ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 28 maggio 2020

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
giovedì, 28 maggio 2020

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

28/05/2020 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **La Nazione** 21
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **La Stampa** 23
Prima pagina del 28/05/2020

28/05/2020 **MF** 24
Prima pagina del 28/05/2020

Trieste

28/05/2020 **Il Piccolo** Pagina 30 25
Ovovia Molo IV-Opicina Bora e costi esorbitanti non frenano il Comune

28/05/2020 **Il Piccolo** Pagina 31 27
Dal tubone a Barcola beach I tanti sogni irrealizzati nel cassetto della città

Venezia

28/05/2020 **Corriere del Veneto** Pagina 8 29
Mose, ipotesi appalto per la manutenzione Barriera in Basilica corsa contro il tempo

28/05/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 36 30
Mose, valvole da sostituire Sull' Arsenale decisione rinviata

28/05/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 36 31
Domenica prossima test a Malamocco e Chioggia insieme

28/05/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 37 32
Canale dei Petroli, via al progetto per lo scavo

28/05/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 37 33
Il canale di Tessera è interrato «Intervenire con urgenza»

27/05/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 34
AdSP e comune Cavallino firmano l' accordo per il DPSS

Savona, Vado

28/05/2020 **La Stampa (ed. Savona)** Pagina 40 35
Vado, fa discutere la nuova rotonda "sali e scendi"

Genova, Voltri

28/05/2020 **Il Secolo XIX** Pagina 20 36
Nave delle armi, il porto si divide La Delta: 'Lasciatela approdare»

28/05/2020 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 2 37
Il Nautico Dieci anni di Salone, oggi la firma dell' accordo

27/05/2020 **Corriere Marittimo** 38
Genova Waterfront: "Conferme, adattamenti, nuove sfide" - Blue Economy Summit

27/05/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 39
Sviluppo del waterfront e del porto di Genova

27/05/2020 **Corriere Marittimo** 40
INTERVISTA/Giachino «Controlli nei porti troppo lunghi, sbloccare lo Sportello Unico»

27/05/2020 **FerPress** 42
Genova: importante riunione sul futuro logistico dello scalo ferroviario di Alessandria a servizio del sistema portuale genovese

27/05/2020 **Genova24** *GIULIA MIETTA* 43
Elettrificazione delle banchine, domani in porto a Pra' prima gettata della centralina numero uno

27/05/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 44
Traffici in calo ad Aprile a Genova e Savona

27/05/2020 **PrimoCanale.it** 45
Marittimi positivi al Covid, ok allo spostamento da una nave all' altra

27/05/2020 **PrimoCanale.it** 46
La ministra De Micheli vuole Burlando presidente del porto

27/05/2020 **The Medi Telegraph** 47
Spinelli: "Al Paese serve un Piano Marshall sulle grandi opere" / L' INTERVISTA

27/05/2020 **Transportonline** 48
Digitalizzazione dei processi per accesso ai porti di Genova e Savona: al via la sperimentazione

La Spezia

28/05/2020 **La Nazione (ed. La Spezia)** Pagina 31 49
Le crociere estive sono un rebus C' è chi punta a ripartire in luglio

Ravenna

28/05/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 39 51
La bretella Suzzara-Rimini

27/05/2020 **Informare** 52
Terminal Container Ravenna, completato il livellamento del fondale nell' area antistante il vecchio pontile ro-ro

27/05/2020 **Ravenna Today** 53
Si potenzia il traffico merci verso il porto col completamento della bretella ferroviaria

Livorno

28/05/2020 **La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)** Pagina 50 54
«Sostegno al turismo nautico Soldi alla rete dei porti toscani per gli interventi strategici»

Piombino, Isola d' Elba

28/05/2020 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 13 55
«Jsw conferma gli impegni, ma serve il Piano»

28/05/2020 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 13 56
Ecoballe, in Senato l' interrogazione al presidente Conte di Gregorio De Falco

28/05/2020 **La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)** Pagina 53 57
Emergenza Coronavirus Un piano per applicare le regole nei porti

27/05/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 58
Piombino: AdSp sulle norme anti Covid-19

27/05/2020 **Corriere Marittimo** 59
Porti e traghetti verso la riapertura del 3 giugno / Piombino-Elba, piano anti contagio

27/05/2020 **Expartibus** 60
Toscana, presentato rapporto su rete dei porti turistici

27/05/2020 **FerPress** 62
Toscana: presentato rapporto su rete dei porti turistici. Ceccarelli, realtà in buona salute, pronta a ripartire

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/05/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 38 64
Mobilità cittadina e trasporto pubblico

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/05/2020 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 33 65
Banchina 24 primo via libera per aprirla a tutte le merci

27/05/2020 **shippingitaly.it** 66
Al porto di Civitavecchia la banchina 24 cambia destinazione d'uso

27/05/2020 **Il Faro Online** 67
Civitavecchia, Porrello (M5S): No cassa integrazione per lavoratori Pas

Napoli

28/05/2020 **Il Mattino (ed. Napoli)** Pagina 25 68
Porto "occupato" dai bus «Senza turisti falliremo»

27/05/2020 **Informazioni Marittime** 70
Porto di Napoli, operatività garantita anche il 2 giugno

Salerno

28/05/2020 **La Città di Salerno** Pagina 11 71
Nuovo "Masuccio" dopo 6 anni d' attesa

28/05/2020 **La Città di Salerno** Pagina 11 72
Dragaggio fondali ultimato «Arriveranno le grandi navi»

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

28/05/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 27 73
Agostinelli brinda alla svolta: orgoglio per la comunità portuale

28/05/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 27 74
Tutti "spingono" per la conferma del commissario

28/05/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 19 75
La sfida di Gioia Tauro ai "giganti del mare"

28/05/2020 **Il Quotidiano della Calabria** Pagina 9 76
Il secondo tempo di Gioia Tauro

27/05/2020 **Ansa** 78
Porti: a Gioia T. portacontainer tra più grandi al mondo

27/05/2020 **Corriere Marittimo** 79
Gioia Tauro, Maiden Call per MSC Sixin tra le più grandi portacontainer al mondo

27/05/2020 **Dire** 80
VIDEO | Porto Gioia Tauro, Santelli: "De Micheli confermi Agostinelli"

27/05/2020 **FerPress** 81
Gioia Tauro: primo porto del Mediterraneo per l' ultra-large portacontainer Sixin Msc

27/05/2020 **Il Dispaccio** 82
Gioia Tauro, Vecchio (Confindustria RC): "Il porto è rinato, vittoria di chi produce"

27/05/2020 **Il Lametino** 83
Sixin Msc, l' ultra-large portacontainer per la prima volta nel porto di Gioia Tauro

27/05/2020 **Il Lametino** 84
Porto di Gioia Tauro, Santelli: "È la grande scommessa della Calabria"

27/05/2020 **Il Metropolitano** 85
Porto di Gioia Tauro, Santelli: "E' la grande scommessa della Calabria"

27/05/2020 **Il Metropolitano** 86
Gioia Tauro, primo porto del Mediterraneo per l' ultra-large portacontainer Sixin Msc

27/05/2020 **Informare** 89
Oggi al porto di Gioia Tauro è arrivata la più grande portacontainer mai giunta in Italia

27/05/2020 **Informazioni Marittime** 90
A Gioia Tauro arriva un' altra portacontainer gigante

27/05/2020 **LaC News 24** 91
Tra le navi più grandi al mondo, gigante del mare approda a Gioia Tauro

27/05/2020 **LaC News 24** 92
Mega nave a Gioia Tauro, Santelli: «Il Porto è la grande scommessa della Calabria»

27/05/2020 **LameziaClick** 93
Porto di Gioia Tauro, Santelli: "È la grande scommessa della Calabria"

27/05/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 94
Maiden call per Msc Sixin' a Gioia Tauro

27/05/2020 **Nuova Cosenza** 97
Santelli: Porto Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria

27/05/2020 **Nuova Cosenza** 98
Approdata in porto Gioia Tauro portacontainer tra più grandi al mondo

27/05/2020 **Otto E Trenta** 99
Porto di Gioia Tauro, Santelli: "È la grande scommessa della Calabria"

27/05/2020 **Reggio Tv** 100
Transhipment. La nave record di MSC fa il suo ingresso al Porto di Gioia Tauro VIDEO

27/05/2020 **shipmag.it** *Redazione* 101
Arrivata a Gioia Tauro la super-portacontainer Msc Sixin

27/05/2020 **shippingitaly.it** 102
Nuovo record: approdata a Gioia Tauro la nave Msc Sixin da 23.656 Teu (VIDEO)

27/05/2020 **Stretto Web** 103
Al porto di Gioia Tauro la Msc Sixin, la portaconteiner più grande mai arrivata in Italia: "giornata storica" [FOTO E VIDEO]

27/05/2020 **Transportonline** 106
Oggi al porto di Gioia Tauro è arrivata la più grande portacontainer mai giunta in Italia

27/05/2020 **ZeroUno Tv** 107
VIDEO | Porto Gioia Tauro, Santelli: 'De Micheli confermi Agostinelli'

Messina, Milazzo, Tremestieri

28/05/2020 **Gazzetta del Sud** Pagina 4 108
Porto di Tremestieri liberato dai camionisti

28/05/2020 **La Sicilia** Pagina 10 109
Camionisti infuriati: «Lunghe attese ai traghetti, così si fallisce»

27/05/2020 **Messina Ora** 110
Tremestieri: Protesta a sorpresa degli autotrasportatori e arriva una nave in più

27/05/2020 **New Sicilia** *REDAZIONE NEWSICILIA* 111
Momenti di tensione agli imbarchi di Tremestieri, autista impedisce accesso al porto ai camion

27/05/2020 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 112
Consultazione per servizio sullo Stretto di Messina

28/05/2020 **Gazzetta del Sud** Pagina 26 113
Stasera Consiglio urgente sul futuro della Raffineria

28/05/2020 **Quotidiano di Sicilia** Pagina 12 114
Il rilancio turistico tra riunioni e accuse L'assessore Caruso spegne le polemiche

Palermo, Termini Imerese

28/05/2020 **La Verità** Pagina 11 115
«Il Covid ha fiaccato i cantieri la burocrazia li ucciderà del tutto»

Focus

28/05/2020 **Avvenire** Pagina 21 119
Costa prolunga stop a tutto luglio

28/05/2020 **Il Resto del Carlino** Pagina 22 120
Crociere, un mese di stop in più Navi ferme fino al 31 luglio

27/05/2020 **Ansa** 121
Crociere, Costa prolunga lo stop fino a fine luglio

27/05/2020 **Informare** 122
Costa e AIDA prolungano il periodo di sospensione delle crociere sino al 31 luglio

27/05/2020 **Informazioni Marittime** 123
Crociere, Costa prolunga la pausa fino al 31 luglio

27/05/2020 **Informare** 124
ICAO, IMO e ILO esortano i governi ad agevolare il cambio degli equipaggi delle navi e degli aerei

27/05/2020 **shipmag.it** *Redazione* 125
DL Rilancio, Assiterminal: terminalisti portuali, parità di trattamento. Ecco i nostri emendamenti / Il Documento

27/05/2020 **The Medi Telegraph** 126
"Riduzione del cuneo fiscale e digitalizzazione: questo è il vero rilancio" / L' INTERVISTA

GIOVEDÌ 28 MAGGIO 2020 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 145 - N. 126

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziocLienti@corriere.it

MD

Piketty su 7
«Le diseguaglianze? Insostenibili dopo il virus»
di **Stefano Montefiori**
nel settimanale in edicola

Domani
Una mascherina tricolore in omaggio ai lettori del *Corriere della Sera* e di 7
di **Alessio Ribaudo**
a pagina 21

MD

Olanda e Svezia contrarie. Merkel: accompagneremo la proposta in modo costruttivo. Gentiloni: svolta senza precedenti

Maxi piano Ue, Italia in testa

A Roma 172,7 miliardi di fondi sui 750 previsti dall'Europa. Conte: «Ottimo segnale»

Piano di aiuti dall'Europa. All'Italia la fetta più grande: 172,7 miliardi sui 750 previsti. Svezia e Olanda contrari. «Accompagneremo la proposta in modo costruttivo» garantisce la cancelliera Merkel. «Ottimo segnale» commenta Conte. da pagina 2 a pagina 21

I BENEFICI PER IL PAESE

di **Mario Monti**

«L'Europa si forgerà nelle crisi e sarà la somma delle soluzioni che saranno date a quelle crisi», disse Jean Monnet nel 1954 all'indomani della prima crisi, il «No» della Francia alla Comunità europea di difesa.
Il piano proposto ieri da Ursula von der Leyen per risollevare l'Europa dalla crisi provocata dal coronavirus raccoglie con lungimiranza la sfida di Jean Monnet.
continua a pagina 28

IL MODELLO POSSIBILE

di **Maurizio Ferrera** e **Barbara Stefanelli**

La fase 2 è partita tra promesse di sussidi e bonus, ma ancora senza una visione. Due punti critici rischiano di indebolire dalle fondamenta la grande ricostruzione: l'assenza di un piano di investimenti per il lavoro delle donne e per la formazione dei giovani. Proviamo a vedere, in due puntate, che cosa potrebbe essere immaginato (e avviato presto) in questa transizione dalla quale dipende la *chance* dell'Italia di restare al passo con l'Europa migliore.
continua a pagina 6

ANSA/ANGELO CARCONI

Studenti, laureati in Medicina, specializzandi e giovani dottori protestano davanti al Parlamento

I timori per le «tensioni sociali»

di **Francesco Verderami**

Il *lockdown* è terminato da nemmeno due settimane e già tre politici sono finiti sotto scorta: il ministro all'Istruzione Azzolina, il vice ministro alla Salute Sileri e il governatore lombardo Fontana. Sono tre storie diverse, come diversi sono i profili «tecnici» che hanno portato alla decisione di tutelarli. Ma le loro vicende sono legate da un denominatore comune: la gestione dell'emergenza da Covid-19.
continua a pagina 11

GIANNELLI

FU UCCISO 40 ANNI FA

La voce libera di Tobagi e quei semi di speranza

di **Sergio Mattarella**

Walter Tobagi, ucciso il 28 maggio 1980

Walter Tobagi fu ucciso barbaramente perché rappresentava ciò che i brigatisti negavano e volevano cancellare. Era un giornalista libero, che indagava la realtà oltre stereotipi e pregiudizi, e i terroristi non tolleravano narrazioni diverse da quelle del loro schematismo ideologico.
continua a pagina 38

Riaperture Il sindaco: ce ne ricorderemo. Solinas: stia zitto

La lite sulle vacanze tra Sala e la Sardegna

di **Andrea Senesi**

Lite vera in nome del post *lockdown* e delle vacanze. Protagonisti il sindaco di Milano Beppe Sala (centrosinistra) e il governatore della Sardegna Christian Solinas (centrodestra). Il primo colpo parte da Sala verso i presidenti delle Regioni del Sud, «colpevoli» di pretendere un patentino d'immunità per i turisti lombardi. Da Cagliari la risposta: «Zitto, pensi ai suoi aperitivi». E Sala: «Non vado in vacanza dove chiedono test di negatività al virus».
alle pagine 8 e 9
Caccia, Cremonesi

LA GEOGRAFIA DELLA CRISI

Nord, Sud: tutti insieme

di **Antonio Scurati**

Mi si permetta un caso personale (e un breve viaggio sentimentale nel nostro Paese). Sono nato a Napoli, sono cresciuto a Venezia e vivo da trent'anni a Milano.
Mia madre è napoletana, dei vicoli antichi, splendidi e miserabili; mio padre è milanese, di Cusano Milanino, paese di Trapattoni e della grande periferia industriale. Il mio nonno paterno era un tornitore all'Alfa Romeo del Portello a Milano, quello materno un teatrante mancato, nato nel rione Sanità come Totò (di cui era amico).
continua a pagina 28

in **libreria**, negli **store online** e in **ebook**
SOLFERINO

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Frecce a porte chiuse

Da alcuni giorni le Frecce Tricolori solcano i cieli delle nostre città, per la gioia di coloro che le osservano dalla strada con le mascherine all'insù. Come recita lo slogan, si tratta di acrobazie compiute «in segno di unità, di solidarietà e di ripresa». Di ripresa del contagio, temono i sindaci, ultimo quello di Bologna, che in vista del sorvolo di domani ha invitato i concittadini a non assembrarsi. E qui le mie già scarse facoltà di comprendonio franano definitivamente. Uno spettacolo che si svolge per aria, e che dura un attimo, non può essere osservato in solitudine dal tinello di casa. Ascoltato forse, ma non osservato, a meno che si possegga una terrazza. Per chi ne è malauguratamente sprovvisto, suppongo la stragrande maggioranza, l'unico modo per partecipare alla festa è scendere in strada accanto a molta altra gente: proprio il genere di mescolanza d'umori che tanto preoccupa i virologi al governo. Ma se uno pretende che l'orso stia buono nella tana, poi non gli va a mettere un barattolone di miele davanti all'ingresso. Possibile che chi ha approvato il tour delle Frecce sopra i capoluoghi di regione non abbia contemplato l'assembramento come una conseguenza inesorabile, e ora se ne stupisca, quasi fosse qualcosa di imprevedibile e bizzarro?
Possibile, possibilissimo. Siamo pur sempre il Paese dove il commissario addetto al reperimento delle mascherine si è indignato (con lo specchio, immagino) perché non si trovano le mascherine.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un nuovo modo di curare

La complessità e l'intelligenza della natura sono una risorsa per l'evoluzione della medicina. Per noi di Aboca, questo si traduce in un "nuovo modo di curare" attraverso l'azione fisiologica di sostanze naturali al 100%, nel rispetto dell'organismo e dell'ambiente.

Un futuro sostenibile non solo è **necessario**, è **possibile**.

Da 40 anni, per la salute di oggi e di domani.
www.aboca.com
Aboca

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c1, DCB Milano

Virus: tornano ad aumentare i morti (117) e i contagi (due terzi in Lombardia)
Brutto segnale in vista della riapertura fra le Regioni prevista per il 3 giugno

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora
INSTANT DRINKS

Giovedì 28 maggio 2020 – Anno 12 – n° 146
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,00 con il libro "Giancarlo Siani"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

INTERVISTA A ZAIA

"Riapro i cinema e le discoteche Crisanti, basta tv"

LUCARELLI A PAG. 4

SCANDALO LOMBARDIA

Alzano: Gallera e Fontana chiamati dai pm

A PAG. 13

L'ANAC SULLE CALDAIE

Da 25 a 40 mln: lo strano appalto della giunta Sala

MILOSA A PAG. 13

GARA NEI GIORNALONI

"Lecca-padroni": è partito il derby di Rep e Corriere

RODANO A PAG. 11

LA GUERRA AL SOCIAL

Trump è a caccia di alibi e vuole chiudere Twitter

GRAMAGLIA E PROVENZANI A PAG. 14 - 15

Il MES nell'angolo L'Italia ora respira

IL RECOVERY FUND C'È

LA COMMISSIONE UE VARA GLI EUROBOND PER GREEN, SANITÀ E DIGITALE: A NOI 82 MILIARDI (60 DA RIDARE IN TEMPI LUNGHI). CONTE ESULTA, OLANDA FURIOSA

MARRA E PALOMBI A PAG. 2 - 3

INCHIESTA A PUNTATE DEL "FATTO" SULLE LOBBY

Ci risiamo: vogliono salvare i colossi del cemento senza più gare d'appalto

MELETTI E MERCALLI A PAG. 6 - 7

DEBITO CONDIVISO COME CHIEDEVA ROMA DA SEMPRE

SALVATORE CANNAVÒ A PAG. 3

IN EVIDENZA

• **Caselli** Rinascimento per i magistrati *a pag. 9* • **Ranieri** La nemesi di Sala *a pag. 9*
• **Corrias** Tobagi e i figli di papà *a pag. 17* • **Barbacetto** Expo, i veri numeri *a pag. 9*

Il ritorno dello Gedi

» Marco Travaglio

Da qualche settimana mi svegliavo la mattina con uno strano senso di vuoto. Come se mi mancasse qualcosa e non sapessi che cosa. Poi ieri ho letto *Repubblica* e ho capito: le fake news russe. E, già che ci siamo, pure cinesi. Ecco cos'era quella sgradevole sensazione: *"Da Russia e Cina fake news contro l'Italia. È una guerra fredda"*. E chi lo dice? Il Copasir, che dovrebbe controllare i servizi segreti, ma s'è preso una vacanza e ora indaga – insieme a un'ottantina di task force italiane ed europee – sulle fake news d'importazione (missione senz'altro più agevole che indagare su quelle italiane). E ha partorito un *"report"* di notevole *"portata"* *"di cui Repubblica è venuta in possesso"*. E, siccome a caval donato non si guarda in bocca, è passata sopra al dettaglio che il presidente del Copasir è il leghista Raffaele Volpi, detto The Fox, compare di partito di quelli che andavano e venivano dall'hotel Metropol di Mosca a trattare tangenti sui carburanti. Gente che di Russia se ne intende. Infatti il quotidiano di Sambuca Molinari smaschera *"Sputnik, ma anche Russia Today"* come *"fonti esposte della disinformatia russa, fabbricanti di narrative artefatte"*. E *Repubblica* se ne intende anche più di Volpi e del Copasir, visto che dal 2010 al 2015 allegava come suo inserto settimanale *Russia Oggi*, a cura del Cremlino di Putin. E ora scopre, grazie a una *"chiosa"* di Volpi, che *Russia Today* e *Sputnik* *"tendono a fomentare polemiche contro l'Ue e i Paesi dell'Alleanza euro-atlantica"* (mai esistita, ma fa niente).

L'allerta, come si può immaginare, è ai massimi livelli. *"Senza alcuna pietà per le migliaia di morti che si accumulavano negli obitori italiani"*, *"la fucina della disinformazione russo-cinese ha continuato a sfornare centinaia di fake news"* per *"condizionare l'opinione pubblica italiana"* e *"indebolire il fronte delle democrazie occidentali nello scacchiere geopolitico mondiale"*. Mica pizza e fichi. Ma anche per *"delegittimare un competitor come gli Stati Uniti"* (casomai a delegittimarlo non bastassero le cazzate fatte e dette da Trump). Stiamo parlando della *"nuova frontiera della Guerra Fredda del terzo millennio"*, *"luogo di intersezione tra le maggiori potenze globali"* e pensate un po': *"il Coronavirus è il palcoscenico perfetto che i regimi autocratici stavano aspettando"*. Corbezzoli. In tre mesi Mosca e Pechino ci hanno trasformati in 60 milioni di agenti putiniani e di guardie rosse xijinpinghiane con la sola forza del pensiero, a colpi di *"decine di profili fasulli"*, *"account anonimi"* e *"un esercito di troll"*, senza dimenticare *"le famigerate botnet"* che, qualunque cosa siano, non hanno bisogno di presentazioni.

SEGUE A PAGINA 20

LE CARTE DELL'INCHIESTA DI PERUGIA

Il duo Pignatone-Palamara in chat contro Woodcock

■ Caso Csm: l'allora procuratore capo di Roma era informato in diretta sulle audizioni dei colleghi di Napoli Riello e Fragliasso su Consip

MASSARI A PAG. 12

La cattiveria

Fontana sotto scorta perché è in pericolo. Come tutti i lombardi governati da lui

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Un nuovo modo di curare

La complessità e l'intelligenza della natura sono una risorsa per l'evoluzione della medicina. Per noi di Aboca, questo si traduce in un "nuovo modo di curare" attraverso l'azione fisiologica di sostanze naturali al 100%, nel rispetto dell'organismo e dell'ambiente.

Un futuro sostenibile non solo è **necessario**, è **possibile**.

Da 40 anni, per la salute di oggi e di domani.
Aboca
www.aboca.com

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Piazza della Repubblica 21 - 20121 Milano Tel. 06/589090.1.

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXV NUMERO 126 — DIRETTORE CLAUDIO CERASA — GIOVEDÌ 28 MAGGIO 2020 - € 1,80

L'Italia non può fare a meno dell'esperienza e della competenza di Bonafede, Toninelli e Crimi. Il M5s cambi le regole: viva il terzo mandato

Bisogna tutelare la competenza. Mica si può sprecare un patrimonio di saperi. Non si improvvisa in politica. Non si diventa mica Danilo Toninelli dall'oggi al domani. Ci vuole tempo. Studio. Applicazione. Esperienza. Anzi, scusate: concentrazione. E allora

DI SALVATORE MERLO

"dobbiamo togliere queste vecchie regole che impediscono il terzo mandato parlamentare", diceva ieri il senatore grillino Emanuele Dessì a Simone Canettieri del Messaggero. Come dargli torto. E il bravo senatore, uno di quelli che ci fanno subito pensare a Turati e Giolitti (e chissà perché poi lo hanno invece malignamente criticato per quelle foto in cui andava a ballare con gli esponenti del clan Spada), ha dato dignitosa e autorevole voce al pensiero comune degli onorevoli pentastellati. Non solo Virginia Raggi e Chiara Appendino. Non solo le due magiche sindache devono potersi ricandidare, poiché in tutta evidenza hanno instaurato a Roma e Torino il regno del benessere in terra. Anche i deputati e i senatori del Movimento devono poter tornare in Parlamento, diamine! Avanti tutti verso il terzo mandato. Bisogna capirli, i Cinque stelle. Fai crescere una tale classe dirigente, coltivi faticosamente uomini di diritto come Alfonso Bonafede, selezioni con accuratezza esperti di allunaggio come Carlo Sibilia, finalmente individui in Barbara Lezzi chi risolverà la questione meridionale (lei molto ferrata, per altro, anche sul rapporto tra condizionatori d'aria e incremento del pil), hai persino l'erede di Quintino Sella al ministero dell'Economia, cioè Laura Castelli, e poi rinunci a tutto questo patrimonio? E ci rinunci per una regola stupida che impedisce di essere eletti per più di due volte? Ma no. Roba da matti. "Dobbiamo evitare che un domani arrivi in Parlamento gente come Sara Cunial, la no vax che abbiamo espulso", diceva il saggio senatore Dessì. E ci mancherebbe. Bisogna anche tutelarle queste benedette istituzioni. Facciamoci sentire. Il Parlamento non è mica una scatoletta che si può riempire di tonni e baccalà. E' un'istituzione seria. Lo dimostra, innanzitutto, il presidente Fico. Non si può rischiare lo sbarco a Montecitorio di mattoidi, bislacchi, ignoranti e analfabeti funzionali presi chissà da dove e selezionati con metodi bizzarri e sempliciotti. Dove lo trovi, così, dalla sera alla mattina, un altro Mario Michele Giarrusso? Ti pare facile. E di un Vito Crimi, ne vogliamo parlare? Ci vogliamo sul serio privare di Vito? E di Nicola Morra, che su Facebook attaccava le liste elettorali che da presidente dell'Antimafia aveva approvato? E la trascinatrice Taverna? E Manlio Di Stefano, con il suo sogno di risolvere l'inghippo libico grazie a una mediazione internazionale affidata a Venezuela e Cuba? Su, non scherziamo. Anche Manlio è insostituibile. Almeno quanto Luigi Di Maio. Con chi lo vogliamo sostituire un Di Maio, forse con uno che non conosce il congiuntivo e poi finisce che si rivolge al presidente della Cina chiamandolo signor Ping? Cerchiamo di essere seri. Qua stiamo parlando dell'Italia. Di un paese del G7. Il congiuntivo è una pessima abitudine, ma può servire. E poi, diciamoci la verità, nel corso del loro primo mandato i ragazzi salirono sul tetto del Parlamento con la bandana in testa. Nel secondo si sono affacciati dal balcone di Palazzo Chigi. E noi davvero non vogliamo vedere dove s'arrampicheranno nel 2022?

• LA SANITÀ INCEPPATA
Tra riforme e Covid. Di **Crippa e Massa nell'inserto GranMilano**

• ZINGARETTI HA UN PROBLEMA
Ricandidatura di Raggi e segreteria **Rizzini nell'inserto RomaCapoccia**

Un brutto momento per odiare l'Europa

La proposta europea del Recovery fund prevede un'emissione di debito storica. Il gran guadagno per l'Italia

Ha domato i populismi imponendo la solidarietà in Europa. Merkel e il miracolo della Germania buona

Bruxelles. "Questo è il momento dell'Europa", ha detto ieri Ursula von der Leyen illustrando la proposta della Commissione di un Recovery fund da 750 miliardi di euro per aiutare gli stati membri a uscire dalla crisi economica provocata dal coronavirus: "Di fronte a noi c'è una scelta binaria. O andiamo tutti per conto proprio, lasciando paesi, regioni e persone indietro, e accettiamo un'Unione di chi ha e chi non ha. Oppure camminiamo insieme sulla stessa strada e facciamo il passo in avanti (...). Per me la scelta è semplice: voglio che facciamo un nuovo passo forte insieme", ha detto la presidente della Commissione davanti al Parlamento europeo. E il passo è davvero forte, sicuramente più lungo di quello che avrebbero desiderato Austria, Danimarca, Paesi Bassi e Svezia, i quattro paesi sedicenti "frugali" che non vogliono la mutualizzazione del debito. Il Recovery fund dovrebbe essere finanziato con un'emissione di debito storica da parte dell'Ue, da rimborsare tra il 2028 e il 2058, attraverso nuove risorse proprie e senza ricorrere a contributi nazionali aggiuntivi: 500 miliardi andrebbero agli stati membri sotto forma di stanziamenti a fondo perduto; altri 250 miliardi sarebbero messi a disposizione sotto forma di prestiti. Un documento interno alla Commissione rivela la portata della proposta per l'Italia, il paese europeo più colpito economicamente dal coronavirus (dopo la Grecia). Con 81,8 miliardi in stanziamenti e 90,9 miliardi in prestiti nel 2021 e 2022, l'Italia è il primo beneficiario del Recovery fund.

A pagare il conto sarà soprattutto la Germania. Se Angela Merkel si è già convinta, le prossime quattro settimane saranno decisive per spingere i quattro frugali a aderire al "momento dell'Europa". (Carretta segue nell'inserto IV)

Ha messo in un angolo gli istinti antieuropeisti della sua nazione, combattendo per avere il Recovery fund e riuscendo a dimostrare che l'interesse dell'Europa coincide con l'interesse del proprio paese. Ha affrontato l'emergenza sanitaria come pochi altri leader al mondo, riuscendo a non mettere in contrapposizione la tutela della salute dei cittadini con la tutela del benessere del proprio paese. Ha offerto formidabili lezioni sul modo in cui una destra moderna può prosperare senza essere sottomessa al populismo, riuscendo a tenere il suo partito in ogni angolo del paese lontano dai partiti xenofobi. Ha dimostrato che essere rigoristi sui conti non significa chiedere il sangue ai propri cittadini ma significa al contrario proteggere i propri cittadini e lo ha fatto riuscendo a far diventare popolare l'idea non populista di spendere denaro per investire non sul futuro dei propri sondaggi ma sul futuro del proprio paese. Ha ricordato ai leader dei paesi che un tempo la consideravano nemica che il benessere della sua nazione e la vitalità delle sue imprese non sono in contrapposizione con il benessere e la vitalità delle imprese di altre nazioni ma al contrario sono direttamente collegati: se vanno bene le sue imprese, vanno bene anche le nostre imprese; se si creano ostacoli per le sue imprese, si creano ostacoli anche per le nostre imprese. Ha aiutato l'Europa a ritrovare se stessa nel momento più difficile della sua storia mettendo in un angolo i paesi che qualcuno definisce "frugali" ma che altri giustamente definiscono "avari", ricordando che anche un paese forte come il suo, per crescere e prosperare, non ha bisogno di più egoismo ma ha bisogno di più solidarietà. Ha fatto tutto questo riuscendo contestualmente ad avere uno dei tassi di mortalità del coronavirus più bassi d'Europa, uno dei sistemi di monitoraggio dei contagiati più efficienti d'Europa, uno dei migliori rapporti al mondo tra numero di abitanti e numero di posti in terapia intensiva, uno dei pochi sistemi industriali che non hanno smesso di lavorare durante i mesi più duri della pandemia – e non ultimo uno dei pochi campionati di calcio riusciti a riaprire in tempo utile per evitare una crisi di panico e di nervi dei tifosi. Questo lungo ma forse non esaustivo elenco di magnifiche lezioni raccolte durante i drammatici mesi della pandemia non riguarda una categoria dello spirito ma riguarda un leader che negli ultimi mesi è riuscito o meglio è riuscita a fare quello che pochi suoi predecessori erano riusciti a fare: trasformare il suo paese non in un nemico da combattere politicamente con tutte le forze a disposizione ma in un formidabile alleato da coltivare e persino da ammirare. (segue nell'inserto IV)

Meloni e il piano Soros

La leader sovranista invoca il Fmi e un'idea del finanziere globalista per i paesi in via di sviluppo. Confusione

Roma. E' un periodo critico per i sovranisti, prigionieri della loro retorica anti europea. E la difficoltà si vede nelle proposte improbabili e motivate in maniera contraddittoria E' il caso di Giorgia Meloni. Nel giorno in cui la Commissione europea propone un Recovery fund da 750 miliardi, di cui l'Italia sarebbe la maggiore beneficiaria con un pacchetto da 173 miliardi (82 miliardi di trasferimenti e 91 di prestiti), la leader di Fratelli d'Italia sul Corriere della Sera invoca l'aiuto del Fondo monetario internazionale per non essere "alla mercé dell'asse franco-tedesco". Per la Meloni l'intervento dell'Europa è insufficiente. "Non sappiamo per quanto la Bce garantirà il suo supporto", non si conosce la versione definitiva del Recovery fund, per non parlare del Mes perché non si sa "cosa accadrebbe a uno stato che non rispettasse tempi e modi di restituzione del prestito". Questa affermazione della Meloni è particolarmente grave, perché alimenta i dubbi sulla solvibilità del paese: se c'è addirittura il timore che l'Italia non riesca a ripagare al Mes 36 miliardi in 10 anni a tasso agevolato, come fa con gli oltre 400 miliardi di debito emesso ogni anno e con lo stock da 2.500 miliardi?

In ogni caso, per uscire dalla crisi, la leader della destra sovranista invoca il Fmi e rilancia una proposta che per anni è stata un cavallo di battaglia del finanziere globalista George Soros. (Capone segue nell'inserto IV)

Amici's version

Fase tre, la ripresa. Il bravo oste romano quale lo desidera lo zelante ministro Boccia. Soprattutto gradito se laureato in England. Molto civile. Egli distanzia i tavoli quei decimetri in più di quanto imponga il decreto. Avvisa il cliente che, da lui, solo persone molto a modo, meglio se attempate, accomoda di spalle tra loro, dopo gentile spiegazione, i fidanzatini avventori, veste i camerieri da palombari, ha preventivamente avvisato il controllore civico che l'assembramento è sempre in agguato, esce ogni tot a sciogliere i capannelli eventuali, chiama vigili o carabinieri per chi si presentasse senza prenotazione, fa spendere molto meno che a febbraio, mantiene un ordine certosino e ammira compiaciuto la nuova insegna che lampeggia: "Da Ernesto, er re dei rigatoni, tutti i clienti fuori dai coglioni".

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

La fase 2 del web si chiama responsabilità

Per la prima volta Twitter frena Donald Trump (che minaccia di chiudere tutto) e inaugura una nuova stagione in cui i social network hanno capito che non sono attori inerti, ma ancora non sanno come agire

Milano. Quando per la prima volta Twitter ha messo un punto esclamativo sotto a due tweet di Donald Trump e ha segnalato come fuorvianti le affermazioni del presidente

DI EUGENIO CAU

americano, collegando il tweet a una pagina di fact checking, il social network ha superato una soglia che nessuno aveva mai oltrepassato, e ha dato inizio alla fase due del rapporto tra internet e politica, quella – finalmente – della responsabilità. Ma quando Trump, per tutta risposta, ha scritto sempre su Twitter che potrebbe "regolamentare con forza o chiudere" i social network che si oppongono ai repubblicani, è diventato chiaro che questa fase due sarà durissima, farà arrabbiare molti e probabilmente farà qualche vittima, almeno dal punto di vista del business.

I fatti: martedì Trump, in una delle sue ondate twittarole, ha scritto sul social network che il voto via posta è fraudolento e avrebbe inficiato le elezioni presidenziali di novembre. Gli americani votano via posta da sempre, e molti stati stanno potenziando il servizio per via del coronavirus, ma il presidente teme che questo penalizzi le sue possibilità di rielezione e da giorni fa campagna contro. Qualche ora dopo sotto i due tweet appare il punto esclamativo. "Get the facts about mail-in ballots", si legge, e cliccando si apre una pagina messa assieme da Twitter usando fonti autorevoli in cui si dice che Trump ha fatto affermazioni non fondate. Ecco il momento storico: per la prima volta, un social network ha messo un paletto alle dichiarazioni irresponsabili del presidente americano, che negli ultimi anni ha usato Twitter per minacciare, incitare alla violenza, insultare, diffondere notizie false e che soltanto poche ore prima aveva falsamente accusato di omicidio un giornalista.

Con la sua decisione, Twitter ha posto fine a un decennio di neutralità fasulla da parte delle piattaforme web. Potremmo chiamarla "fase uno", quella in cui Facebook, Google, Twitter e gli altri hanno tentato in tutti i modi di far passare l'idea che loro non hanno nessuna responsabilità su quello che avviene nel mondo, e soprattutto su ciò che scrivono gli utenti. Le piattaforme hanno sempre evitato di intervenire sul dibattito che si svolgeva al loro interno, dicendo che "non siamo noi gli arbitri della verità". Ma questa posizione negli anni è diventata sempre più insostenibile. Lo si era già capito nel 2016, con le interferenze russe nelle elezioni in occidente, ed è diventato chiaro a tutti con il coronavirus. Davanti alla pandemia globale, lasciare che notizie false si diffondessero indisturbate avrebbe potuto provocare danni mortali. Così le piattaforme si sono assunte le loro responsabilità. Hanno cambiato gli algoritmi per favorire i contenuti delle autorità sanitarie, sono state durissime contro le bufale pericolose, e così è arrivata la fase due, inaugurata da Twitter: le piattaforme hanno capito che la neutralità è un feticcio e che la responsabilità è necessaria, altrimenti il business diventerà insostenibile. Il problema è che ancora non sono sicure di quale sia il modo migliore di esercitarla, questa responsabilità.

Lo stiamo vedendo con il fact checking a Donald Trump. Fornire informazioni affidabili per controbilanciare le falsità del presidente è un'ottima iniziativa in linea di principio, ma come gestire un utente che diffonde informazioni false o parzialmente false in continuazione, e che è anche l'utilizzatore più famoso del servizio? Correggerlo ogni singola volta? Così si finisce a fare la lotta nel fango con le istituzioni americane, Trump e la sua campagna elettorale hanno già detto che l'iniziativa di Twitter è una violazione della libertà d'espressione (non è vero) e una congiura liberal contro le opinioni dei conservatori. Il rischio è quello di polarizzare ulteriormente il dibattito, e di entrare in uno scontro cruento: Trump non ha il potere di chiudere Twitter ma potrebbe rendergli la vita molto difficile. E per i social è quasi impossibile evitare l'impressione che esista un bias anticonservatori: le ricerche, da ultima una interna a Facebook pubblicata dal Wall Street Journal, hanno mostrato che in media negli Stati Uniti (come in Italia) le fake news sono state abbracciate soprattutto dalla destra populista, che dunque sarebbe più penalizzata della sinistra. Non è così in tutto il mondo: nel Regno Unito, fino a pochi mesi fa, le armate di troll obbedivano alla sinistra becera di Jeremy Corbyn. Inoltre, estendere il fact checking a centinaia di milioni di utenti (o miliardi, nel caso di Facebook) è tecnicamente infattibile.

E dunque Twitter, seppure con buone intenzioni, potrebbe essersi infilato in un tunnel da cui è difficile uscire, perché un conto è capire che bisogna essere responsabili, un altro è esserlo per davvero. Speriamo che le piattaforme non ci mettano altri dieci anni a capire come fare.

Epidemia di Karen

Cosa vuol dire se in America senti dire che "quella è una Karen" e perché si usa sempre più spesso

Roma. Due giorni fa c'è stato il picco del fenomeno Karen. Karen negli Stati Uniti è il nome usato per indicare un tipo preciso di persona, la donna bianca di mezz'età che si sente sempre in diritto di lamentarsi, che è molto sicura a dispetto della propria ignoranza e che non capisce perché il mondo tardi così tanto ad adeguarsi agli standard già decisi da lei. E' quella che si fa chiamare il manager del ristorante o del supermercato o di qualsiasi posto si trovi per fare una scena. E quando è all'aperto chiama la polizia, che del resto fa le veci del manager del ristorante per tutto quello che succede nel mondo, perlomeno il suo mondo. Karen è un modo per tagliare corto un discorso: "Quella è una Karen". Come "Ok, boomer". (Raineri segue nell'inserto IV)

280 caratteri antisemiti

Segnala Trump e caccia i suprematisti, ma Twitter glissa su Khamenei che ogni giorno vuole "eliminare Israele"

Roma. L'account del partito Alba dorata in Grecia, del suprematista bianco Alex Jones negli Stati Uniti e del gruppo neonazista tedesco Better Hanover, per citare soltanto alcuni profili che Twitter ha bannato per violazione delle regole contro l'incitamento all'odio, l'antisemitismo e il razzismo. O il leader della Nazione dell'islam, Louis Farrakhan, costretto a cancellare un tweet in cui paragonava gli ebrei alle "termiti". Ma quando la Guida suprema della Repubblica islamica d'Iran, l'ayatollah Ali Khamenei, paragona gli ebrei israeliani a un "cancro", Twitter glissa. Khamenei ha pubblicato dieci giorni fa un poster che evoca la "soluzione finale". Si vede Gerusalemme conquistata dai terroristi e senza più ebrei, sovrastata dalla scritta: "La Palestina sarà libera. Soluzione finale". (Meotti segue nell'inserto IV)

Hong Kong non è più Hong Kong

L'autonomia non esiste più, dice Pompeo. E' ora di difenderla

Roma. Non possiamo più considerare Hong Kong una regione che gode di ampia autonomia dalla Cina. Lo ha annunciato ieri il segretario americano Mike Pompeo, in una dichiarazione ufficiale che rischia di avere numerose conseguenze sul piano internazionale. Quello compiuto ieri è soprattutto il primo, sostanziale atto politico e di pressione dell'America contro la Cina sulla questione Hong Kong.

La scorsa settimana la Repubblica popolare cinese ha annunciato l'intenzione di discutere una legge che imporrebbe le norme di sicurezza nazionale di Pechino anche sul territorio dell'ex colonia inglese. La legge, che si sta discutendo in questi giorni nelle Due sessioni, non è ancora stata approvata e non se ne conoscono i dettagli, ma per Washington la sua approvazione sarebbe la fine dell'autonomia, la "condanna a morte" delle libertà della città, ha detto Pompeo. Un avvertimento, certo, che aumenta ancora di più le tensioni tra America e Cina. (segue nell'editoriale a pagina tre)

Riserve su fratel Bianchi

L'anticlericalismo del fondatore di Bose era un guaio che illuminava diversi guai dell'evangelismo postconciliare

Paolo VI alla chiusura del Vaticano II, nel dicembre del 1965, si attendeva che il Sinodo universale fosse capace di sprigionare, nella sua vitalità, "generose e

DI GIULIANO FERRARA

ordinate energie". Non è andata così, e per quel Papa fu motivo di altra malinconia. Cinquantacinque anni dopo Enzo Bianchi, che proprio in quell'anno fondò la comunità monastica di Bose, è stato allontanato da Papa Bergoglio, insieme con i collaboratori più stretti, dalla comunità. Bianchi amareggiato si è riferito all'amore, che resta oltre le cose che finiscono. L'amore, concetto generoso, e pratica infinita di carità, ma non ordinata energia. Sembra che tra il fondatore e il successore fosse in atto una poco fraterna contesa di potere, spirituale s'intende, ma non solo, e che su questo incaglio doloroso la storia sia finita (male). Ritrarsi da una situazione per la quale si hanno responsabilità fondative richiede ordine e energia, l'amore in questo caso va al seguito. Altrimenti nascono inauditi pasticci.

Nel suo succinto e distinto saggio sulla debolezza o miseria dell'uomo, Pierre Nicole, giansenista, scriveva nel Seicento: "L'orgoglio che nasce dalle qualità spirituali è dello stesso genere di quello fondato sui vantaggi esteriori; consiste medesimamente in un'immagine che ci fa grandi ai nostri occhi, facendoci sentire degni di stima e di preferenza. Sia che quest'immagine venga formata su qualche qualità che si riconosce nitidamente in noi, sia che si tratti solo del contorno confuso d'una qualche eccellenza e grandezza che ci attribuiamo da noi" (nuova edizione in liberilibri, a cura di Marco Lanterna, traduttore e prefatore). Il rischio di un enfisema del cuore e di una coperta vanità è sempre in agguato, secondo questo notevole moralista di Port Royal, amico sensibile di Arnauld e di Pascal. Su fratel Bianchi ho sempre nutrito la riserva psicologica inerente proprio a questo rischio.

Niente di personale. L'ho incontrato una volta per caso a Torino, in luogo culturale e mangereccio, e fu all'erta, ma gentile nel salutarmi con amabilità e un sorriso tirato. (segue a pagina due)

La caduta del monaco

Nessuna pietà per il molto mediatico principe di Bose, che ora chiede aiuto alla Santa Sede

Roma. Il professor Alberto Melloni, su Twitter, ha definito "enorme" la sanzione che il Papa ha comminato a Enzo Bianchi, priore emerito di Bose e fondatore del monastero molto *cool* che ben si porta su giornali, riviste e circoli intellettuali. Il fondatore che solo poche settimane fa spiegava a Repubblica la sua tranquilla vita da vegliardo – studio, preghiera, incontri con amici, l'orto – ora deve andarsene insieme a tre confratelli. "Una condanna senza appello e senza accuse", aggiunge Melloni. I social danno voce ai pettegolezzi e il chiacchiericcio è insistente sui presunti reali motivi dell'allontanamento coatto disposto da un decreto firmato dal cardinale segretario di stato con l'approvazione piena di Francesco, contro il quale già si sprecano le imprecazioni da parte del pubblico che fino all'altro ieri ne esaltava ogni gesto, parola, opera. In realtà – canonisticamente parlando – bastano e avanzano le spiegazioni date dallo stesso monastero di Bose con un comunicato che non fa fare bella figura a Bianchi, anche se è indubbio che la durezza del provvedimento (peraltro così rapido) alimenti dubbi e perplessità. Che nella cascina del biellese ci fossero problemi era cosa nota da tempo, tra spaccature interne, cordate opposte e clima tutt'altro che fraterno. L'origine di tutto ciò, a quanto pare, era proprio nel comportamento del fondatore, che nonostante il pensionamento nel 2017 avrebbe continuato a comandare col pugno di ferro grazie al suo forte ascendente sui monaci, limitando e oscurando il successore, Luciano Manicardi. Il Vaticano, lo scorso dicembre, spedì in Piemonte una commissione di visitatori, incaricati di interrogare i monaci laici e di stendere una relazione finale. (Matzuzzi segue nell'inserto III)

Trapani città libera

Nessun caso da 28 giorni, per l'Oms è "Covid free". Risalgono i contagi nel resto d'Italia (ma con più tamponi)

Roma. Ieri la Protezione civile ha comunicato altri 584 contagi da nuovo coronavirus, il 65 per cento dei quali (384) localizzati in Lombardia. La percentuale di positivi rispetto ai nuovi tamponi effettuati (67.324) è dell'1,6 per cento. Nel complesso salgono a quota 231.139. Le infezioni in corso sono 50.966, 1.956 in meno di martedì: i pazienti in terapia intensiva scendono a 505. Sono stati conteggiati ulteriori 117 decessi, che in totale sono 33.072, e 2.443 guarigioni aggiuntive (147.101 da febbraio). Nella provincia di Trapani non si registrano nuovi casi da 28 giorni, il criterio perché l'Oms dichiari un territorio "virus free". L'Aifa ha sospeso il trattamento con l'idrossiclorochina sui pazienti Covid. 1 giovane su 6 ha perso il lavoro a causa della pandemia, dice l'Organizzazione mondiale del lavoro. 40 nuovi positivi in Corea del sud: si studia la reintroduzione di misure restrittive.

Non siate folli

Il messaggio di Brian, ricoverato in Florida. Credeva che il Covid fosse una balla del governo, un effetto del 5G

Attaccato a un tubo che porta ossigeno nei suoi polmoni, Brian, un paziente infetto da coronavirus ricoverato in Florida, ha un messaggio da dare. "Non siate folli, come lo sono

CATTIVI SCIENZIATI - DI ENRICO BUCCI

stato io – dice e non vi accadrà ciò che è accaduto a me e mia moglie". Un servizio della Bbc riporta la sua storia. Brian Lee Hitchens e sua moglie credevano che il coronavirus fosse una balla del governo, oppure che avesse a che fare con il 5G. Così, quando all'inizio di maggio hanno cominciato ad avvertire i primi sintomi, si sono convinti che in ogni caso non fosse nulla di grave, e non hanno cercato aiuto medico per tempo. Adesso, a 46 anni, Brian ha un tubicino nel naso e racconta la sua storia per telefono, mentre sua moglie lotta fra la vita e la morte e non risponde alle terapie, sedata e in condizioni critiche. Non vi è esempio migliore del perché sia necessario combattere la disinformazione scientifica sui social e le "balle mortali", come le ha definite Roberto Burioni. Non solo esse arricchiscono ingiustamente ogni sorta di ciarlatani, ma soprattutto minano alla base la credibilità della ricerca scientifica e il rispetto per le indicazioni sanitarie provenienti da fonti accreditate. Anzi, si potrebbe dire che il processo disinformativo comincia prima con il demolire la fiducia delle persone nelle fonti istituzionali – il terribile "sistema" – e solo dopo aver fatto piazza pulita comincia a costruire i propri miti fraudolenti, con lo scopo di far guadagnare seguito, denaro e influenza a guru che purtroppo talvolta vestono anche il camice bianco. (segue a pagina due)

Ultimo giorno, ma va là!

Poi va a finire che devono dare la scorta pure alla derelitta ministra Azzolina, ché la minacciano con odio sociale da settimane, peggio di

CONTRO MASTRO CILIEGIA - DI MAURZIO CRIPPA

un Fontana qualsiasi. E si dirà che motivi di criticarla ce n'è d'avanzo, ma in questo paese di scarrafoni belli e di bamboccioni maniaci sentimentali ora hanno aggiunto – colpa di qualche bella penna di giornale in cerca di spunto creativo – la cattiveria di non fare celebrare l'ultimo giorno di scuola. Peggio dei kapò. Già avevano iniziato con le ragazzine in lacrime, tipo film di Brizzi: non rubateci la notte prima degli esami, fateci tornare, non amputateci i ricordi che non avremo. Che manco la distopia di *Matrix*. Ma studiate invece, va! E adesso, l'ultimo giorno. Ah, la sofferenza. Ah, lasciarsi senza la foto ricordo. Ah (pensano i genitori), tutti quei soldi che daremo allo psicologo per lenire il trauma da emozione mancata. Ci si è messa pure la viceministra Ascani, donna di forti sentimenti che però magari, più che all'ultimo giorno, dovrebbe pensare al primo di settembre. Se quei cuori di gesso del Comitato non vogliono, dice, allora si cerchi un luogo all'aperto, un prato, un ameno spiazzo per consentire agli studenti di rientrare e celebrare il sacro rito. E perché non appellarsi anche ai Beatles, "Why don't we do it in the road?". Che bella festa, quanto sentimento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

GIOVEDÌ 28 MAGGIO 2020 | Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI | Anno XLVII - Numero 126 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale online)

caffè motta IL PIACERE QUOTIDIANO

LOTTA ALL'ULTIMO TURISTA

È GUERRA CIVILE PER ANDARE IN VACANZA

Il Sud contro i lombardi. Sala: «Ce ne ricorderemo»
È lite con la Sardegna. Il bluff dei test ai turisti

BONUS AI NAVIGATOR, MA NON ALLE FAMIGLIE

■ L'Italia sopravvissuta al secessionismo rischia di esplodere su un tema ben più serio: le vacanze. Le regioni del Sud non vogliono i lombardi, il sindaco di Milano Sala minaccia ritorsioni. E parte la lotta a colpi di test e divieti.

servizi da pagina 2 a pagina 14

I PROBLEMI DEL GOVERNO

I piani estivi di Conte per tirare a campare

di **Adalberto Signore**

A voler pensar bene si potrebbe supporre che ieri Giuseppe Conte abbia deciso di mettere nero su bianco una sorta di «piano di legislatura» con le sette riforme-chiave per il Paese, così da dare un segnale all'Europa proprio nel giorno in cui a Bruxelles viene lanciato il Recovery fund. Un messaggio in codice ad Ursula von der Leyen, per sottolineare come l'Italia sia pronta a rispondere alle sollecitazioni della Commissione Ue.

A voler pensar male, invece, viene il sospetto – in parte suffragato da alcune delle ultime mosse di Palazzo Chigi – che il principale obiettivo del premier sia di respiro più stretto. E guardi soprattutto ad allungare la vita di un governo che – su questo concordano perfino i vertici del Pd e lo stesso Quirinale – resta in piedi solo per manifesta carenza di valide maggioranze alternative.

In effetti, è difficile comprendere come in un momento tanto delicato sul fronte dell'emergenza sanitaria e con la prospettiva di una pesante recessione economica di qui a qualche mese, Conte pensi davvero di poter mettere in pista quel piano di riforme (da quella fiscale a quella della giustizia, passando per la sempre verde digitalizzazione della pubblica amministrazione) che ieri ha voluto annunciare con due interventi fotocopia su *Corriere della Sera* e *Fatto quotidiano*. Una rivoluzione complessiva del «sistema Italia» che neanche maggioranze ben più solide – e in tempi ben più semplici – sono riuscite a realizzare. Lo sa bene il premier, che è persona avveduta. Ed è dunque ben più probabile che l'intento di Conte sia soprattutto un altro: quello di lanciare l'amo di epocali riforme per provare a stabilizzare un governo che scricchiola ad ogni curva.

Insomma, l'obiettivo è restare in piedi. Nonostante le bizze di Matteo Renzi e, soprattutto, nonostante un autunno che si annuncia caldissimo. E un primo segnale di quanto stia cambiando la percezione di un pezzo di Paese sta nell'impennata di minacce verso politici e amministratori. Non è un caso che solo negli ultimi giorni siano finiti sotto scorta non solo il governatore lombardo Attilio Fontana, ma pure la ministra dell'Istruzione Lucia Azzolina e il viceministro alla Salute Pierpaolo Sileri.

Autunno a cui si arriverà dopo un'estate che rischia di essere surreale. In tanti criticarono la crisi agostana aperta da Matteo Salvini perché, fu l'obiezione, «non si può pensare di fare campagna elettorale in pieno agosto». Un anno dopo, è il governo a premere per fissare un gigantesco *election day* per il prossimo (...)

segue a pagina 10 con **Cesaretti**

INTERVISTA ALL'AVVOCATO COPPI

«Questa giustizia sporca fa paura anche a me»

Carmelo Caruso

L'ALLARME Franco Coppi è nato a Roma nel 1938

«Il problema della giustizia non è un problema di "correnti" e non si risolve neppure con la separazione delle carriere fra giudici e pm. Il problema della giustizia è un problema di uomini, correttezza, imparzialità. È questa la giustizia e io avrei paura di farmi giudicare». Al *Giornale* parla l'avvocato Franco Coppi.

con **Fazzo** e **Manti** alle pagine 8-9

CORTEO CARC, FONTANA INTERROGATO

«Sporchi assassini» L'odio rosso chiama e i pm rispondono

Giannino della Frattina

■ Solo in un Paese a testa in giù può succedere che chi ha appena rivendicato gli enormi murales dipinti sulle case e i volantini distribuiti a Milano con le scritte «Fontana assassino», possa manifestare (con un corteo peraltro non autorizzato) sotto il palazzo della Regione di cui lo stesso Attilio Fontana è governatore. Senza che nessuno lo vieti.

con **Raffa** alle pagine 6-7

MINACCE PER SILERI E AZZOLINA

Dai governatori ai ministri Un Paese sotto scorta

Chiara Giannini

■ Dopo le minacce il Viminale dispone la scorta al viceministro alla Salute Pierpaolo Silieri, al ministro all'Istruzione Lucia Azzolina e al governatore della Lombardia Attilio Fontana, da tempo nel mirino dei Carc.

con **Paolocci** a pagina 6

MA I FALCHI CRITICANO

Ecco il piano europeo All'Italia 172 miliardi

Rodolfo Parietti

■ La bozza del «nuovo Piano Marshall» europeo è pronta. L'ha presentata Ursula von der Leynen: 750 miliardi, di cui 172 andranno all'Italia. Di questi, 81 saranno a fondo perduto. Paesi del Nord in rivolta.

a pagina 12

IL COMMENTO

Accettiamo quei soldi (da liberali)

di **Francesco Forte**

La presidente della Commissione europea, Ursula von der Leyen, ha presentato la proposta di Fondo per la Ricostruzione (Recovery Fund), di 750 miliardi, sul bilancio dell'Unione europea, gestito dalla Commissione europea, sotto il controllo del Parlamento europeo. Esso partirà col nuovo bilancio settennale 2021-2028 e sarà erogato in tre tranche da 250 miliardi l'anno. Poiché il bilancio europeo (senza il Regno Unito) è di circa 125 miliardi, pari all'1% del Pil, esso così arriva, per un triennio, al 3% del Pil.

Per un triennio (...)

segue a pagina 12

ACCOUNT NEL MIRINO

Guerra aperta tra Twitter e Trump: «Lo chiudo»

di **Valeria Robecco**

con **Del Vigo** a pagina 17

SOSPETTO POSITIVO NEL BOLOGNA, QUARANTENA IN VISTA

Il calcio non è ancora ripartito ma è già a un passo dal fermarsi

di **Franco Ordine**

Cantava Renzo Arbore: vengo dopo il tg. E infatti il summit tanto atteso del ministro dello Sport Spadafora con Gravina e Dal Pino per annunciare il ritorno della serie A è stato fissato alle 18.30 in video-conferenza, per finire in una delle più seguite vetrine Rai. Ma l'attesa è stata rovinata dalla notizia che nel Bologna è stato segnalato un sospetto positivo tra i componenti dello staff tecnico di Mihajlovic.

con **Di Dio** e **Pagnoni** a pagina 26

DALL'APERITIVO ALL'APERIDIVIETO

Milano da (non) bere Così regole e dubbi uccidono i bar storici

di **Luca Fazzo**

a pagina 14

STORIA A LIETO FINE A COMO

Silvia e Alessandro, sposi senzatetto che ci insegnano cos'è la libertà

di **Daniele Abbiati**

A volte ci accorgiamo che la libertà può essere un vincolo, un obbligo. Prendiamo per esempio questa Fase 2: tutti si sentono in dovere di scorrazzare in lungo e in largo, anche se magari non ne hanno molta voglia, ma lo fanno per dimostrare agli altri e a se stessi di esistere ancora, per non rischiare di essere confinati e di confinarsi nel dimenticatoio della società.

Più difficile è accorgersi (...)

segue a pagina 18

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1, C. 1, DCB MILANO

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 65 - Numero 126

QN Anno 21 - Numero 146

IL GIORNO

GIOVEDÌ 28 maggio 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

L'esperto: ma sarà una lenta rivoluzione

Porte automatiche e posti prenotati Così cambia l'ufficio

Balzarotti a pagina **8**

Bergamo, convocati in Procura

Fontana, Gallera e le loro verità sul caso Alzano

Donadoni nelle **Cronache**

Il piano europeo: maxi aiuto all'Italia

La commissione presenta il pacchetto anti Covid. Al nostro Paese la fetta più grossa: 172,7 miliardi, di cui 82 a fondo perduto
Esulta Conte, protestano i falchi. Virologi divisi sul morbo. Bassetti: «Si è indebolito e non capisco chi si ostina a negarlo»

Servizi e **De Robertis** da p. **2** a p. **15**

Servono infrastrutture digitali

La vera sfida: spendere bene quei soldi

Giuseppe Turani

La "matrigna" Europa, da cui mezzo paese sembrava volesse uscire il prima possibile, si è finalmente mossa e arrivano soldi, un po' a prestito, molti a fondo perduto, cioè regalati. Naturalmente, è bene ricordare che parte di quei soldi sono nostri, contributi che abbiamo versato. Ma, al netto, da Bruxelles arrivano molti soldi. Nel pacco dono però c'è anche una clausola: quei denari vanno usati per fare cose nuove, per ammodernarne il paese. E qui nascono due problemi. L'Italia dovrebbe avere un piano su che cosa fare con quei denari, ma il piano ovviamente non c'è. Da mesi ormai si vive alla giornata e quindi nessuno ha gettato lo sguardo al di là della siepe.

Continua a pagina **2**

TAMPONI E LASCIAPASSARE PER TURISTI, GUERRA TRA GOVERNATORI SUD CONTRO NORD 'UNTORE'. LOMBARDIA, RIAPERTURA IN BILICO

PASSAPORTI REGIONALI

Servizi e **Donelli** alle pagine **4** e **5**

DALLE CITTÀ

Milano

Tosse e febbre in Cina Scala e la tournée sospetta

Palma nelle **Cronache**

Milano

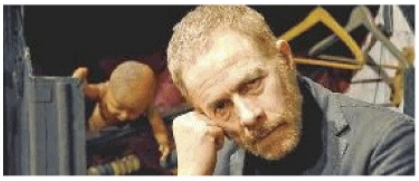
Fine dei domiciliari In cella il banchiere della camorra

Vazzana nelle **Cronache**

Milano

Rifiuti illeciti roghi e affari: 16 in manette

Consani nelle **Cronache**



Gabriele Lavia: gli attori, popolo dimenticato

«La tragedia del teatro Ferito da virus e politica»

Cumani a pagina **14**

Britt Ekland: in quel ruolo conta come stai in bikini

«Io, la Bond girl più bella E basta con le ipocrisie»

Gigli a pagina **25**

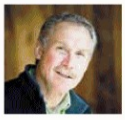
Oggi l'ExtraTerrestre

GREEN La strategia sulla biodiversità della Commissione europea per i prossimi 10 anni. Ambientalisti: «Primo passo, ma via pesticidi e Pac»

Culture

RAHEL JAEGGI Lavoro e risorse. Parla la filosofa tedesca tra le prime firmatarie di «democratizingwork»

Giorgio Fazio pagina 10



L'intervista

DAVID QUAMMEN L'«albero intricato» della vita e la convergenza genetica «virale» di tutte le specie

Stella Levantesi pagina 7

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 28 MAGGIO 2020 – ANNO L – N° 127 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Ursula von der Leyen ieri al parlamento europeo foto di Olivier Hoslet/Epa/Ansa

Dulcis in Fund

La presidente della Commissione Ue, Ursula von der Leyen, presenta un Recovery Fund da 750 miliardi, 500 a fondo perduto. Si chiamerà «Next generation». All'Italia la porzione più grossa per fronteggiare la crisi: 172,7 miliardi. Conte: «Ottimo segnale». Rigoristi all'attacco **pagine 2,3**

Recovery Fund

Dall'Unione una prova d'orchestra

FELICE ROBERTO PIZZUTI

La proposta per il Recovery Fund avanzata ieri dalla Commissione europea - superiore per dimensioni finanziarie a quella franco-tedesca, che nei contenuti aveva segnato una svolta rispetto alle posizioni storiche della Germania - lascia intendere un cambiamento significativo rispetto alla visione economica e politica finora dominante nella costruzione europea.

— *segue a pagina 15* —

Tracce di comunità

La domanda non è quanto Stato ma quale Stato

ALDO BONOMI

Sotto la pelle dello Stato, nella società del frammento, ritrovi tracce di comunità. Liquide come il mercurio non fanno società, scomposte nel rancore, nella cura e nell'operosità. Mai come ora queste fenomenologie interrogano la statualità. Il condensarsi del rancore si fa sovranismo, l'irrompere dei bisogni del corpo malato chiede sanità e welfare state, le imprese e le economie chiedono aiuto.

— *segue a pagina 15* —

Italia-Europa

Ora serve la mossa del cavallo

GIAN GIACOMO MIGONE

Ve la ricordate, la mossa del cavallo che amava sollecitare Vittorio Foa? La sorpresa per l'interlocutore, lo strappo ai vestiti che il potenziale avversario vorrebbe cucirci addosso. Ursula von der Leyen ha presentato ieri all'Europarlamento una proposta che, pur mediando con un mix di contributi creditizi e a fondo perduto, allarga i cordoni della borsa e, in quanto Commissione, conferma una svolta in senso comunitario.

— *segue a pagina 14* —

SCONTRI E PROTESTE DOPO LA MORTE DI UN AFROAMERICANO SOTTO CUSTODIA DELLA POLIZIA

Razzismo, la rabbia a Minneapolis

■■ Scontri a Minneapolis dopo che centinaia di persone sono scese in strada per protestare dopo la morte di George Floyd, afroamericano morto lunedì scorso mentre era sotto custodia della polizia. Il video di Floyd tenuto sotto scacco e quasi soffocato dal ginocchio di un agente di polizia ha riportato a galla la violenza della polizia americana nei confronti della comunità afroamericana. Gli agenti di polizia erano intervenuti in risposta a una chiamata da un negozio di alimentari che sosteneva che Floyd avrebbe presumibilmente usato un assegno contraffatto per pagare la merce acquistata. Le proteste sono iniziate ieri nei pressi del luogo in cui è avvenuto l'arresto dell'uomo, e sono degenerate per l'utilizzo di proiettili di gomma e lacrimogeni da parte degli agenti. **ESTER NEMO A PAGINA 9**

IL SEGRETARIO DI STATO POMPEO

«Hong Kong non è più autonoma»

■■ Mike Pompeo ha dichiarato che «Hong Kong non è più autonoma dalla Cina». Si tratta di una dichiarazione inaspettata che va a complicare un quadro già ricco di elementi di tensione e che potrebbe avere conseguenze economiche rilevanti o sanzioni Usa contro la Cina. **SIMONE PIERANNI A PAGINA 9**

OGGI LA FIDUCIA AL SENATO

Scuola, intesa sui prof (che non ci stanno)

■■ Cancellato il concorso, 32mila prof precari a settembre saranno assunti dalle graduatorie. Dopo la pandemia sosterranno una prova scritta. La maggioranza trova l'accordo sul dl scuola. Oggi voto di fiducia al senato. Verducci (Pd) non la vota: «Sui precari è un passo indietro». Via la valutazione in numeri per la primaria. **DANIELA PREZIOSI A PAGINA 4**

CONTAGI IN RISALITA

L'Aifa blocca il farmaco che piace a The Donald

■■ Dopo l'Oms anche l'Aifa mette al bando l'idrossiclorochina, il farmaco preferito da Trump, come cura anti Covid. Secondo uno studio su «Lancet», aumenta la mortalità anziché diminuirla. Ieri 584 nuovi casi, ma alcuni sono «positivi in via precauzionale», riscontrati con un solo tampone dopo i test sierologici effettuati da privati. **ANDREA CAPOCCI A PAGINA 6**

La Rai e la Palestina

L'«Eredità» trumpiana di Marcello Foa

VINCENZO VITA

Per oggi pomeriggio la comunità palestinese di Roma e del Lazio ha promosso un sit-in davanti alla direzione generale della Rai, in viale Mazzini 14 a Roma, per protestare contro la disinformazione sulla drammatica vicenda palestinese.

— *segue a pagina 8* —

all'interno

Giustizia *Summit giallo-rosso Prima intesa sul nuovo Csm*
ANDREA FABOZZI PAGINA 5

Social *L'ultimo cinguettìo di Trump: «Chiudo Twitter»*
REDAZIONE ESTERI PAGINA 9

Iran *«Meno sanzioni, meno missili»: l'accordo con gli Usa*
MICHELE GIORGIO PAGINA 8

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

9 770025 215004 05528

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXVIII - N° 146 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Giovedì 28 Maggio 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Il cine-protocollo
Ciak si rigira senza mascherina ma niente scene di sesso
Oscar Cosulich a pag.10

Oggi la decisione
Serie A verso il via libera ma c'è già un contagiato nello staff di Mihajlovic
Pino Taormina a pag. 16

Il commento
Gli interessi di bottega che frenano la ripartenza
Francesco De Luca a pag. 35

Aiuti Ue, l'Italia fa il pieno

▶Arrivano 173 miliardi dei 750 previsti dal piano europeo, 82 saranno a fondo perduto
Fondi per industria, digitale, green e ricerca sanitaria. I primi assegni solo a fine anno

L'Italia fa la parte del leone con le risorse del Recovery fund proposto dalla Commissione Ue. Dei 750 miliardi previsti, il pacchetto italiano è di circa 173 miliardi: 82 a fondo perduto. Nel piano i fondi per la digitalizzazione dell'economia, transizione ecologica, sanità. Ma anche politica industriale e interventi per aumentare la coesione in un Paese gravemente provato dalla recessione. Ma i primi assegni solo a fine anno.

Cifoni, Pollio Salimbeni *e* **Ventura** *alle pagg. 2 e 3*

L'analisi
LA SVOLTA CHE NON VA SPRECATA

Paolo Balduzzi

L'esito, al momento, supera tutte le previsioni della vigilia. L'Europa mette sul tavolo aiuti tangibili per il continente per quasi 1300 miliardi di euro complessivi: dopo i 240 miliardi di prestiti a tasso agevolato e a destinazione vincolata del Meccanismo europeo di stabilità, i 100 miliardi del Sure destinati al sostegno dei redditi dei lavoratori, e i 200 miliardi del fondo di garanzia della Banca europea degli Investimenti, la Commissione europea ha avanzato la sua proposta.

Continua a pag. 35

Oggi le considerazioni
BANCA D'ITALIA E IL ROMANZO DELL'ECONOMIA

Giorgio La Malfa

Le prime Considerazioni finali della Banca d'Italia risalgono al 1947. Fu Luigi Einaudi, che era allora Governatore dell'Istituto, a decidere di introdurre nella Relazione annuale alla Assemblea dei partecipanti, cioè dei rappresentanti di banche ed enti che detengono le quote azionarie della Banca, un capitolo conclusivo, che riassume le analisi contenute nei vari capitoli della Relazione, mette in evidenza le conclusioni più importanti che ne discendono.

Continua a pag. 35

Effetto Covid
Auto ko, Zoom vale più di Gm e la Cina vuole il made in Italy

Nando Santonastaso

Il mercato globale dell'auto perderà a fine 2020 più del 12%, pari a circa 11 milioni di veicoli: oggi la piattaforma Zoom alla Borsa di New York vale più della Gm. E la Cina punta al Made in Italy. *A pag. 7*

La vertenza
Patuanelli: Jabil pronti a intervenire ma basta strappi

Enzo Mulieri

«Jabil, pronti a intervenire. Ma è inaccettabile l'atteggiamento dell'azienda», dice il ministro Patuanelli. *A pag. 6*

I viaggi tra Regioni
Lombardia troppi contagi riaprire è più difficile

La risalita dei contagi che quasi raddoppiano rispetto a due giorni fa e i numeri della Lombardia complicano la partita per la riapertura del 3 giugno, quando dopo oltre due mesi e mezzo sarà di nuovo possibile spostarsi in tutta Italia. Un rebus che non verrà sciolto prima dell'inizio della settimana prossima e che però ha già prodotto uno scontro tra le Regioni del Nord ovest e quelle del Centro e del Sud.

Evangelisti *a pag. 4*

Turismo in crisi Anche in Costiera i grandi alberghi non riaprono

La cancelliera Merkel e il marito durante una vacanza a Sant'Angelo d'Ischia: era il 14 aprile 2014

Merkel pensa a Ischia, ma l'hotel è chiuso

Antonino Pane, Massimo Zivelli *e* **servizio** *alle pagg. 8 e 9*

Vertice Regionali la Lega vuole il Sud caos centrodestra

▶No di Meloni. Forza Italia: con Caldoro anche da soli
De Luca e altri 4 governatori al Colle: votiamo in estate

Adolfo Pappalardo

I vertici nazionali del centrodestra rimangono immobili sulle stesse posizioni. E tranne per la conferma dei due governatori uscenti Toti e Zaia, tutto rimane in stand by sul fronte delle candidature a presidente delle Regioni. Per i veti della Lega su Puglia e Campania che pretende una regione del Sud. Ed è caos nel centrodestra. Arriva il «no» della Meloni. Forza Italia rilancia: con Caldoro anche da soli. De Luca e altri 4 governatori scrivono a Mattarella: votiamo in estate. *A pag. 5*

Il consigliere regionale
«Si va alle urne i dipendenti tornino al lavoro»

Dopo il braccio di ferro tra sindacati e dirigenti per il ritorno in ufficio, ora tocca ai consiglieri regionali: in Campania «sono prossime le elezioni regionali», scrive una consigliera del centrodestra chiedendo che i suoi collaboratori rientrino «nel lavoro in presenza». **Pappalardo** *in Cronaca*

Il 5 luglio il concerto del ritorno in Campania
Muti tra i templi di Paestum e il San Carlo può attendere

Donatella Longobardi

L'«Eroica» di Beethoven all'ombra dei templi di Paestum. Riccardo Muti porta in Campania il tradizionale Concerto dell'amicizia del Ravenna festival, un evento con quale ogni anno si fa ambasciatore di pace in luoghi simbolo. E, mentre il sovrintendente del San Carlo Stéphane Lissner da tempo ha annunciato di «sognare» di portare il maestro a Napoli, in piazza del Plebiscito, tutto è invece già pronto per Paestum. Il 5 luglio il direttore napoletano dirigerà l'orchestra Cherubini nel parco archeologico con tanto di ripresa Rai, come è tradizione per le tappe delle «Vie dell'Amicizia», un megaspot internazionale per la regione «Covid free»: Paestum è la città simbolo della Magna Grecia, dove svettano la basilica e i templi dedicati a Nettuno e ad Atena che diventano teatro per Muti e i musicisti della sua orchestra giovanile formata dai migliori elementi selezionati da tutti i conservatori italiani.

A pag. 14

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 28/05/20 ----
Time: 28/05/20 00:26

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 28/05/20-N:

Decò
supermercatideco.it

Il Messaggero

€ 1,50* ANNO 142- N° 146 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Giovedì 28 Maggio 2020 • S. Emilio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Decò
supermercatideco.it

mentа le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Nastri d'Argento
Tra "Pinocchio" e "Favolacce" testa a testa con 9 nomination
Satta a pag. 26

Calcio no-stop
Serie A, il giorno della ripartenza ma al Bologna c'è già un caso Covid
Bernardini nello Sport

Dossier, Il futuro è remoto
Ripartenza digitale ai tempi del virus Oggi la mascherina
Inserto di 28 pagine

OGGI LO SPECIALE*
IL FUTURO È REMOTO
+ Mascherina in omaggio

Svolta Ue, il piano per l'Italia

▸Intesa sul Recovery Fund: 750 miliardi di aiuti Per il nostro Paese 173, di cui 82 a fondo perduto

▸Conte in pressing sui tempi: primi fondi entro fine anno. La frenata dei falchi nel Nord, Merkel tratta

ROMA Una scelta in grado di facilitare un accordo tra i governi sul Recovery Fund. Scelta senza precedenti, un'azione finanziaria di tutto rispetto: la Commissione europea emetterà obbligazioni sul mercato fino a 750 miliardi con la garanzia del bilancio Ue e degli Stati. All'Italia saranno destinati 172 miliardi, di cui 81 a fondo perduto. Conte in pressing sui tempi: primi fondi entro fine anno. Ma c'è la frenata dei falchi nel Nord, Merkel tratta.

Servizi da pag. 2 a pag. 12

Le insidie da battere

Ora vigilare sul traguardo con progetti rapidi e visione

Paolo Balduzzi

L'esito, al momento, supera tutte le previsioni della vigilia. L'Europa mette sul tavolo aiuti tangibili per il continente per quasi 1300 miliardi di euro complessivi: dopo i 240 miliardi di prestiti a tasso agevolato e a destinazione vincolata del Meccanismo europeo di stabilità, i 100 miliardi del Sure destinati al sostegno dei redditi dei lavoratori, e i 200 miliardi del fondo di garanzia della Banca Europea degli Investimenti, la Commissione europea ha avanzato la sua proposta per la dimensione e la composizione del Recovery Fund: 750 miliardi di euro, per un terzo composto da prestiti e per i restanti 500 miliardi di sovvenzioni.

Di questi, potrebbero spettarne al nostro Paese oltre duecento. Si tratta di prestiti per circa 91 miliardi attraverso il Recovery fund e per 36 miliardi attivabili con il Mes; ma soprattutto quasi 82 miliardi sarebbero i trasferimenti a fondo perduto.

Continua a pag. 16

Troppa pioggia: per SpaceX decollo sabato

Musk-Trump, frenata spaziale la missione slitta in extremis

Lo SpaceX Falcon 9 sulla rampa a Cape Canaveral Ricci Bitti a pag. 11

Sì al rinnovo se Atlantia va in minoranza

Autostrade, dal governo un altro rinvio la revoca della concessione tramonta

Alberto Gentili

Niente da fare. Il governo e la maggioranza rosso-gialla restano incagliati nello scoglio della concessione di Autostrade per l'Italia (Aspi). Il vertice di ben tre ore doveva essere risolutivo e invece ha portato a una nuova fumata nera. Tramonta, comunque, l'ipotesi di revoca della concessione.

A pag. 13

Lombardia, il virus non si ferma si complica la riapertura per il 3

▸Altolà delle Regioni del Sud. Il piano B: rinvio di una settimana

Mauro Evangelisti

I dati diffusi ieri rischiano di essere già una sentenza per la Lombardia, un campanello d'allarme per il Piemonte e la Liguria. Partiamo dal quadro generale: apparentemente c'è un incremento rispetto al giorno precedente, da più 398 nuovi casi positivi a più 584. Effetto riaperture del 4 maggio? No, perché per l'Italia senza il Nord-Ovest c'è in realtà una diminuzione dei nuovi contagi. In bilico la riapertura del 3 giugno. *A pag. 9*
Dimito a pag. 9

La polemica

Patente d'immunità, la Sardegna la chiede È scontro con Sala

Diodato Pirone

Niente da fare: anche sulle riaperture - la cui competenza è dello Stato - le Regioni riescono a sollevare tempeste. Sulla patente di immunità è scopntro tra Sardegna e Lombardia. *A pag. 6*

L'intervista

Musumeci: «Serve un filtro sanitario per chi viene da noi»

Mario Ajello

«La Sicilia potrebbe rinviare gli ingressi. E serve un filtro sanitario per i turisti». Il governatore frena sulle aperture: «Al Sud temiamo l'arrivo di contagiati».

A pag. 6

Torna il giudizio sintetico. Più fondi per il distanziamento

Scuole elementari, addio ai voti

ROMA Rientrare a scuola a settembre. E farlo in sicurezza. Il piano messo a punto dal Comitato tecnico scientifico prevede le indicazioni per docenti, studenti e chiunque entri in una scuola, ma allo stesso tempo sarà fondamentale mettere in sicurezza gli edifici. Ci sono da sistemare le aule, le palestre e i teatri, i cortili e i laboratori. Era necessario anche prima del Covid-19 ma ora lo è ancora di più. Intanto fa discutere, nel decreto scuola, l'addio ai voti alle elementari: torna il giudizio sintetico. Concorso per i docenti, sindacati contro.

Loiacono a pag. 12

Il progetto Macron ai raggi X

Una cura da cavallo per l'auto così la Francia prova a ripartire

Giorgio Ursicino

Emmanuel Macron, con quel pizzico di grandeur che ai francesi non scarseggia mai, deve essersi riletto una delle celebri battaglie di Napoleone: solo con gli obiettivi ambiziosi si riesce a cavalcare la tigre.

Continua a pag. 16

IL GIORNO DI BRANKO

LEONE, QUESTA LUNA PORTA AL SUCCESSO

Buongiorno, Leone! Avete iniziato maggio con Luna nel segno, concludete con un'altra e ben più generosa Luna, che stavolta si sposa con il Sole in Gemelli. Indubbio successo professionale. Buona anche la parte finanziaria, ma le stelle di questo periodo cantano soprattutto l'amore. Venere vuole le sue soddisfazioni, non si stanca mai di cercare, Marte in Pesci, a sua volta, lancia perle alle donne Leone. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

Roma, Deborah difese madre e nonna: niente processo

Uccise il padre: «Legittima difesa»

Camilla Mozzetti

È stata «legittima difesa» ma non può «essere un giorno di festa», perché quella coltellata che Deborah sferrò per difendere se stessa, la madre e la nonna dagli schiaffi e dai pugni sulle scale, in una palazzina di Monterotondo - hinterland di Roma Nord - uccise il padre la notte del 19 maggio 2019. Rimane lucida Deborah Sciacquatori, dice che ora può «andare avanti». Anche se quell'equilibrio fragile inseguito per più di 12 mesi nasconderà, un dolore profondo. Ma lascia ferite aperte.

A pag.17

Speciale: gli effetti del Covid

Isolamento e web-dipendenza quella paura di uscire dei giovani

Anna Oliverio Ferraris

«Non vuole più uscire, ha paura. Eppure nei primi giorni della quarantena per convincere lei e sua sorella a restare in casa abbiamo dovuto litigare», lamenta il padre di una quindicenne.

A pag. 24
Servizi da pag. 21 a pag. 24

* € 1,30 in Umbria con "Il Futuro è Remoto", a Milano €1,50 con "Il Futuro è Remoto", € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio + "Il Futuro è Remoto" € 1,50; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

-TRX 11:27/05/20 22:44-NOTE:

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 135 - Numero 126

QN Anno 21 - Numero 146

il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 28 maggio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Mercoledì record per le due regioni

Marche, giorno storico «Siamo a zero contagi» Emilia Romagna a 16

Servizi alle pagine **8** e **9**

Calcio, rischio quarantena

C'è un positivo nel Bologna di Mihajlovic

Vitali nel **Qs**

Il piano europeo: maxi aiuto all'Italia

La commissione presenta il pacchetto anti Covid. Al nostro Paese la fetta più grossa: 172,7 miliardi, di cui 82 a fondo perduto
Esulta Conte, protestano i falchi. Virologi divisi sul morbo. Bassetti: «Si è indebolito e non capisco chi si ostina a negarlo»

Servizi e **De Robertis** da p. **2** a p. **15**

Servono infrastrutture digitali

La vera sfida: spendere bene quei soldi

Giuseppe Turani

La "matrigna" Europa, da cui mezzo paese sembrava volesse uscire il prima possibile, si è finalmente mossa e arrivano soldi, un po' a prestito, molti a fondo perduto, cioè regalati. Naturalmente, è bene ricordare che parte di quei soldi sono nostri, contributi che abbiamo versato. Ma, al netto, da Bruxelles arrivano molti soldi. Nel pacco dono però c'è anche una clausola: quei denari vanno usati per fare cose nuove, per ammodernarne il paese. E qui nascono due problemi. L'Italia dovrebbe avere un piano su che cosa fare con quei denari, ma il piano ovviamente non c'è. Da mesi ormai si vive alla giornata e quindi nessuno ha gettato lo sguardo al di là della siepe.

Continua a pagina **2**

TAMPONI E LASCIAPASSARE PER TURISTI, GUERRA TRA GOVERNATORI SUD CONTRO NORD 'UNTORE'. LOMBARDIA, RIAPERTURA IN BILICO

PASSAPORTI REGIONALI

Servizi e **Donelli** alle pagine **4** e **5**

DALLE CITTÀ

Bologna

Igor il russo, confermato l'ergastolo in Appello

Orlandi in **Cronaca**

Bologna

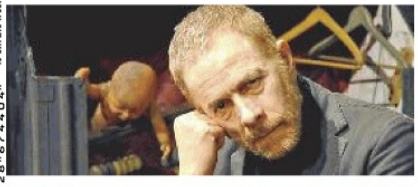
Comunali 2021, si affolla la corsa Tentazione Alberani

Orsi in **Cronaca**

Bologna

La Fortitudo stoppa Repesa Arriva Sacchetti

Selleri nel **QS**



Gabriele Lavia: gli attori, popolo dimenticato

«La tragedia del teatro Ferito da virus e politica»

Cumani a pagina **14**

Britt Ekland: in quel ruolo conta come stai in bikini

«Io, la Bond girl più bella E basta con le ipocrisie»

Gigli a pagina **25**

010 3827356
VIGANÒ

GIOVEDÌ 28 MAGGIO 2020

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ abbinamento obbligatorio con mensile "LIVE" - Anno CXXXIV - NUMERO 126, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

010 3827356
VIGANÒ

TRAGEDIA A FINALE, LA VITTIMA AVEVA 27 ANNI

Affoga per salvare il fratello caduto in mare da uno scoglio

ANDREETTO E PARODI / PAGINA 11

SANREMO, LE MOTIVAZIONI DELLA SENTENZA

Il giudice: timbrare in mutande non è una prova di assenteismo

DONZELLA / PAGINA 10

INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 13
Economia-Marittimo	Pagina 14
Genova	Pagina 17
Xte	Pagina 29
Programmi-Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34

IL RECOVERY FUND DELLA COMMISSIONE SEGNA UNA SVOLTA NELLA STORIA DELL'UE. MA 4 PAESI DEL NORD PROVANO A FRENARE

Europa, aiuti per 750 miliardi All'Italia va la fetta più grande

Previsti per il nostro Paese oltre 172 miliardi, di cui 82 a fondo perduto. Conte: ottimo segnale

La Commissione Ue lancia un poderoso piano di aiuti per i Paesi più colpiti dal coronavirus: 750 miliardi complessivi, 500 dei quali in sussidi a fondo perduto e 250 tramite prestiti. All'Italia andrà la fetta più consistente, oltre 172 miliardi. «Un investimento comune sul futuro» ha detto Ursula von der Leyen ai quattro Paesi contrari, Olanda, Austria, Svezia e Danimarca. Soddisfatto il premier Conte: «Tanti mi dicevano di non esporci ma io ci ho sempre creduto».

SERVIZI / PAGINE 2-4

L'INTERVISTA

Alberto Mattioli

Sala: grazie Liguria, accoglie noi milanesi senza esigere test

«Nessun milanese andrà in vacanza in un posto in cui si chiede il test sul coronavirus». Il sindaco di Milano Beppe Sala commenta così le intenzioni di Sardegna, Sicilia e di altre Regioni che intendono limitare nei loro territori l'arrivo dei turisti lombardi. Sala, che ha casa a Zoagli, ringrazia invece la Liguria. «Ho apprezzato le parole di Toti, che ha ribadito come i lombardi siano i benvenuti sul territorio ligure». E, ancora: «Noi milanesi accogliamo tutti e non siamo untori».

L'ARTICOLO / PAGINA 6

IL DOSSIER

Francesco Margiocco

Il turismo lombardo vale per la regione oltre mezzo miliardo

Il turismo della Lombardia vale circa un quarto del totale della Liguria, ovvero circa mezzo miliardo di euro. Su 15 milioni di presenze turistiche in regione nel 2018, cioè di arrivi moltiplicati per il numero di pernottamenti, il 59% erano italiane; di queste, il 40% erano lombarde. Il legame è solidissimo, anche per la presenza di molte seconde case con proprietari residenti in Lombardia.

MARGIOCCO / PAGINA 7

ROLLI

VERTICE A PALAZZO CHIGI

Federico Capurso e Ilario Lombardo

Autostrade, i Benetton aprono all'ingresso di nuovi soci privati

Vertice a Palazzo Chigi sul dossier Autostrade. Il governo vorrebbe che Atlantia lasciasse le quote di controllo di Aspi a favore di Cdp e F2i. I Benetton aprono a nuovi soci privati.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

Padre Tasca, il vescovo col saio si presenta a Bagnasco

L'incontro tra padre Tasca e il cardinale Bagnasco in vista del passaggio di consegne alla Curia di Genova VIANI / PAGINA 18

LE IDEE

Braccio di ferro Trump-Twitter: in palio c'è la verità

GIANNI RIOTTA

L'account Twitter del presidente Donald Trump parla con successo a 80,4 milioni di persone. Lunedì la piattaforma social fondata da Jack Dorsey, per la prima volta, ha pubblicamente denunciato un messaggio del presidente come farlocco, accompagnandolo a correzioni dalla rete tv CNN, dal Washington Post e dal periodico The Hill, e l'evento ha fatto arrabbiare Trump, scatenato la ressa online, mobilitato esperti e avvocati, rilanciando la possibile ritorsione di una "Commissione parlamentare sul controllo dei new media". La disinformazione che ha piagato le elezioni Usa e Brexit 2016, cambia le carte.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

La catena di morte dietro la rabbia di Minneapolis

GABRIELE ROMAGNOLI

Replica: è questa la parola chiave. Se una cosa accade può essere episodica, se si ripete, con identiche modalità, diviene altro: ciò che è usuale diventa tollerabile, oscuramente legittimo. Prendiamo l'ultimo fatto. Un afroamericano di 46 anni viene fermato per controlli da quattro agenti della polizia di Minneapolis. Il sospetto: falsificazione di documenti. L'uomo non sta bene, non obbedisce agli ordini. Viene ammanettato e spinto a terra. Un ginocchio sul collo gli impedisce di respirare. Lo dice lui stesso, con un fil di voce. I passanti intercedono, ma a distanza. Filmano. L'uomo muore.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

FARMACIA DELL'AQUILA
Consegna Diretta in Azienda
Forniture Aziendali di Presidi Mascherine, Termoscanner, Guanti, Visiere, Detergenti.
prenotazioni: +39 010 509031
banco@farmaciadellaquila.it
APERTO 7 GIORNI SU 7 H 8/21,00
Via Giacometti 30/32/R - 16143 Genova (GE)
farmaciadellaquila.net

BUONGIORNO

Pronto, Palamara?

MATTIA FELTRI

Ieri mattina ho colmato una delle più gravi lacune della mia esistenza: ho telefonato a Luca Palamara. Per davvero, non sto scherzando. Non gli avevo mai telefonato. Leggevo le intercettazioni sui giornali e dicevo: ok, Palamara parla coi suoi colleghi magistrati, coi politici, fa le sue paste, manovra questa e quella nomina: che c'entro io? Poi sono uscite le intercettazioni di Palamara coi giornalisti. E ho cominciato a farmi delle domande (ma mi sono dato risposte consolatorie). Ieri mattina però c'erano pagine di intercettazioni di Palamara con Neri Marcorè, Raul Bova, Luciano Spalletti, generali dei carabinieri, rappresentanti del clero, pure col direttore della polizia ferroviaria. Ho pensato: chiama tutti tranne me. Non conto proprio un cappero. Allora gli ho scritto su Twitter, ci siamo scambiati i numeri e ho chiamato. Purtroppo non avevo la certezza di essere intercettato, ma in ogni caso non vi darò alcun dettaglio perché mica sono il più scemo: anche io voglio la mia intercettazione sul giornale. Non ci siamo detti niente di penalmente rilevante, niente di politicamente interessante ma del resto, immaginerete, non è che il dialogo Palamara-Antonello Venditti contenesse dati sensibili per la tenuta delle istituzioni, e l'hanno pubblicato lo stesso. Sarebbe bello fare come in Perfetti sconosciuti, il film in cui gli amici si scambiano i telefoni per leggere l'uno la corrispondenza dell'altro. Sarebbe bello farlo a turno: tutti i nostri sms in pagina. Solo quelli pruriginosamente rilevanti. O dite di no? Che conviene continuare a farlo con quelli come Palamara, che tanto sono indagati e sputtanati e non possono difendersi? —

FARMACIA DELL'AQUILA
Consegna Diretta in Azienda
Forniture Aziendali di Presidi Mascherine, Termoscanner, Guanti, Visiere, Detergenti.
prenotazioni: +39 010 509031
banco@farmaciadellaquila.it
APERTO 7 GIORNI SU 7 H 8/21,00
Via Giacometti 30/32/R - 16143 Genova (GE)
farmaciadellaquila.net

€ 2,50* in Italia — Giovedì 28 Maggio 2020 — Anno 156°, Numero 146 — ilsole24ore.com

*In vendita abbinata obbligatoria con i Focus de Il Sole 24ORE (Il Sole 24ORE e 2,00 + Focus e 0,50). Solo ed esclusivamente per gli abbonati, Il Sole 24 Ore e Focus, in vendita separata

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, C. 1, DCB Milano

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Decreto rilancio: la guida ad aiuti e sconti per le imprese
—a 0,50 più il prezzo del quotidiano

Contabilità
Assonime spiega l'effetto dello stop al saldo dell'Irap sui bilanci
Franco Roscini Vitali
—Servizio a pag. 26

FTSE MIB 17910,25 +0,28% | SPREAD BUND 10Y 193,70 -3,00 | €/$ 1,0991 +0,15% | BRENT DTD 32,01 -3,93% | Indici&Numeri → PAGINE 32-35

Fondo Ue per la ripresa da 750 miliardi All'Italia 173 miliardi, spread a quota 193

RECOVERY FUND

Il piano della Commissione: le risorse finanziate da obbligazioni europee

All'Italia, che contribuirà al bilancio, 91 miliardi in prestiti e 82 in sovvenzioni

Edizione chiusa in redazione alle 22

L'attesa non è stata vana. Il piano della Commissione per il rilancio dell'economia europea va oltre le più ambiziose aspettative e, allo stesso tempo, cerca di rassicurare i più cauti, togliendo dal tavolo la mutualizzazione del debito. Ma il cambio di passo, rispetto alle esitazioni del passato, c'è. La Commissione infatti andrà a finanziarsi sui mercati per raggiungere la considerevole cifra di 750 miliardi di euro, cioè quasi un intero bilancio europeo, grazie alle garanzie comuni prese proprio dal bilancio Ue. Nasce così il Recovery instrument, che andrà ai Paesi più sotto forma di sovvenzioni a fondo perduto che di prestiti, e che assegnerà all'Italia, che per parte sua contribuirà al bilancio, la parte più consistente: 172,7 miliardi di euro, 82 in aiuti e 91 in prestiti. Il premier Conte: ora un piano di riforme per liberare investimenti e Pil. L'ufficializzazione del piano Ue ha dato la spinta ai BTp, con lo spread che ha chiuso gli scambi a quota 193 punti riportandosi sui minimi da inizio aprile.

—Servizi alle pagg. 2 e 3

Conte: dalla Ue segnale ottimo ma c'è l'incognita risorse 2020

LA SVOLTA EUROPEA

I fondi arriveranno solo nel 2021, per quest'anno una dote ultraleggera

«Ottimo segnale da Bruxelles» esulta il premier Giuseppe Conte. Ora inizia il negoziato in vista del Consiglio europeo del 19 giugno. Resta però l'incognita delle risorse 2020. I nuovi fondi arriveranno nel 2021 e la dote per il 2020 è ridotta.

Perrone, Trovati —a pag. 2

L'AUDIZIONE DELLE IMPRESE

Dl Rilancio, Confindustria: «Abrogare totalmente l'Irap»

Confindustria contesta il decreto Rilancio. Il direttore generale, Marcella Panucci, ieri alla Camera ha parlato di provvedimento poco orientato «al rilancio del sistema produttivo». Manca «un disegno per la ripresa», ribadita l'abolizione Irap. Aperture nel Governo: dopo l'eliminazione della rata di giugno l'Irap «credo che vada cancellata del tutto» ha detto il vicemiinistro Laura Castelli.

Picchio e Pogliotti —a pag. 10

Aspi, nodo transazione con Atlantia

IL CASO AUTOSTRADE

La cessione di Autostrade per l'Italia da parte dei Benetton potrebbe favorire una definizione del dossier con una transazione. La trattativa tra Governo e Atlantia è aperta e riguarda proprio le modalità di transazione e le quote della holding.

Perrone e Galvagni —a pag. 6

SALVATAGGI

Lufthansa rinvia il piano: troppi vincoli dall'Europa

Mara Monti —a pag. 20

SETTORI IN DIFFICOLTÀ

ANSA/CLAUDIO GIOVANNINI

La protesta. Dimostrazione ieri in Piazza Santa Croce, a Firenze, degli operatori del turismo

Turismo, ultima chiamata anti crisi

Ultimo appello al Governo. È quello che lanciano, in vista di una stagione caratterizzata da una complessità senza precedenti, le imprese del turismo. In gioco i ricavi estivi, ma anche la stessa sopravvivenza delle aziende che chiedono allo Stato interventi di sostegno adeguati.

Marina Lalli (presidente designata di Federturismo-Confindustria) rilancia: «Le misure tampone non servono alle imprese, il bonus vacanza non è un aiuto ma in realtà è un aggravio per le imprese, sono dunque urgenti modifiche sostanziali al decreto Rilancio».

Nettl —a pag. 8

L'INTERVISTA. PHILIPPE DONNET (GENERALI)

«Contro le pandemie serve l'intesa tra governi e assicuratori»

di **Fabio Tamburini**

Le assicurazioni possono fare di più per accelerare la ripresa economica? «Certamente hanno la possibilità e i capitali per dare una spinta significativa all'economia europea, ma non a qualsiasi condizione. Servono investimenti per uno sviluppo sostenibile e noi daremo l'esempio mettendo a disposizione quasi un miliardo di euro». Nel settore assicurativo è in arrivo un nuovo giro di aggregazioni? «Qualcosa accadrà. In Europa la pandemia ha fatto perdere forza a un discreto numero di piccole e medie compagnie. Alcune, da sole, non ce la faranno». Generali capitalizza in Borsa poco più di 19 miliardi di euro. È a rischio scalata?

Generali. L'ad Philippe Donnet

«Dopo il crollo dei mercati, tutta la Borsa è caduta di valore. La domanda andrebbe fatta a tanti gruppi bancari e assicurativi. Però il nostro titolo è tra quelli andati meglio. Non va guardato solo il valore assoluto, ma il confronto con gli altri». Philippe Donnet, amministratore delegato delle Assicurazioni Generali, tiene molto a sottolineare «la piena salute» del gruppo anche se aggiunge che «il momento è sfidante» e che «a causa della pandemia nulla sarà più come prima».

Qual è l'impatto del Covid-19 sulla compagnia?

Nel primo trimestre il gruppo ha realizzato una buona performance con un risultato operativo a circa 1,5 miliardi di euro, in crescita del 7,6%. Per quanto riguarda il 2020 è troppo presto per fare previsioni. La buona notizia è che siamo entrati nella crisi in condizioni eccellenti, diversamente da quanto accaduto in occasione di quella precedente, nel 2008. Oggi la solidità patrimoniale è ben diversa.

—Continua a pagina 5

PANORAMA

BOLLETTINO SANITARIO

Risale il numero di morti e contagi Sulla riapertura scontro tra Regioni

Risalgono i contagi Covid. Ieri 584 nuovi casi di cui 384 in Lombardia (65%) che registra anche il 50% dei nuovi decessi: 58 su 117. Si infiamma il confronto su riaperture e spostamenti dal 3 giugno: Lombardia, Liguria e Piemonte sorvegliate speciali. Domani vertice con il Governo. —a pagina 12

RISIKO BANCARIO

Si gioca su cinque tavoli la sfida sull'Ops Intesa-Ubi

Consob, Antitrust, Ivass, Bce/Banca d'Italia. E da ultimo anche il Tribunale. Si gioca su almeno cinque tavoli lo scontro tra Intesa Sanpaolo e Ubi sull'Ops lanciata da Ca' de Sass.

—a pagina 19

DOPO LA PANDEMIA

RIPENSARE IL CAPITALISMO IN UNA FORMA PIÙ EQUA

di **Philip Kotler** —a pagina 23

AUTO

Volkswagen investe in Cina su batterie e veicoli elettrici

Volkswagen investirà 491 milioni $ per il 50% di Anhui Jianghuai, che controlla Jac Motors, partner cinese di Vw nell'auto elettrica. Vw prenderà inoltre il controllo di Guoxuan High Tech (batterie). —a pagina 21

DOMANI

«IL» mensile del Sole 24 Ore inizia il viaggio tra arte e moda

In edicola al prezzo di 0,50 oltre il quotidiano

nòva.tech
IDEE E PRODOTTI PER L'INNOVAZIONE

Augmentation e automation per l'evoluzione del lavoro

Alessandro Longo —a pag. 30

verisure
SISTEMA DI ALLARME
800.94.94.94
www.verisure.it

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Giovedì **28 maggio** 2020
Anno LXXVI - Numero 146 - € 1,20
San Germano di Parigi

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - **Abbinamenti:** a Latina e prov.: **Il Tempo + Latina Oggi** €1,50 a Frosinone e prov.: **Il Tempo + Ciociaria Oggi** €1,50 - a Viterbo e prov.: **Il Tempo + Corriere di Viterbo** €1,40 a Rieti e prov.: **Il Tempo + Corriere di Rieti** €1,40 - a Terni e prov.: **Il Tempo + Corriere dell'Umbria** €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE **FRANCO BECHIS**
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

Ora che è infangato Palamara («Come il tonno», disse Cossiga) piange: «Vedere pubblicati momenti intimi fa male»
È accaduto a innocenti per colpa sua e dei suoi colleghi. Ma queste chat finalmente dissacrano la magistratura

DI **FRANCO BECHIS**

Luca Palamara che fu il magistrato più potente di Italia, cui doveva rivolgere supplica qualsiasi suo collega desideroso di fare carriera, oggi è finito nella polvere, prima indagato ed ora rovinato dalla pubblicazione di tutte le sue chat e sms con magistrati, politici e giornalisti. Ieri come un bambino che non conosce prudenza e silenzio, ha twittato: «Assistere alla pubblicazione dei momenti più intimi della propria vita privata che coinvolgono estranei fa sempre male. Oggi sono dall'altra parte e accetto tutto questo perché non ho nulla da nascondere. Sono storture però sulle quali occorre nuovamente riflettere». Ed è stato ovviamente seppellito da una valanga di contumelie, perché i social non sono terreno su cui può misurarsi chi si trova nelle sue condizioni. Il povero Palamara è bersaglio fisso di chiunque ora che non conta più un fico secco, dileggiato ancora peggio (...)

segue a pagina **3**

Il Tempo di Oshø

Il gran giorno di Sandra Milo S'incatena e Conte la riceve

De Leo a pagina **6**

RECOVERY FUND COL TRUCCO

I soldi dell'Europa? Pochi, maledetti e nemmeno subito

Caleri a pagina **4**

Lombardia contro le isole

La secessione delle vacanze Scoppia la guerra Nord-Sud

Solimene a pagina **7**

SONDATO L'EX MINISTRO DEGLI ESTERI

Operazione Campidoglio Salvini sfodera il jolly Frattini candidato sindaco

Di Mario a pagina **11**

ALLART CENTER
PORTE • FINESTRE • VERANDE
AL CENTRO DELLA TUA CASA
Via Tiburtina 255 - 00162 Roma (Metro Bologna)
#sempreinbuonemani
Tel. 06 491404 - www.allartcenter.it

La sentenza

Incidente stradale senza patente Ma va risarcito

Ievolella a pagina **17**

Il carabiniere ucciso

Caso Cerciello «Nessun video dell'agguato»

Mariani a pagina **18**

Il diario
di Maurizio Costanzo

I sessantamila assistenti civici nati contro gli assembramenti, rischiano di diventare loro medesimi un assembramento. È sempre più difficile capire qualcosa su questa movida. Qualcuno vieta, dopo una certa ora, l'acquisto di alcool da asporto, vuol dire: prendere un bicchiere di birra e andarlo a bere facendo due passi con gli amici. Capisco le motivazioni che spingono al controllo della movida. Sono motivazioni serie, perché il coronavirus è una cosa seria. Però, non dobbiamo mai dimenticare che ragazze e ragazzi sono rimasti chiusi in casa per tre mesi e, quindi, era inevitabile che venissero colti dall'euforia della libertà.

Giovedì 28 Maggio 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 124 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
* A Salerno e provincia, in abbinamento esclusivo con La Città di Salerno a € 1,30

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 Francia € 2,50 €2,00*

www.italiaoggi.it

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

GUIDA MANAGERIALE ALL'EMERGENZA VIRUS *all'interno*

IN EDICOLA CON ItaliaOggi
Credito alle imprese
ANCHE IN FORMATO E-BOOK
www.classabbonamenti.com

DALL'EUROPA

All'Italia arriveranno 81 miliardi a fondo perduto (lordi)

Chiarello a pag. 33

PROFESSIONISTI

Due bilanci bimestrali da confrontare per avere mille euro

Bongi a pag. 29

LAVORO

Tre mesi in più sui rinnovi dei contratti a termine

Cirioli a pag. 36

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Coronavirus/1 - La bozza del decreto Liquidità

Coronavirus/2 - Il decreto sul processo telematico al Tar

Commissione europea - La comunicazione sul Recovery plan

Immunizzati i cattivi pagatori

Chi chiede un prestito con garanzia pubblica non potrà essere segnalato nella Centrale rischi fino al 30 settembre. Richiesta di finanziamenti autocertificabile

L'attivazione di un prestito accompagnato dalla garanzia pubblica determina per il beneficiario anche la sospensione delle segnalazioni alla Centrale rischi fino al 30/09/2020.
Questo è uno dei principali interventi apportati al dl. 23/2020 (cd. Decreto Liquidità). Una delle novità più rilevanti riguarda l'autocertificazione per le richieste di prestiti coperti della garanzia dello Stato.

Provino a pag. 27

DURANTE L'EMERGENZA

Sui social De Luca ha sbaragliato tutti, superando Conte

Plazzotta a pag. 8

Nordio: liberare il Csm dalle correnti con il sorteggio dei suoi componenti

Uno schifo. Davanti al quale anche i padri costituenti se risorgessero sarebbero i primi a voler cambiare le regole del Csm». Carlo Nordio, una vita in magistratura, ex Procuratore aggiunto di Venezia, sul caso Palamara-Salvini dice: «L'ho trovato ripugnante. È grave se un giudice si pronuncia per l'assoluzione di una persona che ritiene colpevole. Ma se auspica la condanna di uno che ritiene innocente è un sacrilegio». Per ridare credibilità alla magistratura è essenziale, evidenzia Nordio, liberare il Csm, il Consiglio superiore della magistratura, dalle correnti. E lo si può fare «solo attraverso il sorteggio dei suoi componenti».

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

I parlamentari, in virtù del loro delicatissimo ruolo di rappresentanti del popolo e della loro specifica funzione democratica, sono parzialmente protetti dall'iniziativa giudiziaria, per cui diversi procedimenti nei loro riguardi possono proseguire nel loro iter processuale soltanto se il Parlamento, attraverso l'istituto dell'autorizzazione a procedere, li autorizza, dopo aver accertato che non esista un fumus persecutionis *da parte della magistratura. E ciò avviene per evitare che il potere giudiziario possa sovrapporsi indebitamente al potere parlamentare e anche al potere esecutivo, nel caso di ministri. In effetti (visto come vanno le cose) il* fumus persecutionis *troppo spesso non è un abuso della magistratura da neutralizzare, ma una clava usata dai partiti fra essi. Il fumus, insomma, è usato dai politici che sono interessati non a difendere le prerogative di parlamentari e ministri, ma solo ad abbattere l'avversario. Magari con l'aiuto di una parte della magistratura. Come il caso Open Arms dimostra.*

CREDITI D'IMPOSTA

Bonus casa con trasferimenti verificati e controllati

Poggiani a pag. 29

BATTAGLIA IN SALITA

Sul virus tutti danno i numeri che però portano fuori strada

Maffi a pag. 6

E SI RIAVVICINA A DI MAIO

La Raggi vuole ricandidarsi e cerca il sostegno di Grillo

Antonellis a pag. 11

PER RIPARTIRE

Tv e cinema, è pronto il protocollo di sicurezza

Secchi a pag. 20

IL RITORNO

Carlo Verdelli firma del *Corriere della Sera*

Capisani a pag. 21

GRISERI ALLA STAMPA

***Repubblica*, Francesco Bei nominato vicedirettore**

Capisani a pag. 21

COVID19: il mondo è cambiato radicalmente in tre mesi, e così anche la tua Impresa!

FOCUS PMI

Anche alla luce dei nuovi Decreti, è importante avviare due azioni sinergiche:

1 una riprogrammazione del debito contratto verso tutti gli Stakeholders: Istituti di Credito, Erario, Locatori, Fornitori, Dipendenti e Collaboratori;

2 un'attenta valutazione dei flussi di cassa prospettici anche alla luce dei comportamenti dei tuoi clienti e fornitori.

Per evitare che il COVID prevalga sul business, affidati a Noverim.

Scrivici a supportopmi@noverim.it

noverim company value management

Per maggiori informazioni:
info@noverim.it | tel +39 02 49 75 85 71 | noverim.it

Con «Il decreto Cura Italia» a € 6,00 in più; Con «Credito alle imprese» a € 6,00 in più

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 162 - Numero 146

QN Anno 21 - Numero 146

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 28 maggio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Nardella: «Chi la ama non la lasci sola». I casi di Siena, Pisa e Perugia

«Il mondo sostenga Firenze» Un appello per la rinascita

Belvedere, **Di Blasio**, **Mancini**, **Miliani** e **Ulivelli** alle pagine **8** e **9**

Il piano europeo: maxi aiuto all'Italia

La commissione presenta il pacchetto anti Covid. Al nostro Paese la fetta più grossa: 172,7 miliardi, di cui 82 a fondo perduto
Esulta Conte, protestano i falchi. Virologi divisi sul morbo. Bassetti: «Si è indebolito e non capisco chi si ostina a negarlo»

Servizi e **De Robertis** da p. **2** a p. **15**

Firenze e la Fase 2

Il coraggio di chiedere aiuto

Agnese Pini

Firenze non è nostra. Non è mia, che ci vivo splendidamente bene da tre anni. Non è della signora che abita di fronte a me, e che in quello stesso appartamento è nata molti lustri or sono, ha fatto un matrimonio che si è rivelato complicato ma felice, tre figli perbene ormai tutti lontani. Non è nemmeno de La Nazione, che a Firenze fu fondata 161 anni fa, e che ne ha fatto la propria casa, il proprio quartier generale e il proprio grande cuore, pur con le sue altrettanto importanti diramazioni. Firenze non è nostra perché Firenze appartiene all'umanità.

Continua a pagina **8**

TAMPONI E LASCIAPASSARE PER TURISTI, GUERRA TRA GOVERNATORI SUD CONTRO NORD 'UNTORE'. LOMBARDIA, RIAPERTURA IN BILICO

PASSAPORTI REGIONALI

Servizi e **Donelli** alle pagine **4** e **5**

DALLE CITTÀ

Firenze

L'annuncio di Nardella: «La tramvia fino al Duomo»

Ulivelli in **Cronaca**

Firenze

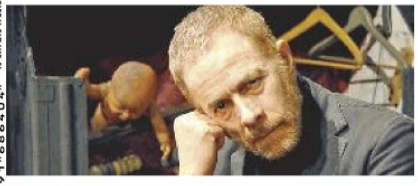
Stadio, si ricambia Addio Mercafir tutto sul Franchi

Servizio in **Cronaca**

La nostra iniziativa

Gioca e vinci con La Nazione i punti Coop

Servizio in **Cronaca**



Gabriele Lavia: gli attori, popolo dimenticato

«La tragedia del teatro Ferito da virus e politica»

Cumani a pagina **14**

Britt Ekland: in quel ruolo conta come stai in bikini

«Io, la Bond girl più bella E basta con le ipocrisie»

Gigli a pagina **25**

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

LIVE

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 45 - N°125 | Giovedì 28 maggio 2020 | Oggi con *Live* | In Italia € 2,00

ACCORDO A BRUXELLES

All'Italia 172 euromiliardi

Via libera al Recovery Fund. Aiuti a fondo perduto e prestiti, ma in arrivo a primavera 2021
Si riapre la partita del Mes. Conte: "Una nostra vittoria. Però bisogna stringere i tempi"

Lombardia, ancora troppi contagi. Caccia ai commissari per l'esame di maturità

È arrivato il via libera al Recovery Fund. Si tratta di aiuti a fondo perduto e di prestiti, ma i tempi sono lunghi. Arriveranno, difatti, a primavera 2021. E si riapre la partita del Mes. Per il premier Conte è «una nostra vittoria», ma avverte: «Bisogna stringere i tempi». Intanto i contagi restano alti in Lombardia. Ed è caccia ai commissari per la maturità.

di **Bocci, Ciriaco, Corica, D'Argenio, Venturi** *e* **Zunino**

● *alle pagine 2, 3, 12 e 15*

Il commento

Un passo importante

di **Carlo Cottarelli**

Lo dobbiamo alle prossime generazioni. Viva l'Europa». Ha concluso così Ursula von der Leyen il suo discorso al Parlamento europeo in cui ha presentato le proposte della Commissione per sostenere la ripresa europea in questo difficile momento. Le aspettative non sono andate deluse, come segnalato dall'ulteriore calo del tasso di interesse sui Btp decennali, sceso al livello più basso da fine marzo. Certo non c'è ancora un accordo politico tra i Paesi dell'Unione. Ma le proposte sono in linea con le intenzioni dei quattro principali Paesi.

● *a pagina 29*

Il caso

I professionisti della nuova mafia

di **Roberto Saviano**

Come fa la criminalità organizzata a trovare i propri clienti? Come sa chi cercare e dove trovarli?". Questa è la domanda che Fabio Fazio mi ha posto in diretta su Raidue *a Che tempo che fa*. Fazio mi aveva invitato perché raccontassi ciò che avevo scritto su questo giornale, perché spiegassi come, nei momenti di crisi, le organizzazioni criminali riescano a prendere possesso delle attività in difficoltà.

● *a pagina 11*

Le interviste

Colao "Così diventeremo un Paese per giovani"

di **Francesco Manacorda**

● *alle pagine 4 e 5*

Zingaretti "Ora un piano per spendere i soldi della Ue"

di **Stefano Cappellini**

● *a pagina 8*

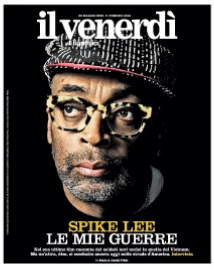
La storia

▲ **Il libraio** Nunzio Belcaro della Ubik di Catanzaro Lido

Il rider dei libri che ha incantato Catanzaro

di **Cristina Nadotti** *e* **Giuseppe Smorto** ● *a pagina 31*

Domani il Venerdì



Guerra e razzismo Spike Lee racconta l'America

Dall'autore di *Il capitale nel XXI secolo*

THOMAS PIKETTY

CAPITALE E IDEOLOGIA

Ogni comunità ha bisogno di giustificare le proprie disuguaglianze.

La nave di Teseo

Virus

Rsa, la strage silenziosa e rimossa

Perché 26 mila anziani sono stati lasciati morire
Il longread oggi sul sito

Ricordare le vittime Il sì di noi cattolici all'idea di Augias

di **Vincenzo Paglia**

Caro direttore, il quotidiano annuncio del numero di persone morte per il Covid 19, a oggi 32.995 in Italia e 351.000 in tutto il mondo, ci ha ricordato impietosamente la nostra condizione mortale.

● *a pagina 29*

Cultura

Walter Tobagi giornalista simbolo ucciso dalle Br

di **Ezio Mauro**

Quella notte pioveva sulla maledizione di Milano. Ma quando Walter Tobagi uscì di casa, dopo essersi fermato sulla soglia, aveva quasi smesso.

● *alle pagine 32 e 33*

di **Benedetta Tobagi**

● *a pagina 33*

Senza cinema riscopriamo i vecchi film

di **Natalia Aspesi**

Il 15 giugno, dicono, si apriranno anche i cinema (e i musei) e mi immagino una folla di film accumulati in cantine.

● *a pagina 34*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Cultura Cambiati con la pandemia dai contatti fisici alle relazioni web
NICOLA LAGIOIA – P. 23

Kubrick Stanley come Salinger Il lato privato del grande regista
FRANCO GIUBILEI – P. 24

Calcio La A aspetta il via libera Sospetto positivo, Bologna fermo
STEFANO SCACCHI – P. 29

NOBIS ASSICURAZIONI

LA STAMPA

GIOVEDÌ 28 MAGGIO 2020

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 LIVE ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 154 II N. 144 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! www.nobis.it

L'ANNUNCIO DI VON DER LEYEN: "INVESTIMENTO SUL NOSTRO FUTURO". VAROUFAKIS: TUTTO INUTILE SENZA EUROBOND

Scossa Ue, per l'Italia 172 miliardi

Parla Conte: "Bene così, ma gli aiuti devono arrivare subito". Meloni: primo passo, ora via i vincoli

FINALMENTE ROMA NON È PIÙ SOLA

FUMATA BIANCA A BRUXELLES

STEFANO STEFANINI – P. 21

Cinquecento miliardi di sussidi e 250 miliardi in prestiti: trovata l'intesa all'interno della Commissione Ue sul Recovery Fund. L'Italia, Paese più colpito dalla crisi, sarà il primo beneficiario con 172 miliardi totali, di cui 82 in sussidi. Von der Leyen: «Investimento sul nostro futuro». Conte: «Gli aiuti devono arrivare subito». SERVIZI – PP. 2-5

L'INTERVENTO

IL POTERE DI URSULA, ANGELA E CHRISTINE

EUROPA È DONNA IL BELPAESE ANCORA NO

EMMA BONINO

Nel giorno in cui la presidente della Commissione Europea Ursula von der Leyen formalizza la proposta del Recovery Fund, possiamo prendere atto che l'Europa è donna e l'Italia no. Una proposta avanzata per prima da Angela Merkel, mentre Christine Lagarde (Bce) sta sostenendo il nuovo quantitative easing di dimensioni massicce. – P. 4

Rivolta a Minneapolis e scontro con Twitter: Trump inseguito dai suoi fantasmi

KEREM YUCEL / AFP

Proteste in strada a Minneapolis, in Minnesota, per l'uccisione da parte di quattro agenti dell'afroamericano George Floyd PAOLO MASTROLILLI – PP. 16-17

UN COPIONE GIÀ VISTO

"NON POSSO RESPIRARE"

GABRIELE ROMAGNOLI

Non è bastata la presidenza Obama. Non sono bastati i film. Non sono bastate le canzoni. Parafrasando Clint Eastwood, anche se forse non sarebbe d'accordo: «Quando l'uomo nero incontra l'uomo blu con la pistola, l'uomo nero è morto». – P. 17

IL DIRITTO DI PAROLA SUI SOCIAL

THE DONALD E LA VERITÀ

GIANNI RIOTTA

@realDonaldTrump è l'account Twitter del presidente Trump e parla con successo a 80,4 milioni di persone. Lunedì la piattaforma social fondata da Jack Dorsey, per la prima volta, ha denunciato un messaggio del presidente come farlocco. – P. 21

L'INTERVISTA

LITE CON LA SARDEGNA E AFFONDO SU FONTANA

Sala all'attacco "La Lombardia merita di meglio"

ALBERTO MATTIOLI

Giuseppe Sala, sindaco di Milano

«Io in vacanza dove mi chiedono il test non ci vado». Ed è subito polemica. Da una parte, il sindaco di Milano, Beppe Sala, che pretende libere ferie in libero Stato, senza discriminazioni sulla regione di provenienza. Dall'altra, il governatore della Sardegna, Christian Solinas, che annuncia di voler chiedere una «patente di immunità» a chiunque deciderà di visitare l'isola. – P. 7

L'ULTIMO SAGGIO DI RECALCATI

NOI UMANI CONDANNATI ALLA LIBERTÀ

MASSIMO RECALCATI

Libertà è una parola fondamentale, se non la parola fondamentale per ogni lessico civile. La vita umana non è solo domanda di appartenenza ma anche esigenza di libertà, desiderio di erranza. Tuttavia, la libertà non è solo un'esperienza di liberazione, di affermazione della singolarità della propria vita, ma è anche, paradossalmente, una «condanna». L'uomo è, infatti, come affermava Sartre, «condannato a essere libero». – P. 22

BUONGIORNO

Pronto, Palamara?

MATTIA FELTRI

Ieri mattina ho colmato una delle più gravi lacune della mia esistenza: ho telefonato a Luca Palamara. Per davvero, non sto scherzando. Non gli avevo mai telefonato. Leggevo le intercettazioni sui giornali e dicevo: ok, Palamara parla coi suoi colleghi magistrati, coi politici, fa le sue paste, manovra questa e quella nomina: che c'entro io? Poi sono uscite le intercettazioni di Palamara coi giornalisti. E ho cominciato a farmi delle domande (ma mi sono dato risposte consolatorie). Ieri mattina però c'erano pagine di intercettazioni di Palamara con Neri Marcorè, Raoul Bova, Luciano Spalletti, generali dei carabinieri, rappresentanti del clero, pure col direttore della polizia ferroviaria. Ho pensato: chiama tutti tranne me. Non conto proprio un cappero. Allora gli ho scritto su Twitter, ci siamo scambiati i numeri e ho chiamato. Purtroppo non avevo la certezza di essere intercettato, ma in ogni caso non vi darò alcun dettaglio perché mica sono il più scemo: anche io voglio la mia intercettazione sul giornale. Non ci siamo detti niente di penalmente rilevante, niente di politicamente interessante ma del resto, immaginerete, non è che il dialogo Palamara-Antonello Venditti contenesse dati sensibili per la tenuta delle istituzioni, e l'hanno pubblicato lo stesso. Sarebbe bello fare come in Perfetti sconosciuti, il film in cui gli amici si scambiano i telefoni per leggere l'uno la corrispondenza dell'altro. Sarebbe bello farlo a turno: tutti i nostri sms in pagina. Solo quelli pruriginosamente rilevanti. O dite di no? Che conviene continuare a farlo con quelli come Palamara, che tanto sono indagati e sputtanati e non possono difendersi?

Recesso troppo caro, Campari rinuncia al trasloco in Olanda

Soci convocati per annullare il cambio di sede. Che però verrà riproposto dopo una prossima imminente acquisizione

Montanari a pagina 19

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Michele Norsa rientra nel board di Ferragamo

Il manager che portò il brand in borsa sarà vicepresidente esecutivo **Palazzi in *MF Fashion***

Anno XXXII n. 104
Giovedì 28 Maggio 2020
€2,00 Classeditori

Bruxelles propone Recovery Fund da 750 miliardi, poi sarà sottoposto all'ok dei governi Ue
Per l'Italia 81 miliardi di stanziamenti e 90 di prestiti, ma Von der Leyen chiede impegni ferrei
Il difficile viene ora: superare i diktat del Nord e riuscire a spendere davvero i fondi europei

Se son soldi spariranno

Spread e banche festeggiano il bazooka dell'Europa

VIGILANZA

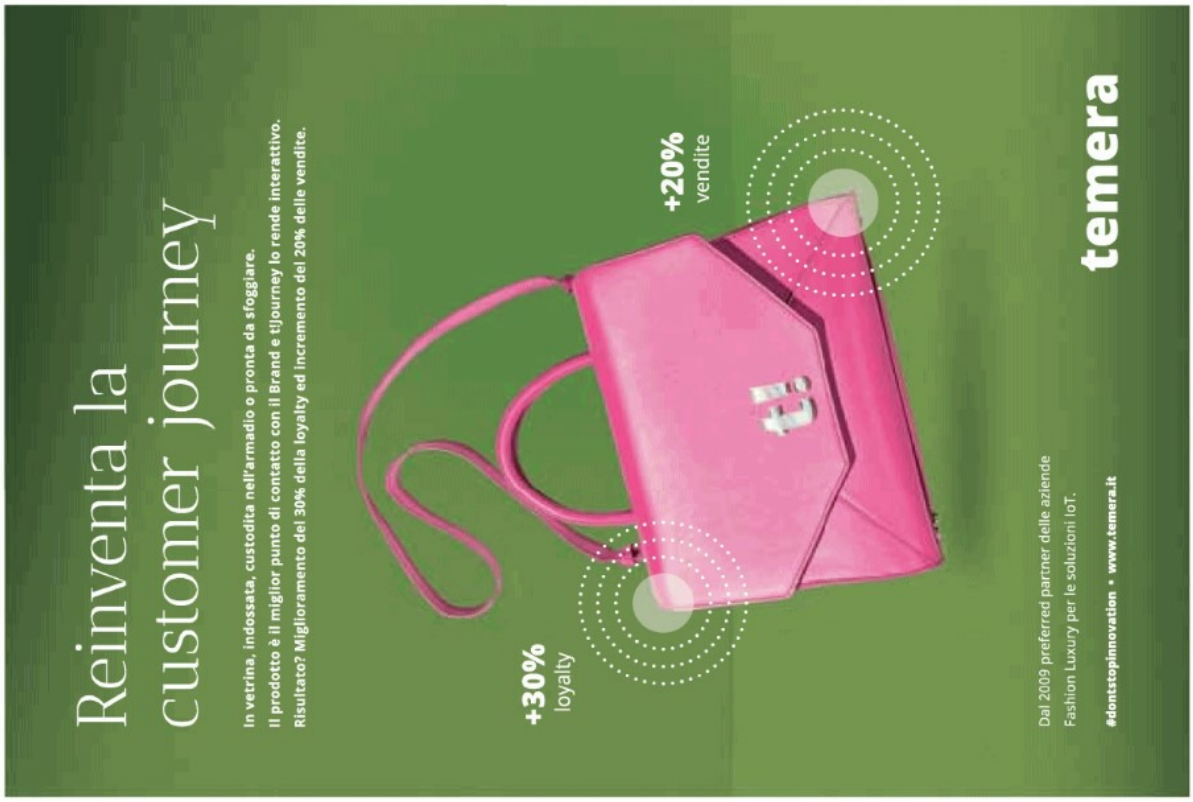
La Bce lancia stress test sulle banche per scoprire quelle più vulnerabili alla pandemia

CALCIO & BILANCI

Anche il Genoa e l'Udinese vogliono i prestiti garantiti da Sace

PARLA IL SOTTOSEGRETARIO

Turco: per sostenere gli investimenti a favore della ripresa serve una banca pubblica



Il Piccolo

Trieste

Ovovia Molo IV-Opicina Bora e costi esorbitanti non frenano il Comune

La giunta accelera sulla realizzazione del maxi impianto da 30 milioni di euro Polli: «Perfetto per chi vuole andare in osmiza senza muovere la macchina»

TRIESTE CRONACA

Politica e idee

Ovovia Molo IV-Opicina Bora e costi esorbitanti non frenano il Comune

Un dato è certo: all' ambizioso progetto dell' ovovia tra Molo IV e Opicina l' amministrazione comunale ci crede davvero. Lo dimostra la rapidità con cui sta portando avanti l' operazione, annunciata un po' a sorpresa in piena emergenza sanitario-economica da Covid-19. Già approdata in giunta nei giorni scorsi la delibera per partecipare al bando del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla mobilità sostenibile, e ottenere quindi i fondi necessari a coprire le consistenti spese di realizzazione dell' opera. Il costo dell' operazione è di 30 milioni di euro, che verrebbero interamente coperti dai finanziamenti destinati ai sistemi di Trasporto rapido di massa ad impianti fissi, se Trieste risultasse tra i vincitori della gara. «A mio avviso abbiamo buone possibilità - commenta l' assessore all' Urbanistica Luisa Polli -, anche perché non ci sarà, pare, molta concorrenza». Già definite anche le coordinate logistiche dell' impianto che, secondo le previsioni comunali, una volta a regime dovrebbe dare lavoro ad una trentina di persone tra macchinisti e tecnici. L' itinerario innanzitutto: partenza dal Molo IV, fermate intermedie all' altezza della Centrale idrodinamica, nella zona del polo museale, al Bovedo, dove c' è il parcheggio di interscambio, e poi su fino a Campo Romano. Tempo di percorrenza del tragitto 13 minuti, capacità di 2 mila persone all' ora. Ma gli scenari immaginati dall' amministrazione non finiscono qui. «Prevediamo un' ovovia che giri continuamente e che consenta a chi si sposta in bici di caricarsela sulla cabina. La bellezza di questo impianto sta nel fatto che si può raggiungere il Carso senza muovere l' auto (come si poteva fare quando era regolarmente in funzione il tram, fa notare più di qualcuno sui social e non solo, ndr). L' orario nei fine settimana verrà ricalibrato diversamente da quello dei bus, in base al rapporto costi-benefici, per consentire ad esempio chi vuole andare ad esempio in osmiza (peccato che la maggior parte delle "frasche" disti parecchio dal centro di Opicina, ndr), e chi decide di andare in città per cena, di rientrare a casa senza guidare. Alla stazione di arrivo ci saranno delle navette per chi vuole andare in pellegrinaggio a Montegrisa». Lo studio di fattibilità, senza «un progetto di dettaglio», è già stato concepito dagli uffici del dipartimento Territorio e Mobilità (direttore Giulio Bernetti), che Polli ringrazia per aver colto l' idea da lei accarezzata già ai tempi in cui lavorava in Regione. Il progetto rientrerà nel piano urbano della mobilità sostenibile e nella riqualificazione del Porto vecchio. «Abbiamo già preventivamente fatto un passaggio anche con la Soprintendenza - specifica l' esponente della giunta Dipiazza. Ad esempio, quando l' ovovia si muoverà in orizzontale sopra i magazzini del Porto vecchio, l' intervisibilità prevista dal Piano paesaggistico non verrà intaccata. Quando invece procederà da park Bovedo verso l' alto, non passerà sopra le case. Le cabine saranno in vetro, eccetto il pavimento e quindi l' impatto visivo sarà minimo. Inoltre, è già stato considerato il problema geologico e quello della bora: gli uffici hanno eseguito dei calcoli ed è emerso che l' impianto terrà fino a 75 chilometri di raffiche». Una soglia che, secondo le valutazioni dei tecnici, viene superata circa 30 volte l' anno, e non è detto che si chiuda l' impianto solo per una raffica. Quindi, al massimo l' impianto si fermerà per un periodo massimo di un mese l' anno. Un ostacolo evidentemente non sufficiente a scoraggiare il Comune che si spinge addirittura ad immaginare gli step successivi

Il Piccolo

Trieste

in caso di vittoria del bando. «Sono solo un paio le società a livello mondiale che si occupano di questo settore - conclude Polli -, il che permetterebbe di procedere celermente nella gara. Se tutto fila liscio, si potrebbero iniziare i lavori già a ottobre 2021». --red. cr.© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

Tra i progetti mai decollati anche il maxi campus di via Rossetti in cui riunire tutti i licei cittadini e il Parco del mare previsto prima a Barcola, poi a Campo Marzio e infine in attesa in Sacchetta

Dal tubone a Barcola beach I tanti sogni irrealizzati nel cassetto della città

TRIESTE CRONACA

Politica e idee

Dal tubone a Barcola beach
I tanti sogni irrealizzati
nel cassetto della città

il caso Giovanni TomasinFanno tenerezza quelle illustrazioni del primo Novecento, in cui le città del Duemila sono ritratte come paesaggi futuristici in cui la gente va a spasso su aggeggi volanti. Fa un effetto simile, nel nostro presente, pensare a come sarebbe Trieste se in questi decenni si fossero realizzate le opere ipotizzate, proposte, proclamate o promesse dalla classe politica e dagli amministratori cittadini. Vedremo il destino dell' ultimo prodotto di questo ideificio, l' ovovia che il sindaco Roberto Dipiazza lancia in un momento di difficoltà per Trieste, volgendo lo sguardo al futuro e alla campagna elettorale. Il gasometroUn sogno nel cassetto che potremmo definire ricorrente è il centenario gasometro di via d' Alviano. Ai tempi della giunta Illy ci fu chi propose di farne una "sala rock", poi per molto tempo si vagheggiò di realizzare un planetario all' interno della grande cupola (con molti scettici sulla sostenibilità dell' operazione), più di recente una palestra d' arrampicata. All' inizio del 2020 l' assessore al Patrimonio Lorenzo Giorgi era tornato alle origini annunciando delle serate disco per la primavera, «al fine di attrarre investitori come in Porto vecchio». I mesi seguenti, come in un buon racconto di fantascienza, hanno reso poco praticabile l' idea. Il Parco del mareSe ne parla ormai dal 2004 e per i triestini è quasi uno di famiglia. Il Parco del Mare ideato dal presidente della Cciaa Antonio Paoletti, e da lui sempre invocato, in questi anni ha incontrato il mutevole sostegno delle giunte marcate Dipiazza e un certo scetticismo in era Cosolini. Ora è fermo nel mezzo di una pratica romana che dovrebbe farcene conoscere la fattibilità nella sua ultima destinazione, l' area della Sacchetta. Ma prima di approdare alla lanterna, l' idea di un grande acquario triestino che faccia da contraltare ai cugini-rivali genovesi ha girato qua e là lungo le rive e oltre. Inizialmente s' era pensato al terrapieno di Barcola: inquinato. Poi Campo Marzio, Magazzino vini, area ex Bianchi. Ad un certo punto Dipiazza propose di mettere una grande vasca nel mezzo dell' ex Pescheria. Ora ha raggiunto il luogo dell' ultimo riposo all' ombra della Lanterna: spetta a Roma dire se si potrà anche costruire, e alle realtà economiche triestine se ci sono i soldi per farlo. IL centro cittàIl centro di Trieste ha assistito a una lunga rassegna di idee mai realizzate. A due passi dal Parco del Mare, per attenerci alla cronaca recente, la «tensostruttura» che il sindaco Dipiazza dichiarava di voler realizzare poco dopo il crollo dell' Acquamarina. Poi di recente ha sposato la tesi di farne una ex novo in orto vecchio. Ma proseguendo sulle Rive vediamo le linee di tram immaginate dalla giunta di Roberto Cosolini, che da Opicina avrebbero dovuto tornare a ramificarsi nel resto della città, come ai tempi della galina bicefala. S' è visto poi com' è andata in questi anni, col tram. Un altro sogno irrealizzato del centro città è il "tubone sottomarino", ovvero il tunnel che nelle ambizioni dell' esecutivo di Riccardo Illy avrebbe far passare il traffico auto dal Porto vecchio a Campo Marzio ricorrendo a un' avveniristica struttura subacquea. Da allora va detto che si è riusciti a ottenere i semafori sincronizzati sulle Rive. Sempre alla giunta Illy si deve l' idea di un cimitero monumentale nella Cava Faccanoni, visibile la notte da tutta la città. Anche di ovovia, in realtà, si parla da moltissimo tempo, ora verso Monte Grisa, ora verso l' Altipiano. Una menzione particolare la merita lo "Stream", l' autobus magnetico voluto dal sindaco Illy, perché non rimase un sogno nel cassetto: fu realizzato e abbandonato.

Il Piccolo

Trieste

Tornando a tempi più recenti la città ancora attende i prossimi risvolti sul super campus di via Rossetti, che il primo cittadino in carica intende realizzare al posto dell' attuale caserma in disarmo, convogliando lì tutti gli istituti superiori cittadini. Una fortezza della conoscenza, al momento teorica. Il Porto vecchioPiù che un cassetto, l' antico scalo è un forziere di sogni riposti. Dovessimo attenerci soltanto agli annunci degli ultimi anni, secondo il sindaco Dipiazza lì dovremmo avere investitori russi, cinesi, arabi praticamente con i soldi in mano. Pare pure un serbo. Ma prima di tutto ciò abbiamo visto apparire e sfumare tante altre fate morgane: un quartier generale di Generali, reso impossibile da complicanze tecniche in seguito alle quali il gruppo spostò la sede per l' Italia a Mogliano Veneto. Ma anche il progetto di Portocittà, che avrebbe dovuto portare a una riqualificazione di tutta l' area (in cambio di una serie di condomini in zona Barcola) e che almeno portò al recupero del Magazzino 26. Un altro annuncio recente è quello del Mercato ittico, che secondo il primo cittadino a inizio terzo mandato avrebbe trovato lì una sede ideale, e ora è stato dirottato altrove. Resta ancora un annuncio da parte del Comune la volontà di realizzare una città sportiva accettando la proposta del manager Leo Bassi nella parte finale dello scalo, a partire dalla già citata Piscina terapeutica la cui fattibilità è al vaglio in questi giorni. Si potrebbe continuare a lungo, citando ad esempio la "Barcola Beach" in stile Copacabana vagheggiata dal candidato alle primarie dem Francesco Russo, 5 anni fa, con tanto di spiagge color dell' oro. Oppure, volendo chiudere in grande, il progetto romano di far attraversare tutto l' altipiano carsico da un tunnel Tav destinato a pigliare il canyon della val Rosandra come un tornante. La politica, si dirà, è fatta anche di proposte e annunci, e oltre a idee accantonate, ci sono progetti realizzati. Ce li godremo dall' alto dell' ovovia. Forse. --

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Corriere del Veneto

Venezia

Attività «sporche» via dall' Arsenale

Mose, ipotesi appalto per la manutenzione Barriera in Basilica corsa contro il tempo

Venezia Mestre

Ombrelloni come nei quadri San Marco, pressing del Comune

Il silenzio della Sovrintendenza. Il Florian cancella gli eventi del suo 300 anni

Mose, ipotesi appalto per la manutenzione Barriera in Basilica corsa contro il tempo

Il futuro della storica trattoria

Vignole, vertice con la proprietà per puntare al 2021

VENEZIA Ieri c' è stata la prima analisi nel Comitato tecnico amministrativo del Provveditorato, tra un paio di settimane dovrebbe arrivare il via libera. La manutenzione delle paratoie del Mose se ne va dall' Arsenale di Venezia, a conclusione di una lunga battaglia del comitato e dei cittadini, che hanno sempre avversato l' ipotesi di attività come la sverniciatura delle dighe in pieno centro storico. Il nuovo masterplan analizzato a Palazzo X Savi prevede dunque lo stralcio di quella parte, mentre resterà la manutenzione dei mezzi navali: il jack-up e la «cavalletta», che servono per spostare le paratoie, e quello per la rimozione dei sedimenti, se e quando sarà realizzato. Il problema è il futuro della manutenzione «pesante», perché l' ipotesi di farla all' area ex Pagnan di Porto Marghera non pare aver convinto il provveditore Cinzia Zincone e il supercommissario del Mose Elisabetta Spitz. I costi sono molto elevati (circa 50 milioni per l' infrastrutturazione), ma la questione chiave sarebbe quella della titolarità: l' area è infatti del Consorzio Venezia Nuova, che però un paio d' anni fa l' aveva data in garanzia al Provveditorato per coprire gli anticipi sui ripristini. E infatti l' ex provveditore Roberto Linetti aveva valutato l' ipotesi solo allora, mentre prima l' aveva bocciata come un «maxi-vitalizio per decenni» al Cvn. Sullo sfondo, ma per alcuni l' ipotesi più probabile, resta invece la gara d' appalto, che solleverebbe lo Stato da una struttura fissa. Il test avrebbe dovuto essere il bando per la manutenzione delle paratoie di Treporti, che però è impantanato nei ricorsi al Tar. A quella gara avevano partecipato Cimolai, i croati di Brodosplit, ma soprattutto Fincantieri, che molti vedono come favorito per il futuro, tanto che addirittura qualcuno proponeva un affidamento diretto, subito stoppato da Zincone. Nel Comitato tecnico tra due settimane finirà anche l' ipotesi della barriera di vetro a protezione della Basilica di San Marco. L' obiettivo è che sia approvata quel giorno per poter iniziare i lavori e finirli in vista delle prime acque alte di ottobre, ma i tempi sono strettissimi. In questi giorni dovrebbe inoltre essere presentato il lavoro dello studio milanese di Stefano Boeri (la firma del «bosco verticale»), incaricato da Zincone e Spitz di migliorare l' inserimento architettonico dell' intervento progettato dalla Procuratoria di San Marco. (a. zo.)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

le decisioni del comitato tecnico

Mose, valvole da sostituire Sull' Arsenale decisione rinviata

Esaminati ieri gli effetti della corrosione dei materiali. Si dovranno accertare le responsabilità delle imprese. Manutenzione delle paratoie non più ai Bacini

VENEZIA

Mose, valvole da sostituire Sull'Arsenale decisione rinviata

Domenica prossima test a Malamocco e Chioggia insieme

Gondole, da lunedì riaprono tutti i traghetti Torna il servizio da nolo

Alberto Vitucci La manutenzione delle paratoie non si farà all' Arsenale. E molte parti del Mose dovranno essere sostituite. A cominciare dai tensionatori e dalle valvole idrauliche. Quanto alla corrosione dei materiali, si dovranno ricercare le responsabilità dei costruttori. Perché i fori di passaggio dei cavi nelle gallerie sott' acqua hanno fatto emergere problemi di tenuta idraulica. Lunga seduta del Comitato tecnico del Provveditorato ieri pomeriggio a palazzo Dieci Savi. All' ordine del giorno questioni importanti per il futuro della salvaguardia e il progetto Mose. Il master plan dell' Arsenale, prima di tutto. Gli interventi di restauro del complesso monumentale e la sistemazione dei bacini di carenaggio. Gli scarichi e il completamento della Control room, la cabina di regia del Mose. Ma l' approvazione del piano è stata rinviata di 15 giorni. La commissaria Sblocca cantieri Elisabetta Spitz, non presente alla riunione, ha richiesto copia del Master plan. La decisione è strategica. Già presa dall' ex provveditore alle Opere pubbliche Roberto Linetti. Dopo uno studio costi-benefici, accogliendo le istanze delle associazioni e degli esperti, Linetti aveva stabilito di trasferire nell' ex area Pagnan, a Marghera, la linea di manutenzione delle paratoie. Lavori pesanti, poco adatti alla monumentalità dell' Arsenale. Negli storici bacini di carenaggio, unico esempio del genere nel Mediterraneo, si sarebbero potute avviare attività di manutenzione navale e cantieristica. Dopo quasi due anni però la situazione è ancora bloccata. Le imprese reclamano i pagamenti per lavori già fatti, e chiedono chiarezza e garanzie per il futuro. L' Arsenale è in concessione nella parte Nord al Consorzio Venezia Nuova dal 2005, quando venne affidato all' allora presidente Giovanni Mazzacurati proprio da Elisabetta Spitz, all' epoca direttore nazionale del Demanio. Nel 2012, con un emendamento alla Finanziaria, l' ex sindaco Giorgio Orsoni era riuscito a far passare il bene al Comune. Ma nella parte Nord resta il Consorzio. Adesso si dovrà decidere al più presto dove portare la manutenzione delle paratoie. Che da progetto devono essere portate a dipingere almeno una ogni mese. Si tratta di stabilire dove andranno queste lavorazioni. «L' area Pagnan», hanno detto i tecnici del Provveditorato, «presenta qualche problema sull' aspetto della proprietà. Rinviata anche la decisione sulla richiesta di Abb, la società che ha vinto la gara per la realizzazione degli impianti, di avere altri 600 mila euro per attività aggiuntive che sarebbero state svolte durante i sollevamenti delle paratoie. Per l' Arsenale si dovrà aspettare la prossima riunione. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Annunciate cerimonie con molte autorità Ma l' opera non è ancora finita né collaudato

Domenica prossima test a Malamocco e Chioggia insieme

VENEZIA

Mose, valvole da sostituire
Sull'Arsenale decisione rinviata

Domenica prossima
test a Malamocco
e Chioggia insieme

Gondole, da lunedì
riaprono tutti i traghetti
Torna il servizio da nolo

l' inaugurazione Tutti a Chioggia. Sfidando l' assembramento e le precauzioni antiCovid, un bel numero di autorità e tecnici saranno domenica mattina nella centrale di controllo del Mose a Chioggia. Si alzeranno per la prima volta insieme le paratoie della barriera di Malamocco (19) e Chioggia (18). Collegamento reso possibile dal ponte radio dell' Esercito, perché la grande Control room dell' Arsenale ancora non è ultimata. I dettagli della giornata saranno decisi domani nel corso del vertice della Cabina di coordinamento, convocata dal prefetto Vittorio Zappalorto. Qualcuno la chiama già «inaugurazione del Mose». Anche se il Mose non è per nulla finito e nemmeno collaudato. La stessa provveditore alle Opere pubbliche Cinzia Zincone ha precisato: «Non vuol dire che il Mose sia finito, ma dovrà essere pronto per le situazioni di emergenza». Quello che avevano chiesto con insistenza, nel novembre scorso, il Comune e il prefetto, la commissaria Sblocca cantieri Elisabetta Spitz, il ministero delle Infrastrutture. Ma il 12 novembre, con l' acqua alta arrivata a 187 centimetri, venti di bora e scirocco incrociati a cento chilometri l' ora, onde alte tre metri, gli amministratori straordinari che reggono il Consorzio Venezia Nuova dopo gli arresti e gli scandali del 2014 - Giuseppe Fiengo e Francesco Ossola - avevano detto «no». Troppo pericoloso. In mancanza dei sistemi di sicurezza e degli impianti definitivi, il sollevamento delle paratoie si fa con «sistema manuale». Mancano ancora gli antincendi, non sono state risolte molte delle criticità segnalate. Ma adesso la politica ha fretta. In settembre si vota - in Regione e anche nei comuni - e sarebbe bello poter dire che la città è finalmente al riparo dalle acque alte. Dunque, tutti pronti per l' inaugurazione. Sarà in ogni caso un test molto speciale, il primo che vedrà sollevate assieme 37 paratoie - poco meno della metà del totale - alle bocche di porto di Malamocco e Chioggia. I test singoli delle ultime settimane hanno dato esito positivo. Sono stati corretti alcuni malfunzionamenti, come le vibrazioni anomale delle staffe di sostegno. Verificati i tempi di alzata di una paratoia - 16 minuti - la tenuta del sistema. Mancano ancora le verifiche in condizioni di mare agitato. I dubbi sollevati dagli ingegneri Di Tella, Vielmo e Sebastiani, sulla possibile "instabilità dinamica" delle paratoie sottoposte a pressioni di onde anomale. --A.V.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Il porto avvia lo studio Per APPROFondire i fondali e sistemare i Marginamenti

Canale dei Petroli, via al progetto per lo scavo

Per lo stoccaggio dei fanghi prelevati è ancora valido il vecchio protocollo, ma non c' è un sito libero in cui poterli conferire

VENEZIA

Canale dei Petroli, via al progetto per lo scavo

Il canale di Tessera è interrato «Intervenire con urgenza»

Domeniche solo a remi per valorizzare la città

Il Porto avvia lo studio della progettazione per la manutenzione del canale Malamocco-Marghera - o dei Petroli - la principale via acquea d' accesso allo scalo veneziano. Lo scopo è quello di riportare la profondità del canale alla quota prevista dal Piano regolatore portuale, di circa 12 metri, con il relativo scavo dei fanghi. Ma anche quello di risistemare tutti i marginanenti che in alcuni punto periodicamente vedono il rischio di possibili cedimenti. Per questo l' Autorità Portuale guidata da Pino Musolino ha avviato la procedura selettiva per lo studio propedeutico alla progettazione complessiva della manutenzione del Malamocco-Marghera, dopo che già circa un anno fa era stato autorizzato l' avvio di quella per gli interventi per la protezione dei marginamenti con un impegno di spesa di poco più di un milione di euro. Lo scavo del Canale non verrebbe messo a rischio dalla recente clamorosa rimessa in discussione del nuovo protocollo fanghi, perchè per quello dei Petroli le caratterizzazioni dei sedimenti dei fondali - per individuarne il grado di inquinamento - erano state già effettuate e dunque secondo l' Autorità Portuale varrebbe ancora il protocollo fanghi precedente ai fini del loro smaltimento. Ma il vero problema sarebbe piuttosto quello del loro stoccaggio, perché non c' è al momento un sito "libero" dove potrebbero essere conferiti, a meno che non venga dato il via libera all' innalzamento di un metro dell' isola delle Trezze, già utilizzata per il deposito dei fanghi, ma mancherebbe ancora il via libera della Commissione di Salvaguardia. Già nel Piano Triennale dei lavori 2019-2021 del Porto era stata inserita la manutenzione e il ripristino per la conservazione da realizzarsi nelle aree di bordo del Canale Malamocco Marghera - nel tratto compreso tra la curva San Leonardo e Fusina - con uno stanziamento di 13,5 milioni di euro. Già qualche mese fa il Porto aveva avviato un intervento urgente di rimozione dei fanghi da un tratto del canale Malamocco Marghera, dei dopo l' ordinanza dell' inizio dell' ottobre scorso della Capitaneria di Porto che ha ridotto il limite massimo di pescaggio lungo il canale, con pesanti ripercussioni sull' operatività del Porto. La Capitaneria aveva rilevato la criticità in due tratti del Canale dei Petroli ritenuti a rischio perché presentano un evidente interramento della cunetta navigabile, con possibili difficoltà per il transito delle navi. I fanghi presenti in questo tratto di canale sono di tipo A - scarsamente inquinati - e devono dunque essere stoccati all' interno della conterminazione lagunare nelle barene già predisposte a questo scopo dal Provveditorato interregionale alle opere pubbliche. Di qui l' avvio dei lavori di scavo dei fanghi nel tratto di canale interessato dall' interramento parziale, autorizzati in quanto sussisterebbe un elevato rischio per la pubblica incolumità perché sino al definitivo consolidamento delle casse di colmata situate a sud di Fusina, secondo l' Autorità Portuale non si può escludere un ulteriore peggioramento delle condizioni di sicurezza per la percorribilità di questo tratto del Canale. --Enrico TANTUCCI© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Il canale di Tessera è interrato «Intervenire con urgenza»

VENEZIA

Canale dei Petroli, via al progetto per lo scavo

Il canale di Tessera è interrato «Intervenire con urgenza»

Domeniche solo a remi per valorizzare la città

Non solo grandi navi e portacontainer. Anche le barche e i mezzi di soccorso potrebbero avere qualche difficoltà a circolare se non si scavano i canali. L' allarme è stato lanciato al Provveditorato alle Opere pubbliche nei giorni scorsi dal sindaco Luigi Brugnaro. «Il canale di Tessera si sta interrando», ha detto il sindaco preoccupato al rappresentante delle Infrastrutture in laguna, «occorre intervenire con urgenza». Tre mesi di fermo dei taxi e dei mezzi di Alilaguna hanno contribuito all' interramento di una via acquea di comunicazione «artificiale», scavata in senso trasversale alle correnti di marea. Da quando è stato reso via navigabile, più o meno mezzo secolo fa con la realizzazione dell' aeroporto, il canale di Tessera ha sempre avuto problemi di fondali. La ragione per cui Actv ad esempio non ha mai approfondito l' ipotesi di avviare un collegamento di linea tra Tessera e le Fondamente Nuove. Ma adesso la situazione è al limite. Manutenzione che dovrà riprendere anche negli altri canali di navigazione lagunari e nei rii interni (170) della città storica. Le risorse ci sono, arrivate dalla Legge Speciale e dal Patto per Venezia. Ma non ci sono i siti dove scaricare i fanghi scavati. Il colpo di scena di qualche giorno fa, riportato dalla Nuova, è che il nuovo Protocollo Fanghi firmato dai ministeri delle Infrastrutture, e dell' Ambiente e dall' Ispra, più volte annunciato come approvato, dovrà invece ripartire daccapo. Chiarimenti e nuove analisi sulle concentrazioni di inquinanti e sulle tipologìe di fanghi sono state richieste dalla Direzione generale del ministero dell' Ambiente . Nel frattempo resta in vigore il vecchio protocollo firmato nel 1993. Non è solo questione di burocrazia. Perché con le regole attuali la gran parte dei fanghi pur non inquinati (tipo B) deve essere trattata, e non può essere impiegata per nuove barene, né essere spostata in laguna. Nella proposta elaborata da esperti di Ca' Foscari - tra cui l' ex rettore Pierfrancesco Ghetti - si prevede di unificare le tipologìe. Ma in attesa del via i fanghi non si sa deve metterli. E continuano a essere depositati all' isola delle Tresse. Qui, sotto la pressione del Porto e della politica, qualche mese fa è stato approvato il progetto di ampliamento e di rialzo. Ma la concessione, affidata dal Porto alla società Tressetre spa, di proprietà della Mantovani (Mose) è scaduta un anno fa. «Non può essere prorogata», dice il provveditore Cinzia Zincone, «dovremo trovare un' altra soluzione. Stiamo fornendo al ministero dell' Ambiente i dati che ci hanno richiesto. Speriamo bene». La questione delle Tresse aveva sollevato a fine 2019 furiose polemiche. Per gli aspetti ambientali e il rialzo di qualche metro del bordo dell' isola in mezzo alla laguna per poter contenere ancora fanghi scavati. E anche per la concessione prorogata alla Tressetre un anno fa. Il trasporto dei fanghi alle stesse condizioni economiche, pur in presenza di un cambiamento del contesto - la discarica in laguna - di nuovo disponibile. --

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Primo Magazine

Venezia

AdSP e comune Cavallino firmano l' accordo per il DPSS

GAM EDITORI

27 maggio 2020 - Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, e la sindaca del Comune di Cavallino-Treporti, Roberta Nesto, hanno sottoscritto oggi presso il municipio di Cavallino un' intesa che definisce chiaramente alcune aree all' interno del territorio comunale riconoscendone la destinazione funzionale portuale. L' accordo è parte integrante del processo di redazione del Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS). Il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e successive misure integrative e correttive intervengono, infatti, nella riforma della legislazione portuale italiana, introducendo questo nuovo strumento di pianificazione delle Autorità di Sistema Portuale, da cui discendono i piani regolatori dei singoli porti. Dopo la sigla di un simile accordo con il Comune di Chioggia nel dicembre 2019, la sottoscrizione dell' intesa con il Comune di Cavallino-Treporti rappresenta il secondo passo verso la definizione del DPSS per i porti lagunari. Il presidente dell' AdSP Pino Musolino ha commentato: «L' accordo siglato oggi è un esempio di come la collaborazione trasparente tra due amministrazioni, avendo come obiettivo l' interesse pubblico, permetta di conseguire risultati importanti in tempi rapidi. La definizione delle aree di interazione città-porto consente, da una parte, di tutelare le istanze del Comune, e dall' altra permette di avviare una programmazione ordinata del porto e più efficaci operazioni di attrazione degli investimenti, nel rispetto del territorio e delle aree residenziali coinvolte. Confidiamo ora di poter giungere tempestivamente a una simile intesa anche con i Comuni di Mira e di Venezia per poter finalmente aggiornare i piani regolatori dei porti lagunari». La sindaca Roberta Nesto ha dichiarato: «Il rapporto con il porto e con il presidente Musolino è sempre stato molto importante soprattutto da quando abbiamo collaborato sul tema della lotta alle grandi navi a Punta Sabbioni. Oggi arriviamo a questo accordo che consente al Comune di Cavallino-Treporti di dare delle funzioni ad alcune aree, come ad esempio quella del porto peschereccio. Lì infatti abbiamo restaurato la casa della pesca, ma ci mancavano tutte le aree circostanti dove non potevamo intervenire per darne la funzione che avevamo in mente, cioè quello del centro della pesca. Oggi abbiamo la certezza che la collaborazione tra enti produce effetti positivi per i cittadini, con risposte concrete quali il porto peschereccio».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

tra via trieste e l' aurelia

Vado, fa discutere la nuova rotonda "sali e scendi"

Botte e umiliazioni all'anziana madre arrestato un uomo

Ex aereo Piaggio a Vezzi, chiesto il "trasloco"

Perseguitava da anni l'ex compagna di liceo Scatta la denuncia

Vado, fa discutere la nuova rotonda "sali e scendi"

Dissesto idrogeologico lavori per 130 mila euro in diciotto comuni

La nuova rotatoria sull' Aurelia, all' incrocio con via Trieste, è ormai ultimata. Subito battezzata la rotonda «sali e scendi» per come la strada si sviluppa intorno alla sua circonferenza a quote diverse, è un rondò di dimensioni notevoli, realizzata con una corona in cemento e blocchetti di porfido e all' interno una grande aiuola. La rotatoria consentirà anche l' accesso dei veicoli ai cantieri navali e al grande parcheggio del piazzale San Lorenzo. Ma il suo strano dislivello sta già provocando quanche perplessità, anche perché in questa zona passeranno i camion diretti alla nuova piattaforma dei container. A distanza di 12 anni dalla concessione per la realizzazione della piattaforma, prende sempre più forma anche la sistemazione delle aree sottostanti al sovrappasso, dove oltre alla nuova rotonda stradale sono in via di ultimazione i lavori della pista ciclabile e pedonale, con pali di illuminazione, un' area verde con aiuole, alberi e un' area attrezzata con panchine. La rotonda stradale, insieme al nuovo tratto della pista ciclabile e pedonale, sono a cura dell' Autorità Portuale, nell' ambito dell' opera più ampia di realizzazione del sovrappasso.M.C. - © RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Nave delle armi, il porto si divide La Delta: 'Lasciatela approdare»

L'economia

«Covid, persi in Liguria 28 mila posti»

Nave delle armi, il porto si divide
La Delta: «Lasciatela approdare»

Calo dei traffici a doppia cifra, cassa integrazione, richieste di sostegno al reddito e nuove norme sulla sicurezza che stanno mettendo a dura prova il lavoro sui moli. Il mondo del porto, che mai si Ë fermato dall' inizio dell' emergenza coronavirus, sta cercando di non frenare la propria attività nonostante la presenza di vecchie e nuove criticità che stanno mettendo a dura prova l' operato in banchina. Proprio in questi giorni di emergenza sanitaria, i lavoratori dell' agenzia marittima Delta (gruppo Gastaldi) hanno deciso di inviare una lettera a favore dell' arrivo delle navi della flotta saudita Bahri in porto. Ormai da mesi, infatti, una parte di portuali assieme alle associazioni pacifiste protestano per l' arrivo sotto la Lanterna di cargo sauditi accusati di trasportare carichi di armi. I lavoratori dell' agenzia marittima (diverse decine i firmatari) scrivono di avere paura 'per il nostro lavoro che, grazie al regolare arrivo delle navi saudite, ci ha consentito di mantenere le nostre famiglie». Gli agenti marittimi temono che 'alla crisi che il porto già sperimenta, come tutti noi in faticosa uscita dallo tsunami del Co vid -19, si sommino anche le preoccupazioni e le perplessità crescenti (incentrate sull' affidabilità di Genova e del suo porto) della nostra clientela saudita». Secondo i lavoratori, il motivo che potrebbe portare le navi verso un altro porto sono appunto le ripetute proteste da parte di alcuni portuali e associazioni pacifiste che negli ultimi mesi si sono verificate ogni volta che un cargo saudita Ë arrivato in città. La missiva, tra gli altri, Ë stata indirizzata al presidente dell' Autorità di sistema portuale, Paolo Emilio Signorini, al sindaco di Genova, Marco Bucci e al gover natore ligure, Giovanni Toti. Nel frattempo, l' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale verserà complessivamente 1 milione e 570 mila euro alle due compagnie di lavoratori portuali di Genova e di Savona, Culmv e Culp. L' erogazione, prevista per la formazione dei lavoratori e il ricolloca mento degli inabili ha ottenuto il via libera dal Comitato di gestione. 'Il nulla osta, visto l' attuale momento di grave emergenza conseguente alla pandemia di tutto il settore portuale - che negli ultimi due anni ha dovuto affrontare anche il crollo del Ponte Morandi e il collasso di alcune infrastrutture viarie - consentirà alle compagnie di compensare in parte la diminuzione della richiesta di lavoro sulle banchine», ha spiegato in una nota Palazzo San Giorgio. L' altra partita aperta per i portuali Ë invece legata al decreto Rilancio che consentirà alle Autorità di sistema portuale di erogare alle compagnie un contributo per i mancati avviamenti al lavoro dei camalli legati all' emergenza coronavirus. Solo per la Culmv, a maggio, le chiamate sono già crollate del 45% con un crollo dei salari. Intanto Assiterminal, Rina Services, Sige e lo studio legale Maresca&Partners promuovono l' adozione della iBiosafety Trust Certificationw, schema di certificazione per la prevenzione e il controllo della diffusione di infezioni per i terminal portuali merci e passeggeri. La certificazione, pensata per proteggere la salute delle persone da potenziali agenti biologici infettivi, si basa sulle best practice applicabili, minimizzando il rischio di epidemia nei luoghi di aggregazione pubblici e privati, come i mezzi di trasporto e i terminal. M.D.A.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

Il Nautico Dieci anni di Salone, oggi la firma dell' accordo

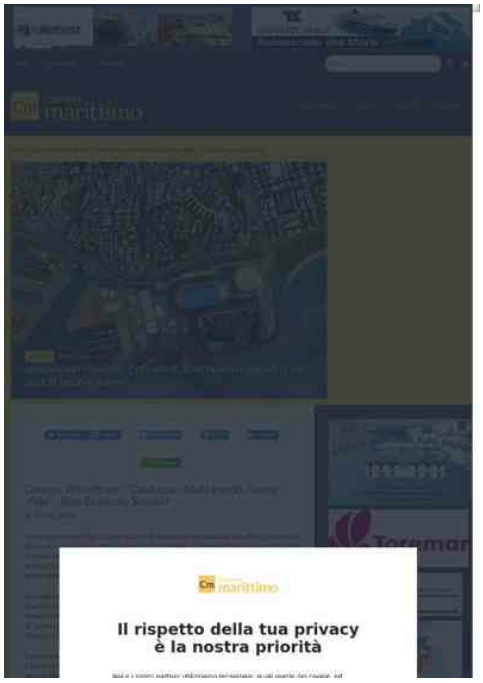
Gronda, dopo trent'anni di no ora rischia di ripartire da zero

Intesa decennale fra Confindustria Nautica-I Saloni Nautici e Porto Antico per lo svolgimento del Salone Nautico. La sottoscrizione avverrà oggi alle 13 in Regione alla presenza del presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, del sindaco di Genova Marco Bucci,del presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi, del presidente dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, del presidente della Porto Antico Spa Mauro Ferrando e, in video collegamento, della presidente de I Saloni Nautici Carla Demaria. Presenti inoltre il segretario generale di Regione Liguria Pietro Paolo Giampellegrini, il direttore generale di Confindustria Nautica Marina Stella e il direttore commerciale de I Saloni Nautici Alessandro Campagna.

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

Genova Waterfront: "Conferme, adattamenti, nuove sfide" - Blue Economy Summit



27 May, 2020 Nel programma del Blue Economy Summit, manifestazione dedicata alle attività produttive del mare e organizzata dall' assessorato allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico del Comune di Genova, che si svolgeràne l capoluogo ligure dal 29 giugno al 3 luglio, - "Le prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova: conferme, adattamenti, nuove sfide" - lunedì 29 giugno L' emergenza sanitaria e le sue conseguenze economiche e sociali pongono una sfida alla pianificazione pubblica e privata sullo sviluppo dell' interfaccia di Genova con il mare, dal Waterfront di Levante alle nuove infrastrutture portuali ed industriali per la cantieristica e la 'nuova produzione ad elevato valore aggiunto' da una parte, e per la valorizzazione del flusso passeggeri delle crociere dall' altra. Cosa resterà valido e cosa dovrà essere modificato o riorientato? Il Porto di Genova: quale sviluppo nel nuovo contesto, quali sinergie con la città e gli altri porti dell' Autorità? Lo sviluppo del waterfront come traino dello sviluppo della città: tra progettualità e reperimento delle risorse economiche Stato dell' arte del Waterfront di Levante Progetto Dune e Waterfront di Ponente Lo sviluppo del 'fronte mare' industriale cantieristico: costruzione, refitting e demolizione Registratevi gratuitamente online per la partecipazione e per accedere ai materiali esclusivi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Sviluppo del waterfront e del porto di Genova

Redazione

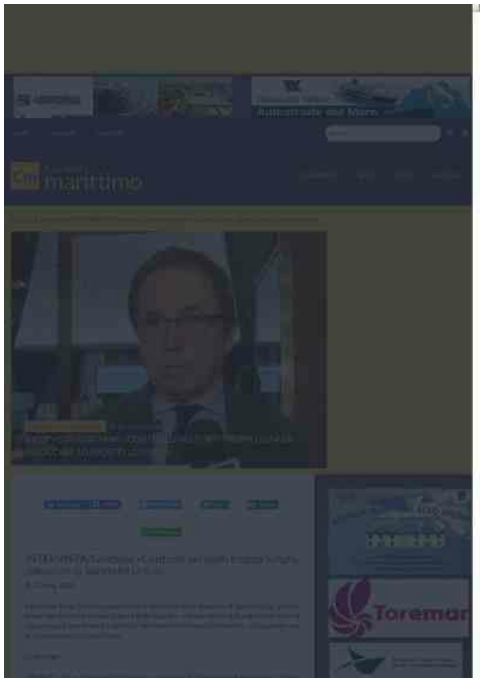
GENOVA Le prospettive di sviluppo del waterfront e del porto di Genova:conferme, adattamenti, nuove sfide è l'argomento che sarà affrontato lunedì 29 Giugno nella giornata inaugurale di Blue Economy Summit. Dal 29 Giugno al 3 Luglio, infatti, si terrà in streaming l'edizione 20202 di Blue Economy Summit, la manifestazione nazionale dedicata alle grandi opportunità di crescita e sviluppo dei territori, dell'occupazione e formazione professionale permanente, derivanti dal mare e dalle industrie che vi gravitano attorno. Questa terza edizione di Blue Economy Summit affronterà, attraverso conferenze, tavole rotonde, interviste e talk show in live streaming, i problemi di come riavviare e sviluppare le principali aree dell'economia del mare a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19. Tra i vari appuntamenti, lunedì 29 Giugno è in programma Le prospettive di sviluppo del waterfront e del porto di Genova:conferme, adattamenti, nuove sfide. L'emergenza sanitaria e le sue conseguenze economiche e sociali pongono una sfida alla pianificazione pubblica e privata sullo sviluppo dell'interfaccia di Genova con il mare, dal waterfront di Levante alle nuove infrastrutture portuali ed industriali per la cantieristica e la nuova produzione ad elevato valore aggiunto da una parte, e per la valorizzazione del flusso passeggeri delle crociere dall'altra. Tra i quesiti ai quali si cercherà di dare una risposta, cosa resterà valido e cosa dovrà essere modificato? Quale sviluppo del porto nel nuovo contesto, quali sinergie con la città e gli altri porti dell'Autorità? Sarà poi fatto il punto sullo stato dell'arte del Waterfront di Levante come traino dello sviluppo della città: tra progettualità e reperimento delle risorse economiche, sul Progetto Dune e Waterfront di Ponente. Nella giornata di giovedì 2 Luglio, invece, è in programma un approfondimento, in due distinte sessioni, sulle principali innovazioni nel campo dei porti e retroporti, delle navi e della navigazione. La logistica marittimo-portuale è il principale comparto della blue economy e l'innovazione tecnologica in questo ambito è un aspetto fondamentale per lo sviluppo della #competitività e della #sostenibilità.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

INTERVISTA/Giachino «Controlli nei porti troppo lunghi, sbloccare lo Sportello Unico»



27 May, 2020 Interviene Mino Giachino, presidente e amministratore delegato di Saimare spa, azienda leader nel settore delle Spedizioni e della logistica- Infrastrutture: « L' Europa ci ha detto di spingere sugli investimenti pubblici in infrastrutture in tempi brevissimi» - «Il pacchetto per gli investimenti non viene fuori». Lucia Nappi LIVORNO - Mino Giachino riconfermato presidente di Saimare spa e subentrato a Renzo Muratore nel ruolo di amministratore delegato dell' azienda leader nazionale delle spedizioni , nel cui board siedono le maggiori famiglie genovesi dello shipping: Spinelli, Cosulich, Clerici e Scerni. Per Corriere marittimo Giachino, ex sottosegretario ed esponente di Forza Italia, è intervenuto commentando l' attuale situazione economica con riferimento ai settori di logistica e portualità. Giachino, la riconferma e la nuova carica in Saimare. Q uale è la difficoltà maggiore in questo momento per le imprese del vostro settore, la logistica? « Avere la riconferma di gestire questa azienda storica delle spedizioni, una delle aziende leader nel nostro settore , è un onore. Il momento è difficilissimo perchè noi paghiamo il lockdown dell' economia mondiale e quello interno. Nell' economia degli ultimi anni il ruolo delle esportazioni è cresciuto molto queste valgono il 35% del Pil nazionale. Saremo il Paese che perderà di più, perchè oltre al blocco interno pagheremo il blocco esterno decretato dalla Cina e poi degli altri paes i - da quelli asiatici agli Stati Uniti - che ha semi paralizzato il traffico mondiale delle merci e ibernato il traffico delle crociere ». Sistema della logistica, quali le necessità immmediate? « Per il sistema logistico potrà giocare un ruolo fondamentale lo Sportello Unico dei Controlli nei porti (SUDOCU) una norma, a costo zero, prevista all' art.20 della Riforma dei porti del 2016. Il Governo, in questo momento di grande difficoltà, deve fare le cose che non ha fatto fino ad adesso, la cosa più semplice è sbloccare lo Sportello Unico dei Controlli che ci darebbe una posizione di vantaggio» . Altro tema dolente sono gli investimenti per le infrastrutture « Nelle previsioni della Commissione Europea il nostro Paese è quello più colpito dall' attuale crisi, pertanto la Commissione ci ha detto di spingere sugli investimenti pubblici in infrastrutture e in tempi brevissimi . La nuova Diga al porto di Genova, la Gronda Autostradale di Genova insieme alla costruzione delle Reti ferroviarie che collegano il nostro Paese al Centro Europa dovrebbero essere prioritari perché sono investimenti che hanno il moltiplicatore più alto, cioè sono quelli che in rapporto alla spesa avranno la ricaduta economica e occupazionale decisamente maggiore». Il modello Genova per il governo non è un modello replicabile «Rispetto al modello Genova ci sono norme per sveltire le infrastrutture, ma il dissidio tra le forze di governo fa sì che i l pacchetto per gli investimenti non viene fuori, perchè i 5Stelle sono contrari alla Gronda di Genova e ad altre infrastrutture. Questo preoccupa perchè quando la Corte costituzionale tedesca mette in discussione gli interventi della Banca centrale europea, è evidente che la massima spinta economica che il nostro Paese potrà avere, per infrastrutture e opere pubbliche, sono quelle interne. Ma i 5Stelle sono contrari ad alcune di queste opere e alle misure che velocizzano le opere» La crisi liquidità è una delle maggiori denuncie che proviene dalle imprese del comparto logistico «Tutti gli altri paesi hanno già dato un finanziamento a fondo perduto. Tra marzo e aprile si è perso quasi il 30% al 50% dei traffici. Il decreto liquidità non riesce a decollare, abbiamo dovuto aspettare un terzo decreto. Questo governo è lento ad intervenire rispetto agli altri governi, perchè non sono ancora arrivati i fondi alle aziende, sono preoccupato su come verrà gestito il rilancio.» Portualità, quali le maggiori difficolta? « Punto numero uno: i tempi dei controlli nei porti sono troppo lunghi, ci mettono fuori concorrenza è un problema di volontà politica, non si riesce a

mettere

a fattor comune il ministero della Sanità con le dogane. Abbiamo bisogno di avere procedure snelle nei porti e infrastrutture efficienti , invece tutte le autostrade che portano agli scali liguri hanno deviazioni, come l' autostrada Voltri-Sempione che ha sei corsie - tre per ciascuno dei sensi di marcia - però da Alessandria a Genova ne funzionano solo due, una ad andare e l' altra a ritornare. Sulle infrastrutture c' è una divisione interna al governo che fino ad adesso ha bloccato l' uscita dei finanziamenti per le Opere , inoltre non sono stati dati fondi alle aziende, non viene dato loro credito. Ci troviamo nella crisi peggiore del dopo guerra e abbiamo il governo spaccato e non efficiente a rispondere. I l mondo della logistica è spaccato ognuno corre per conto proprio, se vuole voltare pagina e incidere di più deve essere compatto».

FerPress

Genova, Voltri

Genova: importante riunione sul futuro logistico dello scalo ferroviario di Alessandria a servizio del sistema portuale genovese

(FERPRESS) - Genova, 27 MAG - Si è svolto nei giorni scorsi il primo incontro dello Steering Committee per lo sviluppo del Progetto di Alessandria Smistamento. Una importante riunione sul futuro logistico dello scalo ferroviario del capoluogo alessandrino a servizio del sistema portuale genovese Uirnet (la società pubblica cui fa capo il piano logistico nazionale) e Rfi (Rete ferroviaria italiana; gruppo Fs) hanno annunciato che verrà firmato un accordo di collaborazione per la progettazione dello scalo piemontese, mettendo a fuoco tutti i particolari tecnici e finanziari dell' intervento che la società ha sposato in pieno. È quanto emerso dal primo incontro operativo del Comitato di guida strategica (Steering Committee) organizzato in videoconferenza da Uirnet, che ha visto riuniti tutti i protagonisti pubblici piemontesi e liguri, il ministero, Rfi, le Prefetture di Alessandria e Genova, la Fondazione Slala (Sistema logistico del nord ovest d' Italia). Al termine è stato messo a punto il cronoprogramma del progetto del nuovo centro merci di Alessandria Smistamento; entro dieci mesi sarà pronto il progetto di fattibilità economica, entro dodici mesi quello di fattibilità tecnico economica ed entro diciotto mesi sarà pronto il progetto definitivo. Il progetto di Alessandria Smistamento, finanziato per 2 milioni di euro attraverso le risorse disposte dall' art. 6 della Legge 130/2018 (Legge Genova), rappresenta una delle attività strategiche da sviluppare per raggiungere l' ottimizzazione dei flussi logistici che fanno capo al nodo genovese e ai porti del sistema del mar Ligure occidentale. Il ruolo dell' AdSP Mar Ligure Occidentale, nell' ambito del percorso sopra delineato, è essenziale per la definizione delle previsioni di traffico e del modello di esercizio ferroviario che la stessa intende promuovere tra le infrastrutture portuali e lo scalo di Alessandria. Nel periodo dal 2011 al 2019 gli scali di Genova e Savona hanno sviluppato un traffico ferroviario in continua crescita facendo registrare un aumento costante in termini di numero di treni, carri e merce trasportata. Negli ultimi due anni sono stati avviati e sono in corso importanti interventi di ultimo miglio portuale, sviluppati in collaborazione con RFI, che traguardano il trasporto su ferro verso un modello di esercizio in linea con gli interventi lungo il corridoio 6. Le previsioni di sviluppo portuale (Vado Gateway, Calata Bettolo e PSA) evidenziano obiettivi di split modale a deciso favore della modalità ferroviaria con una situazione a regime che in termini di capacità si attesta intorno a 100 treni/giorno. In questo contesto, le aree individuate, rientranti anche nella costituenda Zona Logistica Semplificata prevista nella Legge 130/2018 (comma 1 dell' art. 7), potranno rappresentare un sito di grande interesse sia per lo sviluppo dei servizi di trasporto ferroviario/intermodale sia per potenziali insediamenti di attività logistiche e di aree buffer. È previsto, inoltre, l' avvio con i principali operatori del mondo del trasporto di una serie di verifiche attraverso le quali avere un ulteriore riscontro sulla fattibilità dell' iniziativa e sul ruolo di stimolo, indirizzo e finanziamento che potranno svolgere le amministrazioni pubbliche interessate. In particolare i tavoli coordinati da AdSP potranno permettere di individuare specifiche misure di sostegno in collaborazione con le regioni interessate. Uirnet così come le altre istituzioni presenti al tavolo hanno evidenziato il lavoro corale e l' importanza della presenza delle Prefetture di Alessandria e Genova che svolgeranno una attività preziosa e fondamentale rispetto al protocollo legalità e alle necessarie garanzie che dovranno essere inserite nel progetto in coincidenza con l' analisi economico finanziaria.

Genova24

Genova, Voltri

Elettrificazione delle banchine, domani in porto a Pra' prima gettata della centralina numero uno

Un primo passo verso il progetto innovativo che ridurrà emissioni inquinanti e rumore. Allo studio piani anche per Genova e Savona

GIULIA MIETTA

Genova24.it

Elettrificazione delle banchine, domani in porto a Pra' prima gettata della centralina numero uno

Un primo passo verso il progetto innovativo che ridurrà emissioni inquinanti e rumore. Allo studio piani anche per Genova e Savona

Genova . Sarà compiuto domani, giovedì 28 maggio, un primo passo per la riduzione dell' inquinamento da fumi delle navi a Genova. Al porto di Psa di Pra', nel pomeriggio, una prima gettata simbolica darà il via alla realizzazione della prima centralina per l' elettrificazione delle banchine. Il progetto di ' cold ironing ' consente alle navi in sosta nei porti di alimentarsi spegnendo i generatori di bordo e riducendo quindi le emissioni in atmosfera. E' quello che vorrebbero i comitati di cittadini per il porto traghetti e crociere a Genova , dove per un piano è al momento qualcosa solo sulla carta. Un sistema analogo, che consentirebbe anche di abbattere le emissioni acustiche, è allo studio anche per il polo croceristico di Savona. Per quanto riguarda Genova Pra' invece già nel 2018 l' Autorità portuale ha assegnato l' appalto di sviluppo del sistema innovativo a Nidec Asi Industrial Solutions , multinazionale ma con quartier generale a Genova e tra le più attive al mondo nel mercato dell' energy storage e nel settore marine. In passato erano stati forniti altri cronoprogrammi per il completamento della nuova infrastruttura: fine 2019, poi fine 2020 . Ma anche se domani si svolgerà la gettata della cabina elettrica, i cantieri sono già iniziati da qualche tempo. Il progetto, da 8 milioni di euro, che risponde ai nuovi requisiti di sostenibilità ambientale. Il progetto risponde all' esigenza di adeguarsi alle direttive dell' Unione Europea che, dal 2003, ha invitato i porti ad adottare sistemi ' shore to ship ' per ridurre le emissioni inquinanti delle navi in porto. Una raccomandazione che diventerà vincolante per tutti i porti europei entro il 2025. Inoltre molto dipenderà anche, tuttavia, dalla capacità e disponibilità degli armatori di costruire navi in grado di utilizzare i nuovi sistemi o di adattare quelle esistenti . 'Per il porto di Genova - si legge sul sito di Nidec Asi - l' azienda fornirà due convertitori statici di frequenza da 6 MVA che, con i sovraccarichi richiesti, possono arrivare a 12 MVA, i quadri e trasformatori MT e BT, i conduttori di connessione per le varie apparecchiature e le componenti accessorie. La particolarità dei sistemi di Nidec Industrial Solutions, infatti, è quella di adattare tensione e frequenza della rete elettrica nazionale al fabbisogno delle singole navi. Nel lungo periodo, Nidec seguirà, inoltre, le opere civili, i montaggi, la messa in servizio e l' assistenza tecnica funzionali al progetto, per i prossimi 10 anni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Traffici in calo ad Aprile a Genova e Savona

Ma iniziano a manifestarsi i primi segnali di ripresa

Redazione

GENOVA Traffici in calo ad Aprile nei porti di Genova e Savona, ma si intravede una luce in fondo al tunnel, come ha detto il presidente dell'AdSp Paolo Emilio Signorini durante un'intervista con il direttore Vezio Benetti. Con il calo dei traffici causato dal crollo della domanda e della produzione interna, iniziano tuttavia, a manifestarsi i primi segnali di ripresa nelle regioni dove sono state allentate le misure di blocco per la pandemia, dando speranza di un possibile recupero progressivo. Contenitori Secondo i dati pubblicati dai Ports of Genoa, infatti, durante lo scorso mese di Aprile il traffico di container è diminuito del 15,8%, registrando un totale di 192.284 teu. Analizzando nel dettaglio, gli scambi commerciali lungo le rotte dell'Estremo Oriente sono diminuiti del 10%, per un totale di 50.089 teu. Le importazioni dalla Cina hanno segnato un calo dell'11% (corrispondente a 18.000 teu), una diminuzione ancora più marcata è stata registrata sui flussi da Singapore (-16,0%, 8.890 teu). Il traffico in Medio Oriente è costantemente in calo (-14,1%), infatti, le importazioni sono diminuite del 42,5% e le esportazioni del 3,5%. Da un lato, il traffico verso l'Arabia Saudita ha registrato un calo del 28,8%, mentre, d'altra parte, gli scambi con Emirates sono aumentati dell'1,2%. Con riferimento alle rotte in direzione ovest, il trasporto di container verso il Nord America e il Sud America ha subito una battuta d'arresto rispettivamente del 31,7% e del 69,4%. General Cargo I volumi di merce convenzionale hanno mostrato un drastico calo nei primi quattro mesi del 2020, con il traffico Ro-Ro che perde il 17,5%, con il picco del ribasso raggiunto ad Aprile: 44% a causa dello stop della maggior parte delle Autostrada del mare. Rinfuse Sempre nel mese di Aprile, il traffico delle rinfuse liquide ha segnato una decisa dimunizione, guidata dalla movimentazione degli oli minerali (- 44,5%) ed altre rinfuse liquide (- 17,3%), in particolare gli oli vegetali sono diminuiti del 21,5%. Brusca riduzione anche nei flussi delle rinfuse solide: 50,6% per la bassa domanda del mercato. Passeggeri Il traffico dei passeggeri, dopo la forte crescita dei primi due mesi dell'anno (23,8%) con il record di 266.000 pax, nel mese di Marzo si registra un declino per la sospensione di tutte le navi passeggeri e nel mese di Aprile la battuta d'arresto più pesante con una contrazione del 98,4%, per un totale di 5.219 passeggeri. Per quanto riguarda in particolare le crociere, a causa del blocco di questa attività, solo 1.494 passeggeri sono sbarcati a Genova nel mese di Aprile, di ritorno dal tour mondiale a bordo di Costa Deliziosa. Il traffico passeggeri dei traghetti, attualmente limitato ad alcuni servizi autorizzati tra la penisola e le principali isole italiane gestite dalla Tirrenia, ha registrato un calo del 96,4% in Aprile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Marittimi positivi al Covid, ok allo spostamento da una nave all' altra

GENOVA - Saranno trasferiti in giornata sulla nave ospedale Spendid i 13 marittimi positivi a coronavirus attualmente a bordo della nave da crociera Msc Spendida. L' assessore alla Protezione civile Giacomo Giampedrone spiega: "Abbiamo raggiunto l' accordo con l' Usmaf (Ufficio sanità marittima) che ha dato il via libera ai trasferimenti. Appena conclusa questa operazione, mercoledì pomeriggio, la Msc Spendida diventerà covid-free e potrà essere sottoposta a tutte le procedure di sanificazione". Per quanto riguarda la Msc Fantasia, invece, Usmaf ha reso noto l' esito di una prima parte dei 38 tamponi effettuati a bordo: su 28 tamponi già processati, 5 sono risultati positivi al covid. I cinque nuovi positivi si aggiungono agli altri 8 membri dell' equipaggio che si trovano già in isolamento in quanto affetti dal coronavirus. "Mercoledì mattina - ricorda Giampedrone - torneremo a riunirci in videoconferenza con il tavolo per l' emergenza e in quella sede insieme al Dipartimento nazionale di Protezione civile, a Usmaf e alla compagnia decideremo come intervenire, a fronte di un quadro generale che sta mutando rapidamente". Anche questi marittimi dovrevvero essere spostati nella nave ospedale ormeggiata in porto a Genova. Approfondimenti Genoa: Criscito, Goldaniga e Pellegri senior scendono in campo per il San Martino Genoa, Pandev: "Conquisto la salvezza e poi smetto col calcio giocato" Sampdoria, Barreto risolve il contratto in anticipo di un mese sulla scadenza Video Fase 3, per la riapertura del 18 maggio si attende la pubblicazioe del decreto Stelle nello Sport: Ranieri vince allo sprint su Nicola, poi Bottaro, Re e tanti altri campioni liguri Caso Saviano, Rav: "Colpisce il silenzio di Fazio e del direttore della rete di Stato" Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

La ministra De Micheli vuole Burlando presidente del porto

Genova

PORTI E LOGISTICA

La voce corre da giorni negli ambienti portuali

La ministra De Micheli vuole Burlando presidente del porto

di Matteo Cantile

mercoledì 27 maggio 2020

GENOVA - Claudio Burlando sarebbe il candidato della ministra Paola De Micheli al ruolo di presidente dell'Autorità di sistema del mar ligure occidentale, che governa i porti di Genova e Savona. La voce, negli ambienti del porto, corre da qualche giorno. Il mandato dell'attuale presidente, Paolo Emilio Signorini, scade il 5 dicembre prossimo.

L'esponente del Partito Democratico, già ministro ai Trasporti tra il 1996 e 1998 nel governo Prodi, è ovviamente molto gradito al Partito Democratico che punta a riprendere in mano un asset fondamentale dell'economia della Liguria. Le amministrazioni liguri, invece, puntano alla conferma dell'attuale presidente.

Il nome di Burlando presenta diverse insidie. Il presidente, innanzi tutto, viene nominato dal ministro ai Trasporti d'intesa con il presidente della regione: cosa succederà se Giovanni Toti sarà confermato governatore? Accetterà la decisione di Paola De Micheli senza protestare? E se la ministra dovesse tirare diritta per le sua strada, dobbiamo aspettarci cinque anni di frizioni continue tra Palazzo San Giorgio e piazza De Ferrari? E' un rischio che il porto e la città possono permettersi?

E il Movimento 5 Stelle cosa ne pensa? Burlando, il grande nemico dei grillini (assieme alla sua 'delfina', Raffaella Paita), sarà d'improvviso un alleato? La cosa potrebbe non stupire: del resto noi di Primocanale in QUESTO articolo descrivevamo, nell'ottobre dell'anno scorso, l'attività di mediazione che l'ex governatore stava svolgendo (con il benestare di Beppe Grillo) per avvicinare Pd e Movimento 5 Stelle in vista delle elezioni regionali. Uno scenario che ha preso forma a ridosso del voto elettorale.

Ma Burlando è ancora un uomo del Pd? Considerati i suoi rapporti d'acciaio con Raffaella Paita, transitata in Italia Viva di Matteo Renzi dopo la scissione, la domanda è più che legittima. Dietro la sua possibile candidatura a presidente dell'Autorità portuale ci sono anche le manovre del partito di Renzi?

Intanto la politica sembra avere comunque messo il suo zampino nelle nomine del consiglio di amministrazione dell'Aeroporto di Genova: l'ex deputato Pd Mario Tullo, una vita passata nel partito, è subentrato a Renato Redondi. Un super consulente, professore associato all'università di Bergamo, direttore scientifico del Centro internazionale per gli studi sulla competitività dell'industria aeronautica, già membro dei Cda degli aeroporti di Bergamo e Genova, sostituito da un politico al quadrato, benché certamente in possesso di un ampio bagaglio di conoscenze nel settore trasporti. Il nome di Tullo è in quota all'Autorità di Sistema portuale su precisa indicazione del ministro De Micheli: è questa la nuova linea?

Approfondimenti

Maltempo Savona, Benveduti: "Ministro De Micheli dia delle risposte su Funivie"

Il ministro De Micheli attacca Onorato: "Superato il limite"

LIVE NEWS

I NOSTRI BLOG

GRIF HOUSE di Giovanni Porcella

SAMPLACE di Maurizio Michieli

Genova, Voltri, Ponente, Valpolcevera, Bisagno, Levante, Tigullio, Cronaca, Politica, Economia, Sport, Video, DirettaTV, Contatti

Genova, Voltri, Ponente, Valpolcevera, Bisagno, Levante, Tigullio, Cronaca, Politica, Economia, Sport, Video, DirettaTV, Contatti

GENOVA - Claudio Burlando sarebbe il candidato della ministra Paola De Micheli al ruolo di presidente dell'Autorità di sistema del mar ligure occidentale, che governa i porti di Genova e Savona. La voce, negli ambienti del porto, corre da qualche giorno. Il mandato dell'attuale presidente, Paolo Emilio Signorini, scade il 5 dicembre prossimo. L'esponente del Partito Democratico, già ministro ai Trasporti tra il 1996 e 1998 nel governo Prodi, è ovviamente molto gradito al Partito Democratico che punta a riprendere in mano un asset fondamentale dell'economia della Liguria. Le amministrazioni liguri, invece, puntano alla conferma dell'attuale presidente. Il nome di Burlando presenta diverse insidie. Il presidente, innanzi tutto, viene nominato dal ministro ai Trasporti d'intesa con il presidente della regione: cosa succederà se Giovanni Toti sarà confermato governatore? Accetterà la decisione di Paola De Micheli senza protestare? E se la ministra dovesse tirare diritta per le sua strada, dobbiamo aspettarci cinque anni di frizioni continue tra Palazzo San Giorgio e piazza De Ferrari? E' un rischio che il porto e la città possono permettersi? E il Movimento 5 Stelle cosa ne pensa? Burlando, il grande nemico dei grillini (assieme alla sua 'delfina', Raffaella Paita), sarà d'improvviso un alleato? La cosa potrebbe non stupire: del resto noi di Primocanale in QUESTO articolo descrivevamo, nell'ottobre dell'anno scorso, l'attività di mediazione che l'ex governatore stava svolgendo (con il benestare di Beppe Grillo) per avvicinare Pd e Movimento 5 Stelle in vista delle elezioni regionali. Uno scenario che ha preso forma a ridosso del voto elettorale. Ma Burlando è ancora un uomo del Pd? Considerati i suoi rapporti d'acciaio con Raffaella Paita, transitata in Italia Viva di Matteo Renzi dopo la scissione, la domanda è più che legittima. Dietro la sua possibile candidatura a presidente dell'Autorità portuale ci sono anche le manovre del partito di Renzi? Intanto la politica sembra avere comunque messo il suo zampino nelle nomine del consiglio di amministrazione dell'Aeroporto di Genova: l'ex deputato Pd Mario Tullo, una vita passata nel partito, è subentrato a Renato Redondi. Un super consulente, professore associato all'università di Bergamo, direttore scientifico del Centro internazionale per gli studi sulla competitività dell'industria aeronautica, già membro dei Cda degli aeroporti di Bergamo e Genova, sostituito da un politico al quadrato, benché certamente in possesso di un ampio bagaglio di conoscenze nel settore trasporti. Il nome di Tullo è in quota all'Autorità di Sistema portuale su precisa indicazione del ministro De Micheli: è questa la nuova linea? Approfondimenti Maltempo Savona, Benveduti: "Ministro De Micheli dia delle risposte su Funivie" Il ministro De Micheli attacca Onorato: "Superato il limite" Ponte in Toscana, i sindacati spezzini: "Dal ministro De Micheli nessuna risposta" Ponte Toscana, De Micheli: "Tavolo tecnico al Mit per definire quadro d'interventi" Liguria isolata, Rixi alla ministra De Micheli: "Impossibile raggiungere Roma" Commenti.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

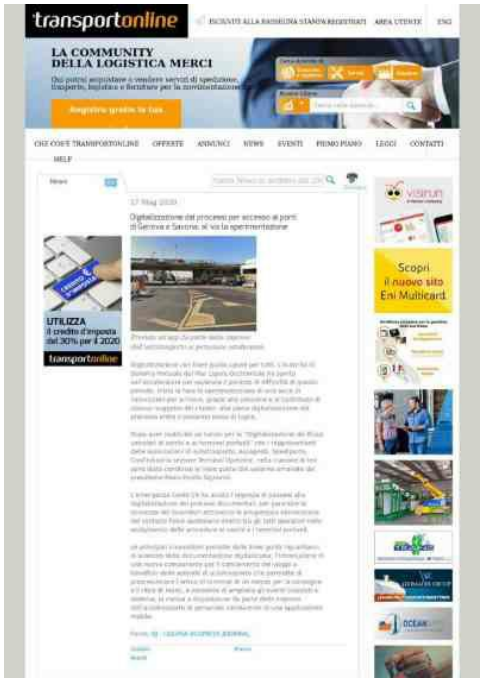
Spinelli: "Al Paese serve un Piano Marshall sulle grandi opere" / L' INTERVISTA

"E' dura, pensavo che finendo il lockdown in Italia la parte peggiore per il porto di Genova fosse passata, invece la prospettiva è che il traffico di maggio sia peggio di aprile": le parole d i Roberto Spinelli, rappresentante dei terminalisti portuali in Confindustria Genova , mostrano come la speranza di una sterzata nei traffici sia stata delusa. Adesso si tratta di far ripartire al più presto l' economia, in un contesto in cui tutto sta cambiando rapidamente e gli investimenti infrastrutturali diventano sempre più urgenti: «Per il settore logistico - spiega Spinelli, titolare del gruppo omonimo che fra le varie attività logistiche gestisce un terminal a Genova - la pandemia è stata impattante, ma il settore ha continuato a lavorare. Purtroppo per i terminal genovesi aprile ha visto l' azzeramento dei traffici passeggeri, il calo del 30-40% dei contenitori e del 60-70% di traghetti e ro-ro. A maggio la tendenza rimane questa, con blank sailing (cancellazione di viaggi di navi di linea regolare, ndr) dall' Estremo Oriente e alcuni mercati internazionali ancora in lockdown, le navi arrivano una settimana sì e una no. Speriamo almeno che a giugno ci sia una ripresa nelle esportazioni. La situazione è drammatica nei mercati di America Latina, Stati Uniti, Canada e Africa. Il Far East ha ripreso a esportare, ma è l' Italia che non importa». Come affrontano la crisi i terminalisti genovesi? «L' unica contromisura a nostro favore adottata dal governo è stata la cassa integrazione. A oggi alcuni l' hanno attivata e altri no, ma se continua così dovranno accedervi tutti. Intanto l' Autorità di sistema portuale studia con il ministero una riduzione dei canoni, sulla base della perdita dei fatturati, che possa arrivare fino all' azzeramento, a esempio per le crociere che sono ferme. Ci sono imprese come noi o Psa che hanno fatto investimenti, a esempio in gru, e che non possono ammortizzarli. Serve un intervento che ne tenga conto. Il terminal Spinelli in cinque anni ha investito in media 10 milioni all' anno di equipment, ma questi investimenti adesso non sono supportati dai volumi». Che cosa cambierà nel futuro? «Le strategie di sviluppo non cambiano. Purtroppo ci vorrà qualche anno perché l' Italia riparta pienamente, dobbiamo sperare in una progressiva riapertura dei mercati internazionali. Adesso l' Europa sta studiando un intervento da 500 miliardi di euro, di cui 100 potrebbero arrivare all' Italia. Speriamo che arrivino anche alle imprese. L' unica strada sono gli aiuti a fondo perduto. Ma quello che si augura la logistica è soprattutto che il governo investa sulle infrastrutture». In che modo? «Serve un Piano Marshall delle infrastrutture, facendo partire subito quelle finanziate e cantierabili, seguendo il Modello Genova. Oltre alle grandi opere come la nuova diga del porto di Genova, la Gronda e altre in Italia, sono possibili interventi di edilizia pubblica. C' è l' opportunità di ristrutturare le scuole adesso che sono chiuse. Se riparte l' economia ripartono anche i porti. Dev' essere il governo a muoversi, creerebbe lavoro per le imprese e occupazione. A Genova è stato intelligente approfittarne per riasfaltare le strade, anche in porto. Cosa che invece non è stata fatta sulle autostrade, dove rimangono i birilli dei cantieri». Il trasporto marittimo rimarrà lo stesso di prima della crisi? «Forse non ci sarà più la corsa al gigantismo navale. Le mega navi hanno meno flessibilità rispetto a quelle da 14-15 mila teu. Il nostro terminal oggi può accogliere navi da 6.000 teu, con la diga potrebbero arrivare navi più grandi. Se 40 anni fa non avessero realizzato il porto di Pra' oggi Genova sarebbe fuori dalle mappe. Adesso occorre fare lo stesso con la diga, che permetterebbe a noi e Bettolo di accogliere navi da 20 mila teu».

Transportonline

Genova, Voltri

Digitalizzazione dei processi per accesso ai porti di Genova e Savona: al via la sperimentazione



Prevista un'app da parte delle imprese dell'autotrasporto al personale conducente. Digitalizzazione con linee guida uguali per tutti. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha spinto sull'acceleratore per superare il periodo di difficoltà di questo periodo. Inizia la fase di sperimentazione di una serie di innovazioni per arrivare, grazie alla coesione e al contributo di ciascun soggetto del cluster, alla piena digitalizzazione del processo entro il prossimo mese di luglio. Dopo aver costituito un tavolo per la Digitalizzazione dei flussi veicolari ai varchi e ai terminal portuali con i rappresentanti delle associazioni di autotrasporto, Assagenti, Spediporto, Confindustria sezione Terminal Operator, nella riunione di ieri sono state condivise le linee guida che saranno emanate dal presidente Paolo Emilio Signorini. L'emergenza Covid-19 ha acuito l'urgenza di passare alla digitalizzazione dei processi documentali, per garantire la sicurezza dei lavoratori attraverso la progressiva eliminazione del contatto fisico quotidiano diretto tra gli tutti operatori nello svolgimento delle procedure ai varchi e i terminal portuali. Le principali innovazioni previste dalle linee guida riguardano:
lo scambio della documentazione digitalizzata; l'introduzione di una nuova componente per il caricamento dei viaggi a beneficio delle aziende di autotrasporto che permette di preannunciare l'arrivo al terminal di un mezzo per la consegna o il ritiro di merci, e consente di ampliare gli eventi tracciati a sistema; la messa a disposizione da parte delle imprese dell'autotrasporto al personale conducente di una applicazione mobile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Le crociere estive sono un rebus C' è chi punta a ripartire in luglio

La compagnia Tui sta organizzando una nave con la capienza ridotta a 1000 ospiti sui 3000 possibili E anche la Msc è pronta ad anticipare mentre Costa e Royal Caribbean saranno ferme sino ad agosto

Il futuro da pianificare

Fase 2 e fase 3
Gestire la crisi
e creare il futuro

Le crociere estive sono un rebus
C'è chi punta a ripartire in luglio

La compagnia Tui sta organizzando una nave con la capienza ridotta a 1000 ospiti sui 3000 possibili
E anche la Msc è pronta ad anticipare mentre Costa e Royal Caribbean saranno ferme sino ad agosto

Erano attesi nel 2020
900mila passeggeri

di Massimo Benedetti LA SPEZIA Le navi da crociera torneranno in estate alla Spezia? Per rispondere a questa domanda ci vorrebbe la sfera di cristallo. Impossibile, al momento, fare delle previsioni, anche se la sensazione è che il ritorno alla normalità sia ancora lontano. Prima che scoppiasse la pandemia, erano 189 fino al prossimo novembre le navi che avevano prenotato gli accosti allo Spezia&Carrara Cruise Terminal, la stazione marittima in concessione con soci Costa, Royal Carribbean e Msc. La previsione di sbarco era di 900mila crocieristi e sarebbe stato il record assoluto per La Spezia. Ovviamente non sarà così, anzi, se le crociere non riprenderanno potrebbe essere invece il record negativo. Costa Crociere ha annunciato che allungherà la pausa sino al 31 luglio, decisione legata all' incertezza sulla graduale riapertura dei porti alle navi da crociera e le restrizioni che potrebbero essere ancora in atto per gli spostamenti delle persone in relazione alla pandemia di covid-19. E' vero che Costa, a parte il mese di maggio ormai quasi finito, non aveva in programma altri scali in estate alla Spezia; lo avrebbe fatto però col marchio Aida Cruises per il mercato dei paesi di lingua tedesca. Basti dire che la scorsa stagione gli scali sono stati 30, tra l' altro con la nave a gas che riduce notevolmente l' inquinamento, risultando uno dei migliori clienti della stazione marittima spezzina. Anche la Royal Caribbean ha annunciato lo stop delle crociere fino al 31 luglio, mentre più possibilista appare la Msc, che ha limitato lo stop al 10 luglio. Come se, da quella data, volesse ripartire almeno nel mediterraneo con scali anche alla Spezia. Purtroppo le variabili sul come si potrà riprendere sono tante. Iniziando prima di tutto dalla considerazione se il mercato sarà pronto a ripartire, vale a dire se la gente avrà sempre voglia di andare in crociera e anche, a livello economico, se potrà permetterselo. Di sicuro le navi dovranno ridurre il numero di ospiti a bordo, ma questo potrebbe anche essere il male minore. Il problema più grande è quello dei trasporti, ovvero come raggiungere il porto d' imbarco con la situazione dei voli che non è ancora ben definita. Le frontiere Shengen dovrebbero riaprire mercoledì prossimo, ma gli interrogativi sono ancora tanti. Di solito le compagnie vendono la crociera assieme al volo, ma se dovranno essere ridotti i posti anche sugli aerei, saranno necessari due, se non tre voli charter per trasportare lo stesso numero di passeggeri. E i costi lieviteranno enormemente. Aida Cruises, per restare all' esempio di prima, ha un operativo voli per i suoi clienti tedeschi su Civitavecchia e Barcellona. Ma avrà interesse a riprendere le crociere dal 1° agosto se i suoi clienti avessero difficoltà a raggiungere la nave, non potendo ovviamente imbarcarli in Germania? Ci potrebbero, quindi, essere crociere nel Mediterraneo per clienti che non dovranno prendere l' aereo. C' è poi il problema degli shuttle-bus per uscire ed entrare dalla stazione marittima, che non potranno trasportare lo stesso numero di persone. Dovranno essere aumentati, con inevitabile aggravio dei costi. Di sicuro una delle compagnie che fa scalo alla Spezia in estate, la Tui, si sta muovendo per riprendere le crociere con i suoi clienti che utilizzano la bicicletta. Si parla addirittura del mese di luglio, con la riduzione degli ospiti sulla nave a 1000 rispetto ai 3000 che potrebbe caricare. I problemi con i voli in questo caso potrebbero essere minori, essendo la Tui anche un' agenzia di viaggio.

La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

A proposito di crociere, proprio ieri si è svolta la 56ª assemblea generale della MedCruise, l' associazione internazionale che raggruppa i porti del Mediterraneo e anche del Mar Nero. Doveva svolgersi a Palamos, in Spagna, ma il covid -19 ha obbligato i partecipanti a riunirsi on line. Per l' Autorità portuale della Spezia erano presenti il segretario generale Francesco Di Sarcina e la responsabile della comunicazione e marketing Monica Fiorini. Tra i temi all' ordine del giorno, il questionario per misurare le ricadute economiche sulle città, che era già stato preparato e sarebbe dovuto partire a breve. L' unica nave da crociera che al momento è ospite fissa in porto è quindi la Costa Pacifica al molo Garibaldi. A bordo ci sono 400 persone dell' equipaggio. Ci resterà sicuramente fino fino al 30 giugno, ma il periodo potrebbe essere prolungato. E lo scalo marittimo spezzino potrebbe ospitare anche altri navi in questi mesi di stop alle crociere. Ci sono alcune compagnie che hanno chiesto informazioni e potrebbero scegliere Spezia. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

CANTIERI

La bretella Suzzara-Rimini

Potenzierà il collegamento tra Porto di Ravenna e Brennero

Ripartono i cantieri ferroviari per il completamento della Bretella Suzzara-Ravenna-Rimini che interessa in modo particolare il traffico merci diretto soprattutto al Porto di Ravenna, attraversando anche Ferrara.

Consorzio Vini Romagna, Santandrea presidente

Informare

Ravenna

Terminal Container Ravenna, completato il livellamento del fondale nell' area antistante il vecchio pontile ro-ro

La banchina consente l' attracco contemporaneo di tre navi Al Terminal Container Ravenna (TCR) del porto di Ravenna sono stati completati i lavori di livellamento del fondale nell' area antistante il dente di ormeggio recentemente demolito che in passato era utilizzato dalle navi ro-ro, navi - ha specificato TCR - che oggi sono dotate di quarter ramp che permette loro di operare su tradizionali banchine lineari. Le operazioni hanno interessato il rifacimento e ripristino del bordo di banchina, con l' inserimento di tiranti subacquei orizzontali e la realizzazione di due nuove bitte. Con l' intervento TCR oggi offre complessivamente una banchina lineare di circa 670 metri attrezzata con quattro gru di ship-to-shore e uno spazio di ormeggio che consente l' attracco contemporaneo di tre navi. La società terminalista ha evidenziato che grazie a questo intervento si garantisce alle compagnie di navigazione un ormeggio immediato, riducendo al minimo i tempi di attesa in rada. Inoltre con la rimozione dell' ex pontile ro-ro migliora anche la sicurezza della navigazione nel canale del porto di Ravenna grazie ad uno spazio di manovra ancora più ampio.

Ravenna Today

Ravenna

Si potenzia il traffico merci verso il porto col completamento della bretella ferroviaria

Ripartono i cantieri ferroviari per il completamento della Bretella Suzzara-Ravenna-Rimini che interessa in modo particolare il traffico merci diretto soprattutto al Porto di Ravenna

RAVENNATODAY Cronaca

Si potenzia il traffico merci verso il porto col completamento della bretella ferroviaria

Ripartono i cantieri ferroviari per il completamento della Bretella Suzzara-Ravenna-Rimini che interessa in modo particolare il traffico merci diretto soprattutto al Porto di Ravenna

I più letti di oggi

I cantieri

Ripartono i cantieri ferroviari per la realizzazione dell' interramento di due linee - verso Codigoro e verso la Romagna - che attraversano la città di Ferrara, e per il completamento della Bretella Suzzara-Ravenna-Rimini che interessa in modo particolare il traffico merci diretto soprattutto al Porto di Ravenna, attraversando anche il capoluogo estense. Infrastrutture che consentiranno di alleggerire in modo consistente il traffico sia ferroviario sia viario e che rientrano in un intervento complessivo sul nodo di Ferrara pari a 66,7 milioni di euro, di cui questo è l' ultima parte.Lunedì mattina il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, ha effettuato un sopralluogo ai cantieri sulla linea Ferrara-Portomaggiore, insieme al sindaco di Ferrara, Alan Fabbri. Con loro gli assessori regionali Andrea Corsini (Infrastrutture e trasporti), Paolo Calvano (Bilancio) e l' assessore comunale ai Lavori pubblici, Andrea Maggi."Un' altra opera molto importante per il territorio che riparte - spiegano il presidente Bonaccini e l' assessore Corsini - e un altro passo avanti nella ripresa dopo il terribile lockdown causato dall' emergenza Coronavirus. Insieme agli enti locali e ai territori, senza distinzioni politiche e geografiche, vogliamo arrivare a un piano per la ricostruzione fatto di importanti investimenti pubblici, per il lavoro e la ripresa economica delle nostre comunità. Un investimento strategico non solo per l' importanza che riveste per il nodo ferroviario ferrarese, ma anche per l' impatto positivo che avrà sulla intera viabilità della città estense. Mobilità sostenibile, maggiore vivibilità degli spazi urbani e lavoro sono i nostri obiettivi prioritari- chiudono Bonaccini e Corsini- soprattutto adesso che l' Emilia-Romagna è chiamata a fare uno sforzo straordinario per rialzarsi".Le opere sono finanziate dal ministero delle Infrastrutture per 26,6 milioni, dalla Regione Emilia-Romagna con circa 13 milioni, da Rete ferroviaria italiana per 7 milioni e dal Comune di Ferrara per 4 milioni.Nel dettaglio, l' opera unifica in un' unica sede ferroviaria - da realizzare in buona parte in trincea e galleria artificiale - le due linee ferroviarie esistenti che, in uscita dalla stazione di Ferrara, si dirigono rispettivamente verso Codigoro (linea Fer) e verso Ravenna-Rimini (Linea Rfi), risolvendo le relative interferenze ferroviarie con la viabilità stradale della città di Ferrara. Il progetto prevede una vera e propria ricucitura urbana tra due parti della città densamente popolate, con la creazione di piste ciclabili, spazi di arredo e verde urbano, riorganizzazione delle fermate bus e attraversamenti dedicati. Inoltre, il completamento della Bretella Suzzara-Ravenna-Rimini, opera parzialmente realizzata, che si sviluppa in trincea/galleria artificiale, ha lo scopo di collegare direttamente le omonime linee, creando un by-pass sulla stazione di Ferrara che costituisce parte dell' itinerario merci alternativo tra il corridoio adriatico ed il centro-nord Europa. In questo modo si consente al traffico merci - da potenziare sul collegamento tra il Porto di Ravenna e il Brennero - di non entrare in stazione per invertire il senso di marcia. Saranno poi eliminati due passaggi a livello, uno dei quali particolarmente trafficato sulla via Bologna, con impatti positivi sul traffico, la sicurezza ferroviaria e l' ambiente, dovuto alle minori emissioni in atmosfera da vetture in sosta o in coda e al minore impatto acustico. Infine, sarà potenziato il collegamento urbano ferroviario con il nuovo ospedale di Cona. Infatti, con l' inserimento delle due fermate interrate in trincea, diventeranno 5 le fermate/stazioni intermedie tra la stazione di Ferrara centrale e Cona Ospedale.

La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Livorno

«Sostegno al turismo nautico Soldi alla rete dei porti toscani per gli interventi strategici»

LIVORNO PROVINCIA

Meloria, il ticket di accesso è stato rimandato

Tutte le regole da rispettare
A partire dal distanziameno a bordo

«Sostegno al turismo nautico Soldi alla rete dei porti toscani per gli interventi strategici»

FIRENZE La Toscana punta sul turismo nautico che, anche in tempi di Coronavirus, non sembra richiedere particolari accorgimenti. In base alle disposizioni attuali del Governo, marine, porti e ormeggi non dovrebbero subire modifiche organizzative né strutturali. Un dato rilevante per la Toscana che, con 19mila posti barca per ormeggio temporaneo o ricovero stagionale è terza in Italia, superata solo da Liguria (24mila posti) e Sardegna (19.500). I dati sono emersi ieri durante la presentazione (via web) degli aggiornamenti del masterplan 'La rete dei porti toscani', approvato lo scorso febbraio dal consiglio regionale. «Lo scopo dell' iniziativa - ha spiegato l' assessore regionale , Vincenzo Ceccarelli - è comprendere lo scenario con il quale si sta per chiudere questa legislatura. Vogliamo rivendicare il sostegno finanziario regionale, pari a 400 milioni di euro, per gli interventi strategici ai porti toscani di competenza nazionale, ovvero Livorno, Marina di Carrara, Piombino e Portoferraio. La Toscana - ha ricordato - è stata una delle prime regioni italiane ad aver condiviso i nuovi atti di indirizzo strategico delle Autorità di sistema portuale. Non meno intenso è stato l' impegno per i porti di interesse regionale: non solo per i quattro scali che fanno capo all' Autorità portuale regionale, ovvero Viareggio, Marina di Campo, Giglio, Porto Santo Stefano, ma per la rete diffusa di porti e approdi turistici». Questa, distribuita lungo 578 chilometri di costa, costituisce una parte rilevante dell' economia del mare della Toscana. «La Regione ha valorizzato lo sviluppo della portualità turistica - ha detto Ceccarelli - finanziando le opere di manutenzione e riparazione per i porti minori di Antignano e Quercianella a Livorno. Tra le azioni più significative, anche il progetto per migliorare l' accessibilità delle aree portuali, abbattendo le barriere architettoniche». Intanto, prosegue l' impegno degli uffici regionali sui nuovi Piani regolatori portuali: è anche grazie a questo lavoro che sono stati approvati (o lo saranno a breve) i piani di Marciana Marina, Porto Azzurro. Lisa Ciardi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

riparte il confronto

«Jsw conferma gli impegni, ma serve il Piano»

La sottosegretaria Morani ha incontrato i vertici aziendali. E il 3 giugno Patuanelli parlerà con Jindal in videoconferenza

PIOMBINO

«Jsw conferma gli impegni, ma serve il Piano»

Ecoballe, in Senato l'interrogazione al presidente Conte di Gregorio De Falco

piombino La vicenda delle acciaierie piombinesi Jsw, dopo mesi di silenzio, registra un passo avanti dopo un confronto in video conferenza tra la sottosegretaria allo Sviluppo economico, Alessia Morani, e i rappresentanti in Italia di Sajjan Jindal. L' industriale indiano infatti ha confermato la volontà di continuare l' attività nello stabilimento ex Lucchini, secondo quanto riferisce la stessa Morani. La verifica di un impegno più volte ribadito ma non ancora rappresentato da un vero piano industriale, avverrà il 3 giugno in una videoconferenza tra Jindal e il ministro dello Sviluppo economico, Stefano Patuanelli. Per il Mise in videoconferenza ieri insieme a Morani c' era il vice capo di Gabinetto, Giorgio Sorial, collegati il commissario straordinario Piero Nardi, Virendar Bubbar, Ad di Jsw italy, Divyakumar Bahir e Luca Boetti, consulente finanziario di Jsw Italy. Mentre il governo è alle prese con la vicenda dell' Ilva di Taranto, la necessità di una politica industriale che dia corpo all' assunto generale dell' indispensabilità del rilancio del comparto siderurgico, è riecheggiato anche alla Camera martedì durante un' informativa del ministro sul caso pugliese, dove però le vicende delle acciaierie piombinesi sono state appena sfiorate. Ieri invece è arrivato il confronto con i vertici di Jsw. Secondo fonti ministeriali l' incontro di ieri è stato organizzato per fare il punto della situazione sullo stabilimento di Piombino, anche in conseguenza dell' emergenza coronavirus e della situazione nazionale e internazionale del mercato dell' acciaio. La proprietà, come poi ha riferito Morani, ha confermato la volontà di continuare l' attività produttiva e di volere investire nel sito di Piombino. «Da parte del governo - spiega la sottosegretaria Morani - abbiamo accolto con favore questa loro conferma ma abbiamo ribadito la necessità che questa loro volontà si traduca nella presentazione di un piano industriale anche al fine di potere meglio calibrare il sostegno pubblico di cui necessita l' azienda, a partire dai costi dell' energia. In attesa del piano industriale Jsw presenterà nei prossimi giorni un documento in cui specificherà i propri impegni sull' area di Piombino. Infine, sarà molto importante l' incontro in video conferenza che il ministro Patuanelli e mister Jindal avranno il 3 giugno per confrontarsi sul futuro produttivo del sito di Piombino». -- (cloz)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

il casol' inchiestasantuario dei cetacei

Ecoballe, in Senato l' interrogazione al presidente Conte di Gregorio De Falco

56 ecoballe sul fondale in prossimità di CerboliNuova richiesta di informazioni dalla ProcuraIl senatore rilancia le domande in attesa di risposte da mesi «C' è il rischio di danno grave all' ambiente marino e costiero»

PIOMBINO

«Isw conferma gli impegni, ma serve il Piano»

Ecoballe, in Senato l'interrogazione al presidente Conte di Gregorio De Falco

56 ecoballe sul fondale in prossimità di Cerboli

Manolo Morandini / piombino Le domande in attesa di risposte sono quelle sui tavoli della presidenza del Consiglio dei ministri e del capo della Protezione civile nazionale da mesi. A rilanciarle sul caso delle ecoballe disperse sul fondale in prossimità dell' isolotto di Cerboli dal cargo Ivy è il senatore ex pentastellato e ufficiale della Guardia costiera Gregorio De Falco con un' interrogazione con carattere d' urgenza. In mare da 5 anni ci sono 63mila chili di plastiche eterogenee compresse in 56 balle di Css, cioè combustibile solido secondario da avviare all' incenerimento. Il senatore, che quando vestiva la divisa di capitano della Capitaneria di porto di Livorno ha fatto il giro del mondo con quel "vada a bordo c. . " ordinato al capitano della Concordia, Francesco Schettino, che aveva portato la nave da crociera a schiantarsi su uno scoglio del Giglio, accende i riflettori sul caso ecoballe e l' intervento di recupero. De Falco si rivolge al presidente del Consiglio Giuseppe Conte, al ministro dell' Ambiente Sergio Costa e al ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Paola De Micheli per sapere «se e quali iniziative di propria competenza intendano intraprendere» per evitare che «perdurando l' attuale situazione di stallo, si verifichi un danno grave all' ambiente marino e costiero». Nell' interrogazione si ricostruiscono i principali passaggi citando la misura dell' emergenza ambientale data dall' Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Ispra), in un documento del 4 maggio. Indifferibile. Così viene classificato il recupero di quelle ecoballe, dato lo stato di inquinamento in atto per lo sfaldamento. Carte indirizzate al commissario straordinario Aurelio Caligiore - capo del Reparto ambientale marino delle Capitanerie di porto (Ram), struttura specialistica che è incardinata presso il ministero dell' Ambiente -, incaricato dal 25 giugno 2019 del recupero e smaltimento di quei rifiuti. Incarico in scadenza il 26 giugno e che da dicembre è al centro di un procedimento dell' Autorità garante per la concorrenza per potenziale conflitto di interessi, su cui l' Authority si pronuncerà solo il 31 luglio. Le carte dell' Ispra sono le ultime che il commissario straordinario ha messo sul tavolo della Protezione civile nazionale. Il capo dipartimento Angelo Borrelli deve ancora rispondere alla richiesta del governatore della Toscana Enrico Rossi di riconoscimento dello stato di emergenza nazionale. Sul punto dagli uffici romani si annuncia che la risposta a giorni, ma niente è dato sapere sui contenuti. Anche in questo caso è il tempo a restituire quale sia la percezione dell' emergenza: la lettera di Rossi è del 4 marzo. De Falco evidenzia tra l' altro che «tempi e procedure ordinarie sono inconciliabili con la situazione» che «impone di intervenire tempestivamente per evitare che il rischio ambientale in atto stante il progressivo deterioramento degli involucri». E sottolinea come i poteri attribuiti a Caligiore «non consentono di effettuare l' intervento di recupero urgente dei rifiuti» e ciò «indipendentemente dall' esito del procedimento avviato dall' Autorità garante della concorrenza». E invita a valutare «l' opzione di dichiarare emergenza nazionale e nominare il commissario delegato, e quindi con la potestà di adottare misure che trascendono le ordinarie capacità operative degli enti competenti mediante l' esercizio di facoltà non previste a legislazione vigente, evitando anche la complessità delle procedure occorrenti per indire un appalto pubblico europeo». --

La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Piombino, Isola d' Elba

Emergenza Coronavirus Un piano per applicare le regole nei porti

PORTOFERRAIO Un percorso condiviso per applicare in modo uniforme e razionale le normative nazionali e regionali in tema di contenimento della diffusione del Covid-19 nei porti di Portoferraio, Piombino, Rio Marina e Cavo. E' a quanto sta lavorando l' Autorità portuale per realizzare un apposito piano di prevenzione e protezione da completare entro i primi di giugno. Importante è stato un incontro che si è svolto martedì al quale, su convocazione del responsabile dell' ufficio territoriale di Piombino dell' authority Claudio Capuano, hanno preso parte le autorità marittime di Portoferraio e Piombino, le compagnie di navigazione, il vice sindaco di Piombino Giuliano Parodi, il sindaco di Portoferraio, Angelo Zini, e rappresentanti della gestione associata per il turismo dell''Elba. E' stata presentata una prima bozza del piano nel quale sono individuate le modalità di informazione per gli utenti e le misure organizzative da attuare nelle stazioni marittime e nei porti, in particolare in quelli elbani. «La riunione - dice Angelo Zini - è stata positiva. Mi pare che le misure di prevenzione che l' autorità portuale ci ha illustrato siano corrette».

ISOLA D'ELBA

In spiaggia a cercare le tartarughe

«Virus, chiedo un filtro sanitario a chi si imbarca a Piombino»

Buoni spesa, entro il 3 giugno

Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Piombino: AdSp sulle norme anti Covid-19

Redazione

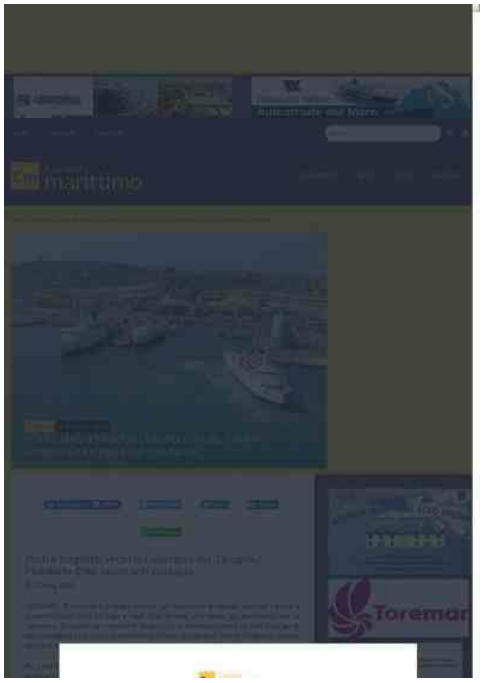
PIOMBINO L'AdSp del Mar Tirreno settentrionale fa il punto della situazione per quanto riguarda lapplicazione delle norme di sicurezza, ponendo particolare attenzione agli scali elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, in vista dell'avvio della stagione turistica . Fare quadrato, istituzioni e operatori, e definire un percorso condivisibile che consenta di applicare in modo uniforme e razionale le numerose norme nazionali e regionali in tema di contenimento della diffusione del Covid-19. E' con queste premesse che nella giornata di ieri il responsabile dell'Ufficio Territoriale di Piombino dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, Claudio Capuano, ha convocato una riunione a cui hanno preso parte una molteplicità di soggetti. Presenti tra gli altri, rappresentanti delle Capitanerie di Porto di Piombino e Portoferraio, delle compagnie di navigazione del settore traghetti, i concessionari all'interno della Stazione Marittima, il vice sindaco piombinese, Giuliano Parodi, il sindaco elbano di Portoferraio, Angelo Zini, e rappresentanti della Gat (Gestione Associata per il turismo) dell'Isola d'Elba. Nella riunione è stata presentata una prima bozza del Piano di prevenzione e protezione di cui all'allegato n.15 del Dpcm del 17 Maggio scorso. Il Piano che verrà presentato nei giorni successivi stabilisce le modalità di informazione agli utenti nonché le misure organizzative da attuare nelle stazioni marittime e nei porti, in particolare in quelli elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, ciascuno in relazione alle proprie caratteristiche. I partecipanti hanno espresso tutti una unanime soddisfazione per la metodologia di lavoro definita dall'AdSp e dall'approccio inclusivo. La riunione è stata positiva ha dichiarato il sindaco di Portoferraio, Angelo Zini perché ha messo insieme i soggetti a vario titolo interessati ai temi di sicurezza. Mi pare che le misure di prevenzione che l'Adsp ci ha riferito siano valide, corrette e opportune. il protocollllo che si sta definendo è da valutare positivamente.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Corriere Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Porti e traghetti verso la riapertura del 3 giugno / Piombino-Elba, piano anti contagio



27 May, 2020 LIVORNO - Si avvicina il 3 giugno data in cui riapriranno le regioni, potremo tornare a spostarci senza limiti in Italia e negli Stati Europei che hanno già predisposto per la riapertura. Tra questi per esempio la Spagna che, la settimana scorsa, ha dato il via per le navi passeggeri e per i voli e provenienti dall' Italia, abrogando il divieto d' ingresso imposto oltre due mesi fa, da questo tuttavia rimane ancora escluso il traffico delle crociere. Per i porti e le compagnie di navigazione impegnate sul traffico passeggeri sarà molto importante osservare i rigidi protocolli anticontagio . In primo piano il traffico dei traghetti per le isole, maggiori e minori, che sarà sicuramente sottoposto ad un maggiore impulso, sempre tenendo di conto le normative in materia. Nel caso della Sardegna al momento la Regione Autonoma Sarda, rilascia l' autorizzazione all' imbarco ai passeggeri con comprovate esigenze lavorative, di assoluta urgenza o motivi di salute, o per il rientro presso il proprio domicilio/abitazione/residenza, rimane comunque l' obbligo della quarantena. Nel porto di Piombino. impegnato nel traffico da e per l' Isola d' Elba, l' AdSP ha promosso una serie di incontri tra istituzioni e operatori per definire un percorso condiviso per l' applicazione in modo uniforme delle numerose normative nazionali e regionali in tema di contenimento della diffusione del Covid-19. Lo fa sapere l' Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale in una nota. La bozza del Piano di prevenzione e protezione dell' AdSP è stata presentata nel corso di una riunione organizzata dal responsabile dell' Ufficio Territoriale di Piombino, Claudio Capuano, con le Capitanerie di Porto di Piombino e Portoferraio, le compagnie di navigazione del settore traghetti, i concessionari all' interno della Stazione Marittima, il vice sindaco piombinese, Giuliano Parodi, il sindaco elbano di Portoferraio, Angelo Zini, e rappresentanti della Gat (Gestione Associata per il turismo) dell' Isola d' Elba. Piano che risponde al Decreto del Consiglio dei Ministri, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 17 maggio, relativo alle Misure urgenti di contenimento del contagio sull' intero territorio nazionale con le Misure attinenti il settore marittimo e portuale. La redazione definitiva del Piano verrà presentato nei prossimi giorni, nel quale saranno stabilite le modalità di informazione agli utenti, le misure organizzative da attuare nelle stazioni marittime e nei porti, in particolare in quelli elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo , ciascuno in relazione alle proprie caratteristiche. ' La riunione è stata positiva - ha dichiarato il sindaco di Portoferraio Angelo Zini - perché ha messo insieme i soggetti a vario titolo interessati ai temi di sicurezza. Mi pare che le misure di prevenzione che l' Adsp ci ha riferito siano valide, corrette e opportune. il protocollllo che si sta definendo è da valutare positivamente '.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Expartibus

Piombino, Isola d' Elba

Toscana, presentato rapporto su rete dei porti turistici

Ceccarelli: 'Realtà in buona salute, pronta a ripartire' Riceviamo e pubblichiamo da Agenzia Toscana Notizie. Una rete distribuita lungo 578 chilometri di costa, a presidio delle funzioni di accoglienza del turismo nautico, dalla nautica sociale-ricreativa al diportismo di alta gamma, che insieme alla filiera produttiva del diporto costituiscono la parte più rilevante dell' economia del mare della Toscana. Una dotazione infrastrutturale di grande ampiezza, con una capacità ricettiva di oltre 19mila posti barca, dati MIT, per ormeggio temporaneo o ricovero stagionale delle unità da diporto. Sono numeri che pongono la Toscana ai vertici nazionali, subito dopo la Liguria, con quasi 24mila posti barca, e la Sardegna, con quasi 19.500. Questi alcuni dei dati emersi nel corso della presentazione in forma di webinar del Rapporto di aggiornamento del Masterplan 'La rete dei porti toscani' , approvato lo scorso febbraio dal Consiglio regionale e che raccoglie le indagini svolte nel 2018 - 2019 in collaborazione con i Comuni costieri e con il supporto del Settore infrastrutture per la logistica. La videoconferenza, che si è svolta stamattina, 27 maggio, è stata aperta dall' Assessore a trasporti e infrastrutture, Vincenzo Ceccarelli, e ha coinvolto decine di tecnici, amministratori comunali e operatori del settore. Ha spiegato Ceccarelli: Lo scopo dell' iniziativa è comprendere lo scenario con il quale si sta per chiudere questa legislatura. Vogliamo rivendicare lo straordinario sostegno finanziario regionale, 400 milioni, per gli interventi di carattere strategico dei porti toscani di competenza nazionale, Livorno, Marina di Carrara, Piombino e Portoferraio. La Toscana è infatti stata una delle prime Regioni italiane ad aver condiviso i nuovi atti di indirizzi strategico delle Autorità di sistema portuale. Non meno intenso è stato però l' impegno per i porti di interesse regionale: non solo per i quattro scali che fanno capo all' Autorità portuale regionale, Viareggio, Marina di Campo, Giglio, Porto Santo Stefano, ma per la rete diffusa di porti e approdi turistici. È bene sottolineare che parliamo di un insieme di infrastrutture, impianti e servizi che hanno un peso economico e una ricaduta occupazionale non trascurabile: insieme alla produzione cantieristica di nuove unità da diporto, i servizi di ormeggio, di assistenza, di manutenzione e riparazione, di ricovero invernale, dislocati lungo l' intera costa toscana, sostengono la filiera della nautica da diporto, comparto che anche nei periodi di crisi ha dimostrato una sostanziale capacità di tenuta. La Regione Toscana ha infatti operato per valorizzare e promuovere lo sviluppo della portualità turistica. È intervenuta sostenendo finanziariamente interventi per assicurare efficienza e sicurezza delle infrastrutture portuali: dalle opere di manutenzione e riparazione per i porti minori di Antignano e Quercianella a Livorno al recente intervento di escavo dei fondali dello specchio acqueo di Talamone, nel Comune di Orbetello, che a causa dell' insabbiamento è stato a lungo compromesso nelle sue funzioni. Tra le azioni più significative, anche il progetto, fortemente innovativo, rivolto a migliorare l' accessibilità delle aree portuali della Toscana, promuovendo interventi mirati da parte dei Comuni per l' abbattimento delle barriere architettoniche. Ha annunciato Ceccarelli: Proprio in queste settimane partiranno le ricognizioni sul campo per mettere a punto le schede di rilevazione delle principali strutture portuali toscane. Insieme a questo, prosegue l' impegno degli uffici regionali sui nuovi Piani regolatori portuali: è anche grazie a questo lavoro che sono stati approvati, o sono in fase di approvazione, i piani di Marciana Marina, Porto Azzurro, Punta Ala, Porto Ercole, Talamone, per citare solo i più recenti. Nel complesso, la portualità turistica toscana è arrivata in buona salute all' impatto con questa crisi del tutto inattesa. Possiamo dire con soddisfazione che consegniamo alla prossima

giunta regionale una rete infrastrutturale efficiente e ben distribuita,

con diversi scali che, per l' attrattività e qualità dei servizi, possono vantare un ruolo di assoluta eccellenza. E al contempo mettiamo a disposizione, con l' intenso lavoro svolto in questi ultimi anni e con il recente aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan, un punto solido di partenza per avviare una nuova fase di programmazione della portualità toscana. Sarà una fase impegnativa, perché si dovranno declinare gli obiettivi di sviluppo in coerenza con le istanze di salvaguardia del paesaggio costiero previste dal PIT / Piano paesaggistico e perché sarà necessario fare i conti con le conseguenze del trauma abbattutosi sull' intera economia mondiale con questa pandemia. Sono però certo che ci siano le condizioni per assorbire l' urto e ripartire con rinnovata energia. La Regione non ha mai fatto mancare la propria presenza negli anni che ci siamo messi alle spalle e non sarà certo assente nei mesi e negli anni che verranno.

FerPress

Piombino, Isola d' Elba

Toscana: presentato rapporto su rete dei porti turistici. Ceccarelli, realtà in buona salute, pronta a ripartire

(FERPRESS) - Firenze, 27 MAG - Una rete distribuita lungo 578 chilometri di costa, a presidio delle funzioni di accoglienza del turismo nautico, dalla nautica sociale-ricreativa al diportismo di alta gamma, che insieme alla filiera produttiva del diporto costituiscono la parte più rilevante dell' economia del mare della Toscana. Una dotazione infrastrutturale di grande ampiezza, con una capacità ricettiva di oltre 19mila posti barca (dati MIT), per ormeggio temporaneo o ricovero stagionale delle unità da diporto. Sono numeri che pongono la Toscana ai vertici nazionali, subito dopo la Liguria, con quasi 24mila posti barca, e la Sardegna, con quasi 19.500. Questi alcuni dei dati emersi nel corso della presentazione in forma di webinar del Rapporto di aggiornamento del Masterplan "La rete dei porti toscani", approvato lo scorso febbraio dal Consiglio regionale e che raccoglie le indagini svolte nel 2018-19 in collaborazione con i Comuni costieri e con il supporto del Settore infrastrutture per la logistica. La videoconferenza, che si è svolta stamattina, è stata aperta dall' assessore a trasporti e infrastrutture, Vincenzo Ceccarelli, e ha coinvolto decine di tecnici, amministratori comunali e operatori del settore. "Lo scopo dell' iniziativa - ha spiegato Ceccarelli - è comprendere lo scenario con il quale si sta per chiudere questa legislatura. Vogliamo rivendicare lo straordinario sostegno finanziario regionale, 400 milioni, per gli interventi di carattere strategico dei porti toscani di competenza nazionale, Livorno, Marina di Carrara, Piombino e Portoferraio. La Toscana - ha ricordato - è infatti stata una delle prime Regioni italiane ad aver condiviso i nuovi atti di indirizzi strategico delle Autorità di sistema portuale. Non meno intenso è stato però l' impegno per i porti di interesse regionale: non solo per i quattro scali che fanno capo all' Autorità portuale regionale, Viareggio, Marina di Campo, Giglio, Porto Santo Stefano, ma per la rete diffusa di porti e approdi turistici". "E' bene sottolineare - ha detto l' assessore - che parliamo di un insieme di infrastrutture, impianti e servizi che hanno un peso economico e una ricaduta occupazionale non trascurabile: insieme alla produzione cantieristica di nuove unità da diporto, i servizi di ormeggio, di assistenza, di manutenzione e riparazione, di ricovero invernale, dislocati lungo l' intera costa toscana, sostengono la filiera della nautica da diporto, comparto che anche nei periodi di crisi ha dimostrato una sostanziale capacità di tenuta." La Regione Toscana ha infatti operato per valorizzare e promuovere lo sviluppo della portualità turistica. E' intervenuta sostenendo finanziariamente interventi per assicurare efficienza e sicurezza delle infrastrutture portuali: dalle opere di manutenzione e riparazione per i porti minori di Antignano e Quercianella a Livorno al recente intervento di escavo dei fondali dello specchio acqueo di Talamone, nel Comune di Orbetello, che a causa dell' insabbiamento è stato a lungo compromesso nelle sue funzioni. Tra le azioni più significative, anche il progetto, fortemente innovativo, rivolto a migliorare l' accessibilità delle aree portuali della Toscana, promuovendo interventi mirati da parte dei Comuni per l' abbattimento delle barriere architettoniche. "Proprio in queste settimane - ha annunciato Ceccarelli - partiranno le ricognizioni sul campo per mettere a punto le schede di rilevazione delle principali strutture portuali toscane. Insieme a questo, prosegue l' impegno degli uffici regionali sui nuovi Piani regolatori portuali: è anche grazie a questo lavoro che sono stati approvati, o sono in fase di approvazione, i piani di Marciana Marina, Porto Azzurro, Punta Ala, Porto Ercole, Talamone, per citare solo i più recenti. Nel complesso, la portualità turistica toscana è arrivata in buona salute all' impatto con questa crisi del tutto inattesa. Possiamo dire con

soddisfazione che consegniamo alla prossima giunta regionale una rete infrastrutturale efficiente e ben distribuita, con diversi scali che, per l' attrattività e qualità dei servizi, possono

vantare un ruolo di assoluta eccellenza. E al contempo mettiamo a disposizione, con l' intenso lavoro svolto in questi ultimi anni e con il recente aggiornamento del Quadro conoscitivo del Masterplan, un punto solido di partenza per avviare una nuova fase di programmazione della portualità toscana. Sarà una fase impegnativa, perché si dovranno declinare gli obiettivi di sviluppo in coerenza con le istanze di salvaguardia del paesaggio costiero previste dal PIT/Piano paesaggistico e perché sarà necessario fare i conti con le conseguenze del trauma abbattutosi sull' intera economia mondiale con questa pandemia. Sono però certo - ha concluso Ceccarelli - che ci siano le condizioni per assorbire l' urto e ripartire con rinnovata energia. La Regione non ha mai fatto mancare la propria presenza negli anni che ci siamo messi alle spalle e non sarà certo assente nei mesi e negli anni che verranno."

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

UN PIANO

Mobilità cittadina e trasporto pubblico

La Cgil chiede al Comune di non arrivare impreparati al «rientro»

Mobilità e trasporto pubblico in periodo Covid, servono soluzioni innovative da trovare adesso per non arrivare impreparati in autunno. È il messaggio lanciato dalla Cgil in una dichiarazione congiunta dei segretari della Camera del Lavoro, Marco Bastianelli, e delle categorie dei Trasporti, Valeria Talevi, del Pubblico Impiego, Stefania Ragnetti , e dell' Istruzione , Eleonora Fontana: «Nel capoluogo marchigiano c' è grande concentrazione di scuole e pubblico impiego - affermano -. La ripresa generalizzata delle attività economiche e sociali richiedono il rispetto delle norme straordinarie di sicurezza Covid-19. Riteniamo perciò importanteche tutti i soggetti interessati si pongano anche il tema dell' organizzazione di quel tempo prossimo che sarà l' autunno/inverno. A settembre riapriranno le scuole e l' università. Come Cgil avanziamo la richiesta di un tavolo di confronto specifico per la mobilità centrata sulla città di Ancona. Si tratta di coordinare Regione, Comune di Ancona, Autorità Portuale, Trenitalia, società di trasporto pubbliche e private».

10 Ancona I guai dei rifiuti

Biodigestore, scatta la lite tra Jesi e Osimo

I nuovi dehors: 74 richieste

«Acceleriamo i pagamenti»

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Banchina 24 primo via libera per aprirla a tutte le merci

Civitavecchia

Il Messaggero

Virus, dai test nuove scoperte

Anticipo vendite promozionali la Regione dice sì

Voglia di vacanze, ma nessuno prenota

Il Municipio all'istituto delle suore Benedettine: iter quasi definito

PORTO La banchina 24 diventerà multipurpose, ovvero potrà scaricare merci di ogni tipo anche in container. Ad accogliere all' unanimità la richiesta che era stata avanzata nelle scorse settimane dalle imprese che operano nello scalo, è stato ieri l' Organismo di partenariato di cui fanno parte i rappresentanti del cluster portuale ed i sindacati. Un via libera reso possibile sia dalla sentenza del Tar, che riconosce la possibilità di scarico dei container sulla banchina pubblica, ma anche alla luce dell' articolo 199 del Decreto Rilancio del Governo, che prevede che fino allo scadere dei sei mesi successivi alla cessazione dello stato di emergenza, l' Adsp può destinare temporaneamente aree e banchine di competenza a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti. «Il Partenariato ha dato il proprio consenso si legge in una nota di Molo Vespucci - affinché, tempestivamente, l' Adsp avvii un procedimento amministrativo finalizzato ad assicurare la massima efficienza ed ottimizzazione delle aree commerciali del porto di Civitavecchia in un' ottica di sviluppo della logistica integrata». «I vertici dell' ente spiegano i sindacalisti Fabiana Attig dell' Ugl Mare e Alessandro Borgioni della Filt Cgil si sono impegnati a emanare un provvedimento entro il 10 giugno, data in cui l' organismo di partenariato tornerà a riunirsi per discutere di bilancio. Abbiamo sottolineato anche la necessità che questa opportunità, offerta dal dl Rilancio, di derogare alle destinazioni di uso previste dal Piano regolatore portuale, sia utilizzata anche per predisporre un adeguamento tecnico funzionale delle banchine, sia 24 che 25 sud e dei piazzali. Questo perché i nuovi traffici che potranno arrivare dovranno essere fidelizzati e non si può rischiare di perderli al termine delle deroghe concesse dall' emergenza Covid». Sempre nel corso dell' incontro di ieri è stato illustrato il Documento propedeutico alla definizione del Piano di sviluppo strategico della Zona logistica semplificata, che verrà a breve consegnato alla Regione Lazio. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

shippingitaly.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Al porto di Civitavecchia la banchina 24 cambia destinazione d'uso

Sulla scorta di quanto previsto dal decreto Rilancio, il porto di Civitavecchia si appresta a destinare la banchina 24 dello scalo (quella teatro dello scontro legale fra Cfft e Rtc per lo sbarco di container reefer) ad attività multipurpose e general cargo. Lo ha reso noto l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale spiegando che, nell'ambito delle azioni per il rilancio del comparto commerciale del porto di Civitavecchia per far fronte alla devastante crisi derivante dall'emergenza sanitaria, i vertici di Molo Vespucci hanno portato all'attenzione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare la situazione delle banchine commerciali del porto, in particolare della banchina 24, della quale nei mesi scorsi è stata rivendicata da tutti gli operatori la natura polivalente. Le istanze presentate dalle imprese, che hanno chiesto la fruibilità della banchina 24 come multipurpose e general cargo, sono state portate all'attenzione dei rappresentanti dell'intero cluster portuale e collegate dall'AdSP anche alla luce dell'art. 199 del recente Decreto Rilancio del Governo. Quest'ultimo prevede infatti che fino allo scadere dei sei mesi successivi alla cessazione dello stato di emergenza, l'AdSP possa destinare temporaneamente aree e banchine di competenza a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti. L'Organismo di Partenariato ha quindi dato il proprio consenso affinchè, tempestivamente, l'AdSP avvii un procedimento amministrativo finalizzato ad assicurare la massima efficienza e ottimizzazione delle aree commerciali del porto di Civitavecchia in un'ottica di sviluppo della logistica integrata. Intanto aggiunge la port authority è in fase di ultimazione il Documento propedeutico alla definizione del Piano di Sviluppo Strategico della Zona Logistica Semplificata, che verrà a breve consegnato alla Regione Lazio, del cui contenuto è stata data una breve illustrazione nel corso della seduta odierna del Partenariato. Il presidente della port authority laziale, Francesco Maria di Majo, ha detto: 'Abbiamo inserito misure concrete per far fronte alle emergenze contingenti proponendo misure e interventi utilizzando la leva fiscale e finanziaria a livello regionale per le imprese che operano o intendono operare in tali aree proponendo, altresì, strumenti di finanza innovativa per ottenere incentivi atti a creare liquidità immediata a favore delle imprese. Quindi un ampio ventaglio di opzioni a disposizione di queste ultime proprio per facilitare nuovi insediamenti produttivi nelle aree portuali e retroportuali regionali e favorire, in tal modo, lo sviluppo della parte commerciale colmando il gap di un traffico che ancora non sfrutta a sufficienza il network portuale laziale'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Faro Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, Porrello (M5S): No cassa integrazione per lavoratori Pas

Il Consigliere: "Non è giusto che i lavoratori debbano sottostare alle decisioni dell' Autorità Portuale e della Port Autority Security (PAS)"

Regione Lazio - 'Quanto sta accadendo al porto di Civitavecchia sembra il soggetto di un brutto film, con i lavoratori in cassa integrazione e il presidente dell' Autorità Portuale che al mattino diffonde le sue previsioni a tinte fosche sul futuro dello scalo e la sera si spartisce i premi di produzione con i propri dirigenti. Civitavecchia va a gonfie vele verso un burrone occupazionale , causato anche da una classe dirigente che si premia ma che per anni non ha fatto nulla oltre beneficiare di quella manna dal cielo che sono stati i turisti crocieristi, senza sviluppare altri settori portuali e lasciando il grosso dello scarico e movimentazione merci ad altre realtà tirreniche che, infatti, non stanno pagando lo stesso altissimo prezzo al Covid-19. Non è giusto che i lavoratori debbano sottostare alle decisione dell' Autorità Portuale e della Port Autority Security (PAS) di metterli in cassa integrazione mentre i dirigenti aggiungono benefit ai loro già sostanziosi emolumenti. Durante la commissione trasporti regionale ho chiesto le motivazioni di questa decisione al Presidente Di Majo a fronte di un risparmio irrisorio, circa 150mila euro rispetto ai 20 milioni di mancate entrate per l' emergenza, ma non c' è stata una risposta soddisfacente per me e per le famiglie dei lavoratori. In Spagna il Ministero dei Trasporti ha concesso ai traghetti provenienti dall' Italia una deroga al divieto di attracco ancora vigente per le navi da crociera, una riapertura delle rotte che interesserà anche il ferry che salpa da Civitavecchia diretto a Barcellona insieme a tutti gli altri collegamenti con i porti italiani. Viste le necessarie procedure di sicurezza a terra questa dovrebbe essere una buona notizia per tutti i lavoratori del porto e dell' indotto, perché la cassa integrazione deve essere un sostegno temporaneo, per questo mi auguro che l' autorità portuale metta in campo risorse e progettazione per far ripartire il servizio in totale sicurezza per dipendenti, equipaggi e passeggeri. Si sta creando una frattura insanabile tra la dirigenza del porto, i lavoratori e la città , per il bene di tutti mi auguro quindi una rapida inversione di tendenza, anche nei comportamenti, da parte di chi amministra una risorsa preziosa per tutta la regione. - Lo dichiara Devid Porrello, Consigliere M5S Lazio e Vicepresidente del Consiglio Regionale'. Il Faro Online - Clicca qui per leggere tutte le notizie della Regione Lazio.

Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

Porto "occupato" dai bus «Senza turisti falliremo»

Primo Piano Napoli

La grande crisi

Porto "occupato" dai bus «Senza turisti falliremo»

Scuole guida al Plebiscito «Ridateci i nostri allievi»

L' EMERGENZA Valerio Esca Un centinaio di autobus turistici a clacson spiegati per chiedere a Regione e Governo «interventi mirati e maggiore attenzione» a tutto il comparto, sprofondato in una crisi senza precedenti a causa dell' emergenza Covid. Lo schieramento di autisti, ai quali si sono aggiunti gli Ncc campani, si è dato appuntamento ieri mattina alla Stazione Marittima. Non lontane, a via Santa Lucia, sotto la sede della Regione Campania, duecento guide turistiche sono scese in piazza per avere certezze relative alla ripartenza del settore. GLI AUTISTI La manifestazione organizzata dall' Associazione Bus Turistici Campania 2020, presieduta da Riccardo Lucherini, in collaborazione con Tomaso Cognolato, ceo del Terminal Napoli, e Maurizio Maddaloni, presidente onorario della Fiavet Campania e Basilicata, si è svolta seguendo i protocolli di distanziamento sociale, nonostante gli animi fossero molto caldi. Le ditte di bus turistici sono al collasso, da tre mesi a incasso zero, e seppur cercassero di guardare la luna e non il dito ritorneranno a lavorare a pieno regime nella primavera 2021. «I 2mila euro di contributo regionale per noi sono insignificanti - spiega Lucherini - Piuttosto si potrebbe intervenire sulla tassa di circolazione degli automezzi, che continuiamo a pagare, nonostante siano fermi». «Siamo stufi delle chiacchiere - incalza Vincenzo Esse, della Esse travel - Chiediamo al governo un sostegno reale, altrimenti non riusciremo più a coprire le spese». Gli autisti di bus turistici mettono poi in fila una serie di richieste: allungamento dei tempi circa la sospensione delle consistenti rate di leasing contratte per far fronte ai numerosi investimenti effettuati in presenza di un trend di crescita previsto per il 2020; la sospensione degli interessi legati ai leasing; un prolungamento della cassa integrazione (che in molti casi non è mai stata erogata) e della Naspi, «perché vale la pena ricordare - rimarca Lucherini - che il settore delle imprese di bus turistici è per l' 80% un settore a domanda derivata, per cui è legato al pieno regime del sistema turistico per ristabilire l' attuale status quo»; più fondi per sostenere attività ad alta intensità di capitale che in questo momento è completamente immobilizzato nella funzione operativa, ma che produce effetti finanziari penalizzanti e che mettono in discussione l' esistenza stessa delle aziende. A protestare anche gli Ncc campani, che rivolgono un appello al Governo, più che alla Regione. LE GUIDE Altro segmento, sempre legato al mondo del turismo, è quello delle guide abilitate riunite sotto la sigla Agta della Campania, che ieri hanno manifestato sotto Palazzo Santa Lucia. Invocano sostegno economico e misure di rilancio del settore che «è stato il primo a fermarsi e, di questo passo, sarà tra gli ultimi a ripartire». «Vogliamo sollecitare la Regione a supportare in maniera operativa il nostro settore - spiega Isabella Ruggiero, presidente di Agta - per esempio con la sospensione delle tasse locali». Nel piano socio-economico della Regione anche le guide turistiche hanno potuto beneficiare del bonus di mille euro, ma «sono poca cosa rispetto al non sapere affatto quando potremmo tornare a lavorare» evidenziano. La grande paura, così come quella degli autisti di bus turistici, è che prima della prossima primavera non si riprenderà a piano regime, viste le attuali norme anti-assembramento. «Abbiamo accolto favorevolmente le linee guida del Mibact, sentito il Comitato scientifico - ha aggiunto Ruggiero - Si parla di riapertura, ma senza le indicazioni delle visite guidate che sono demandate alle direzioni dei musei. Una decisione giusta perché ogni direttore conosce la capienza degli spazi». Tra le richieste di Agta, anche la possibilità per le famiglie di «prenotare visite guidate con uno sconto garantito dalla Regione».

Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informazioni Marittime

Napoli

Porto di Napoli, operatività garantita anche il 2 giugno

I terminal container Conateco e Soteco saranno aperti a orario continuo dalle 7 alle 17

Operatività garantita anche per l' intera giornata festiva del 2 giugno, seppur con orario ridotto. Lo rendono noto i terminal container Conateco e Soteco del porto di Napoli. Quel giorno, in entrambi i terminal, le attività di gate in/out (ritiro e consegna di soli contenitori pieni) saranno aperte dalle ore 7 alle 17, con fuori orario Guardia di Finanza al varco BAUSAN fino alle ore 18.

La Città di Salerno

Salerno

IL CASO » appalti e servizi

Nuovo "Masuccio" dopo 6 anni d' attesa

Avviati i lavori al porto turistico frenati da ricorsi e burocrazia. Un altro pennello per mitigare l' impatto delle mareggiate

Salerno

casalcar
Concessionaria ufficiale Salerno e Sala Consilina

IL CASO » APPALTI E SERVIZI

Nuovo "Masuccio" dopo 6 anni d'attesa

Avviati i lavori al porto turistico frenati da ricorsi e burocrazia. Un altro pennello per mitigare l'impatto delle mareggiate

L'INTERVENTO

Dragaggio fondali ultimato «Arriveranno le grandi navi»

Nel blu terso del mare e del cielo si stagliano due enormi escavatrici gialle al lavoro al Molo Masuccio Salernitano ormai da qualche giorno. I bracci automatici si muovono tra gli scogli con rapidità portando a galla materiale che viene trasportato via da grossi camion. I vento rende più complicate tutte le procedure ma i lavori sono già partiti in ritardo a causa dello stop a tutte le opere pubbliche e private imposte dalle norme contro il contagio da covid 19. Il cantiere sarebbe dovuto essere aperto almeno 2 mesi fa, ora slitteranno anche i tempi di chiusura e l' istallazione del Punto mare per accogliere i turisti in partenza per la Costiera che non potrà partire prima di luglio. Il nuovo "pennello". I lavori che sono attualmente i corso al Molo Masuccio salernitano sono finalizzati alla realizzazione di un piccolo "pennello" che avrà la funzione di mitigare l' impatto delle onde sull' imboccatura del Porto turistico. Tecnicamente, il progetto appaltato dall' Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale (Ufficio territoriale portuale di Salerno) prevede la realizzazione di un pennello radicato all' interno del molo di sopraflutto. Questi lavori, come spiega il responsabile del procedimento, Pasquale Memoli , sono parte di un progetto più ampio di riduzione dell' impatto delle mareggiate che prevede anche altri due interventi. Sei anni d' attesa. «Come sempre - spiega il Rup - il problema sono i tempi e la burocrazia. In questo caso, la ditta che si era aggiudicata i lavori di escavo ha dovuto attendere 6 anni tra procedure varie, ricorsi e problemi burocratici di varia natura. Quindi i progetti ci sono ma servono ancora tempi e risorse». Il piccolo pennello che sarà realizzato non sarà attrezzato per l' attracco delle barche ma dovrebbe esserci comunque una dotazione impiantistica a servizio dei diportisti. Gli altri progetti. Nel piano più generale, deve essere messo a bando un intervento ulteriore di mitigazione della potenza delle onde con la realizzazione di una calata di riva (opera interna di un porto, predisposta e attrezzata per consentire l' attracco delle navi e l' esecuzione delle varie operazioni riguardanti i passeggeri, il carico, i rifornimenti) cosiddetta assorbente. Le operazioni riguardano il ciglio della banchina e una differente disposizione degli scogli. In questo modo è possibile depotenziare la forza delle onde che, infrangendosi contro la banchina - attualmente - creano anche un movimento dell' acqua interna che comporta il ribaltamento delle barche che sono attraccate. Il terzo intervento di completamento delle opere, invece, riguarda lo spostamento in avanti di almeno 100 metri del molo di sopraflutto. Con questa operazione il porto turistico sarebbe esattamente raddoppiato. «Per quanto riguarda questo progetto - spiega il geometra Memoli - non è stata avviata nessuna fase dell' iter di gara e si stanno valutando anche le risorse a disposizione. Inoltre, per quell' ara vige anche la programmazione del Comune e del progetto di salvaguardia e di ripascimento del litorale della città». Il progetto messo a punto dai tecnici del Comune riguarda il litorale da piazza della Concordia fino al Polo nautico, comprendendo la foce del fiume Irno e il nuovo porto di Pastena per 2.500 metri. Per quest' ambito è prevista l' estensione dell' arenile - per un avanzamento medio di circa 45 metri dalla riva - con il ripascimento artificiale protetto da 5 scogliere sottomarine parallele alla costa di lunghezze variabili tra i 150 e i 350 metri. Eleonora Tedesco

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

L' INTERVENTO

Dragaggio fondali ultimato «Arriveranno le grandi navi»

Salerno

IL CASO » APPALTI E SERVIZI

Nuovo "Masuccio" dopo 6 anni d'attesa

Dragaggio fondali ultimato «Arriveranno le grandi navi»

casalcar
Concessionaria ufficiale Salerno e Sala Consilina

Nuova apertura impianto
SPA
DA OGGI A SALERNO
Più risparmio
Più efficienza
Più ecologia
con il nuovo impianto
metano
Via Cappello Vecchio - Zona Industriale, Salerno - nei pressi della Concessionaria Autovallero

La prima fase del dragaggio del porto di Salerno è stata completata al 99%. Mancano, infatti, solo gli interventi di contorno, ossia «il lavoro di rifinitura - come spiega il segretario generale dell' Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale, Francesco Messineo - per rimuove gli oggetti di grosse dimensioni trovati nei fondali». Un intervento che partirà nei prossimi giorni e che durerà, al massimo, una settimana. «Non è ancora ripreso - evidenzia Messineo - in quanto c' è bisogno di un pontone e l' equipaggio proviene dalla Sardegna. Inoltre l' attività deve essere sempre effettuata con il supporto dei sommozzatori ». Per il resto l' escavo dei fondali è stato terminato giusto in tempo e prima che l' intera Italia fosse chiusa per pandemia. Le due draghe (la Breydel e la Scheldt River), difatti, hanno finito d' aspirare la sabbia dai fondali e di scaricarla al sito d' immersione - che è in un' area che si trova proprio al centro del golfo di Salerno, a oltre 5 miglia dalla costa, tra i comuni di Pontecagnano e Battipaglia, dove la profondità è di oltre 300 metri - poco prima del lockdown. Ogni giorno sono stati aspirati e scaricati circa 22mila metri cubi di sabbia. «Adesso stiamo lavorando per fare i rilievi e verificare l' effettivo nuovo pescaggio - rimarca Messineo - perché lo scopo è di utilizzare immediatamente i fondali più profondi, accogliendo navi di grandi dimensioni». Già da quest' estate si sarebbero potute accogliere anche quelle da crociera più grandi e i passeggeri sarebbero potuti finalmente sbarcare alla stazione marittima. Il fermo del mercato, causa pandemia, fa tuttavia slittare tutto perlomeno di 1 anno. Secondo il cronoprogramma dell' Autorità di sistema portuale, la seconda fase dei lavori, partirà a novembre e terminata entro la primavera 2021. La quantità di sabbia totale che sarà dragata è pari a 3 milioni di metri cubi, per un costo di 38 milioni di euro. (g.d.s.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Agostinelli brinda alla svolta: orgoglio per la comunità portuale

Adesso si guarda al futuro con il progetto del gateway ferroviario lo snodo di Rosarno per il trasporto su ferro e il bacino di carenaggio

Tirrenica

Rifiuti, braccio di ferro davanti all'inceneritore

Agostinelli brinda alla svolta: orgoglio per la comunità portuale

Adesso si guarda al futuro con il progetto del gateway ferroviario lo snodo di Rosarno per il trasporto su ferro e il bacino di carenaggio

«Gioia è tagliata fuori» Protesta alla stazione

Tutti "spingono" per la conferma del commissario

Domenico Latinogioia tauro «Festeggiamo la giornata dell' orgoglio della comunità portuale gioiese». È palpabile la soddisfazione espressa dal commissario straordinario Andrea Agostinelli intervenendo durante la cerimonia di "Maiden Call" della Sixin Msc, la portacontainer più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all' interno del circuito portuale italiano, svoltasi ieri nel piazzale dell' Authority, per onorare la sua "prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, lo stesso ammiraglio Agostinelli e Paolo Maccarini, direttore di Til-Msc, società a capo del Medcenter terminal. Tra gli ospiti presenti alla manifestazione, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guida del protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle autorità civili, militari e religiose. Il rilancio del porto è nei fatti, rappresentato da questa "regina del mare" che appartiene ad una classe di 11 navi dell' armatore Msc, le più capienti del mondo nella capacità di trasporto dei containers, potendone stivare fino a 23.600. Lo sa bene Agostinelli che ha accompagnato le fasi di ripresa dello scalo e che adesso si lascia definitivamente alle spalle il buio di una lunga notte, il ricordo della passata crisi. «Tutti insieme -ha precisato il militare livornese in corso per la presidenza dell' Authority- abbiamo dato un senso a questi durissimi quattro anni in trincea per la rinascita di questo porto. Oggi, finalmente, possiamo iniziare ad ipotizzare un maggior gettito fiscale sulle merci sbarcate per la prima volta in un porto comunitario; che, attraverso la ferrovia, parte di queste merci sia indirizzata ai mercati meridionali e del centro nord; che una parte di questi contenitori sia aperta nelle aree retro portuali. Questa diventa una concreta prospettiva di sviluppo del porto e, con la Zes, dell' intera area territoriale e regionale». Da domani, ci sarà tempo per affrontare altri punti nodali fra cui la gestione del gateway ferroviario portuale, un asset strategico per il porto, che dopo un faticoso travaglio è in dirittura di arrivo; lo snodo ferroviario di Rosarno; il bacino di carenaggio «progetto ambiziosissimo - ha rimarcato Agostinelli - che va avanti e darà lustro al porto del futuro, al porto 2.0»; l' annosa questione del retro porto «che affronteremo a tempo debito con la Regione, con grande spirito collaborativo. Non è importante chi farà queste cose, ha aggiunto- sarà invece decisivo che questi nodi vengano affrontati con la stessa determinazione e passione che l' importanza di questa infrastruttura ha sin qui richiesto e che questa Autorità Portuale rivendica nei fatti, non nelle chiacchiere, nelle isteresi amministrative, nella burocrazia che non decide mai». La minaccia dell' Uee il tempo recuperato Con l' Apqdel 2010 inerente il Polo logistico Intermodale di Gioia Tauro sono stati stanziati 285 milioni di euro per l' adeguamento delle linee ferroviarie Gioia Tauro -Battipaglia e Sibari-Metaponto-Taranto.Bari, di cui Rfi è l' ente attuatore individuato dal Mit. «Nel giugno 2014, minacciava il ritiro del progetto sulla linea ferroviaria tirrenica e jonica se il bando di gara per la realizzazione del gateway non fosse stato finalizzato entro due mesi da quella data. Noi abbiamo adempiuto a quella condizione entro i termini e, oggi, il gateway è stato progettato, realizzato e collaudato, in soli 3 anni e mezzo, ed è costato 19 mln di euro di contribuzione pubblica. Ora -conclude- tocca a Rfi, Mit e Regione per il raccordo».

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Tutti "spingono" per la conferma del commissario

Tirrenica

Rifiuti, braccio di ferro davanti all'inceneritore

Agostinelli brinda alla svolta: orgoglio per la comunità portuale

«Gioia è tagliata fuori» Protesta alla stazione

Tutti "spingono" per la conferma del commissario

GIOIA TAURO «Con la ministra De Micheli ne abbiamo parlato ma non mi ha ancora proposto il nome; per i risultati che ha avuto, mi auguro che accolga l' invito non della Regione ma della Calabria e mantenga l' ammiraglio Agostinelli». Così la governatrice Jole Santelli in merito alla designazione del primo presidente dell' Autorità di sistema portuale. In pole, ci sarebbe l' ingegner Chiovelli, da anni dirigente del Mit esperto di ferrovie. Per il sindaco metropolitano Falcomatà «le situazioni importanti che si sono concretizzate al porto non sono certo un caso fortuito ma basate su un lavoro serio, costante e capillare, promosso con una solida sinergia istituzionale e capitalizzato dalla guida lungimirante del commissario Agostinelli. Bisogna continuare su questa strada, -ha concluso- dando sostanza alla Zes, che deve ancora dispiegare tutte le sue potenzialità». Intervenuti anche i sindaci dei due comuni, Gioia e San Ferdinando, sui cui ricade l' infrastruttura. Alessio ha parlato di sfida in parte già vinta da Msc e da chi ha messo alla porta Contship: «Il passaggio di consegne è stato difficile e l' esito affatto scontato -ha detto- se c' è il giusto confronto fra le istituzioni, si possono risolvere tutti i problemi atavici del nostro territorio». Mentre Tripodi, a sugello di «un giorno da segnare con la penna d' oro», ha annunciato il conferimento della cittadinanza onoraria ad Agostinelli. Apprezzamento per i risultati raggiunti anche da parte del prefetto di Reggio Massimo Mariani e del vescovo di Oppido-Palmi, Mons. Milito «quando le cose si vogliono, si possono fare -ha dichiarato quest' ultimo- se si fosse continuato con il "narcotico" dell' Agenzia e degli altri sussidi per i lavoratori, sarei sceso in piazza anch' io». Pervenuto il messaggio di soddisfazione del senatore del M5S Auddino, assente per impegni in aula. Infine, l' ing. Vecchio di Confindustria: «Il porto è rinato, è la vittoria di chi produce». d.l. Il sindaco metropolitanochiede di implementarel' operatività della Zes.

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

La sfida di Gioia Tauro ai "giganti del mare"

L' arrivo della "Sixin" di Msc, la nave più grande mai attraccata, apre scenari importanti

Calabria

Colpo di coda sui vitalizi: andrà pure ai consiglieri a "tempo"

La sfida di Gioia Tauro ai "giganti del mare"

L'arrivo della "Sixin" di Msc, la nave più grande mai attraccata, apre scenari importanti

Sapia: chi è il dirigente "calabrese" coinvolto?

Alfonso Nasogioia tauro «Il porto di Gioia Tauro non può essere secondo a nessuno». Le prospettive sono chiare e la sfida al gigantismo navale è uno scacchiere fondamentale per far diventare lo scalo al top mondiale. L' arrivo da Port Said (Egitto) della nave "Sixin" di Msc, la più grande che ha fatto scalo nel porto calabrese, è un tassello fondamentale di questa prospettiva. Un' operazione di rilancio del terminal dopo anni di contrazione che si inserisce in un contesto già positivo con i dati sui traffici che fanno registrare un più 43% rispetto al 2019 (un dato però falsato perché i primi mesi dello scorso anno hanno rappresentato un periodo critico per Gioia Tauro). Le parole di Paolo Maccarini, uomo fidatissimo dell' armatore di Msc, Gianluigi Aponte e mandato in Calabria per rilanciare il terminal sono chiare: «Abbiamo lavorato molto per questo traguardo. Questa nave stata disegnata per rispettare le norme ambientali che saranno in vigore dal 2030. Le sfide che ci attendono sono importantissime e noi non completiamo con i porti italiani ma con mercati diversi. Il porto deve essere il primo del Mediterraneo. Bisogna guardare avanti e cercare di fare squadra. Qui dovremmo realizzare un vero centro di eccellenza a livello nazionale e questo passa da sinergie con le scuole, senza le quali noi non potremo sviluppare il porto del futuro». Una scuola di formazione che parte dalle scuole è accolta favorevolmente dalla presidente della Regione, Jole Santelli che aggiunge: «L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno». Le navi giganti che sono arrivate in Calabria sono 79 in un anno. Ma questa della Sixin supera tutte le altre e quindi il commissario dell' Auttorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli, sottolinea come questo arrivo rappresenti «un giorno importante dopo un lungo buio». Gioia Tauro si candida quindi al top mondiale della portualità: «Possiamo considerarci come Rotterdam e Anversa, come Ningbo e Shanghai in Cina, come King Abdullah Port, come Tangeri, i più grandi terminal contenitori del pianeta» conclude Agostinelli che attende da Roma notizie ufficiali sulla sua nomina a presidente dell' Authority della Calabria. Negli ultimi giorni, infatti, il nome di Chiovelli sembra avere preso consistenza. Prima rigaseconda rigaterza riga.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

La Santelli ci crede: «È la grande scommessa della Calabria e la vinceremo»

Il secondo tempo di Gioia Tauro

L' attracco della più grande portacontainer del mondo segna nuove direttrici future

Il secondo tempo di Gioia Tauro

L'attracco della più grande portacontainer del mondo segna nuove direttrici future

L'Ato di Vibo pretende attenzioni, ma serve chiarezza

GIOIA TAURO - Tra orgoglio, commiato e tentativi di resistenza. La giornata celebrativa di ieri in occasione della prima toccata gioiese della Msc Sixin , una delle navi portacontainer più grandi del mondo, ha suscitato più livelli emotivi. La super nave lunga quasi come 4 campi di calcio, 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruita nel 2019 e battente bandiera panamense, ha una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Nello scalo calabrese sosterà due giorni poi, proseguirà per i porti di Barcellona e di Valencia ed infine tornerà, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno ogni 60 giorni. L' orgoglio di tutti - Orgoglio perché cominciano a vedersi i risultati della nuova gestione di Mct da parte del gruppo Til/Msc che da aprile dello scorso anno ha rilevato le quote di Contship Italia che aveva ormai rimosso Gioia Tauro dai suoi obiettivi strategici. Dopo anni di cassa integrazione, di perdite ingenti di volumi a partire dal 2008, lo scalo aveva imboccato una pericolosissima fase discendente. Poi l' arrivo della Til, società controllata dal gruppo Msc di Gianluigi Aponte, già socio al 50% di Mct, che ha de tainer. E per celebrare l' evento, più tardi nel piazzale antistante l' Auto rità portuale si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua "prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio deiCrestfra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e lo stesso Maccarini. Ospiti di eccezione i sindaci dell' area, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, il sindaco metropolitano Giuseppe Falcomatà e la governatrice ttivo della Regione Calabria, Jole Santelli, consiglie L' obie ciso di rompere ogni indugio puntando è esser e primi forte sul rilancio dello ri regionali, autorità scalo. E così in poco più di un anno Gioia nel Medi Tauro è tornato a macinare volumi, proiettandosi a divenire presto entro pochi anni uno degli scali di transhipment più importanti del Mediterraneo. Una ripresa che a dir la verità porta anche la firma del Commissario Agostinelli che ha avuto il coraggio quando tutto sembrava perso ad avviare la messa in mora della Contship Italia anche con l' appoggio dell' allora Ministro ai Trasporti Danilo Toninelli che ha portato, poi alla decisione della società italo -tedesca di lasciare Gioia Tauro vendendo le quote a Msc. Da allora il porto è riesploso dopo una poderosa fase di investimenti sull' equipment. Manterremo la promessa di Aponte: fare di Gioia il più grande porto del Mediterraneo Gli obiettivi futuri per Gioia Tauro le ha indicate il team manager della Til Paolo Maccarini «questo per noi è un punto di ripartenza, un' occa sione straordinaria per ribadire quanto aveva promesso il sig. Aponte quando è venuto qui e cioè vogliano fare di Gioia Tauro il primo porto del Mediterraneo». «Noi - ha aggiunto Maccarini - vogliamo competere non con i porti nazionali ma con scali come Rotterdam, Pireo, Algesiras, Port Said che operano con altri costi e altri mercati. E il nostro impegno lo porteremo a compimento perché non vogliamo arrivare secondi, ma primi». Parole pronunciate con la promessa di continuare ad investire ma anche a programmare sullo scacchiere Gioia Tauro. Maccarini rivolgendosi alle autorità presenti ha lanciato l' idea di cominciare a lavorare anche sulla formazione e sulla programmazione del futuro. La sensazione di un commiato La super nave è entrata scortata da tre rimorchiatori in mattinata ed è stata subito attraccata nella banchina di levante senza alcun problema. Tutto è filato liscio. Le gru e i carrelli si son messi subito ad operare per scaricare migliaia di con civili e militari. Dopo terraneo gli interventi dei sindaci di Gioia Tauro e di San Ferdinando Alessio e Tripodi, di Falcomatà,

Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

della Santelli e del Prefetto Mariani, il toccante saluto del Commissario Agostinelli che aveva il gusto amaro del commiato, forse consapevole di essere ormai arrivato al capolinea della sua esperienza gioiese da lui stesso definita come i quattro anni più intesi della sua carriera. Sulla sua testa pende l' ombra di Alberto Chiovelli, il super manager che arriva direttamente dal Ministero dei Trasporti che è l' uomo che il Ministro Claudia De Micheli vuo le alla Presidenza dell' Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro. I tentativi di resistenza di Agostinelli Chiovelli sembra sia stato definitivamente scelto al Mit , anche se ieri la Santelli, ha smentito la notizia per ragioni sconosciute, di essere già stata informata ufficialmente dalla De Micheli sia di persona che in una missiva ufficiale (ma noi possiamo confermare da fonti ministeriali che il nome di Chiovelli è stato già trasmesso alla Regione per l' intesa, così come possiamo anticipare che la prossima settimana il Ministro per il Sud Giuseppe Provenzano nominerà il Commissario alla Zes). Ieri la Santelli ha difeso Agostinelli così come ha fatto lo stesso Falcomatà ed i sindaci, ma sanno bene che si tratta di una sorta di onore delle armi al contrammiraglio alla guida della Port Authority per tanto tempo. Il sindaco Tripodi ha annunciato che gli verrà concessa la cittadinanza onoraria del suo comune, mentre molti, soprattutto tra dipendenti della Port Authority sperano che possa restare al suo posto, ovviamente in altre vesti. Ci spera Agostinelli anche se sa che ormai il suo ruolo a Gioia Tauro è giunto alla fine. Il Commissario ieri ha ringraziato coloro «che, insieme a me hanno creduto nel sogno visiona rio di una Calabria non alle cronache per il disagio economico e sociale e la criminalità endemica, ma di una Calabria nuova che, con l' ap porto di tutti, lavora, produce e realizza, per dare una concreta aspettativa di rilancio economico e sconfiggere la pervasività della 'Ndran gheta, una Regione con un porto all' avanguardia, i traffici marittimi oggi al diapason, e da domani anche la logistica e l' intermodalità. Quegli stessi pochi che ci hanno creduto sempre, anche quando il porto era sull' orlo del tracollo economico, della macelleria sociale, della chiusura». Poi ha ricordato «la solitudine» che lo ha accompagna to in parte di questi quattro anni. «Oggi, - ha aggiunto apprendo dalle cronache, sarebbero decine coloro che si sono candidati alla guida, dopo di me, di questa Autorità Portuale, e avete forse letto di professionalità di altissimo profilo. Questa è la dimostrazione tangibile che Gioia Tauro non è più la Cenerentola, non è più ai margini, non si è fermata, come recita il filmato che avete visto, e non si fermerà, e dunque oggi è lecito festeggiare». Ed ha chiuso il suo saluto affermando quasi rassegnato che: «Non è importante chi farà queste cose, sarà invece decisivo che questi nodi vengano affrontati da domani con la stessa determinazione e con quella passione che l' impor tanza di questa infrastruttura portuale ha sin qui richiesto». Le parole della Santelli - «E' la grande scommessa della Calabria. Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin, il cui arrivo rappresenta al meglio - ha dichiarato la Presidente della Giunta Regionale Jo le Santelli - le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo. Quella di oggi sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno. Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo - spiega Santelli - realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espan sione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta eme dia formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli, il cui operato e le cui competenze sono apprezzate in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico. È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto successo a "The big short", noi vogliamo l' Oscar come miglior film».

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

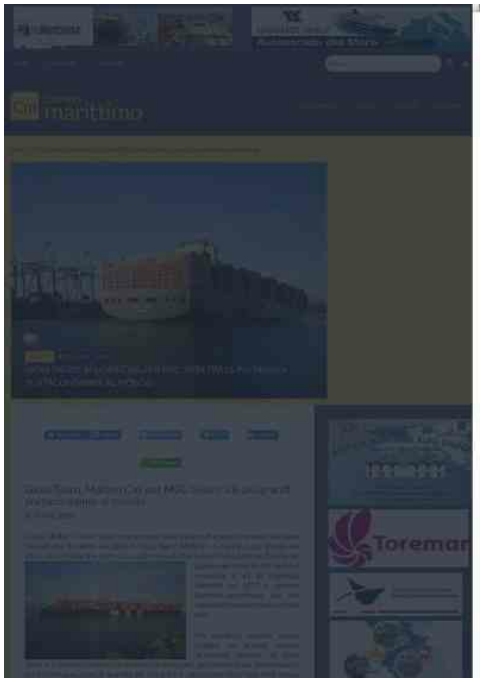
Porti: a Gioia T. portacontainer tra più grandi al mondo

(ANSA) - GIOIA TAURO, 27 MAG - La Sixin Msc, tra le portacontainer più grandi al mondo, ha fatto oggi il suo ingresso, per la prima volta, nel Mediterraneo, arrivando nel porto di Gioia Tauro. "Per noi - ha detto il team manager della Til Paolo Maccarini - questo è un punto di ripartenza, un' occasione straordinaria per ribadire quanto aveva promesso il sig. Aponte quando è venuto qui e cioè vogliano fare di Gioia Tauro il primo porto del Mediterraneo, promessa e sfida che vogliamo realizzare. Noi vogliamo competere non con i porti nazionali ma con scali come Rotterdam, Pireo, Algesiras, Port Said che operano con altri costi e altri mercati. E il nostro impegno lo porteremo a compimento". Per celebrare l' evento si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua "prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario dell' Autorità portuale di Gioia Tauro Andrea Agostinelli e lo stesso Maccarini. Alla cerimonia hanno presenziato la presidente della Regione Jole Santelli, il prefetto di Reggio Massimo Mariani, il sindaco metropolitano Giuseppe Falcomatà. Tra gli interventi di saluto quello di Agostinelli, che ha ricordato le fasi di rilancio dello scalo ed i nuovi obiettivi fra i quali il gateway, il bacino di carenaggio ma anche l' avvio della logistica e i collegamenti ferroviari necessari per legare lo scalo al paese. "Gioia Tauro - ha detto Jole Santelli - è la grande scommessa della Calabria. L' approdo della Msc Sixin rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo. Dimostra quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno". "E' uno dei momenti migliori - ha detto Falcomatà - per il Porto di Gioia Tauro. L' aumento dei traffici e la presenza di una nave cosi importante e prestigiosa, che solcherà esclusivamente i porti di Gioia Tauro in Italia e Rotterdam in Olanda, impreziosisce il ruolo strategico di questa infrastruttura nell' economia territoriale, sempre più baricentrica nel contesto dell' area del Mediterraneo". (ANSA).

Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Gioia Tauro, Maiden Call per MSC Sixin tra le più grandi portacontainer al mondo

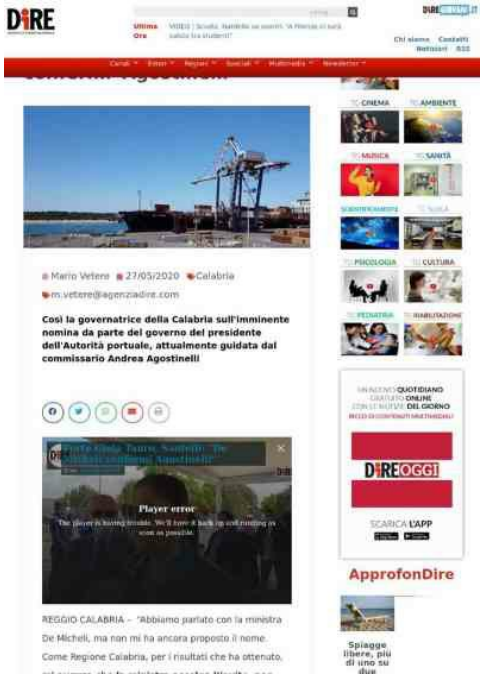


27 May, 2020 GIOIA TAURO - La MSC Sixin tra le portacontainer più grandi al mondo , stamani alle prime ore dell' alba, è entrata nel porto di Gioia Tauro, (VIDEO) - la nave è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all' interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Per celebrare l' evento, questa mattina, nel piazzale difronte all' Autorità portuale di Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua 'prima toccata' nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon , il commissario straordinario, Andrea Agostinelli e Paolo Maccarini, direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL GROUP) società controllata da Msc, oggi a capo di Medcenter Container Terminal. Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guide definite dal Protocollo anti Covid-19, il p refetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari. Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell' infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East. Del resto, a sottolineare l' attenzione che Msc rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin Msc tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. Grande soddisfazione da parte del commissario Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo: « Vogliamo condividere un momento molto importante, quasi una rappresentazione plastica di quello che è oggi, dopo il buio di una lunga notte, il porto di Gioia Tauro» - ha detto Agostinelli elencando i punti nodali ancora da affrontare: « La gestione del g ateway ferroviario portuale , l' Accordo Quadro di Programma datato 2010 inerente il Polo logistico Intermodale di Gioia Tauro. Questo APQ ha stanziato 285 milioni di euro per l' adeguamento delle linee ferroviarie Gioia Tauro - Battipaglia e Sibari - Metaponto - Taranto - Bari, di cui RFI è l' Ente attuatore individuato dal MIT. La Commissione Europea aveva espressamente condizionato tale stanziamento alla realizzazione del gateway ferroviario nel porto ed alla definizione della gestione del raccordo San Ferdinando - Rosarno."- "Noi abbiamo adempiuto a quella condizione entro i termini, ed oggi il gateway è stato progettato, realizzato e collaudato, in soli 3 anni e mezzo ed è costato 19 mln. di euro di contribuzione pubblica. Ora tocca a RFI, tocca al MIT, tocca alla Regione Calabria. E ancora: Il bacino di carenaggio, che non è un disegnino sulla carta ma un progetto ambiziosissimo che va avanti e darà lustro al porto del futuro, al porto 2.0, l' annosa questione del retro porto che affronteremo a tempo debito con la Regione, e che qualche ' mente eccelsa' avrebbe voluto che io avessi trasformato con un tocco di bacchetta magica in una Las Vegas produttiva, i rapporti infine con la Città Metropolitana del Sindaco Falcomata', che saluto e che ringrazio, la cui circoscrizione, è bene ricordarlo, non annovera solo lo Stretto di Messina, ma anche un porto oggi di rilievo mondiale! »

Dire

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

VIDEO | Porto Gioia Tauro, Santelli: "De Micheli confermi Agostinelli"



REGGIO CALABRIA - "Abbiamo parlato con la ministra De Micheli, ma non mi ha ancora proposto il nome. Come Regione Calabria, per i risultati che ha ottenuto, mi auguro che la ministra accolga l' invito, non della Regione, ma della Calabria e mantenga l' ammiraglio Agostinelli ". Cosi' la governatrice Jole Santelli sull' imminente nomina da parte del governo del presidente dell' Autorita' portuale di Gioia Tauro, attualmente guidata dal commissario Andrea Agostinelli. AGOSTINELLI: "SU IPOTESI RINOMINA DECIDA IL GOVERNO" "E' una giornata di svolta che ricorderemo: le navi piu' grandi del mondo ormai fanno scalo fisso e periodico a Gioia Tauro, per noi oggi e' il giorno del rilancio . Festeggiamo la giornata d' orgoglio per tutta la comunita' portuale, dopo tanti momenti bui. Arriva per la prima volta in un porto della Repubblica una delle 11 portacontainer piu' grandi del mondo". Cosi' alla Dire il commissario dell' Autorita' portuale di Gioia Tauro Ammiraglio Andrea Agostinelli, in occasione della cerimonia di maiden call della M/N Sixin Msc, presente da ieri nello scalo calabrese. " Sono stati quattro anni difficili, forse il 2019 ha toccato il picco di queste difficolta' - ha aggiunto Agostinelli - il cambio del terminalista ha determinato la svolta che oggi vediamo e tocchiamo con mano. Ora ci saranno altre sfide da vincere : il gateway, lo snodo ferroviario di Rosarno, l' intermodalita'". E sull' ipotesi di una sua conferma in veste di presidente dell' Autorita' portuale Agostinelli ha risposto: "decidera' il governo."

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Gioia Tauro: primo porto del Mediterraneo per l' ultra-large portacontainer Sixin Msc

(FERPRESS) - Gioia Tauro, 27 MAG - La Sixin Msc ha fatto il suo ingresso nel Mediterraneo, toccando per la prima volta il porto di Gioia Tauro. Per celebrare l' evento, questa mattina, nel piazzale antistante l' Autorità portuale di Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua "prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e Paolo Maccarini, direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL GROUP), società controllata da Msc, oggi a capo di Medcenter Container Terminal. Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guide definite dal Protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari. Entrata in porto alle prime ore dell' alba, la Sixin Msc, tra le portacontainer più grandi al mondo, è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all' interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell' infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East. Del resto, a sottolineare l' attenzione che Msc rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin Msc tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. Grande è stata la soddisfazione manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo, che oggi si lascia spalle anche il ricordo della passata crisi.

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Gioia Tauro, Vecchio (Confindustria RC): "Il porto è rinato, vittoria di chi produce"

"L' approdo al porto di Gioia Tauro della Msc Sixin, una delle navi portacontainer più imponenti al mondo, simboleggia il successo della Calabria che produce, che non si piange addosso e che può farcela". Lo afferma il presidente di Confindustria Reggio Calabria, Domenico Vecchio, il quale prosegue: "Oggi non celebriamo solo le potenzialità di questa grande infrastruttura ma suggelliamo la crescita esponenziale dei traffici, che nei primi quattro mesi del 2020 hanno registrato un enorme balzo in avanti in termini di contenitori movimentati, pur in presenza della crisi globale del coronavirus. Gioia Tauro, anche grazie all' implementazione tecnologica, sta conoscendo una fase di ripartenza come non si registrava da anni, innanzitutto per merito degli investimenti del nuovo terminalista Til-Msc. Siamo certi - conclude l' ingegnere Vecchio - che il fondamentale completamento dell' ultimo tratto ferroviario, annunciato dalla presidente della Regione Jole Santelli, e la stabilizzazione della governance dell' autorità portuale da parte del Ministero dei Trasporti garantiranno impulso e competitività al porto e a tutto il sistema produttivo calabrese e meridionale".

Il Lametino

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Sixin Msc, l' ultra-large portacontainer per la prima volta nel porto di Gioia Tauro

Gioia Tauro (Reggio Calabria) - La Sixin Msc ha fatto il suo ingresso nel Mediterraneo, toccando per la prima volta il porto di Gioia Tauro. Per celebrare l' evento, questa mattina, nel piazzale antistante l' Autorità portuale di Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua "prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e Paolo Maccarini, direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL GROUP), società controllata da Msc, oggi a capo di Medcenter Container Terminal. Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guide definite dal Protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari. Entrata in porto alle prime ore dell' alba, la Sixin Msc, tra le portacontainer più grandi al mondo, è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all' interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell' infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East. A sottolineare l' attenzione che Msc rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin Msc tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. Grande è stata la soddisfazione manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo, che oggi si lascia spalle anche il ricordo della passata crisi. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Lametino

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porto di Gioia Tauro, Santelli: "È la grande scommessa della Calabria"

Catanzaro - "Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria. Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin, il cui arrivo rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo". Così il presidente della Regione Calabria, Jole Santelli. "Quella di oggi - continua la Santelli - sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno. Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espansione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta e media formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli, il cui operato e le cui competenze sono apprezzate in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico". "È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto successo a "The big short", noi vogliamo l' Oscar come miglior film". © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Metropolitano

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

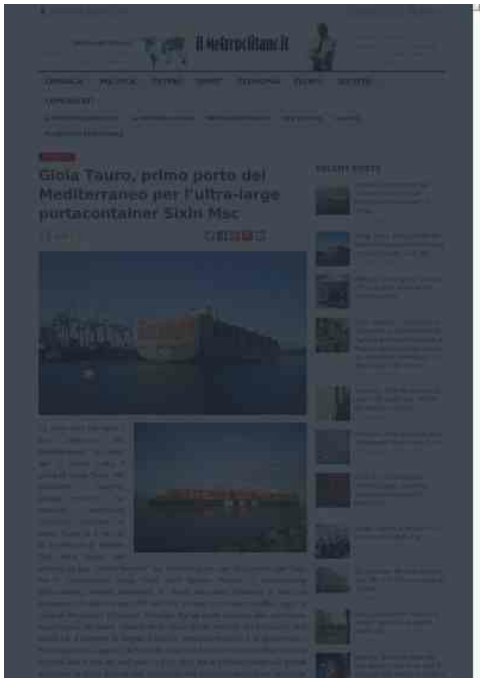
Porto di Gioia Tauro, Santelli: "E' la grande scommessa della Calabria"

"Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria. Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin, il cui arrivo rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo". Così il presidente della Regione Calabria, Jole Santelli. "Quella di oggi - continua la governatrice - sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno". "Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo - spiega Santelli - realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espansione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta e media formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli, il cui operato e le cui competenze sono apprezzate in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico". "È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto successo a 'The big short', noi vogliamo l' Oscar come miglior film". Fonte https://www.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view.cfm?17960 Calabria porto di Gioia Tauro santelli.

Il Metropolitano

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Gioia Tauro, primo porto del Mediterraneo per l' ultra-large portacontainer Sixin Msc



La Sixin Msc ha fatto il suo ingresso nel Mediterraneo, toccando per la prima volta il porto di Gioia Tauro. Per celebrare l' evento, questa mattina, nel piazzale antistante l' Autorità portuale di Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua 'prima toccata' nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e Paolo Maccarini, direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL GROUP), società controllata da Msc, oggi a capo di Medcenter Container Terminal. Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guide definite dal Protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari. Entrata in porto alle prime ore dell' alba, la Sixin Msc, tra le portacontainer più grandi al mondo, è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all' interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell' infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East. Del resto, a sottolineare l' attenzione che Msc rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin Msc tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. Grande è stata la soddisfazione manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo, che oggi si lascia spalle anche il ricordo della passata crisi. Discorso Andrea Agostinelli Commissario Straordinario Autorità portuale di Gioia Tauro Eccellenze, Presidente Santelli, Autorita', gentili ospiti, ci ritroviamo oggi al porto di Gioia Tauro, nell' estrema periferia sud d' Europa, con davanti ai vostri occhi una delle navi porta containers più grandi al mondo - la Sixin. Vogliamo condividere un momento molto importante, quasi una rappresentazione plastica di quello che è oggi, dopo il buio di una lunga notte, il porto di Gioia Tauro. Alcune date: Il 25 aprile 1975, quando Giulio Andreotti pose la prima pietra per la costruzione del porto, distrutti gli agrumeti di Eranova, le barche dei pescatori sostituite da grandi navi porta containers. Una identità territoriale cancellata, per far posto ad una grande prospettiva di crescita, di sviluppo e di benessere. Al sogno credevano tutti. Poi il canto del cigno di questo sogno, la crisi progressiva a partire dal 2008. Il terminal perse linee di navigazione primarie, il 35,4% dei contenitori al 2018, perse migliaia di navi, circa 9 anni di Cassa Integrazione per tutte le maestranze. Il 27 luglio 2016 segna l' Accordo quadro di programma sottoscritto a Palazzo Chigi fra Governo, Regione Calabria, terminalista, sindacati e Autorità Portuale, dopo mesi drammatici di trattative sindacali. È Il punto più basso della crisi lunga un decennio, quasi irreversibile, di non ritorno. Si subirono 377 licenziamenti imposti dalla Azienda, in cambio di investimenti che non sarebbero stati mai realizzati. 9 gennaio 2018: la Autorità Portuale gioca l' ultima carta: mette in mora il terminalista inadempiente con una procedura inedita, mai prima di allora messa in opera nel panorama portuale nazionale, e di fatto 'costringe' il concessionario a cedere le quote all' attuale terminalista, con il Ministro dell' epoca che sostenne l' iniziativa, con convinzione e presenza. 21 maggio 2018; Rai

Il Metropolitano

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

3, trasmissione 'Report' dove si affermava che se il mappamondo fosse rovesciato, Gioia Tauro sarebbe diventata il Nord del mondo, con una straordinaria capacità attrattiva dei traffici via mare provenienti da Suez, a condizione che le reti ferroviarie calabresi fossero dotate della c.d. Alta Capacità'. Una simulazione affascinante che appariva un' utopia, e si è trasformata in una sfida. 27 maggio 2020. Oggi, dopo 4 anni, festeggiamo la giornata dell' orgoglio della comunità portuale gioiese. Il rilancio del porto è nei fatti, è rappresentato da quella nave portacontenitori, la Sixin, che appartiene ad una classe di 11 navi dell' armatore MSC , le più grandi, le più capienti del mondo, nella capacità di trasporto dei containers, potendone stivare fino a 23.600. Ne sono arrivate 79 negli ultimi 12 mesi, questa è l' ultima e la più grande in assoluto! Per la prima volta in un porto della Repubblica. E non sono stati accosti occasionali, noi rappresentiamo una call di linee intercontinentali. Ma il fenomeno del gigantismo navale ha un rovescio della medaglia. Pochi porti al mondo sono capaci di lavorare navi come la Sixin, in Italia pochissimi, per la vetustà delle infrastrutture, l' insufficienza dei fondali, le immense difficoltà burocratiche dei dragaggi portuali. Al prezzo di costosissime manutenzioni del canale, invece noi oggi possiamo affermare con legittimo orgoglio ' Gioia Tauro come Rotterdam e Anversa, come Ningbo e Shanghai in Cina, come King Abdullah Port, come Tangeri, i più grandi terminal contenitori del pianeta! Tutti insieme abbiamo dato un senso a questi durissimi quattro anni in trincea per la rinascita di questo porto. Oggi finalmente possiamo iniziare ad ipotizzare un maggior gettito fiscale sulle merci sbarcate per la prima volta in un porto comunitario, possiamo ipotizzare che attraverso la ferrovia, parte di queste merci sia indirizzata ai mercati meridionali e del centro nord, possiamo iniziare ad ipotizzare che una parte di questi contenitori sia aperta nelle aree retro portuali. Questa diventa una concreta prospettiva di sviluppo del porto, e con la Zes dell' intera area territoriale e regionale, il risultato del nostro lavoro, di cui andiamo orgogliosi. * Alcuni doverosi ringraziamenti si impongono: Al terminalista armatore, * per averci creduto ed aver investito somme ingentissime nei piazzali, nelle infrastrutture, nei mezzi meccanici e da ultimo nella messa a norma sanitaria di un terminal immenso dove ogni giorno lavorano più di 1000 portuali, senza chiedere un solo giorno di cassa integrazione; la sinergia fra terminalista e AP, e i comuni investimenti, hanno consentito in pochi mesi il raggiungimento di risultati visibili ad occhio nudo, sinergia che si era venuta esaurendo, fino a mancare totalmente nelle precedenti esperienze di governance del porto. grazie alla Autorità Marittima ed ai servizi tecnici, * per la professionalità negli accosti di navi di simili dimensioni, anche notturni da quest' anno, in un porto gioiello che ultimato appena 30 anni fa, nonostante il gigantismo navale, è ancora in grado di garantire ormeggi plurimi ed in sicurezza. Grazie alle maestranze, veramente grazie, perché anche nel tempo non facile della pandemia, anche al tempo della paura, hanno mantenuto alta la produttività portuale. Se siamo qui oggi, lo dobbiamo anche al loro sacrificio e al loro orgoglioso essere protagonisti di una rinascita che ha portato a maggio ad un incremento del 43% dei movimenti rispetto al maggio 2019, ma è una percentuale non veritiera, drogata dalla agonia del porto del 2019, ma il segno positivo a due cifre caratterizzerà l' andamento dei traffici in questo porto negli anni a venire, e questo sarà un risultante eclatante. Grazie alle Forze di Polizia, per i successi nella lotta al narcotraffico, che, sembra, abbiano costretto la criminalità organizzata a modificare le proprie rotte della cocaina. Perdiamo un pò di produttività per tali controlli, certo, ma è il prezzo che paghiamo volentieri al primato della legalità. E visto che detesto l' ipocrisia, grazie a pochi altri, quelli che, insieme a me, hanno creduto nel sogno visionario di una Calabria non alle cronache per il disagio economico e sociale e la criminalità endemica, ma di una Calabria nuova che, con l' apporto di tutti, lavora, produce e realizza, per dare una concreta aspettativa di rilancio economico e sconfiggere la pervasività della 'Ndrangheta, una Regione con un porto all' avanguardia, i traffici marittimi oggi al diapason, e da domani anche la logistica e l' intermodalità. Quegli stessi pochi che ci hanno creduto sempre, anche quando il porto era sull' orlo del tracollo economico, della macelleria sociale, della chiusura. * Oggi è più facile di allora essere positivi ed ottimisti, e anche questo, se consentite, è un risultato importantissimo. La coscienza e l' orgoglio di

una Regione intera di avere uno strumento produttivo così unico nel panorama nazionale. e voglio infine ricordare la solitudine che mi ha accompagnato al mio arrivo a Gioia Tauro in questo incarico, 4 anni orsono. Oggi, apprendo dalle cronache,

Il Metropolitano

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

sarebbero decine coloro che si sono candidati alla guida, dopo di me, di questa Autorità Portuale, e avete forse letto di professionalità di altissimo profilo. Questa è la dimostrazione tangibile che Gioia Tauro non è più la Cenerentola, non è più ai margini, non si è fermata, come recita il filmato che avete visto, e non si fermerà, e dunque oggi è lecito festeggiare. Da domani, ci sarà tempo per affrontare altri punti nodali fra cui la gestione del gateway ferroviario portuale, un asset strategico per il nostro porto come dirò più avanti, che dopo un faticoso travaglio posso annunciare essere finalmente in dirittura di arrivo, lo snodo ferroviario di Rosarno, un argomento caro alla Presidente Santelli e per noi decisivo, e Le spiegherò il perché, Presidente. A questo proposito vorrei essere chiaro. C' è un Accordo Quadro di Programma datato 2010 inerente il Polo logistico Intermodale di Gioia Tauro. Questo APQ ha stanziato 285 milioni di euro per l' adeguamento delle linee ferroviarie Gioia Tauro - Battipaglia e Sibari - Metaponto - Taranto - Bari, di cui RFI è l' Ente attuatore individuato dal MIT. La Commissione Europea aveva espressamente condizionato tale stanziamento alla realizzazione del gateway ferroviario nel porto ed alla definizione della gestione del raccordo San Ferdinando - Rosarno. Tanto è vero, che con una nota del giugno 2014, la Commissione Europea minacciava il ritiro del progetto sulla linea ferroviaria tirrenica e jonica se il bando di gara per la realizzazione del gateway non fosse stato finalizzato entro due mesi da quella data. Noi abbiamo adempiuto a quella condizione entro i termini, ed oggi il gateway è stato progettato, realizzato e collaudato, in soli 3 anni e mezzo ed è costato 19 mln. di euro di contribuzione pubblica. Ora tocca a RFI, tocca al MIT, tocca alla Regione Calabria. E ancora: Il bacino di carenaggio, che non è un disegnino sulla carta ma un progetto ambiziosissimo che va avanti e darà lustro al porto del futuro, al porto 2.0, l' annosa questione del retro porto che affronteremo a tempo debito con la Regione, e che qualche ' mente eccelsa' avrebbe voluto che io avessi trasformato con un tocco di bacchetta magica in una Las Vegas produttiva, i rapporti infine con la Città Metropolitana del Sindaco Falcomata', che saluto e che ringrazio, la cui circoscrizione, è bene ricordarlo, non annovera solo lo Stretto di Messina, ma anche un porto oggi di rilievo mondiale! Non è importante chi farà queste cose, sarà invece decisivo che questi nodi vengano affrontati da domani con la stessa determinazione e con quella passione che l' importanza di questa infrastruttura portuale ha sin qui richiesto e che questa Autorità Portuale rivendica nei fatti, non nelle chiacchiere, nelle isteresi amministrative, nella burocrazia che non decide mai. Per me, e lo dico con un orgoglio che oggi condivido con gli splendidi collaboratori della mia Autorità - sono stati i 4 anni più intensi ed entusiasmanti della mia lunga carriera. Ancora grazie per aver condiviso con noi questo momento.

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Oggi al porto di Gioia Tauro è arrivata la più grande portacontainer mai giunta in Italia

La "MSC Sixin" ha una capacità di carico di 23.656 teu Oggi nel porto di Gioia Tauro è arrivata la MSC Sixin , la nuova portacontainer del gruppo Mediterranean Shipping Company (MSC) che - con una capacità di carico di 23.656 teu - è la più grande portacontainer mai approdata sia al terminal dello scalo calabrese che nell' intero circuito portuale italiano. La nave è lunga 399,7 metri, larga 61,0 m,etri ed ha una portata lorda di 224.983 tonnellate. La MSC Sixin tornerà a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni e così di seguito con cadenza regolare. In occasione della cerimonia odierna di maiden call della nave il commissario straordinario dell' Autorità Portuale, Andrea Agostinelli, ha sottolineato che il rilancio del porto calabrese «è, nei fatti, è rappresentato da quella nave portacontenitori, la Sixin , che appartiene ad una classe di 11 navi dell' armatore MSC, le più grandi, le più capienti del mondo, nella capacità di trasporto dei containers, potendone stivare fino a 23.600. Ne sono arrivate - ha specificato Agostinelli - 79 negli ultimi 12 mesi. Questa è l' ultima e la più grande in assoluto! Per la prima volta in un porto della Repubblica. E non sono stati accosti occasionali. Noi - ha evidenziato - rappresentiamo una call di linee intercontinentali». Menzionando nel suo discorso coloro che hanno creduto nel rilancio del porto, Agostinelli ha espresso un ringraziamento alla Terminal Investment Limited (TIL) del gruppo armatoriale MSC, che oggi è a capo del Medcenter Container Terminal (MCT), il terminal per contenitori del porto di Gioia Tauro: in particolare Agostinelli ha espresso gratitudine al terminalista/armatore «per averci creduto ed aver investito somme ingentissime nei piazzali, nelle infrastrutture, nei mezzi meccanici e da ultimo - ha specificato - nella messa a norma sanitaria di un terminal immenso dove ogni giorno lavorano più di 1.000 portuali, senza chiedere un solo giorno di cassa integrazione. La sinergia fra terminalista e Autorità Portuale, e i comuni investimenti - ha spiegato - hanno consentito in pochi mesi il raggiungimento di risultati visibili ad occhio nudo, sinergia che si era venuta esaurendo, fino a mancare totalmente nelle precedenti esperienze di governance del porto».

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

A Gioia Tauro arriva un' altra portacontainer gigante

Msc Sixin, nave da oltre 23 mila teu. 79esima ultra-large in un anno. Agostinelli: terminal rinnovato e polo logistico pronto, ora tocca a Regione e governo continuare lo sviluppo

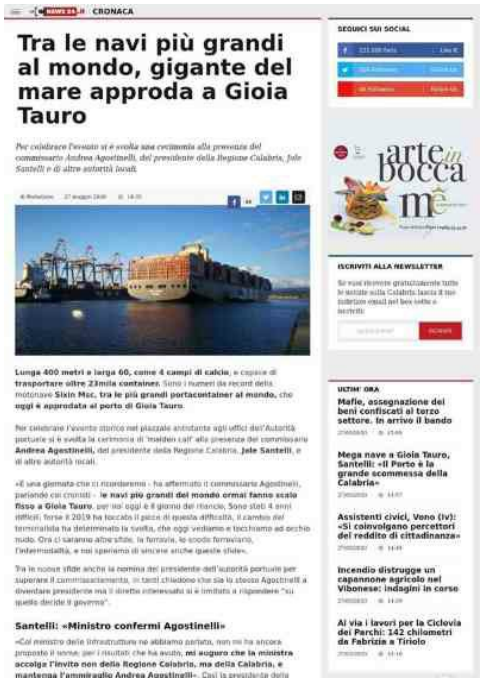
Al porto di Gioia Tauro stamattina è approdata una nave gigantesca. Msc Sixin , portacontainer da oltre 23 mila teu, per il suo primo ingresso in un porto del Mediterraneo, proveniente da Port Said. Cerimonia di maiden call in banchina, con tanto di scambio di crest tra il comandante della nave, Amil Kumar Menon, il commissario straordinario dell' authority, Andrea Agostinelli, e il direttore direttore di Terminal Investment Limited, Paolo Maccarini, società controllata da Msc e a capo di Medcenter Container Terminal da poco più di un anno. Di navi di questo tipo a Gioia Tauro ne sono arrivate 79 nell' ultimo anno . Entrata in porto alle prime ore dell' alba, Msc Sixin è lunga quanto quattro campi di calcio ed è larga 60 metri. Costruita nel 2019, batte bandiera panamense. Numeri importanti, «che rimandano a quelli dell' infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East», scrive l' Autorità portuale di Gioia Tauro in una nota. Lo scalo della Calabria è infatti inserito nelle linee internazionali delle portacontainer ultra-large. Msc Sixin ritornerà il 5 giugno, per poi riapprodare a Gioia Tauro dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. «Il buio di una lunga notte» ha commentato Agostinelli, che ha passato in rassegna gli ultimi anni di ripresa del porto. Proprio ora, però, non ci si deve fermare, sottolinea il commissario. C' è il polo logistico intermodale da avviare, su cui sono stati stanziati nel 2010 circa 285 milioni di euro tramite un accordo quadro, riformulato dalla Commissione europea nel raccordo ferroviario San Ferdinando-Rosarno, completato, con tanto di gateway, nel 2017, con una spesa pubblica complessiva di 19 milioni di euro. «Ora tocca a Rete Ferroviaria Italiana, al ministero dei Trasporti e alla Regione Calabria», sottolinea il commissario dell' Autorità portuale. Per quanto riguarda le infrastrutture che servono per sviluppare lo scalo di trasbordo, Agostinelli ha ricordato il nuovo bacino di carenaggio per riparare le grandi navi portacontainer che viaggiano nel Mediterraneo e, infine, lo sviluppo del retroporto . «Non è importante chi farà queste cose, sarà invece decisivo che questi nodi vengano affrontati da domani», conclude Agostinelli. In crisi progressiva dal 2008, Gioia Tauro ha perso nei dieci anni successivi circa il 35 per cento del suo traffico container, portando alla perdita di migliaia di approdi e alla cassa integrazione le maestranze del Medcenter per nove anni. A luglio 2016 il punto più basso della crisi, un accordo quadro tra governo, Regione Calabria, Medcenter, sindacati e autorità portuale dove vengono pianificati una serie di investimenti ma, parallelamente, il terminalista arriva a licenziare 377 persone del Medcenter, allora condiviso da TIL e Contship Italia. Nel 2018 la messa in mora del terminalista, un anno dopo l' addio di Contship Italia dal porto di Gioia Tauro e l' avvio, da parte del nuovo proprietario unico Msc, del rinnovo del parco gru, per aggiornare la capacità di accoglienza delle banchine alle unità da oltre 20 mila teu.

LaC News 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Tra le navi più grandi al mondo, gigante del mare approda a Gioia Tauro

Per celebrare l' evento si è svolta una cerimonia alla presenza del commissario Andrea Agostinelli, del presidente della Regione Calabria,Jole Santelli



Per celebrare l' evento si è svolta una cerimonia alla presenza del commissario Andrea Agostinelli, del presidente della Regione Calabria, Jole Santelli e di altre autorità locali. Lunga 400 metri e larga 60, come 4 campi di calcio , e capace di trasportare oltre 23mila container. Sono i numeri da record della motonave Sixin Msc, tra le più grandi portacontainer al mondo, che oggi è approdata al porto di Gioia Tauro . Per celebrare l' evento storico nel piazzale antistante agli uffici dell' Autorità portuale si è svolta la cerimonia di 'maiden call' alla presenza del commissario Andrea Agostinelli, del presidente della Regione Calabria, Jole Santelli , e di altre autorità locali. «È una giornata che ci ricorderemo - ha affermato il commissario Agostinelli, parlando coi cronisti - l e navi più grandi del mondo ormai fanno scalo fisso a Gioia Tauro , per noi oggi è il giorno del rilancio. Sono stati 4 anni difficili, forse il 2019 ha toccato il picco di questa difficoltà, il cambio del terminalista ha determinato la svolta, che oggi vediamo e tocchiamo ad occhio nudo. Ora ci saranno altre sfide, la ferrovia, lo snodo ferroviario, l' intermodalità, e noi speriamo di vincere anche queste sfide». Tra le nuove sfide anche la nomina del presidente dell' autorità portuale per superare il commissariamento, in tanti chiedono che sia lo stesso Agostinelli a diventare presidente ma il diretto interessato si è limitato a rispondere "su quello decide il governo". Santelli: «Ministro confermi Agostinelli» «Col ministro delle Infrastrutture ne abbiamo parlato, non mi ha ancora proposto il nome; per i risultati che ha avuto, mi auguro che la ministra accolga l' invito non della Regione Calabria, ma della Calabria, e mantenga l' ammiraglio Andrea Agostinelli ». Così la presidente della Regione Calabria. Io ci credo moltissimo in Gioia Tauro - ha aggiunto Santelli - secondo me è uno dei punti di rilancio non della Calabria ma dell' intera Italia. Dobbiamo essere i primi e possiamo farcela».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

LaC News 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Mega nave a Gioia Tauro, Santelli: «Il Porto è la grande scommessa della Calabria»

La presidente della Regione dopo l' approdo di una delle portacontainer più grandi al mondo: «Giornata dell' orgoglio, ma il governo confermi Agostinelli» « Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria . Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin , il cui arrivo rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo». Così il presidente della Regione Calabria, Jole Santelli . «Quella di oggi - continua la governatrice - sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno». «Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo - spiega Santelli - realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espansione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta e media formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli , il cui operato e le cui competenze sono apprezzati in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico». «È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto successo a "The big short", noi vogliamo l' Oscar come miglior film ».

LameziaClick

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porto di Gioia Tauro, Santelli: "È la grande scommessa della Calabria"

"Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria. Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin, il cui arrivo rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo". Così il presidente della Regione Calabria, Jole Santelli. "Quella di oggi - continua la governatrice - sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno". "Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo - spiega Santelli - realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espansione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta e media formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli, il cui operato e le cui competenze sono apprezzate in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico". "È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto successo a 'The big short', noi vogliamo l' Oscar come miglior film".

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Maiden call per Msc Sixin' a Gioia Tauro

La soddisfazione di Andrea Agostinelli, in attesa che venga nominato il presidente

Redazione

GIOIA TAURO Maiden call della nave Msc Sixin' a Gioia Tauro, primo porto del Mediterraneo scalato dalla ultra large container vessel della flotta Mediterranen Shipping Company. Come avevamo già annunciato in una intervista del 22 Maggio al commissario Agostinelli, questa mattina la Sixin Msc ha fatto il suo ingresso nel Mediterraneo, toccando per la prima volta il porto di Gioia Tauro. Per celebrare l'evento, questa mattina, nel piazzale antistante l'Autorità portuale di Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di maiden call della nave, per onorare la sua prima toccata nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e Paolo Maccarini, direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL Group), società controllata da Msc, oggi a capo di Medcenter Container Terminal. Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guide definite dal Protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari. Entrata in porto alle prime ore dell'alba, la Msc Sixin, tra le portacontainer più grandi al mondo, è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all'interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell'infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East. Del resto, a sottolineare l'attenzione che Msc rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin Msc tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 Giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. Grande è stata la soddisfazione manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo, che oggi si lascia spalle anche il ricordo della passata crisi. Nel suo intervento durante la cerimonia, il commissario straordinario Andrea Agostinelli, dopo i ringraziamenti di rito ha detto di voler condividere un momento molto importante, quasi una rappresentazione plastica di quello che è oggi, dopo il buio di una lunga notte, il porto di Gioia Tauro. Quindi ha riassunto le tappe fondamentali dello scalo: il 25 Aprile 1975 Giulio Andreotti pose la prima pietra per la costruzione del porto, distrutti gli agrumeti di Eranova, le barche dei pescatori sostituite da grandi navi porta containers. Una identità territoriale cancellata, per far posto ad una grande prospettiva di crescita. Al sogno credevano tutti. Poi il canto del cigno di questo sogno, la crisi progressiva a partire dal 2008. Il terminal perse linee di navigazione primarie, il 35,4% dei contenitori al 2018, perse migliaia di navi, circa 9 anni di Cassa Integrazione per tutte le maestranze. Il 27 Luglio 2016 segna l'Accordo quadro di programma sottoscritto a Palazzo Chigi fra Governo, Regione Calabria, terminalista, sindacati e Autorità Portuale, dopo mesi drammatici di trattative sindacali. È Il punto più basso della crisi lunga un decennio, quasi irreversibile, di non ritorno. Si subirono 377 licenziamenti imposti dalla Azienda, in cambio di investimenti che non sarebbero stati mai realizzati. 9 Gennaio 2018: la Autorità Portuale gioca l'ultima carta: mette in

mora il terminalista inadempiente con una procedura inedita, mai prima di allora messa in opera nel panorama portuale nazionale, e di fatto costringe il concessionario a cedere le quote all'attuale terminalista, con il Ministro dell'epoca che sostenne l'iniziativa, con convinzione e presenza. 21 Maggio 2018; Rai 3, trasmissione Report dove si affermava che se il mappamondo fosse rovesciato, Gioia Tauro sarebbe diventata il Nord

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

del mondo, con una straordinaria capacità attrattiva dei traffici via mare provenienti da Suez, a condizione che le reti ferroviarie calabresi fossero dotate dell'Alta Capacità. Una simulazione affascinante che appariva un'utopia, e si è trasformata in una sfida. 27 Maggio 2020. Oggi, dopo 4 anni, festeggiamo la giornata dell'orgoglio della comunità portuale gioiese. Il rilancio del porto è nei fatti, è rappresentato da quella nave portacontenitori, la Sixin, che appartiene ad una classe di 11 navi dell'armatore Msc , le più grandi, le più capienti del mondo, nella capacità di trasporto dei containers, potendone stivare fino a 23.600. Ne sono arrivate 79 negli ultimi 12 mesi, questa è l'ultima e la più grande in assoluto! Per la prima volta in un porto della Repubblica. E non sono stati accosti occasionali, noi rappresentiamo una call di linee intercontinentali. Ma il fenomeno del gigantismo navale ha un rovescio della medaglia. Pochi porti al mondo sono capaci di lavorare navi come la Sixin, in Italia pochissimi, per la vetustà delle infrastrutture, l'insufficienza dei fondali, le immense difficoltà burocratiche dei dragaggi portuali. Al prezzo di costosissime manutenzioni del canale, invece noi oggi possiamo affermare con legittimo orgoglio Gioia Tauro come Rotterdam e Anversa, come Ningbo e Shanghai in Cina, come King Abdullah Port, come Tangeri, i più grandi terminal contenitori del pianeta! Tutti insieme abbiamo dato un senso a questi durissimi quattro anni in trincea per la rinascita di questo porto. Oggi finalmente possiamo iniziare ad ipotizzare un maggior gettito fiscale sulle merci sbarcate per la prima volta in un porto comunitario, possiamo ipotizzare che attraverso la ferrovia, parte di queste merci sia indirizzata ai mercati meridionali e del centro nord, possiamo iniziare ad ipotizzare che una parte di questi contenitori sia aperta nelle aree retro portuali. Questa diventa una concreta prospettiva di sviluppo del porto, e con la Zes dell'intera area territoriale e regionale, il risultato del nostro lavoro, di cui andiamo orgogliosi. Agostinelli è quindi passato ad alcuni doverosi ringraziamenti: Al terminalista armatore, per averci creduto ed aver investito somme ingentissime nei piazzali, nelle infrastrutture, nei mezzi meccanici e da ultimo nella messa a norma sanitaria di un terminal immenso dove ogni giorno lavorano più di 1000 portuali, senza chiedere un solo giorno di cassa integrazione; la sinergia fra terminalista e AP, e i comuni investimenti, hanno consentito in pochi mesi il raggiungimento di risultati visibili ad occhio nudo, sinergia che si era venuta esaurendo, fino a mancare totalmente nelle precedenti esperienze di governance del porto. All' Autorità Marittima ed ai servizi tecnici, per la professionalità negli accosti di navi di simili dimensioni, anche notturni da quest'anno, in un porto gioiello che ultimato appena 30 anni fa, nonostante il gigantismo navale, è ancora in grado di garantire ormeggi plurimi ed in sicurezza. Grazie alle maestranze, perché anche nel tempo non facile della pandemia, anche al tempo della paura, hanno mantenuto alta la produttività portuale. Se siamo qui oggi, lo dobbiamo anche al loro sacrificio e al loro orgoglioso essere protagonisti di una rinascita che ha portato a maggio ad un incremento del 43% dei movimenti rispetto al Maggio 2019, ma è una percentuale non veritiera, drogata dalla agonia del porto del 2019, ma il segno positivo a due cifre caratterizzerà l'andamento dei traffici in questo porto negli anni a venire, e questo sarà un risultante eclatante. Così come ha ringraziato le Forze di Polizia, per i successi nella lotta al narcotraffico. E visto che detesto l'ipocrisia, grazie a pochi altri, quelli che, insieme a me, hanno creduto nel sogno visionario di una Calabria, non alle cronache per il disagio economico e sociale e la criminalità endemica, ma di una Calabria nuova che, con l'apporto di tutti, lavora, produce e realizza, per dare una concreta aspettativa di rilancio economico e sconfiggere la pervasività della Ndrangheta, una Regione con un porto all'avanguardia, i traffici marittimi oggi al diapason, e da domani anche la logistica e l'intermodalità. Quegli stessi pochi che ci hanno creduto sempre, anche quando il porto era sull'orlo del tracollo economico, della macelleria sociale, della chiusura. Oggi è più facile di allora essere positivi ed ottimisti, e anche questo, se consentite, è un risultato importantissimo. La coscienza e l'orgoglio di una Regione intera di avere uno strumento produttivo così unico nel panorama nazionale. Senza rinunciare ha togliersi qualche sassolino dalle scarpe: voglio infine ricordare la solitudine che mi ha accompagnato al mio arrivo a Gioia Tauro in questo incarico, 4 anni or sono. Oggi, apprendo dalle cronache, sarebbero decine coloro

che si sono candidati alla guida, dopo di me, di questa Autorità Portuale, e avete forse letto di professionalità di altissimo profilo. Questa è la dimostrazione tangibile che Gioia Tauro non è più la Cenerentola, non è più ai margini, non si è fermata, come recita il filmato che avete visto, e non si fermerà, e

dunque oggi è lecito festeggiare. Da domani, ci sarà tempo per affrontare altri punti nodali fra cui la gestione del gateway ferroviario portuale, un asset strategico per il nostro porto come dirò più avanti, che dopo un faticoso travaglio posso annunciare essere finalmente in dirittura di arrivo, lo snodo ferroviario di Rosarno, un argomento caro alla Presidente Santelli e per noi decisivo, e Le spiegherò il perché, Presidente. A questo proposito vorrei essere chiaro. C'è un Accordo Quadro di Programma datato 2010 inerente il Polo logistico Intermodale di Gioia Tauro. Questo APQ ha stanziato 285 milioni di euro per l'adeguamento delle linee ferroviarie Gioia Tauro Battipaglia e Sibari Metaponto Taranto Bari, di cui Rfi è l'Ente attuatore individuato dal Mit. La Commissione Europea aveva espressamente condizionato tale stanziamento alla realizzazione del gateway ferroviario nel porto ed alla definizione della gestione del raccordo San Ferdinando Rosarno. Tanto è vero, che con una nota del Giugno 2014, la Commissione europea minacciava il ritiro del progetto sulla linea ferroviaria tirrenica e jonica se il bando di gara per la realizzazione del gateway non fosse stato finalizzato entro due mesi da quella data. Noi abbiamo adempiuto a quella condizione entro i termini, ed oggi il gateway è stato progettato, realizzato e collaudato, in soli 3 anni e mezzo ed è costato 19 mln. di euro di contribuzione pubblica. Ora tocca a Rfi, tocca al Mit, tocca alla Regione Calabria. E ancora: Il bacino di carenaggio, che non è un disegnino sulla carta ma un progetto ambiziosissimo che va avanti e darà lustro al porto del futuro, al porto 2.0, l'annosa questione del retro porto che affronteremo a tempo debito con la Regione, e che qualche mente eccelsa avrebbe voluto che io avessi trasformato con un tocco di bacchetta magica in una Las Vegas produttiva, i rapporti infine con la Città Metropolitana del Sindaco Falcomata', che saluto e che ringrazio, la cui circoscrizione, è bene ricordarlo, non annovera solo lo Stretto di Messina, ma anche un porto oggi di rilievo mondiale! Non è importante chi farà queste cose, sarà invece decisivo che questi nodi vengano affrontati da domani con la stessa determinazione e con quella passione che l'importanza di questa infrastruttura portuale ha sin qui richiesto e che questa Autorità Portuale rivendica nei fatti, non nelle chiacchiere, nelle isteresi amministrative, nella burocrazia che non decide mai. Per me, e lo dico con un orgoglio che oggi condivido con gli splendidi collaboratori della mia Autorità sono stati i 4 anni più intensi ed entusiasmanti della mia lunga carriera, ha concluso Andrea Agostinelli.

Nuova Cosenza

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Santelli: Porto Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria

Santelli: Porto Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria 27 mag 20 "Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria. Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin, il cui arrivo rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo". Così il presidente della Regione Calabria Jole Santelli. "Quella di oggi - continua la governatrice - sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno". "Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo - spiega Santelli - realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espansione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta e media formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli, il cui operato e le cui competenze sono apprezzate in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico". "È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto successo a 'The big short', noi vogliamo l' Oscar come miglior film". RIPRODUZIONE RISERVATA.

Nuova Cosenza

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Approdata in porto Gioia Tauro portacontainer tra più grandi al mondo

Approdata in porto Gioia Tauro portacontainer tra più grandi al mondo 27 mag 20 La Sixin Msc, tra le portacontainer più grandi al mondo, ha fatto oggi il suo ingresso, per la prima volta, nel Mediterraneo, arrivando nel porto di Gioia Tauro. "Per noi - ha detto il team manager della Til Paolo Maccarini - questo è un punto di ripartenza, un' occasione straordinaria per ribadire quanto aveva promesso il sig. Aponte quando è venuto qui e cioè vogliano fare di Gioia Tauro il primo porto del Mediterraneo, promessa e sfida che vogliamo realizzare". "Noi - ha aggiunto - vogliamo competere non con i porti nazionali ma con scali come Rotterdam, Pireo, Algesiras, Port Said che operano con altri costi e altri mercati. E il nostro impegno lo porteremo a compimento". La super nave è entrata scorata da tre rimorchiatori ed è stata attraccata nella banchina di levante senza alcun problema. Le gru e i carrelli si son messi subito ad operare per scaricare migliaia di container. E per celebrare l' evento, nel piazzale antistante l' Autorità portuale, si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua "prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario dell' Autorità portuale di Gioia Tauro Andrea Agostinelli e lo stesso Maccarini. Alla cerimonia hannop presenziato la presidente della Regione Jole Santelli, il prefetto di Reggio Calabria Massimo Mariani, il sindaco metropolitano Giuseppe Falcomatà oltre ad autorità civili e militari. La Sixin Msc, 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza e battente bandiera panamense, è stata costruita nel 2019 ed ha una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. La Sixin proseguirà per i porti di Barcellona e di Valencia, tornerà, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno ogni 60 giorni. Tra gli interventi di saluto quello di Agostinelli, che ha ricordato le fasi di rilancio dello scalo ed i nuovi obiettivi fra i quali il gateway, il bacino di carenaggio ma anche l' avvio della logistica e i collegamenti ferroviari necessari per legare lo scalo al paese.

Otto E Trenta

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Porto di Gioia Tauro, Santelli: "È la grande scommessa della Calabria"

GIOIA TAURO (RC) - «Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria. Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin, il cui arrivo rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo». Così il presidente della Regione Calabria, Jole Santelli. «Quella di oggi - continua la governatrice - sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno». «Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo - spiega Santelli - realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espansione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta e media formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli, il cui operato e le cui competenze sono apprezzate in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico». «È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto successo a 'The big short', noi vogliamo l' Oscar come miglior film».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

ATTUALITA'

Transhipment. La nave record di MSC fa il suo ingresso al Porto di Gioia Tauro VIDEO

La "Sixin" tocca per la prima volta il maxi-scalo calabrese

Gioia Tauro (Reggio Calabria). La Sixin Msc ha fatto il suo ingresso nel Mediterraneo, toccando per la prima volta il porto di Gioia Tauro. Per celebrare l' evento, questa mattina, nel piazzale antistante l' Autorità portuale di Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua " prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e Paolo Maccarini , direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL GROUP), società controllata da Msc, oggi a capo di Medcenter Container Terminal. Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guide definite dal Protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari. Entrata in porto alle prime ore dell' alba, la Sixin Msc, tra le portacontainer più grandi al mondo, è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all' interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell' infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East. Del resto, a sottolineare l' attenzione che Msc rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin Msc tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. Grande è stata la soddisfazione manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo, che oggi si lascia spalle anche il ricordo della passata crisi. 27-05-2020 14:39.

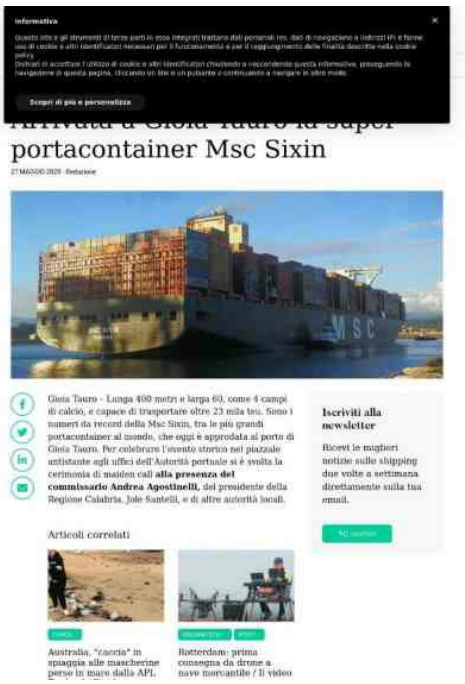
shipmag.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Arrivata a Gioia Tauro la super-portacontainer Msc Sixin

Redazione

Gioia Tauro Lunga 400 metri e larga 60, come 4 campi di calcio, e capace di trasportare oltre 23 mila teu. Sono i numeri da record della Msc Sixin, tra le più grandi portacontainer al mondo, che oggi è approdata al porto di Gioia Tauro. Per celebrare l'evento storico nel piazzale antistante agli uffici dell'Autorità portuale si è svolta la cerimonia di maiden call alla presenza del commissario Andrea Agostinelli, del presidente della Regione Calabria, Jole Santelli, e di altre autorità locali.

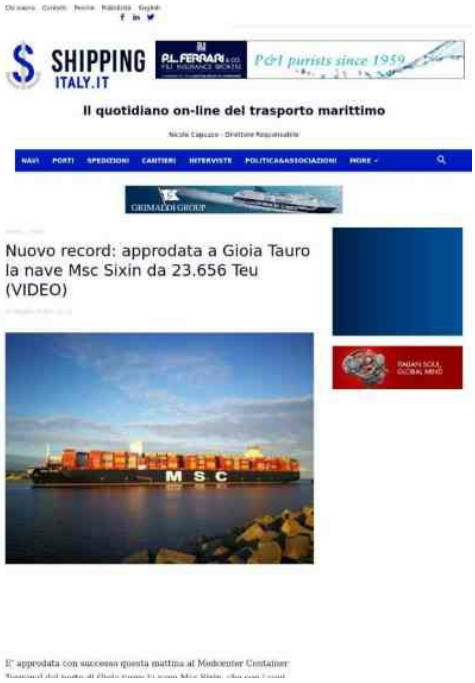


shippingitaly.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Nuovo record: approdata a Gioia Tauro la nave Msc Sixin da 23.656 Teu (VIDEO)

E' approdata con successo questa mattina al Medcenter Container Terminal del porto di Gioia tauro la nave Msc Sixin, che con i suoi 23.656 Teu di caapcità è la più grande portacontainer mai entrata in un porto italiano. Si tratta di una nave nuovissima, consegnata l'anno scorso dal cantiere Samsung Heavy Industries e genella della Msc Gulsun. Lunga 399,7 metri e larga 61, per la sua capacità di oltre 23.600 teu fino a poche settimane fa (quando il primato è passato alla HMM Algeciras) era la portacontainer più grande al mondo in termini di capacità di Teu trasportabili. La Sixin Msc tornerà a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare spiega una nota della port authority.



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Al porto di Gioia Tauro la Msc Sixin, la portaconteiner più grande mai arrivata in Italia: "giornata storica" [FOTO E VIDEO]

Gioia Tauro primo porto del Mediterraneo per l' ultra-large portacontainer Sixin Msc

La Sixin Msc ha fatto il suo ingresso nel Mediterraneo, toccando per la prima volta il porto di Gioia Tauro. Per celebrare l' evento, questa mattina, nel piazzale antistante l' Autorità portuale di Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di Maiden Call della nave, per onorare la sua " prima toccata" nel Mediterraneo, con lo scambio dei Crest fra il comandante della nave Amil Kumar Menon, il commissario straordinario, Andrea Agostinelli, e Paolo Maccarini , direttore di Terminal Investment Limited Group (TIL GROUP), società controllata da Msc, oggi a capo di Medcenter Container Terminal. Tra gli ospiti presenti alla cerimonia, organizzata nel pieno rispetto delle Linee Guide definite dal Protocollo anti Covid-19, il prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e la governatrice della Regione Calabria, Jole Santelli, oltre alle Autorità civili e militari. Entrata in porto alle prime ore dell' alba, la Sixin Msc, tra le portacontainer più grandi al mondo, è la più grande mai attraccata alle banchine dello scalo calabrese e all' interno del circuito portuale italiano. Un gigante del mare di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, costruito nel 2019 e battente bandiera panamense, con una capacità di trasporto pari a 26,656 teus. Sono numeri importanti che rimandano, nel contempo, a quelli dell' infrastruttura portuale calabrese, chiamata a stare, a pieno titolo, tra i porti più strategici che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici mondiali, da e per il Far East. Del resto, a sottolineare l' attenzione che Msc rivolge a Gioia Tauro è, anche, la decisione di inserire il porto di Gioia Tauro tra gli scali di linea della sua ultra-large. La Sixin Msc tornerà, infatti, a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni, e così di seguito con cadenza regolare. Grande è stata la soddisfazione manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha accompagnato le fasi di rilancio della scalo, che oggi si lascia spalle anche il ricordo della passata crisi. Di seguito il discorso integrale del Commissario Straordinario dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli: Eccellenze, Presidente Santelli, Autorita', gentili ospiti, ci ritroviamo oggi al porto di Gioia Tauro, nell' estrema periferia sud d' Europa, con davanti ai vostri occhi una delle navi porta containers più grandi al mondo - la Sixin. Vogliamo condividere un momento molto importante, quasi una rappresentazione plastica di quello che è oggi, dopo il buio di una lunga notte , il porto di Gioia Tauro. Alcune date: Il 25 aprile 1975 , quando Giulio Andreotti pose la prima pietra per la costruzione del porto, distrutti gli agrumeti di Eranova, le barche dei pescatori sostituite da grandi navi porta containers. Una identità territoriale cancellata, per far posto ad una grande prospettiva di crescita, di sviluppo e di benessere. Al sogno credevano tutti. Poi il canto del cigno di questo sogno, la crisi progressiva a partire dal 2008. Il terminal perse linee di navigazione primarie, il 35,4% dei contenitori al 2018, perse migliaia di navi, circa 9 anni di Cassa Integrazione per tutte le maestranze. Il 27 luglio 2016 segna l' Accordo quadro di programma sottoscritto a Palazzo Chigi fra Governo, Regione Calabria, terminalista, sindacati e Autorità Portuale, dopo mesi drammatici di trattative sindacali. È Il punto più basso della crisi lunga un decennio, quasi irreversibile, di non ritorno. Si subirono 377 licenziamenti imposti dalla Azienda, in cambio di investimenti che non sarebbero stati mai realizzati. 9 gennaio 2018 : la Autorità Portuale gioca l' ultima carta: mette in mora il terminalista inadempiente con una procedura inedita, mai prima di allora messa in opera nel panorama portuale nazionale, e di fatto "costringe" il concessionario a cedere le quote all' attuale terminalista, con

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

l' iniziativa, con convinzione e presenza. 21 maggio 2018 ; Rai 3, trasmissione "Report" dove si affermava che se il mappamondo fosse rovesciato, Gioia Tauro sarebbe diventata il Nord del mondo, con una straordinaria capacità attrattiva dei traffici via mare provenienti da Suez, a condizione che le reti ferroviarie calabresi fossero dotate della c.d. Alta Capacità". Una simulazione affascinante che appariva un' utopia, e si è trasformata in una sfida. 27 maggio 2020 . Oggi, dopo 4 anni, festeggiamo la giornata dell' orgoglio della comunità portuale gioiese. Il rilancio del porto è nei fatti, è rappresentato da quella nave portacontenitori, la Sixin, che appartiene ad una classe di 11 navi dell' armatore MSC , le più grandi, le più capienti del mondo, nella capacità di trasporto dei containers, potendone stivare fino a 23.600. Ne sono arrivate 79 negli ultimi 12 mesi, questa è l' ultima e la più grande in assoluto! Per la prima volta in un porto della Repubblica. E non sono stati accosti occasionali, noi rappresentiamo una call di linee intercontinentali. Ma il fenomeno del gigantismo navale ha un rovescio della medaglia. Pochi porti al mondo sono capaci di lavorare navi come la Sixin, in Italia pochissimi, per la vetustà delle infrastrutture, l' insufficienza dei fondali, le immense difficoltà burocratiche dei dragaggi portuali. Al prezzo di costosissime manutenzioni del canale, invece noi oggi possiamo affermare con legittimo orgoglio " Gioia Tauro come Rotterdam e Anversa, come Ningbo e Shanghai in Cina, come King Abdullah Port, come Tangeri, i più grandi terminal contenitori del pianeta! Tutti insieme abbiamo dato un senso a questi durissimi quattro anni in trincea per la rinascita di questo porto. Oggi finalmente possiamo iniziare ad ipotizzare un maggior gettito fiscale sulle merci sbarcate per la prima volta in un porto comunitario, possiamo ipotizzare che attraverso la ferrovia, parte di queste merci sia indirizzata ai mercati meridionali e del centro nord, possiamo iniziare ad ipotizzare che una parte di questi contenitori sia aperta nelle aree retro portuali. Questa diventa una concreta prospettiva di sviluppo del porto, e con la Zes dell' intera area territoriale e regionale, il risultato del nostro lavoro, di cui andiamo orgogliosi. * Alcuni doverosi ringraziamenti si impongono: Al terminalista armatore, * per averci creduto ed aver investito somme ingentissime nei piazzali, nelle infrastrutture, nei mezzi meccanici e da ultimo nella messa a norma sanitaria di un terminal immenso dove ogni giorno lavorano più di 1000 portuali, senza chiedere un solo giorno di cassa integrazione; la sinergia fra terminalista e AP, e i comuni investimenti, hanno consentito in pochi mesi il raggiungimento di risultati visibili ad occhio nudo, sinergia che si era venuta esaurendo, fino a mancare totalmente nelle precedenti esperienze di governance del porto. grazie alla Autorità Marittima ed ai servizi tecnici, * per la professionalità negli accosti di navi di simili dimensioni, anche notturni da quest' anno, in un porto gioiello che ultimato appena 30 anni fa, nonostante il gigantismo navale, è ancora in grado di garantire ormeggi plurimi ed in sicurezza. Grazie alle maestranze, veramente grazie , perché anche nel tempo non facile della pandemia, anche al tempo della paura, hanno mantenuto alta la produttività portuale. Se siamo qui oggi, lo dobbiamo anche al loro sacrificio e al loro orgoglioso essere protagonisti di una rinascita che ha portato a maggio ad un incremento del 43% dei movimenti rispetto al maggio 2019, ma è una percentuale non veritiera, drogata dalla agonia del porto del 2019, ma il segno positivo a due cifre caratterizzerà l' andamento dei traffici in questo porto negli anni a venire, e questo sarà un risultante eclatante. Grazie alle Forze di Polizia, per i successi nella lotta al narcotraffico, che, sembra, abbiano costretto la criminalità organizzata a modificare le proprie rotte della cocaina. Perdiamo un pò di produttività per tali controlli, certo, ma è il prezzo che paghiamo volentieri al primato della legalità. E visto che detesto l' ipocrisia, grazie a pochi altri, quelli che, insieme a me, hanno creduto nel sogno visionario di una Calabria non alle cronache per il disagio economico e sociale e la criminalità endemica, ma di una Calabria nuova che, con l' apporto di tutti, lavora, produce e realizza, per dare una concreta aspettativa di rilancio economico e sconfiggere la pervasività della 'Ndrangheta, una Regione con un porto all' avanguardia, i traffici marittimi oggi al diapason , e da domani anche la logistica e l' intermodalità. Quegli stessi pochi che ci hanno creduto sempre , anche quando il porto era sull' orlo del tracollo economico, della macelleria sociale, della chiusura. * Oggi è più facile di allora essere positivi ed ottimisti, e

anche questo, se consentite, è un risultato importantissimo. La coscienza e l' orgoglio di una Regione intera di avere uno strumento produttivo così unico nel panorama nazionale. e voglio infine ricordare la solitudine che mi ha accompagnato al

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

mio arrivo a Gioia Tauro in questo incarico, 4 anni orsono. Oggi, apprendo dalle cronache, sarebbero decine coloro che si sono candidati alla guida, dopo di me, di questa Autorità Portuale, e avete forse letto di professionalità di altissimo profilo. Questa è la dimostrazione tangibile che Gioia Tauro non è più la Cenerentola, non è più ai margini, non si è fermata, come recita il filmato che avete visto, e non si fermerà, e dunque oggi è lecito festeggiare. Da domani, ci sarà tempo per affrontare altri punti nodali fra cui la gestione del gateway ferroviario portuale, un asset strategico per il nostro porto come dirò più avanti, che dopo un faticoso travaglio posso annunciare essere finalmente in dirittura di arrivo, lo snodo ferroviario di Rosarno, un argomento caro alla Presidente Santelli e per noi decisivo , e Le spiegherò il perché, Presidente. A questo proposito vorrei essere chiaro. C' è un Accordo Quadro di Programma datato 2010 inerente il Polo logistico Intermodale di Gioia Tauro. Questo APQ ha stanziato 285 milioni di euro per l' adeguamento delle linee ferroviarie Gioia Tauro - Battipaglia e Sibari - Metaponto - Taranto - Bari, di cui RFI è l' Ente attuatore individuato dal MIT. La Commissione Europea aveva espressamente condizionato tale stanziamento alla realizzazione del gateway ferroviario nel porto ed alla definizione della gestione del raccordo San Ferdinando - Rosarno. Tanto è vero , che con una nota del giugno 2014, la Commissione Europea minacciava il ritiro del progetto sulla linea ferroviaria tirrenica e jonica se il bando di gara per la realizzazione del gateway non fosse stato finalizzato entro due mesi da quella data. Noi abbiamo adempiuto a quella condizione entro i termini, ed oggi il gateway è stato progettato, realizzato e collaudato, in soli 3 anni e mezzo ed è costato 19 mln. di euro di contribuzione pubblica. Ora tocca a RFI, tocca al MIT, tocca alla Regione Calabria. E ancora: Il bacino di carenaggio, che non è un disegnino sulla carta ma un progetto ambiziosissimo che va avanti e darà lustro al porto del futuro, al porto 2.0, l' annosa questione del retro porto che affronteremo a tempo debito con la Regione, e che qualche " mente eccelsa" avrebbe voluto che io avessi trasformato con un tocco di bacchetta magica in una Las Vegas produttiva, i rapporti infine con la Città Metropolitana del Sindaco Falcomata', che saluto e che ringrazio, la cui circoscrizione, è bene ricordarlo, non annovera solo lo Stretto di Messina, ma anche un porto oggi di rilievo mondiale! Non è importante chi farà queste cose, sarà invece decisivo che questi nodi vengano affrontati da domani con la stessa determinazione e con quella passione che l' importanza di questa infrastruttura portuale ha sin qui richiesto e che questa Autorità Portuale rivendica nei fatti, non nelle chiacchiere, nelle isteresi amministrative, nella burocrazia che non decide mai. Per me, e lo dico con un orgoglio che oggi condivido con gli splendidi collaboratori della mia Autorità - sono stati i 4 anni più intensi ed entusiasmanti della mia lunga carriera. Ancora grazie per aver condiviso con noi questo momento. Andrea Agostinelli Commissario Straordinario Autorità portuale di Gioia Tauro Porto di Gioia Tauro, Santelli: "è la grande scommessa della Calabria" " Gioia Tauro è la grande scommessa della Calabria. Oggi c' è di che festeggiare: al Porto è approdata una delle più imponenti portacontainer al mondo, la Msc Sixin, il cui arrivo rappresenta al meglio le grandi e altrettanto imponenti ambizioni del più importante scalo della Calabria e del Mediterraneo ". Così il presidente della Regione Calabria, Jole Santelli . "Quella di oggi - continua la governatrice - sarà ricordata come la giornata dell' orgoglio per un porto, quello di Gioia Tauro, che per troppi anni è stato una scommessa mancata, se non addirittura perduta. L' approdo della mega portacontainer, una vera regina del mare, dimostra invece quanto siano estese le potenzialità di uno scalo dalla cui crescita dipende lo sviluppo stesso della Calabria e del Mezzogiorno". "Non possiamo perdere questa sfida. Vogliamo - spiega Santelli - realizzare tutte le infrastrutture necessarie per l' espansione del porto e del retroporto, ma anche una scuola di alta e media formazione per le maestranze che dovranno operare nello scalo. Il mio augurio è di poter continuare a lavorare con l' attuale commissario, Andrea Agostinelli, il cui operato e le cui competenze sono apprezzate in modo bipartisan, segno che in tutti questi anni l' ammiraglio ha lavorato bene e con determinazione. Spero che anche il governo ne prenda atto e che voglia confermarlo nell' incarico". "È dunque partita ufficialmente - conclude il presidente della Regione - la grande scommessa Gioia Tauro. E, a differenza di quanto

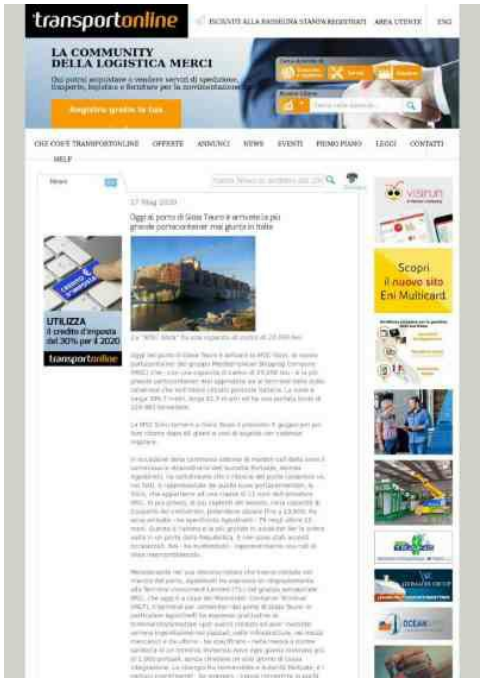
successo a "The big short", noi vogliamo l' Oscar come miglior film".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Transportonline

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Oggi al porto di Gioia Tauro è arrivata la più grande portacontainer mai giunta in Italia



La 'MSC Sixin' ha una capacità di carico di 23.656 teu. Oggi nel porto di Gioia Tauro è arrivata la MSC Sixin, la nuova portacontainer del gruppo Mediterranean Shipping Company (MSC) che - con una capacità di carico di 23.656 teu - è la più grande portacontainer mai approdata sia al terminal dello scalo calabrese che nell'intero circuito portuale italiano. La nave è lunga 399,7 metri, larga 61,0 m,etri ed ha una portata lorda di 224.983 tonnellate. La MSC Sixin tornerà a Gioia Tauro il prossimo 5 giugno per poi fare ritorno dopo 60 giorni e così di seguito con cadenza regolare. In occasione della cerimonia odierna di maiden call della nave il commissario straordinario dell'Autorità Portuale, Andrea Agostinelli, ha sottolineato che il rilancio del porto calabrese «è, nei fatti, è rappresentato da quella nave portacontenitori, la Sixin, che appartiene ad una classe di 11 navi dell'armatore MSC, le più grandi, le più capienti del mondo, nella capacità di trasporto dei containers, potendone stivare fino a 23.600. Ne sono arrivate - ha specificato Agostinelli - 79 negli ultimi 12 mesi. Questa è l'ultima e la più grande in assoluto! Per la prima volta in un porto della Repubblica. E non sono stati accosti occasionali. Noi - ha evidenziato - rappresentiamo una call di linee intercontinentali». Menzionando nel suo discorso coloro che hanno creduto nel rilancio del porto, Agostinelli ha espresso un ringraziamento alla Terminal Investment Limited (TIL) del gruppo armatoriale MSC, che oggi è a capo del Medcenter Container Terminal (MCT), il terminal per contenitori del porto di Gioia Tauro: in particolare Agostinelli ha espresso gratitudine al terminalista/armatore «per averci creduto ed aver investito somme ingentissime nei piazzali, nelle infrastrutture, nei mezzi meccanici e da ultimo - ha specificato - nella messa a norma sanitaria di un terminal immenso dove ogni giorno lavorano più di 1.000 portuali, senza chiedere un solo giorno di cassa integrazione. La sinergia fra terminalista e Autorità Portuale, e i comuni investimenti - ha spiegato - hanno consentito in pochi mesi il raggiungimento di risultati visibili ad occhio nudo, sinergia che si era venuta esaurendo, fino a mancare totalmente nelle precedenti esperienze di governance del porto».

ZeroUno Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

VIDEO | Porto Gioia Tauro, Santelli: 'De Micheli confermi Agostinelli'

Così la governatrice della Calabria sull' imminente nomina da parte del governo del presidente dell' Autorità portuale, attualmente guidata dal commissario Andrea Agostinelli Share on facebook Share on twitter Share on whatsapp Share on email Share on print REGGIO CALABRIA - 'Abbiamo parlato con la ministra De Micheli, ma non mi ha ancora proposto il nome. Come Regione Calabria, per i risultati che ha ottenuto, mi auguro che la ministra accolga l' invito, non della Regione, ma della Calabria e mantenga l' ammiraglio Agostinelli '. Cosi' la governatrice Jole Santelli sull' imminente nomina da parte del governo del presidente dell' Autorita' portuale di Gioia Tauro, attualmente guidata dal commissario Andrea Agostinelli. AGOSTINELLI: 'SU IPOTESI RINOMINA DECIDA IL GOVERNO' 'E' una giornata di svolta che ricorderemo: le navi piu' grandi del mondo ormai fanno scalo fisso e periodico a Gioia Tauro, per noi oggi e' il giorno del rilancio . Festeggiamo la giornata d' orgoglio per tutta la comunita' portuale, dopo tanti momenti bui. Arriva per la prima volta in un porto della Repubblica una delle 11 portacontainer piu' grandi del mondo'. Cosi' alla Dire il commissario dell' Autorita' portuale di Gioia Tauro Ammiraglio Andrea Agostinelli, in occasione della cerimonia di maiden call della M/N Sixin Msc, presente da ieri nello scalo calabrese. ' Sono stati quattro anni difficili, forse il 2019 ha toccato il picco di queste difficolta' - ha aggiunto Agostinelli - il cambio del terminalista ha determinato la svolta che oggi vediamo e tocchiamo con mano. Ora ci saranno altre sfide da vincere : il gateway, lo snodo ferroviario di Rosarno, l' intermodalita". E sull' ipotesi di una sua conferma in veste di presidente dell' Autorita' portuale Agostinelli ha risposto: 'decidera' il governo.' Share on facebook Share on twitter Share on whatsapp Share on email Share on print Leggi anche: L' articolo VIDEO | Porto Gioia Tauro, Santelli: 'De Micheli confermi Agostinelli' proviene da dire.it . 16 Visualizzazioni.

Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

Porto di Tremestieri liberato dai camionisti

Il coronavirus in Sicilia e a Messina

La Cig in deroga estate a mani vuote

L'Alta velocità da Torino a Reggio rilancia l'idea del Ponte sullo Stretto

Porto di Tremestieri liberato dai camionisti

Messina È tornato il sereno al porto di Tremestieri dopo il blocco improvviso attuato nella tarda serata di martedì scorso dagli autotrasportatori ribelli. Volevano più corse dei traghetti e più corse avranno. Strappata questa promessa, hanno interrotto la protesta nella notte tra martedì e mercoledì. A innescare la miccia l' attesa ritenuta eccessiva tra una nave e l' altra, nella chiocciola degli approdi a sud. Così, un mezzo pesante si è messo di traverso, ostruendo il passaggio degli altri veicoli e causando code chilometriche in tangenziale. Un' iniziativa stigmatizzata dal presidente dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto Mario Mega: «Il blocco dei transiti a Tremestieri è un episodio da condannare, non è questo il modo di rivendicare i propri diritti. Riconosco tuttavia che il problema dei ritardi per gli imbarchi è reale, lo stavamo già seguendo negli ultimi giorni ma l' infrastruttura è nel pieno della sua possibilità, i vettori stanno svolgendo il numero di corse precedentemente in vigore. Quando si superano i 90 minuti di attesa non è possibile applicare lo sfogo che l' ordinanza sindacale consente per l' utilizzo dei traghetti alla Rada San Francesco. Allora, è necessario ripristinare al più presto le condizioni di piena operatività su Rada San Francesco, limitando le code a sud. Gli autotrasportatori sono esasperati perché possono perdere 4-5 ore del loro tempo guida. Spero in un' intesa tra tutte le istituzioni». Dello stesso avviso la Consulta del traghettamento privato sullo Stretto, promossa da Caronte & Tourist: «Appare quanto mai necessario e urgente ripristinare le corse falcidiate per cause di forza maggiore e pensare in una prospettiva di futuro: la conurbazione, l' Area dello Stretto, la continuità territoriale». Dal canto suo, il segretario regionale Fast Confsal Nino Di Mento ha condannato l' azione degli autotrasportatori e chiesto l' istituzione di un presidio permanente delle forze dell' ordine a Tremestieri: «È fondamentale - ha rimarcato - per il buon andamento dei servizi e a tutela dell' ordine pubblico». r.d. Il presidente dell' AuthorityMario Mega: «Più corsedalla Rada San Francesco»

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri

protesta e blocco ieri notte nel porto di tremestieri

Camionisti infuriati: «Lunghe attese ai traghetti, così si fallisce»

Primo Piano

PROTESTA E BLOCCO IERI NOTTE NEL PORTO DI TREMESTIERI
Camionisti infuriati: «Lunghe attese ai traghetti, così si fallisce»

Zanna: «Per le bici corsie dedicate a costo zero ma i comuni siciliani sono ancora indietro»

EFFETTO LOCKDOWN
Anche nell'Isola un boom di vendite di monopattini, hoverboard e segway

BONUS MOBILITÀ
Ecco come ottenere il rimborso

Francesco TrioloMessina. Nella notte tra martedì e mercoledì tre ore di blocco, totale, del porto di Tremestieri. Ieri mattina i primi passi di una trattativa che vedrà il primo appuntamento domani in Prefettura a Messina. I tempi di attesa considerati eccessivamente lunghi per traghettare, anche tre ore, ha fatto scattare la protesta spontanea dei camionisti che la notte scorsa hanno inscenato la manifestazione eclatante mettendo di traverso un tir all' ingresso della chiocciola impedendo, così, a tutti di entrare ed uscire dal porto di Tremestieri, quello dedicato all' attraversamento dei mezzi pesanti. Gli effetti sulla mobilità sono stati pesanti: trecento tir in coda e zona sud della città paralizzata, ma anche l' autostrada coinvolta con una fila anche di chilometri nella direzione Catania-Messina. Sotto gli occhi delle forze dell' ordine e della Polizia municipale, ci sono stati diversi momenti di tensione con i camionisti che lamentano il fatto di dover attendere anche tre ore per imbarcarsi per la Calabria, con il viaggio che dura poi altri 45 minuti. Il nodo è l' aumento esponenziale di traffico in uscita registratosi negli ultimi giorni soprattutto per l' incremento della domanda di prodotti ortofrutticoli freschi che deriva dalla riapertura dei mercati del nord e dal blocco che mercati come la Spagna hanno dirottato gli operatori sul mercato siciliano. «La protesta è partita proprio dagli autotrasportatori - ha detto Richichi ieri mattina prima di incontrare il Prefetto - I tempi di attesa si prolungano anche di ore e considerato che si può guidare, per legge, nove ore, la giornata lavorativa si ferma a Messina. Così diventa impossibile». È venuta a mancare anche la possibilità di dirottare i mezzi pesanti alla rada San Francesco, a causa dell' emergenza Covid che ha ridotto le corse ed al divieto del Ministero di caricare merci e così a Tremestieri, che ha lavorato a pieno carico con otto navi in esercizio a fare la spola, non si è riusciti a smaltire il traffico. Si cercherà di trovare una soluzione domani, nel corso di un vertice ristretto con il Prefetto Maria Carmela Librizzi, l' assessore regionale ai Trasporti Marco Falcone, questore e due rappresentanti degli autotrasportatori. Il vertice è stato concordato ieri tra lo stesso Prefetto e il presidente dell' Aia, Giuseppe Richichi. «Bisogna trovare una soluzione per avere delle deroghe per utilizzare la rada San Francesco e il porto storico di Messina», la richiesta degli autotrasportatori che sarà sul tavolo del vertice di domani con la Regione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri

Tremestieri: Protesta a sorpresa degli autotrasportatori e arriva una nave in più

Si è verificata nella notte la protesta degli autotrasportatori, la manifestazione improvvisa sarebbe partita da un singolo camionista che con il suo tir ha sbarrato la strada all' altezza del tunnel che conduce al porto, impedendo ogni accesso, imbarco e sbarco a tutti i mezzi pesanti. Dopo tre ore, prima della mezzanotte la protesta è rientrata. Alla base del malcontento ci sarebbero state le lunghe attese a cui i camionisti sono costretti ogni giorno a causa del numero di corse disponibili. Sul luogo sono intervenuti la Polizia di Stato, i Carabinieri, la Polizia Municipale. Il blocco ha mandato in tilt il traffico nella zona sud e sull' autostrada Messina-Catania. Nel piazzale del porto erano numerosi gli autotrasportatori e tir in fila. Con loro anche il Presidente dell' Associazione degli Autotrasportatori Siciliani Giuseppe Richichi. Disappunto da parte del vicesindaco Salvatore Mondello: "Capisco le esigenze dei lavoratori, ma non si può bloccare una città". Nella stessa giornata il problema trasporti era stato già affrontato durante un vertice a Palazzo del Governo alla presenza di tutte le parti chiamate in causa. "Il prefetto Librizzi ha chiesto espressamente se ci fossero problemi nel settore logistica e nessuno ha manifestato alcuna perplessità. Poi a distanza di poche ore si è assistiti alla protesta", spiega Mondello. Intanto dalle 16 di oggi gli armatori privati assicureranno un nuovo traghetto, tra il porto di Tremestieri e Villa San Giovanni per il trasporto delle merci. Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.

New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri

Momenti di tensione agli imbarchi di Tremestieri, autista impedisce accesso al porto ai camion

REDAZIONE NEWSICILIA

Ascolta audio dell' articolo MESSINA - Momenti di tensione si sono vissuti nelle scorse ore sull' autostrada Messina-Catania , proprio nei pressi del porto di Tremestieri , a causa di una - a quanto pare - protesta non programmata di alcuni autotrasportatori che avrebbe provocato lunghe code di tir . A dar inizio alla situazione pare vi fosse il conducente di un mezzo pesante che avrebbe impedito l' accesso al porto a diversi autisti ; il motivo sarebbe da ricondurre alle sofferenze e ai disagi patiti dalla categoria in questione in questi mesi di emergenza. La tensione si è prolungata per diverso tempo, esattamente fino a dopo le 23, tanto da richiedere l' intervento sul posto delle forze dell' ordine . Gravi le ripercussioni alla viabilità non solo in autostrada ma anche in città. Fonte immagine Gazzetta del Sud.

Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri

Consultazione per servizio sullo Stretto di Messina

Redazione

ROMA Il Mit avvia una consultazione sul servizio di collegamento marittimo veloce passeggeri nello Stretto di Messina, fra le città di Reggio Calabria e Messina, in conformità con quanto disposto dalla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22 del 13 Marzo 2019. L'iniziativa è stata presa dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in quanto deve procedere all'affidamento del collegamento marittimo sullo Stretto di Messina. Al riguardo, per acquisire elementi idonei a circostanziare ulteriormente le esigenze di mobilità potenzialmente soddisfatte dalla suddetta linea di collegamento, il Mit ritiene necessario procedere a consultare le principali associazioni e soggetti rappresentativi degli utenti, al fine di acquisire in via diretta indicazioni, rilievi e proposte per il miglioramento del servizio di trasporto sulle tratte indicate. Pertanto il Mit pubblica il relativo avviso firmato dal direttore generale Mauro Coletta e l'allegato questionario relativo alla consultazione rivolta alle Associazioni e soggetti rappresentativi degli utenti e consumatori, valido sino al 5 Giugno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

Stasera Consiglio urgente sul futuro della Raffineria

Spese prive di stanziamento, delibera approvata

Tirrenica

Rilancio del turismo Insorge Federalberghi

Mercato immobiliare e ripresa post Covid-19

Stasera Consiglio urgente sul futuro della Raffineria

Spese prive di stanziamento, delibera approvata

Rivoluzionata al Comune l'organizzazione burocratica

Andrea Italianomilazzo A 24 ore dalla riunione nella sede della Camera di commercio di Messina tra i sindacati e i vertici di Eni e Q8 sul rientro dei lavoratori dell' indotto e, quindi, più in generale sul futuro della Raffineria di Milazzo, i consiglieri comunali decidono di anticipare i tempi riunendosi questa sera in seduta urgente - richiesta da quasi tutte le forze politiche (primo firmatario Damiano Maisano) - per cercare di formulare delle proposte a coloro che sono gli attori principali della vicenda. Sarà utile? E, soprattutto, vi sono elementi che potranno essere - al di là di un sostegno morale (e politico) - decisivi? Anche qui - ma ormai in consiglio comunale è un classico - c' è stata divisione e i consiglieri vicini all' Amministrazione hanno ribadito l' opportunità di riunirsi dopo aver conosciuto i "piani" della Raffineria. Vedremo cosa succederà stasera nel corso dei lavori che non prevedono la partecipazione di soggetti estranei all' Aula. Intanto martedì sera, sempre in seconda convocazione - la mancanza del quorum è una costante in quanto quella che un tempo era la maggioranza oggi non dispone più dei numeri - è stata, approvata con 16 voti favorevoli e 2 astenuti (Formica e Sindoni), la delibera che individua spese da finanziare relative a servizi indispensabili privi di stanziamento nell' ultimo bilancio approvato, o mancanti d' importi sufficienti. Si tratta dell' ammissione ad un finanziamento relativo al recupero strutturale e messa in sicurezza della scuola elementare del Sacro Cuore per l' importo di 39.000 euro non presente nel bilancio approvato 2018-2020. La giunta ha dato atto che la spesa è finanziata per l' 80% (31.200 euro) con contributi finalizzati, mentre la restante parte, pari a 7.800 euro, grava su fondi del bilancio comunale. L' operazione consentirà di definire l' iter per il progetto di recupero strutturale e messa in sicurezza della scuola elementare Sacro Cuore. Poi, in un' aula rimasta semideserta, raffica di interventi dei consiglieri. Francesco Alesci ha chiesto un' adeguata attenzione su alcuni argomenti all' oggetto di sedute ancora aperte in merito alla stabilizzazione dei precari ed alla sosta a pagamento. Un richiamo pure ai bilanci ancora da approvare, sui quali si è soffermato anche Antonio Foti, il quale ha riferito poi dei lavori svolti in commissione consiliare che necessiterebbero - come ha detto - di un più frequente confronto con gli uffici, soprattutto per quanto riguarda i numerosi debiti fuori bilancio, che la commissione tratterà nel merito domani. Da Foti anche la richiesta all' amministrazione di notiziare sulla strategia messa in campo per la cittadella fortificata con l' approssimarsi dell' apertura dei beni patrimoniali ai turisti, superata l' attuale fase di emergenza. Notizie sul piano regolatore del porto sono state chieste da Gaetano Nanì, considerato strumento cardine per la città, per cui ha rappresentato la necessità di conoscere la visione dell' Autorità Portuale per il porto e sapere che fine ha fatto la strada di collegamento con l' asse viario. Infine da Rosario Piraino lamentele per il mancato pagamento dei buoni spesa, riferiti a Covid 19.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Quotidiano di Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri

Il rilancio turistico tra riunioni e accuse L'assessore Caruso spegne le polemiche

Chiarimenti sulla costituzione del gruppo di lavoro e sulla selezione dei suoi componenti

12 PROVINCE #RIPARTICOLQDS QdS

Messina Metropolitana

Il rilancio turistico tra riunioni e accuse L'assessore Caruso spegne le polemiche

Chiarimenti sulla costituzione del gruppo di lavoro e sulla selezione dei suoi componenti

Via ai confronti con il Comune

Biblioteca Di Giovanni riaperta ai cittadini

Chiusura fino al 31 maggio dello svincolo di Tremestieri

AVVISI DI ESPROPRI

MESSINA La recente riunione svoltasi a Palazzo Weigert del Laboratorio turistico ha suscitato in città qualche polemica, tanto da spingere alcuni operatori di settore a interrogarsi sui social network sulla legittimità dell'organismo e sulle persone che ne fanno parte. Sulla questione è voluto tornare l'assessore comunale al Turismo, Enzo Caruso, il quale ha voluto chiarire sulla corretta e legittima procedura adottata: Dal 2011 ha spiegato - i Comuni capoluogo di provincia e i Comuni o loro unioni, facenti parte degli elenchi regionali delle località turistiche o delle città d'arte, possono richiedere l'applicazione dell'imposta di soggiorno alle strutture ricettive. Il gettito fiscale derivante dalla raccolta dell'imposta deve essere destinato a finanziare interventi in materia di turismo, manutenzione, fruizione e recupero dei beni culturali e ambientali locali'. Su proposta dell'allora Commissario Croce, il Consiglio comunale approvava l'Istituzione del Laboratorio turistico' con delibera n. 69 del 27/09/2012. In particolare ha aggiunto - l'art. 14 prevede che: Con successivo atto da approvare entro 120 giorni dall'adozione del regolamento, deve essere istituito con apposita Delibera, un Laboratorio per lo sviluppo turistico con il compito di monitorare gli effetti dell'applicazione della tassa di imposta e di fornire eventuali proposte correttive. Di tale organismo faranno parte con propri rappresentanti, la Provincia regionale di Messina, il Comune di Messina, l'Autorità portuale e le principali associazioni di categoria maggiormente rappresentative'. Con delibera n. 213 del 9 aprile 2015 ha evidenziato ancora l'assessore - la Giunta comunale confermava i componenti già individuati con la precedente delibera n. 376 del 30/04/2013 (nello specifico i rappresentanti di Confesercenti Messina, del Comune di Messina, della Provincia regionale di Messina, dell'Autorità portuale, del Dirigente del Dipartimento Politiche culturali ed educative) e integrava la nomina delle seguenti figure: sindaco, assessore al Turismo con funzione di presidente, Direttore dei Servizi turistici regionale, Confindustria Messina e Confcommercio Messina (in quanto la Federalberghi è rappresentata dalla Confcommercio). Una nota per spegnere le polemiche e per difendere il lavoro svolto nel corso della riunione dei giorni scorsi, in cui sono state condivise le linee guide dell'Amministrazione comunale orientate alla messa a sistema di nuovi percorsi pedonali per i turisti in sosta a Messina, supportati da una nuova segnaletica a colori e dalla campagna promozionale VisitMe. Proposte, inoltre, nuove idee per incentivare, a partire dal prossimo anno, la tassa di soggiorno e, nel contempo, richiedere al Governo il sostegno di integrazione, approvato dalla nuova legge, all'importo previsionale non incassato a causa dell'emergenza Covid-19.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Verità

Palermo, Termini Imerese

l' intervistapasqualino monti

«Il Covid ha fiaccato i cantieri la burocrazia li ucciderà del tutto»

Il presidente dell' autorità portuale di Palermo: «La politica ha trasmesso l' equazione appalti uguale tangenti Per sbloccare un' opera servono 23 via libera diversi. È così che ti costringono a fare l' equilibrista con le leggi»

LA DECRESCITA INFELICE

L'INTERVISTA PASQUALINO MONTI

«Il Covid ha fiaccato i cantieri la burocrazia li ucciderà del tutto»

IL 3% ALLA CASSA È INSUFFICIENTE

PER CAPONE (UGL) «SERVE UNA RIFORMA FISCALE A PARTIRE DALLA FLAT TAX»

luca teleseDottor Monti, lei si sta dannando l' anima per accorciare i tempi gli appalti. Perché? «Perché altrimenti l' Italia resta ferma. Facciamo un gioco: in questa intervista ricostruirò per lei il percorso che serve per realizzare un' opera». Quale? «Mettiamo che sia la nuova stazione marittima di Palermo». **D' accordo, proviamo. Lei ha appena scritto un manifesto in sei punti «per la semplificazione» degli appalti. Proprio ora?** «Se non ora quando? Bisogna ripartire con una proposta choc per ricostruire l' Italia dopo il Covid. Era già difficile appaltare opere pubbliche prima della pandemia. Ora temo che rischiamo di ritrovarci bloccati». Che relazione c' è tra covid e lavori? «È semplice: dovremo fare più cose in meno tempo. Le stesse opere con meno operai contemporaneamente in cantiere. Dovremo smaltire, anche, tutto il lavoro arretrato dei cantieri fermi in questi mesi». **Ci sono le condizioni per farlo con questa normativa?** «La politica in questi anni ha trasmesso l' idea che ogni appalto nascondesse necessariamente tangenti». **Cosa è disceso da questo assunto?** «Due conseguenze perverse: che complicare gli iter fosse una manifestazione di virtù e che complicando si abbatta la corruzione». **Lei non lo crede?** «Sono false entrambe le tesi. È vero esattamente il contrario. E proverò a dimostrarglielo». Pasqualino Monti, presidente dell' autorità portuale di Palermo, ha appena terremotato i cantieri siciliani, avviando lavori a tempo di record, e portando nell' isola - grazie alle nuove opere - i contratti delle due più grandi compagnie di crociera che operano nel Mediterraneo. Il suo manifesto - spiega - «è uno strumento per aiutare l' Italia a rinascere». **Proviamo a ripartire dalla nostra stazione marittima?** Mi spieghi. «Il dato di fatto, con le attuali regole: da quando viene pensata a quando viene realizzata, per ogni opera pubblica, passano da sette a dieci anni. Ma può essere anche di più: un' eternità». Iniziamo da zero. «Devo fare una nuova stazione marittima coperta, altrimenti gli armatori non vengono. Prima domanda: quanto ci metto a realizzarla?». Facciamo i conti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Verità

Palermo, Termini Imerese

«Presento un primo progetto al Comune, ovvio. Ma poi anche alla Soprintendenza. Nel farlo, però, devo interloquire con due diverse soprintendenze, ognuna interessata da competenze diverse». Bel problema. «A cui se ne aggiunge un altro. Tutte queste entità hanno tempi autonomi e non determinabili. Poi passo al progetto definitivo. E qui mi servono altre autorizzazioni, di tutti i diversi enti e soggetti interessati. Ha idea di quanti siano?». No. «Ho fatto il conto perché ogni volta che ci passo non ci credo: di solito, più o meno, 23 diverse entità amministrative». Possibile? «Cito solo a memoria. Di nuovo -ovviamente - si passa per il Comune. Poi di nuovo per la Sovrintendenza paesaggistica, ma anche per quella archeologica, che ovviamente non si parlano e sono realtà separate. Poi gli artificieri. Quindi il Consiglio superiore dei lavori pubblici. Poi il Genio civile, poi la città metropolitana. E poi i vigili del fuoco, la capitaneria di porto, la Regione, l' assessorato all' ambiente, ma anche il ministero dell' Ambiente, che operano tutti in modo autonomo e non coordinato...». **Cosa rallenta la catena?** «Oltre a questi 23 passaggi obbligati? La mancanza di due paroline magiche coordinate da un trattino: silenzio-assenso». **Non puoi procedere al passo successivo finché non ti rispondono?** «Esatto. Non puoi procedere alla fase successiva finché ogni singola entità interessata non evade la tua pratica, con i suoi tempi e le sue osservazioni». **Come evitare che ognuno agisca in modo isolato?** «Una conferenza di servizi "chiusa". Se mi fai le osservazioni negative - è un tuo diritto - devi farle contestualmente». Torniamo ai tempi. «Non è solo un ostacolo interno, ma anche esterno. Esempio: se io per alleviare le casse pubbliche finanzio questa benedetta stazione con 10 milioni di euro dei privati, devo garantire loro tempo limite». Altrimenti non finanziano. «Ovvio: nessuno può usare i fondi di una azienda per investimenti non programmabili». **Chiaro. Soluzione?** «Imporre un tempo limite. Ecco perché oggi gli investitori privati non investono in Italia. In 40 giorni io voglio tutto: rilievi e autorizzazioni». **Si può tagliare tempo anche sulla seconda fase?** «Il progetto definitivo, dopo tutto l' iter che abbiamo detto, è semplicemente il progetto autorizzato. Il semplice computo di tutto quel che costa dopo le eventuali varianti». La fase esecutiva prevede un nuovo giro. «Giusto farlo. Ma qui basterebbe il silenzio-assenso. C' è qualcosa che non ti convince? Parla ora o taci per sempre, come nei matrimoni». Però non finisce qui. «Magari! Oggi quel progetto, dopo l' approvazione di tutti gli enti, deve essere vagliato da un "verificatore" esterno».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Verità

Palermo, Termini Imerese

Quanto ci vuole? «Bella domanda. Oggi non ci sono limiti. Dopo che hai il placet del verificatore c' è la gara per l' opera». Sospiro di sollievo. «Al contrario. Qui iniziano i guai. Mandi in gazzetta il bando, aspetti altri 30/40 giorni, arrivano le offerte, poi dai altri 30 giorni alle imprese». Finalmente si aggiudica. «No. Di nuovo c' è il problema dei tempi: nominare la commissione, e le parti in seduta pubblica per l' aspetto amministrativo. Poi convocarle in seduta pubblica per parte tecnica, e in seduta pubblica, per la parte economica». **E quanto serve?** «Anche in questo caso non esistono vincoli temporali: se la commissione che pensa che ci siano venti offerte e serva un anno, serve un anno». Ma l' Anac vi aiuta? «Ad esser sinceri no. Ad esempio, nel 2016 il codice prevedeva che l' elenco dei commissari di gara lo avrebbe dato l' Anac». **Perché usa il condizionale?** «Dopo quattro anni l' elenco non è mai arrivato». Come mai? «A quell' albo si stavano iscrivendo tutti i professionisti italiani. Anche l' Anac ha capito che non era possibile controllarli, si è arresa». Il tema della legalità. «Se chi bandisce la gara vuole imbrogliare purtroppo può, come e più di prima. **Ma quanto dura la gara?** «Almeno un altro anno. Otto mesi se vai a piedi a Lourdes. E si stupiscono se si si perdono fondi europei». Finita la gara l' opera finalmente parte. «Sehhhhh... Per molti quel punto è solo l' inizio del calvario». **Che succede?** «Su Tar e consiglio di Stato si abbatte una pioggia di ricorsi dei secondi, dei terzi arrivati, e degli esclusi». **Sui ricorsi hai tempi certi?** Devono pronunciarsi entro un mese, però. «Basta una sola osservazione un rinvio un cavillo, al ventinovesimo giorno e tutto si rimanda ad altri 30. E poi altri 30 giorni. Poi ti spari». **Se il ricorso viene respinto però è finita?** «No. L' impresa che ha vinto guarda l' orologio e ti dice ho fatto l' offerta nel 2012 ma oggi siamo nel 2020». **E che cambia?** «Tutto. Ti dicono: io seguivo il tariffario regionale di allora. Oggi devo adeguarlo. Ed ecco l' ultima maledizione». Le varianti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Verità

Palermo, Termini Imerese

«Non lo auguro al peggior nemico». **Il «modello Genova»?** «Ottimo. Lì c' era un soggetto privato che ha finanziato l' opera, senza gara, e ha pagato a piè di lista. Non puoi replicarlo così seccamente nella pubblica amministrazione». Quindi? «Io dico «modello Italia»: tagliare i tempi. Bastano due articoli e l' introduzione del silenzio-assenso». Come chiudiamo l' intervista? Mi gira la testa. «Con la nostra stazione portuale, quella vera di Palermo. Era stata progettata nel 2008. Era ferma. È passata per le mani di tre commissari e di tre presidenti prima di me». E poi? «La gara è stata fatta nel 2011. È finita un anno dopo, nel 2012. Bloccata. Nel 2017 sono arrivato io. L' ho sbloccata. Ad Aprile 2021 - compreso il ritardo del Covid - me la consegnano». Dieci anni. «Io cammino sulla cornice delle norme. E nella piena legittimità mi assumo le mie responsabilità perché so che attraverso il nostro lavoro tanti uomini e donne potranno lavorare. Se non fai questo gioco di equilibrismo sul filo le opere non le realizzi. Se lo fai rischi». **E la lezione per tutti?** «È nella complessità della burocrazia che si nasconde il sistema corruttivo. Perché ci sono due condizioni in cui è facile rubare». Quali? «Quando non c' è nessuna regola. E quando ce ne sono troppe».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Avvenire

Focus

CROCIERE

Costa prolunga stop a tutto luglio

Costa proroga lo stop delle crociere di un altro mese: fino al 31 luglio. «La decisione è legata alla incertezza sulla graduale riapertura dei porti alle navi da crociera e le restrizioni che potrebbero essere ancora in atto per gli spostamenti delle persone in relazione alla pandemia globale di Covid-19» spiega con una nota Costa Crociere.

ECONOMIA E LAVORO

Sfida spaziale di Musk rinviata per maltempo

La difficile ripartenza della Riviera dei Fiori: perdite per 400 milioni

«Tavolo necessario sullo smart working»

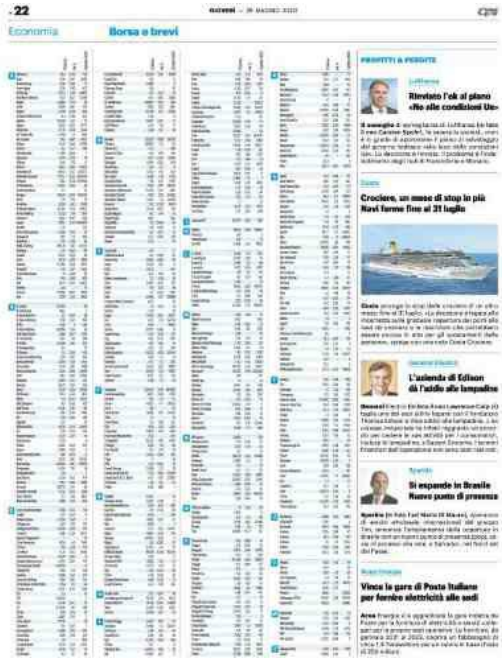
Il Resto del Carlino

Focus

Costa

Crociere, un mese di stop in più Navi ferme fino al 31 luglio

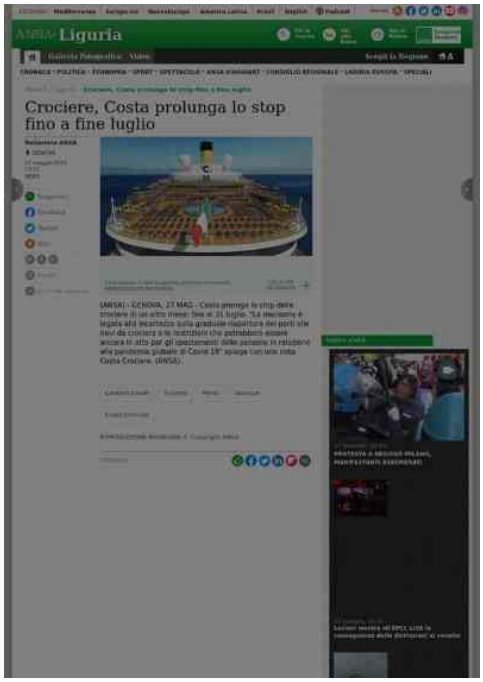
Costa proroga lo stop delle crociere di un altro mese: fino al 31 luglio. «La decisione è legata alla incertezza sulla graduale riapertura dei porti alle navi da crociera e le restrizioni che potrebbero essere ancora in atto per gli spostamenti delle persone», spiega con una nota Costa Crociere.



Ansa

Focus

Crociere, Costa prolunga lo stop fino a fine luglio



(ANSA) - GENOVA, 27 MAG - Costa proroga lo stop delle crociere di un altro mese: fino al 31 luglio. "La decisione è legata alla incertezza sulla graduale riapertura dei porti alle navi da crociera e le restrizioni che potrebbero essere ancora in atto per gli spostamenti delle persone in relazione alla pandemia globale di Covid-19" spiega con una nota Costa Crociere. (ANSA).

Informare

Focus

Costa e AIDA prolungano il periodo di sospensione delle crociere sino al 31 luglio

Le compagnie confermano che non ci sono ancora le condizioni per riprendere l' attività Costa Crociere ha annunciato il prolungamento sino al prossimo 31 luglio del periodo di pausa delle proprie crociere dovuto alle limitazioni imposte in tutto il mondo alla mobilità e al turismo per contenere la pandemia di coronavirus. La compagnia ha specificato che la decisione è legata alla incertezza sulla graduale riapertura dei porti alle navi da crociera e le restrizioni che potrebbero essere ancora in atto per gli spostamenti delle persone in relazione alla pandemia globale di Covid-19. Costa ha precisato che sta provvedendo ad informare sia gli agenti di viaggio sia i clienti interessati dai cambiamenti, ai quali verrà garantita una riprotezione secondo quanto stabilito dalla normativa applicabile, che offre la maggiore garanzia in questa situazione di contingenza. Analoga decisione è stata assunta da AIDA Cruises, compagnia crocieristica che come Costa fa parte del gruppo americano Carnival Corporation. Comunicando l' estensione del periodo di fermo dell' attività sino al 31 luglio AIDA ha spiegato che attualmente in molte delle destinazioni più visitate dalle proprie navi le norme per il turismo internazionale sono ancora in fase di adeguamento e le condizioni specifiche per un riavvio non sono state ancora completamente chiarite.

Informazioni Marittime

Focus

Crociere, Costa prolunga la pausa fino al 31 luglio

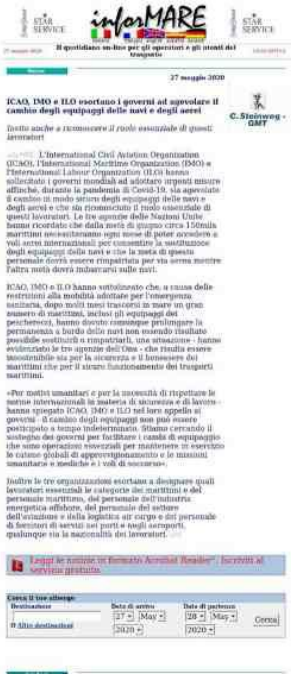
La compagnia spiega che ci potrebbero essere ancora problemi per gli spostamenti delle persone in relazione alla pandemia globale

Un' ulteriore pausa delle proprie crociere sino al 31 luglio è annunciata dalla compagnia Costa . La decisione, chiarisce la società armatoriale, è legata alla incertezza sulla graduale riapertura dei porti alle navi da crociera e le restrizioni che potrebbero essere ancora in atto per gli spostamenti delle persone in relazione alla pandemia globale di Covid-19. Costa sta provvedendo ad informare sia gli agenti di viaggio sia i clienti interessati dai cambiamenti, ai quali verrà garantita una riprotezione secondo quanto stabilito dalla normativa applicabile, che offre la maggiore garanzia in questa situazione di contingenza.

Informare

Focus

ICAO, IMO e ILO esortano i governi ad agevolare il cambio degli equipaggi delle navi e degli aerei



Invito anche a riconoscere il ruolo essenziale di questi lavoratori L' International Civil Aviation Organization (ICAO), l' International Maritime Organization (IMO) e l' International Labour Organization (ILO) hanno sollecitato i governi mondiali ad adottare urgenti misure affinché, durante la pandemia di Covid-19, sia agevolato il cambio in modo sicuro degli equipaggi delle navi e degli aerei e che sia riconosciuto il ruolo essenziale di questi lavoratori. Le tre agenzie delle Nazioni Unite hanno ricordato che dalla metà di giugno circa 150mila marittimi necessiteranno ogni mese di poter accedere a voli aerei internazionali per consentire la sostituzione degli equipaggi delle navi e che la metà di questo personale dovrà essere rimpatriata per via aerea mentre l' altra metà dovrà imbarcarsi sulle navi. ICAO, IMO e ILO hanno sottolineato che, a causa delle restrizioni alla mobilità adottate per l' emergenza sanitaria, dopo molti mesi trascorsi in mare un gran numero di marittimi, inclusi gli equipaggi dei pescherecci, hanno dovuto comunque prolungare la permanenza a bordo delle navi non essendo risultato possibile sostituirli o rimpatriarli, una situazione - hanno evidenziato le tre agenzie dell' Onu - che risulta essere insostenibile sia per la sicurezza e il benessere dei marittimi che per il sicuro funzionamento dei trasporti marittimi. «Per motivi umanitari e per la necessità di rispettare le norme internazionali in materia di sicurezza e di lavoro - hanno spiegato ICAO, IMO e ILO nel loro appello ai governi - il cambio degli equipaggi non può essere posticipato a tempo indeterminato. Stiamo cercando il sostegno dei governi per facilitare i cambi di equipaggio che sono operazioni essenziali per mantenere in esercizio le catene globali di approvvigionamento e le missioni umanitarie e mediche e i voli di soccorso». Inoltre le tre organizzazioni esortano a designare quali lavoratori essenziali le categorie dei marittimi e del personale marittimo, del personale dell' industria energetica offshore, del personale del settore dell' aviazione e della logistica air cargo e del personale di fornitori di servizi nei porti e negli aeroporti, qualunque sia la nazionalità dei lavoratori.

shipmag.it

Focus

DL Rilancio, Assiterminal: terminalisti portuali, parità di trattamento. Ecco i nostri emendamenti / Il Documento

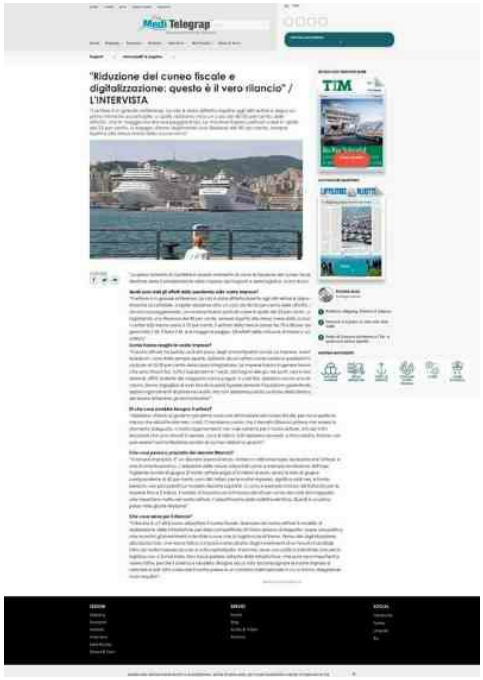
Redazione

Sono i passaggi contenuti nella relazione illustrativa che spiega gli emendamenti proposti da Assiterminal al Governo per migliorare l'art. 199 del DL Rilancio, quello per intenderci che delinea le disposizioni in materia di porti. Nella relazione, Assitermial sottolinea inoltre che 'si è introdotto il concetto di 'volume di attività' per evitare di far riferimento al parametro del fatturato, non rappresentativo della incidenza sostanziale del Covid, dovendosi, per contro, far riferimento ai volumi di attività'. E ancora: 'La proroga indistinta di 1 anno del rapporto concessorio appare, da un lato, inadeguata e, dall'altro, non correlata all'effettiva incidenza del fatto di forza maggiore Covid sull'equilibrio economico finanziario sotteso alle singole concessioni. Inoltre, in coerenza con i principi della normativa eurounitaria ed interna è necessario che ciascuna AdSP verifichi, in contraddittorio con il concessionario, l'equilibrio economico finanziario sotteso a ciascuna concessione, l'incidenza anche prospettica dell'evento di forza maggiore e le misure di riequilibrio in termini di riduzione dei canoni, di prolungamento delle concessioni ovvero di altre condizioni economicamente rilevanti'.

The Medi Telegraph

Focus

"Riduzione del cuneo fiscale e digitalizzazione: questo è il vero rilancio" / L' INTERVISTA



"La prima richiesta di Confetra in questo momento di crisi è la riduzione del cuneo fiscale', spiega il direttore della Confederazione delle imprese dei trasporti e della logistica, Ivano Russo. Quali sono stati gli effetti della pandemia sulle vostre imprese? 'Il settore è in grande sofferenza. La crisi è stata differita rispetto agli altri settori e dopo un primo trimestre accettabile, a aprile abbiamo visto un calo del 40-50 per cento delle attività, che in maggio sta ancora peggiorando. Le movimentazioni portuali scese in aprile del 25 per cento, a maggio stanno registrando una flessione del 40 per cento, sempre rispetto allo stesso mese dello scorso anno. A aprile i corrieri b2b hanno perso il 70 per cento, il settore della merce aerea fra 70 e 80 per cento, il gommato il 50, il ferro il 35, e a maggio è peggio. Gli effetti delle chiusure di marzo si scontano adesso'. Come hanno reagito le vostre imprese? 'Il nostro settore ha potuto usufruire poco degli ammortizzatori sociali. Le imprese, esentate dal lockdown, sono state sempre aperte. Soltanto alcuni settori come corrieri e spedizioni hanno potuto usufruire al 15-20 per cento della cassa integrazione. Le imprese hanno in genere lavorato a costi fissi che sono rimasti fissi. Tutto l' equipment e i mezzi, dai furgoni alle gru nei porti, vanno manutenuti, stipendi, affitti, bollette dei magazzini vanno pagati. A costi fissi, abbiamo avuto una diminuzione dei volumi. Siamo orgogliosi di aver tenuto in piedi il paese durante il lockdown garantendo gli approvvigionamenti di prima necessità. Ma non abbiamo potuto usufruire della diminuzione del costo del lavoro attraverso gli ammortizzatori'. Di che cosa avrebbe bisogno il settore? 'Abbiamo chiesto al governo per prima cosa una diminuzione del cuneo fiscale, per noi è quella la misura che abbatte davvero i costi. Ci rendiamo conto che il decreto Rilancio poteva non essere lo strumento adeguato. Il nostro ragionamento non vale soltanto per il nostro settore, ma per tutti i lavoratori che sono rimasti in servizio, circa 8 milioni. Tutti abbiamo lavorato a ritmo ridotto, il ristoro non può essere l' ammortizzatore sociale di cui non abbiamo goduto'. Che cosa pensa a proposito del decreto Rilancio? 'Il nome è improprio. E' un decreto sopravvivenza, di blocco dell' emorragia. Se questa era l' attesa, è uno strumento positivo. L' adozione delle misure orizzontali come a esempio la riduzione dell' Irap, togliendo la rata di giugno (il nostro settore paga 676 milioni di euro, senza la rata di giugno corrispondente al 40 per cento sono 280 milioni per le nostre imprese), significa soldi veri, a fondo perduto, non più i prestiti sul modello decreto Liquidità. Ci sono a esempio il ristoro del fatturato per le imprese fino a 5 milioni, il credito d' imposta con il rimborso del 60 per cento dei costi dei magazzini, che impattano molto nel nostro settore, l' abbattimento della bolletta elettrica. Quindi è un primo passo nella giusta direzione'. Che cosa serve per il rilancio? 'Il rilancio è un' altra cosa: abbattere il cuneo fiscale, ripensare nel nostro settore il modello di realizzazione delle infrastrutture per dare competitività all' intero sistema di trasporto, avere una politica che incentivi gli investimenti sulle sfide nuove che la logistica ha di fronte. Penso alla digitalizzazione, alla blockchain, che fanno fatica a imporsi come pilastro degli investimenti di un tessuto industriale fatto da molte imprese piccole e sottocapitalizzate. Insomma, serve una politica industriale che per la logistica non c' è mai stata. Non si può parlare soltanto delle infrastrutture, che pure sono importanti e vanno fatte, perché il sistema è obsoleto. Bisogna da un lato accompagnare le nostre imprese a crescere e dall' altro collocare il nostro paese in un contesto internazionale in cui si stanno disegnando nuovi equilibri'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019