

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2019-2018

Porti di competenza: CIVITAVECCHIA

Periodo: gennaio - dicembre

| Merci in tonnellate, numero navi, contenitori, passeggeri ed automezzi | Anno 2018 | | | Anno 2019 | | | Variazione | |
|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | % | Valore assoluto |
| (A) Rinfuse liquide, di cui: | 506.756 | - | 506.756 | 639.369 | - | 639.369 | 26,2 | 132.613 |
| A1 petrolio grezzo | - | - | 0 | - | - | 0 | | 0 |
| A2 prodotti raffinati | 506.756 | - | 506.756 | 637.696 | - | 637.696 | 25,8 | 130.940 |
| A3 gas liquefatti | - | - | 0 | - | - | 0 | | 0 |
| A4 prodotti chimici | - | - | 0 | - | - | 0 | | 0 |
| A5 fertilizzanti | - | - | 0 | - | - | 0 | | 0 |
| A6 altre rinfuse liquide | - | - | 0 | 1.673 | - | 1.673 | | 1.673 |
| (B) Rinfuse solide, di cui: | 3.943.615 | 494.593 | 4.438.208 | 2.066.135 | 295.691 | 2.361.826 | -46,8 | -2.076.382 |
| B1 cereali | - | - | 0 | - | - | 0 | | 0 |
| B2 derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | - | - | 0 | - | - | 0 | | 0 |
| B3 carbone | 3.722.706 | - | 3.722.706 | 1.904.490 | - | 1.904.490 | -48,8 | -1.818.216 |
| B4 prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli | 141.948 | 140.456 | 282.404 | 112.085 | 108.676 | 220.761 | -21,8 | -61.643 |
| B5 minerali grezzi, cementi, calci | 26.883 | 11.619 | 38.502 | 27.581 | - | 27.581 | -28,4 | -10.921 |
| B6 fertilizzanti | 3.842 | - | 3.842 | 8.292 | - | 8.292 | 115,8 | 4.450 |
| B7 prodotti chimici | 24.165 | - | 24.165 | 1.900 | - | 1.900 | -92,1 | -22.265 |
| B8 altre rinfuse solide | 24.071 | 342.518 | 366.589 | 11.787 | 187.015 | 198.802 | -45,8 | -167.787 |
| (C) Merci varie in colli, di cui: | 3.344.375 | 2.940.429 | 6.284.804 | 3.469.350 | 3.101.246 | 6.570.596 | 4,5 | 285.792 |
| C1 contenitori | 621.509 | 352.551 | 974.060 | 597.566 | 405.895 | 1.003.461 | 3,0 | 29.401 |
| C2 ro-ro | 2.720.093 | 2.584.722 | 5.304.815 | 2.871.684 | 2.689.947 | 5.561.631 | 4,8 | 256.816 |
| C3 altro | 2.773 | 3.156 | 5.929 | 100 | 5.404 | 5.504 | -7,2 | -425 |
| (D=A) Totale merci liquide | 506.756 | 0 | 506.756 | 639.369 | 0 | 639.369 | 26,2 | 132.613 |
| (E=B+C) Totale merci solide | 7.287.990 | 3.435.022 | 10.723.012 | 5.535.485 | 3.396.937 | 8.932.422 | -16,7 | -1.790.590 |
| (F=D+E) Totale traffico complessivo | 7.794.746 | 3.435.022 | 11.229.768 | 6.174.854 | 3.396.937 | 9.571.791 | -14,8 | -1.657.977 |
| (G) N° navi (accosti) | | | 3.212 | | | 3.159 | -1,7 | -53 |
| (H) N° contenitori T.E.U. | 54.949 | 53.453 | 108.402 | 57.069 | 55.180 | 112.249 | 3,5 | 3.847 |
| (I) N° passeggeri | 890.170 | 913.975 | 1.804.145 | 899.726 | 904.475 | 1.804.201 | 0,0 | 56 |
| (L) N° crocieristi | | | 2.441.335 | | | 2.652.403 | 8,6 | 211.068 |
| (M) N° automezzi | 536.930 | 438.514 | 975.444 | 554.582 | 453.850 | 1.008.432 | 3,4 | 32.988 |