



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 06 giugno 2020**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 06/06/2020 | Corriere della Sera Prima pagina del 06/06/2020 | 9 |
| 06/06/2020 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/06/2020 | 10 |
| 06/06/2020 | Il Foglio Prima pagina del 06/06/2020 | 11 |
| 06/06/2020 | Il Giornale Prima pagina del 06/06/2020 | 12 |
| 06/06/2020 | Il Giorno Prima pagina del 06/06/2020 | 13 |
| 06/06/2020 | Il Manifesto Prima pagina del 06/06/2020 | 14 |
| 06/06/2020 | Il Mattino Prima pagina del 06/06/2020 | 15 |
| 06/06/2020 | Il Messaggero Prima pagina del 06/06/2020 | 16 |
| 06/06/2020 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/06/2020 | 17 |
| 06/06/2020 | Il Secolo XIX Prima pagina del 06/06/2020 | 18 |
| 06/06/2020 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/06/2020 | 19 |
| 06/06/2020 | Il Tempo Prima pagina del 06/06/2020 | 20 |
| 06/06/2020 | Italia Oggi Prima pagina del 06/06/2020 | 21 |
| 06/06/2020 | La Nazione Prima pagina del 06/06/2020 | 22 |
| 06/06/2020 | La Stampa Prima pagina del 06/06/2020 | 23 |
| 06/06/2020 | Milano Finanza Prima pagina del 06/06/2020 | 24 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 05/06/2020 | adriaeco.eu Assoporti sostiene la posizione di Zeno D'agostino | 25 |
| 05/06/2020 | Corriere Marittimo L' ANAC decapita l' Authority di Trieste della presidenza - Assoporti: Solidarietà a D' agostino | 26 |
| 05/06/2020 | FerPress Nomina D' Agostino: Assoporti esprime solidarietà al collega dopo la determinazione ANAC | 27 |
| 05/06/2020 | gazzettadellaspezia.it Assoporti esprime solidarietà a Zeno D'Agostino | 28 |

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------------|----|
| 05/06/2020 | Il Nautilus | | 29 |
| Assoporti esprime la piena solidarietà al collega Zeno D'Agostino dopo la determinazione di ANAC | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 2 | 30 |
| Verdetto choc dell' Anac: Roma accelera e nomina Sommariva commissario | | | |
| 05/06/2020 | ilfriuliveneziagiulia.it | redazione | 32 |
| L'ANAC dichiara decaduto il presidente del porto di Trieste D'Agostino. Proteste dei lavoratori e solidarietà | | | |
| 05/06/2020 | IlNordEstQuotidiano | | 34 |
| Porto di Trieste l' Anac fa decadere D' Agostino dal vertice dell' Autorità portuale | | | |
| 05/06/2020 | Informare | | 36 |
| Assoporti ha espresso piena solidarietà a Zeno D' Agostino | | | |
| 05/06/2020 | Messaggero Marittimo | Redazione | 37 |
| Zeno D'Agostino decade da presidente | | | |
| 06/06/2020 | Messaggero Veneto | Pagina 17 | 38 |
| Porto, nominato il commissario «Così si garantisce la continuità» | | | |
| 05/06/2020 | nordesteconomia.gelocal.it | | 40 |
| Porto di Trieste, sentenza choc dell'Anac: D'Agostino decaduto dalla carica di presidente | | | |
| 05/06/2020 | Portnews | | 42 |
| Da Assoporti solidarietà a D'Agostino | | | |
| 05/06/2020 | portoravennanews.com | | 43 |
| D'Agostino fa il pieno di solidarietà | | | |
| 05/06/2020 | Primo Magazine | GAM EDITORI | 44 |
| Assoporti, solidarietà al collega Zeno D' Agostino | | | |
| 05/06/2020 | Sea Reporter | | 45 |
| Decaduto Zeno D' Agostino dalla carica di presidente dell' AdSP del Mar Adriatico Orientale | | | |
| 06/06/2020 | ship2shore.it | | 46 |
| Certe cantonate prese fanno davvero male al sistema Italia | | | |
| 05/06/2020 | shipmag.it | Redazione | 48 |
| Trieste, Assoporti: Solidarietà a D'Agostino. Confetra: Porto a rischio. CGIL e portuali: Zeno deve restare / Il video | | | |
| 05/06/2020 | shippingitaly.it | | 50 |
| Levata di scudi e perfino una petizione online in supporto a Zeno D'Agostino | | | |
| 05/06/2020 | telenord.it | | 52 |
| Assoporti: "Piena solidarietà al presidente Zeno D'Agostino" | | | |
| 05/06/2020 | The Medi Telegraph | | 53 |
| Anac contro D' Agostino, la solidarietà di Assoporti e la protesta dei lavoratori | | | |

Trieste

| | | | |
|--|-------------------|----------|----|
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 2 | 54 |
| «Mossa politica. I mandanti? Ci sono degli ambienti ostili...» | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 2 | 55 |
| La leghista | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 2 | 56 |
| L' azzurro | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 2 | 57 |
| L' autonomista | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 3 | 58 |
| Dossier nato dall' arrivo di una "soffiata" E dietro le quinte c' è chi ci vede Camber | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 3 | 59 |
| «Ma gli atti firmati in passato sono validi» | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 4 | 60 |
| La rabbia dei "camalli" blocca l' attività in porto È sciopero a oltranza | | | |

| | | | |
|---|-------------------------------|------------------------|----|
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 4 | 62 |
| Tute giallo fluo e mascherine calate sul viso | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 4 | 63 |
| La lettera | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 4 | 64 |
| I ritardi e i silenzi | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 4 | 65 |
| La messa speciale | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 5 | 66 |
| Il grido d' allarme lanciato da spedizionieri e costruttori «A rischio lavoro e profitti» | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo | Pagina 5 | 67 |
| L' accordo di programma sulla Ferriera di Servola perde un protagonista a un passo dalla firma | | | |
| 06/06/2020 | Il Secolo XIX | Pagina 18 | 68 |
| Caso D' Agostino Il genovese Sommariva commissario | | | |
| 06/06/2020 | Messaggero Veneto | Pagina 17 | 69 |
| «Una sentenza inaccettabile si trovi presto una soluzione» | | | |
| 05/06/2020 | Ansa | | 71 |
| Porti: portuali Trieste, qui fin quando D' Agostino non torna | | | |
| 06/06/2020 | Corriere Marittimo | | 72 |
| Trieste, il Mit nomina Sommariva commissario straordinario dell' Autorità portuale | | | |
| 05/06/2020 | FerPress | | 73 |
| AdSP Mar Adriatico Orientale: per l' Anac la nomina di Zeno D' Agostino è illegittima | | | |
| 05/06/2020 | FerPress | | 74 |
| Nomina D' Agostino: Serracchiani (Pd), non bloccare lo sviluppo della portualità e della logistica a servizio del Paese e della Regione | | | |
| 05/06/2020 | FerPress | | 75 |
| Nomina D' Agostino: Confetra FVG, futuro del Porto e del sistema logistico regionale messo a rischio dalla burocrazia | | | |
| 05/06/2020 | FerPress | <i>FRANCESCO RUSSO</i> | 76 |
| Nomina D' Agostino: avviata una petizione su Change.org in favore del presidente dell' AdSP | | | |
| 05/06/2020 | FerPress | | 77 |
| Nomina D' Agostino: Mit, presto un commissario. Validi tutti gli atti adottati dalla sua presidenza | | | |
| 05/06/2020 | ilgazzettino.it | | 78 |
| Sentenza dell' Anac fa decadere d' Agostino: infiamma la protesta dei portuali | | | |
| 05/06/2020 | ilsole24ore.com | | 79 |
| Anac 'cancella' il presidente del porto di Trieste. D' Agostino annuncia ricorso | | | |
| 05/06/2020 | Informare | | 80 |
| L' ANAC ha dichiarato Zeno D' Agostino decaduto dalla carica di presidente dell' AdSP dell' Adriatico Orientale | | | |
| 05/06/2020 | Informare | | 81 |
| Estrema preoccupazione di Confetra Friuli Venezia Giulia per la decisione dell' ANAC su D' Agostino | | | |
| 05/06/2020 | Informazioni Marittime | | 82 |
| Porto di Trieste, decade la presidenza di Zeno D' Agostino | | | |
| 06/06/2020 | La Verità | Pagina 17 | 83 |
| L' Anac decapita il porto di Trieste | | | |
| 05/06/2020 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 84 |
| Il futuro di Trieste a rischio per la burocrazia | | | |
| 05/06/2020 | Messaggero Marittimo | <i>Vezio Benetti</i> | 85 |
| Mario Sommariva commissario a Trieste | | | |
| 05/06/2020 | Rai News | | 86 |
| Sommariva nominato Commissario all' Autorità Portuale | | | |
| 05/06/2020 | Sea Reporter | | 87 |
| Efficienza energetica e contenimento emissioni: l' impegno del Porto di Venezia e il progetto europeo Supair | | | |

| | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|----|
| 05/06/2020 | shippingitaly.it | | 89 |
| Sommariva nominato commissario del porto di Trieste | | | |
| 05/06/2020 | The Medi Telegraph | | 90 |
| Anac contro D' Agostino, il Mit ricorre al Tar. Centinaia di firme già raccolte da una petizione online | | | |
| 05/06/2020 | Trieste Prima | <i>NICOLÒ GIRALDI</i> | 91 |
| Caso D' Agostino, il fronte del porto: "Pronti a far le barricate" | | | |
| 05/06/2020 | Trieste Prima | | 92 |
| D' Agostino su sentenza Anac: "Sono basito, ma la 'famiglia' dei portuali mi vuole bene" | | | |
| 05/06/2020 | Trieste Prima | <i>NICOLÒ GIRALDI</i> | 93 |
| L' Anticorruzione "decapita" il porto, ecco la sentenza che mette fuorigioco D'Agostino | | | |
| 05/06/2020 | Trieste Prima | | 94 |
| Russo lancia la petizione per D' Agostino: "Trieste deve farsi sentire" | | | |
| 05/06/2020 | Verona Sera | <i>LA REDAZIONE</i> | 95 |
| Porto di Trieste, il veronese D' Agostino incompatibile come presidente | | | |
| 06/06/2020 | Il Piccolo Pagina 10 | | 96 |
| Moretti: «La Regione si attivi per l' istituzione di una ZIs semplificata» | | | |

Venezia

| | | | |
|--|---|----------------------|-----|
| 06/06/2020 | Italia Oggi Pagina 17 | <i>GAETANO COSTA</i> | 97 |
| Venezia nella Fase 3 con il Mose | | | |
| 06/06/2020 | La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 22 | | 98 |
| Mose, criticità e incognite sulla manutenzione sott' acqua | | | |
| 05/06/2020 | FerPress | | 99 |
| Veneto: prima riunione del tavolo tecnico per la Zona Logistica Semplificata Porto Marghera-Rovigo | | | |
| 05/06/2020 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 100 |
| Porto di Venezia nel progetto Supair | | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | | 101 |
| Venezia primo in Italia nella 'Roundtable Covid' | | | |

Savona, Vado

| | | | |
|---|---|------------------------|-----|
| 06/06/2020 | Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 22 | | 102 |
| Ore 8: a Savona aprono le spiagge libere » caccia ai 4120 posti a disposizione | | | |
| 06/06/2020 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 33 | <i>OLIVIA STEVANIN</i> | 103 |
| Addio lockdown, la Riviera rischia subito il bollino nero | | | |
| 06/06/2020 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 35 | <i>ELENA ROMANATO</i> | 104 |
| Boom di prenotazioni per i traghetti da Vado per Sardegna e Corsica | | | |
| 06/06/2020 | Il Secolo XIX (ed. Savona) Pagina 29 | | 105 |
| Plastica in mare, via a progetto pilota | | | |
| 05/06/2020 | Il Vostro Giornale | | 106 |
| Savona si prepara a smaltire detriti nel mare: sottoscritto protocollo d' intesa fra Comune e Autorità portuale | | | |
| 06/06/2020 | La Stampa (ed. Savona) Pagina 41 | | 107 |
| Palumbo Superyachts, ansia per il futuro dei 31 dipendenti | | | |
| 05/06/2020 | Savona News | | 108 |
| Savona, vertenza cantieri ex Mondomarine. Ravera (Rete a Sinistra): "La Giunta è a conoscenza di nuovi sviluppi?" | | | |
| 05/06/2020 | Savona News | | 109 |
| Progetto "Quali porti", protocollo d' intesa tra Comune e Autorità di Sistema Portuale | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|--|--------------------------------------|--|-----|
| 06/06/2020 | Avvisatore Marittimo Pagina 1 | | 110 |
| Per Genova e Spezia un'estate con pochi scali THE Alliance | | | |

| | | | |
|---|------------------------------|---------------|-----|
| 05/06/2020 | Il Vostro Giornale | | 111 |
| Elettrificazione banchine, Melis (M5S): "Da fare quanto prima, nell' interesse della qualità di vita" | | | |
| 05/06/2020 | Corriere Marittimo | | 112 |
| Blue Economy Summit - L' economia del mare, 5 giornate in live streaming | | | |
| 05/06/2020 | Messaggero Marittimo | Vezio Benetti | 113 |
| Assessore Maresca illustra Blue Economy di Genova | | | |
| 05/06/2020 | Primo Magazine | GAM EDITORI | 114 |
| Blue Economy Summit 2020: cinque giornate in live streaming | | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | | 115 |
| Con Blue Economy Summit: Genova per la ripartenza La Gazzetta Marittima | | | |

Ravenna

| | | | |
|--|--------------------------|--|-----|
| 05/06/2020 | Ravenna Today | | 116 |
| Al via i lavori per il rifacimento del ponte Teodorico: le modifiche alla viabilità | | | |
| 05/06/2020 | RavennaNotizie.it | | 117 |
| Ravenna, al via l' 8 giugno i lavori al ponte Teodorico: ecco le modifiche alla viabilità | | | |
| 05/06/2020 | ravennawebtv.it | | 118 |
| Al via lunedì i lavori per il rifacimento del ponte Teodorico: le modifiche alla viabilità | | | |

Livorno

| | | | |
|---|--|-----------|-----|
| 06/06/2020 | La Nazione (ed. Grosseto-Livorno) | Pagina 48 | 119 |
| Rimorchiatori, sale la tensione «Settanta lavoratori in difficoltà» | | | |
| 05/06/2020 | Corriere Marittimo | | 120 |
| Emendamento DL Rilancio, lavoro portuale: "Aumentare di 9 volte i fondi ai porti - Aiuto a Livorno" | | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | | 121 |
| Sì a Livorno nell'area logistica rafforzata Toscana | | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | | 122 |
| LTM, concessione 'sudata' La Gazzetta Marittima | | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | | 123 |
| A Livorno 25 anni di Port Authority | | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | | 124 |
| Seven Seas Voyager è 'Covid Free' | | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | | |
|--|--|-----------|-----|
| 06/06/2020 | Avvisatore Marittimo | Pagina 11 | 125 |
| A Piombino un altro mese nero -70 per cento traffico mezzi | | | |
| 06/06/2020 | Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) | Pagina 14 | 126 |
| Parodi e il porto: «Serve una strategia a lungo termine» | | | |
| 06/06/2020 | Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) | Pagina 15 | 127 |
| Mise, il 12 giugno si apre il confronto sul futuro di Jsw | | | |
| 06/06/2020 | Il Tirreno (ed. Piombino-Elba) | Pagina 21 | 128 |
| Arriva la nave con il carico di benzina Rifornirà i distributori rimasti a secco | | | |
| 06/06/2020 | La Nazione (ed. Grosseto-Livorno) | Pagina 51 | 130 |
| La benzina verde da oggi torna disponibile | | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | | 131 |
| Libera pratica sanitaria alla 'Costa Diadema' | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|--|-----|
| 06/06/2020 | Corriere Adriatico Pagina 14 | 132 |
| <hr/> | | |
| 06/06/2020 | Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 38 | 133 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | Ancona Today | 134 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | Ancona Today | 135 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | Ansa | 136 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | Cis 24 Ore | 137 |
| <hr/> | | |
| 06/06/2020 | Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 39 | 139 |
| <hr/> | | |
| 06/06/2020 | Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 39 | 141 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | Ancona Today | 142 |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|------------|--|---------------|
| 06/06/2020 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) Pagina 33 | 143 |
| <hr/> | | |
| 06/06/2020 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) Pagina 35 | 144 |
| <hr/> | | |
| 06/06/2020 | Il Messaggero (ed. Civitavecchia) Pagina 36 | 145 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | shipmag.it | Redazione 146 |
| <hr/> | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

| | | |
|------------|---|-----|
| 06/06/2020 | Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria) Pagina 28 | 147 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | Corriere Marittimo | 148 |
| <hr/> | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | |
|------------|-----------------------------------|-------------------|
| 06/06/2020 | La Nuova Sardegna Pagina 2 | SERENA LULLIA 149 |
| <hr/> | | |
| 06/06/2020 | L'Unione Sarda Pagina 3 | 151 |
| <hr/> | | |

Cagliari

| | | |
|------------|--------------------------------------|-----|
| 06/06/2020 | Avvisatore Marittimo Pagina 1 | 152 |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|--|-----|
| 06/06/2020 | Avvisatore Marittimo Pagina 14 | 153 |
| <hr/> | | |
| 05/06/2020 | Corriere Marittimo | 154 |
| <hr/> | | |
| Sardegna, da oggi ripartono tutti i traghetti di linea - Nuovo Decreto De Micheli | | |
| 05/06/2020 | Informare | 155 |
| <hr/> | | |
| Decisa per oggi la completa riapertura dei collegamenti marittimi e aerei da e per la Sardegna | | |
| 04/06/2020 | Messaggero Marittimo <i>Redazione</i> | 156 |
| <hr/> | | |
| Riapertura traffico ordinario per la Sardegna | | |
| 05/06/2020 | Portnews | 157 |
| <hr/> | | |
| Sardegna, trasporto pax riaperto a tutti | | |
| 05/06/2020 | The Medi Telegraph | 158 |
| <hr/> | | |
| Trasporti verso la Sardegna, il Tar dice no alla richiesta di sospendere il decreto del Mit | | |
| 05/06/2020 | trasporti-italia.com | 159 |
| <hr/> | | |
| Sardegna: Mit, ripartono i collegamenti marittimi per i passeggeri | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | 160 |
| <hr/> | | |
| Pasticcio Sardegna, porti nel caos | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri

| | | |
|---|-----------------------------------|-----|
| 06/06/2020 | Gazzetta del Sud Pagina 20 | 162 |
| <hr/> | | |
| Real Cittadella, via agli sgomberi | | |
| 05/06/2020 | Stretto Web | 164 |
| <hr/> | | |
| Sgombero della Real Cittadella a Messina: a Palazzo Zanca conference call dell' Assessore Musolino con l' Autorità Portuale | | |

Focus

| | | |
|--|--|-----|
| 06/06/2020 | Il Mattino Pagina 7 | 165 |
| <hr/> | | |
| Crociere, buco da 3,5 miliardi la ripartenza solo ad ottobre | | |
| 04/06/2020 | Messaggero Marittimo <i>Redazione</i> | 167 |
| <hr/> | | |
| De Micheli accende il faro su crociere e traghetti | | |
| 05/06/2020 | FerPress | 168 |
| <hr/> | | |
| Videoconferenza ministri trasporti Ue: De Micheli, garantire regole omogenee per mobilità. Accordi bilaterali contro spirito europeo | | |
| 05/06/2020 | FerPress | 169 |
| <hr/> | | |
| Confitarma partecipa al tavolo convocato per discutere con tutte le parti della ripresa delle crociere | | |
| 05/06/2020 | Primo Magazine <i>GAM EDITORI</i> | 170 |
| <hr/> | | |
| Confitarma al tavolo per la ripresa delle crociere | | |
| 05/06/2020 | Messaggero Marittimo <i>Redazione</i> | 171 |
| <hr/> | | |
| Soddisfazione Confitarma per incontro al Mit | | |
| 05/06/2020 | Primo Magazine <i>GAM EDITORI</i> | 172 |
| <hr/> | | |
| Federagenti: bene la volontà del ministro e di tutto lo shipping | | |
| 06/06/2020 | Avvisatore Marittimo Pagina 1 | 173 |
| <hr/> | | |
| Rimorchio portuale, sindacati contrari al taglio dei servizi | | |
| 06/06/2020 | Avvisatore Marittimo Pagina 14 | 174 |
| <hr/> | | |
| Rimorchio portuale | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | 175 |
| <hr/> | | |
| Rimorchio nei porti: sindacati contro il MIT | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | 176 |
| <hr/> | | |
| L'ANCIP sul 'Rilancio' porti | | |
| 06/06/2020 | La Gazzetta Marittima | 177 |
| <hr/> | | |
| Assarmatori contesta l'emendamento Confitarma | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Su Corriere.it
La staffetta per la Terra
«Ripartiamo con gioia»
di **Edoardo Vigna**
a pagina 33



La Lettura
Dialogo sui classici
tra Ian McEwan
e Salman Rushdie
a cura di **Cristina Taglietti**
nel supplemento in edicola



I Dem: più collegialità sull'economia. Bagarre alla Camera sul decreto Scuola. Il superbonus si allarga alle seconde case

Ripresa, sfida tra Pd e Conte

Lettera del premier e di Sánchez a Bruxelles: riaprire i confini. Tedeschi in Italia dal 15

LA GIUSTIZIA RIMOSSA

di **Paolo Mieli**

Distratta dall'annunciata pioggia di miliardi in arrivo dall'Europa e dalla prospettiva degli «Stati generali per la rinascita» di Giuseppe Conte (a cui saranno ammesse, si apprende, anche star del mondo artistico), l'Italia — appena uscita dall'epidemia — non ha avuto il tempo per accorgersi del mare di melma che sta sommergendo l'ordine giudiziario. I magistrati perbene assistono attoniti e forse rassegnati, come è lecito desumere dal loro silenzio. I media sfornano le intercettazioni di alcuni disinvolti colleghi togati che ordiscono trame per spartirsi Procure e altri posti di potere. Per lo più ricorrendo a un linguaggio assai scomente. Il caso d'origine è nuovamente quello dell'ex capo dell'Anm Luca Palamara che scoppò un anno fa e, già allora, fece vacillare il Consiglio superiore della magistratura. Adesso è riesplso con una nuova messe di intercettazioni: il Csm ha tremato una seconda volta ed è stato nuovamente costretto a intervenire Sergio Mattarella. Le pagine in cui sono state verbalizzate le chiacchiere dei tessitori di trame sarebbero sessantamila, ragion per cui possiamo immaginare che le indiscrezioni continueranno ad essere distillate a lungo. Magari per sgambettare questo o quel giudice in carriera.

continua a pagina 42

Sfida nella maggioranza sulla ripresa. Il Pd chiede al premier Giuseppe Conte più coinvolgimento sugli Stati generali. Il fatto che il premier abbia annunciato l'evento mediatico in conferenza stampa senza prima averne parlato con i partiti che lo sostengono ha inasprito i rapporti nel governo. Tra le misure per il rilancio economico il superbonus per le ristrutturazioni riguarderà anche le villette. Sul decreto Scuola scoppia la bagarre alla Camera. Asse tra Roma e Madrid per far pressione sull'Unione europea e chiedere la riapertura dei confini.

da pagina 2 a pagina 19

GIANNELLI



SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Una strategia a tappe per poi dire sì al Mes

Il Mes si farà ma per ora non si dice. E se Conte tergiversa non è per motivi di politica interna, per i maldivi della grillini, ma per ragioni tattiche legate alla trattativa europea sul Recovery Fund. Il premier vuole evitare che un suo annuncio possa venire sfruttato dai Paesi «frugali» per un gioco al ribasso sulle risorse che sono state proposte dalla Commissione.

continua a pagina 3

Stati Uniti Cala a sorpresa il tasso di disoccupazione. Il presidente: grande rimonta

Casa Bianca, il «muro» di Trump

di **Giuseppe Sarcina**

Un «muro» intorno alla Casa Bianca. Il presidente Trump ha fatto rafforzare le recinzioni contro le proteste e ieri ha invocato George Floyd. A sorpresa disoccupazione in calo.

alle pagine 22 e 23 Gaggi

L'ossessione del bavaglio

di **Pierluigi Battista**

Donald Trump conta quasi 82 milioni di persone che in America e in tutto il mondo lo seguono su Twitter.

continua alle pagine 22 e 23



La bandiera americana issata dai manifestanti sul «muro» che circonda il parco Lafayette vicino alla Casa Bianca, a Washington

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

La maestra e il sindacalista

Quando ha appreso che la maestra d'asilo Francesca Sivieri aveva avuto la bella idea di riunire i suoi allievi in un parco di Prato per leggere loro delle favole, un sindacalista fiorentino della Cisl ci è rimasto secco. Con quel comportamento fuori dalla norma, è stato il suo commento, la maestra danneggiava il buon nome delle colleghe rimaste a casa, facendole passare per lavative. E infatti opinione diffusa che chi cerca di svolgere con passione e inventiva il proprio lavoro sia un soggetto associato, la cui mania di fare bene, e di fare più del dovuto, sortisce l'unico effetto di mettere in cattiva luce gli altri membri della corporazione. Il talento e lo spirito di iniziativa dei singoli vanno scoraggiati per continuare a proteggere chi ne è sprovvisto



sotto il mantello di una falsa idea di uguaglianza, che si traduce (lo ha spiegato Galli della Loggia sul Corriere di ieri) nell'enunciazione pedante di regole astratte.

Una simile visione del mondo ha prodotto disastri ovunque, e con particolare accanimento in Italia. Ma il finale di questa storia smentisce lo scrupolo del sindacalista, rovesciandone l'assunto. Molte altre maestre, lungi dai sentirsi offese o minacciate dal gesto della collega, hanno deciso di imitarla, affollando di favole i prati di Prato (a distanza di sicurezza). Per la gioia immensa dei bambini, che non ne potevano più di stare lontano dai compagni. E per quella altrettanto grande dei loro genitori, che non ne potevano più e basta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IDEE & INCHIESTE

L'EMERGENZA DOVRÀ FINIRE

Ma chi decide il ritorno alla normalità?

di **Walter Veltroni**

Chi avrà il coraggio civile e la responsabilità istituzionale di dire, quando si potrà, che lo stato d'emergenza è finito e che si può tornare a una vita davvero normale? Ci è voluto molto tempo, troppo tempo, per percepire la penetrazione del virus tra noi — ora si scopre che circolava da gennaio — e molto per decidere, giustamente, di determinare, attraverso il lockdown, quella barriera alla diffusione del contagio che ha, evidentemente, funzionato.

continua alle pagine 10 e 11

UN RAFFRONTO CON EBOLA

Il virus, i numeri e i negazionisti

di **Gian Antonio Stella**

Imorti di coronavirus in tutta l'Africa, che viaggia verso un miliardo e 400 milioni di abitanti, sono saliti ieri, stando al conteggio della John Hopkins University, a 4.763. Meno di un terzo di questi sono stati registrati finora nella sola Lombardia.

continua a pagina 17

SCONFITTA DI HAFTR

La Libia a Sarraj (con Erdogan)

di **Lorenzo Cremonesi**

Chi aiuti turchi si sono rivelati decisivi per permettere a Sarraj di riprendersi la Libia. Haftra perde la Tripolitania e rischia la rivolta interna in Cirenaica. Ora Ankara diventa il maggior partner militare ed economico di Tripoli. L'Europa è assente.

a pagina 25

00606
9 7711 20 498069
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.D. Milano

EuPhidra colorPRO XD

LA PRIMA TINTURA PERMANENTE CON GOCCE DI ACIDO JALURONICO NEL COLORE

ERITA E ILLUMINA I CAPELLI DURANTE LA PISA COLORE

Formula eXtra Delicata

SENZA ammoniaca, para-fenilendiammina, resorcin, parabeni

MADE IN ITALY

CEA 2019 Farmaceutici



Lombardia, brutta notizia: più tamponi, più contagiati (il 77% di tutt'Italia). Buona notizia: la renziana Baffi costretta da 5S e Pd a mollare la commissione d'inchiesta



CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Sabato 6 giugno 2020 - Anno 12 - n° 155
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

ristora
INSTANT DRINKS

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,00 con il libro "Les Gardés"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

IL FOCUS E le destre bloccano il decreto Non solo plexiglass: cosa manca a scuola

■ Il decreto, che va approvato entro la mezzanotte, sarà votato stamattina dopo una giornata di bagarre in Parlamento. Per settembre si corre su edilizia e protezioni, ma resta l'assenza di una riconversione strutturale dell'istruzione

DE RUBERTIS E DELLA SALA A PAG. 6-7



ANTI-SCARCERAZIONI Dopo il di Bonafede

Tornati dentro i 50 boss più pericolosi

■ Molti detenuti scarcerati con la scusa del virus rientrano dai domiciliari in cella o in centri clinici penitenziari. Inclusi due dei tre che avevano lasciato il 41-bis. La lista è stata stilata dal vicedirettore del Dap Roberto Tartaglia

MASCALI A PAG. 8

Con te partiro

» Marco Travaglio

Se i set dei film e delle fiction non si decidono a riaprire alla svelta, rischiano di vedersi rubare il mestiere dai giornali. Cioè da quegli oggetti cartacei che un tempo contenevano notizie e ora fabbricano invenzioni. Le più in voga, negli ultimi tempi, sono tre: escogitare alibi (ovviamente falsi) per salvare le chiappe agli sgobernanti della Lombardia prima che passino alla storia come i più terrificanti (e al contempo comici) serial killer mai visti sull'orbe terraqueo; trovare il modo di scongiurare la scomparsa di due specie in via d'estinzione, i renziani e i calendiani; propiziare la nascita di un nuovo governo, possibilmente presieduto da Mario Draghi (senza peraltro domandargli se sia minimamente interessato) e sostenuto da tutti i vecchi partiti, previo dirottamento di Giuseppe Conte su un qualche strapuntino di consolazione (senza peraltro domandargli se sia minimamente interessato). La terza missione, la più improba, vede impegnatissime le principali testate e i loro signorini grandi firme, che studiano per il premier nuovi mestieri alternativi (come se non fosse già un prof e un avvocato).

L'estate scorsa, caduto il suo primo governo, tutti scrivevano che sarebbe andato certamente al ministero degli Esteri o a Bruxelles come commissario Ue (infatti restò premier). L'altro giorno *Il Tempo* e *Il Dubbio* (mica pizza e fichi) lo davano sicuro candidato di Pd e 5Stelle a sindaco di Roma (dove peraltro il M5S ricandida la Raggi e i dem, come sempre, uno a caso da buttar giù alla prima occasione). Ieri il sempre attendibile Claudio Tiso, su *Repubblica*, lo dipingeva molto "a ten tate" dall'appassionante sfida di candidarsi a senatore alle elezioni suppletive a Sassari (gnamm!) per "blindare il governo" (qualunque cosa voglia dire) e diventare "il primo candidato giallo-rosso", un "laboratorio" vivente della prossima "fusione Pd-M5S" (ovviamente mai pensata da alcuno). L'idea che uno che fa il presidente del Consiglio con consensi intorno al 60%, fra i più alti in Europa, non stia nella pelle di fare il senatore di Sassari o il sindaco di Roma, rende perfino più credibile la notizia ripetuta per la quarantesima volta da *Liberò*: "Giuseppi confida nel virus per rimanere in sella e sogna il Quirinale". E mentre briga per il Campidoglio, per il seggio sassarese e per il Quirinale e nei ritagli di tempo governa, ha ancora parecchio tempo libero. Infatti ha "pronto il suo partito". Lo scrive un'altra firma di provata credibilità: Stefano Zurlo del *Giornale*. Dunque dev'essere vero. L'aveva già scritto ai primi d'aprile il piduista Bisignani su *Liberò*: "Il partito di Conte è pronto. Dovrebbe chiamarsi 'Insieme con Conte'. Il piano segreto del premier".

SEGUÌ A PAGINA 24

La Casta si fa la clinica Covid da 5 milioni

BANDO DELLA CAMERA E DEL SENATO
PER UN NUOVO PRESIDIO SANITARIO
CON "CARDIOLOGI, RIANIMATORI,
ANESTESISTI E MEDICI SPECIALIZZATI"

DATA INCERTA, PARTITI IN ORDINE SPARSO
Regionali: voto a settembre
(prima che riapra la scuola)

LE "GUERRE FREDDE"
DI CHI IN ITALIA TIFA
TRUMP, ORBÁN E BIBI

PROIETTI A PAG. 3

GIARELLI E SALVINI A PAG. 2-3

GAD LERNER A PAG. 18

» IL PM: "NON HA UCCISO"

**Valentina Pitzalis
ritorna vittima
e si riprende la vita**

» Selvaggia Lucarelli

Giovedì 4 giugno è accaduto qualcosa che quasi tutti i giornali, quasi tutti i siti, tutte le tv a eccezione di un paio di reti televisive sarde, hanno invece ignorato.

SEGUÌ A PAG. 14

Un futuro
sostenibile non solo
è necessario,
è possibile.

Da 40 anni, per la salute
di oggi e di domani.

Aboca

www.aboca.com

IL GOLPISTA IN DISARMO

**Guaidó fa litigare
Parigi e Caracas**

DE MICCO A PAG. 17

"I 4 ANGOLI DEL CUORE"

**Françoise Sagan:
trovato l'ultimo
romanzo inedito**

TAGLIABUE A PAG. 19

La cattiveria

**Eretto un muro intorno
alla Casa Bianca.
Ora gli americani
sono più al sicuro**

WWW.SPINOZA.IT

CHE C'È DI BELLO

**America violenta,
serie noir italiana,
scarpe di naufragi**

DA PAG. 20 A PAG. 23



il Giornale



SABATO 6 GIUGNO 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 134 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 2322-4071 | Giornale (ed. notturna)

CHI BOICOTTA LA SCUOLA

I SINDACATI DELL'IGNORANZA

*Gogna per chi vuole insegnare, scioperi a difesa dei privilegi
Cari prof, i vostri nemici sono loro (e una ministra inadatta)*

E in Aula è rivolta: «Azzolina bocciata, se ne vada»

di Alessandro Sallusti

Che cosa avrà fatto di male la scuola italiana per meritarsi un sindacato degli insegnanti così e pure un ministro così così. Qualche giorno fa scrivevamo della fuga di molti professori dagli esami di maturità e paragonavamo la loro insipienza all'abnegazione di tante altre categorie di lavoratori pubblici e privati, che in tempo di emergenza Coronavirus hanno invece moltiplicato il loro impegno al servizio del Paese. Ieri è successo un piccolo fatto che conferma la nostra impressione. A Prato un'insegnante, la maestra Francesca, ha portato i bambini della sua classe in un parco e - dopo averli fatti accomodare sull'erba ben distanziati - ha iniziato a leggere loro delle fiabe. Apriti cielo: l'iniziativa non rientra nelle procedure ministeriali e non è prevista dagli accordi sindacali, e proprio il sindacato ha sollevato il caso con una «vibrata protesta» che mette fine all'esperimento di Francesca. La quale, con il suo atteggiamento, avrebbe messo in cattiva luce i suoi colleghi, evidentemente privi di fantasia e forse anche fannulloni.

Questa vicenda descrive meglio di qualsiasi saggio lo stato pietoso in cui è precipitata la nostra scuola, oltre che il sindacato. A furia di livellare tutto verso il basso, rischiano di andare a fondo anche i non pochi insegnanti che viceversa lottano ogni giorno tra mille difficoltà per tenere il più alto possibile il livello della scuola italiana.

Noi oggi siamo tutti Francesca, ma non ci illudiamo. Troppi insegnanti stanno, per convenienza e quieto vivere, dalla parte del sindacato più retrogrado e socialista dell'Occidente. E in quanto al suo immediato futuro, la scuola è pure nelle mani della ministra grillina Lucia Azzolina, che da tre mesi sta cercando di trovare un'idea per riaprire a settembre. Ne sforna praticamente una al giorno. Si va dall'entrata distanziata tra classi (le ultime entrerebbero a pomeriggio inoltrato e nessuno spiega chi si dovrebbe occupare dei bambini durante l'attesa) ai banchi separati da pareti di plexiglas. Va tutto bene, per carità, ma segnaliamo al ministro che nelle scuole pubbliche mancano carta igienica e gettisti, chi pagherà tutta questa plastica, che dirà Greta?

Io ho un'idea. Perché non affidare la scuola a maestra Francesca e la finiamo qui con tutte queste assurde e ridicole cavolate (sindacati permettendo)?

Arcangeli, Bettin, Bulian, Cottone e Materì alle pagine 2-3

BUFERA PER I SUOI POST DA COMPAGNO (POI RIMOSI)

Albmonte, chi è il pm «partigiano» che ora indaga su CasaPound

Chiara Giannini



TOGA SOCIAL Il pm Eugenio Albmonte ha una pagina Facebook personale

Eugenio Albmonte, il pm che indaga CasaPound per l'occupazione dello stabile di via Napoleone III dopo la denuncia dell'Anpi, è un simpatizzante dei partigiani. A scoprirlo la scrittrice Francesca Totolo, che ieri ha rilanciato la notizia che sul profilo Facebook del magistrato fino a ieri mattina campeggiavano bandiere partigiane e post inneggiati all'antifascismo. Forse l'inchiesta sulle nomine facili nei palazzi di giustizia e sulle posizioni troppo politicizzate di certi (...)

segue a pagina 8

GRANDI MANOVRE TRA PALAZZO E REGIONALI

Berlusconi, condizioni a Conte Salvini tentato dallo strappo

di Laura Cesaretti e Anna Maria Greco

«Collaborazione istituzionale non significa convergenza politica», né larghe intese. Silvio Berlusconi ribadisce la posizione dialogante di Forza Italia con il governo Conte, differenziandosi ancora una volta dagli alleati Matteo Salvini e Giorgia Meloni. Il progetto del leader del centrodestra è articolato e contempla dialogo con la maggioranza in cambio di riforme come il taglio delle tasse, l'utilizzo del Mes e la nuova legge elettorale. Una posizione che avrebbe indispettito il leader della Lega, tentato ora dalla corsa in solitaria alle prossime Regionali.

con De Feo e Scafi alle pagine 4-5

LA POLEMICA SUL BLOG

Caro Grillo, lascia stare «il Giornale»
Gli analfabeti sono i tuoi

di Vittorio Macioce

a pagina 8

SOLDI PER CASE, AUTO E BICI. MA SULL'IRAP...

Pioggia di bonus per tutti Rischio malus per le imprese

Antonio Signorini

Da una parte quasi 20mila emendamenti presentati, che dovrebbero diventare 1.200. Dall'altra le risorse limitatissime lasciate dal ministro dell'Economia Roberto Gualtieri ai parlamentari per le modifiche. Erano 800 milioni quando il decreto rilancio è stato varato, ma non è sicuro che ne siano rimasti ora che l'iter di conversione del decreto da 55 miliardi entra nel vivo. Intanto il governo prosegue nella politica dei bonus a pioggia, dalle ristrutturazioni alle auto e alle bici, ma penalizza le imprese.

a pagina 7

servizi alle pagine 6-7

MEDIA E MEDICINA

Consulenze d'oro a Burioni
Il virologo: «Sovraesposto ora basta tv»

Maria Sorbi

a pagina 11

PER L'ISTAT DOPO IL LOCKDOWN SIAMO DIVENTATI PIÙ PIGRI E MANGIONI

Italiani tutti online. Ma a giocare, non a lavorare

di Nicola Porro

Si potrebbe dire che questa è la prima vera epidemia dell'era dei social. Che forse hanno avuto una certa responsabilità nell'amplificarla e nel terrorizzarci. Mai la diffusione della paura è stata così istantanea. Così come la propagazione di immagini, di sonori, di considerazioni e di bufale. D'altra parte sono gli stessi social che probabilmente hanno reso i nostri arresti domiciliari meno pesanti. Sarebbe interessante un'analisi meno superficiale delle croci e delle delizie (...)

segue a pagina 14 con Cuomo

SORPRESA IN LIBRERIA

Il manuale anti cellulite batte saggisti e politici

Matteo Sacchi

a pagina 31

23 MILIONI PER TANNICO

E Campari si beve il portale dei vini online

Sofia Frascini

a pagina 21

IL GIORNO

SABATO 6 giugno 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it


CRASTAN
1870

100% ORZO ITALIANO

Monza, svelato il meccanismo delle trombose

**«Così uccide il Covid»
Scoperta della Bicocca
rivoluziona le terapie**

Galvani a pagina 10



Saronno, rivendevano attrezzature

**Colti sul fatto
gli sciacalli
degli ospedali**

Giudici a pagina 11

ristora
INSTANT DRINKS

«Sul lockdown abbiamo sbagliato»

L'ammissione di Venturi, l'uomo che ha battuto il virus in Emilia: «Un errore chiudere tutto, non lo rifarei»
Il sociologo: «La ripartenza non c'è perché la gente ha ancora paura». Gli imprenditori: «Regole capestro»

Servizi e **De Robertis**
da pagina 2 a pagina 17

Politica italiana al bivio

**Non c'è tempo
per i giochetti
di Palazzo**

Bruno Vespa

Incrociando lo scorso week end Luigi Di Maio sull'isola di Ponza gli ho detto: «Sto pensando a quanto lei sia giovane e quale occasione irripetibile le si para davanti. Veda di non sprecarla». Tra un mese Di Maio compirà 34 anni e non ha figli. Ma lo stesso discorso vale per Giuseppe Conte, che ne compirà tra due mesi 56 e ha un figlio, per gli altri leader della maggioranza e - se mai fossero associati alle scelte delle prossime settimane - per quelli dell'opposizione. Diceva De Gasperi che l'uomo politico guarda alle prossime elezioni, lo statista alle prossime generazioni.

Continua a pagina 13

**LEGGE FAVOLE AI BIMBI NEL PARCO, SINDACATI CONTRO LA MAESTRA
«COSÌ FA SFIGURARE I COLLEGHI CHE NON FANNO ALTRETTANTO»**



DALLE CITTÀ

Milano, il virus in casa

**A maggio
9mila sospetti
segnalati dai medici
Il 9% positivo**

Bonezzi nelle Cronache

Milano, in Regione

Commissione d'inchiesta
Polemiche e dimissioni:
la renziana Baffi lascia

Anastasio nelle Cronache

Milano, il ristoratore

**Regalo pasti gratis
a chi è in difficoltà
causa pandemia**

Vazzana nelle Cronache



Arezzo, fermato il padre che era alla guida

**Orrore sull'autostrada,
morti nonni e due nipotini**

Mannino e Rossi a pagina 20



Il giallo della piccola Maddie

**Un'altra bimba sparita
nel passato dell'orco**

Jannello a pagina 21

ASTA DI DESIGN
9 10 11 GIUGNO
Torino
ESPOSIZIONE SU
APPUNTAMENTO
CATALOGO ONLINE

Tel. +39 011 437 77 70
Corso Tassoni 56, Torino
www.santagostinoaste.it






Oggi su Alias

REPORTAGE Laura Salvinelli indaga su due virus letali: la fame a Kabul, la violenza sulle donne, incontro con le operatrici dei centri romani



Domani Alias D

THOMAS BERNHARD «Midland a Stiffs» Racconti immersi in una natura aspra in cui la narrazione precipita a cascata senza lasciare via d'uscita al lettore



Visioni

KEVIN J. EVERSON Il razzismo di oggi, la violenza sui neri d'America: incontro con il regista afroamericano sulle rivolte Giona A. Nazzaro pagina 10

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

il manifesto

SABATO 6 GIUGNO 2020 - ANNO L - N° 135 www.ilmanifesto.it euro 2,50

TAGLI ALL'ILVA, SCONTRO CON GOVERNO E SINDACATI

Nel piano Mittal ci sono 4.900 esuberanti

■ Arcelor Mittal svela le carte e manda al governo il nuovo piano industriale 2020-2025. Sei milioni di tonnellate d'acciaio previste (erano però 8 a marzo scorso) e lacrime e sangue per gli operai.

Gli esuberanti previsti sono 3.300 a cui si aggiunge l'assenza di ricollocazione per i 1.600 non assunti da Mittal nel 2018 ma co-

munque traghettati nella nuova azienda con l'accordo di un impiego entro il 2023 (fino a quel momento saranno impegnati nella bonifica commissariale).

Quasi 5mila esuberanti sui 12.600 addetti totali con l'aggravante del mancato revamping dell'altoforno 5 di Taranto, che da solo rappresenta il 45% della produzione. Inevitabile il malu-

more nel governo. Il ministro Patuanelli definisce i tagli «inaccettabili» e il piano «non in linea» con quanto discusso finora. A questo punto l'ingresso di Cassa nell'Ilva per il ministro è «inevitabile».

I sindacati assistono sgomenti e chiedono di essere subito convocati dal governo GIANMARIO LEONE A PAGINA 4

Fondi pensione Investirli in Italia al servizio dello sviluppo

ROBERTO D'ANDREA, RICCARDO REALFONSO

L'epidemia da Covid-19 sta innescando una crisi economica senza precedenti. Da alcune previsioni, nel 2020 il Pil italiano potrebbe

ridursi più del 10% e il debito pubblico superare il 160% del Pil. La risposta europea alla crisi appare insufficiente. — segue a pagina 15 —

Energie fossili Emissioni inquinanti, la grande bugia delle politiche verdi

GIUSEPPE ONUFRIO*

Festeggiamo la giornata dell'ambiente mentre l'Italia continua - ormai da diversi anni - a segnare il passo nello sviluppo della produzione energetica da fonti rinnovabili, e mentre vediamo ripetere le stesse vecchie e poco sostenibili formule: scandalosi incentivi per comprare (ancora!) veicoli diesel e a benzina, ecobonus all'edilizia con obiettivi troppo bassi di efficienza energetica, piani industriali di colossi energetici controllati dallo stato come Eni rinviare al 2035 i drastici tagli alle emissioni. — segue a pagina 2 —

Siberia, una delle zone colpite dal disastro ecologico foto Ansa



«Un disastro ecologico senza precedenti in Europa». L'allarme delle stesse autorità russe nella giornata internazionale dell'ambiente: le 21 mila tonnellate di petrolio fuoriuscite da un deposito siberiano hanno avvelenato il fiume Ambarnaya e migliaia di ettari di terreni. Letale il ritardo della dichiarazione di emergenza. Anche l'Artico è a rischio

pagine 2, 3

Blacks Out I 117 di Harlan, c'è speranza negli Appalachi

ALESSANDRO PORTELLI

Contano qualcosa 117 ragazze e ragazzi, quasi tutti bianchi ma non solo, in un paese sprofondato nell'America meno visibile, con in mano cartelli che dicono che la vite nere contano, che il silenzio dei bianchi è una violenza e loro non ci stanno? Il posto è Harlan, nel cuore di quell'Appalachia che nei luoghi comuni dei media è lo zoccolo duro di Trump - un territorio che ha una storia straordinaria di lotte sociali e una tradizione elettorale repubblicana che risale ai tempi di Lincoln. — segue a pagina 9 —

Fondo Salva Stati Il Mes come le sirene di Ulisse

LUIGI PANDOLFI

È sbagliato l'approccio alla questione del Mes, il Fondo Salva Stati, ragionando solamente sulla somma cui si potrebbe accedere e sui tassi di interesse che si andrebbero a pagare per restituirlo in un certo numero di anni. — segue a pagina 15 —

OGGI IL VOTO FINALE Scuola, ostruzionismo delle destre in aula



■ Ostruzionismo delle destre sul di scuola. La guerriglia d'aula va avanti dalla mezzanotte a oltranza. Corsa contro il tempo, oggi il voto, domani il provvedimento scade. Attacchi alla ministra per la proposta di mettere il plexiglass fra i banchi. Che però non piace neanche alla maggioranza DANIELA PREZIOSI A PAGINA 5

all'interno

Covid Il virus non molla la Lombardia, 402 casi

ANDREA CAPOCCI PAGINA 7

Europa Conte e Sánchez chiedono aperture subito

ANNA MARIA MERLO PAGINA 7

Marche Chiude l'ospedale da 12 milioni di Bertolaso

MARIO DI VITO PAGINA 6

GUERRA La vittoria in Libia di Erdogan «l'africano»



■ Con l'intervento turco cade Tarhuna, roccaforte del generale Haftar, mercenari russi in ritirata. Tripoli è salva e ora il premier al Sarraj può mettere nel mirino i pozzi petroliferi. All'Italia il nuovo scenario potrebbe non dispiacere, ma con il Sultano di mezzo tutto ha un prezzo. ALBERTO NEGRI A PAGINA 8

AMERICA DOWN Si protesta ma cresce il timore dei contagi



■ Proseguono le manifestazioni pacifiche e si registrano nuovi casi di violenza da parte della polizia, a Buffalo e in Virginia. Trump celebra i dati, meno peggiori dei precedenti, sul lavoro. Cresce la paura che dalle mobilitazioni nascano nuovi contagi di Covid CATUCCI, SELLITTA A PAGINA 9

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Giornale/Manifesto/2020/03/06/03





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXVII - N° 155
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/98

Fondato nel 1892



Sabato 6 Giugno 2020

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ESCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "L'OSPARE", EURO LEO

Il nuovo libro
Dopo Napoli, Torino
Le città magiche
di Vittorio Del Tufo

Massimo Novelli a pag. 14



Il no al piano Gravina
Calcio senza pace
la Lega boccia
i calcoli dell'algoritmo

Pino Taormina a pag. 16



Scuola, bufera nuove regole

►La ripartenza a settembre: barriere di plexiglas, mascherine obbligatorie e lezioni nei cinema
Stati generali per il rilancio, l'altolà del Pd a Conte. Ex Ilva, il piano choc di Mittal: 3300 esuberi

Il tour per le Regionali
Salvini, gelo
con Berlusconi
«No a Caldoro
lunedì il nome»

I piani inesistenti
L'ISTRUZIONE
E I GIOVANI
SENZA FUTURO

Paolo Balduzzi

Nella girandola di numeri, cifre e progetti che imperversano sulle prime pagine dei giornali e sulle scrivanie dei politici, brilla e preoccupa l'assenza di quello che dovrebbe essere invece un elemento fondante di ogni società, ancor di più in una fase di ricostruzione come quella che ci aspetta: la scuola.

Continua a pag. 35

L'analisi
IL PREZZO ALTO
DEL DEBITO
CON L'EUROPA

Sergio Beraldo

Vi sono casi in cui una certa eterogeneità tra affermazioni e comportamenti è l'unica maniera per consentirsi certi comportamenti. Tra gli immutabili casi cui si potrebbe pensare, uno degno di nota riguarda Christine Lagarde, attualmente al vertice della Banca Centrale Europea, Bce. L'affermazione che l'ha resa immortale - per via della tempesta che scatenò sui mercati finanziari - è peraltro alquanto innocua.

Continua a pag. 39

Il reportage



Napoli Sotterranea, i primi turisti da Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia e Lazio Sergio Sima/NEWFOCUS

Napoli, rispuntano i primi turisti

Paolo Barbuto

I primi turisti sono arrivati a Napoli dal Nord ma anche dalla Sicilia. Ieri hanno iniziato a muoversi sotto la pioggia, poi hanno scelto di visitare Napoli Sotterranea. «Siamo qui perché a Napoli c'è cultura in ogni angolo, e la cultura è più forte della paura».

In Cronaca

Il focus

Crociere, buco da 3,5 miliardi
la ripartenza solo ad ottobre

La ripartenza delle crociere contribuirà alla ripresa dell'Italia ma l'avvio dei motori è previsto solo a ottobre mentre il buco è già di 3,5 miliardi.

Pane a pag. 7

Capone, Jerkov e servizi
alle pagg. 2 e 3
Cifoni e Franzese
alle pagg. 4 e 6

Punto di Vespa

Se i soldi arrivano
ma non sappiamo
come spenderli

Bruno Vespa

Incrociando lo scorso week end Luigi Di Maio sull'isola di Ponza gli ho detto: «Sto pensando a quanto lei sia giovane e quale occasione irripetibile le si para davanti. Veda di non sprecarla».

Continua a pag. 34

Valentino Di Giacomo

Arrivato a Napoli, Matteo Salvini certifica lo stallo ancora in atto nel centrodestra sulla questione del nome da presentare alle sempre più vicine elezioni regionali. «La risposta sul candidato in Campania ve la daremo all'inizio della prossima settimana». Pesa sicuramente nelle trattative il rapporto sempre più complesso tra il leader della Lega e Silvio Berlusconi. Certo è il no del leader leghista su Stefano Caldoro in Campania: «Una brava persona ma i campani che scelgono il centrodestra chiedono il cambiamento». Poi Salvini aggiunge: «Mi piacciono tanti imprenditori campani, armatori, imprenditori del tessile, innovatori».

A pag. 9

Contagi, la Campania passa il test 18 maggio la Lombardia no

Zero positivi per il secondo giorno consecutivo
Al Nord raddoppio improvviso: 402 nuovi casi

Ettore Mautone

Risalgono i contagi in Italia ed è ancora la Lombardia a detenere il record dei casi: 402 i nuovi. La Campania intanto passa il test del 18 maggio e si attesta su contagio zero per il secondo giorno consecutivo. I virologi: bene il sistema di sorveglianza.

A pag. 11

Nel fine settimana

Pasticcio movida
De Luca cambia idea
«Aperti fino alle 2»

Roano a pag. 10

Badante Amica
L'assistenza delle persone al centro delle nostre attività

Assistenza domiciliare, ospedaliere, residenziale per anziani, disabili.
Specialisti nell'assistenza di patologie come:
ALZHEIMER - PARKINSON - DEMENZA
Badante Amica, una soluzione per la cura dei Nostri cari, con professionalità, dedizione concreta e reale.

Tel.: 081 2242974 - 081 7672727 info@badanteamica.it
Sede Operativa: Via Nicolò Garzilli, 44 80126 - Napoli
Sede Legale: Via John Fitzgerald Kennedy, 311 80125 - Napoli

www.badanteamica.it

Le rivolte negli Stati Uniti

Casa Bianca, il muro di Trump
Polizia violenta, altro video choc



Flavio Pompetti a pag. 13

La locomotiva della felicità

CONFETTI maxtris

INCARTATI SINGOLARMENTE

CON TE NEL GIORNO PIÙ BELLO..

Engel Maxtris

CONFETTIMAXTRIS.IT



Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 142 - N° 155 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 6 Giugno 2020 • S. Norberto

IL GIORNALE DEL MATTINO

commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

L'intervista
Dominique Meyer
«Scala, riaprire sarà un inno alla speranza»
Bussotti a pag. 22



Il nodo voucher
Il Sistina rompe il fronte dei teatri
«Si al rimborso di tutti i biglietti»
Ippaso a pag. 23



Il voto della Lega
Se il campionato si blocca né titolo né retrocessioni
Alla finale di Coppa gli eroi anti-Covid
Bernardini nello Sport



Il Messaggero
BROOM
motori.ilmessaggero.it

Il bivio delle scelte
La commessa sull'istruzione: senza piano futuro a rischio

Paolo Balduzzi

Nella girandola di numeri, cifre e progetti che imperversano sulle prime pagine dei giornali e sulle bocche - e si spera - che le scrivane dei politici, brilla e preoccupa l'assenza di quello che dovrebbe essere invece un elemento fondante di ogni società, ancor di più in una fase di ricostruzione come quella che ci aspetta: la scuola. Non che prima dell'emergenza coronavirus il tema scaldasse particolarmente il cuore del legislatore (quello in carica e molti di quelli che lo hanno preceduto).

Basta uno sguardo alle cifre per ricordarci che l'istruzione, ad ogni ordine e grado, non è certo mai stata una priorità: la spesa per l'istruzione in rapporto al Pil è infatti inferiore al 4% nel nostro Paese, ben al di sotto della media Ue (5%).

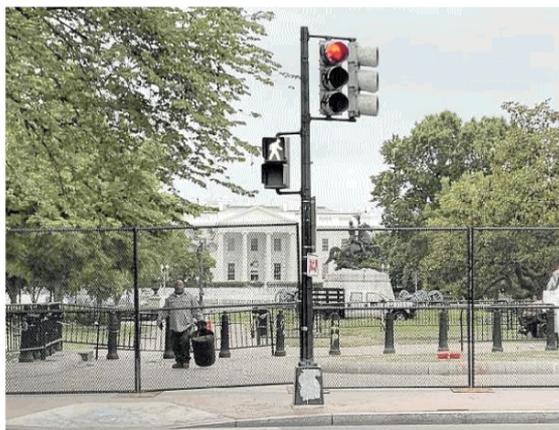
A poco serve ricordare che siamo il Paese più anziano dell'Unione Europea (e il secondo al mondo), perché anche guardando ai dati pro capite aggiustati per l'età la situazione resta drammatica e migliora solo di poco. Volendo poi andare oltre alle cifre, che ovviamente raccontano solo una parte della realtà, la cronaca di questi ultimi mesi ci ha raccontato la storia di un Paese che ha dovuto affrontare molte difficoltà, che ha saputo meritoriamente risolverne alcune ma che non ha voluto occuparsi davvero di altre.

Continua a pag. 25

Stop del Pd al tavolo di Conte

►Franceschini contro l'iniziativa solitaria del premier: gli Stati generali sulla ripresa slittano ►Tensione anche sull'utilizzo immediato del Mes. Ecobonus allungato per le seconde case

Spintoni ad un anziano: è grave. Video inchioda due poliziotti: sospesi



La rete in acciaio anti-manifestanti, alta due metri e mezzo, che circonda la Casa Bianca

“Muro” di Trump alla Casa Bianca

Anna Guaita

«Finalmente Trump ebbe il suo muro». Questo il commento dopo che la Casa Bianca è stata circondata da una barriera d'acciaio nero, alta due metri e mezzo.



A pag. 13

I dati sulla ripartenza

Risale l'occupazione negli Usa
Wall Street festeggia: +3,3%

Pompetti a pag. 16

Pressing Italia-Spagna su von der Leyen

La Ue: frontiere aperte dal 15. Nodo Austria E da Lisbona può entrare il virus brasiliano

Cristiana Mangani

Il D-day del turismo europeo sarà il 15 giugno, quando buona parte delle frontiere degli Stati Schengen si riapriranno anche per l'Italia. È in corso una trattativa di-



plomatica non semplice, perché i dati del contagio continuano a mostrare differenze. Intanto arriva un allarme dal Portogallo, che intende aprire ai brasiliani: la Ue lo sigilla. A pag. 6

Ventura a pag. 7

Quadruplicati in 24 ore: sono il 78% del totale

Lombardia, balzo dei contagi: 402 in un solo giorno

ROMA Dopo qualche giorno di calo, il bollettino di ieri ha segnalato un balzo in avanti con 518 nuovi positivi al coronavirus: il 78% dei casi (402) sono in Lombardia, che però ha sottoposto a test quasi 20 mila cittadini in un solo giorno. A livello complessivo la situazione si conferma in miglioramento. Si all'obbligo di vaccino antinfluenzale.

No del governo

Ilva, piano di Mittal: oltre 3 mila esuberi

Giusy Franzese

Il nuovo piano di ArcelorMittal per Ilva torna agli esuberi: 3.300 da qui al 2023.

Vazza a pag. 10

Scuola, si spacca il centrodestra. Oggi voto salva-maturità Mascherine e lezioni nei cinema

Barbara Jerkov

In aula con la mascherina e a lezione anche nei cinema. Sono alcuni dei punti in discussione per il piano scuola. Oggi il voto salva-maturità. Intanto si invertono i ruoli tra maggioranza e opposizione nel muro contro muro sul decreto scuola, all'esame della Camera. Dopo l'ostruzionismo, in particolare della Lega, è stata poi la maggioranza a chiudere i canali di dialogo, mentre diversi esponenti dell'opposizione hanno cercato invano contatti. Il centrodestra si spacca.

A pag. 8

Loiaccono a pag. 9

La Santa Sede lo ha pagato 350 milioni
Lo scandalo del palazzo di Londra il Vaticano arresta il broker Torzi



Michela Allegri

Il promotore di Giustizia Vaticano ha arrestato Gianluigi Torzi per la compravendita dell'immobile londinese di Sloane Avenue. Al broker vengono contestati vari reati per le vicende che hanno coinvolto una rete di società. Pesanti perdite per il Vaticano.

A pag. 15

PERIODO VINCENTE PER IL LEONE

Buogiorno, Leone! È dall'inizio della primavera che avete a disposizione transiti potenti che vi aiutano a seguire l'attività e tutte le questioni importanti della vostra vita in modo vincente. Ma è sotto questo luminoso spettacolo creato dalla Luna piena in Sagittario, segno della fortuna, che le vostre doti si manifestano in tutta la loro magnificenza, siete nella condizione ideale per conquistare un amore che ancora vi resiste. Auguri.

L'oroscopo all'interno

La struttura del Portuense è focolaio: anche un morto Roma, 13 positivi: clinica isolata

Alessia Marani

Un decesso, 13 persone finora positive al tampone, primi pazienti in trasferimento nel Covid hospital della Capitale. Proprio mentre l'Italia riparte e i confini tra le regioni si riaprono a Roma si rivedono scene che si pensavano archiviate. Esercito e polizia sono tornate a isolare una struttura sanitaria causa coronavirus. Da ieri la clinica "San Raffaele" di via della Pisana al Portuense è isolata, entra ed esce solo chi è autorizzato dalla Asl. Nessuno entra, nessuno esce e tamponi a tutti.

A pag. 11

Tifosi e destra al Circo Massimo
Rischio scontri e assembramenti il sabato romano degli ultrà



Simone Canettieri

L'attenzione è «alta», dicono dal Viminale. Il timore è che oggi al Circo Massimo si possano unire - in una miscela pericolosa - gruppi ultras, estremisti di destra e poi tassisti, partite Iva, piccoli imprenditori. Tutti insieme ad alto rischio contagio.

A pag. 15

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto: Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

SABATO 6 giugno 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Il ministro Speranza: «Modello per l'Italia»

Ospedali Covid, polo nazionale in Emilia Chiude l'hub Marche

Cellini e Rosato alle pagine 10 e 11



ristora
INSTANT DRINKS

«Sul lockdown abbiamo sbagliato»

L'ammissione di Venturi, l'uomo che ha battuto il virus in Emilia: «Un errore chiudere tutto, non lo rifarei»
Il sociologo: «La ripartenza non c'è perché la gente ha ancora paura». Gli imprenditori: «Regole capestro»

Servizi e **De Robertis**
da pag. 2 a pag. 17

Politica italiana al bivio

Non c'è tempo per i giochetti di Palazzo

Bruno Vespa

Incrociando lo scorso week end Luigi Di Maio sull'isola di Ponza gli ho detto: «Sto pensando a quanto lei sia giovane e quale occasione irripetibile le si para davanti. Veda di non sprecarla». Tra un mese Di Maio compirà 34 anni e non ha figli. Ma lo stesso discorso vale per Giuseppe Conte, che ne compirà tra due mesi 56 e ha un figlio, per gli altri leader della maggioranza e - se mai fossero associati alle scelte delle prossime settimane - per quelli dell'opposizione. Diceva De Gasperi che l'uomo politico guarda alle prossime elezioni, lo statista alle prossime generazioni.

Continua a pagina 13

LEGGE FAVOLE AI BIMBI NEL PARCO, SINDACATI CONTRO LA MAESTRA «COSÌ FA SFIGURARE I COLLEGHI CHE NON FANNO ALTRETTANTO»

SCUOLA



La maestra Francesca Sivieri, 43 anni

GUAI A CHI LAVORA

Quercioli e commento di Canè a pagina 6

DALLE CITTÀ

Bologna, frane e allagamenti

L'Appennino nella morsa del maltempo: paura e disagio

Servizi in **Cronaca**

Calcio, a lezione da Sinisa

Mihajlovic spiega schemi e tattica a Pirlo e Toni

Canieto e Rabotti nel **QS**

Tra Bologna e Modena

Rifornivano le piazze di droga Due arresti

Pederzini in **Cronaca**



Arezzo, fermato il padre che era alla guida

Orrore sull'autostrada, morti nonni e due nipotini

Mannino e Rossi a pagina 20



Il giallo della piccola Maddie

Un'altra bimba sparita nel passato dell'orco

Jannello a pagina 21

ASTA DI DESIGN
9 10 11 GIUGNO
Torino
ESPOSIZIONE SU APPUNTAMENTO CATALOGO ONLINE

Tel. +39 011 437 77 70
Corso Tassoni 56, Torino
www.santagostinoaste.it

GECAR
nuova
concessionaria
OPEL

SABATO 6 GIUGNO 2020

IL SECOLO XIX

GECAR
OPEL

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXXV - NUMERO 134, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

Valligie pronte: il turismo ai tempi del Covid

LE REGOLE E I CONSIGLI PER LE VACANZE

Le norme per chi viaggia in Italia o all'estero



Lunedì 8 giugno
l'inserto di 8 pagine
in omaggio con
IL SECOLO XIX

PRIMA RATA ENTRO IL 16 GIUGNO
Imu, nessun rinvio
Guida al pagamento

GRAVINA / PAGINA 13

INDICE

| | |
|--------------------|-----------|
| Primo-Piano | Pagina 2 |
| Cronache | Pagina 15 |
| Commenti | Pagina 17 |
| Economia-Marketing | Pagina 18 |
| Genova | Pagina 20 |
| Programmi-Tv | Pagina 37 |
| Xbox | Pagina 38 |
| Sport | Pagina 42 |

PARLA LA MINISTRA DEL LAVORO

Catalfo annuncia: «Con i fondi Ue cassa integrazione per tutto il 2020»

«Bisogna fare attenzione ai settori che stanno subendo e subiranno di più la crisi, come il turismo». La ministra Catalfo in un'intervista risponde alla richiesta della Cgil di garantire la cassa integrazione ai lavoratori italiani fino alla fine del 2020. «La grande sfida - dice la ministra - è quella di riuscire a mettere sia le imprese che i lavoratori come in una bolla, per proteggerli dagli effetti della crisi e poter tornare al più presto alla situazione pre-Covid, se non addirittura in condizioni migliori». Per raggiungere l'obiettivo il governo è pronto ad allungare fino a fine anno la Cig utilizzando i 20 miliardi che l'Europa ci metterà a disposizione con il programma Sure.

BARONI / PAGINA 3



**OLTRE 4 MILA ESUBERI
NEL PIANO DI MITTAL
PATUANELLI: ORA BASTA**

G. FERRARI / PAGINA 18

ISTRUZIONE

Priorità del Paese, ancora una volta la scuola è in coda

LORENZO CUOCOLO

Il nostro Paese vanta un triste primato di edifici scolastici pericolanti e non a norma. Questi mesi di forzata chiusura erano un'occasione per intervenire e garantire il ritorno in classi sicure e dignitose, intorno a un grande progetto di rilancio. Invece la novità sembra rappresentata dalle paratie di plexiglass.

L'ARTICOLO / PAGINA 17
FORLÉ / PAGINE 6 E 7

I nostri adolescenti rimasti senza luoghi per la socialità

FULVIA GUAZZONE

Con il lockdown, è stato sottratto ai più giovani in una fase cruciale della crescita e della formazione, per lunghi mesi, tempo, libertà - e un po' di strumenti per costruire il loro futuro. Eppure questi ragazzi hanno tenuto un atteggiamento, tutto sommato, positivo.

SEGUE / PAGINA 6

Basta videolezioni, si torni al gruppo e ai laboratori veri

DANIELE NOVARA

Nessuna generazione di adolescenti ha mai vissuto un'esperienza come quella che hanno attraversato i nostri ragazzi, chiusi in casa per mesi in maniera improvvisa e del tutto imprevista. Qualcosa di assolutamente inattuabile per la loro età. Qualcosa di completamente diverso dall'infanzia.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

ROLLI



TENSIONE NEL GOVERNO

Di Matteo e Lombardo

Stati generali di Conte verso il rinvio
Il Pd: troppa fretta

La convocazione degli Stati generali dell'economia potrebbe subire un rinvio. Il Pd, attraverso i ministri Franceschini e Gualteri, ha espresso perplessità per la troppa fretta e la poca condivisione da parte di Conte nell'organizzare l'evento.

L'ARTICOLO / PAGINA 2

INAUGURAZIONE DEL PONTE, I FAMILIARI DELLE VITTIME AL SINDACO: NO ALLO SHOW FINCHÉ NON CI SARANNO I COLPEVOLI

Autostrade, Liguria ferma Lo studio del ministero: code fino a 40 chilometri

Chiuse per lavori altre 15 gallerie, nuovi ingorghi nel nodo di Genova

Nei prossimi weekend di giugno c'è il serio rischio che in Liguria si formino code fino a 40 chilometri, in autostrada. Lo prevede uno studio di Aspi e ministero Trasporti sulla scia della chiusura per lavori di 36 gallerie (feri se ne sono aggiunte altre 15) tra A10, A12 e A26. Per l'inaugurazione del nuovo ponte, intanto, i familiari delle vittime chiedono che non si organizzo show fino a quando non saranno individuati i colpevoli.

FREGATTE E ROSSI / PAGINE 4 E 5

L'INTERVISTA

Guido Filippi

Icardi e i dati liguri:
verso zero contagi
per l'estate sarà tregua

«In Liguria siamo a zero contagi», dice Giancarlo Icardi, direttore di Igiene del San Martino e referente ligure dell'Iss.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

L'ORDINANZA DI TITO

Roberto Sculli

Dal 16 giugno
via libera a sagre
e feste di nozze

La Regione Liguria riapre discoteche e parchi acquatici. Dal 16 giugno ok a sagre, feste di nozze e al Casinò di Sanremo.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

BUONGIORNO

In India un'elefantessa incinta ha mangiato un ananas ricolmo d'esplosivo che le ha devastato la bocca e ha portato alla morte lei e il suo cucciolo dopo giorni di agonia. Per ore internet è stato percorso dalla giusta rabbia e dalla giusta commozione, e da sfrenati sentimenti di vendetta rivolti agli autori dell'agguato, colpevoli anche di simboleggiare, nella giornata mondiale dell'ambiente, il folle e malvaio rapporto dell'uomo con la natura. Chissà perché, a me è tornata alla memoria la madre che un anno e mezzo fa ha ucciso a Rebbibbia i figli di sei mesi e un anno e mezzo, e non per rimarcare differenze d'amore fra noi e le bestie. Piuttosto per pensare alla sofferenza, così acuta per l'elefantessa e l'elefantino, e così diradata per i bambini morti in carcere, che non dovevano stare in carcere, uccisi da

Il bambino e l'elefante

MATTIA FELTRI

una madre che aveva bisogno di tutto tranne che di carcere. Allora in Italia erano sessanta i bambini reclusi e della cui innocenza, si spera, nessuno dubiterà. Se fosse un dolore remunerativo, quanto a consenso, ce ne si occuperebbe, e invece non lo è e dunque non ce ne si occupa. In questi mesi i diciotto bambini di Rebbibbia, per causa del Covid, sono andati con le loro madri alla detenzione in case famiglia, e a Rebbibbia ne è rimasto uno solo, si chiama Edward, ha due anni, sua madre deve scontarne ancora diciotto e nel nidolo lui sta da solo e gioca da solo. Secondo la legge, quando Edward avrà tre anni uscirà, ma la madre resterà dentro. Per fare colpo si potrebbe dire strappato dalle braccia eccetera. Resta da chiedersi che cosa simboleggiamo noi tutti davanti a quel bambino. —

FARMACIA DELLA AQUILA

Consegna Diretta in Azienda

Forniture Aziendali di Presidi Mascherine, Termoscanner, Guanti, Visiere, Detergenti.

prenotazioni: +39 010 509031
banco@farmaciadellaquila.it

**APERTO 7 GIORNI SU 7
H 8/21,00**

Via Giacometti 30/32R - 16143 Genova (GE)
farmaciadellaquila.net

Acqua a domicilio e non solo
010 4037021
www.acquadomicilio.genova.it

L'ACQUA A CASA TIRA IN UN CLICK

...CON UN REGALO!

A soli 17,50 € 5 castelli: formato 1,5 litri di Sant'Anna naturale o frizzante
+ in regalo 6 bott. SanThè da 1,5 l

€ 2,50* in Italia — Sabato 6 Giugno 2020 — Anno 156°, Numero 155 — ilsole24ore.com

*In vendita abbinata obbligatoriamente con l'abbonamento al Sole 24 Ore € 2,00 + l'abbonamento € 0,50. Non è esclusivo per gli abbonati. Il Sole 24 Ore ed il Sole 24 Ore Digital, in vendita separata.

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 353/2003 art. 1, c. 46/bis, art. 1, c. 1, DCE Milano



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Martedì
Maturità: la Guida con i consigli per affrontare il nuovo esame



— a 0,5 euro oltre al quotidiano

Gli aiuti Covid
Professionisti, platea più ampia da 600 euro

Dill e Micardi — a pagina 20

Air Day
Da oltre vent'anni
Voli Privati in tutto il mondo

0422 1628070
fly@airday.it
www.airday.it

FTSE MIB 20187,51 +2,82% | SPREAD BUND 10Y 172,10 -1,00 | €/€ 1,1330 +0,71% | BRENT DTD 40,09 +8,03% | Indici & Numeri → PAGINE 26-29

Ecobonus, l'assalto di 413 emendamenti

DECRETO RILANCIO

Maggioranza e opposizioni: lavori fino al 2022, estensioni a hotel e spa, meno vincoli

Da Fracaro prima risposta del governo: «Disponibili ad allargamenti»

Edizione chiusa in redazione alle 23

Dal Parlamento arriva la conferma che l'ecobonus al 110% è la partita decisiva del decreto rilancio: sono ben 413 infatti gli emendamenti all'articolo 119 che chiedono di riscrivere o integrare il super-bonus per i lavori di riqualificazione energetica e di messa in sicurezza degli edifici. Maggioranza e opposizioni chiedono l'allargamento dell'ambito di applicazione dello sconto fiscale a seconde case, alberghi e immobili vincolati, e l'estensione dei lavori al 2022.

Marco Mobili — a pag. 3

MOBILITÀ ALTERNATIVA

Click day per incassare l'incentivo all'acquisto di bici e monopattini

Maurizio Caprino — a pag. 5

120
I milioni di euro che il governo ha stanziato nel 2020 per incentivare l'acquisto di biciclette e monopattini

Vendite raddoppiate in poche settimane

Soldavini — a pag. 5

Effetto lockdown sulle entrate fiscali: calo di 5,6 miliardi

FISCO

L'Iva in flessione del 37%
Bankitalia: quest'anno il Pil perderà il 9,2%

Effetto Covid-19 e lockdown sul Fisco, con una riduzione di 5,6 miliardi delle entrate fiscali nel primo quadrimestre, pari a una flessione del 4,4%. Come si evidenzia nella nota delle Finanze, ad aprile in particolare è stato rilevato un crollo diffuso delle imposte indirette: soffrono industria (-39,4%),

commercio (-18%) e servizi (-14%); frenate delle accise su prodotti energetici, gas ed elettricità che arretrano di 1,3 miliardi. Per quanto riguarda l'Iva la caduta ha toccato il 37%, pari a 3,6 miliardi. Per i giochi la perdita è stata di 1,8 miliardi.

Infine il bilancio del 2020 si annuncia pesante e con incognite. Secondo Bankitalia l'epidemia porterà a una caduta del Pil 2020 del 9,2% che potrebbe toccare anche il 12,2% nel caso di nuovi lockdown. Investimenti giù del 15 per cento.

Colombo, Marroni, Mobili, Parente — a pagina 2

MERCATI. MILANO TORNA SOPRA QUOTA 20MILA



Insieme siamo forti». L'ingresso del New York Stock Exchange a Wall Street, il presidente Trump ha esultato per il rally della Borsa Usa

Occupazione Usa in crescita e le Borse mettono il turbo

Dopo gli oltre 20 milioni di posti di lavoro persi ad aprile e la disoccupazione al 14,7%, negli Stati Uniti ci si aspettava un altro crollo dell'occupazione. A sorpresa, invece, a maggio i posti di lavoro sono cresciuti di 1,5 milioni. Festeggiano le Borse: Wall Street guadagna più del 1% e a Milano il Ftse Mib torna sopra i 20mila punti.

Andrea Franceschi — a pag. 6

BUSSOLA & TIMONE

L'ITALIA CHE NON SA INVESTIRE

di Giovanni Tria

Forse, parafrasando la famosa frase del presidente americano John Fitzgerald Kennedy "non chiedere cosa puoi fare il tuo Paese per te, chiedi cosa puoi fare tu per il tuo Paese", qualcuno potrebbe iniziare a

chiedersi non quello che l'Europa può fare per l'Italia, ma quello che può fare l'Italia per l'Europa. Domanda legittima di fronte al rapido cambiamento delle prospettive europee.

— Continua a pagina 17

COLLOQUIO CON VISCO

Mattarella: bene l'azione della Lagarde

Lina Palmerini — a pag. 9

Dalla Bce luce verde all'offerta Intesa-Ubi

BANCHE

Intesa Sanpaolo ha ricevuto dalla Banca centrale europea l'autorizzazione preventiva all'acquisizione diretta di una partecipazione di controllo, pari almeno al 50% del capitale più un'azione, in Ubi Banca. Via libera anche all'acquisizione indiretta di una partecipazione

di controllo in Iw Bank. In una nota, Intesa Sanpaolo comunica di non ritenere, pur non disponendo tuttora di informazioni in merito ai possibili effetti pregiudizievoli della pandemia da Covid-19 su Ubi Banca, che «ragionevolmente dalla pandemia non derivino effetti tali da modificare negativamente l'attività di Ubi Banca».

Luca Davi — a pag. 14

1 miliardo
La valutazione di Comau è compresa tra 300 milioni e 1 miliardo di euro

Industria Comau in Borsa dopo la fusione Fca-Psa

Marigla Mangano — a pag. 14

INTERVISTA ALL'AD DEL GRUPPO

Del Fante: «E-commerce e digitale spingono Poste»

di Fabio Tamburini

«L'emergenza sanitaria ha avuto conseguenze pesanti anche per il gruppo, ma è stata l'occasione per una crescita importante di due aree di attività: l'e-commerce e il digitale, con l'accelerazione dei trend previsti dal piano industriale 2018-2022».



«Oggi il gruppo, sempre secondo Del Fante, «smista giornalmente in Italia circa 1 milione di pacchi, lo stesso numero del picco di consegne del Natale scorso».

— Continua a pagina 11

Ripartire più forti
La nuova sfida delle aziende italiane

9 Giugno 2020
Ore: 9.30 - 12.00 in streaming

Moderà i lavori: Fabio Tamburini, Direttore Il Sole 24 Ore

Interverranno: Jean Luc Alavena, Walter Anedda, Roland Berger, Lavinia Biagiotti Cagna, Alessandro Binello, Innocenzo Cipolletta, Valerio De Mollis, Sergio Dompé, Massimo Doris, Ivo Forno, Luigi Gubitosi, Giuseppe Custagna, Innocenzo Cipolletta, Valerio De Mollis, Sergio Dompé, Massimo Doris, Ivo Forno, Luigi Gubitosi, Robert Eduard Koenig, Piergiuseppe Mazzoldi, Walter Riccotti e Alessio Rossi.

È possibile registrarsi all'evento su www.quadrivogroup.com

QUADRIVO GROUP | CCFA INDUSTRIA Giovani Imprenditori

PANORAMA

LETTERA ALLA UE

Conte e Sanchez alla Commissione: «Riaprite Schengen»

«Il ritiro delle restrizioni alle frontiere interne deve essere condotto in modo non discriminatorio e fondato su criteri epidemiologici comuni, chiari e trasparenti. La libera circolazione dei cittadini nella UE e nell'area Schengen dovrebbe essere interrotta solo se giustificata da criteri obiettivi e chiari». È quanto scrivono il premier Conte e il premier spagnolo Sanchez in una lettera alla presidente della Commissione, von der Leyen.

L'INTERVISTA

Bagnai: sì al maxi piano per la sanità, ma senza Mes

«Il Mes è così conveniente che la Grecia proprio in queste ore ha ribadito che non se ne servirà. Questo certo non significa che siamo contrari a un maxi piano per la sanità italiana». Così spiega la posizione della Lega il suo responsabile economico, Alberto Bagnai.

TUTELA DELLA PRIVACY

TUTTI I RISCHI CHE CORRIAMO CON L'IDENTITÀ DIGITALE

di Barbara Carfagna — a pagina 17

IL BOLLETTINO SANITARIO

Covid-19: 518 nuovi casi, il 77,6% è in Lombardia

Più tamponi eseguiti e più casi accertati. Torna a salire il numero dei contagi in Italia (518) con la punta dei 402 in più in Lombardia (il 77,6% del totale). I decessi in Italia sono stati invece 85 più di giovedì per un totale di 33.774 morti da inizio pandemia.

UNA PER I MURPHY

OGGI CON IL SOLE
«Una per i Murphy»
Il romanzo Strega 2020 per i ragazzi

In edicola al prezzo di 13,90 euro oltre il quotidiano

food
ECONOMIA DEL CIBO E AGROALIMENTARE

Francia batte Italia negli aiuti al vitivinicolo

Giorgio dell'Orefice — a pag. 24





CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ristora
INSTANT DRINKS

Sabato 6 giugno 2020
Anno LXXVI - Numero 155 - € 1,20
S. Norberto vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366 tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
post. in L. 27/02/2004 n.46 art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov. Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov. Il Tempo + Ciceraria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov. Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov. Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov. Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6960

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

Presi come sono a litigare su come spendere soldi non ancora arrivati, si dimenticano di dare quelli che hanno già
Risultato: siamo l'unico Paese in Europa dove imprese e lavoratori non hanno ricevuto gli aiuti necessari

GIÙ LA MASCHERINA



Il Tempo di Oshø

«Forza Conte vale il 14%» La fine di Monti inizia così



"Se vuoi te lascio
il programma
de Scelta Civica
che è stato 'n successone"

De Leo e Zappitelli a pagina 2

DI FRANCO BECHIS

Mi chiama un imprenditore che conosco da tempo, e che ha insieme ad altri soci un gruppo composto di società medio piccole in diversi paesi. Era da qualche settimana in Italia per stare dietro alle difficoltà che le sue aziende hanno avuto in questo periodo come tutte le altre. Il primo giugno è andato nell'ufficio di Londra. «Ho trovato una lettera sulla scrivania. Era scritta dal City Council e aveva allegato un assegno da 10 mila sterline. Il contributo a fondo perduto del governo britannico per quella piccola impresa». L'imprenditore non aveva fatto alcuna richiesta, ma pagando con quella impresa il business rate era inserito nel data base con quello che qui chiameremmo il codice Ateco, e avendo tutti i dati delle imprese, i comuni hanno erogato in automatico il contributo a fondo perduto previsto per quella fascia di fatturato avendo già ricevuto (...)

segue a pagina 3

Logica sinistra

Fanno aumentare i prezzi e danno la colpa a Salvini

Mazzoni a pagina 3

Risputa l'incentivo

La svolta green può attendere Riecco il bonus auto

Caleri a pagina 5

Infornata di posti

Qualcuno assume: la Consob Esperti e direttori a peso d'oro

a pagina 8

LA RAGGI FIRMA L'ORDINANZA

Addio chiusure obbligate Torna la libertà di orario per bar, ristoranti e negozi

Verucci a pagina 14



San Camillo

Fuori di testa
spacca tutto
in ospedale

Sbraga a pagina 16

Casal Monastero

Finti corrieri
rapinano
un disabile

Ossino a pagina 18

ALLART
CENTRO
PORTE • FINESTRE • VERANDE

AL CENTRO
DELLA TUA CASA

Via Tiburtina 255 - 00162 Roma
(Metro Bologna)



#sempreinbuonemani

Tel. 06 491404 - www.allartcenter.it

buona tv
a tutti

di Maurizio Costanzo



Saluto con piacere il ritorno, su RaiDue la domenica alle 11.00, di "Quelli che il calcio", con Luca Bizzarri, Paolo Kessisoglia e Mia Cerran. La trasmissione, scomparsa insieme al campionato di calcio sempre per colpa del coronavirus, riprende con l'avvio, appunto, del campionato. Sono tutti e tre bravi, Luca, Paolo e Mia e a loro aggiungo uno straordinario Ubaldo Pantani, imitatore. Passano i Direttori di rete, passa il tempo, cambia la dinamica dei delitti, eppure moltissimi spettatori (qualche milione) è fedelmente davanti al televisore, alle 21.20 del mercoledì, per seguire(...)

segue a pagina 21

Sabato 6 Giugno 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 132 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
* Nella provincia di Bari, Bari, Bari-Andria-Trani e Foggia, in abbonamento esclusivo con la Gazzetta del Mezzogiorno a € 1,10

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00*
Francia € 2,50



MANCA IL DECRETO
Sanatoria con domanda al buio sul lavoro irregolare
Cirio a pag. 33

SI RIPARTE
Colpo d'acceleratore sui pignoramenti immobiliari
Ferrara a pag. 28

ENTRATE
In aprile il gettito dell'Iva è calato del 33% rispetto a un anno fa
Galli a pag. 30

CASSAZIONE
Bilanci falsi, scatta la bancarotta per il commercialista
Ferrara a pag. 28

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Coronavirus - La delibera del Csm sull'organizzazione delle procedure esecutive e concorsuali
Cassazione - La sentenza sulla bancarotta del commercialista
Sport - Il decreto ministeriale che istituisce il Fondo per il rilancio

GUIDA MANAGERIALE ALL'EMERGENZA VIRUS all'interno
Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Edilizia, l'ora della ricostruzione

Si potranno abbattere vecchi edifici e rifarli con la stessa volumetria ma con forme diverse. Con incrementi per impianti ed efficientamenti energetici

Buttare giù i vecchi edifici e ricostruirne di nuovi con la stessa volumetria, ma senza il vincolo di doverne riprodurre il prospetto e la sagoma. A meno che non si tratti di aree di pregio o soggette a vincolo paesaggistico e culturale. Il pacchetto di semplificazioni in materia edilizia, che rientrerà nel decreto legge sul tavolo del governo, punta ad agevolare il rinnovamento urbano con norme che facilitino ristrutturazione o ricostruzione.

DIRITTO & ROVESCIO
Il governo non sa, anche se non lo ammette, come ripartire a far ripartire l'attività edilizia che, come è noto, è il volano più sicuro per far ripartire l'economia e, nel contempo, per infrastrutture un Paese come l'Italia che, negli ultimi trent'anni, ha accumulato un ritardo impressionante rispetto agli altri paesi europei, dopo (anche se pochi lo sanno) essere stato il primo paese al mondo a realizzare un'autostrada (fu la Milano-Varese, negli anni Trenta) ed è anche stato quello che è riuscito ad avere il più lungo sistema autostradale europeo, quando realizzò l'Autostrada del Sole. Oggi un interesse rapido ed equo, adottabile nel giro di poche settimane fino al quale Conte non sta pensando, sarebbe quello di liquidare i crediti che le imprese hanno maturato nei confronti della pubblica amministrazione e che non sono stati liquidati. E poi subito varare o accelerare i tratti autostradali già progettati esecutivamente come la grande Nord di Genova. Il resto verrà subito dopo.

All'Iss non basta una pagina di raccomandazioni: ne fa 25



Complicare, moltiplicare, affaticare. Gli onnipresenti notabili dell'Iss non si arrestano mai. Un loro documento s'intitola «Indicazioni sulle attività di balneazione in relazione alla diffusione del virus Sars-CoV-2»: sono 25 pagine in collaborazione con il ministero della Salute, l'Inail, il coordinamento di prevenzione della Conferenza stato-regioni, più esperti delle

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Il virus può essere visto anche come la partita doppia di un bilancio societario. Stato patrimoniale attivo e passivo. Conto economico con costi e ricavi. Non vi è dubbio che nello stato patrimoniale c'è uno sbilancio enorme fra attivo e passivo. E anche il conto economico non chiude ovviamente in utile, ma ci sono molte voci di bilancio interessanti come ha dimostrato il programma «Esperienze da e per la Cina» andato in onda in simultanea (la prima volta in assoluto per due canali di Paesi diversi) su Class Cnbc e su China global television network, il canale internazionale di Cctv, la televisione dello Stato cinese. L'iniziativa, mai tentata prima, è il frutto della partnership fra Class Editori e China media group, la holding in cui la Cina ha riunito tutte le attività televisive e radiofoniche dello Stato.

continua a pag. 2



LA DIRETTA MILANO-BEIJING
Più di 30mila spettatori per Esperienze da e per la Cina
alle pagg. 18 e 19

ital communications A STRATEGIC COMMUNICATION AGENCY
Perché la visibilità ha il suo peso
Il messaggio è forte quando raggiunge gli interlocutori giusti. Italc Communications garantisce il salto di qualità al tuo brand e alla tua azienda.
Ufficio Stampa - Media Relations - Public Relations.
Roma - Milano - Verona
www.italcommunications.it

* Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbonamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50. Con «Credito alle imprese» a € 0,00 in più. Con «Il decreto legge Rilancio» a € 0,00 in più.



LA NAZIONE

SABATO 6 giugno 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

L'iniziativa della Regione Toscana con La Nazione. Oggi le nuove forniture

**I cittadini in fila alle edicole
Distribuite 826mila mascherine**

Fichera a pagina 17



ristora
INSTANT DRINKS

«Sul lockdown abbiamo sbagliato»

L'ammissione di Venturi, l'uomo che ha battuto il virus in Emilia: «Un errore chiudere tutto, non lo rifarei»
Il sociologo: «La ripartenza non c'è perché la gente ha ancora paura». Gli imprenditori: «Regole capestro»

Servizi e **De Robertis**
da pag. 2 a pag. 17

Politica italiana al bivio

**Non c'è tempo
per i giochetti
di Palazzo**

Bruno Vespa

Incrociando lo scorso week end Luigi Di Maio sull'isola di Ponza gli ho detto: «Sto pensando a quanto lei sia giovane e quale occasione irripetibile le si para davanti. Veda di non sprecarla». Tra un mese Di Maio compirà 34 anni e non ha figli. Ma lo stesso discorso vale per Giuseppe Conte, che ne compirà tra due mesi 56 e ha un figlio, per gli altri leader della maggioranza e - se mai fossero associati alle scelte delle prossime settimane - per quelli dell'opposizione. Diceva De Gasperi che l'uomo politico guarda alle prossime elezioni, lo statista alle prossime generazioni.

Continua a pagina 11

**LEGGE FAVOLE AI BIMBI NEL PARCO, SINDACATI CONTRO LA MAESTRA
«COSÌ FA SFIGURARE I COLLEGHI CHE NON FANNO ALTRETTANTO»**

SCUOLA



La maestra
Francesca
Sivieri,
43 anni

GUAI A CHI LAVORA

Quercioli e commento di **Canè** a pagina 6

DALLA CITTA'

Firenze

**Gli appetiti
della 'ndrangheta
sui cantieri
della Foster**

Spano in Cronaca

Firenze

**Striscioni mania
Anche l'aeroporto
espone il suo**

Mugnaini in Cronaca

Il ritorno del Rottamatore

**Renzi punzecchia
«Soldi a Firenze?
Non è mica il '66»**

Cecchi in Cronaca



Arezzo, fermato il padre che era alla guida

**Orrore sull'autostrada,
morti nonni e due nipotini**

Mannino e Rossi a pagina 20



Forum in redazione coi sindaci della costa toscana

**Spiagge sicure e turismo
«È l'ora di fare squadra»**

Berti, Scolaro e commento di **Antico** alle pagine 12 e 13

SANTAGOSTINO

ASTA DI DESIGN
9 10 11 GIUGNO
Torino
ESPOSIZIONE SU
APPUNTAMENTO
CATALOGO ONLINE

Tel. +39 011 437 77 70
Corso Tassoni 56, Torino
www.santagostinoaste.it

Bonolis "Il senso della vita?
Un giro in moto dopo il lockdown"

L'INTERVISTA DI ADRIANA MARMIROLI - P. 26

Ronaldo Il fuoriclasse
da 1 miliardo di dollari

STEFANO SEMERARO - PP. 14-15



Ferrari Binotto: Leclerc e Sainz
sono il nostro dream team

L'INTERVISTA DI STEFANO MANCINI - P. 28

**BANCA
DI ASTI**
bancadiasti.it

LA STAMPA

SABATO 6 GIUGNO 2020

**BANCA
DI ASTI**
bancadiasti.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 154 II N.153 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

È IN
EDICOLA

Sulle colline di Langhe, Roero e Monferrato

ESCURSIONI IMPERDIBILI

INTERVISTA ALLA MINISTRA DEL LAVORO CATALFO: NON TEMO PROBLEMI DI ORDINE PUBBLICO, USEREMO I 20 MILIARDI UE

“Cig garantita per tutto il 2020”

Conte pensa a una manovrina in deficit per evitare il Mes. E sugli Stati Generali è scontro con il Pd

PAOLO BARONI

La «grande sfida», spiega il ministro del lavoro Nunzia Catalfo, è quella di «riuscire a mettere sia le

imprese che i lavoratori come in una bolla, per proteggerli dagli effetti della crisi e poter tornare al più presto possibile alla situazione pre-Covid». **SERVIZI - PP. 4-5**

ABBIAMO BISOGNO DEL "PENSIERO LUNGO" UNA POLITICA IN STATO DI MINORITÀ

MASSIMO RECALCATI

La riapertura è un'onda che per quanto governata implica una quota irriducibile di rischio. Anche il sapere della scienza non può fare previsioni che non dipendano in gran parte da qualcosa che sfugge inevitabilmente al suo potere. Lo stiamo imparando in queste ultime settimane. Dove finisce il suo sapere inizia la dimensione della responsabilità collettiva e individuale. Ed è proprio da questa responsabilità che dipenderà in grande parte la qualità dell'onda della riapertura. L'inesistenza in tempi brevi del vaccino ci impone una convivenza forzata con il virus. Questo significa che saremo consegnati alla responsabilità delle nostre azioni individuali e collettive. Nel primo tempo dell'emergenza siamo stati tutelati da uno Stato che decretando giustamente il rigore della quarantena ha tutelato la nostra salute. Il solo rispetto della regola dello stare a casa era in sé sufficiente a garantire la nostra sicurezza e a fare il bene collettivo. Non deve però sfuggire la condizione regressiva nella quale ci siamo trovati: la protezione della vita ha prevalso in quella fase sull'apertura della vita. Ora questo tempo è finito in modo definitivo.

CONTINUA A PAGINA 21

UN COMPITO PER LA TASK FORCE DI COLAO IL DATABASE DELLA CRISI ECONOMICA

ELSA FORNERO
GIOVANNA NICODANO

Geniale direttore, durante il lockdown, il Suo giornale, come gli altri principali mezzi di informazione, ha puntualmente seguito e divulgato l'evoluzione del numero dei contagiati, dei guariti, dei deceduti, dei tamponi. Questo Bollettino quotidiano dell'emergenza sanitaria è stato decisivo per permettere agli italiani non soltanto di conoscere meglio la pandemia ma anche di migliorare i propri comportamenti in funzione antivirale, adeguandosi al distanziamento e all'uso delle mascherine. Parallelamente, si sono messe in luce debolezze ed eccellenze sanitarie, in una comparazione utile ad affinare le risposte istituzionali. La tempestività e la correttezza dell'informazione ha contribuito così a raggiungere un obiettivo vitale e condiviso.

Con l'affievolirsi dell'emergenza sanitaria si è però aperta una nuova emergenza, quella economica, fatta di imprese che non sono in condizioni di riaprire; di lavoratori che non sanno cosa accadrà al loro posto di lavoro, formalmente in cassa integrazione ma spesso senza avere ancora ricevuto alcun pagamento. Si è determinata così una diffusa carenza di liquidità, a livello sia di famiglie, sia di imprese; con interi settori in crisi, dal turismo alle attività culturali, al trasporto aereo.

CONTINUA A PAGINA 21

LA STORIA

Aosta, bimba muore dopo la visita L'ospedale chiede il ticket ai genitori



Valentina è morta lo scorso 17 febbraio: aveva 17 mesi **CRISTINA PORTA - P. 11**

IL VELENO DELL'INDIFFERENZA

LA PIETAS SVENDUTA PER 30 EURO

VIOLA ARDONE

Medici in prima linea, medici fine turno mai, infermieri con i segni della mascherina tatuati sul volto, stimate indelebili nella memoria collettiva di un'emergenza che ci ha insegnato tanto, ma purtroppo non abbastanza.

CONTINUA A PAGINA 11

LE IDEE

TRUMP NELLA FAGLIA RAZZIALE

TRA USA E CINA LO SPETTRO DELLA GUERRA

LUIGIO CARACCIOLLO

Stati Uniti e Cina sono su un piano inclinato che se non raddrizzato sfocerà in guerra. Gli apparati strategici dei due imperi stanno responsabilmente studiando tale eventualità e prendendo relative misure, per natura segrete. Su questo sfondo conviene interpretare la tempesta che scuote l'America. Eccitata dall'assassinio di George Floyd, ma innescata dalla strage da coronavirus e dalla conseguente recessione, perciò destinata a spargere sale sulle ferite aperte dalla faglia razziale che da sempre divide la nazione, la crisi in pieno corso svela quanto rischiosa sarebbe per gli Usa l'avventura bellica.

CONTINUA A PAGINA 21

TUTTOLIBRI

IL NUOVO ROMANZO DOPO SPILLOVER

ANCHE NOI SIAMO FIGLI DEL VIRUS

DAVID QUAMMEN

Nel 2012, dopo cinque anni passati a documentarmi e scrivere, pubblicai un libro intitolato *Spillover*, su nuovi, strani virus e altri patogeni che emergono nelle specie animali e infettano gli esseri umani (l'edizione italiana uscì due anni più tardi per Adelphi, nell'ottima traduzione di Luigi Civalleri). Gli *spillover*, come oggi tutti ben sanno, possono essere all'origine di epidemie che a volte minacciano di trasformarsi in pandemie. Ma l'argomento di questo diario di scrittura è un altro. Subito dopo aver finito *Spillover*, rimasi avvinto dall'idea dell'albero della vita.

A PAGINA 103 TUTTOLIBRI

BUONGIORNO

Il bambino e l'elefante

MATTIA
FELTRI

In India un'elefantessa incinta ha mangiato un ananas ricomposto d'esplosivo che le ha devastato la bocca e ha portato alla morte lei e il suo cucciolo dopo giorni di agonia. Per ore internet è stato percorso dalla giusta rabbia e dalla giusta commozione, e da sfrenati sentimenti di vendetta rivolti agli autori dell'agguato, colpevoli anche di simboleggiare, nella giornata mondiale dell'ambiente, il folle e malva-gio rapporto dell'uomo con la natura. Chissà perché, a me è tornata alla memoria la madre che un anno e mezzo fa ha ucciso a Rebibbia i figli di sei mesi e un anno e mezzo, e non per rimarcare differenze d'amore fra noi e le bestie. Piuttosto per pensare alla sofferenza, così acuta per l'elefantessa e l'elefantino, e così diradata per i bambini morti in carcere, che non dovevano stare in carcere, uccisi da

una madre che aveva bisogno di tutto tranne che di carcere. Allora in Italia erano sessanta i bambini reclusi e della cui innocenza, si spera, nessuno dubiterà. Se fosse un dolore remunerativo, quanto a consenso, ce ne si occuperebbe, e invece non lo è e dunque non ce ne si occupa. In questi mesi i diciotto bambini di Rebibbia, per causa del Covid, sono andati con le loro madri alla detenzione in case famiglia, e a Rebibbia ne è rimasto uno solo, si chiama Edward, ha due anni, sua madre deve scontarne ancora diciotto e nel nido lui sta da solo e gioca da solo. Secondo la legge, quando Edward avrà tre anni uscirà, ma la madre resterà dentro. Per fare colpo si potrebbe dire strappato dalle braccia eccetera. Resta da chiedersi che cosa simboleggiamo noi tutti davanti a quel bambino.—



Ricerca,
il nostro futuro.

5X1000

FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA
C.F. 97519070011

CONTRIBUTO SANITARIO
FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA
C.F. 97519070011

CONTRIBUTO SANITARIO
FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA
C.F. 97519070011



Fidelity
INTERNATIONAL

Scopri le idee di investimento di domani su www.fidelity-italia.it

CINA IDEE PER RIPARTIRE SUBITO CON PECHINO **IN ALLEGATO**



MILANO FINANZA

Class
CASA MONDO
Tutto il mondo in casa



Fidelity
INTERNATIONAL

Scopri le idee di investimento di domani su www.fidelity-italia.it

€ 5,50* Sabato 6 Giugno 2020 Anno XXXII - Numero 111 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classeditori* Spedisci in A.2 art. 1 e L. 46/04 DCB 3648

SFIDE *Lo Stato è inevitabilmente ovunque e il premier ha oggettivamente un potere enorme su imprese, famiglie e banche. Riuscirà a tenere il passo degli spiriti di Piazza Affari, che è tornata a correre?*

Roma padrona

ma vince il mercato

Da Mediobanca a Borsa spa al Fondo Patrimonio: investite così

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Il virus può essere visto anche come la partita doppia di un bilancio societario. Stato patrimoniale attivo e passivo. Conto economico con costi e ricavi. Non vi è dubbio che nello stato patrimoniale c'è uno sbilancio enorme fra attivo e passivo. E anche il conto economico non

chiude ovviamente in utile, ma ci sono molte voci di bilancio interessanti come ha dimostrato il programma «Esperienze da e per la Cina» andato in onda in simultanea (la prima volta in assoluto per due canali di paesi diversi) su **Class Onbe** e su **China global television network**, il canale internazionale di CCTV, la televisione dello Stato cinese. L'iniziativa, mai tentata prima, è il frutto della partnership fra **Class Editori** e **China media group**, la holding in cui la Cina ha riunito tutte le attività televisive e

RISPARMIO

Fondi & Polizze,
dove la commissione
è davvero low cost

LA GUERRA DEGLI SPORTELLI

Da Delfin a Intesa-Ubi
alla banca pubblica:
come cambia il sistema

IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE UN PROSPETTO AI FINI DELLA DIRETTIVA 2002/85/CE COME MODIFICATA, NEMO ALIA DELLA DIRETTIVA 2002/92/CE LA "DIRETTIVA PROSPETTI" O UN TESTO LEGISLATIVO FINALITÀ PROMOSIONALE RELATIVAMENTE AI CERTIFICATI GOLDMAN SACHS PROTEZIONE 100% SULL'INDICE STOXX® GLOBAL SELECT DIVIDEND 100 ("CERTIFICATI")

Certificati Goldman Sachs Protezione 100%

sull'Indice STOXX® Global Select Dividend 100



Partecipazione alla performance positiva del sottostante



Protezione 100% a scadenza (7 giugno 2027)



Prezzo di emissione 100 Euro



PUBBLICITÀ

| Protezione 100% sull'Indice STOXX® Global Select Dividend 100 | |
|---|---|
| EMITTENTE | Goldman Sachs Finance Corp International Ltd |
| GARANTE | The Goldman Sachs Group, Inc. |
| RATING GARANTE | A3 (Moody's) / BBB+ (Standard & Poor's) / A (Fitch) |
| PREZZO DI EMISSIONE | 100 Euro |
| DATA DI VALUTAZIONE INIZIALE | 29 maggio 2020 |
| DATA DI VALUTAZIONE FINALE | 31 maggio 2027 |
| CODICE ISIN | JE00BL53NW07 |
| SOTTOSTANTE | STOXX® Global Select Dividend 100 Index (SDGP Index) |
| VALORE DI RIFERIMENTO INIZIALE | EUR 2.202,30 |
| A SCADENZA | Il Certificato restituisce il prezzo di emissione eventualmente maggiorato di un importo pari alla performance positiva del sottostante |

Per maggiori informazioni riguardo al funzionamento del prodotto e la descrizione del sottostante si rinvia al Factsheet disponibile su www.goldman-sachs.it.

Prima dell'adesione leggere il prospetto di base redatto ai sensi dell'Articolo 5.4 della Direttiva Prospetti, approvato dalla Luxembourg Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF) in data 18 luglio 2019 e notificato ai sensi di legge alla CONSOB in data 19 luglio 2019 (il "Prospetto di Base"), unitamente e ogni supplemento al Prospetto di Base, ed in particolare considerare i fattori di rischio ivi contenuti; il finale termine datati 29 maggio 2020 relativi ai Certificati (le "Condizioni Definitive") redatti ai sensi dell'Articolo 5.4 della Direttiva Prospetti; il documento contenente le informazioni chiave (KID) relative ai Certificati. Le Condizioni Definitive, il Prospetto di Base e il KID sono disponibili sul sito www.goldman-sachs.it. L'approvazione del prospetto non deve essere intesa come un'approvazione dei titoli offerti.

Per maggiori informazioni sui Certificati, i relativi rischi e per scaricare il Documento contenente le informazioni chiave (KID): www.goldman-sachs.it

Disclaimer: Prima di acquistare i Certificati, si invitano i potenziali investitori a consultare i propri consulenti fiscali, legali e finanziari e a leggere attentamente la Documentazione di Offerta. I Certificati sono negoziati sul SeDeX, un sistema multilaterale di negoziazione organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., attraverso la propria banca di fiducia, online banking e piattaforma di trading online. I Certificati sono negoziabili durante l'intera giornata di negoziazione. Stato per acquistare un prodotto che non è semplice e può essere di difficile comprensione. Senza il nostro preventivo consenso scritto, nessuna parte di questo materiale può essere (i) copiata, fotocopiata o duplicata in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo o (ii) ridistribuita. © Goldman Sachs, 2020. Tutti i diritti sono riservati.



GLOBAL MARKETS
DIVISION

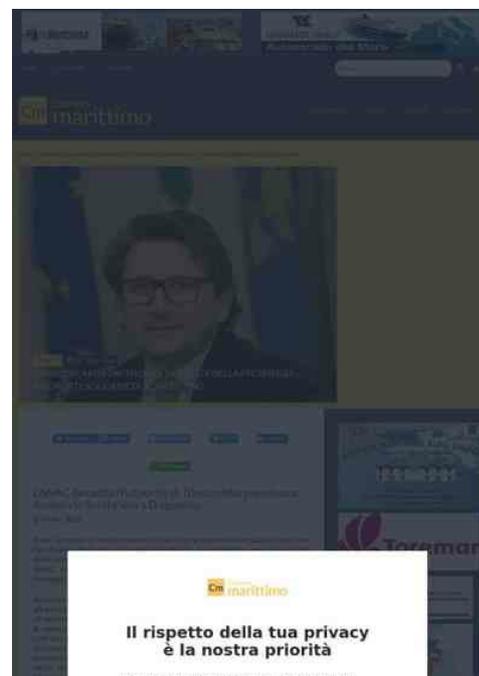
Assoporti sostiene la posizione di Zeno D'agostino

Assoporti manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell'**AdSP** del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino. D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata.

The screenshot shows the website adriaeco.eu with a red header. The main article title is "Assoporti sostiene la posizione di Zeno D'agostino" dated 5 giugno 2020. Below the title is a large image of the "ITALIAN PORTS ASSOCIATION ASSOPORTI" logo. The article text is partially visible, discussing the support for Zeno D'Agostino's position as President of the AdSP of the Eastern Adriatic Sea. To the right, there are sections for "articoli recenti" and "i più letti".

L' ANAC decapita l' Authority di Trieste della presidenza - Assoport: Solidarietà a D' agostino

05 Jun, 2020 Roma- Terremoto in corso nel porto di Trieste, la Commissione Anticorruzione ha notificato l' annullamento dell' incarico di presidente dell' AdSP a Zeno D' Agostino, nominato nel 2016 dall' ex ministro Delrio alla guida dell' ente portuale. Un incarico adesso ritenuto, secondo l' ANAC, inconfiribile perché D' Agostino era già presidente di TTP - Trieste Terminal Passeggeri, spa partecipata al 40% dall' Autorità Portuale. Appresa la notizia Assoport, Associazione dei porti nazionali, della quale D' Agostino è stato alla guida per circa 3 anni, ha manifestato piena solidarietà e vicinanza a Zeno D' Agostino « D' Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa» . Si legge in una nota di Assoport , che manifesta inoltre forte preoccupazione per la gestione «delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni». Concludendo « Auspichiamo, pertanto, che un' analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata» .



Nomina D' Agostino: Assoporti esprime solidarietà al collega dopo la determinazione ANAC

(FERPRESS) - Roma, 5 GIU - **Assoporti** manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell' **AdSP** del Mar Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino. D' Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un' analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata.



Assoporti esprime solidarietà a Zeno D'Agostino

L'Anac lo ha dichiarato decaduto da Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per incompatibilità con la carica di presidente della Trieste Terminal Passeggeri.

Assoporti manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell'**AdSP** del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino. D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata. **Assoporti**



Assoporti esprime la piena solidarietà al collega Zeno D'Agostino dopo la determinazione di ANAC

Roma- **Assoporti** manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell'**AdSP** del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino. D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata.



Verdetto choc dell' Anac: Roma accelera e nomina Sommariva commissario

L'investitura dell' attuale segretario generale all' indomani della "cacciata" dalla presidenza del porto di D' Agostino, che annuncia ricorso al Tar del Lazio

Marco Ballico / triesteA tarda ora si concretizza la prima contromossa alla clamorosa delibera dell' Anac che considera illegittima la nomina di Zeno D' Agostino alla presidenza del porto di Trieste, con conseguente decadenza dall' incarico. All' Autorità del Mare Adriatico orientale arriva il commissario. Sarà Mario Sommariva, segretario generale dell' ente. La nomina, formalizzata via decreto, «vuole dare continuità all' azione amministrativa dell' Autorità e impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari», si legge in una nota del Mit in cui il ministro Paola De Micheli conferma «stima e fiducia» in D' Agostino, «punto di riferimento per il sistema portuale nazionale», e assicura impegno per una «rapida risoluzione della vicenda nell' interesse della portualità italiana e della realtà triestina». Una svolta rapidissima in una giornata in cui il presidente decaduto ha annunciato ricorso al Tar del Lazio con richiesta di sospensiva degli effetti della sentenza dell' anticorruzione. Un ricorso che, stando a quanto riferito nel pomeriggio dal prefetto Valerio Valenti ai sindacati, sarebbe stato anche nell' agenda del ministero. Secca, però, la smentita dalla capitale: «Il Mit, non legittimato in quanto non destinatario del provvedimento, non ricorrerà al Tar». Quanto dichiarato dal capo di gabinetto al prefetto, «riguarda solo la rassicurazione sulla validità ed efficacia degli atti fino ad oggi adottati dalla presidenza del porto». Mentre da **Assoport** alla politica e alle categorie si moltiplicano le posizioni a difesa di un manager stimato trasversalmente, il diretto interessato usa poche parole per precisare, oltre al fatto di avere dato le dimissioni dalla presidenza di Trieste Terminal Passeggeri, la causa dell' inconferibilità contestata dall' Anac, di non avere avuto in quella società né responsabilità né deleghe esecutive e, di conseguenza, nemmeno un compenso. «Il senso della legge che prevede l' inconferibilità è che qualcuno non approfitti della posizione - spiega -. Ma io ero commissario del porto già da quasi due anni». Non manca la sorpresa per il fulmine a ciel sereno («Sono abbastanza basito»), a pochi mesi dalla scadenza del mandato, con numerosi atti alle spalle e decisioni importanti da ratificare, a partire dalla Ferriera, e pure il via libera ai posti di lavoro. «Ci sono centinaia di assunzioni, ci mancherebbe che saltino», dice D' Agostino definendo «seconda famiglia» i portuali, «colletti bianchi compresi». Sul fronte dem c' è anche l' iniziativa di Francesco Russo. Il consigliere regionale racconta di avere sentito in mattinata il presidente, «comprensibilmente deluso», paventa il rischio di «perdere per dinamiche e manovre non chiare una persona che ha cambiato completamente l' inerzia e la visibilità internazionale del porto» e lancia una petizione, «dal grande valore simbolico», sulla piattaforma Change.org (2.200 firme alle 22). Anche per Laura Famulari, segretario del Pd triestino, c' è pure la preoccupazione per il «più importante volano di sviluppo della città», ma anche la fiducia che il governo «assumerà le determinazioni più opportune per mantenere piena operatività dello scalo e progettualità per il futuro». A sinistra ci sono poi le dichiarazioni di Open con Giulio Lauri e Furio Honsell, che auspicano sia trovata una soluzione e di Azione con Isabella De Monte e Gianfranco Milani: «Esprimiamo vicinanza a un manager che ha saputo risolleverle le sorti di una realtà industriale in grave difficoltà». A centrodestra c' è invece la nota del deputato forzista Guido Germano Pettarin, che trasmette solidarietà a D' Agostino e confida che il governo «intenda impegnarsi con serietà per risolvere presto la questione». Di scelta «grave e dannosa» parla quindi il presidente di Confindustria Alto





Il Piccolo

Primo Piano

Agrusti. La vicenda, aggiunge, «dovrebbe suscitare nella politica, più che generiche attestazioni di stima e solidarietà, una profonda riflessione sulla funzione di un organismo come l' Anac. Nata per combattere la corruzione, l' Autorità è divenuta una entità pervasiva in ogni settore e in ogni decisione della pubblica amministrazione». La voce dei sindacati si fa sentire con Villiam Pezzetta e Valentino Lorelli della Cgil: «La politica, pur nel rispetto del ruolo che la legge assegna all' Anac, deve lavorare per risolvere in tempi brevi un problema che può compromettere gli attuali assetti e le prospettive di sviluppo anche occupazionale della portualità». In pressing anche la Cisl con Alberto Monticco e Antonio Pittelli: «Chiediamo che venga a strettissimo giro convocato un tavolo di concertazione per elaborare una soluzione immediata a una situazione surreale. Va trovata subito una risposta per evitare sia la paralisi delle attività, sia la tensione tra i lavoratori». Così anche la Uil con Giacinto Menis e Michele Cipriani: «In tempi brevissimi si dia continuità agli impegni assunti per lo sviluppo del porto di Trieste a livello internazionale e di conseguenza si garantisca l' occupazione ai lavoratori dell' indotto». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

L'ANAC dichiara decaduto il presidente del porto di Trieste D'Agostino. Proteste dei lavoratori e solidarietà

redazione

Trieste Il 4 giugno l'Anac (Autorità nazionale anticorruzione) ha dichiarato decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in quanto incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri, società di cui il Porto di Trieste detiene il 40 per cento. La sentenza relativa risale al 16 marzo scorso ma è stata notificata soltanto oggi e contiene elementi di retroattività, dunque è nulla tutta l'attività portuale dal momento del conferimento dell'incarico di presidente dell'Autorità, nel novembre 2016. Dalla tarda mattinata di venerdì 5 giugno un centinaio di lavoratori portuali stanno manifestando davanti all'ingresso del Molo VII del porto di Trieste per contestare la sentenza dell'Anac. 'Siamo qui per difendere gli accordi presi in questi anni e 300 posti di lavoro hanno affermato i portuali. Resteremo qui fin quando Zeno D'Agostino non tornerà come presidente. I lavoratori impediscono ai Tir di entrare e uscire dallo scalo. Della vicenda, già da giovedì 4 giugno, si stanno occupando anche i ministri Patuanelli e De Micheli. Abbiamo ottenuto l'impegno da parte del governatore Fedriga hanno detto i lavoratori e sappiamo che ufficialmente a Roma si sta lavorando per individuare una soluzione. Da parte sua l'ex presidente dell'Autorità che si è detto basito per la decisione dell'Anac visibilmente commosso ha commentato: Mi rendo conto che un'altra famiglia ce l'ho e che è costituita da tutti i portuali, colletti bianchi compresi. Oggi questa comunità mi ha fatto capire che mi vuole bene. D'Agostino ha annunciato che nei prossimi giorni sarà presentato un ricorso al Tar chiedendo una sospensione della decisione dell'Anac. Numerose le prese di posizione politiche, del tutto trasversali 'lo credo che chiunque voglia bene a Trieste oggi dovrebbe pubblicamente prendere posizione a difesa di Zeno D'Agostino ha scritto il consigliere regionale Francesco Russo (Pd) -. Quando ho saputo della sua decadenza mi sono confrontato con il Sindaco Dipiazza e ho sentito immediatamente il Ministro De Micheli: mi ha assicurato che il Ministero delle Infrastrutture sta lavorando ad una soluzione e sono fiducioso che verrà trovata in tempi brevi'. 'Resta l'assurdità di una vicenda che si può riassumere così: la burocrazia, invece di premiare i decisori pubblici che lavorano bene decide di metterli alla porta con un cavillo. E questo non è accettabile'. Così la Sezione triestina di Fratelli d'Italia: 'Apprendiamo con profondo sconcerto la notizia del provvedimento ANAC che giudica illegittima la nomina di Zeno D'Agostino a Presidente dell'Autorità portuale di Trieste'. 'A nostro parere un atto incomprensibile. Auspichiamo che venga fatta chiarezza quanto prima e che il dott. D'Agostino torni a lavorare prima possibile per il futuro del nostro Porto e per il bene della nostra Trieste'. Così la deputata Debora Serracchiani (Pd): La questione che si apre ha aspetti ancora da approfondire ma comunque impone il tema immediato di non bloccare lo sviluppo della portualità e della logistica a servizio del Paese e della regione Friuli Venezia Giulia: le diverse competenze istituzionali sono state attivate per evitare conseguenze negative al porto di Trieste, la filiera della logistica, lo sviluppo di una piattaforma di produzione e servizi. Va riconosciuto al presidente Zeno D'Agostino di aver saputo in questi anni catalizzare grandi energie attorno allo scalo'. Questo il commento di Open Sinistra FVG: 'Auspichiamo che al più presto sia trovata una soluzione ad una problematica che rischia di compromettere l'attività e lo sviluppo di una delle strutture economiche più importanti della regione e del paese, che sotto la guida intelligente di D'Agostino è cresciuta molto



significativamente'. **Assoporti** manifesta piena solidarietà e vicinanza a Zeno D'Agostino Anche **Assoporti** manifesta la piena solidarietà e vicinanza a Zeno D'Agostino: 'D'Agostino si legge nella nota diffusa da **Assoporti** con impegno e professionalità ha portato lo scalo di



Trieste al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo pertanto che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata.

Porto di Trieste l'Anac fa decadere D'Agostino dal vertice dell'Autorità portuale

La decisione sulla base di provvedimenti del 2016. Corale sollevazione di solidarietà a D'Agostino da parte degli operatori commerciali, dei lavoratori portuali e degli amministratori locali.

Zeno D'Agostino, presidente dimissionato dell'Autorità di sistema portuale mare Adriatico Orientale. L'Anac (Autorità nazionale anticorruzione) ha dichiarato decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in quanto incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri, realtà di cui il Porto di Trieste detiene il 40% del capitale. La sentenza dell'Anac risale al 16 marzo scorso per un procedimento iniziato intorno a settembre 2019, ma è stata notificata soltanto oggi e contiene elementi di retroattività, dunque è incerto il futuro degli atti dell'attività portuale dal momento del conferimento dell'incarico di presidente dell'Autorità, nel novembre 2016. Secondo indiscrezioni, la carica di presidente dell'Autorità portuale a D'Agostino sarebbe stata inconfirabile. Questi fu infatti nominato commissario dell'Autorità portuale nel febbraio 2015. Per statuto, spetta all'Autorità portuale la nomina del presidente di Ttp e all'epoca fu nominato proprio Zeno D'Agostino in quanto commissario della stessa Autorità. Questa carica è proseguita ed è stata rinnovata fino alla sua nomina a presidente dell'Autorità di sistema, nel novembre 2016. Sarebbe per questa ragione che D'Agostino decade dalla presidenza del Porto, in quanto ultima carica acquisita, che non poteva essere fatta 'ab origine'. La sentenza dell'Anac può essere impugnata davanti al Tar ed è quello che farà l'Autorità portuale, chiedendo inizialmente una sospensione della sentenza stessa. D'Agostino, ex presidente dei porti italiani ed ex vicepresidente a livello europeo, prossimo alla scadenza del mandato e stimato da tutti gli schieramenti politici, gestisce da anni il primo porto d'Italia per volume di traffici dove ha avviato una serie di iniziative tra cui lo sviluppo dello scalo, l'accordo per lo stabilimento siderurgico della Ferriera, i rapporti con la Cina. Il governatore Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, ha espresso solidarietà a D'Agostino, mentre il presidente della Cciaa Venezia Giulia, Antonio Paoletti, esprime preoccupazione per i tanti progetti in corso dalle forti conseguenze economiche sul territorio. Per il sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, «dal punto di vista personale, ritengo quella dell'Anac una decisione folle, ma sto lavorando affinché Zeno D'Agostino possa rimanere alla guida dell'Autorità in qualità di Commissario». Subito dopo avere appreso la notizia, afferma Dipiazza, «tutte le istituzioni compatte, senza distinzioni politiche, si sono attivate per cercare di risolvere questo problema». In questo momento, con il rilancio del Porto Vecchio, e con l'attività del Porto di Trieste, la città «ha bisogno di Zeno D'Agostino - spiega Dipiazza - e ora arriverà un Commissario. Spero che possa essere lui». Da parte sua, D'Agostino a caldo ha detto «sono abbastanza basito, è meraviglioso il parere dell'Anac in cui un presidente senza deleghe risulta un presidente con deleghe», comunicando che «ho deciso di dare le dimissioni dalla presidenza di Ttp, Trieste Terminal Passeggeri, che avevo assunto a compenso zero, rispetto a un compenso importante che veniva percepito in precedenza. Non avendo alcuna responsabilità, avevo ritenuto che non avesse senso un compenso». D'Agostino, la cui carica di presidente dell'Autorità sarebbe scaduta il prossimo mese di novembre, ha precisato che, al vertice del Ttp «non aveva alcuna delega esecutiva» in quanto la sua presidenza di Ttp era svolta a titolo gratuito ed era puramente formale (anche perché svolta in presenza di due amministratori delegati) e non gestionale, come viene invece contestato dall'Enac, elemento quest'ultimo che configurerebbe la



incompatibilità. Oltretutto, D' Agostino all' epoca era già da tempo commissario del porto di Trieste . «In quel momento c' era una guerra di posizione sulla presidenza precedente - ha ricordato D' Agostino -. Il senso della legge



Il NordEstQuotidiano

Primo Piano

che prevede l' inconfiribilità è che qualcuno non approfitti della posizione», come ad esempio diventare anche presidente dell' Autorità, «ma nel mio caso, ero già commissario del porto ormai da quasi due anni». D' Agostino ha detto di aver avuto notizia della sentenza dell' Anac tra una riunione virtuale con il governatore Fedriga e il ministro Patuanelli e una successiva del Comitato di gestione , dove « mi sono presentato dicendo di non essere presidente e di non esserlo mai stato ». Infine, sul lavoro svolto in questi anni, D' Agostino ha indicato che l' Anac «sa come gestire una sorta di ' sanatoria ' di quanto fatto , d' altronde, ci sono state centinaia di assunzioni, ci mancherebbe che saltino». Dinanzi alla corale manifestazione dei portuali a suo favore , D' Agostino , commosso , ha detto « mi rendo conto che un' altra famiglia ce l' ho e che è costituita da tutti i portuali , colletti bianchi compresi . Oggi questa comunità mi ha fatto capire che mi vuole bene». **Assoport** ha espresso in una nota «la piena solidarietà e vicinanza al collega Zeno D' Agostino dopo la determinazione di Anac». D' Agostino «con impegno e professionalità ha portato il Porto di Trieste , al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa - afferma **Assoport** -. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni». Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de 'Il NordEst Quotidiano', consultate i canali social: Telegram <https://t.me/ilnordest> Twitter <https://twitter.com/nestquotidiano> LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/> Facebook <https://www.facebook.com/ilnordestquotidian/> © Riproduzione Riservata.

Zeno D'Agostino decade da presidente

Incompatibile con la presidenza di Ttp, la determinazione è retroattiva

Redazione

ROMA Fulmine a ciel sereno o meglio ci casca il mondo addosso. L'Anac (Autorità nazionale anticorruzione) ha dichiarato decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale in quanto incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri, società di cui il porto di Trieste detiene una quota del 40%. La sentenza sarebbe (parliamo al condizionale perché non abbiamo niente di scritto, ne comunicati delle parti in causa) del 16 Marzo scorso, ma è stata notificata il 4 Giugno a tarda ora. La sentenza, sempre secondo quanto si apprende, è retroattiva. Da ciò si deduce che tutta l'attività che ha svolto Zeno dal conferimento dell'incarico a presidente dell' **AdSp** del Mar Adriatico orientale nel Novembre del 2016 è da annullare. Zeno D'Agostino ha praticamente rivoltato il porto di Trieste, l'ha fatto crescere a dismisura, ha sviluppato le infrastrutture, ha quadruplicato i collegamenti ferroviari con l'Europa, ha fatto accordi italo-cinesi sulla Via della seta. Tutto questo non conta niente. Il lavoro viene annullato perché la carica di presidente dell'Autorità portuale sarebbe stata inconfirabile in quanto presidente del Ttp. Zeno fu nominato commissario dell'Autorità portuale nel Febbraio 2015. Per statuto, spetta all'Authority la nomina del presidente di Ttp e all'epoca fu nominato proprio Zeno D'Agostino in quanto commissario della stessa Autorità. Questa carica è proseguita ed è stata rinnovata fino alla sua nomina a presidente dell'Autorità di Sistema, nel Novembre 2016. Iniziano intanto le contestazioni all'Anac. Si fa notare all'Autorità nazionale anti corruzione che la presidenza di Ttp era puramente formale anche perché svolta in presenza di due amministratori delegati e non gestionale, come viene invece contestato. La sentenza dell'Anac può essere impugnata davanti al Tar. In attesa di una soluzione, nell'ambiente si parla di un commissario che potrebbe essere Mario Sommariva. Dopo la determinazione di Anac, **Assoport** esprime la piena solidarietà a Zeno D'Agostino. In una nota l'Associazione dei porti italiani sottolinea che D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata, conclude **Assoport**.



attestazioni di stima e solidarietà, una profonda riflessione sulla funzione di un organismo come l' Anac. Nata per combattere la corruzione,



Messaggero Veneto

Primo Piano

l' Autorità è divenuta una entità pervasiva in ogni settore e in ogni decisione della pubblica amministrazione». La voce dei sindacati si fa sentire con Villiam Pezzetta e Valentino Lorelli della Cgil: «La politica, pur nel rispetto del ruolo che la legge assegna all' Anac, deve lavorare per risolvere in tempi brevi un problema che può compromettere gli attuali assetti e le prospettive di sviluppo anche occupazionale della portualità». In pressing anche la Cisl con Alberto Monticco e Antonio Pittelli: «Chiediamo che venga a strettissimo giro convocato un tavolo di concertazione per elaborare una soluzione immediata a una situazione surreale. Va trovata subito una risposta per evitare sia la paralisi delle attività, sia la tensione tra i lavoratori». Così anche la Uil con Giacinto Menis e Michele Cipriani: «In tempi brevissimi si dia continuità agli impegni assunti per lo sviluppo del porto di Trieste a livello internazionale e di conseguenza si garantisca l' occupazione ai lavoratori dell' indotto».

Porto di Trieste, sentenza choc dell'Anac: D'Agostino decaduto dalla carica di presidente

Una protesta dei lavoratori portuali è in corso davanti all'ingresso del Molo VII per «contestare la sentenza dell'Anac» che ha fatto decadere dalla carica D'Agostino, che ha commentato: "Basito dalla sentenza ricorreremo al Tar" TRIESTE. Una protesta dei lavoratori portuali è in corso davanti all'ingresso del Molo VII per «contestare la sentenza dell'Anac» che ha fatto decadere dalla carica di presidente dell'Autorità portuale Zeno D'Agostino, e «per difendere gli accordi presi in questi anni e 300 posti di lavoro». Per il momento sono decine i lavoratori che manifestano ma si attende l'arrivo di tanti altri. «Il presidente non si tocca», «resteremo qui fin quando non avremo assicurazioni che D'Agostino rimarrà presidente» e altre dichiarazioni sono state rilasciate dai lavoratori ai microfoni dell'emittente locale Telequattro. Sono abbastanza basito», è «meraviglioso il parere dell'Anac di ieri in cui un presidente senza deleghe risulta un presidente con deleghe». È il primo commento del decaduto presidente dell'Autorità portuale di Trieste, Zeno D'Agostino, affidato in diretta ai microfoni dell'emittente locale Telequattro. D'Agostino, commentando la manifestazione dei portuali a suo favore, ha detto: «Mi rendo conto che un'altra famiglia ce l'ho e che è costituita da tutti i portuali, colletti bianchi compresi. Oggi questa comunità mi ha fatto capire che mi vuole bene», ha aggiunto, visibilmente commosso. L'ex presidente dell'Autorità portuale ha annunciato che «nei prossimi giorni sarà presentato un ricorso al Tar chiedendo una sospensiva della decisione dell'Anac». «Ieri ho deciso di dare le dimissioni dalla presidenza di Ttp, Trieste Terminal Passeggeri, che avevo assunto a compenso zero, rispetto a un compenso importante che veniva percepito in precedenza. Non avendo alcuna responsabilità, avevo ritenuto che non avesse senso un compenso». Ha detto questa mattina in diretta ai microfoni di Telequattro l'ex presidente D'Agostino. Questi, la cui carica di presidente dell'Autorità sarebbe scaduta il prossimo mese di novembre, ha precisato che, al vertice del Ttp «non aveva alcuna delega esecutiva» e che all'epoca era già da tempo commissario del porto di Trieste. «In quel momento c'era una guerra di posizione sulla presidenza precedente - ha ricordato D'Agostino - Il senso della legge che prevede la inconfiribilità è che qualcuno non approfitti della posizione», come ad esempio diventare anche presidente dell'Autorità, «ma nel mio caso, ero già commissario del porto già da quasi due anni». D'Agostino ha inoltre raccontato di aver avuto notizia della sentenza dell'Anac tra una riunione virtuale con il Governatore Fedriga e il ministro Patuanelli e una susseguente del Comitato di gestione, dove «mi sono presentato dicendo di non essere presidente e di non esserlo mai stato». Infine, sul lavoro svolto in questi anni, D'Agostino ha indicato che l'Anac «sa come gestire una sorta di 'sanatoria di quanto fatto, d'altronde, ci sono state centinaia di assunzioni, ci mancherebbe che saltino». **Assoport** ha espresso in una nota «la piena solidarietà e vicinanza al collega Zeno D'Agostino dopo la determinazione di ANAC». D'Agostino «con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa - riporta il comunicato - Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni». **Assoport** dunque auspica che «un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata». Una

delegazione di lavoratori del porto di Trieste è stata convocata in Prefettura oggi pomeriggio alle 16.30. «Durante l'incontro è atteso un chiarimento formale da parte della presidenza



dell'Anac sulla sentenza che fa decadere Zeno D'Agostino dalla presidenza della Autorità di Sistema portuale del Alto Adriatico orientale». Lo ha affermato il segretario provinciale dell'Usb, Sasha Colautti, oggi in presidio con i lavoratori portuali davanti al varco quarto dell'ingresso del molo settimo. «Chiederemo di mettere a verbale - ha precisato Colautti - che tutti gli atti formalizzati finora da D'Agostino non decadano».

Da Assoporti solidarietà a D'Agostino

Piena solidarietà e vicinanza a Zeno D'Agostino, che per effetto di una decisione dell'Anac è stato fatto decadere dall'incarico di presidente dell'AdSp del Mar Adriatico Orientale. La esprime Assoporti in un comunicato stampa in cui afferma come Zeno D'Agostino abbia portato lo scalo di Trieste al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. L'Associazione dei porti italiani si dice preoccupata per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani. Il porto giuliano necessita di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata. Intanto, stamani, più di 150 lavoratori sono scesi in piazza a Trieste per protestare contro la decisione dell'Autorità anti-corruzione.

Focus Interventi Interviste News Expo 2019 Osservatorio Europeo     



The screenshot shows the website 'PORT NEWS' with a navigation bar at the top. The main article is titled 'Preoccupazione per la decisione dell'ANAC Da Assoporti solidarietà a D'Agostino' and is dated '5 Giugno 2020 - News'. The article text is partially visible, showing the beginning of the first paragraph: 'Piena solidarietà e vicinanza a Zeno D'Agostino, che per effetto di una decisione dell'Anac è stato fatto decadere dall'incarico di presidente dell'AdSp del Mar Adriatico Orientale.' The right sidebar contains a list of other news items such as 'Ambiente', 'Autorità Portuali', 'Containeristica', and 'Coronavirus'.

D'Agostino fa il pieno di solidarietà

Da Confetra a Assoportri critiche alla decisione dell'Anac

05 Giugno 2020 - Trieste - Zeno D'Agostino, presidente dell'**Adsp** di Trieste dal novembre 2016, è incompatibile con la carica ricoperta. Lo ha stabilito l'Autorità nazionale anti corruzione, che ha dichiarato l'inconferibilità dell'incarico di D'Agostino a causa del suo precedente ruolo di presidente di Trieste Terminal Passeggeri, società che gestisce l'attività turistica e crocieristica, detenuta per il 40% dall'Autorità Portuale stessa. Immediate le reazioni di solidarietà a D'Agostino. "Altro che DL Semplificazioni... Confetra si unisce all'appello al Mit delle Istituzioni affinché si trovi una soluzione che consenta a D'Agostino di continuare il suo prezioso lavoro" si legge in un tweet della confederazione. E **Assoportri**: "Manifestiamo la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell'**AdSP** del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino. Con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata".



Assoporti, solidarietà al collega Zeno D' Agostino

GAM EDITORI

6 giugno 2020 - **Assoporti** manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell' **AdSP** del Mar Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino in una nota stampa in cui afferma: "D' Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un' analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata".



Decaduto Zeno D' Agostino dalla carica di presidente dell' AdSP del Mar Adriatico Orientale

Roma: **Assoporti** manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell' **AdSP** del Mar Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino. D' Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un' analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata.



Seareporter.it
Giornale ON-LINE per la libera circolazione

Home | Porti | Industria e Tecnologia | Shipping | Unione Europea | Ambiente | News

Decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Orientale

Publicato il 5 giugno 2020, ore 18:45



Roma: Assoporti manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Orientale D'Agostino.

D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa.

Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni.

Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata.

Seareporter.it

Certe cantonate prese fanno davvero male al sistema Italia

Il caso D'Agostino, sanzionato da ANAC come il caso Merlo, lascia perplesso e amareggiato, mentre le associazioni di categoria nicchiano nel prendere posizioni ufficiali di Angelo Scorza. Uno dei pochi insegnamenti rimasti bene impressi dai corsi di diritto frequentati all'Università - anche se la Facoltà era Economia e Commercio, non Giurisprudenza - è che la legge, come dicevano i latini, va interpretata e applicata cum grano salis, cioè con un pizzico di sale in zucca, ovvero mostrando discernimento e buon senso, e non in maniera pedissequa, acriticamente, alla lettera. Non ce ne vogliono i magistrati e accademici al vertice di ANAC Autorità Nazionale Anticorruzione - il Prof. Francesco Merloni dall'ottobre 2019 e il giudice Raffaele Cantone per cinque anni dal 2014 al 2019 - ma la sensazione netta è invece che la loro applicazione 'limpida e cristallina' del dogma giuridico in almeno un paio di casi recenti che hanno a che fare con la portualità nazionale hanno fatto molti più danni che non benefici al sistema Italia. Un po' come si chiede ai tanti deprecati arbitri del mondo pallonaro di valutare con esperienza e saggezza le situazioni specifiche del campo di gioco prima di fischiare rigori e decretare espulsioni - regolamento alla mano - sarebbe forse il caso che certe decisioni molto violente e dalle conseguenze di grande impatto venissero soppesate all'estremo. Nessuno mette in dubbio la nobiltà del fine supremo perseguito dall'integerrimo ANAC di evitare pastette, accordi sottobanco, corruzione e quanto altro di cui è ricca la casistica storica tricolore quando gli enti pubblici si confrontano con le imprese private, ma prima di gettare via il bambino insieme al secchio dell'acqua sporca, occorrerebbe maggiore lungimiranza e, appunto, buon senso. Nel caso specifico, lasciando da parte qualunque valutazione personale sulla professionalità di Zeno D'Agostino - un manager pubblico che nei suoi diversi trascorsi tra realtà di interporti e porti a Verona, Napoli e Trieste, a parere generale sembra avere fatto qualcosa di buono - ma come si può pensare di decapitare un ente dalla mattina alla sera e soprattutto di mettere in discussione, portando indietro la macchina del tempo, tutti gli atti (cui hanno fatto seguito iniziative ed investimenti sia pubblici che privati) degli ultimi tre anni abbondanti? Un'autentica follia! Soprattutto nel suo dipanarsi temporale: rifarsi a fatti del 2016 ormai quasi in prescrizione, posto che fossero davvero ravvisabili situazioni 'grigie'. A latere della questione, va anche osservato come le associazioni di categoria ci abbiano messo un pochino a prendere posizione: solo dopo circa 24 ore **Assoporti** ha emanato un comunicato di solidarietà a favore dell'ormai (ma speriamo solo temporaneamente) presidente dell'**AdSP** del Mar Adriatico Orientale, che potrebbe avere dovuto pagare il conto a qualche forte potere locale latore di interesse 'calpestato' in quel di Trieste. D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata' spiega la nota ufficiale diramata poco fa da Roma. Dalle altre associazioni di categoria, pure spesso solerti a commentare e stigmatizzare certe decisioni pubbliche, finora pare essere arrivato nessun segnale di vita: abbastanza strano, invero Proprio a proposito dell'associazione delle **AdSP** italiane e del suo attuale presidente,





Portuale ravennate la scorsa estate, sanzionata dalla magistratura, anche qui poi con una piuttosto frettolosa marcia indietro, sino a reinsediare il manager nel suo ruolo pubblico. Un altro esempio lampante di 'brutta figura' ben poco edificante e soprattutto distruttiva del sistema nazionale fatta dall'apparato pubblico; e non è proprio questo il momento, in una fase in cui occorre viceversa rimboccarsi le maniche per tentare una lenta risalita della china economica post-Covid 19, di fare passi falsi di quel genere. Ma quella di Trieste non è la prima cantonata che, a nostro modesto parere, prende ANAC in tempi recenti. Un caso ancora ben vivo sulla bocca di tutti - seppure con premesse diverse e situazioni solo in parte riconducibili alla fattispecie triestina - è quello che riguarda il supposto pantouflage MSC-Merlo. Poniamoci nei panni della persona che, dopo un trascorso pluriennale nella pubblica amministrazione, dopo un periodo interstiziale in 'parcheggio' presso il Ministero aspettando una chiamata che poi non verrà mai, accetta, forse anche per carenza di alternative professionali, un incarico da una corporation privata con cui senza ombra di dubbio ha avuto a che fare, ufficialmente, nella sua precedente veste pubblica. Perché adombrare a priori il dubbio che vi sia stato 'del marcio in Danimarca' senza avere alcuna prova di reato commesso? Non è che la lettura rigorosa dell'Authority sia per l'appunto un po' troppo rigorosa, alla stregua di una moderna e rinnovata 'caccia alle streghe'? È questo un momento che, per i noti fatti pandemici e la conseguente drammatica recessione, il nostro Paese ha bisogno di coesione, unità di intenti e spinta a remare nella stessa direzione da parte di pubblico e privato, che debbono giocare una partita vitale con la medesima casacca. La sensazione invece è che purtroppo, a livello di governance di Paese, si navighi neppure a vista, senza un filo logico conduttore né un vero piano strategico di rilancio, che dovrebbe passare anche per un senso di unitarietà, pur nel rispetto delle giurisdizioni dei tre poteri esecutivo, legislativo e giudiziario. Lo confermano le reiterate proteste di imprenditori piccoli e grandi, dagli artigiani ai commercianti passando per l'industria confederata, che reclamano un'attenzione concreta, misure reali e urgenti e soprattutto un supporto non solo veicolato nelle parole delle conferenze stampa, da un Governo che, partito con la luminosa premessa di fare chiarezza e trasparenza nella pubblica amministrazione, finora nel momento dell'emergenza si è perso nella sua funzione originale e naturale per andare a ricoprire un ruolo non suo: quello del legislatore, autentica fabbrica di decreti tanto minuziosi quanto poco utili a far ripartire il rabberciato Stivale.

Trieste, Assoportisti: Solidarietà a D'Agostino. Confetra: Porto a rischio. CGIL e portuali: Zeno deve restare / Il video

Redazione

Trieste Più di 150 lavoratori portuali sono scesi in piazza a Trieste per protestare contro la decisione di Anac che ha decapitato l'Authority portuale. La protesta di questa mattina a Trieste La manifestazione di solidarietà per il presidente del porto arriva il giorno successivo al dispositivo dell'Authority anti corruzione con il quale Zeno D'Agostino è stato dichiarato inconfirabile. Le famiglie sono preoccupate per le ripercussioni della decisione che potrebbe impattare su 300 lavoratori portuali. Abbiamo ottenuto l'impegno da parte del governatore Fedriga hanno fatto sapere i lavoratori e sappiamo che ufficialmente a Roma si sta lavorando per trovare una soluzione. LE FOTO DELLA MANIFESTAZIONE Intanto, anche **Assoportisti** manifesta la piena solidarietà e vicinanza al presidente dell'**AdSP** del Mar Adriatico Orientale. D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa, riporta la nota dell'associazione dei porti italiani. Il segretario generale dell'Authority Mario Sommariva tra i portuali Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni aggiunge **Assoportisti** -. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata. Ferma la posizione del sindacato: La CGIL si auspica che il presidente D'Agostino possa continuare il lavoro svolto in regione perché il circolo virtuoso attivato con la sua gestione non può e non deve essere interrotto riporta una nota della segreteria regionale FVG -. La politica, pur nel rispetto del ruolo che la legge assegna all'Anac, deve lavorare per risolvere questo problema e porre rimedio agli effetti di una decisione che, sulla base di motivazioni di forma e frutto di un'interpretazione probabilmente estensiva e debordante delle competenze assegnate all'Autorità anti corruzione, mette in discussione non solo il futuro, ma tutta la gestione pregressa dell'Authority portuale, rischiando di compromettere gli attuali assetti e le prospettive di sviluppo anche occupazionale della portualità e dell'intero tessuto economico regionale'. La difesa del sistema regionale trova un alleato in Confetra e nel suo network di aziende del mondo degli spedizionieri, agenti marittimi e terminalisti: Non entriamo nel merito della delibera, perché il nostro mestiere consiste nel portare traffici commerciali alla piattaforma logistica regionale riporta una nota di Confetra FVG . Lo abbiamo fatto in anni bui e lo continuiamo a fare oggi, guardando con soddisfazione ai primi risultati raggiunti. Proprio per questo motivo, siamo preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il sistema logistico ad esso collegato. Un lavoro svolto con Zeno D'Agostino , col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia. Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell'intero sistema portuale potrebbero subire disastrose conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall' Authority portuale . Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali ed internazionali con l'obiettivo di creare ricadute economiche ed occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale dopo l'ennesima



Trieste, Assoportisti: Solidarietà a D'Agostino". Confetra: "Porto a rischio". CGIL e portuali: "Zeno deve restare" / Il video

05 GIUGNO 2020 - Italiano



Trieste - Più di 150 lavoratori portuali sono scesi in piazza a Trieste per protestare contro la decisione di Anac che ha decapitato l'Authority portuale.



La protesta di questa mattina a Trieste

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

MI ISCRIVO

dimostrazione dell'incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese. Questa incertezza ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste . Qualche ora prima è intervenuta anche Assitermina I in difesa di D'Agostino e contro la sentenza di Anac . Unendosi al coro di tanti esponenti dello shipping tra cui Pino Musolino e Gian Enzo Duci ,



e del mondo della politica come la parlamentare dem Debora Serracchiani , il sindaco Roberto Dipiazza e il presidente della Cciaa Venezia Giulia Antonio Paoletti, esprimono preoccupazione per i tanti progetti in corso dalle forti conseguenze economiche sul territorio. È una follia assoluta -scrive il presidente di Assiterminal Luca Becce in un post su Facebook. . Si decapita una **AdSP**, si fa decadere il miglior presidente, per ragioni di natura formale, senza alcuna attenzione sugli aspetti sostanziali della vicenda, che rendevano molto chiare le condizioni di assoluta estraneità dalle questioni gestionali di Zeno. È sempre più difficile lavorare in questo paese, assumersi responsabilità, dimostrare generosità e passione. Voglio vedere se la politica, il MIT e la Ministra De Micheli tacerà di fronte a tutto questo. A stretto giro Fise Uniport ha affermato: Ancora una volta si nota come interventi di organi dello Stato provochino situazioni di grave pericolo per lo stesso mantenimento di traffici, occupazione e mantenimento in essere di progetti imprenditoriali nel mondo portuale. Fise Uniport ha aggiunto: Non si può fare a meno di paragonare l'assoluta mancanza di interesse per il settore, manifestata dal Governo e dalle molteplici Task Force che lo accompagnano nei momenti decisionali per l'assunzione di (non)azioni a sostegno nella perdurante crisi c.d. Covid 19 con la decisione di privare il porto di Trieste della propria guida, tra l'altro mostratasi particolarmente efficiente, competente e capace. Al presidente Zeno D'Agostino ed alla comunità portuale triestina tutta va la nostra solidarietà chiedendo alla ministra De Micheli di restituire a Trieste in tempi brevissimi serenità e funzionalità gestionale con adeguati provvedimenti. E' certo, come ha detto chiaramente il collega Luca Becce , che questo ennesimo episodio di inadeguatezza del sistema paese rende ancor più difficile fare impresa impediti come siamo ad affrontare le sfide gestionali che ci competono, soffocati dalla mancanza di un piano nazionale della portualità, dalla applicazione certa, trasparente e coerente delle norme che regolano il nostro settore su tutto il territorio nazionale.

Levata di scudi e perfino una petizione online in supporto a Zeno D'Agostino

La notizia della sentenza con cui l'Autorità nazionale anticorruzione (Anac) ha stabilito che Zeno D'Agostino non ha diritto a sedere sulla poltrona di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale ha innescato una vera e propria mobilitazione di imprese, professionisti e associazioni in suo favore. Raramente si è vista nel cluster marittimo-portuale italiano tanta coesione a difesa di un professionista da molti (quasi unanimemente) riconosciuto come persona competente e capace di rilanciare i traffici portuali a Trieste. È perfino stata lanciata da Francesco Russo, esponente Pd nonché vicepresidente del consiglio regionale del Friuli Venezia Giulia, una petizione online diretta al Ministero dei trasporti che in poche ore ha superato il mezzo migliaio di firme digitali e che, seppure non abbia alcun valore, simbolicamente conferma quanto il lavoro di D'Agostino svolto nel capoluogo giuliano negli ultimi cinque anni sia stato apprezzato. Russo ha affermato: Quando ho saputo della sua decadenza mi sono confrontato con il sindaco (di Trieste, ndr) Dipiazza e ho sentito immediatamente il Ministro De Micheli: mi ha assicurato che il Ministero delle Infrastrutture sta lavorando a

una soluzione e sono fiducioso che verrà trovata in tempi brevi. Resta l'assurdità di una vicenda che si può riassumere così: la burocrazia, invece di premiare i decisori pubblici che lavorano bene decide di metterli alla porta con un cavillo. E questo non è accettabile'. Di tenore simile anche le parole espresse da Debora Serracchiani, vicepresidente del Partito Democratico ed ex presidente della Regione. In attesa di capire come effettivamente intenda muoversi il dicastero romano che dovrà teoricamente nominare un commissario al suo posto per guidare l'ente, in meno di 24 ore diverse associazioni di categoria si sono espresse con note ufficiali o post sui vari social network in favore del vertice decaduto della Torre dei Lloyd. Le associazioni di spedizionieri, spedizionieri doganali, terminalisti e agenti marittimi del Friuli Venezia Giulia, raccolti nella sezione territoriale di Confetra, hanno firmato una nota congiunta in cui sostengono che il futuro del Porto di Trieste e del sistema logistico regionale è messo a rischio dalla burocrazia. Non entriamo nel merito della delibera premettono gli stakeholder locali, ma aggiungono di essere preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il sistema logistico ad esso collegato. Inoltre aggiungono: Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell'intero sistema portuale potrebbero subire disastrose conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall'Autorità portuale. Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali e internazionali con l'obiettivo di creare ricadute economiche e occupazionali sul territorio e anche in ambito nazionale dopo l'ennesima dimostrazione dell'incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese. Questa incertezza ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste. Anche **Assoporti** ha manifestato piena solidarietà e vicinanza a D'Agostino che con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative e interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa ha scritto l'associazione delle port authority. Che poi aggiunge: Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa



essere salvaguardata. Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti ha affidati Twitter un suo commento sulla vicenda:
La decisione



ANAC sulla **AdSP** del Porto di Trieste è surreale ed eversiva. Intervenga il Governo: anche la pazienza del cluster marittimo italiano ha un limite. Luca Becce, presidente di Assiterminal ha affidato invece a Facebook la seguente riflessione sul caso: È una follia assoluta. Si decapita una **AdSP**, si fa decadere il miglior presidente, per ragioni di natura formale, senza alcuna attenzione sugli aspetti sostanziali della vicenda, che rendevano molto chiare le condizioni di assoluta estraneità dalle questioni gestionali di Zeno. È sempre più difficile lavorare in questo paese, assumersi responsabilità, dimostrare generosità e passione. Voglio vedere se la politica, il Mit e la Ministra De Micheli tacerà di fronte a tutto questo.

Assoporti: "Piena solidarietà al presidente Zeno D'Agostino"

di Marco Innocenti "Speriamo che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio e assicurare la piena governance" **Assoporti** manifesta la piena solidarietà e vicinanza a Zeno D'Agostino , presidente dell'**AdSP** del Mar Adriatico Orientale, al quale Anac ha notificato un giudizio di inconferibilità riguardo al suo ruolo alla guida del porto giuliano . "D'Agostino - si legge nella nota diffusa da **Assoporti** - con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa. Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni. Auspichiamo pertanto - conclude **Assoporti** - che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata".



Anac contro D' Agostino, la solidarietà di Assoportri e la protesta dei lavoratori

Assoportri auspica che «un' analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata»

Trieste - **Assoportri** ha espresso in una nota «la piena solidarietà e vicinanza al collega Zeno D' Agostino dopo la determinazione di Anac». D' Agostino «con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa - riporta il comunicato - Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni». **Assoportri** dunque auspica che «un' analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata». Intanto a Trieste sono scesi in strada anche i lavoratori del porto per esprimere solidarietà al presidente .



Il Piccolo

Trieste

il nuovo numero uno dello scalo

«Mossa politica. I mandanti? Ci sono degli ambienti ostili...»

Andrea Pierini / **trieste** «Prendo atto che è stata una manovra che ha prodotto un effetto politico: quello di aver scalzato un presidente che ha dato tanto, tantissimo, al **porto** di **Trieste** e con un larghissimo consenso». Mario Sommariva, segretario generale dell' Autorità portuale, per tutto il giorno aveva scelto di non parlare. Solo nel tardo pomeriggio, poche ore prima della nomina a commissario del **Porto** da parte del ministro dei Trasporti, ha rilasciato qualche considerazione sul "caso Anac", pronunciata a margine della visita fatta agli operatori portuali in presidio a **Trieste**. Nessun commento però sui rumors che lo davano già vicino alla reggenza dello scalo («io commissario? Vedremo, non so rispondere»), ma solo un' analisi dello "tsunami" abbattutosi sul **porto** il giorno precedente. «Tutti noi rivogliamo il presidente D' Agostino al suo posto e domani (oggi, nda) lui stesso verrà qua tra di voi», ha detto ai "camalli" radunati in strada. Nel commentare al megafono la loro mobilitazione, Sommariva si è commosso. «Me la aspettavo comunque una risposta così grande - ha spiegato - perché in questi anni abbiamo lavorato per promuovere il lavoro e lo sviluppo del **Porto**. I lavoratori questo lo hanno capito e quindi mi aspettavo una risposta a una evidente situazione di ingiustizia. Noi adesso abbiamo davanti un percorso che passa per il ricorso al Tar, comprendo la rabbia, ma bisognerà farla sbollire e cominciare a ragionare». Resta l' incognita dei tempi «Mi auguro che sia tutto molto rapido e la giustizia amministrativa quando serve sa esserlo. Questo - riferendosi all' incontro con i lavoratori - è un momento di sentimento e serve nella vita. Noi - aggiunge il segretario dell' Authority - riteniamo la posizione dell' Anac non fondata, questo però va discusso nelle sedi opportune. Questo è un piazzale del **porto** e i processi non si fanno qua. Se avremo una sospensiva in tempi rapidi si potrà partire altrettanto celermente». Ovviamente non è mancata la telefonata con D' Agostino di cui Sommariva, genovese con un passato da sindacalista della Cgil e incarichi da segretario generale al **Porto** di Bari. «L' ho sentito ed è distrutto perché ha lavorato con anima e corpo per questo scalo facendolo crescere e portandolo avanti in un contesto nazionale. Momenti come questi - indicando sempre i lavoratori - danno comunque coraggio». Resta da capire come abbia innescato l' esposto del 2019 all' Anac: «Non sono un dietrologo o un complottista per natura - precisa il neocommissario Sommariva -. So che ci sono ambienti ostili i quali non hanno apprezzato il nostro lavoro, e lo ritengo pienamente legittimo. Se si sia usato questo strumento per una manovra politica contro D' Agostino non sono in grado di dirlo. Prendo atto che D' Agostino era presidente e nel giro di qualche ora non lo è più e questo ha un effetto politico: quello di aver scalzato un presidente che ha dato tantissimo al **porto** di **Trieste** con un larghissimo consenso nella popolazione della città, tra gli imprenditori e in mezzo ai lavoratori. Qualcuno non è d' accordo? È legittimo che non lo sia. Non sappiamo chi ha presentato l' esposto però resta il fatto che l' effetto è devastante e politico, la causa la scopriremo». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Piccolo

Trieste

monfalcone

La leghista

«Penso che un Paese che aspetta quattro anni per dire ciò che inopportuno è stato detto in questo caso, sia un Paese fallito, cosa che non possiamo più accettare. Anche da un punto di vista umano esprimo la mia totale solidarietà. D' Agostino e Sommariva devono restare a svolgere il loro lavoro, perché in questo momento abbiamo bisogno di lavorare ed è importante che l' impegno continui, Monfalcone ne ha assoluto bisogno».

PRIMO PIANO
Il caso a Trieste

Verdetto choc dell'Anac: Roma accelera e nomina Sommariva commissario

L'investitura dell'attuale segretario generale dell'editoria della "cacciata" dalla presidenza del giornale D'Agostino, che annuncia ritorsioni al Tar del Lazio.

L'agente
L'agente...
L'arbitro
L'ambasciatore

«Mossa politica. I mandanti? Ci sono degli ambienti ostili...»

Il ministro...
L'ambasciatore...
L'arbitro...
L'agente...

Il Piccolo

Trieste

gorizia

L'azzurro

«Mi spiace molto, ma non sono stupito, ogni giorno, in Comune mi ritrovo a fare i conti con queste assurdità: il Paese è prigioniero di leggi intricate che ci fa andare avanti con il freno a mano tirato. La decisione è arrivata dopo ben 4 anni e non perché abbia commesso reati ma perché D'Agostino è presidente anche di un altro ente, senza tenere conto dei risultati straordinari ottenuti. È un danno enorme».

PRIMO PIANO
Il caso a Trieste

Verdetto choc dell'Anac: Roma accelera e nomina Sommariva commissario

L'investitura dell'attuale segretario generale dell'editoria della "cacciata" dalla presidenza del giornale D'Agostino, che annuncia ritorsioni al Tar del Lazio



PRIMO PIANO
Il caso a Trieste

Verdetto choc dell'Anac: Roma accelera e nomina Sommariva commissario

L'investitura dell'attuale segretario generale dell'editoria della "cacciata" dalla presidenza del giornale D'Agostino, che annuncia ritorsioni al Tar del Lazio



PRIMO PIANO
Il caso a Trieste

«Mossa politica. I mandanti? Ci sono degli ambienti ostili...»

Il nuovo presidente della Anac, il giudice Paolo Maria Sommariva, ha annunciato che il suo incarico sarà quello di indagare sui rapporti tra il Tar del Lazio e il giornale "Il Piccolo".

Il Piccolo

Trieste

il friuli

L' autonomista

«Forte preoccupazione rispetto alla possibile messa in discussione degli atti, degli incarichi, degli accordi sottoscritti dal Presidente Zeno D' Agostino nel corso di questi anni (non ultimi i memorandum con la Cina, l' Ungheria) e forti timori per la prosecuzione delle attività sul regime di extradoganalità del Porto Franco Internazionale di Trieste». Ed esprimerla di Federico Monti, referente del Patto per l' Autonomia.

PRIMO PIANO
Il caso a Trieste

Verdetto choc dell'Anac: Roma accelera e nomina Sommariva commissario

L'investitura dell'attuale segretario generale dell'ordine dei "cacciatori" dalla presidenza del tribunale D' Agostino, che annuncia ritorsioni al Tar del Lazio



PRIMO PIANO
La giustizia

«Il verdetto è stato in assoluto il più duro», dice il presidente dell'Anac, il tribunale amministrativo che ha emesso la sentenza. «È un colpo di mano, una svolta a destra, una svolta a destra che non ha nulla a che fare con la giustizia».



L'ARBITRO

Il presidente dell'Anac, il tribunale amministrativo che ha emesso la sentenza. «È un colpo di mano, una svolta a destra, una svolta a destra che non ha nulla a che fare con la giustizia».

LA MOSSA POLITICA. I MANDANTI? Ci sono degli ambienti ostili...

«Il verdetto è stato in assoluto il più duro», dice il presidente dell'Anac, il tribunale amministrativo che ha emesso la sentenza. «È un colpo di mano, una svolta a destra, una svolta a destra che non ha nulla a che fare con la giustizia».



LA MOSSA POLITICA. I MANDANTI? Ci sono degli ambienti ostili...

«Il verdetto è stato in assoluto il più duro», dice il presidente dell'Anac, il tribunale amministrativo che ha emesso la sentenza. «È un colpo di mano, una svolta a destra, una svolta a destra che non ha nulla a che fare con la giustizia».

Il Piccolo

Trieste

Ad innescare l'interesse dell'Anticorruzione una segnalazione trasmessa alla Finanza. Le tesi sostenute nella delibera

Dossier nato dall'arrivo di una "soffiata" E dietro le quinte c'è chi ci vede Camber

le carte È una segnalazione, che sarebbe stata trasmessa alla Guardia di Finanza, ad avere avviato il procedimento dell'Anac che ha prodotto la delibera di nullità della nomina di Zeno D'Agostino a presidente del porto di Trieste. Lo si legge nella prima pagina del provvedimento siglato dal presidente dell'Autorità nazionale anticorruzione Francesco Merloni, il riassunto dell'adunanza consiliare dello scorso 4 marzo, con deposito della sentenza il 16 marzo e notifica alla Torre del Lloyd due giorni fa. La ricostruzione dell'Anac parte dunque da una "soffiata" sulla presunta inconfirmità dell'incarico nel 2016 a D'Agostino, all'epoca già commissario del porto e presidente della Trieste Terminal Passeggeri. Secondo alcuni, dietro le quinte, ci sarebbe Giulio Camber. Pronto a smentire: «Non conosco gli estremi giuridici del provvedimento, che confido essere non strumentali alla politica». L'ex parlamentare pidiellino aggiunge un commento sibillino: «Ci sono temi strettamente tecnici e temi politici come Pechino e suoi prestanome nel porto di Trieste, come accordato nel Trattato Italia-Cina dello scorso anno». Nel caso di D'Agostino, secondo Anac, si sarebbe comunque trattato della violazione dell'articolo 4 del Dl 39 del 2013, comma 1, lettera b, ai sensi del quale «a coloro che, nei due anni precedenti, abbiano svolto incarichi e ricoperto cariche in enti di diritto privato o finanziati dall'amministrazione o dall'ente pubblico che conferisce l'incarico non possono essere conferiti gli incarichi di amministratore di ente pubblico, di livello nazionale, regionale e locale». Per sostenere la tesi, Anac spiega di avere ritenuto Ttp, di cui l'Autorità portuale detiene il 40%, riconducibile alla definizione di quel comma a seguito della cessione, nel 2010, del 60% del capitale, acquisito da Trieste Adriatic Marine Initiatives. Menzionando anche l'articolo 1, comma 2, lettera d, Anac considera Ttp tra gli «enti di diritto privato regolati o finanziati» da un lato perché il porto ne detiene una quota, seppure non più di maggioranza, dall'altro perché è soggetta al potere di regolazione dell'Autorità. In una seconda parte del documento Anac approfondisce poi la questione della governance e, oltre alla normativa di settore, cita una sentenza del Consiglio di Stato per affermare che la nomina a presidente del porto di D'Agostino rientra tra le ipotesi di inconfirmità perché in Atp avrebbe avuto l'incarico di presidente con potenziali compiti gestionali (quantomeno perché componente del consiglio di amministrazione). La ratio del dl 39 infatti, prosegue Anac, «consiste nella volontà di evitare che il soggetto al quale viene conferito l'incarico possa piegare l'interesse perseguito dall'amministrazione o dall'ente pubblico che quell'incarico gli ha conferito ad interesse dell'ente di diritto privato dal quale proviene». La differenza tra il D'Agostino commissario e il D'Agostino presidente del porto è che il primo ruolo «è stato svolto a titolo esclusivo», mentre il secondo «è stato assunto successivamente e in costanza del ruolo svolto nell'ambito della Ttp». Di qui la delibera dell'inconfirmità dell'incarico di presidente del porto a chi già era presidente di Ttp, società partecipata dall'Autorità portuale. Con conseguente nullità dell'atto di conferimento dell'incarico e del relativo contratto. --m.b.© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Piccolo

Trieste

l' intervista al giurista

«Ma gli atti firmati in passato sono validi»

trieste Stefano Zunarelli, docente di Diritto della navigazione all' università di Bologna, ricostruisce la vicenda dal punto di vista del diritto. Chiarendo innanzitutto che gli atti amministrativi firmati da Zeno D' Agostino presidente del porto, tolti solo quelli ancora impugnabili, non possono essere oggi messi in discussione. **Professor Zunarelli, rientra tra le competenze Anac deliberare retroattivamente?** L' Anac ha ritenuto di esercitare un potere, quello di dichiarare nullo un atto di nomina, la cui natura provvedimento trova riscontro solo in una recente decisione del Consiglio di Stato. Si tratta di un indirizzo tutt' altro che consolidato. **Sono nulli anche tutti gli atti conseguenti firmati da D' Agostino presidente del porto?** No. Quegli atti si consolidano nel tempo e quindi si possono impugnare solo nei termini di legge. **Che cosa non la convince della sentenza?** A mio avviso il provvedimento è censurabile sotto vari profili. Senza interferire con il lavoro dei colleghi che se ne occupano professionalmente, l' aspetto più eclatante è l' avere attribuito al presidente D' Agostino poteri gestionali come presidente di Ttp. Anac afferma che è irrilevante che D' Agostino in Ttp non avesse alcuna delega gestionale perché, come componente del cda, sarebbe stato parte dell' organo che ha attribuito le deleghe agli ad. Deleghe che possono essere revocate in qualsiasi momento: di qui i presunti poteri gestionali. Non è così? Lo trovo molto opinabile. Poiché non era intervenuto alcun atto nuovo che facesse venire meno le attribuzioni degli ad al momento della nomina di D' Agostino quale presidente del porto, mi pare non si possa dire che fosse dotato di "deleghe gestionali dirette", come richiede la legge affinché si determini l' inconfirmità degli incarichi pubblici. Direi che si tratta di una posizione di potere gestionale, al più, puramente potenziale e quindi non "diretto". Ed è pure un' interpretazione che il Consiglio di Stato ha adottato successivamente alla nomina di D' Agostino a presidente dell' Autorità. L' interpretazione in vigore all' epoca della nomina era opposta: se altri erano gli amministratori delegati, il presidente di Ttp non poteva avere poteri gestionali. Essendone privo, la nomina a mio parere è stata pienamente legittima. **La via del Tar è percorribile? Potrà decidere una sospensiva?** Assolutamente sì, in tempi anche molto brevi. D' Agostino rientrerebbe così nella pienezza dei poteri. --M.B.



Il Piccolo

Trieste

le "divise"

La rabbia dei "camalli" blocca l'attività in porto È sciopero a oltranza

Centinaia di lavoratori al varco 4 dello scalo tra fumogeni e critiche alla politica Dito puntato contro Camber: «Forse dovremmo manifestare sotto casa sua» Tute giallo fluo e mascherine calate sul viso

Andrea Pierini / trieste Fumogeni, blocchi dei mezzi pesanti, slogan urlati anche contro le istituzioni, accusate in alcuni casi di non fare abbastanza per tutelare il **porto**. Quella di ieri è stata una giornata ad alto tasso di adrenalina al varco quattro dello scalo di Trieste, teatro della protesta inscenata dai lavoratori del **porto** che per ore ne ha paralizzato l'attività. Convitato di pietra l'ex senatore azzurro, indicato più volte dai manifestanti come il responsabile dell'attacco costato l'allontanamento di Zeno D'Agostino. E non sono mancate parole forti nemmeno contro la Regione, dopo la lettura da parte dell'assessore regionale Pierpaolo Roberti di una lettera ai lavoratori firmata dal governatore Massimiliano Fedriga. Erano anni che i "camalli" triestini non scendevano in piazza. Ieri per loro è stata la giornata della rabbia dopo la sentenza choc dell'Anac. I portuali del capoluogo regionale insieme ai colleghi di Monfalcone, ma anche agli amministrativi, agli operatori Adriafer, degli autoporti di Ferneti e Cervignano e ad alcuni spedizionieri, hanno iniziato a radunarsi pochi minuti prima delle 12 davanti al varco quattro ai piedi della Grande viabilità, dichiarando lo scalo chiuso e agitando fumogeni.

La Polizia locale ha posizionato anche i birilli a chiudere la strada. Stefano Puzzer del Coordinamento lavoratori portuali a ora di pranzo non nascondeva la preoccupazione. «Non possiamo pensare che vengano cancellati cinque anni di accordi (D'Agostino era commissario nel 2015, ndr) grazie ai quali sono stati creati più di 400 posti di lavoro. È la prima volta di un sindacato come il nostro in piazza a favore di un ente pubblico. Oggi non rappresentiamo solo i lavoratori, ma tutta la città. Resteremo qua fino a quando D'Agostino non verrà nominato presidente di nuovo». Davide è uno dei "vecchi" del **porto**. «Forse ai tempi di Boniciolli presidente avevamo manifestato un sentimento così forte. Sicuramente non lo abbiamo fatto per Marina Monassi». Proprio il nome della dirigente nominata presidente prima di D'Agostino è sulla bocca di molti e più di qualcuno punta il dito verso i big di Forza Italia: «Come mai non si è esposto nessuno di loro? Probabilmente avremmo dovuto andare a manifestare dove abita il senatore Giulio Camber». Poco dopo le 13 arriva anche l'assessore Roberti per dare lettura di una lettera scritta da Fedriga nella quale veniva garantito il massimo impegno ad arrivare a una rapida soluzione e l'allineamento di tutte le forze politiche. L'effetto però non è stato quello sperato: «Io da qua non mi muovo fino a quando non arriva la nomina di D'Agostino», ha urlato un portuale, subito seguito da altri. «Ho perso amici e colleghi qua dentro - ha sottolineato Massimo - e a nessuno interessa niente. Se vogliono dimostrare la vicinanza con la nostra lotta devono venire qua con noi altrimenti le loro parole non valgono niente». Altri hanno aggiunto con rabbia: «Sono vent'anni che ascoltiamo promesse, o vediamo carte firmate o da qua non ci muoviamo». Ce n'è anche per Dipiazza. «Nel 2008 il sindaco aveva detto che sarebbe venuto a trovarci. In 12 anni non ha trovato la strada?». Parlando con gli operatori D'Agostino viene visto come l'uomo della provvidenza: «Dopo 40 anni ha sistemato il **Porto** - ha aggiunto Luca -, quando altri non hanno mosso un dito. Non ci fidiamo più della politica e abbiamo bisogno di vedere fatti. In Adriafer lavoravano in 12 e ora sono in 200». Nel pomeriggio la convocazione in Prefettura dove alla presenza dei rappresentanti di Cgil, Cisl, Uil,



Il Piccolo

Trieste

Usb e del Comitato lavoratori portuali il prefetto Valerio Valenti ha contattato il capo di gabinetto del ministero delle Infrastrutture e il presidente facente funzioni di Anac Francesco Merloni. Da quest' ultimo è arrivata una delle indicazioni più attese: la conferma della validità di tutti gli atti firmati da D' Agostino. Alle 18 la proclamazione dello sciopero a oltranza, almeno fino alle 14 di oggi quando proprio D' Agostino, ieri fuori città, incontrerà i lavoratori. «Vogliamo chiarezza sul futuro del Porto - ha aggiunto Sasha Colautti dell' Unione sindacale di base - è chiaro che l' atto emerso dall' incontro in Prefettura tranquillizza sotto molti aspetti. Noi sappiamo che oggi sotto attacco c' è il porto da dove passa il futuro di Trieste e domani valuteremo ulteriori forme di proteste». --

Il Piccolo

Trieste

le "divise"

Tute giallo fluo e mascherine calate sul viso

Gilet e tute catarifrangenti, fazzoletti o mascherine sul viso e occhiali da sole. È la "divisa" indossata ieri mattina dalle centinaia di lavoratori portuali scesi in strada ieri mattina per impedire l'accesso al varco 4 dello scalo triestino in segno di protesta dopo la sentenza Anac. Foto Lasorte.



Il Piccolo

Trieste

regione

La lettera

I manifestanti hanno contestato la lettera firmata da Massimiliano Fedriga e letta in **porto** dall' assessore Pierpaolo Roberti. L' impegno della Regione a difesa dei vertici dello scalo è stato giudicato troppo debole dai portuali. «Sono anni che la politica fa promesse su promesse. Solo con D' Agostino dal 2015 ad oggi sono arrivati i fatti - hanno urlato i lavoratori -. Se non lo rimettono al suo posto, noi da qui non ce ne andiamo».

PRIMO PIANO
Il caso Trieste

La lettera

Tutte glielo hanno macchiate col vino

La rabbia dei "camalli" blocca l'attività in porto È sciopero a oltranza

Centinaia di lavoratori al varco di defezioni tra fumiganti e critiche alla politica. Dura puntata contro Cuneo: «Forse sovrimmo i rivoltosi come causa scio-

La rabbia dei "camalli" blocca l'attività in porto È sciopero a oltranza

Centinaia di lavoratori al varco di defezioni tra fumiganti e critiche alla politica. Dura puntata contro Cuneo: «Forse sovrimmo i rivoltosi come causa scio-

Il Piccolo

Trieste

comune

I ritardi e i silenzi

Sotto accusa è finito anche il sindaco Roberto Dipiazza, a cui è stata contestato un evidente disinteresse nei confronti delle condizioni dello scalo e dei suoi lavoratori. «Già nel 2008 aveva detto che sarebbe venuto qui a trovarci. Forse in 12 anni non è riuscito a trovare la strada?» ha chiesto provocatoriamente qualche manifestante. In generale le critiche più pesanti sono però partite alla volta dei big di Forza Italia.

Il Piccolo

Trieste

a monte grisa

La messa speciale

Anche da Monte Grisa è arrivato ieri un sostegno a Zeno D' Agostino. Il rettore del santuario mariano, padre Luigi Moro, ha celebrato nel pomeriggio una messa «per chiedere l' intervento divino a conferma della presidenza di un uomo devoto, che tanto ha fatto per la città». Nell' occasione padre Moro ha ricordato anche che «è grazie a D' Agostino se oggi la statua del vescovo Antonio Santin è collocata proprio davanti al tempio».

PRIMO PIANO
Il caso Trieste

La rabbia dei camalli blocca l'attività in porto È sciopero a oltranza

Centinaia di lavoratori al varco di deflagranti fumigazioni e critiche alla politica D'Aliprandi contro i Camerlari: «Forse sovrimmo i rivoltosi come causa scio-

La rabbia dei camalli
L'Intesa sportiva

L'Intesa sportiva

La rabbia dei camalli

Il caso Trieste

Il Piccolo

Trieste

Solidarietà all' ex numero uno dalle associazioni Astra e Confetra Nel mirino l' Anac definita «miope» e «continua fonte di problemi»

Il grido d' allarme lanciato da spedizionieri e costruttori «A rischio lavoro e profitti»

le reazioni Benedetta Moro / TRIESTE Suscita molta preoccupazione la sentenza dell' Autorità nazionale anticorruzione, che ha dichiarato decaduto Zeno D' Agostino dalla carica di presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. Si unisce al coro di solidarietà nei confronti del manager veronese anche Confetra Fvg, la confederazione regionale delle categorie degli spedizionieri del porto di Trieste e doganali, agenti marittimi e terminalisti portuali, rappresentate dai presidenti Stefano Visintin, Lorena Del Gobbo, Alessandro de Pol e Fabrizio Zerbini. Gli operatori dello scalo, in una nota, sottolineano come la loro comunità abbia appreso «con estrema preoccupazione» la decisione dell' organismo anticorruzione. Il motivo riguarda «il serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi - specificano - possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il **sistema** logistico ad esso collegato. Un lavoro svolto con Zeno D' Agostino, col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia». E pongono un quesito: «Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali e internazionali con l' obiettivo di creare ricadute economiche e occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale, dopo l' ennesima dimostrazione dell' incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese». Scendono in campo a difendere D' Agostino anche Roberto Contessi, presidente di Ance Fvg, e Piero Petrucco, vice presidente nazionale di Ance. «L' Anac - osserva Contessi - si conferma, anche con questa decisione, più come fonte di problemi che di risposte. Ricordo che in questi anni non ha raggiunto l' obiettivo di snellire le procedure per gli appalti pubblici, anzi le ha complicate, contribuendo ad alimentare il terrorismo psicologico nei funzionari che si sono così barricati dietro le norme più cautelative. E anche in questo frangente, con il tardivo riconoscimento dell' incompatibilità di ruoli del presidente D' Agostino, l' Anac dimostra l' absurdità di una decisione che, arrivando oggi, mette in discussione 4 anni di lavoro». Gli fa eco Petrucco, che afferma: «Un simile provvedimento mira alle fondamenta la credibilità di una complessa azione di sviluppo economico, che richiede investimenti internazionali necessari per realizzare le strategiche operazioni connesse alla logistica». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Piccolo

Trieste

Il timore di sindacati e operai è che l'allontanamento di D'Agostino rallenti l'iter della riconversione. La scommessa del commissario

L' accordo di programma sulla Ferriera di Servola perde un protagonista a un passo dalla firma

il focus Lorenzo Degrassi / TriesteTorna grande l'incertezza sul futuro della Ferriera di Servola, il cui destino incrocia quello legato alla sentenza dell'Autorità anticorruzione che ha sancito il decadimento di Zeno D'Agostino da presidente del Porto. Una situazione che preoccupa i lavoratori, prime vittime di questo nuovo stallo, arrivato proprio a cavallo dei due incontri - avvenuti su binari separati - dei sindacati metalmeccanici con il presidente della Regione Fvg, Massimiliano Fedriga e con l'assessore regionale al lavoro, Alessia Rosolen. Tema dei due incontri, appunto, l'atteso accordo di programma, essenziale per dare forma al piano di riconversione dell'area dopo lo spegnimento definitivo dell'area a caldo. Ora quell'accordo - è il timore di molti - potrebbe subire una brusca battuta d'arresto proprio a causa della tempesta che ha investito il Porto, uno degli attori chiave dell'operazione Ferriera. Anche se, rassicurano le istituzioni, la stipula decisiva potrebbe essere ugualmente sottoscritta dopo la nomina di un commissario straordinario. Un'intenzione, quella del commissariamento, ribadita anche ieri dal ministro dei Trasporti Paola De Micheli e data per scontata sia dal prefetto di Trieste Valerio Valenti sia dall'assessore Rosolen. «Noi come Regione non abbiamo competenze sul tema - afferma l'esponente della giunta Fedriga - perciò sia per quanto riguarda il futuro dello stabilimento sia per qualsiasi norma di salvaguardia del pregresso, soltanto il ministro Patuanelli può dire qualcosa e mi auguro lo faccia nel più breve tempo possibile». Nel frattempo, su sollecitazione della stessa Rosolen, la prossima settimana la Regione svolgerà un nuovo giro di incontri con le parti private interessate all'accordo per il post Ferriera, ossia Icop e Arvedi, per "blindare" i posti di lavoro promessi nei mesi scorsi. L'accordo sindacale di dicembre, infatti, prevedeva la garanzia del mantenimento del contratto per 417 operai lasciandone fuori 163. Numeri ribaditi ieri mattina da governatore e assessore nel corso dell'incontro con i sindacati. Gli esponenti della giunta, però, hanno ribadito le richieste messe nero su bianco ai privati. «La Regione, a fronte di uno stanziamento così importante di fondi pubblici (si parla nel complesso di circa 95 milioni di euro, ndr) si impegna a ricollocare tutti gli esuberanti legati alla chiusura dell'area a caldo della Ferriera - queste le parole del segretario della Fiom Cgil Trieste, Marco Relli, a margine dell'incontro di ieri mattina - e allo stesso tempo anche a incrementare l'occupazione. Su questi impegni presi noi vigileremo». Gli stessi sindacati si aspettano che quanto esplicitato nell'incontro di ieri mattina venga inserito nell'accordo di programma per la riconversione dell'area a caldo dell'impianto siderurgico. «Martedì o mercoledì prossimi - ha aggiunto Relli - sono i giorni in cui si dovrebbe svolgere la tanto attesa firma dell'accordo, noi saremo presenti come delegazione sindacale e verificheremo». Sindacati sull'attenti, quindi, pronti a vigilare sulla situazione in cui versa la Ferriera e pronti a chiedere un nuovo accordo sindacale. «La Regione Friuli Venezia Giulia non può farsene promotore - dice Relli - ma potremo essere sui tavoli a vigilare che gli accordi siano esauditi rispetto a quanto c'era stato assicurato». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Secolo XIX

Trieste

Caso D' Agostino Il genovese Sommariva commissario

Il porto è assediato dai lavoratori e lo shipping per una volta è unito. La sentenza con cui Anac ha silurato il presidente del porto di Trieste Zeno D' Agostino sta scatenando una rivolta sulle banchine. Ma il ministero dei Trasporti non ricorrerà al Tar contro il provvedimento dell' Authority anti corruzione, contrariamente a quanto annunciato dal prefetto di Trieste ieri. «Non tocca a noi ricorrere, ma al destinatario del provvedimento» hanno spiegato in serata dal Mit. Il commissario del porto sarà il segretario generale, il genovese Mario Sommariva. Intanto l' Anac ha respinto le accuse: «Non è una sentenza politica» ha detto un portavoce. Le categorie sono già schierate: i lavoratori del porto hanno manifestato davanti alle banchine, sindacati e operatori hanno espresso solidarietà.

The image shows a newspaper page with the main headline "ECONOMIA & MARITTIMO". The primary article is titled "ArcelorMittal, il piano è al ribasso. Gli esuberanti sono più di quattromila". Below this, there is a sub-headline "Piani di rilancio: «Non possiamo accorciarli, a queste condizioni l'impresa della Baci diventa inevitabile»". To the right, there is a small portrait of a man and the text "Caso D'Agostino Il genovese Sommariva commissario". At the bottom of the page, there is another article titled "Genova prepara un'altra battaglia «Metodi barbari, ci faremo sentire»". The page contains several columns of text, images, and small graphics.

le reazioni

«Una sentenza inaccettabile si trovi presto una soluzione»

Elena Del Giudice / udine Una sentenza che "in punta di diritto", come si suol dire, forse non farà una piega, ma che oltre a determinare danni difficilmente calcolabili, sferra un colpo mortale all'attrattività del Paese. Come investire in Italia se non c'è certezza del diritto? Se è possibile invalidare contratti, accordi, appalti su cui si sono fatti investimenti, avviate assunzioni, acquisto impianti? «E' questo - secondo il presidente di Ance Fvg, Roberto Contessi - il danno maggiore determinato dalla sentenza dell'Anac, un ente che, da quando è stato costituito, ha creato nuovi problemi al nostro settore, e che ora dimostra la sua scarsa professionalità andando a mettere in discussione un incarico quattro anni dopo che questo era stato affidato. Inaccettabile in una qualsiasi società privata - rimarca Contessi - in cui eventuali incompatibilità vengono individuate nel volgere di pochi giorni, e non certo di anni». «Inconcepibile!» è il termine scelto da Piero Petrucco che con la sua impresa è direttamente coinvolto in alcuni progetti del **Porto di Trieste**, nel caso specifico la piattaforma logistica. «In questo momento mi vien da dire che non è possibile che un organo come l'Anac possa avere un impatto del genere. Lo sviluppo di un **porto** necessita di investimenti che devono essere internazionali, e per gli investitori in cima alle priorità ci devono essere stabilità e certezza del diritto. Come si fa a produrre una sentenza che rende nulli gli atti di 4 anni? Contratti, concessioni, appalti... non è concepibile». Michelangelo Agrusti, presidente di Confindustria Alto Adriatico, considera la decisione che ha portato alla decadenza del presidente dell'Autorità portuale «una scelta grave e dannosa per la nostra regione e per il Paese. Questa vicenda dovrebbe suscitare nella politica più che generiche attestazioni di stima e solidarietà, una profonda riflessione sulla funzione di un organismo come l'Anac che, nato per combattere la corruzione, è divenuta un'entità pervasiva in ogni settore e in ogni decisione della pubblica amministrazione». Di «vicenda sconcertante ed esplosiva» parla la Cisl del Fvg insieme a Cisl Gorizia e **Trieste** e alla Fit, sempre riferendosi alla decadenza del presidente Zeno D'Agostino «Siamo di fronte ad una situazione - si legge in una nota congiunta di Cisl Fvg, Cisl **Trieste** e Gorizia e Fit Cisl Fvg - rispetto alla quale va trovata subito una risposta per evitare sia la paralisi delle attività, sia la tensione che sta crescendo anche tra i lavoratori portuali (ieri in presidio)». «Chiediamo - sollecita il segretario generale del sindacato, Alberto Monticco - che venga a strettissimo giro convocato un tavolo di concertazione per elaborare una soluzione immediata alla situazione surreale venutasi a creare e che impone alla politica regionale e nazionale un intervento deciso e tempestivo, garantendo sin da subito la continuazione della presidenza di D'Agostino: questo per impedire gli effetti devastanti che la decisione dell'Anac potrebbe produrre in termini di sviluppo ed occupazione e che già oggi sta paralizzando il **porto**, con grave danno anche di immagine». «La sentenza dell'Anac - aggiunge la Cgil Fvg - determina un danno enorme per il sistema portuale e della logistica e per l'economia di questa regione e non solo». Nel ricordare il lavoro svolto da D'Agostino in favore del **Porto**, nella realizzazione di un sistema portuale regionale, nella formazione dei lavoratori, la Cgil «auspica che il presidente possa proseguire perché il circolo virtuoso attivato con la sua gestione non può e non deve essere interrotto». E la politica «deve lavorare per risolvere questo problema e porre rimedio agli effetti di una decisione mette in discussione non solo il futuro,

REGIONE 17

Il caso

Porto, nominato il commissario

«Così si garantisce la continuità»

Innamori la politica si schiera in difesa del manager D'Agostino, di fronte ai giudici dell'Anac.



Zeno D'Agostino

Il presidente dell'Autorità portuale Zeno D'Agostino, in un'immagine scattata da un fotografo. È un uomo di mezza età, con occhiali, vestito in abito scuro e camicia bianca. Sta parlando o scrivendo qualcosa.

La sentenza dell'Anac, che ha dichiarato decaduto il presidente dell'Autorità portuale Zeno D'Agostino, ha suscitato una reazione di sdegno tra i portuali e i sindacati. I lavoratori del porto di Trieste, che sono in sciopero da giorni, hanno accolto con favore la notizia. I sindacati, in particolare la Cgil, la Cisl e la Fit, hanno chiesto un intervento deciso e tempestivo della politica regionale e nazionale per garantire la continuità della presidenza di D'Agostino. Il presidente dell'Autorità portuale, Zeno D'Agostino, ha espresso il suo dissenso nei confronti della sentenza, ritenendola inaccettabile e dannosa per la regione e per il Paese. Ha chiesto un tavolo di concertazione per elaborare una soluzione immediata alla situazione surreale venutasi a creare.

LEADER

«Una sentenza inaccettabile si trovi presto una soluzione»

La sentenza dell'Anac, che ha dichiarato decaduto il presidente dell'Autorità portuale Zeno D'Agostino, ha suscitato una reazione di sdegno tra i portuali e i sindacati. I lavoratori del porto di Trieste, che sono in sciopero da giorni, hanno accolto con favore la notizia. I sindacati, in particolare la Cgil, la Cisl e la Fit, hanno chiesto un intervento deciso e tempestivo della politica regionale e nazionale per garantire la continuità della presidenza di D'Agostino. Il presidente dell'Autorità portuale, Zeno D'Agostino, ha espresso il suo dissenso nei confronti della sentenza, ritenendola inaccettabile e dannosa per la regione e per il Paese. Ha chiesto un tavolo di concertazione per elaborare una soluzione immediata alla situazione surreale venutasi a creare.

| SERVIZIO PUBBLICITÀ | |
|---------------------|-----|
| ANNO DI PUBBLICITÀ | |
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |
| 5 | 6 |
| 7 | 8 |
| 9 | 10 |
| 11 | 12 |
| 13 | 14 |
| 15 | 16 |
| 17 | 18 |
| 19 | 20 |
| 21 | 22 |
| 23 | 24 |
| 25 | 26 |
| 27 | 28 |
| 29 | 30 |
| 31 | 32 |
| 33 | 34 |
| 35 | 36 |
| 37 | 38 |
| 39 | 40 |
| 41 | 42 |
| 43 | 44 |
| 45 | 46 |
| 47 | 48 |
| 49 | 50 |
| 51 | 52 |
| 53 | 54 |
| 55 | 56 |
| 57 | 58 |
| 59 | 60 |
| 61 | 62 |
| 63 | 64 |
| 65 | 66 |
| 67 | 68 |
| 69 | 70 |
| 71 | 72 |
| 73 | 74 |
| 75 | 76 |
| 77 | 78 |
| 79 | 80 |
| 81 | 82 |
| 83 | 84 |
| 85 | 86 |
| 87 | 88 |
| 89 | 90 |
| 91 | 92 |
| 93 | 94 |
| 95 | 96 |
| 97 | 98 |
| 99 | 100 |

ma tutta la gestione». --

Porti: portuali Trieste, qui fin quando D' Agostino non torna

(ANSA) - TRIESTE, 5 GIU - "Resteremo qui fin quando Zeno D' Agostino non tornerà come presidente". Lo ripetono i portuali - oltre un centinaio - che dalla tarda mattinata di oggi stanno manifestando davanti all' ingresso del Molo VII del porto di Trieste per "contestare la sentenza dell' Anac" che ha fatto decadere dalla carica di presidente dell' Autorità portuale Zeno D' Agostino e "per difendere gli accordi presi in questi anni e 300 posti di lavoro". I lavoratori impediscono ai Tir di entrare e uscire dallo scalo. Della vicenda, già da ieri, si stanno occupando anche i ministri Patuanelli e De Micheli. Da parte sua l' ex presidente dell' Autorità - che si è detto "basito" per la decisione dell' Anac - visibilmente commosso ha commentato: "Mi rendo conto che un' altra famiglia ce l' ho e che è costituita da tutti i portuali, colletti bianchi compresi. Oggi questa comunità mi ha fatto capire che mi vuole bene". D' Agostino ha poi annunciato che "nei prossimi giorni sarà presentato un ricorso al Tar chiedendo una sospensiva della decisione dell' Anac". (ANSA).



Trieste, il Mit nomina Sommariva commissario straordinario dell' Autorità portuale

06 Jun, 2020 Venerdì in serata la mossa del governo per trovare una soluzione alla decapitazione del porto di Trieste . La ministra Paola De Micheli, ha nominato Mario Sommariva commissario straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale , già segretario generale, figura chiave dell' ente portuale e stretto collaboratore di Zeno D' Agostino. Contro la pronuncia dell' ANAC sulla decadenza di D' Agostino, non sarà comunque il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a ricorrere al Tar del Lazio . Lo fa sapere in una nota il MIT precisando di non essere legittimato a ricorrere in quanto non destinatario del provvedimento. Il ricorso, continua la nota, potrà essere eventualmente presentato dal diretto interessato, D' Agostino. Inoltre il ministero spiega che non corrisponde a quanto dichiarato dal Capo del Gabinetto che, nel corso del confronto con il Prefetto, lo ha voluto semplicemente rassicurare sulla validità ed efficacia degli atti fino ad oggi adottati dalla Presidenza dell' Autorità di Sistema Portuale. A Sommariva quindi spetta il compito di portare avanti il lavoro di squadra svolto fino ad adesso, in un commissariamento-ponte per nell' attesa che il Tar esprima una sospensiva sulla decisione dell' Anac che ha decretato la decadenza di D' Agostino, forse tre settimane entro le quali D' Agostino possa ritornare alla guida dell' ente.



AdSP Mar Adriatico Orientale: per l' Anac la nomina di Zeno D' Agostino è illegittima

(FERPRESS) - **Trieste**, 5 GIU - La nomina di Zeno D' Agostino a presidente del **Porto** di **Trieste** è stata giudicata illegittima dall' Anac a causa di un' incompatibilità tra la carica di massimo rappresentate dell' AdSP del Mar Adriatico Orientale e quella di presidente della **Trieste** Terminal Passeggeri. Nel 2015, un anno prima della nomina ai vertici dell' AdSP, D' Agostino era stato infatti nominato presidente della società che gestisce l' attività turistica e crocieristica del capoluogo friulano, che detiene la proprietà al 40% dell' Autorità Portuale. Secondo l' Anac dunque tutti gli atti firmati da D' Agostino come presidente del **Porto** sono nulli. Già pronto il ricorso al Tar per contestare la decisione dell' Autorità anticorruzione.



Nomina D' Agostino: Serracchiani (Pd), non bloccare lo sviluppo della portualità e della logistica a servizio del Paese e della Regione

(FERPRESS) - Trieste, 5 GIU - "La questione che si apre ha aspetti ancora da approfondire ma comunque impone il tema immediato di non bloccare lo sviluppo della portualità e della logistica a servizio del Paese e della regione Friuli Venezia Giulia: le diverse competenze istituzionali sono state attivate per evitare conseguenze negative al porto di Trieste, la filiera della logistica, lo sviluppo di una piattaforma di produzione e servizi. Va riconosciuto al presidente Zeno D' Agostino di aver saputo in questi anni catalizzare grandi energie attorno allo scalo". E' il commento della deputata Debora Serracchiani alla decisione dell' Anac (**Autorità** nazionale anticorruzione) che ha dichiarato decaduto per incompatibilità Zeno D' Agostino dalla carica di Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**.

The screenshot displays the FerPress website interface. At the top, there are navigation menus for 'HOME', 'L'AGENZIA', 'SERVIZI', 'SITI DI INTERESSE', 'ANALISI E COMMENTARI', 'LE NOTIZIE', 'SERVIZI', 'INCHIESTE', 'MATERIE SPECIALI', and 'MATERIE SPECIALE'. A prominent red banner reads 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE REGIONALE LOCALI E VEICOLI'. Below this, the main article headline is 'Nomina D' Agostino Serracchiani (Pd), non bloccare lo sviluppo della portualità e della logistica a servizio del Paese e della Regione'. The article text is partially visible, starting with 'La questione che si apre ha aspetti ancora da approfondire ma comunque impone il tema immediato di non bloccare lo sviluppo della portualità e della logistica a servizio del Paese e della regione Friuli Venezia Giulia...'. To the right of the article, there are several promotional banners: 'Ridisegnare il trasporto pubblico in Italia', 'ARCHIVIO QUOTIDIANO DALVETTERE', and 'CONOSCIAMO IL TPL COME LA STRADA DI CASA'. The bottom of the page features a 'Sitemap' section with links to 'Home', 'Chi siamo', 'Servizi', 'Contatti', and 'Privacy policy'.

Nomina D' Agostino: Confetra FVG, futuro del Porto e del sistema logistico regionale messo a rischio dalla burocrazia

(FERPRESS) - Trieste, 5 GIU - La comunità degli operatori portuali ha appreso con estrema preoccupazione la decisione dell' ANAC (Autorità nazionale anticorruzione) di dichiarare decaduto Zeno D' Agostino dalla carica di Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. Non entriamo nel merito della delibera, perché il nostro mestiere consiste nel portare traffici commerciali alla piattaforma logistica regionale. Lo abbiamo fatto in anni bui e lo continuiamo a fare oggi, guardando con soddisfazione ai primi risultati raggiunti. Proprio per questo motivo, siamo preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il **sistema** logistico ad esso collegato. Un lavoro svolto con Zeno D' Agostino, col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia. Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell' intero **sistema portuale** potrebbero subire disastrose conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall' **Autorità portuale**. Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali ed internazionali con l' obiettivo di creare ricadute economiche ed occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale dopo l' ennesima dimostrazione dell' incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese. Questa incertezza ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste. Gli imprenditori e gli operatori, che esprimono totale supporto e solidarietà al Presidente D' Agostino, non si possono sostituire alla politica e alle istituzioni nell' individuare una soluzione, ma esigono con forza il rispetto del proprio lavoro e non accetteranno alcuna formula di governo dell' **Autorità di Sistema Portuale** che limiti le opportunità di sviluppo faticosamente create durante questi ultimi anni.



Nomina D' Agostino: avviata una petizione su Change.org in favore del presidente dell' AdSP

FRANCESCO RUSSO

(FERPRESS) - Trieste, 5 GIU - Francesco Russo ha lanciato una petizione rivolta al ministero delle infrastrutture e dei trasporti in merito alla delibera Anac sulla nomina di Zeno D' Agostino a presidente dell' AdSP del Mar Adriatico Orientale. "La burocrazia invece di premiare i manager pubblici che lavorano bene, rischia di metterli alla porta con un cavillo: in un Paese normale non dovrebbe succedere", scrive Russo nella presentazione. "Zeno D' Agostino ha fatto molto per Trieste e il suo Porto in questi anni: adesso è il momento che la città si schieri unita a difendere chi ha lavorato davvero per il bene collettivo e non per l' interesse di pochi. Questa petizione - conclude Russo - non avrà effetti legali. Ma ha un grande valore simbolico: dimostrare che Trieste ha già un Presidente dell' **Autorità** Portuale che stima e apprezza per la sua professionalità e per le sue capacità. E vuole solo che possa continuare il suo lavoro". Questo il link per firmare la petizione.



Nomina D' Agostino: Mit, presto un commissario. Validi tutti gli atti adottati dalla sua presidenza

(FERPRESS) - Roma, 5 GIU - "In relazione alle dichiarazioni del prefetto di Trieste Valerio Valenti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti precisa che non ricorrerà al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio contro la pronuncia dell' Anac sulla decadenza del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**". "Non lo farà in primo luogo perché non legittimato a ricorrere in quanto non destinatario del provvedimento. Il ricorso infatti potrà essere eventualmente presentato dal diretto interessato, dott. Zeno D' Agostino. In secondo luogo, perché non corrisponde a quanto dichiarato dal Capo del Gabinetto che, nel corso del confronto con il Prefetto, lo ha voluto semplicemente rassicurare sulla validità ed efficacia degli atti fino ad oggi adottati dalla Presidenza dell' **Autorità di Sistema Portuale**. Così una nota del MIT diffusa in serata, nella quale si conferma "l' intenzione del Ministro De Micheli di provvedere alla nomina di un commissario che garantisca la continuità dell' azione amministrativa dell' **Autorità** e la conclusione di tutti i procedimenti già in essere".

The image shows a screenshot of the FerPress website. At the top, there are banners for the '2020 EUROPEAN MOBILITY EXPO' and 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIA - FERROVIE LOCALI E VEICOLI'. The main content area features a news article with a photo of a man and the headline 'Chiunque vuol bene a Trieste difende il presidente D'Agostino'. Below the article, there is a 'FIRMA LA PETIZIONE' section with a form and social media sharing options. The website footer includes a 'PMA PEOPLE MOVEMENT ANALYZER' logo and a sign-up form for the 'Dalylecter FerPress e a Mobility Magazine' newsletter.

Sentenza dell' Anac fa decadere d' Agostino: infiamma la protesta dei portuali

TRIESTE - Non si placa la protesta dei lavoratori portuali di Trieste ancora in corso davanti all' ingresso del Molo VII per «contestare la sentenza dell' Anac» che ha fatto decadere dalla carica di presidente dell' **Autorità portuale** Zeno D' Agostino , e «per difendere gli accordi presi in questi anni e 300 posti di lavoro». Per il momento sono oltre un centinaio i lavoratori che manifestano, ma si attende l' arrivo di tanti altri. «Resteremo qui fin quando Zeno D' Agostino non tornerà come presidente». Lo ripetono i portuali che impediscono ai Tir di entrare e uscire dallo scalo e intanto è giunto sul posto anche il vicepresidente della Regione Fvg , Pierpaolo Roberti . Della vicenda, già da ieri, giovedì 4 giugno, si stanno occupando anche i ministri Patuanelli e De Micheli . **LA REAZIONE** «Sono abbastanza basito» è «meraviglioso il parere dell' Anac di ieri (giovedì 4 giugno) in cui un presidente senza deleghe risulta un presidente con deleghe». È stato il primo commento del decaduto presidente dell' **Autorità portuale** di Trieste, Zeno D' Agostino, affidato in diretta ai microfoni dell' emittente locale Telequattro. D' Agostino, commentando la manifestazione dei portuali a suo favore, ha detto: «Mi rendo conto che un' altra famiglia ce l' ho e che è costituita da tutti i portuali, colletti bianchi compresi. Oggi questa comunità mi ha fatto capire che mi vuole bene», ha aggiunto, visibilmente commosso. L' ex presidente dell' **Autorità portuale** ha annunciato che «nei prossimi giorni sarà presentato un ricorso al Tarchieddengo una sospensiva della decisione dell' Anac». **LE DIMISSIONI** «Ieri (giovedì 4 giugno, ndr) - ha spiegato - ho deciso di dare le dimissioni dalla presidenza di Ttp , Trieste Terminal Passeggeri, che avevo assunto a compenso zero, rispetto a un compenso importante che veniva percepito in precedenza. Non avendo alcuna responsabilità, avevo ritenuto che non avesse senso un compenso». D' Agostino, la cui carica di presidente dell' **Autorità** sarebbe scaduta il prossimo mese di novembre, ha precisato che, al vertice del Ttp «non aveva alcuna delega esecutiva» e che all' epoca era già da tempo commissario del porto di Trieste. «In quel momento c' era una guerra di posizione sulla presidenza precedente - ha ricordato D' Agostino - Il senso della legge che prevede la inconfirmità è che qualcuno non approfitti della posizione», come ad esempio diventare anche presidente dell' **Autorità**, «ma nel mio caso, ero già commissario del porto già da quasi due anni». **LA SENTENZA** D' Agostino ha inoltre raccontato di aver avuto notizia della sentenza dell' Anac tra una riunione virtuale con il Governatore Fedriga e il ministro Patuanelli e una susseguente del Comitato di gestione, dove «mi sono presentato dicendo di non essere presidente e di non esserlo mai stato». Infine, sul lavoro svolto in questi anni, D' Agostino ha indicato che l' Anac «sa come gestire una sorta di 'sanatoria di quanto fatto, d' altronde, ci sono state centinaia di assunzioni, ci mancherebbe che saltino». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

IL GAZZETTINO
NORDEST
VENEZIA-MESTRE TRIESTE PADOVA BELLUNGO UDINE VICENZA-BASSANO VERONA PORDENONE UDINE TRIESTE
MORO FIANO
Venerdì 5 giugno - pag. 20/22

Sentenza dell'Anac fa decadere d'Agostino: infiamma la protesta dei portuali

di **PIERPAOLO ROBERTI**
venerdì 5 giugno 2020

TRIESTE - Non si placa la protesta dei lavoratori portuali di Trieste ancora in corso davanti all' ingresso del Molo VII per «contestare la sentenza dell' Anac» che ha fatto decadere dalla carica di presidente dell' **Autorità portuale** Zeno D' Agostino , e «per difendere gli accordi presi in questi anni e 300 posti di lavoro». Per il momento sono oltre un centinaio i lavoratori che manifestano, ma si attende l' arrivo di tanti altri. «Resteremo qui fin quando Zeno D' Agostino non tornerà come presidente». Lo ripetono i portuali che impediscono ai Tir di entrare e uscire dallo scalo e intanto è giunto sul posto anche il vicepresidente della Regione Fvg , Pierpaolo Roberti . Della vicenda, già da ieri, giovedì 4 giugno, si stanno occupando anche i ministri Patuanelli e De Micheli .

LA REAZIONE
«Sono abbastanza basito» è «meraviglioso il parere dell' Anac di ieri (giovedì 4 giugno) in cui un presidente senza deleghe risulta un presidente con deleghe». È stato il primo commento del decaduto presidente dell' **Autorità portuale** di Trieste, Zeno D' Agostino, affidato in diretta ai microfoni dell' emittente locale Telequattro. D' Agostino, commentando la manifestazione dei portuali a suo favore, ha detto: «Mi rendo conto che un' altra famiglia ce l' ho e che è costituita da tutti i portuali, colletti bianchi compresi. Oggi questa comunità mi ha fatto capire che mi vuole bene», ha aggiunto, visibilmente commosso. L' ex presidente dell' **Autorità portuale** ha annunciato che «nei prossimi giorni sarà presentato un ricorso al Tarchieddengo una sospensiva della decisione dell' Anac».

LE DIMISSIONI
«Ieri (giovedì 4 giugno, ndr) - ha spiegato - ho deciso di dare le dimissioni dalla presidenza di Ttp , Trieste Terminal Passeggeri, che avevo assunto a compenso zero, rispetto a un compenso importante che veniva percepito in precedenza. Non avendo alcuna responsabilità, avevo ritenuto che non avesse senso un compenso».

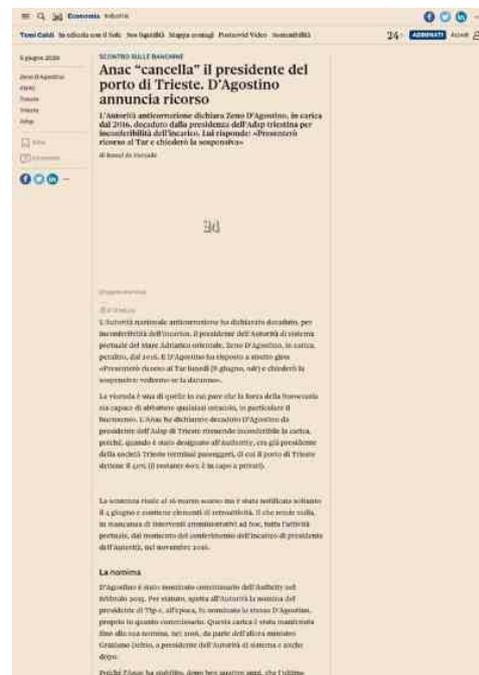
LA SENTENZA
D' Agostino ha inoltre raccontato di aver avuto notizia della sentenza dell' Anac tra una riunione virtuale con il Governatore Fedriga e il ministro Patuanelli e una susseguente del Comitato di gestione, dove «mi sono presentato dicendo di non essere presidente e di non esserlo mai stato».

INFORMAZIONE VIVE CON TE
VA ALLA PROMI
OROSCOPO DI BRANKO
Il cielo oggi vi dice che...
Bianchi, invece di farvi fare la

Anac 'cancella' il presidente del porto di Trieste. D' Agostino annuncia ricorso

L' Autorità anticorruzione dichiara Zeno D' Agostino, in carica dal 2016, decaduto dalla presidenza dell' Adsp per inconfiribilità dell' incarico. Sia lui che il ministero dei Trasporti ricorreranno al Tar chiedendo la sospensiva.

La nomina D' Agostino è stato nominato commissario dell' Authority nel febbraio 2015. Per statuto, spetta all' **Autorità** la nomina del presidente di Ttp e, all' epoca, fu nominato lo stesso D' Agostino, proprio in quanto commissario. Questa carica è stata mantenuta fino alla sua nomina, nel 2016, da parte dell' allora ministro Graziano Delrio, a presidente dell' **Autorità** di **sistema** e anche dopo. Poiché l' Anac ha stabilito, dopo ben quattro anni, che l' ultima carica acquisita non poteva essere conferita ab origine, è stata sentenziata la decadenza dalla presidenza dell' Adsp. E questo nonostante la carica di presidente di Tpt fosse, spiegano all' Adsp, solo formale (oltre che non retribuita) e non gestionale, anche perché svolta in presenza di due amministratori delegati. Porto in crescita È bene ricordare, in ogni caso, che sotto la guida commissariale e poi la presidenza di D' Agostino (che si sarebbe conclusa naturalmente nel novembre 2021) il porto di Trieste ha segnato una notevole crescita, divenendo il primo scalo italiano quanto tonnellaggio complessivo (salito dai 57 milioni di tonnellate annuali del 2015 ai 61,9 milioni del 2019) e quanto a traffico ferroviario (con i treni movimentanti saliti da 5.980 l' anno nel 2015 a 9.771 nel 2019). «Ieri (il 4 giugno, ndr) - ha spiegato D' Agostino a un' emittente televisiva triestina - ho deciso di dare le dimissioni dalla presidenza di Ttp, che avevo assunto a compenso zero, rispetto a un compenso importante che veniva percepito in precedenza. Non avendo alcuna responsabilità, avevo ritenuto che non avesse senso un compenso».



Informare

Trieste

L' ANAC ha dichiarato Zeno D' Agostino decaduto dalla carica di presidente dell' AdSP dell' Adriatico Orientale

L' **Autorità** Nazionale Anticorruzione la ritiene incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri L' **Autorità** Nazionale Anticorruzione (ANAC) ha dichiarato Zeno D' Agostino decaduto dalla carica di presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** in quanto incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri (TTP), società di cui l' AdSP dell' **Adriatico Orientale** possiede il 40% delle quote societarie. D' Agostino è presidente di TTP dal 29 aprile 2015, mentre è presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dal 9 novembre 2016 ed ha ricoperto in precedenza, dal 24 febbraio 2015 all' 8 novembre 2016, la carica di commissario straordinario dell' **Autorità Portuale** di Trieste, ente poi confluito nell' AdSP a seguito del decreto legislativo del 4 agosto 2016.

informARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

5 giugno 2020

L'ANAC ha dichiarato Zeno D'Agostino decaduto dalla carica di presidente dell'AdSP dell'Adriatico Orientale

L'Autorità Nazionale Anticorruzione la ritiene incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri

L'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) ha dichiarato Zeno D'Agostino decaduto dalla carica di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale in quanto incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri (TTP), società di cui l'AdSP dell'Adriatico Orientale possiede il 40% delle quote societarie. D'Agostino è presidente di TTP dal 29 aprile 2015, mentre è presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dal 9 novembre 2016 ed ha ricoperto in precedenza, dal 24 febbraio 2015 all'8 novembre 2016, la carica di commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Trieste, ente poi confluito nell'AdSP a seguito del decreto legislativo del 4 agosto 2016.

C. Steinweg - GMT

Think South - Think Salento

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader - Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

| Destinazione | Data di arrivo | Data di partenza | Cerca |
|----------------------|----------------|------------------|-------|
| 0 Altre destinazioni | 5 Jun 2020 | 6 Jun 2020 | Cerca |

Select Language | powered by Google Translate

• [Indice](#) • [Prima pagina](#) • [Indice notizie](#)

informARE - Piazza Matteotti 1/3 - 34123 Trieste - ITALIA
Tel. 040.2402122, fax 040.2516708, info@informare.it

Estrema preoccupazione di Confetra Friuli Venezia Giulia per la decisione dell' ANAC su D' Agostino

Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell' intero **sistema portuale** - si sottolinea - potrebbero subire disastrose conseguenze Confetra Friuli Venezia Giulia ha espresso «estrema preoccupazione» per la decisione dell' **Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)** di dichiarare decaduto Zeno D' Agostino dalla carica di presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. «Non entriamo nel merito della delibera, perché il nostro mestiere consiste nel portare traffici commerciali alla piattaforma logistica regionale», si specifica in una nota a firma del presidente dell' Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste - FVG, Stefano Visintin, del presidente della sezione del FVG dell' Associazione Nazionale Terminalisti Portuali, Fabrizio Zerbini, del presidente dell' Associazione Spedizionieri Doganali FVG, Lorena Del Gobbo, e del presidente dell' Associazione degli Agenti Marittimi del FVG, Alessandro de Pol. «Lo abbiamo fatto in anni bui - prosegue la nota - e lo continuiamo a fare oggi, guardando con soddisfazione ai primi risultati raggiunti. Proprio per questo motivo, siamo preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il **sistema** logistico ad esso collegato. Un lavoro svolto con Zeno D' Agostino, col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia». «Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell' intero **sistema portuale** - sottolinea Confetra FVG - potrebbero subire disastrose conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall' **Autorità Portuale**. Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali ed internazionali con l' obiettivo di creare ricadute economiche ed occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale dopo l' ennesima dimostrazione dell' incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese. Questa incertezza ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste». «Gli imprenditori e gli operatori, che esprimono totale supporto e solidarietà al presidente D' Agostino - conclude la nota - non si possono sostituire alla politica e alle istituzioni nell' individuare una soluzione, ma esigono con forza il rispetto del proprio lavoro e non accetteranno alcuna formula di governo dell' **Autorità di Sistema Portuale** che limiti le opportunità di sviluppo faticosamente create durante questi ultimi anni».

Estrema preoccupazione di Confetra Friuli Venezia Giulia per la decisione dell'ANAC su D'Agostino

Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell'intero sistema portuale - si sottolinea - potrebbero subire disastrose conseguenze

Confetra Friuli Venezia Giulia ha espresso «estrema preoccupazione» per la decisione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di dichiarare decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. «Non entriamo nel merito della delibera, perché il nostro mestiere consiste nel portare traffici commerciali alla piattaforma logistica regionale», si specifica in una nota a firma del presidente dell'Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste - FVG, Stefano Visintin, del presidente della sezione del FVG dell'Associazione Nazionale Terminalisti Portuali, Fabrizio Zerbini, del presidente dell'Associazione Spedizionieri Doganali FVG, Lorena Del Gobbo, e del presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi del FVG, Alessandro de Pol. «Lo abbiamo fatto in anni bui - prosegue la nota - e lo continuiamo a fare oggi, guardando con soddisfazione ai primi risultati raggiunti. Proprio per questo motivo, siamo preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il sistema logistico ad esso collegato. Un lavoro svolto con Zeno D'Agostino, col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia».

«Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell'intero sistema portuale - sottolinea Confetra FVG - potrebbero subire disastrose conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall'Autorità Portuale. Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali ed internazionali con l'obiettivo di creare ricadute economiche ed occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale dopo l'ennesima dimostrazione dell'incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese. Questa incertezza ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste».

«Gli imprenditori e gli operatori, che esprimono totale supporto e solidarietà al presidente D'Agostino - conclude la nota - non si possono sostituire alla politica e alle istituzioni nell'individuare una soluzione, ma esigono con forza il rispetto del proprio lavoro e non accetteranno alcuna formula di governo dell'Autorità di Sistema Portuale che limiti le opportunità di sviluppo faticosamente create durante questi ultimi anni».

Leggi le notizie in formato "Actualitè Reader" cliccando su

icona di stampa gratuita.

| Cerca il tuo allegato | Data di arrivo | Data di partenza |
|-----------------------|----------------|------------------|
| Altre destinazioni | 5 Jun | 6 Jun |
| | 2020 | 2020 |

Informazioni Marittime

Trieste

Porto di Trieste, decade la presidenza di Zeno D' Agostino

Nomina inconfirabile per incompatibilità con quella di presidente del Trieste Terminal Passeggeri. Traballa l' attività dell' Adsp degli ultimi tre anni e mezzo, che farà ricorso al Tar

Decade la carica di Zeno D' Agostino come presidente dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico orientale, che fa capo allo scalo di **Trieste**. Lo ha deciso l' Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) per inconfiribilità di questa carica con quella di presidente della **Trieste** Terminal Passeggeri, società in cui il **porto** ha una quota del 40 per cento. La conseguenza più grave di questa decisione è la sua retroattività. La sentenza è del 16 marzo e annulla tutta l' attività svolta da D' Agostino come presidente, da novembre 2016, mese dell' affidamento dell' incarico (era commissario dell' allora Autorità portuale di **Trieste** da febbraio 2015). In questi ultimi anni il **porto** è cresciuto parecchio, focalizzandosi soprattutto nello sviluppo delle infrastrutture e dei collegamenti ferroviari. Nuove macchine per la movimentazione, accordi italo-cinesi sulla "via della seta". Tutto un corollario di appalti, progetti e investimenti che adesso rischia di essere messo in discussione. ANAC spiega che per statuto spetta all' Autorità portuale la nomina del presidente del **Trieste** Terminal Passeggeri. Quando è stato nominato la prima volta, D' Agostino era commissario e la carica è stata in seguito rinnovata, fino alla nomina a presidente nel novembre 2016. Proprio quest' ultima carica decade perché non poteva essere fatta ab origine. La carica di D' Agostino alla presidenza del terminal, spiegano i suoi collaboratori, è formale, affiancata da due amministratori delegati. In altre parole, secondo fonti vicine all' autorità portuale, non c' è conflitto, il presidente del **porto** di **Trieste** non gestisce, di fatto, anche la stazione marittima. Le stesse fonti riferiscono che l' authority farà ricorso al Tribunale regionale, chiedendo la sospensione della sentenza dell' ANAC.



L' Anac decapita il porto di Trieste

D' Agostino, uomo simbolo della Via della seta, giudicato incompatibile. Contromossa del Pd: la De Micheli pensa di nominarlo commissario per lasciarlo al suo posto

Ignazio Mangano «Giallo nella Torre del Lloyd». Il titolo sarebbe perfetto per il finale a sorpresa della presidenza di Zeno D' Agostino, da quattro anni al vertice dell' Autorità di sistema portuale di **Trieste**, di cui era già stato commissario, e da giovedì sera «decapitato» dall' Anac, l' Agenzia che vigila sulla corruzione. La colpa: totale incompatibilità fra la carica di commissario e quindi presidente del **porto** e quella al vertice di **Trieste** terminal passeggeri. Questa la notizia ufficiale. Ma ben più della notizia in se stessa sembrano destinate a pesare sullo scenario del maggior **porto** italiano le reazioni, gli equilibri, gli equilibrismi politici, e persino, secondo molti, il quadro di riferimento geopolitico di uno scalo sul vecchio confine della Cortina di ferro e diventato, grazie alla decisione assunta proprio da D' Agostino, il primo e unico **porto** europeo a sottoscrivere direttamente con il presidente della Cina l' accordo per la Belt&Road initiative; ovvero la Via della seta, lanciata da Pechino come strumento di penetrazione commerciale (e non solo) nel Sud Est asiatico e nel Mediterraneo. Illazioni? Forse. Sta di fatto che la prima reazione del governo alla decisione dell' Anac sarebbe la richiesta del ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, di nominare lo stesso D' Agostino, manager di lunga navigazione Pd, commissario incaricato di governare lo stesso **porto** dal quale l' Anac l' ha sbalzato di sella. Vedremo se la proposta passerà al vaglio di Giuseppe Conte. In una portualità italiana che annovera almeno sette porti sotto inchiesta con presidenti (tutti di nomina del ministro Graziano Delrio), **Trieste** quindi assumerebbe ancora una volta un ruolo del tutto originale: quello di affidare a un presidente sanzionato da Anac il compito di ripristinare la legalità da lui teoricamente violata (salvo ricorsi e sentenze del Tar) indossando il cappello del commissario di sé stesso. In una città in cui le istituzioni, anche quelle di destra come il Comune guidato dal forzista Roberto Dipiazza, e la Regione del leghista Massimiliano Fedriga, si sono compatte a difesa del presidente, si spreca le ipotesi sulle motivazioni reali della decapitazione. Secondo molti, il precedente di un altro piddino, Luigi Merlo, sotto inchiesta Anac per la sua presidenza portuale a Genova, avrebbe generato un precedente fatale per D' Agostino (storico uomo di fiducia di Ennio Cascetta). Per altri sulle scelte di Anac avrebbero pesato le conclusioni di una indagine della Corte dei conti che aveva pesantemente criticato la gestione D' Agostino per canoni non riscossi (o riscossi in ritardo), per assunzioni ed emolumenti. Ma in molti si interrogano se anche le recenti rivelazioni sulla presenza massiccia della Cina sulla non lontana Ungheria e sulle società formalmente ungheresi alle quali (dopo aver fatto lo stesso con quelle iraniane) sarebbero state spalancate proprio dall' Autorità di sistema portuale le porte di **Trieste**, non abbiano ulteriormente acceso i riflettori sull' alleanza cinese di Zeno D' Agostino. È forse il caso di ricordare che lo scalo ha una posizione strategica rilevante al servizio di tutti i Paesi dell' Est europeo, e che la maggioranza del petrolio che transita attraverso il suo oleodotto diretto verso Austria e Germania ha matrice a stelle e strisce. Un patrimonio che forse oltre Atlantico non si pensa così compatibile con le mire espansionistiche di Pechino.



Il futuro di Trieste a rischio per la burocrazia

Gli operatori esprimono totale supporto e solidarietà al presidente D'Agostino

Redazione

TRIESTE La comunità degli operatori portuali di Trieste ha appreso con estrema preoccupazione la decisione dell'Anac (Autorità nazionale anticorruzione) di dichiarare decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. In una nota diffusa da Confetra Friuli Venezia Giulia, il presidente dell'Associazione spedizionieri del porto di Trieste, Stefano Visintin; quello dell'Associazione terminalisti portuali del Fvg, Fabrizio Zerbini; dell'Associazione spedizionieri doganali Fvg, Lorena Del Gobbo e dell'Associazione agenti marittimi, Alessandro de Pol, esprimono i loro timori sulle conseguenze di questa vicenda. Non entriamo nel merito della delibera, perché il nostro mestiere scrivono consiste nel portare traffici commerciali alla piattaforma logistica regionale. Lo abbiamo fatto in anni bui e lo continuiamo a fare oggi, guardando con soddisfazione ai primi risultati raggiunti. Proprio per questo motivo, siamo preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il sistema logistico ad esso collegato. Un lavoro svolto con Zeno D'Agostino, col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia. Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell'intero sistema portuale potrebbero subire disastrose conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall'Autorità portuale. Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali ed internazionali con l'obiettivo di creare ricadute economiche ed occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale dopo l'ennesima dimostrazione dell'incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese. Questa incertezza ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste. Gli imprenditori e gli operatori, che esprimono totale supporto e solidarietà al presidente D'Agostino, non si possono sostituire alla politica e alle istituzioni nell'individuare una soluzione, ma esigono con forza il rispetto del proprio lavoro e non accetteranno alcuna formula di governo dell'Autorità di Sistema portuale che limiti le opportunità di sviluppo faticosamente create durante questi ultimi anni.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. The main headline is 'Il futuro di Trieste a rischio per la burocrazia' with a sub-headline 'Gli operatori esprimono totale supporto e solidarietà al presidente D'Agostino'. Below the headline is a navigation bar with 'ABBONATI D'EFFETTIVA IL LOGIN' and 'PERSONE INTERESSATE'. The article text is partially visible, starting with 'TRIESTE - La comunità degli operatori portuali di Trieste ha appreso con estrema preoccupazione la decisione dell'Anac...'. On the right side, there is a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' articles, including 'Mario Sommariva commissario a Trieste' and 'Zeno D'Agostino decade da presidente'.

Mario Sommariva commissario a Trieste

De Micheli conferma la stima a D'Agostino e lavora per una rapida soluzione della vicenda

Vezio Benetti

ROMA Mario Sommariva commissario a Trieste, La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato l'attuale segretario generale, Mario Sommariva, commissario straordinario della AdSp mare Adriatico Orientale. L'incarico, formalizzato in serata con la firma del decreto, vuole assicurare continuità all'azione amministrativa dell'Autorità ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari. La ministra De Micheli, in ogni caso, conferma la propria stima nell'operato del presidente Zeno D'Agostino e lavora ad una rapida risoluzione della vicenda nell'interesse della portualità nazionale e della realtà triestina.



The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCHI SRL'. The main headline is 'Mario Sommariva commissario a Trieste'. Below the headline, there is a sub-headline: 'De Micheli conferma la stima a D'Agostino e lavora per una rapida soluzione della vicenda'. The article text is partially visible, starting with 'ROMA Mario Sommariva commissario a Trieste, La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato l'attuale segretario generale, Mario Sommariva, commissario straordinario della AdSp mare Adriatico Orientale. L'incarico, formalizzato in serata con la firma del decreto, vuole assicurare continuità all'azione amministrativa dell'Autorità ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari. La ministra De Micheli, in ogni caso, conferma la propria stima nell'operato del presidente Zeno D'Agostino e lavora ad una rapida risoluzione della vicenda nell'interesse della portualità nazionale e della realtà triestina.'

On the right side of the page, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email', and a 'Registrati' button. Below the form, there are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' articles, including 'Mario Sommariva commissario a Trieste', 'Documento Confetra su Di Semplificazioni', 'Il futuro di Trieste si richiama per la Innocezione', 'Anas userà solo energia sostenibile', and 'Zeno D'Agostino decade da presidente'.

Sommariva nominato Commissario all' Autorità Portuale

Il governo mette la prima pezza al pasticcio dell' allontanamento di Zeno D' Agostino dalla presidenza del Porto di Trieste: la nomina-ponte dal ministro alle Infrastrutture e Trasporti De Micheli in attesa della decisione del Tar

Mario Sommariva In attesa della decisione del Tar del Lazio sulla richiesta di sospensiva del "defenestramento" di Zeno D' Agostino dalla carica di presidente dell' Autorità Portuale, il governo fa la prima mossa. Nella serata di venerdì arriva infatti la notizia che sarà Mario Sommariva, di fatto vice e primo collaboratore del manager veronese che in questi anni ha portato il porto di Trieste ai vertici nazionali ed europei, a ricoprire la carica di Commissario. Sommariva quindi porterà avanti il lavoro di squadra attuato questi anni, con scadenze importanti quale l' accordo di programma per la Ferriera di Trieste, sino a quando il Tar non si esprimerà sospensiva della decisione dell' Anac che ha decretato l' inconferibilità, e quindi la decadenza di D' Agostino dal ruolo al vertice del Porto di Trieste. L' obiettivo è quindi un commissariamento-ponte per arrivare ad avere fra una ventina di giorni, non di più, D' Agostino al suo posto, per poi andare a discutere con l' Anac sul merito di decisioni che tanto scalpore hanno creato. Sommariva, da noi contattato, ha confermato la notizia. Non ha ancora firmato, ma la questione è puramente burocratica. "E' l' unica soluzione percorribile - ci ha detto - per gestire questa situazione senza grossi traumi. Accetto quindi l' incarico come scelta di garanzia". Il mandato di Zeno D' Agostino scade il prossimo novembre.



Efficienza energetica e contenimento emissioni: l'impegno del Porto di Venezia e il progetto europeo Supair

Venezia, 5 giugno 2020 - L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico**

Settentrionale è uno dei sette porti coinvolti nel progetto europeo SUPAIR -

Sustainable Ports in the Adriatic-Ionian Region, finanziato dal programma

Interreg Adrion con un budget di quasi 1,5 milioni di euro e che mira a

pianificare uno sviluppo **portuale** della regione **adriatico-ionica** a basse

emissioni di carbonio. Un impegno in linea con gli obiettivi strategici definiti da

AdSPMAS nel Piano Operativo triennale 2018-2020 e con quelli di politica

ambientale conformi alla ISO 14001, che si sposa perfettamente con al

recente Agenda del Green Deal Europeo, ma anche con le 10 priorità

ambientali dell' Organizzazione europea dei porti marittimi (ESPO), fra le quali

il consumo di energia e i cambiamenti climatici risultano di primaria

importanza. L' **Autorità** ha individuato un modello basato sul principio del

miglioramento continuo, illustrato nel ciclo "Plan - Do - Check - Act", partendo

dalla definizione dello stato dell' arte e abbracciando una "strategia in 3 step":

dalla riduzione del fabbisogno energetico, all' introduzione di innovazioni

tecnologiche, all' utilizzo di fonti energetiche rinnovabili. Oltre a ciò

AdSPMAS, consapevole dell' importanza del coinvolgimento degli stakeholders,

è andata oltre l' analisi relativa al proprio ente, coinvolgendo i terminal portuali per individuare le azioni da porre

in essere per aumentare l' efficienza energetica degli edifici, della rete **portuale**

e dei mezzi di banchina. Grazie a un' attività di benchmark, sono state

identificate una serie di best practice a livello internazionale relative a misure e

interventi per rendere le operazioni portuali sostenibili ed efficienti dal punto

di vista energetico. Inoltre, è stato sviluppato, anche in questo caso in

cooperazione con i terminal portuali, uno strumento per l' analisi dei consumi

attuali e futuri, con l' obiettivo di monitorare e condividere i progressi rilevati

anno per anno. Il presidente AdSPMAS Pino Musolino dichiara: " Ho fatto dello

sviluppo sostenibile del **sistema portuale** veneto l' obiettivo strategico del Piano

Operativo che ho avviato nel 2017 e che sto portando a conclusione: in questo

contesto, il progetto Supair ha giocato un ruolo importante sotto il profilo del

processo di analisi e di confronto con gli stakeholder, passi imprescindibili per

redigere e attuare i piani di azione per un porto sostenibile, in grado di

rispondere non solo a esigenze espresse per il presente, ma anche e soprattutto

alle sfide che ci attendono nel prossimo futuro". Il progetto SUPAIR - Sustainable

Ports in the Adriatic-Ionian Region, finanziato dal programma Interreg Adrion V-B

con un budget di quasi 1,5 milioni di euro vede coinvolti sette porti: **Autorità di**

Sistema portuale del mare Adriatico orientale (Trieste), **Autorità di sistema portuale del**

mare Adriatico settentrionale (Venezia); **Autorità portuale del Pireo** (Grecia); **Autorità portuale**

di Salonicco (Grecia); **Porto di Capodistria** (Slovenia); **Autorità portuale di Durazzo** (Albania); **Autorità Portuale**

di Bar (Montenegro). L' obiettivo perseguito è stato quello di pianificare uno sviluppo **portuale**

nella regione **adriatico-ionica** a basse emissioni di carbonio. Nove i passaggi

identificati per svolgere l' analisi della riduzione delle emissioni di CO2 prodotte

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. The main article title is "Efficienza energetica e contenimento emissioni: l'impegno del Porto di Venezia e il progetto europeo Supair". Below the title is a photo of Pino Musolino, the president of AdSPMAS. The article text is partially visible, discussing the project's goals and the role of the port authority. The website header includes the Sea Reporter logo and navigation links. On the right side, there are sections for "Articoli del mese" and "Seasport.it".

Caso Trieste, Duci e Musolino difendono D'Agostino

Redazione

Caso Trieste, Duci e Musolino difendono D'Agostino 05 Giugno 2020 - Redazione Roma Lo shipping fa quadrato attorno a Zeno D'Agostino. Dopo la decisione di Anac di far decadere dalla presidenza il numero uno del porto di Trieste, è arrivata la levata di scudi della città e delle categorie. Ieri il presidente degli agenti marittimi, Gian Enzo Duci, ha definito eversiva la decisione di Anac. Anche il collega e vicino di porto, Pino Musolino, numero uno di Venezia, è andato giù duro contro la decisione.

The screenshot shows a news article on the shipmag.it website. At the top, there is a dark banner with the word 'informativa' and a small 'x' icon. Below the banner, the article title 'Caso Trieste, Duci e Musolino difendono D'Agostino' is displayed in a large, bold font. Underneath the title, the date '05 GIUGNO 2020' and the author 'Redazione' are visible. The main image is an aerial view of the Trieste port area, showing the harbor, docks, and surrounding urban landscape. To the left of the image, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp. To the right, there is a 'Iscriviti alla newsletter' (Subscribe to newsletter) button. Below the image, there is a short text snippet: 'Roma - Lo shipping fa quadrato attorno a Zeno D'Agostino. Dopo la decisione di Anac di far decadere dalla presidenza il numero uno del porto di Trieste, è arrivata la levata di scudi della città e delle categorie. Ieri il presidente degli agenti marittimi, Gian Enzo Duci, ha definito "eversiva" la decisione di Anac.' Below this text is a small profile picture and name for 'Gian Enzo Duci' with a Twitter handle. To the right of the profile picture is a 'Sei qui' button.

Sommariva nominato commissario del porto di Trieste

La Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato l'attuale segretario generale, Mario Sommariva, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. L'incarico, formalizzato in serata con la firma del decreto, vuole assicurare continuità all'azione amministrativa dell'Autorità ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari si legge in una nota del dicastero romano. La Ministra De Micheli, in ogni caso, conferma la propria stima nell'operato del presidente Zeno D'Agostino e lavora a una rapida risoluzione della vicenda nell'interesse della portualità nazionale e della realtà triestina.

The screenshot shows the homepage of shippingitaly.it. At the top, there are social media icons and a navigation menu with links for 'MARI', 'PORTI', 'SPEDIZIONI', 'CANTIERI', 'INTERVISTE', 'POLITICA ASSOCIAZIONI', and 'PIRE'. The main headline reads 'Sommariva nominato commissario del porto di Trieste'. Below the headline is a large image of the Trieste harbor and a smaller image of a port facility. A small red box on the right contains the text 'DASHI SOLA, OGNA MFE'.

La Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato l'attuale segretario generale, Mario Sommariva, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. "L'incarico, formalizzato in serata con la firma del decreto, vuole assicurare continuità all'azione amministrativa dell'Autorità ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari" si legge in una nota del dicastero romano.

Anac contro D' Agostino, il Mit ricorre al Tar. Centinaia di firme già raccolte da una petizione online

Trieste - Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti impugnerà davanti al Tar del Lazio la sentenza con cui l' Anac ha dichiarato decaduto Zeno D' Agostino dalla carica di presidente dell' **Autorità di Sistema** Portuale del Mare Adriatico Orientale in quanto incompatibile con la carica di presidente della società Trieste Terminal Passeggeri. Lo ha reso noto il prefetto di Trieste, Valerio Valenti, durante un incontro con i rappresentanti sindacali di Cgil, Cisl, Uil e Usb e del Comitato lavoratori portuali di Trieste. Il prefetto - si legge nel verbale dell' incontro - «ha avuto modo di contattare il Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale in ordine al tema della intervenuta pronuncia dell' Anac ha rappresentato che il Ministero provvederà a impugnare la decisione davanti al Tar del Lazio chiedendo l' immediata sospensiva del provvedimento Anac. Inoltre, il Ministero provvederà tempestivamente alla nomina di un commissario per garantire la continuità dell' azione amministrative dell' Authority e la conclusione di tutti i procedimenti in atto in attesa della sospensiva prevista nel giro di qualche giorno». La petizione "Chi vuole bene a Trieste difende il presidente D' Agostino". Si chiama così la petizione online lanciata dal vicepresidente del consiglio regionale del Friuli Venezia Giulia Francesco Russo nel primo pomeriggio di oggi. In meno di tre ore sono state già raccolte oltre 400 firme. "Questa mattina ho sentito Zeno D' Agostino: era comprensibilmente deluso. Il rischio è quello di perdere una persona che ha cambiato completamente l' inerzia e la visibilità internazionale del porto di Trieste per dinamiche e manovre non chiare. Io credo che mai come in questo momento Trieste debba farsi sentire" ha detto Russo.



Trieste Prima

Trieste

Caso D' Agostino, il fronte del porto: "Pronti a far le barricate"

Questa mattina oltre 150 lavoratori portuali hanno incrociato le braccia in solidarietà verso Zeno D' Agostino, il presidente dell' Autorità Portuale raggiunto dalla sentenza dell' Anticorruzione

NICOLÒ GIRALDI

Si dicono pronti ad ogni forma di protesta possibile e minacciano di salire sulle barricate. Oltre 150 lavoratori del porto di Trieste hanno incrociato le braccia questa mattina dando vita ad una manifestazione davanti al varco IV dello scalo giuliano. Centinaia di persone, tra i cosiddetti portuali e amministrativi, pronte a difendere l' operato di Zeno D' Agostino che ieri è stato raggiunto dalla sentenza dell' Anticorruzione che invalida la sua nomina a presidente dell' Autorità Portuale. "È una questione che riguarda centinaia di famiglie triestine- questo il leitmotiv della protesta - e non abbiamo paura di far valere i nostri diritti". La convinzione che serpeggia tra i portuali è che la sentenza sia "una mossa esclusivamente politica" nell' intenzione di "far fuori" D' Agostino. La situazione appare quindi infuocata. "Abbiamo ottenuto l' impegno da parte del governatore Fedriga - hanno fatto sapere i lavoratori - e sappiamo che ufficialmente a Roma si sta lavorando per individuare una soluzione". Il fronte del porto attende risposte. L' infausto e possibile scenario di veder 300 famiglie senza lavoro spaventa più di qualcuno e in un periodo di crisi economica post CoViD potrebbe rappresentare una vera "bomba ad orologeria".



Trieste Prima

Trieste

D'Agostino su sentenza Anac: "Sono basito, ma la 'famiglia' dei portuali mi vuole bene"

Secondo il decaduto presidente dell' Autorità Portuale "è 'meraviglioso' il parere dell' Anac di ieri in cui un presidente senza deleghe risulta un presidente con deleghe"

Dopo che l' Autorità nazionale anticorruzione ha dichiarato l' inconfiribilità del suo incarico ai vertici del Porto di Trieste, Zeno D' Agostino lascia un primo commento alla stampa: "Sono abbastanza basito", è "'meraviglioso' il parere dell' Anac di ieri in cui un presidente senza deleghe risulta un presidente con deleghe". Così dichiara a Telequattro il decaduto presidente dell' Autorità portuale che, commentando la manifestazione dei portuali a suo favore, ha detto: "Mi rendo conto che un' altra famiglia ce l' ho e che è costituita da tutti i portuali, colletti bianchi compresi. Oggi questa comunità mi ha fatto capire che mi vuole bene", ha aggiunto, visibilmente commosso. L' ex presidente dell' Autorità portuale ha annunciato che "nei prossimi giorni sarà presentato un ricorso al Tar chiedendo una sospensiva della decisione dell' Anac".



Trieste Prima

Trieste

L' Anticorruzione "decapita" il porto, ecco la sentenza che mette fuorigioco D'Agostino

All' interno dell' articolo le motivazioni riportate nella delibera che ha "fatto fuori" il presidente dell' Autorità Portuale di Sistema

NICOLÒ GIRALDI

Il caso che ha sconvolto il porto di Trieste e la presidenza di Zeno D' Agostino nasce da "una segnalazione avente ad oggetto una presunta ipotesi d' inconferibilità dell' incarico di Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale". A dirlo è la delibera 233 del 4 marzo 2020 e firmata dal presidente facenti funzioni dell' Anticorruzione Francesco Merloni il 12 marzo e depositata infine il 16 dello stesso mese. Sono dieci pagine che spiegano, secondo Anac, qual è il punto critico, vale a dire la questione legata alla presenza di D' Agostino dentro Trieste Terminal Passeggeri. La sentenza La delibera (consultabile a questo link) afferma "l' inconferibilità dell' incarico di Presidente dell' AdSP e la conseguente nullità dell' atto di conferimento dell' incarico e del relativo contratto, di rimettere al RPCT la valutazione, in sede di procedimento sanzionatorio, dell' elemento soggettivo della colpa in capo all' organo conferente, tenuto conto dell' intervenuta modificazione degli orientamenti dell' Autorità in materia di deleghe gestionali dirette" ed infine, fa sapere che "all' esito dell' accertamento compiuto dall' Autorità, il RPCT dell' AdSP deve comunicare al soggetto cui è stato conferito l' incarico la causa di inconferibilità - come accertata dall' ANAC - e la conseguente nullità dell' atto di conferimento dell' incarico e del relativo contratto ed adottare i provvedimenti conseguenti". Un terremoto Un vero e proprio terremoto, con centinaia di lavoratori portuali pronti a tutto pur di non perdere il posto di lavoro. Una "bomba ad orologeria" che nel pieno della "ricostruzione" post CoViD-19 non ci voleva. Conoscere la provenienza della segnalazione potrebbe far comprendere a tutta la cittadinanza di Trieste - che nel frattempo si è schierata dalla parte di D' Agostino - chi avrebbe l' interesse a "scalzare" il manager veronese dalla sua posizione. Il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza ha detto che "in questo momento c' è bisogno di unità e di far passare il messaggio che la città è con Zeno". La posizione di Forza Italia Forza Italia, che ufficialmente non ha inviato alcuna nota alla stampa, suscitando qualche malumore anche tra i banchi della maggioranza, si è espressa attraverso il capogruppo in Consiglio comunale Alberto Polacco: "Non c' è nessuna pregiudiziale alla base del motivo per cui non è stata inviata. Il riconoscimento nei confronti dell' operato di D' Agostino è massimo, ma non possiamo esimerci dal ricordare che avevamo più volte messo in luce le nostre perplessità sulla facilità con cui si erano prese alcune decisioni in merito al progetto della cosiddetta Via della Seta". Manifesti inclusi.



Trieste Prima

Trieste

Russo lancia la petizione per D' Agostino: "Trieste deve farsi sentire"

In meno di tre ore superate le 400 firme. Russo: "Non avrà effetti legali. Ma ha un grande valore simbolico: dimostrare che Trieste ha già un Presidente dell' Autorità Portuale che stima e apprezza per la sua professionalità e per le sue capacità. E non vuole perderlo"

"Questa mattina ho sentito Zeno D' Agostino: era comprensibilmente deluso. Il rischio è quello di perdere una persona che ha cambiato completamente l'inerzia e la visibilità internazionale del **Porto** di **Trieste** per dinamiche e manovre non chiare. Io credo che mai come in questo momento **Trieste** debba farsi sentire" ha scritto in un post su Facebook il vicepresidente del Consiglio regionale Francesco Russo. "Ho lanciato questa petizione online <http://chng.it/bTHR6FjSY7> che vi chiedo di sottoscrivere e condividere - continua Russo -. Non avrà effetti legali. Ma ha un grande valore simbolico: dimostrare che **Trieste** ha già un Presidente dell' Autorità Portuale che stima e apprezza per la sua professionalità e per le sue capacità. E non vuole perderlo".



Porto di Trieste, il veronese D' Agostino incompatibile come presidente

Lo ha deciso l' Autorità anticorruzione. Zeno D' Agostino è infatti presidente anche Trieste Terminal Passeggeri, attività che detiene la proprietà al 40% dell' Autorità Portuale

LA REDAZIONE

Problemi a Trieste a causa di un veronese. Come riportato da TriestePrima , l' Anac (**Autorità** nazionale anti-corruzione) ha giudicato incompatibile la nomina di Zeno D' Agostino a presidente del Porto di Trieste; nomina avvenuta nel 2016. Nell' anno precedente, infatti, D' Agostino era stato nominato presidente della società che gestisce l' attività turistica e crocieristica del capoluogo friulano, la Trieste Terminal Passeggeri, attività che detiene la proprietà al 40% dell' **Autorità Portuale**. Per Anac, le due cariche non sono compatibili e per questo tutti gli atti firmati da D' Agostino come presidente del Porto hanno valore nullo. Già pronto, comunque, il ricorso al Tar per contestare la decisione dell' **Autorità** anticorruzione.



Il Piccolo

Trieste

L' appello

Moretti: «La Regione si attivi per l' istituzione di una ZIs semplificata»

L' appello di Diego Moretti (Pd): «L' amministrazione Fedriga si faccia promotrice, assieme all' **Autorità di sistema portuale**, dell' istituzione di una Zona logistica semplificata nella nostra regione, concretizzando ciò che a marzo di 2 anni fa iniziò e che, a causa della conclusione delle legislature in Regione e a Roma, poi non fu possibile portare avanti». --

Alzate per la prima volta in contemporanea due schiere a Malamocco e Chioggia

Venezia nella Fase 3 con il Mose

Il 30 giugno il sollevamento di tutte e tre le barriere

GAETANO COSTA

Due su tre. Per la prima volta nella storia del **Mose**, all' inizio della Fase 3 post Covid, il sistema di paratoie che proteggerà Venezia dall' acqua alta, sono state alzate in contemporanea due delle tre schiere che compongono l' infrastruttura. Un test decisivo in vista dell' ultimo esame, previsto per il 30 giugno, in cui verranno sollevate tutte e tre le barriere. Le 13,17 di domenica 31 maggio. Un orario e una data che resteranno impressi nella memoria di chi, dal 2003, anno della posa della prima pietra, lavora sui cantieri del **Mose**.

A premere il bottone che ha sollevato le dighe di Malamocco e Chioggia, due delle tre bocche lagunari che ospitano le 78 paratie insieme con Lido, è stato il generale Giuseppenicola Tota, che ha guidato gli uomini dell' esercito che nelle scorse settimane hanno installato il ponte radio per gestire il sollevamento contemporaneo. Ognuno dei quattro gruppi di paratoie, per salire, ha impiegato una ventina di minuti. L' operazione, nel complesso, è durata un' ora e mezza. In tutto sono state sollevate 37 paratoie: 18 alla bocca di porto di Malamocco e 19 a Chioggia. Alle 14,48 i veneziani giunti sul posto e le autorità cittadine presenti, tra le quali il sindaco di centrodestra di Venezia, Luigi Brugnaro, hanno potuto scorgere le barriere gialle con le chiazze marroni del cosiddetto fouling, i microrganismi che si attaccano sott' acqua. «Già da metà luglio Venezia potrà essere al riparo dalla marea», ha annunciato Brugnaro. «Oggi è una giornata fondamentale per il **Mose**, è la prima volta che le paratoie vengono sollevate insieme a Malamocco e a Chioggia», ha scritto su Facebook il ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli. «Un test importante che è riuscito». Le restrizioni imposte dal governo per la pandemia del coronavirus avevano sospeso anche i lavori del **Mose**. Con la fase tre, però, sono ricominciati anche i test dell' opera. La data di consegna dell' infrastruttura, il cui costo totale è di circa 5,5 miliardi di euro, è prevista per il 31 dicembre del 2021.

«Ma la riformulazione del cronoprogramma dei lavori e la predisposizione entro l' estate delle procedure per il sollevamento del sistema, in cui saranno fissate le altezze di marea alle quali sarà possibile autorizzare il sollevamento delle paratoie, renderanno possibile proteggere Venezia già dal prossimo autunno», ha spiegato il supercommissario Elisabetta Spitz. «Stiamo rispettando i tempi previsti prima dell' emergenza Covid e credo che questo sia un segnale importante». «Abbiamo testato un sollevamento sincrono», ha detto al Corriere del Veneto l' ingegnere Davide Sernaglia, responsabile del sollevamento. «Tutto è andato per il meglio, senza evidenziare problemi né di sincronizzazione degli impianti né con le squadre. Il sistema è pronto da un punto di vista tecnico e di gestione. Ci abbiamo impiegato 60 minuti, ma abbiamo dimostrato che si può alzare anche in 30». La prossima data sul calendario del **Mose** è il 30 giugno. Il giorno del tre su tre. © Riproduzione riservata.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

aspettando il test del 30 giugno

Mose, criticità e incognite sulla manutenzione sott' acqua

Spitz scrive a provveditore e commissari del Consorzio: «A che punto è la gara?» I ricorsi al Tar, l'udienza fissata a ottobre. I costi delle riparazioni e del cantiere

Alberto Vitucci «Quanto tempo ci vorrà per la manutenzione delle paratoie di Treporti? A che punto sta la gara da 37 milioni, bandita due anni fa e poi bloccata?» Dopo l'inaugurazione delle barriere di Chioggia e Treporti, adesso sono le dighe del Lido che fanno più paura. E rendono incerto il futuro prossimo della grande opera. Così la commissaria Sblocca Cantieri Elisabetta Spitz ha inviato una richiesta di chiarimenti agli amministratori straordinari del Consorzio Venezia Nuova Giuseppe Fiengo e Francesco Ossola e al provveditore alle Opere pubbliche Cinzia Zincone. La dead line più volte annunciata dalla stessa Spitz durante le riunioni della Cabina di coordinamento in Prefettura - e ribadita domenica durante i test a Chioggia - è quella del 30 giugno. Per quella data il sistema **Mose** dovrebbe essere pronto almeno per fronteggiare le emergenze. Anche senza gli impianti definitivi e senza il collaudo e le prove in condizioni di mare agitato. Ma la scoperta di nuove criticità della grande opera, come la corrosione accelerata dalla perdita della vernice protettiva nelle paratoie di Treporti, potrebbe mettere a rischio il cronoprogramma. Scoperta fatta dai subacquei che lavorano per il Consorzio, e adesso all' esame dei commissari. Dopo sette anni sott' acqua e nessuna manutenzione, le paratoie si comportano come un qualunque scafo attaccato dalla salsedine e dalla corrosione. Ecco allora la richiesta inviata dall' ufficio romano della Spitz all' ex Magistrato alle Acque e al Consorzio. La gara da 37 milioni per la manutenzione straordinaria delle paratoie è in realtà bloccata al Tar, udienza fissata a ottobre. Assegnata alla Cimolai, ma pendono i ricorsi della croata Brodisplit e di Fincantieri. Poi ci sono i contenziosi su chi dovrà pagare le opere di manutenzione. I commissari hanno inviato una lunga risposta al provveditorato, contestando la decisione di non pagare i lavori in corso per l' avviamento. «Dobbiamo provvedere a riparare opere malfatte dalla gestione precedente», scrivono, «o progetti non conformi, approvati anche dal Comitato tecnico di Magistratura». La manutenzione di una paratoia, secondo il progetto, dovrebbe essere fatta ogni cinque anni. E a Treporti ne sono già passati sette. Si dovranno farne poi non più di due per volta, per non lasciare sguarnita la difesa a mare. C' è anche il problema dell' area di cantiere a Punta Sabbioni. Promessa al comune di Cavallino dalla commissaria Spitz il giorno del suo insediamento, ma ancora necessaria per questi lavori. Spostarla costerà almeno 350 mila euro. Infine l' evento del 30 giugno. Se la data sarà confermata, si tratterà di una cerimonia ancora più in grande stile di quella di domenica scorsa. Evento di «grande «importanza comunicativa», lo definisce la Spitz, che chiede pertanto una «attenta organizzazione, anche a livello istituzionale». Ci si prepara all' inaugurazione anche se il **Mose** non è finito, dunque. Intanto l' altra notte acqua alta fuori stagione. E San Marco di nuovo allagata. -- © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Veneto: prima riunione del tavolo tecnico per la Zona Logistica Semplificata Porto Marghera-Rovigo

(FERPRESS) - Venezia, 5 GIU - "La Zona Logistica Semplificata (ZLS) è una straordinaria occasione per due aree da sempre critiche, quella di Porto Marghera e della provincia di Rovigo, di far leva su uno strumento che offre reali prospettive di sviluppo sostenibile. E l'avvio del tavolo, nella massima collaborazione, è un tassello fondamentale per raggiungere l'obiettivo al più presto". Così Roberto Marcato, assessore regionale allo sviluppo economico ed energia, commenta con soddisfazione la prima riunione svoltasi stamattina, in collegamento, del "Tavolo tematico Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia-Rodigino". Istituito dalla giunta regionale un mese fa e costituito nell'ambito dell'operatività del "Tavolo permanente per Porto Marghera", ha l'obiettivo di approfondire e dare seguito agli aspetti tecnici e normativi connessi alla creazione di una ZLS nelle aree del Comune di Venezia e della Provincia di Rovigo individuate dalla Carta degli aiuti di Stato a finalità regionale 2014-2020. L'istituzione della ZLS va ad aggiungersi, per quanto riguarda l'area di Porto Marghera, al riconoscimento del territorio del Comune di Venezia quale area di crisi industriale complessa con un decreto del ministro dello sviluppo economico dell'8 marzo 2017 su una precisa richiesta della Regione del Veneto. "Una prima analisi fatta da Confindustria Venezia stima che la nuova ZLS possa avere una attrazione di investimenti pari a circa 2,4 miliardi di euro - sottolinea Marcato - nuovi investimenti che porteranno ad una ricaduta occupazionale di oltre 26.000 nuovi posti di lavoro. Sono elementi di forza che consentono ad aree complicate della nostra regione di avere una prospettiva importante, straordinaria. Prospettive che in questo momento sono fondamentali per infondere fiducia nei cittadini". "Questo è un progetto strategico da realizzare nell'ambito di una iniziativa comune e condivisa fra tutte le forze politiche e gli stakeholder del territorio - precisa l'assessore - la finalità del progetto è mettere al centro il rilancio e lo sviluppo dell'economia veneta. E in questo la ZLS è una scelta fondamentale". Il tavolo, nello specifico, ha l'obiettivo di approfondire e dare seguito agli aspetti tecnici e normativi connessi alla creazione della ZLS, definendo le azioni ed un cronoprogramma. Inquadrato nell'ambito dell'operatività del "Tavolo permanente per Porto Marghera", è presieduto dall'assessore regionale allo sviluppo economico ed energia e vede come partecipanti i rappresentanti di: Comuni interessati, Città metropolitana di Venezia, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, Camera di Commercio di Venezia-Rovigo e principali associazioni di categoria e organizzazioni sindacali attive sul territorio. Oggi, in occasione della prima riunione, hanno partecipato anche l'assessore alla cultura Cristiano Corazzari ed il consigliere regionale Graziano Azzalin. "Ringrazio tutti per la partecipazione e per il contributo - continua Marcato - ciascuno ha dimostrato l'assoluto spirito di collaborazione, in maniera del tutto trasversale. In particolare ringrazio il presidente di Confindustria Venezia Vincenzo Marinese, la Camera di Commercio, che redigerà il piano strategico, e la CGIA di Mestre. Il piano strategico, condiviso e rappresentativo, sarà l'elemento di interlocuzione con il Governo. Confidiamo in tempi brevi. L'ideale sarebbe arrivare a fine anno, consegnando il piano al Governo".



Porto di Venezia nel progetto Supair

Redazione

VENEZIA L'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale è uno dei sette porti coinvolti nel progetto europeo SUPAIR SUsustainable Ports in the Adriatic-Ionian Region, finanziato dal programma Interreg Adrion con un budget di quasi 1,5 milioni di euro e che mira a pianificare uno sviluppo portuale della regione adriatico-ionica a basse emissioni di carbonio. Un impegno in linea con gli obiettivi strategici definiti da **AdSp** MAS nel Piano Operativo triennale 2018-2020 e con quelli di politica ambientale conformi alla ISO 14001, che si sposa perfettamente con al recente Agenda del Green Deal Europeo, ma anche con le dieci priorità ambientali dell'Organizzazione europea dei porti marittimi (Espo), fra le quali il consumo di energia e i cambiamenti climatici risultano di primaria importanza. L'Autorità ha individuato un modello basato sul principio del miglioramento continuo, illustrato nel ciclo Plan Do Check Act, partendo dalla definizione dello stato dell'arte e abbracciando una strategia in 3 step: dalla riduzione del fabbisogno energetico, all'introduzione di innovazioni tecnologiche, all'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili. Oltre a ciò, l'**AdSp** guidata dal presidente Pino Musolio, consapevole dell'importanza del coinvolgimento degli stakeholders, è andata oltre l'analisi relativa al proprio ente, coinvolgendo i terminal portuali per individuare le azioni da porre in essere per aumentare l'efficienza energetica degli edifici, della rete portuale e dei mezzi di banchina. Grazie a un'attività di benchmark, sono state identificate una serie di best practice a livello internazionale relative a misure e interventi per rendere le operazioni portuali sostenibili ed efficienti dal punto di vista energetico. Inoltre, è stato sviluppato, anche in questo caso in cooperazione con i terminal portuali, uno strumento per l'analisi dei consumi attuali e futuri, con l'obiettivo di monitorare e condividere i progressi rilevati anno per anno. Il presidente Musolino, da sempre sensibile ai temi ambientali, ha dichiarato: Ho fatto dello sviluppo sostenibile del sistema portuale veneto l'obiettivo strategico del Piano Operativo che ho avviato nel 2017 e che sto portando a conclusione: in questo contesto, il progetto Supair ha giocato un ruolo importante sotto il profilo del processo di analisi e di confronto con gli stakeholder, passi imprescindibili per redigere e attuare i piani di azione per un porto sostenibile, in grado di rispondere non solo a esigenze espresse per il presente, ma anche e soprattutto alle sfide che ci attendono nel prossimo futuro.



Venezia primo in Italia nella 'Roundtable Covid'

VENEZIA L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è stata la prima **AdSP** italiana ad aderire alla Port Authorities Roundtable (PAR) Covid Declaration, iniziativa che vede ora anche l'adesione di **Assoport** e che è stata lanciata lo scorso 24 aprile dall'Autorità di Singapore, capofila di un gruppo di 20 porti internazionali, per ribadire la necessità di tenere aperti i porti al libero commercio nel corso dell'emergenza pandemica. L'iniziativa ha raccolto ad oggi le adesioni di 50 porti di tutto il mondo, che si sono impegnati a collaborare condividendo le migliori pratiche e procedure sviluppate in queste ultime settimane per permettere a tutti gli operatori di lavorare in sicurezza. Questa iniziativa ha un grande valore perché sancisce, a livello internazionale, un'alleanza di vedute e visioni da parte dei maggiori porti mondiali chiarisce il presidente dell'**AdSP** MAS Pino Musolino, che ha anche rappresentato **Assoport** in questa sede, avendo la delega alle relazioni internazionali in seno all'Associazione. Oltre l'80% delle merci sono trasportati nel mondo via mare, almeno una volta nella loro vita di prodotto, i porti giocano dunque un ruolo fondamentale nel sostenere le nostre società e le nostre industrie e non possiamo permetterci che smettano di funzionare. Anzi, durante l'emergenza sanitaria i nostri terminalisti, piloti, agenti, trasportatori hanno continuato a lavorare per il bene di tutti e quindi i porti di Venezia e Chioggia, i primi in Italia a ricadere in una zona rossa, sono stati anche dei laboratori di sperimentazione. Non a caso siamo stati tra i primi a definire un set di regole che hanno permesso a tutti i lavoratori di operare in sicurezza e tali indicazioni sono state poi anche utilizzate per stilare la base delle procedure nazionali trasmesse a tutti i porti italiani. La battaglia purtroppo non è ancora conclusa ed è per questo che, assistiti dalla tecnologia e grazie alle esperienze accumulate, dobbiamo fare di tutto per aumentare la resilienza delle catene logistiche assicurando la continuità dei flussi commerciali e industriali.



Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Ore 8: a Savona aprono le spiagge libere » caccia ai 4120 posti a disposizione

Scatta oggi da Albissola a Vado la stagione balneare. Toccherà agli steward dei Vigili dell'Ordine conteggiare gli ingressi

Silvia Campese / SAVONA Accesso in spiaggia, in coda, come al supermercato con tanto di ticket numerato. La distribuzione avverrà all'ingresso: un numero per ciascun nucleo familiare, ma, sul registro delle presenze, il conteggio verrà tenuto per ogni singola persona. Sino al numero massimo di presenze autorizzato. Si parte da oggi, nelle spiagge libere savonesi, con gli accessi a numero chiuso e la sorveglianza degli steward. Da questa mattina alle 8, sino alle 20, tutti i quindici ingressi ai tratti di litorale "free", da Albissola Marina a Porto Vado, saranno presidiati dagli steward dell'agenzia Vigili dell'Ordine, che si È aggiudicata l'appalto per la prima fase della stagione. Oggi, la prima prova sul campo per un'attività che non ha precedenti e il cui funzionamento È tutto da verificare sul campo. Il meccanismo È così organizzato, secondo il protocollo operativo varato dall'**Autorità Portuale** di **Sistema**: all'accesso di ogni spiaggia libera aperta, di competenza dell'**Autorità portuale** savonese, ci saranno due guardie giurate. 'Ogni coppia operativa o spiega il direttore tecnico della Vigili dell'Ordine di Savona, Maurizio Anrico- avrà uno schema dell'area con la capienza massima indicata, in base alle norme del distanziamento sociale. Quando prenderanno servizio, alle 8, gli steward dovranno conteggiare le presenze e smarcarle dal numero complessivo consentito. Mano a mano che affluiranno nuovi bagnanti, verrà consegnato loro, all'ingresso, un biglietto con numero progressivo. Sarà assegnato un ticket per nucleo familiare, ad esempio madre, padre e figli. Le guardie giurate, pe rÚ, smarcheranno ogni unità dal numero complessivo. Procederanno con la distribuzione dei numeri sino al raggiungimento del tetto massimo. A quel punto, i bagnanti saranno invitati ad attendere l'uscita dei presenti, in modo da rispettare le regole». Nel tratto di competenza dell'Authority sono stati calcolati, in totale, 4.120 posti. A Savona, la capienza maggiore È quella del tratto Solimano-fronte pompieri, in via Nizza, con mille persone; la spiaggia sotto piazzale Eroe dei due Mondi, al Prolungamento con 800; ancora, 522 posti in via Nizza, verso Zino la, nel tratto Was -campi da tennis e altri 300 posti a Zino la, dal campo sportivo. Infine, 154 dallo Scaletto alle Fornaci e poi dalla foce del Letimbro, dalle scuole XXV Aprile e in via Nizza, altezza MercatÚ. 'Abbiamo già lavorato sulle spiagge libere della provincia di Savona nell'ambito dell'ordine pubblico, la scorsa stagione o dice Anrico o ma mai con queste mansioni, nuove per tutti». 'Gli steward o dice Paolo Canavese, direttore scalo di Savona per l'**Autorità Portuale** di **Sistema**- avranno come riferimento la centrale operativa della polizia municipale di Savona o di Vado. In caso di necessità chiederanno il loro intervento che potrà coinvolgere anche polizia e carabinieri. Si tratta di un impegno importante e oneroso per noi, ma È la soluzione migliore per garantire un'estate sicura sul nostro litorale».



Dopo l' antipasto del 2 giugno, previste code sulle autostrade, spiagge e locali affollati

Addio lockdown, la Riviera rischia subito il bollino nero

OLIVIA STEVANIN

Già da ieri, complice la giornata di sole, le spiagge libere e gli stabilimenti balneari hanno iniziato ad affollarsi. Da Varazze a Bordighera. Si tratta solo di un assaggio di quello che succederà a partire da questa mattina quando inizierà ufficialmente il primo weekend post lockdown con il via libera allo spostamento tra regioni. In Liguria, per il sollievo degli operatori del settore, che sperano di rianimare una stagione già compromessa dalla pandemia, si attende un' invasione di turisti in arrivo da Lombardia e Piemonte. Il rovescio della medaglia è rappresentato dalla questione sicurezza. I sindacati chiedono maggiore sostegno e rinforzi a livello centrale per garantire la corretta vigilanza sul rispetto delle norme emanate per evitare la diffusione del virus, a partire da quelle sul distanziamento sociale. Soprattutto in spiaggia. A preoccupare è anche la situazione della rete autostradale dove i tre mesi di lockdown non sono bastati a esaurire i cantieri, ancora numerosissimi con il traffico intenso, rischia la paralisi. Il fine settimana è già stato etichettato da bollino nero: il timore è che già da questa mattina si registrino lunghe code per chi arriva in Liguria e vuole raggiungere la Riviera.

Disagi che, con tutta probabilità, si ripeteranno anche domani quando molti dei turisti arrivati nel Ponente faranno rientro in città (potrebbe rivedersi il lungo serpentone di auto lungo la A10, dall' Imperiese fino a Genova Voltri). Se la situazione del traffico preoccupa, gli operatori del settore turistico (alberghi e stabilimenti balneari), della ristorazione e della movida sembrano comunque essere pronti ad accogliere chi verrà in Liguria nel weekend. I locali si sono attrezzati per far rispettare il distanziamento sociale, riducendo il numero dei tavoli disponendoli quando possibile all' aperto, hanno predisposto l' uso di dispositivi di protezione individuali per il loro personale, di tracciamento dei clienti, oltre ad abolire i menù cartacei favorendo l' uso di quelli consultabili grazie ad un QR Code. Anche hotel, B&B e stabilimenti balneari si sono adeguati a tutte le normative per poter riaprire le attività ed accogliere i clienti in sicurezza. In molte località, inoltre, i sindaci hanno predisposto ordinanze ad hoc per garantire una movida sicura come il sindaco di Savona Ilaria Caprioglio che ha imposto ai locali del centro di chiudere all' una di notte. Per quanto riguarda le spiagge libere, questo weekend sarà un banco di prova importante per valutare il funzionamento delle prime misure adottate per garantire il rispetto delle nuove regole. Il rischio assembramenti è reale. A Savona e Vado Ligure l' **Autorità portuale** ha previsto la presenza di una trentina di steward che controlleranno gli accessi alle spiagge (alcuni dei quali restano chiusi su disposizione del sindaco) dalle 8 alle 20, suddivisi su due turni. Non potranno fare multe, ma solo chiamare le forze dell' ordine qualora non venissero rispettate le regole. - © RIPRODUZIONE RISERVATA



presto sarà ripristinato anche il collegamento con Bastia

Boom di prenotazioni per i traghetti da Vado per Sardegna e Corsica

Pioggia di richieste agli uffici di Corsica Sardinia Ferries. Le regole a bordo inviate via mail e sms ai passeggeri

ELENA ROMANATO

elena romanato **vado** I. Dopo mesi costretti a casa e chiusi nei confini regionali, c'è voglia di vacanza come dimostrano le richieste di prenotazione dei traghetti di Corsica Sardinia Ferries in partenza dal **porto** di **Vado** Ligure. Se solo fino a pochi giorni fa agli uffici della compagnia di navigazione arrivavano solo telefonate per avere informazioni sulle modalità di viaggio o sulle norme di sicurezza per questa fase2, da inizio settimana agli uffici di Corsica Ferries sono arrivate già centinaia di prenotazioni per la Sardegna e Corsica fatte per questa estate. «Durante il lockdown - dice Raul Bono, direttore commerciale di Corsica Sardinia Ferries - abbiamo avuto molte disdette. Ma con la riapertura delle regioni, dall'inizio di questa settimana, c'è stato un picco di prenotazioni». Per ora il grosso delle prenotazioni riguarda la Sardegna e il 10 luglio debutterà la linea Savona-Golfo Aranci, con tre viaggi notturni a settimana (venerdì-domenica-martedì) fino 14 settembre. Richieste anche per la Corsica ma in questo caso bisognerà attendere le decisioni del governo francese. La Francia potrebbe riaprire i propri confini all'Italia il 16 o il 23 giugno. Corsica Sardinia Ferries si prepara per garantire le prime partenze per Bastia il 25 giugno e ripristinare le linee per l'isola con regolarità. Per garantire la sicurezza dei passeggeri Corsica Ferries ha dovuto adeguare i propri traghetti alle norme per la prevenzione del contagio, informando prima della partenza i passeggeri tramite email o sms sulle regole a bordo. Dall'imbarco e per tutta la permanenza sui traghetti i viaggiatori hanno l'obbligo di indossare la mascherina negli spazi pubblici dove sono stati sistemati distributori con soluzione disinfettante. I servizi igienici vengono costantemente sanificati. Sia per i passeggeri a piedi sia per quelli con l'auto l'imbarco verrà fatto in modo scaglionato, per evitare assembramenti. Regolato anche l'accesso dei passeggeri dal garage del traghetto verso le porte di accesso ai ponti; i percorsi per salire e scendere dalla nave saranno segnalati con indicazioni a terra. Per i viaggi verso la Sardegna la prenotazione della cabina non è obbligatoria mentre è d'obbligo per i viaggi notturni da e per la Corsica. La consegna delle chiavi ai passeggeri sarà fatta senza contatto tra personale e passeggeri, l'assegnazione delle poltrone è stata organizzata riducendo i posti per garantire il distanziamento. Su tutte le navi della flotta sono presenti un medico di bordo e un gruppo di sanitari a terra è sempre in contatto con tutte le navi della flotta. - © RIPRODUZIONE RISERVATA



Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

Plastica in mare, via a progetto pilota

Comune di Savona e **Autorità di sistema portuale** d' accordo. Caprioglio: 'Monitoraggio della qualità dell' acqua, partendo dalla vecchia Darsena^a. SAVONA Il Comune di Savona in difesa del proprio mare partendo dalla lotta alle microplastiche, il nemico più pericoloso, soprattutto per la fauna marina. » questo l' obiettivo del protocollo d' intesa, firmato ieri, fra Palazzo Si sto e l' **Autorità di Sistema Portuale** nell' ambito del progetto "Quali porti", programma Italia - Francia Marittimo 2014/2020. Un progetto pilota, quindi "esportabile" nelle altre località liguri e non solo, che si focalizzerà, soprattutto, sulla lotta delle microplastiche. Un grave problema di inquinamento del Mar Mediterraneo: gli studi del Wwf dicono che il 95 per cento dei rifiuti in mare aperto, sui fondali e sulle spiagge è costituito da plastica minacciando 700 specie marine ed entrando ed entrando a far parte della catena alimentare. In particolare, le microplastiche hanno un diametro compreso tra i 330 micrometri e i 5 millimetri. La loro pericolosità per la salute dell' uomo e dell' ambiente è dimostrata da diversi studi scientifici: la plastica si scioglie impiegandoci diversi anni e fintanto che è in acqua può essere ingerita e accumulata nel corpo e nei tessuti di molti organismi. Da qui, l' urgenza di un intervento per la tutela del mare, a partire dal Ligure. 'La proposta progettuale del Comune di Savona- spiega il sindaco, Ilaria Caprioglio- ha come obiettivo lo smaltimento dei piccoli detriti galleggianti, comprese le microplastiche, ma anche oli, carburanti e detergenti: tutti rifiuti che insistono sul pelo libero della superficie marina. In contemporanea verrà svolto un monitoraggio della qualità dell' acqua e dell' aria nella zona individuata». Si partirà da Savona, con strumenti posizionati nel porticciolo della vecchia Darsena. 'Il progetto o dice Caprioglio - prevede la sperimentazione di soluzioni tecniche innovative da collocare nei pressi dei moli e delle banchine del Porticciolo Turistico della Vecchia Darsena di Savona». Uno specchio di mare che, dopo un anno di sospensione legato ad aspetti prettamente formali, è tornato a veder sventolare la Bandiera Blu. Le strumentazioni rileveranno la qualità del mare con un monitoraggio costante. S. C.



Savona si prepara a smaltire detriti nel mare: sottoscritto protocollo d'intesa fra Comune e Autorità portuale

Caprioglio: "Importante progetto di qualità ambientale"

Savona. Sottoscritto il protocollo d'intesa fra il Comune di Savona e l'**Autorità di Sistema Portuale** per lo sviluppo di un'azione pilota nell'ambito del progetto "Quali porti" a valere sul II avviso del programma Italia - Francia Marittimo 2014/2020 asse 2 lotto 2. "Si tratta di un nuovo e importante progetto di qualità ambientale - dichiara il sindaco di Savona Ilaria Caprioglio -

La proposta progettuale del Comune di Savona ha come obiettivo lo smaltimento dei piccoli detriti galleggianti (comprese le microplastiche), ma anche oli, carburanti e detersivi che insistono sul pelo libero della superficie marina ed il monitoraggio della qualità dell'acqua e dell'aria nella zona individuata". "Tale proposta, individuata come azione pilota del progetto,

prevede la sperimentazione di soluzioni tecniche innovative da collocare nei pressi dei moli e delle banchine del porticciolo turistico della vecchia Darsena di Savona" conclude il primo cittadino. Altre notizie di Savona priorità Elettificazione banchine, Melis (M5S): "Da fare quanto prima, nell'interesse della qualità di vita" ANNIVERSARIO Savona, una targa in memoria dei

Caduti: l'Arma dei Carabinieri festeggia 206 anni il vademecum Tutto lo sport della Liguria nella 13ª edizione dell'Annuario PERPLESSO Savona Fbc, Bruno (Europa Verde) contro Scaramuzza: "Fiducioso dinanzi a dirigenza dimissionaria" Dalla Home Fondi Santa Corona, confermato l'investimento da 60 milioni per la ristrutturazione dell'ospedale iniziativa Savonese a piedi da Assisi al Parlamento per incontrare Conte: "Basta rabbia, ci guidi la Costituzione" Contromossa Privatizzazione ospedali, Toti: "Faremo ricorso al Consiglio di Stato" Filotto Coronavirus e mareggiate a raffica: la "stagione nera" del turismo di Alassio.



La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Savona: a fine giugno scade la concessione temporanea agli ex Mondomarine

Palumbo Superyachts, ansia per il futuro dei 31 dipendenti

Una corsa contro il tempo per il bando di gara da cui dipende il futuro dei dipendenti dei cantieri navali di Palumbo Superyachts Savona, ex Mondomarine. Sul destino dei lavoratori dei cantieri di lungomare Matteotti il consigliere di Rete a Sinistra Marco Ravera ha presentato un'interpellanza per il prossimo consiglio comunale. «A fine giugno scade la concessione temporanea a Palumbo Superyachts Savona - dice Ravera -. A che punto è la gara e quali garanzie ci sono per i 31 dipendenti più un centinaio dell'indotto? Chiediamo alla giunta comunale se è a conoscenza di ulteriori sviluppi della vertenza dei Cantieri Navali Palumbo Superyachts, visto che il Comune ha un rappresentante nell'**Autorità di sistema portuale**». Dopo il fallimento dell'ex Mondomarine, Palumbo Superyachts Savona si era aggiudicata la concessione per i piazzali dei cantieri navali ma i ricorsi di altre due società avevano bloccato tutto. La concessione di Palumbo era stata temporaneamente prorogata, fino alla fine di giugno, in attesa del bando di gara per l'assegnazione definitiva che permetterà all'impresa vincitrice di poter fare una programmazione dei lavori sul lungo periodo. Al 29 maggio erano 19 le imbarcazioni in lavorazione ai cantieri navali di Palumbo. «La situazione che riguarda i cantieri navali ex Mondomarine resta in attesa degli sviluppi collegati al nuovo bando di gara che verrà indetto dall'**Autorità di sistema portuale** - conclude Marco Ravera- e dovrà essere indispensabile la presenza, all'interno del nuovo bando di gara, delle clausole sociali per la salvaguardia dei lavoratori e della lavoratrici già assunte dall'attuale proprietà Palumbo».

e.r. - © RIPRODUZIONE RISERVATA



Savona, vertenza cantieri ex Mondomarine. Ravera (Rete a Sinistra): "La Giunta è a conoscenza di nuovi sviluppi?"

Nel prossimo consiglio comunale il capogruppo di minoranza presenterà un'interpellanza sui cantieri Palumbo

Il capogruppo di Rete a Sinistra Marco Ravera ha pronta un'interpellanza da presentare nel prossimo consiglio comunale di Savona con al centro i cantieri navali ex Mondomarine. Il consigliere di minoranza si è concentrato sull'attività lavorativa nei cantieri navali che sta procedendo regolarmente attraverso la manutenzione delle imbarcazioni e le nuove richieste di costruzione; e che l'attuale situazione che riguarda i cantieri navali ex MondoMarine resta in attesa degli sviluppi collegati al nuovo bando di gara dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**. La concessione demaniale scadrà il prossimo 30 giugno 2020 e dovrà essere indispensabile, per Rete a Sinistra, la presenza, all'interno del nuovo bando di gara, delle clausole sociali per la salvaguardia dei lavoratori e della lavoratrici già assunte dall'attuale proprietà Palumbo. Il capogruppo Ravera nella sua interpellanza ha chiesto "se la Giunta comunale è a conoscenza di ulteriori sviluppi della vertenza dei Cantieri Navali Palumbo Superyachts Savona, di relazionarli in merito al Consiglio comunale e quali passi siano stati fatti per dare seguito alle mozioni sopraccitate a tutela della cantieristica savonese".



Progetto "Quali porti", protocollo d' intesa tra Comune e Autorità di Sistema Portuale

Il sindaco Caprioglio: "La nostra proposta progettuale è focalizzata sullo smaltimento di detriti, microplastiche, carburanti, detergenti e altro"

Sottoscritto il protocollo d' intesa fra il Comune di Savona e l' **Autorità di Sistema Portuale** per lo sviluppo di un' azione pilota nell' ambito del progetto "Quali porti" a valere sul II avviso del programma Italia - Francia Marittimo 2014/2020 asse 2 lotto 2. "Un nuovo e importante progetto di qualità ambientale." dichiara il Sindaco di Savona Ilaria Caprioglio, "La proposta progettuale del Comune di Savona ha come obiettivo lo smaltimento dei piccoli detriti galleggianti (comprese le microplastiche), ma anche oli, carburanti e detergenti che insistono sul pelo libero della superficie marina ed il monitoraggio della qualità dell' acqua e dell' aria nella zona individuata. Tale proposta, individuata come azione pilota del progetto, prevede la sperimentazione di soluzioni tecniche innovative da collocare nei pressi dei moli e delle banchine del Porticciolo Turistico della Vecchia Darsena di Savona".



Avvisatore Marittimo

Genova, Voltri

Per Genova e Spezia un'estate con pochi scali THE Alliance

Genova. A partire da luglio Genova e La Spezia vedranno ridursi qualche toccata. THE Alliance attuerà nuove modifiche ai servizi verso il Mediterraneo, dopo aver già cambiato gli itinerari nei mesi scorsi, tra tocche cancellate e nuove navi inserite, dovute al profondo cambiamento dell'economia internazionale. 2M, invece, mantiene sospeso il servizio Dragon che tocca i due porti italiani. Entrando nel dettaglio, si tratta di un nuovo blank sailings per THE Alliance, l'alleanza armatoriale tra Hapag Lloyd, Yang Ming, Hyundai Merchant Marine e la nipponica ONE, formata da K Line, NYK e MOL. Genova e La Spezia perdono almeno tre tocche ciascuna fra il 6 e il 31 luglio, per via della riduzione del servizio MD3. Per la precisione, tra il 6 e il 12 luglio MD2 ed MD3 non opereranno; dal 13 al 19 tocca a MD1 e dal 27 luglio al 2 agosto è la volta di MD2 ed MD3. Per maggiori dettagli rimandiamo al comunicato di Hapag Lloyd. Il servizio THE Alliance che collega Asia ed Europa, il FE2, continuerà a circumnavigare l'Africa doppiando il Capo di Buona Speranza, bypassando il canale di Suez. Una scelta che stanno compiendo parecchie navi da quando, con il costo del petrolio ai minimi storici, è diventato più conveniente.

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo
www.avvisatoremarittimo.it
19025 00147 Genova - Tel. 010/561001
Anno LXXVI - N. 46
6 OTTOBRE 2020

Sardegna riparte
Con la Sicilia, l'altro grande isola italiana torna alle normalità. La ripartenza era prevista inizialmente per il 1° giugno, una decisione che ha speso tonnellate delle compagnie marittime e delle imprese logistiche ha giudicato inopportuno.

Rimorchio portuale, sindacati contrari al taglio dei servizi
Rome. In vista di un eventuale portuale di fronte al tribunale del lavoro di Trieste, il sindacato di imbarcato ha chiesto un'ispezione in un settore già in difficoltà.

Grimaldi potenzia collegamenti greci
Venezia. Grimaldi potenzia i collegamenti verso il canale di Suez, il servizio di collegamento con l'Asia e l'Australia.

Inchiesta ritorno Contrasperta
Rome. Circola un'inchiesta sul caso Contrasperta. Il Tar del Lazio ha ordinato la riunione dell'organo di gestione della Contrasperta.

Confetra nel Cnel Per il Tar del Lazio un seggio legittimo
Rome. Confetra, sindacato del comparto portuale, ha chiesto un seggio nel Cnel del porto di Genova.

Per Genova e Spezia un'estate con pochi scali THE Alliance
Genova. A partire da luglio Genova e Spezia vedranno ridursi qualche toccata.

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (9-11) - Giola Fano (13-15)

Elettificazione banchine, Melis (M5S): "Da fare quanto prima, nell' interesse della qualità di vita"

"Un iter complesso ma con priorità potrebbe vedere la luce nel 2023"

Liguria. "Con le navi da crociera ormeggiate da lungo tempo nei porti di Genova e Savona e i motori accesi, si conferma essere di stringente attualità la problematica delle emissioni e del conseguente inquinamento, sia esso atmosferico che acustico. Sono ormai anni che si dibatte per promuovere l' elettificazione delle banchine, progetto che certamente permetterebbe di migliorare la qualità della vita nelle zone limitrofe alle aree portuali". Lo sostiene Andrea Melis, consigliere regionale del MoVimento 5 Stelle. "Come M5S - aggiunge - abbiamo avuto più volte modo di sottolineare i benefici che deriverebbero dalla predisposizione in questo senso dei nostri porti: per conoscere quali iniziative concrete vi siano, abbiamo sollecitato l' **Autorità**

Portuale ponendo sia questo tema che quello più immediato delle navi da crociera ormeggiate a Savona e Genova, per cui riceviamo molte segnalazioni da parte dei cittadini sulla continua accensione dei motori".

"Risultano allo studio progetti che prevedono degli investimenti in tal senso e che accogliamo favorevolmente, benché si parli di un iter lungo, ma proprio per questo auspichiamo vi si dia priorità: un iter complesso che potrebbe però vedere la luce per alcune banchine tra Savona e Genova nella metà del 2023."

"Se concretizzato, però, senza dubbio vale la pena affrontare il complesso iter perché consentirebbe di ridurre sensibilmente emissioni di polveri sottili, e noi ci impegneremo in questo senso. Certamente non potrà essere tralasciato un secondo aspetto altrettanto importante, ovvero che anche le navi da crociera siano predisposte all' alimentazione da banchine elettrificate", conclude Melis.

Altre notizie di Genova Green Euroflora 2021 fa le cose in grande: 86 mila mq di allestimento e un chilometro di percorsi in più rabbia Clacson dei pullman e trolley, la protesta delle agenzie di viaggio: "Nostro lavoro in fumo, servono aiuti" proposta concreta Nuovo ponte di Genova, Quaglieni: "Si intitoli a Pertini. Uomo esemplare e Presidente più amato" genova L' addio di Bagnasco e il "benvenuto" del mondo politico: ecco le prime parole del vescovo Tasca Dalla Home Filotto Coronavirus e mareggiate a raffica: la "stagione nera" del turismo di Alassio iniziativa Savonese a piedi da Assisi al Parlamento per incontrare Conte: "Basta rabbia, ci guidi la Costituzione" Annuncio Finale Ligure, vicina la riapertura della spiaggia libera del Malpasso "Invasione" Il savonese si prepara al primo weekend "senza frontiere": controlli su strade, spiagge e movida.

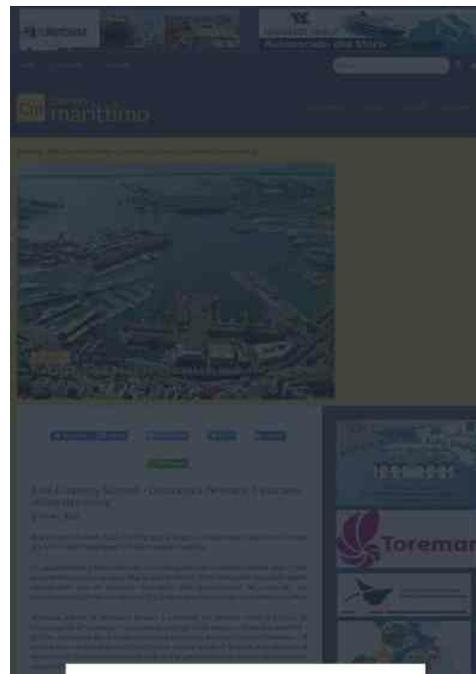
The screenshot shows the IVG.it website with the following elements:

- Navigation Bar:** Menu, Associazioni, Servizi, Liguria24, Cerca, SOSTENIMI, segui su, Accedi.
- Header:** IVG.it logo.
- Main Article:**
 - Titolo:** Elettificazione banchine, Melis (M5S): "Da fare quanto prima, nell' interesse della qualità di vita"
 - Testo:** "Un iter complesso ma con priorità potrebbe vedere la luce nel 2023"
 - Immagine:** A photograph of a port area with a yellow crane and a building.
 - Testo sotto l'immagine:** Liguria. "Con le navi da crociera ormeggiate da lungo tempo nei porti di Genova e Savona e i motori accesi, si conferma essere di stringente attualità la problematica delle emissioni e del conseguente inquinamento, sia esso atmosferico che acustico. Sono ormai anni che si dibatte per promuovere l' elettificazione delle banchine, progetto che certamente permetterebbe di migliorare la qualità della vita nelle zone limitrofe alle aree portuali". Lo sostiene Andrea Melis, consigliere regionale del MoVimento 5 Stelle. "Come M5S - aggiunge - abbiamo avuto più volte modo di sottolineare i benefici che deriverebbero dalla predisposizione in questo senso dei nostri porti: per conoscere quali iniziative concrete vi siano, abbiamo sollecitato l' Autorità Portuale ponendo sia questo tema che quello più immediato delle navi da crociera ormeggiate a Savona e Genova, per cui riceviamo molte segnalazioni da parte dei cittadini sulla continua accensione dei motori".
- Other Content:**
 - Meteo:** Schiarite su tutta la regione ma il fine settimana sarà instabile, domenica possibili piogge.
 - IVGlettore:** Un'inchiesta da fare.
 - NEWS UNA LETTERA:** Un'inchiesta da fare.

Blue Economy Summit - L' economia del mare, 5 giornate in live streaming

05 Jun, 2020 Blue Economy Summit 2020 - dal 29 giugno al 3 luglio - da **Genova** per l' Italia intera, cinque giornate in live streaming sui temi dell' economia del mare. Un appuntamento a livello nazionale con i protagonisti dell' economia del mare dopo la fase acuta dell' emergenza sanitaria. Blue Economy Summit 2020 utilizzerà le tecnologie digitali coniugandole con un approccio innovativo nella presentazione dei contenuti, per coinvolgere tutte le filiere produttive 'blu', i centri decisionali politici e il pubblico specifico. « Eravamo indecisi se rimandare l' evento a settembre ma abbiamo scelto di lanciare un chiaro segnale di "ripartenza", proponendo un programma intenso e di estrema attualità - dichiara l' assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca -. Il mare e tutta la comunità marittima italiana devono essere il simbolo della rinascita di questo paese. Sono convinto che la Blue Economy potrà trainare l' economia nazionale verso traguardi importanti e farsi portatrice di un messaggio forte all' Europa ».

Il programma delle giornate La prima giornata, il 29 giugno , sarà dedicata a logistica ed economia dall' emergenza sanitaria alla ripartenza , e alle prospettive di sviluppo del Waterfront e del **Porto** di **Genova** , capitale dell' economia del mare italiana. Martedì 30 l' attenzione si sposterà su due tematiche verticali di grande impatto: le assicurazioni marittime e le loro evoluzioni in tempo di pandemia e di mutati profili di rischio , e le professioni dello yachting, dalla progettazione ai mestieri di bordo in uno scenario del leisure dagli sviluppi ancora non chiari. Mercoledì 1 luglio : Il Modello **Genova**, nelle sue diverse accezioni , tema dominante in queste settimane per gli insegnamenti e le suggestioni che il successo della ricostruzione del Ponte della Valpolcevera è in grado di fornire per immaginare e attuare un nuovo modello di governance della portualità e della logistica, andando oltre il campo delle infrastrutture Giovedì 2 luglio Riflettori puntati sulle tecnologie e sull' innovazione sostenibile nella logistica marittima, con al mattino un focus su portualità e retroportualità, all' insegna dell' automazione , della digitalizzazione dei processi e delle tecnologie per la sicurezza del lavoro. Nel pomeriggio i lavori proseguiranno con un focus sulla navigazione, sempre in ottica di automazione ma anche di tecnologie per la sicurezza sanitaria di bordo. Venerdì 3 luglio Due tematiche estremamente critiche per l' economia del mare e per tutta l' Italia rivierasca: il turismo e la cultura del mare di massa mediata dagli sport nautici , dove **Genova** in particolare si appresta a diventare una meta privilegiata a livello internazionale. Il Blue Economy Summit, organizzato dall' Assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di **Genova**, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università degli Studi di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova**, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi.



Assessore Maresca illustra Blue Economy di Genova

Primo appuntamento a livello nazionale per i protagonisti dell'economia del mare

GENOVA Ha accettato il nostro invito per una intervista l'assessore del Comune di Genova Francesco Maresca con delega allo Sviluppo economico, portuale e logistico e anche alle politiche del mare, raccordo porto-città e rapporti con il mondo portuale. All'assessore abbiamo chiesto di illustrare l'evento Blue Economy Summit 2020, cinque giornate in live streaming per i più scottanti temi dell'economia del mare. Gli incontri si terranno a Genova con le caratteristiche che ci impone il Covid-19 dal 29 Giugno al 3 Luglio. E' il primo appuntamento a livello nazionale, ha detto Maresca. Si parlerà di logistica e di economia dall'emergenza sanitaria alla ripartenza e sopra tutto sarà evidenziato il progetto del waterfront genovese. Non poteva mancare nell'intervista un riferimento al nuovo ponte sul Polcevera (ex Morandi) che garantirà un nuovo modello di governance della portualità e della logistica e per concludere turismo, crociere e cultura del mare. In conclusione l'assessore si è soffermato sulle crociere che ritiene indispensabili per un porto e una città. Ha fatto riferimento a quanto è già stato lanciato in campo nazionale: ripartire con le crociere tutte italiane. Sarebbe una bella ripartenza. Vi lasciamo all'intervista

Vezio Benetti

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHIARELLA
Via S. Pietro 11 - 16121 - Genova - Tel. 010/561111

LOGISTICA

Assessore Maresca illustra Blue Economy di Genova

Primo appuntamento a livello nazionale per i protagonisti dell'economia del mare

29 giugno 2020, 10:00

di Vezio Benetti

Your browser does not currently recognize any of the video formats available. Click here to visit our frequently asked questions about HTML5 video.

GENOVA - Ha accettato il nostro invito per una intervista l'assessore del Comune di Genova **Francesco Maresca** con delega allo **Sviluppo economico, portuale e logistico** e anche alle **politiche del mare**, raccordo porto-città e rapporti con il mondo portuale. All'assessore abbiamo chiesto di illustrare l'evento **Blue Economy Summit 2020**, cinque giornate in live streaming per i più scottanti temi dell'economia del mare. Gli incontri si terranno a Genova con le caratteristiche che ci impone il Covid-19 dal 29 Giugno al 3 Luglio. E' il primo appuntamento a livello nazionale, ha detto Maresca. Si parlerà di logistica e di economia dall'emergenza sanitaria alla ripartenza e sopra tutto sarà evidenziato il progetto del waterfront genovese. Non poteva mancare nell'intervista un riferimento al nuovo ponte sul Polcevera (ex Morandi) che garantirà un nuovo modello di governance della portualità e della logistica e per concludere turismo, crociere e cultura del mare. In conclusione l'assessore si è soffermato sulle crociere che ritiene indispensabili per un porto e una città. Ha fatto riferimento a quanto è già stato lanciato in campo nazionale: ripartire con le crociere tutte italiane. Sarebbe una bella ripartenza. Vi lasciamo all'intervista

ARRIVATI O SPETTATA IL LOGG

ARGOMENTI CORRELATI: INSESSORE COMUNE DI GENOVA, BLUE ECONOMY, ARDORNO, SPACCHIARELLA

LA NOSTRA PRESSIONE
Città Ball Incrementa la
Riatta

PROSSIMO ARTICOLO
Nuovo volo Firenze-
Palermo di Air
Dolomiti

Blue Economy Summit 2020: cinque giornate in live streaming

GAM EDITORI

5 giugno 2020 - Sarà il primo appuntamento a livello nazionale ad accompagnare la navigazione dei protagonisti dell' economia del mare nella difficile ripartenza dopo la fase acuta dell' emergenza sanitaria. Blue Economy Summit 2020 utilizzerà le tecnologie digitali che hanno tenuto banco in questi mesi di confinamento e distanziamento, coniugandole con un approccio innovativo nella presentazione dei contenuti, per coinvolgere tutte le filiere produttive "blu", i centri decisionali politici e il pubblico specifico. «Eravamo indecisi se rimandare l' evento a settembre ma abbiamo scelto di lanciare un chiaro segnale di "ripartenza", proponendo un programma intenso e di estrema attualità - dichiara l' assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca -. Il mare e tutta la comunità marittima italiana devono essere il simbolo della rinascita di questo paese. Sono convinto che la Blue Economy potrà trainare l' economia nazionale verso traguardi importanti e farsi portatrice di un messaggio forte all' Europa». Le tematiche, affrontate dal 29 giugno al 3 luglio, saranno le più scottanti per una rapida ripresa produttiva del settore, sostenibile, che a lungo termine consenta quel salto di qualità a lungo perseguito da tutti gli attori pubblici e privati. L' apertura del 29 sarà dedicata a logistica ed economia dall' emergenza sanitaria alla ripartenza, e alle prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova, capitale dell' economia del mare italiana. Martedì 30 l' attenzione si sposterà su due tematiche verticali di grande impatto: le assicurazioni marittime e le loro evoluzioni in tempo di pandemia e di mutati profili di rischio, e le professioni dello yachting, dalla progettazione ai mestieri di bordo in uno scenario del leisure dagli sviluppi ancora non chiari. Il Modello Genova, nelle sue diverse accezioni, tema dominante in queste settimane per gli insegnamenti e le suggestioni che il successo della ricostruzione del Ponte della Valpolcevera è in grado di fornire per immaginare e attuare un nuovo modello di governance della portualità e della logistica, andando oltre il campo delle infrastrutture, sarà protagonista indiscusso della giornata di mercoledì 1. Giovedì 2 luglio riflettori puntati sulle tecnologie e sull' innovazione sostenibile nella logistica marittima, con al mattino un focus su portualità e retroportualità, all' insegna dell' automazione, della digitalizzazione dei processi e delle tecnologie per la sicurezza del lavoro. Nel pomeriggio i lavori proseguiranno con un focus sulla navigazione, sempre in ottica di automazione ma anche di tecnologie per la sicurezza sanitaria di bordo. Blue Economy Summit 2020 approderà il 3 luglio a due tematiche estremamente critiche per l' economia del mare e per tutta l' Italia rivierasca: il turismo e la cultura del mare di massa mediata dagli sport nautici, dove Genova in particolare si appresta a diventare una meta privilegiata a livello internazionale.



Con Blue Economy Summit: Genova per la ripartenza | La Gazzetta Marittima

GENOVA Sarà il primo appuntamento a livello nazionale ad accompagnare la navigazione dei protagonisti dell'economia del mare nella difficile ripartenza dopo la fase acuta dell'emergenza sanitaria. Blue Economy Summit 2020 utilizzerà le tecnologie digitali che hanno tenuto banco in questi mesi di confinamento e distanziamento, coniugandole con un approccio innovativo nella presentazione dei contenuti, per coinvolgere tutte le filiere produttive blu, i centri decisionali politici e il pubblico specifico. «Eravamo indecisi se rimandare l'evento a settembre ma abbiamo scelto di lanciare un chiaro segnale di ripartenza, proponendo un programma intenso e di estrema attualità dichiara l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca -. Il mare e tutta la comunità marittima italiana devono essere il simbolo della rinascita di questo paese. Sono convinto che la Blue Economy potrà trainare l'economia nazionale verso traguardi importanti e farsi portatrice di un messaggio forte all'Europa». Le tematiche, affrontate dal 29 giugno al 3 luglio, saranno le più scottanti per una rapida ripresa produttiva del settore, sostenibile, che a lungo termine consenta quel salto di qualità a lungo perseguito da tutti gli attori pubblici e privati. L'apertura del 29 sarà dedicata a logistica ed economia dall'emergenza sanitaria alla ripartenza, e alle prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova, capitale dell'economia del mare italiana. Martedì 30 l'attenzione si sposterà su due tematiche verticali di grande impatto: le assicurazioni marittime e le loro evoluzioni in tempo di pandemia e di mutati profili di rischio, e le professioni dello yachting, dalla progettazione ai mestieri di bordo in uno scenario del leisure dagli sviluppi ancora non chiari. Il Modello Genova, nelle sue diverse accezioni, tema dominante in queste settimane per gli insegnamenti e le suggestioni che il successo della ricostruzione del Ponte della Valpolcevera è in grado di fornire per immaginare e attuare un nuovo modello di governance della portualità e della logistica, andando oltre il campo delle infrastrutture, sarà protagonista indiscusso della giornata di mercoledì 1. Giovedì 2 luglio riflettori puntati sulle tecnologie e sull'innovazione sostenibile nella logistica marittima, con al mattino un focus su portualità e retroportualità, all'insegna dell'automazione, della digitalizzazione dei processi e delle tecnologie per la sicurezza del lavoro. Nel pomeriggio i lavori proseguiranno con un focus sulla navigazione, sempre in ottica di automazione ma anche di tecnologie per la sicurezza sanitaria di bordo. Blue Economy Summit 2020 approderà il 3 luglio a due tematiche estremamente critiche per l'economia del mare e per tutta l'Italia rivierasca: il turismo e la cultura del mare di massa mediata dagli sport nautici, dove Genova in particolare si appresta a diventare una meta privilegiata a livello internazionale. Il Blue Economy Summit, organizzato dall'Assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di Genova, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di Genova, Università degli Studi di Genova, Camera di Commercio di Genova, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. www.besummit.it.



Al via i lavori per il rifacimento del ponte Teodorico: le modifiche alla viabilità

Il traffico verrà completamente interrotto dalla circonvallazione alla Rotonda dei Goti, in corrispondenza della Rocca Brancaleone, fino all'incrocio con via Arbe, e anche nel tratto iniziale di via Darsena

Cominceranno lunedì 8 giugno, come annunciato nei giorni scorsi, i lavori per la realizzazione del nuovo ponte Teodorico, da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), con un proprio investimento da oltre 9 milioni di euro, nell'ambito degli accordi sottoscritti con il Comune di Ravenna, l'**Autorità Portuale** e la Regione Emilia Romagna per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area **portuale**. Il nuovo ponte migliorerà e renderà più sicura anche la viabilità comunale, grazie a un percorso pedonale su un lato dello stesso e uno ciclabile sull'altro. La demolizione del vecchio ponte Teodorico è programmata negli ultimi tre fine settimana di giugno (13/14, 20/21 e 27/28) durante i quali il traffico ferroviario sarà parzialmente sospeso sulle linee Castelbolognese - Ravenna, Ferrara - Ravenna e Faenza - Ravenna e i treni sostituiti con autobus, rispettivamente, fra Lugo e Ravenna, fra Alfonsine e Ravenna e fra Russi e Ravenna. I dettagli sui orari e percorsi dei bus sostitutivi per le specifiche giornate d'interruzione della linea, saranno consultabili sui siti internet delle compagnie ferroviarie o nelle biglietterie. Dall'8 giugno il ponte sarà chiuso alla viabilità comunale, fino alla conclusione dei lavori, prevista per dicembre 2020.

Il traffico verrà completamente interrotto dalla circonvallazione alla Rotonda dei Goti, in corrispondenza della Rocca Brancaleone, fino all'incrocio con via Arbe, e anche nel tratto iniziale di via Darsena. Per consentire ai mezzi che proverranno dalle zone di via Chiavica Romea - via delle Industrie di raggiungere via Darsena - via Candiano, il senso di marcia di via Teodorico sarà temporaneamente invertito e lungo la stessa via Teodorico sarà realizzata una pista ciclabile provvisoria. Per rendere più fluida la circolazione sarà inoltre realizzata una rotonda provvisoria all'incrocio tra via Antico Squero e via Darsena e il tratto di via Antico Squero compreso tra via Teodorico e la nuova rotonda provvisoria sarà a doppio senso di circolazione. Inoltre, conseguentemente all'interruzione della circolazione sul tratto della circonvallazione alla rotonda dei Goti sopra citato, i veicoli provenienti da via San Gaetanino potranno soltanto girare a destra in via di Roma o a sinistra in via Sant'Alberto ma non proseguire dritto nella circonvallazione alla rotonda dei Goti. Le deviazioni saranno opportunamente segnalate e indirizzeranno verso i percorsi della circonvallazione esterna, che è il percorso alternativo principale - da considerare in via prioritaria, per evitare di creare fenomeni di congestione nelle strade centrali della città - oltre al quale viene consentita in via temporanea e sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma. Il varco Sirio tra le due vie rimarrà attivo con funzione di monitoraggio e sospensione dell'attività sanzionatoria; i punti maggiormente critici della zona verranno monitorati dalla Polizia locale. L'andamento dei flussi di traffico a seguito della chiusura del cavalferrovia sarà costantemente monitorato in tutti i punti sensibili e qualora necessario saranno presi altri provvedimenti, per rendere la circolazione la più fluida e sicura possibile ed evitare l'insorgenza di situazioni di potenziale pericolo per la circolazione.

RAVENNA TODAY Cronaca

Al via i lavori per il rifacimento del ponte Teodorico: le modifiche alla viabilità

Il traffico verrà completamente interrotto dalla circonvallazione alla Rotonda dei Goti, in corrispondenza della Rocca Brancaleone, fino all'incrocio con via Arbe, e anche nel tratto iniziale di via Darsena.

Redazione
05 giugno 2020 11:22

I più letti di oggi

1. **Stabilimento: i morti e i guariti nel 2020 saranno le speranze**
2. **Comunicati: i dati che nessuno sa sapere anche dopo il giugno**
3. **Stando un minuto all'indietro: i benefici del 2020 e il futuro**
4. **Per il controllo del fisco e il subentro con un unico ente: la riforma della Riforma**

Rifacimento del vecchio ponte Teodorico e le modifiche alla viabilità

Il traffico verrà completamente interrotto dalla circonvallazione alla Rotonda dei Goti, in corrispondenza della Rocca Brancaleone, fino all'incrocio con via Arbe, e anche nel tratto iniziale di via Darsena. Per consentire ai mezzi che proverranno dalle zone di via Chiavica Romea - via delle Industrie di raggiungere via Darsena - via Candiano, il senso di marcia di via Teodorico sarà temporaneamente invertito e lungo la stessa via Teodorico sarà realizzata una pista ciclabile provvisoria. Per rendere più fluida la circolazione sarà inoltre realizzata una rotonda provvisoria all'incrocio tra via Antico Squero e via Darsena e il tratto di via Antico Squero compreso tra via Teodorico e la nuova rotonda provvisoria sarà a doppio senso di circolazione. Inoltre, conseguentemente all'interruzione della circolazione sul tratto della circonvallazione alla rotonda dei Goti sopra citato, i veicoli provenienti da via San Gaetanino potranno soltanto girare a destra in via di Roma o a sinistra in via Sant'Alberto ma non proseguire dritto nella circonvallazione alla rotonda dei Goti.

Ravenna, al via l' 8 giugno i lavori al ponte Teodorico: ecco le modifiche alla viabilità

Cominceranno lunedì 8 giugno, come annunciato nei giorni scorsi, i lavori per la realizzazione del nuovo ponte Teodorico, da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), con un proprio investimento da oltre 9 milioni di euro, nell' ambito degli accordi sottoscritti con il Comune di Ravenna, l' **Autorità Portuale** e la Regione Emilia Romagna per migliorare l' accessibilità ferroviaria all' area **portuale**. Il nuovo ponte migliorerà e renderà più sicura anche la viabilità comunale, grazie a un percorso pedonale su un lato dello stesso e uno ciclabile sull' altro. La demolizione del vecchio ponte Teodorico è programmata negli ultimi tre fine settimana di giugno (13/14, 20/21 e 27/28) durante i quali il traffico ferroviario sarà parzialmente sospeso sulle linee Castelbolognese - Ravenna, Ferrara - Ravenna e Faenza - Ravenna e i treni sostituiti con autobus, rispettivamente, fra Lugo e Ravenna, fra Alfonsine e Ravenna e fra Russi e Ravenna. I dettagli su orari e percorsi dei bus sostitutivi per le specifiche giornate d' interruzione della linea, saranno consultabili sui siti internet delle compagnie ferroviarie o nelle biglietterie. Dall' 8 giugno il ponte sarà chiuso alla viabilità comunale, fino alla conclusione dei lavori, prevista per dicembre 2020. Il traffico verrà completamente interrotto dalla circonvallazione alla Rotonda dei Goti, in corrispondenza della Rocca Brancaleone, fino all' incrocio con via Arbe, e anche nel tratto iniziale di via Darsena. Per consentire ai mezzi che proverranno dalle zone di via Chiavica Romea - via delle Industrie di raggiungere via Darsena - via Candiano, il senso di marcia di via Teodorico sarà temporaneamente invertito e lungo la stessa via Teodorico sarà realizzata una pista ciclabile provvisoria. Per rendere più fluida la circolazione sarà inoltre realizzata una rotonda provvisoria all' incrocio tra via Antico Squero e via Darsena e il tratto di via Antico Squero compreso tra via Teodorico e la nuova rotatoria provvisoria sarà a doppio senso di circolazione. Inoltre, conseguentemente all' interruzione della circolazione sul tratto della circonvallazione alla rotonda dei Goti sopra citato, i veicoli provenienti da via San Gaetanino potranno soltanto girare a destra in via di Roma o a sinistra in via Sant' Alberto ma non proseguire dritto nella circonvallazione alla rotonda dei Goti. Le deviazioni saranno opportunamente segnalate e indirizzeranno verso i percorsi della circonvallazione esterna, che è il percorso alternativo principale - da considerare in via prioritaria, per evitare di creare fenomeni di congestione nelle strade centrali della città - oltre al quale viene consentita in via temporanea e sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma. Il varco Sirio tra le due vie rimarrà attivo con funzione di monitoraggio e sospensione dell' attività sanzionatoria; i punti maggiormente critici della zona verranno monitorati dalla Polizia Locale. L' andamento dei flussi di traffico a seguito della chiusura del cavalcaferrovia sarà costantemente monitorato in tutti i punti sensibili e qualora necessario saranno presi altri provvedimenti, per rendere la circolazione la più fluida e sicura possibile ed evitare l' insorgenza di situazioni di potenziale pericolo per la circolazione. Per le deviazioni delle linee del trasporto pubblico locale www.startromagna.it.



Al via lunedì i lavori per il rifacimento del ponte Teodorico: le modifiche alla viabilità

Cominceranno lunedì 8 giugno, come annunciato nei giorni scorsi, i lavori per la realizzazione del nuovo ponte Teodorico, da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), con un proprio investimento da oltre 9 milioni di euro, nell'ambito degli accordi sottoscritti con il Comune di Ravenna, l'**Autorità Portuale** e la Regione Emilia Romagna per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area **portuale**. Il nuovo ponte migliorerà e renderà più sicura anche la viabilità comunale, grazie a un percorso pedonale su un lato dello stesso e uno ciclabile sull'altro. La demolizione del vecchio ponte Teodorico è programmata negli ultimi tre fine settimana di giugno (13/14, 20/21 e 27/28) durante i quali il traffico ferroviario sarà parzialmente sospeso sulle linee Castelbolognese - Ravenna, Ferrara - Ravenna e Faenza - Ravenna e i treni sostituiti con autobus, rispettivamente, fra Lugo e Ravenna, fra Alfonsine e Ravenna e fra Russi e Ravenna. I dettagli su orari e percorsi dei bus sostitutivi per le specifiche giornate d'interruzione della linea, saranno consultabili sui siti internet delle compagnie ferroviarie o nelle biglietterie. Dall'8 giugno il ponte sarà chiuso alla viabilità comunale, fino alla conclusione dei lavori, prevista per dicembre 2020. Il traffico verrà completamente interrotto dalla circonvallazione alla Rotonda dei Goti, in corrispondenza della Rocca Brancaleone, fino all'incrocio con via Arbe, e anche nel tratto iniziale di via Darsena. Per consentire ai mezzi che proverranno dalle zone di via Chiavica Romea - via delle Industrie di raggiungere via Darsena - via Candiano, il senso di marcia di via Teodorico sarà temporaneamente invertito e lungo la stessa via Teodorico sarà realizzata una pista ciclabile provvisoria. Per rendere più fluida la circolazione sarà inoltre realizzata una rotonda provvisoria all'incrocio tra via Antico Squero e via Darsena e il tratto di via Antico Squero compreso tra via Teodorico e la nuova rotatoria provvisoria sarà a doppio senso di circolazione. Inoltre, conseguentemente all'interruzione della circolazione sul tratto della circonvallazione alla rotonda dei Goti sopra citato, i veicoli provenienti da via San Gaetanino potranno soltanto girare a destra in via di Roma o a sinistra in via Sant'Alberto ma non proseguire dritto nella circonvallazione alla rotonda dei Goti. Le deviazioni saranno opportunamente segnalate e indirizzeranno verso i percorsi della circonvallazione esterna, che è il percorso alternativo principale - da considerare in via prioritaria, per evitare di creare fenomeni di congestione nelle strade centrali della città - oltre al quale viene consentita in via temporanea e sperimentale la svolta a sinistra da via Carducci a via di Roma. Il varco Sirio tra le due vie rimarrà attivo con funzione di monitoraggio e sospensione dell'attività sanzionatoria; i punti maggiormente critici della zona verranno monitorati dalla Polizia Locale. L'andamento dei flussi di traffico a seguito della chiusura del cavalferrovia sarà costantemente monitorato in tutti i punti sensibili e qualora necessario saranno presi altri provvedimenti, per rendere la circolazione la più fluida e sicura possibile ed evitare l'insorgenza di situazioni di potenziale pericolo per la circolazione. Per le deviazioni delle linee del trasporto pubblico locale www.startromagna.it.



Rimorchiatori, sale la tensione «Settanta lavoratori in difficoltà»

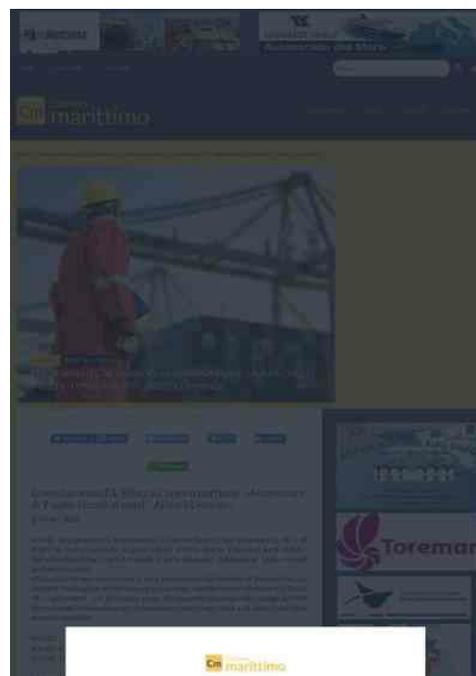
LIVORNO I lavoratori della Fratelli Neri, che gestisce il servizio di rimorchio navi in porto hanno deciso di dare mandato alla Filt-Cgil provinciale di proclamare lo stato di agitazione. Questo dopo l'ordinanza della Capitaneria di **porto** con la quale è stata decisa la riorganizzazione del servizio in base al calo dei traffici conseguente all'emergenza. Un'ordinanza immediatamente successiva a quella del ministero dei trasporti del 27 maggio che ha dato mandato alle autorità marittime di intervenire in questo ambito. «Questo ha significato per il **porto** Livorno di far svolgere il servizio - ricorda Giuseppe Gucciardo, segretario generale Filt-Cgil provinciale - con 6 rimorchiatori invece di 8. La situazione è insostenibile. All'azienda Fratelli Neri chiediamo la sospensione delle disposizioni di riordino del servizio di rimorchio messe in atto a seguito dell'emanazione dell'ordinanza 5/2020 della Direzione marittima. La recente riorganizzazione del servizio messa in atto dalla Fratelli Neri comporta il taglio giornaliero di due rimorchiatori e la necessità di un ricorso ancora più esteso agli ammortizzatori sociali rispetto a quanto previsto con l'intesa dello scorso 17 aprile». Un duro colpo «per le già critiche condizioni economiche dei settanta dipendenti della Fratelli Neri che si sono visti decurtati gli stipendi perché costretti all'inattività a causa della paralisi quasi totale del **porto** per l'emergenza covid».



Emendamento DL Rilancio, lavoro portuale: "Aumentare di 9 volte i fondi ai porti - Aiuto a Livorno"

05 Jun, 2020 ROMA - Una proposta di emendamento al Decreto Rilancio, per aumentare da 30 a 80 milioni le risorse destinate ai porti italiani, a firma dell'on. Francesco Berti (M5S) - Nell'emendamento una parte è dedicata al porto di Livorno chiedendo un aiuto concreto per il porto toscano. « Aumentare di nove volte i fondi ai porti permettendo alle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) di fronteggiare le ripercussioni economiche negative dovute all'emergenza Covid-19. » - spiega Berti - « In particolare, grazie alla proposta depositata dalla collega del M5S Marta Grande, interveniamo per incrementare di ben 9 volte (da 6 a 56 milioni) quei fondi destinati alle AdSP »
I FONDI Si tratta di fondi finalizzati esclusivamente al sostegno economico di lavoratori e imprese portuali, motore del funzionamento dei nostri porti. Il Decreto Rilancio attribuisce alle Autorità di sistema Portuale facoltà di: - riduzione, fino all'azzeramento, dei canoni concessori relativi alla gestione di beni demaniali, aree e banchine marittime, servizi ed operazioni portuali; - sostenere le imprese che forniscono lavoro portuale, erogando un contributo di 60 euro ad ogni dipendente per ciascuna giornata lavorativa persa rispetto

allo stesso mese del 2019. **LIVORNO** La criticità del lavoro portuale, avvertita nella maggiorparte dei porti nazionali - è una nota dolente del porto di Livorno, dove le imprese art. 16 appaltatrici (L.84/94) oggi si trovano in enorme difficoltà a causa la crisi dei traffici conseguente alla stagnazione della domanda del trasporto marittimo. Il tema è stato sollevato dal presidente dell'AdSP, Stefano Corsini, anche in un'intervista con Corriere marittimo. « Necessità che » - specificava Corsini - « dovrà essere posta all'attenzione del Governo al fine di poter eventualmente intervenire in sede di conversione del Decreto ». L'emendamento presentato riguarda pertanto « anche i porti di Livorno, Piombino e dell'Isola d'Elba » - spiega Berti - « che oggi soffrono per la contrazione del volume di merci e passeggeri movimentati » - settore determinante per lo sviluppo territoriale e che « nel 2018 ha generato nella sola provincia di Livorno un valore aggiunto diretto e indiretto di circa 3 miliardi di euro » - conclude Berti - « L'emendamento da noi proposto va dunque nella direzione di sostenere lavoratori, imprese ed operatori di un settore fondamentale e strategico per Livorno e per l'Italia intera ».



Sì a Livorno nell'area logistica rafforzata Toscana

LIVORNO L'area livornese può essere inserita nell'istituenda Zona Logistica Semplificata Rafforzata Toscana. Lo ha chiarito il ministro per il Sud e per la Coesione Economica Giuseppe Provenzano, con una lettera trasmessa al presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, che alcuni giorni fa aveva scritto al ministro chiedendo che venisse superato ogni dubbio in tal senso. Non rilevo alcun ostacolo si legge nella lettera del ministro Provenzano né giuridico né tantomeno politico, in virtù del quale la ZLS Toscana non possa ricomprendere anche l'Area di Crisi Complessa di Livorno e il relativo Porto, garantendo così anche a questa parte di territorio di avvalersi di importanti vantaggi competitivi. Il ministro Provenzano, nel ricordare come uno dei suoi primi impegni sin dall'inizio del mandato sia stato il rilancio delle Zone Economiche Speciali e il rafforzamento dell'importante strumento delle Zone Logistiche Semplificate, estendendo a queste ultime gli incentivi economici già previsti dalla normativa vigente per le Zone Economiche Speciali, ha garantito che i suoi uffici sono pronti a ricevere ed esaminare con la massima sollecitudine, così come impone il contesto emergenziale, la proposta di istituzione della Zona Logistica Semplificata per la Toscana. Grande soddisfazione per la risposta del ministro Provenzano al presidente Rossi è stata espressa da Gianfranco Simoncini, assessore comunale al lavoro e allo sviluppo economico. Viene garantita la possibilità per Livorno ed il suo porto dichiara Simoncini di poter essere inserite nella ZLS, superando ogni dubbio interpretativo che era stato sollevato. Inoltre il ministro si impegna a garantire nella nuova programmazione europea la possibilità che a Livorno possano arrivare il credito di imposta e il sostegno anche alla grande impresa. Due risultati di grande valore per il futuro di Livorno e del suo porto, tanto più importanti in questa fase. Ringrazio il ministro, e il presidente Rossi e l'onorevole Romano per aver sostenuto con forza l'obiettivo che il sindaco Salvetti aveva proposto anche nell'ultima seduta della Cabina di Regia sull'Adp per l'Area di crisi complessa. Questo il testo integrale della lettera del ministro Provenzano al presidente Rossi: Caro Presidente, caro Enrico, ho letto e preso buona nota della lettera con cui richiami l'attenzione, dimostrando la cura verso i territori che da sempre caratterizza la Tua azione politica ed istituzionale, sulla necessità di ricomprendere l'Area di Crisi Complessa di Livorno e il suo Porto all'interno dell'istituenda Zona Logistica Speciale della Toscana. A questo proposito, voglio in primo luogo assicurarti che il Tuo impegno è anche il mio. Sin dall'inizio del mio mandato ho dedicato la massima attenzione, accanto al rilancio delle Zone Economiche Speciali, al rafforzamento dell'importante strumento delle Zone Logistiche Semplificate, in particolare estendendo a queste ultime naturalmente nei limiti imposti dalla normativa europea sugli aiuti a finalità regionale gli incentivi economici già previsti dalla normativa vigente per le prime. Ti confermo, pertanto, che i miei uffici sono pronti a ricevere e a analizzare con la massima sollecitudine, così come impone il contesto emergenziale che ci troviamo a vivere, la proposta di istituzione della Zona Logistica Semplificata per la Toscana. Ti comunico, inoltre, che non rilevo alcun ostacolo, né giuridico né tantomeno politico, in virtù del quale la ZLS Toscana non possa ricomprendere anche l'Area di Crisi Complessa di Livorno e il relativo Porto, garantendo così anche a questa parte di territorio di avvalersi di importanti vantaggi competitivi. Resta l'impegno mio e del Governo tutto a far sì che, nella prossima programmazione degli aiuti a finalità regionale, tutta la suddetta Area possa essere ricompresa tra i territori in crisi nei quali poter applicare con completezza il quadro degli incentivi economici. Confidando che quanto sopra corrisponda alle aspirazioni che hai





LTM, concessione 'sudata' | La Gazzetta Marittima

LIVORNO Ci sono voluti mesi e mesi di approfondimenti, come recita anche la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale: ma alla fine l'ultimo Comitato di Gestione ha dato il suo OK alla riconferma della concessione fino al 2024, sulla base della norma che prevede rinnovi quadriennali. Nelle considerazioni del comitato ci sono le ovvie constatazioni che pur nella crisi generale dei traffici dovuta al Covid-19 le Autostrade del Mare, che sono il business principale dell'LTM continuano a tirare ed hanno bisogno del massimo supporto. Le osservazioni che avevano portato ad allungare l'istruttoria messe in rilievo anche nella commissione consultiva, riguardavano in particolare le aree, che sulla base dei traffici del 2019 sembravano insufficienti a costituire un vero polmone a terra. È stato comunque rilevato che sulla base dei traffici previsti per il prossimo futuro nulla osta. E inoltre l'intera area è in corso di studio per una riorganizzazione generale delle banchine e delle superfici pubbliche e private destinate alle Autostrade del Mare. Un momento molto delicato, anche in considerazione della concorrenza tra i principali vettori dei ro/ro: e della palla al piede costituita dalle aree di Collesalveti, che furono acquistate con i fondi europei proprio per le Autostrade del Mare ma che non sono mai state utilizzate, e sono attualmente in vendita non senza le difficoltà create dal blocco di tutte le iniziative imprenditoriali post-Covid.



A Livorno 25 anni di Port Authority

LIVORNO Il 2020 ha portato in dote una importante ricorrenza: il 25° anniversario dell'istituzione dell'Autorità Portuale di Livorno. Nel suo primo quarto di secolo, l'Ente che ora governa i porti di Livorno e Piombino ha superato crisi globali (come quella del 2008, i cui effetti hanno cambiato il mondo), avviato opere e progetti importanti per lo sviluppo dei propri scali portuali, portando ai porti traffici e occupazione. Il Piano Regolatore Portuale approvato nel 2015; il risanamento dell'Agenzia per il Lavoro in porto nel 2016; la trasformazione di un interporto, l'Amerigo Vespucci, in un moderno retroporto; la presa in consegna di un bene monumentale storico, la Fortezza Vecchia, che in pochi mesi è diventato un luogo di attrazione per migliaia di turisti e cittadini e punto di riferimento nel waterfront urbano-portuale; il rilancio dei traffici con il raggiungimento di record nazionali nella movimentazione dei rotabili e delle auto nuove: sono solo alcuni dei risultati che la Port Authority ha conseguito in questi anni, sotto la conduzione di quattro presidenti (Nereo Marcucci, Roberto Piccini, Giuliano Gallanti e **Stefano Corsini**) e passando attraverso periodi di commissariamento. Tutto è iniziato nella mattina del 31 maggio del 1995 quando il n. 1 della prima Autorità Portuale istituita in Italia, Nereo Marcucci, ha salito le scale dello storico palazzo Rosciano, aprendo un nuovo importante capitolo nella storia dello scalo portuale livornese. Da quel momento le lancette del tempo hanno preso a scorrere velocemente, portando oggi l'Autorità Portuale ad avere un nome diverso (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale) e una diversa estensione delle competenze, avendo sotto la sua giurisdizione i porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola. Celebrare le origini dell'Autorità Portuale non è un esercizio di semplice retorica, soprattutto in un momento così drammatico come quello che stiamo vivendo, ha affermato il segretario generale dell'AdSP, Massimo Provinciali, che ritiene opportuno rendere omaggio oggi tutti quelli che, in questi 25 anni, hanno lavorato dagli Uffici dell'Ente per il bene del porto livornese. Oggi quello dell'Alto Tirreno è uno dei maggiori sistemi portuali italiani per quantità di traffico totale (oltre 42 milioni di tonnellate di merce, che rappresenta il 14% del traffico portuale italiano e 9 milioni di passeggeri movimentati annualmente) e detiene il primato nazionale nel comparto del traffico rotabile in termini di tonnellate movimentate e numero di mezzi commerciali. Se è vero che camminiamo sulle spalle dei giganti, quello che siamo diventati lo dobbiamo soprattutto a chi ci ha preceduto in questi anni nella guida dell'Ente ha concluso Provinciali. Ho avuto l'onore e il piacere di lavorare direttamente o indirettamente con tutti i presidenti, ma in questo momento il mio pensiero non può che andare in particolar modo a Giuliano Gallanti: senza la sua lungimiranza oggi non saremmo forse dove ci troviamo. Se il porto di Livorno ha un futuro che si chiama Darsena Europa, lo dobbiamo in buona parte a lui. Per celebrare degnamente la ricorrenza, l'AdSP ha aveva organizzato un programma di eventi. Le celebrazioni sono state però rimandate a causa del Coronavirus.



Seven Seas Voyager è 'Covid Free'

LIVORNO Per la nave da crociera Seven Seas Voyager, di bandiera Bahamas, arrivata lo scorso venerdì 29 maggio nel **porto** di **Livorno** alla calata 75 nell'avamposto mediceo per una sosta che dovrebbe durare circa due mesi, sono stati completati in tempi davvero rapidissimi i tamponi nasofaringei a favore dei 108 membri di equipaggio, che sono risultati tutti negativi al virus Covid-19. Un risultato non del tutto inaspettato sottolinea la Capitaneria visto che per lo stesso equipaggio erano già state messe in atto durante il viaggio, a cura della Compagnia armatoriale, delle opportune misure di monitoraggio sanitario senza che fossero emerse criticità. I risultati di oggi, possibili grazie al puntuale lavoro compiuto dal Servizio Prevenzione della regione Toscana, in raccordo con il locale ufficio di Sanità marittima aggiunge la nota della Capitaneria contribuiscono in modo fondamentale a rassicurare su ogni aspetto connesso alla permanenza in **porto** e avrà riflessi importanti per la gestione della nave e dei membri dell'equipaggio per l'intera durata della sosta.

The screenshot shows the website 'LA GAZZETTA MARITTIMA' with a navigation bar including 'HOME', 'CHI SIAMO', 'CONTATTI', 'PATEREZZE NAVI', 'I QUADERNI', 'ABBONAMENTI', and 'SPOGLIABILE'. Below the navigation bar, there are sections for 'EVENTI' and 'I QUADERNI REMYTECH'. The main article is titled 'Seven Seas Voyager è "Covid Free"' and features a sub-headline 'LIVORNO - Per la nave da crociera Seven Seas Voyager, di bandiera Bahamas, arrivata lo scorso venerdì 29 maggio nel porto di Livorno alla calata 75 nell'avamposto mediceo per una sosta che dovrebbe durare circa due mesi, sono stati completati in tempi davvero rapidissimi i tamponi nasofaringei a favore dei 108 membri di equipaggio, che sono risultati tutti negativi al virus Covid-19.' The article includes a photo of the ship at the pier and a social media sharing bar. On the right side of the page, there is a vertical sidebar with various advertisements and logos, including 'FEDESPEDI', 'LE NAVI', 'SOLVET', 'CONSEI LOGG', 'SMELT', 'C.A.R.D.I.', 'SISTEMA', 'Stoc', and 'Soluti'.

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

infrastrutture

Parodi e il porto: «Serve una strategia a lungo termine»

Primo di una serie di approfondimenti con gli operatori «Un tavolo tecnico per accelerare gli insediamenti»

piombino Si è svolto il primo di una serie di incontri di approfondimento e coordinamento tra il vicesindaco Giuliano Parodi e gli operatori del porto di Piombino. Compagnia portuali, Ormeggiatori, Piloti, società Smepp e l'assessore si sono confrontati sullo stato attuale delle banchine e del traffico merci dello scalo, sottolineando criticità ma soffermandosi anche sulle prospettive che l' infrastruttura può avere in futuro. «È necessario - dice Parodi, assessore alle Infrastrutture - progettare una strategia a lungo termine che possa proiettare il porto verso l' impiego di tutte le sue enormi potenzialità: deve essere pensato per l' oggi ma soprattutto in previsione dei traffici futuri. Dobbiamo farci trovare pronti, considerando che navi di stazza superiore a quelle che attualmente navigano nelle nostre acque potranno diventare la normalità. Grandi navi merci che dovranno trovare un' infrastruttura funzionale, per questo è necessario avere lungimiranza nella progettazione e nell' ampliamento, senza penalizzare gli specchi d' acqua. Abbiamo un' **Autorità di sistema** che, per sua stessa natura, deve lavorare sui porti di Livorno e Piombino mettendoli in relazione ed equilibrando gli attracchi e la movimentazione. Abbiamo banchine lunghe e una profondità di 20 metri, condizioni uniche e di grande valore per i traffici marittimi: in attesa della Darsena Europa il nostro porto è già pronto e funzionale per movimentazioni importanti. L' attracco e lo stallo della Costa Diadema ne è prova tangibile». Si è parlato anche di infrastrutture viarie. «Sono sempre state - continua Parodi - il punto debole della nostra città ma non devono diventare un alibi per limitarne lo sviluppo: in tutta Italia esistono realtà dove i container, prima di arrivare sulle vie principali di comunicazione, sono costretti ad attraversare interi centri abitati e dove lo stoccaggio viene fatto a chilometri di distanza dall' approdo. Dobbiamo collegare Piombino con il resto della Val di Cornia e sfruttare le vaste aree a disposizione dei comuni limitrofi mettendoli in relazione con le banchine. E in attesa della 398, anche se i lavori per la bretellina partiranno a breve, potenziare il collegamento ferroviario può essere la risposta immediata alle esigenze delle attività attuali e quelle future, frutto dell' assegnazione delle nuove aree». «Tra pochi giorni - conclude Parodi - ci sarà l' assegnazione dei nuovi spazi in banchina: per accelerare gli insediamenti costituiremo un tavolo tecnico periodico con l' **Autorità di sistema portuale** e tutti i fornitori di servizi così da affrontare le criticità che di volta in volta si affacceranno per gli imprenditori che investiranno sulle aree. È indispensabile in questa fase, e lo sarà in quella successiva, essere tempestivi nella risoluzione congiunta delle criticità per evitare ulteriori rallentamenti che il nostro porto e il nostro territorio non possono più permettersi». --



Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

LA CRISI DELLE ACCIAIERIE

Mise, il 12 giugno si apre il confronto sul futuro di Jsw

Convocati azienda, sindacati, Comune e Rete ferroviaria Renda: «Bene, ma dopo tanti annunci ora attendiamo i fatti»

PIOMBINO Dopo la videoconferenza tra il ministro Stefano Patuanelli e Sajjan Jindal, presidente di Jsw, nuovi appuntamenti sono in arrivo per definire la situazione delle acciaierie. Mercoledì prossimo infatti sarà in visita allo stabilimento la sottosegretaria allo Sviluppo economico Alessia Morani, che nell' occasione incontrerà i sindacati, ieri poi è arrivata la convocazione per venerdì 12 di una videoconferenza in cui dopo molti mesi saranno a confronto tutti i protagonisti della vicenda: Mise, ministero del Lavoro, direzione aziendale di Jsw, segreterie nazionali e territoriali dei sindacati metalmeccanici, Regione, Comune di Piombino, **Autorità portuale**, Invitalia, il commissario straordinario Piero Nardi, Agenzia del Demanio, Invitalia e Rfi (Rete ferroviaria italiana). Due appuntamenti che saranno già utili per capire se le parole spese dal ministro Patuanelli nei giorni scorsi riguardo alla possibilità di un ingresso dello Stato nel capitale sociale di Jsw per favorire gli investimenti e la produzione troveranno riscontri in tempi rapidi, indispensabili considerando la crisi dello stabilimento piombinese. Un intervento a protezione della siderurgia italiana che il Governo anche ieri ha ribadito come necessario per l' Ilva di Taranto, dove il disimpegno di Arcelor Mittal pare sempre più probabile. Intanto sul tema interviene Vincenzo Renda, coordinatore regionale Uilm-Uil, ed ex segretario provinciale della Uilm, posizione in cui ha seguito fin dall' inizio tutta la vicenda della ex Lucchini. «Dopo le lotte, gli accordi costati sacrifici ai lavoratori, i ritardi, le promesse di Cevital - dice Renda - che annunciava anche progetti di diversificazione, mi sentirò più tranquillo solo quando intanto si ripartirà con la laminazione in modo davvero continuo. Ma è ovvio - prosegue - che ci sarà davvero nuova vita per lo stabilimento quando si tornerà a produrre acciaio, che si è dimostrato sempre più l' elemento indispensabile per dare economicità alla produzione. Ho apprezzato le parole del ministro Patuanelli, ed è positivo che alla riunione convocata dal Mise per il 12 ci sia Rfi, perché questo è un rapporto che va rafforzato. Però, ripeto, ora aspettiamo i fatti». (CLOZ)



Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

carburante a singhiozzo per 48 ore

Arriva la nave con il carico di benzina Rifornirà i distributori rimasti a secco

L' Autorità portuale autorizza una corsa occasionale, ma l' emergenza dovuta allo scontro tra le compagnie non è risolta

Luca Centini / PORTOFERRAIO La nave speciale con a bordo le autobotti cariche di benzina partirà stamani dal porto di Piombino e attraccherà a Portoferraio. E, fin da questa mattina, rifornirà i distributori di carburante rimasti all' asciutto in questi due giorni. Dopo una giornata particolarmente intensa e al termine di una riunione tecnica avuta con i vigili del fuoco e la Capitaneria di porto, l' **Autorità portuale di sistema** ha deciso di concedere l' autorizzazione per una corsa occasionale alla compagnia Beyfin. Ma quella dell' Authority, sia chiaro, è solo una pezza temporanea che non risolve il benzina gate in modo definitivo. I problemi che hanno lasciato diversi distributori elbani senza benzina proprio nell' avvio della stagione turistica sono ancora lì. Tutti sul tavolo. Beyfin non ha ancora in mano un via libera definitivo per il trasporto della benzina con la nuova nave speciale, bypassando così il servizio di stoccaggio e distribuzione della società Elbana Petroli, titolare del deposito costiero nell' area retroportuale di Portoferraio. E al tempo stesso - questa è la seconda notizia della giornata - Eni non ha concesso l' autorizzazione per la distribuzione del carburante, compreso

quello già stoccato, nel deposito, alla Elbana Petroli, dopo che il contratto tra loro è scaduto il 31 maggio scorso. Crisi risolta, ma per pocoleri sera il dirigente responsabile dell' **Autorità portuale di sistema** Claudio Capuano ha firmato «un' autorizzazione non semplice», come lui steso ha dichiarato interpellato dal Tirreno. Il via libera alla richiesta di Beyfin risolve l' emergenza, garantendo un approvvigionamento rapido ai distributori dell' isola d' Elba rimasti a secco. Nelle ultime 48 ore, infatti, diversi utenti hanno protestato. Soluzione permanente Discorso più complesso, invece, è trovare una soluzione definitiva. Da oltre due mesi Beyfin ha presentato all' **Autorità portuale di sistema** una istanza per portare sulla linea Piombino - Portoferraio una nuova nave (con corse a cadenza quotidiana) per il rifornimento del carburante. L' obiettivo è chiaro: bypassare il deposito costiero dell' Elbana Petroli (la società che da anni distribuisce il carburante a gran parte delle compagnie presenti sull' Elba) e in questo modo abbassare i costi. Ma sono molte le questioni da valutare, in particolare legate alla sicurezza delle operazioni di imbarco e sbarco nei porti di Piombino e Portoferraio (stamani il mezzo attraccherà al Molo Massimo). Le perplessità riguardano anche la navigazione (in caso di mare forza 3 non è possibile far viaggiare le navi con a bordo le autobotti), e la distribuzione nei vari paesi dell' isola. Del caso si è fatta carico la Prefettura di Livorno, che ha chiesto alla compagnia una documentazione articolata, in attesa della convocazione di una conferenza dei servizi che valuterà nel dettaglio tutti gli aspetti e deciderà se rilasciare l' autorizzazione. Transizione da definire In attesa della conferenza dei servizi, tuttavia, ci sarà da capire come sarà garantito l' approvvigionamento di benzina ai distributori dell' isola d' Elba per questa estate. Il **sistema** di distribuzione tramite la nave cisterna e il deposito costiero di Elbana Petroli pare essersi bloccato. Eni non ha concesso l' autorizzazione alla società elbana, con la quale il contratto è scaduto a fine maggio. D' altro canto Beyfin conta di portare il carburante con altri viaggi della nave speciale. Ma non è scontato che arrivino altre autorizzazioni. Già dal prossimo lunedì la situazione sarà nuovamente affrontata in un tavolo tra le compagnie e le istituzioni coinvolte, perché già a metà della prossima settimana le pompe di benzina potrebbero di



Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

nuovo restare all' asciutto. --

La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Piombino, Isola d' Elba

La benzina verde da oggi torna disponibile

PORTOFERRAIO Tornerà disponibile oggi nelle varie stazioni di servizio dell' isola la benzina verde che aveva cominciato a scarseggiare per un problema legato alle modalità di trasporto del carburante. Problema legato a contrasti commerciali che vedono coinvolti Beyfin (che vorrebbe rifornire direttamente con autobotti trasportate da una propria nave dedicata le sue stazioni di servizio) Eni (che sembra essersi anch' essa orientata su questa modalità di trasporto) e l' Elbana Petroli, lo storico distributore locale di carburante al quale Eni si è appoggiata fino al 30 maggio quando è scaduto il contratto di collaborazione. Per risolvere la situazione di emergenza, l' **autorità portuale** ha concesso un' autorizzazione occasionale per il trasporto del carburante con una nave dedicata, sulla quale verranno ospitate le autocisterne sia di Eni che di Beyfin, che arriverà all' Elba stamani. Il tutto in attesa di trovare una soluzione definitiva al problema.

19..

ISOLA D'ELBA

La benzina verde da oggi torna disponibile

PORTOFERRAIO

La benzina verde è tornata disponibile nelle stazioni di servizio dell'isola di Portoferraio. Il problema era legato alle modalità di trasporto del carburante, che aveva cominciato a scarseggiare per un problema legato a contrasti commerciali che vedono coinvolti Beyfin (che vorrebbe rifornire direttamente con autobotti trasportate da una propria nave dedicata le sue stazioni di servizio) Eni (che sembra essersi anch' essa orientata su questa modalità di trasporto) e l' Elbana Petroli, lo storico distributore locale di carburante al quale Eni si è appoggiata fino al 30 maggio quando è scaduto il contratto di collaborazione. Per risolvere la situazione di emergenza, l' autorità portuale ha concesso un' autorizzazione occasionale per il trasporto del carburante con una nave dedicata, sulla quale verranno ospitate le autocisterne sia di Eni che di Beyfin, che arriverà all' Elba stamani. Il tutto in attesa di trovare una soluzione definitiva al problema.

Voli spostati da Linate a Malpensa

Maurizio Natta referente di Silver Air: «La decisione finale spettava all'Enac ma con un'ulteriore...»



ROMA - L'Enac ha autorizzato il volo di linea per il servizio di trasporto aereo per il territorio di Portoferraio. Il volo sarà effettuato da Silver Air, la compagnia aerea che opera in elicottero e aereo a motore. Il volo sarà effettuato da Linate a Malpensa.

Dissalatore di Mola, l'Alti impugna l'ordinanza del Comune

Il sindaco di Mola di Bari, Giuseppe... ha impugnato l'ordinanza del Comune...

Pulizia delle strade, il piano

Il Comune di Mola di Bari ha approvato il piano di pulizia delle strade...

La biblioteca riprende il servizio

La biblioteca di Mola di Bari ha ripreso il servizio di prestito dei libri...



Libera pratica sanitaria alla 'Costa Diadema'

PIOMBINO Dopo 65 giorni di permanenza in porto a Piombino, la nave Costa Diadema ha ricevuto la libera pratica sanitaria: termina così l'isolamento per i membri dell'equipaggio. La nave, proveniente dagli Emirati Arabi Uniti, ormeggiava il giorno 30 marzo, dopo diversi trascorsi, alla banchina Pecoraro, diventando la nave più grande mai arrivata a Piombino sinora. Nella giornata di giovedì scorso il dottor Lattanzi (direttore USMAF-SASN Toscana ed Emilia Romagna) ha consegnato copia formale dell'autorizzazione al comandante della nave, alla presenza del personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo Guardia Costiera di Piombino e dell'Agenzia Marittima Freschi. Il rilascio di tale documento, sancisce pertanto, la definitiva fine dell'emergenza Covid-19 a bordo e permette, di fatto, di poter salire e scendere dalla nave, ed in particolare all'equipaggio di poter mettere piede in banchina dopo una lunga quarantena lontano da casa. Un successo per tutto il porto sottolinea la Capitaneria risultato di sinergia e collaborazione tra le autorità ed istituzioni impegnate per il rimpatrio di oltre 800 marittimi di 21 diverse nazionalità e per la sicurezza dei lavoratori rimasti a bordo.

The screenshot shows the website 'LA GAZZETTA MARITTIMA' with a navigation bar including 'HOME', 'CHI SIAMO', 'CONTATTI', 'PARTENZE NAVI', 'I QUADERNI', 'ABBONAMENTI', and 'SPOGLIABILE'. Below the navigation bar, there are social media icons for Facebook, Twitter, YouTube, and Instagram. The main article is titled 'Libera pratica sanitaria alla "Costa Diadema"' and is dated '6 giugno 2020'. The article text is partially visible, starting with 'PIOMBINO - Dopo 65 giorni di permanenza in porto a Piombino, la nave "Costa Diadema" ha ricevuto la libera pratica sanitaria formale...'. To the right of the article, there is a sidebar with various advertisements and logos, including 'FEDESPEE', 'LE NAVI', 'SOLUZIONI', 'CONSIGLI', 'SMET', 'CAROLI', 'Stod', and 'Soluti'.

La nave è diretta a Brindisi

L' addio alla banchina della Costa Magica è stata salutata dalle sirene di tutto il porto

Il suono delle sirene del **porto** ha accompagnato la partenza della Costa Magica. Dopo quaranta giorni in banchina è ripartita, con destinazione Brindisi, a nave da crociera della Costa arrivata ad Ancona il 28 aprile. La Costa Magica (foto MARINELLI) ha mollato gli ormeggi poco dopo le 17 IA a bordo sono rimasti ancora 304 componenti dell' equipaggio, per cui Costa Crociere sta predisponendo un piano di rientro. All' arrivo nel capoluogo dorico, la nave conteneva 617 persone, tutte sottoposte ai tamponi. I 22 membri risultati positivi sono stati fatti sbarcare il 30 maggio e trasferiti in un Covid Hotel fuori regione. Altri componenti, risultati negativi, sono stati fatti scendere nelle scorse settimane. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

14

www.corriereadriatico.it

LA NUOVA VITA LA STAGIONE TURISTICA

La campagna di sensibilizzazione

La Cna insegna a non rinunciare all'ombrellone

LA SCELTA
L'ombra è un bene per tutti, ma in questi tempi è un bene prezioso. La Cna, l'associazione dei commercianti, ha lanciato una campagna di sensibilizzazione per ricordare ai turisti di non rinunciare all'ombrellone. La campagna si svolge in tutta Italia, con particolare attenzione alle zone turistiche. La Cna ha commissionato una serie di spot pubblicitari che saranno diffusi sui canali di comunicazione della rete. Gli spot sono stati realizzati da una agenzia di comunicazione e sono stati tradotti in diverse lingue. La campagna è parte di una serie di iniziative che la Cna sta mettendo in campo per sostenere il turismo e le attività ricettive. In questi tempi, infatti, il turismo è un settore che ha subito un forte impatto negativo a causa della crisi sanitaria. La Cna vuole contribuire a ridare impulso a questo settore e a far capire ai turisti che non bisogna rinunciare alle attività ricettive. L'ombra è un bene prezioso e non bisogna rinunciare ad averla. La Cna insegna a non rinunciare all'ombrellone.

Due Sorelle, la spiaggia è ancora più esclusiva

Sono appena 183 le aree disponibili dove ogni giorno poter piantare l'ombrellone. I posti vanno prenotati, più tempo a disposizione per i clienti delle attività ricettive.

La nave è diretta a Brindisi



L'addio alla banchina della Costa Magica è stata salutata dalle sirene di tutto il porto

La partenza della Costa Magica da Ancona è stata salutata dalle sirene di tutto il porto. La nave, che era in banchina da quaranta giorni, è ripartita per Brindisi. La partenza è avvenuta poco dopo le 17 IA. A bordo della nave sono rimasti ancora 304 componenti dell'equipaggio. Costa Crociere sta predisponendo un piano di rientro per questi componenti. All'arrivo nel capoluogo dorico, la nave conteneva 617 persone, tutte sottoposte ai tamponi. I 22 membri risultati positivi sono stati fatti sbarcare il 30 maggio e trasferiti in un Covid Hotel fuori regione. Altri componenti, risultati negativi, sono stati fatti scendere nelle scorse settimane. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Costa Magica molla gli ormeggi: «Grazie Ancona per l' accoglienza»

La nave ha lasciato la città ieri pomeriggio dopo trentanove giorni di quarantena nello scalo dorico Dopo l' evacuazione dei positivi, ieri a bordo c' erano ancora 304 persone tra equipaggio e personale

di Pierfrancesco Curzi Le sirene della Costa Magica risuonano due volte: è il saluto del comandante della grande nave da crociera alla città di Ancona dopo 39 giorni di quarantena generale. Si è chiuso ieri pomeriggio il capitolo della Costa, arrivata nel porto dorico il 28 aprile scorso in mezzo a tanto scetticismo. Chi gridava al pericolo, al contagio di massa e a chissà quale calamità naturale si sarà ricreduto. La permanenza ad Ancona della Magica, con a bordo i suoi 617 membri di equipaggio, è filata via liscia, senza alcuna conseguenza per la città, come del resto era sembrato chiaro a tutti sin dalla vigilia. I tamponi effettuati singolarmente hanno evidenziato 49 soggetti positivi, scesi poi a 16 e risaliti a 22 (in 6 si sono ripositivizzati, succede) al test successivo, evacuati dalla nave martedì scorso dalla compagnia di bandiera e trasferiti in una struttura Covid di proprietà a Firenze. La nave da quasi 300 metri di lunghezza se n' è andata con a bordo ancora 304 persone tra membri dell' equipaggio e il personale addetto alla mobilità dell' unità navale. La prua diretta a sud dell' Adriatico, fino al porto di Brindisi, dove arriverà domattina e dove troverà una nave gemella. Da qui Costa provvederà a radunare le centinaia di suoi dipendenti, vogliosi, dopo tre mesi di quarantena obbligatoria senza scendere mai a terra, e infine trasferirli nei rispettivi Paesi di origine. Nel mese, più o meno, in cui è stato possibile fare trasferimenti sono usciti oltre 300 membri dell' equipaggio. Tra loro i 44 italiani, alcune decine di europei e il grosso provenienti da India, Indonesia e Filippine. Alle 17,22 la prua della nave ha iniziato a muoversi e la pancia a staccarsi dalla banchina 19 dove è rimasta ormeggiata in tutto questo tempo. Un breve ritardo rispetto alla tabella di marcia a causa del contemporaneo ingresso in porto della nave AF Marina della compagnia Adria Ferries che collega Ancona al porto albanese di Durazzo. Sui ponti più alti della Magica si sono radunate alcune decine di passeggeri che probabilmente non vedevano l' ora quanto meno di cambiare orizzonte. Dopo venti minuti la nave battente bandiera italiana è uscita dallo scalo dorico. Presente, sulla banchina 15, al momento della partenza anche il presidente dell' **Autorità portuale**, Rodolfo Giampieri: «Il grande lavoro di tutti di queste settimane rappresenta lo spirito di accoglienza del porto e della città di Ancona. Sono orgoglioso e rassicurato, innanzitutto come cittadino, di come questa permanenza sia stata affrontata con efficienza da tutto il sistema operativo. Speriamo ora che il giallo di Costa Crociere possa tornare presto nel nostro porto secondo la vera mission della compagnia». Compagnia che risponde e traccia il bilancio: «Ringrazio - ha affermato Neil Palomba, direttore generale Costa Crociere - tutte le **autorità** locali per la grande professionalità ed efficienza mostrata durante questo periodo. L' accoglienza di Ancona è stata totale ed oggi siamo felici di sapere che il nostro equipaggio è sicuro e la nostra nave è libera di tornare a solcare il mare».



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Covid-19, la Costa Magica riparte da Ancona

La comunicazione e' avvenuta ieri (giovedì) durante la video conferenza fra tutti i soggetti che si sono occupati della gestione della permanenza della nave al porto di Ancona

ANCONA - Oggi alle 16 Costa Magica, l'imbarcazione giunta al **porto** di **Ancona** lo scorso 28 aprile, lascerà lo scalo portuale dorico dalle banchine 19 e 20, diretta a Brindisi. La comunicazione e' avvenuta ieri (giovedì) durante la video conferenza fra tutti i soggetti che si sono occupati della gestione della permanenza della nave al **porto** di **Ancona**. «Siamo molto soddisfatti per l'esito di questa operazione, che e' stata condotta velocemente e nella totale sicurezza sanitaria- spiega in una nota il presidente della Regione Marche, Luca Ceriscioli-. Abbiamo rispettato gli impegni che avevamo assunto all'inizio, con la massima professionalita' da parte di tutti gli enti e i soggetti del nostro territorio che hanno partecipato alla gestione di questa situazione, ai quali va il ringraziamento della Regione Marche». La partenza si e' resa possibile dopo che il medico di **porto** di **Ancona**, Francesco Balestra, ha concesso la 'libera pratica sanitaria' conseguente all'evacuazione, il 30 maggio, dei 22 membri dell'equipaggio con tampone Covid-19 risultato ancora positivo. Nei primi giorni di giugno e' stato organizzato il rimpatrio di altri 112 membri dell'equipaggio (fra Sudamerica, Filippine ed India) ed ora a bordo rimangono 304 persone per le quali Costa Crociere continuerà ad organizzare un piano di rientro come già avvenuto in queste settimane di permanenza ad **Ancona**.

The screenshot shows a news article on the ANCONATODAY website. The main headline is "Covid-19, la Costa Magica riparte da Ancona". Below the headline is a sub-headline: "La comunicazione e' avvenuta ieri (giovedì) durante la video conferenza fra tutti i soggetti che si sono occupati della gestione della permanenza della nave al porto di Ancona". The article text is partially visible, starting with "ANCONA - Oggi alle 16 Costa Magica, l'imbarcazione giunta al porto di Ancona lo scorso 28 aprile, lascerà lo scalo portuale dorico dalle banchine 19 e 20, diretta a Brindisi. La comunicazione e' avvenuta ieri (giovedì) durante la video conferenza fra tutti i soggetti che si sono occupati della gestione della permanenza della nave al porto di Ancona." To the right of the main text, there is a section titled "I più letti di oggi" with a list of four articles. At the bottom, there is a section titled "In evidenza" with four small article teasers.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Costa Magica ha lasciato il porto di Ancona nel pomeriggio.

La Costa Magica ha lasciato il porto di Ancona nel pomeriggio. La nave da crociera era arrivata lo scorso 28 aprile tra le polemiche. A bordo infatti c' erano solo membri dell' equipaggio, alcuni dei quali risultati positivi al Coronavirus. Dopo l' evacuazione dei contagiati, terminata nei giorni scorsi, il medico del porto di Ancona, dottor Francesco Balestra, ha concesso la "libera pratica sanitaria" alla nave dando quindi l' ok alla partenza. Il video è stato realizzato da Oscar Mirleni della Garbage Group.

ANCONATODAY Video

La Costa Magica lascia Ancona, partenza in timelapse | VIDEO

Il video in Immersione della Costa Magica che lascia il porto di Ancona dopo oltre un mese. La nave da crociera ha mollato gli ormeggi nel pomeriggio dopo l'evacuazione dei persone risultate positive al Coronavirus.

Redazione

La Costa Magica ha lasciato il porto di Ancona nel pomeriggio. La nave da crociera era arrivata lo scorso 28 aprile tra le polemiche. A bordo infatti c'erano solo membri dell'equipaggio, alcuni dei quali risultati positivi al Coronavirus. Dopo l'evacuazione dei contagiati, terminata nei giorni scorsi, il medico del porto di Ancona, dottor Francesco Balestra, ha concesso la "libera pratica sanitaria" alla nave dando quindi l'ok alla partenza. Il video è stato realizzato da Oscar Mirleni della Garbage Group.

ARTICOLI CORRELATI

È arrivata la Costa Magica, ora una valutazione della nave e dei tempi

Costa Magica, l'arrivo a Ancona: il nuovo appuntamento

Libera pratica sanitaria per Costa Magica, la nave può salpare

Costa di, la Costa Magica riparte da Ancona

Argomenti: coronavirus costa magica video

Video popolari

Salvatore Busetto non è solo il titolare di Garbage Group, è anche il medico del porto di Ancona

Coronavirus, Costa Magica ha lasciato porto Ancona

Costa Magica ha mollato gli ormeggi e ha lasciato il **porto** di **Ancona**, dove si trovava dal 28 aprile per l'assistenza all'equipaggio, tra cui c'era persona con sintomi riconducibili al coronavirus. La partenza è stata decisa dalla compagnia di navigazione per ragioni organizzative armatoriali, dopo che il medico di **porto** ha concesso la "libera pratica sanitaria", conseguente all'evacuazione, il 30 maggio, dei 22 crew members con tampone ancora positivo. Nei primi giorni di giugno è stato organizzato il rimpatrio di ulteriori 112 componenti dell'equipaggio (fra Sudamerica, Filippine ed India), a bordo ne sono rimasti 304 per i quali Costa Crociere ha organizzato un piano di rientro. Complessa la macchina organizzativa che ha seguito la permanenza della nave in **porto** e l'esecuzione dei tamponi; coinvolti la compagnia, Regione Marche, Protezione civile, Ministero Sanità, Asur Marche, Prefettura, Comune, Capitaneria di **porto**, Autorità di sistema portuale, forze dell'ordine e volontari. (ANSA).



Cis 24 Ore

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Costa Magica molla gli ormeggi alle 16. Grazie Marche per l'ospitalita' in massima sicurezza

(CIS) - Ancona, giu. - È stata ufficializzata da parte di Costa Crociere la partenza di Costa Magica dal porto di Ancona che mollera' gli ormeggi diretta a Brindisi alle 16 di oggi dalle banchine 19 e 20. La comunicazione è avvenuta ieri durante la video conferenza fra tutti i soggetti che, dal 28 aprile fino ad ora, hanno lavorato in sintonia sulla gestione della permanenza della nave nello scalo dorico che era arrivata ad Ancona Porto con 130 membri dell' equipaggio in parte risultati positivi. Dopo che nei primi giorni di giugno era stato organizzato il rimpatrio di ulteriori 112 crew members (fra Sudamerica, Filippine ed India), a bordo erano rimasti ancora 304 componenti dell' equipaggio per i quali Costa Crociere ha organizzato un piano di rientro, dopo la permanenze in sicurezza al porto di Ancona. Dal confronto nell' ultima video conferenza organizzata per Costa Magica, è emersa una soddisfatta condivisione sulla gestione della macchina organizzativa e della velocità di realizzazione dei tamponi, che ha visto protagonisti - e' detto in una nota - la compagnia, Regione Marche-Gores, Protezione civile, Ministero della Sanità-Usmaf, Asur Marche, Prefettura di Ancona, Comune di Ancona, Capitaneria di porto, Autorità di sistema portuale, Polizia di frontiera, Guardia di finanza, Vigili del fuoco, Polizia stradale, volontariato di protezione civile e sanitario. "Siamo molto soddisfatti - ha commentato il presidente della Regione Marche Luca Ceriscioli - per l' esito di questa operazione, che è stata condotta velocemente e nella totale sicurezza sanitaria. Abbiamo rispettato gli impegni che avevamo assunto all' inizio, con la massima professionalità da parte di tutti gli enti e i soggetti del nostro territorio che hanno partecipato alla gestione di questa situazione, ai quali va il ringraziamento della Regione Marche". segue "Il grande lavoro di tutti di queste settimane - ha dichiarato **Rodolfo Giampieri**, presidente Autorità di sistema portuale - rappresenta lo spirito di accoglienza del porto e della città di Ancona e della comunità marchigiana. Sono orgoglioso e rassicurato, innanzitutto come cittadino, di come questa permanenza sia stata affrontata con efficienza da tutto il sistema operativo. Speriamo ora che il giallo di Costa Crociere possa tornare presto nel nostro porto secondo la vera mission della compagnia". "Desidero ringraziare a nome di Costa Crociere e dell' equipaggio della Costa Magica - ha proseguito Neil Palomba, direttore generale Costa Crociere - tutte le autorità locali per la grande professionalità ed efficienza mostrata durante questo periodo. La collaborazione e accoglienza che abbiamo trovato ad Ancona è stata da subito massima ed oggi siamo felici di sapere che, grazie allo splendido lavoro di squadra, il nostro equipaggio è sicuro e la nostra nave è libera di tornare a solcare il mare". "Siamo felici in primo luogo per la nave e il suo equipaggio, per il quale sta terminando un periodo difficilissimo - ha sottolineato il sindaco di Ancona Valeria Mancinelli -. Desidero ringraziare istituzioni e operatori di questo territorio per la compattezza e il rigore con cui hanno gestito una situazione complessa. E la stragrande maggioranza dei miei concittadini per la solidarietà mostrata nei confronti della scelta di accoglienza che abbiamo fatto. Siamo una città di mare e alla gente di mare siamo legati in maniera speciale". "Ringrazio tutti gli operatori del dipartimento di prevenzione della AV 2 - ha aggiunto il direttore generale dell' Asur Nadia Storti - per l' impegno la tempistica e la professionalità. La gestione della Costa Magica è esempio di come la nostra piccola regione si mostri di grande cuore e competenza quando tutte le istituzioni lavorano in sinergia". "Dal 28 aprile sino ad oggi - ha concluso l' Ammiraglio Enrico Moretti, Comandante dello scalo dorico - nel porto di Ancona è stato svolto un gran



lavoro di squadra affinché l' ormeggio e la sosta della nave Costa Magica fosse sempre in sicurezza. Oltre alle Autorità locali, desidero rivolgere un ringraziamento speciale al Comando di bordo e a tutto l' equipaggio che - come solo la Gente di Mare



Cis 24 Ore

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

sa fare - ha sempre collaborato con la Capitaneria e le altre Autorità interessate. La professionalità del bordo profusa al fine di gestire la delicata situazione creatasi, ha sicuramente contribuito al buon esito di tutta l'operazione".
Fonte com What do you want to do ? New mail Copy What do you want to do ? New mail Copy.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

«Porto Antico, patto coi capitani coraggiosi»

Il presidente Giampieri scrive al Carlino sulla situazione di stallo e di chiusure nella zona storica: «La sfida si gioca tra pubblico e privato»

Il Porto Antico e la necessità di un rilancio, non soltanto dopo i mesi bui dell'emergenza Coronavirus. In un servizio pubblicato dal Carlino alcuni giorni fa si evidenziava come molte attività commerciali dell'area portuale, in particolare bar e ristoranti, negli ultimi tempi avessero abbassato la saracinesca per una serie di motivi. Questo senza che ci fossero aperture a fare da contraltare. Così come sottolineato in un fondo-commento del nostro caporedattore Andrea Brusa, dopo le gru che hanno abbattuto bar e strutture sarebbe stato il momento di nuove idee e di un rilancio del settore e dell'intera area, anche sotto il profilo della funzione turistica, specie dopo la riapertura dei confini. Nel servizio del Carlino c'era anche la notizia dell'imminente demolizione del chiosco Bar Martello, davanti alla Fincantieri, oltre a quello già effettuato mesi fa al bar della Rotonda. Per fortuna la buona notizia è arrivata giovedì, quando la trattoria Irma ha riaperto i battenti. A proposito di strategie di rilancio, qui di seguito pubblichiamo l'intervento che il presidente dell'Autorità

portuale di Ancona, Rodolfo Giampieri, ha inviato al Carlino proprio su questo tema. Il suo è un intervento a tutto tondo e anticipa il futuro. Rodolfo Giampieri * Questo è il porto delle grandi sfide e il Porto Antico è una grande sfida. Il progetto di riapertura è stato concepito, fin dall'inizio, come una risposta ad una esigenza della comunità, un'opportunità per riavvicinare la città al suo porto e per creare una nuova economia, quella dell'accoglienza. Un'iniziativa che ha bisogno di una visione ampia, creata anche per trasformare un'area una volta produttiva, ma che da anni non svolgeva più questa funzione, dove le persone potessero tornare a condividere e a riconoscersi in un luogo del cuore, valorizzando un grande patrimonio monumentale storico e architettonico. Una realtà, quella portuale, che unisce la bellezza del Porto Antico a quella più concreta del porto commerciale, nella sua grande capacità di essere motore di sviluppo economico e sociale del territorio con i suoi 6.500 occupati. Con questa logica, la sfida è stata quella di aprire comunque il Porto Antico senza attendere la definizione di un nuovo Piano regolatore portuale che avrebbe costretto a rimandare ancora questo appuntamento fra la città e il suo porto. Sarà il nuovo Piano regolatore, infatti, l'acceleratore necessario anche a semplificare le regole e a dare sostanza alla missione di accoglienza di tutta l'area. Per la riapertura del Porto Antico, è stato necessario intervenire sull'esistente per conservare il patrimonio monumentale e rendere l'area più accogliente e gradevole creando grandi spazi di aggregazione. Questo ha consentito il successo di manifestazioni culturali, musicali e ricreative. Vi è stata ospitata la «Giornata della Marina militare italiana» e per ben due volte la nave scuola Amerigo Vespucci ha fatto sosta alla banchina San Francesco. Tutto questo lavoro sull'infrastruttura come istituzione, totalmente condiviso con l'amministrazione comunale di Ancona, partendo dall'importante contributo dell'assessore al Porto, Ida Simonella, e grazie alla visione ampia di tante amministrazioni che insistono sull'area portuale (Capitaneria, Agenzia delle Dogane, Guardia di finanza, Polmare, Soprintendenza) ha trovato sempre più un legame forte con l'imprenditoria. Gli imprenditori sono i veri protagonisti nel dare valore aggiunto a questa parte di porto. Sono coloro che vincono nel rispetto delle regole. Purtroppo ora devono confrontarsi con un rafforzamento di norme e di vincoli, dovuti sia ad una maggiore sicurezza nell'organizzazione di spazi e di eventi, sia nell'applicazione delle limitazioni conseguenti al Covid-19 che sta





Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

costi aziendali. In questa fase di profonda trasformazione, siamo convinti proseguiremo nel progetto di miglioramento del Porto Antico certi che le idee imprenditoriali e il desiderio di crescita avranno la voglia e la capacità di incontrare la meraviglia di questo luogo. Uno spazio unico che viene vissuto con grande entusiasmo dalla comunità che sempre più la si vede frequentare, passeggiare, fare footing in questo posto fino ad arrivare alla Lanterna rossa, uno dei luoghi più amati e riscoperti, in questo periodo precluso per ovvi motivi di rispetto del necessario distanziamento sociale. Siamo pronti a favorire qualsiasi progetto realizzato nel rispetto delle norme e delle regole tenendo presente le priorità della sicurezza e della salute pubblica. Saremo sempre al fianco di capitani coraggiosi che dovranno trasformare una fantastica passeggiata anche in una piacevole sosta di fronte al mare. * Presidente **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La buona notizia

Degrado, intanto si sistema la «Fontana dei due soli»

I lavori di manutenzione dell' opera di Cucchi inizieranno il 15 giugno La segnalazione del Carlino

Spenta, a secco e in condizioni non ottimali: inizieranno il 15 giugno i lavori della manutenzione programmata della 'Fontana dei due soli' al Porto Antico di Ancona, salvo imprevisti meteorologici. L' intervento era stato previsto a marzo ma è stato necessario riprogrammarlo a causa dell' emergenza sanitaria del coronavirus. Una buona notizia, viste le condizioni in cui versa l' opera d' arte, come segnalato dal Carlino l' altro giorno. La manutenzione prevede il controllo, la verifica della struttura e dell' impianto idraulico, la pulizia e la sostituzione di alcune delle mattonelle che compongono l' opera realizzata dal maestro Enzo Cucchi, massimo rappresentante della transavanguardia mondiale. In vista della realizzazione dei lavori di manutenzione, non era stata ancora riaperto, alla fine dell' inverno, il flusso dell' acqua che sgorga dalla Fontana proprio per consentire di avere a disposizione dei materiali asciutti su cui intervenire. La 'Fontana dei due soli' è stata realizzata nel giugno 2017 grazie alla Fondazione Cariverona, all' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale e al Comune di Ancona come ulteriore elemento di valorizzazione dell' area del Porto Antico e del legame con la città.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona, parte la manutenzione programmata della "Fontana dei due soli"

La manutenzione prevede il controllo, la verifica della struttura e dell' impianto idraulico, la pulizia e la sostituzione di alcune delle mattonelle che compongono l' opera realizzata dal maestro Enzo Cucchi

ANCONA - Inizieranno il 15 giugno i lavori della manutenzione programmata della "Fontana dei due soli" al **Porto** Antico di **Ancona**, salvo imprevisti meteorologici. L' intervento era stato previsto a marzo ma è stato necessario riprogrammarlo a causa dell' emergenza sanitaria del coronavirus. La manutenzione prevede il controllo, la verifica della struttura e dell' impianto idraulico, la pulizia e la sostituzione di alcune delle mattonelle che compongono l' opera realizzata dal maestro Enzo Cucchi, massimo rappresentante della transavanguardia mondiale. In vista della realizzazione dei lavori di manutenzione, non era stata ancora riaperto, alla fine dell' inverno, il flusso dell' acqua che sgorga dalla Fontana proprio per consentire di avere a disposizione dei materiali asciutti su cui intervenire. La "Fontana dei due soli" è stata realizzata nel giugno 2017 grazie alla Fondazione Cariverona, all' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e al Comune di **Ancona** come ulteriore elemento di valorizzazione dell' area del **Porto** Antico e del legame con la città. Il titolo dell' opera è un omaggio alla straordinarietà della città di **Ancona** che offre la possibilità di vedere il sole che sorge e tramonta sul mare. L' acqua dolce, scorrendo nella Fontana, diviene il simbolo dell' accoglienza dei viaggiatori che arrivano nel capoluogo marchigiano.

The screenshot shows a news article on the ANCONATODAY website. The main headline is "Porto di Ancona, parte la manutenzione programmata della 'Fontana dei due soli'". Below the headline, there is a sub-headline: "La manutenzione prevede il controllo, la verifica della struttura e dell'impianto idraulico, la pulizia e la sostituzione di alcune delle mattonelle che compongono l'opera realizzata dal maestro Enzo Cucchi". The article text begins with "ANCONA - Inizieranno il 15 giugno i lavori della manutenzione programmata della 'Fontana dei due soli' al Porto Antico di Ancona, salvo imprevisti meteorologici. L'intervento era stato previsto a marzo ma è stato necessario riprogrammarlo a causa dell'emergenza sanitaria del coronavirus. La manutenzione prevede il controllo, la verifica della struttura e dell'impianto idraulico, la pulizia e la sostituzione di alcune delle mattonelle che compongono l'opera realizzata dal maestro Enzo Cucchi, massimo rappresentante della transavanguardia mondiale. In vista della realizzazione dei lavori di manutenzione, non era stata ancora riaperto, alla fine dell'inverno, il flusso dell'acqua che sgorga dalla Fontana proprio per consentire di avere a disposizione dei materiali asciutti su cui intervenire." The article also includes a section titled "I più letti di oggi" with a list of other articles, and a section titled "Argomenti: porto" with tags for "Ancona" and "Porto".

Banchina 24 per i container Rtc presenta un altro ricorso

PORTO Questo porto non s'ha da rilanciare. Avrebbe detto così Alessandro Manzoni, prendendo in prestito la frase dei Promessi Sposi, per commentare l'ultima tegola che si è abbattuta sul traffico delle merci nello scalo. Proprio quando, grazie anche al Decreto Rilancio la trasformazione della banchina 24 in multipurpose (utilizzabile anche per lo scarico di container) sembrava cosa fatta, è arrivato un altro possibile stop. La Roma terminal container ha infatti presentato ricorso al Consiglio di Stato contro la sentenza del Tar di gennaio che consente l'uso della banchina pubblica anche per movimentare i container. Trentatré pagine redatte dall'avvocato Giuliano Berruti con cui la società (che fa riferimento al gruppo Msc e ha in concessione il terminal dal 2006), ha ripercorso quella che in città viene definita la guerra delle banane, arrivando a chiedere la revoca della sentenza del Tar e la condanna dell'**Autorità portuale** al pagamento dei danni. Danni derivati dal mancato guadagno di Rtc in considerazione dell'attracco delle navi Maerk su una banchina diversa da quella in concessione (la 25 nord) e quantificati in poco meno di 3 milioni di euro. Per Rtc tutte le delibere adottate da Molo Vespucci per consentire lo sbarco di container (specie banane e ortofrutta movimentate dal Cfft) su una banchina diversa da quella del concessionario, sarebbero illegittime. Un ricorso per il cui esito bisognerà attendere mesi, arrivato a pochi giorni dalla riunione dell'organismo di partenariato in cui era stato dato mandato al presidente dell'Adsp Francesco di Majo di studiare un atto per rendere la 24 multipurpose in via definitiva, come unica chance per attrarre e fidelizzare nuovi traffici. «A Rtc tuona il presidente della Compagnia **portuale** Enrico Luciani non sono bastati 18 mesi di vertenze e la crisi in cui lo scalo è piombato per il Covid. Anzi, vuole ostacolare lo sviluppo del porto per perseguire i propri interessi. Ora ci aspettiamo una riposta forte da di Majo che deve rendere operativa al più presto e in via definitiva la banchina 24. Cri.Ga. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Comune e Csp, l'approvazione dei bilanci legata a doppio filo

I GUAI DELLA MAGGIORANZA Due bilanci collegati fra loro, ma entrambi da lacrime e sangue. Il Comune e Csp, la Civitavecchia Servizi Pubblici, si apprestano ad approvare i rispettivi esercizi finanziari. Precedenza a quello del Pincio, con la seduta consiliare che, salvo modifiche delle prossime ore, sarà calendarizzata per il 16 giugno. Rigorosamente a porte chiuse. Le spine? Tante. A cominciare dai momentanei buchi in relazione alle mancate entrate della Sgr (e il progetto di Fiumaretta sulla valorizzazione immobiliare dell' area) che nei piani iniziali avrebbe dovuto già portare 1,8 milioni di euro e dell' **Autorità di sistema portuale**, con l' ormai famoso contributo da 2 milioni che non arriva mai (con relativo contenzioso in allegato). A tutto ciò si aggiunge il sicuro minore gettito relativo ai tributi, causato dall' impatto del Coronavirus sull' economia della città. Ieri in maggioranza si è parlato proprio di questo, anche se, come ha già dichiarato l' assessore al bilancio Emanuela Di Paolo, la quadra è stata sostanzialmente trovata. Facendo leva inevitabilmente su un' anticipazione di cassa estremamente alta. Sarà un bilancio quasi esclusivamente tecnico, a causa della grave crisi che imperversa su Palazzo del Pincio ma che manterrà comunque invariato l' Irpef allo 0,6% e consentirà qualche boccata d' ossigeno per i commercianti con i tagli su Tari e Tosap. Ma è chiaro che molto del margine di manovra futuro della giunta Tedesco dipenderà dalla somma che arriverà dallo Stato, cioè le compensazioni per i mancati incassi sulle imposte. E poi c' è Csp, che balla sempre sull' orlo del fallimento. Per evitare la capitolazione della partecipata, il Comune dovrà sborsare una cifra ingente anche quest' anno, si parla di un altro milione. Ma il presidente dell' azienda di servizi Antonio Carbone ha ragionato su una serie di iniziative per arrivare a un contenimento significativo dei costi. La prima mossa, che ha fatto per la verità molto discutere, è stata quella del taglio degli interinali. In attesa del passaggio dal porta a porta alla raccolta stradale dei rifiuti in zona 2, è la zona 1 che potrebbe vedersi apportare modifiche. Un esempio? La cancellazione delle notti lavorative della raccolta porta a porta. Camion che a questo punto passerebbero dalle 4 del mattino sino alle 10,20. Un' iniziativa che va sempre nella direzione del contenimento dei costi e del risparmio delle spese. A incrementare i ricavi invece si penserebbe attraverso l' aumento del ticket degli autobus, anche se non si ha ancora contezza della percentuale. Indicazioni e idee da condividere insieme alla litigiosa maggioranza di centrodestra. Un progetto di rilancio, quello della municipalizzata comunale, tutt' altro che facile da realizzare. Pierluigi Cascianelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Le onde cancellano anche la Marina il Comune deve ricominciare da capo

MALTEMPO/2 La mareggiata vanifica il lavoro fatto finora dall' amministrazione comunale che in settimana ha previsto nuovi interventi sul litorale. Un po' per le difficoltà imposte dalle prescrizioni anti covid, un po' per le condizioni climatiche avverse, quest' anno sembra proprio che la stagione balneare partirà in ritardo. La mareggiata che l' altra notte si è abbattuta sul litorale ha di nuovo inghiottito l' arenile della Marina, dove erano appena terminati i lavori di livellamento che avevano restituito un' ampia spiaggia. Un problema annoso per la città e risolvibile solo con la realizzazione di un sistema di protezione, sia sommerso che emerso, capace di contenere la violenza del mare. E anche se dell' intervento si parla da anni, anche per l' assenza dell' **Autorità portuale** che avrebbe dovuto partecipare alla realizzazione dell' opera, il progetto non riesce a prendere il largo. Nell' attesa, non resta che sistemare l' arenile a ogni mareggiata. E anche in quest' occasione sarà così. A rassicurare bagnanti e gestori degli stabilimenti pubblici è l' assessore all' Ambiente Manuel Magliani, il quale afferma che nei prossimi giorni verrà eseguito un nuovo intervento al termine del quale le spiagge saranno consegnate ai concessionari che potranno così avviare le opere per l' installazione dei chioschi e delle attrezzature. Intanto, in questi giorni sulle spiagge pubbliche è partito il servizio di controllo e informazione delle misure anti Covid. In via sperimentale è stato affidato, fino al 30 di giugno e per un costo di 15 mila euro complessivi, ai volontari delle associazioni Gen (Guardia ecozoofila nazionale), Nogra (Nucleo operativo guardia rurale ausiliaria) e Noa (Nucleo operativo ambientale). Ai primi è stato affidato il controllo della Frasca fino alla Buca di Nerone; al Nogra il Marangone; al Noa la zona centrale. «Il nostro compito - spiega il presidente Gen, Giulio Grippo - è quello di invitare i bagnanti al rispetto delle misure di distanziamento sociale. Siamo in contatto con le forze dell' ordine per qualsiasi problema». G.Am. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Civitavecchia, i sindacati all'Authority: 'Subito il fondo rischi o non voteremo il bilancio'

Redazione

Civitavecchia 'Se non avremo rassicurazioni sull'utilizzo del fondo di accantonamento dell'Autorità portuale per dare liquidità alle imprese dello scalo, sempre più in sofferenza, non voteremo il bilancio dell'ente il prossimo 10 giugno'. E' il diktat dei sindacati confederali nei confronti del presidente del porto di Civitavecchia, Francesco Maria di Majo. 'La situazione è drammatica e servono provvedimenti d'urgenza e magari un impegno convinto del presidente della Regione', rincarano la dose i sindacati. Ad alimentare l'incertezza, c'è stato anche il recente annuncio dell'amministratore di Port Mobility il quale ha comunicato ai confederali di non poter più anticipare la cassa integrazione e che se non ci saranno inversioni di tendenza, finita la Cig, dovrà mettere in mobilità e poi licenziare parte dei lavoratori. 'Per questo osserva Alessandro Borgioni della Filt-Cgil - è vitale che prima dell'approvazione del bilancio, venga fatta una variazione per utilizzare parte dei 49 milioni del fondo rischi per immettere liquidità nelle aziende, specie quelle di interesse generale'. I sindacati hanno perciò chiesto un nuovo incontro alla presenza di di Majo prima del 10 giugno. Intanto, il numero uno di Molo Vespucci mercoledì ha avuto una riunione con i segretari confederali di Cgil, Cisl e Uil in cui si è parlato di traffici commerciali, banchina 24, ZIs, infrastrutture, transizione energetica e ricadute occupazionali. Il presidente dell'ente ha illustrato le iniziative in corso, tra cui l'avvio di un tavolo col cluster per attivare nuove linee, ma anche la procedura di utilizzo per container della banchina 24. I sindacati hanno chiesto la ripresa del confronto a un tavolo istituzionale tra Regione, Governo, parti sociali, Enel e Autorità portuale e c'è stato l'impegno reciproco a lavorare per superare la crisi senza che vengano persi posti di lavoro.

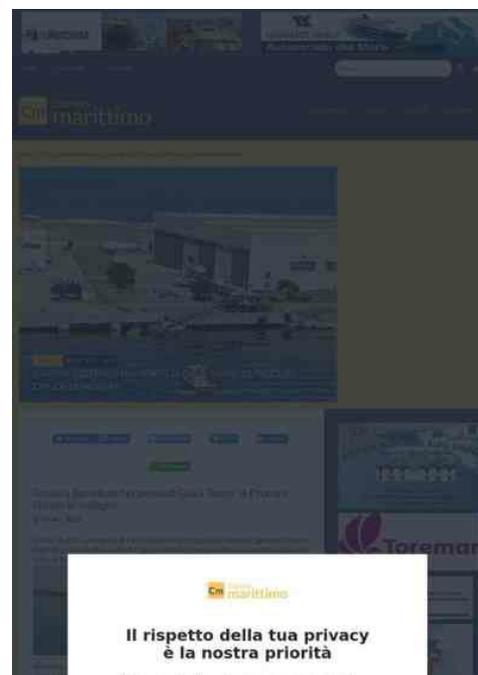
Pressing del Pd sul gateway ferroviario

Gioia Tauro «Il gateway ferroviario del porto di **Gioia Tauro** può finalmente essere completato». È ottimista la deputata cosentina del Pd Enza Bruno Bossio nel rendere noto che «il gruppo parlamentare del Partito democratico alla Camera ha depositato a mia prima firma un emendamento al decreto Rilancio finalizzato alla piena acquisizione da parte di Rfi del tratto ferroviario Rosarno-San Ferdinando». Secondo Bruno Bossio, «si tratta di un passaggio fondamentale, premessa per ogni ulteriore opera di riqualificazione e ammodernamento dell' infrastruttura ferroviaria che sarà a servizio dell' area portuale. Se questo raccordo di appena 4 chilometri non fosse rientrato sotto la gestione di Rfi - prosegue la parlamentare - anche gli investimenti sull' intermodalità di **Gioia Tauro** annunciati nei mesi scorsi dal presidente della Regione, Jole Santelli, non avrebbero avuto sbocco. Se, come ci auguriamo, sarà approvato l' emendamento Pd, realizzeremo una sana collaborazione fra livelli istituzionali diversi. Una buona pratica che nasce durante la precedente legislatura regionale, sotto la guida dell' allora presidente Mario Oliverio e del vicepresidente con delega alla Logistica e al Sistema portuale Francesco Russo, e ora può giungere a compimento grazie all' impulso del Ministero dei Trasporti». «L' area portuale di **Gioia Tauro**, una delle infrastrutture più importanti del Mar Mediterraneo, si ritroverà così nelle migliori condizioni logistiche per il trasporto veloce delle merci. Ora - conclude la deputata del Patto democratico - la realizzazione del gateway ferroviario può veramente dirsi ai nastri di partenza». La palla è nelle mani del Parlamento. Bruno Bossio: l' operapotrà finalmenteessere completata.



Gruista deceduto nel porto di Gioia Tauro, la Procura chiude le indagini

05 Jun, 2020 **GIOIA TAURO** - La procura di Palmi ha chiuso le indagini sulla morte di Agostino Filandro, l' operaio gruista di 42 anni che, il 21 giugno del 2019, perse la vita in un cantiere nautico nel porto di Gioia Tauro, in seguito al crollo di una gru. Lo ha comunicato stamani il sostituto procuratore Elio Roman o agli avvocati di Francesco Zito e Girolamo Zito, rispettivamente il datore di lavoro e il titolare della ditta Modulus cooperativa sociale, indagati per omicidio colposo e che, adesso, hanno 20 giorni di tempo per chiedere di essere sentiti dal pubblico ministero o presentare una memoria difensiva. Subito dopo, la procura potrà chiedere il rinvio a giudizio o archiviare la loro posizione. Secondo le ricostruzioni l' uomo aveva perso la vita in un incidente occorso durante le operazioni di alaggio di un' imbarcazione da diporto, in seguito al distaccamento del cavo di una piccola gru che era crollata sull' imbarcazione, nella quale stava lavorando l' operaio.



La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Sbarcano i primi turisti ma al porto pochi controlli

Olbia: i viaggiatori compilano il modulo ma poi non sanno a chi consegnarlo coronavirus

SERENA LULLIA

OLBIA La tracciabilità dei turisti resta solo uno slogan a effetto. Nella vita vera il modulo di autocertificazione che dovrebbe servire per conoscere i movimenti dei vacanzieri finisce nell' oblio delle valigie dei turisti. È obbligatorio compilarlo a bordo della nave, ma quando si sbarca nessuno è addetto al suo ritiro. Fallito il tentativo di consegnarlo all' ufficio informazioni della stazione marittima. Poi alla polizia di frontiera e perfino agli uomini della Security, il foglio pensato dalla Regione per proteggere l' isola Covid-free va in vacanza con i loro proprietari. Quasi tutti vengono sottoposti al controllo della temperatura a bordo o all' imbarco. Alcuni hanno fatto il tampone o il test sierologico volontario prima della partenza. Tutti sono felici di arrivare in terra sarda. Al **porto** dell' Isola bianca i numeri dei viaggiatori del mare sono ancora pochini. Quattro le navi schierate dalle compagnie Moby, Tirrenia e Grimaldi. Arrivano da Livorno, Civitavecchia e Genova e tutte insieme non fanno più di 830 tra auto e camper. Poco più di 1600 passeggeri. Numeri piccoli piccoli per il **porto** abituato a fare cifre monstre già a giugno. Ma un primo segnale di ripartenza e di quasi normalità. Per una coppia di Arezzo la vacanza nell' isola sarà da centauri per dieci giorni. «Andiamo a Tortoli poi a Sant' Antioco - spiegano -. Siamo contenti da morire di essere di nuovo in Sardegna, resteremo dieci giorni. Eravamo venuti lo scorso anno ma per meno tempo. Abbiamo viaggiato sulla Tirrenia Sharden da Livorno. Ci hanno misurato la temperatura a bordo e ci hanno fatto compilare il modulo di tracciabilità. Abbiamo pagato 165 euro e abbiamo viaggiato in cabina». Una signora di Cascina, provincia di Pisa, è diretta a San Teodoro. «Vado a trovare i miei genitori che non vedo da tre mesi - racconta da dietro la mascherina -. Il lockdown l' ho vissuto a Cascina. Sono davvero felice di tornare in Sardegna e rivedere i miei che mi aspettano e hanno bisogno di me. A bordo mi hanno misurato la temperatura e mi hanno chiesto l' autocertificazione che ho tenuto con me. Sulla nave è andato tutto ok. Poi ognuno di noi deve fare la sua parte ed essere rispettoso delle regole». Hanno viaggiato sulla Grimaldi Cruise Olbia, autorizzata dal ministero quando già era ormai per mare con auto e passeggeri, tre ragazze del Trentino. Hanno preso una casa a Palau. La gioia per i loro dieci giorni di vacanza traspare anche dalla mascherina. La prima cosa che dicono è di aver fatto il tampone. Gratis. «Abbiamo chiesto al nostro medico e ce lo hanno fatto fare gratuitamente. All' imbarco ci hanno misurato la temperatura e a bordo ci hanno fatto compilare il modulo di tracciabilità». Nessun controllo della temperatura invece per un appassionato velista di Cecina. «Ho fatto portare la barca in Sardegna perché mi interessava conoscere la costa e anche l' entroterra - spiega -. Non vengo da prima di Natale e sarà una sorpresa vedere in che condizioni è la barca, se parte il motore. Poi piano piano rientrerò a Cecina. Sono abituato a navigare e programmare per tempo le partenze, ma questa volta c' è stato un pochino di caos. Ho aspettato il 3 giugno e come hanno dato il via libera ho fatto il biglietto. Prima avevo letto che serviva un documento speciale e quindi l' avevo scaricato su Internet. Poi mi hanno detto che avrei dovuto compilare il modulo a bordo. Non mi hanno fatto invece il controllo della temperatura».



La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Vacanza in barca a vela anche per una coppia diretta a Santa Teresa Gallura. «Non sappiamo bene ancora dove andremo, vediamo come tira il vento. All' imbarco ci hanno preso la temperatura e abbiamo compilato il formulario. Poi le solite cose che conosciamo bene. Mantenere le distanze e usare la mascherina». Mentre chi è arrivato in auto o in moto prende subito la strada del mare, i passeggeri che devono affidarsi ai mezzi pubblici restano in attesa. Alcune linee dei bus non sono state ancora ripristinate. Il "liberi tutti" gestito di fretta ha dimenticato alcuni fondamentali tasselli dell' accoglienza.

L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Gli arrivi a Elmas: salta il dovere di fornire dati anagrafici e domicilio

La registrazione non decolla «Non ci hanno chiesto nulla»

Ordinanza in vigore, ma i passeggeri sbarcano senza controlli

Luciano Corraini è arrivato da Bari - dopo uno scalo a Fiumicino - con i compiti fatti. Test sierologico per se e per la moglie: «Ma il risultato non me lo ha chiesto nessuno, né prima di partire né all'atterraggio, a Cagliari». L'esame non è obbligatorio, certo, anche se il messaggio passato dall'altra parte del Tirreno evidentemente è un altro. Allo sbarco - semmai - dovrebbe essere richiesto il modulo di registrazione per i passeggeri, in cui si autocertifica il proprio stato di salute e si indica qual è la destinazione finale in Sardegna.

«Non lo avevo, non sono riuscito a scaricarlo dal sito internet», confessa il pensionato, arrivato nell'Isola per trascorrere le vacanze insieme alla figlia e ai nipoti. Al gate dell'aeroporto però l'hanno lasciato passare lo stesso. Come tutti. «Nessuno di noi lo aveva», precisa una ragazza prima di infilarsi nelle porte girevoli dello scalo di Elmas. Le difficoltà E così nella prima giornata in cui i viaggiatori avrebbero dovuto compilare il modulo allo sbarco, decine e decine di persone passano i controlli senza consegnare nulla. «A Fiumicino non è stato possibile trovare nessun documento, l'App Sardegna Sicura non è ancora disponibile, e anche qui a Cagliari nessuno ci ha messo nelle condizioni di fare la registrazione», spiega Aurelio Fadda, ma il suo racconto è identico a quello di tanti altri passeggeri che escono dalla zona arrivi. In effetti non è semplice mettersi in regola. Sul sito internet della Regione si trova qualche indicazione, «il modulo però si trova solo sotto forma di allegato della delibera regionale, dunque ho rinunciato», spiega Elisabetta Fenu. Tanto nessuno controlla, per ora. La temperatura, quella sì, viene misurata: «Sia in partenza che all'arrivo», conferma Michele Stella, nell'Isola per lavoro e pronto per imbarcarsi sull'aereo diretto a Malpensa.

La raccolta nei porti Va meglio sui traghetti, dove sono le compagnie a distribuire i moduli all'imbarco. Sulle navi del gruppo Moby-Tirrenia il personale si occupa di raccogliervi una volta compilati e di conservarli. E poi? Per ora nessuno li ha ritirati (dovrebbero costituire un database utile in caso di contagio), ma qualcosa si muove: ieri la Regione ha chiesto una mano all'**autorità portuale** del Mar di Sardegna, che nei prossimi giorni dovrebbe ritirare i documenti - in busta chiusa, visto che contengono dati sensibili - e consegnarli successivamente all'amministrazione regionale. L'App e i test Ancora non c'è nessuna traccia del «test diagnostico virologico» a cui ogni passeggero può essere sottoposto - solo dopo aver dato il consenso - nel «caso di comparsa di manifestazioni cliniche compatibili con una infezione in atto», come specifica il modulo di registrazione. L'impressione, diffusa tra le persone in arrivo ai porti e aeroporti, è che il sistema sia da perfezionare. Tra una settimana - dal 13 giugno - la registrazione si potrà fare sul web, sulla piattaforma Sus (Sportello Unico dei servizi) o attraverso la app Sardegna Sicura, ancora in fase di aggiornamento. Michele Ruffi.



Con responsabilità **Divento LEGGE LIQUIDITA'** per ripartire insieme

Finanziamento fino a 25.000 euro con garanzia statale del 100%

Scegli con la nostra consulenza

Finanziamento fino a 800.000 euro con garanzia statale del 90% + 10% di Garanzia Etica

Garanzia Etica

Numero Verde 800.899200

Gruppo Garanzia Etica

Avvisatore Marittimo

Cagliari

Sardegna riparte

Con la Sicilia, l'altra grande isola italiana torna alla normalità. La riapertura era prevista inizialmente per il 12 giugno, una decisione che la quasi totalità delle compagnie marittime e delle imprese logistiche ha giudicato incongruente

Cagliari. Dopo le proteste di una buona parte degli armatori e operatori marittimi, il governo ritorna sui suoi passi e anticipa di una settimana la normalizzazione dei collegamenti con la Sardegna. La riapertura del traffico passeggeri per i non residenti sarebbe dovuta avvenire venerdì 12 giugno, invece sarà dal 5 giugno. La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli - si legge in un comunicato ministeriale -, «valutato il flusso di passeggeri dal giorno 3 giugno e considerata la presenza di collegamenti marittimi aggiuntivi anche su linee di traffico non soggette a onere di servizio pubblico, ha ritenuto in accordo con la Regione Sardegna di anticipare la riapertura dei collegamenti marittimi, oltre che quelli aerei, per tutti i passeggeri». Il 12 giugno sarebbe stato troppo lontana, secondo le associazioni Alis, Federlogistica Conftrasporto e Confitarma, determinando un mercato totalmente sbilanciato, senza concorrenza: di fatto si assicurava l'operatività di una sola compagnia, Cin-Tirrenia. Una decisione «inaccettabile» per il direttore generale di Alis, Marcello Di Caterina.

Incongruente, visto che dal 3 giugno sono consentiti gli spostamenti regionali senza limitazioni. «Perché si è aspettato l'ultimo momento per emanare quel decreto?», si chiede Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, «Ci si rende conto che provvedimenti improvvisati e immotivati come questo possono

segue in ultima pagina



Avvisatore Marittimo

Cagliari

Sardegna riparte

provocare nei porti seri problemi di ordine pubblico?». Il decreto definitivo riguarda sia quello aereo che marittimo, a cui si aggiungono le precedenti misure per le navi da crociera con bandiera estera. Fino al 5 giugno il trasporto marittimo e aereo (su Cagliari, Alghero e Olbia) di viaggiatori di linea da e verso la Sardegna era limitato ai servizi svolti in continuit  territoriale in servizio pubblico. Il trasporto delle merci non   invece mai stato soggetto a particolari limitazioni. Da oggi sono aperti tutti i voli domestici e il trasporto marittimo passeggeri non ha pi  particolari limitazioni. Per le navi di bandiera estera impiegate in servizi di crociera   consentito l'ingresso nei porti italiani esclusivamente ai fini della sosta inoperosa.

PAG. 14 **BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO** N. 46 - 6-6-2020

DALLA PRIMA PAGINA

Sardegna riparte

Non sono da escludere i problemi di ordine pubblico nei porti, come si era verificato in passato. La misura   definita in modo da garantire la sicurezza e la regolarit  del servizio marittimo e aereo. La misura   definita in modo da garantire la sicurezza e la regolarit  del servizio marittimo e aereo. La misura   definita in modo da garantire la sicurezza e la regolarit  del servizio marittimo e aereo.

Grimaldi potenzia

Grimaldi potenzia i servizi marittimi e aerei. La compagnia ha aumentato il numero di voli e servizi marittimi. La misura   definita in modo da garantire la sicurezza e la regolarit  del servizio marittimo e aereo.

Conferma nei Cieli

Conferma nei Cieli i voli domestici e internazionali. La compagnia ha aumentato il numero di voli e servizi marittimi. La misura   definita in modo da garantire la sicurezza e la regolarit  del servizio marittimo e aereo.

Risarcimento portuale

Risarcimento portuale per i danni causati dalla pandemia. La compagnia ha aumentato il numero di voli e servizi marittimi. La misura   definita in modo da garantire la sicurezza e la regolarit  del servizio marittimo e aereo.

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO
www.grimaldigroup.com / info@grimaldigroup.com
Direttore Responsabile: Luciano Basso
Pubblicazione Periodica Mensile al
Quotidiano Tribuna di Cagliari dal 12 febbraio 1974
Pubblicazione Periodica Mensile al
Quotidiano Tribuna di Cagliari dal 12 febbraio 1974

GRIMALDI GROUP
servizi: diretto Nord America-Messico-Mediterraneo

SARDEGNA
MARITTIMA: SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
+39 070 571775
www.grimaldigroup.com

DISTRIBUZIONE
RIVENDITRICE COOPERATIVA SRL
+39 070 571775
www.grimaldigroup.com

LEGNANO
S. GIUSEPPE
+39 039 5001
grimaldi@grimaldigroup.com

TRINERIANI ED INFAP: www.grimaldigroup.it + numero@grimaldigroup.com



Sardegna, da oggi ripartono tutti i traghetti di linea - Nuovo Decreto De Micheli

05 Jun, 2020 ROMA - A partire da oggi, venerdì 5 giugno, riapre il traffico marittimo passeggeri non residenti da e per la Sardegna . Lo ha deciso ieri la ministra delle Infrastrutture e Trasporti con un apposito Decreto, firmato in tarda serata per disporre la riapertura - Il Decreto stabilisce che potranno riaprire tutte le linee di traffico marittimo, non soggette a onere di servizio pubblico e che operano a libera prestazione. Secondo quanto si legge in una nota del MIT - " la ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli" - " ha ritenuto in accordo con la Regione Sardegna di anticipare al 5 giugno la riapertura dei collegamenti marittimi, oltre che quelli aerei , per tutti i passeggeri". Vai al testo del decreto che dispone la riapertura Le pressioni del mondo armatoriale e dei trasporti La notizia è stata pubblicata ieri in tarda serata sul sito del ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Evidentemente le sollecitazioni provenienti dal mondo armatoriale e dei trasporti, sia da parte di Confitarma che di Federlogistica **Conftrasporto** hanno fatto ritornare sui propri passi la ministra per una decisione che vedeva limitare il traffico marittimo della Sardegna - fino al 12 giugno ai servizi svolti in continuità territoriale, ovvero quelli svolti da CIN-Tirrenia. Ciò fa pensare che l' incontro svolto ieri tra il ministero e la compagine armatoriale - per la ripresa del crocierismo ma anche dei traghetti - abbia aperto il dialogo anche per le linee della Sardegna. " In principio, stando a specifiche richieste giunte tramite lettera al Mit da parte della Regione Sardegna, la riapertura sarebbe avvenuta venerdì 12 giugno " - questo è quanto riportato nel comunicato del Mit - " Tuttavia la ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, avendo valutato il flusso di passeggeri dal giorno 3 giugno e considerata la presenza di collegamenti marittimi aggiuntivi anche su linee di traffico non soggette a onere di servizio pubblico e che operano a libera prestazione , ha ritenuto in accordo con la Regione Sardegna di anticipare al 5 giugno la riapertura dei collegamenti marittimi, oltre che quelli aerei, per tutti i passeggeri."



Riapertura traffico ordinario per la Sardegna

Via libera dalla ministra ai collegamenti marittimi e aerei dal 5 Giugno

Redazione

ROMA La riapertura del traffico passeggeri non residenti, da e per la Sardegna, avverrà a partire da venerdì 5 Giugno. In principio, stando a specifiche richieste giunte tramite lettera al Mit da parte della Regione Sardegna, la riapertura sarebbe avvenuta venerdì 12 Giugno. La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, valutato il flusso di passeggeri dal giorno 3 Giugno e considerata la presenza di collegamenti marittimi aggiuntivi anche su linee di traffico non soggette a onere di servizio pubblico e che operano a libera prestazione, ha ritenuto in accordo con la Regione Sardegna di anticipare al 5 Giugno la riapertura dei collegamenti marittimi, oltre che quelli aerei, per tutti i passeggeri.



Sardegna, trasporto pax riaperto a tutti

La riapertura del traffico passeggeri non residenti, da e per la Sardegna, avverrà a partire da venerdì 5 giugno. Lo ha comunicato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in una nota stampa in cui spiega che in principio, stando a specifiche richieste giunte tramite lettera al Mit da parte della Regione Sardegna, la riapertura sarebbe avvenuta venerdì 12 giugno. In un primo momento, infatti, i collegamenti erano stati autorizzati, con decreto interministeriale, solo attraverso le corse in convenzione di continuità marittima sino al 12 giugno. Nel comunicato si legge che la ministra Paola De Micheli valutato il flusso di passeggeri dal giorno 3 giugno e considerata la presenza di collegamenti marittimi aggiuntivi anche su linee di traffico non soggette a onere di servizio pubblico e che operano a libera prestazione, ha ritenuto in accordo con la Regione Sardegna di anticipare al 5 giugno la riapertura dei collegamenti marittimi, oltre che quelli aerei, per tutti i passeggeri.

Focus Interventi Interviste News Expo 2019 Osservatorio Europeo     



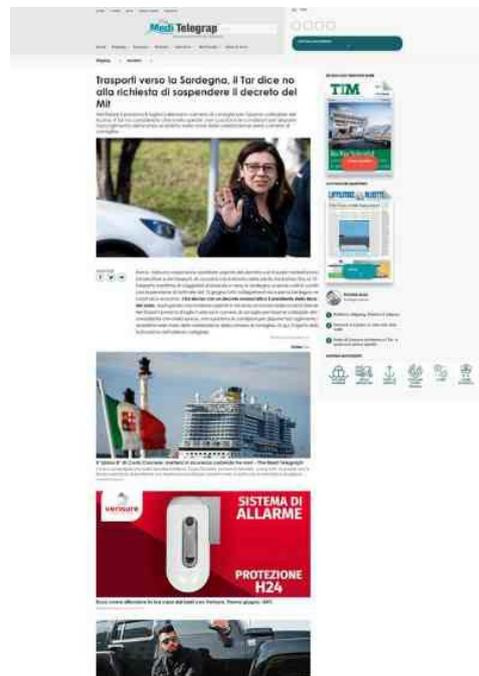
The screenshot shows the 'PORT NEWS' website. At the top, there is a navigation bar with the site's name and a search bar. Below the navigation bar is a large image of a port area with several ships docked. The main headline reads 'Sardegna, trasporto pax riaperto a tutti' (Sardinia, passenger transport reopened to all). The article text is partially visible, mentioning the reopening of passenger transport from and to Sardinia starting on Friday, June 5th. On the right side of the page, there is a sidebar with various news categories and a list of related articles.

The Medi Telegraph

Cagliari

Trasporti verso la Sardegna, il Tar dice no alla richiesta di sospendere il decreto del Mit

Roma - Nessuna sospensione cautelare urgente del decreto con il quale martedì scorso il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro della salute, ha limitato fino al 12 giugno il trasporto marittimo di viaggiatori di linea da e verso la Sardegna ai servizi svolti in continuità territoriale, con la previsione di riattivare dal 13 giugno tutti i collegamenti da e per la Sardegna verso i **porti** nazionali e viceversa. L'ha deciso con un decreto monocratico il presidente della terza sezione del Tar del Lazio, respingendo una richiesta urgente in tal senso avanzata dalla società Grimaldi Euromed. Nel fissare il prossimo 8 luglio l'udienza in camera di consiglio per l'esame collegiale del ricorso, il Tar ha considerato che «nella specie, non sussistono le condizioni per disporre l'accoglimento dell'istanza anzidetta nelle more della celebrazione della camera di consiglio». Di qui, il rigetto della richiesta con la fissazione dell'udienza collegiale.



Sardegna: Mit, ripartono i collegamenti marittimi per i passeggeri

A partire da oggi, venerdì 5 giugno, riapre il traffico passeggeri non residenti da e per la Sardegna. In principio, stando a specifiche richieste giunte tramite lettera al Mit da parte della Regione Sardegna, la riapertura sarebbe avvenuta venerdì 12 giugno. La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, valutato il flusso di passeggeri dal giorno 3 giugno e considerata la presenza di collegamenti marittimi aggiuntivi anche su linee di traffico non soggette a onere di servizio pubblico e che operano a libera prestazione, ha ritenuto in accordo con la Regione Sardegna di anticipare al 5 giugno la riapertura dei collegamenti marittimi, oltre che quelli aerei, per tutti i passeggeri.

The screenshot shows the website 'Trasporti-Italia.com' with a navigation menu at the top. The main article is titled 'Sardegna: Mit, ripartono i collegamenti marittimi per i passeggeri'. The article text is as follows:

A partire da oggi, venerdì 5 giugno, riapre il traffico passeggeri non residenti da e per la Sardegna. In principio, stando a specifiche richieste giunte tramite lettera al Mit da parte della Regione Sardegna, la riapertura sarebbe avvenuta venerdì 12 giugno.

La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, valutato il flusso di passeggeri dal giorno 3 giugno e considerata la presenza di collegamenti marittimi aggiuntivi anche su linee di traffico non soggette a onere di servizio pubblico e che operano a libera prestazione, ha ritenuto in accordo con la Regione Sardegna di anticipare al 5 giugno la riapertura dei collegamenti marittimi, oltre che quelli aerei, per tutti i passeggeri.

Il Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Non sono sempre aggiornata sulle ultime notizie che riguardano i trasporti marittimi. Leggo gli altri articoli della categoria: **Mare**

On the right side of the screenshot, there are several promotional banners for various services and products, including 'Read Trasporti-Italia in your language!', 'FIN I-CARVE. MENO CONSUMI. STESSA PERFORMANCE.', 'TELESCHE VI OFFRE TINGAL 30 GIUGNO', 'FALLINTHETOGETHER', 'FASSI', 'Eventi nelle Sardegna Drive by Fiat', and 'SCHWARZMULLER'.

Pasticcio Sardegna, porti nel caos

ROMA Riapertura totale? Da subito si rischia il caos nei **porti** con gravissimi danni a carico di moltissimi cittadini, delle compagnie di navigazione, di tutto il settore marittimo. A denunciarlo è Luigi Merlo, presidente di Federlogistica Confrtrasporto, la Federazione delle imprese della logistica aderente a Confcommercio. Questo evidenzia Merlo è il risultato del decreto firmato a sorpresa mercoledì scorso dai ministri Speranza e De Micheli. Com'è possibile che dopo giorni e giorni di comunicazioni che annunciavano la libera circolazione tra le regioni a partire da oggi, solo due giorni dopo l'apertura totale sia stato reso noto un decreto che impedirebbe il trasporto marittimo da e verso la Sardegna ad esclusione dei servizi di continuità territoriale? Si possono considerare servizi di continuità tutti oppure solo quelli convenzionati? chiede il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto. Già giovedì erano previste a Genova e Livorno migliaia di persone, provenienti da diverse regioni, che si dovevano imbarcare. Le compagnie di navigazione hanno predisposto tutto secondo i protocolli sanitari definiti, come anche le strutture portuali spiega Merlo. Sono diverse migliaia le persone che, sicure della riapertura, hanno prenotato viaggi da qui al 12 giugno. Perché si è aspettato l'ultimo momento per emanare il decreto? Per quale ragione le navi che svolgono il servizio di continuità territoriale possono viaggiare e le altre no pur adottando i medesimi protocolli di sicurezza?. In questo modo si rischia di generare una grave distorsione del mercato avverte Merlo. Chi rimborserà i passeggeri, considerato che le compagnie non hanno alcuna responsabilità? Ci si rende conto che provvedimenti improvvisati e immotivati come questo possono provocare nei **porti** seri problemi di ordine pubblico? Come si devono comportare le Autorità di Sistema Portuale e i terminali traghetti?. Mi auguro che si ponga immediato rimedio a questo pasticcio, che rischia di assestare al trasporto marittimo e ai **porti** l'ennesimo durissimo colpo, dato che ha già subito pesantissimi danni a causa del Coronavirus ed è decisamente l'unico settore totalmente ignorato nel DI Rilancio. Vi era tutto il tempo per assumere la decisione con largo anticipo, comunicarla e magari condividerla con gli operatori, eppure questo non è accaduto, segnala Merlo. Sarebbe opportuno individuare i responsabili di questa grave situazione. L'unica soluzione possibile ora è consentire a tutte le compagnie di svolgere il servizio, conclude il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto. * * * Anche Confitarma interviene sul problema con la seguente nota. In un momento così difficile per tutto il comparto marittimo che sta registrando evidenti cali di fatturato, con il decreto n. 227 del 2 giugno 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero della Salute, dispone che Fino alla data del 12 giugno il trasporto marittimo di viaggiatori di linea da e verso la Sardegna è limitato ai servizi svolti in continuità territoriale, tutti i collegamenti da e per la Sardegna verso i **porti** nazionali e viceversa saranno riattivati dal 13 giugno. È evidente che, l'impossibilità di effettuare servizi di collegamento marittimo per le numerose compagnie di navigazione presenti sulle rotte per la Sardegna escluse dal Decreto, crea grave sconcerto e preoccupazione oltre ad evidenti disagi per i viaggiatori. In particolare, la Sardegna è una importante meta turistica e tutte le compagnie di navigazione hanno già registrato numerose prenotazioni per l'imbarco verso questa Regione e da tempo si sono attivate per essere in regola con tutti i protocolli sanitari richiesti. Siamo certi afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti porrà con immediatezza rimedio a tale evidente errore di formulazione che comporta gravi danni per le compagnie di navigazione, già fortemente penalizzate dall'emergenza Covid-19 e che per tutto il periodo della



quarantena non hanno mai fermato le loro navi, assicurando i necessari approvvigionamenti



La Gazzetta Marittima

Cagliari

alimentari, energetici e sanitari alla Regione Sardegna e all'Italia intera. Dopo la proroga di un anno della convenzione Tirrenia conclude il presidente di Confitarma non ci aspettavamo di essere ulteriormente penalizzati proprio nel momento della riapertura dei collegamenti dei passeggeri, da tutti auspicata come l'inizio di una possibile ripresa.

Real Cittadella, via agli sgomberi

Le baracche e il Governo: duro affondo dell' on. Siracusano su Rete 4

Lucio D' Amico Finalmente c' è una data: mercoledì 10 giugno. Quel giorno saranno avviate le operazioni di sgombero dei locali della Real Cittadella, fino ad oggi occupati abusivamente da decine di persone, in un contesto di degrado urbano indescrivibile. È da troppi decenni che uno tra i più importanti monumenti della città e dell' intera Sicilia non solo non viene adeguatamente valorizzato - e nel corso del tempo si è anche deliberatamente mandato in fumo un finanziamento regionale da 8 milioni di euro - ma è anche assurdo a esempio di vergogna nazionale. Come nei Sassi di Matera all' inizio del Novecento, così nelle "grotte" della fortezza secentesca si vive in condizioni inenarrabili. Si delinque (lo dimostra il caso recentissimo del nordafricano che tiranneggiava con feroce violenza una coppia di senza fissa dimora). E si muore, come ci ricorda la storia della povera Fao, l' artista brasiliana spentasi di stenti dentro la sua "caverna". Ieri mattina, nel corso di una "conference call", svoltasi a Palazzo Zanca, con la regia dell' assessora alle Politiche del Mare Dafne Musolino, è stato messo un punto fermo. Tutti i soggetti che hanno competenze su quella porzione sul territorio faranno la propria parte:

dall' **Autorità** di **sistema** portuale dello Stretto (rappresentata dal segretario generale Ettore Gentile) alla società Messina Servizi (presente il presidente Pippo Lombardo) e alla Polizia municipale, con il commissario Giovanni Giardina. «Finalmente - spiega l' assessora Musolino -, dopo una serie di sopralluoghi, sono state completate le fasi propedeutiche allo sgombero che hanno riguardato la quantificazione dei dati necessari per la scerbatatura dei luoghi che sarà eseguita dalla ditta Ecomonitor; l' esecuzione dei lavori di bonifica e rimozione dei rifiuti affidati alla Messina Servizi; e la successiva chiusura dei varchi di accesso al fine di impedire nuove occupazioni. Le attività che sono state concordate tra l' **Autorità** portuale, il Comune, e la Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali, prenderanno il via mercoledì con l' identificazione degli occupanti da parte del personale della Polizia municipale e della Capitaneria di porto. Le attività proseguiranno sino al totale sgombero dell' area e alla chiusura di tutti gli accessi per consentire all' **Autorità** portuale l' avvio delle operazioni di riqualificazione». È un passo avanti importante, come sottolinea la Musolino, che conferma come ogni matassa ingarbugliata possa essere sbrogliata, sempre che ci sia la volontà politica. Ed è solo una questione di volontà politica anche quella che riguarda il risanamento delle aree degradate di Messina. Nella serata di giovedì la deputata Matilde Siracusano, che è tra i presentatori dei disegni di legge per lo sbaraccamento il cui iter è stato avviato in Parlamento, assieme alla capogruppo di Forza Italia Maria Stella Gelmini, è stata ospite della trasmissione "Dritto e Rovescio", condotta da Paolo Del Debbio e in onda su Rete 4. «La prima cosa che ho fatto quando sono diventata parlamentare è stata quella di presentare, insieme con la mia capogruppo Mariastella Gelmini, una proposta di legge per risolvere immediatamente lo scempio delle baraccopoli di Messina. Ma sapete cosa mi ha risposto il Governo? Mi ha detto di aspettare, mi ha risposto di attendere perché bisogna verificare prima se esistono delle criticità in riferimento alle competenze: se sono regionali o nazionali. Mi hanno risposto che bisogna verificare se ci sono dei problemi di costituzionalità». E l' on. Siracusano ha poi rincarato la dose: «Ma lo andassero a dire alla gente che vive in condizioni assurde se ci sono problemi di costituzionalità. Le baraccopoli a Messina sono eredità di decenni, 85 agglomerati di casette di fortuna nelle quali risiedono 2.500 nuclei familiari, 8.000 italiani che nel 2020 vivono in capanne coperte da tetti in eternit, con fogne a cielo aperto e con i bambini che giocano





Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri

in mezzo ai topi, con il rischio di contrarre malattie polmonari. Se in queste realtà ci fosse anche solo un caso di coronavirus sarebbe un'ecatombe. È inutile che il Governo stanzi 11 miliardi di euro per l'ecobonus se poi consente che 8.000 persone stiano in queste condizioni. Bisogna dare risposte subito a questi cittadini, e aiutare anche l'Amministrazione comunale che in due anni ha fatto i salti mortali».

Sgombero della Real Cittadella a Messina: a Palazzo Zanca conference call dell' Assessore Musolino con l' Autorità Portuale

Si è tenuto oggi a Palazzo Zanca un incontro in conference call dell' Assessore alle Politiche del Mare Dafne Musolino con l' Autorità Portuale di Messina

Si è tenuto oggi a Palazzo Zanca un incontro in conference call dell' Assessore alle Politiche del Mare Dafne Musolino con l' **Autorità Portuale di Messina**. Alla video conferenza hanno preso parte il Commissario della Polizia Municipale Giovanni Giardina e l' ispettore capo Giuseppe Parialò, il presidente di Messinaservizi Bene Comune Pippo Lombardo e il segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Ettore Gentile**. "L' incontro - ha evidenziato l' Assessore Musolino - è stato finalizzato alla pianificazione delle attività necessarie per procedere allo sgombero dell' area della Real Cittadella, dove attualmente trovano rifugio soggetti senza fissa dimora che spesso si rendono protagonisti di azioni di allarme sociale. Finalmente dopo una serie di sopralluoghi sono state completate le fasi propedeutiche allo sgombero che hanno riguardato: la quantificazione dei dati necessari per la scerbatura dei luoghi che sarà eseguita dalla ditta Ecomonitor; l' esecuzione dei lavori di bonifica e rimozione dei rifiuti affidati alla Messinaservizi; e la successiva chiusura dei varchi di accesso al fine di impedire nuove occupazioni. Le attività che sono state concordate tra l' **Autorità Portuale** dello Stretto, il Comune, la Polizia Municipale e la Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali, chiamata ad esprimersi in merito agli interventi strutturali, prenderanno il via mercoledì 10, con l' avvio dell' attività di scerbatura dei luoghi e l' identificazione degli occupanti da parte del personale della Polizia Municipale e della Capitaneria di Porto, i quali garantiranno la loro presenza per tutta la durata delle operazioni. Le attività proseguiranno sino al totale sgombero dell' area e della chiusura di tutti gli accessi per consentire all' **Autorità Portuale** l' avvio delle operazioni di recupero e riqualificazione dell' area". L' Assessore Musolino al termine dell' incontro nell' esprimere grande soddisfazione ha sottolineato che: "Questa attività in sinergia con l' **Autorità Portuale** consente pienamente e concretamente di avviare il percorso per il recupero della Real Cittadella e la sua restituzione alla fruizione dei cittadini, nell' ambito del più ampio progetto di valorizzazione turistica e culturale intrapreso dall' Amministrazione De Luca e portato avanti con assiduità e costanza, anche grazie alla efficace interlocuzione che si è ormai instaurata con gli altri organi e istituzioni che a vario titolo sono interessati al progetto".



Crociere, buco da 3,5 miliardi la ripartenza solo ad ottobre

'La stagione slitta in autunno. Sicurezza nel rispetto di diverse norme nazionali' Msc: «A breve il protocollo operativo ma sono già riprese le prenotazioni»

IL FOCUS Antonino Pane La ripartenza delle crociere contribuirà alla ripresa dell' Italia. Lo sanno bene gli armatori che vorrebbero riavviare in sicurezza il settore al più presto per essere pianamente operativi già dal prossimo autunno, ma lo sa bene anche il governo che, con il ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli, sta mettendo a punto una strategia dedicata al settore. I numeri forniti da Clia, l' associazione internazionale delle compagnie da crociera, sono rilevanti: in Europa l' Italia è il Paese che beneficia maggiormente del settore crociere: 14 miliardi di euro all' anno (rispetto ai 6,6 miliardi della Germania e ai 3,6 miliardi della Francia). A livello occupazionale il settore impiega circa 120 mila addetti (diretti e indiretti) e i 3 mesi di sospensione delle crociere hanno comportato per il nostro Paese una perdita per l' economia nazionale pari a 1,4 miliardi e in fumo sono andati oltre 9.000 posti di lavoro indiretti. Se, poi, si considerano gli effetti sull' indotto, la perdita economica sale a 3,5 miliardi e i posti di lavoro a 25.000. «Bisogna ripartire, in totale sicurezza ma bisogna ripartire». In Msc Crociere si guarda avanti e, mentre si annuncia la sospensione delle partenze fino al prossimo 31 luglio, il team dell' armatore sorrentino Gianluigi Aponte, ha già messo a punto il posizionamento di tutta la flotta per la stagione 2021. «Cominciamo con il dire - spiega il country manager, Leonardo Massa - che riprenderemo a navigare per fasi e per area, seguendo le indicazioni delle autorità sanitarie nazionali e internazionali. A breve annunceremo un nuovo protocollo operativo sulla salute e la sicurezza a conferma della massima attenzione che la compagnia vuole garantire a suoi ospiti e al personale. Intanto, se da un lato si aspetta il via libera alle partenze, dall' altro c' è da dire che i crocieristi già chiedono di prenotare e per questo abbiamo già il programma completo della prossima stagione». Ma veniamo alla parte più attesa, il posizionamento della flotta che avrà già col nuovo anno l' ingresso di due nuove unità: la Msc Seashore in costruzione nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone e la Msc Virtuosa in costruzione nei Chantiers de l' Atlantique di Saint Nazaire in Francia. «Complessivamente - aggiunge Massa - con il nuovo anno siamo pronti a schierare l' intera flotta di 19 navi che avranno nuovi homeport e navigheranno su nuovi itinerari, ci sono proposte che vanno dalle mini-crociere di 3 o 4 notti, alle classiche 7 notti fino a quelle di 9, 11 e 14 notti». IL MEDITERRANEO La prima novità assoluta riguarda lo schieramento nel Mediterraneo occidentale. «Per la prima volta - sottolinea Massa - avremo le 3 navi della classe Seaside, progettate per avvicinare gli ospiti al mare, impiegate contemporaneamente nel Mediterraneo occidentale per crociere in partenza dai porti italiani. Msc Seaside, Msc Seaview e Msc Seashore, con spazi esterni più ampi e sono la soluzione migliore per gli ospiti che vogliono godersi il sole e la vista mozzafiato dei luoghi più suggestivi del Mediterraneo. Msc Seashore entrerà in servizio dal 1° agosto 2021, con un leggero ritardo rispetto a quanto inizialmente previsto, a causa dalla chiusura temporanea del cantiere navale di Monfalcone per la pandemia. Fino a quella data, sarà Msc Fantasia a sostituirla». Msc Seashore avrà il più alto rapporto di spazi all' aperto per ospite di qualsiasi nave della flotta e offrirà il più gettonato degli itinerari: Genova, Napoli o Messina per dirigersi a La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna) e Marsiglia (Francia).



Il Mattino

Focus

«Altra importante novità - sottolineata Massa - è il ritorno in Tunisia con Msc Fantasia che effettuerà crociere di sette notti da Genova con scali a Marsiglia, Barcellona, il porto di La Goulette a Tunisi, Palermo e Civitavecchia. Alla fine dell' estate partiranno, da Genova, le crociere tra 9 e 12 notti verso il Marocco, le Isole Canarie, Madeira e il Portogallo o, in alternativa, verso la Grecia e Israele, con MSC Poesia con una tappa nella bellissima città di Haifa». Nuovi itinerari anche per il Mediterraneo orientale. «In quell' area avremo Msc Lirica che sarà operativa da Venezia, e farà tappa anche nel porto di Trieste con un itinerario mozzafiato che farà scalo a Zara, Dubrovnik e Spalato (Croazia), Kotor (Montenegro) e Corfù (Grecia). Inoltre, Msc Musica, Msc Orchestra, Msc Opera e Msc Sinfonia, offriranno itinerari di 7 notti da Venezia alla scoperta delle isole greche, del Montenegro e della Croazia». ITINERARI NORD EUROPA Ed eccoci ad Msc Virtuosa. La nuova ammiraglia. Trascorrerà la sua prima stagione estiva con crociere da 7 a 14 notti in partenza da Kiel (Germania) e da Copenhagen (Danimarca), alternando i itinerari verso fiordi e le capitali baltiche. Msc Magnifica, invece, si sposterà a Southampton, Regno Unito, e offrirà itinerari di 7 notti verso i magici fiordi della Norvegia, 14 notti verso le capitali baltiche o il Mediterraneo a metà agosto, 12 notti verso le Isole Canarie e una crociera di 7 notti per toccare le Perle del Nord: Amburgo, Germania; Rotterdam, Paesi Bassi; Zeebrugge, Belgio e Le Havre, Francia. A Msc Preziosa toccheranno itinerari dalle 9 alle 14 notti da Amburgo con destinazioni in Irlanda, Islanda e Capo Nord e Spitzbergen in Norvegia. CARAIBI E BAHAMAS «Conosciuta come la nave per tutte le stagioni Msc Meraviglia - sottolineata Massa - offrirà crociere di 7 notti da Miami con partenza ogni sabato, mentre Msc Armonia offrirà nuove crociere più brevi di 3 e 4 notti sempre da Miami. Per la prima volta, inoltre, Msc Divina salperà da Port Canaveral (Florida) - nuovo porto di partenza per Crociere - e offrirà un mix di crociere di 3, 4 e 7 notti con partenze la domenica e il giovedì». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

De Micheli accende il faro su crociere e traghetti

E' il primo segnale positivo per un settore che sta soffrendo al di là di ogni negativa previsione

Redazione

ROMA De Micheli accende il faro su crociere e traghetti. E' il primo segnale positivo e in controtendenza per un settore come quello marittimo che sta soffrendo al di là di ogni negativa previsione le conseguenze dell'emergenza Covid 19. Il confronto aperto dalla ministra delle Infrastrutture e Trasporti, assume, in quest'ottica, il significato di un'importante inversione di rotta nella considerazione del Governo circa l'importanza strategica del settore e del suo ruolo al servizio dell'intera economia del Paese. Ad esprimersi così è Stefano Messina, presidente di Assarmatori, al termine di un incontro al quale hanno partecipato tutte le rappresentanze significative del trasporto marittimo, e che si è concluso con l'apertura di un Tavolo di confronto nel quale saranno decise le misure per rivitalizzare sia il settore crocieristico, sia quello dei traghetti anche con la finalità essenziale di garantire il mantenimento dei collegamenti marittimi che non si sono mai interrotti nonostante le ingenti perdite delle aziende coinvolte in questo comparto. Secondo Assarmatori, proprio l'istituzione di un Gruppo di Lavoro ad hoc, al quale parteciperanno oltre alla stessa Assarmatori, Confitarma, Clia, Federagenti e il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, sarà la chiave di lettura per concretizzare le misure e definire i protocolli in grado di far ripartire questo comparto. Va dato atto ha concluso Messina dell'estremo pragmatismo espresso dalla ministra, che ha affrontato le tematiche del settore senza formulare grandi promesse, ma affrontando con realismo le problematiche gravissime di riavvio dell'attività sostenendo la necessità di una ripartenza globale dell'intero settore.



The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' with navigation links for 'DIRETTORE', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'AUTOTRAFFICO'. The main article title is 'De Micheli accende il faro su crociere e traghetti' with a sub-headline 'E' il primo segnale positivo per un settore che sta soffrendo al di là di ogni negativa previsione'. Below the title is a photo of Stefano Messina speaking into a microphone. The article text is partially visible, starting with 'ROMA. De Micheli accende il faro su crociere e traghetti. E' il primo segnale positivo e in controtendenza per un settore come quello marittimo che sta soffrendo al di là di ogni negativa previsione...'. At the bottom of the screenshot, there are buttons for 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN' and a list of 'ARGOMENTI CORRELATI'.

Videoconferenza ministri trasporti Ue: De Micheli, garantire regole omogenee per mobilità. Accordi bilaterali contro spirito europeo

(FERPRESS) - Roma, 5 GIU - "Ringrazio la Commissione e la Presidenza per l' importante lavoro svolto in questi mesi, in stretto coordinamento con gli Stati Membri, nel momento più buio dell' emergenza Covid-19. E' di fondamentale importanza che anche le prossime fasi siano segnate da uno stretto coordinamento e dall' assenza di discriminazioni tra Stati Membri". Lo ha detto la ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli, intervenendo alla videoconferenza informale dei Ministri dei Trasporti Ue. "E' necessario stabilire regole omogenee per la mobilità aerea, marittima e terrestre per garantire un viaggio sicuro e senza soluzione di continuità in tutta Europa, anche attraverso protocolli armonizzati in ambito Ue per i sistemi di trasporto transfrontalieri. E' fondamentale garantire condizioni di parità nel settore dei viaggi. Gli accordi bilaterali, al di fuori di un quadro europeo comune, non sono né una soluzione praticabile né giusta. Sono contro lo spirito europeo. Riteniamo che per sostenere la ripresa economica occorra quanto più possibile togliere divieti, non reintrodurli. Siamo molto preoccupati per il ripristino di divieti alla circolazione su strada di mezzi pesanti in alcuni Paesi dell' Unione. Condividiamo l' obiettivo di investire nella transizione sostenibile e digitale del settore, attraverso un approccio ambizioso e al contempo realista, che tenga conto delle esigenze sociali ed economiche del comparto, come pure di continuare a garantire servizi essenziali e la resilienza delle catene di approvvigionamento dell' Ue. Abbiamo accolto con favore la proposta della Commissione sullo strumento Next Generation EU. E' importante che l' imminente negoziato tra Stati Membri confermi il livello di ambizione proposto dalla Commissione, in tempi rapidi. E che il tema dei trasporti trovi il più possibile spazio nell' agenda europea." La ministra ha richiamato nuovamente l' attenzione sulle problematiche che il comparto e i lavoratori marittimi stanno affrontando in porti extra-Ue, rinnovando l' invito ad un' azione coordinata dell' Ue in merito, nei confronti dei Paesi terzi come pure nelle organizzazioni internazionali di riferimento.



Confitarma partecipa al tavolo convocato per discutere con tutte le parti della ripresa delle crociere

(FERPRESS) - Roma, 5 GIU - Confitarma ha partecipato al Tavolo convocato per discutere con tutte le parti interessate della ripartenza delle crociere e dei necessari protocolli sanitari da attuare per garantire la sicurezza dei passeggeri e ringrazia la Ministra De Micheli per la sua iniziativa che denota grande attenzione per l' armamento e in particolare per le crociere che, nell' ambito dello shipping, risultano quelle tra i settori più duramente colpiti dagli effetti della pandemia. Per quanto riguarda i protocolli sanitari, l' industria ha illustrato una bozza di documento da proporre all' Amministrazione (MIT e Salute) che sarà discussa in un tavolo ad hoc che verrà convocato nei prossimi giorni. Riguardo alle regole per la ripartenza delle crociere, Confitarma ha ribadito che il suo emendamento per consentire al vettore nazionale con navi da crociera già iscritte nel Registro internazionale di poter effettuare temporaneamente crociere anche tra soli porti nazionali. Tale richiesta non comporta oneri aggiuntivi a carico dello Stato rispetto a quanto già stanziato, è di breve durata e serve anche per testare l' applicabilità e l' efficacia del protocollo tecnico-sanitario in via di emanazione.

Il Presidente Mattioli ha ribadito anche che le tematiche delle crociere e delle navi del Primo registro si trovano su due piani distinti e non intersecabili tra loro. Per le unità del Primo Registro secondo Confitarma occorre un intervento ad hoc di sostegno in considerazione dell' ingente perdita di fatturato registrato dall' inizio della crisi per la pandemia Covid-19, pur avendo continuato a garantire le forniture essenziali al Paese. "Leggo con piacere il comunicato del Ministero - afferma Mario Mattioli - da cui si evince sia una risposta sul primo registro quando si menziona "uno stanziamento dedicato al settore trasporti del recovery fund", sia al mondo delle crociere quando si citano "finestre derogatorie alle norme ordinarie".

The image shows a screenshot of the FerPress website. At the top, there is a banner for 'BLUE ECONOMY SUMMIT' from June 29 to July 3, 2020. Below this is the FerPress logo and the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTI E LOGISTICA'. The main content area features a news article titled 'Confitarma partecipa al tavolo convocato per discutere con tutte le parti della ripresa delle crociere'. To the right of the article is a vertical banner for 'Ridisegnare il trasporto pubblico in Italia'. At the bottom of the page, there are several smaller banners, including one for '2020 EUROPEAN MOBILITY PARIS EXPO' and another for 'ARCHIVIO QUOTIDIANO DALL'ETTER'.

Confitarma al tavolo per la ripresa delle crociere

GAM EDITORI

5 giugno 2020 - Confitarma ha partecipato ieri al Tavolo convocato per discutere con tutte le parti interessate della ripartenza delle crociere e dei necessari protocolli sanitari da attuare per garantire la sicurezza dei passeggeri e ringrazia la Ministra De Micheli per la sua iniziativa che denota grande attenzione per l' armamento e in particolare per le crociere che, nell' ambito dello shipping, risultano quelle tra i settori più duramente colpiti dagli effetti della pandemia. Per quanto riguarda i protocolli sanitari, l' industria ha illustrato una bozza di documento da proporre all' Amministrazione (MIT e Salute) che sarà discussa in un tavolo ad hoc che verrà convocato nei prossimi giorni. Riguardo anche alle regole per la ripartenza delle crociere, Confitarma ha ribadito che il suo emendamento per consentire al vettore nazionale con navi da crociera già iscritte nel Registro internazionale di poter effettuare temporaneamente crociere anche tra soli portinazionali. Tale richiesta non comporta oneri aggiuntivi a carico dello Stato rispetto a quanto già stanziato, è di breve durata e serve anche per testare l' applicabilità e l' efficacia del protocollo tecnico-sanitario in via di emanazione. Il Presidente

Mattioli ha ribadito anche che le tematiche delle crociere e delle navi del Primo registro si trovano su due piani distinti e non intersecabili tra loro. Per le unità del Primo Registro secondo Confitarma occorre un intervento ad hoc disostegno in considerazione dell' ingente perdita di fatturato registrato dall' inizio della crisi per la pandemia Covid-19, pur avendo continuato a garantire le forniture essenziali al Paese. "Leggo con piacere il comunicato del Ministero - afferma Mario Mattioli - da cui si evince sia una risposta sul primo registro quando si menziona "uno stanziamento dedicato al settore trasporti del recovery fund", sia al mondo delle crociere quando si citano "finestre derogatorie alle norme ordinarie"



Soddisfazione Confitarma per incontro al Mit

Mattioli: bene stanziamento ai trasporti del recovery fund

Redazione

ROMA Confitarma ha partecipato al Tavolo convocato al Mit per discutere con tutte le parti interessate della ripartenza delle crociere e dei necessari protocolli sanitari da attuare per garantire la sicurezza dei passeggeri. A margine dell'incontro, la Confederazione Italiana Armatori, ha voluto ringraziare la ministra Paola De Micheli per la sua iniziativa che denota grande attenzione per l'armamento e in particolare per le crociere che, nell'ambito dello shipping, risultano quelle tra i settori più duramente colpiti dagli effetti della pandemia. Per quanto riguarda i protocolli sanitari, l'industria ha illustrato una bozza di documento da proporre all'Amministrazione (Mit e Salute) che sarà discussa in un tavolo ad hoc che verrà convocato nei prossimi giorni. Riguardo alle regole per la ripartenza delle crociere, Confitarma ha inoltre ribadito che il suo emendamento per consentire al vettore nazionale con navi da crociera già iscritte nel Registro internazionale di poter effettuare temporaneamente crociere anche tra soli porti nazionali. Tale richiesta non comporta oneri aggiuntivi a carico dello Stato rispetto a quanto già stanziato, è di breve durata e serve anche per testare l'applicabilità e l'efficacia del protocollo tecnico-sanitario in via di emanazione. Il presidente Mario Mattioli ha ribadito anche che le tematiche delle crociere e delle navi del Primo Registro si trovano su due piani distinti e non intersecabili tra loro. Per le unità del Primo Registro secondo Confitarma occorre un intervento ad hoc di sostegno in considerazione dell'ingente perdita di fatturato registrato dall'inizio della crisi per la pandemia Covid-19, pur avendo continuato a garantire le forniture essenziali al Paese. Leggo con piacere il comunicato del Ministero afferma Mario Mattioli da cui si evince sia una risposta sul primo registro quando si menziona uno stanziamento dedicato al settore trasporti del recovery fund, sia al mondo delle crociere quando si citano finestre derogatorie alle norme ordinarie.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARIITIMA ALDO SPINOLI SRL'. The main article is titled 'Soddisfazione Confitarma per incontro al Mit' with a sub-headline 'Mattioli: bene stanziamento ai trasporti del recovery fund'. It features a photo of Mario Mattioli, president of Confitarma. The article text is partially visible, starting with 'ROMA - Confitarma ha partecipato al Tavolo convocato al Mit per discutere con tutte le parti interessate della ripartenza delle crociere e dei necessari protocolli sanitari da attuare per garantire la sicurezza dei passeggeri...'. The page also includes a newsletter sign-up form and a sidebar with 'ULTIME' news items.

Federagenti: bene la volontà del ministro e di tutto lo shipping

GAM EDITORI

5 giugno 2020 - Nel 2020 le navi da crociera avevano previsto 4800 scali nei porti italiani per movimentare quasi 13 milioni di passeggeri. Circa due terzi di questo mercato è già stato azzerato e non esistono grandi speranze di salvarne il resto. Di fronte a un' emergenza senza precedenti, Federagenti, il cui Presidente, Gian Enzo Duci, ha partecipato insieme agli altri soggetti del settore al confronto con il ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, ha evidenziato due necessità cogenti. Da un lato, definire e validare i protocolli sanitari per consentire il riavvio per gradi di questo mercato (già ripartito, ad esempio, in Germania dal 1 giugno con le prime crociere fluviali); dall' altro, supportare in via prioritaria i soggetti imprenditoriali medi e piccoli che - come le agenzie marittime specializzate - nei porti vivono solo di servizi al settore crocieristico e che, in alcuni casi, terminata nel novembre scorso la stagione 2019, non hanno prospettive di traffico (e reddito) fino alla stagione 2021.



Avvisatore Marittimo

Focus

Rimorchio portuale, sindacati contrari al taglio dei servizi

Roma. Ridurre il servizio di rimorchio portuale per far fronte al calo generalizzato del traffico. Le nuove disposizioni del ministero dei Trasporti non piacciono ai sindacati che temono una forte ripercussione su un settore già in difficoltà. La circolare che permette alle autorità di controllo di ridimensionare il servizio tecnico-nautico, firmata dal direttore generale per i porti del dicastero, Mauro Coletta, è del 27 maggio e autorizza le Capitanerie di porto ad emettere ordinanze, d'intesa con le Autorità di sistema portuale e previo confronto col concessionario, volte alla «riorganizzazione del servizio di rimorchio a fronte della minore domanda dello stesso che si sta registrando in questa fase di emergenza». La segue in ultima pagin

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo
L'editore: ANNO LXXV - N. 46 - 6 GIUGNO 2020

Dal 6 giugno riparte la tratta aerea a marittimo. Dopo la protesta degli operatori
Sardegna riparte
Con la Sicilia, l'altro grande isola italiana torna alle normalità. La ripartenza era prevista inizialmente per il 12 giugno, una decisione che ha speso tonnellate delle compagnie aeree e delle imprese logistiche ha giudicato inopportuno...
Regiozione ritorna Confetra
Confetra nel Cnel
Per il Tar del Lazio un seggio legittimo
Rimorchio portuale, sindacati contrari al taglio dei servizi
Roma. Ridurre il servizio di rimorchio portuale...
Grimaldi potenzia collegamenti greci
Venezia. Grimaldi potenzia i collegamenti verso...
Per Genova e Spezia un'estate con pochi scali THE Alliance
Genova. A partire da luglio Genova e Spezia...
Arrivi & Partenze: Napoli (2-8) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (13-15)



Rimorchio portuale

circolare rientra nel DL Rilancio, che all'articolo 199 proroga di dodici mesi le concessioni di rimorchio, siano esse già prorogate o provvisorie. Secondo Coletta, un intervento di questo genere, «sia pure limitato nel tempo, potrebbe consentire di ridurre i costi del servizio a fronte della riduzione di fatturato derivante dalla minore domanda, e di contenere gli effetti sulle tariffe future». Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti non sono d'accordo e chiedono un intervento di De Micheli per bloccare l'iniziativa. Le ragioni, spiegano, sono «di metodo e di merito in una fase complessa per l'economia nazionale portuale e marittima e per le ripercussioni sui lavoratori del settore per i quali alcune società concessionarie hanno già avviato e concluso le procedure di accesso alle prestazioni del Fondo settoriale Solimare. La Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali ed il trasporto marittimo conclude la nota - ha attribuito alle Capitanerie di Porto e alle Autorità di sistema portuale le responsabilità di ulteriori penalizzazioni a carico dei lavoratori che si determinano, come nel caso di Livorno, senza alcun preventivo confronto con i sindacati».



Rimorchio nei porti: sindacati contro il MIT

ROMA Sul servizio di rimorchio nei porti nazionali, con una recente nota indirizzata dal ministro del MIT a firma del direttore generale Coletta si è richiamata l'attenzione sull'articolo 199 del Decreto legge n. 34 del 19.5.2020 (Rilancio) che al comma 3, lett.c) prevede la proroga di 12 mesi delle concessioni di rimorchio. Nella nota si evidenzia che, tenendo conto del dato letterale della disposizione, la proroga riguarda tutte le concessioni vigenti comprese quelle già prorogate e quelle provvisorie. Con l'occasione continua la nota del direttore Coletta si comunica che è stato segnalata al Ministero l'esigenza, dove ritenuto possibile e fermi restando gli standard di sicurezza necessari, che si proceda ad una riorganizzazione del servizio di rimorchio a fronte della minore domanda dello stesso che si sta registrando in questa fase di emergenza. Poiché i tempi del procedimento ordinario di riorganizzazione mal si conciliano con un intervento tempestivo in tal senso, si ritiene che, ove tale riorganizzazione temporanea sia possibile, codesti Comandi possano procedere con propria ordinanza, previo confronto con il concessionario, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale e comunicando il provvedimento alle associazioni di categoria interessate e alla scrivente per conoscenza. Un intervento di questo genere, sia pure limitato nel tempo conclude Coletta potrebbe consentire di ridurre i costi del servizio a fronte della riduzione di fatturato derivante dalla minore domanda, e di contenere gli effetti sulle tariffe future. * La nota è stata immediatamente contestata dalle centrali sindacali del personale con il seguente comunicato. FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI chiedono un immediato intervento della ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti volto a sospendere gli effetti della Circolare del 27 maggio 2020 emanata dal proprio Ministero in materia di riorganizzazione unilaterale del servizio di rimorchio nei porti italiani e dei conseguenti provvedimenti da essa innescati. La richiesta delle segreterie nazionali nasce da questioni di metodo e di merito in una fase complessa per l'economia nazionale portuale e marittima e per le ripercussioni sui lavoratori del settore per i quali alcune società concessionarie hanno già avviate e concluse le procedure di accesso alle prestazioni del Fondo settoriale Solimare. La Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali ed il trasporto marittimo ha attribuito alle Capitanerie di Porto e alle AdSP le responsabilità di ulteriori penalizzazioni a carico dei lavoratori che si determinano, come nel caso di Livorno, senza alcun preventivo confronto con le OO.SS.. In assenza di riscontro le segreterie nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, al fine di tutelare le lavoratrici e i lavoratori interessati decideranno le azioni da intraprendere.



L'ANCIP sul 'Rilancio' porti

ROMA Il decreto Rilancio sta mettendo a dura prova anche l'uniformità di visioni all'interno dell'ANCIP, ovvero l'associazione delle compagnie dei portuali italiani. Mentre da alcune compagnie in particolare a Livorno si chiede una forte modifica relativa ai supporti concessi agli art. 17 ma non agli art. 16, un documento dell'ANCIP propone a sua volta alcune modifiche al decreto ma non sembra molto interessato agli art. 16. Tanto che il presidente della CPL livornese Enzo Raugeri ha già contattato i vertici dell'ANCIP per chiedere che anche il problema sollevato degli art. 16 sia urgentemente inserito nelle richieste. Da parte sua l'ANCIP ha inviato al governo un'analisi che contiene anche alcune proposte di modifica al decreto Rilancio. Eccone la sintesi. Nei porti italiani, a partire dal 2019, si sono verificate numerose iniziative tese a deregolamentare il lavoro, con grave pregiudizio della sicurezza delle operazioni portuali e degli stessi operatori, producendo forti sperequazioni tra porto e porto e mettendo in seria difficoltà le imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 per favorire l'uso promiscuo di personale navigante e personale delle imprese strutturate. Ciò è stato favorito anche da interpretazioni soggettive e non omogenee di singole

AdSP, della normativa nazionale, comunitaria e internazionale sul lavoro. Ciò ha determinato e sta provocando grave turbamento nella portualità italiana, all'occupazione regolare dei lavoratori e fenomeni di concorrenza sleale verso le imprese strutturate e rispettose delle norme vigenti. Il fenomeno sta degenerando anche per le conseguenze del dispiegarsi del virus Covid-19 che sta producendo una sensibile riduzione delle attività portuali. Il problema è all'attenzione del MIT che ha costituito appositi tavoli con le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori e nell'incontro svoltosi il 6 marzo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è scaturita la necessità e l'urgenza di prevedere alcune modifiche alla legge 28 febbraio, n. 84 e in particolare all'art. 16. Le motivazioni che attengono a tali urgenze sono legate alla ricerca di competitività del sistema portuale italiano, da anni impegnato a trovare una dimensione internazionale, con le modifiche legislative apportate dal 1994 fino alla più recente avvenuta tramite il d.lgs 13 dicembre 2017 n. 232. Lo scopo che si intende perseguire è quello dell'efficientamento del sistema portuale nazionale da ancorare a logiche di sicurezza sul e del lavoro, perseguendo alcuni filoni molto semplici: i portuali, fanno i portuali, i marittimi fanno i marittimi, i terminalisti fanno i terminalisti, gli armatori fanno gli armatori! Pertanto anche la cosiddetta autoproduzione di operazioni portuali va regolata prendendo a riferimento le normative comunitarie e internazionali recentemente ribadite anche dall'ITF in sede internazionale. L'emergenza sanitaria, oltre al danno alla salute, sta colpendo ogni singolo settore produttivo ed economico del Paese. L'auspicabile quanto più ravvicinato ritorno alla normalità deve essere accompagnato da un sistema portuale, come in ogni Paese al mondo, in grado di sostenere la crescita e lo sviluppo senza indugio alcuno nel rispetto delle norme che lo regolano. Pertanto consapevoli dei limiti interpretativi che, dall'entrata in vigore del menzionato d.lgs. n. 232/2017, hanno rappresentato un quadro non omogeneo sul territorio nazionale con evidenti difficoltà ad essi associati anche sul piano sociale, si propone il seguente emendamento all'art. 16 della legge 84/94. La norma non comporta oneri per la finanza pubblica conclude ANCIP e anzi consente di ridurre il ricorso agli ammortizzatori sociali per le imprese di cui agli art. 16 e 18 e in particolare degli art. 17.



Assarmatori contesta l'emendamento Confitarma

ROMA Assarmatori è contraria all'emendamento ispirato da Confitarma per permettere a chi già gode delle agevolazioni fiscali e contributive introdotte con la legge 30/98 (istitutiva del Registro internazionale) di praticare anche rotte di cabotaggio nazionale. Un'opposizione netta le cui ragioni le spiega il presidente dell'associazione Stefano Messina: La nostra opposizione non deriva da una contrapposizione tra sigle né tantomeno tra aziende. In questi tre mesi nei quali tutta la nostra categoria ha dovuto affrontare forse la peggior crisi dall'ultimo dopoguerra, nell'interlocuzione continua con il Governo, il Parlamento e le altre Istituzioni nazionali e regionali, Assarmatori (con il supporto di Confrasperto a cui aderisce) ha infatti costantemente lavorato per ricercare la massima collaborazione con tutte le altre associazioni, convinti, come siamo tutti, che la gravità della situazione richieda il massimo dell'unità. Ma proprio per essere coerenti con questa impostazione non possiamo che manifestare il nostro dissenso rispetto all'emendamento di cui Confitarma ha rivendicato la paternità, che permetterebbe a una pur eccellente e primaria compagnia di navigazione di godere delle agevolazioni fiscali e contributive introdotte con la legge 30/98 istitutiva del Registro Internazionale nel momento in cui esercitasse attività in regime di cabotaggio nazionale (Corto Raggio). Abbiamo sempre sostenuto e tuttora sosteniamo il regime di sostegno alle imprese di navigazione previsto dal Registro Internazionale, regime che costituisce lo strumento che permette di combattere ad armi pari la concorrenza nei mercati internazionali e che è stato più volte validato dalla stessa Unione Europea come rispettoso delle norme dettate in materia di aiuti di Stato. Il tema è ben altro, prosegue Messina. È evidente come la crisi derivata dalla pandemia Covid-19 abbia avuto un impatto durissimo sull'intero settore del trasporto marittimo, e quindi anche su quello del comparto crocieristico. Comprendo senz'altro che per le compagnie di crociera potrebbe essere importante, nella prossima estate, concentrare la propria attività su rotte nazionali, fintanto che saranno vietati gli accessi ai porti di altri Paesi. Ma questo è già possibile con le regole attuali senza che vi sia bisogno di una nuova legge. Diversa ipotesi è ritenere che si possa fare quell'attività su rotte nazionali godendo dei benefici che sono negati alle compagnie che fanno servizio sulle stesse rotte garantendo anche la continuità territoriale tra le isole e la terraferma. Un servizio che è stato mantenuto anche durante i mesi di lockdown (con traffico passeggeri diminuito sostanzialmente del 100%) e continua a essere praticato pure ora, con tutte le limitazioni alla mobilità che permangono, nonostante l'incredibile crollo di fatturato subito dalle compagnie stesse che, tra l'altro, imbarcano esclusivamente marittimi italiani. Vale poi la pena di ricordare che gli sgravi contributivi concessi ai marittimi imbarcati sulle navi da crociera battenti bandiera italiana vanno anche al personale che non rientra nella categoria dei marittimi (servizi ancillari, rispettabilissimi lavoratori quali animatori, musicisti, addetti alla cura delle persone, commessi di negozio, etc): ragione in più per contestare l'iniziativa sostenuta da Confitarma. Se, infatti, questa richiesta venisse accolta e la legge modificata ci troveremmo nella situazione paradossale in cui lo Stato utilizza fondi per agevolare il costo del lavoro nelle attività ricreative o commerciali su navi da crociera, mentre nega gli stessi aiuti ai marittimi italiani che operano su navi che garantiscono servizi essenziali di trasporto passeggeri e merci, in particolare da e per le isole garantendo i diritti di rango costituzionale sottesi alla continuità territoriale delle popolazioni ivi residenti, questa sarebbe una ipotesi molto grave! Come associazioni di imprese armatoriali dovremmo preoccuparci, in primo luogo, delle imprese italiane e dei loro



lavoratori; secondo me sono queste le compagnie ad avere diritto a quegli aiuti che fino ad oggi non sono stati resi disponibili



La Gazzetta Marittima

Focus

per le asserite ristrettezze economiche delle finanze pubbliche. In un momento così grave, crediamo che tutti dovrebbero convenire che le poche risorse disponibili vadano assegnate secondo un ordine di priorità che veda al primo posto quei soggetti che debbono stare al centro della nostra azione e cioè le imprese che hanno continuato a operare nei servizi strategici come sono i servizi di trasporto combinato passeggeri e merci e di continuità territoriale con le isole e i marittimi italiani imbarcati sulle nostre navi. Oggi sono questi i soggetti più fragili e maggiormente esposti nella crisi. L'emendamento proposto non solo li dimentica ma intende sottrarre ulteriormente fondi dello Stato che ben potrebbero, nell'emergenza, essere utilizzati per gli scopi che tutti noi dovremmo perseguire. Partendo da questo assunto chiave, conclude Messina, spero sia possibile riconsiderare questa iniziativa e riprendere con Confitarma il percorso di collaborazione che in questa fase avevamo convintamente seguito entrambi.