



BLUE ECONOMY SUMMIT 2020  
III EDIZIONE  
29 giugno – 4 luglio 2020

---

## **PROGRAMMA PRELIMINARE**

**BLUE ECONOMY SUMMIT – III Edizione  
Genova**

**Dal 29 giugno al 3 luglio 2020**

## PALINSESTO GENERALE DELL'EVENTO

	LUNEDÌ 29 GIUGNO	MARTEDI' 30 GIUGNO	MERCOLEDI' 1 LUGLIO
Mattina	La logistica e l'economia dall'emergenza sanitaria alla ripartenza	Il Modello Genova per la governance delle grandi piattaforme logistico-portuali	Assicurazioni Marittime
Pomeriggio	Le prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova	Ponte del Polcevera: lezioni apprese e prospettive per lo sviluppo delle infrastrutture in Italia	Yachting Skills & Jobs

	GIOVEDÌ 2 LUGLIO	VENERDÌ 3 LUGLIO
Mattina	Evoluzione ed innovazione tecnologica della logistica marittima per la competitività e la sostenibilità: progetti locali e porti e retroporti	Turismo, Pesca e Acquacoltura nel nuovo contesto
Pomeriggio	Evoluzione ed innovazione tecnologica della logistica marittima per la competitività e la sostenibilità: navi e navigazione	Cultura nautica e sport del Mare

**LUNEDÌ 29 GIUGNO**

Ore 10.00 – 12.00

## **La logistica e l'economia dall'emergenza sanitaria alla ripartenza**

L'esplosione dell'emergenza sanitaria Covid-19 e la scelta di farvi fronte con il lockdown di gran parte delle attività economiche e della mobilità delle persone ha avuto modalità da non consentire una previsione di come si svilupperà la ripartenza. L'incertezza è infatti il virus più pericoloso per chi deve prendere decisioni e pianificare, un pericolo che si affronta e supera solo con una visione lucida e una progettualità flessibile, pronta a cogliere le opportunità. Questa è la sfida che deve affrontare in particolare l'economia produttiva e la logistica, a Genova, in Liguria e nell'intero Paese, consapevoli del nostro posto all'interno di un sistema globale che subirà mutamenti in parte prevedibili, in parte ancora nebulosi. Vanno quindi prese misure precauzionali, dall'estensione del Golden Power ad una ricognizione approfondita della collocazione e della sicurezza della manifattura e delle scorte di prodotti strategici per l'economia e la società, e i relativi correttivi.

Main topics:

- Le conseguenze dell'emergenza sanitaria e successivo lockdown sullo shipping e la logistica
- La globalizzazione post-Covid: fine dell'economicismo e primato della politica
- Le possibili evoluzioni delle catene internazionali di approvvigionamento, oltre il reshoring
- Le conseguenze logistiche della riorganizzazione delle catene di approvvigionamento
- Campioni europei o campioni nazionali?
- Cos'è l'interesse nazionale italiano?
- La salvaguardia delle imprese strategiche: Golden Power dove e come

**LUNEDÌ 29 GIUGNO**

Ore 15.00 – 17.00

## **Le prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova: conferme e adattamenti**

Genova, capitale italiana della blue economy, è impegnata nello sviluppo di tutte le componenti che costituiscono il suo rapporto con il mare, da quello economico, come il porto, a dell'ospitalità, della cultura e della visibilità per i suoi cittadini ed i suoi visitatori.

L'emergenza sanitaria e le sue conseguenze economiche e sociali pone una sfida alla pianificazione pubblica e privata su queste direttrici, dal Waterfront di Levante alle nuove infrastrutture portuali ed industriali, per la cantieristica e la "nuova produzione ad elevato valore aggiunto" da una parte, e per la valorizzazione del flusso passeggeri delle crociere dall'altra. Cosa resterà valido e cosa dovrà essere modificato o riorientato?

### **Main Topics**

- Lo sviluppo del waterfront come traino dello sviluppo della città: esempi virtuosi
- Stato dell'arte del Waterfront di Levante
- Risorse economiche pubbliche e private per lo sviluppo del "fronte mare"
- Lo sviluppo del "fronte mare" industriale cantieristico: costruzione, refitting e demolizione
- Il turismo crocieristico oltre l'home port: la valorizzazione del patrimonio locale
- Genova e le Olimpiadi Invernali 2026: opportunità e strumenti innovativi

**MARTEDI' 30 GIUGNO**

Ore 10.00 – 12.00

## **Il Modello Genova per la governance delle grandi piattaforme logistico-portuali**

***Le piattaforme logistico-portuali strategiche italiane come campioni sovranazionali per l'economia della UE: il comprensorio di Genova come primo candidato***

Un progetto innovativo di gestione del Porto di Genova come base strettamente integrata nel corridoio Reno Alpi; un European Champion portuale per il mediterraneo a forte partecipazione pubblica degli Stati interessati e del traffico. Questo modello è in sintesi con le linee di sviluppo che stanno maturando nell'Unione europea su Campioni Europei e Controllo degli investimenti diretti stranieri.

**MARTEDI' 30 GIUGNO**

Ore 15.00 – 17.00

## **Ponte del Polcevera: lezioni apprese e prospettive per lo sviluppo delle infrastrutture in Italia**

*in collaborazione con Ordine degli Ingegneri e Ordine degli Avvocati /DED*

La rapida realizzazione del nuovo Ponte del Polcevera ha dimostrato che la realizzazione di grandi infrastrutture di trasporto critiche di qualità in tempi brevi è possibile in Italia come presso i nostri riferimenti e concorrenti esteri.

Anche prima del Polcevera era noto che l'Italia e le sue aziende non mancano delle competenze tecniche e organizzative; il fattore chiave è stato l'innovazione a livello di gestione pubblica, reso possibile dall'approccio normativo adottato. La sessione esamina nel dettaglio queste innovazioni, la loro applicazione al Polcevera e le condizioni per la loro trasposizione più allargata al problema dello sviluppo delle infrastrutture in Italia.

La seconda parte della sessione allargherà lo sguardo alle innovazioni possibili per l'altra faccia della strategia infrastrutturale, la manutenzione e l'adeguamento dell'esistente.

### **Main topics:**

- Le criticità normative per lo sviluppo delle opere infrastrutturali
- La normativa europea in materia di appalti e infrastrutture
- Stato dell'arte del Ponte del Polcevera
- Aspetti tecnici normativi che hanno regolato lo sviluppo dell'opera
- Considerazioni giuridiche di ordine civile, penale e amministrativo
- Oltre il Polcevera: la Legge Obiettivo e come iniziare a realizzarla

## **MERCOLEDI' 1° LUGLIO**

Ore 10.00 – 12.00

### **Assicurazioni Marittime**

L'emergenza Covid-19 e la fase post-emergenza acuta ha provocato una crescita significativa dei rischi che gli operatori pubblici e privati dell'economia marittima devono affrontare. Dal distanziamento negli ambienti di lavoro alla sicurezza delle supply chain, dal rischio controparte a quello regionale e del Paese; le assicurazioni marittime possono essere utili strumenti prima di tutto per valutare correttamente il rischio.

- Il contagio come infortunio sul lavoro: coperture assicurative
- I nuovi rischi della supply chain e le assicurazioni marittime
- La Forza Maggiore: natura, limiti e possibili coperture assicurative
- I contratti di trasporto e le assicurazioni

## **MERCOLEDI' 1° LUGLIO**

Ore 15.00 – 17.00

### **Yachting Skills & Jobs**

La posizione dell'Italia come potenza mondiale nel settore della nautica da diporto di fascia media ed alta dipende in gran parte dalle sue capacità ed abilità che coprono l'intera catena del valore dello yachting, dalla progettazione alla costruzione, dal fitting al crewing, dai servizi a terra alle operation.

L'Italia e la Liguria detengono un know-how di altissimo livello in ognuna di queste fasi. Il mantenimento e lo sviluppo di questi skills è strategico sia per l'economia locale che per la disponibilità di opportunità di lavoro per le nuove generazioni, soprattutto nell'era post-emergenza sanitaria.

#### **Main Topics**

- Lo yacht designer oggi
- La cantieristica genovese e ligure per lo yachting e i suoi mestieri
- Oltre lo scafo: il patrimonio delle abilità artigianali per la nautica e come rinnovarle
- I servizi per il diporto: quali lavori, quali lavoratori
- Crew persons: formazione e percorsi di carriera
- Questo yacht è (anche) un albergo: le professioni dell'hospitality per la nautica di alta gamma



## **GIOVEDÌ 2 LUGLIO**

Ore 10.00 – 12.00  
e 15.00 – 17.00

### **Evoluzione ed innovazione tecnologica della logistica marittima per la competitività e la sostenibilità**

La logistica marittimo-portuale costituisce un pilastro della blue economy, costituendone per volume, valore e occupazione il principale comparto.

Il ruolo degli armatori liguri o basati in Liguria e del porto di Genova nella blue economy nazionale è centrale in termini assoluti e relativi e l'innovazione tecnologica è fondamentale per il suo sviluppo lungo le due direttrici della competitività e la sostenibilità.

La sessione si articola su due sessioni: Porti e retroporti; Navi e navigazione. Attenzione verrà dedicata alle tecnologie per garantire la sicurezza sanitaria dei lavoratori negli ambiti dove è vigente l'obbligo di distanziamento.

Verranno anche presentate importanti iniziative locali.

#### **Main topics:**

##### sessione di apertura

- Il nuovo "Blue District" e altri progetti di sviluppo della Blue Economy

##### Porti e retroporti

- Cold ironing e generazione distribuita
- L'automazione nei porti e nei retroporti
- Magazzini sul mare, il nuovo antico ruolo dei terminal portuali all'epoca dell'e-commerce
- La temperatura controllata nei porti: magazzini, container e trailer
- La digitalizzazione dell'attività portuale: dalla gestione dei documenti ai digital twin
- 5G e porti: tecnologie e servizi
- Cyber-physical security delle infrastrutture e delle attività logistico-portuali: le nuove sfide

### Navi e automazione

- Automazione a bordo
- Nuove tecnologie per la sanificazione e la sicurezza sanitaria a bordo delle navi: purificazione aria, trattamenti superficiali, rilevazioni temperatura, dotazioni ambulatoriali e di isolamento
- Sistemi di controllo e monitoraggio della navigazione con satelliti e quasi-satelliti

## VENERDI' 3 LUGLIO

Ore 10.00 – 12.00

### **Turismo, pesca e acquacoltura**

Il settore più colpito dall'emergenza sanitaria e dalle modalità scelte per il contrasto è certamente il turismo. Nel medio termine non è possibile ipotizzare un ritorno alla situazione quo ante, per la prevedibile persistenza delle misure di distanziamento e di prevenzione. Un settore di fondamentale importanza ha il dovere di affrontare la sfida cercando nuovi percorsi di sviluppo, puntando sulla proposta di esperienze individuali e di piccolo gruppo e sulla valorizzazione di tutte le eccellenze del territorio. Nelle regioni marittime, questo sforzo, che deve coinvolgere il Pubblico, può cogliere 'opportunità di muoversi in sinergia con il settore primario dell'economia del mare, la pesca e l'acquacoltura.

### **Main topics:**

- Il turismo residenziale nell'epoca (breve?) del distanziamento
- La valorizzazione e la messa sistema del patrimonio edilizio nelle località turistiche
- Dal distanziamento all'allargamento: il potenziale turistico del territorio
- Il turismo da esperienza di massa a esperienza personale
- Il turismo di interesse e le possibilità dei piccoli gruppi
- Il turismo e la pesca artigianale
- La valorizzazione gastronomica di pesca e acquacoltura
- Anche l'acquacoltura è di prossimità: pesce e frutti di mare

**VENERDI' 3 LUGLIO**

Ore 15.00 – 17.00

## **Cultura nautica e sport del mare: la valorizzazione della tradizione e la spinta verso il rinnovamento attraverso la valorizzazione dei grandi eventi ed appuntamenti**

Il mare ha un ruolo importantissimo per avvicinare e coinvolgere i giovani nella pratica sportiva, vista come attività fisica ma soprattutto culturale. Gli sport del mare ai massimi livelli vedranno Genova e la Liguria protagonisti nei prossimi anni, dall'arrivo della Ocean Race nel 2022 al fatto che nel 2024 Genova sarà Capitale Europea per gli Sport del Mare e della Pesca.

### **Main topics:**

- L'avvicinamento a Genova 2024
- Italia, Italiani e il mare
- Gli sport del mare in Liguria: scuole e pratica
- Le grandi manifestazioni nautiche