

# **NAPLES SHIPPING WEEK**

## **MAIN CONFERENCE: PORT & SHIPPING TECH**

### **Sessioni di conferenza**

Ogni Sessione ha una durata di 70-80 minuti: per il format, vedi presentazione specifica

#### **#Pandemic shipping: impatti e resilienza**

La **pandemia di polmonite virale cinese, Covid-19**, ha sconvolto il funzionamento di tutti i settori della vita civile e dell'economia. La sessione, dopo un breve consuntivo, si concentra sulle azioni e le direttive messe in campo per superare la crisi da parte degli attori della filiera dello shipping e della logistica. Un particolare attenzione verrà posta sulle politiche che vengono adottate per migliorare la resilienza dei settori nel medio e lungo periodo.

- Effetti di epidemia e lockdown sui traffici marittimi
- Come hanno reagito i porti, i terminal, le compagnie
- Le politiche della resilienza a breve e medio termine

#### **#Shipping Global Dynamics**

L'**epidemia di polmonite virale cinese avrà certamente conseguenze a medio e lungo termine ma esse sono ancora indefinite**. Troppo spesso le convinzioni ideologiche o le speranze guidano le analisi e le previsioni. **E' comunque certo che se tra le conseguenze si avrà una riorganizzazione dell'economia basata sulla divisione internazionale del lavoro, lo shipping ne sarà condizionato. Capire come è l'obiettivo della sessione**

- Sfide esistenziali, settori strategici e sicurezza nazionale: fine della globalizzazione?
- Shipping e commercio internazionale: cambieranno le rotte o le merci o entrambe?
- La strategia delle Grandi Potenze e la libertà della navigazione
- L'Italia tra i Corridoi Europei, il Mediterraneo e la concorrenza della sponda sud
- I traffici marittimi italiani: quale sviluppo
- Gigantismo navale, stop o rilancio?
- Il regno del container è alla fine?
- Cosa serve il mare all'Italia

#### **#Green Shipping Summit**

La spinta verso la sostenibilità dello shipping prosegue e cambia bersaglio, sebbene le conseguenze della pandemia sono ancora indefinite. La richiesta di ridurre ancora le emissioni solforate porterà all'imposizione di una zona Ultra-Low sulphur nel Mediterraneo? **L'obiettivo più ambizioso, difficile e potenzialmente disruptive è l'abbattimento delle emissioni di CO2, come previsto dal piano europeo per la carbon-neutrality entro il 2050**. Per raggiungere questo obiettivo sono necessarie innovazioni tecnologiche, nuovi carburanti, nuove propulsioni, accompagnate da ricerca dell'efficienza energetica e

dalla riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo e dei porti a 360 gradi. Ma saranno necessari anche ingenti capitali. Con uno special focus sugli strumenti green finance.

- Consuntivo e prospettive della transizione low-sulphur
- Riduzione delle emissioni di CO2 a breve termine: efficienza energetica a bordo nave
- La riduzione dei consumi attraverso migliori forme di scafo
- I carburanti di sintesi e bio-based: una possibile soluzione per lo shipping carbon neutral?
- Il futuro del passato: vento e correnti nella propulsione navale
- Le strade verso il carbon-free: batterie, fuel-cells, ammoniaca
- L'impatto dello shipping aldilà della propulsione: problem e soluzioni
- Green Finance per il sostegno alla transizione low-carbon dello shipping.

### #Smart Port & Logistics

**L'efficienza della logistica si basa su due pilastri, quello delle infrastrutture fisiche e quello dello scambio di informazioni e documenti. In entrambi, le tecnologie digitali sono in pieno sviluppo. La riduzione dell'intervento umano in presenza è tra l'altro una chiave per migliorare le resilienza delle infrastrutture portuali e logistiche.** La movimentazione delle merci vede sempre più l'espansione dell'automazione, con la sua punta più avanzata rappresentata dalla robotica autonoma. La rapidità nella gestione fisica dei flussi non servirebbe però senza un parallelo snellimento nello scambio delle informazioni, che consente lo sviluppo di "corridoi veloci" di sdoganamento che possono essere applicati anche a determinate merci o destinazioni. Le stesse tecnologie consentono inoltre di monitorare in tempo reale lo stato e la posizione delle merci, con una ricchezza di dati che vanno ben oltre la semplice tracciabilità.

- Automazione dei sistemi portuali
- L'automazione nel trasporto merci
- I magazzini retroportuali automatici
- La digitalizzazione nell'interscambio di documenti di trasporto
- Nuovo codice di interoperabilità del sistema doganale portuale
- Fast corridors
- Soluzioni IoT per l'intermodalità, la tracciabilità e il monitoraggio dell'integrità e della qualità delle merci

### #Technology Trend del Settore Marittimo – Portuale

**L'innovazione tecnologica, spesso disruptive degli assetti dei diversi settori, è ormai una costante in ogni ambito della società e dell'economia. Il settore marittimo-portuale non fa eccezione. La richiesta di maggiore resilienza dei sistemi in presenza di eventi che riducano le possibilità di intervento umano in presenza costituisce un ulteriore driver per la ricerca di nuove soluzioni.**

**La sessione approfondisce l'analisi delle tecnologie disponibili e in via di sviluppo, il loro impatto, e presenta case history applicative promosse da aziende leader del settore.** Un panel sarà dedicato alla generazione e accumulo di energia nei porti a servizio del cold ironing

- Maritime autonomous and remote controlled systems
- Automazione di bordo
- Evoluzione nei sistemi di comunicazione
- Realtà aumentata per il monitoraggio e controllo e la manutenzione
- Digital twins
- Satellite, assisted and Inertial navigation
- Cyber-physical security

### **#Ports and Finance: Green Deal & Blue Growth**

**Il finanziamento dell'innovazione e delle infrastrutture è sempre stato una componente essenziale dello shipping e della portualità. La scarsità di fondi pubblici, resa più drammatica e presente dal fardello post-Covid, la crescente competizione a livello internazionale e nazionale tra scali e l'entrata in campo di nuovi aggressivi protagonisti a proprietà statale, rende l'argomento di stretta attualità.** La sessione fornirà una panoramica delle tendenze nel settore, dall'autofinanziamento alle partnership pubblico-privato fino ai nuovi profili di accesso al capitale di rischio. Al termine tavola rotonda con Autorità Portuali e Terminalisti.

- La relazione tra porti e terminalisti di fronte allo sviluppo degli scali
- Private equity, Private debt, Club Finance
- Porti quotati?
- Nuovi schemi di finanziamento: il ruolo delle "Chinese Leasing Companies" e delle ECAs (Export Credit Agencies)
- Il finanziamento delle Infrastrutture (Hard & Soft) ed il ruolo dei Fondi Sovrani ed Istituzionali

### **#Maritime health safety**

**L'esplosione dei contagi Covid-19 negli ambienti chiusi ed affollati ha avuto come esempio di riferimento le nevi da crociera ed in genere per trasporto passeggeri. E' naturale quindi l'attenzione da parte degli armatori e delle società di gestione sul tema degli impianti di bordo e a terra (terminal) per la sicurezza sanitaria di passeggeri ed equipaggio.** La sessione tratterà le soluzioni progettuali, tecnologiche e procedurali per prevenire, contrastare e monitorare i rischi sanitari a bordo delle navi, sia in condizioni normali che in caso di emergenze.

- Cosa dicono le normative sanitarie e I protocolli di contingenza
- La progettazione de sistemi I gestione ambientale di bordo per la minimizzazione dei rischi sanitari
- Sistemi e procedure per la prevenzione dei rischi sanitari, specialmente relative alle malattie contagiose
- Nuove tecnologie e sistemi per la sanificazione a bassa intensità di lavoro e invasività dell'atmosfera, delle superfici e dei liquidi