



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

AO/Anza

Oggetto: Relazione annuale per l'anno 2018. Art. 16, comma 2, della Legge n. 84/94.

AdSP Palermo
28/06/2018
Prot. N° 0008228/18 - Uscita

AI MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Direzione Generale per i Porti
Via dell'Arte, 16
00100 Roma
dg.tm@pec.mit.gov.it

e, p. c. ASSOCIAZIONE PORTI ITALIANI
Via Dell'Arco Dè Ginnasi, 6
00186 Roma
segretariogenerale@assoporti.it

Si trasmettono, di seguito, le notizie relative all'attività svolta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale in materia di lavoro portuale per i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle.

Si premette che in data 17.04.2018 con Ordinanza n. 5/2018 è stato approvato, dopo aver sentito le Commissioni Consultive di ognuno dei quattro porti del Sistema Portuale ed il Comitato di Gestione, il nuovo Regolamento per il rilascio, la sospensione, la revoca ed il rinnovo delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della Legge 28.01.1994, n. 84.

Tale provvedimento si è reso necessario per uniformare la materia, oggetto dello stesso, in tutti i porti del Sistema portuale ove era normata in maniera assolutamente disomogenea.

Il Regolamento in questione fa salve tutte le istanze presentate anteriormente alla data di emanazione.

Pertanto, alla data odierna, in tutti i porti del Sistema le autorizzazioni vigenti sono state rilasciate secondo i precedenti regolamenti.

Soltanto nel porto di Trapani sono in itinere due procedimenti per il rilascio di autorizzazioni ad espletare i servizi portuali di rizzaggio, derizzaggio e taccaggio, secondo il citato nuovo Regolamento in favore di:

- Impresa Portuale Srl;
- Siremar - Caronte & Tourist Isole Minori, in autoproduzione.

PORTO DI PALERMO

A1 AUTORIZZAZIONI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/94 PER "OPERAZIONI PORTUALI":

Provvedimenti emanati:

- come già comunicato a suo tempo, questa Autorità ha emanato in data 6/6/1996 la Ordinanza 1/96 con cui ha approvato il "Regolamento per il rilascio nel porto di Palermo delle autorizzazioni ad espletare operazioni portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94";
- successivamente con specifici provvedimenti sono state fissate le misure dei canoni e delle cauzioni da fare corrispondere alle imprese portuali autorizzate ad espletare operazioni portuali;
- annualmente viene fissato con apposito decreto il numero massimo di autorizzazioni ad espletare operazioni portuali che possono essere rilasciate nel porto di Palermo; si allega (All. 1) il provvedimento (decreto 117 del 09/11/2017) relativo all'anno in corso;
- sono state rilasciate le autorizzazioni ad espletare operazioni portuali alle seguenti imprese:
 - Tir Service Srl per l'anno 2018;
 - Grandi Navi Veloci Spa, per l'anno 2018 (autoproduzione per la trazione dei veicoli non guidati);
 - Portitalia Srl per il quadriennio 2018/2021;

Inoltre sono rimaste in corso di validità ed autorizzate ad espletare operazioni portuali con atti pluriennali rilasciati negli anni precedenti le seguenti imprese:

 - Silos Granari della Sicilia Srl, per un quadriennio fino al 16.05.2019 (impianto in fase di smantellamento);
 - Magazzini Generali Scarl per un quadriennio fino al 31.12.2019;
 - Palermo Euro Terminal S.r.l. per un quadriennio fino al 31.12.2019.

Resoconto sulle procedure svolte:

- dopo aver sentito la Commissione Consultiva locale di Palermo (verbale n. 3/2017 del 17/10/2017 (All. 2) ed il Comitato di Gestione in data 27/10/2017 (stralcio verbale All. n. 3), è stato emanato il citato decreto n. 117 del 09/11/2017 con cui è stato fissato il numero massimo di autorizzazioni per espletare operazioni portuali da rilasciare alle imprese portuali nell'anno 2018;



- entro il termine previsto dal Regolamento locale (1° dicembre 2017) sono state presentate le istanze di rinnovo da parte delle imprese già autorizzate ad espletare nell'anno 2017 le operazioni portuali;
- in seguito a preliminare controllo da parte dell'Ufficio competente della AdSP, in alcuni casi è stato necessario richiedere un'integrazione di documentazione alle imprese verificando e controllando al contempo la sussistenza e i requisiti di legge;
- per evitare soluzioni di continuità, si è intanto prorogata la validità delle precedenti autorizzazioni già rilasciate per il 2017 e scadenti il 31 dicembre;
- in data 16/03/2018 è stato acquisito il previsto parere da parte della Commissione Consultiva locale, verbale n° 1/2018 (All. 4) e sentito poi il Comitato di Gestione in data 27/3/2018, (All. 5) in merito al rinnovo delle autorizzazioni per le imprese ad espletare operazioni portuali;
- si è, quindi, proceduto al rilascio delle autorizzazioni di che trattasi, che sono state repertorate e registrate all'Agenzia delle Entrate come da prospetto allegato (All. 6);
- per le imprese in possesso di autorizzazione pluriennale è stata effettuata la prevista verifica d'ufficio circa il rispetto dei programmi operativi ed il mantenimento dei requisiti di legge;
- si allega copia del Registro delle imprese autorizzate ad espletare operazioni portuali nel porto di Palermo per l'anno 2018, istituito ai sensi dell'art. 2 del D. M. n° 585/1995 (All. 7).

A2 AUTORIZZAZIONI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/94 PER "SERVIZI PORTUALI":

provvedimenti emanati:

- come già comunicato a suo tempo, questa Autorità, in seguito al previsto iter di legge, ha emanato in data 10/10/2002 l'Ordinanza n° 3/2002 con cui è stato approvato il "Regolamento locale sui servizi portuali";
- come previsto dalla normativa vigente è stato rivisitato il numero massimo delle autorizzazioni da potere rilasciare nel corso dell'anno 2018; si allega (All. 8) il decreto n° 118 del 09/11/2017 relativo all'anno in corso;
- sono state rilasciate le autorizzazioni ad espletare servizi portuali per la durata di un anno (2018) alle Società Portitalia Srl, Magazzini Generali Soc. Coop. Arl, Palermo Euro Terminal Srl., Tir Service Srl, Grandi Navi Veloci Spa..



Resoconto sulle procedure svolte:

- dopo aver sentito la Commissione Consultiva locale di Palermo (verbale n. 3/2017 del 17/10/2017, all. 2) ed il Comitato di Gestione in data 27/10/2017 (stralcio all. n. 3), è stato emanato il citato decreto n. 118 del 09/11/2017 con cui è stato fissato il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare alle imprese portuali per espletare servizi portuali nell'anno 2018;
- entro il termine previsto dal Regolamento locale (1° dicembre 2017) sono state presentate le istanze di rinnovo da parte delle imprese già autorizzate ad espletare nell'anno 2017 i servizi portuali;
- per evitare soluzioni di continuità, si è intanto prorogata la validità delle precedenti autorizzazioni già rilasciate per il 2017 e scadenti il 31 dicembre;
- in seguito al preliminare controllo da parte dell'Ufficio preposto dell'AdSP, in data 16/03/2018 è stato acquisito il previsto parere della Commissione Consultiva locale (verbale 1/2018 All. 4);
- in data 27/03/2018 è stato sentito in merito il Comitato di Gestione al fine di completare l'iter istruttorio per il rilascio delle autorizzazioni per il 2018 (stralcio verb. All. 5);
- si è, quindi, proceduto al rilascio delle autorizzazioni di che trattasi per l'anno 2018, che sono state repertorate e registrate all'Agenzia delle Entrate come da allegato elenco (All. 6);
- si allega copia del Registro delle imprese autorizzate ad espletare servizi portuali per l'anno 2018, istituito ai sensi dell'art. 5 del D. M. 132/2001 (All. 9).

B AUTORIZZAZIONE DI CUI ALL'ART. 17, LEGGE 84/94

Come già comunicato nella precedente relazione, è in corso di validità la autorizzazione n. 8/2013 (rilasciata il 6.4.2013) per la durata di otto anni rilasciata alla Soc. Coop. G. Tutrone, precedentemente in Amministrazione giudiziaria, ed oggi ammessa alla procedura di liquidazione coatta amministrativa derivante dalla trasformazione della Compagnia Lavoratori Portuali.

A tal riguardo si allega (All. 10) copia del registro dei lavoratori delle imprese operanti in porto (anno 2018) ricomprendente l'elenco nominativo dei lavoratori dell'impresa autorizzata ex art. 17, L. 84/94 (pagg. 12 e 13).



In relazione all'erogazione della IMA, la scrivente ha richiamato formalmente la Soc. G. Tutrone alla massima scrupolosità nella tenuta dei registri riportanti gli avviamenti dei lavoratori, nonché agli obblighi derivanti dall'autorizzazione.

Si è, altresì, disposto formalmente il divieto di immissione di nuovi soci, anche nel caso di riduzione del personale esistente, anche se in linea con l'organico previsto; tale divieto è stato formalizzato (fogli n. 795 del 09/1/2008, n. 1892 del 28/02/2011 e n. 3413 del 12/04/2012) ed è stato inserito formalmente nell'autorizzazione n. 8/2013 sopracitata.

Al riguardo sono state adottate procedure di controllo e verifica più pregnanti nei confronti della Società autorizzata ex art. 17, L. 84/94, ed in particolare, l'Ufficio di questa Autorità preposto al controllo del lavoro portuale riceve giornalmente le note di avviamento dei lavoratori dell'impresa ex art. 17, effettua controlli a campione, verificando periodicamente la corrispondenza di tali avviamenti nel registro tenuto dalla Società G. Tutrone.

Come previsto dalla circolare n. 377 del 12/01/2011 di codesto Ministero, mensilmente sono vengono trasmessi gli atti relativi alla concessione dell'indennità di mancato avviamento al lavoro.

Come già anticipato nella precedente relazione annuale, a seguito della comunicazione dell'Amministratore giudiziario della CLP circa la perdita di esercizio con azzeramento del capitale sociale, la Società stessa è stata posta in liquidazione volontaria al fine di individuare una forma giuridica che consenta la continuazione delle attività.

Oggi la società è passata in liquidazione coatta amministrativa sotto la guida di un Commissario liquidatore nominato dall'Ass. regionale delle AA.PP. della regione Sicilia, con autorizzazione all'esercizio provvisorio.

A seguito delle interlocuzioni e incontri con il Ministero l'unica soluzione perseguibile senza modificare numericamente l'organico, è quella del passaggio dall'impresa CLP art. 17, comma 2, attraverso l'affitto del ramo di azienda, ad un altro soggetto giuridico da individuare.

Per tale motivo, ed al fine di evitare soluzioni di continuità garantendo l'organico esistente, sono state interessate le Compagnie armatoriali operanti a Palermo e Termini Imerese, con la contestuale informazione alle OO. SS..

Tali interlocuzioni sono tutt'oggi in corso, ma non si sono ancora registrati riscontri risolutivi al riguardo.



C) CONCESSIONI EX ART. 18

In attesa del previsto decreto ministeriale che regolamenti tale genere di concessioni, nel porto di Palermo non sono stati rilasciati specifici atti, anche se appare opportuno precisare che la Soc. Portitalia S.r.l., già autorizzata ad espletare operazioni portuali per conto terzi, gestisce il Terminal contenitori della Banchina Puntone, a far data dal 1° marzo 2013; tale gestione, in seguito a procedimento espletato per la concessione demaniale delle aree e l'affitto delle attrezzature e mezzi meccanici connessi, ha, di fatto, concretizzato la previsione della concessione terminalista di cui all'art. 18.

Analoga situazione si è concretizzata per la già citata impresa Silos Granari della Sicilia Srl che è autorizzata ad espletare operazioni portuali per l'imbarco/sbarco di prodotti cerealicoli presso lo stabilimento dei Silos in concessione demaniale pluriennale alla Banchina Piave (autorizzata fino al 16/05/2019).

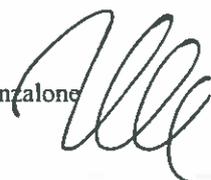
Per quanto riguarda tale ultima impresa si deve precisare che è in corso il recesso anticipato dalla concessione e la conseguente cessazione dello svolgimento di attività di impresa portuale ex art. 16 L. 84/94.

PORTO DI TERMINI IMERESE

Si premette che con D. M. 23/7/2007 la circoscrizione territoriale dell'allora Autorità Portuale di Palermo è stata estesa ricomprendendo anche il porto di Termini Imerese.

AUTORIZZAZIONI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/94 PER "OPERAZIONI PORTUALI"**Provvedimenti emanati:**

- è stato fissato con apposito decreto il numero massimo di autorizzazioni ad espletare operazioni portuali che possono essere rilasciate nel porto di Termini Imerese per l'anno 2018; si allega (All. 11) il relativo provvedimento decreto n° 119 del 09.11.2017 relativo all'anno in corso;
- con provvedimenti di questa Autorità, già inviati negli anni scorsi, sono state fissate per il porto di Termini Imerese le misure dei canoni e cauzioni che le imprese autorizzate devono corrispondere.



- sono ancora in corso i procedimenti relativi al rilascio dell'autorizzazione ad espletare operazioni portuali per l'anno 2018 alla Società Europea Servizi Terminalistici Srl e per il quadriennio 2018/2021 alla Società G. Caldara;
- inoltre, è in corso di validità l'autorizzazione pluriennale ad espletare operazioni portuali rilasciata negli anni precedenti: alla Società Portitalia Srl. Per essa è stato effettuato il controllo d'ufficio circa il rispetto del programma operativo ed il mantenimento dei requisiti di legge.

Resoconto sulle procedure svolte:

- dopo avere sentito la Commissione Consultiva di Termini Imerese (verbale n. 2 del 17.10.2017, all. 12) ed il Comitato di Gestione in data 27.10.2017 (stralcio all. 3), è stato emanato il decreto n. 119 del 09.11.2017 (All. 11) con cui è stato fissato il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare alle imprese portuali per espletare le operazioni portuali nell'anno 2018;
- entro il termine previsto dal Regolamento locale (1° dicembre 2017) è stata presentata l'istanza di rinnovo da parte dell'impresa già autorizzata ad espletare operazioni portuali;
- in seguito a preliminare controllo da parte dell'Ufficio competente dell'AdSP, è stato necessario richiedere una integrazione di documentazione verificando e controllando al contempo la sussistenza dei requisiti e condizioni di legge;
- per evitare soluzioni di continuità, si è intanto prorogata la validità delle precedenti autorizzazioni già rilasciate per il 2017 con scadenza il 31 dicembre;
- si allega copia del Registro delle imprese autorizzate ad espletare operazioni portuali per l'anno 2018, istituito ai sensi dell'art. 2 del D. M. 585/95 (All.13).

L'allora Autorità Portuale di Palermo, con decreto n. 328 del 29/11/2011, ha determinato i canoni fissi e suppletivi dovuti dalle imprese per le operazioni portuali espletate nel porto di Termini Imerese.

L'unica Società che scala il porto di Termini Imerese con navi ro-ro pax aveva esternato le proprie difficoltà a mantenere la citata linea a causa della non remuneratività ed ha chiesto la sospensione dei diritti fissi e dei canoni suppletivi.



L'Autorità Portuale, al fine di mantenere la linea ed anche per promuovere nuovi traffici, ha sospeso la corresponsione dei diritti fissi dovuti per i passeggeri imbarcati e sbarcati in quel porto, nonché la corresponsione dei canoni suppletivi dovuti per automezzi pesanti, auto commerciali ed auto al seguito imbarcati/sbarcati in quel porto.

L'AdSP ha poi deciso di mantenere detta sospensione anche per l'anno 2018.

AUTORIZZAZIONE DI CUI ALL'ART. 17, LEGGE 84/94

Non essendo stata espletata dall'Autorità Marittima di Termini Imerese la procedura di individuazione ex art. 17 della L. 84/94, la Soc. G. Tutrone ha fornito nel porto di Termini Imerese manodopera portuale alle imprese ex art. 21, 1° comma, lett. B, della Legge 84/94; si precisa che tale Società deriva dalla trasformazione della ex Compagnia Lavoratori Portuali di Palermo e Termini Imerese.

In seguito al decreto di codesto Ministero di ampliamento della circoscrizione territoriale dell'allora Autorità Portuale ed in seguito a parere favorevole di codesto Ministero, si è avviata una procedura tesa ad ampliare l'autorizzazione ex art. 17, rilasciata alla Soc. Coop .G. Tutrone nel porto di Palermo, anche a Termini Imerese ed emanato il decreto n.° 120 dell'11/2/2008 (All. 14) con cui l'autorizzazione ex art. 17, L. 84/94, rilasciata alla Soc. Coop. G. Tutrone per il porto di Palermo è stata estesa fino alla scadenza della stessa anche al porto di Termini Imerese; in relazione a quanto esplicitato al precedente punto B, la nuova autorizzazione rilasciata (n. 8/2013) riguarda la fornitura di manodopera nei porti di Palermo e Termini Imerese.

PORTO DI TRAPANI

Si premette che con D. Lgs.vo 169/2016 l'allora Autorità Portuale di Palermo è diventata AdSP del Mare di Sicilia Occidentale ricomprendendo nel proprio Sistema anche il porto di Trapani.

Con la nomina del Presidente, nel giugno 2017, e l'insediamento degli organi previsti, nel successivo mese di settembre, è divenuta operativa l'attività della nuova AdSP anche se attualmente non è presente personale e sono in corso le procedure di selezione.



**AUTORIZZAZIONI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/94
PER "OPERAZIONI PORTUALI"**

- è stato fissato con apposito decreto il numero massimo di autorizzazioni ad espletare operazioni portuali che possono essere rilasciate nel porto di Trapani per l'anno 2018; si allega (All. 15) il relativo provvedimento (dec. 200 in data 27.12.2017);
- con provvedimenti della locale Capitaneria di Porto (All. 16) sono state fissate le misure dei canoni e delle cauzioni che le imprese devono corrispondere;
- è in corso di rilascio l'autorizzazione ad espletare operazioni portuali per il triennio (2018-2020) alla Soc. Impresa Portuale Srl;
- è in corso di validità l'autorizzazione pluriennale ad espletare operazioni portuali rilasciata alla Soc. R. SANGES & C. Srl;
- l'autorizzazione rilasciata alla Società S.C.S. Srl per lo svolgimento di operazioni portuali per il periodo 2017/2020, a seguito di cessione di ramo d'azienda, è stata volturata in favore della Soc. Est - Europea Servizi Terminalistici Srl .

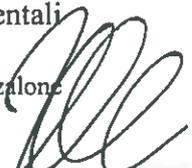
Per tali ultime due autorizzazioni è stato, comunque, effettuato il controllo d'Ufficio circa il rispetto del programma operativo ed il mantenimento dei requisiti di legge.

Resoconto sulle procedure svolte:

per il rinnovo delle autorizzazioni si è fatto riferimento al Regolamento del porto di Trapani (ed. 2011) della Capitaneria di Porto di Trapani.

Dopo aver sentito in data 31.10.2017 la Comm. Consultiva di Trapani preesistente all'insediamento dell'AdSP (quella nuova non era stata ancora costituita) ed il Comitato di Gestione in data 18.12.2017 (stralcio all. 17) è stato emanato il decreto n. 200 in data 27.12.2017 (All. 15) con cui è stato fissato il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare alle imprese per espletare le operazioni portuali per nell'anno 2018:

- entro il termine previsto dal Regolamento locale (1° dicembre 2017) è stata presentata l'istanza di rinnovo da parte della Impresa Portuale già autorizzata a svolgere operazioni portuali;
- in seguito a preliminare controllo da parte dell'Ufficio competente dell'AdSP è stato necessario richiedere alcune integrazioni documentali



necessarie a verificare e controllare la sussistenza dei requisiti e condizioni di legge;

- per evitare soluzioni di continuità è stata prorogata la validità della precedente autorizzazione già rilasciata per il 2017 con scadenza 31.12.2017;
- in data 21.03.2018 è stato acquisito il parere della Commissione Consultiva Locale (verbale n. 1 in data 21.03.2018, all. 18) e sentito poi il Comitato di Gestione in data 27.03.2018, stralcio verbale all. 5).

Il provvedimento autorizzativo è stato rilasciato.

AUTORIZZAZIONI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/94 PER "SERVIZI PORTUALI"

Anche in questo caso, per il rinnovo delle autorizzazioni in scadenza e/o la verifica di quelle pluriennali, si è fatto riferimento al Regolamento del Porto di Trapani (Ed. 2011) approvato con Ordinanza n. 37 in data 01.07.2011 della Capitaneria di porto di Trapani.

Come previsto dalla normativa vigente è stato fissato il numero massimo delle autorizzazioni da poter rilasciare nel corso del 2018 (dec. n. 200 in data 27.12.2017, all. 15).

Resoconto sulle procedure svolte

Dopo aver sentito in data 31.10.2017 la Comm. Consultiva locale del porto di Trapani nella sua preesistente formazione (non era ancora stata costituita la nuova Comm. Consultiva dopo l'insediamento dell'AdSP) ed il Comitato di Gestione in data 18.12.2018 (stralcio all. 17) è stato emanato il decreto n. 200 del 27.12.2017 con cui è stato fissato il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare alle imprese portuali per espletare servizi portuali nell'anno 2018.

Nel corso del 2017 non vi erano autorizzazioni in scadenza.

Si evidenzia, però, che entrambe le autorizzazioni in corso di validità, poiché pluriennali, sono state sostituite a seguito di operazioni di affitto/cessione di ramo d'azienda:

- autorizzazione pluriennale per il periodo 2018 - 2020 dalla Soc. SCS Srl alla Società Europea Servizi Terminalistici (EST) Srl;

- autorizzazione pluriennale per il periodo 2018 - 2020 dalla Società Trident Srl alla Società R. Sanges e C. Srl.

AUTORIZZAZIONI DI CUI ALL'ART. 17 DELLA LEGGE 84/94.

Non esiste, nel porto di Trapani, un'impresa di fornitura di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 della L. 84/94.

PORTO DI PORTO EMPEDOCLE

Si premette che con D. Lgs.vo 169/2016 l'allora Autorità Portuale di Palermo è diventata AdSP del Mare di Sicilia Occidentale ricomprendendo nel proprio Sistema anche il porto di Porto Empedocle.

Con la nomina del Presidente, nel giugno 2017, e l'insediamento del Comitato di Gestione nel successivo mese di settembre è divenuta operativa l'attività della nuova AdSP.

AUTORIZZAZIONI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/94 PER "OPERAZIONI PORTUALI"

- è stato fissato con apposito decreto il numero massimo di autorizzazioni ad espletare operazioni portuali che possono essere rilasciate nel porto di Porto Empedocle per l'anno 2018; si allega (All. 19) il relativo provvedimento (dec. 201 in data 27.12.2017);
- con provvedimenti della locale Capitaneria di Porto sono state fissate le misure dei canoni e delle cauzioni che le imprese devono corrispondere;
- sono in corso di rinnovo le autorizzazioni ad espletare operazioni portuali nell'anno 2018 alle Soc. Ormmes Srl, Italkali Spa e Tricoli e Nuara Srl;
- per evitare soluzioni di continuità le autorizzazioni in scadenza al 31.12.2017 sono state prorogate.

Resoconto sulle procedure svolte:

per il rinnovo delle autorizzazioni si è fatto riferimento alla normativa nazionale in vigore non essendo stato emanato alcun regolamento da parte della locale Capitaneria di Porto.

Dopo aver sentito in data 29.11.2017 la Comm. Consultiva di Porto Empedocle preesistente all'insediamento dell'AdSP (quella nuova non era stata ancora costituita) ed il Comitato di Gestione in data 18.12.2017 è stato emanato il decreto n. 201 in data 27.12.2017 (All. 19) con cui è stato fissato il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare alle imprese portuali per espletare le operazioni portuali per nell'anno 2018.

In data 21.03.2018 (verbale n° 1/2018 - all. 20) è stata sentita la Comm. Consultiva del porto di Porto Empedocle per il rinnovo delle autorizzazioni ad espletare operazioni portuali relative alla Soc. Ommes Srl, Italkali Spa e Tricoli e Nuara Srl. Per la prima è stato fornito parere favorevole e, sentito il Comitato di Gestione in data 27.03.2018 si è proceduto al rilascio della relativa autorizzazione.

Per le altre due Imprese sono stati chiesti ulteriori approfondimenti, regolarmente effettuati dall'AdSP ed è stato sentita nuovamente la Comm. Consultiva in data 12.06.2018.

Si è in attesa di convocare il Comitato di Gestione.

AUTORIZZAZIONI DI CUI ALL'ART. 17 DELLA LEGGE 84/94.

Non esiste, nel porto di Porto Empedocle, un'impresa di fornitura de lavoro temporaneo di cui all'art. 17 della L. 84/94.

Si trasmette, altresì, (All. 21) copia del registro di rilevazione degli infortuni per l'anno 2017, in materia di sicurezza del lavoro e copia della relazione sulle attività svolte dall'Ufficio Sicurezza dell'AdSP in materia di sicurezza del lavoro e degli infortuni (All. 22).

Come richiesto, si allega altresì supporto informatico della presente relazione e dei suoi allegati.

Distinti Saluti

Il Presidente
Dott.Pasqualino Monti
Originale firmato

Il Segretario Generale
Dott.Renato Coroneo
Originale Firmato