ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

domenica, 14 giugno 2020

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

domenica, 14 giugno 2020

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

14/06/2020 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Giornale** 10
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Giorno** 11
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Manifesto** 12
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Mattino** 13
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Messaggero** 14
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Resto del Carlino** 15
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Secolo XIX** 16
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Sole 24 Ore** 17
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **Il Tempo** 18
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **La Nazione** 19
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **La Repubblica** 20
Prima pagina del 14/06/2020

14/06/2020 **La Stampa** 21
Prima pagina del 14/06/2020

Primo Piano

13/06/2020 **Informazioni Marittime** 22
Finita l' emergenza, via alla semplificazione del cluster. Il webinar Assoporti, Propeller ed Srm

13/06/2020 **Messaggero Marittimo** *Vezio Benetti* 23
Assoporti-Propeller: parliamo di porti

13/06/2020 **Sea Reporter** 24
Assoporti - Propeller Clubs in video conferenza con il cluster marittimo e logistico

Trieste

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 2 25
«C'è solo un presidente» Il coro di tremila triestini per blindare D'Agostino

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 2 27
La promessa

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 2 28
L' assenza

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 2 29
La "sponda"

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 3 30
Rumiz: «Qualcuno in città ci vuole togliere il futuro» Heinichen: «È un incubo»

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 3 31
L' orgoglio ritrovato della "famiglia" del porto «Uniti siamo una forza, indietro non si torna»

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 4 33
Sedie a rotelle, cartelli e maxi bandiere cinesi nella piazza invasa dal "popolo di Zeno"

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 4 35
Show chiuso sulle note della Carrà Il gran caldo manda all' aria il dj set

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 26 36
PORTO, IL CASO D' AGOSTINO E L' OMBRA DELLA MANINA

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 50 38
Tutti per Zeno Zeno per tutti

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 50 39
I corsi e ricorsi al Porto di Trieste

14/06/2020 **Messaggero Veneto** Pagina 17 40
Il porto e i cori della piazza «D' Agostino presidente»

14/06/2020 **Il Manifesto** Pagina 5 42
La città rivuole «Zeno» in difesa del suo porto

14/06/2020 **La Stampa** Pagina 17 43
Trieste in piazza per il presidente del suo porto

13/06/2020 **Ansa** 44
Porti: Trieste in piazza, 'giù le mani da Zeno'

13/06/2020 **Corriere Marittimo** 45
Trieste scende in piazza per D' Agostino: 'C' è Solo un Presidente'

13/06/2020 **Huffington Post** 46
A Trieste tremila in piazza a sostegno di Zeno D' Agostino

13/06/2020 **Messaggero Marittimo** 47
"Giù le mani da Zeno"

13/06/2020 **shipmag.it** 48
Zeno D'Agostino alla piazza: "Uniti si vince, non è il momento della rabbia ma di freddezza e razionalità"

13/06/2020 **shipmag.it** 50
Trieste in piazza per Zeno D'Agostino. Lui: "Grazie, il cuore scoppia" / Le foto

13/06/2020 **The Medi Telegraph** 51
Trieste scende in piazza al fianco di Zeno D' Agostino

13/06/2020 **Trieste Prima** 52
Tutti gli uomini del presidente, in migliaia in piazza per D' Agostino

13/06/2020 **Trieste Prima** *NICOLÒ GIRALDI* 53
Il lungo giorno di Zeno: come i facchini si sono caricati sulle spalle una città intera

14/06/2020 **Il Piccolo** Pagina 49 55
Gli auguri a Trieste per la ripartenza da Lino Guanciale in cima all' Ursus

Venezia

14/06/2020 **Il Manifesto** Pagina 5 56
«Basta inchini», l' altra Venezia si riprende la Laguna

14/06/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 25 58
«Conflitto di interessi ai Pili» L' esposto riapre la polemica

14/06/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 25 60
Una nuova rotatoria tra via delle Valli e via della Chimica

14/06/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 30 61
Autostrada del Mare, la Lega ci prova Forcolin: si faccia senza pedaggio

Genova, Voltri

14/06/2020 **Il Secolo XIX** Pagina 20 63
'Navi ferme in porto, smog su del 30%» Le compagnie: 'Rispettiamo le norme»

La Spezia

14/06/2020 **La Nazione (ed. La Spezia)** Pagina 37 65
Mano tesa ai marittimi tra sconti e servizi

Ravenna

14/06/2020 **Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)** Pagina 2 *ANDREA TARRONI* 66
Escavo dei fondali Assegnati i lavori a cordata italo -belga

14/06/2020 **Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)** Pagina 2-3 68
Rossi: «Un passaggio epocale Ravenna sarà snodo strategico»

14/06/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 35 69
Il maxiappalto a una cordata italo -belga

14/06/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 35 70
«Lo prometto, faremo lavorare anche le aziende ravennati»

14/06/2020 **Il Mattino (ed. Salerno)** Pagina 28 71
Marchio Salerno per il porto «intelligente» di Ravenna

14/06/2020 **Cronache di Salerno** Pagina 6 72
La Rcm Costruzioni del gruppo Rainone vince l' appalto per l' opera del Hub Porto di Ravenna

13/06/2020 **Ansa** 73
Porti: Ravenna, aggiudicati lavori per escavo fondali

13/06/2020 **ilsole24ore.com** 74
Porto di Ravenna, alla cordata italo-belga la costruzione del nuovo hub

13/06/2020 **Messaggero Marittimo** *Vezio Benetti* 75
Ravenna Port Hub concluso progetto

13/06/2020 **Otto Pagine** 76
Rainone sempre più leader: maxi appalto al porto di Ravenna

13/06/2020 **Ravenna Today** 77
"Ravenna Port Hub", aggiudicato lo scavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi

13/06/2020 **RavennaNotizie.it** 78
Porto di Ravenna. Consorzio Stabile grandi lavori realizzerà le opere dell' hub portuale

13/06/2020 **ravennawebtv.it** 79
Porto di Ravenna aggiudicato l' escavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi

13/06/2020 **ravennawebtv.it** 80
Assegnati i lavori al porto. De Pascale: "Raccogliamo i frutti di 4 anni di lavoro"

13/06/2020 **ravennawebtv.it** 81
Porto, assegnati i lavori, Rossi (Autorità Portuale): "Inizio entro l' anno. Coinvolte molte aziende del territorio"

13/06/2020 **Sea Reporter** 82
Ravenna, aggiudicato l' escavo dei fondali da 5 mln di mt cubi

13/06/2020 **shipmag.it** 83
Hub portuale di Ravenna: il Consorzio "Stabile Grandi Lavori" realizzerà le opere del valore di 235 mln di euro

13/06/2020 **shippingitaly.it** 84
Hub portuale Ravenna: aggiudicati i lavori di escavo dei fondali

14/06/2020 **Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)** Pagina 3 85
Via ai lavori del ponte Teodorico: dureranno fino a dicembre

14/06/2020 **Il Resto del Carlino** Pagina 20 86
Demolito il vecchio ponte Tedorico La nuova opera costerà 9 milioni

14/06/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 37 87
Ponte, la demolizione inizia dalla passerella

14/06/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 46 88
Ringraziamento alla Capitaneria

14/06/2020 **Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)** Pagina 46 89
Una bretella per collegare il Ridolfi al porto

13/06/2020 **Ravenna Today** 90
Bonaccini sul cantiere del nuovo ponte Teodorico, un lavoro da 9 milioni di euro

13/06/2020 **RavennaNotizie.it** 92
Ravenna. Iniziata la demolizione del Ponte Teodorico

13/06/2020 **ravennawebtv.it** 93
Asportata la passerella ciclopedonale: iniziata la demolizione del ponte Teodorico

Livorno

14/06/2020 **La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)** Pagina 49 94
Riaprono le Fortezze Nuovi eventi

13/06/2020 **Messaggero Marittimo** 95
Protesta degli stagionali Livorno Porto 2000

13/06/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 96
Il Porto di Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi

13/06/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 97
Livorno, tutto pronto per la deperimetrazione SIN

Piombino, Isola d' Elba

14/06/2020 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 19 98
Poche navi serali, le auto restano a terra Sindaci in pressing per avere più corse

14/06/2020 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 19 99
Nuovo asfalto in zona porto e il Comune interviene sulla costa di San Giovanni

14/06/2020 **La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)** Pagina 51 100
«Porto e parcheggi, nuova società»

14/06/2020 **La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)** Pagina 51 101
Cantiere alla Calata Italia Divieti per la sosta

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

14/06/2020 **Corriere Adriatico** Pagina 21 102
Si può tornare a passeggiare fino alla base della Lanterna

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/06/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 103
Porto di Civitavecchia, nuovo pontile per le Autostrade del Mare

Napoli

14/06/2020 **Corriere del Mezzogiorno** Pagina 7 *Gaetano Ferrandino* 104
Ressa agli imbarchi per Ischia. Distanze non rispettate

14/06/2020 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 6 105
Code agli imbarchi voglia di ripartenza a Ischia e Capri

Taranto

14/06/2020 **Il Secolo XIX** Pagina 15 106
Efficienza energetica e biometano: Snam investe a Taranto ma non sullex Ilva

14/06/2020 **La Stampa** Pagina 17 *GILDA FERRARI* 107
Energie verdi Snam investe 400 milioni Il 10% a Taranto

14/06/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)** Pagina 38 108
Le idee per l' Acquario e il sogno «azzurro»

Manfredonia

14/06/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Capitanata)** Pagina 27 109
Stop dell'«Energas», per il momento siamo solo agli annunci di Menale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

14/06/2020 **Il Quotidiano della Calabria** Pagina 18 110
Romano e Romeo in coro «Il Corap è incapace di gestire il retro porto»

14/06/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 26 111
Il Comune di Gioia vuole il Corap fuori dal retroporto: «Ha fallito»

14/06/2020 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 26 112
La Fiom-Cgil convinta «La Zes per completare lo sviluppo produttivo»

Olbia Golfo Aranci

14/06/2020 **La Nuova Sardegna** Pagina 33 *GIANDOMENICO MELE* 113
Porto, la Sinergest ricorre al Tar

14/06/2020 **L'Unione Sarda** Pagina 42 114
Agibili quattro ormeggi su nove: «Il nostro porto è abbandonato»

Catania

14/06/2020 **La Sicilia** Pagina 37 115
Lo spettacolo dei rifiuti nei porti-discariche

Augusta

14/06/2020 **La Sicilia (ed. Siracusa)** Pagina 19 116
«Porto, Imu, urbanistica: quanti rebus»

Focus

13/06/2020 **shippingitaly.it** 117
Piano 'Italia veloce' della De Micheli: per i porti 4 miliardi

13/06/2020 **Corriere Marittimo** 118
Fase 3 Le nuove regole per crociere, stabilimenti balneari e strutture ricettive - Scarica il Dpcm

DOMENICA 14 GIUGNO 2020 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 145 - N. 141

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziolettori@corriere.it

MD

Coppa Italia
Il Napoli va in finale
Per l'Inter solo un pari
di **Alessandro Bocci** e **Guido De Carolis**
alle pagine 34 e 35

Domani gratis
Evitare la tempesta dei fallimenti da Covid
La rete salva-imprese
di **Ferruccio de Bortoli**
nel settimanale **L'Economia**

MD

Vaccino europeo, dosi entro l'anno. Paura a Roma per due focolai. Il sondaggio: M5S fino al 30% con il premier leader

«Ora servono atti concreti»

Aperti gli Stati generali, il richiamo di Mattarella e Visco. Conte: l'Italia avrà coraggio

LA SORPRESA TEDESCA

di **Lucrezia Reichlin**

Ormai tutte le previsioni concordano nell'indicare un 2020 horribilis ovunque nel mondo. Per il 2021 c'è maggiore incertezza ma siamo in molti a pensare che le ferite inflitte all'economia dal Covid-19 siano profonde e avranno quindi effetti negativi persistenti sulla crescita oltre il 2020. Sostenere l'attività economica con misure di stimolo alla domanda anche in questa fase in cui l'emergenza sta per terminare o perlomeno in cui l'economia riapre, è necessario. Per questo ci vogliono politiche adeguate che non sono le stesse di quelle pensate per sostenere imprese e famiglie nel lockdown o di quelle necessarie a sostenere un programma di ricostruzione per il lungo periodo.

Lo choc Covid-19 all'economia — inizialmente causato dalla chiusura delle attività — si propagherà anche nella fase della riapertura poiché scoraggia la domanda di consumo e di investimento privato. L'effetto dell'incertezza sul futuro porta famiglie e imprese a comportamenti precauzionali che inibiscono la spesa. Oltre all'emergenza, ora il problema è sostenere la domanda in una fase di debolezza dell'attività economica che si preannuncia più lunga del previsto.

continua a pagina 24

Partiti gli Stati generali a Roma. Il premier Giuseppe Conte si dichiara soddisfatto da questo primo esito dei lavori. Ma avverte: «L'elevata incertezza non sia una scusa per non agire. L'Italia avrà coraggio» spiega il capo del governo. Restano però le tensioni dentro la maggioranza e non mancano criticità e suggerimenti. Dal Quirinale a Bankitalia l'invito alla concretezza. E anche l'Europa punta il dito contro le maggiori problematicità del nostro Paese. La presidente della Commissione Ue Ursula Von der Leyen chiede: riforme, meno burocrazia e politiche per giovani e donne.

da pagina 2 a pagina 13

GIANNELLI

INTERVISTA AL MINISTRO SPERANZA

«Non so se rifarei tutto Governo? Niente rimpasti»

di **Monica Guerzoni**

«Rifarei tutto? Non lo so». Il ministro della Salute Roberto Speranza in un'intervista al *Corriere* ripercorre le settimane di lockdown. E sul vaccino: «È un diritto di tutti, non un privilegio di pochi. Abbiamo fatto un passo importante per assicurare che la Ue non resti schiacciata tra Cina e Usa». Sul governo rassicura: niente rimpasti.

a pagina 5

L'EMERGENZA

ISOLATI 11 COMPRENSORI

Nuovo picco a Pechino L'infezione da un mercato

EPA/ROMAN PILIPEY

di **Guido Santevecchi**

Torna la paura del virus in Cina: c'è un nuovo focolaio nel cuore di Pechino, nel più grande mercato di prodotti agricoli, nel quartiere di Fengtai. Trovati 52 casi. Chiuse le scuole e blindati undici complessi residenziali. Schierata la polizia militare.

a pagina 12

Milano Dopo le polemiche sulla richiesta di rimozione del monumento

FOTOGRAMMA/MAURIZIO MAULE

La statua di Indro Montanelli, nei giardini di via Palestro a Milano, ieri è stata imbrattata con vernice rossa e la scritta «razzista stupratore»

L'oltraggio a Montanelli Vernice e insulti sulla statua

di **Andrea Galli** e **Maurizio Giannattasio**

Quattro barattoli di vernice rossa versati sulla statua di Indro Montanelli nei giardini di via Palestro, a Milano. «Razzista stupratore» la scritta vergata in nero sul basamento.

a pagina 19

con un commento di **Giangiacomo Schiavi**

Stati Uniti Il video sui social

La polizia uccide un afroamericano: 3 colpi alla schiena

di **Giuseppe Sarcina**

Un altro afroamericano ucciso dalla polizia, questa volta ad Atlanta, in Georgia, e un nuovo video choc finito in Rete. Una pattuglia era intervenuta l'altra sera per arrestare Rayshard Brooks, 27 anni, sdraiato per terra a dormire in mezzo a un parcheggio. L'uomo, come documentato dal video girato da una persona che si trovava in un'auto, ha reagito riuscendo a strappare un «teaser» paralizzante dalle mani di un agente, per poi scappare a piedi. A quel punto i poliziotti gli hanno sparato almeno tre colpi uccidendolo. Dubbi sui soccorsi, c'è chi sostiene che il giovane sarebbe stato lasciato morire a terra. Si è dimessa Erika Shields, capo della polizia.

a pagina 16

A TULSA, TEATRO DI UNA STRAGE RAZZISTA

E Trump rinvia il tour

a pagina 16

PADIGLIONE ITALIA di **Aldo Grasso**

DUE ARCIVESCOVI, UNA (SOLA) INSOFFERENZA

Viganò e Meluzzi Identiche ossessioni e vizi comuni da arcangeli decaduti

L'arcivescovo Carlo Maria Viganò, ex nunzio apostolico a New York, antibergogliano militante, ha scritto una lettera a Donald Trump per spiegargli che la pandemia e le proteste dopo l'uccisione di George Floyd sono il frutto di una battaglia in corso «tra figli della luce e figli delle tenebre»: è il «deep state» che punta a spodestare Trump dalla Casa Bianca. «Non stupirà apprendere, tra qualche mese, che dietro gli atti vandalici e le violenze — scrive l'arcivescovo — si nascondono ancora una volta coloro che, nella dissoluzione dell'ordine sociale, sperano di costruire un mondo senza libertà: *Solve et coagula*, insegna l'adagio massonico».

Nell'agosto 2018, Viganò aveva diffuso attraverso blog e testate di stampo ultraconservatore una missiva che accusava con durezza papa Francesco e chiedeva clamorosamente le sue dimissioni (con buona pace dello Spirito Santo).

Leggendo con attenzione la prosa di Viganò, sospettiamo che dietro il suo abito talare si nasconda l'arcivescovo della Chiesa ortodossa italiana autocefala, Sua Beatitudine Alessandro I. Identiche le ossessioni, identica l'insofferenza per la Chiesa bergogliana. Vizi da arcangeli caduti.

Non c'è fraternità clericale che valga un odio condiviso. Insomma, alla fine si scoprirà che Carlo Maria Viganò e Alessandro Meluzzi sono la stessa persona.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL BOSCO DI ROGOREDO

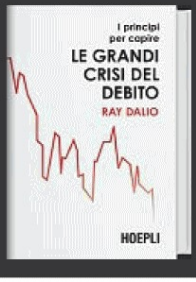
Alice, dalla droga alla Maturità

di **Elisabetta Andreis**

Alice è uscita dal bosco. A 20 anni si è lasciata alle spalle l'inferno di Rogoredo. Primo buco di eroina a 15 anni, oggi studia per la Maturità.

a pagina 21

Dall'autore del best seller
I principi del successo



Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1, DCB Milano

9 771120 498008 00614

Da domani nasce "Un Fatto in più": oltre al quotidiano in edicola, c'è la sezione Premium del sito e 12 newsletter per ricambiare la fiducia che avete avuto in noi

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Domenica 14 giugno 2020 – Anno 12 – n° 163
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11,00 con il libro "Don Peppe Diana"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CRASTAN 1870 100% ORZO ITALIANO

ristora INSTANT DRINKS

SAN RAFFAELE Già 109 contagi nel focolaio

Sos Rsa-Angelucci, caccia al Paziente 0

■ Nella casa romana per anziani, il Covid è fuori controllo. Oltre agli infettati, ci sono già 5 morti. A portare il virus sarebbe stato un dipendente, ma l'evento risale al 1° maggio. L'assessore D'Amato accusa i proprietari della clinica

BISBIGLIA A PAG. 4 - 5

Mannelli

GRATTERI "La rieducazione non c'entra"

Celle aperte, altro che alta sicurezza

■ In 13 penitenziari le celle dei detenuti (pericolosissimi) in alta sicurezza furono spalancate nel 2015 (e ora si torna indietro). Ma secondo Caterina Malagoli, responsabile della sezione, la decisione fu senz'autorizzazione

BARBACETTO E LILLO A PAG. 8 - 9

Miele dall'Europa e fiele da Visco Conte sfida la destra

STATI GENERALI, ATTO I
IL PREMIER, CON L'APPOGGIO DI URSULA & C., DICE A SALVINI E MELONI: FERMATE VISEGRAD

CANNAVÒ, MARRA E TECCE A PAG. 2 - 3

GARATTINI: "NESSUNA CERTEZZA"
Speranza: "Vaccino entro l'anno, 400 milioni di dosi"

PASCIUTI A PAG. 4

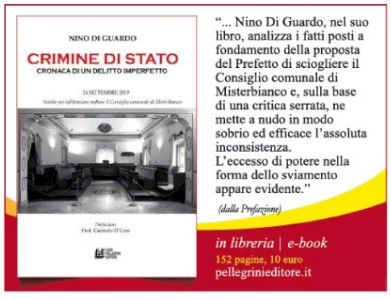
FACT CHECKING CASSA INTEGRAZIONE
Cig, altri soldi per allungarla Inps finora ha pagato il 50%

DE RUBERTIS E PALOMBI A PAG. 6

La cattiveria

Attilio Fontana: "Ho prolungato l'obbligo di mascherina fino al 30 giugno". Ha ancora paura di essere riconosciuto

WWW.SPINOZA.IT



"... Nino Di Guardo, nel suo libro, analizza i fatti posti a fondamento della proposta del Prefetto di sciogliere il Consiglio comunale di Misterbianco e, sulla base di una critica serrata, ne mette a nudo in modo sobrio ed efficace l'assoluta inconsistenza. L'eccesso di potere nella forma dello sviamento appare evidente."
(dalla Prefazione)

in libreria | e-book
152 pagine, 10 euro
pellegrinieditore.it

LE NOSTRE FIRME

• **Padellaro** Parlate coi Regeni *a pag. 10*
• **Lerner** Lo sdegno da ipocriti *a pag. 7*
• **Colombo** L'Italia frantumata *a pag. 11*
• **Caselli** L'inchiesta a Bergamo *a pag. 5*
• **Isotta** Sordi attore tragico *a pag. 22*
• **Luttazzi** Molestie, non arte *a pag. 18*

L'EX GENERALE FEROLLA

"Che onta gli ufficiali sedotti da Bolsonaro"

BIZZARRI A PAG. 16

STEFANO ORFEI

"Il leone su papà e il circo sotto le bombe in Iran"

FERRUCCI A PAG. 20 - 21

La zona marron

» Marco Travaglio

Il bello delle statue abbattute perché immortalano personaggi colpevoli di essere vissuti secoli fa in modo diverso dal nostro, è che chi si scaglia contro la riscrittura della storia col senno di poi sta facendo la stessa cosa sulle misure anti-Covid. Ma non dopo secoli: dopo tre mesi. Basta ricordare cosa dicevano a febbraio-marzo politici, giornali e imprenditori di destra contro le zone rosse, gli stessi che ora emettono sentenze di condanna contro il governo. Scambiano i testimoni Conte, Speranza e Lamorgese per indagati "alla sbarra", anzi per pregiudicati. E sorvolano sulla pm Rota che ha ritrattato l'incauta dichiarazione rilasciata dopo le audizioni di Fontana e Gallera sulle zone rosse spettanti al governo centrale. E ha precisato di aver solo riportato la versione dei due politici lombardi. Cioè una falsa testimonianza, alla luce della legge 883/1978 e del decreto 22.2.2020. Se non ci fossero di mezzo migliaia di morti (molti più di quelli che avremmo avuto se la Regione avesse chiuso la Val Seriana al primo allarme sul suo focolaio di Alzano, anziché riaprire l'ospedale in 3 ore e dormirci su 15 giorni, finché l'Sos fu raccolto dal Cts a Roma il 3 marzo e poi dal governo fra il 5 e il 7, quando ormai tutta la Regione era infetta), il "Senti chi parla" sarebbe uno spasso.

Il Cazzaro Verde intima a Conte di *"scusarsi coi parenti e gli amici dei troppi bergamaschi morti"*. Lui che il 27 febbraio inguaiava i vertici della Lombardia: *"Il Paese affonda, con i governatori leghisti concordiamo che occorre riaprire tutte le attività e tornare alla normalità"*. E l'indomani rincarava: *"Voglio dire a Conte che il problema non è la zona rossa, ma riaprire subito tutto. Si torni a produrre, a comprare, a sorridere"*. Infatti il 29 febbraio l'apposito Gallera proclamò: *"Non sono all'ordine del giorno nuove zone rosse, nemmeno ad Alzano e in Val Seriana"*. Per fortuna poi la palla passò al governo, che chiuse tutta la Lombardia e altre province, poi l'intero Paese. Alle sparate ciclotimiche del Cazzaro si associavano come un sol uomo *il Giornale* e *Libero*, che ora trattano Conte da criminale per aver fatto ciò che non ha mai voluto fare la Lombardia (diversamente da regioni molto meno contagiate, che disposero 46 zone rosse e 70 arancioni in autonomia). Sentite Sallusti News, ieri: *"Conte si autoassolve"*, *"Premier alla sbarra (sic, ndr) uno choc per M5S"*, *"L'incubo del premier"*. E lo stesso house organ che il 28 febbraio esultava: *"Isolato Conte. Il Nord riparte. Riaprono musei e duomo"*. E Sallusti salmodiava: *"Adesso bisogna velocemente tornare alla piena normalità, unica ricetta per sconfiggere paure e falsi allarmismi"*. Nostradamus gli faceva una pippa.

SEGUE A PAGINA 24

amissima
PERSONE CHE ASSICURANO PERSONE
amissima.it

il Giornale
DAL 1974 CONTRO IL CORO
DOMENICA 14 GIUGNO 2020 | Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI | Anno XLVII - Numero 141 - 1.50 euro*
www.ilgiornale.it

ALLA FACCIA DELLA TRASPARENZA

DEMOCRAZIA SOSPESA

Conte secreta gli Stati generali e tratta come servi i giornalisti
L'allarme di Mattarella: così si allontanano i giovani

Forza Italia: sprecano tempo, servono subito soldi

di **Alessandro Sallusti**

Il presidente dell'Inps Tridico lo aveva giurato e il governo aveva annuito: entro venerdì nessun italiano disoccupato in seguito alle chiusure Covid sarebbe rimasto senza cassa integrazione. Missione fallita, ovviamente. Venerdì è passato e oltre un milione di aventi diritto non hanno visto un euro, perché Tridico è un incapace e Conte ha altro per la testa, tipo requisire una lussuosa villa pubblica, villa Pamphili di Roma, e chiudersi dentro a parlare del futuro dell'Italia con una pletora di signori. Conte non ha requisito solo una villa ma l'intera democrazia. Quello che sta accadendo a villa Pamphili ha infatti a che fare più con i riti di un club privato o di una loggia massonica ed è incredibile come il Parlamento sovrano glielo permetta, come una stampa libera accetti di scrivere su ciò che non ha potuto né vedere né sentire perché tenuta alla porta. La mia categoria sta toccando il punto più basso della sua storia, ridotta a portavoce del premier che a sera, bontà sua, lancia qualche nocciolina a colleghi trattati come camerieri.

Per questo noi oggi - e nei prossimi giorni - ci rifiutiamo di scrivere di quelle noccioline, perché non siamo scimmie (vi assicuro che non perdete nulla di anche meno che interessante) né addetti stampa. In tanti anni di mestiere non avevo mai visto nulla del genere: sono pubblici i processi, i dibattiti parlamentari e le audizioni di chicchessia nelle commissioni di Camera e Senato, è pubblica l'elezione del Presidente della Repubblica, è stato pubblico lo sbarco sulla Luna. Sono segrete le riunioni delle cosche mafiose e delle logge deviate. Conte ha scelto il segreto, tirate voi le conclusioni.

Non voglio metterla giù dura ma Conte sta calpestando alcune libertà fondamentali (quelle della politica e dell'informazione) e confonde - come ha ben scritto l'altro giorno Antonio Polito sul *Corriere della Sera* - una sede di rappresentanza, quale è villa Pamphili, con il luogo della rappresentanza che non può che essere il Parlamento.

Se la libera informazione, cartacea e televisiva, avesse almeno un minimo di spina dorsale, di questa maratona di Conte non dovrebbe esserci traccia.

Spendiamo le poche energie che abbiamo per inchiodare il governo al fatto che non riesce a pagare la cassa integrazione ai disoccupati, altro che villa Pamphili.

servizi da pagina **2** a pagina **5**

CASSA INTEGRAZIONE, PROMESSA DISATTESA

Un milione senza i soldi Inps «Tridico mente, si dimetta»

di **Giuseppe Marino**

a pagina **6**

POLTRONA CHE SCOTTA Il presidente Inps Pasquale Tridico

Mascherine, Regioni divise «Pasticcio Inail sui certificati»

Alberto Giannoni e **Felice Manti**

a pagina **12**

LO SCONTRO SULLE STATUE

Ecco chi paga le rivolte Usa

di **Nicola Porro**

Segui il denaro, *follow the money*, e scoprirai qualcosa anche del movimento Black Lives Matters, che (...)

segue a pagina **16**

L'INTERVISTA Giulio Tremonti

«Virus alienante Politica unita o si torni al voto»

di **Matteo Carnieletto**

a pagina **7**

IL DOCUMENTO

L'utopia giuridica che serve all'Italia

di **Francesco Cossiga**

Vi sono casi nei quali quella che può sembrare una utopia è l'unica saggia realtà che però assurde condizioni politiche e preconcetti ideologici, coniugati talvolta in forma di aperte menzogne o di inconsapevoli ignoranze, non permettono di realizzare.

Così è per la riforma (...)

segue a pagina **32**

L'ANNUNCIO DEL MINISTRO SPERANZA

Vaccino, c'è l'intesa Arriverà in autunno

Enza Cusmai

Entro l'autunno del 2020 in Italia arriveranno le prime dosi del vaccino anglo-italiano contro il coronavirus, quello di Oxford e Pomezia. Il ministro della Salute Roberto Speranza: «Contratto con AstraZeneca per 400 milioni di dosi in Ue».

con **Cuomo** alle pagine **10-11**

FINALE COPPA ITALIA

Passa il Napoli e Sarri ritrova il suo passato

Di Dio e **Visnadi** a pagina **36**

L'articolo della domenica di **Francesco Alberoni**

Com'è difficile la meritocrazia al tempo dei populisti

> Il pubblico vede i politici solo in tv o sui social E vota quelli più chiassosi

Meritocrazia. Letteralmente significa che il potere va ai più meritevoli. Immaginiamo un immenso concorso pubblico come quello che un tempo dicevano venisse fatto in Cina per diventare mandarino. In tutto l'impero vi erano decine di migliaia di partecipanti che facevano dei compiti di altissimo livello culturale. Poi gli esaminatori imperiali davano un voto e coloro che avevano il voto più alto non solo vincevano il concorso ma venivano subito assunti nelle posizioni di comando.

Oggi la differenziazione dei ruoli e delle competenze fa sì che nessun test o esame ti consente di prevedere il grado di conoscenza e la capacità di comando. Come fai a capire chi, fra diversi candidati, sarà il migliore, il più adatto per governare una Regione? Si può farlo valutando non solo cosa conosce, ma come si è comportato in passato, quando ha dovuto svolgere compiti delicati, prendere decisioni, capire cosa occorreva fare in situazioni difficili. Tutti casi in cui non conta solo un determinato sapere giuridico, economico o tecnico ma anche altre qualità, come gestire situazioni complesse, farsi ubbidire, trasmettere fiducia, saper vedere lontano. Qualità umane che diventano sempre più complesse nelle moderne funzioni di governo delle grandi imprese e dei sistemi politici.

Un problema che crea difficoltà nelle democrazie elettive, dove la gran massa del pubblico vede i politici importanti solo in televisione o sui social media, ed è portato a votare quelli più chiassosi, più aggressivi, che promettono soluzioni emotive semplicistiche, cioè i populisti e i demagoghi. Che poi, quando prendono il potere, diventano dittatori.

La democrazia moderna ha bisogno anche di questi tribuni ma, nello stesso tempo, deve impedire che vadano al potere. E ha perciò necessità di guardiani della democrazia che li frenano e li controllano, guardiani che siano profondamente imbevuti di etica democratica. Alla democrazia per prosperare, infatti, non basta la legge. Essa ha bisogno del convincimento delle élite, dell'appoggio della cultura, di una magistratura imparziale e profonde radici nel popolo. Cose che impari da bambino, da adolescente e che devono restare radicate nel tuo cuore e nella tua mente.

giessegi

•IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1, C. 1, DCB MILANO

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 65 - Numero 141

QN Anno 21 - Numero 163

IL GIORNO

DOMENICA 14 giugno 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

MD

Gino Paoli e la sua canzone più bella

«Il cielo in una stanza è una storia d'amore cominciata nel 1960»

Spinelli a pagina **17**

OGGI IN REGALO
SPECIALE WEEKEND
INCLUDE SPECIALE OROLOGI
QN WEEKEND

MD

L'Europa: aiuti solo con le riforme

Agli Stati Generali i paletti della Ue all'Italia. Il premier Conte chiede aiuto all'opposizione per convincere i paesi dell'Est
Intanto mezzo milione di lavoratori non hanno ancora ricevuto la cassa integrazione. Il ministero: a scuola dal 14 settembre

Servizi da p. **10** a p. **13**

L'inchiesta di Bergamo

La politica non ostacoli la verità

Sandro Neri

L'**inchiesta** della Procura di Bergamo sulla mancata costituzione di una «zona rossa» fra Alzano e Nembro va al di là della ricerca delle responsabilità sul singolo episodio. C'è in gioco un giudizio sull'intera gestione dell'emergenza sanitaria legata alla pandemia nelle aree più colpite del territorio lombardo. Le polemiche si rincorrono da settimane. Già dall'indomani, cioè, di quell'8 marzo in cui i sindaci della Bergamasca si aspettavano l'arrivo dell'esercito per chiudere, come già successo a Codogno, i comuni dove il Covid stava dilagando. «Il tempo è galantuomo e dopo le offese, gli insulti e le minacce, la verità sul buon operato della Regione Lombardia sta emergendo», scriveva ieri il governatore Attilio Fontana.

Segue a pagina **5**

LO SPRINT DI MISTER TECHNOGYM: SERVE L'ENERGIA DEI NOSTRI PADRI
«CHI EVOCA LA GUERRA FA AUTOGOL, BISOGNA INVESTIRE SUBITO»

L'imprenditore Nerio Alessandri (59 anni)

Arminio a pagina **3**

DALLA LOMBARDIA

Osio Sotto, il racconto di chi c'era

Caso zona rossa la pm frena: «Difficile provare che ci sia reato»

G.Moroni e altri servizi a pagina **5**

Milano, il rettore dello Iulm

Cinema e teatri allarme di Canova: «L'estate è persa»

Lazzari a pagina **6**

Milano, la nostra inchiesta

Strage di dializzati In regione morto un contagiato su 3

A. Gianni nelle **Cronache**

Il regista Pizzi celebrato a Milano e Venezia

Novant'anni senza paura «Mai provato la noia»

Casanova a pagina **29**

Il catalogo delle vendite per corrispondenza

Postalmarket rinasce «Saremo come Amazon»

Servizio a pagina **25**

Alias Domenica

SALMAN RUSHDIE Un fiammeggiante «pastiche» proietta il capolavoro di Cervantes in un iperrealismo magico di vittoriana memoria

Le Monde diplomatique

DA MARTEDÌ 16 IN EDICOLA La finta pace del commercio; Kakistocrazia; negli Usa, «niente cambierà»; tre ipotesi geopolitiche; i tranelli del debito

Culture

DOLLARI E NO La crisi americana nello specchio di Trump, il nuovo saggio di Bruno Cartosio

Guido Caldiron pagina 10

quotidiano comunista

oggi con ALIAS DOMENICA

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 14 GIUGNO 2020 – ANNO L – N° 142 www.ilmanifesto.it euro 1,50

LA GRANDE BRUTTEZZA

NORMA RANGERI

L'Italia che a villa Pamphilj esibisce la grande bellezza romana dello scultore e architetto Algardi, soffre di una grande bruttezza perché è paese malato soprattutto di diseguaglianza. Tra Nord e Sud, tra uomini e donne, tra giovani e vecchi e, naturalmente tra ricchi e poveri.

Come su queste pagine ha scritto Pierluigi Ciocca, 4,4 milioni di imprese possiedono un patrimonio netto di circa 10 trilioni di euro: quattro volte il debito pubblico. Eppure tra le forze che più apertamente si contrappongono al governo spicca proprio Confindustria chiedendo più soldi pubblici anziché investire l'immenso patrimonio per costruire nuovo lavoro. E nel giorno in cui villa a Pamphilj saranno di scena imprenditori e sindacati, il governo dovrà dire come stanno insieme la promessa di inclusione sociale e la restaurazione confindustriale.

Le quattro sinistre, come Berlusconi chiama le forze della maggioranza, a nemmeno un anno dal loro insediamento al governo, dovranno trovare la compattezza e la forza di una squadra che ha come campo di gioco un terreno minato dalla peggiore crisi dei tempi moderni. Forza e compattezza che finora il governo non ha espresso, perché i partiti che ne fanno parte, divisi al loro interno non sempre su nobili dilemmi, hanno seminato molti giustificati scetticismi sull'essere all'altezza del gravoso compito.

Non è però difficile prevedere che probabilmente la maratona di villa Pamphilj non sarà né una inutile passerella e nemmeno un piano quinquennale, piuttosto il tentativo di mettere in fila priorità e direzione di marcia, allo scopo di allontanare il baratro sul quale siamo affacciati. E i tre temi indicati ieri dal presidente del consiglio Conte (digitalizzazione, ambiente e inclusione sociale) riguardano le principali riforme strutturali su cui innestare i progetti concreti, condizione necessaria per farceli finanziare dall'Europa ieri presente con le massime autorità.

Ridicolizzati, sbeffeggiati, contrastati alla fine gli stati generali sull'economia, in questo inedito dopoguerra 2020, mentre offrono l'ambizioso traguardo della rinascita, devono soprattutto guardarsi dal rischio del fallimento, tragico non tanto per le sorti di palazzo Chigi ma per quelle del paese.

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

9 770025 215000 00614

STATI GENERALI DELL'ECONOMIA/CONTE RASSICURA LA UE

«Abbiamo un piano». Quale non si sa

Il premier Conte inaugura gli stati generali dell'Economia e rassicura la Ue: abbiamo un piano per l'utilizzo del Recovery Fund. «Nessun euro andrà sprecato». Ma il piano non c'è e il premier non può che recitare i soliti titoli: riforma fiscale, lotta all'evasione (ma no alla voluntary disclosure proposta da Colao), modernizzazione, sburocratizzazione, integrazione, transizione ecologica. Le istituzioni Ue chiariscono che sul Fund c'è ancora molto da lavorare. Il presidente Michel: «La trattativa è solo all'inizio». Conte fa appello alle opposizioni: «Diano una mano con i paesi Visegrad nell'interesse nazionale». Sul caso delle navi vendute all'Egitto: «La famiglia Regeni merita rispetto. Ma anche gli sforzi del governo per l'accertamento della verità».

ACCARDO A PAGINA 2

INTERVISTA AD ANNAMARIA FURLAN (CISL)

«Serve concertazione concreta»

La segretaria Cisl: «Gli Stati generali sono una buona occasione ma in tempi brevi serve un protocollo d'intesa su sanità, fisco, Sud e Pa. Serve il metodo Ciampi. A Bonomi ricordo che la contrattazione è decisiva per la produttività. Confindustria è in ritardo sulla partecipazione».

MASSIMO FRANCHI A PAGINA 3

Atlanta, un piccolo gruppo di manifestanti si raduna sulla scena del delitto foto Erik S. Lesser/Ansa

Serial killer

Atlanta, due agenti uccidono un afroamericano di 27 anni sparandogli tre colpi alle spalle. Il video shock dell'esecuzione a pochi giorni dall'omicidio di George Floyd. Proteste di fronte al luogo del delitto. Aperta un'inchiesta, sospesi i due poliziotti pagine 8, 9

Transizione ecologica

Quale economia per una vera svolta green

GIUSEPPE ONUFRIO PAGINA 2

L'Italia in digitale

Come risalire dal fondo della classifica

VINCENZO VITA PAGINA 3

Razzismo

Ci sono vite per cui nessuno s'inginocchia

ALBERTO NEGRI PAGINA 9

IL MINISTRO SPERANZA

Un accordo europeo per il vaccino anti-Covid

L'Italia entra nella corsa per un vaccino anti Covid-19. Il ministro Speranza ha annunciato un accordo con la britannica Astra-Zeneca per la fornitura di 400 milioni di dosi del farmaco allo studio dell'università di Oxford. Intanto a Roma isolato il palazzo occupato nel quale sono stati registrati alcuni contagi. DELLA CROCE, MERLI A PAGINA 4

Venezia

Due modelli in conflitto per la ripartenza

GIANFRANCO BETTIN

Un conflitto più radicale che mai attraversa Venezia, ne divide la storia in due epoche, due modelli, uno in atto, vorace, distruttivo, un altro in fieri, dal potenziale enorme, vitale, innovativo, reclamato ieri nella grande manifestazione di comitati e movimenti.

— a pagina 5 —

all'interno

Migranti *Un altro naufragio, 12 morti davanti alla Libia*

SERVIZIO PAGINA 6

S. M. Capua Vetere *Caos carcere, «è l'inferno». La rivolta rientra*

ADRIANA POLLICE PAGINA 6

Scuola *Arriva la proposta ufficiale: inizio il 14 settembre*

A. PO. PAGINA 6

CIRO AMODIO
il fresco quotidiano
www.ciroamodio.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXVIII- N° 163 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Domenica 14 Giugno 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

CIRO AMODIO
il fresco quotidiano
www.ciroamodio.it

Gli 80 anni

Francesco Guccini una voce, una chitarra per tanta cantapoesia

Federico Vacalebre a pag. 16

Il libro di Scotto di Luzio

I delusi del post '68 che si sono consolati nel groviglio anni 80

Generoso Picone a pag. 17

Mattarella: «Dopo Covid ora servono atti concreti»

Stati generali, anche Visco avverte L'Unione Europea chiede riforme Partono gli aiuti a fondo perduto

Ajello, Di Branco, Esposito, Gentili, Pirone e Pollio Salimbeni *alle pagg. 2, 3, 4 e 6*

Il commento

I TRE PROGETTI DEL PIANO COLAO DA FARE SUBITO

Romano Prodi

Nonostante il momento drammatico che stiamo vivendo, non è certo facile seguire i contenuti del dibattito politico italiano. Cercherò di farlo con il massimo livello possibile di approfondimento e di equità.

Prendo come punto di partenza la missione data a Vittorio Colao di presiedere un Comitato di esperti di diverse materie, con lo scopo di elaborare un progetto per aiutare l'Italia ad uscire dalla crisi attuale e costituire poi il punto di partenza per i cambiamenti necessari a preparare una nuova fase di sviluppo.

Continua a pag. 47

Le idee

LA POLITICA RIDOTTA SEMPRE A UNO SHOW

Alessandro Campi

Per comprendere la politica italiana recente bisogna partire dalla distinzione tra «fatti» ed «eventi». I primi sono le cose che accadono e che non sempre dipendono dalla nostra volontà e dalle nostre azioni: sono situazioni o accadimenti che una volta realizzatisi non possono essere più modificati. Sono soprattutto qualcosa di tangibile, concreto e reale: più sono clamorosi e significativi e più sono destinati a produrre effetti (e ad essere ricordati).

I secondi sono avvenimenti o fatti costruiti ad hoc.

Continua a pag. 47

Coppa Italia Eliminata l'Inter, mercoledì sfida con la Juve (senza Ospina)

Rieccoci

L'abbraccio di Dries Mertens con Gattuso dopo il gol del pareggio NewFotoSud Alessandro Garofalo

Napoli in finale, Mertens nella storia

Ciriello, Taormina, Trieste e Ventre *da pag. 20 a 23*

Il punto

IL CARATTERE C'È SEMPRE LA FORMA PUÒ ATTENDERE

Francesco De Luca *a pag. 47*

Le pagelle

Super Ospina assist-man Maksimovic che baluardo

Pino Taormina *a pag. 21*

Il caso braccianti

Il ritorno degli immigrati ma senza la sanatoria

Nando Santonastaso

Il Viminale diffonderà i primi dati ufficiali domani. Ma che non si debba aspettare un boom di richieste di regolarizzazione per colf, badanti e braccianti stranieri dopo la partenza lenta della nuova legge sembra probabile. Appena 13mila quelle presentate al 10 giugno, altre 6mila in itinere. Poche, pochissime rispetto alle previsioni contenute nel decreto Rilancio, e cioè 176mila per l'emersione dal lavoro nero e altre 44mila provenienti da cittadini stranieri con permesso di soggiorno scaduto.

A pag. 7

Il due per mille

Le due Leghe e i 25 partiti a caccia delle sovvenzioni

Marco Esposito

Per alcuni sono milioni di euro, per altri pochi spiccioli. Ma anche se la raccolta si ferma a 20mila euro perché lasciarli per terra? Sono i contributi che i partiti riconosciuti raccolgono grazie al 2 per mille, cioè la possibilità per i contribuenti introdotta nel 2014 di versare una quota delle tasse dovute a una formazione politica. La lista si allunga: nel modello 730/2020 (su redditi 2019) sono ben 27, cinque in più, le formazioni che si «sfidano». Le curiosità: la Lega «sdoppiata» e il debutto di Azione e di Italia Viva.

A pag. 6

Il caso Sette agenti feriti, a capo i "foggiani"

Santa Maria, la nuova rivolta nel carcere diventato polveriera

L'inviato a Santa Maria C.V. **Giuseppe Crimaldi** *a pag. 15*

GENEROSO ZIGARELLA

LA SCUOLA È FALLITA
URGE RIFONDARLA

Solo una radicale e completa trasformazione dell'attuale scuola secondaria superiore ... ...
... ...
PER GENITORI DOCENTI STUDENTI DIRIGENTI

youcanprint.it

Atlanta Un nuovo video riaccende la protesta

Usa, un altro afro-americano ucciso dai poliziotti per strada

Lo scenario

LE PRESIDENZIALI E IL PESO DELLE MARCE

Mauro Canali

Le grandi marce di protesta negli Usa per l'omicidio di George Floyd hanno avuto una carica squassante.

Continua a pag. 46

Anna Guaita *a pag. 14*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 14/06/20 ----
Time: 14/06/20 00:13

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 14/06/20-N:

caffè motta
IL PIACERE QUOTIDIANO

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 142° N° 163 ITALIA
Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Domenica 14 Giugno 2020 • S. Eliseo profeta

IL GIORNALE DEL MATTINO

...mmenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

L'intervista
Stefania Sandrelli «Alberto Sordi il mio amico più generoso»
Scarpa a pag. 26

La raccolta
Giovanni Arpino, quelle lettere così scontrose indirizzate ai vip
Ciriello a pag. 23

Gattuso elimina l'Inter
Coppa Italia: Juve-Napoli
Roma, rottura con Pallotta
Petrachi verso il divorzio
Nello Sport

Il Messaggero
3 PUNTI
ilmessaggero.it/sport

Il tempo delle scelte

L'esecutivo realizzi subito tre progetti del piano Colao

Romano Prodi

Nonostante il momento drammatico che stiamo vivendo, non è certo facile seguire i contenuti del dibattito politico italiano. Cercherò di farlo con il massimo livello possibile di approfondimento e di equità.

Prendo come punto di partenza la missione data a Vittorio Colao di presiedere un Comitato di esperti di diverse materie, con lo scopo di elaborare un progetto per aiutare l'Italia ad uscire dalla crisi attuale e costituire poi il punto di partenza per i cambiamenti necessari a preparare una nuova fase di sviluppo.

Il primo grande ostacolo per lo svolgimento di questo utile lavoro è stato l'eccessivo numero dei componenti del comitato stesso. Tutti eccellenti rappresentanti dei diversi saperi, con il risultato di spaziare su tutti gli aspetti della società e della politica italiana, fatta solo eccezione per alcuni settori correttamente trascurati in quanto oggetto di esame da parte di altre commissioni. Non credo che questo compito così generale fosse l'obiettivo del governo, ma un obiettivo più utilmente mirato poteva essere raggiunto solo con una Commissione più ristretta nonostante l'eccellenza dei suoi componenti, a partire dal suo presidente. I temi esaminati nelle 102 schede programmatiche che sono stati comunque presentati con felice tecnica didattica che, iniziando dai dati di comune conoscenza, arriva a proporre le possibili azioni da mettere in atto, a volte azioni sinergiche, a volte alternative.

Continua a pag. 22

Il Colle: servono atti concreti

▸Stati generali, anche Visco sprona il governo: «Il Paese ha bisogno di passi avanti». La Ue: riforme
Conte al centrodestra: sul Recovery convincete voi i paesi Visegrad. I nove obiettivi del Master Plan

ROMA Via agli Stati generali, il "pensatoio" voluto dal premier Giuseppe Conte per il rilancio. La Ue: non si perda l'opportunità delle riforme. Asse tra il presidente della Repubblica Sergio Mattarella e il presidente di Bankitalia Ignazio Visco: ora atti concreti. I tre punti del capo dell'esecutivo: modernizzazione, green e inclusione. E promette: non sprecheremo un euro. L'appello al centrodestra: convincete i Paesi di Visegrad.

Ajello, Bassi, Gentili Pirone e Pollio Salimbeni
da pag. 2 a pag. 5

Atlanta, aveva sfilato il taser a un agente

Atlanta, nel video diffuso su Youtube il 27enne Rayshard Brooks si divincola dai poliziotti e fugge dopo aver rubato un taser

Usa, ucciso un altro nero un video accusa la polizia

Guaita e **Pierantozzi** a pag. 17

L'annuncio di Speranza, Italia capofila

Vaccino, 400 milioni di dosi entro l'anno L'Europa sigla l'accordo con Astrazeneca

ROMA Sul contratto per la produzione del vaccino europeo ora c'è anche la firma. I ministri della Salute di Italia, Germania, Francia e Olanda hanno sottoscritto l'accordo che prevede la realizzazione di 400 milioni di dosi da parte di Astrazeneca, frutto della collaborazione tra l'Università di Oxford e l'italiana Irbm. «È il più promettente» ha chiarito il ministro Speranza.

Melina a pag. 13

Partono gli aiuti a fondo perduto per commercianti, artigiani e Pmi

▸Operazione da 6 miliardi. Da domani le domande alle Entrate

ROMA Il piatto è ricco: 6,1 miliardi di euro. Ma non c'è alcuna fretta di presentarsi al buffet. Da domani commercianti, artigiani e piccoli imprenditori in difficoltà con ricavi e compensi fino a 5 milioni di euro potranno richiedere i contributi a fondo perduto introdotti dal decreto Rilancio messo a punto nelle settimane scorse dal governo Conte per contrastare gli effetti pesanti che l'emergenza Coronavirus ha prodotto sull'economia italiana. Operazione a cura dell'Agenzia delle Entrate.

Di Branco a pag. 7

Vigilia della maturità, consegnate le tesine

Incognita elezioni sull'anno scolastico Ipotesi Azzolina: al via il 14 settembre

ROMA Altro che recupero delle lezioni perse per il Covid, il prossimo anno scolastico rischia di essere il più corto di sempre: a rischio ci sono i 200 giorni di lezione previsti. Il problema sono anche l'election day del 20 settembre e le amministrative di primavera. Il ministero dell'Istruzione è orientato a proporre come inizio dell'anno scolastico il 14 settembre, come proposto dalle Regioni.

Loiacono alle pag. 8 e 9

Roma, cinque positivi a Saxa Rubra. Palazzo occupato, altri infetti

San Raffaele, l'onda del contagio in Rai

Lorenzo De Cicco

I reparti del San Raffaele Pisana si svuotano di pazienti - ormai ne restano un'ottantina appena - ma il numero dei contagiati diretti o riconducibili al cluster dell'istituto sanitario privato di Roma s'ingrossa ogni giorno che passa. Ieri si è superata quota 105 infetti (i morti sono 5), l'onda del contagio è filtrata fin dentro al quartier generale della Rai a Saxa Rubra, cittadella della tv di Stato iper-sorvegliata fin dall'inizio dell'emergenza Covid, con tanto di termoscanner per misurare la febbre a chiunque entri.

Alle pag. 14 e 15

La mancata zona rossa in Val Seriana

Alzano, faro dei pm sui poteri di Fontana Il sindaco: molte pressioni dalle imprese

Valentina Errante e Claudia Guasco

La mancata istituzione della zona rossa in Val Seriana è stato un atto politico, e dunque insindacabile, o amministrativo? I pm di Bergamo valutano i poteri di Fontana. Il sindaco di Nembro Cancelli: «Molte pressioni dalle imprese».

A pag. 11

IL GIORNO DI BRANKO

L'ARIETE IN VENA DI CONQUISTE

Buona domenica, Ariete! Siete il numero uno dello zodiaco, sempre entusiasta dell'amore e del lavoro, della vita, un eterno bambino che si lascia trascinare con gioia dal mondo che trova da solo. Siete un campione di Formula 1, ma anche un'aquila reale che vola alta oltre le vette delle montagne e grazie alla celebre vista acuta, plana decisa sulla preda e la conquista. Voi oggi certamente conquisterete l'amore. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

Joël Dicker
L'enigma della camera 622
Il nuovo thriller dell'autore di *La verità sul caso Harry Quebert*
La nave di Teseo

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

-TRX II:13/06/20 23:06-NOTE:

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 135 - Numero 141

QN Anno 21 - Numero 163

il Resto del Carlino

DOMENICA 14 giugno 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

MD

Reggio Emilia

Bacio vietato al figlio in affido: multata mamma

Patria a pagina **14**

OGGI IN REGALO
SPECIALE WEEKEND
INCLUDE SPECIALE OROLOGI
QN WEEKEND

MD

L'Europa: aiuti solo con le riforme

Agli Stati Generali i paletti della Ue all'Italia. Il premier Conte chiede aiuto all'opposizione per convincere i paesi dell'Est
Intanto mezzo milione di lavoratori non hanno ancora ricevuto la cassa integrazione. Il ministero: a scuola dal 14 settembre

Servizi da p. **8** a p. **11**

La nostra campagna

Una scossa a un Paese terrorizzato

Michele Brambilla

Due grandi imprenditori – ieri Brunello Cucinelli, oggi Nerio Alessandri – ci dicono che dobbiamo smettere di avere paura, che dobbiamo rimboccarci le maniche e ripartire. Abbiamo deciso di intervistarli dopo che il nostro Massimo Donelli ci aveva mandato un bellissimo racconto (lo abbiamo pubblicato ieri) sulle fatiche di suo nonno e di suo padre, i quali con mille sacrifici gli hanno permesso di studiare e farsi una vita migliore della loro.
E' il momento di ascoltare queste voci, perché c'è in giro troppa paura. Prima avevamo troppa paura del virus, adesso abbiamo troppa paura della crisi economica.

Segue a pagina **2**

LO SPRINT DI MISTER TECHNOGYM: SERVE L'ENERGIA DEI NOSTRI PADRI
«CHI EVOCA LA GUERRA FA AUTOGOL, BISOGNA INVESTIRE SUBITO»

L'imprenditore Nerio Alessandri (59 anni)

È ORA DI CORRERE

Arminio a pagina 3

DALLE CITTÀ

Bologna, la fascia 0-3 anni

Centri estivi, l'allarme dei nidi: «Siamo senza le linee guida»

Gieri Samoggia in **Cronaca**

Bologna, cinque denunciati

Truffa sul web da 150mila euro a inviato Mediaset

Tempera in **Cronaca**

Bologna, lo show di Mihajlovic

Sinisa, punizioni come una volta Il video è virale

Vitali nel **QS**

Il regista Pizzi celebrato a Milano e Venezia

Novant'anni senza paura «Mai provato la noia»

Casanova a pagina **29**

Il catalogo delle vendite per corrispondenza

Postalmarket rinasce «Saremo come Amazon»

Servizio a pagina **25**

Concordo
VOLVO NISSAN Ford

DOMENICA 14 GIUGNO 2020

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXIV - NUMERO 141, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

Concordo
VOLVO NISSAN Ford

Dal cuneo fiscale allo smart working

LAVORO, LE NOVITÀ PER 16 MILIONI DI DIPENDENTI

Scaglioni, aumenti e detrazioni: come cambia la busta paga

Domani l'inserto di 8 pagine **in omaggio** con IL SECOLO XIX

L'ATTACCANTE GENOANO

Pinamonti: «Ora voglio gol salvezza e Europeo»

SCHIAPPAPIETRA / PAGINA 38

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Economia/Marittimo	Pagina 15
Genova	Pagina 18
Xte	Pagina 34
Sport	Pagina 38
Genova-Sport	Pagina 41
Meteo	Pagina 43

CRESCE LA POLEMICA SUI RICERCATORI UNIVERSITARI COSTRETTI AL PRECARIATO. VIRUS, PREOCCUPANO I FOCOLAI DI ROMA. IMPERIA, INFERMIERE POSITIVO

L'annuncio di Speranza: vaccini pronti in autunno

Accordo per l'acquisto di 400 milioni di dosi in Europa. In Italia precedenza alle categorie a rischio

Entro fine anno la multinazionale britannica AstraZeneca fornirà il vaccino anti-Covid all'Italia: 30 milioni di dosi sui 400 milioni ottenuti con il contratto firmato insieme ai tre Paesi dell'alleanza promossa dal ministro della Salute Roberto Speranza: Francia, Germania e Olanda. Una buona notizia nel giorno in cui preoccupano i focolai di Roma e la positività di un infermiere di Imperia. E cresce la polemica sui ricercatori universitari costretti a un infinito precariato.

SERVIZI / PAGINE 4 - 7

VIA AGLI STATI GENERALI

Alessandro Di Matteo

Conte all'opposizione: aiutateci a trattare con i sovranisti europei

Stati generali dell'economia, Conte rassicura l'Ue: useremo bene ogni euro dato. E chiede appoggio a Lega e Fdi nei rapporti con i sovranisti di Visegrad.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

ROLLI

REGIONALI IN LIGURIA

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

Orlando e Pinotti missione per evitare la rottura su Sansa

Missione a Genova per il vice segretario del Pd Orlando e per l'ex ministra Pinotti. Obiettivo: evitare che l'alleanza con M5S naufraghi sul nome di Sansa.

L'ARTICOLO / PAGINA 22

GENOVA. L'APPELLO ALLA SOBRIETÀ

Ponte, i familiari delle vittime: da Mattarella parole gradite

I familiari delle vittime del ponte di Genova fanno sapere di essere stati colpiti favorevolmente dalle parole del presidente Mattarella, ma non sciolgono la riserva sulla loro partecipazione alla cerimonia di inaugurazione del nuovo viadotto. «Lo decideremo tutti insieme nell'assemblea del 25 giugno», spiega Egle Possetti, portavoce del comitato dei parenti. «In ogni caso il giorno della cerimonia saremo a Genova per incontrare Mattarella». Venerdì scorso il Capo dello Stato aveva parlato con il sindaco Bucci e il governatore Toti e si era espresso a favore di una cerimonia sobria e rispettosa del dolore di chi ha subito perdite, auspicando la partecipazione dei familiari delle vittime.

COLUCCIA / PAGINA 10

Atlanta, la polizia uccide un altro afroamericano

Proteste ad Atlanta dopo la morte dell'afroamericano Rayshard Brooks

SEMPRINI / PAGINA 13

LA DOMENICA

MAURIZIO MAGGIANI

Quando il mondo volta pagina i monumenti sono sempre a rischio

Perché si erigono monumenti? A futura memoria, naturalmente. Perché il passato ponga un'ipoteca sul futuro; non sono dunque semplicemente memoria, ma memoria che milita, che impone il peso della sua pietra sulla testa di chi nell'indefinito futuro dovrà trarne lezioni, impegni, doveri, osservanze. Per questa ragione i monumenti sono sempre ingombranti e tendono a occupare molto più spazio di quello fisico che li contiene; per questo, ogniqualvolta la storia degli uomini impone una svolta forte, un cambiamento d'epoca, di prospettiva, di regime, di cultura, i monumenti incorrono in grandi rischi, ci sono sparsi per il mondo assai più macerie che monumenti intatti.

È sempre successo e continua a succedere che da qualche parte si voglia farla finita con le imposizioni del passato, ci si ribelli al suo peso, e tanto per cominciare si abbattano i suoi perentori richiami monumentali; poi, magari, ci si ripensa, si va a frugare tra i resti, si resuscitino le vestigia, le si sistemino per bene in un luogo adatto per rifletterci sopra. Per questo non ci vedo niente di particolarmente "barbarico" nell'assalto della comunità afroamericana degli Usa ai monumenti degli insigni personaggi dello schiavismo confederato, eretti ben dopo la loro sconfitta con il chiaro intento di ricordare agli ex schiavi che la partita non era chiusa per sempre. Né, tantomeno, nel desiderio dei nativi di farla finita con l'artefice primo del loro destino di estinzione, il "nostro" eroe Cristoforo Colon, delle cui nobili intenzioni esplorative si può essere con agio edotti anche solo sfogliando la sua copiosa corrispondenza con i committenti.

SEGUE / PAGINA 13

Acqua a domicilio e non solo
010 4037021
www.acquadomiciliogenova.it

A soli 16,50 € 4 cestelli da 1,5 lt di Sant'Anna naturale o frizzante
+ in regalo 12 bottigliette da 0,5 l

LE ATTESE DEGLI OPERATORI DI MENTONE

Francia pronta a riaprire la frontiera La Costa Azzurra ora chiama gli italiani

Andrea Fassione

La Francia si prepara a riaprire la frontiera con l'Italia e a Mentone gli imprenditori aspettano a braccia aperte gli italiani. «Siete il 60% dei nostri clienti - spiega Daniele Mineo, italofrancese presidente dell'unione cittadina di ristoratori e baristi - senza di voi non lavoriamo abbastanza». Le diffidenze degli ultimi mesi vengono cancellate dalla necessità di ripartire con misure di sicurezza nei locali simili a quelle italiane.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

RIPARTENZA DIFFICILE

La trincea ligure dei ristoranti

Marco Menduni

È una battaglia di trincea. Ristoratori e baristi non gettano la spugna, anche quando le stime inquietano. In Liguria non c'è stata la temuta ondata di chiusure paventata dopo il lockdown. Si prova almeno a ripartire.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

FARMACIA DELL'AQUILA
APERTO 7 GIORNI SU 7
H 8.00 - 21.00
Consegne a domicilio con Eco Corriere
Prenotazioni: +39 010 509031
banco@farmaciadellaquila.it
Pagamento con bancomat o Carta di Credito
Via Giacometti 30/32/R
16142 - Genova (GE) - Vicino a Brignole
farmaciadellaquila.net

€ 2,50 in Italia — Domenica 14 Giugno 2020 — Anno 156°, Numero 163 — ilsole24ore.com

Poste Italiane Sped. in A.P. – D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, C. 1, DCB Milano

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

A tu per tu
Zurab Pololikashvili
«IL TURISMO È RESILIENTE: SAPRÀ SUPERARE LA CRISI»
di Vincenzo Chierchia
— a pagina 12

Atlanta: la polizia uccide un altro afroamericano — P. 2
Startup, gli acquisti dei big — P. 11
Il calcio europeo (pre Covid) vale quasi 29 miliardi — P. 14

Crisi e riforme, l'Europa all'Italia: «Occasione da non sprecare»

Stati generali. Von der Leyen: servono interventi ambiziosi. Lagarde: non perdere opportunità, la Bce ci sarà Conte: non sprecheremo un euro, riforma fiscale anche con risorse Ue. Mattarella e Visco: serve concretezza

L'Europa sostiene il rilancio italiano ma chiede «riforme ambiziose». Questo il messaggio consegnato ieri al governo dai vertici delle istituzioni europee, da Ursula von der Leyen a Christine Lagarde, intervenuti agli Stati generali inaugurati a Villa Pamphilj dal premier Giuseppe Conte. Che ha assicurato: l'Italia avrà il coraggio per ripartire, coinvolgendo tutte le forze del Paese e puntando su modernizzazione, sviluppo sostenibile, inclusione, e di fare le riforme necessarie, a partire da quella fiscale. Al governo rivolgono un appello alla concretezza il capo dello Stato Sergio Mattarella e il governatore di Bankitalia Ignazio Visco.

Colombo, Patta e Pelosi — a pag. 3

Edizione chiusa in redazione alle 22

FORSE GIÀ IN AUTUNNO

Vaccino, anche l'Italia nell'intesa europea per 400 milioni di dosi

Simone Filippetti — a pag. 9

La Commissione apre la battaglia per l'aliquota minima sulle società

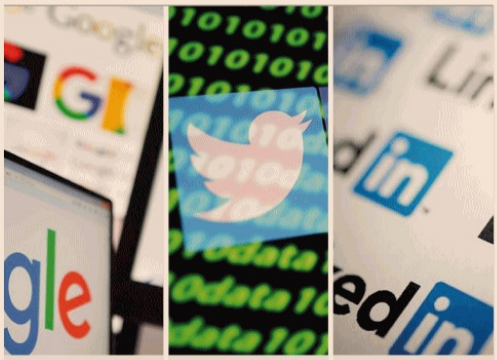
EUROPA E FISCO

Gentiloni valuta il ricorso alle regole che permettono di superare l'unanimità

Nella battaglia al dumping fiscale il commissario europeo Gentiloni considera «una priorità» la definizione di un'aliquota minima per le società, comune per tutti gli Stati membri. Il confronto è in sede Ocse e si è aggiunto a quello sulla digital tax. Improbabile che si arrivi a un accordo globale entro fine anno. Perciò la Commissione sta lavorando a una sua proposta nel tentativo di mettere d'accordo gli Stati membri su una materia che richiede l'unanimità. Ma come estrema ratio si valuta anche il ricorso a un articolo del trattato che neutralizza il diritto di veto.

Chiellino e Galimberti — a pag. 2

TALENTI E STARTUP



MATILDE PADOVANO. 22 anni, laurea in informatica a Cambridge, sarà a Google d'estate

EMANUELE ROSSI. 24 anni, Machine Learning Researcher per Twitter a Londra

FRANCESCO CAPPONI. A San Francisco è Team Leade Software Engineer a LinkedIn. 27 anni

Giovani matematici senza frontiere

Tre studenti di Imola hanno fondato un servizio non profit, Lead the Future, per informare i coetanei italiani su come iscriversi alle università più prestigiose del mondo: grazie al mentoring, in tre anni sono stati selezionati 200 candidati che hanno potuto accedere a esperienze di internship in aziende e istituzioni come Apple, Google, Eth Zurich, Cern e Nasa.

Luca De Biase — a pag. 10

Un futuro sostenibile non solo è **necessario**, è **possibile**.

Da 40 anni, per la salute di oggi e di domani.
www.aboca.com
Aboca

Fondo perduto, ecco le istruzioni del Fisco: domande da domani

AIUTI ALLE AZIENDE

Il contributo spetta anche ai dipendenti che hanno un'impresa e ai forfettari

Il contributo a fondo perduto spetta anche a persone fisiche che esercitano attività d'impresa e che contestualmente hanno un rapporto di lavoro dipendente o sono titolari di pensione. L'apertura viene dalla circolare 15/E emanata ieri dall'agenzia delle Entrate. Aiuti anche a forfettari e società fra professionisti. Al contributo si applica il limite complessivo di 800 mila euro previsto dalle disposizioni comunitarie. Chiarimenti anche per il calcolo del fatturato e per le operazioni straordinarie. Domande al via da domani.

Fossati, Galani e Ranocchi — a pag. 5

50 per cento
Di quanto pagato nel 2019 È l'acconto del 16 giugno, salvo rinvii dei Comuni

Scadenze
Nuova Imu, acconto con calcolo bloccato

Luigi Lovecchio — a pag. 6

664 Comuni
Il numero dei Comuni (su 7.700) nei quali è stata completata la fibra ottica

Innovazione
Sulla banda larga pesano tagli e ritardi

Carmine Fotina — a pag. 8

LETTERA AL RISPARMIATORE

Ascopiave, l'M&A per diversificare il business

di Vittorio Carlini — a pagina 13

NUOVI ORIZZONTI

UN RUOLO PER LA UE NEL DOPO PANDEMIA

di Sergio Fabbrini

Non poteva essere diversamente. La pandemia sta spingendo l'Unione europea (Ue) e i suoi Stati membri a fronteggiare le sue conseguenze economiche e sociali al loro interno. Eppure, la pandemia ha accelerato processi di trasformazione del sistema internazionale che avranno un impatto sulla capacità, dell'Ue e dei suoi Stati membri, di gestire quelle conseguenze (sarebbe bene che a Villa Doria-Pamphilj se ne ricordassero). Se è vero che il mercato unico europeo ha potuto svilupparsi nelle condizioni di un sistema internazionale multilaterale imperniato sull'alleanza transatlantica, la messa in discussione di quel sistema è destinata a ridimensionarne le potenzialità, in particolare dopo la crisi pandemica. La sostituzione del multilateralismo con lo scontro tra grandi potenze ha reso evidente la debolezza strutturale dell'Ue, quella di essere un gigante economico ma un nano politico. Se l'alleanza transatlantica (Nato) e gli Stati Uniti (Usa) garantiscono sempre di meno l'Europa, come garantire la nostra sicurezza economica e sociale, oltre che il nostro sistema di valori?

Cominciamo dagli Usa. Questi ultimi continuano ad essere l'unica potenza globale esistente. Le previsioni sul loro declino si sono rivelate esagerate (Ruchir Scharma e Mick Cox). Piuttosto che il declino degli Usa, è stata l'ascesa di altre grandi potenze (Cina, in particolare) che ha condotto alla ridefinizione dei rapporti di potere internazionali. La crisi pandemica ha accelerato la formazione di un sistema di grandi potenze (Graham Allison) in cui nessuno è in grado di imporsi sugli altri, ma in cui nessuno vuole collaborare con gli altri (Richard Haas).

—Continua a pagina 12

STOCK GLOBALE

RECORD ASSOLUTO DEL DEBITO

di Marcello Minenna

A fine 2019 la somma dei debiti pubblici e privati era pari al 255% del PIL globale. Ma di quanto potrebbe crescere? Fino ad oggi, sono stati pochissimi gli studi che hanno azzardato una stima degli *stock* di debito per quest'anno.

Ad inizio giugno 2020 gran parte dell'economia mondiale sta tornando on-line e si è delineata l'ipotesi incoraggiante che il *nadir* dell'attività produttiva sia stato ad aprile. I dati di maggio suggeriscono un avvio della ripresa leggermente più rapido.

Le emissioni di debito a livello globale hanno raggiunto il record assoluto di 2.600 miliardi di $ ad aprile 2020, sbriciolando il record di marzo (2.100 miliardi); un dato che è oltre il doppio rispetto alla norma degli ultimi 20 anni. Oltre il 50% di queste emissioni - sia a marzo che ad aprile - sono attribuibili al solo governo USA. Mantenendo questo ritmo per i prossimi sei mesi, supponendo un calo del PIL globale del 3% il rapporto debito/PIL potrebbe assestarsi tra il 322% ed il 342%.

—Continua a pagina 13

domenica

Motori della vita
Il sangue non è acqua: irrora tutta la nostra cultura
di Vittorio Lingiardi — a pagina I

Lettera da Parigi
In lacrime a Notre-Dame
di Franco Cardini — a pagina II

James Joyce
«Ulisse» ora riparla italiano
di Luigi Sampietro — a pagina IV

.lifestyle

Estate 2020
Bella e isolata, la casa di campagna si sta godendo la rivincita
di Sara Magro — a pagina 16

lunedì

La guida rapida
Modello 730: spese e sconti per la famiglia

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ristora INSTANT DRINKS

Domenica 14 giugno 2020
Anno LXXVI - Numero 163 - € 1,20
Corpus Domini

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

Il capo dell'Inps giurava: «Cassa integrazione pagata entro il 12». Peccato che si sia perso una richiesta su sei

Un milione di italiani ancora senza stipendio

Il Tempo di Oshø

Al G7 è pronta la beffa Italia fuori, dentro il Brasile

Bisignani a pagina 9

DI FRANCO BECHIS

Entro venerdì 12 giugno «pagheremo tutte le 419 mila domande di cassa integrazione giacenti». Parola del presidente dell'Inps, Pasquale Tridico a inizio della settimana che si chiude proprio oggi. Quando è arrivato il giorno fatidico il presidente dell'Inps si è fatto nuovamente intervistare per dire «le abbiamo pagate tutte». Non che fosse un gran successo saldare a metà giugno quel che serviva a dare uno stipendio di marzo a quasi 6 milioni di lavoratori, ma almeno sembrava chiudersi la pagina più nera della gestione della crisi da virus da parte del governo di Giuseppe Conte. Ma a smentire Tridico e non di poco è un documento interno all'Inps che porta proprio la data fatidica, quella del 12 giugno 2020. Con una tabella che dice tutt'altro. Alla voce «pagamenti complessivi» i beneficiari risultano essere 5.707.018, ma a venerdì quelli che risultano essere stati pagati erano 4.704.493. Differenza: 1.002.525 lavoratori che ancora non avevano ricevuto (...)

segue a pagina 4

Stati particolari

Il tassista
«Le auto sono rimaste ferme e danno soldi ai monopattini»
Lenzi a pagina 6

L'imprenditore
«Chiediamo una mano, ci mandano cartelle»
Magliaro a pagina 7

Il sindaco
«Comuni verso il collasso Senza aiuti chiuderemo»
De Rosa a pagina 8

PROF COSTRETTO ALL'ANONIMATO

«Black lives matter? Dogmi, fuffa e intimidazione Ma se lo dico sono rovinato»

Gorra a pagina 19

Delitto Caffarella

I segreti fetish nel cellulare di Anastasiya
a pagina 17

Boccea

Ferito alla testa per salvare il Rolex dai rapinatori
Di Corrado a pagina 17

Impegna al meglio il tuo tempo, investi sulla tua formazione.
Studia online dove vuoi e quando vuoi con la migliore formazione universitaria online d'Italia.

Da oggi studi e sostieni gli esami online.

www.unipegaso.it 800.185.095

Il diario
di Maurizio Costanzo

Leggo che qualcuno vorrebbe abbattere o togliere la statua a Indro Montanelli in un parco di Milano. Bisognerebbe spiegare a questi "illetterati", che certamente non lo sanno, che Indro Montanelli è stato un grandissimo giornalista e scrittore che ha onorato il nostro Paese. Chi vuol togliere la statua, probabilmente ha avuto difficoltà a superare l'esame di terza media. Dobbiamo ribellarci, sempre e comunque, quando qualcuno vuole fare volgarità ai danni di personaggi illustri. Probabilmente, dato il suo carattere da "toscanaccio", Montanelli, di tutto ciò, riderebbe. Io no, perché gli scrissi, quando avevo 14 anni, dato che amavo i suoi articoli e mi rispose telefonandomi a casa.

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Anno 162 - Numero 163 — Quotidiano QN Nazionale — QN Anno 21 - Numero 163

LA NAZIONE

DOMENICA 14 giugno 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

MD

Gino Paoli e la sua canzone più bella

«Il cielo in una stanza è una storia d'amore cominciata nel 1960»

Spinelli a pagina **17**

OGGI IN REGALO
SPECIALE WEEKEND
INCLUDE SPECIALE OROLOGI
QN WEEKEND

MD

L'Europa: aiuti solo con le riforme

Agli Stati Generali i paletti della Ue all'Italia. Il premier Conte chiede aiuto all'opposizione per convincere i paesi dell'Est
Intanto mezzo milione di lavoratori non hanno ancora ricevuto la cassa integrazione. Il ministero: a scuola dal 14 settembre

Servizi da p. **8** a p. **11**

Come si giudica un mito

Montanelli, soltanto un giornalista

Agnese Pini

Ho letto già cento commenti negli ultimi tre giorni su Montanelli, la sua statua, le femministe, i razzisti, gli americani, Via col Vento e perfino Churchill, accanto a Trump, a George Floyd e a Cristoforo Colombo. In questa accozzaglia di odio e di personaggi, di fatti, di epoche quanto mai distanti fra loro, la cosa più bizzarra è pensare come una protesta di caratura mondiale contro il razzismo e le sue barbarie sia diventata, nella nostra piccola Italia, la triste protesta contro un giornalista. Montanelli, appunto, e la sua (per la verità non bella) statua nel parco milanese a lui stesso dedicato.

Continua a pagina **10**

LO SPRINT DI MISTER TECHNOGYM: SERVE L'ENERGIA DEI NOSTRI PADRI
«CHI EVOCA LA GUERRA FA AUTOGOL, BISOGNA INVESTIRE SUBITO»

L'imprenditore Nerio Alessandri (59 anni)

È ORA DI CORRERE

Arminio a pagina 3

DALLE CITTA'

Il caso

«Giù le mani dalla storia e dalla statua del grande Indro»

Paoli a pagina **10**

Al governo

L'appello toscano: si torni a scuola dal 14 settembre

Ciardi a pagina **11**

Inchiesta mascherine

Protezione civile nel mirino della maxi truffa

Brogioni a pagina **20**

Il regista Pizzi celebrato a Milano e Venezia

Novant'anni senza paura «Mai provato la noia»

Casanova a pagina **29**

Il catalogo delle vendite per corrispondenza

Postalmarket rinasce «Saremo come Amazon»

Servizio a pagina **25**

caffè motta
IL PIACERE QUOTIDIANO

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* | L'Espresso | Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 45 - N° 140 | **Domenica** 14 giugno 2020 | Oggi con *L'Espresso* | In Italia € 2,50

Gli editoriali

Villa Pamphili Al gran ballo di Conte

di **Eugenio Scalfari**

Come sempre, il sabato è una bella giornata. Sento l'obbligo di scrivere, occupato come sono da domande che i problemi della società in cui viviamo mi pongono e dalla difficoltà di offrire soddisfacenti risposte. E il tema di cui oggi ci occuperemo è: chi è davvero Giuseppe Conte? Quali sono i suoi concreti obiettivi e quale dovrebbe essere il "gran finale" che coronerà i suoi sforzi e soddisferà i suoi desideri? Come ho già scritto molte volte, Conte è stato prima un burattino nelle mani di Salvini ma, dopo un anno, l'ha infine mandato a quel paese ed è diventato padrone di se stesso. Sembra soddisfatto dei risultati già realizzati ma è ancora ben lontano dall'aver raggiunto una vittoria definitiva che lo legittimi a guidare un'Italia europeista. Ce la farà? E sarà utile per il nostro Paese? Una cinquantina di milioni di persone si pongono questa domanda, ciascuno a suo modo, ma con il medesimo punto interrogativo.

● *continua a pagina 27*

Erdogan e Putin verso un patto sulla Libia

di **Maurizio Molinari**

Le manovre aeronavali turche davanti alle coste libiche, i jet russi nella base di Jufra e l'odierno summit ministeriale russo-turco descrivono quanto sta avvenendo nel Mediterraneo Centrale: Recep Tayyip Erdogan e Vladimir Putin sono protagonisti, alle porte dell'Italia, di un riassetto strategico che indebolisce l'Europa e sfida gli Stati Uniti. Le manovre turche denominate "Open Sea Training" sono appena terminate ed hanno visto l'impiego di almeno 17 F-16 assieme ad una dozzina di navi ovvero Ankara ha messo in scena una dimostrazione di forza per attestare che i propri interessi si estendono legittimamente dallo Stretto del Bosforo al Castello di Tripoli. I commentatori di Ankara hanno messo in relazione le manovre con il successo bellico ottenuto pochi giorni prima a Tripoli.

● *continua a pagina 27*

ACCORDO A QUATTRO IN EUROPA

Ecco il piano per il vaccino

Italia, Francia, Germania, Olanda insieme contro il virus. A fine anno le prime dosi per medici e anziani
Dentro il laboratorio della Irbm: "Siamo entusiasti". Al via sperimentazione umana in Brasile e Africa

Con un investimento da circa 185 milioni di euro l'Italia è capofila insieme ad altri tre Paesi europei nell'acquisizione del vaccino sviluppato ad Oxford dalla farmaceutica Astra-Zeneca (come raccontato dal *long-form* "La corsa al vaccino" due settimane fa e disponibile sul nostro sito). L'annuncio della chiusura dell'accordo con l'azienda l'ha dato il ministro alla Salute Roberto Speranza: «Con i ministri di Germania, Francia e Olanda, ho sottoscritto il contratto per l'approvvigionamento fino a 400 milioni di dosi da destinare alla popolazione europea». I Paesi capofila sborseranno 750 milioni di euro per 300 milioni di dosi.

di **Michele Bocci, Elena Dusi** *e* **Fabio Tonacci**

● *alle pagine 6, 7 e 8 con un commento di* **Andrea Bonanni** ● *a pagina 26*

Scontri a Parigi e Londra

Usa, la polizia uccide un altro afroamericano

di **Federico Rampini**

● *a pagina 16*

Altan

La mossa del premier Sì al Mes a luglio con l'ok del M5S

Il premier Giuseppe Conte punta sul Mes. Lo chiederà entro la fine di luglio con Spagna e Portogallo. Su questo piano avrebbe ricevuto il via libera di massima di Luigi Di Maio e il sostegno esplicito degli altri ministri 5S. Anche se resta l'incognita dei gruppi parlamentari, dai quali il governo dovrà passare per accedere ai 36 miliardi del fondo.

di **Ciriaco, D'Argenio, Petrini, Sannino** *e* **Vecchio**

● *alle pagine 2 e 3*

Cartellone

Il nostro mondo ormai obsoleto Parola di Dylan

di **Douglas Brinkley**

● *alle pagine 30 e 31*

Mertens fa record e porta il Napoli in finale di Coppa

di **Azzi, Crosetti** *e* **Vanni**

● *alle pagine 32 e 33*

Il racconto

Nel recinto del Potere

di **Francesco Merlo**

Cosa rimane del gran debutto degli Stati Generali? Il recinto del potere, l'Italia che governa l'Italia nascondendosi all'Italia, la processione di autoblu e di scorte armate.

● *a pagina 4*

L'analisi

Il tempo è scaduto

di **Carlo Cottarelli**

Forse si può sperare ancora che dagli Stati generali emerga una forza decisionale per rinnovare l'Italia che è finora mancata. Ma rendiamoci conto che non si può più perdere neppure un giorno.

● *a pagina 26*

Il longform sulla generazione gig economy

Se lo schiavo sei tu

di **Bonini, Candito, Foschini, Grion, Pucciarelli** *e* **Staglianò** ● *nell'inserto*

SCARPA
SHOP ONLINE · SCARPA.NET

MOJITO
THE ORIGINAL.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Fotografia La Cina messa a nudo
In mostra la sfida ai tabù comunisti
GIULIA ZONCA – P. 20

Guccini Gli 80 anni del cantautore
"Le mie canzoni per festeggiare"
MARINELLA VENEGONI – P. 23

Coppa Italia Il Napoli liquida l'Inter
e vola in finale con la Juventus
CONDIO, D'ORSI, GARANZINI E SCACCHI – PP. 25 E 27

BANCA DI ASTI
bancadiasti.it

LA STAMPA

DOMENICA 14 GIUGNO 2020

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.161 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

bancadiasti.it

È IN EDICOLA
Dal treno alle vette sulle Alpi Occidentali
ESCURSIONI IMPERDIBILI

L'EDITORIALE

L'ITALIA FERMA E IL PARTITO DEL PREMIER

MASSIMO GIANNINI

Una parata internazionale al Casino del Bel Respiro, una politica nazionale col fiato corto. Il testacoda degli Stati Generali di Villa Pamphili sta tutto qui. E racchiude il paradosso italiano di questa Fase Tre, che non riesce proprio a partire. Chi teme che questa convocazione in stile Luigi XVI sia solo una "passerella mediatica" per Giuseppe Conte è servito: per quanto virtuale, il red carpet c'è, e vede sfilare le più importanti istituzioni comunitarie, accorse solerti al capezzale di un'Italia che paga il prezzo più alto al coronavirus. Von der Leyen, Lagarde e Sassoli spendono parole di conforto al Paese e di sostegno al governo. È un successo diplomatico per il premier, e in fondo è anche una buona cosa per noi. Stavolta non siamo soli, dentro questa Apocalisse che in tre mesi ci sta portando via 1,2 milioni di posti di lavoro. Ma ci basta questo, ad affrontare il nemico invisibile che non è più solo la pandemia che resiste, ma anche l'economia che collassa?

Purtroppo non ci basta. Non basta ovunque nel mondo, perché nessuna classe dirigente e nessun popolo erano preparati alla sfida. Ha ragione Donatella Di Cesare, quando scrive nel suo ultimo saggio che il coronavirus è sovrano già nel nome, varca i confini, passa oltre e diventa una catastrofe ingovernabile che ovunque smaschera i limiti di una governance politica ridotta ad amministrazione tecnica. Ha ragione quando osserva che la crisi provocata dal Covid ha fatto emergere in modo mai così eclatante e sfrontato una disparità intollerabile tra protetti e indifesi. Ed ha ancora più ragione quando sostiene che la pandemia è una potenziale minaccia per la sovranità statuale, in assenza di una "nuova politica" capace di ripensare beni comuni la salute, il clima, l'educazione, la cultura, l'economia ("Virus sovrano", Bollati Boringhieri).

CONTINUA A PAGINA 19

NELLA PRIMA GIORNATA DEGLI STATI GENERALI, LA UE INSISTE PER LE RIFORME STRUTTURALI

Conte rilancia la ricerca Ma i precari sono 8 su 10

Appello alla destra: "Sul Recovery Fund ci aiuti con i sovranisti dell'Est"

FRANCESCA SFORZA
ROMA

Achi ha criticato l'effetto passerella, il corteo di auto blu, i poliziotti a cavallo e la cornice di Villa Pamphili, Palazzo Chigi risponde rovesciando i termini. – P. 4 – SERVIZI – PP. 2-5

ABUSO D'UFFICIO

LA RIFORMA NECESSARIA

GIUSEPPE PIGNATONE

«Non si può avere un mondo di funzionari, di sindaci, amministratori che a un certo punto si trovano impelagati, senza saperlo prima, in un illecito amministrativo o penale». – P. 9

L'annuncio di Speranza: il vaccino europeo entro l'autunno Dramma Brasile, nei cimiteri non c'è più spazio per i morti

MICHAEL DANTAS / AFP

La distesa di tombe nel cimitero di Manaus, in Brasile, dove non c'è più spazio per la sepoltura delle vittime del Covid RUSSO – P. 6

SE BOLSONARO NEGA L'EPIDEMIA

EMILIANO GUANELLA SAN PAOLO

Il Brasile non sa più dove seppellire i suoi morti. È un'ecatombe: quasi 42 mila persone, il Paese è al secondo posto dopo gli Stati Uniti per numero di vittime, superato il Regno Unito. E il Comune di San Paolo, la città più colpita dal Covid, ha iniziato a riesumare i cadaveri più vecchi di tre anni.

CONTINUA ALLE PAGINE 14 E 15

GRENFELL TOWER

TRE ANNI FA MORÌ NEL ROGO CON GLORIA

IL MIO MARCO CANCELLATO DALLO STATO

GIANNINO GOTTARDI*

Sono passati tre anni da quella notte in cui mio figlio Marco e la sua fidanzata Gloria Trevisan hanno perso la vita nell'incendio della Grenfell Tower di Londra. Era il 14 giugno 2017. Se c'è una cosa che ancora mi stupisce in negativo è il silenzio delle autorità. – P. 19

BLACK LIVES MATTER

LA POLIZIA UCCIDE UN ALTRO RAGAZZO NERO

TRE COLPI ALLE SPALLE DELL'AMERICA

FRANCESCO SEMPRINI
NEW YORK

Il fermo, la colluttazione e i colpi di pistola. Un copione visto e rivisto, preludio dell'ennesima uccisione di un afroamericano da parte della polizia americana e delle conseguenti proteste che divampano di nuovo in un Paese infiammato da 14 giorni di manifestazioni per l'uccisione di George Floyd. – P. 13

SANT'AGOSTINO
ASTA DI GRAFICA
Martedì 16 GIUGNO ore 16
CATALOGO ONLINE
www.santagostinoaste.it
Tel. +39 011 437 77 70
Corso Tassoni 56, Torino

IN AEREO VIETATO IL BAGAGLIO A MANO

Io e il trolley, un amore distrutto dal virus

GIORGIA SURINA

La verità? È che io praticamente vivo con il trolley appiccicato addosso. Per mille e una ragione sono sempre in viaggio e mi sposto molto sia per lavoro che per raggiungere i miei affetti. Al di là delle vacanze infatti i miei spostamenti possono durare un giorno per l'andata e il ritorno così come due o tre giorni al massimo nel caso debba andare su un set o mi debba spostare per un servizio fotografico, una presentazione o una cena che mi obbliga a dormire fuori. Ecco allora che capirete come per me il trolley sia vitale e il solo pensiero che non lo si possa più portare a bordo degli aerei ma lo si debba imbarcare - quasi fosse una di quelle valigione che si preparano quando si va in vacanza o si sta via almeno una quindicina di giorni - mi fa trasalire.

Giorgia Surina, attrice, è una conduttrice radiofonica e televisiva

CONTINUA A PAGINA 19

Infarto e ictus fanno ancora più vittime del coronavirus. COMBATTIAMOLI INSIEME!
dona il 5x1000 a Cardioteam Foundation Onlus
codice fiscale 97696730015
CARDIOTEAM FOUNDATION
Dr. Marco DIENA
www.cardioteamfoundation.org

Informazioni Marittime

Primo Piano

Finita l' emergenza, via alla semplificazione del cluster. Il webinar Assoporti, Propeller ed Srm

L' associazione dei porti e quella della cultura marittima, insieme al centro statistico di Intesa-San Paolo, hanno discusso di ripresa

La fase d' emergenza non è ancora finita. Stiamo raccogliendo quello che il DL Rilancio offre. Quando si tornerà a una piena normalità, solo a quel punto si potrà programmare un vero rilancio del cluster marittimo e della portualità, soprattutto semplificando le procedure sui controlli della merce. A questo conclusioni sono arrivati Assoporti e il Propeller Clubs nazionale che venerdì hanno tenuto una conferenza-webinar dal titolo: "Parliamo di Porti: Professionalità a confronto ai tempi del COVID-19". Dopo una breve introduzione da parte del presidente di Assoporti, Daniele Rossi e del presidente del Propeller Club Nazionale, Umbero Masucci , ha preso la parola Alessandro Panaro del centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (SRM, del gruppo Intesa-San Paolo), il quale ha presentato i dati relativi agli effetti dell' emergenza sanitaria sulla portualità nazionale e internazionale. Una relazione tecnica e dettagliata, frutto del lavoro dell' Osservatorio creato ad hoc da SRM per analizzare gli effetti del COVID-19 sulla movimentazione delle merci a livello globale. Successivamente hanno preso la parola i presidenti delle principali Associazioni di categoria del cluster marittimo e logistico. Tutti gli intervenuti hanno chiesto maggiore attenzione per il settore che non si è mai fermato durante tutto il periodo del lockdown, garantendo l' approvvigionamento delle merci e la sicurezza ai propri lavoratori, adattandosi alle misure messe in atto. In particolare, per il cluster è necessario ripartire con delle misure di semplificazione delle procedure e di incentivazione per le imprese che oggi sono in sofferenza per il calo dei traffici. I presidenti delle AdSP che sono intervenuti hanno confermato quanto detto in precedenza, soffermandosi sul ruolo importante che i porti hanno in questa fase di rilancio economico. Presente anche il direttore generale della vigilanza sui porti del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Mauro Coletta , che nel proprio intervento ha condiviso queste necessità assicurando che le porterà all' attenzione del ministero. Nelle proprie conclusioni, Rossi ha detto che «il ruolo del settore va diviso in due tempi, adesso siamo ancora a dover fare i conti con la fase emergenziale e con quanto sarà previsto dal DL Rilancio. Successivamente occorrerà fare una programmazione strategica con il cluster, che oggi ha mostrato una forte coesione, in modo da lavorare insieme per far sentire le necessità del settore nelle sedi opportune». Assoporti e Propeller Club rimandano al prossimo incontro, magari anche con un interlocutore politico. La presentazione di Alessandro Panaro e alcune foto della conferenza sono disponibili sul sito di Assoporti .

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Assoporti-Propeller: parliamo di porti

In video conferenza un confronto proficuo e costruttivo per tutto il settore

Vezio Benetti

ROMA Assoporti e Propeller Clubs nazionale hanno tenuto un evento in video-conferenza dal titolo: Parliamo di porti: professionalità a confronto ai tempi del Covid-19. Dopo una breve introduzione da parte del presidente di Assoporti, Daniele Rossi e il presidente del Propeller Club Nazionale, Umbero Masucci, ha preso la parola Alessandro Panaro di Srm, il quale ha presentato i dati relativi agli effetti dell'emergenza sanitaria sulla portualità nazionale e internazionale. Una relazione tecnica e dettagliata, frutto del lavoro dell'Osservatorio creato ad hoc da Srm per analizzare gli effetti del Covid-19 sulla movimentazione delle merci a livello globale. Successivamente hanno preso la parola i presidenti delle principali Associazioni di categoria del cluster marittimo e logistico. A gran voce, tutti gli intervenuti hanno chiesto maggiore attenzione per il settore che non si è mai fermato durante tutto il periodo del lockdown, garantendo l'approvvigionamento delle merci, la sicurezza ai propri lavoratori e adattandosi alle misure messe in atto. In particolare, per il cluster è necessario ripartire con delle misure di semplificazione delle procedure e di incentivazione per le imprese che oggi sono in sofferenza per il calo dei traffici. I presidenti delle AdSp che sono intervenuti hanno confermato quanto detto in precedenza, soffermandosi sul ruolo importante che i porti hanno in questa fase di rilancio economico. Presente anche il direttore generale della vigilanza sui porti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Mauro Coletta, che nel proprio intervento ha condiviso queste necessità assicurando che le porterà all'attenzione del ministero. Rossi in conclusione ha sintetizzato, Il ruolo del settore va diviso in due tempi, adesso siamo ancora a dover fare i conti con la fase emergenziale e con quanto sarà previsto dal Dl Rilancio. Successivamente occorrerà fare una programmazione strategica con il cluster, che oggi ha mostrato una forte coesione, in modo da lavorare insieme per far sentire le necessità del settore nelle sedi opportune. Soddisfatto anche Masucci che ha avviato questi incontri e che già pensa al prossimo con Assoporti e magari anche un interlocutore politico.

Sea Reporter

Primo Piano

Assoporti - Propeller Clubs in video conferenza con il cluster marittimo e logistico

Un confronto proficuo e costruttivo per tutto il settore Assoporti e Propeller Clubs nazionale hanno tenuto questo pomeriggio l' evento in video-conferenza dal titolo : "Parliamo di Porti: Professionalità a confronto ai tempi del COVID-19 ". Dopo una breve introduzione da parte del Presidente di Assoporti, Daniele Rossi e il Presidente del Propeller Club Nazionale, Umbero Masucci, ha preso la parola Alessandro Panaro di SRM, il quale ha presentato i dati relativi agli effetti dell' emergenza sanitaria sulla portualità nazionale e internazionale. Una relazione tecnica e dettagliata, frutto del lavoro dell' Osservatorio creato ad hoc da SRM per analizzare gli effetti del COVID-19 sulla movimentazione delle merci a livello globale. Successivamente hanno preso la parola i Presidenti delle principali Associazioni di categoria del cluster marittimo e logistico. A gran voce, tutti gli intervenuti hanno chiesto maggiore attenzione per il settore che non si è mai fermato durante tutto il periodo del lockdown , garantendo l' approvvigionamento delle merci, garantendo la sicurezza ai propri lavoratori e adattandosi alle misure messe in atto. In particolare, per il cluster è necessario ripartire con delle misure di semplificazione delle procedure e di incentivazione per le imprese che oggi sono in sofferenza per il calo dei traffici. I presidenti delle AdSP che sono intervenuti hanno confermato quanto detto in precedenza, soffermandosi sul ruolo importante che i porti hanno in questa fase di rilancio economico. Presente anche il Direttore Generale della vigilanza sui porti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Mauro Coletta, che nel proprio intervento ha condiviso queste necessità assicurando che le porterà all' attenzione del Ministero. Nelle proprie conclusioni Rossi ha sintetizzato, "Il ruolo del settore va diviso in due tempi, adesso siamo ancora a dover fare i conti con la fase emergenziale e con quanto sarà previsto dal DL Rilancio. Successivamente occorrerà fare una programmazione strategica con il cluster, che oggi ha mostrato una forte coesione, in modo da lavorare insieme per far sentire le necessità del settore nelle sedi opportune". Molto soddisfatto anche Masucci che ha avviato questi incontri e che già pensa al prossimo con Assoporti e magari anche un interlocutore politico.

Il Piccolo

Trieste

«C'è solo un presidente» Il coro di tremila triestini per blindare D'Agostino

Piazza Unità gremita da dipendenti dello scalo, volti noti e semplici cittadini Fischi a Roberti. Zeno ringrazia l'autore dell'esposto: «Ha creato tutto questo...»

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

«C'è solo un presidente» Il coro di tremila triestini per blindare D'Agostino

Braccia muscolose e tatuate accanto a signore della Trieste bene. Esponenti del centrodestra a fianco a rappresentanti di Pd e Movimento 5 stelle. Ultras di estrema destra e indipendentisti pro Territorio libero. Tremila persone si sono date ieri appuntamento in piazza Unità per cantare che «c' è solo un presidente» e chiedere che Zeno D' Agostino sia reintegrato alla guida dell' Autorità portuale. I numeri non sono quelli delle mobilitazioni dei tempi della Lista per Trieste, ma la trasversalità della piazza è identica e pure il malessere verso la burocrazia romana. Che i tempi siano cambiati lo dice il fatto che il convitato di pietra sia Giulio Camber, nato proprio con il Melone e ieri citato molte volte semplicemente come «quel signore», che i dimostranti considerano quasi senza eccezioni ispiratore dell' esposto alla Guardia di finanza. Da lì è partita infatti la decisione dell' Anac sulla decadenza di D' Agostino per la doppia presidenza ricoperta in Autorità portuale e Trieste terminal passeggeri. «Dite grazie a quel signore, chiunque sia - grida D' Agostino nel comizio conclusivo - perché ha fatto venir fuori questa roba qua. Restiamo uniti, non fate l' errore di dividervi perché è quello che si aspettano ma bisogna essere più intelligenti di loro». Chi sia l' avversario il presidente non dice e si gode l' acclamazione dei suoi portuali, che a mezzogiorno spaccato fanno ingresso in piazza dalle Rive, dopo essere smontati dal turno di notte. Duecento giganti in arancione arrivano in corteo agitando fumogeni e cantando cori, mentre dietro lo striscione si intravedono mogli e figli. La famiglia del porto sbandiera l' orgoglio definitivamente ritrovato e si posiziona sotto il palco, pendendo dalle labbra di un funzionario ministeriale che dopo la decadenza si sta mettendo in gioco in prima persona col piglio del leader carismatico. «Giovedì mi è caduto il mondo addosso - dice D' Agostino - ma qui mi rendo conto che non è caduto niente. Mi hanno detto che non sono mai stato presidente e questa è l' offesa peggiore. Prima qui non c' erano ideali e visione, ma gli abbiamo fatto vedere cosa siamo: stiamo uniti perché giocano sulle divisioni fra noi, ma anche fra Trieste, Monfalcone e il resto della regione. Ora c' è la partita e ce la giochiamo». L' appuntamento è per il 24 giugno, quando il Tar dovrebbe pronunciarsi sulla sospensiva, ma potrebbe anche decidere di entrare subito nel merito del ricorso sulla decadenza. Il presidente parla con al collo la sciarpa della Triestina, dopo che un emozionato Milanese ricorda che «la mia adolescenza è legata alla Compagnia portuale: mio padre era uno di voi e tutti vogliamo la riconferma di Zeno». Poi D' Agostino chiama sul palco il commissario straordinario ed ex segretario generale Mario Sommariva e scatta l' abbraccio: «Vinceremo e torneremo», si limita a dire il braccio destro del manager veronese. Dipenderà dal Tar e dall' emendamento in preparazione a Roma. Bloccato a Roma dagli Stati generali indetti dal governo, il ministro Stefano Patuanelli conferma l' impegno: «L' emendamento si farà a prescindere dal Tar e dal caso specifico, perché sono state segnalate dalla stessa Anac criticità sulla norma». Per Patuanelli, «l' affetto di Trieste è legato al lavoro che Zeno ha fatto per il porto. Mi sono subito attivato per manifestare l' esigenza di tenerlo legato a Trieste non solo fino a scadenza mandato ma il più a lungo possibile». Al lavoro c' è anche la deputata Pd Debora Serracchiani: «Nel mezzo di una crisi durissima - scrive in una nota - da Trieste arriva una potente domanda di riscatto, civilissima

Il Piccolo

Trieste

e trasversale. L' impegno per rispondere a questa piazza deve essere totale e siamo all' opera». In piazza ci sono tutte le sigle sindacali e l' intero arco politico a eccezione di Forza Italia, che nella sua declinazione triestina e camberiana (a eccezione di un Bruno Marini «in polemica col partito triestino») non apprezza la gestione del porto e il dialogo con la Cina. Assessori e consiglieri regionali, eletti in Comune, l' ex sindaco Roberto Cosolini e il predecessore-successore Roberto Dipiazza, il presidente della Barcolana Mitja Gialuz, l' organizzatore di Esof2020 Stefano Fant oni e gli spedizionieri al completo. Ma su tutti ci sono i portuali e non mancano i cantierini di Monfalcone. Stefano Puzzer apre il comizio a nome del Coordinamento lavoratori portuali Trieste: «Guai a chi ce lo tocca. Qui ci siamo tutti con i valori dell' orgoglio, del rispetto e della solidarietà». Per Sasha Colautti (Usb), «l' attacco portato alla città non può passare inosservato: Trieste è porto e industria, non l' ovovia». Michele Piga (Cgil) vede un presidente il cui «lavoro ha portato Trieste al protagonismo internazionale, a dare salari e garantire diritti».Gli interventi delle istituzioni cominciano dalla Regione e l' assessore Pierpaolo Roberti incassa gli unici fischi. È la reazione all' assenza di Massimiliano Fedriga, ma da Roma il governatore ha ricevuto l' invito a evitare la piazza per opportunità, perché la Regione partecipa al processo di nomina del presidente dell' Authority. Roberti resiste alla pressione: «Non sono qua per una passerella politica, ma porto la vicinanza della Regione. Un anno fa siamo andati a vedere l' area del terminal ungherese: c' è ancora tanto lavoro da fare». Dipiazza parla poco: «Zeno continuerà a lavorare per la città, che non è mai stata così unita». Il sindaco non manca di fare sponda con il dem Francesco Russo, ringraziato per «le diecimila firme raccolte». Per la collega Anna Cisint, «Zeno e Mario hanno fatto un grande lavoro anche per Monfalcone». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

il ministro

La promessa

La partecipazione agli Stati generali del governo Conte gli impedisce di essere in piazza a Trieste, ma il ministro Patuanelli assicura massimo impegno per riportare D' Agostino alla presidenza. Non solo per l' emendamento necessario a fornire l' interpretazione autentica della legge Severino in caso di doppia presidenza ma anche per «l' esigenza di tenere il presidente legato a Trieste non solo fino a scadenza mandato ma il più a lungo possibile».

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

«C'è solo un presidente» Il coro di tremila triestini per blindare D'Agostino

Il Piccolo

Trieste

il governatore

L' assenza

Assente dalla manifestazione anche il governatore Fedriga. Da quanto trapela, la scelta è stata assunta anche su pressione di Roma per ragioni di opportunità, essendo la Regione ente coinvolto nella nomina del presidente dell' Autorità portuale. A rappresentare la giunta c' era l' assessore Roberti che, dopo qualche fischio e la salita sul palco di D' Agostino a calmare gli animi, ha espresso «la vicinanza della Regione».

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

«C'è solo un presidente» Il coro di tremila triestini per blindare D'Agostino

Il Piccolo

Trieste

IL SINDACO

La "sponda"

Per il sindaco Roberto Dipiazza, «Zeno continuerà a lavorare per la città, che non è mai stata così unita». Il primo cittadino auspica in piazza Unità che «con l' emendamento D' Agostino torni a fare quello che ha fatto fin qui da ora e per i prossimi cinque anni». Non manca poi la sponda con il consigliere regionale Pd Francesco Russo, ringraziato per «le diecimila firme raccolte» e consegnate alla ministra dei Trasporti De Micheli.

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

«C'è solo un presidente» Il coro di tremila triestini per blindare D'Agostino

Il Piccolo

Trieste

Schierati anche gli esponenti della cultura

Rumiz: «Qualcuno in città ci vuole togliere il futuro» Heinichen: «È un incubo»

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

L'orgoglio ritrovato della "famiglia" del porto «Uniti siamo una forza, indietro non si torna»

Schierati anche gli esponenti della cultura

Rumiz: «Qualcuno in città ci vuole togliere il futuro» Heinichen: «È un incubo»

gli scrittori Due scrittori per Zeno d' Agostino. Paolo Rumiz e Veit Heinichen salgono sul palco di piazza Unità per portare una voce diversa da quella dei sindacati e della politica, capace però di unirsi con stile differente al coro della città che si sente tradita. «Quando ero bambino - ha esordito Rumiz - andavo ad ascoltare i treni perché quel rumore mi tranquillizzava. L' ho fatto anche durante l' emergenza Covid, quando andavo a sentire il rumore dei convogli di Adriafer: una cosa buona, il porto che lavora mentre tutta la città era ferma». Secondo Rumiz, «in cinque anni si è fatto il miracolo, dopo che ci eravamo sentiti dire per anni che la mano pubblica non funziona. E ora, dopo il disastro Covid, arriva l' Anac». Rumiz è convinto di essere davanti a un boicottaggio interno alla città: «Non posso credere che lo Stato voglia picconare sé stesso attraverso un fedele servitore che è D' Agostino: a fare tutto questo non è un forestiero, ma qualcuno che vuole togliere il futuro alla città senza palesarsi. Non posso pensare che Trieste debba difendersi dai triestini». Rumiz invita la città a reagire: «Devo dimostrarvi non tanto la mia rabbia, ma la mia incredulità, che può essere un potente elemento di azione. Lo stato d' allerta non deve rilassarsi. E l' incredulità la dimostra anche il vostro numero e la straordinaria trasversalità politica di questa piazza». Heinichen condivide la tesi della "manina": «Non so se questa mossa provenga da qualcuno invidioso del progresso o corrotto, o corroso dalla gelosia e attaccato al piccolo potere che ha perso», ma «tale situazione ha provocato il timore che il rinnovamento possa interrompersi prima che sia completato lo sforzo di uscire dall' immobilismo di decenni. Il modo dell' attacco fa pensare a un vigliacco». Per il giallista tedesco «questa piazza difende la competenza e il lavoro, una prospettiva di sviluppo che non è solo del porto, ma di tutta la città: non dobbiamo tornare alla paralisi di Trieste, che si è messa in movimento negli ultimi anni, aprendosi al mondo. Dal sogno ci stiamo svegliando con l' incubo dei fantasmi del passato, con questo tentativo di eliminare una persona che ha smosso le acque e ha dato speranza, integrando, non emarginando». --D.D.A.© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

Nelle parole dei "camalli" la consapevolezza di essere passati da comparse ad attori protagonisti. «E questo lo dobbiamo a lui»

L' orgoglio ritrovato della "famiglia" del porto «Uniti siamo una forza, indietro non si torna»

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

L'orgoglio ritrovato della "famiglia" del porto «Uniti siamo una forza, indietro non si torna»

Rumiz: «Qualcuno in città ci vuole togliere il futuro» Heinichen: «È un incubo»

le voci Andrea Pierini / triesteSi definiscono i "suoi" uomini e sono in piazza per difendere quanto da lui creato in questi anni. Sono portuali, "colletti bianchi", dipendenti di Adriafer: tutti uniti per Zeno D' Agostino. Qualcuno è arrivato con la maglia da lavoro, qualcun altro indossa la t-shirt con la scritta "United we stand. Proud to be a docker. Trieste", il motto inglese il cui senso è "uniti restiamo in piedi, divisi cadiamo". Un modo per rivendicare l' orgoglio di essere portuali. «Quando abbiamo saputo della decisione dell' Anticorruzione - spiega Giulio Germani - è scattato il panico. Ora siamo più tranquilli perché non è stato cancellato quanto fatto in questi anni. Adesso rivogliamo Zeno alla presidenza». Anche Mario è in piazza per D' Agostino: «Voglio difendere chi ha fatto per noi. Sono stati creati posti di lavoro, si sono gettate le condizioni per un rilancio e uno sviluppo dello scalo. Oggi possiamo dire che, per fortuna, si lavora molto». Gabriele Vrh è soddisfatto dell' affluenza. «Ci aspettavamo questi numeri perché la città si è unita alla nostra battaglia. La manifestazione è un segnale importante. L' operato di Zeno non si mette in dubbio». Quanto all' ipotesi che D' Agostino possa mollare tutto per entrare in politica «un po' di timore c' è - prosegue -, però sa quanto teniamo a lui e noi sappiamo quanto lui tiene a noi». Un suo collega poco distante durante l' intervento del presidente non ha molti dubbi. «Zeno è un leader. C' è poco da fare». Antonio in ogni caso non crede nel futuro politico. «Il presidente è bravo e parla bene, ma non ci lascerà per fare il sindaco. Forse il presidente della Regione, manca però ancora un bel po' quindi avrà tempo per farci lavorare ancora di più». Maurizio Arena è un portuale in pensione da 8 anni. «Adesso ci sono più lavoro e maggiori regole. Io ho finito poco prima del suo arrivo e sono qua, senza nessun dubbio, a difendere il grande lavoro portato avanti da D' Agostino con Mario Sommariva». Proprio il nome del neo commissario è servito a placare gli animi dei portuali subito dopo la sentenza dell' Anac. «Se avessero nominato un altro al suo posto - aggiunge Francesco - non so come sarebbe finita». Matteo Èè invece uno degli ultimi assunti in Adriafer. È in piazza con la fidanzata e il cane. «Mi trovo molto bene - racconta -. Lavoravo nell' ufficio corrispondenza di una compagnia assicurativa e ora sono in porto grazie a un bando. Eravamo molto preoccupati dal rischio cancellazione di tutte le operazioni fatte da D' Agostino: per fortuna Sommariva ha confermato la validità dei suoi atti. Siamo in piazza perché qualcuno si è attaccato a un cavillo parlando di un conflitto di interessi inesistente. Questo genera ancora più rabbia. Io non sono un esperto, ma Zeno non aveva ruoli gestionali in Ttp, dunque mi chiedo come sia sostenibile quest' accusa». Anche Jeff è uno dei lavoratori di Adriafer, società passata da poco più di 20 dipendenti a oltre 200 in una manciata di anni. «È una sensazione indescrivibile - commenta - ed è la prima volta di una Trieste unita non per lo sport o la cultura, ma qualcosa di ancora più grande. Oggi non è solo il porto, ma tutta la città da difendere. Zeno ci ha convinti ed è importante non fare il gioco degli altri». Stefano, suo collega, conferma. «Oggi non ci sono solo i portuali ma tutti: dai pensionati ai bambini,

Il Piccolo

Trieste

il presente e il futuro; perché il porto passa per noi lavoratori e per la gente». In piazza anche i tanti lavoratori dello scalo di Monfalcone che sta passando sotto la gestione dell' Autorità portuale alto adriatico orientale. «Noi speriamo arrivi presto l' Authority - spiega Alessandro Fedele - perché dopo 19 anni senza miglioramenti volgiamo affidarci a una nuova realtà. D' Agostino ha operato bene, non capiamo come possa venir rimosso. Monfalcone ha bisogno di crescere creando le condizioni giuste e migliorando le infrastrutture. E Zeno è la persona giusta per riuscirci». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

Marisa, 85 anni, non avrebbe perso l' appuntamento per nulla al mondo «Era il momento di ribellarsi». E Lucia chiede più spazio per i giovani

Sedie a rotelle, cartelli e maxi bandiere cinesi nella piazza invasa dal "popolo di Zeno"

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

Sedie a rotelle, cartelli e maxi bandiere cinesi nella piazza invasa dal "popolo di Zeno"

Show chiuso sulle note della Carrà Il gran caldo manda all'aria il dj set

le storie Andrea Pierini«Questa volta mi ribello!». Marisa Marinelli, 85 anni, ieri ha deciso di scendere in piazza e per tutta la durata della manifestazione è rimasta lì in prima fila, seduta sulla sua sedia a rotelle. «L' ho fatto anche a nome delle tante persone che avrebbero voluto esserci, ma fisicamente non sono potuti venire - spiega l' agguerrita signora, ex impiegata della Camera del lavoro -. Io non sarei mancata per nulla al mondo. Sono orgogliosa di questo presidente e sono qua non solo per difendere Zeno D' Agostino, ma i portuali, Trieste e tutto il Friuli Venezia Giulia». Laura e Branco sono due amici. Hanno in mano due piccoli cartelli e assistono alla manifestazione a pochi metri dal palco allestito vicino alla fontana dei Continenti in piazza Unità. «Siamo ovviamente a favore di Zeno e della città, una Trieste maltrattata per tanti anni. Finalmente qualcuno ha preso in mano la faccenda del porto e ora che succede? Lo buttano giù?». Laura aggiunge: «Ho lavorato come spedizioniere e so quanto lo scalo abbia sofferto in passato. Ora ci portano anche via la dogana ed è l' ennesimo danno per la città. Trieste non se lo merita». «D' Agostino - aggiunge Branco - ha lavorato bene ed è riuscito a scogliere un nodo che soffocava il porto da oltre 20 anni». Sandro e Andrea ascoltano gli interventi in fondo alla piazza, più vicini al mare, «Siamo qua - dicono - per difendere una delle poche persone riuscite a dare una spinta a Trieste. Una persona universalmente riconosciuta come capace e competente. Il porto ha sempre sofferto a causa di pesanti condizionamenti, finalmente qualcuno è riuscito a farlo partire». Poco distante in piazza sventala anche una maxi bandiera cinese di tre metri per quattro. A sorreggere l' asta Paolo Tarabocchia, rappresentante della "Burton society", un' associazione che si occupa di geografia rivolta a studi applicati di documentazione e ricerca nei territori. «L' ho finita durante la notte - racconta - e sono qua con questo simbolo che rappresenta una parte della bella carriera di D' Agostino. Ha sempre parlato della Via della Seta e ora il tema sembra un po' passato in secondo piano. Per la città e il futuro le rotte internazionali sono fondamentali». Nella piazza conquistata dal "popolo di Zeno", invece, non si avverte grande simpatia nei confronti dei politici (il meno apprezzato a fine giornata sarà l' assessore regionale ed ex vicesindaco di Trieste Pierpaolo Roberti), bersaglio di accuse neanche troppo velate. «Abbiamo visto i fatti solo con D' Agostino - urla qualcuno -. Da voi politici sono arrivate solo parole». A Lucia, poco più che ventenne della politica interessa poco. «Mi piacerebbe ci fosse concretezza in questo Paese. Per noi giovani è sempre difficile e il porto potrebbe rappresentare un contesto prezioso nel quale trovare occupazione». Luca invece ha qualche primavera in più. «Penso siano tutti sostituibili, io sono qua non specificamente per D' Agostino, che stimo, ma per il merito della questione. In questo Paese bisogna dare spazio a chi porta risultati». «Lei è una persona speciale», è invece l' inizio della lettera scritta da Graziella e Claudio Visintin, letta a inizio manifestazione da Alex Bini che si è anche commosso al momento di pronunciare le parole scritte per ricordare loro figlio, Maurizio, ucciso in un incidente d' auto da un ubriaco. Il pensiero poi ai lavoratori portuali morti a causa dall' amianto. «So che se ci fosse stato lei negli anni dei

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

sacchi di amianto, certamente meno persone si sarebbero ammalate e morte. Lei presidente considera i portuali come una seconda famiglia». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

Ridimensionata rispetto alla scaletta la parte musicale dell' evento Service audio e allestimento pagati con i soldi della vendita t-shirt

Show chiuso sulle note della Carrà Il gran caldo manda all' aria il dj set

PRIMO PIANO

Il caso a Trieste

Sedie a rotelle, cartelli e maxi bandiere cinesi nella piazza invasa dal "popolo di Zeno"

Show chiuso sulle note della Carrà Il gran caldo manda all'aria il dj set

le curiosità"Tanti auguri" di Raffaella Carrà. È il brano che ha chiuso la manifestazione ufficiale pro Zeno D' Agostino a Trieste e dato il via al dj-set, durato in realtà solo poche canzoni vista la grande calura. In piazza oltre 3 mila cittadini di ogni ortientamento politico a manifestare la propria solidarietà al presidente dichiarato decaduto da un dispositivo dell' Anticorruzione. A controllare che tutto si svolgesse senza intoppi decine di agenti di Polizia. Gli uomini della Digos vicini al palco hanno anche chiesto diverse volte allo speaker, Alex Bini, di ricordare le disposizioni anti Covid ancora in vigore che prevedono il mantenimento delle distanza di sicurezza di almeno un metro. Un appello peraltro caduto abbastanza nel vuoto. Era presente anche il reparto Mobile di Padova, sistemato a pochi passi dalla Prefettura. Non si è reso necessario però alcun intervento visto il clima sereno dell' evento, nonostante la presenza di anime politiche così diverse e da sempre divise. Per l' occasione sono state anche realizzate magliette ricordo. La prima bianca con la scritta in dialetto "El presidente non se toca. Portuài de Trieste 13 giugno 2020". La seconda arancione, la scritta gigante Zeno con il volto di D' Agostino. Costo 10 euro. Il ricavato è stato utilizzato per pagare il service audio e l' organizzazione della mattinata. Delle 400 maglie stampate ne sono state vendute poco più di 300. Il Comitato lavoratori portuali di Trieste ha ricordato che tutto è stato finanziato dai volontari. A dare voce e musica il service "Giemme allestimenti". «Abbiamo fatto un prezzo di favore per gli amici portuali sapendo che l' iniziativa era autofinanziata», spiegano. A titolo gratuito pure lo speaker Alex Bini, che alla fine non ha nascosto una certa soddisfazione. «Sono contento, sarà un momento storico e irripetibile visto il caldo e la presenza di tutti gli schieramenti politici». Al termine degli interventi avrebbe dovuto iniziare il dj-set, ma il gran caldo ha fatto sì che molti si disperdessero con meta i bar della zona o Barcola in cerca di un po' di refrigerio. Gli unici pezzi passati, oltre a quello della Carrà, sono stati "Maria Maria" degli Articolo 31 e "Il gatto e la volpe" di Edoardo Bennato. --A.P.© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

PORTO, IL CASO D' AGOSTINO E L' OMBRA DELLA MANINA

COMMENTI

LE IDEE

PORTO, IL CASO D'AGOSTINO E L'OMBRA DELLA MANINA

LO STATO AZIONISTA? I NEGAZIONISMI DI PRINCIPIO NON AIUTANO MAI

LA POLITICA È UN MESTIERE ORMAI TROPPO RISCHIOSO

Non sapremo probabilmente mai di chi è stata la "manina" la cui segnalazione ha provocato la decadenza temporanea (perché solo temporanea sarà) di Zeno D' Agostino dalla presidenza del Porto; ammesso che manina vi sia stata, poiché talvolta all' ottusità della burocrazia non serve neppure un innesco. Di certo la vicenda avrebbe richiesto una manina ancor più intelligente a prevenirla. Il rischio d' incompatibilità, per quanto ridicolo nella sostanza (discendendo dalla presidenza della Trieste Terminal Passeggeri, una società pressoché irrilevante la cui principale attività è la gestione di un parcheggio mal tenuto), sussisteva nella forma, ché il rigore delle norme anticorruzione in Italia serve a creare paradossi di questo genere mentre il malaffare prospera indisturbato. E poiché il rischio era certamente noto, un comma interpretativo infilato in una qualsiasi leggina sarebbe valso a evitarlo: quel che ora probabilmente succederà, quando le mucche sono già scappate dalla stalla. Ma se manina c' è stata, è bene affrontarne di petto le ragioni. O meglio, la sola pseudo-ragione sussurrata a mezza bocca a fronte delle lampanti capacità gestionali di un presidente che ha favorito la svolta quasi stupefacente di uno scalo che languiva da decenni: l'«accordo con la Cina». Più precisamente, l' inserimento del porto di Trieste nell' accordo di governo italo-cinese che ha pur cautamente inserito il nostro Paese nel temuto progetto economico-espansionistico Via della Seta, con la prospettiva di affidare a una società controllata da Pechino la costruenda piattaforma logistica e il possibile futuro Molo Ottavo. Ebbene, nel mentre stiamo tentando (senza ancora riuscirci) di venir fuori da un' emergenza sanitaria mondiale, va detto chiaro e forte che non v' è nulla di cui avere paura, se non la paura stessa. Certo che la Cina punta a una leadership mondiale. Certo che la Via della Seta è un progetto controverso e con risvolti geo-politici inquietanti per il controllo delle infrastrutture e dei centri nodali del trasporto. Ma un accordo commerciale con una grande potenza economica non è un patto col diavolo. È una seria prospettiva di sviluppo, purché indirizzata e controllata da un ente regolatore (in questo caso l' Autorità Portuale, cioè lo Stato italiano) che affidi la gestione di singole aree subordinandola contrattualmente a clausole stringenti e vincolanti, anziché sbracare dinnanzi al Paperone con gli occhi a mandorla che si presenta con un presunto pacco di soldi (come in diversi Paesi del Terzo Mondo è accaduto). Nulla induce a credere che questo controllo possa esser perso, nel contesto europeo e di un' alleanza atlantica che vede gli Usa quanto mai occhiuti sul tema. E nulla può far pensare che sia meglio ricacciare lo scalo nella stantìa prospettiva di degrado da cui le capacità e la visione di D' Agostino lo avevano sottratto. Vi è in questa vicenda pure una serie di sfumature politiche sorprendenti. Il centrodestra sbaglierebbe di grosso - sta già sbagliando - nel lasciare la difesa di D' Agostino alla piazza avversa: un errore fatale di cui il solo Dipiazza sembra essere consapevole, al punto da sfidare ripetutamente un uditorio "non amico" come quello di ieri pur di non dare alla questione una connotazione politica. Il sindaco, che già ebbe il merito di non mettersi di traverso a una svolta normativa (quella che sdemanializzò il porto vecchio) che fece di fatto di D' Agostino un "secondo sindaco" sui punti franchi, privilegiando la logica di collaborazione tra Comune e Porto, sta marcando in queste giornate la differenza con il suo schieramento quasi in solitudine. Un errore doppio e masochistico per il centrodestra, ammesso e non concesso che la manina provenga da lì. Perché se il centrosinistra cercava un candidato sindaco

Il Piccolo

Trieste

in grado di unire la città, esibire un pedigree impeccabile e vincere le elezioni "impossibili" del 2021, l' ha trovato ieri a mezzogiorno in Piazza Unità. Ammesso che a D' Agostino possa mai interessare, naturalmente. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Piccolo

Trieste

Autorità portuale/1

Tutti per Zeno Zeno per tutti

TRIESTE CRONACA

SEGNALAZIONI

La DaD, l'ossimoro della didattica a distanza che uccide la scuola

LE LETTERE DEL GIORNO

LE LETTERE

Autorità portuale/1 Tutti per Zeno Zeno per tutti

IL PICCOLO

«Scala chiusa». Sei mesi di transenne in via Samuele Romanin

Reduce da quella che è stata una manifestazione pacifica per la reimissione del presidente del Porto Zeno D'Agostino, alla presidenza, che deteneva da cinque anni. La folla eterogenea ha tributato un chiaro intento di fiducia a Zeno, per il lavoro fin quì svolto. Il pensiero omogeneo ha sancito ancora una volta quella volontà da parte della popolazione, di non lasciarsi sfuggire elementi capaci che hanno portato questo porto a risultati di ogni rispetto e di valore europeo. Cosa che non succedeva da decenni sia per incapacità, ma anche per la politica che di economia dimostra una scarsa predilezione. Ieri si è visto con i vari interventi di personaggi, che si sono succeduti, che la volontà di continuare a produrre sempre di più è viva nella popolazione e che la compattezza porterà a nuovi risultati per il bene della città. Lo ha gridato a chiare lettere D'Agostino, di non dividersi in tanti rivoli politici, ma di rimanere sempre molto uniti, perché la disgregazione ""dividi et impera"" della unitarietà farebbe felici coloro che sperano che a lungo andare, tutto si affievolirà e calerà l'oblio. Altra questione che è percepita, è l'applicazione in toto dell'Allegato Ottavo del Trattato di Pace del 1947, verso il quale le autorità romane da molto tempo fanno orecchie da mercante, forse per affossare lo sviluppo e lasciando che il deserto si impossessi di tutta l'area per poi criticare dell'incapacità dei responsabili, quasi sempre introvabili. Insomma una kermesse di tutto rispetto che ha risvegliato le coscienze dei triestini, quelli presenti, ma mi auguro anche di tutti gli assenti ingiustificati e non, i quali hanno perso una grande occasione per capire a chiare lettere la volontà di tutta la città, soprattutto per il futuro delle giovani generazioni. Oscar Ferluga

Il Piccolo

Trieste

Autorità portuale/2

I corsi e ricorsi al Porto di Trieste

Nel 1999 il professore Lacalamita, allora presidente dell'Ente Porto, con una operazione ombra, venne sostituito. Subentrò una nuova direzione, che per molti anni, seguendo lo schema gattopardesco, fece di tutto per non fare quasi niente. Quattro anni fa, democraticamente, il signor Zeno D' agostino venne nominato commissario e poi presidente dell'autorità del portuale. Da quel momento l'attività del porto è stata raddoppiata. Ora, quell'ombra di allora, sempre in forma indiretta, probabilmente rifà sentire la sua presenza. La pronta reazione popolare vanificherà questo attacco. Renato Fornasaro

TRIESTE CRONACA
SEGNALAZIONI
La DaD, l'ossimoro della didattica a distanza che uccide la scuola

Messaggero Veneto

Trieste

Il porto e i cori della piazza «D' Agostino presidente»

Tremila persone hanno manifestato a difesa del presidente rimosso dall' Anac Fischiato l' assessore Roberti, ma lui ha resistito: porto la vicinanza della Regione

REGIONE 17

Il caso

Il porto e i cori della piazza «D'Agostino presidente»

Tremila persone hanno manifestato a difesa del presidente rimosso dall'Anac. Fischiato l'assessore Roberti, ma lui ha resistito: porto la vicinanza della Regione

Dacia Duster
SUPER RIPARTENZA
Solo a giugno
Tuo da 150€ al mese
6 rate scontate a solo 1€ l'una
La strada ci ispetta
AUTONORDFIORETTO

Diego D' Amelio / trieste Braccia muscolose e tatuate accanto a signore della Trieste bene. Esponenti del centrodestra a fianco a rappresentanti di Pd e Movimento 5 stelle. Ultras di estrema destra e indipendentisti pro Territorio libero. Tremila persone si sono date ieri appuntamento in piazza Unità per cantare che «c' è solo un presidente» e chiedere che Zeno D' Agostino sia reintegrato alla guida dell' Autorità portuale. I numeri non sono quelli delle mobilitazioni dei tempi della Lista per Trieste, ma la trasversalità della piazza è identica e pure il malessere verso la burocrazia romana. Che i tempi siano cambiati lo dice il fatto che il convitato di pietra sia Giulio Camber, nato proprio con il Melone e ieri citato molte volte semplicemente come «quel signore», che i dimostranti considerano quasi senza eccezioni ispiratore dell' esposto alla Guardia di finanza. Da lì è partita la decisione dell' Anac sulla decadenza di D' Agostino per la doppia presidenza ricoperta in Autorità portuale e Trieste terminal passeggeri. «Dite grazie a quel signore, chiunque sia - grida D' Agostino - perché ha fatto venir fuori questa roba qua. Restiamo uniti, non fate l' errore di dividervi perché è quello che si aspettano ma bisogna essere più intelligenti di loro». Chi sia l' avversario il presidente non dice e si gode l' acclamazione dei suoi portuali, che a mezzogiorno spaccato fanno ingresso in piazza dalle Rive. Duecento giganti in arancione arrivano in corteo agitando fumogeni e cantando cori, mentre dietro lo striscione si intravedono mogli e figli. «Giovedì mi è caduto il mondo addosso - dice D' Agostino - ma qui mi rendo conto che non è caduto niente. Mi hanno detto che non sono mai stato presidente e questa è l' offesa peggiore. Prima qui non c' erano ideali e visione, ma gli abbiamo fatto vedere cosa siamo: stiamo uniti perché giocano sulle divisioni fra noi, ma anche fra Trieste, Monfalcone e il resto della regione. Ora c' è la partita e ce la giochiamo». L' appuntamento è per il 24 giugno, quando il Tar dovrebbe pronunciarsi sulla sospensiva, ma potrebbe anche decidere di entrare subito nel merito del ricorso sulla decadenza. Il presidente parla con al collo la sciarpa della Triestina, dopo che un emozionato Milanese ricorda che «la mia adolescenza è legata alla Compagnia portuale: mio padre era uno di voi e tutti vogliamo la riconferma di Zeno». Poi D' Agostino chiama sul palco il commissario straordinario ed ex segretario generale Mario Sommariva e scatta l' abbraccio: «Vinceremo e torneremo», si limita a dire il braccio destro del manager veronese. Dipenderà dal Tar e dall' emendamento in preparazione a Roma. Bloccato a Roma dagli Stati generali indetti dal governo, il ministro Stefano Patuanelli conferma l' impegno: «L' emendamento si farà a prescindere dal Tar e dal caso specifico, perché sono state segnalate dalla stessa Anac criticità sulla norma». Per Patuanelli, «l' affetto di Trieste è legato al lavoro che Zeno ha fatto per il porto. Mi sono subito attivato per manifestare l' esigenza di tenerlo legato a Trieste il più a lungo possibile». Al lavoro c' è anche la deputata Pd Debora Serracchiani: «Nel mezzo di una crisi durissima - scrive in una nota - da Trieste arriva una potente domanda di riscatto, civilissima e trasversale. L' impegno per rispondere a questa piazza deve essere totale e siamo all' opera». In piazza ci sono tutte le sigle sindacali e l' intero arco politico a eccezione di Forza Italia, che nella sua declinazione triestina e camberiana (a eccezione di un Bruno Marini «in polemica col partito triestino») non apprezza la gestione del porto e il dialogo con la Cina. Assessori e consiglieri regionali,

Messaggero Veneto

Trieste

eletti in Comune, l' ex sindaco Roberto Cosolini e il predecessore-successore Roberto Dipiazza, il presidente della Barcolana Mitja Gialuz, l' organizzatore di Esof2020 Stefano Fantoni e gli spedizionieri al completo. Gli interventi delle istituzioni cominciano dalla Regione e l' assessore Pierpaolo Roberti incassa gli unici fischi. È la reazione all' assenza di Massimiliano Fedriga, ma da Roma il governatore ha ricevuto l' invito a evitare la piazza perché la Regione partecipa al processo di nomina del presidente dell' Authority. Roberti resiste alla pressione: «Non sono qua per una passerella politica, ma porto la vicinanza della Regione. Un anno fa siamo andati a vedere l' area del terminal ungherese: c' è ancora tanto lavoro da fare». Il sindaco Di Piazza assicura: «Zeno continuerà a lavorare per la città». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Manifesto

Trieste

TRIESTE DICE NO ALLA «RIMOZIONE» DEL PRESIDENTE DELL' AUTORITÀ PORTUALE

La città rivuole «Zeno» in difesa del suo porto

«Basta inchini», l'altra Venezia si riprende la Laguna

La città rivuole «Zeno» in difesa del suo porto

Trieste «Grazie!» grida Zeno D' Agostino dal palco rivolto alla grande piazza sul mare, davanti i suoi portuali e fumogeni colorati e tanta tanta gente sotto il sole cocente di mezzogiorno. «Grazie!» D' Agostino stavolta non lo dice solo ai suoi, lo vuole dire anche e soprattutto all' autore della segnalazione che ha portato l' Anac a farlo decadere da Presidente dell' Autorità portuale del mare Adriatico orientale. Questa vicenda ha permesso alla città di trovare una sua nuovissima, unità, ma ha anche costretto tutti a dire da che parte stanno, a cominciare dalle forze politiche: tutti apparentemente sono al suo fianco, anche in piazza. Le istituzioni: la Regione, la sindaca di Monfalcone, il sindaco di Trieste. Presenti i sindacati, confederali e non. Usb con Sasha Colautti sul palco: «L' attacco a questo porto non può passare inosservato. Ci sono due modelli che si scontrano: da una parte il porto di Trieste che significa investimenti, occupazione e opportunità in una città che sembrava nemmeno sognarli, dall' altro il modello di chi vuole che Trieste muoia perché qualcun altro deve fare profitto». Istituzio ni, sindacati e qualche intellettuale come Paolo Rumiz: «Non posso credere che dopo la strage del covid per la privatizzazione dei servizi pubblici lombardi, oggi ci sia ancora qualcuno che crede che il pubblico non vada bene. Non posso credere che l' Italia debba difendersi dall' Italia e Trieste dai triestini». L' unica vistosa assenza quella di Forza Italia, ferma nelle sue posizioni sul «pericolo giallo», dopo che per tutto l' anno scorso un notabile cittadino di quello schieramento aveva riempito la città di ma nifesti contro le intese che D' Agostino aveva appena sottoscritto con un partner cinese. Chissà se le «manine» che hanno agito nell' ombra volevano approfittare di uno spauracchio che sembra facile da agitare. Si è mai parlato seriamente di qual è la reale portata della ventilata «invasione» cinese? Sergio Bologna, che di porti e logistica ne sa più di tutti, l' ha detto e ripetuto: «Riflettendo su quello che è successo in questi ultimi anni in Europa, risulta evidente quanto rumore inutile è stato fatto attorno alla Via della Seta. Quanto stupidi e privi di consistenza gli allarmi su una possibile conquista cinese di infrastrutture strategiche, in primis i porti. Mentre alcuni strillavano, i cinesi si erano già installati nelle reti distributive europee. Non c' era bisogno che passassero dai porti di Trieste o Venezia o Genova per arrivare al cuore dell' Europa». Appuntamento al 24 giugno, all' udienza davanti al Tar con la richiesta di sospensiva della rimozione di Zeno.

La Stampa

Trieste

nuova protesta

Trieste in piazza per il presidente del suo porto

EF ECONOMIA & FINANZA

Intesa-Ubi, Bper decide sulle filiali
All'Antitrust i rimedi per il sì all'Ops

Energie verdi
Snam investe
400 milioni
Il 10% a Taranto

«Giù le mani da Zeno». Questo slogan è stato scandito ieri dai portuali e dai cittadini di Trieste in piazza Unità d' Italia per ribadire che il presidente del porto Zeno D' Agostino «non si tocca». Più di tremila persone, secondo le stime della Questura, hanno raggiunto il centro della città a sostegno di D' Agostino, destituito dalla carica di presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale dopo un pronunciamento dell' Anac (l' autorità anti-corruzione) sulla non conferibilità dell' incarico. La battaglia legale prosegue, con il ricorso presentato da D' Agostino e dall' Authority al Tar del Lazio (l' udienza è fissata per il prossimo 24 giugno); e intanto la città manifesta a sostegno di chi guida il porto dal 2016 e lo ha riportato ai più alti livelli in Europa. I triestini si stringono attorno ai lavoratori e al loro leader e accolgono con lunghi applausi D' Agostino. I portuali sono arrivati in piazza in corteo indossando i loro gilet da lavoro, portando uno striscione e accendendo fumogeni. Tra i manifestanti sono state sventolate bandiere della città di Trieste e dei sindacati, i cui rappresentanti sono saliti sul palco a sostegno di D' Agostino. Che si è detto fiduciono sull' esito della vicenda e ha smentito di avere ambizioni politiche. A chi gli ha chiesto se è pronto a candidarsi a sindaco della città, ha risposto: «Io voglio solo fare il presidente del porto». - © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ansa

Trieste

Porti: Trieste in piazza, 'giù le mani da Zeno'

(ANSA) - TRIESTE, 13 GIU - Circa tremila persone si sono radunate in piazza Unità d' Italia a Trieste a sostengo di Zeno D' Agostino, destituito dalla carica di presidente del Porto con pronunciamento dell' Anac, per ribadire che il "presidente non si tocca" e "giù le mani da Zeno" La manifestazione è promossa dai lavoratori portuali e dalle sigle sindacali per sensibilizzare la cittadinanza sulla vicenda. Partecipa anche D' Agostino. I portuali hanno fatto accesso alla piazza in corteo, con alcuni fumogeni, e portando uno striscione con su scritto "Giù le mani da Zeno e dal porto di Trieste". In coro hanno ribadito che "c' è solo un presidente". Dal palco della piazza D' Agostino ha poi richiamato all' unità: "Non fate l' errore di dividervi - ha insistito - perché è quello che si aspettano. Bisogna essere più intelligenti di loro, usare il cuore e la testa". L' udienza al Tar del Lazio, dove è stato presentato il ricorso contro la decisione dell' Anac, "è in programma il 24 giugno". (ANSA).

Corriere Marittimo

Trieste

Trieste scende in piazza per D' Agostino: 'C' è Solo un Presidente'

13 Jun, 2020 TRIESTE - Grande manifestazione stamani a Trieste, a partire dalle ore 12,00, in Piazza dell' Unità, dove tutta la città, sindacati, lavoratori del porto, politici di varia appartenenza si sono radunati per chiedere il ritorno di Zeno D' Agostino alla guida dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale dopo che l' Anac lo ha dichiarato decaduto per inconferibilità dell' incarico. «Quello che sta succedendo a Roma in questi giorni è molto importanti, credo che presto a Roma ci sarà un emendamento che consentirà a Zeno D' Agostino di tornare a fare ciò che ha fatto fino a questo momento» - ha detto il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza (come riportato da "Trieste Cafè") intervenendo alla manifestazione - «Abbiamo lavorato bene in questi cinque anni, non abbiamo mai avuto uno scontro e sono certo che così continuerà ad essere.»- ha continuato il sindaco - « Ringrazio tutti coloro che hanno firmato la petizione, le firme sono arrivate da una parte e dall' altra. Zeno, grazie per quello che hai fatto per la nostra città e per quello che continuerai a fare per la nostra città». Zeno D' Agostino, che durante la mattinata ha ricevuto, come omaggio della città e dei lavoratori del porto, una targa con scritto 'C' è Solo un Presidente', ringraziando tutti i presenti ha detto: «quando è arrivata questa notizia ho pensato fosse caduto il mondo, invece ora mi rendo conto che non è caduto un bel niente. Non solo non sono il presidenete, ma mi hanno detto che neanche lo sono mai stato, e questa è probabilmente l' offesa peggiore che ho dovuto subire in questi giorni. Non facciamo l' errore di dividerci, perché è quello che loro aspettano. Bisogna essere più intelligenti di loro, bisogna usare il cuore, la testa»

Huffington Post

Trieste

A Trieste tremila in piazza a sostegno di Zeno D' Agostino

"Giù le mani da Zeno". È un coro unico quello intonato oggi da cittadini, portuali e sindacati, scesi in piazza dell' Unità d' Italia a Trieste per ribadire che il presidente del Porto "non si tocca". Più di tremila persone, secondo le stime della Questura, hanno raggiunto il centro della città a sostegno di Zeno D' Agostino, destituito dalla carica di presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale dopo un pronunciamento dell' Anac sull' inconferibilità dell' incarico. Mentre la battaglia legale prosegue, con il ricorso presentato da D' Agostino e dall' Authority al Tar del Lazio e l' udienza calendarizzata per il prossimo 24 giugno, oggi è stata la città a far sentire il sostegno a chi guida il Porto dal 2016. I triestini non ci stanno, si stringono attorno ai lavoratori e al loro leader. E accolgono con lunghi applausi Zeno. "Oggi chi è in piazza è qui per un ideale, non per una persona", dice D' Agostino. E dal palco invita all' unità, dopo che alcuni fischi si levano verso l' assessore regionale del Fvg Pierpaolo Roberti. La politica presente, di diversi schieramenti - tra loro anche la dem Debora Serracchiani - insiste D' Agostino, "è un segno delle istituzioni che si mettono assieme. Non fate l' errore di dividervi". Un invito che arriva alla piazza anche dagli stessi portuali. I lavoratori indossano i loro gilet. Sono arrivati all' appuntamento in corteo, portando uno striscione e accendendo fumogeni. Tra i manifestanti ci sono bandiere di Trieste e dei sindacati, i cui rappresentanti salgono a turno sul palco a sostegno del Porto. L' evento è sostenuto da Cgil, Cisl, Uil, Usb e Ugl. Presente il mondo della cultura, con Paolo Rumiz: "C' è incredulità", osserva, per quanto successo. "Siamo qui per la dignità". E lo scrittore Veit Heinchen si chiede se quanto accaduto sia opera di "un vigliacco". Ma D' Agostino invita a essere diversi e a non agire come gli altri si aspetterebbero. "C' è la partita e ce la giochiamo", dice. "Vinceremo e torneremo tutti", gli fa eco il commissario straordinario del Porto, Mario Sommariva. D' Agostino si dice "fiducioso". E a chi gli chiede se è forse pronto a diventare sindaco della città, risponde deciso: "Io voglio solo fare il presidente del Porto".

Messaggero Marittimo

Trieste

"Giù le mani da Zeno"

TRIESTE Giù le mani da Zeno. È un coro da stadio quello scandito da semplici cittadini, portuali e sindacati, in piazza dell'Unità d'Italia a Trieste per ribadire che il presidente del porto non si tocca. Più di tremila persone, secondo le stime della Questura, hanno raggiunto il centro della città a sostegno di Zeno D'Agostino, destituito dalla carica di presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale dopo un pronunciamento dell'Anac sull'inconferibilità dell'incarico. Mentre la battaglia legale prosegue, con il ricorso presentato da D'Agostino e dall'Authority al Tar del Lazio e l'udienza calendarizzata per il prossimo 24 giugno, oggi è stata la città a far sentire il sostegno a chi guida il porto dal 2016 con eccellenti risultati. I triestini hanno accolto con lunghi applausi Zeno. Oggi chi è in piazza è qui per un ideale, non per una persona, dice D'Agostino. E dal palco invita all'unità, dopo che alcuni fischi si levano verso l'assessore regionale del Fvg Pierpaolo Roberti. La politica presente, di diversi schieramenti (tra loro anche la ex presidente della Regione di fede Pd Debora Serracchiani) insiste D'Agostino, è un segno delle istituzioni che si mettono assieme. Non fate l'errore di dividervi. I lavoratori sono arrivati all'appuntamento in corteo, portando uno striscione e accendendo fumogeni. Tra i manifestanti ci sono bandiere di Trieste e dei sindacati, i cui rappresentanti salgono a turno sul palco a sostegno del porto. L'evento è sostenuto da Cgil, Cisl, Uil, Usb e Ugl. Presente il mondo della cultura, con Paolo Rumiz. Ma D'Agostino invita a essere diversi e a non agire come gli altri si aspetterebbero. C'è la partita e ce la giochiamo, dice. Vinceremo e torneremo tutti, gli fa eco il commissario straordinario del porto, Mario Sommariva. D'Agostino si dice fiducioso. E a chi gli chiede se è forse pronto a diventare sindaco della città, risponde deciso: Io voglio solo fare il presidente del porto

shipmag.it

Trieste

Zeno D'Agostino alla piazza: "Uniti si vince, non è il momento della rabbia ma di freddezza e razionalità"

Trieste Una ferita per il porto, una ferita per l'intera città. Lo aspettano come uno di loro i portuali di Trieste, e ripetono questa frase come fosse un mantra. La manifestazione che hanno organizzato oggi per Zeno D'Agostino vuole lasciare il segno. E' così è stato: alle ore 12, in Piazza Unità d'Italia, luogo simbolo di Trieste, sono arrivate più di 3 mila persone. Uomini, donne, politici (esclusa Forza Italia), scrittori, intellettuali. Sono venuti qui per far sentire la loro voce e per sostenere il presidente decaduto, dopo la contestata delibera dell'ANAC della scorsa settimana. In un'Italia sfiancata dal Covid e senza un futuro certo all'orizzonte, la manifestazione di oggi assume un significato e una forza da non sottovalutare, perché non ha un colore politico ma arriva dai lavoratori e dal ventre della società civile. Una manifestazione di affetto impressionante, di vicinanza per il manager veronese. Quello che i portuali e la società civile chiedono è che il porto di Trieste prosegua sulla strada intrapresa da D'Agostino. Una strada che per molti significa sviluppo e futuro. Non fate l'errore di dividervi perché è quello che si aspettano da voi, ripete Zeno D'Agostino a gran voce in mezzo alla gente. Una città unita come non si vedeva da decenni che lo ha commosso: Da oggi voglio bene a questa città di più di prima, dopo una dimostrazione di affetto così imponente. Il cuore scoppia di fronte a queste cose. Zeno parla in una veste inedita, non è più il presidente, ma qualcosa di più. Un uomo in cui credere, di cui fidarsi, in cui il popolo si identifica. Lui è ottimista sul ricorso presentato lunedì scorso al TAR del Lazio, almeno per quello che riguarda la sospensiva: Il ricorso è stato fatto bene, le istanze che abbiamo presentato sono buone e poi vedremo, dice. Non è il momento della rabbia, ma quello della freddezza e della razionalità aggiunge -: perché quei signori là che non si sa chi sono, però sono potenti. Il porto fino ad oggi ha lavorato, perché abbiamo fatto le cose al contrario di quello che ci insegnano gli altri. Parole semplici, quelle di D'Agostino, che toccano le corde giuste del popolo e dei portuali che lo acclamano con cori da stadio: C'è solo un presidente!. Sul palco e tra la gente sono in tanti che vogliono esprimere la loro stima e solidarietà per il manager veronese. Si aggiungono alle voci che per tutta la settimana hanno inondato social e media. Il sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, assicura che riportare D'Agostino alla tolda di comando del porto è anche la sua battaglia: Quello che sta succedendo a Roma in questi giorni è molto importante, credo che presto ci sarà un emendamento che consentirà a Zeno di tornare a fare ciò che ha fatto fino a questo momento. Abbiamo lavorato bene in questi cinque anni, non abbiamo mai avuto uno scontro e sono certo che così continuerà ad essere. L'assessore Pierpaolo Roberti, in rappresentanza del presidente della Regione FVG, Massimiliano Fedriga: C'è tutta una città che si stringe attorno al suo porto. Questa non è la passerella dei politici, io sono qui non in quanto politico, ma perché porto la vicinanza di un'istituzione che è il Friuli-Venezia Giulia. Abbiamo detto per anni che il nostro Paese è bloccato dalle troppe leggi, e ora abbiamo scoperto che effettivamente è così, troppe leggi fanno danni. Deborah Serracchiani, vicepresidente del PD: E' importante dare solidarietà a Zeno D'Agostino e al commissario Mario Sommariva, ma soprattutto far vedere che qui c'è un'Italia che vuole cambiare le cose. Ci sono norme che hanno intenzioni molto buone ma che nell'applicazione pratica creano delle distorsioni. Marco Simiani, responsabile infrastrutture del PD: Al netto del procedimento amministrativo che ora vede l'Authority opporsi al TAR del Lazio, è evidente che la città ha espresso in modo trasversale e unitario il grande apprezzamento per il lavoro svolto dal

manager veronese che in meno di 6 anni ha risvegliato il porto di Trieste dal suo torpore rendendolo il principale hub portuale italiano e tra i primi 11 porti europei per tonnellaggio e numero di treni

movimentato. Come noto, la battaglia del porto di Trieste ora è in mano agli avvocati. Se il provvedimento dell'ANAC, che ha fatto decadere Zeno D'Agostino dalla presidenza dell'Authority, fosse ancora in piedi quando la carica verrà rinnovata a novembre, il manager veronese non potrebbe essere candidato, ha spiegato nei giorni scorsi Francesco Munari, docente di Diritto della navigazione, che fa parte del team di avvocati che ha presentato il ricorso al TAR del Lazio. Nel ricorso, curato dallo studio Alpa di Roma, si chiede, tra le altre cose, la sospensiva del provvedimento. Venisse accolta, D'Agostino tornerebbe al timone a breve. Ma se i tempi del ricorso si allungassero la valutazione e l'opportunità della candidatura spetterebbe al MIT. Proprio per evitare questo pasticcio, il pool di legali ha chiesto tempi brevi, un'udienza entro fine mese. Anche Mario Sommariva, commissario straordinario del porto, ha dato mandato agli stessi avvocati per unirsi al ricorso. Sono due situazioni diverse perché il danno che ha subito il porto come istituzione ha dei profili più ampi rispetto a quelli che ha subito il presidente D'Agostino come persona, ha ricordato il commissario. Intanto, si sta ancora aspettando la decisione dell'ANAC sull'accesso agli atti, che però potrebbe non arrivare mai per motivi di privacy.

shipmag.it

Trieste

Trieste in piazza per Zeno D'Agostino. Lui: "Grazie, il cuore scoppia" / Le foto

Trieste Piazza Unità d'Italia è gremita di gente: portuali, politici, sindacalisiti e gente comune. Trieste si stringe attorno al presidente del porto Zeno D'Agostino dichiarato decaduto dall'Anac in un dispositivo che ha provocato plemiche e tensioni. L'arrivo dei portuali di Trieste che hanno organizato la manifestazione, ha scatenato Mario Sommariva, braccio destro di D'Agostino e ora commissario del porto. L'ex segretario generale è andato ad abbracciare i portuali che stavano invadendo la piazza. Oggi rivolgo un grande grazie alla piazza. Non è il momento di fare proclami, ma è bello vedere la città unita. Chi è in piazza è qui per un ideale non per una persona, ha dichiarato Zeno D'Agostino, visibilmente emozionato, presente in piazza Unità d'Italia a Trieste per partecipare alla manifestazione organizzata in suo sostengo. Non avrei mai pensato un sostegno di questa dimensione: il cuore scoppia, ha aggiunto D'Agostino. E.

The Medi Telegraph

Trieste

Trieste scende in piazza al fianco di Zeno D' Agostino

Trieste - Tremila in piazza Unità - secondo i calcoli della Questura - questa mattina a Trieste a sostengo di Zeno D' Agostino, il presidente dell' Autorità portuale destituito a seguito del pronunciamento dell' Anac. Tutti assieme hanno voluto ribadire forte «giù le mani da Zeno». Puntuali a mezzogiorno, sotto un sole cocente, i lavoratori portuali e delle nutrite sigle sindacali hanno sensibilizzare l' opinione pubblica su una vicenda che sia a livello cittadino, oltre che istituzionale, ha toccato tutti. All' appuntamento ha partecipato anche il diretto interessato: «Oggi rivolgo un grande grazie a tutti. Ho il cuore che mi scoppia» ha detto ai microfoni D' Agostino. «Non è il momento di fare proclami, ma è bello vedere la città unita e le tante sua anime. Oggi chi è in piazza - ha aggiunto - è qui per un ideale non per una persona». «Non avrei mai pensato un sostegno di questa dimensione» ma chi pensa che «io abbia rabbia non mi conosce. Arrabbiarsi è l' atteggiamento più stupido». D' Agostino e il Porto hanno presentato ricorso contro il pronunciamento di Anac. L' udienza è in programma per il 24 giugno. «E sono fiducioso» ha concluso. I lavoratori portuali avevano fatto accesso alla piazza Unità in corteo, con alcuni fumogeni, e portando uno striscione con su scritto «Giù le mani da Zeno e dal porto di Trieste». Tra i presenti anche l' assessore regionale Pierpaolo Roberti, il sindaco Roberto Dipiazza, la parlamentare Debora Serracchiani.

Trieste Prima

Trieste

Tutti gli uomini del presidente, in migliaia in piazza per D' Agostino

Un' atmosfera bollente" ha accolto il manager veronese. Cori da stadio, sostegno dalle istituzioni, dai sindacati, dal mondo della cultura e dello sport

TRIESTEPRIMA Cronaca

TANTI PRODOTTI FIRMATI DESPAR SCONTATI DEL 20%

Tutti gli uomini del presidente, in migliaia in piazza per D'Agostino

Quasi cinquemila triestini hanno partecipato alla manifestazione organizzata dai lavoratori portuali per dare sostegno all' ex presidente del porto Zeno D' Agostino, decaduto dalla carica dopo la sentenza dell' Anticorruzione. Oltre ai "facchini", sono intervenuti i sindacati, rappresentanti delle istituzioni, esponenti del mondo della cultura, dello sport e semplici cittadini. All' insegna del "c' è solo un presidente", coro cantato a più riprese durante la manifestazione, migliaia di triestini si sono stretti in un abbraccio ideale nei confronti di D' Agostino. "Restiamo uniti - queste le prime parole del manager veronese - e non lasciamo che ci dividano. Dobbiamo dire grazie a chi ha fatto la segnalazione: la piazza di oggi è il risultato. Non ci fosse stata, oggi saremmo chissà dove".

Trieste Prima

Trieste

Il lungo giorno di Zeno: come i facchini si sono caricati sulle spalle una città intera

Migliaia di persone hanno invaso piazza Unità per sostenere il presidente dell' Autorità Portuale decaduto dopo la sentenza dell' Anticorruzione. Le riflessioni e la narrazione di una giornata che in molti ricorderanno

NICOLÒ GIRALDI

Quel "chiunque sia stato" e l' Anticorruzione non lo potevano immaginare, ma la sentenza con cui hanno fatto decadere Zeno D' Agostino da presidente dell' Autorità Portuale ha risvegliato le coscienze di migliaia di triestini. Le leggi della fisica, secondo le quali ad ogni azione corrisponde una reazione uguale e contraria, per due ore hanno soppiantato la burocrazia dello Stato e quell' elefantiaca matassa di norme che l' Italia si porta appresso da sempre. Le migliaia di persone che hanno manifestato il pieno supporto al manager veronese in piazza Unità non faranno certamente piacere a chi si è reso responsabile di una segnalazione che ha, di fatto, decapitato l' Autorità Portuale di Trieste, lasciando nello sconcerto centinaia di facchini e una città intera. Ma se Trieste viene toccata nell' orgoglio, sa reagire dimostrando una partecipazione di carattere non solo avversa all' impacciato impianto di leggi, bensì anche e soprattutto emotiva. "Ci vuole cuore, ma anche testa" ha ricordato il numero uno dell' Autorità Portuale che dopo le disastrose gestioni precedenti, ha saputo vestire i suoi portuali con l' abito più scintillante di tutto il Paese, riesumando sferragliamenti ferroviari dal sapore antico e riportando le banchine adriatiche ai vertici della portualità europea. I triestini questo l' hanno capito e oggi in quella che fu piazza Grande hanno dato una dimostrazione di trasversale Unità alquanto rara. C' erano bandiere di tutti i colori e quelle insegne portate con orgoglio dalle centurie di facchini che hanno scaldato l' atmosfera resa già rovente per il gran caldo; personaggi noti, tifosi della Triestina, sindaci e rappresentanti delle istituzioni, chef stellati, bambini, volontari, maglioni appoggiati sulle spalle, tutti assieme accomunati da un unico grande slogan: "el presidente no se toca". Hanno parlato in tanti e sono stati applauditi (quasi) tutti. Ricevere la fedeltà degli uomini e delle donne del porto significa esporsi, dire chiaramente da che parte si sta e per farlo ci vuole più coraggio del solito. Perché se a volte i triestini hanno la memoria corta e si fanno prendere in giro dalle classi dirigenti, i facchini non sopportano le chiacchiere, né tantomeno le menzogne. "Vinceremo e torneremo". Le due parole le ha dette il fedelissimo Mario Sommariva, che da segretario del porto è diventato Commissario straordinario, esprimendo una simbiosi affettiva e professionale che i triestini hanno prima annusato e successivamente, benedetta. Una benedizione che aggiunge pathos a questa brutta vicenda e che ha lasciato strascichi politici importanti (la componente triestina di Forza Italia è di fatto "isolata"). "Cambiamento" è stata un' altra parola, assieme a "solidarietà" e "rispetto" che hanno risuonato nell' anfiteatro cittadino per eccellenza. Qui da noi l' arena non c' è e quel Zeno triestino assomiglia più ad un personaggio dei romanzi di Italo Svevo che al santo scaligero. Oggi Trieste si è emozionata e ha riscoperto il valore del lavoro. Ha ascoltato l' appello dei giovani di Tryeste sull' emorragia dei 19 mila che negli ultimi anni se ne sono andati da qui per andare in cerca di fortuna altrove, e ha ammirato un manager venuto da fuori capace di "fare quello che nessuno si aspetta". "Non si aspettano che siate in grado di usare la testa, non si aspettano che ce l' abbiate, una testa". Li ha presi quando non li voleva nessuno perché "sempre imbriaghi", "scansafatiche" e con "poca voglia di lavorare". Ha ridato loro dignità e orgoglio: quasi nessuno nella storia recente li aveva trattati così e per questo, quando qualcuno ha tentato di esautorare il loro presidente, l' hanno difeso, sono saliti sulle barricate e hanno chiamato a raccolta la

città. Il tuo browser non può riprodurre il video. Devi disattivare ad-block per riprodurre il video. Play Replay Play Replay Pausa Disattiva audio Disattiva

Trieste Prima

Trieste

audio Disattiva audio Attiva audio Indietro di 10 secondi Avanti di 10 secondi Spot Attiva schermo intero Disattiva schermo intero Skip Il video non può essere riprodotto: riprova più tardi. Attendi solo un istante . . . Forse potrebbe interessarti . . . Ciò che accadrà ora non è ancora chiaro. A Roma stanno lavorando per individuare una soluzione e la speranza è quella di poter rivedere D' Agostino in sella al più presto. A qualcuno piace la narrazione di un futuro impegno politico, magari da candidato sindaco. È una narrazione. La realtà era quella di oggi in piazza Unità dove il peso della sentenza l' hanno alleggerito i facchini, caricandosi sulle spalle una città intera. Non lo fanno per tutti, sia chiaro.

Il Piccolo

Trieste

web

Gli auguri a Trieste per la ripartenza da Lino Guanciale in cima all' Ursus

Il commissario Cagliostro de "La porta rossa" oggi chiude la stagione virtuale del Porto

LE ORE DELLA CITTÀ

Gli auguri a Trieste per la ripartenza da Lino Guanciale in cima all' Ursus

Tornano i corsi dei maestri contadini per imparare a curare gli orti in città

Il Porto di Trieste saluta la sua "stagione" di spettacoli virtuali con un ospite e protagonista d' eccezione. Anzi, due: l' Ursus e Lino Guanciale, il volto della celebre fiction tv ambientata a Trieste, "La porta rossa". Domani, infatti, l' attore sarà protagonista di una puntata speciale del cartellone "Io resto a casa e navigo" e porterà il suo personale saluto alla città e quella "super gru-pontone" ben presente nelle immagini della serie televisiva. Dopo aver fatto compagnia al pubblico dalle settimane di lockdown fino all' alba della tanto attesa fase 2, adesso il cartellone digitale ideato dal Porto di Trieste si congeda. A suggello di questo lunga cavalcata sulle onde della rete - che ha offerto tante proposte a portata di clic tra cinema, musica, laboratori creativi e filastrocche in rima per i più piccoli a cura di realtà culturali come Pordenonelegge, Trieste Film Festival e festival Wuderkammer - #iorestoacasaeavigo riserva quindi un' ultima, affettuosa dedica alla città con un particolare omaggio all' Ursus, la gigantesca gru-pontone che da quasi un secolo domina la città e il suo skyline sul golfo. Una vera icona del Porto di Trieste, con il quale Ursus si identifica sin dalla sua progettazione sotto l' Impero asburgico. Dismesso da 26 anni e dal 1997 cancellato dai ruoli, proclamato Bene di interesse culturale nel 2011, Ursus è stato di recente rimosso dalla sua storica collocazione dall' Autorità Portuale di Trieste, che l' ha condotto nell' arsenale San Marco per provvedere alla riparazione di una falla che minacciava di farlo affondare. Per questo il Porto di Trieste, in un ideale abbraccio con la città, alla quale ha voluto essere vicino nel difficile momento del lockdown, sceglie adesso di congedarsi dalla programmazione digitale nel segno di un affettuoso omaggio ad Ursus: grazie alla collaborazione con la Friuli Venezia Giulia Film Commission, con le parole di un attore che ha legato alla storica gru il suo personaggio, e il suo intenso legame con Trieste. Oggi, dalle 18 sui canali social del Porto (e sul sito del Piccolo) i riflettori saranno su Lino Guanciale. Tutti, su YouTube Instagram e Twitter, potranno assistere al caloroso videomessaggio del commissario Cagliostro, l' affascinante alter ego di Guanciale, che proprio in cima alla grande gru siglava le sequenze conclusive sia della prima che della seconda serie. «Speriamo di rivederci presto, caro Ursus: vorrebbe dire che abbiamo ripreso a lavorare e che siamo tutti ripartiti, finalmente. Questo è il mio auspicio, a nome di tutti i lavoratori dello spettacolo - dichiara Lino Guanciale nel video -. E grazie ancora, caro Ursus, per avermi accolto fra le tue maglie, in alto, e avermi permesso di godere, da lassù, della vista di Trieste, abbracciata dal suo mare». Si attende per la primavera del 2021 l' avvio delle riprese della terza serie della fiction, quando finalmente si potrà tornare sul set e quando il mastodontico beniamino dei triestini, mirabile esempio di archeologia industriale, vera e propria star televisiva e meta di "pellegrinaggio" di appassionati turisti amanti della serie tv, farà ritorno tra le braccia del golfo. Nella sua storia ultracentenaria Ursus ne ha viste di tutti i colori: varata al crepuscolo dell' Impero asburgico, nel 1914, è stata completata solo nel 1931, nei Cantieri Riuniti dell' Adriatico, assumendo l' aspetto che ci è familiare: quello di una colossale gru che arriva fino a 75 metri nella massima estensione verticale del braccio, ed è dotata di 3 ganci per il sollevamento di carichi da 10 a 150 tonnellate. --

Il Manifesto

Venezia

«Basta inchini», l' altra Venezia si riprende la Laguna

Una lunga catena umana contro il ritorno delle Grandi navi e il turismo di massa

«Basta inchini», l'altra Venezia si riprende la Laguna

Una lunga catena umana contro il ritorno delle Grandi navi e il turismo di massa

Una striscione di trecento metri, migliaia di persone, sulla riva

La città rivuole «Zeno» in difesa del suo porto

GIÙ LE MANI DA ZENO

In piazza migliaia di persone. Con i portuali in prima

Paolo Rumiz e la forza sindacali

Venezia Eccola qua, la vera ripartenza. Srotolata sui lunghi striscioni che ieri pomeriggio hanno sventolato lungo la fondamenta delle Zattere, davanti al canale della Giudecca. Il canale dove, prima dello scoppio delle pandemia, transitavano le Grandi Navi prima di fare «l' inchino» a piazza San Marco per regalare qualche brivido ai turisti che salutavano dai ponti di bordo. «Venezia si salva solo se tutte e tutti combattiamo contro la speculazione per costruire un nuovo modello di città» si leggeva a grandi lettere nel primo striscione, lungo più di trecento metri, che partiva dalla stazione marittima per arrivare sino al ponte Longo. Ma la catena umana di quasi due chilometri alla quale hanno dato vita oltre tremila partecipanti, continuava anche dopo, sino alla Punta della Dogana con altri striscioni che ricordavano tutte le lotte per l' ambiente e per i diritti che si stanno combattendo a Venezia e nella sua terraferma. Sotto la chiesa barocca dei Gesuati, in mezzo alla catena, campeggiava lo striscione a lettere rosse «Venezia Fu - Turistica» che ha dato il nome alla mobilitazione. Un gioco di parole per lanciare l' utopia di una Venezia Futura che è riuscita a superare la monocoltura turistica. L' INSOSTENIBILE turistificazione della città lagunare infatti è stato il primo filo conduttore della manifestazione. Un tema sentito soprattutto dalle giovani coppie veneziane e dagli studenti di Ca' Foscari costretti a fare i conti con un mercato immobiliare drogato dalla massiccia presenza di B&B e di alberghi. Un tema sottolineato da Marco Baravalle, portavoce del comitato Noi Grandi Navi che col sui intervento ha aperto la manifestazione. «Con questi grandi striscioni vogliamo riprenderci quella visibilità che nei giorni della pandemia è rimasta concentrata attorno a personaggi come il sindaco Luigi Brugraro. Uno che all' inizio nemmeno ci credeva al Covid e che ha fatto partire il Carnevale nonostante fossero evidenti i rischi. In questi giorni, il nostro sindaco ha avuto tutti i microfoni mediatici a sua disposizione per spiegare come intende la ripartenza: grandi feste per richiamare i turisti, ancora più alberghi, ancora più B&B, navi sempre più grandi e sempre meno residenti. Mestre e Marghera trasformati in dormitorio per i turisti più poveri che non si possono permettere di pernottare a Venezia. Ma non è questo il futuro che vogliamo per la città e per noi». UNA NOTA POSITIVA, per una città in cui il problema dell' invecchiamento della popolazione è ogni anno più pesante, è stata la grande partecipazione di studenti medi e universitari alla manifestazione. Tra gli organizzatori infatti FfF compare a fianco dei Non Navi e degli spazi sociali della città. Ragazze e ragazze che studiano a Ca' Foscari o allo Iuav e che vorrebbero fermarsi a Venezia se solo si creassero le condizioni per abitare e lavorare. «Crediamo che l' università, come spazio del sapere, sia fondamentale per una ripartenza che vada nella direzione giusta - mi spiega la giovane Elia Lacchin del collettivo universitario Lisc -. Studenti, ricercatori, i precari e le precarie della cultura possono e devono essere centrali nella spinta verso un cambiamento radicale». Il tema della cultura si interseca, tra uno striscione e l' altro, con quello delle lotte ambientali che stanno attraversando la città e l' intera Regione. L' avvelenamento da Pfas che ha infettato pesantemente le falde di mezzo Veneto, l' inquinamento industriale di Porto Marghera con le bonifiche sempre promesse e mai partite, e ora anche lo spettro del nuovo inceneritore che la Regione con l' avallo del Comune ha intenzione di realizzare a Fusina, proprio a ridosso della gronda lagunare. «Un' area già a forte rischio, come abbiamo visto qualche settimana fa con l' incendio alla 3V Sigma ha spiegato Roberto Trevisan, portavoce dell' assemblea contro il pericolo chimico di Marghera -. Un progetto

inquinante che trasformerà Marghera nella pattumiera

Il Manifesto

Venezia

del Veneto ma soprattutto un progetto che va in direzione contrastante a quella di un ciclo virtuoso dei rifiuti. Un progetto sbagliato come principio. La pandemia, le ricerche mediche che spiegano come l' inquinamento atmosferi co sia un veicolo privilegiato di trasmissione del virus, gli stessi cambiamenti climatici non hanno insegnato niente ai nostri amministratori». LA CATENA UMANA SI È SNODATA lentamente e pacificamente per tutta la serata, accompagnata dall' acqua dal corteo di una ventina di imbarcazioni a remi e dalla musica degli altoparlanti che trasmettevano canzoni. «Oggi le Grandi navi non transitano - ha concluso Baravalle ma questa non è una vittoria. Regione e Comune stanno valutando di realizzare un terminal a Marghera. Il che significa che le navi continuerebbero a devastare e inquinare la laguna. Un esempio perfetto di una ripartenza volta a far tornare tutto come prima e peggio di prima».

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

dopo la denuncia alla corte dei conti

«Conflitto di interessi ai Pili» L' esposto riapre la polemica

Per le opposizioni in consiglio comunale le modifiche alle mappe catastali dell' area di proprietà del sindaco Brugnaro devono essere chiarite al più presto

«Conflitto di interessi ai Pili»
L'esposto riapre la polemica

Una nuova rotatoria tra via delle Valli e via della Chimica

Gianni Favarato Come c' era da aspettarsi, in città arrivano le prime allarmate reazioni con richiesta di discussione in consiglio comunale- che chiamano in causa direttamente il sindaco, Luigi Brugnaro - all' indomani della notizia della presentazione di un esposto alla Procura della Corte dei Conti, presentato dall' architetto Alberto Bernstein, per «le strane modifiche catastali» che permettono alla proprietà dell' area dei Pili di valorizzarla, includendo una fetta di terreno imbonito che della mappa catastale allegata al rogito - firmato nel 2006 da Porta di Venezia spa e dalla società Patrimionio dello Stato (Demanio) che fa capo al ministero dell' Economia. I quaranta ettari dell' area dei Pili, acquistati nel 2006 dalla società Porta di Venezia spa, che fa capo al sindaco Luigi Brugnaro e ancora imbottiti di rifiuti radiottivi, non sono stati ancora messi in sicurezza, nonostante i solleciti del ministero dell' Ambiente e le sentenze del Tar e del Consiglio di Stato. In compenso, due anni fa, sono stati modificati i dati catastali che finiscono per valorizzare l' area, per la quale la proprietà aveva messo a punto un progetto, mai realizzato, che prevedeva una darsena da diporto all' inizio del Ponte della Libertà, il nuovo palazzetto dello sport - che tanto sta a cuore al sindaco Brugnaro, che è anche il patron della Umana Reyer Basket - da 5 mila posti. «Ho appreso con grande sorpresa la notizia dell' esposto alla Corte dei Conti sull' area dei Pili di proprietà del sindaco» dice il deputato del Pd Nicola Pellicani «Bisogna fare al più presto chiarezza sulle procedure seguite, con la massima trasparenza. È nell' interesse di tutti far piena luce su un' area strategica per la città». Per il deputato e consigliere comunale del Pd «sarebbe davvero grave se 12 anni dopo l' acquisto dei terreni che all' epoca avrebbe dovuto acquisire l' amministrazione comunale, sono stati modificati i dati catastali per valorizzare l' area a favore di Brugnaro». «Il sindaco» aggiunge Pellicani contestando le dichiarazioni di Brugnaro che ha sempre respinto le accuse di una "conflitto di interesse" «dovrebbe venire in Consiglio o in commissione a chiarire la situazione quanto prima senza nascondersi dietro un blind trust che, invece, ci vede benissimo». Sulla questione intervengono, con una nota stampa, anche i consiglieri del Gruppo Misto, Ottavio Serena e Renzo Scarpa, che hanno più volte sollevato il problema dei "conflitti di interesse" del sindaco di Venezia. «La notizia della presentazione dell' esposto sui Pili stimola un sacco di interrogativi» scrivono i due consiglieri «Bene ha fatto il cittadino a segnalarli alla Corte dei Conti per le doverose verifiche e accertamenti sulla correttezza degli atti e sulla tutela degli interessi pubblici. C' è da chiedersi chi abbia svolto questa azione considerato che, secondo quanto si legge, siamo in piena reggenza del blind trust». «Oppure - aggiungono - se dipenda da questa situazione il fatto che la zona non abbia avuto utilizzo e sviluppo nei 5 anni di mandato da sindaco del suo proprietario e non da quel "sacrificio" che è sembrato di leggere nelle sue dichiarazioni». «Alla luce di questo esposto» concludono Scarpa e Serena «suona strana la coincidenza con le dichiarazioni pubbliche, portate proprio nel 2019, sul fatto che nei prossimi anni si possa procedere con l' utilizzo dell' area». Il capogruppo del Pd in consiglio comunale, Monica Sambo, auspica «un interessamento anche da parte delle istituzioni nazionali per chiarire la correttezza delle azioni dei soggetti pubblici chiamati in causa dall' esposto presentato alla Corte dei Conti». «La vicenda del conflitto di interessi del sindaco in merito ai Pili è ormai evidente da

anni» sottolinea Monica Sambo «Dopo aver dichiarato nel

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

2015 che non avrebbe fatto niente sui suoi terreni durante il mandato da sindaco, Brugnaro qualche mese fa ha cambiato idea, dichiarando di inserire nel suo programma elettorale la costruzione del Palasport ai Pili, confermando in modo netto ed esplicito l' enorme conflitto parlando addirittura di "inimmaginabili cubature" ai Pili». «Dal 2016» aggiunge «abbiamo richiesto con varie interrogazioni al sindaco di presentarsi in consiglio comunale per chiarire la situazione circa i suoi terreni e il suo conflitto di interessi, confronto che ci è stato sempre negato anche quando ha abbandonando il consiglio dopo aver recitato il suo monologo a seguito del quale ha lasciato nel suo scranno la coppa della Reyer». «In realtà» conclude la capogruppo del Pd «abbiamo visto come Brugnaro continua ad operare su questi terreni in barba al blind trust. Solo qualche settimana fa abbiamo denunciato la realizzazione di parcheggi, utilizzati anche da Avm per le navette dirette a Venezia di Actv ,ai Pili senza richiesta delle autorizzazioni alla competente Autorità Portuale con conseguente segnalazione in Procura da parte della stessa». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

malcontenta

Una nuova rotatoria tra via delle Valli e via della Chimica

L' Autorità di sistema portuale ha affidato allo Studio Martini la progettazione dell' opera viaria Un decreto anche per verificare le strutture del ponte strallato

«Conflitto di interessi ai Pili» L'esposto riapre la polemica

Una nuova rotatoria tra via delle Valli e via della Chimica

Sono passati 12 anni e l' Accordo di Programma per il Vallone Moranzani - che doveva ospitare i fanghi più contaminati scavati dai canali navigabili e risarcire il territorio con un nuovo mega parco e una serie di interventi sulla viabilità locale - ormai è stato messo, di fatto, in un cassetto restando, così in gran parte inattuato. La viabilità resta uno dei nodi centrali da affrontare e per questo l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale sta «analizzando e rivedendo anche la viabilità, sia stradale che ferroviaria, dell' area Malcontenta-Fusina, valutando l' impatto che l' intervento del "Nodo Malcontenta" ha avuto sotto tale aspetto tenendo presente i programmi di sviluppo futuri». A questo scopo l' Autorità di Sistema Portuale ha chiesto un' offerta a tre studi di ingegneria per la redazione di un «progetto di fattibilità tecnico-economica e del successivo progetto esecutivo (compreso coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione) per la realizzazione di una nuova rotatoria in località Malcontenta-Venezia, a completamento della viabilità esistente nel tratto tra via delle Valli e via della Chimica, omettendo la progettazione definitiva in quanto il progetto esecutivo dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione». L' amministrazione dell' ente portuale ha quindi autorizzato l' impegno di spesa di complessivi 25.896 o per affidare il servizio tecnico di progettazione di una nuova rotatoria a Malcontenta-Venezia allo Studio Martini Ingegneria srl che ha la sede a Mogliano Veneto. Nell' abito delle infrastrutture di Porto Marghera, l' Autorità di Sistem Portuale di Venezia e Chioggia ha inoltre emesso un decreto per l' affidamento delle verifiche «dello stato di fatto delle strutture del ponte Strallato sul canale industriale Ovest. Nei mesi di agosto e settembre del 2019 erano già stati autorizzati i servizi tecnici di caratterizzazione dinamica locale e valutazione della sollecitazione degli stralli e di progettazione di un sistema strutturale per l' ispezione interna del ponte. Per l' esecuzione di tali prestazioni son ostati necessari una serie di interventi per permettere l' accesso all' interno delle strutture o il raggiungimento in quota di componenti strutturali del ponte. --

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Autostrada del Mare, la Lega ci prova Forcolin: si faccia senza pedaggio

Il vice governatore del Veneto chiede il coinvolgimento totale dei sindaci. Ma subito infuriano le polemiche politiche

SAN DONÀ - JESOLO - CAVALLINO

Le grandi opere

Autostrada del Mare, la Lega ci prova Forcolin: si faccia senza pedaggio

Il vice governatore del Veneto chiede il coinvolgimento totale dei sindaci. Ma subito infuriano le polemiche politiche

«E la soluzione ai problemi di viabilità Ecco il momento giusto per partire»

Giovanni Cagnassi / JESOLOAvanti tutta sull' Autostrada del Mare. Il vice governatore del Veneto Forcolin non ha dubbi: «Il pedaggio oggi non ha più senso». Ovviamente ci vorrà un accordo con Autovie Veneto, per i collegamenti ai caselli autostradali, e il governo con i fondi necessari. La fuga in avanti dell' onorevole Giorgia Andreuzza, che ha chiamato a raccolta i sindaci della Lega e il consigliere regionale Francesco Calzavara, presidente della commissione Trasporti e Infrastrutture, ha riacceso i riflettori sul grande progetto incompiuto e inquinato dalle inchieste sul Mose. Adesso c' è anche la proposta del presidente della Regione Luca Zaia quale commissario speciale per l' opera e l' intenzione di riprendere tutto in mano, alla luce dal prossimo esame del Cipe, comitato interministeriale per la programmazione economica, organo fondamentale per accendere il semaforo verde e proseguire poi con l' apertura delle buste. In Regione, la proposta di emendamento al decreto rilancio del governo formulata dalla deputata leghista Andreuzza - 160 milioni di euro per la viabilità di collegamento - è stata accolta con un certo stupore, ma anche il vice governatore del Veneto Gianluca Forcolin ritiene comunque che sia giunto il momento di riprendere in mano il progetto per darne finalmente attuazione. «Auspico per prima cosa che siano coinvolti tutti i sindaci dei territori interessati», commenta Forcolin, «perché dobbiamo fare squadra in questa fase delicata. Non solo Cavallino Treporti, Musile o Quarto d' Altino, ma anche Meolo e Noventa, San Donà e naturalmente Jesolo e tutti quanti sono interessati da questa viabilità. Mi pare che tutti vogliamo questa arteria a scorrimento veloce verso il litorale e il tracciato non è stato messo in discussione. Il tracciato originario ha finora trovato un generale accordo, dal casello di Meolo fino a Jesolo e poi potremo discutere anche sul collegamento fino a Cavallino Treporti, che sia altrettanto fluido e sicuro. Giusta la scelta di Zaia quale commissario speciale a garanzia dell' attuazione. E potrebbe essere la stessa Regione a realizzare questa infrastruttura. Il pedaggio non ha più senso in questo momento e la Regione potrà fare da regia. Dobbiamo sentire Autovie Venete che è l' ente che coordina i caselli autostradali, verificare i fondi dal governo e poi potremo pensare al realizzare l' opera che non preveda più il pedaggio. «Nei tavoli romani», aggiunge Forcolin, «noi stiamo chiedendo la semplificazione delle procedure sul modello del ponte Morandi. Sono delegato del presidente Zaia nella Conferenza delle Regioni sulla stesura del documento che porteremo al premier Conte alla convocazione degli Stati Generali. Uno dei temi sarà proprio lo snellimento delle procedure sulle opere srtrutturali». Sulla superstrada verso il litorale si è espresso anche Fratelli d' Italia con Lucas Pavanetto. «Auspichiamo», dice, «una ripartenza del progetto il più veloce possibile. Non dovrà essere una promessa, ma un cantiere concreto dei prossimi anni. Al di là del tracciato, questa potrà essere un' importante opera per il mondo del lavoro e, soprattutto, per preparare le prossime stagioni turistiche». Una posizione, questa, che conferma come il centrodestra sia unito sulla decisione di procedere con la realizzazione dell' arteria verso il litorale senza perdersi nelle dispute sul tracciato, ma concentrandosi piuttosto sullo snellimento delle procedure dopo 13 anni dal progetto depositato in Regione. La Superstrada del Mare era stata un' idea nata ancora nell' amministrazione di Renato Martin, allora in project financing con la previsione di un pedaggio per sostenere il piano finanziario. Allora l' assessore regionale Renato Chisso era protagonista con il passante di Mestre e la giunta Galan pareva

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

molto interessata all' opera, che è stata risucchiata nel vortice delle indagini sul Mose, con il blocco di tutti i progetti di finanza. Ma la necessità di realizzare questo infrastruttura viaria non è mai stata avversata. Da chi ha pensato al project financing a chi ha auspicato l' adeguamento delle infrastrutture esistenti, come la Treviso Mare. Il problema vero è che senza questa arteria veloce, anche l' utilità del casello autostradale di Meolo verrebbe meno, con il rischio addirittura di una chiusura. Ecco perché coinvolgere Autovie Venete è diventata una mossa necessaria anche per reperire nuove risorse, che servirebbero a collegare il casello alla superstrada, nell' interesse della stessa società concessionaria dell' autostrada. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

'Navi ferme in porto, smog su del 30%» Le compagnie: 'Rispettiamo le norme»

I comitati: 'Emissioni in crescita dopo il blocco per il Covid, parte degli ormeggi va spostata in rada» La Capitaneria: 'Presto crociere e traghetti ripartiranno». Gli armatori: 'Sono polemiche strumentali»

Infrastrutture e ambiente

«Navi ferme in porto, smog su del 30%» Le compagnie: «Rispettiamo le norme»

Colombo, atterrano i voli privati «Un anticipo della ripartenza»

Matteo DellAntico Durante questi mesi di emergenza coronavirus, l' inquinamento prodotto dai fumi delle navi passeggeri ormeggiate in porto in attesa di poter tornare a navigare Ë aumentato di circa un terzo rispetto al passato. L' accusa arriva dal comitato Tutela ambientale Genova Centro - Ovest. L' associazione si batte per limitare l' impatto negativo che le emissioni inquinanti prodotte da navi da crociera e traghetti hanno sulle migliaia di abitanti dei quartieri che si affacciano sulle zone della Stazione Marittima e Terminal Traghetti. Gli armatori respingono tuttavia le accuse al mittente. 'Le navi rispettano le norme di legge, mi pare una polemica strumentale anche perché sarà necessario attendere i dati ufficiali di Arpal (l' agenzia regionale per la protezione del' ambiente, ndr) per verificare se l' inquinamento Ë aumentato», dice Mario Mattioli, presidente di Confitarma. Secondo Stefano Messina, presidente di Assarmatori, l' emergenza Covid 'ha allungato i tempi di sosta in banchina. Queste navi ferme non possono spegnere totalmente i generatori diesel, ma fortunatamente dal primo gennaio scorso utilizzano carburanti a basso tenore di zolfo». I FUMI IN AUMENTO 'In porto sono ormeggiate tre navi da crociera della compa gnia Msc, una di Costa Crociere e la nave -ospedale di Gnv. Queste imbarcazioni emettono ossidi di azoto per un totale di circa 4,5 tonnellate al giorno», dice Enzo Tortello, presidente del comitato Tutela ambientale Genova Centro -Ovest. Secondo Tortello, prima dell' inizio dell' emergenza sanitaria, le emissioni prodotte dalle navi da crociera 'erano pari a circa tre tonnellate al giorno, incluso il contributo giornaliero dei traghetti. La situazione attuale, aggiungendo circa una tonnellata al giorno di fumi per il traffico traghetti rimasto comunque attivo, dimostra che al momento in porto abbiamo navi passeggeri che emettono ossidi di azoto per un totale di circa 5,5 tonnellate al giorno». LE PROPOSTE DEI CITTADINI A causa del Covid, in tutto il mondo sono state bloccate le crociere e le navi hanno fatto ritorno nei porti dove sono ormeggiate in attesa di riprendere le attività. Situazione simile per i traghetti: navigano, a regime ridotto, quelli che assicurano la continuità territoria le, mentre si sono fermate le unità che collegavano Genova al Nordafrica. Tra le proposte del Comitato per limitare l' impatto dei fumi c' Ë il temporanea spostamento di almeno due navi da crociera in rada. In aggiunta, nel medio -lungo periodo, di utilizzare per le navi gasolio con un tenore di zolfo non superiore allo 0,10% prima dell' ingresso nei porti e non più soltanto durante l' or meggio, come previsto dalla normativa. 'Secondo l' ultimo inventario delle emissioni, disponibile sul sito ufficiale dell' Arpal - continua Tortello - il 62% degli ossidi di azoto sono generati dal traffico marittimo, specie dalle navi in sosta, contro il 26% imputabile al traffico stradale. Per completezza, lo stesso documento dice che le polveri sottili sono imputabili al traffico marittimo valgono per il 39% contro il 28% del traffico stradale». CAPITANERIA E COMUNE IN CAMPO Capitaneria e Comune sono da mesi impegnati in un confronto quasi quotidiano con le associazioni e i comitati dei cittadini che abitano nei quar tieri che si affacciano sulla Stazione Marittima e del Terminal Traghetti.

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

'» un momento molto particolare - dice Nicola Carlone, direttore marittimo della Liguria e comandante della Capitaneria genovese - visto che per l' emergenza sanitaria le navi da crociera non stanno navigando. » perÚ una situazione che durerà ancora poco tempo, visto che una nave di Costa lascerà il porto tra pochi giorni e poi lo faranno appena possibile anche le navi di Msc. Diverso Ë invece il discorso per i traghetti, dal momento che molte unità non stanno navigando e non c' Ë neppure l' afflusso di auto e di passeggeri che si registrava gli anni scorsi. In quest' ultimo caso - sottolinea - mi sento dunque di dire che le emissioni inquinanti sono state notevolmente ridotte. Comunque - chiude - ci sono dall' inizio di quest' anno normative molto più stringenti che le compagnie devono rispettare per limitare al massimo le emissioni inquinanti». Anche Palazzo Tursi ha attivato un tavolo di confronto sul problema dell' inquinamento. 'Oltre a Comune, Palazzo San Giorgio, Capitaneria e compagnie marittime spiega l' assessore comunale allo Sviluppo economico portuale e logistico, Francesco Maresca - sono coinvolti proprio gli abitanti dei quartieri. Stiamo aspettando i risultati delle ultime rilevazioni e poi decideremo quali azioni mettere in campo». LE BANCHINE ELETTRIFICATE Il cold ironing, ovvero il sistema che prevede l' elettrificazione delle banchine per consentire alle navi in sosta nei porti di alimentarsi spegnendo i generatori di bordo e riducendo quindi le emissioni in atmosfera, a Genova Ë già realtà con la prima iniziativa attuata nell' area delle riparazioni navali. Il cold ironing sarà pronto per essere utilizzato anche al terminal container Psa di Pra' tra meno di un anno. Ci sono poi altri progetti - che per ora restano sulla carta - messi a punto soprattutto dall' Autorità di sistema portuale, che prevedono di elettrificare le banchine genovesi anche in altre aree del porto a partire proprio dalla Stazione Marittima e dal Terminal Traghetti.

La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

Mano tesa ai marittimi tra sconti e servizi

Il comandante della Capitaneria Giovanni Stella sollecita le associazioni di categoria all' accoglienza mirata della gente di mare

Pianeta mare

La Spezia

Mano tesa ai marittimi tra sconti e servizi

Il comandante della Capitaneria Giovanni Stella sollecita le associazioni di categoria all'accoglienza mirata della gente di mare

Un Palio di luci per sostenere le borgate

Ecco il coupon: portalo in edicola e il giornale lo paghi a un euro

LA SPEZIA Le medie pre-Covid attestavano sulle 50mila unità il numero dei marittimi stranieri ogni anno in transito nel porto della Spezia. Nell' auspicio della ripresa dell' economia globale, dopo il rallentamento dei traffici, questa importante fetta di umanità potrebbe costituire un motivo di prova della capacità della città a rendersi accogliente e al tempo stesso a cogliere quella che è una opportunità, sul piano dei consumi. Sì, perché, pur nella ristrettezza temporale della sosta delle navi, con la malinconia nel cuore per la distanza dagli affetti più cari, marittimi visitano il territorio. Non lo fanno, soprattutto chi svolge a bordo lavori secondari, con lo slancio, e i portafogli gonfi, dei turisti. Ma il flusso, discreto, è di quelli importanti e per il quale vale la pena affinare attenzioni e iniziative di solidarietà. Lo fanno, storicamente, i volontari della Stella Maris coordinati da padre Gianluigi Ameglio che, finito il periodo di isolamento, si apprestano a rilanciare l' attività nei nuovi locali assegnati, freschi di restyling e arredamento, grazie al contributo primario disposto dal Comandante generale delle Capitanerie di porto, l' ammiraglio Giovanni Pettorino (già comandante alla Spezia), a cui è seguito quello dell' Authority e degli altri componenti dell' omonimo comitato «Welfare della gente di mare» (Comune, servizi tecnico-nautici del porto, Contship, Sepor, Consorzio Marittimo Turistico, Propeller Club, Agenti Marittimi, Spezia and Carrara Cruise Terminal,Tarros e Filt Cisl). Ora c' è un motivo in più per tendere la mano ai marittimi. E' la lettera che il comandante della Capitaneria di porto Giovanni Stella, nella veste di presidente del Comitato-Welfare, ha inviato ai vertici delle associazioni di categoria di commercianti e artigiani (Confcommercio e Confesercenti, Cna, Confartigianato). La proposta è quella di approntare sconti a misura di marittimi negli esercizi gestiti dai soci: ristoranti, bar, centri sportivi, vettori turistici. Questione di Dna della città di mare. Ma anche di opportunità: la pratica degli sconti ad un target definito potrebbe determinare incremento di profitti. «Ai comandi di bordo verrebbe fornito - spiega nella lettera Stella - un opuscolo plurilingue con le modalità per l' ottenimento del trattamento economico riservato, nonché l' elenco degli esercizi commerciali (divisi per tipologia e completo di indirizzi,telefono e scontistica volontariamente applicata), mentre a questi ultimi verrebbe consegnato un adesivo attestante la partecipazione al progetto del "Welfare della Gente di Mare" per la sua esposizione all' ingresso dell' attività». Primi riscontri? «Positivi» dice il comandante che si fa elemento di cerniera fra i due mondi (commercianti e marittimi) per il bene di entrambi. «Già il prossimo 19 giugno il tema sarà discusso dal Comitato Welfare). Corrado Ricci.

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

IL FUTURO VIAGGIA SULL' ACQUA E SUI BINARI

Escavo dei fondali Assegnati i lavori a cordata italo -belga

Il raggruppamento composto dal Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl insieme a Dredging International si aggiudica la gara con un' offerta da 198 milioni

ANDREA TARRONI

RAVENNA E PROVINCIA

IL FUTURO VIAGGIA SULL'ACQUA E SUI BINARI

Escavo dei fondali Assegnati i lavori a cordata italo-belga

Il raggruppamento composto dal Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl insieme a Dredging International si aggiudica la gara con un'offerta da 198 milioni

Rossi: «Un passaggio epocale Ravenna sarà snodo strategico

RAVENNA Quattro mesi da quando erano state depositate le offerte, circa due da quando la commissione giudicatrice era stata nominata. In mezzo una pandemia. Questo il percorso per aggiudicare un appalto che Ravenna attende da 20 anni. La scelta C' era attesa ieri mattina nella sede dell' Autorità portuale dove si aprivano le buste in formato elettronico con le offerte economiche per il progetto Hub, mentre poche centinaia di metri più in là le autorità politiche ed economiche assistevano all' avvio dei lavori sul ponte Teodorico. E a mezzogiorno la Commissione incaricata ha reso pubblica la seduta e, comunicati i punteggi relativi la parte tecnica, ha decretato il vincitore: il general contractor per approfondimento del Candiano e i lavori per la rivoluzione logistica che vi ruoteranno attorno è il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International. La cordata composta da Rcm (che detiene il 72% del rassemble mente ha sede a Sarno, in provincia di Salerno) e la belga Dredging international ha prevalso, con un punteggio totale di 94,68 punti sul Consorzio Stabile SIS Scpa che si è fermato a 87. «Entrambi i Consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell' alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. L' offerta prevede un costo totale dell' opera di 198 milioni di euro». Un ribasso quindi molto contenuto (la parte dei soli lavori sui 235 milioni dell' appalto totale era 200 milioni nella base di gara) e che pare non aver pesato particolarmente nella decisione, dove invece nella ripartizione deipunteggiparrebbe aver influito la capacità di asciugare le tempistiche di lavoro, con un 25% di tabella di marcia evitabile soprattutto nel planning dei primi quattro mesi, in cui si verificherà anche lo svuotamento delle casse di colmata. Ovviamente non commenta però in nessun modo la Commissione, presieduta da Andrea Ferrante, dirigente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e presidente della terza sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici e composta da Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio superiore dei lavori pubblici e capo area delle infrastrutture Civili-dirigente servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, segretario generale dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell' anno. Il progetto Un progetto mastodontico, che consiste nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondirei fondali del porto sino a -12,5 metri, nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 metri in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container. «Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale» ricordano ancora da via Antico Squero. Il consorzio vincitore si avvarrà quindi delle competenze dei gruppi diretti da Umberto Esposito e Jan Vandenbroek, e può vantare nel "curriculum" i lavori per l' adeguamento di 1.200 metri di banchina coi

dragaggi al nuovo fondale con la creazione del molo polisettoriale del porto di Taranto e, attraverso R.c.m. (gruppo Rainone), l' adeguamento della

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

banchina Ex Enel sud a Porto Corsini nel tratto fra la Bunge Spa e la Centrale Enel Teodora per l' attracco delle navi gasiere e dalle relative strutture di carico/ scarico di gas naturale liquefatto previste a servizio del futuro deposito costiero di Gnl, che realizzerà la Pir. La stessa società si sta occupando inoltre dell' escavo dei fondali dell' area portuale di Napoli e ha realizzato varie infrastrutture, tra cui tre lotti di completamento della statale Aversana e l' eliporto interno all' aeroporto di Napoli.

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

Rossi: «Un passaggio epocale Ravenna sarà snodo strategico»

RAVENNA E PROVINCIA

IL FUTURO VIAGGIA SULL'ACQUA E SUI BINARI

Escavo dei fondali Assegnati i lavori a cordata italo-belga

Il raggruppamento composto dal Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl insieme a Dredging International si aggiudica la gara con un'offerta da 198 milioni

Rossi: «Un passaggio epocale Ravenna sarà snodo strategico»

RAVENNA «Un passaggio epocale». Traspare grande soddisfazione da parte del presidente dell' Autorità di sistema portuale, Daniele Rossi, per l' aggiudicazione del maxi -appalto che, nella sua valutazione, «porterà il nostro scalo ad essere da un importante porto per la lo gistica nazionale ad un fondamentale snodo per gli scambi europei». Sottolinea il lavoro della sua struttura e ringrazia i "suoi" ingegneri, Maletti e Graziani, «come rappresentanti di una squadra che non si è mai risparmiata», ma ammette che «senza il sostegno del sindaco Michele De Pascale, della Regione e del prov veditorato alle Opere Pubbliche, nella persona di Pietro Baratono, nonce l' avremmo mai fatta». Rossi sottolinea poi come «il mercato ci abbia dato ragione su come avevamo imperniato la gara», trovando confermato sia il planning economico (198 milioni l' offerta vincente, rispetto ai 200 proposti) che quello delle tempistiche: «Dovremmo risparmiare diversi mesi, ma è un' opera complessa quindi siamo confortati sulla sostenibilità del quadro generale che confermiamo, con quattro anni che saranno necessari per l' approfondimento del Candiano a -12,5 metri». Rossi poi ricorda che la progettazione per il secondo step, quello che porterà i fondali a -14,5 metri, è pronta e presto ci si addentrerà nell' iter per la fase che darà la conformazione definitiva al porto ma nel frattempo «attenderemo un mese per gli adempimenti che porteranno alla nomina ufficiale del general contractor che poi potrà presentare il progetto esecutivo. La gara ha davvero avuto un respiro internazionale e il fatto che il gruppo sarà esterno alla cittàè un van taggio perché avranno bisogno di trovare sul territorio materiali, servizi, manodopera e trasporti. Una grande opportunità economica per Ravenna». Il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, sottolinea «quanto siano decisive in questa fase le opere pubbliche. E sul porto di Ravenna succederà finalmente ciò che da decenni si attendeva e che favorirà la competitività dello scalo dell' Emilia Romagna. Peraltro è fondamentale l' interconnessione con gli snodi ferroviari, per i quali nei mesi scorsi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Il maxiappalto a una cordata italo -belga

La lunga attesa è finita: lavori assegnati al Consorzio Stabile e al Dradging International. Si punta ad aprire il cantiere a fine

Hub portuale: passo in avanti

Ravenna

Il maxiappalto a una cordata italo-belga

«Lo prometto, faremo lavorare anche le aziende ravennati»

PROCEDURE CONCORSUALI

Saranno il Consorzio Stabile Grandi Lavori e i belgi di Dradging International a realizzare il progetto hub portuale promosso dall' Autorità di sistema portuale. Dopo anni di dibattiti e discussioni, questo è un vero atto decisivo per lo sviluppo del porto. A rendere il tutto ancor più positivo, è la circostanza, da quanto si è saputo, che a pesare sulla decisione della commissione aggiudicatrice sia stata l' indicazione da parte del Consorzio di un accorciamento dei tempi di realizzazione dell' opera. Ora sono previsti 4 anni per l' escavo dei fondali a partire, con ogni probabilità, da fine anno. Della cordata vincente, oltre alla R.c.m., detentrice di una quota pari al 72%, e della belga Dredging International con il restante 28%, fanno parte anche Fincosit srl, R.c.m. Costruzioni srl, Technital spa, Sispi srl e F&M Ingegneria spa. R.c.m. è una delle più importanti società europee specializzate in opere portuali. Attualmente sta costruendo l' impianto di Gnl del Gruppo Pir sulla sinistra del Candiano. Nel suo palmares ci sono anche la banchina di Costa Crociere nel porto di Savona realizzata in tempi record (appena 9 mesi), opere negli scali di Napoli, Salerno, Taranto, Palermo. Ha partecipato ad altre due gare d' appalto indette dall' Adsp ravennate, giungendo seconda. Al bando per l' Hub concorreva anche il Consorzio Stabile SIS Scpa. Le opere del 'Ravenna Port hub', comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 metri, nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di 1.000 metri in Penisola Trattaroli dove sorgerà il nuovo Terminal Container. Ci saranno, inoltre, 200 ettari di aree logistiche. Oltre ai 235 milioni di fondi pubblici, sono previsti investimenti privati come quelli logistici avviati dalla Sapir. «Oggi è una bella giornata per la città, il suo porto e le sue aziende» commenta soddisfatto il presidente dell' Adsp, Daniele Rossi. «Ringrazio il Comune, il Provveditorato alle opere pubbliche di Bologna e il team di Adsp per l' enorme lavoro svolto. Nel progetto troveranno lavoro anche imprese ravennati». «L' assegnazione dei lavori è la migliore notizia che la comunità portuale potesse ricevere dopo i sacrifici di questi mesi. Raccogliamo i frutti di 4 anni di duro lavoro e i meriti sono di tutta la comunità ravennate, portuale e non, che ha lavorato alacremente e, su questa sfida, è sempre stata coesa» dice il sindaco Michele de Pascale. Lorenzo Tazzari.

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

«Lo prometto, faremo lavorare anche le aziende ravennati»

Hub portuale: passo in avanti

Ravenna

Il maxiappalto a una cordata italo-belga

Le lunga attesa è finita: lavori assegnati al Consorzio Stabile e al Dredging International. Si punta ad aprire il cantiere a fine anno

Escavo di 5 milioni di mc di sedimenti per approfondire i fondali sino a -12,5 metri

«Lo prometto, faremo lavorare anche le aziende ravennati»

PROCEDURE CONCORSUALI

L' impresa salernitana Rcm Costruzioni fa parte del gruppo Rainone. L' azienda, fondata dall' ingegnere Aldo Rainone, è oggi guidata dai figli Elio, Eugenio e Valeria. Eugenio Rainone, con il Consorzio Stabile Grandi Lavori vi siete aggiudicati il bando dell' opera più attesa dalla portualità nazionale. «Come affermato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, si tratta di un' opera attesa e straordinaria, un intervento che resterà nella storia delle opere portuali per la ricaduta nazionale e internazionale che apporterà al tessuto economico italiano e alla rivoluzione nel trasporto intelligente delle merci». **Ci sarà spazio per le aziende ravennati?** «Avremo grande attenzione alle aziende del territorio, quindi le coinvolgeremo. A maggior ragione in un momento difficile come quello attuale. Sappiamo che le opere pubbliche sono una delle principali leve di rilancio economico. Riteniamo giusto che i benefici derivanti da questi investimenti abbiano una ricaduta diretta su Ravenna». **Avete già in mente qualche possibile partner?** «Nel settore dei trasporti, ad esempio, penso al Consar, consorzio di autotrasporto di livello europeo». **A Ravenna state costruendo l' impianto di Gnl sul porto. Come procede il lavoro?** «Per noi è molto qualificante lavorare con un gruppo internazionale come Pir. Il cantiere procede bene. La nostra forza sta nell' essere un' azienda diligente che realizza progetti avendo ben chiari gli obiettivi del committente». L' appalto indetto dall' Autorità di sistema portuale ravennate era riservato esclusivamente ad aziende europee con qualificazione a contraente generale per importi fino a 350 milioni di euro e con comprovata solidità finanziaria in considerazione del prefinanziamento dell' opera da parte del general contractor per un importo di circa 30 milioni di euro che vengono svincolati a collaudo lavori. Lo. Tazz.

Il Mattino (ed. Salerno)

Ravenna

Marchio Salerno per il porto «intelligente» di Ravenna

LE INFRASTRUTTURE

Primo Piano Salerno

L'epidemia, la svolta

Ospedali Covid free oltre 600 i guariti restano solo 17 infetti

Santa Croce, un tesoro a Torrione inaugurata la parrocchia restaurata

Marchio Salerno per il porto «intelligente» di Ravenna

LE INFRASTRUTTURE Diletta Turco Un nuovo porto da realizzare, del valore di 235 milioni di euro, che avrà la firma del made in Salerno. Sarà costruito dal consorzio stabile Grandi Lavori, di cui fa parte la Rcm della famiglia Rainone, il grande e avveniristico progetto del Ravenna Port Hub. L' impresa salernitana Rcm Costruzioni del gruppo Rainone, fondata dall' ingegnere Aldo Rainone ed oggi guidata dai figli Elio, Eugenio e Valeria, è infatti a capo del Consorzio Stabile Grandi Lavori risultato oggi vincitore dell' appalto come General Contractor per il Progetto Hub del Porto di Ravenna. Della cordata vincente, oltre alla Rcm, detentrice di una quota pari al 72%, è composta anche dalla belga Dredging International con il restante 28%. A firmare il progetto del porto «intelligente, sempre più orientato al totale rispetto dell' ambiente», è stato il gruppo composto da Technital SpA., Sispi Srl e F&M ingegneria SpA. L' idea realizzativa, risultata poi vincente, è stata depositata lo scorso mese di febbraio. Con il porto di Ravenna, la firma salernitana acquista un ulteriore tassello nel panorama nazionale e internazionale di infrastrutture marine: Palermo, Civitavecchia, Taranto, Gaeta, Napoli, Salerno e Genova. Le opere del Ravenna Port hub, comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di euro, consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 metri con il rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e una nuova banchina di oltre mille metri in Penisola Trattaroli dove sorgerà tra l' altro, il nuovo terminal container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree per la logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum della portualità nazionale. «Come affermato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, si tratta di un' opera attesa e straordinaria - hanno detto Elio ed Eugenio Rainone - un intervento che resterà nella storia delle opere portuali per la ricaduta nazionale ed internazionale che apporterà al tessuto economico italianoi». L' appalto era riservato ad aziende europee con qualificazione a contraente generale per importi fino a 350 milioni di euro e con comprovata solidità finanziaria in considerazione del prefinanziamento dell' opera da parte del general contractor per circa 30 milioni. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Cronache di Salerno

Ravenna

Il fatto - L' azienda vincitrice è a capo del Consorzio Stabile Grandi Lavori

La Rcm Costruzioni del gruppo Rainone vince l' appalto per l' opera del Hub Porto di Ravenna

PRIMO / PIANO

Cronache

«Pregiudiziale scioglimento nodo relativo all'inizio del nuovo anno scolastico»

«Demenziale aprire le scuole e richiuderle poi per il voto»

La Rcm Costruzioni del gruppo Rainone vince l'appalto per l'opera del Hub Porto di Ravenna

Dopo i lavori di restauro riaperta la chiesa di S. Croce

Conferma la sua leadership in ambito europeo nella realizzazione delle opere portuali, l' impresa salernitana Rcm Costruzioni del gruppo Rainone. L' azienda, fondata dall' ingegnere Aldo Rainone ed oggi guidata dai figli Elio, Eugenio e Valeria, è a capo del Consorzio Stabile Grandi Lavori risultato oggi vincitore dell' appalto come General Contractor per il Progetto Hub del Porto di Ravenna. Della cordata vincente, oltre alla R.c.m., detentrice di una quota pari al 72%, è composta anche dalla belga Dredging International con il restante 28%. La parte progettuale è stata svolta da TECHNITAL S.p.A., SISPI SRL e F&M INGEGNERIA SPA. Le opere del "Ravenna Port hub", comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di Euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale. "Come affermato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, si tratta di un' opera attesa e straordinaria - hanno dichiarato i fratelli Elio ed Eugenio Rainone- un intervento che resterà nella storia delle opere portuali per la ricaduta nazionale ed internazionale che apporterà al tessuto economico italiano e alla rivoluzione nel trasporto intelligente delle merci". L' appalto era riservato esclusivamente ad aziende europee con qualificazione a contraente generale per importi fino a 350 milioni di Euro e con comprovata solidità finanziaria in considerazione del prefinanziamento dell' opera da parte del general contractor per un importo di circa 30 milioni di euro che vengono svincolati a collaudo lavori.

Ansa

Ravenna

Porti: Ravenna, aggiudicati lavori per escavo fondali

(ANSA) - BOLOGNA, 13 GIU - Aggiudicati i lavori per le opere del "Ravenna Port hub" - del valore complessivo di 235 milioni di euro - tra cui l' escavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi al Porto di Ravenna. La commissione incaricata di esaminare le offerte pervenute per le opere dell' hub portuale romagnolo - si legge in una nota - ha scelto per la loro realizzazione il Consorzio Stabile Grandi Lavori/Dredging International. "Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi - viene spiegato - si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell' anno". Le opere del progetto 'Ravenna Port Hub', comprese nella prima fase del valore complessivo di 235 milioni di euro consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 metri con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container. (ANSA).

ilsole24ore.com

Ravenna

Porto di Ravenna, alla cordata italo-belga la costruzione del nuovo hub

Economia

INFRASTRUTTURE

Porto di Ravenna, alla cordata italo-belga la costruzione del nuovo hub

La Commissione incaricata di esaminare le offerte ha scelto il Consorzio Stabile Grandi Lavori e Dradging International

La Commissione incaricata di esaminare le offerte ha scelto il Consorzio Stabile Grandi Lavori e Dradging International di Redazione economia La Commissione incaricata di esaminare le offerte ha scelto il Consorzio Stabile Grandi Lavori e Dradging International 2' di lettura Alla fine la costruzione del nuovo Hub al Porto di Ravenna se l' è aggiudicata la cordata italo-belga: il Consorzio Stabile Grandi Lavori e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio). Oggi la Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione delle opere previste nel Progetto 'Ravenna Port Hub', ha concluso il suo lavoro: ha dato conto dei punteggi della parte tecnica e successivamente ha proceduto all' apertura delle buste (elettroniche) dell' offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. La cordata italo-belga Alla fine delle operazioni la Commissione ha individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio) - a cui sono associati Fincosit S.r.l., R.C.M. Costruzioni S.r.l., TECHNITAL S.p.A., SISPI SRL e F&M INGEGNERIA SPA - il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l' escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. Leggi anche Porto di Ravenna, 45 milioni di opere tra nuove banchine e fibra ottica Un' opera da 200 milioni L' offerta prevede un costo totale dell' opera di 198 milioni di Euro. La Commissione, nominata il 20 aprile scorso e composta da Andrea Ferrante, Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, da Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell' anno. Le opere del progetto Le opere del Progetto 'Ravenna Port hub', comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di Euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 metri con, nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container.

Messaggero Marittimo

Ravenna

Ravenna Port Hub concluso progetto

Individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori scrl e Dradging International il soggetto che realizzerà anche l'escavo

Vezio Benetti

RAVENNA Ravenna Port Hub, la Commmissione incaricata di esaminare e valutare il progetto, ha concluso il suo lavoro. In seduta pubblica ha dato conto dei punteggi della parte tecnica e successivamente ha proceduto all'apertura delle buste (elettroniche) dell'offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile Sis Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. Entrambi i Consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell'alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. Alla fine delle operazioni la Commissione ha individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio) a cui sono associati Fincosit srl, R.C.M. Costruzioni S.r.l., Technital spa, Sispi srl e F&M Ingegneria spa il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l'escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. L'offerta prevede un costo totale dell'opera di 198 milioni di Euro. La Commissione, nominata il 20 Aprile scorso e composta da Andrea Ferrante, dirigente del ministero delle Infrastrutture e Trasporti e presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, da Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell'anno. Le opere del Progetto Ravenna Port Hub, comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell'escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l'altro, il nuovo terminal container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Otto Pagine

Ravenna

Rainone sempre più leader: maxi appalto al porto di Ravenna

L' impresa salernitana si aggiudica i lavori per lo scalo romagnolo da 235milioni di euro Condividi sabato 13 giugno 2020 alle 17.42 di Giovanbattista Lanzilli Salerno . Conferma la sua leadership in ambito europeo nella realizzazione delle opere portuali, l' impresa salernitana Rcm Costruzioni del gruppo Rainone. L' azienda, fondata dall' ingegnere Aldo Rainone ed oggi guidata dai figli Elio, Eugenio e Valeria, è a capo del "Consorzio Stabile Grandi Lavori" risultato oggi vincitore dell' appalto come "general contractor" per il progetto del Porto di Ravenna. Le opere del "Ravenna Port hub", comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre mille metri in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo terminal container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale. "Come affermato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, si tratta di un' opera attesa e straordinaria - hanno dichiarato i fratelli Elio ed Eugenio Rainone -. Un intervento che resterà nella storia delle opere portuali per la ricaduta nazionale ed internazionale che apporterà al tessuto economico italiano e alla rivoluzione nel trasporto intelligente delle merci".

Ravenna Today

Ravenna

"Ravenna Port Hub", aggiudicato lo scavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi

Il Consorzio Stabile Grandi Lavori realizzerà le opere da 235 milioni di euro che porterà anche un aumento di 200 ettari di aree destinate alla logistica

RAVENNATODAY Cronaca

"Ravenna Port Hub", aggiudicato lo scavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi

Il Consorzio Stabile Grandi Lavori realizzerà le opere da 235 milioni di euro che porterà anche un aumento di 200 ettari di aree destinate alla logistica

Nella giornata di sabato la Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione delle opere previste nel Progetto "Ravenna Port Hub", ha concluso il suo lavoro. In seduta pubblica la Commissione ha dato conto dei punteggi della parte tecnica e successivamente ha proceduto all' apertura delle buste (elettroniche) dell' offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. Entrambi i Consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell' alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. Alla fine delle operazioni la Commissione ha individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio) - a cui sono associati Fincosit S.r.l., R.C.M. Costruzioni S.r.l., Technital S.p.A., Sispi SRL e F&M lingegneria - il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l' escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. L' offerta prevede un costo totale dell' opera di 198 milioni di Euro.La Commissione, nominata il 20 aprile scorso e composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico.Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell' anno. Le opere del Progetto "Ravenna Port hub", comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di Euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale."In questi anni - ha commentato il sindaco Michele De Pascale - l' intera città ha seguito con partecipazione e attesa il percorso che ci ha portati fino a qui, i tanti passaggi tecnici e burocratici che sono stati necessari per portare il progetto Hub portuale e di escavo dei fondali dalla carta alla realtà. L' assegnazione dei lavori è la migliore notizia che la comunità portuale potesse aspettare dopo i sacrifici di questi mesi. Raccogliamo i frutti di 4 anni di duro lavoro e i meriti sono di tutta la comunità ravennate, portuale e non, che ha lavorato alacremente e, su questa sfida è sempre stata coesa. Un ringraziamento alla commissione incaricata, al presidente di Adsp Rossi e a tutta l' Autorità portuale per il lavoro e l' impegno che hanno speso per il raggiungimento di questo importantissimo obiettivo, che non si è interrotto nemmeno nei giorni dell' emergenza sanitaria".

RavennaNotizie.it

Ravenna

Porto di Ravenna. Consorzio Stabile grandi lavori realizzerà le opere dell' hub portuale

Le opere hanno un valore di 235 milioni di euro. Aggiudicato escavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi

Sabato 13 giugno 2020 la Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione delle opere previste nel Progetto 'Ravenna Port Hub' ha concluso il suo lavoro individuando nel Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l' escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. L' offerta prevede un costo totale dell' opera di 198 milioni di Euro. In seduta pubblica la Commissione ha dato conto dei punteggi della parte tecnica e successivamente ha proceduto all' apertura delle buste (elettroniche) dell' offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. Entrambi i Consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell' alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. La Commissione, nominata il 20 aprile 2020 e composta da Andrea Ferrante, Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, da Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell' anno. Le opere del Progetto 'Ravenna Port hub', comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di Euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale. Il commento del sindaco Michele de Pascale in merito all' assegnazione dei lavori per l' escavo dei fondali del porto di Ravenna: 'In questi anni l' intera città ha seguito con partecipazione e attesa il percorso che ci ha portati fino a qui, i tanti passaggi tecnici e burocratici che sono stati necessari per portare il progetto Hub portuale e di escavo dei fondali dalla carta alla realtà. Michele De Pascale L' assegnazione dei lavori è la migliore notizia che la comunità portuale potesse aspettare dopo i sacrifici di questi mesi. Raccogliamo i frutti di 4 anni di duro lavoro e i meriti sono di tutta la comunità ravennate, portuale e non, che ha lavorato alacremente e, su questa sfida è sempre stata coesa. Un ringraziamento alla commissione incaricata, al presidente di Adsp Rossi e a tutta l' Autorità portuale per il lavoro e l' impegno che hanno speso per il raggiungimento di questo importantissimo obiettivo, che non si è interrotto nemmeno nei giorni dell' emergenza sanitaria'.

ravennawebtv.it

Ravenna

Porto di Ravenna aggiudicato l' escavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi

Oggi, sabato 13 giugno 2020, la Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione delle opere previste nel Progetto 'Ravenna Port Hub', ha concluso il suo lavoro. In seduta pubblica la Commissione ha dato conto dei punteggi della parte tecnica e successivamente ha proceduto all' apertura delle buste (elettroniche) dell' offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. Entrambi i Consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell' alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. Alla fine delle operazioni la Commissione ha individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio) - a cui sono associati Fincosit S.r.l., R.C.M. Costruzioni S.r.l., TECHNITAL S.p.A., SISPI SRL e F&M INGEGNERIA SPA - il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l' escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. L' offerta prevede un costo totale dell' opera di 198 milioni di Euro. La Commissione, nominata il 20 aprile scorso e composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell' anno. Le opere del Progetto 'Ravenna Port hub', comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di Euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

ravennawebtv.it

Ravenna

Assegnati i lavori al porto. De Pascale: "Raccogliamo i frutti di 4 anni di lavoro"

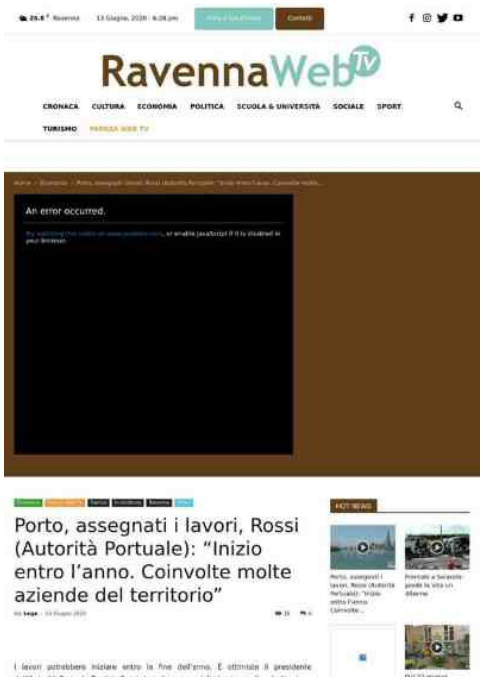
"In questi anni" ha commentato il sindaco Michele de Pascale alla notizia dell' assegnazione dei lavori al porto di Ravenna "l' intera città ha seguito con partecipazione e attesa il percorso che ci ha portati fino a qui, i tanti passaggi tecnici e burocratici che sono stati necessari per portare il progetto Hub portuale e di escavo dei fondali dalla carta alla realtà. L' assegnazione dei lavori è la migliore notizia che la comunità portuale potesse aspettare dopo i sacrifici di questi mesi. Raccogliamo i frutti di 4 anni di duro lavoro e i meriti sono di tutta la comunità ravennate, portuale e non, che ha lavorato alacremente e, su questa sfida è sempre stata coesa". Un ringraziamento alla commissione incaricata, al presidente di Adsp Rossi e a tutta l' Autorità portuale per il lavoro e l' impegno che hanno speso per il raggiungimento di questo importantissimo obiettivo, che non si è interrotto nemmeno nei giorni dell' emergenza sanitaria".

ravennawebtv.it

Ravenna

Porto, assegnati i lavori, Rossi (Autorità Portuale): "Inizio entro l' anno. Coinvolte molte aziende del territorio"

I lavori potrebbero iniziare entro la fine dell' anno. È ottimista il presidente dell' Autorità Portuale Daniele Rossi dopo l' apertura delle buste per l' aggiudicazione dei lavori al porto di Ravenna. Rossi, a Roma per impegni, ha seguito in videoconferenza le operazioni di gara. Sarà un consorzio italo-belga a realizzare le opere, ma l' indotto per il territorio ravennate, confida il presidente, sarà comunque rilevante. L' offerta vincente prevede un costo totale dell' opera di 198 milioni di Euro.



Sea Reporter

Ravenna

Ravenna, aggiudicato l' escavo dei fondali da 5 mln di mt cubi

Consorzio Stabile Grandi Lavori realizzerà le opere dell' Hub Portuale del valore di 235 mln di euro Ravenna, 13 giugno 2020 - La Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione delle opere previste nel Progetto "Ravenna Port Hub", ha concluso il suo lavoro. In seduta pubblica la Commissione ha dato conto dei punteggi della parte tecnica e successivamente ha proceduto all' apertura delle buste (elettroniche) dell' offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. Entrambi i Consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell' alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. Alla fine delle operazioni la Commissione ha individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio) - a cui sono associati Fincosit S.r.l., R.C.M. Costruzioni S.r.l., TECHNITAL S.p.A., SISPI SRL e F&M INGEGNERIA SPA - il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l' escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. L' offerta prevede un costo totale dell' opera di 198 milioni di Euro. La Commissione, nominata il 20 aprile scorso e composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell' anno. Le opere del Progetto "Ravenna Port hub", comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di Euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l' altro, il nuovo Terminal Container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.

shipmag.it

Ravenna

Hub portuale di Ravenna: il Consorzio "Stabile Grandi Lavori" realizzerà le opere del valore di 235 mln di euro

Ravenna La Commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione delle opere previste nel progetto Ravenna Port Hub, ha concluso oggi il suo lavoro procedendo all'apertura delle buste (elettroniche) dell'offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. Entrambi i consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell'alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. Alla fine delle operazioni la Commissione ha individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio) a cui sono associati Fincosit, R.C.M. Costruzioni, Technital, Sispi e F&M Ingegneria il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l'escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. L'offerta prevede un costo totale dell'opera di 198 milioni di euro. La Commissione, nominata il 20 aprile scorso e composta da Andrea Ferrante, dirigente del ministero delle Infrastrutture e Trasporti e presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, da Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e capo Area Infrastrutture Civili dirigente servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e da Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva ed avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell'anno. Le opere del progetto Ravenna Port hub, comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell'escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt con , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l'altro, il nuovo Terminal Container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale.

shippingitaly.it

Ravenna

Hub portuale Ravenna: aggiudicati i lavori di escavo dei fondali

Nel porto di Ravenna sono stati aggiudicati a Consorzio Stabile Grandi Lavori per poco meno di 200 milioni di euro i lavori di escavo dei fondali da 5 milioni di metri cubi. Lo ha reso noto la port authority spiegando che oggi la commissione incaricata di esaminare e valutare le due offerte pervenute relative alla realizzazione delle opere previste nel progetto Ravenna Port Hub' ha concluso il suo lavoro. In seduta pubblica la Commissione ha dato conto dei punteggi della parte tecnica e successivamente ha proceduto all'apertura delle buste (elettroniche) dell'offerta economica dei due concorrenti (Consorzio Stabile SIS Scpa ed il raggruppamento Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl/Dredging International n.v.) contenenti i ribassi su tempo e prezzo. Entrambi i Consorzi concorrenti hanno presentato offerte altamente qualificate a riprova dell'alto profilo delle imprese nazionali ed internazionali che ne fanno parte. Alla fine delle operazioni la Commissione ha individuato nel Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l e Dradging International n.v. Zwijndrecht (Belgio) a cui sono associati Fincosit S.r.l., R.C.M. Costruzioni S.r.l., TECHNITAL S.p.A., SISPI SRL e F&M INGEGNERIA SPA il soggetto che realizzerà, tra le altre opere, anche l'escavo da 5 milioni di metri cubi nel porto di Ravenna. L'offerta prevede un costo totale dell'opera di 198 milioni di euro. La Commissione, nominata il 20 aprile scorso e composta dal Dott. Ing. Andrea Ferrante, Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Presidente della Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Dott. Ing. Massimo Camprini, componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e Capo Area Infrastrutture Civili Dirigente Servizio mobilità e viabilità del Comune di Ravenna, e dal Dott. Ing. Francesco Di Sarcina, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, ha terminato così nei tempi che erano stati previsti il proprio incarico. Espletate le verifiche di legge e trascorsi i termini che la normativa prevede per eventuali ricorsi, si potrà procedere alla stipula del contratto, alla progettazione esecutiva e avviare i cantieri ragionevolmente per la fine dell'anno spiega la nota dell'AdSP presieduta da Daniele Rossi. Le opere del Progetto Ravenna Port hub' comprese nella prima fase, del valore complessivo di 235 milioni di euro (costo del progetto più oneri accessori), consistono nell'escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 metri con il rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) al fine di adeguarle ai nuovi fondali e alla realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 metri in Penisola Trattaroli dove sorgerà il nuovo terminal container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari, aree direttamente collegate alle banchine, ai nuovi scali ferroviari merci e al sistema autostradale, che rappresenteranno un unicum nel panorama della portualità nazionale conclude la comunicazione dell'ente.

Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

Via ai lavori del ponte Teodorico: dureranno fino a dicembre

Presente sul cantiere il governatore Bonaccini «Opera decisiva per la mobilità dell' intera regione»

INIZIATA LA DEMOLIZIONE

Via ai lavori del ponte Teodorico: dureranno fino a dicembre

Presente sul cantiere il governatore Bonaccini «Opera decisiva per la mobilità dell'intera regione»

DIGA RIAPERTA A MARINA

RAVENNA Rimossa nella giornata di ieri la passerella pedonale parallela al ponte Teodorico che nei prossimi giorni sarà demolito e sostitutito con una nuova infrastruttura che sarà il cavalca -ferrovia sui binari delle linee Bologna - Ravenna e Ferrara -Ravenna e collega la zona della Darsena al centro città. Il nuovo ponte, del costo di 9 milioni di euro, scavalcherà il fascio di binari della stazione centrale, sarà ad arco, con un' unica campata di 56 metri di ampiezza: dimensioni che consentono di far transitare sui binari sottostanti i treni che trasportano i container di ultima generazione e i rimorchi dei camion, le cosiddette "autostrade viaggianti". L' opera rientra nel potenziamento dell' hub portuale di Ravenna che Rete ferroviaria italiana realizza per quasi 74 milioni, uno degli investimenti più consistenti tra gli scali marittimi. Strategica per lo sviluppo del Porto di Ravenna sarà infatti la realizzazione delle nuove stazioni merci sinistra e destra Candiano, che avvicineranno la destinazione dei treni merci alle aree di carico e scarico interne al comprensorio portuale, evi tando lo stop intermedio nella stazione ferroviaria di Ravenna che potrà così finalmente dire addio allo scalo merci in area urbana. I lavori dureranno sei mesi. Presente ieri mattina il presidente della Regione Stefano Bonaccini insieme ad Andrea Corsini, assessore regionale ai Trasporti, e al sindaco Michele de Pascale. Bonaccini ha parlato di un « intervento per potenziare un hub strategico per l' Italia e primo punto di approdo delle merci importate in Emilia-Romagn«. Una scelta che guarda alla sostenibilità, al trasporto su ferro e non su gomma».

Il Resto del Carlino

Ravenna

Ravenna

Demolito il vecchio ponte Tedorico La nuova opera costerà 9 milioni

L' infrastruttura rientra nel potenziamento del porto della città

20

Brevi

24 ore

Demolito il vecchio ponte Tedorico
La nuova opera costerà 9 milioni

Spaccio di cocaina: i carabinieri arrestano tre italiani

Per gli sfollati negli hotel gli aiuti scadono alla fine di giugno

'Mask to ride', 50mila mascherine regalate ai bisognosi

Entra con un'ascia in casa del vicino: nel guai un 43enne

Dopo la fuga d'amore, fingono il contagio: denunciati due minori

Vanno a funghi e muoiono: malore o incidente

Sono partiti a Ravenna, i lavori per il rifacimento del ponte Teodorico (nella foto la demolizione della vecchia infrastruttura), il cavalca ferroviario che sovrasta i binari delle linee Bologna-Ravenna e Ferrara-Ravenna e collega la zona della Darsena al centro cittadino. L' opera - spiega una nota della Regione - avrà un costo di 9 milioni di euro, scavalcherà i binari della stazione centrale, e sarà ad arco, con un' unica campata di 56 metri di ampiezza. Il ponte rientra nel potenziamento del porto di Ravenna che vede intervenire Rete Ferroviaria Italiana con un investimento di quasi 74 milioni di euro per la realizzazione delle nuove stazioni merci sinistra e destra del canale Candiano, che avvicineranno la destinazione dei treni merci alle aree di carico e scarico interne al comprensorio portuale, evitando lo stop intermedio nella stazione ferroviaria. Si tratta, osserva il presidente della Regione, Stefano Bonaccini che ha fatto un sopralluogo sul cantiere del ponte, di «un intervento per potenziare un hub strategico per l' Italia e primo punto di approdo delle merci importate in Emilia Romagna. Un' infrastruttura pubblica fondamentale per la competitività e l' attrattività del territorio».

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Ponte, la demolizione inizia dalla passerella

Il cantiere entra nel vivo. La grande struttura in metallo è stata sollevata e portata via. Si valuta se riutilizzarla per collegare i lidi

La città che cambia Ravenna

Ponte, la demolizione inizia dalla passerella

Il cantiere entra nel vivo. La grande struttura in metallo è stata sollevata e portata via. Si valuta se riutilizzarla per collegare i lidi

I lavori

Su gomma

Il futuro

Alle 10,30 di ieri mattina un 'trasporto eccezionale' si è portato via la passerella pedonale, nel pomeriggio è iniziata la demolizione delle due arcate all' estremità. Da ieri il Ponte Teodorico ha iniziato a cambiare volto. Per demolirlo completamente, RFI lavorerà anche nei due prossimi week end, per non interferire troppo con il traffico ferroviario dei sottostanti binari. Dai primi di luglio inizierà la costruzione del nuovo ponte, un intervento da 9 milioni di euro che scavalcherà il fascio di binari della stazione centrale, sarà ad arco, con un' unica campata di 56 metri di ampiezza: dimensioni che consentono di far transitare sui binari sottostanti i treni che trasportano i container di ultima generazione e i rimorchi dei camion, quelle che i tecnici chiamano le 'autostrade viaggianti'. Nello stesso giorno in cui l' Autorità di sistema portuale assegna i lavori per fondali, banchine e logistica, entra nel vivo uno degli investimenti ferroviari più importanti e direttamente collegato ai futuri traffici portuali. L' opera rientra, infatti, nel potenziamento dell' hub portuale di Ravenna che Rete ferroviaria italiana realizza per quasi 74 milioni, uno degli investimenti più consistenti tra gli scali marittimi italiani. Strategica per lo sviluppo del Porto di Ravenna sarà la realizzazione delle nuove stazioni merci sinistra e destra Candiano, «che - come spiega il direttore produzione Bologna di RFI, Vincenzo Cefaliello - avvicineranno la destinazione dei treni merci alle aree di carico e scarico interne al comprensorio portuale, evitando lo stop intermedio nella stazione ferroviaria di Ravenna che potrà così finalmente dire addio allo scalo merci in area urbana». Ieri, hanno compiuto un sopralluogo sul cantiere il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, l' assessore regionale a Trasporti e Infrastrutture Andrea Corsini, il sindaco Michele de Pascale. Due le considerazioni emerse dalle loro valutazioni: «E' un' opera che libera una parte importante della città dai treni merci, migliorandone la vivibilità e riducendo l' interferenza delle linee ferroviarie con la viabilità urbana. Ed è fondamentale per gettare le basi per l' aumento della movimentazione delle merci su ferrovia e garantire sostenibilità ed efficienza alla crescita portuale. Già oggi quello di Ravenna è il terzo porto italiano per utilizzo dei treni nella movimentazione delle merci. A questo intervento si aggiungeranno due nuovi scali merci e il sottopasso di via Canale Molinetto per il quale è in corso la progettazione». Le nuove stazioni merci sinistra e destra Candiano avvicineranno la destinazione dei treni merci alle aree di carico e scarico interne al comprensorio portuale, evitando lo stop intermedio nella stazione centrale che potrà così finalmente dire addio ai treni merci in area urbana. La passerella pedonale rimossa ieri mattina non verrà distrutta. L' assessore Roberto Fagnani sta valutando di riutilizzarla per collegare alcuni tratti dei lidi sud. Lorenzo Tazzari © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Porto

Ringraziamento alla Capitaneria

A seguito di un articolo pubblicato sul Resto del Carlino Ravenna, per esposto consegnato al direttore marittimo e comandante del porto di Ravenna, con la presente lettera vorrei ringraziare sinceramente il comandante Sciarrone e il comandante Ruffini per la professionalità e l' attenzione data per la risoluzione della problematica, dimostrando tra l' altro la loro disponibilità per il futuro, pur non essendo la Capitaneria di Porto in primis l' Autorità preposta per tali controlli. Per questo, la problematica degli 'illegali' a bordo delle navi e cioè di coloro che operano la professione di perito in campo marittimo, pur non essendo inscritti al registro dei periti ed esperti presso la Camera di Commercio, verrà presentata all' Autorità Portuale di Ravenna ed in seguito alla Camera di Commercio, onde poter valutare quali interventi possono essere adottati per conformare un settore che al momento risulta privo di regole. Ingegner Maurizio Marendon.

Ravenna

Voce ai lettori

Coltivare la pazienza per combattere la violenza incalzante

Aperture serali dei negozi: opportunità o costrizione?

Una bretella per collegare il Ridolfi al porto

Due giugno 1942: convegno con un premio Nobel

Ringraziamento alla Capitaneria

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

Una bretella per collegare il Ridolfi al porto

14

Ravenna

Voce ai lettori

Coltivare la pazienza per combattere la violenza incalzante

Aperture serali dei negozi: opportunità o costrizione?

Una bretella per collegare il Ridolfi al porto

Due giugno 1942: convegno con un premio Nobel

Ringiovanimento alla Capitaneria

Mi fa molto piacere che il ministro Dario Franceschini sia d' accordo sul fatto che il Passante Adriatico sia parte integrante della dorsale adriatica come parte integrante dell' intero masterplan dell' isolata Ravenna; suppongo e spero che sia stato già informato della presenza della mia proposta, in quanto ho sempre scritto ai diversi ministri già succeduti nelle legislazioni precedenti. Pongo comunque l' attenzione anche sul territorio forlivese. Il nodo di Cesena sarà il più importante, in quanto sarà il punto di collegamento tra A 14 e E 45, punto strategico per tutte le comunicazioni collegando il centro e sud con il nord est dell' Italia e la sponda est con quella ovest del Mediterraneo; l' opera qui però sarà basata sull' ottimizzazione del tratto della E 45 che collega Cesena a Ravenna con l' aggiunta delle ferrovie ad alta velocità. Per Forlì invece l' uscita di Carpinello e la piccola bretella per collegarla con questa dorsale, all' altezza di Casemurate sulla E-45, permetterà di collegare l' aeroporto Ridolfi con il porto di Ravenna creando una sinergia straordinaria nonché con ripercussioni straordinarie anche sulla riva di Cervia-Milano Marittima, che tra l' altro da anni soffre l' isolamento e il degrado. Inoltre il triangolo Carpinello, Casemurate e Cesena Pievesestina si delinea come zona ideale per un polo tecnologico della Romagna. Attoui Abderrazak (Active Radsys Ravenna)

Ravenna Today

Ravenna

Bonaccini sul cantiere del nuovo ponte Teodorico, un lavoro da 9 milioni di euro

L' opera, che rientra nel progetto dell' hub portuale, scavalcherà il fascio di binari della stazione centrale, sarà ad arco, con un' unica campata di 56 metri di ampiezza

RAVENNATODAY Cronaca

Bonaccini sul cantiere del nuovo ponte Teodorico, un lavoro da 9 milioni di euro

L'opera, che rientra nel progetto dell'hub portuale, scavalcherà il fascio di binari della stazione centrale, sarà ad arco, con un'unica campata di 56 metri di ampiezza

I più letti di oggi

Cresce l' economia portuale, si libera la stazione ferroviaria di Ravenna da una buona parte del traffico merci e si riqualifica un' area a ridosso del centro storico. Sono partiti in questi giorni i lavori per il rifacimento del ponte Teodorico, il cavalca-ferrovia che sovrasta i binari delle linee Bologna-Ravenna e Ferrara-Ravenna e collega la zona della Darsena al centro città. Il nuovo ponte, del costo di 9 milioni di euro, scavalcherà il fascio di binari della stazione centrale, sarà ad arco, con un' unica campata di 56 metri di ampiezza: dimensioni che consentono di far transitare sui binari sottostanti i treni che trasportano i container di ultima generazione e i rimorchi dei camion, le cosiddette "autostrade viaggianti". L' opera rientra nel potenziamento dell' hub portuale di Ravenna che Rete ferroviaria italiana realizza per quasi 74 milioni, uno degli investimenti più consistenti tra gli scali marittimi. Strategica per lo sviluppo del Porto di Ravenna sarà infatti la realizzazione delle nuove stazioni merci sinistra e destra Candiano, che avvicineranno la destinazione dei treni merci alle aree di carico e scarico interne al comprensorio portuale, evitando lo stop intermedio nella stazione ferroviaria di Ravenna che potrà così finalmente dire addio allo scalo merci in area urbana. "Un intervento per potenziare un hub strategico per l' Italia e primo punto di approdo delle merci importate in Emilia-Romagna", sottolinea il presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, oggi durante il sopralluogo ai cantieri del Ponte Teodorico assieme al sindaco Michele Da Pascale, all' assessore regionale alle Infrastrutture, Andrea Corsini, e ai vertici di Rfi. "Un' infrastruttura pubblica fondamentale per la competitività e l' attrattività del territorio, e quindi per la nostra economia e le nostre imprese - prosegue - e un' opera che libera una parte importante della città migliorandone la vivibilità e riducendo l' interferenza delle linee ferroviarie con la viabilità urbana. Una scelta che guarda alla sostenibilità, al trasporto su ferro e non su gomma e alla riqualificazione degli spazi, contribuendo a rimettere in modo l' economia attraverso la leva degli investimenti pubblici, fondamentale per la ripartenza. Continuiamo quindi a fare squadra con enti locali, territori e partner privati perché si possa tornare a crescere e creare occupazione di qualità", chiude Bonaccini. "Seguendo le indicazioni dell' Unione europea - aggiunge Corsini - intendiamo favorire sempre più il potenziamento della multi-modalità basata su ferrovie, vie navigabili interne e infrastrutture marittime. Insieme a Rfi, alla città di Ravenna e all' Autorità del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale abbiamo sostenuto l' intera fase di analisi e progettazione degli interventi, grazie a un protocollo d' intesa sullo sviluppo di quello che per noi è un punto di snodo nevralgico dell' economia regionale"."E' un investimento molto importante per diversi motivi, mettiamo in sicurezza il ponte che aveva bisogno di interventi, favoriamo la crescita dell' economia portuale potenziando il porto e riqualifichiamo l' intera zona con un intervento di valore - spiega il sindaco De Pascale -.Si tratta del primo step che va nella direzione di incrementare e ottimizzare il traffico commerciale su ferro e migliorare la circolazione, nella consapevolezza che la crescita e lo sviluppo dello scalo portuale di Ravenna, che riveste un ruolo fondamentale in termini regionali, nazionali e internazionali, non può prescindere dal potenziamento delle infrastrutture al suo servizio". "Nella stessa direzione - prosegue - vanno anche gli altri interventi contenuti negli accordi sottoscritti con Rfi, Regione Emilia-Romagna e Autorità portuale che permetteranno di deviare traffico merci dalla stazione favorendo così il

potenziamento del traffico passeggeri. Fin da subito - chiude il primo cittadino - ci siamo impegnati per rendere

Ravenna Today

Ravenna

Ravenna sempre più connessa dal punto vista ferroviario, implementando i collegamenti, riducendo tempi percorrenza e aumentando il numero delle corse per pendolari e turisti".Nello scalo, 3 milioni e 500 mila tonnellate delle merci movimentate (26,5 in totale) viaggiano su rotaia, per un passaggio di oltre 7mila treni, dati che lo collocano tra i primi in Italia per traffico ferroviario: una crescita costante della domanda di trasporto su ferro, da e per l' area portuale, e un aumento della movimentazione sullo scalo merci della stazione ferroviaria. Nel 2015 è stato siglato un accordo fra Gruppo Fs Italiane, Comune di Ravenna, Autorità Portuale e Regione Emilia-Romagna per la realizzazione di interventi migliorativi dell' accessibilità ferroviaria del Porto di Ravenna seguito, nel 2017 da un accordo specifico proprio per lo sviluppo del nodo ferroviario di Ravenna e il rafforzamento del traffico merci. Con lo sblocco dei fondi per il potenziamento dello scalo, Rete ferroviaria italiana (Rfi) ha stanziato 47,7 milioni di euro destinati a lavori sulle due linee ferroviarie a sinistra e a destra del canale Candiano. Stanziamento che si aggiunge a quello di 25,9 milioni di euro per cantieri che si chiuderanno in gran parte entro l' anno, per una cifra complessiva di 73,6 milioni di euro.Valutate le condizioni complessive dell' attuale infrastruttura che sconsigliavano un ampliamento delle arcate, Rfi ha stanziato oltre 9 milioni di euro per un nuovo ponte stradale ad arco con trave a via inferiore, caratterizzato da un' unica campata di 56 metri di ampiezza e un impalcato lungo 58 metri e largo 19. L' intervento prevede anche il miglioramento della viabilità, grazie a un percorso pedonale su un lato del nuovo ponte e uno ciclabile sull' altro. Dopo la demolizione del vecchio ponte, entro la fine di giugno, verranno realizzate le spalle di appoggio dell' impalcato, i muri di contenimento e infine sarà varato il nuovo ponte, sul quale sarà posata la pavimentazione stradale per poi essere riaperto al traffico a dicembre di quest' anno. Previste anche alcune opere di mitigazione ambientale, fra cui il rivestimento delle scarpate dei rilevati con terreno vegetale e il rinverdimento con idrosemina, la messa a dimora di essenze arboree e arbustive autoctone al piede delle nuove scarpate e il rivestimento in mattoni dei muri in calcestruzzo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

RavennaNotizie.it

Ravenna

Ravenna. Iniziata la demolizione del Ponte Teodorico

Come da cronoprogramma, ha preso il via quest' oggi, sabato 13 giugno, la demolizione del vecchio ponte Teodorico. L' opera di demolizione proseguirà nei prossimi fine settimana di giugno (20/21 e 27/28), durante i quali il traffico ferroviario sarà parzialmente sospeso sulle linee Castelbolognese - Ravenna, Ferrara - Ravenna e Faenza - Ravenna. I treni saranno sostituiti con autobus, rispettivamente, fra Lugo e Ravenna, fra Alfonsine e Ravenna e fra Russi e Ravenna. I lavori per la realizzazione del nuovo ponte Teodorico, da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), con un proprio investimento da oltre 9 milioni di euro, nell' ambito degli accordi sottoscritti con il Comune di Ravenna, l' Autorità Portuale e la Regione Emilia Romagna, sono iniziati lunedì 8 giugno. Il nuovo ponte migliorerà l' accessibilità ferroviaria all' area portuale e renderà più sicura anche la viabilità comunale, grazie a un percorso pedonale su un lato dello stesso e uno ciclabile sull' altro.

ravennawebtv.it

Ravenna

Asportata la passerella ciclopedonale: iniziata la demolizione del ponte Teodorico

Con l' asportazione della passerella ciclopedonale è iniziata la demolizione del ponte Teodorico. Già nella giornata di domani inizieranno i lavori di abbattimento dell' infrastruttura sulla ferrovia. Ad assistere ai lavori erano presenti nella mattinata di sabato anche il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini e l' assessore regionale ai trasporti e alle infrastrutture Andrea Corsini, accompagnati sul []

Con l' asportazione della passerella ciclopedonale è iniziata la demolizione del ponte Teodorico. Già nella giornata di domani inizieranno i lavori di abbattimento dell' infrastruttura sulla ferrovia. Ad assistere ai lavori erano presenti nella mattinata di sabato anche il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini e l' assessore regionale ai trasporti e alle infrastrutture Andrea Corsini, accompagnati sul posto dai tecnici regionali, dal sindaco di Ravenna Michele de Pascale e dall' assessore Roberto Fagnani. La sostituzione del ponte Teodorico rientra all' interno del grande progetto che sposterà la stazione merci nell' area del porto permettendo contemporaneamente un potenziamento della stazione commerciale, oggi verranno assegnati i lavori per il porto, e della stazione per i passeggeri. La passerella ciclopedonale asportata invece potrebbe essere riutilizzata in altre infrastrutture del territorio.

La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Livorno

Riaprono le Fortezze Nuovi eventi

LIVORNO PROVINCIA

«Freccia Rossa non si ferma a Cecina Non possiamo perdere questo treno»

Riaprono le Fortezze Nuovi eventi

Scuolabus Bando pubblico per le domande

Nuova up!
Da 239 euro al mese con Noleggio Volkswagen
Servizi inclusi e non paghi le prime 3 rate
Prenota un appuntamento in Concessionaria per scoprire la promozione
Scotti
CONCESSIONARIA E SERVICE VOLKSWAGEN PER LIVORNO E PROVINCIA

LIVORNO Ripresa delle attività di spettacolo in Fortezza Vecchia. Contestualmente alla sua riapertura, riprendono anche le attività di intrattenimento serale in Fortezza Vecchia. Sotto l' egida dell' AdSP MTS, ente concessionario del complesso monumentale, la soc. Menicagli Pianoforti srl che gestisce il punto bar ristoro presso la Quadratura dei Pisani e la soc. Promos srl a cui è affidata la gestione dell' area palco centrale, hanno elaborato un programma di iniziative nel rispetto della normativa sanitaria. Pur con capienze più ridotte rispetto all' anno passato e con grandi sforzi, impegno e disponibilità da parte degli organizzatori, è stato possibile elaborare un calendario di eventi di tutto rispetto che nei prossimi giorni verrà reso pubblico. Torna anche quest' anno "Sguardi in Fortezza", la rassegna di cinema promossa in collaborazione con Kinoglaz e Il Nido del Cuculo e tornano le serate jazz e di cabaret. Anche sul palco centrale, nonostante la cancellazione di alcuni eventi, Promos srlproporrà interessanti iniziative: commedie, rassegne di operetta e il consueto appuntamento con il "Premio Nazionale di Poesia e Racconto Breve Città di Livorno". La programmazione dettagliata verrà comunicata nei prossimi giorni.

Messaggero Marittimo

Livorno

Protesta degli stagionali Livorno Porto 2000

LIVORNO Protesta degli stagionali della Livorno Porto 2000. I lavoratori avrebbero dovuto entrare al lavoro dal 1 di Aprile fino al 31 di Ottobre. La protesta dei lavoratori non si è limitata al presidio davanti agli uffici della società. Uno gruppetto è salito sul tetto dell'immobile facendo sventolare uno striscione di protesta. E' stata la Filcams a farsi da portavoce sottolineando che i lavoratori sono stanchi e stremati da una situazione insostenibile. La protesta si è riversata anche contro la AdSp del mar Tirreno settentrionale e sulla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno che hanno ancora un terzo delle quote non possono più continuare a stare a guardare questo scempio. Dopo la protesta degli stagionali di Livorno Porto 2000 l'amministratore delegato della società Matteo Savelli è intervenuto con precisazioni su quanto accaduto. Capisco le preoccupazioni dei dipendenti e le difficoltà degli stagionali per il lavoro perso a causa dell'emergenza Covid. Avrebbero dovuto rientrare il 1 di Aprile e terminare il 31 di Ottobre. Purtroppo le crociere sono state azzerate in tutta l'Italia e anche noi dobbiamo sostenere delle grosse difficoltà per una perdita che si aggira su circa 6 milioni. Dalla scorsa settimana i servizi della Moby per Bastia e della Corsica Sardinia Ferries sono ripartiti quindi gli stagionali verranno richiamati al lavoro. Spero che oltre al ripristino di queste linee si possa raggiungere presto anche un ritorno alle crociere che potrebbero essere definite crociere nazionali. Spero che il delicatissimo momento possa passare o quanto meno attenuarsi. Una luce in fondo al tunnel.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Primo Magazine

Livorno

Il Porto di Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi

GAM EDITORI

13 giugno 2020 - Il porto di Livorno rinnova i parabordi delle proprie banchine pubbliche. E' stata infatti pubblicata sulla GURI la gara per la realizzazione dell' intervento. L' obiettivo è quello di migliorare la sicurezza degli ormeggi degli accosti. I lavori, che hanno un costo di circa 2,5 milioni di euro, consistono nella messa fornitura e messa in opera di 107 parabordi cilindrici e 10 parabordi angolari. Le banchine interessate dalle attività manutentive saranno il Molo Italia lato Nord, la radice della sponda ovest della Darsena Toscana, l' accosto 15 d della sponda est della Darsena Toscana e la Darsena Pisa.Le imprese interessate avranno fino al 15 luglio per la presentazione delle offerte. Il tempo utile per dare compiuti i lavori è stabilito in giorni 300 naturali e consecutivi.

Primo Magazine

Livorno

Livorno, tutto pronto per la deperimetrazione SIN

GAM EDITORI

giugno 2020 - La fotografia del porto SIN è stata scattata. In circa due anni, dal 2018 a oggi, sono state portate avanti tutte le attività tecnico-scientifiche necessarie per conoscere la qualità dei fondali e dei suoi sedimenti. Ora non resta altro che chiedere al Ministero dell' Ambiente di convocare la Conferenza dei Servizi e arrivare così quanto prima alla deperimetrazione delle aree prospicienti la futura Darsena Europa, l' opera di ampliamento a mare con la quale lo scalo livornese mira a conquistare nuovi traffici. È quanto ha fatto nei giorni scorsi l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. In una missiva inviata al Dicastero di Via Cristoforo Colombo, l' Autorità ha comunicato di aver terminato, in collaborazione con l' ISPRA ed ARPAT, le attività di campionamento a mare e le relative analisi di laboratorio finalizzate all' aggiornamento della caratterizzazione dei sedimenti marini. "Considerate concluse l' insieme delle indagini previste per l' applicazione della procedura per la definizione di valori di riferimento di cui al Decreto Direttoriale MATTM 08.06.2016 - si legge nella lettera - questa Autorità chiede che vengano attivate le procedure per la convocazione della Conferenza dei Servizi ai fini dell' approvazione dei Valori e dell' attivazione dell' iter di deperimetrazione dell' area marina costiera di interesse dal SIN di Livorno". «In questi giorni, la Direzione Infrastrutture dell' AdSP, assieme ad ISPRA e ARPAT, ha terminato un lavoro innovativo e impegnativo, che avrebbe dovuto concludersi già da molti anni», ha dichiarato il presidente dell' AdSP Stefano Corsini, che ha aggiunto: «Oggi, sulla base dei confortanti esiti degli studi condotti, siamo in grado di ottenere auspicabilmente la deperimetrazione dal SIN dell' area marina su cui si affaccerà la Darsena Europa». Per il numero uno dei porti di Livorno e Piombino si tratta di una tappa fondamentale ed imprescindibile: «La conclusione dell' iter di deperimetrazione ci permetterà di procedere alla caratterizzazione ambientale specifica necessaria per l' autorizzazione all' esecuzione delle attività di dragaggio. Consentire al porto di traguardare i nuovi orizzonti grazie a fondali a prova di gigantismo navale è una sfida di una complessità straordinaria, che richiede diversi passaggi tecnici, scientifici e amministrativi, tutti interdipendenti tra loro, e capacità altrettanto straordinarie degli uffici tecnici, che ringrazio per l' impegno che profondono ogni giorno».

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

Poche navi serali, le auto restano a terra Sindaci in pressing per avere più corse

Chiesto uno sforzo in più alle compagnie per colmare il buco dalle 18,40 alle 22 sulla linea Piombino - Portoferraio

ELBA

Biolabor ANALISI CLINICHE
www.biolabor.it

Poche navi serali, le auto restano a terra
Sindaci in pressing per avere più corse

La benzina è arrivata con due corse notturne

Nuovo asfalto in zona porto e il Comune interviene sulla costa di San Giovanni

Antonella DanesiPORTOFERRAIONeanche il tempo di abituarsi alla nuova fase e alle riaperture decise dopo i mesi di lockdown che hanno permesso la ripresa del turismo elbano e già iniziano i disagi legati la trasporto marittimo. Un problema che si presenta per lo più nelle ore serali e del tardo pomeriggio, in seguito alla riduzione rispetto al passato delle corse delle tre compagnie, Toremar, Moby e Blu Navy, i vettori per ora presenti sulla tratta Piombino Elba. In questi giorni è parsa evidente una carenza importante negli orari serali, che arrivano fino all' ultima corsa in partenza da Piombino per l' Elba. Nei giorno scorsi a farne le spese sono stati anche i residenti elbani, come hanno protestato con veemenza sia alla stazione marittima di Piombino, sia sui social network. In alcuni casi anche gli elbani che quotidianamente si recano sul continente per motivi sanitari o di lavoro sono rimasti a dormire dall' altra parte del canale, essendo impossibilitati a trovare posto con le loro auto sui traghetti in partenza dal porto di Piombino. Un problema che il presidente della conferenza dei sindaci elbani, Angelo Zini, ha subito affrontato cercando soluzioni che permettessero di rimettere alcune corse che avrebbero potuto riempire lo spazio che attualmente intercorre (da martedì a giovedì) tra la corsa Toremar delle 18.40 e quella delle 22 che costringe chi non è potuto salire sula nave, ad aspettare quasi 4 ore a Piombino, con la speranza di poter salire sull' ultima corsa serale. «Ho preso contatti con Toremar - spiega il sindaco di Portoferraio, Angelo Zini - per capire che tipo di programmazione sia possibile. Alla compagnia mancano solo due corse per avere una programmazione completa. La compagnia Moby, invece, deve rientrare sulla tratta con due navi in più». Zini, da giorni, è in contatto con la Regione Toscana proprio per vedere di anticipare il momento in cui Toremar metterà anche l' altra corsa, che sembra non sia prevista se non tra qualche giorno ancora, mentre Moby dovrebbe partire con le nuove corse già dalla prossima settimana. Come detto il problema riguarda soprattutto le ore serali, visto che in alcuni giorni della settimana, dopo le 18,40, la corsa successiva e l' ultima del giorno è alle 22. Va un po' meglio dal venerdì alla domenica ma non basta. «Stiamo sollecitando la Regione Toscana - conferma Zini - perché possa programmare un orario completo per Toremar». Il primo luglio entrerà sulla rotta del canale anche Corsica Ferries ma la data è ancora lontana e le polemiche dei viaggiatori si moltiplicano. «Intanto anche Blu Navy per ora ha solo quattro corse - informa Zini - e non sappiamo ancora se ha intenzione di ampliarle». Nel giro di qualche giorno comunque è previsto l' ampliamento delle corse nella fascia serale visto il disagio che si è presentato negli ultimo giorni sia per ospiti che per residenti. Il lavoro ora è in questa direzione per evitare quanto accaduto negli ultimi fine settimana sul porto di Piombino. «Vediamo se Toremar e Blu Navy - termina Zini - potranno anticipare la programmazione prevista, per assicurare il passaggio a tutti e limitare al massimo i disagi». --

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

lavori pubblici

Nuovo asfalto in zona porto e il Comune interviene sulla costa di San Giovanni

ELBA

Biolabor ANALISI CLINICHE www.biolabor.it

Poche navi serali, le auto restano a terra
Sindaci in pressing per avere più corse

La benzina è arrivata con due corse notturne

Nuovo asfalto in zona porto e il Comune interviene sulla costa di San Giovanni

Luigi Cignoni / PORTOFERRAIO Al via in questi giorni diversi interventi pubblici sul territorio comunale. Si comincia con l' asfaltatura in Calata Italia, per passare quindi alla potatura degli alberi e allo sfalcio della vegetazione ai giardini di Carpani, per finire poi con la pulizia della costa a San Giovanni. Il primo intervento sarà realizzato dall' Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno. Gli altri invece riguardano l' amministrazione comunale. L' opera che riguarda il rifacimento del manto di asfaltatura di Calata Italia non è altro che la continuazione di quanto realizzato fino al bivio del Ponticello e da domani proseguire per tutta Calata Italia. Si tratta di adeguamento consistente nell' asfaltatura con un tappeto fonoassorbente con relativa segnaletica orizzontale. L' Autorità di sistema portuale ha affidato l' incarico all' impresa edile fratelli Massai di Grosseto, che eseguirà l' intera operazione fino ad arrivare a palazzo Coppedè. I lavori dovrebbero essere completati nel giro di pochi giorni. E passiamo agli interventi nelle frazioni portoferraiesi di Carpani e di San Giovanni. I lavori di potatura delle piante e dello sfalcio dell' erba spontanea ai giardini di Carpani saranno eseguiti a partire dalle 7 fino alle 12 di martedì 16 giugno. Sarà la medesima cooperativa a posizionare in loco la segnaletica prevista e per informare l' utenza dell' esecuzione dei lavori. Con questo tipo d' intervento i giardini potranno, seguendo le indicazioni previste dal governo per seguire i comportamenti corretti per la fase 2 del Covid-19, ospitare varie iniziative che per tradizione si svolgono durante il periodo estivo. Infine la costa a San Giovanni. L' amministrazione comunale ha ritenuto opportuno procedere alla pulizia del tratto di costa compreso tra la proprietà Airone e il nord-est della spiaggia di San Giovanni, vista la presenza di molte barche e natanti fatiscenti e obsoleti abbandonati sull' arenile. I proprietari di natanti lasciati in questo tratto di costa avranno tempo fino alle 12 del 16 giugno di rimuoverli. Nel caso contrario, ci penserà l' autorità competente, con spese che però saranno rimesse a carico del proprietario. --

La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Piombino, Isola d' Elba

«Porto e parcheggi, nuova società»

La 'D' Alarcon Forever' è partecipata al 100 per cento dal Comune. Il vice Tovoli: «Più soldi nelle nostre casse»

DOMENICA – 14 GIUGNO 2020 – LA NAZIONE 19

ISOLA D'ELBA

«Porto e parcheggi, nuova società»

La 'D'Alarcon Forever' è partecipata al 100 per cento dal Comune. Il vice Tovoli: «Più soldi nelle nostre casse»

Contiene alla Calata Italia Divieti per la sosta

«Medico a bordo delle ambulanze e i tempi del nuovo pronto soccorso»

Calendario gastronomico agli studenti

Aperte le proiezioni al campo solare per i bimbi fino a 10 anni

La Sintecno sostituirà i contatori dell'acqua

Chiarezza sulla Cosimo de' Medici

PORTO AZZURRO E' previsto per il 20 giugno l' inizio dell' attività della 'D' Alarcon Forever', la nuova società partecipata al 100% dal comune alla quale l' amministrazione Papi. ha deciso di affidare la gestione di una lunga serie di servizi pubblici. Ne abbiamo parlato con il vicesindaco Marcello Aldo Tovoli. **Perché avete deciso di rifare una partecipata al 100%?** «Perché siamo convinti che in questo modo i servizi possano essere gestiti in maniera più efficiente e, soprattutto, per quanto riguarda il porto ed i parcheggi, con un vantaggio economico per le casse comunali». **Come è strutturata la società?** «A guidarla è un amministratore unico Marco Galletti, ex consigliere comunale di maggioranza che, per poter assumere l' incarico, ha lasciato il consiglio. Il personale sarà costituito da una trentina di persone che verranno impiegate nei vari servizi». **Le assunzioni del personale sono già state fatte?** «La procedura è in corso. I bandi per la presentazione delle domande sono scaduti l' 11 giugno. E' al lavoro la commissione esaminatrice». **Di cosa si occuperà la D' Alarcon Forever'?** «Di tutto quello che aveva in carico la società privatizzata 'D' Alarcon' e di altri servizi finora svolti da privati. Vale a dire gestione del verde pubblico, igiene del territorio, manutenzione strade e segnaletica, promozione turistica e del territorio compresa l' organizzazione di eventi, bus navetta, pulizia del palazzo comunale, custodia e pulizia del cimitero e degli impianti sportivi ad eccezione del campo sportivo, pubblicità ed affissioni, scuolabus e mensa scolastica, gestione della dog beach e delle spiagge in concessione al comune, custodia e pulizia dei bagni pubblici e, soprattutto gestione dei servizi portuali e dei parcheggi». **Per il porto turistico che novità ci sono?** «Bandiera blu a parte, stiamo facendo tutto il lavoro propedeutico al passaggio di consegne tra il precedente gestore e la partecipata. Quest' ultimo potrebbe slittare oltre il 20 giugno». **Cosa ci guadagnerà il Comune affidando il porto alla partecipata?** «Avrà un vantaggio economico. Finora il privato versava un canone fisso. Nel contratto con la partecipata è invece previsto che al Comune vada il 33% degli utili, cosa che porterà ad introitare importi maggiori». Roberto Medici.

La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Piombino, Isola d' Elba

Cantiere alla Calata Italia Divieti per la sosta

PORTOFERRAIO Avranno inizio domani a cura dell' impresa edile 'Fratelli Massai' di Grosseto i lavori di sistemazione di Calata Italia, nel cuore della zona portuale, commissionati dall' Autorità portuale del mar Tirreno settentrionale. Lavori che consistono nell' asfaltatura di un tratto di strada con uso di tappeto fonoassorbente e nella realizzazione della segnaletica stradale orizzontale. Per consentire il regolare svolgimento dei lavori, limitare i disagi e tutelare la pubblica incolumità, il comune di Portoferraio ha emanato un' apposita ordinanza a forma del dirigente del settore competente che dispone una serie di modifiche alla circolazione stradale. Fino al termine dei lavori saranno in vigore il divieto di sosta e di fermata ed il divieto di circolazione ad eccezione dei mezzi d' opera, dei bus e minibus della Ctt e di tutti i veicoli autorizzati alle operazioni di imbarco e sbarco sui traghetti navi.

ISOLA D'ELBA

«Porto e parcheggi, nuova società»

«Medico a bordo delle ambulanze e i tempi del nuovo pronto soccorso»

Chiarezza sulla Cosimo de' Medici

Cantiere alla Calata Italia Divieti per la sosta

Calendario gastronomico agli studenti

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L' ITINERARIO

Si può tornare a passeggiare fino alla base della Lanterna

È tornata la magia della Lanterna rossa, uno dei luoghi del cuore del porto e della città di Ancona, conosciuta e ammirata in tutta la regione. Da ieri, a seguito di un' ordinanza del presidente dell' Autorità di Sistema portuale, è infatti di nuovo possibile ritornare a percorrere la passeggiata completa del Porto Antico fino alla punta del molo nord da dove si può godere di un affaccio unico sul mare Adriatico. La fruizione del camminamento, fino alla Lanterna, completa il quadro della riapertura del percorso del Porto Antico già disponibile fino alla Torre piloti dal 7 maggio dopo l' emergenza sanitaria per il Coronavirus.

Ancona

LE NOTIZIE di oggi

Domani si riunisce il Consiglio on line

La Polizia penitenziaria è in stato di agitazione «Rifiutiamo la mensa»

Gli studenti e i maestri nel parco di Villa Beer per il saluto di fine anno

Si può tornare a passeggiare fino alla base della Lanterna

PIEMME
NECROLOGIE PARTECIPAZIONI
Servizio telefonico
Numero Verde 800 893 426
Fax 06 377 08 483

Primo Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, nuovo pontile per le Autostrade del Mare

GAM EDITORI

13 giugno 2020 - Completati i pali del primo impalcato del pontile numero due; iniziata la prefabbricazione degli elementi in cemento armato che verranno collocati proprio sui pali. Questo lo stato di avanzamento dei lavori della nuova banchina della darsena traghetti nell' ambito del progetto "BClink: MoS for the future", cofinanziato dall' Unione Europea con l' importante contributo a fondo perduto di 2,2 milioni. Il Consorzio Stabile Grandi Lavori e l' impresa consorziata esecutrice R.C.M. Costruzioni S.r.l. hanno ripreso celermente i lavori a fine aprile a seguito del blocco causato dall' emergenza sanitaria ed in condizioni di totale sicurezza. L' AdSP, unitamente alla Direzione Lavori, ha, infatti, provveduto a fornire alle imprese le indicazioni necessarie per l' attuazione delle misure di sicurezza previste dai recenti aggiornamenti normativi per il contenimento dell' epidemia da Covid-19. Nei giorni scorsi il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo ha voluto visitare il cantiere e vedere di persona lo stato di avanzamento dei lavori. Nell' occasione erano presenti l' Onorevole Claudio Mancini, il Presidente della Compagnia Portuale, Enrico Luciani e il suo Vice e consigliere comunale, Patrizio Scilipoti. "I lavori sono ripresi e si procede speditamente - sottolinea di Majo - con l' impresa che ha recuperato, nei tempi di costruzione, quanto perso a causa del coronavirus. Nei primi mesi del prossimo anno il nostro porto avrà questa nuova importante infrastruttura la cui realizzazione è, oggi più che mai, fondamentale per rispondere all' ulteriore sviluppo del traffico Ro/Ro e Ro/Pax. Ciò, peraltro, non solo sulla "rotta" Civitavecchia-Barcellona, sempre più competitiva per gli importanti investimenti compiuti dall' armatore Grimaldi in termini di vantaggi di carattere ambientale, ma anche, in virtù dell' attività di promozione che l' Authority sta portando avanti per l' attivazione di nuove linee marittime commerciali essenzialmente verso la sponda sud del Mediterraneo".

Corriere del Mezzogiorno

Napoli

Ressa agli imbarchi per Ischia. Distanze non rispettate

Folla al Beverello, passeggeri troppo vicini. Il sindaco Castagna: «Si rafforzi una adeguata sorveglianza»

Gaetano Ferrandino

CRONACA

Ressa agli imbarchi per Ischia. Distanze non rispettate

Folla al Beverello, passeggeri troppo vicini. Il sindaco Castagna: «Si rafforzi una adeguata sorveglianza»

La vigilanza della spiaggia dura soltanto poche ore E Mappatella Beach fa da sé

All'Annecchino il plauso di Mattarella

napoli E' un' isola che ha ripreso a vivere, che di questi tempi significa fare turismo. Grazie anche all' apertura dei primi alberghi, di ristoranti e locali di intrattenimento e dei lidi che nella giornata di ieri (quelli sotto l' egida Fiba e Sib) hanno inaugurato la stagione 2020. Risponde presente anche il parco termale Negombo a Lacco Ameno, così come cancelli finalmente aperti nella centralissima piazza degli Eroi a Ischia: dopo lo stop forzato, riecco finalmente anche lo storico Bar Calise, icona e tappa immancabile non soltanto per chi visita l' isola verde ma anche per tutti gli ischitani. Eppur si muove, insomma, con una serie di normative che pare vengano tutto sommato rispettate. Partendo dal controllo effettuato dalle compagnie di navigazione per tutti coloro che si imbarcano per Ischia, così come per Procida e Capri: termoscanner puntato prima di salire a bordo, "respinti" se la temperatura supera i 37.5 gradi. Ma adesso, a destare preoccupazione, è soprattutto quanto succede sui porti in terraferma, la cui organizzazione non si è dimostrata all' altezza nel gestire i flussi che già dalle prime ore del mattino di ieri avevano preso d' assalto gli scali per raggiungere le perle del Golfo di Napoli. L' attesa per gli imbarchi, in particolare al Molo Beverello, non è stata gestita come si conviene: il distanziamento sociale, di fatto, si è rivelato un vero optional e questo non è passato inosservato ad alcuni passeggeri diretti a Ischia e Procida, che hanno fatto di necessità virtù, tenendosi alla larga da quelli che erano veri e propri assembramenti. Così insomma, si rischia di vanificare tutto un lavoro fatto a monte e a valle, come sottolinea il sindaco di Casamicciola Terme Giovan Battista Castagna: «All' imbarco c' è uno screening rappresentato dal controllo della temperatura e anche sul nostro porto effettuiamo attraverso la polizia municipale una serie di controlli a campione. Iniziative che seguono i test rapidi eseguiti già in tempo di lockdown ed all' inizio della cosiddetta Fase 2 sul territorio, proprio per cercare di individuare e monitorare per tempo eventuali criticità. Considerati anche tutti gli sforzi che vengono compiuti dalle aziende ricettive e balneari per rispettare tutte le normative anti-contagio, sarebbe il caso che anche Beverello, Calata di Massa e il porto di Pozzuoli disponessero di una adeguata sorveglianza, visto che non sempre si può contare sul buon senso». Intanto, nonostante l' impegno del personale che osserva tutti i protocolli, anche l' assalto ai mezzi pubblici dell' Eav a Ischia regala scene non proprio in linea con le disposizioni anti Covid-19. Così come, purtroppo, in attesa che i Comuni interessati si attrezzino, le spiagge libere continuano a rimanere terra di nessuno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Repubblica (ed. Napoli)

Napoli

Il turismo

Code agli imbarchi voglia di ripartenza a Ischia e Capri

Ritorno al futuro

Attività da sostenere e iniziative da salvare Scrivete a "Repubblica"

Code agli imbarchi voglia di ripartenza a Ischia e Capri

di Pasquale Raicaldo Code agli imbarchi e navi piene, o quasi: non lo si vedeva così da tanto, il porto di Napoli. Al Beverello le mascherine coprono il sorriso dei passeggeri diretti alle isole, ma il desiderio d' estate si legge limpido negli occhi di Ettore e Cinzia («questo week end a Ischia l' abbiamo sognato per mesi, nel lockdown di Roma ») e in quelli di una piccola comitiva di inglesi di stanza a Francoforte, tra i primi turisti internazionali sull' isola verde. Segnali tangibili di ripartenza, per la gioia di albergatori e lavoratori, che non vedevano l' ora di ricominciare: quasi 3000 arrivi a Ischia ieri, cui vanno aggiunti i 4186 passeggeri di venerdì, + 122% rispetto a una settimana fa, e con loro anche 660 veicoli (non c' è ancora il divieto di sbarco per le auto dei campani, i sindaci vorrebbero forzare i tempi per scongiurare l' invasione delle quattro ruote). Numeri inferiori rispetto al giugno 2019 (- 46%), ma il trend è in crescita: oro colato, viste le premesse. Il ritorno alla normalità è però anche un ritorno al caos: assembramenti negli scali portuali alle ore di punta, con più di qualche polemica. Qui fino a due settimane fa gli accessi erano contingentati e ai passeggeri veniva misurata la temperatura, oggi è quasi un "liberi tutti". « E i turisti diventano una mandria nella bolgia, senza una benché minima organizzazione», tuona Sergio Gargiulo, presidente di Federalberghi Capri. «Quel che è successo oggi - aggiunge - non deve ripetersi: chiediamo corsie in cui incanalare l' utenza e più comunicazione. I passeggeri sono spaesati, non era tollerabile prima del Covid e non lo è a maggior ragione oggi. Ho incontrato i sindaci, scriverò al prefetto. A Capri siamo organizzati per accogliere i turisti, le previsioni sono buone. Un peccato rovinare tutto». Ombre e luci, l' hotel Gatto Bianco - tra i pochi già aperti - è pieno. «L' audacia è stata premiata, 41 camere su 41, clientela soprattutto campana, laziale e pugliese » , spiega Antonio Esposito. A Ischia questo era il week end della prova del nove, con l' apertura di alcuni tra gli hotel-simbolo e di molti lidi privati. Tra questi, il Ricciulillo, nei luoghi cari a Mina e Battisti: «Ho sacrificato la metà dei posti - spiega Giovan Giuseppe Mattera ma nel week end abbiamo avuto il primo tutto esaurito. Applichiamo i protocolli: misurazione della temperatura, tracciatura delle presenze, sanificazione. Ad agosto siamo già pieni. Sarà una stagione breve ma intensa » . Prese d' assalto le spiagge pubbliche, dai Maronti a Cava dell' Isola, con la Fiba Confesercenti che lamenta come «alle normative severe imposte ai gestori, il cui rispetto ci è costato tempo e denaro, fa da contraltare l' anarchia delle zone libere, dove le regole spariscono » . Ci si chiede quanto inciderà il mancato arrivo di americani e britannici e il ritardo dei russi, che spendono cifre considerevoli. «L' auspicio - spiega Marco Bottiglieri, presidente di Aicast Ischia - è che una fetta di turismo italiano di spessore vada a compensare le perdite del turismo straniero » . Di contro, ecco i primi maxi yacht a Capri: i 55 metri di Atlante e i 73 di Sherpa, a Marina Piccola, inaugurano il via vai delle imbarcazioni di lusso. Ha scelto Procida il popolare Stefano De Martino: fuga da single dopo la fine della love story con Belen e reportage Instagram, dove ha oltre 4 milioni di follower. « Ringraziamo per la pubblicità, Procida fa già registrare il sold out di prenotazioni di camere e b&b per luglio e agosto » , annota il sindaco Dino Ambrosino. © RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Secolo XIX

Taranto

Piano da 40 milioni per la città, misure per la mobilità sostenibile Per lacciaio sono previste solo analisi sui prezzi delle materie prime

Efficienza energetica e biometano: Snam investe a Taranto ma non sullex Ilva

ECONOMIA&MARITTIMO

Efficienza energetica e biometano: Snam investe a Taranto ma non sull'ex Ilva

Costa Crociere vende la Victoria, ultima nave dell'era pre-Carnival

Gilda Ferrari Snam investe su Taranto, non sulla riconversione dell' Ilva di Taranto. Il piano industriale 2019-2023 della società prevede, a livello naziona le, 6,5 miliardi di investimenti complessivi nel periodo, di cui 400 milioni di interventi in «efficienza energetica», «biometano» e «mobilità sostenibile», da distribuire su tutta l' Italia, di cui un decimo a Taranto: 40 milioni di euro. Per questa ragione, insieme agli enti locali, all' autorità portuale e alle municipalizza te Amiu e Amat, Snam siede nel tavolo istituzionale permanente su Taranto avviato dal governo. A quel tavolo la società sta valutando la possibilità di realizzare, con i 40 milioni stanziati, interventi per accelerare la transizione energetica e favorire la riduzione delle emissioni. Tre le linee di intervento, anche se al momento tutti i progetti sono ancora in fase di analisi: la costruzione di un impianto di biometano (sono impianti che generano gas rinnovabile attraverso i rifiuti urbani o gli scarti agricoli, in Italia ne esistono una ventina); il sostegno alla mobilità sostenibile attraverso la realizzazione di distributori di gas naturale compresso e gas naturale liquefatto, anche bio, per auto, bus e camion (Taranto ad oggi ne è sprovvista); interventi nel settore dell' efficientamento energetico (cappotti, per esempio) di edifici pubblici e condomini privati. Rispetto alla riconversione dell' Ilva, il ruolo industriale di Snam è pari a zero. Il modo in cui la società potrà offrire un eventuale contributo «ammesso che le venga chiesto», rileva una fonte vicina al dossier - è la consulenza sugli scenari energetici rispetto all' annunciata conversione: cioè analisi su come evolvono i prezzi delle commodities. Nessun investimento nÈ ruolo industriale su Ilva quindi, ma i 40 milioni messi a disposizione della città di Taranto nel tavolo permanente attivato dal capo del governo aspettano solo di essere spesi. A breve il gruppo dovrebbe anche aprire una sede in città: gli spazi, uffici in centro, sono già stati individuati. Per quanto riguarda Ilva, secondo quanto risulta a questo giornale nelle prossime ore potrebbe arrivare l' annuncio di un incontro (prossima settimana) tra governo e ArcelorMittal. Dopo aver liquidato il piano industriale della multinazionale come inaccettabile per gli oltre 4.000 esuberi, il ministro dell' Economia Roberto Gualtieri si è attivato, come annunciato, per incontrare Mittal, presentargli una controproposta e verificare se esiste la possibilità di trattare. Se negoziare un piano condiviso non sarà possibile per la di stanza tra le parti, si procederà a quanto previsto dall' accordo del 4 marzo: uscita di Mittal dall' Italia dietro pagamento di una penale. L' accordo prevede un' uscita a novembre e 500 milioni (400 cash e 100 di magazzino) di penale, ma è possibile che i tempi siano anticipati e la penale rinegoziata. Se il divorzio dovesse consumarsi, come molti osservatori ritengono probabile, il governo dovrà trovare quei «partner privati» che il ministro Gualtieri ha citato come «necessari» al piano nell' incontro con i sindacati di martedì scorso.

La Stampa

Taranto

nessun intervento diretto nell' ex ilva

Energie verdi Snam investe 400 milioni Il 10% a Taranto

GILDA FERRARI

EF ECONOMIA & FINANZA

Intesa-Ubi, Bper decide sulle filiali All'Antitrust i rimedi per il sì all'Ops

Energie verdi Snam investe 400 milioni Il 10% a Taranto

gilda ferrari genova Snam investe su Taranto, ma non sulla riconversione dell' Ilva di Taranto. Il piano industriale 2019-2023 della società prevede, a livello nazionale, 6,5 miliardi di investimenti complessivi, di cui 400 milioni di interventi in «efficienza energetica», «biometano» e «mobilità sostenibile», da distribuire su tutta l' Italia, di cui un decimo a Taranto: 40 milioni di euro. Per questa ragione, insieme agli enti locali, all' autorità portuale e alle municipalizzate Amiu e Amat, Snam siede nel tavolo istituzionale permanente su Taranto avviato dal governo. A quel tavolo la società sta valutando la possibilità di realizzare, con i 40 milioni stanziati, interventi per accelerare la transizione energetica e favorire la riduzione delle emissioni. Tre le linee di intervento, anche se al momento tutti i progetti sono ancora in fase di analisi: la costruzione di un impianto di biometano (sono impianti che generano gas rinnovabile attraverso i rifiuti urbani o gli scarti agricoli, in Italia ne esistono una ventina); il sostegno alla mobilità sostenibile attraverso la realizzazione di distributori di gas naturale compresso e gas naturale liquefatto, anche bio, per auto, bus e camion (Taranto ad oggi ne è sprovvista); interventi sull' efficienza energetica di edifici pubblici e condomini privati. Rispetto alla riconversione dell' Ilva, il ruolo industriale di Snam è pari a zero. Il modo in cui la società potrà offrire un eventuale contributo - «ammesso che le venga chiesto», rileva una fonte vicina al dossier - è la consulenza sugli scenari energetici rispetto all' annunciata conversione: cioè analisi su come evolvono i prezzi delle materie prime. Nessun investimento né ruolo industriale su Ilva quindi, ma i 40 milioni messi a disposizione della città di Taranto nel tavolo permanente attivato dal capo del governo aspettano solo di essere spesi. A breve il gruppo dovrebbe anche aprire una sede in città: gli spazi, uffici in centro, sono già stati individuati. Per quanto riguarda Ilva, nelle prossime ore potrebbe arrivare l' annuncio di un incontro (la prossima settimana) tra governo e ArcelorMittal. Dopo aver liquidato il piano industriale della multinazionale come inaccettabile per gli oltre 4.000 esuberi, il ministro dell' Economia Roberto Gualtieri si è attivato, come annunciato, per incontrare Mittal, presentare una controproposta e verificare se esiste la possibilità di trattare. Se negoziare un piano condiviso non sarà possibile per la distanza tra le parti, si procederà a quanto previsto dall' accordo del 4 marzo: uscita di Mittal dall' Italia dietro pagamento di una penale. L' accordo prevede un' uscita a novembre e 500 milioni (400 cash e 100 di magazzino) di penale, ma è possibile che i tempi siano anticipati e la penale rinegoziata. Se il divorzio dovesse consumarsi, come molti osservatori ritengono probabile, il governo dovrà trovare quei «partner privati» che il ministro Gualtieri ha citato come «necessari» al piano nell' incontro con i sindacati di martedì scorso. - © RIPRODUZIONE RISERVATA

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Taranto

Le idee per l' Acquario e il sogno «azzurro»

Il tavolo Cis «guarda» ai Giochi del Mediterraneo

XVIII

TARANTO

Le idee per l'Acquario e il sogno «azzurro»

Il tavolo Cis «guarda» ai Giochi del Mediterraneo

Un gruppo di dirigenti tira la volata a Giangrande

L'Ugl: «Complimenti all'Amat per aver concluso il rapporto con il suo direttore generale»

E per i cattivi odori ripulite le caditoie

Il progetto dell' Acquario e lo sguardo proiettato verso i Giochi del Mediterraneo. Queste due strade, ambiziose, confluiscono all' interno del Contratto istituzionale di sviluppo (Cis Taranto). Almeno questo è l' obiettivo evidenziato l' altro ieri pomeriggio, nel corso di una conferenza stampa, dal sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega agli Investimenti, Mario Turco. Per il primo elemento (l' Ac quario) il modello assunto come riferimento è quello di Genova che, nel 2018, ha fatto registrare numeri record con oltre 1 milione di visitatori. «Ci ispiriamo alla struttura genovese per costruire un acquario che consenta alle famiglie di trascorrere ore liete, ma anche di entrare in contatto con cetacei, foche, cavallucci marini e altre specie esaltando il tema della biodiversità». Inizialmente, ammette il sottosegretario tarantino, si era pensato di localizzare il grande impianto nell' area degli ex Cantieri Tosi, «ma è di proprietà privata e a noi, invece, serve un' area immediatamente utilizzabile proprio in considerazione del fatto che dobbiamo accelerare il più possibile i tempi di realizzazione per sfruttare i 50 milioni di euro disponibili». E allora, quello che sarà l'«Acquario di Taranto» sarà costruito altrove. «Magari - aggiunge ancora il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri con delega alla Programmazione economica e agli Investimenti - potremmo valutare l' area dell' ex Banchina Torpediniere che, prossimamente, passerà formalmente dalla Marina Militare all' Autorità portuale». E proprio con il presidente dell' Adsp, Sergio Prete, l' espo nente del Governo Conte vorrebbe mettersi a lavoro per individuare un sito immediatamente utilizzabile su cui realizzare l' Ac quario. E nel caso in cui questa ricerca non dovesse andare a buon fine, «potrei anche proporre di nominare un commissario governativo che si occupi dell' Acquario sul modello di quanto fatto a Genova per la ricostruzione del Ponte Morandi». A proposito dei Giochi del Mediterraneo, invece, Turco è convinto che «si debbano accelerare i tempi in modo da poter organizzare a Taranto dei grandi eventi sportivi che richiamino le attenzioni delle tivvù. Penso ad una partita dell' Under 21 o della Nazionale di calcio o di basket maschile. Ma - ammette il sottosegretario - per farlo dobbiamo accelerare sugli interventi di riqualificazione di stadio e palazzetto dello sport. La riunione del Cis secondo il Comune di Taranto. In una nota stampa, l' Amministrazione comunale evidenzia che «è stato fat to anche un approfondimento sui progetti di mitigazione del rischio idraulico a Lido Azzurro e nel quartiere Salinella, che si configurano prioritari per l' amministrazione anche nell' ottica di una rigenerazione urbana diffusa propedeutica alla realizzazione del redigendo masterplan dei Giochi del Mediterraneo». E ancora, il tavolo Cis ha condiviso l' esigenza di confrontarsi presto anche con la struttura commissariale dell' ex Ilva, per definire le proposte progettuali a sfondo sociale a sua disposizione, che per il Comune di Taranto valgono circa 20,5 milioni di euro. «Stiamo lavorando su tutti i progetti del Cis di competenza comunale - fa sapere il sindaco Rinaldo Me lucci - con una rinnovata speditezza per far sì che, già da quest' anno, possa partire un imponente mole di opere pubbliche che impatteranno su Tamburi, Città Vecchia e le periferie cittadine. Tutto questo lavoro - assicura Melucci - darà molto presto i suoi frutti».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Capitanata)

Manfredonia

MANFREDONIA L' AZIENDA HA ANNUNCIATO DI RINUNCIARE AL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN MEGA DEPOSITO GPL NELLA ZONA PORTO

Stop dell'«Energas», per il momento siamo solo agli annunci di Menale

Si attende una comunicazione ufficiale del ministero dell' Economia

Stop dell'«Energas», per il momento siamo solo agli annunci di Menale

Si attende una comunicazione ufficiale del ministero dell'Economia

Centro storico, strade ko altre proteste dei residenti

Dispositivi e 13 mila euro per l'ospedale

MANFREDONIA. In attesa che le dichiarazioni del patron di Energas, Dino Menale, abbiano un seguito che definiscano l' annun ciato abbandono del progetto di realizzare un deposito costiero di Gpl a Manfredonia collegato al porto industriale, in città si cerca di guardare oltre quell' iniziativa che per tanti versi ha condizionato gli assetti politici e sociali locali. Le notizie fin qui diffuse vengono prese, come si suol dire, con le pinze. Nel senso che, come ha scritto "Manfredonia Nuova", «attendiamo la conferma con atti formali». Che non si riducono al rilascio o meno della concessione quarantennale. Come è stato spiegato dal direttore generale dall' Autorità di sistema portuale, Tito Vespasiani: «Questi impianti particolari sono sottoposti alla Autorizzazione unica del ministero per lo Sviluppo economico. Tutti gli impianti energetici di una certa dimensione, in quanto opere strategiche ai fini dell' economia e dell' approvvigionamento energetico nazionale, sono accentrati in una procedura presso il Mise il quale rilascia l' Autorizzazione unica, pertanto il rilascio o meno da parte dell' Autorità portuale della concessione diventa un atto dovuto, automatico». Così come si è appreso in tutti questi anni di battaglie tecnico - legali, tutti gli atti confluiscono al Ministero che decide. Fino ad allora «ufficialmente la vicenda rimane in piedi» ha annotato l' on. Antonio Tasso nel ricordare che ha presentato ben due interrogazioni in parlamento sull' argomento. «Rimaniamo in campana» fanno sapere dal Caons, il pool di associazioni che si è battute contro la realizzazione di quell' impianto. Al di là della lealtà e onestà sempre dimostrata da Dino Menale, da vari ambienti cittadini si fa rilevare come anche queste ultime notizie provengono significativamente dall' entourage di chi quella iniziativa ha manovrato disinvoltamente. Insomma, si vuole stare attenti e vigili a nuove strumentalizzazioni. In ogni caso l' exploit di Menale ha prodotto la scossa attesa. A parte le comprensibili riserve, è stato sollevato un velo che appannava quanto meno le prospettive della città che non possono non partire dal sistema lavoro. Un argomento che latita anche dalle pompose dissertazioni dei politici con vista sulle sempre più prossime elezioni regionali. Il panorama che si apre anche agli occhi più distratti, è quello tante altre volte descritto. Non è cambiato nulla. Anzi si, ma in peggio. Si discetta sul dopo Covid-19 indicato come linea di demarcazione tra un "prima" inerte e sterile e un "dopo" nuovo, diverso, proiettato nel futuro già in corsa. La forzata clausura per il Covid-19 ha portato la gente a riflettere sulla condizione di decadenza in cui è stata colpevolmente condotta la città. Le sirene propagandistiche non fanno più presa. La gente reclama fatti concreti per una ripresa certa e produttiva. Manfredonia - è la accorata richiesta che sale dal popolo - ha bisogno veramente di cambiare, di scacciare i troppi fantasmi che cercano ancora di reincarnarsi; Manfredonia ha bisogno di riacquistare credibilità in tutti i sensi, di utilizzare e valorizzare le risorse economiche e culturali. Michele Apollonio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Romano e Romeo in coro «Il Corap è incapace di gestire il retro porto»

PIANA

«Giunti al ridicolo per una fermata»

Contestato punto su punto il documento che reclama l'arrivo di Italo a Freccia rossa

Romano e Romeo in coro «Il Corap è incapace di gestire il retro porto»

Prima assise post emergenza: Anile cambia gruppo e Anastasi passa al misto

GIOIA TAURO - «L' arri vo della Msc Sixin e la Msc Gulsun hanno enfatizzato l' attività portuale ed il mondo dello shipping, guarda con attenzione l' Hub di Gioia Tauro per capire se rimarrà un porto di Transhipment o diventerà un porto Gateway, sfruttando l' opportunità della Zes». Inizia così la riflessione sul futuro del porto fatta dal vicesindaco di Gioia Tauro, Valerio Romano, e dall' assessore ai trasporti, Giuseppe Romeo. «Il gigantismo navale recita una nota - è un fenomeno che si concretizza nel 2008 quando le più grandi compagnie di Navigazione, tra le quali Maersk e Msc, affidano le prime commesse per la costruzione delle Vlbc (very large box carrier), navi con il numero raddoppiato di slot (posizioni containers) sino a 24,000.00 Teus. Inizia cosi, la crisi economica mondiale e le compagnie arrestano le commesse, per riprendere le attività in questi ultimi anni. Nel frattempo la dotazione strutturale dei porti è cambiata? Non totalmente. Le Mega Carrier (mega navi) hanno bisogno di gru sbraccianti oltre i 60 mt, causa lo specchio di poppa (larghezza) più esteso rispetto alle tradizionali Mother Vessel. Se pur la profondità d' immersio ne della chiglia rimane invariata (pescaggio), senza problemi per la profondità dei fondali, preoccupano le elevate movimentazioni in piazzale che devono essere contenute entro le "Call" convenzionali (tempi di ormeggio). Tempi di ormeggio ristretti e movimentazioni elevate convergono verso la soluzione dell' automatizzazione dei porti». «Con quale ricaduta sul Welfare territoriale? - si chiedono i due amministratori - Bisogna intervenire urgentemente sul retro porto che non può essere più gestito dal Corap che si è dimostrato incapace di guidare i processi di industrializzazione delle aree destinate, abbandonandole. Ha fallito quindi la sua missione. Ed allora le possibilità di ri presa delle aree industriali sono solo 2, o ritornano ai Comuni, dando cosi la possibilità di rilanciare le aree; o l' Auto rità Portuale, futura autorità di sistema, di Gioia Tauro potrebbe acquisirne le quote Corap e gestire cosi anche il retroporto». «Di fatto - prosegue la nota - i più grandi porti del mondo, guardando ad esempio New York, sono governati dall' Au torità di sistema portuale che gestisce il 60% del Territorio, tra cui la manutenzione dei ponti di Manhattan. In quest' ottica si potrebbe puntare ad un vero e proprio rilancio delle attività di logistica e dell' agro industria che tanto possono dare al nostro territorio valorizzando i nostri prodotti, puntando ad una filiera di qualità. Ad ogni modo, riteniamo importante l' avvio dell' iter della banchina di carenaggio che può aprire nuove opportunità, dando al porto, la possibilità di offrire più servizi ed incrementare così il lavoro. Allo stesso modo, sarà importante avviare nel breve tempo il lavori per il completamento del gateway ferroviario dopo l' abbandono di sogemar, che sarà strategico per il futuro del porto, facendo cosi viaggiare le merci su binari, per raggiungere rapidamente il cuore dell' Europa». «Per queste ragioni, - concludono - riteniamo importante recuperare tutti quei lavoratori che sono rimasti fuori dal mondo produttivo in questi anni. Aziende che operavano nel porto e che hanno lasciato macerie sociali. È giusto pertanto creare le condizioni ottimali anche per questi lavoratori, affinché possano essere inclusi nell' agenzia portuale reinserendoli così nel circuito produttivo, anche in vista del futuro assetto strategico che l' infrastruttura gioiese potrà avere. Se verranno completate queste opere, cosi da superare il gap con molti porti internazionali, sarà possibile proiettarsi in una nuova dimensione competitiva e di possibilità di sviluppo del territorio».

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

Il Comune di Gioia vuole il Corap fuori dal retroporto: «Ha fallito»

L' alternativa è che l' area industriale ritorni agli Enti locali

Tirrenica

Il Comune di Gioia vuole il Corap fuori dal retroporto: «Ha fallito»

L'alternativa è che l'area industriale ritorni agli Enti locali

La Fiom-Cgil convinta «La Zes per completare lo sviluppo produttivo»

Fondi regionali per l'infanzia, incontro a Catanzaro

Gambiano nascondeva 700 grammi di cannabis

Trasportato in elisoccorso 14enne ferito con la minicar

"Percorso Natura" della pineta Demoliti dei manufatti abusivi

Domenico LatinoGIOIA TAURO «Il retroporto non può essere più gestito dal Corap, perché si è dimostrato incapace di guidare i processi di industrializzazione delle aree abbandonandole. Ha fallito la sua missione. Bisogna intervenire urgentemente». È quanto sostengono in una nota congiunta il vicesindaco e assessore alle Attività produttive Valerio Romano e l' assessore ai Trasporti, Giuseppe Romeo, che ipotizzano due possibilità di ripresa per l' area industriale: «O ritornano ai Comuni, dando cosi un' opportunità di rilancio, o l' Autorità portuale di Gioia Tauro potrebbe acquisirne le quote Corap e gestire cosi anche il retroporto. Di fatto - aggiungono - i più grandi porti del mondo, ad esempio New York, sono governati dall' Autorità portuale che gestisce il 60% del territorio, tra cui la manutenzione dei ponti di Manhattan. In quest' ottica, si potrebbe puntare ad un vero e proprio rilancio delle attività di logistica e dell' agro industria che tanto possono dare al nostro territorio valorizzando i nostri prodotti, puntando ad una filiera di qualità». Romano e Romeo intervengono anche sul fenomeno del gigantismo navale: «L' arrivo della MSC Sixin e della MSC Gulsun - spiegano - ha enfatizzato l' attività portuale e il mondo dello shipping guarda con attenzione all' Hub di Gioia Tauro per capire se rimarrà un porto di transhipment o diventerà un porto gateway, sfruttando l' opportunità della Zes». Il gigantismo navale è un fenomeno che si concretizza nel 2008 quando le più grandi compagnie di navigazione, tra le quali Maersk e MSC, affidano le prime commesse per la costruzione delle VLBC (very large box carrier), navi con il numero raddoppiato di slot (posizioni containers) sino a 24.000 TEUs. Inizia così la crisi economica mondiale e le compagnie arrestano le commesse, per riprendere le attività in questi ultimi anni. Nel frattempo la dotazione strutturale dei porti è cambiata? «Non totalmente - rimarcano i due amministratori -. Le Mega Carrier hanno bisogno di gru sbraccianti oltre i 60 metri, causa lo specchio di poppa più esteso rispetto alle tradizionali Mother Vessel. Se pur il pescaggio, la profondità d' immersione della chiglia, rimane invariata, senza problemi per la profondità dei fondali, preoccupano le elevate movimentazioni in piazzale che devono essere contenute entro i convenzionali tempi di ormeggio». Per Romano e Romeo, tempi di ormeggio ristretti e movimentazioni elevate convergono verso la soluzione dell' automatizzazione dei porti. «Con quale ricaduta sul Welfare territoriale?» si chiedono. «Ad ogni modo - aggiungono - riteniamo importante l' avvio dell' iter della banchina di carenaggio che può aprire nuove opportunità, dando al porto la possibilità di offrire più servizi ed incrementare così il lavoro. Allo stesso modo, sarà importante avviare nel breve tempo il lavori per il completamento del gateway ferroviario dopo l' abbandono di Sogemar, che sarà strategico per il futuro del porto, facendo cosi viaggiare le merci su binari, per raggiungere rapidamente il cuore dell' Europa». Romeo e Romano concludono: «Per queste ragioni riteniamo importante recuperare tutti quei lavoratori che sono rimasti fuori dal mondo produttivo in questi anni. Aziende che operavano nel porto e che hanno lasciato macerie sociali. È giusto pertanto creare le condizioni ottimali anche per questi lavoratori, affinché possano essere inclusi nell' Agenzia portuale reinserendoli così nel circuito produttivo, anche in vista del futuro assetto strategico dell' infrastruttura gioiese. Se verranno completate queste opere, cosi da superare il gap con molti porti internazionali, sarà possibile proiettarsi in una nuova dimensione competitiva e di possibilità di sviluppo del territorio».

Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi e Villa San Giovanni

La Fiom-Cgil convinta «La Zes per completare lo sviluppo produttivo»

Tirrenica

Il Comune di Gioia vuole il Corap fuori dal retroporto: «Ha fallito»

La Fiom-Cgil convinta «La Zes per completare lo sviluppo produttivo»

Fondi regionali per l'infanzia, incontro a Catanzaro

Gambiano nascondeva 700 grammi di cannabis

Trasportato in elisoccorso 14enne ferito con la minicar

"Percorso Natura" della pineta Demoliti dei manufatti abusivi

GIOIA TAURO Quale ruolo il porto di Gioia Tauro assume per la crescita dell' area retroportuale e dell' intera regione? Quali prospettive per il tessuto industriale della Città Metropolitana? Quali politiche industriali nazionali e locali vengono assunte in questa fase di profonda criticità economica e sociale? Come contrastare illegalità, precarietà e disoccupazione? Come difendere e rinnovare i CCNL dei metalmeccanici? Come conquistare una vera riforma degli ammortizzatori sociali? Sono questi i temi al centro della riunione in videoconferenza, per la prima volta in seduta congiunta, dei comitati direttivi delle Fiom-Cgil territoriali di Reggio e Gioia Tauro. «Ora che lentamente si sta tornando alla normalità - evidenzia il sindacato - è essenziale continuare l' azione di tutela per evitare che la fine degli ammortizzatori sociali possa tradursi in una crescita dei licenziamenti». Per questa ragione la Fiom-Cgil, insieme alle Camere del Lavoro di Reggio e Gioia, ha assunto l' impegno di continuare in maniera coordinata il lavoro nelle aziende e nel territorio per contribuire ad orientare e determinare le scelte che si stanno compiendo a livello istituzionale. «Anche per quest' area - si rimarca - rivendichiamo una politica industriale capace di rafforzare le attività esistenti, incentivare concretamente l' insediamento di nuove attività, anche attraverso lo strumento, mai realmente reso operativo, della Zes nonché la piena realizzazione delle opere di completamento industriale nel retroporto di Gioia Tauro. La presenza di alcune grandi aziende, come Hitachi e il gruppo De Masi, fortemente interessate in processi di ricerca e sviluppo anche attraverso i finanziamenti di "industria 4.0", richiede la necessità di un grande confronto con tutti i protagonisti pubblici e privati su questi temi, nel quadro delle rivendicazioni di categoria e confederali in campo ad ogni livello». I lavoratori metalmeccanici della provincia sono fortemente interessati ai rinnovi dei CCNL, in special modo a quello con Federmeccanica e giudicano irricevibile la proposta del neopresidente di Confindustria, «tesa a scardinarne la funzione». «In un territorio in cui è quasi assente la contrattazione di secondo livello - spiega la Fiom - solo il CCNL è garanzia di tutela dei diritti salariali e protagonismo dei lavoratori in questa fase essenziale per l' organizzazione del lavoro, dell' orario, la formazione, gli inquadramenti, la salute e la sicurezza». Le Fiom di Gioia e Reggio, infine, si riconoscono nell' indicazione di mobilitazione nazionale unitaria dal 25 giugno a sostegno delle rivendicazioni. Ai lavori hanno contribuito Celeste Logiacco, segretaria generale della Cgil Gioia Tauro; Gregorio Pititto, segretario generale della Cgil Reggio e Luca Trevisan, segretario organizzativo della Fiom-Cgil nazionale. d.l. «La fine degli ammortizzatori sociali non si traduca in una crescita dei licenziamenti»

La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Porto, la Sinergest ricorre al Tar

La società ha presentato ricorso contro il bando di gara per l' affidamento dei servizi all' Isola Bianca

GIANDOMENICO MELE

Porto, la Sinergest ricorre al Tar

Ubriaco al volante si ribella ai militari

All'Hotel Mercure il certificato Allsafe

OLBIA Dopo le incomprensioni, si passa alle vie giudiziarie. Sinergest e Autorità portuale sembrano sempre più distanti. La società pubblico privata che vede come socio di maggioranza il gruppo Onorato Armatori, insieme al Comune di Olbia con una quota di minoranza, ha presentato un ricorso al tribunale amministrativo contro la Port authority per l' annullamento del bando di gara per l' affidamento dei servizi ai passeggeri all' Isola Bianca. Il bando. La Sinergest aveva chiesto al Tar il provvedimento cautelare di sospensione della procedura di gara, che il tribunale ha però respinto. Infatti la procedura di selezione va avanti, con la commissione aggiudicatrice che si è riunita la settimana scorsa ed ha iniziato a compiere le prime valutazioni tecniche sulle offerte. La Sinergest sostiene di essersi "trovata di fronte all' impossibilità di poter determinare una convenienza tecnica ed economica per formulare un' offerta, non essendo stato definito un ammontare minimo fisso di ore che l' Authority si impegnerà a riconoscere per lo svolgimento del servizio di cui ai lotti 1 e 2, nel corso della durata contrattuale". Non dando così modo alla società di determinare un adeguato dimensionamento dell' impresa in termini di maestranze, tale da coprire il costo del personale. La Sinergest, quindi, sostiene che "le clausole del bando, oltre che di dubbia liceità, sono del tutto abnormi e rendono pressoché impossibile al ricorrente, che vorrebbe partecipare alla gara, effettuare il calcolo di convenienza tecnica ed economica ai fini della presentazione di una congrua offerta". Il servizio. Il bando prevede la suddivisione dell' intero pacchetto in tre lotti: il primo, riferito al servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza, dal porto; il secondo, al trasporto su navetta dalla stazione marittima alle banchine d' imbarco e viceversa; il terzo, all' attività di infopoint, deposito bagagli, assistenza ai passeggeri all' interno della stazione marittima. Il valore. Si tratta di un appalto della durata di due anni più uno, per un valore stimato in poco più di 6 milioni e 445 mila euro, da assoggettare a ribasso di gara, pari dunque a circa 2 milioni di euro all' anno. Così come per la gara precedente, è prevista l' applicazione della clausola sociale, cioè inciderà, nella valutazione complessiva, la qualità del piano di assorbimento dei lavoratori alle dipendenze dell' operatore uscente, la cura del passeggero con mobilità ridotta e l' introduzione di un monitoraggio della qualità del servizio. Il recesso. Data la lunga durata dell' appalto, è stata inserita la possibilità per l' Authority, in caso di sopraggiunte necessità di pubblico interesse, di recedere dal contratto con un congruo preavviso. Una via d' uscita per l' ente che ha dovuto accantonare la rivoluzione in banchina a favore della normale amministrazione. Ma anche per rivedere i termini dei servizi in periodi economicamente migliori. L' incasso delle tasse portuali sarà quasi dimezzato. Dagli 8 milioni di euro degli ultimi tre anni ai presunti 4 milioni e mezzo del 2020. L' emergenza Covid-19 ha, infatti, tagliato le stime degli introiti per l' Autorità portuale sullo scalo di Olbia. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Olbia. La denuncia della Cgil Gallura

Agibili quattro ormeggi su nove: «Il nostro porto è abbandonato»

42 Olbia e Gallura

La badante e un mondo di soprusi

Quattro filoni d'indagine cercano di fare luce su vessazioni e violenze

Agibili quattro ormeggi su nove: «Il nostro porto è abbandonato»

La richiesta del Comitato di Murta Maria: «Rifiuti indifferenziati da conferire a Macomer»

Arrestato un operaio

I nuovi poveri e il rischio dell'indifferenza

Solo quattro dei nove ormeggi dell' Isola Bianca sono agibili e le navi passeggeri sono costrette a fare la spola con il porto industriale: la denuncia è della Cgil Gallura che da tempo ha manifestato le sue preoccupazioni per il mancato intervento delle attività di escavo. L' ultimo è datato 1993. «Non ignoriamo - scrive il sindacato che si rivolge direttamente al presidente dell' Autorità portuale Massimo Deiana - le difficoltà burocratiche del problema, ma la bravura di un amministratore si misura proprio nella capacità di risolverle». Ma non solo: la Cgil ricorda il completamento del Porto Industriale, «l' opera è immediatamente cantierabile, e le risorse come più volte ricordato non mancano» e il piano regolatore del porto che «permetterebbe la realizzazione di tutti gli interventi di sviluppo sui porti di Olbia e Golfo Aranci». Il documento si conclude con un appello agli operatori portuali, invitati a prendere con forza posizione, e alla classe politica: «Perso il tentativo di trattenere a Olbia la sede dell' AdSP, possiamo aprire un dibattito per riaprire la prospettiva di riavere l' AdSP per il nord Sardegna, analogamente alla Sicilia la quale, ottenutone due, lavora ora per avere la terza?». La Cgil lancia quindi una vertenza sullo sviluppo della portualità del territorio, a partire dallo sciopero sui trasporti già indetto per il 3 luglio.

La Sicilia

Catania

Lo spettacolo dei rifiuti nei porti-discariche

Ministero dei Trasporti. Una disposizione vieta la raccolta da parte dell' Autorità portuale, Comuni inadempienti e la spazzatura resta lì

InSicilia

Lentini, rifiuti al rallentatore fino a domani

Lo spettacolo dei rifiuti nei porti-discariche

Ministero dei Trasporti. Una disposizione vieta la raccolta da parte dell'Autorità portuale. Comuni inadempienti e la spazzatura resta lì

In coma 28enne per la puntura di un'ape entrata nell'auto

Il medico del 118 lo dichiara morto ma il 70enne invece era vivo

M5S contro Musumeci: «Incomprensibile non fare l'election day»

Tony Zermoll presidente dell' Autorità di sistema del Mare Jonio, Andrea Annunziata, si è rimesso al lavoro, nonostante fosse tutto bloccato. In questi giorni fa la spola tra Catania e Augusta, che fanno parte dello stesso sistema portuale, ma ha di fronte un problema che non può risolvere: il problema dei rifiuti. Oggi se voi entrate nei due porti di Catania e di Augusta (ma lo stesso accade a Palermo, Trapani e la foto riguarda Sciacca) troverete montagne di rifiuti che marciscono sotto il sole. E sapete perché? Perché c' è una dissennata disposizione del ministero dei Trasporti che vieta all' Autorità portuale di provvedere direttamente alla pulizia e allo smaltimento dei rifiuti. Questo perché - sostiene il ministero - debbono essere i Comuni interessati a provvedere con i loro mezzi. Ovviamente il ministero non sta tenendo conto delle difficoltà delle amministrazioni comunali nella gestione dei rifiuti. Tra l' altro a Catania sono abituati da sempre al fatto che alle pulizie ci pensava l' Autorità marittima, la stessa che, da sempre, teneva pulitissimo l' ambiente portuale, per cui in pratica il porto sta diventando un grande immondezzaio che emana un lezzo asfissiante. Dice Cosimo Indaco, già commissario al porto di Catania ai tempi della sindacatura Bianco: «Prima entravo con grande piacere al porto di Catania perché finalmente potevo respirare un' aria pulita, lontano dai miasmi della città. Da qualche tempo non entro più al porto per non vedere lo scempio delle montagnole di spazzatura che nessuno raccoglie». A questo punto occorre chiarire al più presto la questione sorta tra enti burocratizzati, il ministero e i Comuni. A chi tocca pulire i porti? A Roma con tutti i problemi arrecati dalla pandemia se ne infischiano del problema dello smaltimento dei rifiuti nei porti. Forse ci vorrebbe qualche interrogazione parlamentare per porre la questione. Altrimenti continueremo a turarci il naso e ad offrire ai crocieristi lo spettacolo di una città annegata nella spazzatura.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2019

La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

«Porto, Imu, urbanistica: quanti rebus»

Siracusa Provincia

«Porto, Imu, urbanistica: quanti rebus»

Siringhe sulla spiaggia di Gisira

Medicina e Chirurgia, diminuiscono i posti letto

Augusta. Porto, Imu e urbanistica, insieme formano l' acronimo Più. "Più chiarezza e meno chiacchiere" chiede il consigliere di Diems 25, Giuseppe Schermi su questi importanti temi inerenti lo sviluppo del territorio e le tasche dei cittadini. Sul porto nel redigendo piano regolatore portuale, che è al vaglio dei Comuni di Augusta, Catania, Melilli e Priolo, l' Autorità di sistema propone di estendere i suoi confini da Punta Magnisi fino a Capo Santa Croce, includendo quindi il tratto compreso tra il pontile Enichem esterno alla diga foranea e la penisola di Thapsos e l' intero Golfo Xifonio fino al Faro. Visto che i Comuni devono esprimere parere Schermi si augura che l' argomento venga presto portato in Aula anche perché sarebbe assurdo privare gli augustani di una una delle poche scogliere fruibili. Schermi durante una conferenza stampa, tenuta venerdì sera nella sede della Lega Navale a Brucoli, ha affrontato anche la questione degli accessi a mare provati, realizzati mediante escamotage che farebbero passare per regolare ciò che invece è abusivo, chiedendo autorizzazioni per differenti destinazioni d' uso che poi vengono trasformate a proprio uso e consumo. «Ed è così - dice Schermi - che si realizzano piscine a pochi metri dal mare e dalle case si arriva con un percorso privato direttamente a mare. Sarebbero almeno due le costruzioni su cui starebbe indagando la Procura». Ha parlato, poi, di un ristorante pizzeria destinato a sorgere a ridosso del porto Canale di Brucoli con struttura amovibile, che ha ottenuto il parere della Sovrintendenza e quello urbanistico. Schermi sollecita il Comune ad impedire che un' attività commerciale sorga in una zona sottoposta a vincolo ambientale, per il valore inestimabile che essa rappresenta da un punto di vista paesaggistico. La stessa società intenzionata a realizzare un muretto di recinzione e un pontile, osteggiati dai residenti, vorrebbe creare il ristorante-pizzeria. Sicuramente non mancherà, anche in questo caso, la protesta gli abitanti del borgo marinaro. E ancora Schermi ha parlato di sanatoria edilizia, con sole 11 pratiche esitate a fronte delle circa 10 mila inevase e dell' Imu seconda casa la cui aliquota che il Consiglio si appresterebbe a votare domani rimarrebbe al massimo, nonostante il Comune sia uscito dallo stato di dissesto finanziario. Schermi propone di impiegare la somma pari a un milione e 500 mila euro da elargire agli imprenditori (ricavata per più di un milione di euro dalla rinegoziazione di 57 mutui contratti con la Cassa Depositi e prestiti e per quasi 500 mila euro dalla sospensione di altri mutui accesi con il ministero dell' Economia e delle Finanze e con il Credito sportivo) per l' abbattimento dell' Imu. Il consigliere di opposizione del centrosinistra, puntualizza che la rinegoziazione dei mutui è una misura suggerita dal governo per affrontare l' emergenza post Covid e non è un' iniziativa del Comune. Agnese Siliato.

shippingitaly.it

Focus

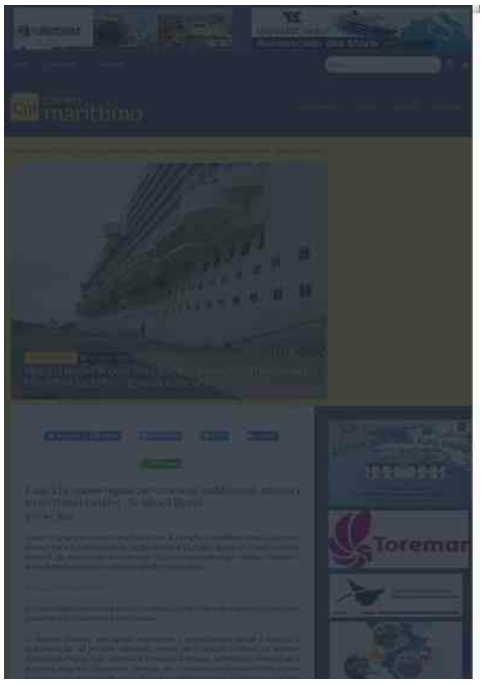
Piano 'Italia veloce' della De Micheli: per i porti 4 miliardi

Dal Corriere della Sera (che ieri ne ha anticipato la presentazione avvenuta oggi agli Stati Generali dell'economia) è stato definito un piano ambizioso per sbloccare l'Italia. Per restituire al Paese uno choc infrastrutturale degno di una ripartenza. Quello redatto dai tecnici del Ministero dei trasporti guidato da Paola De Micheli e ribattezzato Italia veloce è progetto che movimenterebbe fino a 200 miliardi di euro di opere, di cui 130 già stanziati, da mettere in circolo per ravvivare la domanda interna e il Pil. Di questi, 4 miliardi riguardano opere nei porti. Oltre 54 per strade ed autostrade, 20 per il trasporto rapido di massa comprese le metropolitane e 3,6 miliardi per gli aeroporti. Quali siano le opere specifiche individuate negli scali marittimi al momento non è ancora stato reso noto. In un'intervista a La Repubblica la ministra De Micheli ha detto che Italia Veloce non è un trattato filosofico, ma un elenco preciso di opere (ferroviarie, aeroportuali, marittime e stradali), ciascuna provvista di cronoprogramma, coperture, iter per portarle a compimento e che lì dentro ci sono cifre, cartine, processi e tempi dell'attuazione del piano. Il piano in questione prevede 200 miliardi di investimenti in 15 anni: per circa 130 miliardi è già finanziato, il resto lo chiederemo all'Europa quando sarà definito il Recovery fund ha spiegato la ministra. Dietro c'è una precisa idea di Paese: più accessibile per tutti è anche un Paese più giusto ha aggiunto la De Micheli, concludendo che per come è strutturato il piano, grazie all'intermodalità tra ferrovie, porti e aeroporti, non ci saranno aree marginali.

Corriere Marittimo

Focus

Fase 3 Le nuove regole per crociere, stabilimenti balneari e strutture ricettive - Scarica il Dpcm



13 Jun, 2020 Lunedí 15 giugno entreremo nella Fase 3, fino al 14 luglio. Lo stabilisce il nuovo Dpcm del premier Conte pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 12 giugno. Queste in sintesi i principali elementi, che nel testo del nuovo decreto, riguardano le attivitá degli stabilimenti balneari, le attivitá delle strutture ricettive e le attivitá crocieristiche. Scarica qui il testo del Dpcm Le attività degli stabilimenti balneari si svolgono con l' accordo delle Regione e il rispetto dei protocolli di distanziamento e sanificazione. Le strutture ricettive sono aperte mantenendo il distanziamento sociale è prevista la quarantena per chi proviene dall' estero , eccetto per i cittadini dei Paesi Ue, dell' area Schengen, del Regno Unito, di Andorra, Principato di Monaco, San Marino e Vaticano, per il personale viaggiante, diplomatico, sanitario, per i lavoratori transfrontalieri. Chi entra in Italia per lavoro, urgenza o per motivi di salute non deve sottoporsi alla quarantena se resta per un periodo inferiore a 5 giorni. Fino al 30 giugno i viaggi sono consentiti solo da e per i Paesi Ue, Schengen, Regno Unito, Vaticano, San Marino, Principato di Monaco e Andorra. Fino al 14 luglio sono sospesi i servizi da crociera delle navi battenti bandiera italiana. E' consentito inoltre alle navi di bandiera estera impiegate in servizi di crociera l' ingresso nei porti italiani esclusivamente ai fini della sosta inoperosa. "Inoltre è proibito 'a tutte le società di gestione , agli armatori ed ai comandanti delle navi passeggeri italiane impiegate in servizi di crociera di imbarcare passeggeri in aggiunta a quelli già presenti a bordo, a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e sino al termine della crociera in svolgimento'. : 'Assicurata l' esecuzione di tutte le misure di prevenzione sanitaria disposte dalle competenti Autorità, tutte le società di gestione, gli armatori ed i comandanti delle navi passeggeri italiane impiegate in servizi di crociera provvedono a sbarcare tutti i passeggeri presenti a bordo nel porto di fine crociera qualora non già sbarcati in precedenti scali'. Riguardo allo sbarco dei passeggeri inoltre il Dpcm dice: a) I passeggeri aventi residenza, domicilio o dimora abituale in Italia sono obbligati a comunicare immediatamente il proprio ingresso in Italia al Dipartimento di prevenzione dell' azienda sanitaria competente per territorio e sono sottoposte alla sorveglianza sanitaria e all' isolamento fiduciario per un periodo di quattordici giorni presso la residenza, il domicilio o la dimora abituale in Italia. In caso di insorgenza di sintomi OVID-19, sono obbligati a segnalare tale situazione con tempestività all' Autorità sanitaria per il tramite dei numeri telefonici appositamente dedicati. b) i passeggeri di nazionalità italiana e residenti all' estero sono obbligati a comunicare immediatamente il proprio ingresso in Italia al Dipartimento di prevenzione dell' azienda sanitaria competente per territorio e sono sottoposti alla sorveglianza sanitaria e all' isolamento fiduciario per un periodo di quattordici giorni presso la località da essi indicata all' atto dello sbarco in Italia al citato Dipartimento; in alternativa, possono chiedere di essere immediatamente trasferiti per mezzo di trasporto aereo o stradale presso destinazioni estere con spese a carico dell' armatore. In caso di insorgenza di sintomi OVID-19, sono obbligati a segnalare tale situazione con tempestività all' Autorità sanitaria per il tramite dei numeri telefonici appositamente dedicati; C) i passeggeri di nazionalità straniera e residenti all' estero sono immediatamente trasferiti presso destinazioni estere con spese a carico dell' armatore. 5. I passeggeri di cui alle lettere a) e b) del comma 4 provvedono a raggiungere la residenza, domicilio, dimora abituale in Italia ovvero la località da essi indicata all' atto dello sbarco esclusivamente mediante mezzi di trasporto privati.