



***RELAZIONE ANNUALE SUL LAVORO PORTUALE***

***RELATIVA ALL'ANNO 2014***

A cura dell'Ufficio Lavoro portuale ed Autorizzazioni

# RELAZIONE ANNUALE SUL LAVORO PORTUALE RELATIVA ALL'ANNO 2014

## INTRODUZIONE

### *La storia e la posizione geografica*

Brindisi è situata in una posizione geografica assai privilegiata tanto che da tempo immemorabile il suo porto è definito il porto più sicuro del basso Adriatico italiano.

Dal II sec. A.C. Brindisi diventò il porto e la base navale per tutte le guerre condotte dai romani con la Macedonia, la Grecia e l'Asia Minore. La comodità di fruizione della base era anche determinata dal collegamento con l'Urbe tramite la Via Appia ma anche la Via Traiana.

Le caratteristiche di porto naturale, caratterizzato da due profonde insenature che si spingono ad est ed ad ovest, hanno favorito nei secoli l'approdo di bastimenti di compagnie di navigazione - in relazioni commerciali con la Grecia, il Medio e l'Estremo oriente - che nello scalo hanno potuto trovare sicuro accosto e rifugio.

Di esse la più famosa è rappresentata dalla Compagnia di Navigazione "Valigia delle Indie" che ha utilizzato il porto di Brindisi sino a tutto il 1913. Era questa una vera e propria "autostrada del mare" dell'epoca, poiché collegava con linea regolare i porti di Londra, Dover, Venezia, Ancona e, appunto, Brindisi.

Nei secoli precedenti, Brindisi ed il porto seguirono le alterne vicende che hanno caratterizzato la storia d'Italia, a cominciare dalle invasioni barbariche che, ad opera dei Longobardi, nel 674 d.c. ne causarono la distruzione.

Durante il Regno di Federico II, Brindisi conobbe una vera e propria rinascita che eresse, a difesa della Città e del porto un grande castello, via ampliato durante il regno di Federico I d'Aragona e da Carlo V. Gli Aragonesi furono anche gli artefici

della costruzione del maestoso castello cd. di Forte a Mare, realizzato sull'isola di Sant'Andrea che delimitava l'ingresso nel porto cd. medio.

Il porto e la Città di Brindisi hanno avuto un ruolo di primo piano per la partenza delle varie Crociate e dei pellegrinaggi in Terra Santa.

Fu nel corso del '600 che il porto iniziò a conoscere il suo periodo di seria decadenza, frutto della più profonda crisi economica europea. Il tentativo di limitare l'aggravarsi della crisi, riconoscendo al porto la qualità di "scalo franco", fallì a causa del diffuso fenomeno del contrabbando che costrinse a controlli severissimi ed addirittura al divieto di imbarco del grano.

Durante il periodo di regno dei Borboni, in particolare con Carlo di Borbone, fu dato nuovo impulso al recupero del ruolo economico e strategico del porto ed all'avvio dei lavori di sistemazione dello scalo marittimo. Per risolvere gli annosi problemi di interrimento dell'imboccatura del porto, tra il 1771 e il 1780, fu elaborato un ambizioso progetto che prevedeva anche la sistemazione dello scalo marittimo al fine di farlo diventare un efficace porto mercantile.

L'Ing. Andrea Pigonati – che già era stato Direttore dei porti del Regno di Sicilia – ebbe l'incarico di esaminare la questione e di presentare il relativo progetto. Il 1778 rappresentò l'anno di ultimazione dei lavori e con essi furono bonificate anche aree paludose foriere di malattie che avevano afflitto l'intera cittadinanza.

Nel periodo indicato furono realizzati magazzini ed arsenali, ma purtroppo, in ragione di alcuni calcoli errati concernenti l'andamento delle correnti marine, il canale di accesso al porto naturale continuava a soffrire di problemi di interrimento del fondale, tanto che nel 1799 furono completati nuovi interventi sotto il coordinamento dell'architetto idraulico Carlo Pollio. Ma anche tali lavori non riuscirono a risolvere radicalmente il problema che ebbe una composizione pressoché definitiva nei primi anni successivi all'unità d'Italia.

Durante i primi anni del '900, il porto di Brindisi ancora vedeva l'approdo delle navi della Valigia delle Indie, mentre nel 1927 venne inaugurata la Linea Aerea



del Levante che, utilizzando lo specchio acqueo portuale verso la zona Fontanelle (ancora oggi esiste Via dell'Idroscalo)

Il porto di Brindisi si pone storicamente, per la sua felice posizione geografica e le sue caratteristiche fisiche, come il naturale "gate" di riferimento per le relazioni con la Grecia, l'area balcanica, la Turchia ed il bacino orientale del Mediterraneo.

Attualmente esso occupa, nel reticolo degli itinerari dei corridoi transnazionali, una posizione strategica costituendo crocevia del corridoio adriatico con quello sud europeo n. 8 e quindi momento di interscambio delle relazioni nord-sud con quelle est-ovest.

I collegamenti ferroviari si sviluppano attraverso il nodo della stazione di Brindisi: con il nord, lungo la direttrice Bari - Bologna - Milano; con la Campania e la Calabria per Taranto con Lecce ed il Salento.

I collegamenti stradali coincidono con i medesimi itinerari: per il nord, superstrada per Bari e poi la A14; per le regioni ioniche e tirreniche, la SS7 sino a Taranto, quindi la SS 106(ionica) verso la Calabria e la superstrada per Potenza verso Salerno e Napoli.



Il PORTO INTERNO è formato da due lunghi bracci che cingono la città a Nord e ad Est e che prendono rispettivamente il nome di "seno di ponente" e "seno di levante".  
Superficie: 727.000 metri quadrati.





## Porto Medio

Il PORTO MEDIO è formato dallo specchio acqueo che precede il canale di accesso al porto interno (Canale Pigionati); il seno Bocche di Puglia ne forma il bacino settentrionale. Superficie: 1.200.000 metri quadrati.



## Porto Esterno

Il PORTO ESTERNO è limitato a Sud dalla terraferma, a levante dalle isole Pedagne, a ponente dall'isola S.Andrea, dal molo di Costa Morena e, a Nord, dalla diga di Punta Riso. Superficie: 3.000.000 metri quadrati

## Porto Interno



## Banchine

### **ELENCO BANCHINE (dal porto Esterno verso il porto Interno):**

- 1) MOLO POLIMERI - sez. 5
- 2) MOLO POLIMERI - sez. 7
- 3) MOLO POLIMERI - sez. 12
- 4) COSTA MORENA EST
- 5) COSTA MORENA EST – TESTATA NORD -
- 6) COSTA MORENA DIGA - sez. 1° Testata - 2° Radice
- 7) COSTA MORENA - sez. Riva

- 8) NUOVO SPORGENTE - sez. lato Riva
- 9) NUOVO SPORGENTE - sez. Ipem
- 10) PROLUNGAMENTO NUOVO SPORGENTE - sez. Prolungamento
- 11) COSTA MORENA - sez. Terrare
- 12) COSTA MORENA - sez. Terrare Punta
- 13) SANTA APOLINARE - sez. Santa Apolinare
- 14) PUNTO FRANCO - sez. Punto Franco
- 15) FELTRINELLI - sez. Feltrinelli
- 16) VECCHIA RAMPA - sez. Vecchia Rampa
- 17) NUOVA RAMPA - sez. Nuova Rampa
- 18) CARBONIFERA - sez. Carbonifera sud
- 19) CARBONIFERA - sez. Carbonifera nord
- 20) STAZIONE MARITTIMA - sez. Tunnel
- 21) DOGANA - sez. Dogana
- 22) BANCHINA CENTRALE - sez. Centrale

## **CARATTERISTICHE:**

### **1) MOLO POLIMERI - sez. 5**

*Denominazione banchina:* Molo Polimeri

*Sezioni di banchina:* .5

*Lunghezza:* 104 mt

*Max pescaggio:* 5,2 mt

*Altezza dal L.M.M.:* 1,90 mt

*N° bitte:* 5

*Distanza:* 20

*Terminalista:* Polimeri s.r.l. (gas – prodotti petroliferi – prodotti chimici)

### **2) MOLO POLIMERI - sez. 7**

*Denominazione banchina:* Molo Polimeri

*Sezioni di banchina:* .7

*Lunghezza:* 181 mt

*Max pescaggio:* 7,0 mt

*Altezza dal L.M.M.:* 1,90 mt

*N° bitte:* 9

*Distanza:* 20

*Terminalista:* Polimeri s.r.l. (gas – prodotti petroliferi – prodotti chimici)

### **3) MOLO POLIMERI - sez. 12**

*Denominazione banchina:* Molo Polimeri

*Sezioni di banchina:* .12

*Lunghezza:* 210 mt



*Max pescaggio: 9,15 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 2 mt*

*N° bitte: 10*

*Distanza: 20*

*Terminalista: Polimeri s.r.l. (gas – prodotti petroliferi – prodotti chimici)*

#### **4) COSTA MORENA EST**

*Denominazione banchina: Costa Morena Est*

*Sezioni di banchina: 1° Testata - 2° Centro – 3° Radice*

*Lunghezza: 500 mt*

*Max pescaggio: 11,50 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 3,0 mt*

*N° bitte: 35*

*Distanza: 25/30*

*Terminalista: (non in concessione – movimentazione rinfuse solide e liquide e merce varia)*

#### **5) COSTA MORENA EST – TESTATA NORD -**

*Denominazione banchina: Costa Morena Est – Testata Nord -*

*Sezioni di banchina:*

*Lunghezza: 400 mt*

*Max pescaggio: 11,50 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 3,0 mt*

*N° bitte: 30*

*Distanza: 25/30*

*Terminalista: (non in concessione – movimentazione rinfuse solide e liquide e merce varia)*

#### **4) COSTA MORENA DIGA - sez. 1° Testata - 2° Radice**

*Denominazione banchina: Costa Morena Diga*

*Sezioni di banchina: 1° Testata - 2° Radice*

*Lunghezza: 500 mt*

*Max pescaggio: 12,19 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 3,0 mt*

*N° bitte: 35*

*Distanza: 25/30*

*Terminalista: ENEL (carbone – olio combustibili)*

#### **5) COSTA MORENA - sez. Riva**

*Denominazione banchina: Costa Morena*

*Sezioni di banchina: Riva*

*Lunghezza: 300 mt*

*Max pescaggio: 12,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 3,0 mt*

N° bitte: 13

Distanza: 25/30

Terminalista: Merci varie alla rinfusa e/o pallettizzate e/o unitizzate

#### **6) NUOVO SPORGENTE - sez. Lato Riva (\*)**

Denominazione banchina: Nuovo Sporgente

Sezioni di banchina: Lato Riva

Lunghezza: 150 mt

Max pescaggio: 12,0 mt

Altezza dal L.M.M.: 3,0 mt

N° bitte: 6

Distanza: 25/30

Terminalista: COPEROIL s.r.l. (art. 18 movimentazione GPL)

(\*) = banchina per metri 100 in concessione ex art. 18 alla Coperoil

#### **7) NUOVO SPORGENTE - sez. Ipem/Coperoil**

Denominazione banchina: Nuovo Sporgente

Sezioni di banchina: Ipem

Lunghezza: 200 mt

Max pescaggio: 12,0 mt

Altezza dal L.M.M.: 3,0 mt

N° bitte: 6 (con gancio a scocco comandato a distanza)

Distanza: 25/30

Terminalista: COPEROIL s.r.l. (movimentazione GPL)

#### **8) PROLUNGAMENTO NUOVO SPORGENTE - sez. Prolungamento**

Denominazione banchina: Prolungamento Nuovo Sporgente

Sezioni di banchina: Prolungamento

Lunghezza: 500 mt

Max pescaggio: 12,5 mt

Altezza dal L.M.M.: 2,5 mt

N° bitte: 15

Distanza: 25/30

Terminalista: per 320 mt destinata sbarco/imbarco merci varie (rinfuse solide e liquide – carichi eccezionali – carichi unitizzati/pallettizzati). Per gli ulteriori 180 metri attracco navi traghetto ro-ro e da passeggeri)

#### **9) COSTA MORENA - sez. Terrare**

Denominazione banchina: Costa Morena

Sezioni di banchina: Terrare

Lunghezza: 80 mt

Max pescaggio: 8,8 mt

Altezza dal L.M.M.: 1,5 mt

N° bitte: 4



*Distanza: 20-25*

*Terminalista: Traghetti ro-ro e da passeggeri*

### **10) COSTA MORENA - sez. Terrare Punta**

*Denominazione banchina: Costa Morena*

*Sezioni di banchina: Terrare Punta*

*Lunghezza: 60 mt*

*Max pescaggio: 8,8 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,5 mt*

*N° bitte: 3*

*Distanza: 20-25*

*Terminalista: Traghetti ro-ro e da passeggeri*

----

### **11) SANTA APOLLINARE - sez. Santa Apollinare**

*Denominazione banchina: Santa Apollinare*

*Sezioni di banchina: Santa Apollinare*

*Lunghezza: 90 mt*

*Max pescaggio: 7,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,6 mt*

*N° bitte: 5*

*Distanza: 20/25*

*Terminalista: Navi ro-ro merci e merce varia unitizzata – Residuale passeggeri*

### **12) PUNTO FRANCO - sez. Punto Franco**

*Denominazione banchina: Punto Franco*

*Sezioni di banchina: Punto Franco*

*Lunghezza: 270 mt*

*Max pescaggio: 9,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,7 mt*

*N° bitte: 10*

*Distanza: 20/25*

*Terminalista: Merce varia unitizzata – pescherecci – merci rinfuse a circuito chiuso (granaglie)*

### **13) FELTRINELLI - sez. Feltrinelli**

*Denominazione banchina: Feltrinelli*

*Sezioni di banchina: Feltrinelli*

*Lunghezza: 222 mt*

*Max pescaggio: 6,5 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,7 mt*

*N° bitte: 11*

*Distanza: 20/25*

*Terminalista: Merce varia unitizzata – pescherecci – merci rinfuse a circuito chiuso (granaglie)*

#### **14) VECCHIA RAMPA - sez. Vecchia Rampa**

*Denominazione banchina: Vecchia Rampa*

*Sezioni di banchina: Vecchia Rampa*

*Lunghezza: 140 mt*

*Max pescaggio: 6,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,8 mt*

*N° bitte: 7*

*Distanza: 20/25*

*Terminalista: Navi Traghetto da passeggeri e ro-ro*

#### **15) NUOVA RAMPA - sez. Nuova Rampa**

*Denominazione banchina: Nuova Rampa*

*Sezioni di banchina: Nuova Rampa*

*Lunghezza: 150 mt*

*Max pescaggio: 7,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,7 mt*

*N° bitte: 8*

*Distanza: 20/25*

*Terminalista: Navi Traghetto da passeggeri e ro-ro*

#### **16) CARBONIFERA - sez. Carbonifera sud**

*Denominazione banchina: Carbonifera sud*

*Sezioni di banchina: Carbonifera sud*

*Lunghezza: 126 mt*

*Max pescaggio: 9,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,3 mt*

*N° bitte: 3*

*Distanza: 20/25*

*Terminalista: : Navi Traghetto da passeggeri e ro-ro; catamarani;*

#### **17) CARBONIFERA - sez. Carbonifera nord**

*Denominazione banchina: Carbonifera nord*

*Sezioni di banchina: Carbonifera nord*

*Lunghezza: 180 mt*

*Max pescaggio: 9,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,4 mt*

*N° bitte: 3*

*Distanza: 20/25*

*Terminalista: Navi Traghetto da passeggeri e ro-ro; catamarani; navi da crociera;*



### **18) STAZIONE MARITTIMA - sez. Tunnel**

*Denominazione banchina: Stazione Marittima*

*Sezioni di banchina: Tunnel*

*Lunghezza: 150 mt*

*Max pescaggio: 8,5 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,3 mt*

*N° bitte: 6*

*Distanza: 20*

*Terminalista: catamarani; navi da crociera; naviglio servizi portuali.*

### **19) DOGANA - sez. Dogana**

*Denominazione banchina: Dogana*

*Sezioni di banchina: Dogana*

*Lunghezza: 150 mt*

*Max pescaggio: 7,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,2 mt*

*N° bitte: 10*

*Distanza: 20*

*Terminalista: navi da crociera, diporto*

### **20) BANCHINA CENTRALE - sez. Centrale**

*Denominazione banchina: Banchina Centrale*

*Sezioni di banchina: Centrale*

*Lunghezza: 318 mt*

*Max pescaggio: 7,0 mt*

*Altezza dal L.M.M.: 1,1 mt*

*N° bitte: 19*

*Distanza: 15/20*

*Terminalista: navi da crociera, diporto*

---

*A) Imprese portuali autorizzate ex art.16 e 18, con breve riassunto dell'attività svolta dalle stesse*

Per quanto riguarda il numero delle imprese portuali, come ogni anno l'Autorità portuale, in linea a quanto previsto dall'art.5 del DM 585/95, individua il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare, secondo i criteri previsti dalla normativa medesima tenuto anche conto delle caratteristiche dello scalo. Per il 2014 è stato emanato il decreto n. 31 del 17.02.2015, con cui si è confermato in 14 il numero massimo di autorizzazioni da rilasciarsi per l'anno in riferimento.

Attualmente sono state autorizzate ex art. 16 legge 84/94 n. 10 imprese portuali, così come meglio specificato nell'elenco sotto riportato.

<i>AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI</i>		
Imprese autorizzate ai sensi dell'art.16 per operazioni portuali	Validità	Imprese concessionarie ai sensi dell'art.18
Enel Produzione Spa	31.12.2020	Enel Produzione Spa
Peyrani Brindisi Spa	31.12.2015	
D'Oriano Maria Edelma Srl	31.12.2014	
Impresa Briamo s.r.l.	31.12.2015	
Cannone Teodoro srl	31.12.2015	
Bis srl	31.12.2016	
Coperoil srl	14.12.2016	Coperoil srl
Indesil srl	31.12.2016	
Bontrans Snc	31.12.2016	
Serport srl	31.12.2014	
Nubile srl	31.12.2014	
Ecologica SpA	31.12.2016	
		Versalis spa (molo petrolchimico)

Durante il 2014 sono state rilasciate due nuove autorizzazioni ex art. 16 della legge 84/94.

La prima a favore della srl Nubile della durata di un anno – per la movimentazione CDR/CSS per conto proprio e per la movimentazione merci alla rinfusa, CDR ed altre merceologie.



La seconda autorizzazione è stata rilasciata a favore della srl Serport, per svolgere attività di trazionismo e movimentazione di rinfuse limitatamente a quelle merci per le quali non è richiesto/necessario il possesso di gru portuale e/o tramogge ed è stata istruita, in parte, anche nel corso del 2014.

Appare altresì degna di nota la richiesta avanzata dal Gruppo Grimaldi. In particolare la stessa compagnia di navigazione ha chiesto il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e della concessione ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94 in favore dell'ATLANTICA DI NAVIGAZIONE SpA oggi GRIMALDI EUROMED S.p.A. (Società del Gruppo Grimaldi Compagnia di Navigazione) per la durata di anni 20.

Con iniziale istanza in data 19 agosto 2014, acquisita al protocollo dell'Autorità portuale al n. 6659 in pari data, successivamente integrata – a seguito di formali richieste dell'Ente - dalle note di specificazione acquisite al citato protocollo ai nn. 7668 e 8205 rispettivamente in data 2 e 22 ottobre 2014, ulteriormente integrate con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 8856 in data 11 novembre 2014, la Società Grimaldi Euromed s.p.a. – società del Gruppo Grimaldi Compagnia di Navigazione - con sede in Palermo alla Via Emerico Amari, n. 8, ha richiesto il rilascio della concessione demaniale marittima, ai sensi dell'art.18 della Legge 84/94, per la durata di anni 20, della zona portuale ubicata nel porto medio di Brindisi, , per una estensione di mq 33.132,00 di area scoperta (nel N.C.T. di Brindisi Foglio 57, p.lla 436 rateo) unitamente al terminal passeggeri esistente ed ai relativi fabbricati pertinenziali pari a mq. 2.074,50 (nel N.C.E.U. di Brindisi al Fg. 57, p.lla 435, subb. 1 e 2), per l'esercizio, per conto proprio e per conto terzi, delle operazioni portuali connesse con il traffico traghetti ro-ro-passeggeri (ivi incluse le attività di assistenza) e ro-ro; con contestuale istanza, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 6660 in data 19 agosto 2014, anche questa integrata dalle successive specificazioni ed integrazioni di cui alla note sopra richiamate, la medesima società ha richiesto il rilascio dell'autorizzazione, per la medesima durata di anni 20, per l'esercizio, in conto proprio e di terzi, delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84 del 1994 e s.m.i., operazioni da espletarsi nella medesima area di cui all'istanza ex art. 18 indicata al precedente capoverso.

La Società, nell'avanzare le due domande sopra indicate, ha altresì richiesto e subordinato l'efficacia delle stesse al riconoscimento dell'esonero, per tutta la durata della concessione richiesta, dall'obbligo del versamento dei cd. "diritti portuali", stabiliti dai provvedimenti emanati dall'Autorità portuale, di cui si richiama l'attualmente vigente Ordinanza n. 8 del 2014;

L'avvenuta presentazione delle istanze, attesa la intrinseca rilevanza, è stata resa nota, ai sensi dell'art. 18 Reg. Nav. Mar., tramite la pubblicazione del sunto delle stesse all'Albo del Comune di Brindisi (dal 20.11.2014 al 19.12.2014), sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (n. 138 del 22.11.2014 – parte II – Foglio delle

inserzioni), sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (S233 del 3.12.2014), sul Corriere della Sera del 24.11.2014 e sul Corriere del Mezzogiorno del 25.11.2014, sulle riviste di settore Gazzetta Marittima (26.11.2014) e Messaggero Marittimo (30.11.2014), oltre che sul sito web dell'Ente, assegnando il termine di giorni 30 per la presentazione di osservazioni e/o opposizioni nonché domande concorrenti.

Con nota n. 9435 in data 3 dicembre 2014 sono stati richiesti i pareri di competenza alla Capitaneria di Porto di Brindisi ed alla locale Agenzie delle Dogane;

Con nota n. 692 in data 14 gennaio 2015 l'Agenzia delle Dogane ha fornito il proprio favorevole parere a riscontro della richiesta di cui al precedente capoverso;

Con nota n. 22563 in data 23 dicembre 2014, la Capitaneria di Porto di Brindisi ha fornito il proprio parere in merito alle istanze avanzate dalla Soc. Atlantica di Navigazione, evidenziando, da un verso:

- a) l'esistenza nel porto di Brindisi, al fine di garantire il principio della libera concorrenza, di ulteriori accosti potenzialmente utilizzabili per l'attracco di navi ro-ro, presenti anche nel porto interno, presso le banchine di Sant'Apollinare, Carbonifera e Rampe Traghetto, oltre che nel porto medio, a condizione che l'Autorità portuale, adottando gli opportuni provvedimenti, adegui la destinazione di tali accosti;
- b) di ritenere soddisfatta l'esigenza di pubblicità dell'istanza richiesta dalla vigente normativa, prendendo atto della dichiarata assicurazione che sarà garantito l'uso delle banchine in parola anche ad altre società di navigazione;
- c) di non ravvisare pertanto elementi ostativi al rilascio della concessione demaniale marittima a condizione che venga corrisposto dalla società istante il previsto canone di concessione e che le aree richieste risultino libere ai pubblici usi e non formino oggetto, nemmeno in parte, di concessione demaniale marittima in corso di validità in favore di soggetti terzi;
- d) di riservarsi di esprimere il parere di competenza in merito alla richiesta di autorizzazione ex art. 16 della legge n. 84/1994 nel corso della discussione in seno al Comitato portuale, soprattutto in merito alla entità ed alla tipologia degli investimenti che la società istante ha programmato ed a fronte della quale è stata richiesta l'esenzione dal pagamento dei diritti portuali.

La suddetta richiesta è tuttora in istruttoria in attesa di essere valutata dalla Commissione Consultiva Locale – la cui seduta è stata già fissata per il 2 luglio 2015 - e dal Comitato Portuale di prossima convocazione.



## MOVIMENTAZIONE SVOLTA DALLE SINGOLE IMPRESE PORTUALI

Ogni impresa, nel 2014, ha rispettivamente movimentato le seguenti merci :

- L'impresa Bis srl– titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato n. 21.0494 trailers.
- L'impresa Bontrans snc – titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato, nel corso dell'anno 2014, 7529 trailers, inoltre sono state sbarcate Tons. 298.759,33 di olio vegetale.
- L'impresa Briamo srl– titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato nel periodo in esame, per conto Enel tonn. 206.482,40 di carbone (quota parte in ATI con 'impresa Ecologica) tonn. 187.949,98 per attività di ammassamento a bordo della navi carboniere, tonn. 1.403.482,17 per attività accessorie consistenti in attività di pulizia del ciglio banchina e della coperta della nave in relazione alle quantità di carbone direttamente sbarcate da Enel con gli Scaricatori Enel.
- L'impresa Cannone Teodoro srl – titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - nel periodo in esame ha movimentato 113 trailers, 338 autovetture, tonn. 57.000,00 di gessi.
- L'impresa Coperoil srl - titolare di licenza di impresa e concessione ex art. 18 legge 84/94 - ha movimentato circa 243.509,603 tonn di GPL.
- L'impresa D'Oriano srl - titolare della licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha movimentato nel corso del periodo in esame, tonn. 18,56 di merce in colli, tonn. 164.924,28 di ceneri.
- L'impresa Ecologica spa – titolare di licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - nel corso del periodo di verifica ha movimentato, tonn. 1.750.397,211 di carbone (in ATI con l'impresa Briamo) e tonn. 128.175,27 di ceneri; tonn. 321.060,6 di zucchero di cui tonn. 59000,00 di zucchero raffinato e tonn. 262.060,60 zucchero grezzo, olio di palma tonn. 18.993,24, soya tonn. 5.429,95;
- L'impresa Enel Produzione spa - titolare di licenza di impresa e concessione ex art. 18 legge 84/94 - ha movimentato nel periodo in esame tonn. 4.817.904 di carbone e tonn. 54.651,46 di olio combustibile denso.
- L'impresa Indesil srl – titolare di licenza di impresa per movimentazione in conto proprio di granaglie e farine -, nel corso dell'anno 2014, ha sbarcato ton. 27.862,013 di merci alla rinfusa, con un totale di 8 navi approdate.
- L'impresa Peyrani Brindisi srl – titolare di licenza di impresa per movimentazione in conto proprio e conto terzi - ha complessivamente movimentato nel periodo in esame tonn.11.870 di fertilizzanti; tonn. 6.000,00 pani di ghisa; tonn. 2027,00 di pani alluminio; tonn. 2027 di proler; tonn. 5033 di cippato; tonn. 795 impianti eolici; contenitori 971, rotabili 382;



Di seguito si riporta un quadro sinottico concernente la movimentazione complessiva nel corso dell'anno in riferimento, raffrontata con i dati dell'anno precedente (2014):

Di seguito si riporta un quadro sinottico concernente la movimentazione complessiva nel corso dell'anno in riferimento, raffrontata con i dati dell'anno precedente (2013):

		Anno 2013			Anno 2014			Differenza %
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	2013/2014
<b>A1</b>	<b>A1 TOTALE TONNELLATE (A2+A3+A4)</b>	<b>8.279.753</b>	<b>2.128.231</b>	<b>10.407.984</b>	<b>8.548.055</b>	<b>2.325.146</b>	<b>10.873.201</b>	<b>4,47</b>
<b>A2</b>	<b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>2.089.794</b>	<b>457.485</b>	<b>2.547.279</b>	<b>2.143.978</b>	<b>439.350</b>	<b>2.583.328</b>	<b>-2,48</b>
A21	Petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0	0
A22	Prodotti raffinati	1.139.306	293.060	1.432.366	1.169.234	321.216	1.490.450	4,06
A23	Gas liquefatti	655.725	155.387	811.112	539.564	118.134	657.698	-18,91
A24	Prodotti Chimici	21.936	0	21.936	3.000	0	3.000	-86,32
A25	Fertilizzanti	0	0	0	0	0	0	0
A26	Altre rinfuse liquide	383.683	0	383.683	432.180	0	432.180	12,64
<b>A3</b>	<b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>	<b>5.029.631</b>	<b>528.594</b>	<b>5.558.225</b>	<b>5.095.398</b>	<b>468.477</b>	<b>5.563.875</b>	<b>0,10</b>
A31	Cereali	33.805	0	33.805	32.836	0	32.836	-2,87
A32	Derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi	276.173	59.000	335.173	230.762	0	230.762	-31,15
A33	Carbone	4.703.113	0	4.703.113	4.817.904	0	4.817.904	2,44
A34	Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	0	0	0	2.026	0	2.026	100,00
A35	Minerali grezzi cementi e calci	0	467.094	467.094	0	468.477	468.477	-0,43
A36	Fertilizzanti	13.140	0	13.140	11.870	0	11.870	-9,67
A37	Prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	0
A38	Altre Rinfuse solide	0	2.500	2.500	0	0	0	-100,00
<b>A4</b>	<b>A4 MERCI VARIE INCOLLI (A41+A42+A43)</b>	<b>1.049.472</b>	<b>1.151.190</b>	<b>2.200.662</b>	<b>1.308.679</b>	<b>1.417.319</b>	<b>2.725.998</b>	<b>23,87</b>
A41	Porta Container +Ro/Ro	199.554	184.647	384.201	259.720	251.862	511.582	33,15
A42	Traghetti Ro-ro Pax	843.655	935.938	1.779.593	1.038.785	1.139.681	2.178.466	22,41
A43	Altre merci varie	6.263	30.605	36.868	10.174	25.776	35.950	-2,49

		Anno 2013			Anno 2014			Differenza %
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	2014/2013
	<b>INFORMAZIONI</b>							

		Anno 2013			Anno 2014			Differenza %
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	2014/2013
<b>B1</b>	<b>Numero navi</b>	<b>2.390</b>	<b>2.390</b>	<b>2.390</b>	<b>2233</b>	<b>2233</b>	<b>2233</b>	
<b>B2</b>	<b>Movimento passeggeri</b>	<b>229.857</b>	<b>240.234</b>	<b>474.600</b>	<b>232.577</b>	<b>234.468</b>	<b>492.447</b>	<b>3,76</b>
B21	Locali/Passaggio Stretto (navigazione <50 miglia)	0	0	0				
B22	Passeggeri Traghetti	228.732	239.381	468.113	231.245	233.467	464.712	-0,73
B23	Crociere (B124+B125)	102	17	4.628	31	17	25.450	449,91
	di cui							
B231	Crociere "Home port"	102	17	119	31	17	49	-59
B232	Crociere "Transiti"			4.509		25402		463
<b>B3</b>	<b>Numero contenitori/TEU (B31+B32)</b>	<b>4</b>	<b>562</b>	<b>566</b>	<b>107</b>	<b>300</b>	<b>407</b>	<b>-28,09</b>
B31	Numero contenitori/TEU Vuoti							
B32	Numero contenitori/TEU Pieni							
<b>B33</b>	<b>di cui in trasbordati</b>							
	<b>Movimento veicoli/Numero(camion-tir-trailer)</b>							

Dall'esame dei dati statistici emerge un lieve incremento relativo alla movimentazione del carbone, nonostante il permanere della chiusura della Centrale Brindisi Nord. La centrale Edipower A2A di Brindisi, costruita negli anni '70 da Enel (quando funzionava a gasolio poi riconvertita a carbone), è stata ceduta, con la liberalizzazione del mercato dell'Energia a Edison, e più recentemente passata ad A2A, società multiservizi/multiutility milanese. Questa società aveva presentato un piano industriale che prevede la riduzione dell'impianto ad un solo gruppo alimentato a carbone e ad Ecoergite (brevetto A2A), - un nuovo combustibile solido secondario ricavato dalla frazione secca degli Rsu urbani -, da produrre in un apposito impianto da realizzare accanto alla stessa centrale, ferma ormai da oltre un anno.

Nel corso dell'iter istruttorio, finalizzato ad ottenere la riapertura della stessa centrale, il Settore ambiente della Provincia di Brindisi di recente ha emanato un provvedimento dirigenziale, n.54/2015, con cui si esprime giudizio non favorevole circa la compatibilità ambientale del progetto di revamping dell'impianto ubicato in zona industriale di Brindisi, nelle immediate vicinanze dello scalo marittimo.

Pertanto contrariamente a quanto aveva stimato la spa A2A di poter concludere tale percorso entro la fine del 2014 o al più tardi all'inizio del 2015, tale perdurare di incertezza, ha prodotto inevitabili e delicati risvolti dal punto di vista occupazionale, con il ricorso agli ammortizzatori sociali, non solo da parte di Edipower (A2A), ma anche per quanto riguarda il personale dipendente dall'impresa portuale Peyrani Brindisi.



***B) Individuazione dell'impresa incaricata della prestazione di lavoro temporaneo, ai sensi dell'art. 17 della legge n. 84/1994.***

Nel corso del 2014 la società coop. “Compagnia Portuale Nicola & Salvatore Briamo ” autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo nel porto di Brindisi sino al 31.12.2017, ha effettuato 4.457,5 avviamenti; nello stesso periodo sono state conteggiate 670 giornate di mancato avviamento. Pertanto appare del tutto coerente e prudente il comportamento di questo Ente nel mantenere anche per il 2014, l'organico a 17 unità. L'assetto così raggiunto in relazione alla organizzazione relativa alla fornitura di lavoro temporaneo, risulta essere, in tale maniera, più rispondente alle effettive esigenze di questo scalo marittimo non avendo evidenziato peraltro problematiche di particolare rilievo e, soprattutto, non necessitando, almeno per il momento, di essere aumentato.

***C) Attività di controllo sulle operazioni portuali***

Nell'anno trascorso sono stati assicurati i controlli al personale impiegato dalle varie imprese portuali. In particolare è stata verificata la corrispondenza tra le richieste di manodopera temporanea delle varie imprese e i lavoratori effettivamente avviati a bordo delle navi da parte della Società cooperativa a responsabilità limitata “Nicola & Salvatore Briamo” –società ex art. 17 della stessa legge, che fornisce manodopera temporanea nel porto di Brindisi, - .

Nel corso del 2014, l'Ufficio ha espletato con regolarità l'attività di vigilanza e controllo degli ambiti portuali e delle attività lavorative che hanno interessato gli stessi, pur con un organico complessivo ridotto a tre unità, a seguito del trasferimento ad altra mansione di un addetto. Il 2014 ha segnato un lieve aumento percentuale dei carichi movimentati e della navi approdate, connesso essenzialmente al consolidarsi delle linee di navigazione ro/ro tra i porti di Ravenna, Brindisi e Catania, gestiti dalla compagnia Grimaldi Lines, confermando, altresì, il dato complessivo concernente l'approvvigionamento delle materie prime per gli insediamenti industriali del territorio, al netto di quanto di quanto già riferito per la vicenda Edipower – A2A.

L'attività di controllo in merito al corretto espletamento delle operazioni portuali di imbarco/sbarco delle merci si è svolta attraverso ispezioni sul posto. In particolare, sono state controllate le operazioni di imbarco ceneri e gessi, di sbarco di



oli vegetali e di biodiesel, di sbarco di carbone, di movimentazione dei trailers da e per le navi ro-ro. Parimenti verificati sono stati i depositi temporanei delle merci in banchina che, nel corso dell'anno cui inerisce il presente documento, hanno comunque conosciuto una sensibile flessione, attestandosi al numero di 17 depositi, dei quali meritevole di un cenno è quello che ha riguardato un'attività di assemblaggio in banchina di 2 tramogge di grandi dimensioni, realizzate da un opificio metalmeccanico di Brindisi ed imbarcate successivamente per l'Indonesia.

Sono stati altresì espletati 7 controlli ai sensi del D.M. 16 dicembre 2004, senza riscontrare anomalie o violazioni delle disposizioni relative.

Come per gli anni precedenti, in relazione alle operazioni di sbarco carbone, in considerazione delle caratteristiche fisico-chimiche del prodotto e della circostanza che le operazioni di sbarco richiedono l'accesso in stiva di uomini delle imprese, sono stati regolarmente acquisiti i certificati di non pericolosità prodotti dal Consulente Chimico del porto, ai sensi dell'art. 25 del D. L. vo n. 272/1999.

Anche per l'estate 2014, è stato assicurato il servizio di assistenza ai passeggeri, con particolare riferimento all'instradamento dei veicoli, alla contestuale vigilanza in ordine alla sicurezza delle operazioni di imbarco.

Per ultimo si riporta di seguito il resoconto degli infortuni relativi all'anno 2014.

Dall'esame dei suddetti grafici emerge come il numero complessivo degli infortuni, nel triennio 2012-2014, è aumentato rispetto ai periodi precedenti. Infatti il numero di infortuni – pari 10 – verificatisi durante il 2014, è praticamente raddoppiato rispetto al 2013 – in cui sono stati registrati 5 infortuni.

Gli infortuni, quasi tutti da riferirsi all'attività di sbarco del carbone, nel 2013, sono stati solo 5, in quanto tale attività, nello stesso periodo (2013), è stata ridotta almeno del 50% utilizzando un solo posto di ormeggio invece che dei due fruibili ordinariamente causa di lavori di straordinaria manutenzione effettuati dallo stesso concessionario, Enel Produzione, sulla banchina di Costa Morena Diga del porto di Brindisi. Pertanto

Per ultimo, unitamente alla copia della presente relazione, si allega su supporto informatico, l'elenco dei lavoratori ex art. 17 legge n. 84/1994 nonché il registro dei lavoratori portuali ex art. 24 della legge.

IL CAPO UFFICIO LAVORO PORTUALE  
Avv. Rosario Arcadio

IL DIRIGENTE  
Dott. Aldo TANZARELLA

## ALLEGATO ALLA RELAZIONE ANNUALE SUL LAVORO PORTUALE

### INFORTUNI LAVORATORI PORTUALI

ANNO 2014

Allegato n. 1 alla nota n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_

- 1) **Nome:** Luciano  
**Cognome:** PANTALEO  
**Mansioni:** Gruista,carrellista,imbracatore  
**Impresa portuale:** PEYRANI  
**Data infortunio:** 28 gennaio 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** Banchina di Costa Morena Est  
**Cause dell'Infortunio:** inciampato. Trauma discorsivo del ginocchio.  
**Prognosi:** 06 giorni.  
**Responsabile della Sicurezza:** Sig. Giuseppe CAVALLO
  
- 2) **Nome:** Toni  
**Cognome:** PISARRA  
**Mansioni:** Gruista  
**Impresa portuale:** ECOLOGICA  
**Data infortunio:** 01-febbraio 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** Costa Morena  
**Cause dell'Infortunio:** Scivolava mentre scendeva dalla gru portuale. Trauma distorsivo ginocchio DX.  
**Prognosi:** 27 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** P.I. Vincenzo MORRA .
  
- 3) **Nome:** Alessandro  
**Cognome:** OLIVAS  
**Mansioni:** addetto alle pulizie stive  
**Impresa portuale:** ECOLOGICA  
**Data infortunio:** 05-FEBBRAIO 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** in coperta carboniera indicata  
**Cause dell'Infortunio:** Durante la pulizia di una stiva ha urtato la mano destra contro le pareti della stiva di una nave . Contusione della mano, escluse le dita.  
**Prognosi:** 05 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** P.I. Vincenzo MORRA.

- 4) **Nome:** Salvatore  
**Cognome:** COLACI  
**Mansioni:** Gruista  
**Impresa portuale:** ECOLOGICA  
**Data infortunio:** 27-febbraio 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** Costa Morena  
**Cause dell'Infortunio:** Durante lo spostamento di alcune pedane in ferro appartenenti al mezzo utilizzato per il trasferimento di un escavatore , una pedana gli è scivolata sulla mano destra. Distacco parcellare della falange ungueale del 3° dito mano destra-  
**Prognosi:** 40 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** P.I. Vincenzo MORRA;
- 5) **Nome:** Christian  
**Cognome:** SARDANO  
**Mansioni:** Addetto pulizia molo  
**Impresa portuale:** ECOLOGICA  
**Data infortunio:** 27-settembre2014  
**Luogo dell'Infortunio:** Costa Morena  
**Cause dell'Infortunio:** scivolava mentre scendeva da una spazzatrice stradale. Trauma distorsivo caviglia destra con frattura base 5 metatarso.  
**Prognosi:** 114 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** P.I. Vincenzo MORRA;
- 6) **Nome:** Roberto  
**Cognome:** CASALE  
**Mansioni:** Escavatorista  
**Impresa portuale:** ECOLOGICA  
**Data infortunio:** 16-settembre 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** Costa Morena  
**Cause dell'Infortunio:** scivolava mentre scendeva da una nave attraverso una scala a gradini. Trauma costale posteriore di sinistra.  
**Prognosi:** 05 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** P.I. Vincenzo MORRA
- 7) **Nome:** Nicola  
**Cognome:** CAIULO  
**Mansioni:** Escavatorista  
**Impresa portuale:** ECOLOGICA  
**Data infortunio:** 20-settembre 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** Costa Morena  
**Cause dell'Infortunio:** scivolava mentre scendeva da una nave attraverso una scala a gradini. Riferita contusione da caduta accidentale gomito destro e braccio sinistro.  
**Prognosi:** 8 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** P.I. Vincenzo MORRA;



8) **Nome:** Vincenzo  
**Cognome:** POLITI  
**Mansioni:** Addetto pulizia molo  
**Impresa portuale:** ECOLOGICA  
**Data infortunio:** 23-ottobre 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** Costa Morena  
**Cause dell'Infortunio:** mentre spostava una catena ha avvertito dolore alla schiena .Riferita lombalgia in paziente con discopatia.  
**Prognosi:** 39 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** P.I. Vincenzo MORRA

9) **Nome:** Eupremio  
**Cognome:** PRUDENTINO  
**Mansioni:** Operaio  
**Impresa portuale:** Compagnia portuale N & S. Briamo  
**Data infortunio:** 11-agosto 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** m/n GENCO VIGOUR  
**Cause dell'Infortunio:** mentre si effettuavano operazioni d'imbarco del bilancino, accidentalmente capitava la mano destra nella catena. Contusione mano destra..  
**Prognosi:** 05 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** Ing. Cosimo LONGO

10) **Nome:** Nicola  
**Cognome:** CAIULO  
**Mansioni:** Operaio  
**Impresa portuale:** Compagnia portuale N & S. Briamo  
**Data infortunio:** 19-settembre 2014  
**Luogo dell'Infortunio:** m/n DRACO  
**Cause dell'Infortunio:** Addetto alle operazioni di pulizia stive a bordo della nave carboniera DRACO, mentre era in stiva scivolava e batteva il fianco sinistro. Contusione emitorace sinistro.  
**Prognosi:** 28 giorni  
**Responsabile della Sicurezza:** Ing. Cosimo LONGO

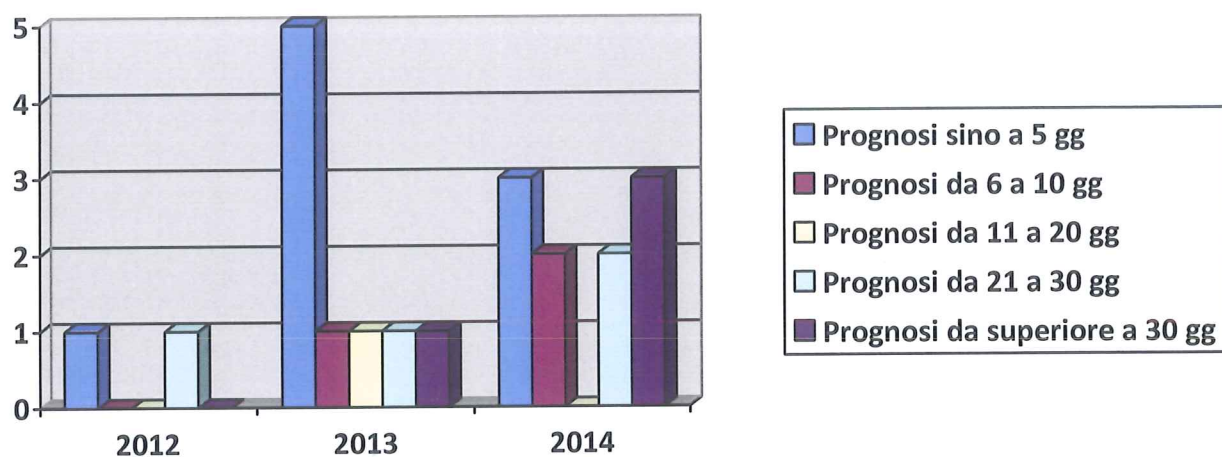
## INFORTUNI LAVORATORI PORTUALI

### CONFRONTO DATI TRIENNIO 2012-2014

---

	<i>Anno 2012</i>	<i>Anno 2013</i>	<i>Anno 2014</i>
<i>Nr. complessivo infortuni</i>	2	5	10
Prognosi sino a 5 giorni	1	1	3
Prognosi da 6 a 10 giorni	0	1	2
Prognosi da 11 a 20 giorni	0	1	0
Prognosi da 21 a 30 giorni	1	1	2
Prognosi superiore 30 giorni	0	1	3

### Infortuni lavoratori portuali



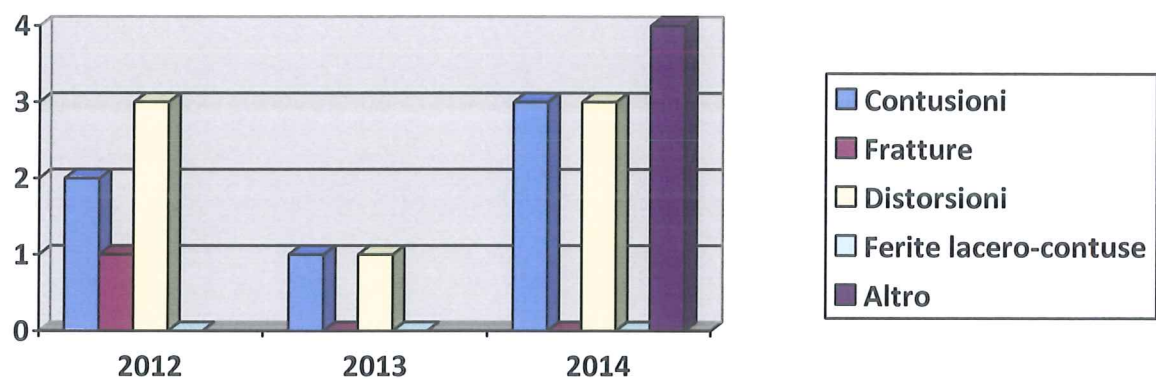
## Tipologia infortuni

### CONFRONTO DATI TRIENNIO 2012-2014

---

	<i>Anno 2012</i>	<i>Anno 2013</i>	<i>Anno 2014</i>
<b>Contusioni</b>	1	3	3
<b>Fratture</b>	1	1	0
<b>Distorsioni</b>	1	1	3
<b>Ferite lacero-contuse</b>	0	0	0
<b>Altro</b>	0	0	4

### Tipologia infortuni



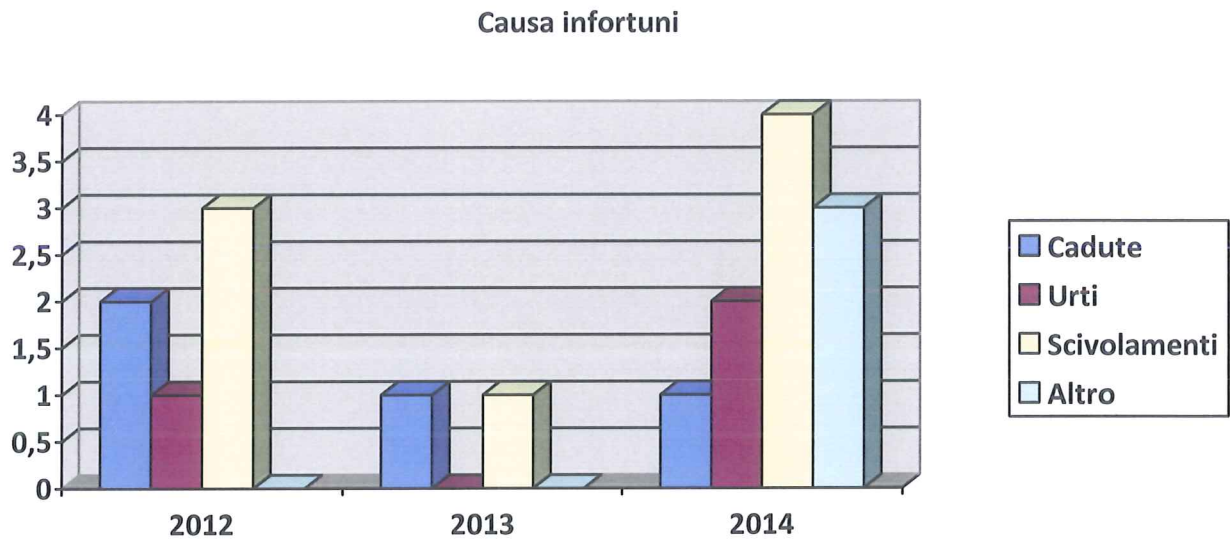


## Causa infortuni

### CONFRONTO DATI TRIENNIO 2012-2014

---

	<i>Anno 2012</i>	<i>Anno 2013</i>	<i>Anno 2014</i>
<b>Cadute</b>	1	1	0
<b>Urti</b>	0	0	2
<b>Scivolamenti</b>	1	3	4
<b>Altro</b>	0	1	3



**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****BONTRANS di Giovanni Bonatesta & C. Snc N. 29**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	CHETTA	Antonio
2	SCHIROSI	Danilo
3	DI GIULIO	Antonio
4	NOCENTE	Massimo
5	SERSE	Danilo
6	SERSE	Massimo
7	GEGA	Anesti
8	MONTINARO	Cosimo
9	PULLI	Pasquale
10	RAMPINO	Cosimo
11	CAMPILUNGO	Emidio
12	BORTONE	Dario
13	ARSIENI	Giovanni
14	CAMPIOTO	Antonio
15	GIAQUINTO	Roberto
16	CAPELLUTO	Raffaele
17	CHETTA	Pierluigi
18	CALO'	Cosimo
19	DURANTE	Maurizio
20	LIGORIO	Cosimo
21	MARRAZZA	Rocco
22	NATALE	Maurizio
23	SOLAZZO	Giovanni
24	ROMANELLI	Andrea
25	SARDANO	Nicola
26	BONATESTA	Michela
27	SUMMA	Antonio

## AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

### Registro lavoratori portuali

28	SPAGNOLETTO	Mario
29	PANUNZIO	Antonio



**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**

Registro lavoratori portuali

**CANNONE TEODORO Srl N. 18**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	DE SIMONE	Antonio
2	DE CARLO	Antonio
3	GALLU'	Emanuele
4	PUGLIESE	Alessandro
5	SAPONARO	Francesco
6	MONTANARO	Vincenzo
7	INTIGLIETTA	Virginio
8	GIAQUINTO	Loredana
9	DI TOTERO SCOTTO DI PERROTOLO	Teodoro
10	LAZZARO	Umberto
11	RICCHIUTI	Luigi
12	BARLETTA	Giovanni
13	DEKAVELLI	Fisnik
14	RICCHIUTI	Antonio
15	TONDO	Giovanni
16	CANNONE	Aldo
17	ROMA	Antonio
18	RICCHIUTI	Andrea

# AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

## Registro lavoratori portuali

### PEYRANI BRINDISI Srl N. 10

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	DI COSMO	Nicola
2	BIONDI	Giuseppe
3	ABBRACCIAMENTO	Cosimo
4	CAVALLO	Giuseppe
5	TASSIELLO	Antonio
6	PANTALEO	Luciano
7	BASILE	Angelo
8	CONTE	Ivano
9	ABBRACCIAMENTO	Domenico
10	TOTORO	Roberto

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****D'ORIANO M.E. Srl N. 11**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
<b>1</b>	<b>LAPERTOSA</b>	Ottavio
<b>2</b>	<b>LICHELLO</b>	Alessandra
<b>3</b>	<b>DI SERIO</b>	Diego
<b>4</b>	<b>CALO'</b>	Arnaldo
<b>5</b>	<b>CALIANDRO</b>	Stefano
<b>6</b>	<b>D'IGNAZIO</b>	Franco
<b>7</b>	<b>LODEDO</b>	Francesco
<b>8</b>	<b>RAMMAZZO</b>	Cosimo Gianluca
<b>9</b>	<b>D'IGNAZIO</b>	Cosimo
<b>10</b>	<b>GIAIMIS</b>	Domenico
<b>11</b>	<b>DE VENTURA</b>	Giuseppe Andrea



**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****COPEROIL Srl N. 11**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	BATTAGLIA	Marcello
2	MARGHERITO	Maurizio
3	MARTUCCI	Luigi
4	TOMMASI	Francesco
5	NISTRO	Vito
6	MAGRI'	Salvatore
7	MARGARITO	Michele
8	CARLUCCI	Massimo
9	LABIA	Pasquale
10	VIGILANZA	Fabrizio
11	FELTRINELLI	Diego

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****ENEL PRODUZIONE Spa – Sezione U.M.C. Area Molo N. 47**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	FORTE	Raffaele
2	AFRICA	Gianpaolo
3	BARCA	Renato
4	DI LENA	Luca
5	ARIGLIANO	Francesco
6	ZURLO	Antonio
7	NARCISI	Antonio
8	MARTUCCI	Sergio
9	STRIDI	Donato
10	GIUFFRIDA	Gianluca
11	ALFI	Gaetano
12	DE ROBERTIS	Romeo
13	RIBEZZI	Stefano Alfonzo
14	GAUDIOSO	Maurizio
15	PINTO	Filippo
16	DE VIRGILIO	Palminio
17	DE GIORGI	Andrea
18	TASSAROTTI	Armando
19	GARGIULLO	Marco
20	DE GAETANI	Alessandro
21	SPENNATI	Claudio
22	PETRARULO	Nicola
23	GALLI	Roberto
24	PAPEO	Francesco
25	TOSCANO	Gianluca
26	PONZIANI	Endrio
27	FALCO	Vito

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali**

<b>28</b>	<b>GRASELLI</b>	Paolo
<b>29</b>	<b>CAPONE</b>	Mario

**ENEL PRODUZIONE Spa – Sezione U.M.C. Area Molo N. 47**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
<b>30</b>	<b>BALSAMO</b>	Antonio
<b>31</b>	<b>LANZILLOTTI</b>	Mario
<b>32</b>	<b>MANCARELLA</b>	Maurizio
<b>33</b>	<b>SOLIDA</b>	Beniamino
<b>34</b>	<b>VULPITTA</b>	Francesco
<b>35</b>	<b>GAGLIANO</b>	Federico
<b>36</b>	<b>CAPONE</b>	Antonio
<b>37</b>	<b>RICCI</b>	Angelo
<b>38</b>	<b>ROMA</b>	Giovanni
<b>39</b>	<b>MEMBOLA</b>	Teodoro
<b>40</b>	<b>SPECCHIA</b>	Teodora
<b>41</b>	<b>SPENNATI</b>	Giuseppe
<b>42</b>	<b>DI BELLO</b>	Marco
<b>43</b>	<b>CARLUCCI</b>	Vito
<b>44</b>	<b>CASALINO</b>	Cosimo
<b>45</b>	<b>CONTE</b>	Giuseppe
<b>46</b>	<b>ZACCARIA</b>	Christian
<b>47</b>	<b>NOBILE</b>	Giovanni



**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****Compagnia Portuale "Nicola & Salvatore Briamo" Società Coop. a r.l. N. 18**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	ALTAVILLA	Cosimo
2	ANCONA	Donato
3	CAIULO	Davide
4	DE MICHELE	Salvatore
5	DONNICOLA	Desiderio
6	MARTELOTTI	Tommaso
7	PINTO	Cosimo
8	PRUDENTINO	Eupremio
9	SOLFRIZZI	Michele
10	VALENTE	Antonio
11	CHIARELLA	Marco
12	PALANO	Andrea
13	SAPONARO	Raffaele
14	DE FAZIO	Giuliano
15	CAIULO	Nicola
16	ZUCCARO	Luigi
17	BINETTI	Danilo
18	CAIULO	Francesco

# AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

## Registro lavoratori portuali

### Compagnia Portuale BRIAMO Srl N. 6

N.	COGNOME	NOME
1	ALTAVILLA	Amleto
2	LOVECCHIO	Carmine
3	CARINOLA	Pietro
4	ESPOSITO	Luigi
5	MAGRI'	Cosimo
6	PALANO	Dante

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****B.I.S. Srl N. 15**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	PROVAZZA	Carmelo
2	MINGOLLA	Oswaldo
3	DE SOLDA	Paolo
4	SANTORO	Cosimo
5	MEROLA	Luigi
6	MEROLA	Luigi
7	ANGLANI	Vito
8	CALO'	Maurizio
9	LEO	Luciano
10	FISCHETTO	Abramo
11	FLORES	Giancarlo
12	CAMPO	Claudio
13	CATALDI	Francesco
14	PELLEGRINO	Pasquale
15	GRECO	Michelangelo



**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****INDESIL Srl N. 8**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
<b>1</b>	<b>AMICO</b>	Fabio
<b>2</b>	<b>ANGIULI</b>	Giuseppe
<b>3</b>	<b>CALIOLO</b>	Giordano
<b>4</b>	<b>CARLUCCI</b>	Antonello
<b>5</b>	<b>GRECO</b>	Vito
<b>6</b>	<b>MAGGI</b>	Donato
<b>7</b>	<b>RIZZO</b>	Emanuele Francesco
<b>8</b>	<b>SACQUEGNA</b>	Osvaldo

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**

Registro lavoratori portuali

ECOLOGICA Spa N. 103

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	ACCETTA	Domenico
2	ALBERTI	Daniele
3	AMMIRATO	Davide
4	ARGENTIERI	Luciano
5	ARIANI	Piergiorgio
6	ARIGLIANO	Fabio
7	BOCCUNI	Giuseppe
8	BOTTAZZO	Vincenzo
9	BRIGANTE	Michele
10	BUONGIORNO	Cosimo
11	CAIULO	Nicola
12	CAIULO	Massimo
13	CAPPELLO	Graziano
14	CARAMIA	Vincenzo
15	CARBONE	Annibale
16	CARINGELLA	Antonio
17	CARRIERI	Antonio
18	CARRIERO	Giuseppe
19	CASALE	Roberto
20	CASALINO	Cosimo
21	CELLAMARE	Cataldo
22	CESARIA	Francesco
23	CHIRIZZI	Gianfranco
24	COLUCCI	Cosimo
25	COLUCCI	Vincenzo
26	CONTI	Giuseppe
27	CORRADO	Nicola

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali**

28	D'AGNANO	Luciano
29	DE DOMIZIO	Giuseppe

**ECOLOGICA Spa N. 103**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
30	DE MARCO	Fernando
31	D'ETTORE	Vito
32	DI GIUSEPPE	Giuseppe
33	ESPOSITO	Vito
34	FALCONE	Luigi
35	FANIGLIULO	Emanuele
36	FARINA	Giuseppe
37	FEDELE	Cataldo
38	FIDENTE	Biagio
39	FRANCIOSA	Danilo
40	FRASCARO	Cosimo
41	FRATELLA	Pasquale
42	GRECO	Luigi
43	GUARINI	Vincenzo
44	IGNONE	Roberto
45	LATERZA	Giuseppe
46	LAZZOI	Paolo
47	LOCOROTONDO	Teodoro
48	LOFORESE	Silvio
49	LOPETUSO	Pietro Alessandro
50	LOPETUSO	Stefano
51	LOTTI	Pasquale
52	LOVECCHIO	Gennaro
53	LUCARELLA	Giulio
54	MARRA	Lorenzo



**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali**

55	MARTENA	Ezio
56	MENGA	Ignazio
57	MENGA	Stefano
58	MENGA	Antonio

**ECOLOGICA Spa N. 103**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
59	MORALES	Arturo
60	MUSTICH	Giampiero
61	NARCISI	Marco
62	NETTI	Sebastiano
63	NIGRO	Angelo
64	NIGRO	Rosario
65	OLIVAS	Alessandro
66	OMMA	Francesco
67	PALMADEI	Pietro
68	PASULO	Luigi
69	PEDONE	Victoria
70	PEPE	Antonio
71	PICHIERRI	Cosimo
72	PINTO	Antonio
73	PISARRA	Toni
74	POLITI	Vincenzo
75	PRETE	Angelo
76	QUERO	Vincenzo
77	RANDINO	Cesare
78	SACCHI	Giuseppe
79	SAPONARO	Ignazio
80	SARDANO	Christian
81	SCARPA	Gianfranco

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali**

82	SCODITTI	Cosimo
83	SERSE	Luca
84	SIMONE	Errico
85	SIRO	Marino
86	SPAGNULO	Giacomo
87	SPATARO	Egidio

**ECOLOGICA Spa N. 103**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
88	STALLO	Cosimo
89	STEFANI	Paolo
90	TAGLIENTE	Cosimo
91	TAGLIENTE	Pietro
92	TEDESCHI	Nicola
93	TERSICCI	Giuseppe
94	TINELLA	Cosimo Damiano
95	TOCCI	Giorgio
96	TURRISI	Vito
97	UNGARO	Rocco
98	URBANO	Antonio
99	VASTA	Pasquale
100	VINCI	Francesco
101	ZENNARO	Cristian
102	ZONGOLI	Corrado
103	ZURLO	Damiano Maurizio

**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**

Registro lavoratori portuali

NUBILE Srl N. 9

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	AMMATURO	Francesco
2	BRUNO	Modesto
3	EPIFANI	Domenico
4	MANCA	Fabio
5	MANCINI	Angelo
6	MANCINI	Antonio
7	MATTEO	Fabio
8	PULLI	Damiano
9	TOTARO	Cosimo



**AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI****Registro lavoratori portuali****SER. PORT Srl N. 13**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
<b>1</b>	<b>SPANO</b>	Michele
<b>2</b>	<b>CAPUTO</b>	Piero
<b>3</b>	<b>D'AMICO</b>	Francesco
<b>4</b>	<b>D'AMICO</b>	Isiberto
<b>5</b>	<b>D'AMICO</b>	Pietro
<b>6</b>	<b>FAGGIANO</b>	Claudio
<b>7</b>	<b>MANNI</b>	Antonio
<b>8</b>	<b>MAROLO</b>	Adriano
<b>9</b>	<b>MONTANILE</b>	Alessandro
<b>10</b>	<b>NANI</b>	Ivano
<b>11</b>	<b>SALESE</b>	Roberto
<b>12</b>	<b>PELLEGRINO</b>	Roberto
<b>13</b>	<b>TANZARIELLO</b>	Alessio

**Compagnia Portuale "Nicola & Salvatore Briamo" Società Coop. a r.l. N. 17**

<b>N.</b>	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>
1	ALTAVILLA	Cosimo
2	ANCONA	Donato
3	CAIULO	Davide
4	DE MICHELE	Salvatore
5	DONNICOLA	Desiderio
6	MARTELLOTTI	Tommaso
7	PINTO	Cosimo
8	PRUDENTINO	Eupremio
9	SOLFRIZZI	Michele
10	VALENTE	Antonio
11	CHIARELLA	Marco
12	PALANO	Andrea
13	SAPONARO	Raffaele
14	DE FAZIO	Giuliano
15	CAIULO	Nicola
16	ZUCCARO	Luigi
17	CAIULO	Francesco