



RELAZIONE ANNUALE
SULL' ATTIVITA' SVOLTA
NELL'ANNO 2013

1. ASPETTI ORGANIZZATIVI

1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla Razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e degli strumenti informatici in dotazione.

Presidente

Il Presidente Avv. Gallanti ha ricoperto la carica per l'intero esercizio 2013. In considerazione della residenza del Presidente sita in località diversa da quella ove ha sede l'Autorità portuale, l'emolumento è stato adeguato alle previsioni di incremento (+10%), di cui all'art. 2 del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti, 31.3.2003.

Gli oneri relativi ai compensi erogati, ammontano a complessivi €. 236.116,00, comprensivi sia dell'emolumento annuo lordo spettante - €. 222.914,77 - sia dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste - €. 13.201,23.

Nel corso dell'esercizio 2013, ai compensi del Presidente, è stata applicata la riduzione del 15% ai sensi dall'art. 6, comma 21, della legge n. 122/2010 e della legge n. 135/2012 che risulta pari ad €. 39.338,05.

Nel capitolo di spesa relativo, U111/10, come sopra indicato, si è registrato un ammontare complessivo di €. 236.116,00, comprensivo dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste.

Segretario Generale

Il Segretario Generale Dott. Massimo Provinciali ha ricoperto la carica per l'intero esercizio 2013.

Al Segretario Generale è applicato il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi. Al Dott. Provinciali, sulla base del contratto individuale stipulato in data 23.11.2011, per il quadriennio di carica è attribuito un trattamento economico individuale annuo pari ad €. 154.194,00.

Nel medesimo contratto è previsto che, in aggiunta al suddetto trattamento, al Segretario Generale potrà essere corrisposto un premio annuo per raggiungimento degli obiettivi prefissati, di importo non superiore al 20% del Trattamento economico individuale annuo.

Spese per gli organi

L'emolumento annuo lordo erogato al Presidente, sulla base dei dati alla data del 1° gennaio 2013 ammonta a complessivi €. 222.914,77, come sopra specificato.

Gli importi relativi ai gettoni di presenza riconosciuti per l'anno 2013 ai membri del Comitato Portuale sono stati pari ad €. 4.511,98 (n. 113); ulteriori €. 516,62 sono stati riconosciuti per la presenza dei membri del Collegio dei Revisori (n. 13 gettoni).

Ai membri dell'organo di controllo è stato corrisposto il compenso, determinato ai sensi del D.M. 18.05.2009, per complessivi €. 46.609,62 a titolo di indennità di carica.

Tale compenso è stato ridotto del 15% ai sensi dell'art. 6, c. 21 D.L. 78 del 31.05.2010 e della Legge 135/2012.

Ai membri del Collegio dei revisori è stata anche erogata l'indennità di trasferta per complessivi €. 3.655,00.

Personale dipendente

Andamento della spesa per il personale

Nel corso del 2013 è stata data applicazione ai seguenti dispositivi contrattuali nazionali:

Personale Dirigente:

- CCNL dei Dirigenti delle Autorità portuali. Con accordo intervenuto in data 25.11.2009 tra Confindustria e Federmanager è stato rinnovato il contratto di lavoro dei Dirigenti di Aziende produttrici beni e servizi. In data 24.3.2011 è stato siglato tra Assoporti, Federmanager e Assodirport, un ulteriore protocollo d'intesa riguardante il trattamento economico e normativo dei dirigenti delle Autorità portuali.
I predetti accordi sono stati recepiti dal Comitato Portuale con delibera n. 10 del 17.5.2011.

Personale Impiegatizio e Quadro:

- CCNL dei Lavoratori dei Porti. Con accordo intervenuto tra le parti in data 22.12.2008, è stato rinnovato il contratto relativo ai dipendenti aventi qualifica di impiegato e quadro. Il medesimo accordo contiene gli incrementi e le variazioni normative efficaci dal 1° gennaio 2009 al 31 dicembre 2012.
Il CCNL è stato recepito dal Comitato Portuale con delibera n. 1 del 27.1.2009.

Nel corso dell'anno 2013, in mancanza di rinnovi contrattuali, si è continuato ad applicare i predetti CCNL.

Oneri del Personale:

Il costo del personale (Capitoli U112/10, U112/20, U112/60, U112/70 ed U112/90), per l'anno 2013, è risultato in termini assoluti pari ad € 6.670.510,92, rispetto ad una previsione pari a € 7.302.525,00.

La differenza tra i due importi è dovuta principalmente al mancato completamento dell'organico, la cui consistenza, sulla base della delibera di Comitato Portuale n. 11 del 24 maggio 2012, è stata determinata in n. 96 unità, escluso il Segretario generale, rispetto ad una presenza media dell'anno 2013 pari a n. 84,25 unità.

Il costo del personale comprende €. 166.396,78, importo corrispondente all'applicazione del comma 1, art. 9 della Legge 122/2010, che nelle more del giudizio tuttora pendente presso il Consiglio di Stato, sono considerati indisponibili ed indicati in apposito capitolo di bilancio, secondo le indicazioni fornite dal Ministero vigilante, con nota prot. n. M_IT/PORTI/12359 del 2.11.2013.

Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata

Dotazione organica

Con delibera di Comitato Portuale n. 11 del 24.5.2012, recepita dal Ministero vigilante con nota telefax prot. n. 692 del 17.1.2013 è stata approvata la nuova dotazione organica dell'Ente, la cui consistenza è pari a n. 96 unità, escluso il Segretario generale.

Dirigente della Direzione Amministrativa e Risorse Umane

Con provvedimento presidenziale n. 10 del 15.1.2013, in applicazione della seconda nota a verbale dell'art. 4.2 del CCNL dei lavoratori dei porti – “Quadri delle Autorità portuali”, è stato individuato il Dott. Simone Gagliani quale dipendente della categoria quadri in possesso di professionalità e requisiti adeguati per la copertura della posizione vacante di dirigente della Direzione Amministrativa e Risorse Umane.

Successivamente, in data 21.1.2013 è avvenuta la sottoscrizione del contratto individuale, con applicazione del CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi.

Nel corso dell'esercizio 2013 sono avvenute le seguenti variazioni all'organico:

Assunzioni

Nel corso dell'anno 2013 sono state effettuate le seguenti assunzioni di personale:

- Mario Morretta 01.2.2013 1° livello Area Dragaggi
- Silvia Fugi 13.5.2013 4° livello Segreteria Generale
- Alice Nazzari 27.5.2013 3° livello Ufficio Gare e Contratti

Dopo un rapporto di lavoro a termine della durata di un anno, con provvedimento presidenziale n. 152 del 7.10.2013, è stata disposta l'assunzione in servizio a tempo indeterminato decorrente dal 21.10.2013 del Dott. Francescalberto De Bari, con attribuzione del livello professionale "QA" e contestuale assegnazione alla Direzione Sviluppo e Innovazione.

Cessazioni dal servizio

Nel corso dell'anno 2013 non si sono verificate cessazioni dal servizio.

Comando presso Regione Toscana

A seguito di richiesta della Regione Toscana, con Provvedimento n. 125 del 28.6.2012, dal 1° luglio 2012 è stata disposta la proroga del comando del dipendente "Quadro A" Dott. Livio Stefanelli già in servizio presso la sede di Bruxelles del medesimo Ente dalla data del 1.7.2011 sino alla data del 30.6.2013.

La proroga è stata poi estesa con provvedimento n. 104 dell'11.7.2013 dalla data dell'1.7.2013 fino al termine del 31.12.2013.

Come previsto dalla normativa vigente, per tutto il periodo di svolgimento del comando gli oneri retributivi e contributivi corrispondenti restano a carico della Regione Toscana.

Temporanea trasformazione di rapporti a tempo pieno in rapporti a tempo parziale

Nell'anno 2013 sono state accolte richieste da parte di n. 8 dipendenti, di temporanea trasformazione o proroga di trasformazione del proprio contratto di lavoro originario a tempo pieno, in rapporto a tempo parziale.

Riepilogo dotazione organica

Alla data del 31.12.2013, la dotazione organica della Segreteria Tecnico Operativa, escluso il Segretario Generale, approvata con Delibera di Comitato portuale n. 11 del 24.5.2012, risultava determinata come segue:

<u>Categoria</u>	<u>Dotazione Organica</u>	<u>Consistenza Organica</u>	<u>Vacanze</u>
<u>Dirigenti</u>	6	6	0
<u>Quadri di cui:</u>			
QA	16	14*	2
QB	16	16	0
<u>Impiegati di cui:</u>			
1°	21	21	0
2°	23	17	6
3°	11	8	3
4°	2	2	0
5°	1	1	0
Totali	96	85	11

** = n. 1 QA in comando presso Regione Toscana.

Si acclude riepilogo dell'organico (escluso il Segretario Generale), alla data del 31.12.2013, riassunto per categoria e recepito dal Ministero vigilante con nota telefax prot. n. 692 del 17.1.2013:

PIANTA ORGANICA AL 31/12/2013			
Posizioni	Pianta Organica	Copertura effettiva	Personale in
	approvata	dell'organico	esubero
			(o in distacco)
DIRIGENTI	6	6	0
QUADRI	32	30	1*
IMPIEGATI	58	49	0
OPERAI	0	0	0
Totali	96	85	1*

*= n.1 Unità in comando presso Regione Toscana

Somministrazione di lavoro a tempo determinato

Nel corso dell'anno 2013, per sopperire a straordinarie esigenze di lavoro di carattere organizzativo e sostitutivo, è stato fatto ricorso all'istituto della somministrazione di lavoro a tempo determinato, sulla base dei seguenti provvedimenti:

- Provv. Seg.Gen. n.104 del 28.12.2012 per una unità di 2° liv. a tempo parziale (32 ore settimanali) presso l'Ufficio Gare e Contratti dal 1° gennaio al 31 marzo 2013.
- Provv. Seg.Gen. n.105 del 28.12.2012 per una unità di 3° liv. a tempo parziale (32 ore settimanali) presso l'Ufficio Acquisti dal 7 gennaio al 31 gennaio 2013.

Sono state complessivamente fatturate n. 713,50 ore, la cui fornitura è avvenuta a cura della "Manpower S.p.a." aggiudicataria della procedura ad evidenza pubblica come da Decreto Commissariale n. 119 del 13.05.2005.

Previdenza complementare

Sono confermate le applicazioni della previdenza complementare il cui assetto normativo è entrato in vigore dal 1° gennaio 2007 (Decreto Legislativo n.252/2005).

Ai sensi della normativa di riferimento il personale ha esercitato la prevista opzione in merito alla destinazione del trattamento di fine rapporto maturando, nonché alla eventuale adesione a forme di contribuzione.

Quali fondi negoziali di riferimento, le parti firmatarie i rispettivi CCNL hanno individuato il “Previndai” per il personale dirigente ed il “Previlog”, per i restanti dipendenti.

Azioni di formazione interna

Nel corso dell’anno 2013 il personale dipendente, nel rispetto dei rispettivi ambiti di competenza, è stato avviato ai seguenti percorsi formativi:

- n. 16 ore D. Lgs. n. 163/2006 e Nuovo Regolamento contratti e appalti.
- n. 8 ore Adempimenti propedeutici connessi e conseguenti ai contratti di lavori servizi e forniture.
- n. 3 corsi di lingua inglese (livello base - intermedio - avanzato), per un totale di n. 44 ore.
- n. 8 ore Rischio generico e specifico (T.U. 81/2008).
- n. 8 ore D. Lgs. n. 196/2003.
- n. 8 ore Diritto del Lavoro.

Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli Uffici - Prospettive future.

Nel corso dell’anno 2013, a seguito dell’adozione della nuova dotazione organica di cui alla sopra richiamata delibera di Comitato portuale n. 11 del 24.5.2012, è proseguito il processo riorganizzativo dell’Ente, conclusosi con il provvedimento presidenziale n.162 del 30 ottobre 2013, di organizzazione degli uffici. Tendenzialmente, con il progressivo collocamento a riposo di alcuni dirigenti, sarà possibile ridurre gli uffici dirigenziali da sei a quattro.

Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell'automazione.

- Nel corso dell'anno 2013 sono state sostituiti alcuni PC per obsolescenza ed è stato effettuato un progressivo passaggio alla nuova suite Microsoft Office 2013.
- È in corso di sostituzione il sistema operativo "Windows XP", in uso su tutte le macchine in dotazione al personale dipendente, con il nuovo software "Windows 7".
- I varchi portuali sono connessi attraverso la rete telematica portuale direttamente con l'Ufficio Lavoro Portuale, allo scopo di verificare gli accessi in porto. Tale controllo è svolto con apposito software proprietario.
- L'Area Gestione Risorse Umane della Direzione Amministrativa e Risorse Umane Dipartimento Finanza e Amministrazione è dotata di strumentazioni elettroniche per la rilevazione delle presenze e di apposito software "INAZ-Paghe" per la gestione delle presenze, delle retribuzioni e delle diverse procedure contributive e fiscali. A decorrere dal 1° gennaio 2013 è stato implementato il sistema di verifica e stampa dei dati di presenza da parte dei singoli dipendenti.
- L'Area Contabilità della Direzione Amministrativa e Risorse Umane è dotata di software di gestione "CO.EL.DA."

2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Aggiornamenti sul Piano Regolatore Portuale

Il Piano Regolatore Portuale vigente conserva efficacia ai sensi del combinato degli artt. 5 e 27 comma 3 della legge 28.1.1994 n°84.

Il vigente Piano Regolatore Portuale, predisposto dall'Ufficio del Genio Civile OO.MM. in data 18.11.1949, è stato approvato dal Ministero dei LL.PP. con D.M. 20.1.1953 n. 27 dopo voto favorevole dell'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 18.12.1952, prot. n. 3098.

La natura di questo P.R.P. è legata essenzialmente, in seguito agli eventi bellici, alla necessità di ricostruire quasi totalmente le opere portuali e le zone cittadine contigue all'ambito portuale.

Per l'attuazione del Piano furono previste quattro fasi: 1 – lavori di ricostruzione, 2 – lavori di carattere urgente per rimettere il porto in normali condizioni di funzionamento, 3 – lavori per migliorare la capacità di traffico del porto, 3 – possibilità di futuro sviluppo del porto.

Relativamente a quest'ultima fase, in seguito a notevoli sviluppi in alcuni settori di traffico con variazioni di notevole entità nelle attività commerciali e industriali del porto si manifestò dopo poco tempo l'esigenza di una Variante al P.R.P.

La Variante in questione fu approvata dal Ministero dei LL.PP. con D.M. 26.3.1955 n. 1801 in seguito a voto favorevole dell'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei LL.PP. in data 21.7.1954, prot. n. 1545 e consistette in modifiche a pontili e banchine, di alcuni raccordi ferroviari e soprattutto acquisto e allocazione di mezzi di sollevamento.

Nei primi anni '70 con l'affermarsi dell'unitizzazione nel trasporto merci si ritenne necessaria la realizzazione di una grande nuova darsena e si procedette così alla Variante al P.R.P. per realizzare la darsena Toscana che fu approvata dal Ministero dei LL.PP. con D.M. in data 17.10.1973 n. 3145 dopo l'approvazione da parte dell'Assemblea del Consiglio Superiore dei LL.PP. in data 13.6.1973, prot. n. 354.

L'Autorità Portuale dopo la sua entrata in funzione nel 1995 ha provveduto, con una serie di adeguamenti tecnico-funzionali, a realizzare opere già previste e mai realizzate dal vigente P.R.P.

Il primo gruppo di adeguamenti tecnico-funzionali che riguardavano la realizzazione del molo Italia, del molo Capitaneria, il prolungamento del molo Elba, la resecazione della calata Carrara, della calata Orlando e della calata Bengasi sono stati approvati con voto n. 381 del 29.7.1997 dalla 3^a Sez. del Consiglio superiore dei LL.PP.; il secondo gruppo consistente nel: 1) riprofilamento del canale d'accesso alla darsena Toscana lato torre del Marzocco, 2) realizzazione denti d'attracco per navi ro-ro e 3) avanzamento banchina di riva del nuovo bacino galleggiante sono stati approvati dalla 3^a Sez. del Consiglio Superiore dei LL.PP. in data 2.10.2002 con voto prot. n. 318.

Il Consiglio Superiore dei LL.PP. ha inoltre approvato in data 15.1.1999 con voto prot. n. 569 la realizzazione di una vasca di contenimento dei materiali di escavo collocata fuori ambito portuale in

fregio alla diga del Marzocco e oltre la darsena Toscana e in data 24.10.2001 con voto prot. n. 302 il riprofilamento del pontile n. 12 della darsena Petroli.

Variante al P.R.P. per la realizzazione dell'approdo turistico nel Porto Mediceo e Darsena Nuova del porto commerciale di Livorno

In relazione alla crisi nel 2002 dei Cantieri Navali F.lli Orlando è maturato tra le istituzioni locali l'orientamento a favorire la loro riconversione utilizzando parte delle aree industriali per riconvertirle in Cantiere per mega yachts e, per il resto delle aree industriali, quelle più a ridosso della città insieme a gran parte del Porto Mediceo, realizzare le previsioni del Piano Regolatore Comunale, trasformandole in porto turistico con annessi insediamenti per residenza, ricettività turistica, attività commerciali e servizi in genere legati al diporto nautico.

L'attività di pianificazione attuativa, relativamente alle aree di proprietà privata, è stata sviluppata dal Comune, mentre per le aree demaniali – specchi acquei, moli e banchine esistenti – l'Autorità Portuale ha avviato una variante al Piano Regolatore Portuale vigente perché la sezione per il diporto non era tra le sue previsioni.

Nel luglio 2004 è stata avviata la procedura per la realizzazione della Variante al P.R.P. che prevede il cambiamento di destinazione d'uso di gran parte del porto Mediceo e della darsena Nuova, da commerciale a diporto nautico realizzando l'approdo turistico nel porto commerciale di Livorno. Detta Variante è stata adottata dal Comitato Portuale con Delibera n. 20 del 1.12.2005 ed è stata approvata dalla Terza Sezione del Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 5.4.2006 con atto protocollo n. 59.

Con D.M. n. 430 del 7.5.2009 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato la compatibilità ambientale della Variante al P.R.P. per la realizzazione di un Approdo turistico nel Porto Mediceo e Darsena Nuova del porto di Livorno.

Presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri è stato sottoscritto inoltre, in data 1.8.2007, un "Accordo di programma per lo sviluppo e la trasformazione urbanistica degli ex Cantieri Navali Orlando di Livorno e delle aree portuali limitrofe" tra la stessa Presidenza, il Ministero degli Interni, il Ministero della Difesa, l'Agenzia del Demanio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, il Ministero delle Attività Produttive, il Ministero dei Beni e Attività Culturali, il Comando Guardia di Finanza di Livorno, la Regione Toscana, la Provincia di Livorno, il Comune di Livorno, l'Autorità Portuale di Livorno, la Capitaneria di Porto di Livorno, la Società di Trasformazione Urbana "Porta a Mare S.p.A." e la Società Azimut-Benetti S.p.A. al fine di definire i reciproci impegni tesi al raggiungimento dello scopo dell'Accordo e per l'attuazione delle previsioni della variante al P.R.P.

La Regione Toscana infine con Deliberazione n. 85 del 23.11.2010 ha approvato, ai sensi dell'art. 5, comma 4 della L. 84/94, la variante al P.R.P. suddetta.

L'aggiornamento del Piano Regolatore del Porto

Il Piano Regolatore del Porto di Livorno per la sua approvazione deve seguire, oltre che l'iter previsto dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84, anche quello previsto dalla legge regionale toscana 3 gennaio 2005 n. 1.

A tale proposito, allo scopo di coordinare le diverse procedure previste dagli enti territoriali che, ai sensi dell'art. 21, comma 4 della L.R. 1/2005, devono partecipare all'approvazione del Piano Regolatore Portuale, in data 10.7.2008 è stato sottoscritto, tra Regione Toscana, Provincia, Comune ed Autorità Portuale di Livorno, un Accordo procedimentale ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990.

Il suddetto Accordo oltre che definire il percorso procedimentale da svolgere, stabilendo tempi e modi di svolgimento delle attività dei singoli enti ed in particolare dell'Autorità Portuale e del Comune di Livorno, fissava gli obiettivi strategici da raggiungere con il P.R.P.

Sulla base degli indirizzi programmatici concordati e sulla base di un quadro conoscitivo elaborato dall'Autorità Portuale, il Comune di Livorno, con Delibera di Giunta Comunale n. 150/2009 e successiva integrazione con Delibera di G.C. n. 275 del 27.7.2010, ha avviato il procedimento per l'approvazione di una variante al Piano Regolatore Generale Comunale ai fini dell'approvazione del nuovo P.R.P.; contestualmente, con Delibera di G. C. n. 484 in data 18.12.2009, lo stesso Comune di Livorno avviava la procedura di V.A.S. sulla stessa variante.

Per parte sua l'Autorità Portuale, con il supporto di un gruppo di professionisti esterni riuniti in A.T.I., ha proceduto alla elaborazione del nuovo P.R.P.

In merito alle procedure ambientali da applicare, a seguito delle modifiche introdotte al D. Lgs. 152/2006 dall'art. 6, comma 3-ter del D. Lgs. 128/2010, l'Autorità Portuale di Livorno ha sostenuto, con lettera prot. 2982 in data 26.3.2012 inviata al Ministero dell'Ambiente – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali e p.c. alla Regione Toscana, doversi applicare al P.R.P. di Livorno, in quanto Piano Regolatore Portuale in assenza di progetti di opera pubblica, la procedura di V.A.S. ai sensi della L.R. 10/2010; il Ministero dell'Ambiente, con lettera prot. DVA-2012-0009931 in data 24.4.2012, precisando che “le tipologie dei piani regolatori portuali ai quali applicare la procedura integrata VIA-VAS, sono ... quelle nelle quali il PRP presenta una prevalenza di natura progettuale”, prendeva atto dell'intendimento dell'Autorità Portuale di svolgere la procedura di Valutazione Ambientale Strategica sul proprio PRP.

A seguito di tale chiarimento l'Autorità Portuale ha affidato incarico ad un gruppo di tecnici professionisti esterni per la redazione, insieme alle strutture tecniche dell'Autorità Portuale e del Comune di Livorno e con il supporto dell'Università di Pisa – Facoltà di Ingegneria, in confronto con l'A.T.I. di progetto per il P.R.P., del Rapporto ambientale relativo alla Valutazione Ambientale Strategica.

Contestualmente l'elaborazione del Piano Regolatore ed il confronto sui suoi contenuti è andato avanti: in data 13.7.2011 una prima proposta è stata presentata al Comitato Portuale che ha dato mandato al Presidente di aprire una consultazione con la comunità portuale, con le istituzioni e

con i soggetti economici e sociali; una consultazione molto ampia che si è protratta dal settembre 2011 al febbraio 2012.

Successivamente alla consultazione pubblica si sono svolte, in data 7.3.2012 ed in data 29.3.2012, due riunioni del Comitato Portuale che ha valutato i contributi emersi dalla comunità portuale, dalle istituzioni e dai soggetti economici e sociali e ha discusso gli emendamenti presentati dagli stessi membri del Comitato Portuale.

La stesura definitiva della proposta di P.R.P. è stata approvata, con delibera n. 16, dal Comitato Portuale in data 20.6.2012 che ha anche avviato la procedura di valutazione ambientale strategica del piano ai sensi dell'art. 23 della L.R. 10/2010; nella stessa delibera sono stati individuati i soggetti ambientalmente competenti a cui inviare il documento preliminare e a cui chiedere un contributo alla stesura del Rapporto ambientale, fissando in 60 giorni il tempo a loro disposizione per la trasmissione; nella stessa delibera infine sono state individuate:

1. *L'Autorità competente*: il Nucleo Unico Regionale di Valutazione (N.U.R.V.) ai sensi dell'art. 12, comma 2 della L.R. 10/2010 in quanto trattasi di piano approvato dalla regione,
2. *L'Autorità proponente*: la stessa Autorità Portuale,
3. *L'Autorità procedente*: l'Autorità Portuale, in quanto adotta il P.R.P. e la Regione Toscana, in quanto approva il P.R.P.

Dopo aver ricevuto i contributi dai soggetti competenti in materia ambientale si è proceduto alla stesura definitiva della proposta di P.R.P. e del relativo Rapporto ambientale e per parte sua il Comune lo ha fatto per la variante al Piano Regolatore Generale Comunale.

L'Autorità Portuale ha infine trasmesso al Comune di Livorno, in data 30.4.2013, la proposta di P.R.P. con allegato Rapporto ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica, ai fini della convocazione della Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 22 della L.R. 1/2005 in quanto soggetto promotore dell'accordo di pianificazione di cui all'art. 21 della stessa legge.

Il Comune di Livorno ha convocato la Conferenza dei servizi per il 2.9.2013 che si è conclusa con la sottoscrizione dell'Intesa tecnica in data 21.10.2013 e con la sottoscrizione dell'Intesa preliminare, tra i rappresentanti legali degli enti, in data 25.11.2013.

Il Consiglio Comunale di Livorno ha adottato la variante al P.R.G.C., per l'approvazione del P.R.P., con delibera n. 144 in data 9.12.2013; delibera che contiene anche l'intesa ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L. 84/94 sul P.R.P. presentato dall'Autorità Portuale. La variante al P.R.G.C. suddetta è stata pubblicata sul Bollettino Unico della Regione Toscana (B.U.R.T.) ai sensi dell'art. 17 e 17bis della L.R. 1/2005 per 60 giorni ai fini delle osservazioni da parte di soggetti terzi; pubblicazione scaduta il 17.2.2014.

Il Comitato Portuale ha adottato il Piano Regolatore Portuale ed il relativo Rapporto ambientale in data 19 dicembre 2013 con delibera n. 34; ai fini delle osservazioni sul Rapporto ambientale

si è proceduto alla pubblicazione del P.R.P. e relativo Rapporto ambientale sul B.U.R.T. in data 31 dicembre 2013 con scadenza prevista in data 3 marzo 2014.

Contestualmente il P.R.P. con relativo Rapporto ambientale è stato trasmesso al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per l'espressione del parere ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L. 84/94 e la prima seduta dell'Assemblea generale si è tenuta l'11 aprile 2014.

L'iter procederà con la convocazione di una Conferenza dei servizi tecnica per esaminare le osservazioni pervenute, sia sulla variante al P.R.G.C. che sul Rapporto Ambientale del P.R.P. ed esaminare contestualmente il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, al fine di elaborare la stesura definitiva sia della variante al P.R.G.C. che del P.R.P. con i relativi Rapporti ambientali. L'Intesa tecnica che scaturirà dalla suddetta conferenza dei servizi costituirà l'oggetto dell'Accordo di pianificazione tra i rappresentanti legali degli enti interessati.

Successivamente all'Accordo di pianificazione il Consiglio Comunale provvederà alla ratifica dell'Accordo di pianificazione e all'approvazione definitiva della variante al P.R.G.C. e il Consiglio Regionale della Toscana provvederà alla ratifica dell'Accordo di pianificazione e all'approvazione definitiva del P.R.P. ai sensi dell'art. 5, comma 4 della L. 84/94.

2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione

Per quanto riguarda l'attuazione delle previsioni del POT 2013/2015, si rimanda alla trattazione nei capitoli specifici delle varie azioni (in particolare, per quanto riguarda i lavori e l'attività di promozione e rapporti con i media). Più nel dettaglio, si evidenziano le seguenti attività.

TPCS (tuscan port community system) la piattaforma telematica a servizio della comunità portuale per le operazioni di scambio documentale telematico ha raggiunto un livello avanzato di sviluppo in assoluta linea con l'obiettivo di completa copertura dei terminali e delle tipologie dei servizi, attivazione del PREclearing e visto uscire telematico, previsto per l'avvio dell'evento EXPO 2015. Entro giugno 2014 saranno operative le procedure in via telematica e semplificata del ritiro container pieni, ed entro ottobre la chiusura della procedura telematica "e- custom" container che prevede la trasmissione telematica del delivery order e l'uscita veloce dai gate portuali. Le procedure sono state tutte sperimentate, condivise e sviluppate in stretta collaborazione con i terminali portuali, le associazioni di categoria degli spedizionieri merce, doganali, rappresentanti degli armatori, dell'autotrasporto.

La piattaforma è stata sviluppata in stretta collaborazione altresì, oltre che ovviamente con la Agenzia delle Dogane con cui è stato sottoscritto un protocollo di collaborazione nel 2009 sull'avvio e sviluppo della piattaforma telematica *e-livorno*, con la Guardia di Finanza, Comando Provinciale di Livorno con cui sono state definite le procedure finali di gate off, ed il comando della Capitaneria di porto. Infatti dal luglio 2013 TPCS trasmette, grazie ad un accordo raggiunto con il Comando generale delle Capitanerie di porto, i dati ufficiali del traffico marittimo necessari per l'avvio delle procedure di *preclearing* il cui avvio è previsto per il luglio 2014. La piattaforma web service prevede altresì la preparazione e trasmissione in via telematica delle certificazioni fitosanitarie : tale servizio sarà in grado di ridurre, in costanza di controlli di qualità all'ingresso, tempi e costi legati ad adempimenti burocratici ed organizzativi a particolare supporto della filiera

dell'alimentare e del fresco. Grazie ai risultati conseguiti ed alla affidabilità della piattaforma, segnalata come una delle 10 *best practices* a livello europeo, l'autorità portuale di Livorno è presente sui tavoli nazionali dell'Agenzia delle Dogane, dei Ministeri delle infrastrutture e trasporti e dello sviluppo economico come porto leader nazionale per la definizione e la sperimentazione dei linguaggi e delle procedure di integrazione e interscambio dati tra le piattaforme (PIMIS AIDA) a supporto dello sportello unico nazionale. Nell'ottobre 2013 sono state aperte anche sul Livorno le procedure di sportello unico doganale.

FAST E SECURE CORRIDOR . Integrazione- porto interporto servizi e controlli doganali. A seguito della sperimentazione avvenuta tra porto di Livorno e Interporto di Prato prevista nel protocollo di collaborazione APL dogane Il Trovatore, sono state definite le procedure (protocolli) ed i dispositivi previsti dall'Agenzia Centrale (sigilli RFID attivi), per la remotizzazione dei controlli in aree retroportuali e banchine lunghe ferroviarie (interporto Prato – Padova). Dal 2013 qualunque operatore con sede in area retroportuale, con depositi/aree TC può essere diretto titolare di A3 sulla piattaforma telematica, e trasferire direttamente le merci dopo lo sbarco per i successivi controlli. In collaborazione con la società interporto Vespucci, e grazie a progetti finanziati in ambito europeo, tali servizi di tracciabilità della merce verranno garantiti a servizio delle autostrade del mare lungo tutta la direttrice marittima e terrestre Valencia- Koper (PROGETTO MEDITA), collegando tutti i nodi marittimi, terminal portuali , piattaforme interportuali, collegamenti intermodali tra piattaforme interportuali.

PORT Monitoring

Piattaforma telematica di servizio per il monitoraggio e la gestione del territorio, servizi, spazi acquei ed accosti del porto di Livorno. Con il coordinamento di Regione Toscana, ed in partenariato con il porto di Piombino, è in corso di realizzazione il *Port Monitoring*, secondo un modello di gestione degli spazi, servizi e reti del porto già attivato nei maggiori porti europei. In tempo reale, nella cabina di regia del porto, secondo una visualizzazione in 3D, sarà possibile avere il controllo in tempo reale di tutte le attività, lo stato delle reti, telecomunicazione, elettriche etc, delle infrastrutture, stato delle banchine viabilità etc, delle navi in porto e del loro accosto, dello stato di sicurezza degli accessi, delle aree destinate alle merci pericolose, dei flussi merci e persone in and out dal porto, grazie anche all'integrazione con i dati del TPCS offrendo informazioni multilivello e gestionali. La piattaforma viene sviluppata in termini integrativi con quella del Porto di Piombino e, come previsto nel progetto finanziato sul programma transfrontaliero SIC coordinato da Regione Toscana, tali sistemi dialogheranno con la rete di infomobilità di Regione Toscana e le stazioni di regia della mobilità urbana già attiva a Livorno ed in corso di realizzazione a Piombino. Con questa iniziativa la Regione si pone all'avanguardia a livello nazionale per ciò che concerne la tracciabilità e la gestione dei flussi delle merci e persone sulla sua rete stradale ed i nodi di accesso. Nel primo modulo di programma il porto di Livorno ha in corso di realizzazione il porto passeggeri, a cui seguirà il porto commerciale, la tratta Porto interporto, e l'Interporto Vespucci.

Sviluppo partenariati pubblico privati per l'innovazione, le nuove tecnologie, ricerca e progetti industriali avanzati.

MIT- Direzione Generale trasporto marittimo e vie d'acqua interne. Accordo Innovazione e nuove tecnologie per lo sviluppo. Il programma LNG .

Grazie ad un importante protocollo per l'innovazione sottoscritto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti durante l'esercizio 2013 sono stati attivati progetti di livello internazionale di grande rilievo in termini di ricadute industriali future. L'APL è implementing body del Ministero nel progetto COSTA (1 e 2) nel progetto MONALISA ed infine GREEN CRANES. Il tema centrale è legato al rifornimento, deposito e strutture di distribuzione del gas LNG. I futuri programmi di finanziamento della Commissione europea rivolti alla creazione di una rete all'interno del bacino del mediterraneo per il rifornimento di mezzi navali alimentati a LNG, apre uno scenario a medio termine di assoluto interesse non solo collegato agli obiettivi ambientali di abbattimento delle emissioni e CO₂, ma altresì alla attivazione di progetti industriali ed energetici di grande interesse. Durante il 2013 sono stati già conseguiti risultati importanti con partenariati industriali privati livornesi e spagnoli che, grazie al progetto Green Cranes hanno realizzato refitting di macchine da movimentazione terminal e stazioni mobili di rifornimento LNG; tale attività si allargherà all'interno del progetto TEN-T SEAL TERMINAL presentato con il porto di Valencia. E' stato inoltre realizzato il piano di sviluppo per le strutture ed i servizi di LNG del porto di Livorno. Primo porto a livello nazionale ad essere presente all'interno del tavolo interministeriale MIT MISE per la definizione del piano nazionale LNG.

CNIT SCUOLA S. ANNA di PISA

La convenzione sottoscritta con la scuola S. Anna di Pisa, si è arricchita durante l'esercizio 2013 grazie all'importante partenariato con il CNIT Centro Nazionale Interuniversitario. Le attività comuni hanno riguardato in primo luogo l'applicazione e la adattabilità di avanzati risultati della ricerca in settori tecnologici legati alla telecomunicazione in ambito portuale. Grazie ai risultati prodotti APL e CNIT hanno partecipato per la prima volta a livello internazionale ad uno dei più prestigiosi appuntamenti europei nel settore dell'innovazione tecnologica Il FLEMING EUROPE 2013 di AMSTERDAM in cui sono state analizzate soluzioni e proposte ed esperienze per l'avanzamento tecnologico in ambito terminalistico.

Durante il secondo semestre 2013 è stata effettuata sul porto di Livorno la sperimentazione del "radar fotonico" sotto la direzione scientifica della dr.ssa Borgogni che dirige uno dei laboratori di CNIT. Questo dispositivo sarà in grado di offrire copertura di servizio in multibanda in termini di assoluta sicurezza rispetto a perturbazioni di segnale di diversa natura. Durante il secondo semestre 2013 è stata elaborata la proposta che verrà candidata sul programma HORIZON 2020 relativa a "applicazione in ambito portuale della sensoristica intelligente per il monitoraggio delle infrastrutture, l'infomobilità la gestione integrata delle funzioni in ambito portuale. Infine è stata avviata la preparazione dei lavori per ospitare a Livorno presso la fortezza vecchia, agli inizi del mese di giugno il FLEMING EUROPE edizione 2014.

POLO dei SISTEMI LOGISTICI di Livorno

Le attività dell'esercizio 2013 sono state risolte allo sviluppo di ulteriore linee di ricerca con i laboratori LOGIT ed in particolare per la realizzazione e gestione di piattaforma dedicata alle merci pericolose. L'APL ha collaborato per la realizzazione dei moduli specialistici del I MASTER sui SISTEMI LOGISTICI che si svolgerà durante il primo semestre 2014. Infine, in collaborazione con il Comune di Livorno, assessorato all'università e ricerca, sono stati realizzati atti ed adempimenti per la costituzione della Fondazione Livorno che garantirà una veste regionale al polo della Logistica livornese in accordo anche alla nuova legislazione in ambito universitario.

Attività di pianificazione e progettazione in ambito portuale per la competitività volti a rafforzare le funzioni logistiche portuali e servizi generali per la comunità portuale

Circuito doganale. Studio e progettazione di soluzioni integrate per la viabilità in ambito portuale in accordo alla normativa doganale e per la verifica del nuovo circuito doganale portuale. Gli studi e le previsioni di riorganizzazione sono state inserite quale parte integrante del nuovo piano regolatore portuale e saranno oggetto nel corso 2014/2015 di ulteriori fasi di approfondimento progettuale per addivenire agli esecutivi del varco unico doganale nelle aree nord est portuali .

Polo Autostrade del mare. Avvio dello studio per la riorganizzazione del polo delle autostrade del mare del porto di Livorno. In particolare verrà verificata la soluzione ottimale relativa a strutture e servizi dedicati per i traffici extra-Schengen che, per ciò che riguarda il traffico RO-RO pax, necessitano di organizzazioni per infrastrutture e servizi analoghi a quelli aeroportuali.

Servizi PIF e PED porto di Livorno.

Sono state avviate in collaborazione con i terminalisti le progettazioni per le strutture PIF del porto di Livorno. Così come prevede la normativa vigente, ed in accordo alle previsioni di piano regolatore portuale le strutture insisteranno nel sistema funzionale contenitori. Infine, per ciò che riguarda i punti PED, sono state attivate le procedure per l'autorizzazione di tre punti PED, due in ambito portuale ed uno in ambito interportuale.

Porto multipurpose. Individuazione di nuove soluzioni per la viabilità rivolte al consolidamento delle funzioni logistiche dell'area in particolare per ciò che concerne le auto nuove ed il project cargo ed il general cargo.

Pianificazione e sviluppo PORTO FERROVIARIO. Potenziamento delle infrastrutture e dei servizi ferroviari.

Infrastrutture ferroviarie portuali. Avvio delle attività per la verifica di funzionalità e consistenza delle attuali infrastrutture ferroviarie portuali ed il loro grado di efficienza in accordo alle diverse funzioni logistiche legate alle filiere di traffico. In particolare tale attività permetterà di rilevare lo stato di consistenza generale delle manutenzioni straordinarie dei diversi raccordi, un piano di intervento condiviso con gli operatori portuali titolari dei terminal ed il reperimento delle risorse per gli interventi .

Servizi ferroviari. Analisi del contratto di servizio ferroviario in porto, funzionalità e criticità organizzazione dei servizi sistema funzionale contenitori e gestione flussi entrata ed uscita stazione Calambrone. Avvio del dossier per la definizione del modello di gestione integrata dei servizi ferroviari porto, porto-interporto, manovra primaria e secondaria, del sistema logistico livornese ai sensi del protocollo sottoscritto con Regione Toscana per la progettazione delle strutture ferroviarie porto-interporto Vespucci.

Progetto TEN-T “RACCORDO”. Candidatura finanziamento progetto per la manutenzione straordinaria del raccordo di scavalco porto-interporto.

Il progetto raccordo riconduce il valore strategico della realizzazione di tale infrastruttura nel complessivo articolato di connessione diretta Interporto e la linea Collesalveti–Vada e successivo raccordo di inserimento diretto sulla linea Pontedera-Firenze, per cui nell’ambito della stessa candidatura è previsto lo studio di fattibilità. Un asset di valore strategico regionale e nazionale perché in grado di inserire lo stesso porto di piombino all’interno di una efficiente rete di servizi ferroviari collegati con il corridoio scandinavo. Infatti la Collesalveti-Vada, elettrificata e di gabarit 80 risolve le limitazioni sud del corridoio tirrenico nella tratta Rosignano-Livorno.

Dossier strategico infrastrutture ferroviarie Regione Toscana.

In accordo agli indirizzi della Presidenza di Regione Toscana si è dato avvio alla preparazione del Dossier infrastrutture ferroviarie di regione toscana in accordo alle previsioni del PRIM approvato nel corso dell’anno. La successiva discussione e presentazione a livello nazionale (MIT-CIPE) permetterà la candidatura da parte di Regione Toscana e del sistema logistico e portuale di un pacchetto di investimenti volti a ottimizzare i collegamenti sul corridoio scandinavo-mediterraneo ed agevolare altresì la quotazione dei servizi intermodali da e per il porto di Livorno.

Azioni di sviluppo e promozione del sistema economico territoriale logistico ed industriale.

Marocco- Sono state consolidate le attività per filiere di traffici (in particolare della filiera del fresco ed autonuove) avviate con operatori portuali e logistici in ambito internazionale grazie agli importanti protocolli di cooperazioni sottoscritti con i paesi del Nord Africa. In particolare hanno assunto maturità commerciale le attività con il Marocco grazie al notevole lavoro portato

avanti durante l'anno 2013 con ANP, l'agenzia nazionale dei porti marocchini, e la convenzione sottoscritta con Confimpresa Marocco. Viene confermata la solidità dell'impianto strategico con cui sono state pensate ed organizzate tali attività in ambito internazionale, chiarendo altresì quale debba essere l'impianto in termini di governance tra pubblico e privato, in questo caso APL ed operatori ed imprenditori, per l'ottenimento di risultati concreti e trasferibili. A conferma di tale indirizzo ed impostazione nel corso dell'anno è stato sottoscritto un protocollo di intesa, e definito un piano comune di lavoro, con ANCE per le attività e le iniziative dei processi di internazionalizzazione di impresa, a conferma del ruolo strategico assunto in tale ambito di attività da parte delle autorità portuali; attività che vengono riconosciute all'interno della attuale proposta di riforma della legge 84/94.

Libano Giordania. A ottobre 2013 è stato dato l'avvio delle attività ad un importante progetto di cooperazione per lo sviluppo di azioni per il *trade facilitation agrofood*. Il partenariato italiano coinvolge direttamente il Ministero delle politiche agricole e lo IAM di Bari, prestigioso istituto agronomico nazionale. Livorno consolida e spinge verso una massa critica di attività e servizi per realizzare sul porto e territorio, un punto di ingresso selezionato per l'alimentare ed il fresco.

Egitto. Realizzato il piano di sviluppo delle attività di intesa con l'ambasciata egiziana a Roma. Le attività saranno avviate nel secondo semestre 2014 e riguarderanno l'attuazione del protocollo sottoscritto nel giugno 2012 per lo scambio telematico dei certificati fitosanitari attraverso l'interfaccia ed interscambio dati TPCS e piattaforma telematica egiziana GOEIC. Sono stati altresì individuati percorsi formativi per il personale addetto ai servizi ed ai controlli fitosanitari egiziani ed italiani del porto di Livorno.

Turchia. Avviate le attività di sviluppo per servizi logistici a sostegno della piattaforma del vivaismo Toscana e la Turchia. In particolare saranno verificati e definiti in termini di economicità e competitività servizi dedicati all'autotrasporto attraverso linee ro-ro pax integrate con servizi aeroportuali.

Sviluppo intermodalità. Il Sistema logistico portuale livornese (art. 46 salvaitalia).

L'Autorità portuale ha curato l'elaborazione dell'accordo della proprietà pubblica per il rilancio della società Interporto Vespucci e la piena acquisizione della piena operatività logistica della infrastruttura.

Elaborazione linee guida, invarianti e progetti strategici per il piano industriale di Interporto con particolare attenzione a:

- Servizi ed attività in TC e procedimento di allargamento della circoscrizione doganale.
- Infrastrutture a sostegno del collegamento porto-interporto e per lo shift modale
- Infostrutture di collegamento rete interportuale e portuale per l'ottimizzazione dei servizi di scambio dati.
- Localizzazione presso interporto di servizi logistici ed intermodali dedicati alle merci pericolose, autostrade del mare, fresco e alimentare.
- Operatività della società interporto come MTO.

Cura della fase relativa all'aumento del capitale sociale di Interporto.

Cura, in collaborazione con la Direzione porti ed interporti di Regione Toscana, dell'accordo interistituzionale del 18 dicembre 2013 relativo alla infrastrutture ferroviarie e gestione servizi ferroviari porto-interporto.

Attività di formazione e sviluppo delle professionalità e competenze in ambito portuale

Per tutto l'esercizio 2013 sono andate avanti le attività con la Regione Toscana volte alla certificazione delle competenze in ambito portuale ed al loro inserimento all'interno del repertorio regionale delle competenze. Si è dato corso altresì all'iniziativa, prevista nella nuova legislazione regionale, per la costituzione del polo formativo regionale per la portualità e logistica.

Durante l'esercizio sono stati realizzati percorsi formativi modulari in accordo al piano formativo 2013 presentato alla commissione consultiva nel marzo 2013. Di particolare interesse e gradimento i seminari formativi - informativi che anche quest'anno sono stati rivolti al middle management e ruoli aziendali emergenti all'interno del cluster portuale. Per il primo anno le attività formative hanno coinvolto anche le imprese logistiche di interporto.

I tirocini formativi con le scuole superiori hanno avuto il supporto dell'utilizzo della sala multimediale ed il percorso formativo si è arricchito con esperienze on job attraverso la funzione di tutoraggio della struttura formazione di APL. Realizzati anche strumenti multimediali in lingua inglese. Sono proseguiti i corsi di lingua inglese livello specialistico-portuale rivolto ai tirocinanti, le imprese le pubbliche amministrazioni secondo accordi di collaborazione interistituzionali.

2.3 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri

Movimento generale

Il consuntivo dei dati 2013 del porto di Livorno presenta nel suo complesso dati positivi per tutti i principali indicatori di traffico delineando una generale ripresa dei traffici portuali. Le statistiche relative al 2013, se confrontate con quelle dell'anno precedente, mostrano infatti valori positivi per tutti gli indicatori di traffico con l'eccezione del numero di crocieristi transitati e del numero di auto nuove movimentate. Dopo un 2012 che fu contrassegnato dal segno negativo per quasi tutti i settori tornano dunque in attivo i traffici dello scalo.

Nel 2013 sono tornati a crescere, registrando positivi incrementi, la movimentazione complessiva dello scalo in tonnellate (+2%), il numero dei TEUs (+1,8%), il traffico dei rotabili (+1,4%), il traffico passeggeri dei traghetti (+3%) ed il numero delle navi arrivate (+3,4%). Il 2013 si è invece chiuso all'insegna del decremento per il traffico crocieristico che, dopo aver raggiunto il massimo storico lo scorso anno superando per la prima volta la soglia di un 1 milione di unità, quest'anno ha subito un calo in doppia cifra (-29%). Valori negativi sono stati infine registrati anche per le auto nuove in sbarco/imbarco (-2,3%).

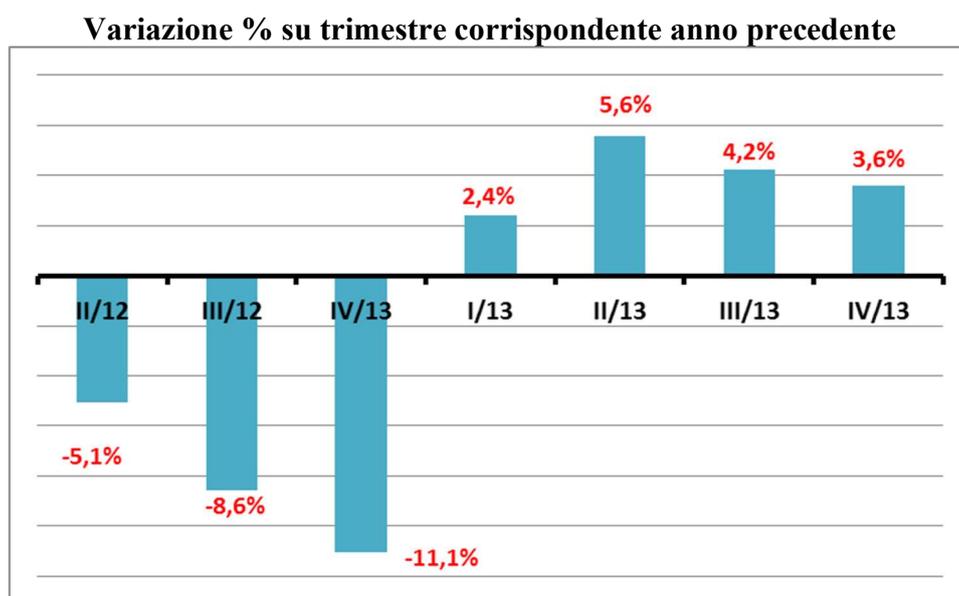
Porto di Livorno - Principali indicatori di traffico	Gennaio-Dicembre		
	2013	2012	Var. %
Totale movimentazione del porto (ton)	27.952.887	27.418.023	2,0%
Navi arrivate	6.759	6.539	3,4%
TEUs	559.180	549.047	1,8%
Rotabili (n° mezzi commerciali)	307.936	303.692	1,4%
Passeggeri (unità)	1.821.310	1.768.422	3,0%
Crocieristi (unità)	736.516	1.037.849	-29,0%
Auto nuove (unità)	348.017	356.053	-2,3%

I risultati conseguiti, seppur incoraggianti, non devono tuttavia indurre a facili ottimismo dato che gli aumenti rilevati non hanno consentito il recupero dei volumi persi lo scorso anno ed anche i livelli post-crisi, che furono raggiunti dallo scalo nel 2009 dopo una contrazione significativa che interessò quasi tutte le tipologie di traffico, non sono stati ancora recuperati.

Dal confronto dei risultati conseguiti nel 2013 con quelli del 2009 post-crisi emerge infatti un quadro negativo con variazioni in flessione per tutti gli indicatori di traffico con la sola eccezione della movimentazione complessiva del porto (+4,4%). Rispetto ai volumi del porto del 2009 risultano sempre in negativo il numero dei TEUs (-5,6%), i mezzi rotabili sbarcati/imbarcati (-1,4%), i crocieristi (-7,4%), il traffico passeggeri traghetti (-26,2%), le auto nuove di fabbrica (-25%) ed il numero delle navi arrivate (-10%). Il porto di Livorno paga dunque una crescita più bassa di quella di altri scali nazionali e non che l'hanno portato ad una graduale perdita di quote di mercato anche in tipologie di traffico che sono state da sempre punto di forza dello scalo.

Porto di Livorno - Principali indicatori di traffico	Gennaio-Dicembre		Var. %
	2013	2009	
Totale movimentazione del porto (ton)	27.952.887	26.766.481	4,4%
Navi arrivate	6.759	7.506	-10,0%
TEUs	559.180	592.050	-5,6%
Rotabili (n° mezzi)	307.936	312.427	-1,4%
Passeggeri (unità)	1.821.310	2.467.976	-26,2%
Crocieristi (unità)	736.516	795.313	-7,4%
Auto nuove (unità)	348.017	463.937	-25,0%

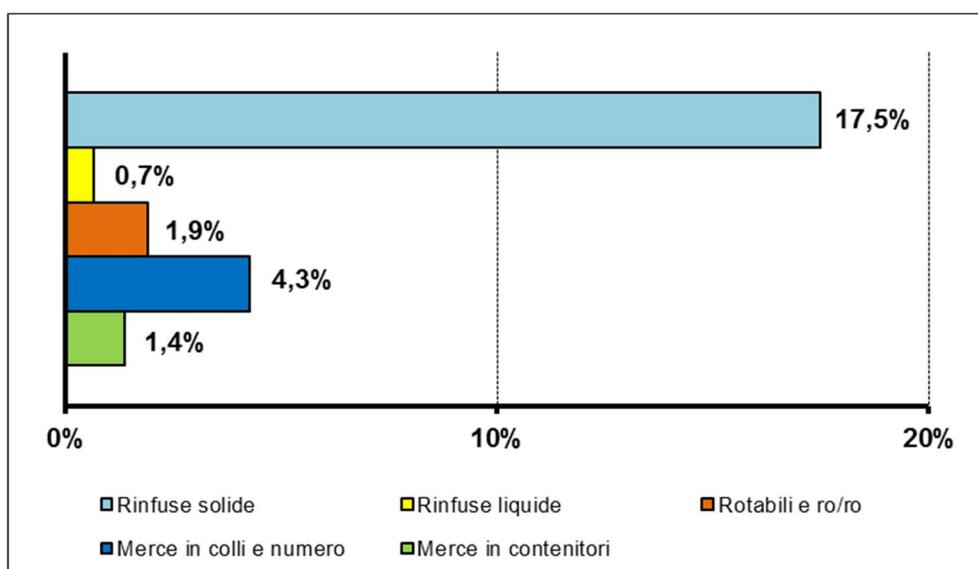
L'analisi dei dati mensili per la movimentazione complessiva dello scalo mostra tuttavia che, a partire dal 2013 è stato invertito quel trend negativo che si era progressivamente accentuato nel corso del 2012.



Le variazioni trimestrali registrate durante l'anno confrontate con i corrispondenti trimestri del 2012 evidenziano infatti valori positivi durante tutto l'anno seppur con ritmi di crescita contenuti. Alla variazione percentuale del 2,4% conseguita nel I trimestre si sono susseguiti valori positivi del 5,6% nel II trimestre, del 4,2% nel III e del 3,6% nell'ultima parte dell'anno.

Il porto di Livorno ha archiviato il 2013 con una movimentazione complessiva delle merci pari a 27.952.887 tonnellate con un incremento dei volumi dello scorso anno di oltre 500 mila tonnellate pari ad una variazione percentuale positiva del 2%. In crescita sia la merce in sbarco che quella in imbarco che, attestandosi rispettivamente a 16.932.604 e 11.020.283 tonnellate, sono risultate in progresso del 2,86 e del 0,59 per cento.

Anno 2013/12 - Variazioni percentuali per tipologia di traffico

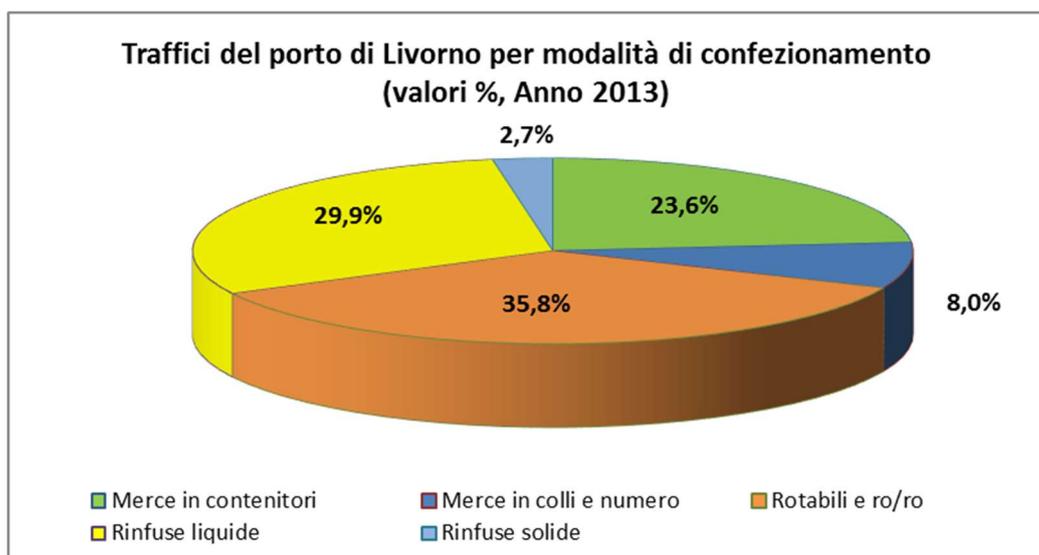


Tutti i settori di traffico hanno registrato risultati positivi con aumenti più o meno consistenti. Tra tutti emerge la crescita a doppia cifra conseguita dalla rinfuse solide che attestandosi ad oltre 750 mila tonnellate è cresciuta del 17,5% rispetto a quanto rilevato nel 2012. Dati statistici positivi sono stati poi rilevati per il comparto delle rinfuse liquide (+0,7%), per la merce in contenitore (+1,4%), per quella su rotabili (+1,9%) e per la merce in colli e numero (+4,3%). L'analisi per macrocategoria indica un aumento del 2% nel settore delle merci varie e dell'1,9% per le merci in rinfusa. Nel dettaglio, possiamo rilevare per il settore delle merci varie un traffico di quasi 19 milioni di tonnellate di cui oltre 6,5 milioni di tonnellate di merci containerizzate, oltre 10 milioni di tonnellate di traffico rotabile mentre le altre merci varie hanno totalizzato 2,2 milioni di tonnellate. Il settore della merce in rinfusa ha invece chiuso il 2013 con un traffico complessivo di oltre 9 milioni di tonnellate di cui 8.367.891 tonnellate di rinfuse liquide e 750.447 tonnellate di rinfuse solide.

Movimento complessivo per tipologia di traffico (ton e var. %)

Tipologie di traffico	Ton	Var. % 2012/13
Merci varie	18.834.549	+2%
.....merce in contenitori	6.584.053	+1,4%
...merce in colli e numero	2.235.412	+4,3%
.....merce su rotabili	10.015.084	+1,9%
Merci in rinfusa	9.118.338	+1,9%
.....rinfuse liquide	8.367.891	+0,7%
.....rinfuse solide	750.447	+17,5%

A seguito degli andamenti registrati le merci su rotabili si confermano la più importante modalità di traffico del porto di Livorno con un peso percentuale invariato rispetto al 2012 pari al 35,8% sul totale movimentato. Confermano, seppur in leggero calo rispetto allo scorso anno, il proprio ruolo di secondo comparto del porto le rinfuse liquide la cui quota percentuale scende nuovamente sotto il 30 per cento al 29,9%. Pressoché stazionaria anche la quota percentuale della merce containerizzata che è passata dal 23,7 del 2012 al 23,6 per cento di quest'anno. In aumento invece a seguito degli incrementi di volumi realizzati le quote percentuali della merce in colli e numero e delle rinfuse solide che si sono attestate all'8 ed al 2,7 per cento del traffico complessivo del porto (nel 2012 erano rispettivamente al 7,8 ed al 2,3 per cento).

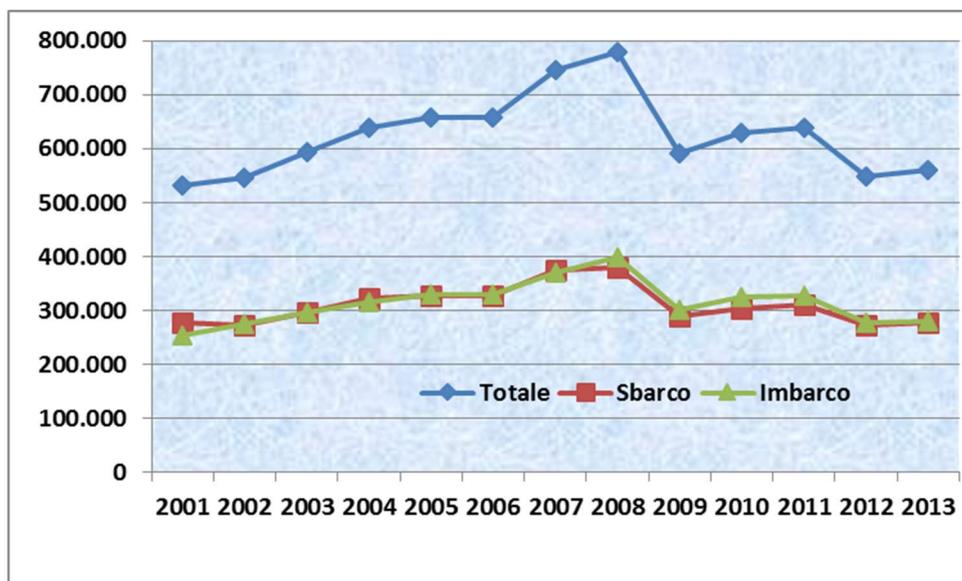


DETTAGLIO DELLE VARIE MODALITA' DI TRASPORTO

Traffico Contenitori (TEUs)

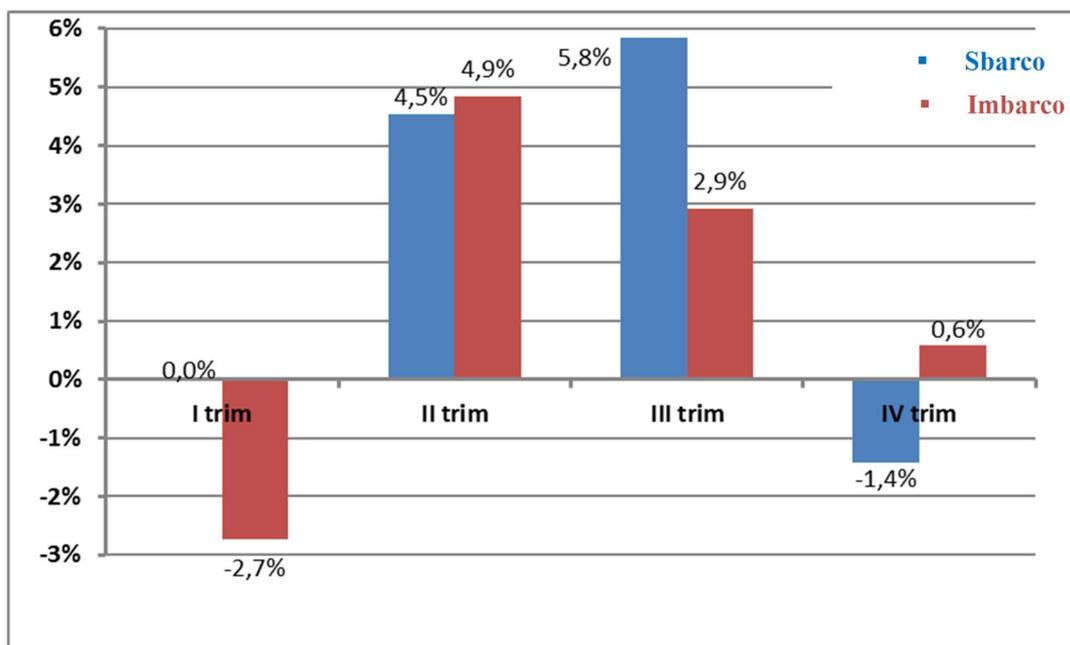
Dopo la pesante contrazione registrata lo scorso anno (-13,9%), il traffico contenitori del porto di Livorno nel 2013 si è attestato a 559.180 TEUs realizzando un incremento percentuale dell'1,8%. In aumento è risultata sia la movimentazione in sbarco (+2,3%) che quella in imbarco (+1,4%). Nonostante l'andamento positivo rilevato, il porto in termini di movimento container, rimane tuttavia a valori di poco superiori a quelli del 2002 evidenziando una chiara difficoltà a recuperare i volumi movimentati negli anni precedenti la crisi del 2009. Rispetto al massimo storico totalizzato nel 2008 (778.864 TEUs) il porto oggi movimentata circa 220 mila TEUs in meno oltre un terzo del totale.

Movimento traffico contenitori (TEUs) – Anno 2002/2013



I risultati realizzati sono stati determinati dalla movimentazione registrata nei mesi centrali dell'anno infatti maggiori e crescenti volumi sono stati conseguiti, sia allo sbarco che all'imbarco, rispetto allo scorso anno, nel II e III trimestre.

Movimento contenitori (TEUs) – Tassi di variazione % trimestrali su anno precedente

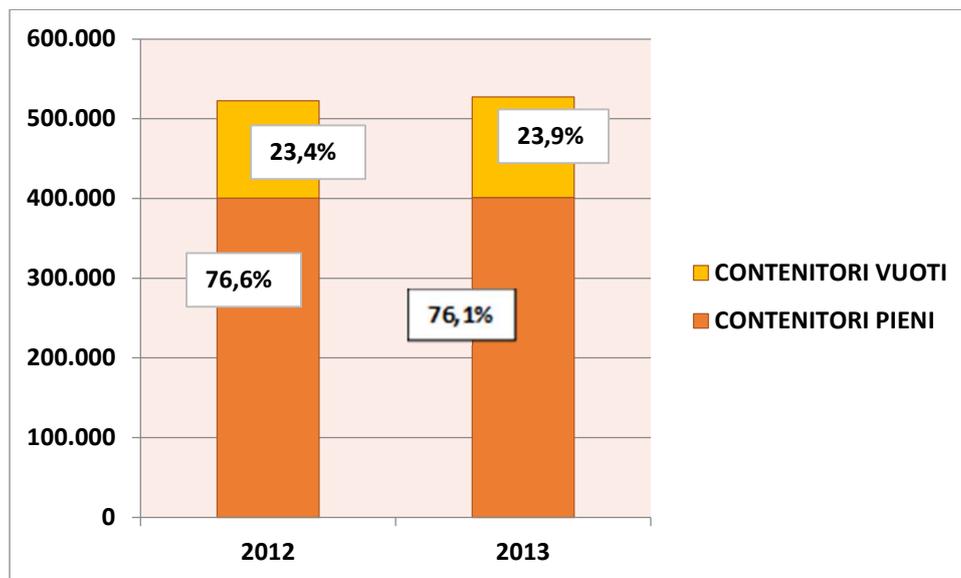


L'analisi per tipologia dei contenitori movimentati mostra che a determinare l'incremento totale (+1,8%) sono stati soprattutto i contenitori vuoti cresciuti del 3,3 per cento, mentre quelli pieni sono

rimasti stazionari sui volumi del 2012 (+0,2%). La distinzione tra movimentazione allo sbarco e imbarco evidenzia inoltre che contenitori pieni e vuoti hanno avuto andamenti completamente opposti. Tra i contenitori pieni sono infatti risultati in decremento quelli all'imbarco (-3,5%) ed in crescita quelli allo sbarco (+5%) mentre tra i vuoti l'import ha fatto registrare un -6,2% e l'export un consistente aumento (+27,4%).

I contenitori pieni, seppur in calo, continuano a costituire oltre il 76% del movimento contenitori del porto escluse le operazioni di trasbordo.

Movimento traffico contenitori escluso transhipment (TEUs) – Anno 2013



In controtendenza, rispetto a quanto registrato negli ultimi anni, l'incidenza del trasbordo sul totale dei contenitori movimentati. La quota di transhipment, dopo essere calata continuamente dall'8 per cento del 2010 al 4,8% del 2012, nel 2013 è tornata nuovamente a crescere ed ha raggiunto quota 5,7%.

L'analisi della movimentazione per singoli terminal evidenzia che risultati positivi sono stati conseguiti nel 2013 dai due principali terminal contenitori del porto, Tdt e Lorenzini & C. (assieme movimentano quasi il 94% del totale del porto) mentre hanno chiuso in negativo la Cilp e L.T.M. che hanno continuato a perdere anche quest'anno quote di traffico.

Il Terminal Darsena Toscana con una movimentazione complessiva pari a 425.309 TEUs ha chiuso l'anno precedente con un incremento del 2,8% rispetto al 2012 mentre il terminal Lorenzini, totalizzando 99.522 TEUs ha chiuso con una crescita percentuale dei propri volumi del 2,7 per cento. Come anticipato, sono stati invece registrati rispetto al 2012 dati negativi per il terminal CILP, che è sceso ad una movimentazione complessiva di 20.370 TEUs con una flessione del 12,1% e per il terminal L.T.M. che passando da 13.046 TEUs a 10.376 TEUs è calato del 20,5%.

Movimento contenitori per terminal (TEUs)				
Terminals contenitori	2012	2013	Diff.	Var. %
 TDT Terminal Darsena Toscana	413.800	425.309	11.509	2,8%
 Lorenzini e C. S.p.A.	96.859	99.522	2.663	2,7%
 Compagnia Impresa Lavoratori Portuali	23.166	20.370	-2.796	-12,1%
 T.M. Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl	13.046	10.376	-2.670	-20,5%
Altri	2.176	3.603	1.427	65,6%
Totale porto	549.047	559.180	10.133	1,8%

Le dinamiche dei volumi di contenitori registrate nel 2013 hanno leggermente modificato il peso percentuale tra i vari terminal contenitori del porto. Il terminal Tdt è salito ad una quota percentuale del 76,1 per cento del totale movimentato (75,4% nel 2012) ed il terminal Lorenzini al 17,8% (17,6% nel 2012). La quota percentuale di movimentazione del terminal Cilp sul totale del porto si è invece ulteriormente ridotta attestandosi al 3,6 per cento dal 4,2 dello scorso anno.

RAFFRONTO CON GLI ALTRI PORTI (TEUs)

La situazione economica nazionale ed internazionale che anche nel 2013 è risultata complessivamente molto critica non ha ovviamente risparmiato il trasporto containerizzato. Con una crisi così lunga ed intensa i consumi non possono infatti che ridursi e con il costante calo della circolazione dei prodotti di consumo sono risultati in diminuzione anche i traffici. Il mancato equilibrio tra la merce in circolazione e la flotta, nettamente superiore nel numero di unità rispetto alle reali richieste dei clienti, ha portato anche nel 2013 ad un calo dei noli a fronte del quale tutte le grandi compagnie hanno continuato a modificare la mappa dei servizi del trasporto containerizzato. Tutti gli operatori puntano a toccare sempre meno porti, solo quelli strategici con navi più grandi, diminuendo i servizi feeder ed aumentando rotazioni con toccate dirette in porti di destinazione.

Tra i principali porti italiani nel 2013 hanno mostrato un andamento positivo i porti di transhipment di Gioia Tauro (+13,5%) e Cagliari (+12,7%) mentre Taranto, dopo l'abbandono della Evergreen nel 2012 ha perso anche lo scorso anno il 25% del traffico containerizzato. Per il porto di Gioia Tauro il 2013 si è invece chiuso con oltre 3,1 milioni di TEUs che, seppur non costituisca il record storico dello scalo (3,5 milioni nel 2008) è un ottimo risultato rispetto a quanto rilevato negli ultimi anni e conferma il pieno rilancio dello scalo con la previsione di nuovi incrementi di traffico se e quando entrerà in pieno servizio il network P3 che dovrebbe prevedere Gioia Tauro quale unico grande scalo nel sud Italia.

Anno 2013 – Traffico contenitori per porti (TEUs e var. %)

PORTI	TEU	Var. % 2011/2012
Savona-Vado	74.185	-1,6%
Genova	1.988.013	-3,7%
La Spezia	1.300.432	+4,3%
Livorno	559.180	+1,8%
Napoli**	490.000	-10,4%
Trieste	458.497	+11,5%
Gioia Tauro*	3.100.000	+13,5%
Cagliari * (CICT)	656.000	+12,7%
Taranto*	197.317	-25,1%
Algeciras*	4.336.459	+5,5%
Valencia	4.327.838	-3,2%
Barcellona	1.720.383	-2,2%
Tarragona	147.554	-21,9%
Marsiglia	1.097.741	+3,3%

**porti di transhipment*

*** previsione*

Tra i porti gateway di destinazione finale del Tirreno gli unici porti che hanno conseguito risultati positivi sono stati lo scalo di La Spezia che, con una movimentazione complessiva di oltre 1,3 milioni di TEUs ha archiviato il 2013 con un +4,3% ed il porto di Livorno (+1,8%). In flessione sono invece risultati Savona-Vado (-1,6%), Genova (-3,7%) che quest'anno è tornato sotto la soglia dei 2 milioni di TEUs e Napoli (-10,4%).

Buone performance sono state invece registrate per tutti gli scali dell'Adriatico con Trieste che, a seguito di una crescita dell'11,5%, ha raggiunto oltre 458 mila TEUs segnando una crescita del 63% dal 2010, Venezia (+2,5%) mentre Ravenna ed Ancona hanno stabilito nel 2013 il proprio nuovo record storico. Il porto di Ravenna con un incremento dell'8,9% ha totalizzato un traffico pari a 226.760 TEUs mentre Ancona con una crescita del 7% ha movimentato 152.394 TEUs.

Il confronto tra i porti dell'Alto Adriatico raggruppati nel Napa Ports (Trieste, Koper, Rijeka e Venezia) e quelli dell'Alto Tirreno mostra infatti nel 2013 una crescita del 5,9% con un traffico containerizzato totale di 1.683.000 TEUs per i primi ed una flessione dell'0,4% per Savona-Vado,

Genova, La Spezia e Livorno che assieme hanno raggiunto quasi 4 milioni di contenitori (3.921.810 TEUs).

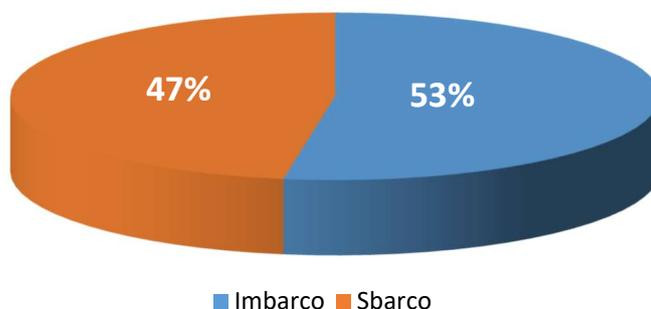
Tra gli altri scali internazionali, i porti spagnoli nel loro insieme nel 2013 sono tornati sotto la soglia dei 14 milioni di TEUs con una movimentazione complessiva di 13.892.231 TEUs ed un decremento percentuale dell'1,3 per cento sul 2012. Tra questi, solo lo scalo di transshipment di Algeciras ha fatto registrare valori positivi che con una crescita del 5,5% ha raggiunto un nuovo record con 4,336 milioni di contenitori. Valencia, Barcellona e Tarragona hanno invece archiviato il 2013 con risultati negativi nel traffico contenitori rispettivamente del 3,2%, del 2,2% e del 21,9%. Valencia, a seguito dell'andamento descritto ha perso il primato di primo porto spagnolo sorpassato dallo scalo di Algeciras.

Tra gli scali internazionali del Mediterraneo Occidentale ha registrato valori positivi anche nel 2013 il porto di Marsiglia che, seppur con una crescita più modesta (+3,3%), ha migliorato il precedente record stabilito lo scorso anno con 1.097.741 TEUs. A determinare la crescita dello scalo è stato l'andamento del terminal container di Fos (+6%) grazie all'attivazione di ben cinque nuove linee marittime.

Merce in contenitori (ton)¹

Dati positivi anche per la merce in contenitori espressa in tonnellate. Per i carichi containerizzati, l'incremento è stato del 1,4% rispetto al 2012 attestandosi ad oltre 6,5 milioni di tonnellate movimentate. Il risultato è stato conseguito grazie all'aumento registrato allo sbarco (+6,7%) dato che l'imbarco ha fatto registrare una variazione percentuale negativa del 2,9 per cento. A seguito dell'andamento descritto, distinguendo tra sbarchi ed imbarchi, possiamo rilevare che la merce containerizzata allo sbarco ha recuperato due punti percentuali passando dal 45% del totale del 2012 al 47% dello scorso anno. La merce in contenitori in imbarco è viceversa passata dal 55% del 2012 al 53% del 2013.

Anno 2013 - Merce in contenitori imbarco/sbarco (valori %)



¹Si fa presente che i dati riportati sono elaborati sulla base di quanto comunicato dai terminalisti.

Merci in Colli e Numero (ton)

Dati statistici positivi sono stati conseguiti anche per il settore della merce in break bulk. Nell'anno appena concluso sono state movimentate oltre 2,2 milioni di tonnellate, con un incremento di poco inferiore a 100 mila tonnellate rispetto al 2012. Il comparto, con una crescita del 4,3%, ha registrato la migliore performance tra i settori delle merci varie. A determinare l'andamento descritto ha contribuito soltanto la merce in sbarco (+4,99%) poiché all'imbarco i volumi movimentati sono rimasti invariati rispetto a quelli dell'anno precedente. Distinguendo tra sbarchi ed imbarchi possiamo infine rilevare che oltre l'86 per cento del totale movimentato è costituito dalla merce in sbarco mentre il restante 13,7% è la quota percentuale di quella in imbarco.

Tra le varie categorie merceologiche del comparto non è stata rilevata una uniformità di andamento tanto che sono stati registrati sia valori positivi che negativi. Numeri positivi con incrementi rilevanti sono stati censiti per i prodotti forestali nel suo complesso (+23,9%) che, con una quota percentuale del 64,6% sono la prima categoria del comparto per volumi movimentati, per l'impiantistica/project cargo (+18,8%) e per i ro/ro non rotabili (trattori, escavatori...) cresciuti del 9,1%. I prodotti forestali, "core business" del porto, grazie alla crescita dei volumi in sbarco (+25,4%), nel 2013 hanno quasi raggiunto 1,5 milioni di tonnellate tornando a valori decisamente considerevoli.

Anno 2013 – Merce in colli e numero per traffici (var. %)

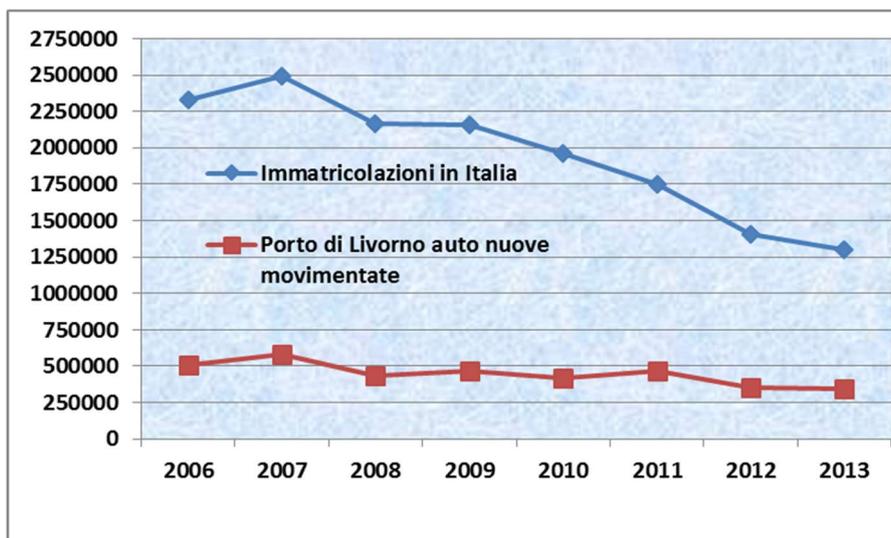
Merci in colli e numero (ton)	Var. % Anno 2012/13
Prodotti forestali	+23,9%
Auto nuove	-27,9%
Frutta	-100%
Rame e metalli	-25,6%
Impiantistica	+18,8%
Macchinari	-4,3%
ro/ro non rotabili	+9,1%

Hanno invece chiuso l'anno passato in negativo il settore delle auto nuove (-27,9%) ed il rame/metalli (-25,6%) che con quote percentuali rispettivamente del 17,5 e 7,9 per cento costituiscono la seconda e terza categoria del settore per volumi movimentati. Da notare che nel 2013 per la prima volta nessun terminalista ha fornito dati su eventuali movimentazioni di frutta in break & bulk, settore che una volta aveva valori prossimi alle 100 mila tonnellate annue. Peraltro, così come avviene per la carta, alcune tonnellate di frutta sono state movimentate in container e quindi la % non ne ha riscontro come specifica tipologia merceologica.

Per il traffico di auto nuove espresso in unità anche nel 2013 è stato registrato l'ennesimo calo (-2,3%) che ha portato lo scalo ad una movimentazione complessiva di 348.017 unità (di cui 281.720 in sbarco). L'andamento è tuttavia in linea con il mercato italiano che ha infatti chiuso anche il 2013

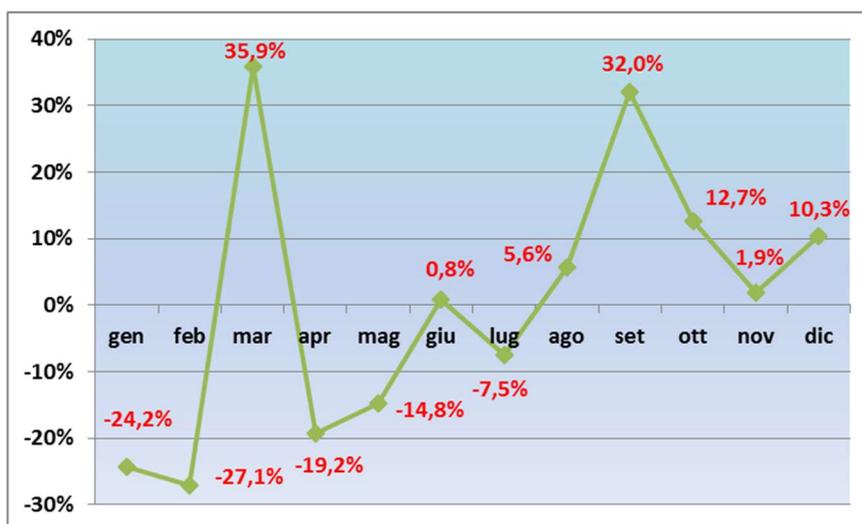
con una calo delle immatricolazioni del 7,09%. A seguito di quest'ultima crisi del settore, iniziata nel 2007, sono state perse oltre 1,1 milioni di immatricolazioni (-48%) in Italia mentre il porto ha rilevato, in termini di unità movimentate, una perdita di oltre 232 mila auto nuove (-40,1%). Il grafico di seguito esposto evidenzia il trend descritto delle auto immatricolate e di quelle movimentate dallo scalo.

Traffico auto nuove e numero immatricolazioni (serie storica 2006-2013)



L'andamento mensile mostra invece un andamento altalenante caratterizzato tuttavia da un secondo semestre con variazioni percentuali positive rispetto a quanto rilevato lo scorso anno e il dissolversi dei cali in doppia cifra evidenziati negli anni precedenti.

Traffico auto nuove (var. % mensili su anno precedente)



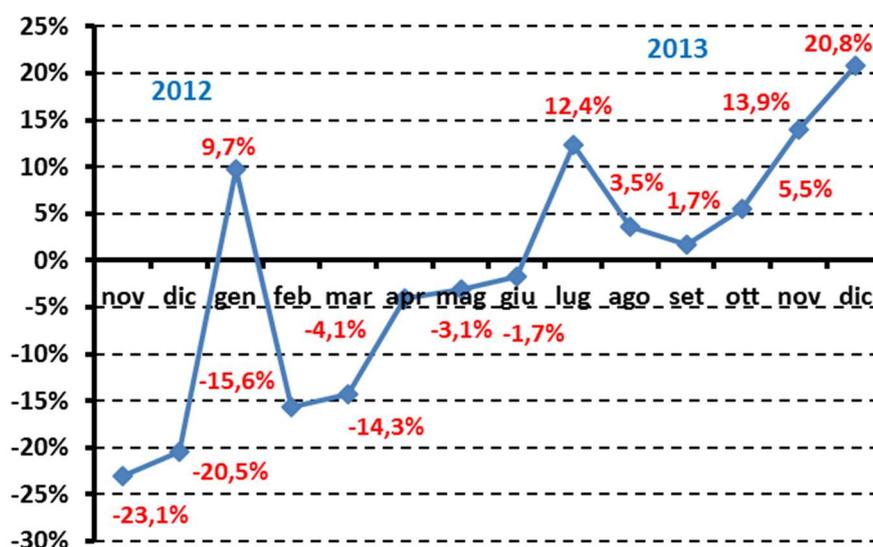
Da evidenziare tuttavia che i cali si sono progressivamente ridotti perché il confronto ormai era verso periodi di diminuzione veramente ingenti. Da valutare dunque se la crescita registrata negli ultimi mesi dell'anno sia solo il risultato del confronto con un passato molto pesante o l'avvio di una vera inversione di tendenza del mercato dell'auto.

Rotabili e RO/RO (mezzi, metri lineari e ton)

Chiusura in positivo nel 2013 anche per il traffico di mezzi commerciali che con una movimentazione complessiva di 307.936 unità è risultata in crescita rispetto a quanto registrato l'anno precedente dell'1,4% (+4.244 mezzi commerciali). Al risultato conseguito ha contribuito unicamente la movimentazione dei mezzi commerciali in imbarco che con un totale di 155.750 unità è risultata in aumento del 2,7 per cento. In sbarco sono stati invece totalizzati 152.186 unità (+0,1%).

La flessione del comparto che era iniziata ad aprile dello scorso anno ed era proseguita senza interruzione nei mesi successivi con riduzioni ben al di sopra della media annua nei mesi di novembre e dicembre 2012 (rispettivamente -23,1% e -20,5%) è proseguita anche nel primo semestre 2013 con la sola eccezione del mese di gennaio (+9,7%). A partire dal mese di luglio il trend si è invece invertito ed il settore ha fatto sempre registrare variazioni percentuali positive rispetto a quanto rilevato l'anno precedente. In particolare, nei mesi di novembre e dicembre sono stati registrati i migliori risultati con valori del 13,9 e 20,8 per cento (da considerare tuttavia che il confronto avviene con valori dell'anno precedente in forte contrazione).

Anno 2013 – Traffico rotabile mezzi commerciali (var. % mensili su anno preced.te)



Possiamo tuttavia essere positivi per il futuro considerando che il settore nel 2013 ha anche recuperato i mezzi movimentati sulla tratta da/per Termini Imerese di Grandi Navi Veloci, circa 24 mila guidati e semirimorchi (il servizio di linea trisettimanale è stato trasferito a Civitavecchia dal mese di novembre 2012).

Tra le novità del 2013 in termini di collegamenti occorre ricordare il raddoppio del servizio di linea da/per Golfo Aranci della Sardinia Ferries divenuto giornaliero e con ben 2 partenze programmate ogni lunedì per rispondere alla domanda degli autotrasportatori nonché il debutto, seppur limitato al periodo estivo, del gruppo di imprenditori del Nord Sardegna denominato "Go In Sardinia" che, per fronteggiare il fortissimo calo di turisti in Sardegna ha proposto un nuovo collegamento Livorno – Olbia con biglietti low-cost.

Il confronto dei volumi sbarcati/imbarcati nel 2013 rispetto allo scorso anno per singoli collegamenti evidenzia un forte aumento del traffico rotabile da/per la Sardegna che con una crescita del 16,8% costituisce la prima provenienza e destinazione del comparto con una quota percentuale del 53,7%. Anche i volumi da/per la Corsica hanno registrato valori positivi (+1,5%), mentre in calo è risultato il traffico rotabile da/per tutte le altre provenienze/destinazioni: Spagna (-5,4%), Sicilia (-22,4%) e Tunisia (-3%).

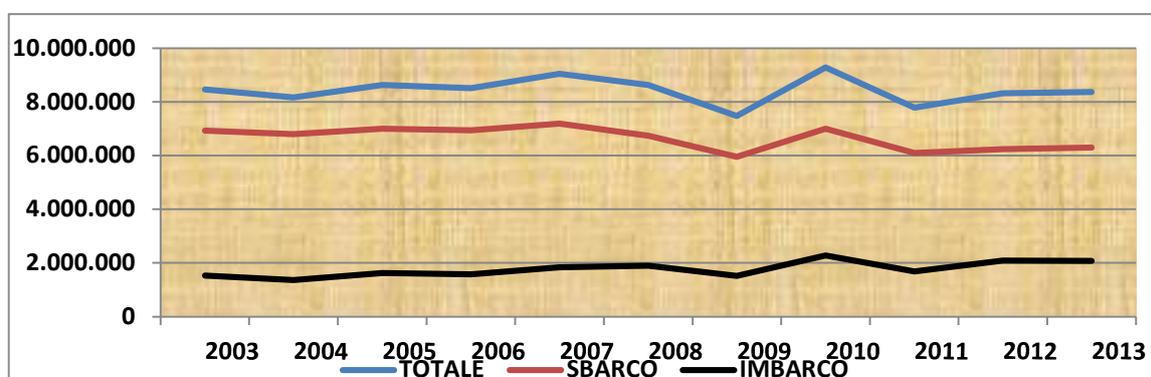
Sui servizi di linea ro/ro regolari nel 2013 sono stati movimentati 235.376 semirimorchi (+7,2) e 71.754 mezzi guidati (-14%).

In termini di metri lineari il traffico rotabile è stato invece pari a 3.769.370 ml (+1,9%) mentre le tonnellate equivalenti del traffico rotabile nel suo complesso sono state 10.015.084 in aumento dell'1,9 per cento, di cui 0,3% allo sbarco e 3,53% all'imbarco.

Rinfuse Liquide (ton)

Per il traffico delle rinfuse liquide il 2013 si è concluso con valori dei volumi pressoché stazionari rispetto ai risultati conseguiti nel 2012. La movimentazione complessiva del settore è ammontata a 8.367.891 tonnellate (+0,7%), con una variazione percentuale leggermente positiva in sbarco (+1,08%) e negativa in imbarco (-0,6%).

Andamento rinfuse liquide (Anno 2003-2013, ton)



Tra le varie categorie merceologiche movimentate nel 2013 si evidenziano risultati positivi per i prodotti raffinati cresciuti complessivamente del 4%, del G.P.L. propano (+4%) e dei prodotti chimici (+7,3%). Dinamiche negative sono state invece registrate per lo sbarco del petrolio greggio (-2,7%) e delle altre rinfuse liquide (oli vegetali, biodiesel.....) risultate in calo dell'1,7%.

Tra i principali terminals del porto del settore hanno conseguito nel 2013 un andamento positivo in termini di quantitativi movimentati l'Eni, il Costiero Gas Livorno, Neri Depositi Costieri ed i Depositi Costieri del Tirreno mentre in calo sono risultati i quantitativi movimentati da Costieri D'Alesio e Toscopetrol Livorno.

Rinfuse Solide (ton)

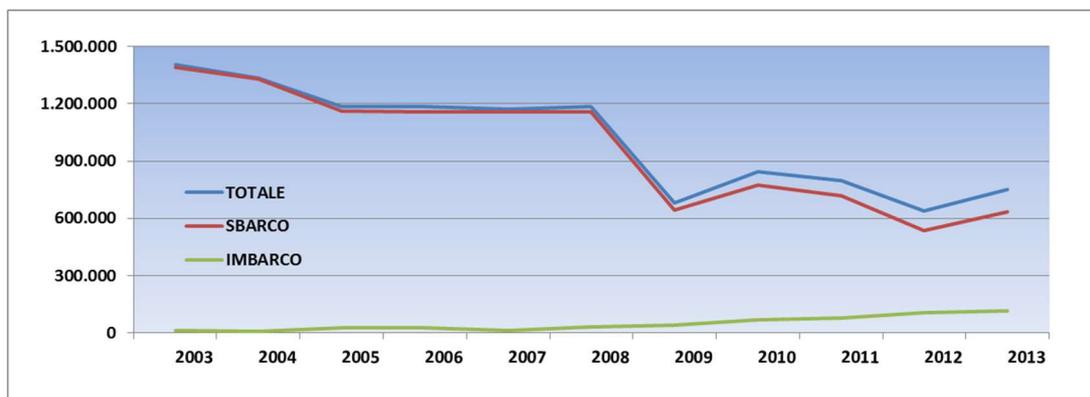
Dati di traffico particolarmente positivi sono stati registrati nel 2013 per il comparto delle rinfuse solide. La crescita complessiva del settore rispetto allo scorso anno è stata del 17,5% ed è risultata la migliore performance tra le varie tipologie di traffico del porto. Con una movimentazione totale di 750.447 tonnellate il comparto è tornato nuovamente in attivo ed ha invertito quella tendenza negativa registrata negli ultimi anni a seguito della crisi edilizia e che nel 2012 lo aveva portato a valori inferiori a quelli movimentati nel 1995. La leggera ripresa di traffici tradizionali come i materiali di base per le piastrelle, i traffici nuovi legati alla coibentazione delle costruzioni ed i volumi raggiunti dal cippato in export costituiscono un segnale confortante per il futuro.

In crescita è risultata sia la merce movimentata in sbarco (+19%) che quella in imbarco (+9,8%). Tra import ed export, i carichi secchi in sbarco continuano a costituire sempre l'85 per cento della movimentazione complessiva ma la loro quota risulta in calo negli ultimi anni a seguito della forte

crescita dell'imbarco (esclusivamente cippato) che negli ultimi dieci anni è passato da poco più di 10.000 tonnellate annue del 2003 ad oltre le 110 mila nel 2013.

Il grafico di seguito esposto mostra l'andamento del comparto e le dinamiche registrate sia in sbarco che in imbarco negli ultimi 10 anni.

Andamento rinfuse solide (Anno 2003-2013, ton)



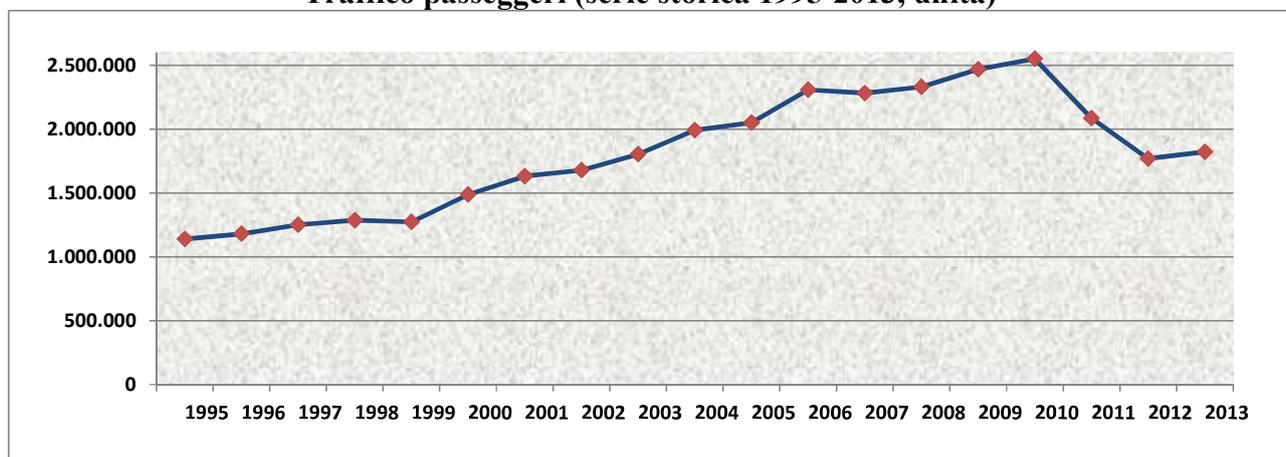
Risultati positivi sono stati conseguiti per i cereali (+34%) che, costituiscono oltre il 32% del totale dei carichi movimentati in sbarco, i fertilizzanti (+52%), i minerali di ferro e minerali e metalli non ferrosi (+36%), il carbone (+12,5%) ed in imbarco il cippato (+69%) che ha quasi raddoppiato i volumi movimentati passando da circa 68.000 tonnellate del 2012 ad oltre 114.000 del 2013.

In flessione sono invece risultati ancora i minerali grezzi, cementi e calci del 3,7% (rappresentano complessivamente il 39% del totale dei carichi movimentati in sbarco) ed i prodotti chimici.

Traffico traghetti (passeggeri)

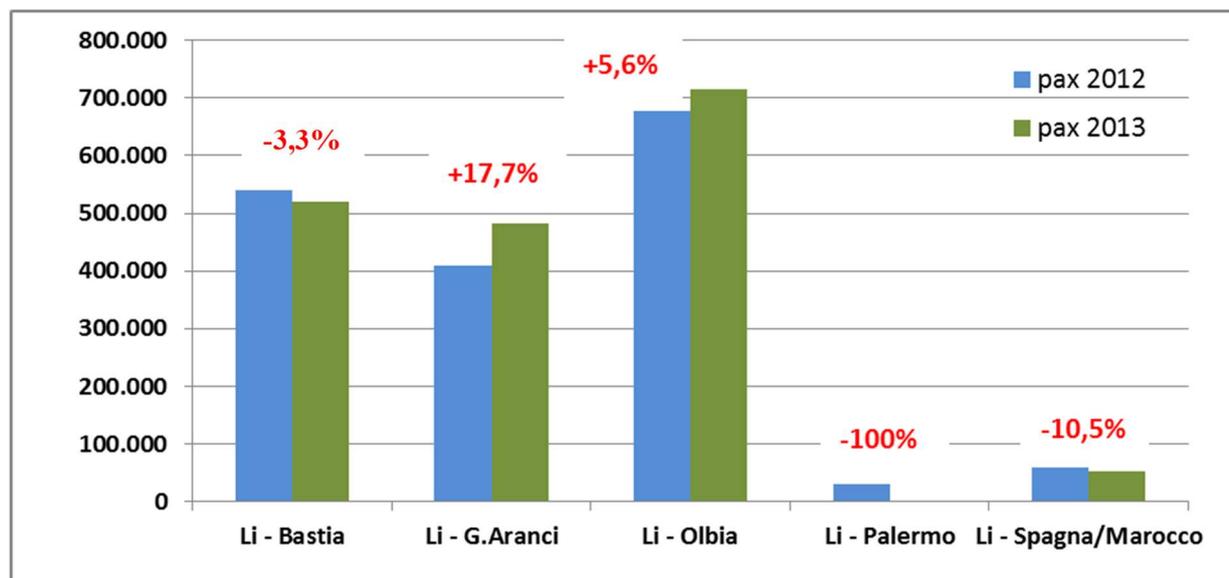
Bilancio positivo quest'anno anche per il movimento passeggeri dei traghetti che, dopo due anni di flessione, è tornato nuovamente a crescere. Seppur sempre lontano dal record storico ottenuto nel 2010 con oltre 2,5 milioni di passeggeri, il 2013 è stato archiviato con 1.821.310 passeggeri sbarcati/imbarcati ed un aumento di 52.888 unità rispetto al 2012 pari ad un incremento percentuale del 3%. Il grafico di seguito esposto mostra l'andamento descritto dal settore.

Traffico passeggeri (serie storica 1995-2013, unità)



Al seguito dei passeggeri nel 2013 sono state sbarcate/imbarcate anche 560.115 auto (+0,3%), 40.235 moto (+12,7%), 31.045 camper/roulettes (+3,9%) e 2.195 bus turistici (+9,8%).

Traffico passeggeri per principali tratte (Anno 2012/2013, unità)



L'analisi per singole tratte mostra che mentre per la Sardegna sono stati conseguiti risultati positivi in termini di passeggeri sbarcati/imbarcati sia per i servizi di linea da/per Golfo Aranci (+17,7%) che per quelli con provenienza/destinazione Olbia (+5,6%), per tutte le altre rotte i dati di traffico sono risultati in decremento. Numeri negativi sono stati registrati sulla Livorno–Bastia (-3,3%), sulla Livorno–Spagna/Marocco (-10,5%) e sulla Livorno – Palermo che a seguito dello spostamento del servizio di linea a Civitavecchia non registra più passeggeri in transito.

Tale andamento è spiegabile con il raddoppio delle partenze da/per Golfo Aranci della Sardinia Ferries divenuto un collegamento giornaliero e con l'esperienza Go In Sardinia seppur limitato alla stagione clou del turismo estivo in servizio dalla fine di giugno a settembre sulla tratta Livorno–Olbia.

A seguito dell'andamento registrato le principali destinazioni, restano ovviamente Sardegna e Corsica con quote percentuali del 65,7% e del 28,6% mentre Capraia/Gorgona e Spagna riducono il proprio peso percentuale al 5,7%.

Traffico crocieristico (passeggeri e navi)

Pesante crollo per il traffico crocieristico nel porto di Livorno nel 2013. Dopo un 2012 in cui il numero dei crocieristi transitati aveva superato la soglia del milione di transiti raggiungendo la quota record di 1.037.849 unità, quest'anno i dati mostrano una flessione del 29 per cento con un numero di crocieristi movimentati pari a 736.516 unità.

L'andamento registrato dal porto di Livorno purtroppo non ha avuto analogia tendenza negli altri principali scali italiani. La tabella di seguito esposta evidenzia infatti valori positivi per i principali scali crocieristici italiani anche nel 2013 che, complessivamente, sono risultati in crescita del 2,1% rispetto al dato registrato nel 2012.

Traffico crocieristico principali scali italiani (Anno 2012/2013, unità)

Porti	2012 unità	2013 unità	Var. %
La Spezia	50.239	214.000	326,0%
Olbia-Golfo Aranci	276.941	230.000	-16,9%
Catania	243.787	234.200	-3,9%
Palermo	354.399	411.000	16,0%
Messina-Milazzo	438.379	485.000	10,6%
Bari	618.882	604.781	-2,3%
Livorno	1.037.849	736.516	-29,0%
Savona	810.097	939.038	15,9%
Genova	797.239	1.070.000	34,2%
Napoli	1.228.651	1.090.000	-11,3%
Venezia	1.739.501	1.782.988	2,5%
Civitavecchia	2.398.063	2.410.000	0,5%
TOTALE	9.994.027	10.207.523	2,1%

Oltre 300.000 crocieristi in meno per il porto di Livorno hanno anche significato una caduta dal quarto al sesto porto italiano con il sorpasso nel 2013 di Genova e Savona. In termini di scali il numero delle navi in meno che hanno ormeggiato a Livorno nel 2013 rispetto allo scorso anno è risultato pari a 45 unità. La diminuzione è stata determinata dalle decisioni di alcuni armatori (Royal Caribbean, Costa Crociere, MSC, Iberos Cruceros) di trasferire alcune delle loro navi con previsto scalo a Livorno al vicino porto di La Spezia che ha infatti chiuso il 2013 con oltre 200.000 crocieristi ed una crescita del 326% rispetto al 2012. Tra le motivazioni dichiarate la difficoltà del porto labronico di garantire in modo assoluto l'ormeggio per assenza di una banchina dedicata nonché la precarietà delle strutture.

Il 2013 segna dunque una inversione di tendenza di un trend che risultava in positivo ormai da oltre dieci anni, fatta eccezione per il 2009, con il raggiungimento ogni anno di nuovi record (volumi di poco inferiori a quelli del 2013 erano stati raggiunti nel 2007). La speranza è che quanto accaduto costituisca un forte stimolo per tornare a crescere già dal prossimo anno anche se le previsioni per il comparto in generale non sono ottimistiche.

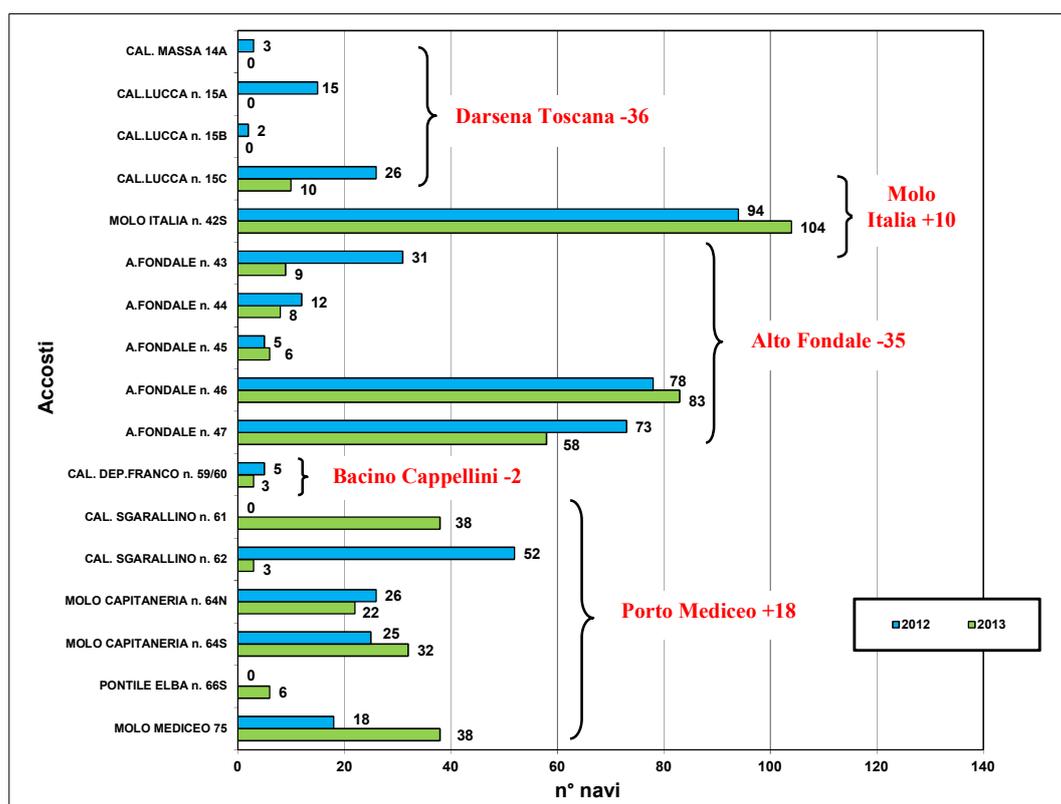
Anche il numero dei crocieristi sbarcati/imbarcati nel porto di Livorno che, lo scorso anno avevano raggiunto il record di oltre 70mila unità grazie al servizio di turn-around parziale offerto MSC Crociere e Costa Crociere quest'anno, con l'assenza di MSC Crociere e lo spostamento di alcuni navi di Costa Crociere non hanno raggiunto neanche le 5mila unità (4.991 sono i crocieristi sbarcati/imbarcati nel 2013).

Crocieristi	2013	2012
Sbarcati	2.456	35.380
Imbarcati	2.535	35.145
In transito	731.525	967.324

Totale	736.516	1.307.849
---------------	----------------	------------------

L'andamento registrato ha portato ad invertire anche il trend di crescita della stazza lorda media degli ultimi anni (dalle 82.014 tonnellate del 2012 si è scesi a 66.884 tonnellate) nonché l'aumento di navi di lunghezza superiore ai 250 ed ai 300 metri. Rispetto allo scorso anno sono infatti diminuite, passando da 290 a 214 unità le prime mentre quelle di lunghezza superiore ai 300 metri che hanno scalato il porto di Livorno si sono quasi dimezzate passando dalle 113 unità del 2012 alle 59 dello scorso anno.

Distribuzione delle navi da crociera per accosto (n°navi, Anno 2013/2012)



La riduzione di navi da crociera di grandi dimensioni è evidenziata anche dalla distribuzione delle navi per singolo ormeggio. Rispetto allo scorso anno nel 2013 sono infatti risultati in calo il numero di scali presso gli accosti del porto commerciale (-61 navi) tra cui gli ormeggi presso l'Alto Fondale (-35 navi) e quelli in Darsena Toscana sia alla Calata Lucca e che alla Calata Massa (-36 navi). In aumento ed in controtendenza rispetto al passato invece gli ormeggi presso il porto commerciale che sono aumentati di 16 unità. Gli scali di navi da crociera presso accosti del porto commerciale sono così passati dal 72,9 al 66 per cento degli ormeggi totali.

Movimento navi (unità, ton)

In crescita nel 2013 sia il numero delle navi complessivamente arrivate (+220) sia il numero di quelle ormeggiate presso gli accosti del porto (+88) con variazioni percentuali positive, rispetto al 2012, rispettivamente del 3,4% e dell'1,4%. La sostanziale differenza tra le navi arrivate e quelle

entrate ed ormeggiate è da imputare alle attività di dragaggio svolte nel corso dell'anno ed ai movimenti navi per servizi ausiliari (tra cui le draghe) esclusi dal conteggio delle navi entrate. Nonostante l'incremento nel numero di unità, il movimento delle navi che hanno fatto scalo nel porto di Livorno nel 2013 è rimasto sotto la soglia delle 7.000 unità pari a 6.436 navi e la loro stazza media si è ridotta di oltre mille tonnellate per unità. La stazza in termini di tonnellaggio lordo complessivo delle navi entrate è risultata infatti in diminuzione anche lo scorso anno di oltre 4,3 milioni di tonnellate.

Determinante ai fini dei risultati descritti è stata la contrazione del numero di navi da crociera che, seppur limitata nel numero di unità (-45 navi), ha portato ad una riduzione della loro stazza lorda di oltre 10 milioni di tonnellate.

Nel dettaglio, l'analisi per tipologia di nave evidenzia infatti valori positivi con un numero di scali in aumento per le navi ro/ro cargo (+74 unità), i traghetti (+53 unità), e le navi adibite al trasporto di rinfuse liquide (+29 unità) e di quelle solide (+10 unità). In calo invece le navi portacontenitori di 34 unità con una contrazione della loro stazza lorda di 313.867 tonnellate mentre è risultato stabile il numero di navi adibite al trasporto di general cargo (+1 unità).

A seguito dell'andamento registrato nel 2013, nella distribuzione delle navi per tipologia e numero di unità arrivate, rispetto a quanto rilevato lo scorso anno, si è ridotta la quota percentuale delle navi dedicate al trasporto passeggeri (traghetti e crociere) che è scesa al 45% (46% nel 2012) mentre è risultata in aumento di un punto percentuale quella delle tankers passate dal 9% al 10%. Invariato, rispetto al 2012, il peso percentuale delle navi general cargo (43%) e delle navi adibite al trasporto di rinfuse solide (2%).

Distribuzione navi per tipologia e numero di arrivi (valori %)



Andamento diverso con variazioni più significative si notano nella distribuzione delle navi per tipologia e stazza lorda. In questo caso le navi da crociera ed i traghetti rispetto all'anno precedente hanno registrato una flessione di ben 4 punti percentuali della loro quota percentuale (dal 52% del

2012 al 48% del 2013) e viceversa una crescita di quella delle navi general cargo passate dal 43% del 2012 al 46% del 2013.

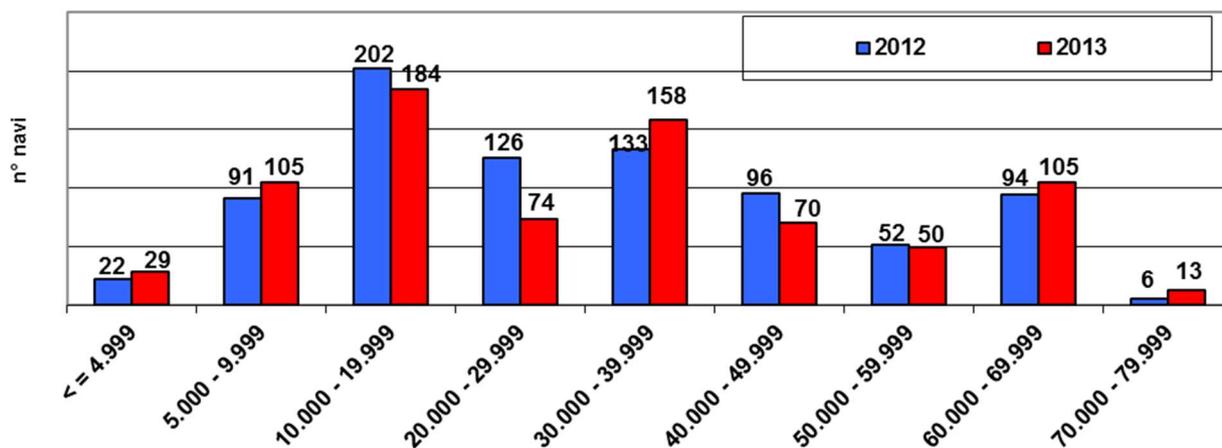
Per le navi fullcontainer possiamo invece evidenziare che nonostante il calo registrato nel numero di arrivi (-34 scali) sono risultate in aumento sia la stazza lorda/netta media per unità. Rispetto al 2012 sono cresciute rispettivamente di 925 e 326 tonnellate passando da 30.667 a 31.592 ton e da 15.424 a 15.750 ton.

Rispetto a quanto rilevato lo scorso anno, nel 2013 è infatti nuovamente cresciuto il numero di scali di navi portacontainer con stazza lorda superiore alle 70.000 che passando dai 6 arrivi del 2012 ai 13 del 2013 sono più che raddoppiate.

Se analizziamo la distribuzione delle navi fullcontainer per Teu capacity possiamo notare analogo andamento per quelle con capacità di trasporto da 3.000 a 5.000 Teus (aumentate da 169 a 183 scali) e per quelle con capacità superiore ai 5.000 Teus per le quali l'incremento è stato da 109 scali del 2012 a 117 scali del 2013.

Tali andamenti confermano i cambiamenti in atto nel trasporto containerizzato che che, allo scopo di razionalizzare i servizi e ridurre i costi, hanno portato gli armatori a consolidarsi con l'impiego di navi più grandi.

Distribuzione navi portacontainer per classi di stazza (n° navi)



2.4 Attività promozionale

L'attività 2013 ha mirato, come negli scorsi anni, a stabilizzare il Porto di Livorno da un lato sul territorio locale, regionale e nazionale e dall'altro nel generale panorama dei porti internazionali.

Tale obiettivo è stato portato avanti passando attraverso diverse azioni strategiche e sempre mantenendo come finalità ultima lo sviluppo del porto e dei suoi traffici.

Di seguito le principali attività svolte, suddivise in due punti (relazioni istituzionali ed azioni generali di promozione dell'immagine del porto), che riprendono ed ampliano i punti degli obiettivi che ci eravamo preposti all'inizio del 2013:

1) *Relazioni Istituzionali*

L'Ufficio Relazioni Esterne ha svolto un'azione di riattivazione di una rete di relazioni volte a favorire il consolidamento del ruolo del porto di Livorno a più livelli: locale, regionale, nazionale ed internazionale. Tali attività sono state per praticità suddivise in due punti: relazioni locali, regionali e nazionali e relazioni internazionali.

- Relazioni locali, regionali e nazionali

Sul piano delle relazioni locali, regionali e nazionali si è cercato di contribuire a consolidare il ruolo di *gouvernance* sul territorio portuale, sviluppando ulteriormente l'attività di "mediatore" tra gli enti pubblici che hanno una relazione con l'ambito marittimo e portuale attraverso la partecipazione ad incontri, eventi e progetti che hanno coinvolto diversi soggetti e categorie del settore marittimo-portuale locale e nazionale. Di seguito una breve descrizione di tali attività:

- i. **COMUNITA' PORTUALE (istituzioni e società private):** azioni in relazione al progetto "PORTO APERTO", al "T.A.N. "Trofeo Accademia navale/Città di Livorno", ed a particolari attività di promozione, come per esempio le fiere. Nell'ottica della promozione, sono inoltre stati ripresi ed aggiornati i rapporti con molti soggetti della comunità portuale, in modo da sviluppare l'attività di promozione dell'immagine del porto sia a livello locale che nazionale ed internazionale. Una forma di attività importante è infatti quella tradizionalmente realizzata di concerto con gli operatori portuali, laddove le necessità promozionali dell'Autorità Portuale hanno trovato punti di incontro con essi. In questo caso la specificità delle attività dei vari soggetti della comunità portuale ha suggerito la partecipazione ad eventi mirati, in particolar modo fiere ed esposizioni di settore in

relazione alla tipologia di traffico, alle quali l’Autorità portuale ha partecipato in veste di “facilitatore” dei contatti e delle relazioni con enti, istituzioni, comunità di operatori nei mercati di interesse (per esempio, Festival “Quanto basta”- maggio 2013, Fiera TOC a Rotterdam- giugno 2013).

- ii. **CAPITANERIA DI PORTO:** azioni in relazione al progetto “PORTO APERTO”, al Comitato “Welfare” (vedasi più avanti) ed al “T.A.N. “Trofeo Accademia navale/Città di Livorno” ed all’associazione “Il porto dei piccoli” (vedasi più avanti).
- iii. **ACCADEMIA NAVALE:** azioni in relazione al “T.A.N. “Trofeo Accademia navale/Città di Livorno” ed all’associazione “Il porto dei piccoli”.
- iv. **L.E.M.-LIVORNO EURO MEDITERRANEA:** azioni tese a dare un nuovo impulso al rapporto tra Autorità Portuale e L.E.M. in accordo con il Comune di Livorno. In particolare, tali azioni si sono esplicitate in occasione dell’evento “Le navi di maggio”, organizzato in collaborazione tra Autorità Portuale e LEM-Comune di Livorno durante gli eventi per la celebrazione della “Giornata europea del mare” (20 maggio 2013- vedasi più avanti) nell’ambito del progetto “PORTO APERTO”.
- v. **POLO UNIVERSITARIO SISTEMI LOGISTICI:** azioni volte a sviluppare la convenzione siglata tra Autorità Portuale e Polo della Logistica. In particolare, all’interno della convenzione siglata con il Polo della Logistica, nel 2013 si è attivata una collaborazione con strutture interne al Polo (Centro SEED- Smart Energy, Efficient Design) allo scopo di sviluppare gli strumenti informatici del *port center* (vedasi più avanti in questa relazione). Si è cercato inoltre di sviluppare una collaborazione anche per altre attività inerenti al Polo, con particolare riferimento alle iniziative per la formazione e l’innovazione che coinvolgono strutture e porti nazionali ed internazionali con i quali abbiamo un rapporto di cooperazione. In particolare, l’Ufficio Relazioni Esterne ha svolto un’azione di supporto in merito a visite guidate per gli studenti.
- vi. **TUSCAN PORT AUTHORITIES** (associazione tra i tre porti della Toscana, Carrara, Livorno e Piombino): azioni in relazione alla partecipazione a fiere ed altri eventi promozionali, in funzione delle indicazioni politiche assunte dalla Regione Toscana nell’ambito della Piattaforma Logistica Toscana.
- vii. **ASSOPORTI:** azioni in relazione agli eventi fieristici ed alla partecipazione ai Comitati ESPO- European Sea Ports Organisation (vedere più avanti). Inoltre, l’Autorità portuale ha favorito i contatti tra Assoportisti ed l’associazione “Villes et ports”, allo scopo di programmare un evento, studiato congiuntamente, che dovrebbe aver luogo a giugno 2014 in relazione al “Port Center Network” (vedasi più avanti).

- Relazioni internazionali

Sul piano delle relazioni internazionali, l’Ente ha mantenuto i contatti con le sedi diplomatiche estere e con le sedi di sviluppo economico italiano nei confronti di quei paesi con i quali abbiamo degli accordi in corso (USA, Brasile, Indonesia).

Sono stati inoltre portati avanti i contatti già sviluppati in passato con alcuni porti (Porto di Miami, Porto di Helsinki, Anversa Port Authority, Porto di Bastia, Rotterdam Port Authority), mentre, nel corso di eventi e fiere alle quali abbiamo partecipato, alcuni porti hanno manifestato interesse a stringere contatti con

il porto di Livorno (Porto di Montevideo, Porto di Ashdod, Porto di Le Havre, Porto di Buenos Aires). Sulla base delle relazioni già esistenti, abbiamo poi continuato a curare i contatti con quei paesi ormai *partners tradizionali* del nostro porto (Spagna e Francia) e tentato di proseguire i contatti con altri paesi che in questo momento stanno vivendo momenti difficili (Siria e Libano), in attesa di sviluppi positivi per quell'area geografica. In generale, tali relazioni sono state perseguite attraverso la partecipazione ad eventi all'estero ma anche attraverso il diretto contatto con i porti e con le sedi diplomatiche.

Nel corso del 2013 sono state anche attivate relazioni internazionali nel corso di incontri con delegazioni di compagnie marittime, porti e paesi stranieri che sono venuti in visita al porto di Livorno (CMA-CGM- aprile 2013, Rotterdam- maggio 2013, Grieg Star maggio 2013).

Inoltre, sono state curate le relazioni con le associazioni istituzionali internazionali alle quali l'Autorità Portuale di Livorno partecipa:

- i. **M.P.C.- MED PORTS COMMUNITY:** associazione tra i porti francesi, italiani e spagnoli di Bari, Cartagena, Livorno, Salerno, Sète e Tarragona per lo sviluppo di progetti comuni tesi a promuovere lo *short sea shipping* nel Mediterraneo, ed in particolare tra i porti associati, attraverso attività di *lobby* (in particolare nei confronti della Comunità Europea), partecipazioni a progetti europei ed operazioni di promozione del sistema dei porti associati (organizzazioni di stands per fiere e/o presentazioni del sistema MPC all'estero). Si ricorda che l'Autorità Portuale di Livorno è Segretario Generale dell'associazione MPC.
- ii. **ESPO:** partecipazione al Comitato Passeggeri ESPO, ed ai sottogruppi di lavoro che si stanno creando all'interno di tale comitato, con particolare riferimento alla tematica del rapporto tra porto e città. Si ricorda che una dipendente dell'Ente è stata nominata, assieme ad una collega del Porto di Cagliari ed a ASSOPORTI, rappresentante ufficiale presso tale Comitato.
- iii. **AIVP-Association International Villes et ports:** partecipazione al Consiglio di amministrazione, del quale l'Autorità Portuale di Livorno è membro, alla rete dei *port centers* (vedere più avanti per creazione *Livorno port center*) ed alle conferenze internazionali. Un'attività di collaborazione intensa si è svolta in merito alla creazione della "Missions Charter of a Port Center" che sarà siglata dal porto di Livorno nel maggio 2014.
- iv. **MEDCRUISE:** partecipazione agli incontri dell'associazione dei porti crocieristici del Mediterraneo, anche in relazione alla presenza all'interno del Comitato Passeggeri di ESPO. Partecipazione a "Italian Cruise day"- ottobre 2013 ed all'incontro istitutivo della "task force" del porto di Livorno sulle crociere.

Si segnala infine l'attività volta alla riattivazione dei canali con le istituzioni comunitarie per individuare percorsi da seguire nel quadro dei progetti UE, svolta in occasione di presenze a Bruxelles (Premio ESPO, ECC conference, etc.).

2) Azioni generali di promozione dell'immagine del porto

All'interno del programma promozionale rivolto al territorio locale ed alla comunità cittadina, allo scopo di promuovere l'immagine del porto di Livorno quale volano economico della città di Livorno e del territorio circostante, si è svolta la sesta edizione del progetto **Porto Aperto** (progetto promosso e organizzato dall'Autorità Portuale di Livorno, in collaborazione con Regione Toscana, Provincia di Livorno e Consulta Toscana del mare, Comune di Livorno e Centro Risorse Educative e Didattiche del Comune, Comune di Collesalveti, Comune di Capraia Isola, Capitaneria di porto di Livorno, Ufficio Scolastico Provinciale di Livorno, Società Porto di Livorno 2000 e Società "Crociere e turismo", Interporto Toscano "A. Vespucci", Associazione Stella Maris di Livorno), terminata a Maggio 2013, ed è attualmente in corso la settima edizione che terminerà a Maggio 2014. "Porto Aperto" è un progetto teso a far conoscere la complessità del sistema portuale stimolando un'operazione di partecipazione ed apertura nei confronti della cittadinanza. Attraverso una serie di eventi totalmente gratuiti (visite guidate in porto, trasmissioni televisive sull'emittente locale Telegranducato, mostre per conoscere le zone inaccessibili del porto ed i suoi protagonisti, premio "Racconta il tuo porto", evento Giornata Europea del mare- 20 maggio di ogni anno), i cittadini, soprattutto i giovani ed il mondo della scuola, vengono invitati ad entrare dentro il porto, oltre i varchi doganali, ed a conoscere il mondo di quello che, per Livorno, rappresenta il principale motore dell'economia: come si lavora, quali problemi vi sono e come si pensa di risolverli.

In relazione alle attività di promozione dell'immagine del porto, si sottolinea la continuazione del progetto **Port Center**, una struttura che nascerà dall'esperienza accumulata con il progetto Porto Aperto con l'obiettivo di ricomprenderlo in un'unica opera di conoscenza e di riappropriazione del porto da parte dei cittadini. Il Port Center, il cui primo nucleo dovrebbe essere pronto a maggio 2014, sarà un luogo che, perseguendo l'obiettivo di sensibilizzazione e di valorizzazione dell'attività portuale, offrirà al pubblico la possibilità di conoscere meglio l'attività portuale attraverso animazioni pedagogiche, visite guidate, esposizione permanenti, ecc.". Uno spazio aperto ad un vasto pubblico (cittadini, scolaresche, turisti, ecc., con una particolare concentrazione sulle scuole e sugli studenti in genere) che permetterà di scoprire che cosa è un porto e quali sono le sue principali attività, spaziando da temi come le attività industriali legate al porto ed alla logistica, gli scambi internazionali, i mestieri portuali, fino ad arrivare al più generale tema dell'integrazione tra porto e città. Il Livorno Port Center è stato inserito nel "Port Center Network" animato dall'AIVP ancor prima di essere operativo, in virtù del lavoro svolto all'interno del progetto "Porto Aperto". A maggio 2014 dovrebbe firmare la "Missions Charter of a Port center".

Sempre in riferimento alla promozione dell'immagine del porto ed all'integrazione tra porto e città, si ricordano altre tre attività svolte nel corso del 2013:

- gestione temporanea della *Fortezza vecchia* del porto. Si ricorda che l’Autorità portuale gestisce temporaneamente la Fortezza Vecchia a seguito di un protocollo di intesa siglato il 18 aprile 2013 tra il Comune di Livorno, la Camera di Commercio di Livorno e l’Autorità Portuale di Livorno per la valorizzazione e rifunionalizzazione della Fortezza Vecchia cui è succeduto un atto di concessione rilasciato dall’Agenzia del Demanio per consentire all’Ente di utilizzare la Fortezza vecchia ad uso culturale e turistico, sulla base di una “Proposta turistico-culturale per la Fortezza Vecchia di Livorno” che include la proposta di creazione del *Livorno port center* nei locali della fortezza stessa.
- Promozione e sostegno all’associazione “*Il Porto dei piccoli*” di Genova che, da dicembre 2012, si sta sviluppando sul territorio livornese. “Il Porto dei piccoli” è una ONLUS che organizza laboratori ludico-didattici, attività e progetti specifici rivolti a pazienti in cura nelle varie Unità Operative degli ospedali che aderiscono al Progetto, soprattutto a bambini con patologie croniche. Le attività sono svolte da operatori specializzati e formati attraverso un percorso permanente organizzato in seno all’Associazione stessa e si svolgono principalmente a Genova nelle Unità Operative dell’Istituto G. Gaslini, nelle “Case di Accoglienza della Croce Rossa”, nella Divisione di Pediatria dell’Ospedale San Paolo di Savona e nelle pediatrie di La Spezia, Imperia, Livorno, San Remo e Varese. L’Associazione organizza inoltre eventi per far conoscere la propria missione e reperire risorse per garantire un servizio costante e di qualità. L’obiettivo primario è coinvolgere il bambino e la sua famiglia in uno spazio di benessere fisico e psicologico, evadendo dalla malattia attraverso molteplici attività prevalentemente orientate a far conoscere le tradizioni legate al mare, le arti marinaresche e gli ambienti naturali (biologia marina, teatro, geologia, arte, musica, pittura, danza...).
- Partecipazione e sostegno al Comitato “*Welfare- Gente di mare*” ed al suo braccio operativo “Stella Maris” che si occupa del benessere della gente di mare e dei molti marittimi in transito nel porto di Livorno

Il piano promozionale si fonda su un’analisi di quanto avviene nei settori dei traffici commerciali con l’estensione che questi hanno nei confronti dei trasporti marittimi, prendendo visione delle indicazioni fornite dai media a riguardo dei raggruppamenti industriali relativi all’economia nazionale ed internazionale e all’accrescimento industriale dei paesi dei quadranti orientali, altorchè all’inserzione di questi nei mercati occidentali consolidati, ma anche all’interesse di questi ultimi all’apertura di nuovi fronti. Inoltre, facendo riferimento a quanto presentato nel POT 2013-2015 in merito al Piano Promozionale, specificamente alla compagine della Tuscan Port Authorities e alla promozione congiunta con la piattaforma logistica della Toscana e alla locale CCIAA , preme evidenziare, che è stato raggiunto un accordo con la società regionale Toscana Promozione, la quale incoraggiava un’azione congiunta per il 2013 tra i tre porti toscani e la logistica regionale per i mercati in via di sviluppo, sulla linea già adottata nella promozione congiunta espletata nell’anno

precedente, per la partecipazione ad eventi espositivi e scouting specifici, sottolineando anche di sviluppare gli obiettivi identificati nell'anno precedente.

Per l'anno 2013 gli obiettivi posti miravano a far conoscere ai nuovi mercati le potenzialità che il Porto può esprimere, cercando, nel contempo, di fidelizzare i clienti tradizionali attraverso iniziative puntuali. Talvolta, queste, promosse dall'Autorità Portuale individualmente, o con una pianificazione promozionale condivisa con le Autorità Portuali di Piombino e Carrara nello spirito dell'accordo che dette vita alla Tuscan Port Authorities il cui dichiarato obiettivo è di proporsi con maggiore forza in ambiti nazionali ed internazionali per concorrere con altri "sistemi" italiani.

Contemporaneamente, sul piano della domanda, grazie al sistema di relazioni internazionali, alla partecipazione indiretta a progetti comunitari e studi specifici, si è potuto accrescere conoscenze utili per la redazione di nuovi e più avanzati piani di sviluppo portuale.

Tutto ciò si è sviluppato nell'intento di far conoscere ai nuovi mercati le potenzialità che il "Porto" può esprimere, cercando di fidelizzare i clienti tradizionali attraverso la costruzione ed il consolidamento di una rete di comunicazione atta a trasmettere le future opportunità individuate dal Piano Operativo Triennale; a tale scopo sono state rafforzate le sinergie promozionali con vari terminalisti e concessionari del porto anche tramite la partecipazione ad Associazioni specifiche quali Medcruise, Mpc, Espo, AIVP ed altre. Inoltre, sono state consolidate le relazioni con le associazioni di categoria locali, quali Spedimar, Asamar, Assoterminal, Assimprese e con queste stabilita una promozione congiunta.

Riportiamo di seguito le principali iniziative svolte durante l'anno 2013:

- 28 Gennaio – partecipazione c/o Interporto Bologna convegno " I Porti del Nord".
- 6/8 Febbraio - FRUIT LOGISTIC Berlino (visita agli operatori) – Settore Logistica Agroalimentare.
- 7 Febbraio - ricevimento delegazione indonesiana presieduta dal Ministro della Pesca (Livorno).
- 1/12 Febbraio -partecipazione incontri tecnici e insediamento nuovo presidente di MPC a Bari.
- 11/14 Marzo - SEATRADE CRUISE SHIPPING Miami, settore crociere.
- 04 Aprile- ricevimento delegazione amatoriale CMA CGM (Livorno).
- 20 Aprile -1° Maggio - TAN (Trofeo Accademia Navale) – Progetto Porto Aperto (Livorno).

- 23/26 Aprile – TRANS RUSSIA Mosca, partecipazione espositiva congiunta con Interporto Bologna.
- 09/10 Maggio – Work Shop Scuola Nazionale Trasporti & Formazione Svizzera, c/o UniPi Logistica e Trasporti.
- 20 Maggio – Giornata Europea del Mare, ideazione eventi e chiusura del “Progetto Porto Aperto 2013” (Livorno).
- 31 Maggio – partecipazione organizzativa evento “Quanto Basta Festival” (Livorno).
- 4-7 Giugno - TRANSPORT LOGISTIC MONACO, partecipazione espositiva congiunta ad Assoport.
- 12/15 Giugno - MEDCRUISE Assemblea Generale a Madeira (Portogallo).
- 25/27 Giugno – TOC Rotterdam, partecipazione espositiva.
- 03 Luglio – RAI registrazioni televisive servizi per “Autostrade del Mare” assistenza tecnica e operativa (Livorno).
- 17/18 Luglio – BBC registrazioni televisive servizi inerenti “Livorno Città e Porto” (Livorno).
- 07 Settembre – collaborazioni per inaugurazione statua “Madonna dei Popoli” in ambito portuale (Livorno).
- 23/24 Settembre – Bellinzona, presentazione agli operatori della logistica svizzeri de “Il porto e i suoi servizi”.
- 24/25 Ottobre – collaborazioni e partecipazione a “ITALIAN CRUISE DAY” (Livorno).
- 28 Ottobre – PPI Baltimora (visita agli operatori) – Settore prodotti forestali.
- 29 Ottobre 02 Novembre – SCOUTING NEW YORK, incontri e presentazione “Il porto e i suoi servizi”.
- 13/17 Novembre - MEDCRUISE Assemblea Generale ad Alanya (Turchia).
- 18/22 Novembre – SCOUTING TURCHIA e visita “LOGITRANS Istanbul” fiera della logistica e dello shipping.
- 13 Dicembre – Inaugurazione mostra fotografica “Livorno – Il vecchio e il nuovo porto”, Fortezza Vecchia.

Rapporti con i Media

Il SITO WEB: Pubblicazione e rodaggio

Dopo diversi mesi di lavoro, alla fine del 2013 è stato possibile pubblicare il nuovo sito web dell’Ente. Il sito istituzionale: offre un’ampia visuale sul porto di Livorno e sui soggetti che, ai

sensi della legge n.84 del 1994 e del codice della navigazione, sono variamente interessati alla vita economica portuale; presenta sezioni dedicate alle funzioni dell'Autorità Portuale, al suo organigramma, alle attività da esse svolte, ai bandi di gara e alle ordinanze; e permette all'utente di avere una visione di insieme sulle notizie e i comunicati stampa pubblicati all'ente direttamente nella home-page.

La Web Tv

La web-Tv risponde all'esigenza di dotare l'Autorità portuale di una finestra e/o video-blog attraverso la quale fornire in modo diretto all'utenza spunti di approfondimento su temi di attualità e di interesse della comunità Portuale.

L'iniziativa è stata avviata a seguito della pubblicazione del nuovo sito web dell'ente, rinnovato nella veste grafica e nell'interfaccia, sempre più user friendly.

Il periodico dell'Autorità Portuale di Livorno

Lungi dall'essere una semplice newsletter, Port News, nato a febbraio del 2012, è diventato nel corso del 2013 uno strumento importante di comunicazione attraverso il quale diffondere e promuovere l'immagine del porto di Livorno. I numeri che via via si sono susseguiti nell'anno hanno affrontato temi di grande attualità, coinvolgendo parlamentari europei e italiani, uomini delle istituzioni, esperti di logistica e portualità, e attirando in certi casi anche l'attenzione dei media. Nel corso del 2013, il periodico dell'Autorità Portuale, visibile e fruibile anche sul sito del secolo XIX, www.shippingonline.it, ha promosso inchieste e servizi di approfondimento sulla politica portuale europea (il port package 3), sulla riforma portuale spagnola e sul ruolo di Puertos del Estado, sulla riforma portuale portoghese, sulla logistica italiana e sull'idea, promossa sulle colonne del periodico dal prof. Pietro Spirito, di un canone demaniale legato all'efficienza di rotazione delle merci in banchina. Il periodico è stato curato direttamente dall'Ufficio Stampa, che ha preparato e redatto gli articoli, fatto interviste, e confezionato il giornale dal punto di vista grafico.

La collaborazione con Telegranducato e Telecentro

All'interno del progetto di apertura del Porto alla città, Porto Aperto, la collaborazione con l'emittente televisiva Telegranducato tende all'ideazione di un format televisivo pensato per far conoscere il porto a giovani studenti e cittadini. Il format è diviso in due sezioni: nella prima un ospite si confronta con una o due classi di scuole primarie e/o secondarie, nella seconda vengono coinvolti in un talk show protagonisti istituzionali e non della vita portuale.

Nel periodo di riferimento è stata infine portata avanti con Telecentro una collaborazione finalizzata alla messa in onda di spazi informativi settimanali dedicati all'Autorità Portuale di Livorno e alla portualità.

La collaborazione con le testate giornalistiche

Sono stati curati i rapporti con la stampa, dando visibilità all'Autorità portuale e pubblicando su giornali inserzioni pubblicitarie e redazionali di tipo promozionale/divulgativo (interventi del presidente e del segretario generale; pillole sul porto e su iniziative promosse dall'APL).

Con più di 60 comunicati stampa sono state comunicate le attività promosse dall'Authority per darne la giusta visibilità su quotidiani locale e nazionali, su testate televisive e su periodici o giornali on line.

Sono inoltre state organizzate decine di conferenze stampa, con l'obiettivo di creare un contatto diretto tra i vertici dell'Autorità Portuale e i colleghi giornalisti.

La Rassegna Stampa

Strumento fondamentale per filtrare le notizie in entrata, l'attività di Rassegna Stampa, curata quotidianamente (weekend e festività comprese), ha permesso all'Authority di monitorare costantemente le news provenienti da testate giornalistiche locali, nazionali e internazionali e da quotidiani on line.

Per svolgere il proprio lavoro, l'Ufficio Stampa si è avvalso della collaborazione con La ditta Eco della Stampa, specializzata nel monitoraggio delle notizie. Durante la settimana lavorativa, durante tutti i weekend e le festività dell'anno, l'Ufficio Stampa ha coadiuvato la società Eco della Stampa nella propria attività di monitoraggio, leggendo, individuando e segnalando ogni mattina agli operatori della ditta (che di sabato, domenica e festività, lavorano a carico ridotto) le notizie principali da pubblicare.

3. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

3.1 Notizie di carattere generale

Vigilanza sulle Concessioni di servizi

E' proseguita l'attività di controllo. L'Autorità Portuale, a conclusione di procedure di gara ad evidenza pubblica, ha affidato i seguenti servizi:

- pulizia aree comuni a terra (strade, piazzali, scalandroni dei fossi);
- pulizia specchi acquei (specchi acquei portuali e dei fossi medicei);
- raccolta dei rifiuti dalle navi;
- fornitura di acqua alle navi e agli utenti in ambito portuale.

3.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell'affidamento

Pulizia aree comuni a terra

Concessionario: Lonzi Metalli Srl, di Livorno
Inizio concessione: 01 novembre 2006
Termine concessione: 31 ottobre 2009, prorogata fino al 28.2.2014

Pulizia specchi acquei

Concessionario: Labromare Srl. di Livorno
Inizio concessione: 01 Novembre 2006
Termine concessione: 31 Ottobre 2009, prorogata fino al 28.2.2014

Si è conclusa la procedura di gara con l'affidamento del servizio integrato di gestione rifiuti in ambito portuale che comprende anche la pulizia degli specchi acquei e la pulizia delle strade e

delle aree comuni all'A.T.I. AAMPS-LONZI-LABROMARE. L'avvio del nuovo servizio è avvenuto nel mese di marzo 2014

Raccolta rifiuti da bordo delle navi

Con il Provvedimento n. 113 del 14.6.2012 è stato affidato alla società Labromare il servizio di raccolta, trasporto e avviamento a recupero o smaltimento dei rifiuti delle navi e dei residui del carico. La concessione ha termine il 31.7.2016.

I rifiuti raccolti vengono consegnati, per essere avviati al recupero o smaltimento, agli impianti di stoccaggio e trattamento presenti in porto di proprietà della Soc. Labromare srl, con la quale è stata stipulata apposita convenzione con scadenza 31.8.2021.

Fornitura acqua

Ai sensi dell'art. 6, 1° comma, lett. b, del D.Lgs 17.03.1995 n. 157, l'A.P. con Ordinanza n. 3 in data 01.03.02 ha emanato il Regolamento per la fornitura di acqua alle navi ed utenti in ambito portuale.

Concessionario: Acquedotto Portuale S.r.l. di Livorno

Inizio concessione: 01 aprile 2001

Termine concessione: 31 marzo 2016

Importi a carico degli utenti

Dati sui servizi di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei ed aree e strade comuni.

Sono state effettuate le ordinarie pulizie degli specchi acquei, da parte della Soc. Labromare, e delle strade e piazzali comuni, da parte della Soc. Lonzi Metalli, concessionarie dei due servizi, con recupero e smaltimento nel corso dell'anno 2013 delle seguenti quantità di rifiuti assimilabili agli urbani e speciali:

- 10,40 t dagli specchi acquei;
- 319,83 t dalle strade e piazzali comuni.

Nel corso dell'anno 2013, sono state registrate complessivamente 12 emergenze ambientali a mare e 3 a terra, tutte risolte come previsto dall'atto concessorio senza costi a carico dell'Autorità Portuale:

Dati sul servizio di ritiro rifiuti da bordo delle navi

La A.T.I. "Labromare + AAMPS" concessionaria del servizio di ritiro di rifiuti da bordo delle navi, e successivamente la Soc. Labromare s.r.l., hanno ritirato nel corso dell'anno 2013 le seguenti quantità:

- rifiuti solidi: 572,87 t avviati al recupero;
- rifiuti solidi: 1.986,81 t avviati allo smaltimento;
- acque di sentina: 10.606,83 t avviati al recupero;
- acque nere: 5.043,83 t avviate a smaltimento.

Rete idrica portuale

Per quanto riguarda la rete idrica portuale, durante l'anno 2013 sono stati effettuati 3 nuovi allacci e 7 interventi di manutenzione.

Manutenzione aree a verde in ambito portuale:

- aree a verde, costituita da aiuole e fioriere, site al Porto Mediceo al Porto Passeggeri ed a Palazzo Rosciano. Contratto di appalto repertorio n 13 del 1.10.2013 per l'importo complessivo di €7.104,00;
- taglio di erba e arbusti e smaltimento in tutto l'ambito portuale, lavori di ricondizionamento aiuole compreso la manutenzione degli impianti di irrigazione per l'importo complessivo di € 23.779,00;

**4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI -
OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Di seguito vengono riportati gli elenchi degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, e di grande infrastrutturazione eseguiti od in corso di esecuzione nell'anno 2013.

Le risorse finanziarie per realizzare i suddetti interventi sono state reperite, in parte dai fondi propri dell'Autorità Portuale rivenienti dalle entrate istituzionali ed appostate sui Capitoli di bilancio E121/10 ed E121/50, in parte dalle entrate in conto capitale E221/10 rivenienti da specifiche Convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture, in parte dai fondi rivenienti dalla Legge 166/2002 (cosiddetta 413/Quater) e dalla Legge 296/2006, ed in parte dai fondi rivenienti dall'Intesa di Programma stipulata tra il Ministero dell'Ambiente e la Regione Toscana in data 06/06/1997.

A seguito della risoluzione delle problematiche causate dall'inserimento dell'area portuale di Livorno tra i "Siti di Interesse Nazionale (SIN)" da bonificare ai sensi del Decreto Ministeriale 471/99, nel corso dell'anno 2013 sono proseguiti i lavori del IV Lotto Sponda Est della Darsena Toscana, che sono in fase di ultimazione.

Inoltre, a seguito della conclusione della procedura di approvazione della variante al PRP, ai sensi dell'art. 5, comma 4 della L. 84/94, nel corso dell'anno 2013 sono state consegnate e sono in corso di esecuzione alcune delle opere di riqualificazione del porto turistico di Livorno (Prolungamento Sporgente Elba e Riprofilamento Banchina

4.1 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

INTERVENTI MANUTENZIONE SEDE AP

Impianti elettrici/illuminazione	€	4.065,00
Ascensori	€	4.507,11
Impianto Riscaldamento/Condizionamento	€	10.179,75
Edili e Varie	€	<u>26.492,02</u>
- Totale finanziamento AP	€	45.243,88

INTERVENTI MANUTENZIONE VARCHI DOGANALI

Edili e Varie	€	<u>163,00</u>
- Totale finanziamento AP	€	163,00

INTERVENTI MANUTENZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Impianti elettrici/illuminazione € 25.994,82

- Totale finanziamento AP € 25.994,82

INTERVENTI MANUTENZIONE CAPRAIA ISOLA

Opere portuali € 33.529,50

- Totale finanziamento AP € 33.529,50

4.2 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

RIPARAZIONE DI PROFONDE CAVITA'SUL FRONTE IMMERSO DI ALCUNI CASSONI DELLA BANCHINA ALTO FONDALE

- Consegna lavori	23.05.2012
- Ultimazione lavori	22.04.2013
- Importo a base di gara	€ 231.719,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 264.521,00

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO BANCHINA A RADICE ACCOSTO 54 DELLA CALATA PISA

- Consegna lavori	24.09.2013
- Ultimazione lavori prevista	04.02.2014
- Importo a base di gara	€ 984.173,07

- Finanziamento AP da Quadro Economico € 1.071.548,07

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DELLA CALATA DEL MAGNALE

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 200 15/12/2011
- Importo a base di gara € 10.739.859,37
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 11.959.259,77
- Gara in corso

CONSOLIDAMENTO PIAZZALI CALATA ADDIS ABEBA

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 185 17/12/2013
- Importo a base di gara € 998.664,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico € 1.168.722,00
- Aggiudicazione provvisoria 12/02/2014

MANUTENZIONE STRAORDINARIA ARREDI FERROVIARI ZONA MK

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 171 25/11/2013
- Importo a base di gara € 196.461,23
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico € 250.255,45
- Gara aggiudicata 09/01/2014

4.3 Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

IV° LOTTO SPONDA EST DARSENA TOSCANA

- Consegna lavori 28/05/2012
- Ultimazione lavori prevista 03/03/2014
- Importo a base di gara € 12.242.608,51
- Finanziamento MIT Convenzione 18.07.2000 € 8.215.524,80
- Finanziamento AP € 5.391.214,14

FORNITURA IN OPERA DI TACCATE IN ACCIAIO PER BACINO GALLEGGIANTE

- Consegna fornitura	23.10.2013
- Ultimazione fornitura prevista	21.05.2014
- Importo a base di gara	€ 1.587.000,00
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€ 1.962.400,00

RIPROFILAMENTO BANCHINA EX LIPS

- Consegna lavori	26/03/13
- Ultimazione lavori	07/12/13
- Importo a base di gara	€ 2.042.758,34
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€ 2.277.675,55

BANCHINAMENTO DARSENA CALAFATI

- Consegna lavori	27/06/2013
- Ultimazione lavori prevista	18/12/2014
- Importo a base di gara	€ 9.316.797,17
- Finanziamento L. 296/2006	€ 5.950.000,00
- Finanziamento AP	€ 4.732.637,03

PROLUNGAMENTO BARRIERA DI PROTEZIONE PICCOLA DARSENA TESTATA LATO OVEST MOLO MEDICEO

- Consegna lavori	17.12.2012
- Ultimazione lavori	14/02/2013
- Importo a base di gara	€ 297.298,14
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 337.972,14

DEMOLIZIONE SUBACQUEA DEL VECCHIO MURO DI BANCHINA IN C.A. DELLA CALATA BENGASI

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 212	22.12.2011
- Importo a base di gara	€ 1.719.168,26
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.919.768,26
- Gara in corso	

COSTRUZIONE PROLUNGAMENTO DELLO SPORGENTE ELBA

- Consegna lavori	16/09/2013
- Ultimazione lavori prevista	01/12/2014
- Importo a base di gara	€ 4.442.715,73
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€ 5.005.351,52

COSTRUZIONE DI UN CUNICOLO PER OLEODOTTI E GASDOTTI

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 143	24.07.2012
- Importo a base di gara	€ 2.486.406,84
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997	€ 2.582.284,49
- Finanziamento AP	€ 609.042,69
- Gara aggiudicata	24/02/2014

DIAFRAMMI DI SPONDA DEL NUOVO CANALE TRA LA DARSENA NUOVA E LA BELLANA – PORTA A MARE (I LOTTO)

- Consegna lavori	14.10.2013
- Ultimazione lavori prevista	01.02.2014
- Importo a base di gara	€ 889.722,97
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 1.030.535,52

BANCHINAMENTO/CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEL PONTILE 12 A RADICE DELLA DARSENA PETROLI

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 124	25/07/2013
- Importo a base di gara	€ 8.999.587,15
- Finanziamento Reg. Toscana Prot. Intesa 06/06/1997	€ 1.032.913,80
- Finanziamento MIT Convenzione 19.12.2001	€ 3.364.716,70
- Finanziamento AP	€ 6.257.177,76
- In corso di aggiudicazione	

ATTRAVERSAMENTO CON MICROTUNNEL DEL CANALE DI ACCESSO DEL PORTO DI LIVORNO

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 30	06/03/2013
- Importo a base di gara	€ 6.154.872,41
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€ 7.382.915,41
- In corso di aggiudicazione	

COSTRUZIONE DI UNA VASCA DI CONTENIMENTO PER SEDIMENTI DI DRAGAGGIO

(DIREZIONE LAVORI)

- Consegna lavori	19.04.2012
- Ultimazione lavori prevista	19.04.2015
- Importo a base di gara	€ 26.244.647,79
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€ 29.195.549,90

4.4 Infrastrutture finalizzate alla “autostrade del mare”, risultati finali e prospettive future

Per quanto riguarda la dotazione infrastrutturale a beneficio delle Autostrade del mare, il porto di Livorno è già sufficientemente ben dotato, tant'è che nel segmento specifico è il primo porto d'Italia. Le prospettive future di ulteriore sviluppo di tali traffici sono legate all'approvazione del Piano regolatore portuale, ove è previsto che una porzione della Piattaforma Europa sia destinata al traffico ro-ro, ed alla implementazione del Piano industriale dell'Interporto Amerigo Vespucci di Collesalveti-Guasticce (di cui, si ricorda, L'Ente è socio), nel quadro dell'intensificazione delle relazioni porto/interporto, prevede, tra l'altro, la possibilità di condividere tra le due strutture procedure commerciali ed amministrative (dogana, controlli, parcheggio, ecc.)

5. SECURITY

5.1 Opere realizzate ed avviate

E' stato provveduto all'aggiornamento del Risk Assessment delle seguenti strutture portuali rientranti nell'ambito di applicazione delle vigenti normative in materia di security portuale:

- ATLAS, terminale di ricevimento/stoccaggio di cemento;
- F.lli Bartoli, terminal portuale di movimentazione/stoccaggio di semilavorati metallici, cellulosa e merci varie;
- Costiero Gas, terminale di ricevimento/stoccaggio di g.p.l.;
- Costiero D'Alesio, terminale di ricevimento/stoccaggio di prodotti petroliferi;
- ENI Darsena Petroli, terminale di ricevimento di prodotti petroliferi;
- ENI Darsena Ugione, terminale di ricevimento di prodotti petroliferi;
- ENI Pontile 13, terminale di ricevimento di g.p.l.;
- Neri Depositi Costieri, terminale ricevimento/stoccaggio di prodotti chimici ed oli vegetali;
- Toscopetrol, terminale ricevimento/stoccaggio di bitume;
- Novaol, impianto portuale per la produzione di Diesel-B;
- Porto di Livorno 2000, società di gestione del porto passeggeri;
- SEATRAG, terminale di ricevimento/stoccaggio di rotabili;
- SINTERMAR, terminale di ricevimento/stoccaggio di auto nuove e rotabili;
- N.Tozzi, terminal portuale di movimentazione/stoccaggio di cellulosa.

Tutti i documenti sono stati regolarmente approvati con atto dal Capo del Compartimento Marittimo.

6. FINANZIAMENTI COMUNITARI

6.1 Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità realizzati con finanziamenti o fondi europei ed indicazione di eventuali problematiche verificatesi

B2MoS – Business to Motorways of the Sea

PROGRAMMA: Programma TEN-T - **DURATA PROGETTO:** Da 1 Luglio 2013 a 31 Dicembre 2015 - **STATO ATTUALE** Ancora in corso

L'obiettivo generale del progetto B2MoS è quello di far sì che le Autostrade del Mare diventino una realtà in Europa, rendendo il trasporto marittimo più sicuro, incentivando altresì la sua integrazione con soluzioni multimodali, migliorando l'utilizzo ed il flusso delle informazioni, la creazione di conoscenza e facilitando altresì la collaborazione tra i differenti attori coinvolti, elementi divenuti ormai, insieme alla differenziazione ed alla riduzione dei costi, driver comuni per l'ottenimento di significativi vantaggi competitivi sul mercato. Il progetto, dunque, si propone di stabilire uno spazio marittimo comune privo di barriere, facilitando e semplificando le procedure amministrative specifiche e promuovendo soluzioni di trasporto intermodali e sostenibili, le quali rafforzano la strategia delle Autostrade del mare, sfruttando a pieno le strutture portuali esistenti e le capacità di navigazione a corto raggio. Infine è possibile affermare che B2MoS si propone di dimostrare come l'utilizzo di tecnologie esistenti ed emergenti sostenute da sistemi di comunicazione efficienti di scambi e di interoperabilità di informazioni sia in grado di migliorare, promuovere ed ottimizzare il trasporto marittimo a corto raggio, utilizzando, appunto, le autostrade del mare.

Obiettivo specifici di progetto: 1 Integrazione dei sistemi per il monitoraggio, lo sviluppo e la gestione di circostanze particolari. L'integrazione favorisce di conseguenza anche la corretta gestione dei rischi e supporta efficacemente i vari processi decisionali (Decision Support System). – 2. Adeguamento e maggior conformità a normative vigenti attraverso l'uso di tecnologie informative, di comunicazione e scambio elettronico dei dati. – 3. Ulteriore sviluppo dei Port Community System e loro adattamento alla 'National Single Window'. -4 Maggior automazione nella gestione, collezione e reporting di dati statistici. – 5 Maggior efficienza nei sistemi di gestione. – 6 Miglioramento nella gestione delle risorse e nella movimentazione di container, carichi e passeggeri. - 7Gestione di sicurezza portuale integrata. – 8 Integrazione di sistemi per il tracking, il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico in ed intorno al porto .

Sintesi delle Attività di progetto : 1. Interoperabilità door to door ciclo di approvvigionamenti MoS (Bolla di vettura elettronica - Analisi delle fatture commerciali e documenti di trasporto elettronici (indicati come Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti); Operabilità del T2L elettronico o soluzioni equivalenti; Interoperabilità di operazioni commerciali, di smistamento e transito nel trasporto combinato mare – ferrovia. Problemi di interoperabilità di sistemi marittimi e fluviali) 2. Iniziative in MoS per facilitare il commercio e il trasporto (Analisi ingegneristiche – Prototipazione – Pilotaggio - Dimostrazioni Pubbliche); 3. Supporto ai sistemi di regolazione delle norme in MoS (Analisi – Prototipazione – Pilotaggio - Dimostrazioni Pubbliche) 4. Comunicazione e formazione (Comunicazione - Formazione delle Comunità Portuali sull'adattamento alle richieste della Direttiva 2010/65/EU) 5. Management e coordinazione (Gestione amministrativa e generale - Coordinamento tecnico)

Il coinvolgimento APL si concretizza sui seguenti ambiti:

-Iniziativa inerente la semplificazione delle procedure relative al trasporto ferroviario. l'Autorità è chiamata a lavorare con prototipi per risolvere i problemi di sincronizzazione tra il terminal e gli appaltatori ferroviari; tali prototipi sono finalizzati alla semplificazione delle procedure di export, gestendo inoltre strumenti IT al fine di supportare procedure di semplificazione per il transito ferroviario.

- Iniziativa relativa all'incremento dell'efficienza del controllo doganale e in porto nei flussi di merce con paesi confinanti EU.

- Iniziativa relativa alla modernizzazione del sistema di gestione delle Autorità Portuali. L'AP Livorno è interessata a partecipare ad uno studio di sviluppo di una nuova generazione del sistema di gestione del porto specialmente concepito per integrare informazioni provenienti dal TPCS con altre fonti di informazione, in modo da generare report e statistiche necessarie per processi decisionali.

- Iniziativa mirata alle linee virtuali MoS nei Terminal Contenitori.

L'AP Livorno pianifica di sviluppare uno spazio di prova sul TPCS che attiverà la prenotazione delle procedure d'uscita (picking) per gli autotrasportatori. Molto più in dettaglio, portando nell'account il ruolo di tutti gli attori coinvolti (Dogana, autorità di controllo, terminal, operatori al gate, guardia di finanza, operatori portuali, spedizionieri, autotrasportatori). Il sistema piloterà e dimostrerà non solo la possibilità di prenotare un gate ma anche di completare automaticamente l'operazione

Il budget complessivo 418.000 € di costi diretti.

GREEN CRANES – Green technologies and eco-efficient alternatives for cranes and operations at port container terminals

PROGRAMMA: Programma TEN-T- DURATA PROGETTO: Dal 1.08.2012 al 31.05.2014 -
STATO ATTUALE: Ancora in corso

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE. GREENCRANES è uno studio che assume la forma di un'azione pilota. Il progetto in questione presenta, quale fine ultimo, quello di testare nuove tecnologie e combustibili alternativi nei terminal container esistenti in ambito portuale (PCT), contribuendo in questo modo a mitigare l'inquinamento generato principalmente dalle emissioni di gas serra ed a comprendere e decidere quali tecnologie godono di un più elevato valore socio-economico ed hanno dunque un potenziale maggiore per una loro rapida diffusione all'interno di tutta la Comunità Europea. Le nuove tecnologie, già accuratamente studiate, verranno testate ed analizzate nei vari PCT coinvolti, con l'obiettivo di garantire una reale sperimentazione e fornire così risultati concreti entro la fine del 2013.

OBIETTIVI SPECIFICI DI PROGETTO. 1. Definizione di metodi e misure per descrivere i profili energetici dei PCT e la mappa delle emissioni di gas serra. I terminal portuali per container saranno oggetto di studio allo scopo di individuare i loro profili energetici e la loro impronta di carbonio globale, tenendo conto delle attività svolte dall'intero gruppo di operatori coinvolti. 2. Valutazione delle possibilità di miglioramento dei processi tecnologici ed organizzativi per le parti interessate del settore dei container portuali. La sfida consiste nel proporre metodi e strumenti efficienti

rispetto ai costi per individuare i processi e le attività nei PCT caratterizzati da un considerevole margine di miglioramento in termini di efficienza, riduzione delle emissioni e consumo energetico, considerando anche il rapporto tra i soggetti coinvolti nella catena di approvvigionamento.3. Progettazione di un sistema di indicatori di eco-efficienza (IEE): il sistema IEE consentirà di valutare l'impatto sull'efficienza operativa generale dei processi nei PCT. Il sistema IEE assocerà indicatori "puri" di prestazione/costi (relativi alla produttività del traffico, ai costi per operazione ecc.) con indicatori di "efficienza energetica" (ossia il consumo di energia per TEU e tipo di macchina, operazioni, servizi ecc.) e "indicatori ambientali" (ossia in relazione alle emissioni globali di gas ad effetto serra dei PCT).4. Prototipi di prova e progetti pilota. Questo progetto pilota mirerà alla progettazione di almeno tre prototipi e li speriementerà sulla base di strategie complementari: a. Il primo progetto pilota e di dimostrazione si baserà sulla valutazione delle alternative migliori in termini di risparmio del carburante diesel utilizzato dalle attrezzature nel piazzale. b. Il secondo progetto pilota e di dimostrazione si baserà sull'applicazione di un sistema di monitoraggio in tempo reale dell'energia che controlla il consumo energetico associato alle operazioni del terminal container. c. Il terzo progetto pilota e di dimostrazione riguarderà l'adattamento di un veicolo per carrello frontale a una diversa motorizzazione per ridurre l'impatto ambientale e il consumo energetico.

SINTESI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTO : 1. Mappatura dei Port Container Terminal e loro Profili Energetici (1.1 Caratterizzazione dei Terminal Container Portuali, processi coinvolti ed attività; 1.2 Definizione di Mappe di Consumo Energetico nei PCT.) 2.Sviluppo di Alternative Eco-Efficienti (2.1 Tecnologie per Gru orientate all'ottimizzazione dell'impronta di carbonio dei PCT 2.2 Definizione di un Sistema di Indicatori di Efficienza Energetica (IEE) 2.3 Sviluppo di un sistema di gestione energetico.) 3.Dimostrazioni ed Azioni Pilota (3.1 Progettazione di un piano di Azioni Pilota e Dimostrazioni 3.2 'Pilot and demonstration 1': Testing di nuove tecnologie e carburanti alternative (LNG e Diesel Tier 4 per equipaggiare i mezzi di piazzale e mitigare così le emissioni di gas serra. Location: Terminal di Noatum, Valencia 3.3 'Pilot and demonstration 2': progettazione e testing di un Sistema di informazioni e controlli remote per il monitoraggio dei consumi elettrici ed energetici nel porto 3.4 'Pilot and demonstration 3': equipaggiamento di un reach stacker con carburanti alternativi (eco-fuels) 3.5 Validazione dei Piloti e loro utilizzo. Standardizzazione e procedimenti). 4. Gestione, Comunicazione e Coordinamento (4.1 Gestione Amministrativa 4.2 Coordinamento Tecnico 4.3 Comunicazione e Diffusione).

PARTNER DI PROGETTO : Fondazione Valenciaport Autorità Portuale di Valencia Porto di Noatum Konecranes Asea Brown Boveri (ABB) Porto di Koper MIT (enti attuatori: RINA, Autorità Portuale di Livorno, PERCRO, Global Service)

COINVOLGIMENTO DIRETTO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI LIVORNO: L'Autorità Portuale di Livorno si è fatta fautrice, così come le altre Autorità Portuali coinvolte (Koper e Valencia), non solo della realizzazione di studi volti all'analisi di tecnologie e combustibili alternativi da impiegare in ambito portuale, ma anche dello sviluppo di un pilota basato sull'adattamento di un veicolo Reach Stacker a differenti tipologie di motorizzazioni, con l'intento di ridurre l'impatto ambientale ed il consumo energetico. Le fasi che hanno visto la realizzazione del prototipo possono essere sintetizzate come di seguito: 1. Progettazione di un Reach Stacker motorizzato con carburanti alternativi a ridotto impatto ambientale (es. GNL), 2. Integrazione e

realizzazione del prototipo in accordo con quanto inizialmente progettato, 3.Fase di testing delle funzionalità del prototipo, 4.Impiego del prototipo ed analisi delle relative performance all'interno di un reale PCT.Al fine di diffondere i risultati di tale azione pilota ed effettuare una dimostrazione concreta del prototipo, l'Autorità Portuale di Livorno ha organizzato l'evento denominato "Greencranes demonstration day"; l'evento si è svolto il giorno 16 Gennaio 2014 presso l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci.

EVENTO GREENCRANES – INFORMAZIONI GENERALI:Il 'GreenCranes demonstration day' ha visto la presentazione del prototipo sviluppato dalla partnership italiana di progetto e più in generale dei risultati conseguiti a livello europeo, ponendo il focus su questioni legate al tema del GNL in termini di distribuzione e rifornimento in ambito portuale. L'occasione ha offerto l'opportunità di presentare valutazioni tecniche, possibili soluzioni e best practice per fronteggiare la sfida del GNL e convertirla in un'utilità per l'intera comunità portuale. Proprio per questa ragione la seconda parte del giorno è stata dedicata alla formazione di una tavola rotonda tra soggetti selezionati sia a livello nazionale che Europeo, in modo tale da definire strategie, obiettivi ed attività di una possibile partnership orientata allo sviluppo di un progetto avente lo scopo di creare una struttura di rifornimento di LNG con un proprio network distributivo.

IMPORTO A BUDGET APL: 140000 € di costi diretti

Importo complessivo effettivamente speso e rendicontato: 95.708,37 € di costi diretti.

ITALMED Maroc – Cooperazione trasportistica e logistica tra Italia e Marocco a seguito dell'esperienza ITALMED

PROGRAMMA: Programma di sostegno alla cooperazione internazionale nell'area Med. -
DURATA PROGETTO: Dal 15 gennaio 2013 al 6 dicembre 2013; **STATO ATTUALE:** Concluso

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE. L'obiettivo principale può essere individuato nello sviluppo di relazioni tra porti, istituzioni, autorità portuali italiane e marocchine, relazioni consolidate maggiormente nell'ambito delle principali filiere critiche individuate e finalizzate ad una maggiore conoscenza dei rispettivi porti, territori e servizi offerti.

OBIETTIVI SPECIFICI DI PROGETTO. Gli obiettivi ed i risultati conseguiti tramite il progetto ITALMED Maroc possono essere distinti in tre categorie: 1.L'ambito commerciale/produttivo, avente per obiettivo quello di offrire opportunità concrete agli operatori della logistica portuale al fine elaborare e mettere in atto nuove linee e servizi all'interno dei principali settori considerati. Considerando in primo luogo le possibilità di integrazione tra i Porti del Marocco e quelli di Livorno e Salerno, le filiere critiche considerate sono a) Agro-alimentare e fresco b) Auto nuove. A seconda dell'arco temporale di riferimento possiamo individuare due differenti risultati perseguibili nel breve e nel lungo termine. I risultati di breve termine fanno riferimento al miglioramento delle relazioni commerciali ed al rafforzamento dei sistemi di produzione e trasformazione a livello regionale, attraverso l'integrazione delle fasi della logistica con le filiere di trasformazione. Nel lungo termine è possibile invece ipotizzare anche al lancio di nuovi servizi da offrire sul mercato. 2.L'ambito informatico (più propriamente afferente al concetto di Information Communication Technology) e quello dei "Port community System" (PCS). In questo caso l'obiettivo perseguibile risulta essere quello di elaborare una metodologia comune per lo sviluppo di

strumenti relativi ai PCS, condizione necessaria per l'integrazione di piattaforme informatiche finalizzate alla gestione di procedure documentali all'interno dei porti. In particolare si pone attenzione ad alcuni aspetti del Tuscan Port Community System e del Port Net (implementato dall'ANP) in modo che il confronto tra i due sistemi e la collaborazione tra i porti Marocchini ed Italiani costituisca un importante punto di partenza per un miglioramento congiunto, attraverso l'adozione di modelli ritenuti maggiormente efficaci. In questo caso il risultato finale di breve termine vede l'individuazione delle criticità che afferiscono le piattaforme informatiche di gestione attualmente esistenti, mentre quello di lungo termine consiste nel miglioramento delle procedure doganali. 3. Il terzo obiettivo afferisce l'ambito della regolazione e del governo dei porti, puntando ad un rafforzamento delle governance dei sistemi portuali ed alla creazione di un network a livello istituzionale tra Autorità Portuali del Mediterraneo. Il risultato finale vede la condivisione delle esperienze ed informazioni sulle politiche ed i processi relativi alle decisioni di pianificazione e sviluppo portuale.

SINTESI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTO: 1. Sviluppo delle filiere logistiche (Agro-alimentare e Fresco, Auto Nuove) 2. "Port Community Systems" e integrazioni ICT (Port Community Systems) 3. Port Regulation & Governance (Sviluppo del "Port Governance" e "Port Community Manager", Forum Euro Mediterraneo)

PARTNER DI PROGETTO. Autorità Portuale di Salerno Autorità Portuale di Livorno Agence Nationale des Ports Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Interporto di Padova Livorno Refeer Terminal Autoparco "Il Faldo" Terminal Darsena Toscana Sintermar Università Hassa II de Casablanca Università Abdelmalek Essaadi de Tanger MARSAMAROC

COINVOLGIMENTO DIRETTO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI LIVORNO: All'Autorità Portuale di Livorno è stato affidato, in qualità di Ente Attuatore, il coordinamento tecnico dei vari interventi di progetto. In particolare l'Autorità portuale Livornese è stata chiamata a partecipare a conferenze, promuovere ricerche e studi mirati, organizzare seminari e riunioni di coordinamento; il tutto finalizzato a fornire un significativo contributo per il perseguimento degli obiettivi generali e specifici di progetto. Uno dei maggiori contributi offerti dall'APL può essere rinvenuto nell'organizzazione del Forum Euro Mediterraneo, tenutosi a Livorno il giorno 15 Novembre 2013 presso la struttura del L.E.M.

FORUM EURO MEDITERRANEO – INFORMAZIONI GENERALI. Il Forum Euro Mediterraneo 2013 ha visto la partecipazione dei principali referenti di istituzioni europee ed italiane (rappresentanti in alcuni casi best practice in ambito portuale e di governance), partner marocchini ed esponenti di settore. Il Forum si è proposto di sostenere analisi e dibattiti su temi aventi maggior impatto e rilevanza in ambito portuale, specialmente per quanto concerne il Mediterraneo: 1. Autostrade del mare 2. Andamento dell'industria globale dello shipping, ponendo il focus sulla crescita del fenomeno del gigantismo navale. L'essenza del Forum è stata quella di aprire un dibattito e discussioni da parte di rappresentanti altamente qualificati e competenti, pronti a condividere le loro esperienze in merito a tali tematiche, cercando di proporre dati, idee, strategie potenziali finalizzate ad incentivare un comportamento reattivo da parte di tutte le istituzioni e privati coinvolti, incoraggiando altresì la cooperazione tra Autorità Portuali. Dagli interventi presentati durante il convegno è emerso come attualmente le recenti tendenze dello shipping internazionale siano viste come un pericolo per la possibile marginalizzazione dei porti del

mediterraneo; il disegno di questo scenario pone ancora di più l'accento sull'importanza e lo sviluppo delle Autostrade del Mare ed al conseguente adeguamento di strutture e collegamenti tra porto ed entroterra. Il Forum è stato organizzato in due tavole rotonde precedute da una breve ed accurata introduzione degli argomenti trattati

IMPORTO A BUDGET APL:160.000 € comprensivi anche dei costi indiretti

Il progetto si è concluso con una percentuale di completamento pari al 100%, sostenendo sul totale di costi diretti di 155339,806 € previsti a budget, spese per 155332,76 €.

M.E.D.I.T.A (Mediterranean Information Traffic Application)

PROGRAMMA : MED – Programma europeo di cooperazione transnazionale - DURATA
PROGETTO: Dal 01.02.2013 al 15.06.2015 - STATO ATTUALE: Ancora in corso

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE: M.E.D.I.T.A propone, quale obiettivo generale, quello di realizzare un “Intelligent Freight Corridor” tra Valencia, Livorno, Jesi/Ancona, Bar e Patras (e Tripoli come stakeholder), garantendo così la tracciabilità di merci ed informazioni lungo tutto il percorso. Questo risulta possibile grazie all'integrazione di tecnologie RFID con i differenti sistemi IT utilizzati all'interno di ciascun porto coinvolto.

OBIETTIVI SPECIFICI DI PROGETTO. 1. Riduzione dei tempi di attesa necessari per effettuare il check-in, attuale causa di lunghe code ai gate. 2. Riduzione dell'inquinamento prodotto dai veicoli in transito e da percorsi non ottimizzati. 3. Creazione di un network virtuale realizzato su infrastrutture già esistenti, attraverso l'implementazione di controlli sul carico dei veicoli e lettura delle informazioni relative ai percorsi intrapresi, con particolare interesse ed attenzione alle merci suscettibili di maggiori controlli e protezione. 4. Creazione di processi di data mining ad hoc capaci di fornire informazioni statistiche relative ai percorsi intrapresi per il transito delle merci ed alla loro classificazione. 5. Implementazione di una piattaforma unica al fine di garantire una condivisione delle informazioni tra i partner di progetto o altri soggetti terzi interessati. Gli obiettivi appena citati vengono perseguiti attraverso: (a) formazione iniziale di tutti i partner, b) installazioni di infrastrutture all'interno di tutti i porti partner di progetto RFID ai gate, c) sviluppo di algoritmi per le analisi dei dati Università del Pireo e Regione Toscana, d) realizzazione di una piattaforma web integrata per la gestione dei dati (Interporto con la collaborazione di tutti i partner tecnici).

SINTESI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTO. WP1 Gestione amministrativa e finanziaria del progetto/coordinatione della partnership. WP2. Informazione e sensibilizzazione. WP5. Riduzione delle esternalità negative attraverso una migliore gestione delle strutture esistenti (a) Start-up b) Fattibilità c) Implementazione e Design d) Sperimentazione e) Gestione dei dati ed analisi)

PARTNER DI PROGETTO: Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.A Regione Toscana
Autorità Portuale di Livorno Consorzio Formazione Logistica Intermodale Interporto Marche S.p.A
Fondazione Valenciaport Centro di ricerca Università del Pireo Autorità Portuale di Patras S.A
CTGC - Container Terminal and General Cargo

COINVOLGIMENTO DIRETTO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI LIVORNO: All'Autorità Portuale di Livorno è richiesta una partecipazione diretta nell'attivazione della piattaforma MEDITA.

IMPORTO A BUDGET APL: 180.000 €

Progetto: Monalisa 2.0

Programma TEN-T attivato dal 5 Novembre 2013 al 31 Dicembre 2015

Il progetto TEN-T Monalisa 2.0 è uno studio teso a sviluppare, sotto forma di “azione pilota”, soluzioni prototipali e di pre-deployment finalizzate alla creazione di un sistema di Sea Traffic Management (STM) per il settore marittimo, con particolare riguardo al rafforzamento delle Autostrade del Mare (MoS).

OBIETTIVI SPECIFICI DI PROGETTO

1. Testing di applicazioni e servizi attraverso i quali è possibile garantire la distribuzione commerciale su corto raggio. Si parla anche di azioni finalizzate al miglioramento inerente la pianificazione delle rotte per gli ship owners tenendo in considerazione il consumo energetico ed i costi.
2. Sviluppo di azioni finalizzate ad elaborare standard comuni per agevolare la gestione di flusso informativo tra trasporti marittimi e terrestri, attraverso un'interfaccia comune ed un formato dati condiviso. Il fine ultimo è rinvenibile nel miglioramento dell'efficienza nel monitoraggio di traffico.
3. Utilizzo ed impiego di nuove tecnologie capaci di incrementare il livello di sicurezza all'interno delle aree marittime e conseguente ottimizzare la movimentazione e la pianificazione delle operazioni portuali.
4. Trasferire i risultati di precedenti investimenti relativi al settore aereo anche all'interno del settore marittimo.

SINTESI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTO Il progetto si articola in 4 macro-azioni: Sea Traffic Management Operations and Tools (attività 1);–Sea Traffic Management Definition phase study (attività 2); Safer Ships (attività 3); Operational Safety (attività 4).

PARTNER DI PROGETTO Swedish Maritime Administration ; Air Navigation Services of Sweden; SMHI (SE); Danish Maritime Authority; Danish Meteorological Institute; Ministero Infrastrutture e trasporti (IT); RINA (IT), Autorità portuale di Livorno; SASEMAR (ES); Valencia Port Foundation (ES); Valencia Port Authority (ES); Norwegian Coastal Administration; CIMNE (ES); Corporacion Maritima (ES); Ferri (ES); SSPA (SE); Carnival Corp. (UK) Viktoria Institute (SE); GateHouse (DK); Fraunhofer (DE); DLR (DE); IB (IT); ERGOPROJECT (IT); MARTEC (IT); VTT (FI); Rheinmetall (DE); TRANSAS (SE) ; Jeppesen (DE) ; Navicon (DK); MARSEC–XL (MT); Carmenta (SE); Chalmers University of Technology (SE); Università Nazionale Tecnica di Atene (GR); Università tecnica di Madrid (ES); Università della Catalogna (ES); Università di Genova (IT); VEMARS (IT); World Maritime University (SE); Aboa Mare (FI)

L'Autorità Portuale di Livorno è coinvolta, insieme con RINA ed in qualità di ente attuatore del MIT, nello svolgimento dell'Attività 4, attività tesa a sviluppare e sperimentare soluzioni innovative per la sicurezza nei porti. L'obiettivo che l'Autorità stessa si prefigge di raggiungere attraverso il progetto Monalisa 2.0 è quello di sviluppare un modulo specifico dedicato al "Port Sensors Network Monitoring" da integrare con la già esistente piattaforma di visualizzazione e controllo presente in porto. Tale modulo è dedicato al monitoraggio, attraverso l'installazione dei sistemi di allarme nelle zone a rischio più rilevanti per gli obiettivi del progetto, fornendo un'interfaccia unica, accessibile a tutti i soggetti interessati, per la gestione dell'ipotetico evento pericoloso, al fine di conseguire coordinamento dei vari soggetti e l'interoperabilità delle procedure da applicare.

In particolare i singoli obiettivi perseguibili tramite alcune delle sotto-attività riferibili all'azione 4 possono essere così riassunti:

Sotto-Attività 4.1 – Safety in Ports. In riferimento a tale sotto-attività si prevede lo sviluppo di un'azione pilota tesa a dimostrare l'evacuabilità di equipaggi e/o passeggeri in caso di situazione di rischio a bordo durante la navigazione in acque portuali o prossime, attraverso l'uso combinato di strumenti e tecnologie di controllo, il coordinamento e l'interoperabilità tra le varie strutture preposte alla gestione della sicurezza. Questa l'ipotesi di articolazione: stesura di un piano di emergenza che integri l'utilizzo degli strumenti di monitoraggio con le procedure di coordinamento tra i vari soggetti interessati nelle rispettive aree di intervento; realizzazione di una simulazione di situazione di rischio (da valutare se realizzarla in realtà virtuale o in simulazione "fisica" / esercitazione), utilizzando gli strumenti di cui sopra ed attuando le procedure previste; Stesura di un report sull'azione pilota intrapresa, riportando punti di forza, elementi di criticità e suggerimenti per il miglioramento delle procedure. Per lo svolgimento di questa sotto-attività è previsto il coinvolgimento della Capitaneria di Porto e degli altri organismi preposti alla gestione della sicurezza.

Sotto-Attività 4.3 – Risk Assessment. È prevista l'elaborazione di un'analisi di rischio finalizzata al supporto delle decisioni ai vari livelli: nave, porto, zona costiera. L'obiettivo è fornire supporto e decisioni tattiche attraverso l'uso di strumenti intelligenti e sistemi di decision making, fornendo ai soggetti preposti il quadro generale in real-time di tutti i potenziali rischi connessi ad una determinata situazione e tutte le informazioni necessarie per poter assumere decisioni tempestive. Ipotesi di articolazione: Intelligent tools: Sviluppo di un modulo ad-hoc del Sistema di Supervisione AP, che integri informazioni ricavate da sensori ed altre fonti, visualizzando sulla mappa 3D le situazioni di rischio alla loro immediata occorrenza, indicando altresì il posizionamento di tutti i possibili mezzi impiegabili per la gestione della situazione specifica e le procedure di contatto con i

rispettivi responsabili; Risk Assessment: realizzazione delle analisi di rischio focalizzate sui vari settori del porto. I risultati di queste analisi permettono l'individuazione degli elementi di vulnerabilità specifici di ciascun settore (presenza di impianti, rischi connessi a condizioni meteo avverse, fattori umani ed ambientali, ecc...) consentendo altresì di determinare il miglior posizionamento possibile della sensoristica preposta a rilevare in tempo reale l'occorrenza di situazioni pericolose e dovranno quindi essere integrati nello sviluppo del sistema di cui sopra.

Sotto-Attività 4.4 – Risk Management Guidelines, nella quale è prevista la definizione e lo studio di situazioni di rischio eccezionale, al fine di realizzare la panoramica sulla gestione delle situazioni di rischio basata sull'analisi di situazioni pregresse, procedure usate e risultati conseguiti, focalizzandosi anche sull'analisi delle reazioni e della catena delle responsabilità. Il risultato finale consiste nella stesura di un documento di linee guida per la gestione di situazioni ed incidenti ad alta criticità.

Sotto- Attività 4.6 – Attività di Training, attraverso la quale verranno realizzate iniziative di formazione a copertura dei vari settori coinvolti a vario titolo nelle sotto-attività precedenti, per facilitare la diffusione ed il corretto impiego delle tecnologie, delle procedure e delle linee guida elaborate nell'ambito di Monalisa 2.0.

Tutte le azioni pilota e/o le esercitazioni previste nel Workpackage 4 saranno dunque supportate dalle opportune azioni formative.

IMPORTO A BUDGET APL: 150.000 €.

Progetto PSS3 PPTI - Port Innovation & Technology

Nel periodo 2010/2012 l'Autorità Portuale di Livorno ha svolto un ruolo primario per il consolidamento della presenza sul territorio di Knowledge Providers attraverso il rapporto con L'Università di Pisa, la Scuola Superiore di Studi Universitari e di Perfezionamento Sant'Anna di Pisa, Il Comune, la Provincia, la Camera di Commercio, La Fondazione Cassa di Risparmi di Livorno e Regione Toscana.

OBIETTIVI DA PERSEGUIRE. Le attività di questo progetto sono volte a supportare lo sviluppo e facilitare l'adozione di tecnologie innovative per terminal e imprese di servizi portuali e logistici mediante lo sviluppo di sinergie con istituzioni pubbliche (Capitaneria, Dogane, G.d.F., Polizia, Sanità Mar., servizi Fitosanitari). Inoltre sono previsti partenariati tecnologici con Centri di

Eccellenza (Università di Pisa, Scuola Sant'Anna, CNIT) e l'avvio di un accordo di Collaborazione con il Ministero dei Trasporti, Dir. Generale per l'Innovazione

RISULTATI CONSEGUITI 1. Istituzione e garanzia di continuità del Corso di Laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici; 2.Creazione di laboratori di ricerca specializzati all'interno del Polo come il LIMEN, il LOGIT ed il SEED, garantendo un contributo significativo su molti fronti come l'ambiente, le merci pericolose, rappresentazione degli interessi del sistema logistico portuale nelle attività di sviluppo mediterraneo ed internazionale; 3.La conclusione dell'iter per l'insediamento all'interno del Porto del Laboratorio PERCRO – SEES (Safe Energy Environment Security).4.Contributo significativo apportato all'apertura ed al mantenimento del Master di Primo livello sulla logistica.

PROSPETTIVE DI SVILUPPO Si prevede il rafforzamento e l'allargamento delle partnership strategiche per la formazione e l'innovazione, facendo proprio il modello di integrazione Porto – Knowledge Providers già avviato con successo. In particolare il Polo Sistemi Logistici sarà coinvolto negli early stages della nuova programmazione europea in materia di TEN-T, attraverso ricerche applicate, organizzazione di info days orientati, partecipazione a stakeholders consultations ed elaborazione di position papers.

Progetto: SIC – Sicurezza, Intermodalità, Competitività

Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia “Marittimo” 2007-2013 Asse 1 Accessibilità e reti di comunicazione – obiettivo specifico 2: intermodalità e sicurezza per un sistema dei trasporti competitivo Italia-Corsica/SIC

Programma transfrontaliero Italia/Francia attivo dal 19.05.2012 al 19.05.2015

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE L'obiettivo generale risulta essere quello di migliorare la competitività del sistema dei collegamenti portuali, dei servizi connessi e dei sistemi di sicurezza dell'area transfrontaliera Italia-Corsica.

OBIETTIVI SPECIFICI DI PROGETTO: quali obiettivi di progetto si individuano una serie di azioni propedeutiche al miglioramento della sicurezza e accessibilità portuale, come il monitoraggio dell'impiego dei trasporti multi-modali (autobus/treno/auto/nave) dei passeggeri in arrivo/partenza nelle aree portuali dei partner del progetto, tramite la realizzazione di un sistema informatico innovativo collegato in rete nello spazio transfrontaliero. Si vuole inoltre realizzare il monitoraggio del flusso passeggeri e dei mezzi in entrata/uscita dalle navi al fine di migliorare i sistemi di sicurezza sia a terra che a bordo sempre tramite la realizzazione del sistema informatico. E' prevista

inoltre la realizzazione di un'azione pilota di "sicurezza portuale partecipata", finalizzata al miglioramento della sicurezza di trasporto dei passeggeri e alla prevenzione degli incidenti sul lavoro nelle aree portuali transfrontaliere interessate al progetto. Il progetto SIC intende realizzare uno studio per l'adozione di misure di sicurezza specifiche per target deboli (donne incinte, bambini sotto i 12 anni, persone a mobilità ridotta). E' infine prevista Creazione di una rete operativa transfrontaliera tra i partner del progetto al fine del mantenimento e sviluppo del sistema informatico e di sicurezza realizzato. Le attività intraprese sono volte al miglioramento della programmazione dei collegamenti Italia-Corsica e dei servizi connessi, grazie all'elaborazione sistematica dei dati forniti dal sistema informatico e di sicurezza realizzato.

SINTESI DELLE ATTIVITÀ DI PROGETTO Possiamo individuare attività progettuali e di realizzazione fisica di sistemi concernenti la sicurezza e l'accessibilità in ambito portuale, da sviluppare nell'ambito del progetto SIC Attività preparatorie e di progettazione sistema informatico. Si prevedono pertanto attività preparatorie per la progettazione sistema informatico in rete Piombino, Livorno. Bastia finalizzate alla presentazione progetto sistema informatico. In un secondo momento si prevede la realizzazione sistema informatico, adeguamento logistico porti, preparazione del personale; sono incluse tra le attività di progetto azioni pilota di "sicurezza partecipata", concernenti l'analisi e miglioramento procedure esistenti safety e security, l'analisi e miglioramento di procedure di sicurezza e servizi di supporto per imbarco/navigazione/sbarco di target deboli (donne incinta, bambini sotto i 12 anni, persone a mobilità ridotta), ed infine la presentazione risultati azione pilota "sicurezza partecipata". Il risultato atteso è la creazione di un rete permanente transfrontaliera per la sicurezza. Sono come di consueto programmate attività di monitoraggio, diffusione e pubblicizzazione dei risultati, rendicontazione, incluso il monitoraggio in itinere e finale, la diffusione e pubblicizzazione dei risultati e l'amministrazione, controllo e rendicontazione di progetto.

PARTNER DI PROGETTO: Autorità Portuale di Piombino, Autorità Portuale di Livorno, Camera di Commercio di Bastia, Moby S.p.a., Forship S.p.a., Ires-Toscana, Regione Toscana e Provincia di Livorno

COINVOLGIMENTO DIRETTO DELL'AUTORITA PORTUALE DI LIVORNO La partecipazione al progetto SIC da parte dell'Autorità Portuale di Livorno risulta essere decisiva dal momento in cui gran parte del flusso passeggeri dall'Italia verso la Corsica proviene direttamente dal Porto di Livorno, il quale ha registrato, già nel 2010, un flusso di traffico pari al 54,33% in rapporto al traffico complessivo Italia-Corsica. L'Autorità Portuale di Livorno è chiamata a svolgere e partecipare attivamente a varie attività di progetto come quelle che vedono il suo

coinvolgimento diretto nei 6 Comitati di pilotaggio previsti, progettazione e realizzazione del sistema informatico con relativi adeguamenti logistici, condivisione/informazione di aspetti legati a temi come la safety e la security con i partner di progetto (azione pilota di “sicurezza partecipata”), monitoraggio sull’andamento di progetto con conseguente rendicontazione per le attività di competenza e pubblicizzazione dei risultati intermedi e finali di progetto.

IMPORTO A BUDGET APL: 333.140,00 euro

GREENBERTH

Nel quadro del Programma MED, L’Autorità Portuale di Livorno, partecipa in qualità di partner al progetto GREENBERTH (Promotion of Port Communities SMEs role in Energy Efficiency and GREEN Technologies for BERTHING Operations). Il partenariato è composto dalle seguenti organizzazioni:

Coordinatore: Autorità Portuale di Valencia

Partner: Autorità Portuale di Livorno, Autorità Portuale di Venezia, Grand Port Maritime de Marseille - FRANCE, Luka Koper - Port de Koper- SLOVENIA, Port Authority of Rijeka - CROATIA, Foundation Port Institute of Studies and Cooperation of the Valencian Community (FEPORTS) – SPAIN, Centre for Research and Technology Hellas / Hellenic Institute of Transport (CERTH/HIT) - GREECE, University of Cadiz (UCA) – SPAIN.

Il progetto è iniziato nel gennaio 2012 e dovrà essere completato il 30 giugno 2015.

Panoramica del progetto: Attualmente nuove opportunità di business stanno emergendo nell’attuazione di azioni di risparmio ed efficienza energetica, anche da fonti rinnovabili. Una di queste opportunità è stata identificata all’interno del settore portuale con particolare interesse per le operazioni di attracco.

I benefici ambientali che deriverebbero dall’attuare azioni di risparmio energetico nei porti sono ampi soprattutto se si utilizza il coinvolgimento delle piccole e medie imprese portuali.

Tali azioni possono contribuire a sostenere lo sviluppo del territorio e hanno anche un potenziale non del tutto sfruttato per la creazione di nuovi posti di lavoro e di rilancio dell’economia.

Obiettivi principali: Il miglioramento dell’efficienza energetica e lo sviluppo delle migliori tecnologie verdi nelle Comunità portuali situate nei paesi del Mediterraneo, con particolare attenzione al ruolo delle piccole e medie imprese nel campo di risparmio energetico, focalizzate alle operazioni di attracco.

SEKRET

Sediment Electro-Kinetic REmediation Technology (LIFE+ Call 2012 - Project proposal)

L’obiettivo di questo progetto LIFE + è quello di dimostrare che i sedimenti dei fondali del Porto di Livorno, contaminati con concentrazioni di metalli e idrocarburi pesanti al di sopra dei valori

normativi di legge in materia di bonifiche, possano essere trattati in un CDF (vasca di contenimento sperimentale) appositamente attrezzato per la bonifica elettrocinetica (EKR) al fine di decontaminare tali sedimenti e raggiungere il rispetto di tali limiti normativi. I benefici ambientali ed economici di questa soluzione rispetto allo smaltimento in discarica saranno uno degli obiettivi di progetto.

La tecnica adottata è stata già testata con successo in precedenza su scala più piccola.

L'azione principale sarà la dimostrazione della tecnologia EKR per mezzo di un impianto dimostrativo da costruire in un'area dedicata (300-500 m²) all'interno del porto di Livorno per il trattamento di una quantità approssimativa di 150 m³ di sedimenti dragati appositamente.

L'impianto sarà costituito da un bacino (volume utile 150 m³; profondità sedimento 1,5 m) contenuto all'interno di muri in cemento armato prefabbricati e sigillato da un rivestimento impermeabile.

La costruzione di questo bacino sperimentale avverrà previa autorizzazione della Regione Toscana ai sensi dell'art. 211 del Dlgs 152/2006.

Durata del progetto: da gennaio 2014 a dicembre 2016.

Partnership:

Capofila del progetto:

1) University of Pisa,

Partner

2) Livorno Port Authority;

3) Regione Toscana

4) Università di Roma "La Sapienza";

5) West Systems Srl – Pontedera, Italy;

6) Lambda Consult – Nootdorp, The Netherlands

7) Ecotherms.p.a. Roma, Italy.

Sub-contractors dei partner:

8) Prof. Achille De Battisti (Università di Ferrara);

9) Prof. Aldo Muntoni (Università di Cagliari);

10) CGS Group – Pisa, Italy (assistenza amministrativa e di divulgazione del progetto);

11) CNR ISE and CNR, Pisa, Italy.

VENTO PORTI E MARE

Il progetto Vento, Porti e Mare è il ampliamento del progetto Vento e Porti, sviluppato nell'ambito del programma di "Cooperazione transfrontaliera Italia-Francia Marittimo 2007 – 2013 (Liguria,

Toscana, Sardegna, Corsica)”, Il progetto “Vento, Porti e Mare” si propone di implementare un sistema di monitoraggio e previsione del vento e del moto ondoso nello specchio acqueo antistante ai principali porti italiani (Porto di Genova, Livorno, Savona, La Spezia) e francesi (Bastia e Ile Rousse) dell’alto Tirreno. I prodotti del sistema, fruibili in tempo reale via web, aumenteranno la sicurezza con cui le navi accedono ai porti, in relazione alle condizioni meteomarine.

L’entrata e l’uscita dai porti sono fra i momenti più critici di tutta la navigazione, soprattutto per gli spazi ridotti di manovra e i tempi limitati di reazione in caso di pericolo, ad esempio per forti raffiche di vento o onde molto alte che causino bruschi cambiamenti di rotta, potenzialmente disastrosi se non previsti in anticipo. I principali destinatari dei prodotti del progetto saranno quindi i soggetti preposti a garantire la sicurezza delle fasi di accesso e di uscita delle navi dai porti, ad esempio le capitanerie, i piloti, i rimorchiatori e gli ormeggiatori, per i quali disporre di informazioni attuali e previsionali sullo stato meteomarine, può bastare a scongiurare reali pericoli.

L’estensione del sistema previsionale del vento allo specchio acqueo antistante ai porti e la messa a punto di un nuovo sistema di previsione del moto ondoso saranno sviluppate a partire dal sistema previsionale del vento implementato per il progetto “Vento e Porti” per le aree portuali a terra, ottenendo un sistema previsionale accoppiato vento-onde. Esso richiede l’installazione di nuovi strumenti di misura del vento e del moto ondoso, l’implementazione di un modello di simulazione del moto ondoso e la realizzazione dell’interfaccia di tale modello con i modelli di simulazione del vento già realizzati. Tale interfaccia migliorerà sostanzialmente anche i modelli del vento già realizzati. Le misure del vento e delle onde serviranno come input dei modelli e per verificare le performance del sistema previsionale. Le misure e le previsioni meteomarine saranno disponibili agli utenti portuali attraverso un upgrade del sistema web-GIS realizzato per “Vento e Porti”, con la revisione delle pagine dello stato del vento e l’aggiunta di pagine tematiche per il moto ondoso. Sarà inoltre realizzata una nuova interfaccia per smartphone, grazie alla quale gli utenti in mare o in banchina potranno fruire di queste informazioni.

Il progetto ha avuto avvio a giugno 2013 ed ha una durata di 3 anni.

7. GESTIONE DEL DEMANIO

7.1 notizie di carattere generale

Per la determinazione dei canoni demaniali relativi alle concessioni assentite nonché all'utilizzo di accosti pubblici da parte di Imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94, anche per l'anno 2013 è continuata l'applicazione delle tariffe previste dal Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricomprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Livorno, già richiamato nelle precedenti relazioni annuali per gli anni 2005/2012.

Si rappresentano di seguito gli atti amministrativi di maggior rilievo emessi nell'anno 2013:

In data 29.1.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 2 ha espresso parere favorevole al rilascio alla Società S.A.I. Servizi Ambientali Industriali Srl di concessione demaniale marittima per licenza, presso il Canale Industriale del Porto di Livorno, allo scopo di attraversare, in subalveo, lo steso canale con una tubazione del diametro di 160 mm. per il conferimento delle acque di scarico industriali al proprio sito posto su proprietà privata.

In data 29.1.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 4 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della S.T.P. Servizi Turistici e Parcheggi Snc di concessione demaniale marittima per licenza per l'utilizzo di un'area di mq. 3.697, retrostante la ex stazione FS di Marittima del Porto di Livorno, allo scopo di destinarla ad area di parcheggio a pagamento aperto 24 ore su 24.

In data 28.3.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 7 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Toremar Spa di concessione demaniale marittima per licenza, per l'utilizzo di un immobile di mq. 12, sito sulla Via del Molo Mediceo del Porto di Livorno, al fine di destinarlo ad uso biglietteria ed assistenza passeggeri.

In data 28.3.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 8 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Labromare Srl di concessione demaniale marittima per licenza, per l'utilizzo di un'area di mq. 81, presso la Via Mogadiscio del Porto di Livorno, allo scopo di realizzare e mantenere una pesa, fuori terra, a servizio dell'adiacente impianto di trattamento delle acque oleose.

In data 28.3.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 9 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Amnesia Srl di concessione demaniale marittima per licenza, a sanatoria, per l'utilizzo di un'area di mq. 52, presso la Piazza dell'Arsenale del Porto di Livorno, allo scopo di mantenere gli esistenti manufatti e l'antistante area asservita per lo svolgimento della propria attività di somministrazione di alimenti e bevande.

In data 28.3.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 10 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Aragosta Srl di concessione demaniale marittima per licenza, a sanatoria, per l'utilizzo di un'area di mq. 124, presso la Piazza dell'Arsenale del Porto di Livorno, allo scopo di mantenere l'esistente manufatto e l'antistante area asservita per lo svolgimento della propria attività di ristorazione.

In data 28.3.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 11 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Sig.ra Repaci Alba di concessione demaniale marittima per licenza, a

sanatoria, per l'utilizzo di un'area di mq. 48, presso la Piazza dell'Arsenale del Porto di Livorno, allo scopo di mantenere l'esistente manufatto e l'antistante area asservita per lo svolgimento della propria attività di rivendita di generi di monopolio.

In data 28.3.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 12 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Magazzini Generali di Livorno Spa di concessione demaniale marittima per licenza, presso il Canale dei Navicelli del Porto di Livorno, allo scopo di realizzare e mantenere una condotta di scarico delle acque meteoriche provenienti dai piazzali posti sulla retrostante area di proprietà privata.

In data 7.5.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 17 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Lorenzini & C. Srl di concessione demaniale marittima per Atto Suppletivo di Accordo Sostitutivo, per l'utilizzo di una ulteriore area di mq. 17.864, presso la Sponda Est della Darsena Toscana del Porto di Livorno, allo scopo di ampliare le aree già assentite in concessione per la ricezione, imbarco/sbarco, smistamento, movimentazione e deposito di contenitori e merci varie.

In data 7.5.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 18 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della L.T.M. Autostrade del Mare Srl di concessione demaniale marittima per Atto Suppletivo di Accordo Sostitutivo, per l'utilizzo di una ulteriore area di mq. 22.431, presso le Calate Neghelli e Bengasi del Porto di Livorno, allo scopo di ampliare le aree già assentite in concessione per la ricezione, imbarco/sbarco, smistamento e movimentazione di contenitori e merci varie posizionate con prevalenza su materiale rotabile.

In data 22.7.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 21 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore del Comune di Capraia Isola di concessione demaniale marittima per licenza, per l'utilizzo di un'area di mq. 800, presso la Punta del Frate del Porto di Capraia Isola, allo scopo di realizzare e mantenere una spiaggia attrezzata per la pubblica balneazione.

In data 22.7.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 23 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Fastweb Spa di concessione demaniale marittima per licenza, presso il "ponte dei francesi" e la Darsena Vecchia del Porto di Livorno, allo scopo di posizionare e mantenere un cavo telefonico in fibra ottica a servizio della locale Guardia di Finanza.

In data 22.7.2013 il Comitato Portuale con Delibera n. 25 ha espresso parere favorevole al rilascio a favore della Scotto & C. Srl di concessione demaniale marittima per Atto Suppletivo di Accordo Sostitutivo, per l'utilizzo di una ulteriore area di mq. 23.000, presso il Molo Italia del Porto di Livorno, allo scopo di ampliare le aree già assentite in concessione per la ricezione, imbarco/sbarco, smistamento, movimentazione e deposito di prodotti forestali, derivati e merci varie.

7.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità

In applicazione del sistema tariffario, introdotto con il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime entrato in vigore con Ordinanza n. 34/2003, è stato provveduto **all'accertamento d'entrata di canoni demaniali marittimi per competenza anno 2013** di un importo pari a € **9.437.484,18**, con un incremento rispetto agli accertamenti definitivi per competenza anno 2012 (€ 7.842.588,65) pari ad € 1.594.895,53 (+ **16,90 %**).

Ai canoni accertati per concessioni demaniali rilasciate nell'ambito del Porto di Livorno e di Capraia Isola devono peraltro aggiungersi, per competenza anno 2013, € **772.136,89** (€ 1.093.702,92 nell'anno 2012) **per accertamento tariffe occupazioni temporanee di aree demaniali** ed € **49.665,61** (€ 153.145,78 nell'anno 2012) **per accertamento utilizzo di accosti pubblici**.

Pertanto, complessivamente, l'accertamento d'entrata dei canoni demaniali **per competenza anno 2013** per utilizzo di aree e specchi acquei demaniali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Livorno è pari ad € **10.259.286,68**.

I residui attivi riferiti all'anno 2013 risultanti da contabilità, al 31.12.2013, sono pari ad € 2.371.643,27 ridotti ad € 1.860.858,10 alla data del 24.3.2014.

Alla data del 31.12.2013, **la percentuale di canoni per competenza anno 2013 riscossi (€ 5.346.732,90) rispetto a quelli accertati (€ 9.437.484,18) è pari al 56,65%**. Ciò, in considerazione del fatto che, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, è stata disposta, per i titolari di concessioni demaniali marittime rilasciate ai sensi dell'art. 18 della Legge n. 84/1994 ai fini dell'occupazione e dell'utilizzazione di aree portuali di grandi dimensioni, la rateizzazione del canone annuo dovuto attraverso una dilazione temporale compresa nel termine di scadenza dell'annualità successiva.

Alla data del 24.3.2014, l'ammontare dei canoni complessivamente riscossi riferiti alla competenza dell'anno 2013 è di € 5.857.518,07.

In conseguenza dell'applicazione del sopra richiamato Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, e delle disposizioni del Decreto Ministeriale del 5 dicembre 2013 con il quale è stato fissato nella misura di -0,5% l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni demaniali marittimi per l'anno 2014, **la previsione di entrate per canoni demaniali da atti di concessione per competenza anno 2014 è stimata in € 7.786.420,00**.

L'Ufficio Affari Giuridici e Contenzioso, nelle fattispecie afferenti accertamenti di canone non pagati nonostante appositi solleciti, viene costantemente attivato per l'avvio delle procedure di recupero coattivo delle entrate di che trattasi.

Nell'ambito del contenzioso giurisdizionale amministrativo proposto a suo tempo dal concessionario demaniale Terminal Darsena Toscana S.r.l. con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana n. 2145/2004, il giudice amministrativo adito, con sentenza n. 1501/2010 del 19/05/2010, ha disposto l'annullamento del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, nella parte in cui introduceva la nuova tariffa per la concessione di aree e banchine per operazioni portuali (art. 7, tariffe A e C), nonché degli atti presupposti (ossia del decreto commissariale n. 121/2003 del 24/11/2003 con cui era stato approvato detto Regolamento, dell'ordinanza n. 34/2003

del 18/12/2003 che ne disponeva l'entrata in vigore a far data dall'1/01/2004 e della delibera del Comitato Portuale n. 11 del 30/01/2004, con cui veniva "sanzionato" il citato decreto commissariale). Successivamente il Consiglio di Stato, con decisione n. 860 del 17/02/2012, ha rigettato l'appello interposto dall'Autorità Portuale per la riforma della citata sentenza del TAR Toscana n. 1501/2010 del 19/05/2010 di annullamento del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, nella parte in cui introduceva la nuova tariffa per la concessione di aree e banchine per operazioni portuali (art. 7, tariffe A e C), nonché degli atti presupposti (ossia del decreto commissariale n. 121/2003 del 24/11/2003 con cui era stato approvato detto Regolamento, dell'ordinanza n. 34/2003 del 18/12/2003 che ne disponeva l'entrata in vigore a far data dall'1/01/2004 e della delibera del Comitato Portuale n. 11 del 30/01/2004, con cui veniva "sanzionato" il citato decreto commissariale).

L'Autorità Portuale, a seguito della nuova Delibera di Comitato n. 15/2010 con la quale è stata approvata nuovamente la Tariffa A) e la Tariffa C) di cui all'art. 7 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, con Ordinanza n. 24/2010 ne disponeva nuovamente l'entrata in vigore a far data dal 21 luglio 2010.

La Società Terminal Darsena Toscana S.r.l. con nuovo ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana n. 2051/2010 ha impugnato la nuova Delibera di Comitato Portuale n. 15/2010 con la quale è stata approvata nuovamente la Tariffa A) e la Tariffa C) di cui all'art. 7 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime e l'Ordinanza n. 24/2010 che ne disponeva l'entrata in vigore a far data dal 21 luglio 2010 che, ad oggi, è ancora pendente.

In conseguenza del passaggio in giudicato della decisione dell'Autorità Giurisdizionale Amministrativa, la Società Terminal Darsena Toscana S.r.l. ha richiesto (lettera prot. AG/ss/185.12 del 18 ottobre 2012) la restituzione, per dichiarati incrementi indebiti del canone demaniale accertato nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2004 ed il 20 luglio 2010 (data della nuova Delibera di Comitato Portuale n. 15/2010 con la quale è stata approvata nuovamente la Tariffa A) e la Tariffa C) di cui all'art. 7 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, e dell'Ordinanza n. 24/2010, con la quale è stato disposto in ordine alla nuova entrata in vigore delle suddette Tariffe di canone demaniale alla data del 21 luglio 2010) di un importo pari ad € 1.593.731,57.

Successivamente la stessa Società Terminal Darsena Toscana S.r.l. (con lettera prot. AG/vs/204.12 del 20 novembre 2012) ha proposto la compensazione del credito vantato con il canone demaniale accertato per l'anno 2012, ammontante ad € 1.568.987,82.

L'Autorità Portuale e la Terminal Darsena Toscana hanno quindi raggiunto in data 21.1.2014, sentita in merito l'Avvocatura Distrettuale dello Stato che si è espressa favorevolmente con nota prot. n. 808 del 13.1.2014, un accordo per la definizione transattiva del contenzioso insorto, convenendo che la TDT rinunci al ricorso n. 2051/2010 pendente avanti al TAR e che limiti la richiesta di restituzione degli importi pagati in eccedenza alla data del 31 dicembre 2012.

Residui anno 2003

Per un residuo di € 108.320,18 è stata avviata procedura giudiziaria nei confronti della Soc. CANTIERE NAVALE F.lli ORLANDO, a suo tempo sottoposta a procedura di amministrazione controllata, e nei confronti della Soc. AZIMUT - BENETTI subentrata nell'atto concessorio in testa al CANTIERE . In data 25.3.2008 è stata emessa sentenza di 1° grado che ha visto soccombente l'Autorità Portuale nei confronti della Soc. Azimut - Benetti. Avverso tale pronuncia, l'Autorità Portuale, per il tramite dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato, ha proposto Giudizio di Appello, tuttora pendente.

7.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari ed attività intrapresa per la normalizzazione.

La competenza dell'attività di controllo del demanio marittimo è attribuita, sulla scorta della "macrostruttura organizzativa" dell'Autorità Portuale, alla Direzione Sicurezza e Ambiente ed alla Direzione Demanio, Patrimonio e Lavoro Portuale di questa Amministrazione in quanto Servizi dotati al loro interno di personale avente qualifica di ispettori portuali.

Nel corso dell'anno 2013 sono state rilevate, dagli ispettori dalla Direzione Sicurezza e Ambiente ed alla Direzione Demanio, Patrimonio e Lavoro Portuale, cinque situazioni di abusiva occupazione di superfici demaniali per le quali sono state emesse le rispettive ingiunzioni di sgombero ai sensi dell'art. 54 Cod. Nav. ed il relativo recupero dei canoni demaniali per utilizzazione senza titolo.

7.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.18 della legge n.84 del 1994 distinti per funzioni e categorie

7.4 - "ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 18 DELLA LEGGE 84/1994 DISTINTI PER FUNZIONI					
CONCESSIONARIO	LOCALITA'	OGGETTO	MQ.	DURATA ULTIMO TITOLO CONCESSORIO	FUNZIONE
ATLAS S.R.L.	TERMINAL DOCKS ETRUSCHI - CALATA DEL MAGNALE	AREA PER COSTRUZIONE SILOS PER CEMENTO	2.700,00	01.12.2008 - 30.11.2023	AI
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	PORTO COMMERCIALE	AREA AD USO TERMINAL	149.798,00	01.11.1999 - 31.12.2024	TO
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	VIA GALVANI	TERMINAL "PADULETTA"	11.386,00	01.01.2010 - 31.12.2013	MP

COSTIERI D'ALELIO S.P.A. - NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CALATA PICCOLO FONDALE	MANTENERE I PONTILI N. 12 E 12 B DELLA NUOVA DARSENA PETROLI	10.400,00	01.01.2010 - 31.12.2013	DC
COSTIERI D'ALELIO SPA	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA ASSERVITA AL RETROSTANTE STRABILIMENTO COSTIERO	2.040,00	01.01.2010 - 31.12.2013	DC
COSTIERO GAS LIVORNO S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA ASSERVITA AL RETROSTANTE STRABILIMENTO COSTIERO	1.680,00	01.01.2009 - 31.12.2012	DC
ENI S.P.A.	DARSENE PETROLI e UGIONE	MANTENERE AREE, MANUFATTI, STRUTTURE ED OLEODOTTI A SERVIZIO DELLA RAFFINERIA	41.215,50	01.01.2009 - 31.12.2012	DC
ENITAL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	REALIZZARE E MANTENERE UN ELETTRDOTTO (MQ. 153) ED UN TERMOTOTTO (MQ. 1.413)	1.566,00	01.12.2010 - 30.11.2014	AI
F.LLI BARTOLI S.R.L.	CANALE INDUSTRIALE E DELLE CATERATTE - DARSENA UGIONE	AREA AD USO TERMINAL	8.052,00	01.01.2012 - 31.12.2015	TO
GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN TRATTO DI BANCHINA	1.139,00	01.01.2010 - 31.12.2013	MP
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.R.L.	DARSENA UNO	AREA AD USO TERMINAL	95.005,00	01.10.2000 - 31.12.2015	TO
LORENZINI & C. S.R.L	CALATA ADDIS ABEBA e SPONDA EST D.T.	AREA AD USO TERMINAL	89.207,00	01.07.2004 - 30.06.2019	TO
MEDITERRANEA TRASPORTI S.R.L.	CALATA PISA	MANTENERE UN MAGAZZINO PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI PRODOTTI FORESTALI E MERCE VARIA	2.124,48	21.12.2010 - 20.12.2014	MP
N.G.I. S.R.L.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE PORZIONE DI MAGAZZINO ED AREA SCOPERTA ASSERVITA	1.316,40	11.03.1999 - 31.12.2012	MP
N. TOZZI S.R.L.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE UN MAGAZZINO PER IL DEPOSITO DI PRODOTTI FORESTALI	2.403,44	01.01.2010 - 31.12.2013	MP
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA + N. 2 OLEODOTTI A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO COSTIERO	2.405,00	01.01.2011 - 31.12.2014	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CALATA DEL MARZOCCO	MANTENERE UN DEPOSITO COSTIERO PER LO STOCCAGGIO DI LATTICE	8.690,00	01.01.2011 - 31.12.2014	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	VIA L. DA VINCI	AREA PER IL PARCHEGGIO DELLE AUTO DEI DIPENDENTI	600,00	01.01.2012 - 31.12.2015	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A. MASOL CONTINENTAL BIOFUEL S.R.L.	CANALE INDUSTRIALE	UTILIZZARE UNA BANCHINA DI ML. 144,72 X 10,60	1.534,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
SACCI S.P.A.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE AREE A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO DI PRODUZIONE CEMENTO	8.829,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
SCOTTO & C. S.R.L.	CALATA PISA	AREA AD USO TERMINAL	67.410,82	01.01.2010 - 31.12.2024	TO
SILOS E MAGAZZINI DEL TIRRENO SPA	DARSENA PISA	MANTENERE AREE PER LA MOVIMENTAZIONE DI CEREALI	17.292,00	05.06.1965 - 04.06.2015	MP

SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA PER L'IMBARCO E LO SBARCO DI CONTAINERS	3.509,65	01.01.2010 - 31.12.2013	TO
SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN PONTONE PER L'IMBARCO DI VEICOLI,	735,00	01.01.2010 - 31.12.2013	TO
SINTERMAR S.P.A.	VIA GALVANI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	5.305,00	01.01.2012 - 31.12.2013	TO
SINTERMAR S.P.A.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	5.600,00	01.01.2012 - 31.12.2013	TO
SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	1.277,00	21.07.1982 - 20.07.2012	TO
STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	CALATA TRIPOLI	COLLEGARE AL MARE IL PROPRIO STABILIMENTO INDUSTRIALE DI PRODUZIONE MEDIANTE TUBAZIONE	154,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	VIA GALVANI	MANTENERE UN BINARIO FERROVIARIO DI RACCORDO DALLO STABILIMENTO	785,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	SPONDA EST DARSENA TOSCANA	UTILIZZARE UNO SCARICO DI ACQUE PIOVANE + UNA DERIVAZIONE DI ACQUA AD USO ANTINCENDIO	120,12	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	SPONDA EST DARSENA TOSCANA - PROG. 850	MANTENERE UNO STIROLODOTTO	267,62	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
TERMINAL CALATA ORLANDO S.R.L.	CALATA ORLANDO	AREA AD USO TERMINAL	27.133,00	16.07.2008 - 31.12.2012	TO
TERMINAL DARSENA TOSCANA	DARSENA TOSCANA	AREA AD USO TERMINAL	388.562,55	01.10.2001 - 30.09.2021	TO
TOSCOPEPETROL S.P.A. ENITAL S.R.L.	SPONDA PONENTE C.INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA (ML. 113) PER IL CARICO/SCARICO DI PRODOTTI	960,00	01.01.2011 - 31.12.2014	AI
UNICOOP IMPRESA S.R.L.	CALATA PISA E DARSENA CALAFATI	AREA AD USO TERMINAL	16.350,00	15.08.2009 - 14.08.2013	TO

TO = Terminal Operators
MP = Magazzini Portuali
AC = Attività Commerciale
SP = Servizio Passeggeri

AI = Attività Industriali
DC = Depositi Costieri
ATR = Attività Turistico Ricreative
CANT = Cantieristica
= Nautica da Diporto

ND

7.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi

7.5 - "ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 36 DEL COD. NAV. DISTINTI PER FUNZIONI					
CONCESSIONARIO	LOCALITA'	OGGETTO	MQ.	DURATA ULTIMO TITOLO CONCESSORIO	FUNZIONE
A.S.A. LIVORNO	CALATA PISA	MANTENERE UN SIFONE SOTTO IL DEPOSITO TABACCHI E NEL SOTTOSUOLO	-	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
A.S.A. LIVORNO	PONTE S.TRINITA	MANTENERE UN SIFONE PER TRANSITO DI FOGNATURA NERA,	-	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
A.S.A. LIVORNO	DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UN COLLETTORE PER FOGNATURA NERA CON SIFONE	470,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
A.S.A. LIVORNO	DARSENSA DEL RIVELLINO	MANTENERE IMPIANTI PER LA DEPURAZIONE DELLA FOGNATURA NERA CITTADINA	14.950,00	01.01.2012 - 31.12.2015	AC
AGENZIA M.MA A. SPADONI S.R.L.	VIA CASTELLI	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	-	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
ALPAKERO S.r.l.	DARSENSA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO	-	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
AMNESIA S.R.L.	PIAZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE MANUFATTI PER LA SOMMINISTRAZIONE DI ALIMENTI E BEVANDE	65,75	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
ARAGOSTA S.R.L.	P.ZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE PARTE DI UN MANUFATTO ADIBITO A RISTORANTE	56,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
ARAGOSTA S.R.L.	P.ZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE PARTE DI UN MANUFATTO ADIBITO A RISTORANTE	58,35	01.04.2010 - 31.12.2013	AC
ARAGOSTA S.R.L.	P.ZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE PARTE DI UN MANUFATTO ADIBITO A RISTORANTE + PEDANA	124,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
ASSOCIAZIONE STELLA MARIS DI LIVORNO	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	OCCUPARE UN LOCALE AD USO UFFICIO	154,00	01.01.2012 - 31.12.2015	V
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN VANO DI PROPRIETA' DELLO STATO A SERVIZIO DELLA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	15,00	01.01.2010 - 31.12.2013	STN
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	149,50	01.01.2010 - 31.12.2013	STN
AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENSA NUOVA E MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI ED IL PICCOLO BACINO DI CARENAGGIO	19.164,85	01.12.2012 - 30.11.2015	CANT ND
AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENSA MOROSINI	MANTENERE IL SISTEMA DI ALAGGIO E VARO SHIP-LIFT, UNO SPECCHIO ACQUEO ED AREA A TERRA PER LAVORI DIPORTISTICI	18.700,00	01.04.2011 - 31.03.2015	CANT

AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENА MOROSINI	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI PER LAVORI DIPORTISTICI	37.100,00	01.01.2012 - 31.03.2015	CANT
B.P.T. - CENTRO DISINFESTAZIONE	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO AD UFFICI, SPOGLIATOI E MAGAZZINO	152,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
B.P.T. - CENTRO DISINFESTAZIONE	VIA L. DA VINCI	AREA PER DEPOSITO MEZZI E MATERIALI	92,00	01.08.2011 - 31.12.2013	AC
BAR CAFFE' DEL PORTO S.n.c.	BARRIERA DEL PORTO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO PREFABBRICATO AD USO BAR CON RIPOSTIGLIO E DUE SERVIZI IGIENICI	199,97	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
1972 S.n.c. di AMATO CARMELO & C.	PIAZZALE DEL PORTUALE	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO BAR - RISTORANTE E RIVENDITA DI GENERI DI MONOPOLIO	215,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
BAR IL VARCO DI ROMANACCI	VIA GALVANI	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A BAR - RISTORANTE	406,76	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
BAR SALTARELLI S.A.S DI SALTARELLI G.	PIAZZALE DEI MARMИ	MANTENERVI UN BAR CAFFE'(MQ. 64), UN CONTENITORE AD USO MAGAZZINO	183,70	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
BASSOLINO FERDINANDO	PROSSIMITA' PONTE DEL CALAMBRONE	MANTENERE UN BANCO PER LA VENDITA DI FRUTTA STAGIONALE	30,00	15.06.2010 - 15.09.2013	AC
BIANCONI EMILIANO (ex Brunetti)	SCALI CIALDINI	UTILIZZARE UN CHIOSCO PER LA VENDITA DI ESCHE VIVE E FRUTTI DI MARE	6,28	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	DARSENА CALAFATI	MANTENERE ED ESERCITARE UN CANTIERE	7.080,00	01.01.2012 - 31.12.2015	CANT
CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE CONTAINER ED UN CAVO ELETTRICO SOTTO IL BINARIO FERROVIARIO(MQ. 20 + ML. 70)	20,00	01.01.2012 - 31.12.2015	CANT
CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE IL BACINO GALLEGGIANTE DENOMINATO "ERCOLINO II"	2.442,00	01.01.2010 - 31.12.2013	CANT
CAPRAIA RIFORMIMENTI S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	AREA ASSERVITA ALLA STAZIONE DI SERVIZIO CARBURANTI CON CORDOLI IN CEMENTO DI CONTENIMENTO	78,00	01.08.2011 - 31.12.2014	AC
CAPRAIA RIFORMIMENTI S.r.l.	CAPRAIA ISOLA	REALIZZARE E MANTENERE UNA NUOVA STAZIONE DI EROGAZIONE CARBURANTI	323,09	01.02.2012 - 31.12.2015	AC
CARLO LAVIOSA S.R.L.	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	MANTENERE UN LOCALE AD USO UFFICIO	153,00	01.12.2009 - 30.11.2013	AC
CHEMICAL CONTROLS S.R.L.	DARSENА PETROLI	ADIBIRLO A LABORATORIO CHIMICO PER ANALISI SU MERCI, PRODOTTI + AREA SCOPERTA	371,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
CIRCOLO NAUTICO ORLANDO	MOLO MEDICEO	AREA PER SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' COMMERCIALE	261,80	01.01.2013 - 31.12.2013	AC
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DEL PONTINO	ATTRAVERSARE IL CANALE DEI NAVICELLI CON CAVO INTERRATO A BASSA TENSIONE	-	01.01.2010 - 31.12.2013	V
COMUNE DI LIVORNO	VIA BORRA E LIMITROFI	MANTENERE L'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA DI VIA BORRA E STRADE LIMITROFE	-	01.01.2010 - 31.12.2013	V

COMUNE DI LIVORNO	EX CANALE DELLE CATERATTE	MANTENERE L'AREA DEL CANALE DELLE CATERATTE A SERVIZIO DELLA VIABILITA' PUBBLICA	29.887,00	01.01.2012 - 31.12.2015	V
COMUNE DI LIVORNO	FORTEZZA NUOVA	MANTENERE DEI PONTILI GALLEGGIANTI PER L'INGRESSO ALLA FORTEZZA NUOVA	657,30	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
COMUNE DI LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE BANCHINA A SERVIZIO DELLE IMBARCAZIONI DEL PALIO	480,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
COMUNE DI LIVORNO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE LA NUOVA VIABILITA' STRADALE	489,00	01.07.2011 - 31.12.2014	V
COMUNE DI LIVORNO	SCALI CIALDINI	MANTENERE UN'AREA PAVIMENTATA A SERVIZIO DELLA PESCA PROFESSIONALE	2.100,00	01.01.2011 - 31.12.2014	PE
COMUNE DI LIVORNO	PONTE SANTA TRINITA	MANTENERE UN'AREA ADIBITA A PARCHEGGIO PUBBLICO	3.994,50	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DELLE PIETRE	OCCUPARE UNO SPECCHIO ACQUEO MEDIANTE L'ORMEGGIO DI UN PONTONE GALLEGGIANTE	73,60	22.04.2010 - 21.04.2014	ATR
COMUNE DI LIVORNO	SCALI MANZONI	MANTENERE IL TRATTO TERMINALE DELLA FOGNATURA STRADALE	13,00	01.06.2012 - 31.12.2015	V
CONSORZIO SERVIZI NAUTICA DA DIPORTO	FOCE DEL CALAMBRONE	AREA ADIBITA A RIMESSAGGIO E SERVIZI ALLA NAUTICA DA DIPORTO	2.767,00	01.01.2010 - 31.12.2013	CANT
COOP. ITALIA Soc. Coop.	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNA CONDOTTA DI SCARICO PER ACQUE METEORICHE	-	01.01.2010 - 31.12.2013	AV
COOP. LABRONICA MOTOPESCHERECCI	DARSENА VECCHIA	SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE BANCHINA PER ORMEGGIO MOTOPESCHERECCI	3.236,50	01.01.2010 - 31.12.2013	PE
COOP. OTTOMARZO A.R.L.	CALATA ORLANDO	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A POSTO DI RISTORO CON SELF-SERVICE	700,00	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
COOP. SOC. MARICOLTURA E RICERCA	CAPRAIA ISOLA	AREA PER INSTALLAZIONE DI DUE CONTENITORI PER MANGIME	2,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
COOP. SOC. MARICOLTURA E RICERCA	CAPRAIA ISOLA	AMPLIARE L'AREA ASSENTITA IN CONCESSIONE	78,28	01.04.2012 - 31.12.2013	AC
CORPORAZIONE DEI PILOTI PORTO DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO SEDE DELLA CORPORAZIONE	401,00	01.01.2010 - 31.12.2013	STN
DITTA PESA ALTO FONDALE di Gasperini T.	CALATA ALTO FONDALE	MANTENERE DUE PREFABBRICATI AD USO UFFICIO ED UNA PESA PUBBLICA	370,00	01.01.2012 - 31.12.2015	AC
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.	IN LUOGHI VARI DEL PORTO	MANTENERE LA RETE ELETTRICA IN AMBITO PORTUALE (MQ. 44 + ML. 12.510)	44,00	01.01.2009 - 31.12.2012	V
ENEL PRODUZIONE S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE DUE OPERE DI PRESA ED UN'OPERA DI SCARICO ACQUA PER IL RAFFREDDAMENTO DELLE TURBINE DELLA CENTRALE	946,83	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
ENI S.P.A. (ex AgipFuel)	DARSENА VECCHIA	MANTENERVI UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO PER LA PESCA PROFESSIONALE	2,57	01.01.2010 - 31.12.2013	AC

F.LLI NERI S.P.A.	DARSENSA PISA	MANTENERE UN CANTIERE RIPARAZIONI NAVALI COMPRENDENTI OPERE DI PROPRIETA' DELLO STATO	16.407,00	01.01.2013 - 31.12.2013	CANT
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENSA PISA	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO A SEDE OPERATIVA DEI RIMORCHIATORI + AREA SCOPERTA + SPECCHIO ACQUEO	11.590,00	01.06.2013 - 31.12.2013	STN
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENSA CALAFATI	AREA PER STOCCAGGIO DOTAZIONI RIMORCHIATORI	2.975,00	01.01.2003 - 31.12.2013	STN
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENSA PISA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DEI RIMORCHIATORI AI LAVORI, UN PONTILE E N. 3 BRICCOLE	3.159,00	01.01.2013 - 31.12.2013	CANT
FASTWEB S.P.A.	PONTE DEI FRANCESI E DARSENSA VECCHIA	MANTENERE N. 3 TOMBINI E ML. 165 DI CAVO TELEFONICO IN FIBRA OTTICA	1,89	02.05.2013 - 31.12.2015	AC
GIOLFO & CALCAGNO S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	AREA PER LA MOVIMENTAZIONE DI PRODOTTI CONGELATI	1.141,69	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	PIAZZA DEI MARMI	UTILIZZARE UN FABBRICATO QUALE SEDE DEL GRUPPO	696,32	01.01.2010 - 30.06.2013	STN
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	PIAZZA DEI MARMI	AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DELLE AUTOVETTURE DEI PROPRI DIPENDENTI	353,28	01.07.2009 - 30.06.2013	STN
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	CALATA DEL MAGNALE	AREA PER OPERAZIONI DI CARICO SCARICO DI PROVVISTE DESTINATE ALLE NAVI ED ATTIVITA' SUBACQUEE	748,00	01.08.2011 - 31.12.2014	STN
GRUPPO PESCATORI PROFESSIONISTI	SCALI NOVI LENA	DESTINARE UNO SPECCHIO ACQUEO ALL'ORMEGGIO DI N. 5 IMBARCAZIONI PER LA PESCA PROFESSIONALE	59,62	01.01.2013 - 31.12.2013	PE
GS LOGISTIC S.R.L.	SCALI CERERE	ADIBIRLA A PARCHEGGIO DEI PROPRI DIPENDENTI E DEI VISITATORI DEGLI UFFICI	440,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
KEROPETROL S.p.A.	DARSENSA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO PER LA PESCA	-	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
KEROPETROL S.p.A.	EX FORTINO SASSAIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE PER LA NAUTICA DA DIPORTO	144,50	01.01.2013 - 31.12.2013	AC
LA FIUMARELLA S.R.L.	CAPRAIA ISOLA	AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	360,00	01.10.2009 - 30.09.2013	ND
LA.MAR.SUB S.n.c	CALATA SGARALLINO	FABBRICATO ADIBITO A SEDE OPERATIVA PER L'ATTIVITA DI SUB	64,50	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
LA.MAR.SUB S.n.c	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DA LAVORO	162,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
LA.MAR.SUB S.n.c	MOLO ITALIA	MANTENERE DEI BOX AD USO UFFICI E MAGAZZINI + AREA SCOPERTA ASSERVITA	430,00	01.07.2013 - 30.06.2014	AC
LABROMARE S.R.L.	CALATA BENGASI	AREA PER IL DEPOSITO MATERIALE/MEZZI OCCORRENTI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI IN PORTO	1.618,00	01.01.2010 - 31.12.2013	STN

LABROMARE S.R.L.	VIA GALVANI	AREA PER PARCHEGGIO AUTOVETTURE DEI DIPENDENTI	495,00	01.01.2011 - 31.12.2014	STN
LABROMARE S.R.L.	DARSENА PETROLI	AREA ED ACCOSTO ASSERVITA AL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI	2.397,00	01.01.2010 - 31.12.2013	STN
LABROMARE S.R.L.	CALATA BENGASI	AREA PER IL DEPOSITO MATERIALE/MEZZI OCCORRENTI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI IN PORTO	1.000,00	01.01.2010 - 31.12.2013	STN
LABROMARE S.R.L.	DARSENА PETROLI	REALIZZARE E MANTENERE UNA PESA	81,00	01.04.2013 - 31.12.2015	V
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.R.L.	VIA GALVANI	MANTENERE UN IMPIANTO DI DEPURAZIONE	147,00	01.01.2010 - 31.12.2013	SP
LORENZONI LUIGI CANTIERE NAVALE	DARSENА CALAFATI	AREA ADIBITA ALLA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI	2.683,00	01.10.2009 - 30.09.2013	CANT
MA.CA.BA S.N.C.	VIA L. DA VINCI	AREA PER DEPOSITO DI ATTREZZATURE NECESSARIE ALLA PROPRIA ATTIVITA'	532,50	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
MAGAZZINI GENERALI DI LIVORNO S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	-	01.04.2013 - 31.12.2015	V
MANDOLA S.R.L.	CAPRAIA ISOLA	MANTENERE UNO STABILIMENTO BALNEARE	585,70	01.01.2012 - 31.12.2015	ATR
MARINVEST S.R.L.	EX DARSENА DEL RIVELLINO	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	-	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
MASOL CONTINENTAL BIOFUEL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	UTILIZZARE UN'AREA AD USO PARCHEGGIO	3.902,00	01.01.2013 - 31.12.2015	AC
N. TOZZI S.R.L.	DOGANA D'ACQUA	AREA PER SOSTA SEMIRIMORCHI	2.074,00	01.08.2011 - 31.12.2014	AC
OLICONTROL INTERNATIONAL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	MANTENERVI N. 2 CONTAINERS CON AREA ASSERVITA	279,50	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
PORTA A MARE S.P.A.	DARSENА NUOVA	LAVORI DI AMPLIAMENTO A MARE DELL'ATTUALE BANCHINA	520,00	01.10.2009 - 31.12.2012	AC
PORTA MEDICEA S.R.L.	DARSENА NUOVA	REALIZZAZIONE DI INTERVENTI EDILIZI	1.880,00	01.10.2009 - 31.12.2012	AC
PORTO DI LIVORNO 2000 S.R.L.	PORTO PASSEGGERI	DESTINARE LE AREE, LE BANCHINE ED I PIAZZALI AL SERVIZIO PASSEGGERI	70.086,00	01.01.2005 - 31.12.2020	SP
PORTO DI LIVORNO 2000 S.R.L.	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	MANTENERE UN PARCHEGGIO A LUNGA PERMANENZA PER I VEICOLI DEI PASSEGGERI CROCIERISTI	3.095,00	01.06.2011 - 31.05.2015	AC
PORTO INDUSTRIALE LIVORNO SPA	VIA CALAFATI	MANTENERE UN PIAZZALE ADIBITO A PARCHEGGIO PUBBLICO DI AUTOVETTURE.	1.781,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
REPACI ALBA	PIAZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE UN MANUFATTO PER VENDITA PRODOTTI DI MONOPOLIO	49,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC

RISTORANTE LE VOLTE S.R.L.	PORTO MEDICEO	MANTENERE UN AREA PER LA POSA DI TAVOLI E SEDIE A SERVIZIO DEL RISTORANTE	72,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
ROBERTO ROMOLI CANTIERE NAVALE	DARSENSA CALAFATI	MANUFATTO ED AREE PER LA COSTRUZIONE E LA RIPARAZIONE DI IMBARCAZIONI	2.757,00	01.01.2010 - 31.12.2013	CANT
S.A.I. SERVIZI AMBIENTALI INDUSTRIALI	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA TUBAZIONE PER IL CONFERIMENTO DI ACQUE INDUSTRIALI	-	01.03.2013 - 31.12.2015	V
S.T.P. SERVIZI TURISTICI E PARCHEGGI	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	MANTENERE UN PARCHEGGIO A PAGAMENTO H24	3.697,00	01.03.2013 - 31.12.2015	AC
S.T.P. SERVIZI TURISTICI E PARCHEGGI	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	AMPLIAMENTO AREA DI PARCHEGGIO	1.843,00	20.05.2013 - 31.12.2015	AC
SAVINO DEL BENE S.P.A.	EX CANALE DELLE CATERATTE	AREA DA DESTINARE ALLA MANOVRA DEGLI AUTOMEZZI	219,00	01.07.2012 - 31.12.2015	AC
SCAMA S.n.c.	FORTEZZA NUOVA	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE PER TRASPORTO PERSONE NEI FOSSI CITTADINI	50,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
SCAT - SOCIETA' COMBUSTIBILI APPALTI TERMICI S.r.l	EX CANALE DELLE CATERATTE	REALIZZARE E MANTENERE UN DISTRIBUTORE CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE	1.653,00	01.01.2012 - 31.12.2015	AC
SCUOLA SANT'ANNA DI PISA	CALATA PISA	LOCALE AD USO LABORATORIO	145,50	01.01.2012 - 31.12.2013	V
SE.TE.MAR S.R.L.	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN BOX PREFABBRICATO PER RICOVERO ATTREZZATURE SUBACQUEE	20,00	01.01.2006 - 31.12.2012	STN
SICURMARE S.R.L.	DARSENSA PETROLI	MANTENERE DUE MANUFATTI IN MURATURA LEGGERA ADIBITO AD UFFICIO E MAGAZZINO	145,34	01.01.2010 - 31.12.2013	STN
SICURMARE S.R.L.	DARSENSA PETROLI	MANTENERE UN CONTAINER ADIBITO A RICOVERO ATTREZZATURE ANTINCENDIO	15,00	01.01.2010 - 31.12.2013	STN
SIMONI Michele (ex Nesi G.)	DARSENSA TOSCANA	UTILIZZARE UN MANUFATTO ADIBITO A BAR E RIVENDITA DI GENERI DI RISTORO	326,75	01.01.2012 - 31.12.2015	AC
SNAM RETE GAS S.p.A.	VIE L. DA VINCI, GALVANI e CATERATTE	MANTENERE UN GASDOTTO DEL DIAMETRO DI MM.168,3	-	01.01.2010 - 31.12.2013	V
SNAM RETE GAS S.p.A.	SPONDA SX SCOLMATORE	MANTENERE UN CAVO ELETTRICO INTERRATO A SERVIZIO DEL GASDOTTO	-	26.03.2012 - 14.10.2013	V
SO.PRO.TUR CAPRAIA	CAPRAIA ISOLA	MANTENERE UN PUNTO DI ORMEGGIO	18.227,10	04.02.2002 - 03.02.2022	ND
SO.PRO.TUR CAPRAIA	CAPRAIA ISOLA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	1.590,00	01.08.2010 - 31.07.2014	ND
SO.PRO.TUR CAPRAIA	CAPRAIA ISOLA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	3.471,00	01.01.2011 - 31.07.2014	ND
SO.RI.COL S.A.S.	CALATA PISA	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO MAGAZZINO + AREA DI PARCHEGGIO	250,00	01.01.2011 - 31.12.2014	AC

TECNOBOAT SERVICE DI TURIO LUIGI	VIA QUAGLIERINI	MANTENERE UN'AREA PER RIPARAZIONE RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI +CAPANNONE	290,00	01.01.2008 - 31.12.2011	CANT
TELECOM ITALIA S.P.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE CABINE TELEFONICHE	26,00	01.01.2010 - 31.12.2013	V
TELECOM ITALIA S.P.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE LA RETE TELEFONICA ED I RELATIVI IMPIANTI (ML. 11.592)	-	01.01.2010 - 31.12.2013	V
TOMMASO MONTANO & FIGLI S.R.L.	DARSENА PISA	MANTENERE MANUFATTI DI PROPRIETA' DELLO STATO PER CANTIERE	7.783,00	01.01.2010 - 31.12.2013	CANT
TOREMAR S.P.A.- ARDISSON PAOLO S.A.S	VIA CALAFATI	MANTENERE UN 'AREA PER LO STOCCAGGIO DI MERCI VARIE	206,00	01.01.2013 - 31.12.2013	AC
TOREMAR S.P.A.	VIA DEL MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO BIGLIETTERIA ED ASSISTENZA PASSEGGERI	12,00	01.04.2013 - 31.12.2015	AC
TRAPANI Tommaso	DARSENА VECCHIA	MANTENERE UNA BARACCA IN LAMIERA PER RIVENDITA BIBITE E DOLCIUMI.	8,40	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
UNICOOP SERVIZI S.C. s r.l.	CALATA ADDIS ABEBA	MANTENERE UN MANUFATTO ED UN'AREA PER SOSTA AUTOMEZZI	1.020,00	01.01.2007 - 31.12.2011	AC
VILLA ROMA S.A.S. (ex Fabbri Aleandra)	DARSENА TOSCANA	UTILIZZARE UN PREFABBRICATO PER ATTIVITA' DI BAR RISTORO	33,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	ATTRAVERSAMENTO CON 6 TUBI DI UN TRATTO DI ML. 40 DEL C. NAVICELLI	12,00	01.01.2010 - 31.12.2013	AC
ASS.NE PESCA SPORTIVA "LA SPIGOLA"	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	344,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
ASSOCIAZIONE SPORT INSIEME LIVORNO	LARGO TITO NERI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELL'IMBARCAZIONE PER I DISABILI	94,50	17.10.2012 - 31.12.2015	ATR
ASSOCIAZIONE SPORT INSIEME LIVORNO e CIRCOLO NAUTICO S. TRINITA	LARGO TITO NERI	MANTENERE RAMPE DI ACCESSO MOBILI E FISSE PER PORTATORI DI HANDICAP E SCOPI SOCIALI	65,00	01.06.2011 - 31.05.2015	ATR
ASSOCIAZIONE SPORTIVA NUOVA VENEZIA	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	699,60	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
ASSONAUTICA DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO E RELATIVA AREA, TRE SCIVOLI	5.741,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI LE MELORIE	SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.120,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI P. SP.LA FORTEZZA VECCHIA	FOSSO VENEZIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.119,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA "DOGANА D'ACQUA"	CANALE DOGANА D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	424,50	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA AMICI DEL MARE	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.552,03	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR

CIRCOLO ARCI PESCA ANDORLINI AVIO	SCALI DEL NAVIGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	427,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA BARRACUDA BLU	FORTEZZA VECCHIA E SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	815,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA BORGO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.300,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCATORI SPORTIVI DARSENA NUOVA	DARSENA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	482,50	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA FORTEZZA NUOVA	SCALI FORTEZZA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	550,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA I DOMENICANI II	SCALI DEL REFUGIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	607,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA IL GABBIANO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	348,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA JACQUES MAYOL	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	636,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA LO SAPEVO	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	176,25	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA LO SCALO	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	810,30	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA SCALI NOVI LENA	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	335,25	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO ARCI PESCA TEATRO ROSSINI	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	594,46	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO CACC.SUB. G. GARIBALDI	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.110,66	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA ANTICA VENEZIA	SCALI DEI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	455,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA BENCI-CENTRO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	250,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA I DOMENICANI	SCALI MONTE PIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	514,90	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO E SAFFI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	3.031,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA MACINE	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	406,35	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DELLA PESCA PONTE DI MARMO	SCALI PONTE DI MARMO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.202,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR

CIRCOLO DELPHIS FISHING CLUB	ANTISTANTE VIA BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	743,40	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO DI PESCA LE MELORIE	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	240,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO FIPS PESCA LAMARMORA	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.582,80	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO IL GOLFO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	835,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO IL PARAGO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	932,98	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO LABRONICO PESCA SPORTIVA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	260,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO LIVORNO DIPORTO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	330,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO LO SQUALO	SCALI DEL VESCOVATO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	180,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO ALCATRAZ	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.275,05	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO AMICI DEL MARE	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	481,00	01.01.2009 - 31.12.2012	ATR
CIRCOLO NAUTICO CALATA ANCORE	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.960,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO DANIELE MANIN	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	700,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO G. GARIBALDI	ANTISTANTE P.ZA GARIBALDI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	733,41	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO IL MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	INSTALLARE E MANTENERE UNA ROULOTTE, CON AREA ALLA STESSA ASSERVITA	344,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO IL MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.135,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO IL PASSATEMPO	DARSENE VECCHIE e NUOVA - SCALI CIALDINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	2.117,74	01.01.2012 - 31.12.2012	ATR
CIRCOLO NAUTICO LA RINASCITA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	870,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO L'ALFIERE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	680,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO LENZA VENEZIA	SCALI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	665,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR

CIRCOLO NAUTICO LIVORNO	MOLO MEDICEO - LOC. SASSAIA	UTILIZZARE L' AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	830,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO BOX CON AREA ASSERVITA ADIBITO A DEPOSITO ATTREZZATURE VELICHE	41,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO PINOCCHIO	SCALI GAZZARRINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	517,35	01.01.2011 - 31.12.2014	ATR
CIRCOLO NAUTICO SAMPEY	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.209,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO NAUTICO TORRETTA	FOSSO DE PAZZI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.090,00	01.01.2011 - 31.12.2014	ATR
CIRCOLO NAUTICO TORRETTA	VIA DEI PAZZI	MANTENERE UN BOX AD USO SEDE CON AREA ASSERVITA	68,00	01.01.2012 - 31.12.2014	ATR
CIRCOLO NAUTICO TORRETTA	FOSSO DE PAZZI	AMPLIARE LO SPECCHIO ACQUEO ASSENTITO IN CONCESSIONE	136,00	01.01.2012 - 31.12.2014	ATR
CIRCOLO NAUTICO VENEZIA	SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.398,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA CASTELLI	ANTISTANTE VIA CASTELLI e SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	573,37	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA D'ALTURA LIVORNO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	220,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA D'AZEGLIO	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	230,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA LA TRIGLIA	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.339,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA PONTE NOVO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	144,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA SANTA TRINITA'	FORTEZZA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	704,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA SPOR.PONTINO S.MARCO	SCALI DEL PONTINO e CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.315,90	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA SPORT. AMAG - AAMPS	FOSSO REALE - DARSENAL DEL RIVELLINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.184,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVA FORTEZZA	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.280,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVA MARZOCCO	CANALE DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.507,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PESCA SPORTIVA N. SAURO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	330,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR

CIRCOLO PESCATORI LIVORNESI	ANTISTANTE GLI SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	672,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO PORTO LIVORNO ATTIVITA' SUBACQUEE	SCALI BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	1.109,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
CIRCOLO SPORT. SOCI PESCA SEZIONE AVVALORATI	SCALI DELLE PIETRE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	490,53	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO S.C.A.R.L.	SCALI NOVI LENA	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO DELL'IMBARCAZIONE "MARCO POLO" UTILIZZATA PER LE VISITE AI FOSSI CITTADINI	86,00	01.01.2013 - 31.12.2013	AC
CONGREGAZIONE OLANDESE ALEMANNIA	SCALI OLANDESI	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE	45,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE LIVORNO	MOLO MEDICEO - LOC. SASSAIA	AREA AD USO RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	101,40	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
MOTORMAR DI LUCA FEDERIGI	SCALI DELLE CANTINE	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI IMBARCAZIONI IN ATTESA DI RIPARAZIONE	51,00	01.01.2010 - 31.12.2013	CANT
PACITTO FULVIO	SCALI DELLE CANTINE	ORMEGGIO DI UN PONTONE PER L'ALAGGIO ED IL VARO DELLE IMBARCAZIONI	116,00	01.01.2010 - 31.12.2013	CANT
POLIS.VA NAUT. MAGENTA ORIGINE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	497,80	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
PORTO MEDICEO S.R.L.	CALATA ELBA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO + BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI	299,23	01.01.2013 - 31.12.2013	ND
PORTO MEDICEO S.R.L.	FORTINO DELLA SASSAIA	MANTENERE UN BOX PREFABBRICATO AD USO UFFICIO	101,38	01.01.2013 - 31.12.2013	ND
SEZIONE NAUT.POLISP.VA VENEZIA	SCALI DELLE BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	528,00	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
SEZIONE NAUTICA STAZIONE	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	202,50	01.01.2010 - 31.12.2013	ATR
TEKNOMEK S.r.l.	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER RIPARAZIONI IMBARCAZIONI	1.371,50	01.01.2010 - 31.12.2013	CANT
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE MANUFATTI ADIBITI A SEGRETERIA, SEDE SOCIALE E RISTORANTE	1.823,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	7.096,00	01.01.2013 - 31.12.2013	ATR

8. TASSE PORTUALI

8.1 Andamento delle entrate per tasse ed eventuali anomalie nella riscossione

L'art. 1 comma 982 della L. 27.12.2006 n. 296 ha assicurato alle Autorità Portuali una maggiore autonomia finanziaria al fine dello sviluppo dei porti stessi.

La devoluzione del 100% delle tasse portuali, da parte della locale Agenzia delle Dogane, in applicazione del disposto di cui all' art. 28, comma 7 della Legge Istitutiva 84/94, già avvenuta nel corso dell'esercizio 2006, ha prodotto per l'anno 2013 la consistenza dei capitoli di entrata E121/10 e E121/50 sotto rappresentata, messa a confronto con i dati relativi al triennio precedente:

	2010	2011	2012	2013
Tasse merci imbarcate e sbarcate	8.090.020,03	7.498.105,29	7.570.510,52	9.599.334,57
Tasse di ancoraggio	4.081.102,55	4.275.808,08	4.359.941,16	4.457.859,07
Totale	12.171.122,58	11.773.913,37	11.930.451,68	14.057.193,64

Il totale delle tasse portuali dell'esercizio 2013 pari ad € 14.057.193,64 risulta accertato nei due capitoli relativi alle **Entrate tributarie** con la seguente ripartizione:

E121/10 – Gettito tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui Capo III, titolo II Legge 82/63 ed art. 1 Legge 355/76
€ **9.599.334,57**

E121/50 – Gettito delle tasse di ancoraggio di cui al Capo I , Titolo I, Legge 82/63
€ **4.457.859,07**

Si ritiene utile ricordare che il D.P.R. N. 107 del 28 maggio 2009, in tema di riordino della disciplina delle tasse marittime, a partire dal 20.08.2009, ha sostituito la tassa erariale e la tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate con una un'unica tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate.

8.3 Eventuali anomalie per la riscossione

Non si sono registrate anomalie.

9. OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI

9.1 Notizie di carattere generale

Nel porto di Livorno la materia del lavoro portuale è disciplinata, unitamente alla normativa in essere, anche dal Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi, emanato con Ordinanza n. 40 del 15.12.2001, il quale fissa le procedure per il rilascio ed il rinnovo delle relative autorizzazioni. In sede locale, con la medesima Ordinanza, sono stati individuati i servizi portuali, che debbono corrispondere a "prestazioni specialistiche che siano complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali" e che possono essere richiesti ad aziende specializzate, sulla base di specifica committenza, da parte delle imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali.

Questa regolamentazione, di rango secondario rispetto alle disposizioni di rango primario esistenti sulla materia (art. 16 L. 84/94; DD. MM. n. 585/95 e n.132/01), è stata implementata nel 2009 con Ordinanza n.18, con la quale sono state emanate specifiche schede relative ai cicli di lavoro portuale, diverse per le varie tipologie merceologiche operate, attraverso le quali vengono impartite indicazioni sulle dotazioni minime di personale, con le relative specifiche professionalità, nonché sui mezzi operativi necessari per l'espletamento dell'attività merceologica prevalente indicate nel piano d'impresa. Ai fini del rilascio, ovvero del rinnovo, dell'autorizzazione per lo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, le imprese debbono attestare il possesso dei requisiti minimi stabiliti dalle schede relative ai cicli di lavoro portuale.

I procedimenti amministrativi in questione, si svolgono secondo il seguente schema:

- presentazione delle istanze, correlate da documentazione atta a verificare il possesso, da parte del soggetto richiedente, dei requisiti di carattere tecnico/economico ed inerente il personale;
- istruttoria, svolta dal responsabile del procedimento dell'Ufficio Lavoro Portuale;
- rilascio del titolo autorizzatorio, con Provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale, acquisiti i pareri necessari della Commissione Consultiva e del Comitato Portuale, una volta corrisposto il canone previsto, corredato dalla relativa cauzione sotto forma di polizza fideiussoria (bancaria o assicurativa) o di assegno circolare bancario.

Servizi portuali

Nello specifico campo dei servizi portuali l'Autorità Portuale di Livorno, con Ordinanza n. 20 del 30.10.2012, ha determinato in 8 il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'anno 2013 riducendolo di due unità rispetto alle 10 previste nell'anno precedente. Nella scelta ha continuato a pesare in maniera "naturale" il perdurare della crisi dei traffici che si riversa in maniera negativa sui fatturati delle piccole aziende di servizi, meno strutturate rispetto alle società operanti nel campo delle operazioni portuali.

Già nel 2012 il numero delle aziende di servizio istanti si era ridotto e, anche per il 2013, è stato confermato il trend negativo.

Il numero delle autorizzazioni rilasciate/rinnovate nel corso del 2013, con provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale, secondo la procedura prevista all'art. 8 del Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, è stato di 8 (vedi allegato n. 1) rispetto alle 9 autorizzate nel 2012.

Operazioni portuali

Nel campo delle operazioni portuali l'Ordinanza n. 20/2012 sopra richiamata ha determinato il numero massimo delle imprese da autorizzare per l'anno 2013, confermandolo, come per l'anno precedente, in 20.

Nel corso del 2013 sono risultate attive n. 20 imprese, di cui n. 2 con autorizzazioni in c/proprio e n.18 con autorizzazioni in c/terzi (vedi allegato n. 1);

Lavoro portuale temporaneo

Con Delibera n. 33 del 25.06.2003 l'Autorità Portuale ha autorizzato la società Age.L.P. Srl quale fornitrice esclusiva di lavoro portuale temporaneo nel porto di Livorno, ai sensi del comma 5 dell'art. 17 della L. 84/94. Con provvedimenti dell'Autorità Portuale nn. 229 del 23.11.2007 e 168 del 24.10.2011 è stato disposto il rinnovo dell'autorizzazione dapprima fino al 30.06.2011 e successivamente fino al 30.06.2015.

Con lettera 546 del 15.01.2013 è stato informato il Ministero vigilante circa lo scioglimento della suddetta società, posta in liquidazione da parte dell'assemblea dei soci a causa delle grosse perdite di bilancio causate dal pesante calo dei turni di lavoro. Al fine di assicurare la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese richiedenti, è stato avviato dall'Autorità Portuale un percorso di promozione verso le imprese ex art. 16 e 18 per la costituzione di una nuova Agenzia invitando, altresì, nelle more della costituzione della new co., la compagine sociale di AgeLP a continuare la propria attività. Pur in perdita (successivamente contenuta per effetto della disdetta del contratto integrativo aziendale di 2° livello) i soci della AgeLP hanno proseguito l'attività di fornitura di manodopera portuale fino alla nascita della nuova società, denominata ALP Srl, avvenuta con atto costitutivo del giorno 11.04.2013, ed al perfezionarsi del contratto di affitto del ramo di azienda che ha visto la nuova Agenzia iniziare la propria attività in data 5 giugno u.s..

Con Provvedimento n. 77 del 15.05.2013 l'Autorità Portuale ha autorizzato la nuova società ALP srl alla fornitura di lavoro portuale temporaneo. L'autorizzazione "de quo" è divenuta operativa, come sopra richiamato, il giorno 5 giugno 2013, ed è stata condizionata all'adeguamento dell'atto costitutivo, dello Statuto e del Regolamento di ALP a quanto stabilito in precedenza per Age.L.P.

Nel mese di giugno 2013 hanno operato, pertanto, entrambe le società; Agelp Srl fino al giorno 4 ed ALP srl dal giorno 5.

Alla data del 31.12.2013 l'organico della nuova società autorizzata, ALP srl, risulta composto da n. 57 addetti operativi, n. 5 impiegati amministrativi e un direttore con contratto a progetto fino al 30/06/2014.

Nel 2013 le giornate di avviamento dei dipendenti operativi di entrambe le società autorizzate alla fornitura di lavoro portuale temporaneo durante l'anno sono risultate pari a 8067 (3500 per A.ge.L.P. dal 01.01.2013 al 4.06.2013 e 4567 per A.L.P. dal 05.06.2013 al 31.12.2013), riscontrando nel complesso un lieve aumento rispetto alle 7080 giornate lavorate nell'anno 2012.

Le giornate di mancato avviamento, di contro, sono in totale 5793 (2363 per Age.L.P. e 3430 per A.L.P.), in lieve flessione rispetto alle 6.207 registrate nel precedente anno.

Attività diverse dalle operazioni e servizi portuali

Nel corso del 2013 le imprese sia del settore commerciale che industriale, iscritte nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 341.

Si allega elenco degli operatori iscritti al registro ex art. 68 Cod. Nav. (vedi allegato n. 4).

Negli uniti allegati n. 2 e n. 3 è riportato il riepilogo totale del personale impiegato (n. 7.317 suddiviso per tipologie di attività) nel porto di Livorno nell'anno 2013.

Vigilanza

L'Autorità Portuale ha predisposto sin dal 2002 un Sistema di controllo accessi ai varchi doganali denominato G.T.S. (Gate Transit Security).

Il Sistema G.T.S. ha comportato l'installazione di rilevatori di prossimità per la lettura dei badge di accesso, la realizzazione di un apposito software e la presenza di Guardie Giurate dedicate h 24 per il controllo degli accessi. Tale sistema è in grado di registrare i passaggi e la permanenza in ambito portuale di tutte le persone che transitano dai varchi doganali.

Dal 09.08.2013 al 31.12.2013, è stata disposta, in via sperimentale, l'apertura del varco Zara riservata all'ingresso/uscita del traffico crocieristico.

Ai varchi pubblici doganali del porto di Livorno (Darsena Toscana, Valessini e Galvani a tempo pieno, Zara a tempo parziale), sono stati registrati complessivamente nel 2013, circa 765.000 ingressi e altrettante uscite di persone utenti del porto.

La Guardia di Finanza e la Polmare, nell'ambito delle indagini di propria competenza, hanno più volte richiesto ed ottenuto i dati registrati dal Sistema.

Nel Registro degli Autotrasportatori, realizzato appositamente per il rilascio dei badge identificativi degli autisti di automezzi, dedicati al trasporto delle merci in transito ai varchi Doganali, risultano iscritti, al 31/12/2013, n. 3.800 autisti.

9.2 Elenco dei soggetti autorizzati per l'anno 2013 allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'art. 16 L. 84/94

Allegato n.1

Elenco Imprese suddivise per gruppi di servizi come indicato nell'Ordinanza n. 40/2001

- Compagnia Portuale Livorno	Gruppo 1: servizi connessi al trasferimento della merce Gruppo 3: servizi per interventi di sistemazione della merce
- Inter Repairs Nord Srl	Gruppo 1: servizi connessi al controllo della merce
- Consorzio Trasportatori Portuali Riuniti	Gruppo 2: servizi connessi al trasferimento della merce
- CO.RE.MAS. Srl	Gruppo 3: servizi connessi al controllo della merce
- Cooperativa Porto Mediceo a r.l.	Gruppo 1: servizi connessi al controllo della merce Gruppo 3: servizi per interventi di sistemazione della merce
- Corpo Vigili Giurati Spa (ex Vigilantes)	Gruppo 5: servizi di vigilanza
- Argo Istituto di Vigilanza	Gruppo 5: servizi di vigilanza
- Vesuvio Srl	Gruppo 5: servizi di vigilanza

9.3 Elenco dei soggetti autorizzati per l'anno 2013 allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art.16 L.84/94

su aree in concessione o private "solo alcuni segmenti del ciclo operativo"

- Mediterranea Trasporti Srl

- Sealiv Srl
- Livorno Reefer Terminal Srl

su banchine pubbliche e su aree in concessione o private "l'intero ciclo delle operazioni portuali"

- Seatrag Autostrade del Mare Srl
- N. Tozzi Srl
- Scotto & c. Srl
- Atlas Srl

su banchine in concessione e su aree in concessione/private "l'intero ciclo delle operazioni portuali"

- Compagnia Impresa Lavoratori Portuali Srlu
- F.lli Bartoli Srl
- L.T.M. Livorno Terminal Marittimo Srl
- Sintermar Spa
- Terminal Calata Orlando Srl
- Terminal Darsena Toscana Srl
- Lorenzini & C. Srl
- Unicoop Impresa Srl
- Silos Magazzini Tirreno Spa (nel 2012 l'autorizzazione è modificata da conto proprio a conto terzi)

Su banchine ed aree pubbliche tutto il ciclo delle operazioni portuali o su banchine e aree in concessione/private con specifico contratto di appalto dell'impresa concessionaria, solo segmenti di operazioni portuali ai sensi della L. 172/2003 ovvero dell'art. 14 del Regolamento per l'esercizio di operazioni portuali emanato con Ordinanza 40/2001

- Compagnia Portuale Livorno S.C.

- Unicoop Servizi S.C.

Imprese portuali per conto proprio:

Su banchina in concessione e aree private “l'intero ciclo delle operazioni portuali”

- Grandi Molini Italiani Spa

9.4 Soggetto autorizzato per l'anno 2013 alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17 comma 5 della Legge n. 84/1994

Fino al 4 giugno 2013:

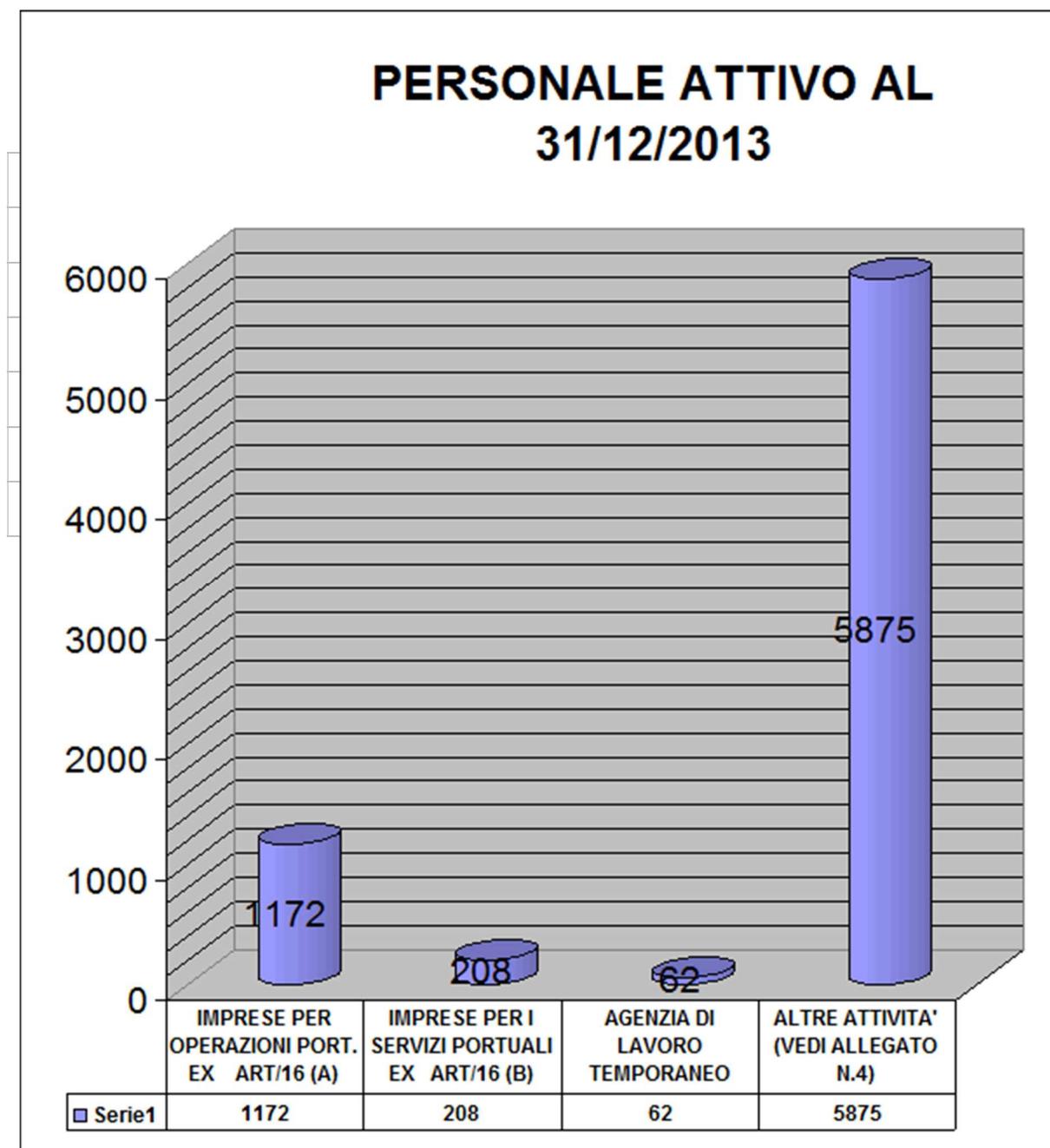
- AGE.L.P. SRL
SEDE LEGALE – VIA DONEGANI, 2
57123 LIVORNO

Dal 5 giugno 2013, per effetto del Provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale di Livorno n. 77 del 15.05.2013 e del perfezionarsi del contratto di affitto di ramo di azienda con la società sopra richiamata è operativa la sotto elencata società promossa dall'Autorità Portuale

- ALP SRL
SEDE LEGALE – VIA DONEGANI, 2
57123 LIVORNO

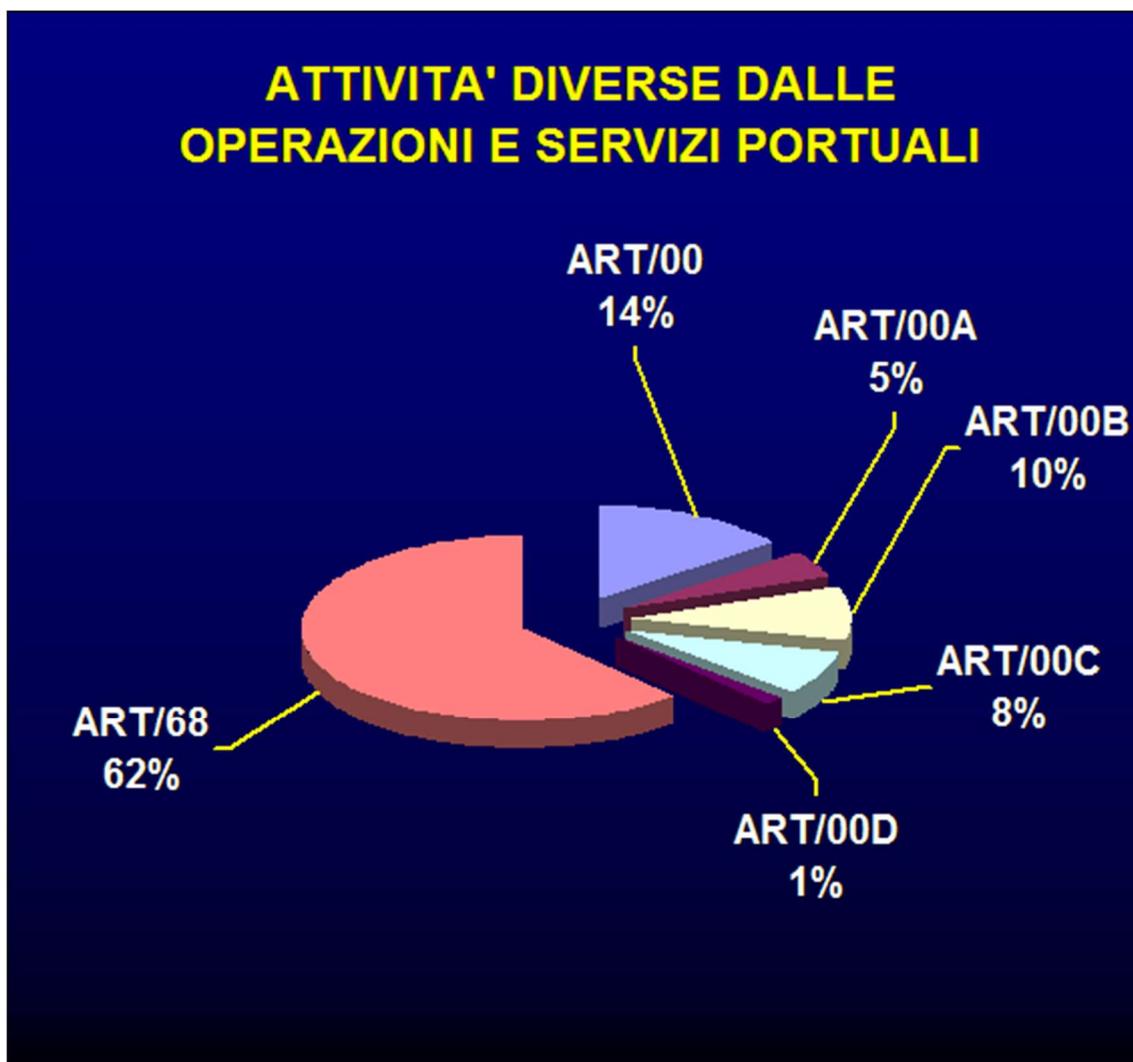
Dell'operazione è stato preventivamente informato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera del 15 gennaio 2013 prot. 546, circa la crisi societaria della Age.L.P., e successivamente portato a conoscenza della costituzione della nuova Agenzia con comunicazione del 14.06.2013 protocollo 6948.

RIEPILOGO PERSONALE ATTIVO ANNO 2013



IMPRESE PER OPERAZIONI PORT. EX ART/16 (A)	1172
IMPRESE PER I SERVIZI PORTUALI EX ART/16 (B)	208
AGENZIA DI LAVORO TEMPORANEO	62
ALTRE ATTIVITA' (VEDI ALLEGATO N.4)	5875
TOTALE	7317

Allegato 3



ART/00A AGENZIE MARITTIME	TOTALE PERSONALE
	281
ART/00B CASE DI SPEDIZIONE	565
ART/00C CONCESSIONARI AI SENSI DELL'ART.36 E SEGUENTI COD. NAV. (ATTIVITA' DIVERSE DALLE OPERAZIONI PORTUALI)	450
ART/00D SPEDIZIONIERI DOGANALI	84
ART/00 AUTORIZZATI IN VIA AMMINISTRATIVA (AUTORITA' PORTUALE, SERVIZI TECNICO NAUTICI, ECC.)	850
ART/68 C.N. SOGGETTI CHE SVOLGONO ATTIVITA' RESIDUALI (VEDI ALLEGATO N.2)	3645
TOTALE	5875

9.5 Elenco delle ditte/soc. iscritte al registro art.68 nell'anno 2013

allegato n.4

ELENCO DELLE DITTE/SOC. ISCRITTE AL REGISTRO ART.68 NELL'ANNO 2013

N. Autorizzazione	Ragione Sociale	Operazione Autorizzata
2013/ART/68/0001	SICURMARE SRL	SERVIZIO INTEGRATIVO E VIGILANZA ANTINCENDIO, SORVEGLIANZA PREVENZIONE INCENDIO SUI PONTILI E BANCHINE, PRIMO INTERVENTO DI ESTINZIONE INCENDIO, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQUIDI E/O PRODOTTI INFIAMMABILI, POSA IN OPERA SBARRAMENTI AN
2013/ART/68/0002	SUBSEA LIVORNO SRL	LAVORI SUBACQUEI E MARITTIMI
2013/ART/68/0003	SEA CONTROL DI ROSSI FILIPPO	CONTROLLO MERCI PER CONTO ARMATORI
2013/ART/68/0004	LABROCONSULT SNC	ATTIVITA' ISPETTIVA SU AUTO NUOVE
2013/ART/68/0005	TR.E OIL TRANSPORT SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTI E CONSEGNA GASOLIO AGLI IMPIANTI DELL'IMPRESA LORENZINI
2013/ART/68/0006	SOVIT SRL	RIFACIMENTO SIGILLATURE E SOSTITUZIONE VETRI
2013/ART/68/0007	S.C.M.SRL	CARPENTERIA METALLICA
2013/ART/68/0008	VECO SPA	MONTAGGIO A BORDO DI MOTOR YACHTS DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO E MOBILI FRIGORIFERI;
2013/ART/68/0009	CARPENTERIA METALMECCANICA LUNENSE SRL	CARPENTERIA METALLICA PER ALLESTIMENTI NAVALI;
2013/ART/68/0010	GESTIONE BACINI SPA	RIPARAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0011	GALLI PIETRO SRL	RIPARAZIONE VENDITA E ASSISTENZA MOTORI MARINI;
2013/ART/68/0012	SIDERPIOMBINO S.P.A.	COMPLETAMENTO LAVORI SU SOVRASTRUTTURA IN LEGA LEGGERA PRESSO CANTIERE AZIMUT-BENETTI;
2013/ART/68/0013	CONTREPAIR SPA	RIPARAZIONE CONTAINERS
2013/ART/68/0014	DERRICK SERVICE SRL	RIPARAZIONE CONTAINERS FRIGORIFERI
2013/ART/68/0015	OFFICINE NAVALI F.LLI LA ROCCA	CARPENTERIA IN FERRO ACCIAIO ED ALLUMINIO, IMPIANTI NAVALI ED INDUSTRIALI
2013/ART/68/0016	MOTOMAR SRL	INSTALLAZIONE, COLLAUDO E MANUTENZIONE ACCESSORI NAUTICI;
2013/ART/68/0017	ISOCLIMA S.P.A	FORNITURA ED INSTALLAZIONE VETRI C/O CANTIERE AZIMUT BENETTI

2013/ART/68/0018	COOP.SE.TE.MAR.S	LAVORI SUBACQUEI;
2013/ART/68/0019	SAF SAS	SERVIZI AUSILIARI DEL PORTO RESI A CASE DI SPEDIZIONI E AGENZIE MARITTIME;
2013/ART/68/0020	OFFICINA NAVALE NANNI DI VOLPE R. E C . SNC	MESSA IN SERVIZIO, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI VERRICELLI SALPANCORE E TONNEGGIO A BORDO DI IMBARCAZIONI, PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2013/ART/68/0021	ELETTRO NAVAL IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E MONITORAGGIO;
2013/ART/68/0022	ELETTROMAR SPA	REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI
2013/ART/68/0023	ARMAR SRL	CARPENTERIA, SALDATURE E PONTEGGIATURE
2013/ART/68/0024	LABROMARE SRL	SERVIZIO ANTINQUINAMENTO, MOVIMENTAZIONE SBARRAMENTI GALLEGGIANTI, DEGASIFICAZIONE NAVI, PULIZIA NAVI, PULIZIA SERBATOI E CALDAIE, SERVIZIO INTEGRATIVO ANTINCENDIO, PULIZIA AREE E SPECCHI ACQUEI PORTUALI, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQ
2013/ART/68/0025	I.T.E.C.I. IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI
2013/ART/68/0026	CO. E CI. TRANS OIL SRL	RIFORNIMENTO GASOLIO PER AUTOTRAZIONE
2013/ART/68/0027	NUOVA OCEANIA SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
2013/ART/68/0028	CAPRAIA RIFORNIMENTI SRL	COMMERCIO PRODOTTI PETROLIFERI
2013/ART/68/0029	CHEMICAL CONTROLS SRL	LABORATORIO DI ANALISI CHIMICHE, ASSISTENZA TECNICA PER LAVORI PERICOLOSI A DEP. COSTIERI/RAFFINERIE/STABILIMENTI, PERIZIE, CAMPIONAMENTI, VALUTAZIONI DEL RISCHIO E PIANIFICAZIONI DELL'EMERGENZA, VALUTAZIONE DEL RISCHIO CHIMICO E RISCHIO INCENDIO, ASSIS
2013/ART/68/0030	TERMISOL TERMICA SRL	MONTAGGIO/SMONTAGGIO DI PONTEGGI, COIBENTAZIONE E/O FORNITURA E POSA DI ISOLAMENTI TERMOACUSTICI;
2013/ART/68/0031	SO.RI.ME. SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI MEZZI MECCANICI
2013/ART/68/0032	ZANI SRL	MANUTENZIONE ANTINCENDIO A BORDO VARIE UNITA' NAVALI;
2013/ART/68/0033	TIRRENIA SERVICE SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI RISCALDAMENTO;
2013/ART/68/0034	MEC CARPENSALDA SNC	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONI DI CARPENTERIA METALLICA INDUSTRIALE E NAVALE;
2013/ART/68/0035	ULIVARI CESARE SAS	MEDIAZIONE PER L'APPROVVIGIONAMENTO DI CARBURANTE.

2013/ART/68/0036	TERMOPETROLI VERSILIA SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE (FILTRAGGIO DI GASOLIO CON ATTREZZATURE SPECIALISTICHE A BORDO DI NAVI O CISTERNE IN AMBITO PORTUALE. PULIZIA DELLE CASSE GASOLIO, LASCIANDO I RIFIUTI PRODOTTI ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)
2013/ART/68/0037	UNIPROGET SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI MONITORAGGIO E RILEVAZIONE INCENDI
2013/ART/68/0038	DOMOSYSTEMS ENGINEERING SRL CON SOCIO UNICO	REALIZZAZIONE IMPIANTI A/V
2013/ART/68/0039	TECNOEASY SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
2013/ART/68/0040	MTU ITALIA SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MOTORI MTU PRIME MESSE IN MOTO;
2013/ART/68/0041	OPEM SISTEMI SRL	CONTROLLO APPARECCHIATURE NAVALI
2013/ART/68/0042	GAS AND HEAT SPA	INDUSTRIA MEC.NAVALE INDUSTRIALE - TRASPORTO ALAGGIO E VARO DI IMBARCAZIONI A MEZZO LIFTING FLOATING DOCK DI PROPRIETA';
2013/ART/68/0043	A. BETTARINI E FIGLI SRL	NOLEGGIO AUTOGRU E PIATTAFORME CON L'ESCLUSIONE DELLO STESSO NOLEGGIO PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI
2013/ART/68/0044	SAMOS SRL	COLLAUDO DI IMPIANTI ED APPARECCHIATURE NAVALI
2013/ART/68/0045	MECNAV SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONE E COSTRUZIONI MECCANICHE NAVALI E INDUSTRIALI
2013/ART/68/0046	COSNAV SRL	LAVORAZIONI MECCANICHE NAVALI
2013/ART/68/0047	MANRICO FRANCESCONI SRL	COSTRUZIONE, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI FRIGORIFERI E DI CONDIZIONAMENTO ARIA
2013/ART/68/0048	L.G.CARPENTERIE	CARPENTERIA E SALDATURA NAVALE E INDUSTRIALE
2013/ART/68/0049	ECOFASH SRL	CENTRIFUGAZIONE - FILTRAZIONE GASOLIO E BONIFICA CASSE STOCCAGGIO GASOLIO - ATTIVITA' DI TRASPORTO MATERIALE ED ATTREZZATURE E PREDISPOSIZIONE MECCANICA DELLA TUBAZIONE NECESSARIA AL TRASFERIMENTO DEL PRODOTTO (STIRENE) DALLA NAVE AL TERMINAL DELLA STYRON
2013/ART/68/0050	ECOACCIAI SPA	RECUPERO ROTTAMI METALLICI, DEMOLIZIONI IMPIANTI E STRUTTURE METALLICHE;
2013/ART/68/0051	R.M. SRL UNIPERSONALE	MANUTENZIONI NAVALI ;
2013/ART/68/0052	ACLI LABOR SOCIETA' COOPERATIVA	LAVORI EDILI
2013/ART/68/0053	APOLLONIA DI SULEIMANI MUFIT	ISOLAZIONE, COIBENTAZIONE E RIVESTIMENTO;
2013/ART/68/0054	FERRINAL SNC	MONTAGGIO VETRI

2013/ART/68/0055	VEGA ITALIA SRL	TARATURA SISTEMA TELELIVELLI SU IMBARCAZIONI
2013/ART/68/0056	CO.FE.ME SRL	INSTALLAZIONE KIT IMPIANTO NATANTI
2013/ART/68/0057	COIBESA THERMOSOUND SPA	ISOLAZIONI TERMICHE ACUSTICHE
2013/ART/68/0058	BSV REFRIGERAZIONI	RIPARAZIONI/INSTALLAZIONI DI IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE
2013/ART/68/0059	FRIGOMAR SRL	FORNITURA ED INSTALLAZIONE IMPIANTI FRIGORIFERI C/O CANTIERE AZIMUT
2013/ART/68/0060	FINSERVICES IMPIANTI E SERVIZI SRL	FORNITURA E MONTAGGIO DI IMPIANTI DI VENTILAZIONE E CONDIZIONAMENTO E CARPENTERIA IN GENERE;
2013/ART/68/0061	DELTA SERVICES S.R.L.	PULIZIA YACHTS PRESSO CANTIERE AZIMUT BENETTI
2013/ART/68/0062	A.I.E.C. SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI ASCENSORI E MEZZI DI SOLLEVAMENTO
2013/ART/68/0063	SE.TE.MAR. SRL	CONTROLLI SUBACQUEI, OPERE EDILI SUBACQUEE, CONSULENZE E CONTROLLI MARITTIMI
2013/ART/68/0064	VESUVIO SRL	SORVEGLIANZA UFF. TERMINAL BARTOLI SRL
2013/ART/68/0065	CONSORZIO SGM	MANUTENZIONE MECCANICA MACCHINE
2013/ART/68/0066	ATHENA SRL	FORNITURA DI TUBOLATURE E MONTAGGIO IMPIANTI IDRAULICI SU IMBARCAZIONI, PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2013/ART/68/0067	ATLAS TECNICA SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE PISCINE E VASCHE IDROMASSAGGIO
2013/ART/68/0068	CARLONI CARLO	PERIZIE MERCI
2013/ART/68/0069	F.LLI PENNINI SNC	RIPARAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0070	IMPERIO VITTORIO	LAVORI EDILI, STRADALI - FOGNATURE
2013/ART/68/0071	F.LLI ROSELLI s.n.c.	RIPARAZIONE MECCANICHE IN GENERE
2013/ART/68/0072	METALSERVICE SAS	COSTRUZIONE ED INSTALLAZIONE PORTELLONE DI PRUA
2013/ART/68/0073	AP MONTAGGI SRL	MONTAGGIO ARREDI SU YACHT
2013/ART/68/0074	PAIOTTI M SRL	LAVORI DI POSATURA E MONTAGGIO MARMI SU IMBARCAZIONI
2013/ART/68/0075	MARINE AUTOMATION SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E MONITORAGGIO;
2013/ART/68/0076	C.M.T.SRL UNIPERSONALE	COMPLETAMENTO SOVRASTRUTTURA
2013/ART/68/0077	BOLZONI ITALIA SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE ATTREZZATURE SU CARRELLI ELEVATORI
2013/ART/68/0078	O.M.C.I. AEROTERMICA SRL	MONTAGGI IMPIANTI AEROTERMICI E CARPENTERIE VARIE A BORDO DI NAVI
2013/ART/68/0079	F.I.P. FULGIDA IMPRESA PULIZIE SRL	SERVIZI DI PULIZIA
2013/ART/68/0080	MEO SRL	ESCAVAZIONE E LAVORI EDILI IN GENERE;

2013/ART/68/0081	TEKNOMECC SRL	MANUTENZIONE PRESSO LO STABILIMENTO AZIMUT BENETTI, RIPARAZIONE MOTORI MARINI PRESSO VARI CANTIERI;
2013/ART/68/0082	EMMECI GLASS SRL	INCOLLAGGIO VETRI SU IMBARCAZIONI DA DIPORTO
2013/ART/68/0083	AB TELEMATICA SRL	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI PER LA SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;
2013/ART/68/0084	M.Y. LIVORNO SRL	CARPENTERIA METALLICA NAVALE, RIPARAZIONI NAVALI E SALDATURA DI APPARATI METALLICI;
2013/ART/68/0085	F.LLI BERGAMINI SRL	CARPENTERIA ED ALLESTIMENTO NAVALE
2013/ART/68/0086	METALMECCANICA IACOMELLI SRL	LAVORAZIONI METALLI IN GENERE
2013/ART/68/0087	JOBSON ITALIA SRL	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0088	ALOSCHI BROS SRL	ATTIVITA' DI TOUR OPERATOR
2013/ART/68/0089	ELECTRICAL GROUP SRL	CARPENTERIA, MONTAGGIO VIE E CAVI;
2013/ART/68/0090	GIANNESCHI SERVICE S.R.L.	ASSISTENZA, RIPARAZIONI E COLLAUDI DA EFFETTUARSI SU ELETTROPOMPE, ELETTROVENTILATORI, COMPRESSORI E BOILERS PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2013/ART/68/0091	EMMEGI SOLUZIONI	ALLESTIMENTI NAVALI
2013/ART/68/0092	FALCON SRL	STUCCATURA
2013/ART/68/0093	SICMI SERVICE SRL	PREFABBRICAZIONE, FABBRICAZIONE E MONTAGGIO DI CARPENTERIA E TUBAZIONI METALLICHE;
2013/ART/68/0094	AIR SERVICE SNC DI ROMANESE FIORELLO & FABIO	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;
2013/ART/68/0095	TERMOMARINE SRL	MONTAGGIO IMPIANTI IDRAULICI
2013/ART/68/0096	S.T.I.L. SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE IMPIANTI ELETTRICI PROVVISORI A BORDO DELLE IMBARCAZIONI C/O CANTIERE AZIMUT BENETTI
2013/ART/68/0097	MAFFEI ROBERTO	LAVORAZIONE PLEXIGLASS CANTIERI NAUTICI
2013/ART/68/0098	MONTAUTOMAT DI ALBERGONI M. & C. SNC	ASSISTENZA AL MONTAGGIO PORTE FLY;
2013/ART/68/0099	CHELOTTI TIZIANO	FRIGORISTA - INSTALLAZIONI E ASSISTENZA REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO
2013/ART/68/0100	BIAGINI SRL	VERNICIATURE MARINE
2013/ART/68/0101	SERVENTI GIOVANNI S.r.l.	COIBENTAZIONE E RIVESTIMENTO TERMOACUSTICO
2013/ART/68/0102	LUIGI LORENZONI	OFFICINA MECCANICA E DI RIPARAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0103	IBA CENTRO MERIDIONALE SPA	COSTRUZIONI EDILI IN GENERE;
2013/ART/68/0104	TOMMASO MONTANO & FIGLI SRL	RIPARAZIONI NAVALI;

2013/ART/68/0105	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SNC DI BATINI R. & PIEROZZI M.	SERVIZI AUSILIARI ALLE AGENZIE MARITTIME;
2013/ART/68/0106	GEORGE MENABONI SRL	FORNITURE DI BORDO
2013/ART/68/0107	LAUREL IMPRESA PULIZIE E SERVIZI	SERVIZI PULIZIE UFFICI
2013/ART/68/0108	ZANCOLLI SPA	ASSISTENZA, MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI PNEUMATICI;
2013/ART/68/0109	B&P Consulting and Retail S.r.l. a c.r.	CONTROLLI RADIOMETRICI SU SEMILAVORATI E ROTTAMI METALLICI D'IMPORTAZIONE
2013/ART/68/0110	CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI - CARPENTERIA METALLICA
2013/ART/68/0111	WARTSILA ITALIA SPA	RIPARAZIONI MOTORI DIESEL MARINI;
2013/ART/68/0112	INSIDE YACHTS DI FRUZZA ROBERTO	MONTAGGIO ARREDI YACHTS
2013/ART/68/0113	WATSON GRAY ITALIA SRL	CAMPIONAMENTO E CONTROLLO MERCI;
2013/ART/68/0114	SCARCIOLLA TEODORO	RIPARAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0115	LA TOSCANA IMPIANTI SRL	LAVORI MECCANICI DI TUBAZIONI E CARPENTERIA
2013/ART/68/0116	TTS MARINE SRL	SUPERVISIONE TECNICA ALLA INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURE NAVALI
2013/ART/68/0117	SO.RI.CO.L SRL	PULIZIE BANCHINE PIAZZALI E CAPANNONI
2013/ART/68/0118	SPECIAL MONTAGGI di Sadikaj Ismet	COSTRUZIONE E MONTAGGIO MOBILI
2013/ART/68/0119	COOPERATIVA SERVIZI LOGISTICI	SERVIZI DIVERSI CONNESSI ALLA PULIZIA DI PIAZZALI E CAPANNONI; ATTIVITA' DI RECEPTION E CENTRALINO, APERTURA E CHIUSURA UFFICI E LOCALI
2013/ART/68/0120	TRICOM SRL	RIPARAZIONI CARRELLI ELEVATORI, OFFICINA MECCANICA ED ELETTRAUTO
2013/ART/68/0121	ETRURIA GOMME SAS	ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE SU MEZZI GOMMATI ;
2013/ART/68/0122	M.C.M. DI FRASCONE ELEONORA	LAVORI DI CARPENTERIA, TUBISTERIA E MECCANICA A BORDO NAVE;
2013/ART/68/0123	GENERAL SERVICE SCARL	SERVIZIO DI PORTABAGAGLI E CAMBUSAGGIO PER CONTO DELLA PORTO DI LIVORNO 2000 SRL;
2013/ART/68/0124	A.G. MULTISERVICE	PULIZIE INDUSTRIALI;
2013/ART/68/0125	PIGNOCCHI SRL	ACQUISTO IN OPERA IMPIANTI FRIGORIFERI, FORNITURA E MONTAGGIO CELLA GARBAGE
2013/ART/68/0126	SERVENTI ADRIATICA DI BONELLI ROBERTO	COIBENTAZIONI
2013/ART/68/0127	MOBILART SRL	MONTAGGIO ARREDAMENTI NAVALI;
2013/ART/68/0128	MESS SALES SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARATI ELETTRONICI
2013/ART/68/0129	CARMET SRL	CARPENTERIA E TUBISTERIA NAVALE E INDUSTRAILE
2013/ART/68/0130	AFG MARINE SRL	RIPARAZIONE E ALLESTIMENTO NATANTI

2013/ART/68/0131	NAVALTECNICA SRL	ASSISTENZA TECNICA SU IMPIANTI NAVALI
2013/ART/68/0132	KANO SRL	VERNICIATURA IMBARCAZIONI
2013/ART/68/0133	AZIMUT BENETTI SPA	CANTIERE NAVALE
2013/ART/68/0134	BERTAZZONI ASCENSORI SRL	FORNITURA, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELEVATORI ALL'INTERNO DI IMBARCAZIONI SITUATE NEL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2013/ART/68/0135	BERTAZZONI SERVIZI SRL	FORNITURA, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELEVATORI ALL'INTERNO DI IMBARCAZIONI SITUATE NEL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2013/ART/68/0136	CATEF SRL	COLLAUDO E MODIFICHE AD INPIANTO ANTINCENDIO
2013/ART/68/0137	EFFEVI SRL	MONTAGGIO IMPIANTI IDRAULICI;
2013/ART/68/0138	CONSORZIO ADRIATICO MONTAGGI	PONTEGGIATURA E COPERTURE NAVALI;
2013/ART/68/0139	IET SNC DI LUPI G. & C.	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI/DI SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;
2013/ART/68/0140	GM MARINE SRL	INSTALLAZIONE TUBAZIONI;
2013/ART/68/0141	METALTEK SRL	LAVORAZIONI METALLICHE IN ACCIAIO INOX COMPRESO POSA IN OPERA IN LOCO
2013/ART/68/0142	MARINONI SPA	PAVIMENTAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0143	MINUTI ARREDAMENTI SRL	FORNITURA E MONTAGGIO CIELINI ESTERNI MAIN DECK ED UPPER DECK SU DUE IMBARCAZIONI DEL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2013/ART/68/0144	MADOGLOSS SAS	MONTAGGIO VETRI PER YACHTS;
2013/ART/68/0145	LAGOMARSINO ANIELLI SRL	PITTURAZIONE, COIBENTAZIONE E PULIZIA
2013/ART/68/0146	KELLY FABIO	SERVIZI DI CONSULENZA TECNICA PER I CANTIERI NAVALI NEL SETTORE DELLA VERNICIATURA DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO ED ATTIVITA' CONNESSE
2013/ART/68/0147	L.O.G.A. SERVICES SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI NAVALI
2013/ART/68/0148	LINDOSERVICE SAS	PULIZIE INDUSTRIALI
2013/ART/68/0149	LAMBDA CND SRL	CONTROLLI NON DISTRUTTIVI SU SALDATURE
2013/ART/68/0150	SGS ITALIA SPA	PERIZIE MERCI
2013/ART/68/0151	GEOTEC SRL	COSTRUZIONI E MANUTENZIONI EDILI
2013/ART/68/0152	CONDARIA'87 SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;
2013/ART/68/0153	TIRRENO TRASPORTI Soc. Coop.Cons.	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;
2013/ART/68/0154	DGM DI DEL GHIANDA LORENZO & C. SAS	FORNITURA E POSA DI SEGNALETICA STRADALE E ARREDO URBANO

2013/ART/68/0155	IMPIANTISTICA TRAVERSA SRL	MONTAGGI E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICISTUMENTALI - MANUTENZIONE E MESSA IN SERVIZIO NUOVI SISTEMI STRUMENTAZIONE PER CONTO ENI –RAFFINERIA DI LIVORNO NELLE POSTAZIONI SITUATE ALL’INTERNO DELL’AREA PORTUALE
2013/ART/68/0156	CESTARO ROSSI & C. SPA	COSTRUZIONE E MONTAGGIO DI CARPENTERIA E TUBAZIONI;
2013/ART/68/0157	LEGHORN SRL	FORNITURA SIGILLI
2013/ART/68/0158	SO.SE.MA. SRL Società Servizi Marittimi	FORNITURE DI CATERING NAVALE E PROVVISI DI BORDO
2013/ART/68/0159	T.&L. TRASPORT AND LOGISTIC COMPANY SRL	FORNITURE NAVALI
2013/ART/68/0160	MIL GROUP SRL	CAMPIONAMENTO MERCE;
2013/ART/68/0161	B.P.T. srl	DERATTIZZAZIONE, DISINFESTAZIONE E FUMIGAZIONE CONTAINERS
2013/ART/68/0162	PERULLO C.P.S.	PERIZIE MERCI
2013/ART/68/0163	T.L.A. di Parisi Antonino	RIPARAZIONE E COSTRUZIONE IMPIANTI ELETTRICI/ELETTRONICI NAVALI
2013/ART/68/0164	DDP INCENTIVE MANAGEMENT SRL	TOUR OPERATOR;
2013/ART/68/0165	PMI PIOMBINO SRL	MONTAGGIO TUBAZIONI A BORDO DI IMBARCAZIONI;
2013/ART/68/0166	PMI SERVICE SRL	COSTRUZIONE E MONTAGGIO TUBAZIONI SU IMBARCAZIONI PRESSO IL CANTIERE BENETTI DI LIVORNO;
2013/ART/68/0167	PIN-CRAFT SRL	ASSISTENZA ALL'INSTALLAZIONE E COLLAUDO DI ACCESSORI NAUTICI;
2013/ART/68/0168	NEXTWORKS SRL	POSIZIONAMENTO APPARATI ELETTRONICI ED INFORMATICI;
2013/ART/68/0169	LA MARITTIMA DI FERRI MASSIMO	MANUTENZIONE, VERNICIATURA E SABBIAURA SCAFI;
2013/ART/68/0170	LIPISCANDIA ASSISTANCE SRL	RIPARAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI (TRATTORI STRADALI-RIMORCHI-S/RIMORCHI);
2013/ART/68/0171	NAUTICA BENETTI	RIPARAZIONE MOTORI MARINI
2013/ART/68/0172	ASEA NAUTICA SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE
2013/ART/68/0173	D.I.O.C.A. SRL	BUNKERAGGIO
2013/ART/68/0174	OFFICINA MECCANICA TREVISI LEANDRO	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI MECCANICHE;
2013/ART/68/0175	TRUMPY TOURS SRL	TOUR OPERATOR;
2013/ART/68/0176	SIRIO SRL	COSTRUZIONE PONTEGGI, OPERE DI CARPENTERIA E SALDATURA

2013/ART/68/0177	FIRI SERVIZI SRL	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE CON L'OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI PER IL TRAGITTO CHE VA DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2013/ART/68/0178	F.LLI NERI SPA	CANTIERE NAVALE
2013/ART/68/0179	ALBA SERVICE S.R.L.	COSTRUZIONE PONTEGGI, OPERE DI CARPENTERIA E SALDATURA;
2013/ART/68/0180	ALFA COLOR S.R.L.	PITTURAZIONI NAVALI E COIBENTAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0181	ISAT snc	INSTALLAZIONE, ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRONICI E DI TELECOMUNICAZIONI A BORDO DI NAVI
2013/ART/68/0182	S.ELE.T. SRLU	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;
2013/ART/68/0183	FRIGONAUTICA SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI FRIGORIFERI E SUPERVISIONE DEI LAVORI SUB APPALTATI
2013/ART/68/0184	ENERGY SNC DI BOCCARDO GABRIELE E TIMOSSO GABRIELE E C.	COLLAUDO ED AVVIAMENTO APPARECCHIATURE ELETTRICHE DI CONTROLLO
2013/ART/68/0185	VERSILIA MARINE SERVICE SAS	REVISIONE E VENDITA DI ZATTERE, ESTINTORI, BATELLI PNEUMATICI; DOTAZIONE DI SICUREZZA DI BORDO
2013/ART/68/0186	STEELYACHT SRL UNIPERSONALE	COSTRUZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI IN ACCIAIO INOX E LEGHE LEGGERE E CARPENTERIA IN FERRO, PULITURA METALLI, LUCIDATURA, SMERIGLIATURA E RAVVIVATURA
2013/ART/68/0187	M.M.I. SRL	MONTAGGI E MANUTENZIONI INDUSTRIALI
2013/ART/68/0188	LTT MECCANICA SRL	MANUTENZIONE E LAVORAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0189	MICROELETTRA S.A.S. DI PIER DOMENICO MILANO E C.	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE APPARECCHIATURE ELETTRONICHE
2013/ART/68/0190	PISA SUPER YACHTS SRL	COSTRUZIONE E ALLESTIMENTO DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO
2013/ART/68/0191	SIAL SERVIZI SRL	ASSISTENZA TECNICA MACCHINE PER UFFICIO, CONSEGNA MATERIALI DI CONSUMO, INSTALLAZIONE APPARECCHIATURE PER UFFICIO
2013/ART/68/0192	MANTOVANI SRL	COIBENTAZIONE TUBAZIONI
2013/ART/68/0193	ENVIAS S.P.A.	FORNITURA E MONTAGGIO DI PORTE A BATTENTE E SCORREVOLI, MANUALI OD AUTOMATICHE C/O CANTIERI AZIMUT BENETTI SPA
2013/ART/68/0194	RENDELIN SPA	SABBIATURE, VERNICIATURE INDUSTRIALI E BONIFICHE
2013/ART/68/0195	LORMAT S.N.C. di Cardella Francesco e Lenzone Giulio	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI MOTORI MARINI;
2013/ART/68/0196	PAOLO BONISTALLI	ATTIVITA', RICHIESTE DA AGENZIE MARITTIME, AUSILIARIE E FUNZIONALI AI TRAFFICI MARITTIMI;

2013/ART/68/0197	F.LLI SANTUCCI SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOCARRI DI AZIENDE OPERANTI IN PORTO;
2013/ART/68/0198	MARINE PROJECT SRL	COSTRUZIONE DI SOVRASTRUTTURE IN ALLUMINIO SU IMBARCAZIONI, LAVORI DI CARPENTERIA E SALDATURA;
2013/ART/68/0199	MORELLI PAOLO RIP.MECC.	INTERVENTI DI RIPARAZIONE
2013/ART/68/0200	QUICK SERVICE di Petrini Roberto	RITIRO E CONSEGNA DOCUMENTI E ASSISTENZA A VERIFICHE SANITARIE
2013/ART/68/0201	ALIOTO GROUP SRL	FORNITURA CAVI D'ACCIAIO;
2013/ART/68/0202	FABIO SARDELLI	PERIZIE, CONTROLLI, CAMPIONAMENTI, ELABORAZIONE DATI
2013/ART/68/0203	MA.FA. SRL	ELETTRAUTO, MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI
2013/ART/68/0204	GIUSTI PAOLO	SERVIZI AUSILIARI RESI A CASE DI SPEDIZIONI ED AGENZIE MARITTIME;
2013/ART/68/0205	COOPERATIVA FACCHINAGGIO E S.A.	PRELEVAMENTO CAMPIONI DI MERCE PER VISITE SANITARIE;
2013/ART/68/0206	BUNKEROIL SRL	BUNKERAGGIO
2013/ART/68/0207	REEFERS REPAIRS SRL	RIPARAZIONE PARTI REFRIGERANTI SU CONTAINERS FRIGO;
2013/ART/68/0208	MARINE DIESEL ITALY SRL	SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE A BORDO NAVE E COMMERCIALIZZAZIONE RICAMBI PER MOTORI MARINI;
2013/ART/68/0209	SACERDOTE MARMI SNC	FORNITURA E POSA MATERIALE LAPIDEO SU COSTRUZIONE
2013/ART/68/0210	GIGLIO MAURO	ISOLAMENTO TERMO ACUSTICO
2013/ART/68/0211	FRIGOIMPIANTI S.r.l.	MANUTENZIONE IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO;
2013/ART/68/0212	INSTALLAZIONI NAVALI SOC.COOP.A R.L.	INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA E VENTILAZIONE SU NAVI;
2013/ART/68/0213	SIMAC SRL	ISOLAZIONI E COIBENTAZIONI;
2013/ART/68/0214	INTERMARE DUE DI VENANZONI MARCELLO & C SNC	RIPARAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0215	LAMDA DESIGN sas DI MANCA SALVATORE & C.	COSTRUZIONE E MONTAGGIO MOBILI
2013/ART/68/0216	F.LLI CAPALDI SRL	RIPARAZIONE E VENDITA PNEUMATICI
2013/ART/68/0217	EBOMAR SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;
2013/ART/68/0218	GRAMAR SAS	PULIZIE INDUSTRIALI;
2013/ART/68/0219	AGENZIA MARITTIMA CAMBIASO & RISSO SRL	TOUR OPERATOR PER NAVI DA CROCIERA
2013/ART/68/0220	CGT LOGISTICA SISTEMI SPA	VENDITA, NOLEGGIO, ASSISTENZA TECNICA CARRELLI ELEVATORI
2013/ART/68/0221	DEL CHICCA ECOLOGICA SRL	FORNITURE NAVALI

2013/ART/68/0222	LABRORENT SAS	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE CON L'OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI PER IL TRAGITTO CHE VA DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2013/ART/68/0223	LACCHINI ENRICO SNC	OFFICINA MECCANICA, ELETTROMECCANICA ED ELETTRICA;
2013/ART/68/0224	APIGE SERVIZI SAS	SERVIZI DI PULIZIA
2013/ART/68/0225	TFL TOURS SRL	TOUR OPERATOR PER ESCURSIONI NAVI DA CROCIERA
2013/ART/68/0226	SERVIZI DI BACINO SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI MECCANICI, ELETTRICI, CARPENTERIA METALLICA, SABBIAATURA E VERNICIATURA IN GENERE, ALAGGI E VARI DI IMBARCAZIONI.
2013/ART/68/0227	LONGOBARDI SRL	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI ED INDUSTRIALI
2013/ART/68/0228	MARINE TEAM SERVICE YACHTS SNC	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI E INDUSTRIALI
2013/ART/68/0229	LACQUACAD S.R.L.	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE DI SCARICO C/O CANTIERI NAVALI AZIMUT BENETTI
2013/ART/68/0230	OLEODINAMICA LIVORNO SRL	LAVORI OLEODINAMICI
2013/ART/68/0231	I.M.L.C.	SUPERVISIONE A BORDO E ATTIVITA' PERITALE PER ARMATORI E RICEVITORI MERCI VARIE E CAR CARRIER
2013/ART/68/0232	Linea Ambiente Srl	CAMPIONAMENTI, ANALISI E CONSULENZA A BORDO DI NAVI;
2013/ART/68/0233	ANTINCENDIO LABRONICO SNC	SERVIZIO ANTINCENDIO;
2013/ART/68/0234	VETRERIA AMARANTO di Frassinesi	FORNITURA E SOSTITUZIONE VETRI;
2013/ART/68/0235	A.G.K. A RESPONSABILITA LIMITATA SEMPLIFICATA	COSTRUZIONE, DEMOLIZIONE, RISTRUTTURAZIONE, MANUTENZIONE PONTEGGI
2013/ART/68/0236	TECNOSPURGHII di Fiaschi Emanuele	SGORGO POZZI NERI E DISOSTRUZIONE DI FOGNATURE E COLONNE;
2013/ART/68/0237	CASTAGNOLI GIANCARLO IDROTERMOCLIMA	LAVORI DI IDRAULICA, RISCALDAMENTO, CLIMATIZZAZIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI IMPIANTI PER CONTO CILP SRLU;
2013/ART/68/0238	IVP LIBURNIA SERVIZI S.R.L.	SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA DA SVOLGERE NEI VARCHI DOGANALI (VARCO VALESSINI-VARCO TDT)
2013/ART/68/0239	ONYX MARINE AUTOMATION SRL	CONFIGURAZIONE SOFTWARE DEI SISTEMI DI MONITORAGGIO PER IMBARCAZIONI
2013/ART/68/0240	MARTELLI TERMOIDRAULICA S.R.L.	MANUTENZIONE BRUCIATORI, CALDAIE E LAVORI TERMOIDRAULICI

2013/ART/68/0241	DIERRE SRL	INSTALLAZIONE E COLLAUDO DI QUADRI DI AUTOMAZIONE PER DISPOSITIVI IDRAULICI
2013/ART/68/0242	O.M.P. COSTRUZIONI NAVALI SRL	CARPENTERIA NAVALE E MONTAGGI
2013/ART/68/0243	OFFICINA M.G. SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE VEICOLI
2013/ART/68/0244	TRAILER SERVICE S.R.L.	SMARCATURA E VERIFICA DEI ROTABILI IN SBARCO/IMBARCO PER CONTO AG. MARITTIMA L.V. GHIANDA SRL;
2013/ART/68/0245	HEINEN & HOPMAN ITALIA S.R.L.	FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO
2013/ART/68/0246	FAVILLI ALESSANDRO	PERIZIE TECNICHE SU CONTAINERS;
2013/ART/68/0247	NAVALPROM YACHTS MECHANICS SAS DI PEDONE ANGELO E C.	LAVORI DI MECCANICA NAVALE
2013/ART/68/0248	SERVARI SOCIETA COOPERATIVA	MONTAGGIO/SMONTAGGIO NAVALE
2013/ART/68/0249	STUDIO S.C. DI CORBANI CLAUDIO	MONTAGGIO VASCA
2013/ART/68/0250	BIAGI PIERINO SRL	LAVORI STRADALI
2013/ART/68/0251	TEAM ITALIA SRL	INSTALLAZIONE DI APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2013/ART/68/0252	TEAM ITALIA SERVICE s.r.l.	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2013/ART/68/0253	CARGOTEC ITALIA SRL	LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI MACCHINE/ATTREZZATURE PER LA MOVIMENTAZIONE DI MERCI IN AMBITO PORTUALE E A BORDO DI NAVI
2013/ART/68/0254	D.R.F. SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI RACCORDI FERROVIARI E VIE DI CORSA GRU E CARRI PONTI
2013/ART/68/0255	LA.SER LABRONICA SERVIZI SRL	PULIZIA DI AREE E STRUTTURE INDUSTRIALI;
2013/ART/68/0256	LIVORNO PNEUMATICI di Tacchella Paolo	SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE PNEUMATICI;
2013/ART/68/0257	VIKING LIFE - SAVING EQUIPMENT ITALIA SRL	REVISIONE ZATTERE AUTOGONFIABILI;
2013/ART/68/0258	GRUPPO SERVIZI PORTUALI SRL	RIPARAZIONI NAVALI
2013/ART/68/0259	M.T.S. SRL	PERIZIE MERCI;
2013/ART/68/0260	TUBINO SRL	FORNITURE NAVALI;
2013/ART/68/0261	ABATE SRL	SCAVI, MOVIMENTI DI TERRA, DEMOLIZIONI E LAVORI STRADALI;
2013/ART/68/0262	CEMENSOLAI SRL	FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA;
2013/ART/68/0263	CARPENTER SRL	CARPENTERIA METALLICA;
2013/ART/68/0264	ANDREOTTI SERGIO	ATTIVITA' DI PERITO E COMMISSARIO DI AVARIA;

2013/ART/68/0265	SI.TE.MAR. SRL	FORNITURA E MANUTENZIONE APPARATI ANTINCENDIO;
2013/ART/68/0266	LA.MAR.SUB SNC	LAVORI SUBACQUEI;
2013/ART/68/0267	CENTRO DISINFESTAZIONE LIVORNESE SRL	DISINFESTAZIONI, DISINFEZIONI, DERATTIZZAZIONI, DISERBO CHIMICO E MECCANICO;
2013/ART/68/0268	COOPERATIVA 8 MARZO SRL	RISTORAZIONE COLLETTIVA, COMMERCIALE, CATERING;
2013/ART/68/0269	IMPRESA TITO NERI SRL	ARTTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E CALO A TERRA ED INTERVENTI DI MANUTENZIONE E CARENAGGIO;
2013/ART/68/0270	OLICONTROL INTERNATIONAL SRL	CAMPIONAMENTI, STIME QUANTITATIVE E QUALITATIVE DI OLI VEGETALI PER CONTO DEI RICEVITORI DELLA MERCE;
2013/ART/68/0271	S.I.CLIMA di SERRAGGI SINDONE ANDREA	FORNITURA, INSTALLAZIONE,MANUTENZIONE E ASSISTENZA IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO
2013/ART/68/0272	SIFRACAR	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE CON L'OBBLIGO DI SCORTARE, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA', I VEICOLI NOLEGGIATI PER IL TRAGITTO CHE VA DAL PUNTO DI NOLEGGIO AL VARCO PORTUALE E VICEVERSA;
2013/ART/68/0273	BELLO LINDO SAS	LAVORI DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E PULIZIA SU COSTRUZIONI COMMISSIONATE DAL CANTIERE AZIMUT BENETTI
2013/ART/68/0274	D.M. IMPIANTI SRL	LAVORI DI IMPIANTI ELETTRICI
2013/ART/68/0275	MELANI COSTRUZIONI S.N.C. DI MELANI A.& C.	LAVORI DI CARPENTERIA PER CONTO DELLA SOC. PORTO DI LIVORNO 2000 SRL
2013/ART/68/0276	ERGON SRL	RIPARAZIONE IMPIANTI OLEODINAMICI DI BORDO
2013/ART/68/0277	FILIPPINE MULTI SERVICE SRL	PULIZIA UFFICI FRATELLI BARTOLI/ AG. DOGANE
2013/ART/68/0278	FERRARA CORPORATION SRL	ALLESTIMENTI NAUTICI;
2013/ART/68/0279	TIEMME SNC	NOLEGGIO E RIPARAZIONE GRUPPI ELETTROGENI
2013/ART/68/0280	O.R.E.M. SAS	OFFICINA E RIPARAZIONI ELETTROMECCANICHE;
2013/ART/68/0281	EUROBIT INFORMATICA SRL	SERVIZI E CONSULENZA INFORMATICA;
2013/ART/68/0282	ROLCIM SPA	SOPRALLUOGHI E PICCOLE MANUTENZIONI NEL TERMINAL DI SBARCO CEMENTO SITO NELL'AREA IN CONCESSIONE ALLA SOCIETA' ATLAS SRL DI LIVORNO-VIA TINTORETTO, 20;
2013/ART/68/0283	SO.VE.CAR S.R.L.	
2013/ART/68/0284	ORIZZONTE SHIPPING SRL	SERVIZI AUSILIARI PER CONTO DI AGENZIE MARITTIME;
2013/ART/68/0285	ABA YACHT SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI NAVALI
2013/ART/68/0286	ELETTROIMPIANTI SNC	MONTAGGIO IMPIANTI ELETTRICI
2013/ART/68/0287	STORM SRL	VERNICIATURA IMBARCAZIONI

2013/ART/68/0288	LEGNO LINE SRL	POSIZIONE E POSA IN OPERA MOBILI E ARREDAMENTI;
2013/ART/68/0289	PASQUINI INOX DI PASQUINI ALESSIO	LAVORAZIONE DI TRATTAMENTO METALLI;
2013/ART/68/0290	GENOVA ENGINEERS SRL	COMMISSIONING, AVVIAMENTO E ASSISTENZA TECNICA IMPIANTI A BORDO DI YACHT;
2013/ART/68/0291	GLOBAL SERVICE SRL	COSTRUZIONE E NOLEGGIO DI IMPIANTI DI SIMULAZIONE E RIPARAZIONI MECCANICHE, IDRAULICHE ED ELETTRICHE;
2013/ART/68/0292	C.L.S. INTERNATIONAL SRL	ATTIVITA' DI PERIZIE, CAMPIONAMENTO, ACCERTAMENTO PESO, VERIFICA IDONEITA';
2013/ART/68/0293	PORT TECHNICAL SERVICE SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO;
2013/ART/68/0294	ABB SPA DIVISIONE PROCESS AUTOMATION	MANUTENZIONE DI TURBOSOFFIANTI E ASSISTENZA/REVAMPING DI SISTEMI DI AUTOMAZIONE E PROPULSIONE ELETTRICA NAVALE;
2013/ART/68/0295	D.L.M. SRL	LAVORI DI COIBENTAZIONE SU MOTOYACHT BENETTI;
2013/ART/68/0296	GEOPOLARIS SRLU	SERVIZI GEOFISICA/GEOTECNICA/CAROTAGGIO;
2013/ART/68/0297	COOPERATIVA PORTO MEDICEO A.R.L.	RIFORNIMENTO/CAMBUSAGGIO MOBY LINES;
2013/ART/68/0298	CORPO VIGILI GIURATI SPA	SERVIZI VIGILANZA, ASSISTENZA, SBARCO-IMBARCO PASSEGGERI, ASSISTENZA AUTOTRASPORTATORI INGRESSO TERMINAL;
2013/ART/68/0299	MARISABELL SRL	MONTAGGI/SMONTAGGI NAVALI;
2013/ART/68/0300	CINI LUIGI DI GIANFRANCO CINI	ASSISTENZA ALLE NAVI IN PORTO SUBORDINATA ALL'ATTIVITA' DELLE AGENZIE MARITTIME;
2013/ART/68/0301	COSTRUZIONI & MONTAGGI	RIPARAZIONI NAVALI;
2013/ART/68/0302	ANGELO PODESTA' SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE STRUMENTI DI BORDO;
2013/ART/68/0303	LA MECCANICA TURBO DIESEL SRL	REVISIONE A BORDO DI TURBOSOFFIANTI;
2013/ART/68/0304	C.I.T. SCRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTI;
2013/ART/68/0305	S.I. SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE DI OLIO LUBRIFICANTE;
2013/ART/68/0306	MAINTENANCE GLOBAL SERVICE SRL	
2013/ART/68/0307	VITAM COSTRUZIONI	COSTRUZIONE E RIPARAZIONE IMBARCAZIONI DA DIPORTO SPORTIVE;
2013/ART/68/0308	VENEZIANA ALLESTIMENTI SRL	MONTAGGIO E SMONTAGGIO CIELINI, MONTAGGIO MOBILIO, CALETTATURA E MONTAGGIO PANNELLI;
2013/ART/68/0309	DITTA VINCENZO CAPANNA SAS	COMMISSARIATO D'AVARIA;

2013/ART/68/0310	R.C.SERVICES	FORNITURA DI MATERIALE NAVALE E RECUPERO MATERIALI DI RISULTA (LEGNAME, CARTA, BRAGHE, ECC.) ;
2013/ART/68/0311	M.D. SRL	BUNKERAGGIO A NAVI A MEZZO AUTOBOTTI;
2013/ART/68/0312	LANDI BRUNO	ALLESTIMENTO ARREDAMENTI NAVALI;
2013/ART/68/0313	MENCHINI GUIDO E F.LLO SNC	POSA MARMO SU YACHT PRESSO CANTIERE AZIMUT - BENETTI SPA;
2013/ART/68/0314	NAVALCANTIERI ITALIA S.R.L.	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI;
2013/ART/68/0315	COSTRUZIONI NAVALI SAS DI CECCHI GIANNI	LAVORI SUBACQUEI;
2013/ART/68/0316	CEMAT SPA COMB.EUROP.MANAG.&TRANSP.	PREDISPOSIZIONE DI ATTIVITA' DOCUMENTALE PER LA MOVIMENTAZIONE MERCE IN AMBITO PORTUALE;
2013/ART/68/0317	SELMAR SRL	FORNITURA SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE PER IMBARCAZIONI;
2013/ART/68/0318	NAVAL MONTAGGI SRL	MONTAGGIO PORTE
2013/ART/68/0319	NAVAL MOTORI SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MOTORI NAVALI
2013/ART/68/0320	FE.ME SRL	SMALTIMENTO MATERIALI FERROSI E NON FERROSI - DEMOLIZIONI;
2013/ART/68/0321	CO.RE.MA.S. SRL	RIPARAZIONE CONTENITORI;
2013/ART/68/0322	Rettifiche Barni S.n.c. di Baglivo Stefano & c.	OFFICINA MECCANICA CON MANSIONE DI REVISIONE/RETTIFICA MOTORI;
2013/ART/68/0323	P.F. SNC	LAVORAZIONI DI SALDATURA
2013/ART/68/0324	NUOVA LAMIER di Patalani Giovanni	CARPENTERIA GENERALE;
2013/ART/68/0325	TECNIMPIANTI S.P.A.	INSTALLAZIONE MACCHINARI DI SOLLEVAMENTO;
2013/ART/68/0326	YACHT INOX S.R.L.	FORNITURA BITTE E PASSACAVI;
2013/ART/68/0327	EDILMURA DI MURA MASSIMO	OPERE EDILI QUALI DEMOLIZIONE, COSTRUZIONI, INTONACATURA, TINTEGGIATURA, POSA DI PAVIMENTI E RIVESTIMENTI;
2013/ART/68/0328	ARTGLASS	CARICO E SCARICO CRISTALLI E SPECCHI, MONTAGGIO CRISTALLI E SPECCHI, RILEVAMENTO DIMENSIONI E MISURE SU YACHTS;
2013/ART/68/0329	Ascione Vincenzo	INSTALLAZIONE DI IMPIANTI IDRAULICI E DI CONDIZIONAMENTO A BORDO DI IMBARCAZIONI;
2013/ART/68/0330	TECNEL SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2013/ART/68/0331	ELECTRON SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2013/ART/68/0332	B.G.C. di BATTINI GIANCARLO	RIPARAZIONI ELETTROMECCANICHE NAVALI;
2013/ART/68/0333	GRUPPO TECNOLOGICO DI SERVIZI S.C.	PULIZIA E MANTENIMENTO DELLO YACHT, UFFICI E CAPANNINI;

2013/ART/68/0334	VIRAVER TECHNOLOGY SRL	FORNITURA E MONTAGGIO VETRI SU IMBARCAZIONI;
2013/ART/68/0335	ISOL EUROPA DI BONOMO GIUSEPPE	COIBENTAZIONI;
2013/ART/68/0336	CONSORZIO PUCCI YACHTING	ARREDI E PAVIMENTI NAVALI;
2013/ART/68/0337	NATHAN VERNICIATURE DI IACOPINELLI LUCA	RESTAURO, MANUTENZIONE E VERNICIATURA DI IMBARCAZIONI;
2013/ART/68/0338	CA.GE.NA di BIMBI L. & C. SNC	CARPENTERIA NAVALE
2013/ART/68/0339	KING SRL	MONTAGGIO PORTE E ACCESSORI PER IMBARCAZIONI IN INOX;
2013/ART/68/0340	ITALNAVY SRL	VERNICIATURA NAVALE.
2013/ART/68/0341	S.C. HEINEN SI HOPMAN MAR SRL	INSTALLAZIONE DI MACCHINE E ATTREZZATURE INDUSTRIALI;