
RELAZIONE ANNUALE

sull'attività svolta dall'Autorità Portuale di Piombino¹

redatta ai sensi dell'articolo 9, comma 3, lett. c) e dell'articolo 16, comma 2, della legge 84/94 e secondo la direttiva ministeriale di cui alla nota n. M_INF/PORTI/2284 del 3 marzo 2015

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

ANNO 2014

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

Allegati:

1. tabella riassuntiva relativa alle concessioni su Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo;
- 2A. tabella riassuntiva relativa al traffico merci e passeggeri (Portoferraio-Rio Marina-Cavo);
- 2B. tabella riassuntiva relativa al traffico merci e passeggeri (Piombino);
3. tabella pianta organica al 31 dicembre 2014.

¹ D'ora in avanti, per brevità, più semplicemente "AP"

INDICE

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

- 1.1. Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla razionalizzazione e organizzazione degli uffici nonché all'informatizzazione delle procedure
- 1.2. Eventuali costituzioni di o partecipazioni in società di cui all'articolo 6 comma 6 della legge n. 84/94

2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

- 2.1. Aggiornamenti del piano regolatore portuale
- 2.2. Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e sul relativo stato di attuazione
- 2.3. Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri
- 2.4. Attività promozionale

3. ATTIVITÀ SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

- 3.1. Servizi di interesse generale
 - 3.1.1. Elenco dei servizi affidati, modalità dell'affidamento, soggetti affidatari, decorrenza e scadenza dell'affidamento, eventuali partecipazioni dell'autorità portuale nelle società affidatarie ai sensi dell'articolo 23 comma 5 della legge n. 84/94
- 3.2. Articoli 16,17 e 18 della legge n. 84/94
 - 3.2.1. Notizie di carattere generale sui procedimenti di rilascio delle autorizzazioni e concessioni
 - 3.2.2. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni
 - 3.2.3. Elenco dei soggetti autorizzati, anche in autoproduzione, allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 con estremi, oggetto e durata delle autorizzazioni
 - 3.2.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 18, durata, scadenza e modalità di affidamento della concessione
 - 3.2.5. Esiti dell'attività di verifica di cui al comma 6 dell'articolo 16
 - 3.2.6. Notizie in merito all'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'articolo 17 comma 2 (data del rilascio, durata, regolamento per lo svolgimento del servizio) o alla costituzione dell'agenzia di cui all'art. 17 comma 5
 - 3.2.7. Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'articolo 17
 - 3.2.8. Notizie in merito all'applicazione del comma 15bis dell'articolo 17
- 3.3. Attività di cui all'articolo 68 cod.nav. e attività residuali
 - 3.3.1. Notizie di carattere generale
 - 3.3.2. Elenco degli operatori iscritti nei registri

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

- 4.1. Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione
- 4.2. Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione
- 4.3. Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte
- 4.4. Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare", risultati finali e prospettive future
- 4.5. Scostamenti tra gli interventi programmati e quelli avviati e relative motivazioni

5. FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI

- 5.1. Notizie su finanziamenti o fondi europei e/o regionali relativi a opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità

6. GESTIONE DEL DEMANIO

- 6.1. Notizie di carattere generale
- 6.2. Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità
- 6.3. Attività di controllo sul demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione
- 6.4. Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione distinti per usi

7. TASSE PORTUALI

- 7.1. Entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse addizionali

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA RAZIONALIZZAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEGLI UFFICI NONCHE' ALL'INFORMATIZZAZIONE DELLE PROCEDURE

Nel corso del 2014, l'attività organizzativa dell'AP è proseguita secondo le linee di indirizzo evidenziate nella precedente relazione per il 2013 e verso un assetto sempre più razionale sotto il profilo dell'azione amministrativa, adeguato alle istanze istituzionali e rispettoso dei principi di trasparenza, snellezza, efficacia ed efficienza della Pubblica Amministrazione.

Con delibera commissariale n. 43/14 del 18 febbraio 2014 è stato adottato il 2° "Piano Triennale di prevenzione della corruzione" (2014-2016), unitamente al 1° Piano triennale per la trasparenza (2014-2016) e al Codice di comportamento dei dipendenti dell'AP, documenti già approvati dal Comitato Portuale con delibera n. 01/14 in data 17 febbraio 2014.

Organi - Con i decreti del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 23/14, n. 339/14 e n. 456/14 è stato confermato, per tutto l'anno 2014, Commissario Straordinario dell'AP il Presidente uscente, Luciano Guerrieri, per consentire e assicurare la regolare prosecuzione dell'attività gestionale dell'ente.

Con delibere commissariali n. 33/14 del 4 febbraio 2014, n. 271/14 del 30 luglio 2014 e n. 342/14 del 5 novembre 2014, nelle more della nomina di un nuovo segretario generale, le funzioni svolte da quest'ultimo, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, della legge 84/94, sono state attribuite ai dirigenti, senza ulteriori oneri per l'AP.

Bilancio e contabilità - Per quanto riguarda le problematiche contabili e di bilancio, di concerto con il Collegio dei Revisori dei Conti, è stato regolarmente approvato il Rendiconto Generale (ex Conto Consuntivo) per l'anno 2013 (delibera del Comitato Portuale n. 08/14 del 29 aprile 2014 e nota n. M_TRA/PORTI/7466 in data 14 luglio 2014 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti).

Personale dell'AP - Con decorrenza 26 maggio 2014, giusta delibera commissariale n. 183/14 del 26 maggio 2014, è stata resa esecutiva la nuova pianta organica dell'AP, adottata con delibera del Comitato Portuale n. 09/14 in data 29 aprile e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con note n. Div2/5354 del 19 maggio 2014 e n. Div2/5643 del 26 maggio 2014.

Attività formativa - Allo scopo di sensibilizzare e aggiornare i dipendenti sulle novità a vario titolo concernenti l'azione amministrativa dell'AP, nel corso del 2014, è continuata significativamente l'attività di formazione, pur in misura inferiore rispetto agli anni precedenti, tenuto conto che l'art. 6, comma 13, del D.L. 78/2010 ha ridotto del 50% le spese per attività di formazione.

Il personale ha partecipato a corsi/seminari sui seguenti temi:

- Attuazione del sistema anticorruzione nelle P.A;
- Novità sul tema della trasparenza e privacy nei siti web;
- Contratti pubblici affidati senza gara le ipotesi consentite dalla legge;
- Il RUP negli appalti pubblici tra modifiche al codice dei contratti e nuovo sistema anticorruzione;
- Il sistema AVCPASS;
- Affidamento e gestione di spazi commerciali in aeroporti, porti e stazioni ferroviarie;
- Funzionamento degli organi collegiali e attività di verbalizzazione;
- Fatturazione elettronica;
- L'impatto della fatturazione elettronica sull'organizzazione e sulle procedure delle P.A;
- Trasparenza nelle Società partecipate: Obblighi di pubblicazione, soggetti responsabili e relative sanzioni;
- La gestione dei siti web della PA dopo il d.lgs. 33/2013 nel quadro dell'attuazione del programma triennale per la trasparenza;
- La riduzione e la rinegoziazione dei contratti in essere e i nuovi affidamenti dopo la legge n. 89/2014;
- Produzione, gestione e archiviazione dei documenti informatici;
- Conservazione dei documenti informatici e degli archivi digitali. Le nuove regole tecniche per la conservazione digitale e le possibili soluzioni;
- Lingua inglese professionale

Strumenti informatici - Al 31 dicembre 2014, la situazione registrata è la seguente:

- n. 1 armadio rack contenente due server con sistemi operativi Windows 2003 e 2008, switch, gruppi di continuità, centralino telefonico;
- un NAS con funzionalità di backup;
- n. 30 postazioni complete, rispettivamente una per ogni unità lavorativa in servizio (n. 12 Area Presidenza, n. 11 Area G.A.C., n. 7 Area Tecnica) ad esclusione del centralinista;
- n. 4 postazioni complete a disposizione di tirocinanti e collaboratori;
- n. 1 postazione completa in Sala Riunioni;
- n. 8 notebook (n. 1 Area Presidenza, n. 5 Area G.A.C., n. 2 Area Tecnica);
- n. 2 netbook (Area Presidenza);
- n. 8 tablet (n. 3 Area G.A.C., n. 2 Area Tecnica, n. 3 Area Presidenza);
- n. 1 monitor (assegnato all'Area Presidenza) destinato esclusivamente al sistema "hacpack";
- n. 1 terminale marcatempo KARPOS STYLE MCT351 per la registrazione dell'orario di ingresso e di uscita dei dipendenti, collegato in rete;
- n. 1 plotter deskjet/scanner formati A0/A1 per l'Area Tecnica;
- n. 10 fotocopiatrici collegate in rete;
- n. 4 multifunzione "stampante/scanner/fax" (n. 3 Area Presidenza, n. 1 presso l'ufficio di Portoferraio);
- n. 1 fax (Area Presidenza);
- n. 24 stampanti laserjet/deskjet "da scrivania" (n. 10 Area G.A.C., n. 8 Area Presidenza, n. 6 Area Tecnica);
- n. 1 videoproiettore;
- n. 1 strumentazione topografica ad uso dell'Area Tecnica;
- n. 1 stampante termografica (Sezione Demanio) per la predisposizione dei badge da fornire agli utenti ed agli operatori portuali;

A DISPOSIZIONE: n. 2 notebook rigenerati, n. 6 pc da assemblare, n. 7 monitor, n. 1 terminale marcatempo APICE TERP II;

FUORI USO: n. 11 pc, n. 4 notebook, n. 9 gruppi di continuità, n. 9 monitor, n. 1 stampante laser, n. 8 stampanti deskjet, n. 1 multifunzione;

Per quanto riguarda i software, l'AP utilizza come sistemi operativi Windows XP e 7, e come applicativi i pacchetti Office 2003/2007/2010 e 2008/2011 per Mac.

Per la gestione della contabilità è utilizzato il software "Jente - Getione Contabile" concesso in licenza da Inf.or. S.r.l.; per la rilevazione delle presenze e per l'elaborazione delle buste paga è utilizzato il software "GOL" concesso in licenza da ELEA S.r.l.; per la gestione dei parcheggi è utilizzato il software "Sigest" che è stato installato all'interno di uno dei server.

La "Stazione Meteo" utilizzata dall'Area Tecnica, convertita in macchina virtuale nel corso dell'anno 2013, è tutt'ora inserita all'interno di uno dei server.

L'Ufficio Sicurezza e Ambiente utilizza il sistema "hacpack" per il monitoraggio delle merci pericolose in ambito portuale, la Sezione Demanio utilizza il software "Qlikview" per la gestione delle pratiche relative alle concessioni demaniali marittime ed alle autorizzazioni per aree di stoccaggio, mentre l'Area Tecnica dispone del software Autocad Civil 3D, periodicamente aggiornato.

Per quanto concerne Internet, l'AP dispone di una linea in fibra ottica da 30 megabit e di una linea ADSL di backup.

Nel 2014 le spese sostenute per l'informatizzazione dell'AP sono state pari a complessivi € 52.946,33 (-27,22% rispetto al 2013), così suddivise:

- € 11.471,42 per l'acquisto di hardware (-61,31% rispetto al 2013, spesa dovuta in gran parte all'acquisto di una fotocopiatrice);
- € 8.729,71 per licenze software (-53,88% rispetto al 2013, spesa sostenuta in gran parte per l'acquisto della licenza d'uso della suite "Protocollo Informatico" in uso presso l'Area Presidenza);
- € 29.261,76 per la relativa assistenza tecnica (+27,48% rispetto al 2013, spesa dovuta per l'ordinaria assistenza tecnica e manutentiva di hardware e software, oltre che per gli interventi di sviluppo dei vari software utilizzati);

- € 3.483,44 per l'acquisto di servizi informatici (+187,66% rispetto al 2013, spesa relativa ad hosting siti web, servizi di posta elettronica, canoni per servizi relativi alla sicurezza informatica ed alla virtualizzazione di SS.OO.);

In rapporto alle spese sostenute per il personale dipendente, si può dedurre che:

- l'entità della spesa destinata all'informatizzazione, rapportata alla dimensione dell'AP, ossia alle spese complessivamente impegnate nel corso dell'anno (€ 35.679.859,01) risulta pari allo 0,15%, rispetto allo 0,20% rilevato nel 2013;
- la spesa per l'informatizzazione, riferibile a ciascun dipendente (compreso il presidente), risulta pari ad € 1.654,57 (-27,22% rispetto al dato del 2013);
- il rapporto "computer utilizzabili/dipendenti" (esclusi tablet e pc da assemblare, compreso il presidente) risulta pari ad 1,41 (invariato rispetto al 2013);
- con riferimento ad € 2.062.045,58, relativi agli oneri per il personale, la spesa per l'informatizzazione dell'ente risulta complessivamente pari al 2,57% (a fronte del 3,49% del 2013).

1.2. EVENTUALI COSTITUZIONI DI O PARTECIPAZIONI IN SOCIETA' DI CUI ALL'ARTICOLO 6 COMMA 6 DELLA LEGGE N. 84/94

L'AP partecipa direttamente al capitale delle seguenti società:

- Port Security Piombino S.r.l.u. con una quota del 100%
- Tirreno Brennero – S.r.l. in liquidazione con una quota del 0,546%

L'AP, ai sensi dell'art. 3, comma 27 della legge n. 244/2007, ha autorizzato con delibera del Comitato Portuale n. 08/02/09 in data 2 ottobre 2009, il mantenimento della partecipazione dell'Autorità Portuale di Piombino nella società Tirreno Brennero S.r.l. e con delibera del Comitato Portuale n. 02/10 in data 12 febbraio 2010 la costituzione della società Port Security Piombino S.r.l.u.

In data 20 maggio 2014 è stato deliberato lo scioglimento della società Tirreno Brennero S.r.l. e la messa in liquidazione con decorrenza immediata (cfr. verbale di assemblea n° 69.163 di repertorio e n° 20.386 della raccolta – Notaio dott. Francesco Calabrese De Feo).

Il processo di dismissione della partecipazione, pertanto, è già stato avviato ed è in corso di svolgimento.

SICUREZZA PORTUALE

Servizio di apertura e chiusura banchina - Al fine di garantire adeguati standard di security e safety, è stato confermato e mantenuto attivato un servizio di *sicurezza di assistenza agli scivoli*, volto a garantire l'apertura e la chiusura dei cancelli di accesso alle rampe delle navi ro-ro, rispettivamente all'arrivo e alla partenza di queste.

Servizio di Primo Soccorso - Nel porto di Piombino è stato attivato il presidio di una postazione di primo soccorso, dalle ore 08.00 alle ore 18.00 nel periodo 01 luglio - 31 agosto. Il presidio è stato garantito da due soccorritori qualificati e da una ambulanza.

Inoltre nel corso del 2014 sono state dislocate nel porto di Piombino n° 3 postazioni dotate di defibrillatori semi-automatici (AED), che uniti ai sistemi presenti nelle zone operative, hanno elevato la cardio protezione dell'impianto portuale.

Attività ispettiva - Anche nel corso del 2014 è stata svolta una puntuale attività ispettiva volta a verificare la effettiva compatibilità e adeguatezza dei documenti di sicurezza di cui all'art. 4 del d. lgs. n. 272/99, prodotti dalle imprese portuali di cui all'art. 16 della L. n. 84/94, in relazione alle operazioni portuali di riferimento. Si è posto in essere anche un controllo "sul campo" dell'effettivo rispetto delle procedure.

Security - Nel corso del 2014 è stata eseguita la revisione, per modifiche strutturali dell'impianto portuale, della valutazione di sicurezza ai fini di security del porto di Piombino, terminata con l'approvazione della Ver. 5.0 del Port Facility Security Assessment dell'impianto Portuale del porto di Piombino, denominato "Banchina Pubbliche"

avvenuta nel mese di dicembre 2014. Successivamente all'approvazione della nuova valutazione di sicurezza è iniziato l'iter di aggiornamento del Port Facility Security Plan dell'impianto Portuale del porto di Piombino denominato "Banchina Pubbliche".

Per quanto concerne il porto di Portoferraio, è stata eseguita la revisione del Port Facility Security Plan del porto di Portoferraio, terminata con l'approvazione della Ver. 3.0 del Port Facility Security Plan ITPFE-0001 avvenuta nel mese di luglio 2014.

Nel corso del 2014 inoltre si è partecipato al tavolo tecnico del Comitato Provinciale per l'ordine e la sicurezza per la stesura dei piani locali di sicurezza dei porti di Piombino e Portoferraio, discendenti dal Piano Nazionale "Cristoforo Colombo".

COORDINAMENTO ATTIVITA' PORTUALI

Portofacile - È stata ulteriormente implementata la piattaforma informatica portofacile, un webserver che consente lo snellimento delle principali pratiche amministrative funzionali all'operatività portuale. PortoFacile utilizza tutto ciò che le normative sulla digitalizzazione dei documenti consentono di utilizzare: firma digitale, marca temporale, bollo virtuale, ecc. L'implementazione ha riguardato la possibilità di effettuare in maniera digitale le seguenti pratiche portuali:

- Imbarco, sbarco e transito delle merci pericolose;
- Operazioni di rifornimento di combustibili liquidi e oli lubrificanti alle navi nei porti e nelle rade del circondario marittimo di Piombino;
- travaso combustibili liquidi ed oli lubrificanti alle bettoline nel porto di Piombino;

Tutto ciò ha velocizzato e ottimizzato i processi autorizzativi in maniera da rendere il porto maggiormente competitivo.

Hacpack Slot - È stato attivato questo software che permette di inserire la pianificazione annuale degli slot assegnati alla Compagnie di Navigazione e che in automatico scrive le partenze sui tabelloni installati in ambito portuale.

SERVIZI AMBIENTALI ALLE NAVI

Certificazione Ambientale - Anche per il 2014 è stato mantenuto attivo il sistema di gestione ambientale conforme alla normativa UNI EN ISO 14001. Nel corso dell'anno è stato svolto un Audit interno e un Audit esterno, al termine dei quali stati redatti i rapporti di Audit e il Riesame della direzione, nel quale è stato analizzato tutto ciò che è emerso nella valutazione degli aspetti ambientali.

P.E.R.S. – Port Environmental Review System - E' stata predisposto il nuovo sistema di gestione per il rinnovo della nuova Certificazione PERS, una metodologia per l'attuazione delle indicazioni contenute nel "Environmental Review" della European Sea Ports Organization (ESPO). PERS è un sistema di gestione ambientale specifico per il settore portuale, ideato ed adattato specificatamente alla realtà portuale per garantire un'efficace gestione ambientale.

SECURITY

Sala Controllo - È stata adeguata la sala controllo dell'Autorità Portuale che, oltre ad avere i prevalenti compiti di security, svolge da strumento di coordinamento di tutte le attività portuali operative. Inoltre, in considerazione delle dotazioni tecniche svolge anche funzioni di monitoraggio e raccolta informazioni (arrivi e partenze navi, carico, rilevazione meteo, inizio e fine operazioni portuali, ecc.) disponibili a titolo gratuito all'utenza.

Nel 2013 la struttura della Sala Controllo è stata dotata di un sistema Radar VTS impiegato per le attività di acquisizione e monitoraggio delle imbarcazioni "non collaborative" ovvero prive del sistema AIS; tale sistema inoltre è stato integrato con un modulo OSD (Oil Spill Detection), che permette la verifica della presenza nell'area monitorata dal sistema radar di idrocarburi, stabilendo la provenienza ed il possibile punto di contatto con la

costa, e di un modulo “Wave Monitoring System”, utilizzato per la registrazione dei dati dell’altezza delle onde e della loro direzione.

Nel 2014, è iniziato il piano di aggiornamento del sistema di videosorveglianza. Tale programma ha lo scopo di migrare l’attuale sistema di videosorveglianza, basato su tecnologia analogia, verso un sistema di videosorveglianza basato su tecnologia IP.

Controlli - I servizi di vigilanza e controllo sono stati articolati per tutto l’anno solare, su un periodo giornaliero delle 24h/24h. Ad esito di apposite e dettagliate segnalazioni da parte della locale prefettura, e sotto il coordinamento delle Forze dell’Ordine, sono stati eseguiti complessivamente: circa 358.927 controlli di persone e circa 234.758 controlli di veicoli.

Inoltre, l’attività operativa dell’organizzazione di security ha registrato i seguenti dati: 89 segnalazioni di persone alle Forze di Polizia; 10 richieste di intervento alla Forze di Polizia; 48 interventi in aiuto all’utenza; 10 interventi di soccorso all’utenza, svolti direttamente.

Esercitazioni - Sono state svolte le esercitazioni periodiche, così come previsto dalla normativa comunitaria e nazionale, nell’ambito delle quali è stato perfezionato il livello di qualificazione del personale impiegato. Alcune esercitazioni sono coincise con situazioni reali, effettivamente verificatesi, e che tuttavia successivamente si sono rilevati falsi allarmi.

2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1. AGGIORNAMENTI DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE

Porto di Piombino

Nuovo Piano Regolatore Portuale ed Adeguamento Tecnico Funzionale

Con la realizzazione degli “INTERVENTI INFRASTRUTTURALI ANCHE A CARATTERE AMBIENTALE IN ATTUAZIONE DEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE PER IL RILANCIO E LA COMPETITIVITÀ INDUSTRIALE E PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO” l’AP ha dato immediato avvio alla concreta attuazione della prima fase di realizzazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino approvato in data 26 luglio 2013 nonché del successivo Adeguamento Tecnico Funzionale approvato dal C.S.LL.PP. con voto n. 87 in data 24 ottobre 2013.

- **Accordo di Programma Quadro 12 .08.2013 e Nuovo Accordo di Programma del 24 aprile 2014**

In seguito al D.L. 43 del 26 aprile 2013 convertito in Legge n. 71 del 24 giugno 2013 con il quale Piombino è stato dichiarato sito industriale di crisi complessa in data 12 agosto 2013 è stato siglato l’Accordo di Programma Quadro “Interventi di infrastrutturazione, riqualificazione ambientale e reindustrializzazione dell’area portuale di Piombino” che individua gli interventi necessari ed urgenti da realizzare per il rilancio della competitività industriale e portuale nonché le risorse necessarie. Nel nuovo Accordo di Programma Quadro sono confluite le residue risorse provenienti dall’Accordo di Programma Quadro Piombino-Bagnoli.

L’AP è stata individuata quale soggetto attuatore degli “Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino” per i quali è stato nominato quale Commissario Straordinario il Presidente della Regione Toscana Enrico Rossi.

L’AP ha regolarmente provveduto all’attuazione del progetto senza utilizzare i previsti poteri commissariali ed è pervenuta all’aggiudicazione dell’appalto nel mese di ottobre 2013, acquisendo i necessari pareri ed autorizzazioni fino alla assegnazione lavori a partire dalla metà di febbraio 2014.

La qualificazione del porto di Piombino e delle aree ad esso limitrofe in termini di aree di crisi industriale complessa unitamente all’autorizzazione che il Ministero dello Sviluppo Economico ha rilasciato ai fini dell’esecuzione del programma di cessione della Lucchini S.p.A., hanno indotto il Governo centrale, le Amministrazioni locali e l’AP alla

sottoscrizione di un ulteriore Accordo di Programma intitolato “Disciplina degli interventi per la riqualificazione e la riconversione del polo industriale di Piombino” siglato in data 24 aprile 2014.

Secondo l'accordo di programma soprarichiamato l'AP deve predisporre un'apposita procedura di evidenza pubblica per la realizzazione di una piattaforma di demolizione e refitting navale secondo i contenuti dell'Asse II – Azione 2 di cui all'art. 10 dell'Accordo stesso.

In data 10 novembre 2014 il CIPE ha deliberato l'assegnazione delle risorse (20 milioni di euro) per lo sviluppo delle attività di smantellamento, manutenzione, restauro e trasformazione di imbarcazioni, nell'ambito dell'Accordo di Programma per la disciplina degli interventi per la riqualificazione e riconversione del Polo industriale di Piombino.

Porto di Portoferraio

L'AP d'intesa con il Comune e nel rispetto di un protocollo sottoscritto con tutti gli enti locali dell'Elba, con la Provincia e la Regione, predisporrà ogni intervento teso a riqualificare l'area portuale e dotarla dei necessari servizi ai passeggeri come la nuova Stazione Marittima per la quale è stato già redatto uno studio di fattibilità. E' stato inoltre firmato un accordo di Programma in data 22 dicembre 2014 con il Comune di Portoferraio che prevede che AP predisponga entro la fine dell'anno 2015 il progetto per la riqualificazione di locali funzionali alla realizzazione della Nuova Stazione Marittima nonché l'eventuale Adeguamento tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale.

Porto di Rio Marina

L'AP ha elaborato a luglio 2014 un'ipotesi di Adeguamento Tecnico Funzionale da proporre al C.S.LL.PP. che consentirà di riorganizzare e recuperare alcuni spazi a terra a servizio delle operazioni portuali in corrispondenza del tratto banchinamento interno, nonché di adeguare il molo di sopraflutto e sottoflutto esistenti e riqualificare il pontile di Vigneria. L'Adeguamento quindi seguirà l'iter di approvazione prevista dall'art. 5 della L.84/94 e ss.mm.ii.

DECRETO LEGGE 133/2014 LEGGE 11 NOVEMBRE 2014 N.164 (SBLOCCA ITALIA)

L'art.29 comma 2 D.L. 12 settembre 2014, n.133, convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n.164 prevedeva l'inoltro entro il 13 dicembre 2014 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri del Resoconto degli interventi, correlati ai progetti in corso di realizzazione o da intraprendere, corredato dei relativi cronoprogrammi e piani finanziari.

Considerata ed accertata la coerenza delle strategie e dei progetti contenuti nel Resoconto rispetto agli obiettivi dell'Unione Europea in materia di trasporti e di rete transeuropee, nonché con il Piano d'azione per una siderurgia europea competitiva e sostenibile, con gli obiettivi del Regolamento UE n.1257/12013 relativo al riciclaggio delle navi e con le Linee Guida del Presidente della Commissione Europea esposte il 15 luglio 2014 e rilevato inoltre come il porto di Piombino concorra al disegno europeo di rilancio di una competitiva mobilità più intelligente e pulita attraverso la riqualificazione territoriale ed ambientale ed alla innovazione tecnologica e gestionale che accompagna la suddetta progettualità, l'AP ha redatto una relazione delle strategie dell'AP corredata di “13 schede progettuali (di cui per i porti elbani di Portoferraio e Rio Marina) riferite ad interventi realizzativi di nuove banchine portuali con destinazione aree ed accosti per demolizione e refitting navale, logistica industriale, terminal rinfuse destinate al “commodity hinterland”, terminal prodotti siderurgici, porto pubblico con aree retroportuali demaniali marittime con aree logistiche etc...”.

Tale relazione è stata approvata con delibera del Comitato Portuale n. 23/2014 durante la seduta del 09 dicembre 2014.

2.2. INFORMAZIONI SUL PIANO OPERATIVO TRIENNALE VIGENTE E SUL RELATIVO STATO DI ATTUAZIONE

Nel corso del 2014, con delibera del Comitato Portuale n. 23/14 in data 9 dicembre 2014, è stato approvato il Resoconto degli interventi, correlati ai progetti in corso di realizzazione o da intraprendere, previsto dall'art. 29, comma 2 del D.L. 12 settembre 2014, n. 133 e convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014, n. 164.

Il documento, finalizzato all'inserimento degli interventi nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica illustra, di fatto aggiornando il POT, la strategia complessiva dell'AP che ha ispirato la programmazione dello sviluppo portuale, vale a dire il PRP definitivamente approvato il 26 luglio 2013. E prosegue ricordando i tre

atti (D.L. 24 aprile 2013, n. 42 gli Accordi di Programma Quadro del 12 agosto 2013 e 24 aprile 2014), che hanno collocato il porto di Piombino nella posizione di fattore essenziale di crescita competitiva per facilitare il conseguimento degli obiettivi di rilancio economico e produttivo delle attività industriali presenti.

Il documento poi è composto da 13 schede progettuali (di cui 2 che riguardano i porti elbani), che illustrano gli interventi realizzativi in corso di realizzazione o da realizzare.

Nel corso del 2015 si procederà all'ultimo aggiornamento del POT vigente, per elaborare poi nel 2016 il POT 2016 – 2018.

2.3 ANALISI DEI DATI RELATIVI AL TRAFFICO DI MERCI E PASSEGGERI

Per quanto concerne il traffico passeggeri, il porto di Piombino ha fatto registrare nel 2014 un dato pressoché uguale a quello dell'anno precedente per un totale complessivo di 3.045.983 passeggeri, mentre per quanto riguarda i porti elbani (Portoferraio, Rio Marina e Cavo) si è registrato un leggero calo - 1.2 %, per un totale di 2.895.468. Il dato costante per il porto di Piombino è dovuto ad un leggero aumento dei passeggeri per la Sardegna e la Corsica.

Lo stesso andamento dei passeggeri si è registrato anche nel settore dei veicoli, compresi i mezzi commerciali, il cui numero complessivo è stato di 939.594 per il porto di Piombino e 838.786 per i porti elbani.

Per quanto riguarda il traffico crocieristico a Portoferraio, si registra un numero di approdi costante (101 contro i 102 del 2013), ed un aumento del numero dei passeggeri (27.635) rispetto al 2013 (+ 62.6 %), dovuto all'arrivo di navi più grandi.

Per quanto concerne le previsioni di sviluppo del settore passeggeri per il 2015, si prevede un ulteriore leggero aumento dei traffici in generale.

Per quanto concerne il traffico merci, l'andamento del traffico complessivo del porto di Piombino ha registrato un calo importante (-12,7 %) rispetto al 2013, soprattutto nel settore delle rinfuse solide, dovuto essenzialmente alla grave crisi industriale che ha colpito l'acciaieria di Piombino.

La movimentazione generale nel porto di Piombino nel 2014 ha infatti complessivamente toccato i 4.589.783 tonnellate.

Il traffico delle rinfuse solide, settore trainante per il porto di Piombino, ha subito una perdita del 42.9 % mentre un grosso aumento si è avuto settore delle merci rotabili (+77.1 %).

Le navi commerciali arrivate nel 2014 sono state 531 contro le 341 del 2013. In totale, considerando tutte le tipologie di nave, ci sono stati 29.454 tra arrivi e partenza contro i 25.992 del 2013.

Per quanto concerne le previsioni di sviluppo per il futuro, queste sono essenzialmente connesse agli esiti della cessione dello stabilimento Lucchini attualmente in corso e ad una probabile ripresa economica, che dovrebbe delinearsi, secondo gli osservatori, nel 2015.

2.4 ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nell'ambito della funzione che la legge 84/94 attribuisce alle autorità portuali di promozione delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono all'interno dei porti, nel 2014 l'AP, con l'obiettivo di far conoscere le potenzialità del porto di Piombino, sia in ambito nazionale che internazionale, nell'intento di attrarre nuovi traffici merci, all'interno di Tuscan Port Authorities - sinergia tra le tre autorità portuali toscane, ha effettuato nel mese di aprile uno scouting in Brasile, parallelamente alla presenza all'Intermodal South America di San Paolo: sono stati organizzati vari incontri istituzionali e commerciali con soggetti imprenditoriali della logistica ed armatoriali, ai quali sono state illustrate le potenzialità della piattaforma logistica toscana.

Con l'obiettivo invece di promuovere il porto di Portoferraio nel settore del crocierismo, l'AP ha partecipato dal 16 al 18 settembre al Seatrade Med di Barcellona, il salone espositivo mediterraneo dedicato al settore delle crociere. Il porto di Portoferraio era presente in uno spazio espositivo di circa 12 mq., all'interno del padiglione organizzato da Medcruise. Inoltre, nei B2B organizzati all'interno delle Assemblee Generali di Medcruise, sono stati svolti vari incontri con gli armatori presenti.

Per quanto concerne gli aspetti legati alla comunicazione istituzionale, oltre al comune lavoro di ufficio stampa, da segnalare che anche nel 2014 è stato realizzato, in collaborazione con la redazione de "Il Tirreno", uno speciale -

che ormai ha assunto carattere di periodicità annuale - a tiratura regionale, dedicato al porto di Piombino, che ha avuto come oggetto un approfondimento ed aggiornamento sugli sviluppi dello scalo piombinese.

E' stato poi completato il libro sulla storia del porto di Piombino dal titolo "Il porto di Piombino – tra storia e sviluppo futuro", redatto in collaborazione con illustri accademici del settore e impreziosito da foto storiche del porto.

Niente da segnalare rispetto alla gestione del portale dell'AP.

3. ATTIVITA' SVOLTE IN AMBITO PORTUALE

3.1. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

3.1.1. ELENCO DEI SERVIZI AFFIDATI, MODALITA' DELL'AFFIDAMENTO, SOGGETTI AFFIDATARI, DECORRENZA E SCADENZA DELL'AFFIDAMENTO, EVENTUALI PARTECIPAZIONI DELL'AUTORITA' PORTUALE NELLE SOCIETA' AFFIDATARIE AI SENSI DELL'ARTICOLO 23 COMMA 5 DELLA LEGGE N. 84/94

Porto di Piombino

Il servizio di manutenzione dell'illuminazione delle aree portuali nel 2014, è stato svolto dalla ditta DUE EMME S.p.A. di Piombino in qualità di aggiudicataria della relativa gara pubblica a partire dalla data del 1° gennaio 2013 e con scadenza prevista per la data del 31 dicembre 2015.

Il servizio di pulizia delle aree portuali nel 2014, è stato svolto dalla società PERMARE S.r.l. di Piombino in qualità di aggiudicataria della relativa gara pubblica a partire dalla data del 1° ottobre 2012 e con scadenza prevista per la data del 30 settembre 2015.

I servizi di manutenzione e riparazione agli impianti e ai sistemi tecnici e tecnologici sono stati svolti, nell'anno 2014:

- a) dalla CEAM TIRRENICA SERVIZI s.r.l. di Pisa, quelli connessi alla manutenzione delle scale mobili del CISP, con scadenza del contratto prevista in data 30 giugno 2016;
- b) dalla società BIAGI s.r.l., quelli connessi alla manutenzione degli ascensori del CISP, con scadenza del contratto prevista in data 30 giugno 2017;
- c) dalla società EFFEMME CLIMA S.r.l., quelli connessi alla manutenzione degli impianti tecnologici di erogazione idrica ai fini igienico-sanitari e antincendio del C.I.S.P. e delle banchine portuali di Piombino, con scadenza del contratto prevista in data 31 marzo 2017.

Porto di Portoferraio

Il servizio di manutenzione dell'illuminazione delle aree portuali nel 2014, è stato svolto dalla ditta STACCHIO IMPIANTI S.r.l. di Pollenza (MC) in qualità di aggiudicataria della gara pubblica effettuata per l'affidamento del servizio in questione a partire dalla data del 1° gennaio 2013 e con scadenza prevista per la data del 31 dicembre 2015.

Il servizio di pulizia delle aree portuali nel 2014, è stato svolto dalla società PERMARE S.r.l. di Piombino in qualità di aggiudicataria della gara pubblica effettuata per l'affidamento del servizio in questione a partire dalla data del 1° ottobre 2012 e con scadenza prevista per la data del 30 settembre 2015.

Porto di Rio Marina-Cavo

Anche per questi porti, il servizio di manutenzione dell'illuminazione delle aree portuali nel 2014, è stato svolto dalla ditta IEPIT S.a.s. di Vallone Vito & C. di Leini (TO) in qualità di aggiudicataria della gara pubblica effettuata per l'affidamento del servizio in questione a partire dalla data del 1° gennaio 2013 e con scadenza prevista per la data del 31 dicembre 2015.

Il servizio di pulizia delle aree portuali nel 2014, è stato svolto dalla società NUOVA CARLETTI S.r.l. di Piombino con scadenza del contratto in data 30 settembre 2015;

3.2. ARTICOLI 16, 17 E 18 DELLA LEGGE N. 84/94

3.2.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE SUI PROCEDIMENTI DI RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI

Rispetto al 2013, la problematica del lavoro portuale non registra nel 2014 alcuna novità.

Numero massimo e autorizzazioni - Con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 9/13 in data 8 novembre 2013 sono stati fissati, per il 2014, i numeri massimi di imprese portuali e di imprese di servizi portuali per i tre porti di giurisdizione.

Con la stessa Ordinanza sono stati altresì fissati i relativi canoni di impresa e di servizi portuali, peraltro, rispetto a quelli stabiliti per il 2013, adeguati unicamente con gli aggiornamenti Istat.

Con analoga ordinanza n. 12/14 in data 29 ottobre 2014, tali numeri massimi sono stati invece fissati per il 2015.

3.2.2. ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI, ANCHE IN AUTOPRODUZIONE, ALLO SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 CON ESTREMI, OGGETTO E DURATA DELLE AUTORIZZAZIONI

ELENCO DELLE IMPRESE AUTORIZZATE a svolgere operazioni portuali nel 2014

OPERAZIONI PORTUALI					
Impresa	Porto			tipo	durata autorizzazione
	PB (n° max 6)	PF (n° max 2)	RM (n° max 2)		
Moby s.p.a.	X	X	X	Conto terzi	2013 - 2016
Lucchini s.p.a.	X			Conto proprio	2012 - 2015
Compagnia Portuali s.c.a r.l.	X			Conto terzi	2014 - 2017
ArcelorMittal Piombino s.p.a.	X			Conto proprio	2014 - 2017
S.Me.P.P. s.p.a.	X			Conto terzi	2014 - 2017
L.S.T. s.p.a.	X			Conto terzi	2013 - 2016
Sales s.p.a.	X			Conto proprio	2014 - 2017

3.2.3. ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI, ANCHE IN AUTOPRODUZIONE, ALLO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 CON ESTREMI, OGGETTO E DURATA DELLE AUTORIZZAZIONI

ELENCO DELLE IMPRESE AUTORIZZATE a svolgere servizi portuali nel 2014

SERVIZI PORTUALI						
Impresa	Porto			Tipo	servizi	durata autorizzazione
	PB (n° max 6)	PF (n° max 2)	RM (n° max 2)			
Compagnia Portuali s.c.a.r.l.	X	X	X	Conto Terzi	<input type="checkbox"/> smarc.cont., cern.merci <input type="checkbox"/> rizz. e derizz. <input type="checkbox"/> incolonnamento	2012 - 2015
ArcelorMittal Piombino s.p.a.	X			Conto proprio	<input type="checkbox"/> smarc.cont., cern.merci	2015 - 2016

Moby S.p.a	X	X	X	Conto Terzi	<input type="checkbox"/> incolonnamento	2013-2016
S.Me.P.P. s.p.a.	X			Conto Terzi	<input type="checkbox"/> smarc.cont., cern.merci <input type="checkbox"/> rizz. e derizz.	2010 – 2013

3.2.4. ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 18, DURATA, SCADENZA E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE

Nel corso del 2014 non sono state rilasciate concessioni ex articolo 18 della legge 84/94. I lavori di grande infrastrutturazione che hanno continuato a interessare il porto di Piombino e quello di Portoferraio, e la conseguente compressione di spazi operativi, non hanno consentito di procedere in tal senso.

La (unica) concessione ex art. 18 della legge 84/94 rilasciata è quella intestata a Moby s.p.a. e Compagnia Portuali s.c.a r.l., per il periodo 1° gennaio 2013 – 31 dicembre 2016.

3.2.5. ESITI DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DI CUI AL COMMA 6 DELL'ARTICOLO 16

L'AP ha svolto anche nel 2014 attività di vigilanza e controllo rispetto a quanto previsto dall'articolo 16, comma 6, della legge n. 84/94.

3.2.6. NOTIZIE IN MERITO ALL'AUTORIZZAZIONE RILASCIATA AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 COMMA 2 (DATA DEL RILASCIO, DURATA, REGOLAMENTO PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO) O ALLA COSTITUZIONE DELL'AGENZIA DI CUI ALL'ART. 17 COMMA 5

Il soggetto autorizzato alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'articolo 17 (commi 2 e 5) e dell'articolo 21, comma 1, lett. B) della legge 84/1994 anche per il 2014 è stato l'agenzia di fornitura di lavoro temporaneo ex art. 17, comma 5, della legge 84/94, denominata "Agenzia Lavoro Portuale Temporaneo Piombino s.r.l." (in forma abbreviata AGE.L.P.T.P. S.r.l.), istituita con decreto del Presidente dell'AP n. 03/04 in data 1 ottobre 2004.

3.2.7. NOTIZIE IN MERITO ALL'ATTIVITA' DI FORMAZIONE PREVISTA DAL COMMA 8 DELL'ARTICOLO 17

Nel corso dell'anno 2014 è stata svolta da parte dell'Age.l.p.t.p. S.r.l. esclusivamente attività di formazione prevista in occasione dell'assunzione di nuovo personale.

3.2.8. NOTIZIE IN MERITO ALL'APPLICAZIONE DEL COMMA 15BIS DELL'ARTICOLO 17

In merito all'applicazione del comma 15bis dell'art.17 si comunica che nel corso dell'anno 2014 da parte dell'Age.l.p.t.p. S.r.l. non sono state rappresentate situazioni riconducibili a stati di difficoltà economica e dunque non sono state attivate le iniziative previste da tale disposto normativo.

3.3. ATTIVITA' DI CUI ALL'ARTICOLO 68 COD.NAV. E ATTIVITA' RESIDUALI

3.3.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Nel corso del 2014 le imprese, iscritte nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 128.

3.3.2. ELENCO DEGLI OPERATORI ISCRITTI NEI REGISTRI

SALDOTECNICA	Manutenzione e riparazione macchinari e strumenti di bordo, carpenteria in ferro, riparazioni navali, officina meccanica
PERMARE	Forniture navali , provviste di bordo e parti di ricambio, rifornimento olii lubrificanti, riparazioni navali, lavanderia industriale, servizio integrativo antincendio, bunkeraggio a mezzo autobotte dal 21.03.11
UN TRASPORTI	Autotrasporto, portierato e controllo accessi
POLITI s.r.l.	Carpenteria in legno ed in ferro

TOMMASO MONTANO & FIGLI	Riparazioni navali
MOBO IMPIANTI S.R.L.	Riparazione impianti di bordo
DUE EMME	Officina elettrica, manutenzione e riparazioni macchinari
COOPERATIVA INTERREGIONALE TRASPORTI	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo autocisterne
DIOCA	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo autocisterna
CO e CI TRANS OIL	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo autocisterne
SIDER PIOMBINO	Carpenteria in ferro officina meccanica riparazioni navali
AUTOFFICINA ROVINI	Officina meccanica – Soccorso stradale
CADELAGO FRANCO	Lavori edili e stradali, installazione, manutenzione e riparazione di opere idrauliche
MARIPESCA	Trasporto prodotti ittici
F.LLI TONGIORGI	Progettazione, costruzione, installazione, manutenzione, riparazioni infissi in alluminio e carpenterie metalliche
NUOVA PESCA	Trasporto prodotti ittici
JO SUB	Lavori subacquei e marittimi
EDILE TOSCANA	Lavori edili, demolizioni e ricostruzioni in materiale refrattario di caldaia a bordo delle navi
ROMANI GIOVANNI	Trasporto prodotti ittici
POCAI CARMEN	Trasporto prodotti ittici
COOPERATIVA ACLI – LABOR	Lavori edili
CTT	Autotrasporto
AZZURRA	trasporto prodotti ittici
DELLA MONACA	trasporto prodotti ittici
MARISA PESCA	Trasporto prodotti ittici
COMIMP	Alaggio e varo, carpenteria, montaggi industriali
TIRRENO TRASPORTI	Trasporto di merci per c/terzi per bunkeraggi a mezzo ATB
IRCA DI F.LLI DA MOMMIO	Impianti termoidraulici sanitari
COSTRUZIONI FERRINI	Lavori edili
NUOVA OCEANIA	Rifornimento combustibili ed olii lubrificanti a mezzo atb
MOBY S.p.a	Carpenteria e meccanica navale
R.M.S.	Provveditore e forniture di bordo
RIO SERVICE	Alaggio e varo imbarcazioni Aut: noleggio natanti
PRACCHIA FABRIZIO DOMENICO	Riparazione e manutenzione imp. carburanti
BLUE MAORI	Noleggio natanti da diporto per usi ricreativi e turistici riparazioni marine di corpi morti e catenarie
S.E.I. Sp.a.	Produzione, costruzione e manutenzione impianti elettr. E cond.
MOVITER S.a.s	Alaggio e varo imbarcazione
ALLEGRINI GIUSEPPE & FIGLI S.n.C. di Piero e Donato	Fornitura di casse in legno per pescato
BELHOSTE HUGUES ROGER	Riparazioni navali di qualunque genere
SALES S.P.A.	Commercio e Trasporto materiale da costruzione edile (in particolare cemento sfuso proveniente da Silos siti nel Porto di PB)
SESTRI PESCA	Trasporto prodotti ittici
C.R.A	Manutenzione impianti di sollevamento
DUE MARI S. Coop arl	Trasporto prodotti ittici
CROVETTO S.R.L.	Trasporto prodotti ittici
RODOLFO SIMONI	Chimico di Porto
OSMA S.a.s. di Bruni Osvaldo	Trasporto prodotti ittici
CAMMARATA	Trasporto prodotti ittici

LA TOSCANA IMPIANTI	Carpenteria metallica, impiantistica in genere e tamponamenti – Manutenzione barriere a mare
FRESCOCEL	Trasporto prodotti ittici
MONTEROSSO PESCA	Trasporto prodotti ittici
MEDIABARCHE S.r.l.	Manutenzione imbarcazioni scafi ed apparati propulsivi imbarcazioni e natanti da diporto
OFFICINE NAVALI F.LLI LA ROCCA	Riparazione e trasformazione navali carpenteria in ferro/ officina meccanica
CARLO PERELLI	Costruzioni e riparazioni navali industriali
MECARPE 2 S.n.c	Assistenza meccanica e riparazioni di carpenteria metallica a strutture portuali, parabordi e su unità navali
BERTOCCI S.r.l.	Operazioni di sollevamento a freddo e a caldo - Alaggio e varo
BENASSI S.n.c	Lavori edili e Stradali
BERTOCCI MONTAGGI.	Officina elettrica e meccanica - Fornitura e posa di parabordi supplem. a galleggianti- Riparazioni navali di qualunque genere- Carpenteria in legno e ferro
LERI PESCA	Trasporto prodotti ittici
JOBSON ITALIA	Forniture e riparazioni navali
BSV REFRIGERAZIONI	Riparazioni ed installazioni impianti di refrigerazione a bordo navi
S.E. ESCAVAZIONI EDILIZIA	Lavori edili
GIOVANNI BENINI & C Sn.c.	Commercio all'ingrosso di gelati, surgelati e dolci
FLYING YACHT SERVICE	Installazione manutenzione e riparazione apparati elettronici di bordo
ELBANA PETROLI S.r.l	Operazioni di bunkeraggio a mezzo autobotti
ECOFASH S.R.L.	Centrifugazione - Filtrazione gasolio a bordo navi ed in banchina/bonifiche casse stoccaggio gasolio
ARMAR S.R.L	Lavori di carpenteria e tubisteria navale
FRANCO FONTANA	Manutenzione e riparazione navi e natanti da diporto
MEINI FRANCO	Fornitore di bordo
EFFEMME CLIMA S.R.L.	Costruzione e manutenzione impianti tecnologici
RIO BLUE di Aragno Chiara	Noleggio imbarcazioni da diporto
TAGLIABRACCI GIUSEPPE Servizi Subacquei	Lavori subacquei
A. BETTARINI & FIGLI S.R.L	Noleggio autogru e piattaforme
RIO DIVING CENTER di Marino Pollano Giuseppe & C. S.a.s	Scuola servizi subacquei ricreativi
Pampana Francesco Cooperativa Venere	Vendita pesce dalla propria imbarcazione
C.m.t.i. S.r.l.	Carpenteria metallica e tubisteria industriale
Paterni Manutenzioni S.r.l.	Costruzione, manutenzioni e riparazione impianti distribuzione carburanti
Sea Soul	Lavori Subacquei
Spezia Pesca s.r.l	Trasporto prodotti ittici
Nuova Geoscavi Soc. Consortile a.r.l.	Lavori edili Manutenzione impianti idraulici elettrici e di condizionamento
Federtrasporti S.p.a.	Autotrasporto c/terzi
Federtrasporti Impresa S.p.a.	Servizi complementari e logistici connessi all'attività di autotrasporto c/terzi
G.R.L. SCAVI S.R.L.	Lavori edili
Braschi Paolo	Movimentazione del pescato con nastri trasportatori
MAREMOSSO S.r.l.	Trasporto prodotti ittici
STACCIOLI AUTOTRASPORTI SNC DI STACCIOLI S & C	Alaggio e varo imbarcazioni
SCUBA OPERATOR DI DIATTO CARLO ANDREA	Lavori subacquei

ANTINCENDIO NATALINI S.A.S.	Manutenzione di estintori ed impianti antincendio - Attività di consulenza nella prevenzione antincendio e della sicurezza nei luoghi di lavoro in generale - Attività di formazione del personale in materia di servizi antincendio.
EDIL COOP FIOREZZANI S.R.L.	Lavori Edili
O.N.E. OFFICINA NAVALE ELBANA DI CHIAVETTA SALVATORE, GERARDI ROBERTO & C. SAS	Manutenzione e riparazione impianti elettrici navali civili ed industriali Carpenteria metallica e meccanica
S.T.I. SOCIETA' TELEFONICA IMPIANTI DI VENTURI CLAUDIO	Installazione impianti di telecomunicazione e trasmissione dati interni ed esterni
TOSCANA ECO FANGHI S.R.L.	Servizi di pulizie industriali, civili e bonifiche varie
LABROMARE S.R.L.	Servizio antinquinamento, movimentazione sbarramenti galleggianti, degassificazione navi, pulizia navi, pulizia serbatoi e caldaie, servizio integrativo antincendio, pulizia aree specchi acquei portuali, montaggio e smontaggio linee per trasferimento liquidi e/o prodotti infiammabili e deposito preliminare e trattamento di rifiuti speciali e speciali pericolosi
PIOMBINO EDILIZIA S.R.L.	Lavori Edili
NUOVA SUBCON DI MARINO ANTONIO	Lavori Subacquei
LS COSTRUZIONI DI ANDREOTTI SILVIO	Edilizia generale, impiantistica elettrica, idraulica, condizionamento, elettronica, opere di carpenteria in ferro
ANTONIO VERRINI & FIGLI SPA	Trasporto prodotti ittici
EFFETTO MARE SRL	Trasporto prodotti ittici
COOP.SOCIALE GIOVANILE DI LAVORO	Gestione parcheggi, montaggio, smontaggio di strutture mobili, traslochi, facchinaggio, autotrasporto c/terzi
SARA MARTORELLA	Volantinaggio
ESAOM CESA SPA	Riparazione straordinaria e ordinaria di imbarcazioni e natanti
SM.E. SERVICE S.R.L.	Officine meccaniche, elettromeccaniche ed elettriche, fornitura e posa di parabordi supplementari e galleggianti, riparazioni navali di qualunque genere, carpenteria in legno e ferro
DECA IMPIANTI S.r.l.	Carpenteria in ferro
TEAM SERVICE di Bianchi Patrizia	Lavori di carpenteria
SASCHA COSIMI	Alaggio e varo imbarcazioni
BUSISI ECOLOGIA S.R.L.	Demolizioni varie, raccolta, trasporto, smaltimento di materiali metallici e non
ARCOBALENO S.A.S.	Trasporto prodotti ittici
S.I.V.I. S.R.L.	Sabbature , verniciature, coibentazioni e ponteggi
TERMOSOLARE DI RASPOLLI RENZO & C SNC	Installazione manutenzione e riparazione impianti idraulici, lavori edili, servizio integrativo antincendio
LIGURPESCA S.R.L.	Trasporto prodotti ittici
LA BARACCHINA DI CARLI ANDREA	Commercio ambulante prodotti alimentari
NAUTICA NICOLO' DI GIANDOMENICO PATRIZIA	Riparazione e manutenzione di motori marini
GRILLI MICHELE	Messa in opera di infissi
AZZURRA ITTICA	Commercio prodotti ittici
GIEMME SNC	Commercio prodotti ittici
SERVICE SAVA DI CORNELIA SAVA	Riparazione e manutenzione strutture metalliche
TRADEM SRL	Autotrasporto c/terzi
TRENTACOSTE MARIO	Trasporto prodotti ittici
ROSI LORIS E LEONARDO SNC	Fabbricazione e manutenzione strutture metalliche
B & BSAS DI BRINZEI	Autotrasporto c/terzi
CM CANTIERI MODERNI	Demolizioni industriali

LA VELA SRL	Trasporto prodotti ittici
OFFICINE GREEN S.R.L.	Manutenzioni meccaniche in genere
AUTOTRASPORTI LIBERATI MASSIMO	Autotrasporto c/terzi
ILIOPECCA SRL	Trasporto prodotti ittici
FRUTTA CLUB S.R.L.	Forniture di bordo di prodotti ortofrutticoli
TMI SRL	Impiantistica in genere
CORA TRASPORTI SOC.COOP	Autotrasporto c/terzi
D'ARIENZO SRL	MOVIMENTAZIONE del pescato con nastri trasportatori e noleggio piattaforme aeree

4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1. MANUTENZIONE ORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE

Porto di Piombino

Sono stati eseguiti vari interventi di **piccola manutenzione** nell'ambito del porto (compresa la Stazione Marittima). Relativamente ai servizi di **MANUTENZIONE ORDINARIA**, gli stessi sono tutt'ora in corso sulla base di affidamenti con gare effettuate negli anni precedenti e/o con gare svolte durante il corso dell'anno 2014. Complessivamente per l'anno 2014 sono stati impegnati per i servizi di manutenzione ordinaria, per piccoli interventi di manutenzione ordinaria e per consumi utenze presenti in porto € 561.980,68.

Porto di Portoferraio

Relativamente ai servizi di **MANUTENZIONE ORDINARIA**, gli stessi sono tutt'ora in corso sulla base di affidamenti con gare effettuate negli anni precedenti e/o con gare svolte durante il corso dell'anno 2014. Complessivamente per l'anno 2014 sono stati impegnati per i servizi di manutenzione ordinaria, per piccoli interventi di manutenzione ordinaria e per consumi utenze presenti in porto € 133.325,97.

Porto di Rio Marina e Cavo

Relativamente ai servizi di **MANUTENZIONE ORDINARIA**, gli stessi sono tutt'ora in corso sulla base di affidamenti con gare effettuate nel corso degli anni precedenti e/o con gare svolte durante il corso dell'anno 2014. Complessivamente per l'anno 2014 sono stati impegnati per i servizi di manutenzione ordinaria, per piccoli interventi di manutenzione ordinaria e per consumi utenze presenti in porto € 79.320,57.

4.2. MANUTENZIONE STRAORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE

Porto di Piombino

I maggiori interventi puntuali di **MANUTENZIONE STRAORDINARIA** eseguiti nel corso del 2014 sono i seguenti:

- ripristino e fornitura e posa in opera dei sistemi di protezione delle banchine portuali (anodi sacrificali e parabordi);
- rifacimento di varie parti del manto stradale delle banchine e della viabilità portuale;
- fornitura e posa in opera di arredi portuali;
- rifacimento di parte della segnaletica stradale orizzontale e verticale all'interno del porto;
- installazione di protezioni di sicurezza lungo il ciglio delle banchine portuali;
- completamento dei lavori relativi adeguamento della strada di collegamento industriale con il porto di Piombino. L'intervento è cofinanziato dalla Regione Toscana fino all'importo massimo lordo di € 1.500.000,00 con decreto n. 2582 del 15 giugno 2012. (Finanziamento: € 2.250.000,00 : Regione Toscana + risorse proprie).

Inoltre, nell'ambito del porto, sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- manutenzioni varie delle aree esterne comuni del C.I.S.P.;
- modifiche di alcuni locali per la successiva destinazione d'uso in concessione;
- interventi vari di manutenzione straordinaria agli impianti tecnologici a servizio della stazione marittima;

Complessivamente per interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2014 sono stati impegnati € 1.259.764,51 sia in ambito portuale che in altre aree portuali.

Porto di Portoferraio

I maggiori interventi puntuali di **MANUTENZIONE STRAORDINARIA** eseguiti nel 2014 sono i seguenti:

- fornitura e posa in opera di nuovi sistemi di protezione di alcune banchine portuali (parabordi cilindrici e ripristino denti di attracco);
- fornitura e posa in opera di nuovi elementi di arredo urbano;
- rifacimento delle lastre in acciaio di protezione degli scivoli di imbarco/sbarco delle banchine portuali;

Complessivamente per interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2014 sono stati impegnati € 143.620,00.

Porto di Rio Marina e Cavo

I maggiori interventi puntuali di **MANUTENZIONE STRAORDINARIA** eseguiti nel 2014 sono i seguenti:

- rifacimento della copertura di un locale demaniale ubicato lungo calata dei voltoni nel porto di Rio Marina;
- fornitura e posa in opera di arredo urbano nel porto di Rio Marina;
- rifacimento di parte della segnaletica stradale orizzontale e verticale all'interno del porto di Rio Marina e del Pontile di Cavo;
- risanamento del locale servizi pubblici alla radice del pontile di Cavo;

Complessivamente per interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2014 sono stati impegnati € 126.811,52.

4.3. GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE

Porto di Piombino:

OPERE ACCESSORIE PER CONSENTIRE L'IMMISSIONE DEI MATERIALI PROVENIENTI DAI DRAGAGGI E DALLE BONIFICHE AMBIENTALI NELLA VASCA GRANDE DI CONTENIMENTO DEL PORTO DI PIOMBINO

I lavori assegnati alla SALES S.p.A. di Roma con il ribasso del 53,37% e consegnati in data 02 luglio 2013 sono stati completamente ultimati in data 06 Giugno 2014.

Con delibera del Commissario straordinario n. 381/14 del 19 dicembre 2014 sono stati approvati i certificati di collaudo statico e tecnico amministrativo; i lavori in oggetto sono stati pertanto collaudati per un importo complessivo compreso oneri per la sicurezza, pari ad € 2.959.990,04.

Finanziamento: 2° rifinanziamento L. 413/98 L.166/2002.

BANCHINAMENTO DARSENA LANINI –.

I lavori, aggiudicati definitivamente all'Impresa SALES S.p.a di Roma con il ribasso del 46,21% e consegnati in data 20 maggio 2013 sono stati completamente ultimati in data 18 Agosto 2014 per un importo complessivo dei lavori, compreso oneri per la sicurezza, pari ad € 1.699.962,83.

Finanziamento: L.296/2006.

VARIANTE II AL PRP DEL PORTO DI PIOMBINO (I FASE) –

In data 8 novembre 2012 è stata effettuata la consegna definitiva dei lavori di “I fase di attuazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino banchina Darsena Piccola Nord e primo stralcio Banchina Darsena Grande Sud , bonifica dei sedimenti e messa in sicurezza della falda” al R.T.I. C.M.C. di Ravenna e SALES S.p.A. di Roma aggiudicatario dei lavori in oggetto. Nel corso della realizzazione dell’opera sono stati ordinati maggiori lavori da eseguire ed il tempo di esecuzione è stato portato a 690 giorni. Pertanto alla luce dei diversi tempi e della sospensioni effettuate il termine dei lavori è slittato al primo trimestre dell'anno 2015.

Alla luce di quanto sopra l’importo complessivo dei lavori ammonta ad € 26.203.482,17 compreso gli oneri per la sicurezza, ma escluso la quota IVA al 10 % per la parte di bonifica ambientale.

Il quadro economico dell’intervento “I fase di attuazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Piombino banchina Darsena Piccola Nord e primo stralcio Banchina Darsena Grande Sud , bonifica dei sedimenti e messa in sicurezza della falda” è stato quindi rimodulato e tenendo conto del ribasso d’asta ammonta ad € 32.659.019,29. Fino alla fine dell'anno 2014 sono stati emessi n.9 stati d’avanzamento dei lavori per un importo complessivo di € 23.769.362,49.

Finanziamento: 1° rifinanziamento L. 413/98 – L.388/2000 e L488/1999 + 2° rifinanziamento L. 413/98 – L. 166/2002.

“DRAGAGGIO E BONIFICA DELL’AREA ANTISTANTE LE OPERE DI VARIANTE II AL PRP DEL PORTO DI PIOMBINO – I STRALCIO FUNZIONALE ALL’OPERATIVITÀ DEL I BANCHINAMENTO ”

La 1^ fase di realizzazione che ha riguardato tutta l’area interessata dal dragaggio di bonifica fino ad una distanza, compreso la scarpata, di 50 mt. dal profilo previsto del nuovo 1° banchinamento in questione . La 2^ fase riguarderà la restante area di dragaggio, realizzabile solo in seguito al completamento delle opere strutturali del 1° banchinamento.

L’importo dell’intervento di 1^ fase pari ad € 2.214.524,46 è stato affidato nel mese di ottobre 2013, con procedura negoziata ai sensi dell'art. 57 comma 5 lett. a) del D.Lgs. 163/2006, all'A.T.I. C.M.C. di Ravenna - SALES S.p.A. di Roma affidatarie dell'intervento di cui sopra. I lavori sono iniziati in data 08 aprile 2014 e sono stati ultimati in data 10 ottobre 2014 per un importo complessivo dei lavori compresi gli oneri per la sicurezza pari ad €. 1.939.124,81.

L’importo dell’intervento di 2^ fase a base d’asta è pari ad € 5.126.720,04 di cui € 46.481,53 quali oneri per la sicurezza. Le somme a disposizione ammontano ad € 573.279,96.

L’espletamento della gara per l'intervento di 2^ fase è stato momentaneamente sospeso per evitare sovrapposizioni ed interferenze con gli urgenti lavori di cui al nuovo Piano Regolatore Portuale.

Finanziamento: 2° rifinanziamento L. 413/98 – L. 166/2002.

“INTERVENTI INFRASTRUTTURALI ANCHE A CARATTERE AMBIENTALE IN ATTUAZIONE DEL NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE PER IL RILANCIO E LA COMPETITIVITÀ INDUSTRIALE E PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO”

L’AP ha redatto il progetto preliminare degli “Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino” che costituisce la prima fase di attuazione della nuova pianificazione portuale. L’intervento che riveste carattere di necessità ed urgenza e per il quale è stato individuato quale Commissario Straordinario responsabile dell’attuazione il Presidente della Regione Toscana Enrico Rossi è contenuto all’interno dell’Accordo di Programma Quadro del 12 Agosto 2013 che individua anche le risorse finanziarie per la copertura economica .

A seguito di gara tramite appalto integrato complesso su progetto preliminare sono stati aggiudicati all’ATI CMC di Ravenna e SALES di Roma le progettazioni successive e la realizzazione dei lavori per un importo pari a € 82.324.057,68 corrispondente ad un ribasso pari a 20,2232%. Il progetto è stato sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che si è espresso con voto n. 101 in data 24 gennaio 2014 .

I lavori sono iniziati definitivamente in data 18 aprile 2014 ed è prevista l'ultimazione nel mese di aprile 2015. Nel corso dell'anno 2014 sono stati emessi n.6 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 44.285.281,91.

Finanziamento: Accordo di Programma Quadro 12.08.2013

“RACCORDO E PROLUNGAMENTO DEL MOLO BATTERIA – PORTO DI PIOMBINO”

Preso atto dello studio di fattibilità per la realizzazione di un'area funzionale dedicata alla demolizione ed al refitting delle navi commerciali e speciali elaborato da questa Amministrazione nel mese di settembre 2014 dal quale si deduce che ai fini della realizzazione della piattaforma è indispensabile realizzare alcune opere infrastrutturali tra le quali un tratto di banchina di allestimento (circa 120 m.) all'interno alla darsena nord oltre ad altri impianti portuali e il prolungamento del molo Batteria per totali 430 metri al fine di garantire la protezione alla darsena suddetta, l'AP ha redatto il progetto Preliminare del Raccordo e del Prolungamento del molo Batteria del porto di Piombino approvato con delibera del Comitato Portuale n. 17 durante la seduta del 16 Ottobre 2014. . L'intervento è finanziato dai ribassi d'asta relativi agli “Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino” rientranti all'interno delle somme stanziare con l'Accordo di Programma Quadro del 12 agosto 2013 e con risorse proprie dell'AP.

Finanziamento: Accordo di Programma Quadro 12.08.2013 e risorse proprie

OPERE DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DEGLI “INTERVENTI INFRASTRUTTURALI ANCHE A CARATTERE AMBIENTALE IN ATTUAZIONE DEL NUOVO PRP PER IL RILANCIO DELLA COMPETITIVITÀ INDUSTRIALE E PORTUALE DEL PORTO DI PIOMBINO”

In ottemperanza alle osservazioni del voto n. 101/2014 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici relativamente ai lavori inerenti gli “Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino” l'AP ha predisposto la redazione del progetto preliminare generale delle opere di completamento funzionale degli “Interventi infrastrutturali suddetti che è stato approvato con delibera del Comitato Portuale n. 16 durante la seduta del 16 Ottobre 2014.

❖ Altri interventi ambientali

BONIFICA DEL SITO DI INTERESSE NAZIONALE DI PIOMBINO

Area a terra.

VARIANTE II

L'analisi del rischio redatta dall'Istituto Superiore della Sanità è stata trasmessa al Ministero dell'Ambiente nel mese di Maggio 2013 e contiene raccomandazioni in merito a monitoraggi ambientali ed interventi puntuali di bonifica.

Con nota prot.n. 7851/14 del 09 settembre 2014 l'AP ha trasmesso al MATTM e agli Enti controllori il Progetto Operativo di bonifica – Linee Guida e I Stralcio di intervento dell' Area a terra Variante II porto di Piombino che è stato discusso durante la Conferenza dei Servizi istruttoria del 24 ottobre 2014.

AREA EX-FINTECNA

L'AP ha attivato una collaborazione con l'Istituto Superiore della Sanità, Dipartimento Ambiente e Connesse Prevenzione Primaria Reparto Suolo e Rifiuti, al fine di effettuare l'analisi del rischio sito specifica nelle aree ex Fintecna in Loc. Gagno, per una superficie complessiva di mq 202.408, trasferite in data 13 Dicembre 2011 dal Comune di Piombino per i processi di sviluppo dell'area portuale e diportistica al fine di ottemperare alle richieste del Ministero dell'Ambiente e Tutela del territorio e del Mare esplicitate nell'ambito della Conferenza dei Servizi svoltasi a Roma presso il medesimo Ministero in data 18 Novembre 2010.

L'analisi del rischio sito specifica integrata verrà quindi trasmessa al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare sulla base della pianificazione urbanistica elaborata nell'area complessiva classificata dal piano strutturale comunale con destinazione D5.

Questa Amministrazione sta predisponendo contemporaneamente il progetto operativo di bonifica relativo alle aree in oggetto sulla base dell'esito dell'analisi del rischio suddetta.

In contemporanea l'AP ha redatto il Progetto per gli insediamenti produttivi per le ex Fintecna in Loc. Gagno che è stato trasmesso al Comune di Piombino con nota prot.n. 2031/14 del 03 Marzo 2014. Il progetto ha subito slittamenti nell'approvazione a causa di problematiche connesse all'acquisto dell'area complementare a quella nella disponibilità dell'AP.

Area a mare

PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DEGLI SPECCHI ACQUEI "AREA PORTUALE" –

Con nota prot.n. 7852/14 del 08 settembre 2014 l'AP ha trasmesso al MATTM e agli Enti controllori gli esiti della *Indagini e caratterizzazione dei sedimenti marini dell'area portuale del porto di Piombino* ricadente all'interno della perimetrazione del Sito di Interesse Nazionale di Piombino che sono stati discussi durante la Conferenza dei Servizi istruttoria del 24 ottobre 2014.

Finanziamento: € 1.000.000,00 (2° rifinanziamento L. 413/98 - L.166/2002)

"PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELL'AREA MARINO-COSTIERA INCLUSA NEL SIN DI PIOMBINO" - Le attività di caratterizzazione ambientale dell'area marino-costiera inclusa nel SIN di Piombino non ancora indagata e predisposte dall'AP sono state eseguite nel corso del 2014 dall'ISPRA tramite il raggruppamento temporaneo di imprese formato da Ambiente s.c. e Geolpolaris s.r.l.u..

Tale piano è complementare agli altri precedentemente illustrati ed esaurisce le indagini necessarie alla caratterizzazione della parte marina del Sin di Piombino. I risultati saranno disponibili nel corso dell'anno 2015.

SETTORE DEMANIALE COSTIERO COMPRESO TRA LA FOCE FOSSO VECCHIA CORNIA ED IL FIUME CORNIA" -

I *"Lavori di bonifica dell'area denominata "Chiusa" all'interno del S.I.N. di Piombino - 1° stralcio di intervento"* affidati all'impresa COVECO Coop S.p.A. di Venezia sono stati completati nel corso del 2014. In data 6 novembre 2014 con Delibera n. 348/14 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione dell'intervento.

I risultati di questa ultima caratterizzazione sono stati trasmessi alla Provincia di Livorno per la certificazione di avvenuta bonifica. L'atto dirigenziale di approvazione dell'avvenuta bonifica è stato emesso in data 26 agosto 2014 n. 144 dalla Provincia di Livorno.

L'AP ha predisposto il progetto di bonifica definitivo del II e III stralcio di intervento relativo alla Chiusa in linea con le previsioni di sviluppo del Porto di Piombino previsti dal nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto stesso. Si prevede che il bando venga predisposto e pubblicato nell'anno 2015.

Finanziamento: € 1.820.000,00 (2° rifinanziamento L. 413/98 - L.166/2002) e Regione Toscana tramite APQ 24 aprile 2014.

❖ Altri interventi infrastrutturali

PORTO DI PIOMBINO:

S.S. 398 E VIABILITÀ PORTO–

In considerazione del mancato rispetto degli impegni assunti da SAT (APQ del 21 dicembre 2007 e Protocollo di Intesa dell'11 ottobre 2010) per la realizzazione della Bretella Montegemoli-porto di Piombino fino a loc. Gagno

contenuta all'interno della progettazione della Autostrada Tirrenica A12 Cecina –Civitavecchia, l'infrastruttura viaria è stata indicata come obiettivo urgente e strategico nell'APQ del 24 aprile 2014 nell'ambito dell'intervento di conversione e riqualificazione produttiva dell'area di crisi industriale complessa di Piombino Asse II - Azione 1 - "Potenziamento dell'infrastruttura viaria dell'area portuale di Piombino. Completamento della bretella di collegamento dell'autostrada A12 Tirrena al porto di Piombino – Lotto Gagno – Montegemoli."

Nel frattempo l'AP ha redatto il progetto preliminare dello svincolo di collegamento tra loc. Gagno e l'area portuale di nuova realizzazione che consente di accedere all'area portuale evitando la viabilità urbana. L'intervento è finanziato all'interno delle somme stanziare con l'Accordo di Programma Quadro del 12 agosto 2013 con somme derivanti dal ribasso degli "Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo piano regolatore portuale per il rilancio e la competitività industriale e portuale del porto di Piombino" nonché con somme del fondo IVA ex art. 18 bis legge 28 gennaio 1994, n. 84.

Nel corso dell'anno 2014 sono stati effettuati approfondimenti tecnici ed il progetto dello svincolo è stato sviluppato nella fase di progettazione definitiva; il completamento della progettazione terminerà entro l'anno 2015, quindi verrà predisposto la gara per appalto integrato relativamente alla progettazione esecutiva e l'esecuzione dell'opera.

ADEGUAMENTO STRADA INDUSTRIALE -

L'intervento di "Adeguamento della strada di collegamento esistente tra gli stabilimenti industriali", consegnato in data 14 agosto 2013 è stato ultimato in data 18 luglio 2014.

Con delibera del Commissario Straordinario n. 334/14 in data 29 Ottobre 2014 sono state approvate le risultanze del Certificato di regolare esecuzione, dei lavori relativi all' "Adeguamento della strada di collegamento esistente tra gli stabilimenti industriali e il porto di Piombino" per un importo complessivo compreso oneri per la sicurezza pari ad € 818.256,64.

I lavori sono stati finanziati con risorse della Regione Toscana e statali.

POGGIO BATTERIA

Non si registrano novità rispetto a quanto rappresentato nella precedente relazione annuale.

4.4. INFRASTRUTTURE FINALIZZATE ALLE "AUTOSTRADE DEL MARE", RISULTATI FINALI E PROSPETTIVE FUTURE

Non si registrano novità rispetto a quanto rappresentato nella precedente relazione annuale.

4.5. SCOSTAMENTI TRA GLI INTERVENTI PROGRAMMATI E QUELLI AVVIATI E RELATIVE MOTIVAZIONI

Con Decreto Legge n.43 del 26 aprile 2013 convertito in L.71 del 24 giugno 2013, Piombino è stato dichiarato sito a crisi industriale complessa e sono stati individuati con specifico APQ siglato in data 12 agosto 2013, quali interventi urgenti e strategici da eseguire nel porto di Piombino gli "Interventi Infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale" per il quale è stato nominato Commissario Straordinario il Presidente della Regione Toscana Enrico Rossi e soggetto attuatore l'AP. I lavori sono stati aggiudicati nel mese di novembre 2013 e sono stati consegnati definitivamente nel mese di aprile 2014 con una durata di 12 mesi. L'importo complessivo dei lavori ammonta ad € 81.865.462,50 e trova copertura con le somme stanziare ed indicate nell'APQ del 12 agosto 2013.

Gli interventi infrastrutturali in oggetto realizzati con produzioni giornaliere ingenti si sono pertanto sviluppati dai primi mesi dell'anno 2014 e interesseranno anche parte del 2015.

Il piano triennale 2014-2016 delle opere dell'AP è stato approvato nella seduta del Comitato Portuale del 30 ottobre 2013. In seguito sono stati redatti e adottati in Comitato Portuale n. 2 adeguamenti all'elenco annuale 2014 ed in particolare in data 18 luglio 2014 e 2 agosto 2014.

Nel dettaglio gli adeguamenti hanno riguardato l'inserimento dei seguenti interventi:

- 1- progetto del raccordo e prolungamento del molo Batteria del porto di Piombino per un importo di 18.000.000,00
- 2- lo svincolo di collegamento accesso al porto di Piombino nuovo PRP per un importo di € 12.500.000,00
- 3- Bonifica Area ex Irfid Piombino per un importo di € 5.000.000,00
- 4- Bonifica aree a mare Chiusa porto di Piombino per un importo di € 2.000.000,00
- 5- Bonifica aree a terra variante II al PRP porto di Piombino per un importo di € 3.000.000,00
- 6- Realizzazione di una piattaforma di demolizione e refitting navi nel porto di Piombino per un importo di € 50.000.000,00 (tramite PPP)

Gli interventi n. 1 e n.2 sono ricompresi all'interno del quadro economico dell'intervento principale denominato "Interventi Infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale" e trovano copertura con le somme derivanti dal ribasso per le quali il tavolo dei sottoscrittori ha espresso parere positivo ed in minima parte con somme ex. L. 166/2002 e risorse proprie. La previsione di raccordo e prolungamento del molo Batteria (n.1) si è resa necessaria in quanto oltre a rispondere alle richieste contenute nel voto del C.S.LL.PP. n. 101/13 relativo ai lavori "Interventi Infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale" garantisce fin da subito sicurezza e protezione nella darsena Nord assicurando la piena operatività della banchina suddetta. L'AP nel 2014 ha redatto il progetto preliminare e sta predisponendo l'affidamento dell'appalto integrato (dopo la redazione del progetto definitivo) con procedura negoziata ex art.57 D.lgs 163/06 e ss.mm.ii. essendo l'intervento completamente funzionale agli "Interventi Infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale".

Il progetto di svincolo di collegamento accesso al porto di Piombino nuovo PRP (n.2) è stato redatto fino al livello di definitivo ma si è reso necessario un ulteriore approfondimento degli aspetti geotecnici vista la particolare natura dei terreni attraversati dalla nuova strada all'interno dello stabilimento Lucchini che non possono essere rimandati alla fase esecutiva. Le ulteriori indagini sono state eseguite nel corso del 2014 ed al termine delle stesse si procederà con appalto integrato.

I tre interventi di bonifica sono stati inseriti nel piano triennale 2014 alla luce della stipula dell'Accordo di Programma in data 24 aprile 2014 con il quale sono stati individuati gli importi per la realizzazione degli interventi di bonifica. Le risorse relative alla copertura economica fanno riferimento alla programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 ad oggi non ancora trasferite all'AP.

Relativamente alla Realizzazione di una piattaforma di demolizione e refitting navi nel porto di Piombino si informa che il progetto non è stato attivato entro il 2014 in quanto che la Delibera CIPE n.46 del 10 novembre 2014 che stanziava le risorse per la realizzazione dell'opera è stata pubblicata l'11 marzo 2015. Il progetto pertanto è stato confermato nell'elenco annuale 2015 con un importo relativo alla sola realizzazione delle opere infrastrutturali necessarie.

Tutti e sei gli interventi non si sono conclusi nel corso del 2014 per le motivazioni sopraindicate e pertanto verranno inseriti con adeguamento dell'elenco 2015.

Relativamente all'acquisto di aree retroportuali originariamente inserito si rappresenta che sono in corso le procedure autorizzative previste da parte del MEF alla luce delle recenti normative che ne disciplinano criteri molto più restrittivi.

Gli interventi di manutenzione straordinaria programmati sono stati eseguiti e sono stati portati a termine entro il 2014.

Relativamente agli altri interventi contenuti nell'elenco 2014 sono stati riconfermati anche per l'anno 2015 in quanto la struttura tecnica dell'AP è stata interamente impegnata, oltre alla gestione ordinaria dei 4 porti di competenza (Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo), in particolar modo nella gestione dell'appalto indicato in premessa e da altri cantieri nel porto di Piombino (Realizzazione di Opere accessorie per consentire l'immissione dei materiali provenienti dai dragaggi e dalle bonifiche ambientali nella vasca grande di contenimento del porto di Piombino, Dragaggio e bonifica dell'area antistante le opere di Variante II al PRP del porto di Piombino, Adeguamento strada di collegamento tra porto e stabilimenti industriali e realizzazione della Darsena Lanini).

5. FINANZIAMENTI COMUNITARI E/O REGIONALI

5.1. NOTIZIE SU FINANZIAMENTI O FONDI EUROPEI E/O REGIONALI RELATIVI A OPERE INFRASTRUTTURALI O PROGETTI UTILI ALLO SVILUPPO DELLA PORTUALITA'

Nel mese di marzo 2014 si è svolta la conferenza finale del progetto "ELBA - Integrated eco-friendly mobility services for people and goods in small islands"- finanziato all'interno del programma LIFE + 09 ENV. E' stata poi inoltrata la documentazione alla Commissione Europea per la chiusura del progetto, a seguito dell'approvazione della quale è stato erogato il saldo finale.

Nel 2014 sono continuate le attività del progetto Sicurezza Innovazione Competitività (SIC), finanziato nell'ambito del programma Italia/Francia Marittimo 2007/2013.

Il progetto si pone l'obiettivo del miglioramento della competitività del sistema dei collegamenti portuali, dei servizi connessi e dei sistemi di sicurezza dell'area transfrontaliera Toscana- Corsica, ed ha una durata di 36 mesi per un importo complessivo di oltre un milione e mezzo di euro. I partners del progetto sono Autorità Portuale di Livorno, Camera di Commercio di Bastia, Regione Toscana, Provincia di Livorno, Forship SpA e Ires Toscana.

A maggio 2014 è stata inoltre approvata dalla Regione Toscana la proposta progettuale denominata "CTRLInfoTransport" presentata nell'ambito del POR CREO Asse IV "Controllo marittimo per un sistema di infomobilità di passeggeri e merci". Gli obiettivi del progetto sono : l'acquisizione e il monitoraggio dei dati di traffico passeggeri e merci attraverso un sistema informatico virtualizzato in grafica 3D; la gestione del traffico marittimo e portuale con disponibilità di informazioni real time relative ai servizi di trasporto passeggeri attraverso l'utilizzo di display informativi a messaggio variabile ed il monitoraggio del traffico marittimo della rada del porto e del canale di Piombino attraverso un sistema RADAR - VTS. Il progetto, che terminerà a luglio 2015, ha un costo complessivo di 300.000 euro.

6. GESTIONE DEL DEMANIO

6.1. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

La gestione del demanio di giurisdizione dell'AP si è svolta regolarmente e con continuità anche nel corso del 2014.

6.2. INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ

Nel corso del 2014 sono stati accertati € 3.685.827,44, comprensivi dei canoni per occupazione temporanea, +€ 66.386,50 rispetto a € 3.619.440,94 accertati nel 2013, pari a +1,83% rispetto al 2013. Per quanto riguarda i tempi di riscossione, le scadenze fissate con gli ordini di introito sono generalmente rispettate.

L'Avvocatura dello Stato è costantemente interessata per le problematiche più rilevanti afferenti la corretta applicazione e riscossione dei canoni.

6.3. ATTIVITÀ DI CONTROLLO SUL DEMANIO MARITTIMO, EVENTUALI OCCUPAZIONI IRREGOLARI E ATTIVITÀ INTRAPRESA PER LA NORMALIZZAZIONE

Per quanto riguarda l'attività di controllo del demanio marittimo, l'AP ha continuato a svolgere con regolarità l'attività di vigilanza in relazione alle occupazioni di aree demaniali ex art. 50 del Codice della Navigazione, coinvolgendo la competente Autorità Marittima, per le relative competenze, ed applicando, ove del caso, i conseguenti provvedimenti amministrativi.

Anche nell'ambito di questa attività, l'Avvocatura dello Stato viene costantemente sentita per le problematiche più rilevanti.

Con decreto presidenziale n. 01/13 del 15 aprile 2013 è stato decretato di avvalersi per la riscossione di tutti i crediti vantati dall'AP nei confronti dei soggetti terzi, quali ad esempio: concessionari demaniali e di servizi, imprese portuali, anche delle procedure coattive mediante ruolo, in aggiunta alla procedura ingiuntiva di cui al regio decreto 14 aprile 1910, n. 639.

6.4. ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE DISTINTI PER USI

v. Allegato 1.

7. TASSE PORTUALI

7.1. ENTRATE PER TASSE DISTINTE TRA TASSA D'ANCORAGGIO, TASSA PORTUALE E ALTRE TASSE O ADDIZIONALI

Le previsioni iniziali per il 2014 di tali entrate (comprehensive delle tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate e di ancoraggio) ammontavano a € 2.300.000,00. I relativi accertamenti ammontano a € 2.009.273,71 (-50,12% rispetto al 2013), risultando inferiori alle previsioni iniziali di € 220.726,29.

Per il 2015, è parso ragionevole (e prudente) prevedere entrate pari a € 1.400.000,00.