal dragaggio degli accosti, prioritariamente, e la possibilità di velocizzare i tempi di applicazione della Zes ». **Ora cosa ci si può aspettare?** «Adesso stiamo attendendo una risposta relativamente al documento sottoscritto dall'**Autorità portuale** da parte del Ministero e, contestualmente, aspettiamo di sapere quale sarà la nomina da parte del Mise relativamente al comitato per la Zes che si dovrà formare, e che sarà lo step che consentirà di poter partire con gli interventi fattivi. Dopodiché partirà la macchina organizzativa per l'applicazione di tutti gli strumenti di cui si è parlato in questi mesi e che serviranno a favorire



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

### Brindisi

---

l' attrazione degli investimenti. Abbiamo parlato di opere che secondo noi sono imprescindibili e urgenti, come appunto i dragaggi e gli accosti e si è parlato delle possibili soluzioni per quanto riguarda la colmata e altre infrastrutture, relativamente al porto. Cose che avranno ricadute su tutta l' economia. E ovviamente è importante intervenire su questione ampie, come lo snellimento della burocrazia, la pressione fiscale e le infrastrutture in generale». **Al Mise, argomento di discussione, sarà stata la cosiddetta vertenza Brindisi in generale, cosa di cui si deve la paternità forse proprio a Confindustria, è così?** «Per quanto riguarda le vertenze in atto nel nostro territorio sul versante industriale e, in particolare, dell' aerospazio, nei giorni successivi proprio all' incontro di Confindustria Brindisi al ministero con il sottosegretario Frascaro ci sono state ottime notizie: il successivo incontro appuntamento con l' assessore pugliese Mino Borracino ha confermato che Leonardo spa è intenzionata a mantenere, e semmai a sviluppare, gli investimenti sul nostro territorio. E in queste circostanze, abbiamo anche avuto modo di invitare il sottosegretario a venire a visitare le nostre aziende del settore aerospaziale di Brindisi dato che deve essere in Puglia per visitare altre aziende del settore che insistono nell' area di Grottaglie. Ma anche qui dalla fase del dialogo ora si dovrà passare, e ci auguriamo in modo urgente, alla fase delle misure attive». **Purtroppo, la crisi locale ora deve fare i conti con una nuova crisi globale, quella relativa al Coronavirus che ha sicuramente inficiato i rapporti economici con i paesi esteri o no?** «Molto e da diverse settimane, sia nel settore del commercio internazionale che del turismo, e questo è un argomento che mi tocca da vicino occupandomene in prima persona. Confindustria nazionale ha inviato una circolare per ricordare che ci sono delle misure alle quali le imprese che soffrono di questi contraccolpi possono accedere. In Gazzetta Ufficiale il decreto attuativo che facilita l' avvio del telelavoro nelle zone colpite dall' emergenza sanitaria». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## L' ASSESSORE BORRACCINO

### «La Zes come attrattore di investimenti»

Si è svolta ieri mattina, come annunciato, la riunione del Comitato di Indirizzo della ZES Interregionale Ionica, l' organismo, coordinato dal presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Sergio Prete, che ha il compito di predisporre, gestire e definire le strategie della Zona Economica Speciale di recente istituzione, oltre che di promuoverla, in Italia e all' estero, con una serie di azioni mirate a questo dedicate. «È stata ribadita - spiega l' assessore regionale Mino Borraccino - l' importanza di questo strumento per facilitare l' attrazione di investimenti diretti, soprattutto stranieri, e promuovere la crescita della competitività delle imprese, l' incremento delle esportazioni, la creazione di nuovi posti di lavoro, e, più in generale, il rafforzamento del tessuto produttivo, attraverso stimoli alla crescita industriale e all' innovazione. L' estensione complessiva della ZES Interregionale Ionica, ricordo, è pari a 2.579 ettari, di cui 1.518 ricadenti in Puglia (la restante parte in Basilicata). A questo riguardo - prosegue Borraccino abbiamo fatto il punto della situazione sul bando (scaduto nel novembre scorso) per l' assegnazione ai Comuni che ne hanno fatto richiesta di ulteriori 90 ettari circa di territorio da ricomprendere nel perimetro della Zes. Entro poche settimane terminerà la fase di valutazione, da parte di un' apposita Commissione, delle proposte pervenute, in modo da consentire, quanto prima, un' ulteriore estensione dei territori interessati da questa grande opportunità. Abbiamo discusso, inoltre, delle agevolazioni fiscali che saranno offerte alle imprese che si insedieranno nell' area Zes, partendo dall' abolizione dell' Irap per 5 anni che il Consiglio regionale ha approvato nei giorni scorsi e che presto sarà attuata, con un provvedimento analogo, anche dalla Regione Basilicata. Stiamo definendo, poi, un pacchetto di misure di semplificazione amministrativa e di agevolazioni in favore del sistema produttivo riguardanti le tasse e i tributi locali, che proporremo ai Comuni che insistono nel perimetro della Zes mentre - conclude la nota - la Regione Puglia intende adottare un sistema di geolocalizzazione delle aree interessate dalla ZES, in modo da renderle facilmente individuabili da parte degli investitori, soprattutto esteri, interessati a insediarsi».



## Dopo la Zes jonica arriva la Zona franca doganale

*I diversi aspetti tecnici e burocratici delle due misure affrontati ieri nella riunione del Comitato d'indirizzo*

Zona economica speciale e Zona franca doganale. Anche su queste due grandi opportunità si gioca la sfida di innescare un nuovo processo economico diverso rispetto a quello attuale legato alla grande industria. Dei diversi aspetti tecnici e burocratici se n'è parlato ieri nella riunione del comitato di indirizzo della Zes interregionale jonica: l'organismo, coordinato dal presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Jonio, Sergio Prete, ha il compito di predisporre, gestire e definire le strategie della Zes di recente istituzione oltre che di promuoverla, in Italia e all'estero, con una serie di azioni mirate. In particolare, ieri è stata avviata la discussione sull'individuazione delle aree da proporre al governo per l'istituzione della Zona franca doganale su idea della Regione Puglia. La proposta della Regione Puglia fu recepita a livello di esecutivo centrale e l'ok era arrivato nel corso della presentazione del Piano strategico per Taranto dal sottosegretario alla presidenza del Consiglio dei ministri Mario Turco: «Stiamo alacremenente lavorando per la realizzazione di questa misura - ha commentato l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Mino Borraccino - in un rapporto di stretta e leale collaborazione tra i diversi livelli istituzionali, al fine di offrire a chiunque fosse interessato un ulteriore strumento per favorire, con l'esenzione di numerose tasse (a partire dall'Iva), l'attrattività degli investimenti sul territorio della provincia jonica e la competitività del nostro **sistema** produttivo, in modo da dare ulteriore impulso allo sviluppo economico dell'area ionica, con positive ricadute anche in termini occupazionali». Secondo le stime di Borraccino, entro qualche settimana sarà definita l'area interessata dalla Zona franca doganale e il comitato di indirizzo si è aggiornato a breve proprio per fare il punto della situazione. Più definito, ormai, il percorso della Zes jonica la cui estensione complessiva è pari a 2.579 ettari, di cui 1.518 ricadenti in Puglia e la restante parte in Basilicata: «È stata ribadita l'importanza di questo strumento per facilitare l'attrazione di investimenti diretti, soprattutto stranieri e promuovere la crescita della competitività delle imprese, l'incremento delle esportazioni, la creazione di nuovi posti di lavoro - ha spiegato Borraccino - Abbiamo fatto il punto della situazione sul bando (scaduto nel novembre scorso) per l'assegnazione ai Comuni che ne hanno fatto richiesta di ulteriori 90 ettari circa di territorio da ricomprendere nel perimetro della Zes. Entro poche settimane terminerà la fase di valutazione, da parte di un'apposita commissione, delle proposte pervenute, in modo da consentire, quanto prima, un'ulteriore estensione dei territori interessati da questa grande opportunità». Si è anche discusso delle agevolazioni fiscali che saranno offerte alle imprese che si insedieranno nell'area, partendo dall'abolizione dell'Irap per cinque anni che il consiglio regionale ha approvato nei giorni scorsi e che presto sarà attuata, con un provvedimento analogo, anche dalla Regione Basilicata. Si sta definendo un pacchetto di misure di semplificazione amministrativa e di agevolazioni in favore del **sistema** produttivo riguardanti le tasse e i tributi locali e in cantiere c'è un progetto che porterà avanti la Regione Puglia finalizzato a realizzare un **sistema** di geolocalizzazione delle aree interessate dalla Zes, in modo da renderle facilmente individuabili da parte degli investitori, soprattutto esteri, che fossero interessati a insediarsi. «Prosegue il nostro lavoro nell'interesse del territorio ionico - ha concluso Borraccino - nella consapevolezza





## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

che le agevolazioni e le semplificazioni previste da strumenti come la Zes e la Zona franca doganale potranno certamente determinare, quando entreranno pienamente a regime, ricadute molto positive in termini di sviluppo sostenibile e crescita occupazionale, stabile e duratura». A.Pig. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Gioia, la paura viaggia via "WhatsApp"

Domenico Latino Panico in città, ieri, a causa di un messaggio audio anonimo condiviso a mo' di catena di Sant' Antonio su "WhatsApp" in cui si comunicava che il centro storico "Piano delle fosse" era stato "blindato" dalle forze dell' Ordine per un caso sospetto di coronavirus. Un becero pettegolezzo secondo il quale un uomo originario di Gioia Tauro, da tempo residente al Nord, sarebbe "scappato" da Milano in macchina lasciando lì moglie e figli obbligati ad una presunta quarantena per rifugiarsi con un' altra figlia in casa dei genitori. In realtà, si tratta di una famiglia gioiese residente a Segrate che, rientrata in aereo a Lamezia Terme, dove, comunque, nessuno sembra averli sottoposti a controllo, avrebbe raggiunto Gioia Tauro con un' auto a noleggio per stare vicini ad un congiunto che sta poco bene. «Hanno creato allarmismo ingiustificato - ha evidenziato il sindaco Alessio -. Ieri, lo stesso Alessio ha emanato un avviso pubblico in cui si invita quanti dovessero rientrare a Gioia da paesi a rischio a comunicare tempestivamente il proprio arrivo in città. Dal fronte del porto, invece, arriva la notizia che gli operai cinesi (sbarcati a Lamezia) impegnati nel montaggio delle nuove gru sarebbero stati messi in quarantena. «Siamo stati informati da una nota della società - è il commento del commissario **Authority** Agostinelli- non so la cosa ha avuto un riflesso pubblico, le autorità sanitarie li avranno presi in carico, noi abbiamo fatto una nota informativa. La lettera dei sindacati all' azienda in cui si richiede un kit di prevenzione? Non sarei così allarmista - evidenzia - via mare i tempi sono superiori a quelli di incubazione; mentre ci stiamo confrontando per chiedere un' autocertificazione agli autotrasportatori provenienti dalle zone a rischio». Al porto in quarantena i tecnici cinesi che devono montare le nuove gru.



## **Tecnici cinesi fermati al porto di Gioia**

*Dovevano mettere in funzione le gru, sono stati posti in osservazione*

GIOIA TAURO -Un gruppo di tecnici che erano arrivati dalla Cina nei giorni scorsi per effettuare ulteriori interventi finalizzati a far entrare in funzione le nuove gru di banchina arrivate alcuni mesi fa nel porto di Gioia Tauro, come disposto dalle **Autorità** Sanitarie italiane, sono state messi in quarantena in un B&B della zona, prima di poter completare i lavori sulle gru. Dovranno stare fermi quindi per almeno 14 giorni in isolamento volontario seppur controllati da medici del 118, rispettando i dettami di prevenzione stabilite dal Ministero della Salute. In attesa dell' evolversi del loro stato di salute che appare buono, hanno dovuto dichiarare in dettaglio che tipologia di viaggio hanno fatto con relative tappe di arrivo o di spostamento. Lo si apprende da fonti interne al porto di Gioia Tauro in risposta ad una nota del Sul, che a seguito della propagazione del virus "covid-19" comunemente detto "Coronavirus" su territorio Italiano e dei provvedimenti messi in atto in queste ore dai Ministeri competenti, aveva chiesto alla Mct Terminalista Concessionario del Porto di Gioia Tauro, «di aggiornare alla odierna emergenza ed eventualmente integrare il documento sul rischio biologico già presente all' interno del Dvr Aziendale, provvedendo inoltre, ove fosse necessario, alla fornitura di idonei dispositivi di protezione individuale affinché siano adottate e garantite tutte le misure di prevenzione». Il Sul aveva chiesto inoltre «di valutare l' opportunità di fornire un kit (mascherine, gel disinfettante, etc.) a tutti i lavoratori, di attrezzare i locali aziendali di disinfettante per mani a base di alcool e di procedere con l' incremento della pulizia e sanificazione degli autobus, degli spogliatoi, ed anche dei tornelli d' ingresso toccati ogni giorno da centinaia di mani». Non solo, Il Sul aveva chiesto lumi anche sullo stato di salute di eventuali soggetti stranieri presenti in terminal, e se erano stati fatti controlli approfonditi sui tecnici Cinesi rientrati da poco in Porto. «Visto l' aggravarsi della situazione cui stiamo assistendo in queste ore - si legge in una lettera inviata a Mct e all' **Autorità Portuale**- anche al fine di poter contribuire alla corretta informazione degli addetti portuali, chiediamo di essere posti a conoscenza delle azioni che l' Azienda intende adottare per salvaguardare la salute e la sicurezza del personale **portuale**».



## L'Unione Sarda

Cagliari

Cagliari, Olbia e Porto Torres. Un vademecum per il personale di bordo

### Esami nei porti e contatti ridotti al minimo

Anche i porti sardi - Cagliari, Olbia e Porto Torres - si mobilitano per affrontare l'emergenza coronavirus. Ieri si è tenuta una videoconferenza con la Protezione civile nazionale per stabilire come applicare l'ordinanza emessa dal presidente della Regione, Christian Solinas. Ancora da stabilire le modalità di intervento da attuare tramite il personale sanitario e l'uso di scanner termici dopo lo sbarco. Nella riunione tecnica tenutasi ieri in Regione con Protezione civile nazionale e regionale, **Autorità di sistema portuale**, Capitanerie di porto e Sanità marittima, è stata puntualizzata la necessità dei controlli sui passeggeri, ma nelle prossime ore si valuteranno le forze in campo disponibili, i volontari e i termoscanner, gli strumenti di misurazione da adottare. I consigli da parte di tutti gli enti è stata data massima disponibilità per supportare gli organi sanitari che su disposizione delle Assl e della sanità marittima dovranno operare nei porti per contrastare la diffusione del contagio. Nel porto di Olbia il personale addetto ai controlli di sicurezza è stato dotato di guanti con invito rivolto alle guardie a ridurre al minimo i contatti e a lavarsi spesso le mani seguendo il decalogo disposto dal ministero della Sanità. Per ora niente mascherine.

«Dobbiamo attendere le decisioni della sanità marittima e della Protezione civile nazionale - fanno sapere dalla Capitaneria di Olbia - e una volta stabilito come procedere, daremo direttive alle navi su come seguire le modalità indicate per i controlli sanitari». A Porto Torres la situazione non cambia: manca ancora la strumentazione medica e il personale addetto ai controlli sanitari. «Ma sono stati avviati già da due settimane i controlli preliminari effettuati da parte della sanità marittima - spiega il comandante della Capitaneria, Gianluca Oliveti - una procedura che permette di verificare lo stato di salute dei passeggeri e di eventuali pazienti che presentano sintomi. Ma con l'aumentare del fenomeno potrà essere necessario incrementare le misure di sicurezza e modificare le procedure da applicare». L'**Authority** Il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** Massimo Deiana si è reso disponibile a offrire supporto logistico nei porti, «spazi dove organizzare gli interventi e posizionare macchinari, transenne per creare corridoi sanitari e indirizzare i passeggeri verso i controlli - ha spiegato - ma per ora attendiamo le decisioni sulla strategia che la Protezione civile nazionale vuole applicare anche perché c'è da gestire un forte traffico, lunghe file con auto e passeggeri». Oggi previsto un nuovo vertice. Mariangela Pala.



## Coronavirus, nuova ordinanza di Solinas

CAGLIARI Il Presidente della Regione Christian Solinas ha emesso nel pomeriggio di domenica, una nuova ordinanza contenente ulteriori misure a tutela della salute pubblica per contrastare con ogni mezzo possibile la diffusione del Coronavirus COVID-19 sul territorio regionale. L'ordinanza riguarda i controlli e le disposizioni di sicurezza negli aeroporti e nei porti dell'Isola, che saranno attuati nei confronti di tutti i passeggeri provenienti da qualsiasi scalo. I nuovi sistemi di controllo sono già operativi da oggi e sono attuati dalle autorità sanitarie e dalla Protezione Civile in collaborazione con associazioni di volontariato. Il Presidente Christian Solinas è in contatto con la Protezione civile e l'Assessorato della Sanità, e segue personalmente lo svolgimento delle operazioni. L'assessore alla sanità della Regione Sardegna ha dichiarato: Dal momento in cui è scattata l'emergenza Coronavirus nel nostro Paese, non abbiamo mai trascurato gli aspetti relativi alla comunicazione. I protocolli sono noti ormai da tempo e tutto ciò che attiene alle misure di prevenzione, le precauzioni e i comportamenti richiesti al personale sanitario è stato largamente diffuso e trasmesso a più livelli e in maniera capillare, non solo sul piano regionale, attraverso l'Ats, ma anche su quello nazionale e internazionale, dal ministero, dalle organizzazioni e dalle stesse associazioni dei medici. L'assessore regionale della Sanità, Mario Nieddu, rassicura il pieno coinvolgimento di tutto il personale sanitario operante nell'Isola nel piano dell'emergenza.



## Le misure anti-Coronavirus a Messina

*I croceristi saranno monitorati già a bordo, nessun controllo possibile per i traghetti. Niente provvedimenti al momento per le scuole. Il caso dei 43 studenti del Maurolico in gita*

Sebastiano Caspanellomessina «Allo stato non ci sono motivi specifici di allarme, servono solo buone cautele». È un invito alla prudenza, quello che il sindaco Cateno De Luca rivolge ai messinesi. Prudenza nel non cedere ad una psicosi che rischia di avere, essa sì, effetti pandemici. Prudenza anche nel segnalare quelle situazioni che, per non scivolare nell' eccesso opposto della superficialità, meriterebbero una maggiore attenzione. In particolare i rientri dalle zone a rischio in cui il contagio è già stato accertato, che è il vero tema su cui si stanno concentrando le istituzioni del Sud Italia. Non si esclude l' emanazione di un' ordinanza del sindaco, sulla scorta di quanto già avvenuto in altri comuni, che preveda l' obbligo di auto denuncia alle autorità sanitarie per i messinesi che ritornano in città da zone a rischio o dalla Cina. Tutte da valutare, invece, limitazioni ad eventi sportivi, manifestazioni di pubblico e assembramenti. «Non vorrei che si creasse una psicosi nei confronti dei nostri giovani che studiano al nord o di nostri concittadini che vi lavorano - ha sottolineato il sindaco in una diretta Facebook con la quale ha voluto fare, ieri sera, il punto della situazione -. Guai a creare uno stato quasi di "criminalizzazione"». Ecco, allora, che da Palazzo Zanca giunge l' appello a tenere «comportamenti di prudenza», come li ha definiti l' assessore Alessandra Calafiore, che ieri mattina ha rappresentato il Comune al tavolo permanente riunitosi all' Asp con tutti i direttori sanitari. «Prudenza vuole che chi rientra da zone a rischio contatti il proprio medico di famiglia, sarà quest' ultimo a valutare la situazione e ad allertare, eventualmente, l' Asp». Asp che ha messo a disposizione quattro auto mediche per gli eventuali tamponi, che verranno effettuati solo in caso di necessità. Le analisi, in questa fase, verranno fatte a Catania, ma c' è l' intenzione di certificare un' altra struttura a Messina, probabilmente l' ospedale Papardo. L' ospedale militare di viale Europa, invece, è stato individuato come eventuale centro di quarantena per la Sicilia orientale. Il vero problema, a proposito di Asp, è emerso ieri per i medici di base, i quali si sentono, in qualche modo, "abbandonati": «Non ci è stato fornito alcun dispositivo di sicurezza, continuiamo a visitare pazienti senza alcuna protezione», ha lamentato alla Gazzetta uno di loro. Ed in effetti l' argomento è stato trattato al tavolo di ieri mattina, quando è stato ribadito quanto sia fondamentale, in caso di sintomi, evitare di presentarsi autonomamente al pronto soccorso o dagli stessi medici di famiglia. Si dovrà, piuttosto, procedere con un "triage telefonico", sarà poi il medico stesso a valutare se richiedere l' intervento di personale attrezzato del 118. Altro tema "caldo" affrontato dal sindaco, anche in due riunioni che ieri ha presieduto a Palazzo Zanca con assessori, consiglieri comunali e presidenti delle Municipalità: la gestione delle infrastrutture portuali. Ed in particolare i traghetti e gli approdi delle navi da crociera. Temi di cui, ieri mattina, l' assessore Dafne Musolino ha discusso con l' Autorità di sistema portuale e la Capitaneria di Porto: per quanto riguarda i croceristi, l' unico soggetto autorizzato ad intervenire è l' Usmaf (Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera), che ha già contattato le compagnie di navigazione, saranno proprio queste ultime ad occuparsi dei controlli su chi sbarcherà a Messina; sui traghetti, invece, non c' è alcun controllo, né all' arrivo, né alla partenza, così come avviene,





## Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

---

al momento, nelle stazioni ferroviarie. «Ancor più controllati sono gli sbarchi dei migranti - ha spiegato la Musolino -, tutti vengono sottoposti a controlli sanitari, dopo essere stati trasportati immediatamente alla caserma Gasparro». Capitolo scuole. Al momento non è prevista alcuna chiusura: «Si attende una decisione in ambito nazionale - ha chiarito De Luca -. Qui nessuno vuole evitare di prendersi le proprie responsabilità, ma non ha senso disporre provvedimenti che un minuto dopo verrebbero annullati. Attendiamo di capire da Roma quali saranno le decisioni da assumere». E a proposito di scuole, il caso su cui si è maggiormente discusso è quello dei 43 studenti del Maurolico che proprio da sabato scorso (prima dell' ordinanza ministeriale che ha vietato i viaggi d' istruzione) sono in gita a Tarvisio, in Friuli. «Mi sono messa in contatto con la Protezione Civile nazionale - ha voluto specificare la dirigente scolastica Giovanna De Francesco - e, dopo essermi confrontata con i genitori, abbiamo ritenuto, vista l' impossibilità di farli rientrare subito, che fosse preferibile rimanessero lì fino a nuove disposizioni. Attendo una risposta dai ministeri della Salute e della Pubblica istruzione regionale e nazionale e dalla Prefettura. In ogni caso gli assessori Razza e Riccardi (il vicegovernatore del Friuli con delega alla Salute) sono in contatto e stanno monitorando costantemente la situazione. Le escursioni previste sono state annullate e i ragazzi si stanno limitando alla pratica delle attività sciistiche».

## Tavolo tecnico sull'erosione «Urgente un ripascimento»

*Va utilizzata la sabbia dragata dalle invasature*

VILLA SAN GIOVANNI Adesso serve il ripascimento: l'assessore all'ambiente Pietro Caminiti ha convocato per stamattina alle 9,30 tutti gli enti preposti ad un tavolo tecnico. Una volta riattivato l'iter per i lavori di messa in sicurezza delle abitazioni danneggiate a Cannitello (i 60 mila euro destinati dalla Protezione civile) e che prevedono dei massi a protezione dei muri di cinta e dei terrazzi degli immobili, si pensa al ripascimento della spiaggia, non solo a nord della foce del torrente Zagarella. «Considerata l'urgenza e la drammaticità della situazione del litorale villese - si legge - si chiede la riattivazione di apposito tavolo tecnico con le autorità» Rfi, regione Calabria, ArpaCal, Autorità di sistema portuale dello Stretto, Prefettura. La richiesta è precisa: «L'utilizzazione della sabbia dragata dalle invasature del porto di Villa per le operazioni, urgentissime e indifferibili, di ripascimento dei tratti di costa maggiormente compromessi dal fenomeno erosivo continua a essere la soluzione migliore se attuata, tuttavia in tempi brevissimi, considerato che le attività di ripascimento devono necessariamente compiersi al più presto e comunque prima dell'inizio della stagione balneare per non interferire con la stessa». In cerca, dunque, di risposte da presentare durante i lavori del consiglio comunale aperto del prossimo 27 febbraio (che potranno slittare alla seconda convocazione del 1. marzo): il Comitato Difesa Costa di Cannitello, infatti, invoca «fatti». g.c.



Palermo. Al porto c'è chi arriva e chi parte, e spuntano le mascherine

## «Ho paura, ma alla crociera non rinuncio»

La crociera al tempo del corona virus non è diversa dalle altre. Almeno per i passeggeri che sbarcano dalla Msc Grandiosa al porto di Palermo. Se non fosse per qualche mascherina che appare qua e là, il rischio di un contagio non sembra intimorire i turisti. Non sono gli oltre seimila che può contenere la nave ma sono comunque numerosi e desiderosi di conoscere la città. Gran parte sono stranieri: arrivano dagli Stati Uniti ma anche da Spagna, Germania, Belgio e Francia e, per dirla francamente, se ne fregano del pericolo di beccarsi l'infezione. I più preoccupati sono gli italiani, come ammette Giusy di Porto Empedocle (niente cognome per non essere riconosciuti in paese) che sta salendo a bordo assieme a tutta la famiglia. Un carico enorme di valigie ma «soprattutto una scorta di gel disinfettanti e di amuchina che possano durare per sette giorni. Siamo spaventati ma non volevamo annullare la crociera. Vuol dire che staremo attenti». Sul molo le misure di sicurezza non sono proprio da biocontenimento. Il personale dell' **Autorità** del **Sistema Portuale** del Mare di Palermo, che si occupa di smistare i passeggeri, lavora con le mascherine protettive mentre i vigilantes della ditta di sorveglianza che sorvegliano gli imbarchi, ne sono privi. Dal canto suo, l' **Autorità portuale** ha precisato che «le circolari ministeriali sono state indirizzate dal Ministero alla Sanità marittima, l'unica struttura che si occupa di queste emergenze nei porti. Il nostro ente potrà supportare questo organismo attraverso il comitato di sicurezza e igiene del lavoro, costituito lo scorso novembre per volere del presidente Monti e di cui a breve si conosceranno i componenti designati dagli enti rappresentati. Le navi da crociera, in autonomia, controllano, utilizzando loro strumenti, i passeggeri in imbarco». Ed in effetti l'Msc, come Costa Crociere, ha messo a punto una serie di precauzioni contro il coronavirus. Tutti i passeggeri vengono sottoposti allo scanner termico e al controllo della temperatura ad ogni ingresso ma «l'equipaggio ci invita costantemente a lavarci le mani - spiegano Maggie e Joan Clarke, mamma e figlia che dagli Usa hanno scelto di visitare le città del Mediterraneo - tranne questo particolare la vita sui ponti è tranquillissima». Conferma Hans Bouwmeister, dal Belgio alla Sicilia assieme alla moglie e a due figlie: «Viviamo normalmente e devo ammettere che tra i turisti non si parla del problema. Semmai notiamo che le pulizie vengono effettuate con frequenza e questa cautela ci fa dormire più tranquilli». L'unico imbarazzo è di una famiglia americana, ma di chiara origine asiatica, che non ha proprio voglia di parlare: «Siamo qui per turismo - sibilano a occhi bassi - lasciateci in pace».



LA PAURA DEL CONTAGIO

Virus, controlli a metà tornano i fuorisede ma niente quarantena

Verifiche con il termoscanner su chi arriva in aereo, sguarniti porti e stazioni La Regione scarta la linea dura della Basilicata: no all'isolamento obbligatorio

di Giusi Spica Niente quarantena obbligatoria per chi viene dal Nord, solo l'invito a restare a casa in isolamento volontario. Nell'Isola dove ogni giorno - solo considerando gli aeroporti di Palermo e Catania - arrivano diecimila passeggeri dalle cinque regioni dove finora si sono verificati casi di contagio da coronavirus, la Regione fa appello al buon senso: «Chiediamo ai siciliani di ritorno dalle zone gialle a contattare le autorità sanitarie e a mettersi in auto-quarantena a casa per 14 giorni», ha detto il presidente della Regione al vertice convocato ieri a Catania, ribadendo che nell'Isola non c'è emergenza: «Tutti i 50 casi sospetti sono risultati negativi». Ma lancia l'allarme al governo Conte sulla carenza di controlli alle frontiere: «I passeggeri in arrivo negli aeroporti non sono controllati a tappeto, mentre nei porti e nelle stazioni non c'è nessuna misura». Fuga dal Nord Dal 20 febbraio a oggi, sono circa 40mila i passeggeri giunti in aereo a Palermo e Catania dagli scali di Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna, Liguria, Piemonte. Sono soprattutto studenti che hanno approfittato dello stop alle lezioni universitarie disposto dalle Regioni con focolai di infezione, ma anche

lavoratori che "fuggono" dalle zone a rischio, ricorrendo a ferie e permessi. Senza considerare chi torna in treno, nave, bus o auto. Nei piccoli comuni, come San Fratello e Sant'Agata di Militello, o in centri più grandi come Enna e Caltanissetta, alcuni siciliani di ritorno da Codogno, Lodi e Padova si sono sottoposti a isolamento, su invito dei sindaci. Una misura difficile da estendere alle grandi città. Solo la Regione Basilicata ha ordinato la quarantena per chi rientra dal Nord. Ma la Sicilia non lo farà, a meno di ricevere un diktat da Roma: «La Basilicata - dice Musumeci - ha emesso un'ordinanza senza accordo con il governo nazionale». Il governatore sottoporrà la questione oggi all'unità di crisi nazionale a Roma. Un vertice al quale parteciperà il premier Conte: «Chiederemo se sarà d'obbligo la quarantena preventiva per chi arriva con aerei, treni, aliscafi, navi, bus. Chiederò anche di disporre la permanenza obbligatoria sulle navi dei migranti, per verificare se tra le persone a bordo c'è qualcuno affetto dal virus». Niente controlli su navi e treni A preoccupare di più sono gli scarsi controlli su chi viene dalle regioni focolaio. Domenica ci sono stati 63 voli controllati negli aeroporti di Palermo e Catania: 9.620 passeggeri sono stati sottoposti dai volontari dell'Usmaf (unità sanitaria di frontiera) alla misurazione della temperatura con termometri e termoscanner. Solo nel pomeriggio i controlli sono partiti sui voli provenienti da Milano, mentre fino a ieri non risultavano attivi controlli per chi sbarca da Venezia, Genova, Torino. Nessuna misura di prevenzione in porti, stazioni ferroviarie, terminal dei bus. «È giusto che la gente lo sappia e che lo sappia l'unità di crisi nazionale, alla quale chiederemo più garanzie anche su questo aspetto», polemizza Musumeci. Ieri a Palermo sono sbarcati tremila crocieristi, ma non c'era nessuno in banchina con termometri o termoscanner. Dall'Autorità portuale fanno sapere che i controlli nelle navi da crociera sono eseguiti dalle compagnie stesse alla partenza. Sulle altre navi dovrebbe occuparsi l'Usmaf. Via libera ai grandi eventi Le gite scolastiche in entrata e in uscita dalla Sicilia sono state sospese. L'Università di Palermo si prepara a emanare una direttiva che prevede il rinvio delle lezioni di una settimana ed esami a porte chiuse. Nessuno stop, invece, ai grandi eventi e alle lezioni scolastiche, come confermato da Leoluca Orlando, presidente dell'





## La Repubblica (ed. Palermo)

Palermo, Termini Imerese

---

d'ordine è tenere alta la guardia, evitando la psicosi. Ma la Regione ha già pronto un piano B, nel caso in cui scattasse il contagio. © RIPRODUZIONE RISERVATA

# In ginocchio trasporti, logistica e crociere

NICOLA CAPUZZO

L'emergenza sanitaria del Coronavirus sta avendo un impatto molto duro anche sul mondo dei trasporti e della logistica merci. Da quando l'emergenza sanitaria è scoppiata la domanda di navi per il trasporto di rinfuse secche e liquide è crollata, nel primo caso portando l'indice di rendimento ai minimi storici, nel secondo facendo sprofondare i noli giornalieri delle navi petroliere da 100.000 a 15.000 dollari. Il blocco delle produzioni in Asia ha comportato la cancellazione di decine di partenze di linee marittime verso l'Italia e per i vettori container si stimano mancati ricavi per oltre 350 milioni di dollari a livello mondiale. Discorso simile vale per le compagnie crocieristiche (Costa ha quattro navi ferme nel porto giapponese di Nagasaki) costrette a cancellare itinerari in Estremo Oriente o a dirottare le navi verso altri mercati (come ha fatto Msc Crociere). La diffusione del virus in Nord Italia ha peggiorato la situazione perché Veneto, Lombardia, Piemonte ed Emilia-Romagna sono i bacini di import-export principali per le merci. Per capire le dimensioni del fenomeno basta ricordare che il 50% del mercato dei trasporti nazionale è generato da aziende che hanno sede dentro la provincia di Milano e oltre la metà delle dichiarazioni doganali per le merci in import e in export viene fatta in Lombardia. Oltre a ciò, più del 90% delle superfici a uso logistico si concentra entro un raggio di 45 km dal centro di Milano. (riproduzione riservata)

25 febbraio 2020

PRIMO PIANO

## Piazza Affari brucia 30 miliardi

A Milano iiri peggior seduta dopo il referendum sulla Brexit del 2016. Male anche Wall Street. Lo spread Btp-Bund sale a 145 punti. L'oro corre verso 1.700 dollari e il petrolio cede oltre 5%

**IL BILANCIO DELLE BORSE MONDIALI**

| Indice               | Variazione (%) | Variazione (punti) |
|----------------------|----------------|--------------------|
| Indice S&P 500       | -0,80          | -10,40             |
| Indice Nikkei        | -0,80          | -10,40             |
| Indice FTSE 100      | -0,80          | -10,40             |
| Indice DAX           | -0,80          | -10,40             |
| Indice CAC 40        | -0,80          | -10,40             |
| Indice Hang Seng     | -0,80          | -10,40             |
| Indice ASX 200       | -0,80          | -10,40             |
| Indice MSCI World    | -0,80          | -10,40             |
| Indice MSCI Europe   | -0,80          | -10,40             |
| Indice MSCI Asia     | -0,80          | -10,40             |
| Indice MSCI Africa   | -0,80          | -10,40             |
| Indice MSCI LatAm    | -0,80          | -10,40             |
| Indice MSCI Emerging | -0,80          | -10,40             |
| Indice MSCI Global   | -0,80          | -10,40             |

**LA CORSA DELL'ORO**

**CODE LO SPREAD BTP-BUND**

### In ginocchio trasporti, logistica e crociere

Il mercato dei trasporti è in ginocchio. I noli per il trasporto di rinfuse secche e liquide sono crollati. Il blocco delle produzioni in Asia ha comportato la cancellazione di decine di partenze di linee marittime verso l'Italia e per i vettori container si stimano mancati ricavi per oltre 350 milioni di dollari a livello mondiale. Discorso simile vale per le compagnie crocieristiche (Costa ha quattro navi ferme nel porto giapponese di Nagasaki) costrette a cancellare itinerari in Estremo Oriente o a dirottare le navi verso altri mercati (come ha fatto Msc Crociere). La diffusione del virus in Nord Italia ha peggiorato la situazione perché Veneto, Lombardia, Piemonte ed Emilia-Romagna sono i bacini di import-export principali per le merci. Per capire le dimensioni del fenomeno basta ricordare che il 50% del mercato dei trasporti nazionale è generato da aziende che hanno sede dentro la provincia di Milano e oltre la metà delle dichiarazioni doganali per le merci in import e in export viene fatta in Lombardia. Oltre a ciò, più del 90% delle superfici a uso logistico si concentra entro un raggio di 45 km dal centro di Milano. (riproduzione riservata)



# Il Nautilus

## Focus

### BIMCO: tre scenari possibili nei trasporti marittimi a causa del coronavirus

Bagsværd - Copenaghen. Gli analisti di economia marittima di Bimco azzardano tre possibili scenari che il sistema dei trasporti marittimi subirà nei prossimi mesi a causa dell' epidemia del sars-covid-19. L' assunto di partenza di detta analisi poggia sul fatto che il focolaio principale del coronavirus è scoppiato in Cina e che il sistema dei trasporti marittimi, globalizzato, sia dipendente dall' economia cinese. L' impatto sull' economia mondiale sarà più severo quanto più le misure di sanità pubblica cinesi saranno mantenute per un lungo periodo. Già alla fine dello scorso gennaio le esportazioni cinesi hanno perso 1,7 milioni di teu e molte navi stanno viaggiando con piani di carico incompleti (avanzo di stiva). Bimco evidenzia, tramite agenzie e corrieri, che molti tir non sono stati avviati al lavoro per quasi i due terzi dell' intera forza lavoro. Primo scenario. Bimco prevede che le misure di controllo delle Autorità cinesi abbiano il dovuto e sperato successo e il lavoro nelle fabbriche torni alle normali condizioni entro marzo, in modo che la domanda e la produzione si muovano di conseguenza. Questo scenario prevede una riduzione relativamente piccola delle catene di approvvigionamento globale e un impatto realisticamente gestibile sui vettori. Secondo scenario. In questo scenario gli analisti di Bimco prevedono che la normalizzazione delle operazioni di fabbrica e di trasporto non avvenga prima di aprile prossimo. Questo scenario è più serio; con il taglio della manodopera cinese, in espansione in aprile, le interruzioni della produzione, del cabotaggio e delle operazioni portuali potrebbero essere più severe. Dato il minor numero di container operati a causa del fermo-lavoro regionale, l' interruzione della catena potrebbe estendersi su scala globale, bloccandone forniture di prodotti al dettaglio e trasformati. Nel settore petrolifero delle navi cisterna il danno è già in atto dal momento dell' applicazione dei dazi statunitensi e reso più acuto con l' avvento dell' epidemia da coronavirus. Si prevede che il danno sarà più intenso tra fine febbraio e marzo sempre se non ci sarà un netto recupero. Terzo scenario. In questo terzo scenario, che si prospetta come il caso peggiore, il virus continui a diffondersi in modi che non possano essere previsti o analizzati. E l' epidemia con molta probabilità si diffonde pienamente oltre in Corea del Sud e in Giappone anche in Europa. Questi scenari economici, generati dal diffondersi dell' epidemia del coronavirus, dimostrano come il trasporto marittimo sia divenuto fortemente dipendente dall' economia cinese. Per quanto riguarda gli interessi marittimi stretti, l' impatto epidemiologico sui cantieri navali cinesi potrebbe rivelarsi uno dei pochi aspetti positivi: i lavori per la consegna di nuove navi non hanno subito forti limitazioni e misure d' isolamento (quarantena) e questo contribuirà a sostenere i prezzi nelle spedizioni marittime. BIMCO è la più grande associazione di trasporti marittimi internazionali del mondo, con circa 1.900 membri in oltre 120 paesi; associa e rappresenta armatori, operatori, manager, broker e agenti. Abele Carruezzo © Riproduzione riservata.



## Informazioni Marittime

### Focus

# Coronavirus sullo shipping: sta arrivando un crollo del traffico

*Da oltre venti giorni la produzione industriale cinese è rallentata. Gli effetti nel flusso merci portuale stanno per arrivare. Il Pil mondiale quest' anno perderà almeno lo 0,1 per cento*

PAOLO BOSSO

di Paolo Bosso Nei giorni in cui l' epidemia di SARS-CoV-2, o "Coronavirus", è arrivata anche in Italia, lo shipping deve fare i conti col rallentamento del flusso merci dalla Cina, l' epicentro del commercio mondiale, con effetti pesanti sull' approvvigionamento e l' indotto economico che ancora devono fasi veramente sentire e nello stesso tempo sono difficili da quantificare. Per quanto riguarda i porti italiani, così come gli altri porti del mondo, bisogna fare i conti col rallentamento del flusso. «Ci sono grandi rallentamenti in entrata. I controlli sanitari si sono allungati, anche se la prassi non è stata stravolta, mentre quelli doganali procedono regolarmente. Ma la batosta deve ancora arrivare: da oltre venti giorni la Cina ha frenato la produzione, questo significa che per fine febbraio ci aspettiamo un brusco crollo dei traffici», spiega Domenico De Crescenzo, spedizioniere napoletano e coordinatore Confetra per il Mezzogiorno. Economia Secondo il governatore della Banca d' Italia , Ignazio Visco , il Coronavirus potrebbe avere un' effetto "deglobalizzante" sull' economia. Allo stato attuale gli esperti di finanza, nel corso del G20 tenutosi a Riad che ha visto inevitabilmente l' epidemia in corso al centro delle discussioni, prevedono per quest' anno, se quindi la situazione migliorerà in tempi brevi, una perdita dello 0,1 per cento del Pil globale. Il ministro dell' Economia del governo italiano, Roberto Gualtieri , ha detto che le stime per l' Italia che vedono un rialzo dello 0,6 per cento nel 2020 dovranno essere riviste. Container Il gruppo danese Maersk, così come tutti gli altri armatori collegano la Cina al resto del mondo, sta riprogrammando le partenze dall' Asia e attualmente ne ha cancellate a decine. L' amministratore delegato, Soren Skou , intervistato da Bloomberg , ha detto che il Coronavirus impatterà sugli utili della compagnia. I terminal portuali cinesi sono in grossa difficoltà. Gli operatori a terra sono pochi, il flusso dei mezzi pesanti a disposizione per movimentare container non è sufficiente. «C' è un' enorme pressione - spiega Skou - perché non ci sono abbastanza camionisti, è complicato ricevere merce nelle fabbriche e nei magazzini. Un sacco di nostre navi sono inattive in Asia e nelle ultime due settimane abbiamo cancellato molti carichi dalla Cina». Crociere Anche sul fronte turistico la situazione è delicata. Da quando è scoppiato il caso della Diamond Princess - la nave da crociera in quarantena nel porto di Yokoama, in Giappone, con migliaia di passeggeri a bordo e centinaia di contagiati - i controlli in imbarco e sbarco sono molto rigidi. Viene misurata la temperatura e da diversi porti dell' Asia e del Sud Est Asiatico è vietato l' imbarco, ormai da settimane. Neil Palomba , direttore generale di Costa Crociere, nel corso del battesimo di Costa Smeralda, tenutosi sabato scorso, ha riferito che la compagnia ha vietato l' imbarco per i passeggeri provenienti dai comuni del Nord Italia, principalmente della Lombardia, attualmente il focolaio italiano del Coronavirus. La compagnia tiene attualmente ferme quattro navi in Asia e ha modificato gli itinerari in Cina, Giappone e Corea.



## Glimmer of hope for the bleak dry bulk market?

THE dry bulk market has started the year on a sombre footing. Although the first quarter is traditionally weak, few could have anticipated that China, and the world, would be hit by a deadly disease – the coronavirus. Although it remains uncertain how long the outbreak will last, there are concerns that demand for dry bulk materials into China may be hit, hurting the capesize sector the most. The concerns stem from a potential drop in economic activity. According to shipbroker Howe Robinson, when the SARS epidemic hit in 2003, China's GDP fell by 2% to 9%. The crisis then lasted six months. However, it said the Chinese government would do whatever it takes to stimulate the economy should it feel the need. Although the virus is not, so far, as deadly as SARS, it has the potential to be more disruptive due to supply chain and logistics interruptions, with added concerns that quarantine periods may be extended beyond the initial 14 days. Should the epidemic not be controlled, crew changes could be difficult, and loading/unloading activities may be subject to delays. There may be continued bumps ahead, but we take heart that as yet there has not been a collapse in commodity prices, the brokerage said, as was the case in 2015 that led to the exceptionally negative fundamentals of 2016. BIMCO's chief shipping analyst Peter Sand said that current earnings levels were a sight for sore eyes. He noted that iron ore moving to China has taken a hit, with only 38 cargoes booked for February versus 62 spot cargoes at the same time last year. Similarly, coal imports will take a blow, he said, as extended holidays and slower industrial production reduces demand for coal-fired power generation. In his base case scenario, whereby the virus is contained by the start of March, the impact to the dry bulk market will be short-lived, but should the outbreak linger, construction and industrial projects will remain slow up until mid-March, before ascending on a gradual rebound. In any case, improvements for dry bulk earnings in the first quarter will come in the shape of declining bunker prices and not by demand pick-up, he predicts. Negative BCI Combined with the virus concerns, heavy rains in Brazil prompted Brazil's mining giant Vale to issue a statement announcing that it would miss its first-quarter iron ore production targets by 5m tonnes. But, it maintained its full-year guidance at 340m to 355m tonnes, subject to operating licenses being reinstated following the deadly Brumadinho tailings dam collapse in Brazil in January last year, which led to several mining complexes being forced to close. Cyclone Damien in Western Australia, which shut key export terminals for more than 24 hours in February, and bushfires on the east coast of Australia curtailing coal operations, have added to the woes. So bad was the market that the Baltic Capesize Index, a measure of economic activity, turned negative at the end of January, dragged down by the C16 backhaul route, which breached its threshold, forcing the Baltic Exchange to hold a review of its indices. While the negative BCI was ascribed to a technical anomaly, it was also seen as counter-intuitive for a headline figure to sit below zero, said Cass Business School professor Nikos Nomikos. The BCI fell to an unprecedented low of -294 points on February 14, having dropped into negative territory for the first time on January 31 at -20 points. The C16 backhaul route sank to -\$12,800 per day, the lowest ever, which dragged the 5TC, or the average of five routes, to \$2,445 per day, the worst since March 2016. Last year, capesizes sank to \$3,540 per day on April 3. But, the market bounced back, with rates at \$38,012 per day by September 4, highlighting how volatile this sector can be. According to the Baltic Exchange, the capesize market was always going to be hard pressed to make any sort of revival due to the current confluence of negative triggers. And while bunker volatility was causing fluctuations for vessel earnings,



voyage rates were also mostly softening, with the C3 Tubarao, Brazil, to Qingdao, China, route at \$12.94 per tonne as

---



## Lloyd's List

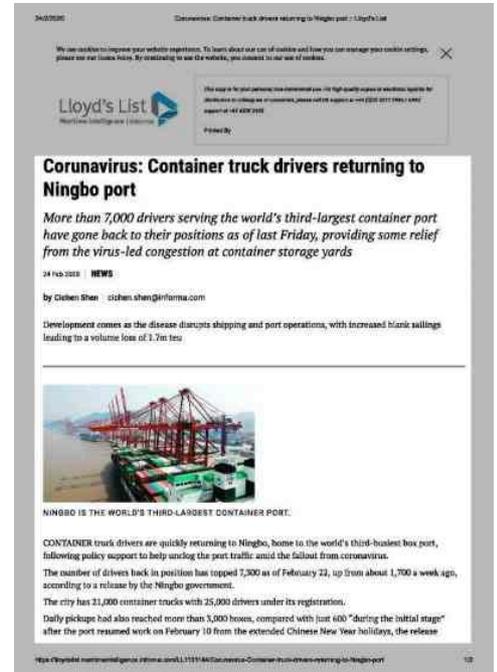
### Focus

---

of February 17, and the C5 Australia to China route assessed at \$5.66 per tonne. Comparative figures for the start of 2020 were at \$18.52 and at \$7.16. Glimmer of hope? Shipbroker Braemar ACM said that although the market was in a dire state at the moment, there was a silver lining in that China's massive drop in demand for oil has led to cheaper crude, which in turn has led to reduced bunkers, giving owners a little breathing room. It said in a note that the major concern for the market was China's supply chain, which could start to falter, leading to a very detrimental effect on established contracts throughout the dry bulk sector. With levels assessed below operating costs, there could be a wholesale idling of vessels, it added, which would help cap further moves down. Although this year was likely to see higher fleet growth than demand growth, Howe Robinson expects better market conditions from the second half of the year. It expects a net increase of 3.4% in supply of vessels versus a 2.3% gain on the demand side, excluding Chinese coastal coal trades. A few bright spots are dotted against the bleak backdrop, with continued strength in bauxite trades, especially from Guinea in West Africa to China, aiding tonne-miles on bigger vessels, combined with coal import increases from Asian countries such as Vietnam and India, which is helping the smaller sizes. In terms of iron ore, trade should pick up by 1.2%, after a similar contraction last year, according to Howe Robinson estimates, despite a rising share of scrap metal being used in arc furnaces in China instead of imported iron ore and coking coal in blast furnaces. Grains may also just save the day, with strong projections for cargoes moving from the east coast of South America. That would mainly help panamax vessels. While there are still many unknowns, it is fair to say that smaller sizes are winning the day as the first quarter passes the midway mark, providing steady revenues for owners and operators. Capesize and panamax owners exposed to the spot market on the other hand, may be hoping for better days to return.

**Coronavirus: Container truck drivers returning to Ningbo port**

CONTAINER truck drivers are quickly returning to Ningbo, home to the world's third-busiest box port, following policy support to help unclog the port traffic amid the fallout from coronavirus. The number of drivers back in position has topped 7,300 as of February 22, up from about 1,700 a week ago, according to a release by the Ningbo government. The city has 21,000 container trucks with 25,000 drivers under its registration. Daily pickups had also reached more than 3,000 boxes, compared with just 600 during the initial stage after the port resumed work on February 10 from the extended Chinese New Year holidays, the release added. The results suggest that measures introduced by the local government last week, including a conditional removal of the compulsory 14-day quarantine period for non-local drivers, have started to bear fruit. These moves come as the viral outbreak has significantly disrupted shipping and port operations, with increased blank sailings and reduced port calls. Sea-Intelligence estimated in a new report that there would be a shipping volume loss of 1.7m teu equivalent to 1% of the global total in 2019 based on the current level of void sailings by carriers in relation to the coronavirus. The shortfall also means that ports worldwide can be expected to suffer a throughput loss of 6m teu to 6.8m teu, as the shipment of one container generally gives rise to 3.5-4 handling moves in the terminal. It added that the carriers' mass service cancellations will also affect the post-virus recovery because many containers had already been shipped out of China during the pre-Chinese New Year rush. With all the blank sailings, it will be a challenge for carriers to repatriate them quickly enough to meet a sudden post-virus surge out of China, the consultancy said. The virus has metaphorically speaking started the toppling of a line of dominoes for the container shipping industry, and the repercussions will be here for several months even in a rapid recovery scenario.



## Coronavirus, i sindacati: 'Subito misure per i lavoratori portuali'

Roma Cgil, Cisl e Uil, hanno scritto ad **Assoport**, Assiterminal, Assologistica, Uniport e ai diversi ministeri competenti (Trasporti, Lavoro e Salute) per sollecitare la convocazione dei comitati locali di igiene e sicurezza in ogni porto, proprio per fronteggiare l'emergenza coronavirus.

The screenshot shows a news article on the shipmag.it website. At the top, there is a small black box with white text that reads: "Informativa: Questo sito e gli strumenti di terra sono in pieno impiego durante il periodo del COVID-19. Per il momento non è possibile accedere ai servizi di bordo e per il momento non è possibile accedere ai servizi di bordo. Per il momento non è possibile accedere ai servizi di bordo." Below this, the article title "Coronavirus, i sindacati: Subito misure per i lavoratori portuali" is displayed in a large, bold font. The date "24 FEBBRAIO 2020 - 08:28" is visible. The main image is a wide-angle shot of a busy port with several ships docked at piers and buildings in the background. To the left of the main text, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email. The main text begins with "Roma - Cgil, Cisl e Uil, hanno scritto ad Assoport, Assiterminal, Assologistica, Uniport e ai diversi ministeri competenti (Trasporti, Lavoro e Salute) per sollecitare la convocazione dei comitati locali di igiene e sicurezza in ogni porto, proprio per fronteggiare l'emergenza coronavirus." To the right of the main text, there is a section titled "Articoli correlati" with two small thumbnail images and titles: "A rischio il 52% dell'export alimentare" and "Coronavirus, Signorini: 'Ecco le misure per i porti di Genova e Savona'". At the bottom of the article, there is a "LEGGI ANCHE" section with a link to "Coronavirus, Longo: 'Trasporti e Tlc: 4 passi per uscire la crisi e Milano'". The page number "729/90" is visible at the bottom right of the article content.

## Coronavirus, sindacati in pressing anche per i marittimi italiani

Roma Anche per i marittimi i sindacati vanno in pressing su governo e associazioni. Questa volta la lettera, dopo quella indirizzata a terminalisti e Authority, È stata inviata a Confindustria, Assarmatori, Federimorchiatori e Assorimorchiatori. Le scriventi Segreterie Nazionali, con la presente, sono a chiedere un urgente incontro sugli strumenti e sulle modalità con cui le parti stipulanti il Ccnl del Trasporto Marittimo intendono affrontare l'emergenza di cui all'oggetto' scrivono Cgil, Cisl e Uil .



### Coronavirus, sindacati in pressing anche per i marittimi italiani

24 FEBBRAIO 2020 - 08:58



Roma - Anche per i marittimi i sindacati vanno in pressing su governo e associazioni. Questa volta la lettera, dopo quella indirizzata a terminalisti e Authority, È stata inviata a Confindustria, Assarmatori, Federimorchiatori e Assorimorchiatori.

Le scriventi Segreterie Nazionali, con la presente, sono a chiedere un urgente incontro sugli strumenti e sulle modalità con cui le parti stipulanti il Ccnl del Trasporto Marittimo intendono affrontare l'emergenza di cui all'oggetto' scrivono Cgil, Cisl e Uil.

**LEGGI LA LETTERA**

728x90

**Articoli correlati**

- Coronavirus, i sindacati: "Subito misure per i lavoratori portuali"
- Milano - Per terra, cielo e mare, l'export alimentare italiano...



## Coronavirus: quale impatto per lo shipping dal punto di vista legale?

Contributo a cura di Enrico Vergani \* \* of counsel e leader del focus team Shipping and Transport di BonelliErede studio legale Il 30 gennaio

l'Organizzazione Mondiale per la Sanità ha dichiarato il diffondersi del Coronavirus un'Emergenza Sanitaria Internazionale. Il rapido svilupparsi di casi di malattia in Italia, con alcuni decessi purtroppo mortali, ci hanno fatto toccare con mano e in modo drammatico il possibile sconvolgimento delle attività economiche e della vita di tutti i giorni che può conseguire. Per gli operatori del settore marittimo e del commercio internazionale, il temporale non giunge inatteso. È del 5 gennaio 2020 la prima circolare del Ministero della Sanità su 'polmonite da eziologia sconosciuta', cui hanno fatto seguito diverse circolari da parte del Comando Generale della Capitanerie di Porto. È evidente che l'impatto del Coronavirus non si limiterà a ritardi o mancata esecuzione di obbligazioni dedotte in contratto a seguito di chiusura dei porti e dell'imposizione di quarantena in aree più o meno vaste. I suoi effetti si estenderanno all'esecuzione di compravendite internazionali (di cui il trasporto marittimo è la modalità esecutiva assolutamente maggioritaria), alla

costruzione navale, ai contratti assicurativi, nonché alle operazioni di finanziamento navale. In queste circostanze il concetto che immediatamente viene in gioco è quello di 'Forza Maggiore'. Non a caso il China Council for the Promotion of International Trade, agenzia accreditata presso il Ministero del Commercio Cinese, sta emettendo, su richiesta di diversi cantieri, certificati di forza maggiore, così da poter giustificare un eventuale ritardo nello sviluppo del progetto di costruzione. La soluzione tuttavia non è così semplice e non esiste un approccio unitario cui possano riferirsi gli operatori dello shipping. Va anzitutto ricordato che i contratti che vengono in gioco sono nell'ipotesi assolutamente maggioritaria disciplinati dalla legge inglese, che non conosce la forza maggiore come una categoria generale. Perlomeno allo stato dell'arte va altresì esclusa la possibilità di fare riferimento alla 'frustration', concetto di carattere generale per cui il ritardo o il mutamento delle circostanze comporti un'esecuzione delle obbligazioni del tutto difforme da quanto pattuito. La domanda da porsi, dunque, non è 'gli effetti del Coronavirus' danno luogo a un Force Majeure event', quanto 'i termini del contratto che ho stipulato mi consentono di escludere o legittimamente ritardare l'esecuzione, a fronte di un evento di questo tipo?'. È chiaro che non esista una risposta predefinita, ma certamente alcuni argomenti cui fare appiglio: l'art. IV (2) della Hague Visby Rules offre al vettore marittimo una ragionevole difesa per danni attribuibili, tra l'altro, alle 'quarantine restrictions', così come ad altri eventi al di fuori del proprio controllo; nel settore della cantieristica la Clausola 34 (a) 1 del formulario Newbuildcon fa espresso riferimento, quali cause esonerative, a 'Government interference' and 'epidemics', mentre per quanto riguarda i Charter Party l'adozione della BIMCO Infectious or Contagious Disease Clause, introdotta nel 2015 in emergenza Ebola, potrebbe fornire sufficienti appigli per rifiutare ordini non graditi all'armatore e, soprattutto, al suo equipaggio. Molto dipenderà dagli sviluppi del virus e delle prospettive di debellarne l'ascesa. Sotto il profilo legale, occorrerà un approccio razionale e specialistico, nonché un'attenzione particolare nell'applicazione e interpretazione delle diverse clausole e dei loro effetti sulle obbligazioni delle parti.



## Giornata di ansia e preoccupazioni nella logistica italiana per il Coronavirus

(IN AGGIORNAMENTO) Come'era prevedibile, i timori che le misure preventive imposte da diverse regioni del nord (Lombardia, Veneto, Emilia Romagna, Piemonte e Liguria) per limitare la diffusione del contagio da Coronavirus potessero avere un impatto negativo e diretto sulle attività di logistica e trasporti sono stati prontamente confermati. La giornata di oggi, lunedì 24 febbraio, è stata contraddistinta da messaggi rassicuranti da parte delle aziende e delle associazioni di categoria contrapposti a richieste di maggiori tutele sanitarie da parte dei rappresentanti dei lavoratori. Confetra, la Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica, in un tweet ha scritto: Chiediamo alla Ministra De Micheli l'istituzione di una Task Force presso il MIT per monitorare e gestire impatti Coronavirus su logistica. In provincia di Lodi, una delle zone rosse per la diffusione del Coronavirus, molte piattaforma logistiche lavorano a mezzo servizio per l'assenza di lavoratori e per i limiti alla circolazione delle persone imposti dall'ordinanza della Regione Lombardia. Lo stesso vale in Veneto. In taluni casi ci sono stati magazzini completamente inattivi. Massimo Olivetti, manager di Deloitte

Consulting, ha commentato così su LinkedIn il fenomeno in atto: Le catene logistiche maggiormente colpite comprendono l'high-tech, la farmaceutica, il fashion/luxury e l'automobilistica per la loro dipendenza dalla Cina e da spedizioni just-in-time. Per me le previsioni (del Fondo Monetario Internazionale, ndr) di una perdita dello 0,3% del Pil sono fin troppo ottimistiche, considerando che non bisogna considerare solo gli impatti sull'import ma anche sull'export (es: vino, prodotto più esportato dall'Italia in Cina). E se il covid-2019 facesse ripensare tutta la propria filiera produttiva? Il risparmio con la decentralizzazione e l'allungamento della catena logistica, potrebbe diventare un boomerang in un momento di crisi come questo?. I sindacati dei lavoratori dei porti, della logistica e dei marittimi si sono tutti attivati per chiedere alle aziende di mettere in atto tutte le azioni necessarie per prevenire contagi, compresa la fornitura di mascherini e altre attrezzature necessarie, e ricordando loro la responsabilità del datore di lavoro. Molte aziende hanno invitato i dipendenti a lavorare da casa in smart working. Il presidente dei porti di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini, oggi ha affermato: A gennaio non abbiamo effetti sul traffico, prevediamo che inizieremo ad averli in misura consistente da marzo-aprile. La Cina pesa di più sulle importazioni, mentre è chiaro che se avremo problemi con Lombardia e Piemonte il calo dei traffici riguarderà sia l'import sia l'export. In seguito alle azioni intraprese dalle autorità italiane per il contenimento della diffusione di Coronavirus, il Gruppo Contship Italia ha informato tutti i clienti e i partner commerciali che le operazioni terminalistiche a La Spezia (Lsct), Ravenna (Tcr) e Melzo (Rhm), così come i servizi di trasporto intermodale offerti da Hannibal e Oceanogate Italia, procedono in maniera regolare. Lo stesso vale per gli altri terminal e scali portuali del Nord Italia dove l'operatività prosegue regolarmente seppure con le cautele e le criticità che l'attuale situazione impone. A Milano per alcune ore le visite doganali alle merci sono rimaste bloccate e gli operatori sono in attesa di capire quando riprenderanno regolarmente. Alessandro Laghezza, vertice dell'omonimo gruppo spezzino e presidente di Confetra Liguria, su LinkedIn ha scritto: Eravamo pronti a un calo del lavoro fra il 10 ed il 20% relativo alla situazione in Cina. Non potevamo immaginare che anche l'Italia si fermasse. Il peso economico sulle aziende della filiera logistica sarà devastante. Servirà, una volta tanto, il supporto dello Stato.





## Il Sole 24 Ore

### Focus

Le sfide della mobilità. Entro il 2025 saranno necessarie 1 milione di stazioni pubbliche di ricarica e rifornimento per 13 milioni di veicoli a basse o zero emissioni che circoleranno in Europa. Stop alle sovvenzioni per i combustibili fossili

### Trasporti, taglio alle emissioni in salita

Marco Morino

Nelle giornate dell' 11 e 12 dicembre 2019, la Commissione europea ha presentato a Parlamento e a Consiglio europei il suo Green Deal, il piano che mira a raggiungere l' equilibrio tra sostenibilità e competitività del sistema industriale e dei servizi del Vecchio Continente. La proposta contiene obiettivi ambiziosi per gli Stati membri in tutti i settori dell' economia: tra questi, il raggiungimento della neutralità climatica - zero emissioni di CO<sub>2</sub> - entro il 2050. Grande attenzione è dedicata al settore dei trasporti, al quale si chiede una riduzione del 90% delle emissioni di gas serra entro il 2050. I trasporti producono un quarto delle emissioni a effetto serra dell' Unione, gran parte imputabili al trasporto su strada (responsabile di oltre il 70% delle emissioni complessive del trasporto) seguito, a debita distanza, dall' aviazione civile (13,9%) e dai trasporti per via navigabile (13,4%). Per raggiungere un obiettivo così ambizioso, l' indirizzo proposto dalla Commissione è quello di promuovere lo shift modale, privilegiando il trasporto ferroviario rispetto a quello su strada. Saranno necessarie politiche molto forti, tenuto conto che l' inquinamento provocato dal trasporto su strada, compresa l' anidride solforosa, il biossido di azoto e il particolato, contribuisce in modo determinante all' emergenza smog, in particolare nelle aree urbane ad alto volume di traffico. Per questa ragione, nel Green Deal della Ue è previsto lo sviluppo di nuove politiche di incentivazione coerenti con il criterio del minor impatto ambientale: 1) incrementare l' offerta di carburanti alternativi sostenibili per i trasporti (entro il 2025 saranno necessarie 1 milione di stazioni pubbliche di ricarica e rifornimento per 13 milioni di veicoli a basse o zero emissioni che si prevede circoleranno sulle strade europee); 2) cessare le sovvenzioni ai combustibili fossili per ridurre l' inquinamento nei porti Ue e migliorare la qualità dell' aria in prossimità degli aeroporti e dei principali centri urbani e nodi di traffico; 3) estendere il meccanismo di scambio delle quote di emissione (Emission Trading System) al settore del trasporto marittimo, che imporrebbe alle shipping line di monitorare, certificare e rendicontare le proprie emissioni. L' iniziativa Cielo unico europeo dovrebbe ridurre significativamente le emissioni dovute all' aviazione a costo zero per consumatori e imprese. Nei piani della Commissione, il trasporto multimodale conoscerà un forte sviluppo. Una priorità è quella di trasferire una parte sostanziale del 75% dei trasporti interni di merci che oggi avviene su strada alle ferrovie e alle vie navigabili interne. Le misure necessarie a migliorare la gestione e aumentare la capacità del sistema ferroviario e delle vie navigabili interne saranno oggetto di una proposta della Commissione entro il 2021. La sfida dell' auto elettrica. Finora le politiche nazionali e della Ue non sono riuscite a favorire la decarbonizzazione del trasporto stradale. Per invertire questa tendenza, la Ue dovrebbe incoraggiare i governi nazionali e le città ad adottare piani per vietare tutti i veicoli diesel e benzina entro il 2030-2040. Questo sarebbe un segnale forte sia per l' industria automobilistica, spinta a investire maggiormente nei veicoli puliti, sia per i cittadini, che dovrebbero adottare modalità di trasporto più sostenibili. Bruxelles dovrebbe fornire sostegno ai governi nazionali e alle città che incoraggiano questa scelta attraverso un nuovo fondo di trasporto pulito finanziato dalla Ue. Tuttavia, resta complicato



decarbonizzare il trasporto su strada. Lo sviluppo tecnologico in linea di principio può consentire il passaggio da veicoli a combustibile

---



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

fossile a veicoli puliti. L'auto elettrica combinata con la generazione di elettricità rinnovabile è vista come un approccio promettente per decarbonizzare una parte sostanziale del trasporto su strada. Tuttavia, ulteriori progressi tecnologici per ridurre i costi e aumentare la gamma di veicoli elettrici potrebbero essere convenienti solo se i veicoli elettrici sostituiranno una quota significativa di veicoli a combustibile fossile. Al momento i veicoli elettrici rappresentano solo lo 0,2% del parco circolante della Ue. Se i veicoli elettrici continuano a penetrare nel mercato con l'attuale tasso di crescita, ci vorranno almeno 60 anni per raggiungere il 50% dell'attuale parco circolante. Oltre ai veicoli elettrici, in futuro potrebbero emergere ulteriori tecnologie pulite. Ciò potrà avvenire solo sulla base di importanti investimenti in ricerca e sviluppo in veicoli puliti da parte dell'industria automobilistica. La buona notizia, per l'Europa, è che l'industria dell'auto è di gran lunga il principale investitore mondiale in ricerca e sviluppo, con 54 miliardi di euro spesi all'anno rispetto ai 30 miliardi di euro in Giappone, 18 miliardi di euro negli Stati Uniti e 5 miliardi di euro in Cina. La sfida è aperta. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## CANONI ILLEGITTIMI: L'IRA DI CONFINDUSTRIA NAUTICA

### Porti turistici, beffa-bis con il rischio fallimento

Gualtieri bocchia la «soluzione definitiva» Stop riscossioni: proroga-farsa a settembre

Antonio Risolo

Antonio Risolo Rinvii, proroghe, deroghe. Mai un provvedimento risolutivo. Viene da rimpiangere i governi balneari della prima Repubblica quando un semplice decretino aumentava benzina, sigarette e bollo auto. Niente effetti collaterali, qualche mugugno e poi tutti al mare felici e contenti. Il ministero dell'Economia e delle Finanze ha bocciato l'emendamento relativo alla soluzione definitiva del contenzioso sull'aumento retroattivo dei canoni demaniali dei porti turistici, aumento dichiarato illegittimo da Tar, tribunali vari e persino dalla Corte Costituzionale. Ma i termini dello stop alla riscossione, già fissati al 30 giugno, vengono prorogati al 30 settembre. Sono 23 i porti turistici a rischio fallimento e oltre 2.400 dipendenti che potrebbero perdere il posto di lavoro. Insomma, siamo di fronte a uno Stato nemico giurato delle imprese. Che chiudono - o delocalizzano - una dietro l'altra. Uno Stato che non rispetta le sentenze della sua Magistratura non è degno di rispetto. Anzi, scatena la ribellione, la rabbia dei cittadini, sempre più sudditi, vessati e tartassati. Dura la reazione di Confindustria Nautica: «La nostra proposta - ha detto Saverio Cecchi, presidente della neonata associazione - prevedeva una soluzione molto favorevole per lo Stato. Sono rammaricato che non sia stata accolta, anche come cittadino, perché siamo tutti consapevoli che a rimetterci sarà l'Erario, prima ancora delle aziende interessate, dal momento che la prosecuzione della riscossione dei canoni illegittimi da parte delle Entrate - che prosegue nonostante tutte le sentenze favorevoli ai concessionari - avrà come esito il fallimento dei porti con conseguente cessazione dei canoni ordinari, degli incassi Iva e Irpef oltre ai consistenti costi sociali generati». Oltre alla questione degli approdi turistici, battaglia che Confindustria Nautica conduce da tempo insieme con Assomarinas e Assonat, l'emendamento accantonato affrontava e chiariva altre due questioni determinanti per la filiera nautica: il regime dei Marina resorte quello delle forniture di beni e servizi a unità commerciali da diporto, che per ora rimangono senza soluzione. È l'ennesimo fallimento del governo tasse & manette. Salvata la stagione estiva, permane la situazione di incertezza per le 23 marine e approdi turistici in contenzioso ormai da tredici anni con lo Stato-padrone. Per concludere, una notizia positiva: il Milleproroghe è intervenuto finalmente sulla modifica del Codice della Nautica, per garantire la conduzione senza patente dei motori fuoribordo di potenza inferiore a 40 hp, ma di cilindrata superiore a 750 cc, altra battaglia di Confindustria Nautica durata due anni di lavoro. Era ora.



## Prove di normalità per Ningbo

Prove di ritorno alla normalità per i porti cinesi a pochi giorni dalla fine delle vacanze di Capodanno e a un mese ormai dal deflagrare del Coronavirus. È di ieri infatti la notizia che Ningbo, terzo porto al mondo per volumi trasportati di traffico containerizzato, ha richiamato al lavoro 7300 autisti di camion adibiti al trasporto di contenitori. Lo scalo, che può contare su una disponibilità di 21.000 container trucks e 25 mila conducenti registrati, sta cominciando a lavorare a pieno ritmo: ad oggi nei suoi terminal vengono caricati sui camion più oltre 3000 container al giorno, 2400 in più in media rispetto ai 600 che venivano movimentati durante le festività. Nonostante le misure di contenimento della pandemia stiano cominciando a funzionare, ci vorrà però diverso tempo prima che il settore dello shipping possa assorbire i danni causati dai numerosi blank sailing cui hanno fatto ricorso in queste settimane le compagnie armatoriali per arginare gli effetti negativi dello slowdown economico cinese. La consultancy firm Sea-Intelligence quantifica in 1,7 milioni il numero di TEU a rischio per il trasporto marittimo di container a livello globale, si tratta dell'1% della movimentazione complessiva registrata nel 2019.

Focus Interventi Interviste News Espo 2019 Osservatorio Europeo [M](#) [E](#) [D](#) [I](#) [N](#) [G](#)



**PORT NEWS**  
 Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settemostrale

**24 Febbraio 2020 — Tema: Coronavirus e traffici Prove di normalità per Ningbo**  
 di Redazione Port News

Prove di ritorno alla normalità per i porti cinesi a pochi giorni dalla fine delle vacanze di Capodanno e a un mese ormai dal deflagrare del Coronavirus.

È di ieri infatti la notizia che Ningbo, terzo porto al mondo per volumi trasportati di traffico containerizzato, ha richiamato al lavoro 7300 autisti di camion, adibiti al trasporto di contenitori.

Lo scalo, che può contare su una disponibilità di 21.000 container trucks e 25 mila conducenti registrati, sta cominciando a lavorare a pieno ritmo: ad oggi nei suoi terminal vengono caricati sui camion più oltre 3000 container al giorno, 2400 in più in media rispetto ai 600 che venivano movimentati durante le festività.

Nonostante le misure di contenimento della pandemia stiano cominciando a funzionare, ci vorrà però diverso tempo prima che il settore dello shipping possa assorbire i danni causati dai numerosi blank sailing cui hanno fatto ricorso in queste settimane le compagnie armatoriali per arginare gli effetti negativi dello slowdown economico cinese.

La consultancy firm Sea-Intelligence quantifica in 1,7 milioni il numero di TEU a rischio per il trasporto marittimo di container a livello globale, si tratta dell'1% della movimentazione complessiva registrata nel 2019.

**Autorevolezza**  
 Ambiente  
 Autorità  
 Portuali  
 Commerciali  
 Infrastrutture  
 Innovazione  
 Tecnologica  
 Interscambio  
 Logistica  
 Portuale  
 Porto di  
 Livorno  
 Porto di  
 Piombino  
 Riforma  
 Portuale  
 Delirio  
 Servizi  
 Inter-nazionali  
 Shipping  
 Terminali  
 Portuali  
 Traffici  
 Marittimi  
 Tagliati  
 Via della  
 Seta