ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 28 luglio 2020

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
martedì, 28 luglio 2020

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

28/07/2020 **Corriere della Sera** 7
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Fatto Quotidiano** 8
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Foglio** 9
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Giornale** 10
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Giorno** 11
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Manifesto** 12
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Mattino** 13
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Messaggero** 14
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Resto del Carlino** 15
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Secolo XIX** 16
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Sole 24 Ore** 17
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Il Tempo** 18
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **Italia Oggi** 19
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **La Nazione** 20
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **La Repubblica** 21
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **La Stampa** 22
Prima pagina del 28/07/2020

28/07/2020 **MF** 23
Prima pagina del 28/07/2020

Primo Piano

27/07/2020 **Borsa Italiana** 24
Economia e finanza: gli avvenimenti di LUNEDI' 27 luglio -2-

27/07/2020 **Borsa Italiana** 25
Economia e finanza: gli orari del Senato / lunedi'

Trieste

27/07/2020 **Shipping Italy** 26
Le crociere sono ripartite in Europa e in Asia. In Italia ancora nessuna decisione

Venezia

28/07/2020 **Corriere del Veneto** Pagina 16 27
Deposito Gpl «bocciato» Guerra al Tar a gennaio

28/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 1 28
Gpl, sospensiva negata Il Tar dà ragione al Porto

28/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 27 29
Deposito Gpl, si decide a gennaio 2021

28/07/2020 **Il Gazzettino** Pagina 38 *ROBERTO PERINI* 30
Gpl, il Tar dice no all' apertura del molo

27/07/2020 **Messaggero Marittimo** *Vezio Benetti* 31
Gpl Chioggia: respinta richiesta Costa Bioenergie

27/07/2020 **Informazioni Marittime** 32
Gpl a Chioggia, Tar respinge richiesta sospensiva

27/07/2020 **Ship Mag** 33
Porto di Chioggia, il TAR dà ragione all' Authority: nessuna banchina per l' impianto LNG

27/07/2020 **Sea Reporter** 34
Il Tribunale ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie, con udienza a gennaio 2021

27/07/2020 **Venezia Today** 35
Gpl Chioggia, respinto il ricorso al Tar della società Costa Bioenergie

27/07/2020 **Il Nautilus** *SCRITTO DA REDAZIONE* 36
GPL A CHIOGGIA: IL TAR RESPINGE LA RICHIESTA DI SOSPENSIVA DI COSTA BIOENERGIE E FISSA LA PRIMA UDIENZA A GENNAIO 2021

28/07/2020 **Il Gazzettino** Pagina 35 37
Baretta: «Seconda pista al Marco Polo? L' ampliamento non è più la priorità»

27/07/2020 **Shipping Italy** 38
Fra Costa Bioenergie e AdSP prosegue la battaglia legale sull' accosto di gasiere a Chioggia

28/07/2020 **Italia Oggi** Pagina 17 *FILIPPO MERLI* 39
I megareattori già oltre il Covid

28/07/2020 **La Nuova di Venezia e Mestre** Pagina 20 40
«Mose, la sabbia nei cassoni resta un problema irrisolto»

Savona, Vado

27/07/2020 **Informare** 41
A giugno il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona - Vado Ligure è calato rispettivamente del -27,2% e -9,3%

Genova, Voltri

28/07/2020 **MF** Pagina 30 *ELIO FRANCESCHINI* 43
La rivoluzione del fronte del porto

27/07/2020 **Informazioni Marittime** 45
Liguria, autostrade trappola e infrastrutture mancanti

28/07/2020 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 9 48
Gin, volano i conti passeggeri e militari nel business navale

28/07/2020 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 9 49
L' authority "Le crociere devono ripartire"

28/07/2020 **MF** Pagina 30 50
PSA Genova Pra', partner strategico per imprese che guardano al mercato globale

28/07/2020 **MF** Pagina 35 *ELIO FRANCESCHINI* 51
Rischio illiquidità per le imprese

28/07/2020 **MF** Pagina 49 *FRANCO CANEVESIO* 52
Il turismo regge, ma solo a metà

27/07/2020 **Shipping Italy** 54
Primo semestre 2020: a Genova e Savona -10% container; crollo per merci varie, rinfuse e passeggeri

La Spezia

27/07/2020 **Travel Quotidiano** 55
La Spezia, un nuovo video di promozione turistca donato dall' agenzia creativa Sun-Times

27/07/2020 **Travel Quotidiano** 60
Air Italy: dipendenti in piazza a Roma il 29 luglio per chiedere la Cig

27/07/2020 **Travel Quotidiano** 66
Le associazioni: se il Governo non agisce sarà protesta senza precedenti

27/07/2020 **Travel Quotidiano** 71
Lab Travel group affida a m&cs le attività di comunicazione

Livorno

27/07/2020 **(Sito) Adnkronos** 77
Sconto speciale ai viaggiatori Moby e Tirrenia che visitano l' acquario di Cala Gonone

27/07/2020 **Affari Italiani** 79
Sconto speciale ai viaggiatori Moby e Tirrenia che visitano l' acquario di Cala Gonone

Piombino, Isola d' Elba

28/07/2020 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 13 81
«La solita retorica di Forza Italia Non vediamo alcun cambiamento»

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

27/07/2020 **Ancona Today** 82
Uscita dal porto, Confcommercio: «Il peso dei portatori di interesse»

27/07/2020 **Ancona Today** 83
Uscita nord del porto, Sturani: «Rivoluzione, da ora bisogna stare sul pezzo»

28/07/2020 **Corriere Adriatico** Pagina 2 84
Nuovi asfalti, ponti e rotatorie E l'incompiuta brucia milioni

28/07/2020 **Corriere Adriatico** Pagina 3 86
Mancano 99 milioni per l' ultimo by-pass

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/07/2020 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 37 87
Il progetto Welcome center a Fiumaretta a forte rischio

28/07/2020 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 37 88
Porto, aumentano le navi fumose

27/07/2020 **Latina Today** 89
Porto di Gaeta, viabilità e logistica necessarie per lo sviluppo della struttura

27/07/2020 **La Provincia di Civitavecchia** 90
I lavoratori ex Privilege chiedono una ricollocazione in attesa del nuovo cantiere

27/07/2020 **La Provincia di Civitavecchia** 91
Rifiuti, sequestrato cantiere navale adibito a discarica abusiva

Napoli

28/07/2020 **Il Mattino** Pagina 9 92
Effetto Covid, petrolio in calo porti del Sud fuori dalle rotte

27/07/2020 **Informazioni Marittime** 94
Porti della Campania, a giugno un cambio di passo

28/07/2020 **Il Mattino (ed. Napoli)** Pagina 26 95
«Casa degli Spiriti: vietate i tuffi e no ai kayak»

28/07/2020 **Il Mattino (ed. Napoli)** Pagina 26 96
San Gennaro in canoa processione via mare

27/07/2020 **Napoli Today** 98
Fonti inquinanti del mare: a Napoli le più pericolose della Regione. La mappa

Bari

28/07/2020 **Quotidiano di Bari** Pagina 5 99
"Con il dragaggio, il porto industriale diventerà il secondo del Mar Adriatico dopo Trieste"

27/07/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 100
AdSP Mam e comune di Bari per la riconnessione città-porto

28/07/2020 **Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)** Pagina 2 101
«Tutti da promuovere L' economia in crescita»

Brindisi

28/07/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)** Pagina 32 102
Il presidente Patroni Griffi «Per il pontile a briccole salterà il finanziamento»

28/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 8 103
«Pontile? Rossi non si esprime Così addio ai finanziamenti»

27/07/2020 **Brindisi Report** 105
Pontile a Briccole, Patroni Griffi:

28/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 8 106
Via ai campionamenti dei fondali preliminari alla cassa di colmata

28/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 9 107
Comitato di indirizzo della Zes C'è la nomina del ministro

28/07/2020 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 9 109
Scontro Comune-Authority Tensioni e contrapposizioni

28/07/2020 **La Gazzetta del Mezzogiorno** Pagina 13 111
IL PORTO DI BRINDISI VADA AVANTI SULLA SCIA DEL MODELLO TARANTO

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

27/07/2020 **Informazioni Marittime** 112
Gioia Tauro, un piano per assorbire gli articoli 16 e 18 in Agenzia portuale

28/07/2020 **Reggio Tv** 113
Gioia Tauro. Assorbimento nelle Port Agency degli ex lavoratori portuali, tavolo tecnico MIT - Autorità Portuale

27/07/2020 **Corriere Marittimo** 114
Gioia Tauro, attuazione agevolazioni DL Rilancio

Olbia Golfo Aranci

28/07/2020 **L'Unione Sarda** Pagina 16 115
Ruota panoramica, champagne e selfie a 50 metri d' altezza

Catania

28/07/2020 **Quotidiano di Sicilia** Pagina 16 116
Porti aperti e pronti ad accogliere i turisti Prende il via la stagione estiva 2020

Palermo, Termini Imerese

28/07/2020 **Giornale di Sicilia** Pagina 25 118
A Sant' Erasmo torna un pezzo di mare

Focus

28/07/2020 **Il Giornale** Pagina 24 120
«Pronti a ripartire aspettiamo solo l' ok del governo»

27/07/2020 **Il Nautilus** *SCRITTO DA REDAZIONE* 121
SEAFUTURE RINVIATO A GIUGNO 2021

27/07/2020 **Informare** 122
Pubblicata la guida UE per facilitare il graduale riavvio dell' attività delle navi da crociera bloccata dalla pandemia

27/07/2020 **Informazioni Marittime** 123
Le crociere al tempo del Covid. Le linee guida di EMSA ed ECDC

28/07/2020 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 9 124
Convenzione Tirrenia sindacati in campo: "Il Mit decida"

27/07/2020 **messaggero marittimo** *Redazione* 125
Traffici in calo nel porto di Rotterdam

28/07/2020 **MF** Pagina 49 127
La Regione Liguria investe nella startup Letyourboat

MARTEDÌ 28 LUGLIO 2020 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 145 - N. 178

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

SCARPA SHOP ONLINE
THE ORIGINAL MOJITO.

La sentenza Trentini
Per il suicidio assistito assolti Welby e Cappato

di **Marco Gasperetti** a pagina 18

L'anticipazione
Il ritorno della Tamaro Una storia d'amore tra due anime gemelle

di **Giulia Zlino** a pagina 32

SCARPA SCARPA.NET
THE ORIGINAL MOJITO.

Governo e tattiche

LE SCELTE CHE ANCORA MANCANO

di **Massimo Franco**

In teoria la posizione di Giuseppe Conte è invidiabile. Il premier siede su duecento miliardi di euro, ancora virtuali ma da distribuire nel 2021. E viene accarezzato da sondaggi che lo innalzano a picchi imprevisti di popolarità. Eppure, la settimana appena iniziata potrebbe trasformare questi due vantaggi in altrettanti limiti. Al momento, non è chiaro che cosa Palazzo Chigi potrà e vorrà fare con gli aiuti europei. Le rivendicazioni parallele del Parlamento, dei ministeri, di chi propone commissioni ad hoc, degli enti locali, mostrano una moltiplicazione degli attori che alla fine stordisce: sa di surrogato delle consultazioni grilline sulla «piattaforma Rousseau».

Più che una prova di democrazia allargata, si trasmette un senso di confusione che può diventare l'ennesimo alibi per non scegliere di fronte agli appetiti sulla gestione di questi fondi. Oltre tutto, il presidente del Consiglio si trova a zigzagare in un labirinto parlamentare di maggioranze diverse: sul prolungamento dell'emergenza fino al 31 ottobre; sull'approvazione di uno scostamento di bilancio di circa 25 miliardi di euro; sull'utilizzo del Mes, il prestito europeo di 37 miliardi per la sanità; e su una riforma elettorale che divide anche la sua maggioranza. È difficile prevedere come il governo riuscirà a navigare in questo ingorgo. L'ipotesi che sopravviva è la più verosimile, anzi appare quasi scontata.

Il problema è come, e con quale segnale all'Europa. Per ognuno dei temi che saranno affrontati nei prossimi giorni, la coalizione tra M5S, Pd e Iv tende a disunirsi; e quasi di rimbalzo si disarticola anche l'opposizione.

continua a pagina 26

GIANNELLI

Fontana in Aula: «La verità verrà a galla Non tollero dubbi sulla mia integrità»

di **Giampiero Rossi**

Il presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana parla davanti al Consiglio dopo il caso dei camici che lo vede indagato: «Non posso tollerare che si dubiti della mia integrità e di quella dei miei familiari. La verità verrà fuori». I leghisti fanno un'ovazione quando Fontana dice «pensate cosa sarebbe accaduto se non ci fossero state le Regioni ad affrontare l'emergenza sanitaria?». Dai banchi delle minoranze si invocano le dimissioni. Il M5S si fa promotore di una mozione di sfiducia. Sottoscrivono tutti (Pd, M5S, Azione, Civici europeisti, +Europa) tranne la consigliera di Italia viva.

alle pagine 4 e 5

PER IL SILENZIO SUL PATRIMONIO E SUL CONTO SCUDATO

E l'Anac multò il presidente

Attilio Fontana, 68 anni, guida la Lombardia

di **Luigi Ferrarella**

Sullo scudo fiscale Attilio Fontana, come ieri in Regione, ha sempre taciuto: tanto da essere sanzionato nel 2017 dall'Anac per aver omesso nel 2016, da ex sindaco di Varese, l'obbligatorio stato patrimoniale nel quale sarebbero comparsi i 5 milioni di scudo fiscale in Svizzera nel 2015.

continua a pagina 5

Dopo Caltanissetta, secondo caso a Porto Empedocle: scappati in cento. Sbarchi a Lampedusa

Migranti, inviati i militari

Di Maio: fughe inconcepibili. Lamorgese: fermiamo i flussi dalla Tunisia

di **Fiorenza Sarzanini**

Su 12.228 migranti approdati sulle nostre coste fino a ieri, circa 9.500 sono giunti grazie agli «sbarchi autonomi» e sono poi riusciti a far perdere le proprie tracce. Da Porto Empedocle ne sono scappati un centinaio. Partono dalla Libia, ma moltissimi anche dalla Tunisia: dal Paese nordafricano ne sono arrivati 4.354.

● «Flussi incontrollati che creano seri problemi legati alla sicurezza sanitaria nazionale, che si riverberano inevitabilmente sulle comunità locali interessate dai centri di accoglienza» dice la ministra Luciana Lamorgese. E il ministro degli Esteri Luigi Di Maio parla di «fughe di massa inconcepibili».

● Trecento militari sono stati inviati in Sicilia e 100 a Gorizia per presidiare le rotte terrestri dei migranti. Per l'intelligence sono almeno 10 mila le persone pronte a lasciare il Nordafrica.

alle pagine 2 e 3 **Fiano, Toscano, Verderami**

Trentino Grate e barriere elettriche non riescono a fermarlo

L'orso M49 è un maschio di 4 anni: è «evaso» per la seconda volta dal centro faunistico del Casteller, in Trentino

La seconda evasione dell'orso Papillon

di **Marika Giovannini**

Barriere elettrificate e reti metalliche non sono bastate a evitare la fuga di M49, l'orso che per la seconda volta è «evaso» in direzione dei boschi nei dintorni di Trento. Lo scorso luglio aveva già provato ad andar via: lo hanno catturato 9 mesi dopo. È stato ribattezzato Papillon, il ministro Costa chiede di «non rinchiuderlo né abbatterlo». a pagina 23

BONOMI (CONFINDUSTRIA)

«Governo fermo Subito riforme per Fisco e lavoro: non costano»

di **Rita Querzè**

La fase due per il governo non è mai iniziata. La critica arriva da Carlo Bonomi, presidente di Confindustria. «Le riforme necessarie per spendere i miliardi che arriveranno dall'Europa non sono state nemmeno impostate» dice Bonomi. Serve subito quella del lavoro, «la più urgente». Poi «fisco e burocrazia. Riforme per cui non è necessario mobilitare risorse. Fondamentali». E sullo scostamento da 25 miliardi: «Un modo per continuare a distribuire risorse a pioggia».

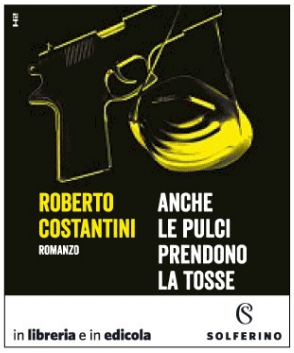
a pagina 9

LE REGOLE PER RIPARTIRE

Come si tornerà nelle scuole

di **Valentina Santarpia**

a pagina 13



La laurea accanto alla sorella malata

Adriana si è collegata dall'ospedale, mentre la piccola Sara le dava coraggio: 110 e lode

di **Enrico Galletti**

Centodieci e lode, e il plauso dei professori collegati in streaming da Foggia. Adriana Ciafardoni, 23 anni, di Cerignola, si è laureata in Giurisprudenza da una stanza dell'Istituto Besta di Milano. La stanza di Sara, la sorella ricoverata nell'ospedale e molto malata. Lo ha fatto per starle vicina. «Non potevo mai andarmene e lasciarla lì. Lei mi dà lezioni di forza e di amore».

a pagina 20

Adriana Ciafardoni, 23 anni

L'EGITTO E IL RICERCATORE DI BOLOGNA

Zaki ancora in carcere: non è più ammissibile

di **Francesco Battistini**

A seconda di chi li conti e di chi li sconti, 178 giorni di galera sono pochi e sono tanti. In Egitto un nonnulla, se comparati ai 65 mila detenuti politici che il generale Al Sisi incarcera dal 2016. O ai 700 morti di botte. O alle migliaia d'elettrificati nelle «gabbie dell'inferno» e surgelati vivi nelle celle frigorifere.

continua a pagina 26

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

Piero Mauro Zanin, presidente FI del Consiglio regionale del Friuli, si assunse da solo: condannato a risarcire 140mila euro. Il famoso buongoverno di destra

CRASTAN 1870 100% ORZO ITALIANO

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 28 luglio 2020 - Anno 12 - n° 207
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11 con il libro "Peppino Impastato"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ristora INSTANT DRINKS

PER EVITARE IL CAOS

Stato-emergenza serve a scuola e Protezione civile

DELLA SALA, PROIETTI E TORNAGO A PAG. 10 - 11

ENTRAMBI COLPEVOLI

B. e l'ex sindaco di Parma: bugie per riabilitarli

GIARELLI E MASCALI A PAG. 6

ESPOSTO "SCOMPARSO"

Il trans denunciò già un anno fa i CC di Piacenza

PACELLI A PAG. 8

LA MORTE DI TRENTINI

Assolti Cappato e Welby: niente aiuto al suicidio

A PAG. 14

BLACK GUNS MATTER

Usa, ora gli "afro" si armano: fucili d'assalto e pugni

CATTANO A PAG. 16

ROGATORIA MILANO: I PM SUI SOLDI SCUDATI, MA RIMASTI FUORI ALL'UBS

Su Fontana seconda indagine in Svizzera

CAMICI, PARENTI E BUGIE

NON SOLO LA FORNITURA TRAVESTITA DA DONAZIONE: PURE I SOLDI ALLE BAHAMAS E ALL'UBS. IL LEGHISTA IN CONSIGLIO NON NE PARLA E RICAMBIA VERSIONE. I RENZIANI STANNO CON LUI

FROSINA, MILOSA E REGUITTI A PAG. 2 - 3

COVID, SCUDI E BONIFICI A SUA INSAPUTA

Opere e omissioni dell'Attilio, l'uomo che sapeva troppo poco

SELVAGGIA LUCARELLI A PAG. 4 - 5

LE NOSTRE FIRME

• **Padellaro** Capitano degradato *a pag. 3* • **Oliva** I bonifici fra i morti *a pag. 13*
• **Fini** Noi vecchi in spiaggia *a pag. 13* • **Celentano** Un Fatto sbiadito *a pag. 12*
• **Scanzi** Salvini fa tenerezza *a pag. 13* • **Sales** Così si riattiva il Sud *a pag. 19*

Prima i bahamiani

» Marco Travaglio

Accantoniamo per un attimo gli aspetti giudiziari, politici e morali dello scandalo Fontana e concentriamoci su quelli comici che, nella Lega del Cazzaro Verde, prevalgono sempre. Questa è la storia del sedicente governatore della Regione più ricca d'Europa, degno successore di Formigoni (condannato e arrestato per corruzione) e Maroni (condannato per turbata libertà nel procedimento di scelta del contraente), dunque indagato per frode in pubbliche forniture grazie alle prove che lui stesso ha gentilmente fornito agli inquirenti. E, come se ciò non bastasse, viene difeso da B. come *"uomo perbene"* e dalla Gelmini come *"galantuomo"*. Le ultime due viti nella bara: se qualcuno nutriva ancora qualche dubbio sulla sua colpevolezza, l'ha perso. Ora, volendo proprio mettere al sicuro la condanna, potrebbe arruolare l'avvocato Taormina. Ma forse non gli servirà, perché a legarsi il cappio al collo provvede ogni giorno da solo con la linea difensiva più suicida mai concepita da mente umana: per nascondere i favori della sua Regione alla ditta di suo cognato e sua moglie, ordinò un bonifico dal suo conto presso l'Unione Banche Svizzere su cui nel 2015 aveva trasferito 4,4 milioni scudati con la *voluntary disclosure* dei 5,3 nascosti su due trust a Nassau. Così chi lo sospettava di un banale conflitto d'interessi familiare (ordinaria amministrazione per il "modello Lombardia" e la Milano "capitale morale") ha scoperto che occultava pure i soldi tra le Bahamas e la Svizzera. Come quel tale che, accusato di aver scippato una vecchietta, sfoderò come alibi di ferro la prova che quel giorno a quell'ora stava scannando sua moglie.

Ieri, dopo aver negato di aver mai saputo o fatto qualcosa della fornitura di camici affidata senza gara alla ditta di famiglia Dama dall'agenzia regionale Aria e aver poi dichiarato di aver saputo e fatto un sacco di cose, il Genio di Varese si presenta al Consiglio Regionale e cambia altre tre o quattro versioni. Accusa l'Oms e il governo Conte di avergli negato sul Covid *"informazioni adeguate"* (tipo su come s'infila una mascherina, infatti rischiò il soffocamento in diretta Facebook). Poi spiega che la *"fornitura a titolo oneroso"* da 513 mila euro al cognato era *"del tutto corretta"*. Ma lui la bloccò, chiese *"a mio cognato di rinunciare al pagamento"* e tentò di *"risarcirlo"* (parola dell'avvocato) con quei 250 mila euro perché *"il mio legame di affinità gli aveva arrecato svantaggio"* (parole sue). Poi però si confonde, o non si coordina bene con se stesso, e parla di *"semplice donazione"* a cui *"volevo partecipare personalmente"*, sempre col bonifico di 250 mila euro che cambia causale ogni due minuti.

SEGUE A PAGINA 24

"E LA CHIAMANO ESTATE"

Da oggi due pagine estive: racconti d'autore e giochi

■ Il triangolo Rossellini-Magnani-Bergman nel 1950 alle Eolie. Il 36° scudetto della Juve. Cruciverba politico, crittodomande, Sudoku...

BECCANTINI E PONTIGGIA A PAG 22 - 23

La cattiveria

Fontana indagato per frode. Avrebbero dovuto sanificare meglio la poltrona di Formigoni

WWW.SPINOZA.IT

acea

IL FOGLIO quotidiano

Redazione e Amministrazione: Piazza della Repubblica 21 - 20121 Milano Tel. 06/589090.1. Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXV NUMERO 178 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 28 LUGLIO 2020 - € 1,80

acea

Agamben, il virus e la storia penosa del negazionismo finito nelle mani imprecise di un filosofo attaccato fino al ridicolo al suo partito preso

Il cretino pensoso si sposa bene con lo scrittore vanitoso. Giorgio Agamben è un campione mondiale della materia. Ha di recente riunito per Quodlibet una serie di scritti e interviste il cui argomento foucaulteggiante è la trasformazione della democrazia in biopolitica e della biopolitica in biosicurezza e governo dello stato d'eccezione, molto citati Hitler e Eichmann come prototipi o archetipi del supercontrollo globale dell'umanità in oscuro dispiegamento. Il fondamento o come direbbe il pensoso la Grundnorm di questa nuova costituzione totalitaria dell'universo è l'invenzione di una pandemia come pretesto. Nell'avvertenza alla silloge ("A che punto siamo? L'epidemia come politica") Agamben si lascia però sfuggire, a cose fatte, una strana controverità che riduce in brandelli le sue pagine analitiche dense di falsa coscienza ideologica: "A questo punto, dice, non ha importanza se la pandemia sia vera o simulata". Se ne ricaverebbe a fil di logica che non hanno importanza gli scritti di Agamben, veri o simulati, sull'invenzione della pandemia.

L'Autore cita Manzoni, come banalmente tutti hanno più o meno fatto, senza tenere in conto che la Colonna infame nello scrittore lombardo non ha mai comportato la negazione della peste e del lazzeretto. Cita Montaigne, per il quale vivere è imparare a morire e la morte va aspettata dovunque, bene, quello era uno scrittore vanitoso e eccelso nel suo umanismo incontaminato, ma dimentica che il signore di campagna e sindaco di Bordeaux fuggì il suo castello e smise di adempiere ai suoi doveri di amministratore pubblico per paura della peste, entrando in lockdown come capiterà cinquecento anni dopo a tutti noi. Cita Foucault e i suoi dispositivi di controllo sociale senza rendersi conto che il maestro era renitente a mettere nel conto dello stato quel che era nei veri poteri dell'antropologia e del pensiero diffuso, il dispositivo del governo di sé e degli altri essendo affare molto più complesso di una accezione così banale, come in Agamben, dello stato di eccezione. Implora Papa Francesco di fare come Francesco e abbracciare i lebbrosi, dimenticando che non tutti i santi sono gesuiti e non tutti i gesuiti sono santi. Di Hitler e di Eichmann non saprei cosa dire, mi sembrano alquanto differenti dai signori dell'Europa dei mercanti, luogo oggi a suo modo felice e abbastanza solidale.

Che un erudito tanto raffinato, bello il suo libretto sull'intelletto d'amore, abbia deciso di concedere le sue grazie a Bolsonaro e a Trump, questo non mi stupisce. Politics makes strange bedfellows. Né mi scandalizza. Una verità a una verità anche se nelle mani di autocrati come Lukashenka o Kim Jong Un, anche se sparsa da fottutissimi statisti criminogeni a Rio de Janeiro e a Washington. Il neototalitarismo però è ravvisabile nello stile dei gangster demagogici che rovinano la salute pubblica e la democrazia dei loro paesi, e governano con Twitter applicando alla lettera il distanziamento sociale, bestia nera dell'Autore preoccupato della fine dei seminari universitari e dello studentato, in un tripudio di schermi freddi e mascherine asettiche, ma quando mai. Teorico della resistenza al nuovo potere biosecuritario, con inflessioni meno bizzarre e festaiole del National Security State di Gore Vidal, Agamben con questi saggetti partecipa alla strana movida dei renitenti al reale. A me il negazionismo, quando si tratti di pensiero dominante apocalittico e di controllo sociale e scientista del bourgeois e del citoyen, non dispiace affatto, ma vederlo nelle mani imprecise di un filosofo attaccato fino al ridicolo al suo partito preso, questo mi dispiace.

Cercasi riformismo non asintomatico

Uno stato che si impossessa delle leve economiche si ritrova di fronte a una scelta: cambiare tutto scommettendo sull'efficienza o ridurre le libertà togliendo spazio all'iniziativa privata. Come superare vecchi dogmi scrivendo una nuova stagione

C'è un gigantesco tema politico che in questi mesi di gestione della pandemia è emerso in modo per così dire poderoso sulla timeline degli economisti di tutto il mondo. Il tema sarà forse meno accattivante delle peripezie finanziarie dell'ex fidanzato di Rocco Casalino e delle scombiccherate tesi difensive di Attilio Fontana ma ha una sua centralità indiscutibile che è stata messa a fuoco con intelligenza dall'ultimo numero dell'Economist. A voler essere brutali, si potrebbe dire che il punto è questo: cari economisti di tutto il mondo, cari liberisti, cari statalisti, cari keynesiani, cari friedmaniani, cari sostenitori dello stato pesante, cari sostenitori dello stato leggero, cari sostenitori del rigore, cari sostenitori dell'austerità, cari sostenitori dello stato spendaccione, cari nemici dell'inflazione, spiace per voi, ma questa stagione non sembra avere le caratteristiche giuste per offrire la giusta cittadinanza alle vostre dottrine. L'Economist, naturalmente, lo dice in modo più sofisticato di come ve lo diciamo noi e lo dice prendendo atto di quattro verità difficili da negare emerse negli ultimi mesi: l'utilizzo ormai pressoché discrezionale da parte degli stati più ricchi del debito pubblico (l'Fmi prevede che i paesi più sviluppati prenderanno in prestito nei prossimi mesi circa il 17 per cento del loro pil per trovare risorse pari a 4,2 triliardi di dollari), l'acquisto massiccio seppure indiretto di debito da parte delle banche centrali (non vale solo per la Bce), la presenza più robusta di un tempo dello stato in economia (in America la Federal reserve, insieme con il Tesoro, è entrata nei mercati finanziari, acquistando le obbligazioni di AT&T, di Apple e persino di Coca-Cola) e la fine delle teorie economiche costruite mettendo al centro di tutto il termometro dell'inflazione (che un tempo era il target principale e unico delle banche centrali e oggi non lo è più). Non si sa se la fotografia scattata dall'Economist sarà una fotografia che resisterà nel tempo. Ma ciò che invece si sa è che la stagione che si è aperta anche in Italia (dove a giorni verrà votato uno scostamento di bilancio di 25 miliardi di euro e in totale sono 100 miliardi di scostamenti votati nel 2020) è una stagione all'interno della quale la politica economica che vincerà sarà quella capace di creare una sintesi tra le vecchie teorie e le nuove necessità. Non è più dunque una stagione di *small government* ma è semmai una stagione di *smart government* in cui ciò che farà la differenza tra uno stato e l'altro non sarà solo la capacità di iniettare denaro nell'economia (l'Italia, con il prossimo scostamento di bilancio, sarà il paese che nel post Covid ha impegnato in rapporto al pil più risorse di tutti i paesi europei, Germania compresa, ovvero il 48,7 per cento della ricchezza nazionale rispetto al 47,8 dei tedeschi, il 27,3 della Francia) ma sarà la capacità di rendere lo stato maggiormente efficiente mettendolo nelle condizioni di essere all'altezza delle aspettative del mercato. Non sarà più dunque sufficiente teorizzare la necessità di avere uno stato il più possibile lontano dall'economia e non sarà dunque più sufficiente teorizzare la necessità di avere uno stato capace di muoversi da supplente del mercato. Sarà necessario invece adattarsi alla nuova stagione evitando che lo stato utilizzi la sua maggiore presenza nel mercato per moltiplicare marchette e clientele, ricordandosi poi che, in presenza di una serie di regole che saranno per forza di cose più flessibili di un tempo a dare giudizi sulla capacità di un paese di essere considerato affidabile saranno più i mercati che le istituzioni comunitarie (e dunque affidare la guida del proprio mondo al modello Mazzucato potrebbe essere mai come oggi un'idea pericolosa). La sfida dell'economia del futuro è una sfida al centro della quale vi sarà un'idea diversa relativamente al funzionamento del pubblico nel mondo del mercato aperto (e il modello giusto da guardare più che quello dell'Alitalia, spendere per salvare senza curarsi di come ristrutturare, corrisponde a quello della Lufthansa, nel cui capitale il governo tedesco è entrato ponendo come condizione la non interferenza dello stato nelle scelte manageriali) ma è una sfida all'interno della quale vi sarà anche un'idea diverso che ha a che fare con la cultura politica dei paesi che saranno chiamati a costruire un futuro seguendo i nuovi schemi dell'economia. Perché uno stato che si impossessa sempre di più delle leve economiche è uno stato che si ritrova di fronte a una scelta: cambiare se stesso senza cadere in una tentazione, tipica dei regimi neoilliberali, dove di solito a un aumento del ruolo dello stato coincide un minore spazio per la decisione privata e le libertà individuali. Uno stato che sceglie di reinventarsi facendosi guidare dal principio dell'efficienza (e che mette la creazione di ricchezza su un piedistallo più alto rispetto alla semplice redistribuzione della ricchezza) è uno stato capace di creare nuovi anticorpi contro il populismo. Uno stato che sceglie di reinventarsi facendosi guidare dal principio della clientela (e che mette la redistribuzione della ricchezza su un piedistallo più alto rispetto alla creazione della ricchezza) è uno stato destinato a creare le condizioni giuste per far rinascere dalle ceneri il cialtronismo nazionalista. Scegliere da che parte stare non dovrebbe essere così difficile. Bellezze, è ora dello smart government.

Il Cav. in trasparenza

E' l'assente incombente, l'unico che non parla ma si sente parlare. Pure Conte adesso lo corteggia

Roma. Poteva scegliere la soluzione Francisco Franco, sparire del tutto e lasciar governare la corte avvolgendosi nel più muto mistero, ma ha invece scelto la soluzione Leonida Breznev: Silvio Berlusconi c'è e non c'è, appare in silhouette come Alfred Hitchcock nei suoi film, qualche immagine in posa immobile dietro a una scrivania su sfondo bianco, quasi un'ombra dietro a una tenda. E insomma, per dirla tutta, più che apparire il Cavaliere ormai traspare, attraverso interviste corrette via email dalla lontana Provenza (e chissà se scritte in prima battuta da lui o dai suoi assistenti), qualche rara telefonata, dichiarazioni protocollari alle agenzie, scarni umori fatti filtrare dai suoi castellani che non si sa più quanto siano comandati o comandanti, attori o agiti. Eppure mai come adesso, dopo anni non facili, l'uomo che trasparve è diventato solido e ubiquo, l'assente incombente, onnipresente nelle conversazioni tra leghisti e democratici, grillini e fratelli d'Italia, renziani e contiani. Tutti dicono: "Silvio I love you". Una strana, forse inaspettata centralità riconquistata (pur nella non presenza che – attenzione – non è ancora assenza). Ciascuno vuole un pezzo del Cav. e tutti cercano Forza Italia, persino i gran quirinabili come Romano Prodi o i vecchi nemici che si fanno carezzevoli come Carlo De Benedetti. C'è dunque la sinistra che vagheggia nuove improbabili maggioranze, con il Pd che si profonde e si diffonde in inviti acrobatici che coinvolgono un giorno sì e l'altro pure il capogruppo Andrea Marcucci e persino ex segretari e cigiellini, quelli che insomma furono severi col Caimano, come Guglielmo Epifani: "Forza Italia è un partito liberal democratico", "Berlusconi è cambiato". Pure Giuseppe Conte cerca i voti azzurri in Senato per il pericoloso scostamento di bilancio di domani e dunque, dalla vetta di Palazzo Chigi, ben sapendo che anche sul trono si compiano i pantaloni, spinge il proprio timore e la propria ambizione al punto da far offrire a Renato Brunetta niente meno che la presidenza di una commissione bicamerale sul Recovery fund. Sicché Barbara Lezzi, detta occhio di falco, una grillina alla quale evidentemente non la si fa, s'accorge che qualcosa non torna: "Si darebbe a Berlusconi un potere che non ha mai avuto prima". Esagerazioni, certo, ma che preoccupano Matteo Salvini quando sfoglia i sondaggi, mentre anche il renziano Ettore Rosato gira l'Italia, e in ogni cantuccio oscuro della più oscura provincia della penisola stana pure lui un berlusconiano da abbracciare, un consigliere comunale di Forza Italia col quale farsi una fotografia da postare su Twitter: "Un benvenuto ai nuovi amici di Cusano Mutri, Montesarchio e Zungoli…". E si capisce allora che nell'assente presenza del Cavaliere e del suo partito c'è forse il paradosso che meglio descrive questi tempi in cui la neopolitica si è fatta definitivamente spettacolo social, tempi talmente occupati dal pachiderma dell'abnorme e dall'urlo teleinvasato che addirittura capita di dover tacere per essere ascoltati o di dover quasi sparire per essere visti. Rimane esemplare a questo proposito la copertina di un vecchio libro di Marco Belpoliti, "Il corpo del capo", in cui Berlusconi è smontato – la testa da una parte, le mani dall'altra, il naso che vaga, le gambe per conto loro: come se fosse disposto su un tavolo anatomico. A quei tempi si studiava la sua presenza, il suo fisico, oggi al contrario andrebbe indagato il mistero della sua incorporeità, il segreto d'una trasparenza che assume però forme assai concrete. *(Salvatore Merlo)*

Cocci di democrazia

Occhio al ministro della Giustizia di Trump che organizza la guerriglia nelle città e una sorpresa per ottobre

Milano. C'è chi dice che il presidente dell'America, in questo momento, sia Bill Barr, il ministro della Giustizia dell'Amministrazione Trump. Uno dei sostenitori di questa tesi è Tom Nichols, autore di "The Death of Expertise" (il saggio che spiega il rapporto diretto tra incompetenza e crisi della democrazia) e oggi consulente del Lincoln Project, il Pac anti trumpiano fondato da repubblicani ed ex repubblicani. Nichols dice che quel che sta accadendo a Portland e in altre città, con le forze federali mandate a ristabilire l'ordine per volere del governo cui rispondono in modo esclusivo, mostra che Barr "è come un super ministro dell'Interno", si arroga il potere di gestire le relazioni con gli stati perché "sa che Donald Trump è incapacitato dal punto di vista funzionale". Secondo Nichols, l'America è di fronte "al collasso totale dell'ordine costituzionale nel potere esecutivo" e i tribunali, i procuratori e le autorità statali, "non i manifestanti nudi, devono fermare" Barr, oggi "l'uomo più pericoloso degli Stati Uniti".

Nichols è molto allarmato, il ruolo di Barr, che si è già dimostrato un solerte guardiano di Trump, è molto discusso e uno dei messaggi su cui puntano gli anti Trump è proprio l'incapacità a livello operativo del presidente, oltre all'inadeguatezza in generale. Può essere che si esageri quindi, ma più escono dettagli sugli agenti federali mandati nelle città a guida democratica perché da sole non ce la fanno – anzi non vogliono farcela: hanno paura dei manifestanti, sostiene Trump – più diventa visibile quanto il trumpismo stia consumando la democrazia americana. Steve Vladeck ha spiegato la questione legale sul Washington Post con il dialogo tra federalismo e autorità statali e "il diavolo nei dettagli", che è questo: a chi dai ragione se i "feds" – agenti dello Special Response Team del dipartimento e della Unità tattica dei Border Patrol – si scontrano fisicamente con le forze dello stato? E' quel che sta accadendo in questi giorni. La discussione diventa inevitabilmente tecnica, ma il risvolto politico è chiaro ed è quella che Ed Luce chiama sul Financial Times "la guerra di Trump alle città" portata avanti con i suoi "omini verdi", quelli che operarono nell'est dell'Ucraina per conto della Russia. La differenza è che Vladimir Putin non ha mai ammesso questa ingerenza, mentre Trump va fiero dei suoi "feds". I "feds" invece non tanto, o almeno non tutti: BuzzFeed ha pubblicato un articolo in cui raccoglie le voci di alcuni di questi agenti che dipendono dal dipartimento della Sicurezza nazionale e hanno avuto mandato dal governo di esercitare i propri poteri anche a discapito di quelli statali. "Nonostante io lavori per il dipartimento della Sicurezza nazionale, guardo e riconosco ogni giorno lo scivolamento del paese nell'autoritarismo e nell'assenza della legge come nel resto del mondo", ha detto un dipendente del ministero. Ricostruire la fiducia: questo sarà il compito di tutti in America, istituzioni e cittadini.

I timori nei confronti di Barr non si fermano soltanto a questa sua presa di potere. Molti sono convinti che sarà Barr a portare a Trump la "sorpresa d'ottobre" delle elezioni 2020 (al netto del Covid, ipotesi sempre più difficile da considerare): sta cercando di dimostrare, con una controinchiesta e un team di fedelissimi, che la "Russia connection" non è mai esistita, è un'invenzione democratica. Trump ha già iniziato: secondo lui, il voto postale è peggio di qualsiasi ingerenza straniera, un broglio fatto in casa, altro coccio della democrazia americana. *(Paola Peduzzi)*

Uniti per il pluralismo

La solidarietà dei giornali di opposizione tra Varsavia e Budapest reagisce ai governi autoritari

Roma. Quando, venerdì scorso, molti dei giornalisti del sito ungherese Index hanno rassegnato le dimissioni dopo il licenziamento del direttore Szabolcs Dull, le immagini delle loro lacrime e dei loro abbracci sono arrivate in tutta Europa. Quei giornalisti stretti tra di loro e increduli, che salutano il loro collega, sono diventati il simbolo di una nazione sempre più piccola, sempre meno liberale e sempre più sola. In Ungheria i media sono sottoposti a pressioni continue da alcuni anni, molti miliardari amici del primo ministro Viktor Orbán hanno acquistato diverse testate e così un pezzo alla volta, la libertà di stampa e il pluralismo sono crollati. Venendo giù non hanno fatto neppure troppo rumore, e l'Ungheria all'improvviso si è ritrovata senza voce, con molti giornali che raccontano tutti la stessa cosa: il mondo è come dice il premier Orbán, credete soltanto a lui. Le voci dei giornalisti di Index che dicono di voler ricominciare qualcosa di nuovo e di voler farlo tutti insieme sono state ascoltate in tanti paesi, ma in nessuno, come in Polonia, sono sembrate così reali e vicine. *(Fiammini segue a pagina quattro)*

Una vera cancel culture

Costretto a dimettersi dall'università per tweet "razzisti" e "sessisti". La morte di Mike Adams. Ipotesi suicidio

di Giulio Meotti

Roma. "Questa settimana è morto un mio amico e le persone in tutto il paese hanno celebrato la sua morte", ha scritto David A. French, noto columnist conservatore della National Review. Mike S. Adams si sarebbe sparato. Nel referto di morte del professore di Criminologia c'è scritto "ferita da arma da fuoco". Un amico aveva chiamato il 911 dicendo che il professore di 55 anni era "molto stressato" e che non si vedeva in giro da giorni. Adams, che era docente di Criminologia all'Università della Carolina del nord-Wilmington, era stato costretto a dimettersi con decorrenza dal 1° agosto, a seguito di due petizioni studentesche che he chiedevano l'espulsione per aver pubblicato commenti offensivi sui social. Anche l'Università ne aveva denunciato le parole "ingiustificabili", mentre le petizioni macinavano 88 mila firme e l'ingresso della facoltà era dominato da una roccia con scritto "Licenziate Mike Adams". Il 28 maggio, sull'onda delle proteste per George Floyd, il professore aveva scritto: "Non chiudete le università. Chiudete i dipartimenti non essenziali. Come gli studi sulle donne". *(segue a pagina quattro)*

Se i dati non contano

Il fatto culturale di questa pandemia è la frammentazione della comunità scientifica in tribù

Molti si chiedono perché, durante un'epidemia, i fatti facciano così fatica a emergere, e le persone non siano capaci di distinguere tra opinioni e discorsi fondati su fatti la cui verifica (in negativo o positivo) è possibile.

"Non ai numeri guardiamo, ma agli occhi di chi ci racconta qualcosa". Questa semplice frase, del mio amico Gilberto Corbellini, professore di Storia della medicina alla Sapienza di Roma, contiene forse la spiegazione più interessante di quel che sta succedendo durante questa curiosa èra di pandemia.

Di fatto, noi siamo ancora quel primate sociale, i cui neuroni sono cablati per riconoscerci in un gruppo e applicare euristiche non necessariamente razionali che ne consentono la sopravvivenza. Quindi, di fronte alla pandemia, cerchiamo ancora più del solito conforto in quelli che la pensano come noi – e cerchiamo di identificare membri prestigiosi del clan, che manifestano opinioni di nostro interesse; cerchiamo di guardare alle loro espressioni, alla loro mimica, alla loro storia, più che ai loro dati, e seguiamo il canale della nostra empatia per fidarci dell'uno, invece che dell'altro.

Il dato scompare, o meglio diventa un accessorio invisibile alla discussione, che in realtà si basa sull'immagine emotiva restituita dal nostro interlocutore; ragion per cui, anche se esistesse una tabella che predicesse esattamente l'andamento della pandemia in Italia da qui a un anno (e non può esistere), ci fideremmo lo stesso di più di quel professore o di quel clinico che, secondo il caso, con voce suadente, o con urla e strepiti, ci sembra più simile a quello scienziato ideale che sogniamo ci possa raccontare la verità e uscire dalla perigliosa incertezza in cui ci troviamo. *(segue a pagina quattro)*

Se l'Asia si (ri)ferma

Tanti nuovi focolai, tornano le misure restrittive. Le conseguenze economiche nell'oriente interconnesso

Roma. I contagi da Covid stanno salendo di nuovo in quasi tutta l'Asia e l'economia orientale, interconnessa più che mai, comincia ad affrontare le conseguenze tangibili di una crisi sistemica e incontrollabile. Ieri in Cina le infezioni da nuovo coronavirus sono state 61, di cui 57 sono domestiche. E' il numero più alto dalle 75 di quattro mesi fa. Più di quaranta contagi sono stati rilevati nello Xinjiang, la provincia autonoma a maggioranza uigura che oggi è considerata la più a rischio. Anche il Vietnam, fino a poco tempo fa considerato uno dei pochi paesi sicuri in grado di contenere l'epidemia, sabato scorso è stato costretto a rialzare l'allerta dopo una infezione domestica registrata nella città turistica di Danang. Ottantamila persone sono state evacuate dalla quinta città più popolosa del paese, e il primo ministro Nguyen Xuan Phuc ha ordinato il lockdown. Anche se la situazione dei contagi dovesse restare circoscritta, l'economia del Vietnam, in forte crescita negli ultimi anni, è molto dipendente dal commercio e dal turismo, e secondo gli analisti subirà le conseguenze del rallentamento globale. Nel fine settimana anche Hong Kong ha raggiunto un nuovo record di contagi, e ieri le nuove infezioni erano più di cento. Sono stati chiusi i ristoranti, le piscine e le palestre, e indossare la mascherina nei luoghi pubblici è di nuovo obbligatorio. Secondo un'indagine di Reuters, l'economia della Cina quest'anno potrebbe crescere del 2,2 per cento, grazie agli stimoli del governo per contenere i danni dell'epidemia, ma fare previsioni è ancora troppo azzardato: i focolai continuano ad accendersi, e forse, ora che abbiamo più notizie sul coronavirus, riusciamo a controllarli meglio, ma non siamo ancora in grado di fermarli. Il problema fondamentale, a livello economico, soprattutto per una regione come quella asiatica, è lo spostamento di persone e merci. I confini chiusi sono una catastrofe. *(Pompili segue a pagina quattro)*

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Fiducia nello Stato?

I magistrati e poi il caso di Piacenza. Buone ragioni per pretendere una minore tolleranza delle deviazioni

Ci possiamo fidare di questo Stato, dopo quel che abbiamo letto su certi magistrati e su alcuni carabinieri, proprio coloro ai quali è affidata la giustizia e la sicurezza? Se chi deve

La versione di Cassese

assicurare la pacifica convivenza dei cittadini e l'irrogazione delle sanzioni dà il cattivo esempio, che speranze abbiamo in una società ben ordinata e pacifica?

Comincio con una nota di ottimismo. Proprio la circostanza che deviazioni di vario tipo vengano fuori e che vi sia chi indaga, valuta, eventualmente sanziona, fa ben sperare. *(segue nell'inserto I)*

Meloni offre un patto

Lavoro, fisco, imprese, aiuto alle persone in difficoltà. I quattro paletti di FdI per un accordo con il governo

Caro direttore, siamo entrati in una settimana cruciale per l'Italia, che vedrà il governo chiedere al Parlamento un nuovo scostamento di bilancio, questa volta di

di Giorgia Meloni

circa 25 miliardi di euro. Il terzo in pochi mesi, che porta la cifra complessiva a più di 100 miliardi di euro, un debito necessario a fronteggiare la crisi ma che pagheranno le future generazioni. Finora Fratelli d'Italia ha responsabilmente e in buona fede votato i due precedenti scostamenti di bilancio legati ai decreti "Cura Italia" e "Rilancio". *(segue nell'inserto I)*

Venerdì 31 luglio l'arte come non l'avete mai ~~vista~~ LETTA

Ceci n'est pas le solito giornale d'arte

OGGI | PAGINA TRE

Il caso Cappato, i pm e l'eutanasia del Parlamento

EDITORIALE

OGGI | PAGINA TRE

Il primo a pensare che con Fontana ci sia un problema è Salvini

VALERIO VALENTINI

TEMPOCASA
Ed è già casa

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 28 LUGLIO 2020 | Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI | Anno XLVII - Numero 178 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

ISSN 2532-4071 Il Giornale (ed. nazionale online)

TEMPOCASA
Ed è già casa

ALLARME IMMIGRAZIONE

SBARCANO IN ITALIA CON TROLLEY E BARBONCINO

Ancora caos e fughe in Sicilia e intanto arrivano pure i migranti «chic»

di **Alessandro Sallusti**

Sono sbarcati ieri a Lampedusa vestiti di tutto punto, occhiali da sole griffati, sigaretta in bocca e telefonini ultima generazione con i quali si facevano selfie di circostanza. E c'era pure un barboncino tenuto al guinzaglio che scodinzolava felice per avere toccato terra. Siamo felici che undici immigrati, tra cui tre belle signore, siano sbarcati in Italia. Ma avremmo preferito vederli entrare documenti alla mano da una delle nostre dogane e sottoporsi a tutti i controlli, sanitari e no, a cui è costretto un americano, un inglese o qualsiasi altro cittadino del mondo civile.

Questa non è più disperazione, qui siamo alla mera illegalità, l'Italia come colonia in cui entrare a proprio piacimento perché qui si è sempre e comunque graditi ospiti a prescindere. Siamo al clandestino chic, con barboncino, colf e magari pure amante al seguito. Questa immagine ben rappresenta la resa dell'Italia e la stupidità imperante. Domando: si può essere anti salviniani senza per forza essere anche cretini? Si può essere cattolici mantenendo comunque un certo tasso di lucidità e buonsenso? Ci sarà da qualche parte uno di sinistra che non si è bevuto completamente il cervello?

Se almeno una di queste categorie esistesse speriamo che si appalesi al più presto e urli: «Salvini o non Salvini, adesso basta». Esiste? Dubito, se è vero, come è vero, che nello scorso weekend il governo ha mandato uomini dell'esercito in tuta mimetica a controllare se noi bagnanti avevamo la mascherina in spiaggia, mentre centinaia di immigrati appena sbarcati fuggivano indisturbati dai centri di prima accoglienza ancora prima di avere fatto un tampone per stabilire se erano infetti. Dubito, dopo aver letto che un clandestino ghanese in libera uscita ha violentato sulla ciclabile di La Spezia una donna che stava facendo jogging (pochi giorni fa a Milano era successa la stessa cosa).

A giorni il Senato dovrà decidere se fare processare o no Matteo Salvini per avere chiuso i porti durante il suo breve mandato di ministro degli Interni. Ma, per esempio, processare invece o almeno anche chi permette che in questo paese si entri in gruppi di amici con cagnolini appresso come se si andasse a una festa di compleanno proprio non se parla?

servizi alle pagine **2-3**

COME A PORTOFINO La donna tunisina sbarcata ieri con il cane

LA FINE DELL'EMERGENZA COVID

Bocelli, Sgarbi e Zangrillo Non chiamateli negazionisti

di **Francesco Maria Del Vigo**

No, non chiamateli negazionisti. Perché è un gioco sporco. Un modo scorretto di spostare un argomento (serio) nel solito tritacarne del politicamente corretto. Il convegno «Covid-19 in Italia, tra informazione, scienza e diritti», che si è tenuto ieri in Senato, è stato prontamente bollato come un conciliabolo di negazionisti. Una follia, ma soprattutto una colossale *fake news* da infodemia, come direbbero quelli che amano i paroloni. Chiariamoci subito: negare che in Italia (...)

segue a pagina **12**

Cuomo e **Pelliccetti** alle pagine **12** e **13**

L'INCHIESTA SUI CAMICI IN LOMBARDIA

L'ira di Fontana: «Basta dubbi Nessun danno alla Regione»

Giannino della Frattina

La versione del governatore Attilio Fontana dura un'ora e tre minuti. «Non posso tollerare che si dubiti della mia integrità e di quella dei miei familiari». L'inchiesta sui camici forniti alla Regione e poi donati dall'azienda del cognato dell'esponente leghista spacca l'opposizione. «La Regione non ha avuto alcun danno».

con **Bassi** e **Bravi** alle pagine **4-5**

IL PASTICCIO GIURIDICO

Bonafede spara: misure cautelari senza scadenza

Felice Manti

a pagina **5**

L'INCHIESTA SUI MILITARI SI ALLARGA

Dalla caserma di Piacenza spariti due milioni di dollari

Luca Fazzo

Che fine hanno fatto i due milioni di dollari falsi sequestrati nel 2013 a una banda di trafficanti italiani e africani e spariti da un ufficio del comando provinciale? È da questa vicenda che ha inizio l'inchiesta sui carabinieri della stazione di Piacenza. Ieri altri interrogatori.

a pagina **17**

IL «GIORNALE» DELL'ESTATE

IL NEUROLOGO ARNALDO BENINI

«La mente umana in realtà è una macchina del tempo»

Macioce a pagina **19**

UN IMPRENDITORE SI SFOGA

«Lo Stato tassa pure gli aiuti Lascio l'Italia»

Gian Maria De Francesco

Quasi centomila euro spesi per compensare gli stipendi dei dipendenti in cassa integrazione. La metà se li è mangiati lo Stato in tasse e contributi. Paolo Zanchetta (Troll System) si sfoga con *Il Giornale*: «Potrei lasciare l'Italia».

a pagina **10**

•IN ITALIA. FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1 C. 1 DCB MILANO

L'OPAS di Intesa Sanpaolo sulle azioni UBI Banca è stata prorogata fino al 30 luglio*.

Mancano solo **2 giorni.**

Non aspettare rischiando di perdere un premio pari al 44,7%.**

Per sottoscrivere l'Offerta recati subito nella tua filiale.

È possibile aderire anche via telefono o attraverso internet banking se consentito dalla tua banca.

Verifica e richiedi al tuo intermediario depositario che si attenga alle norme di servizio a lui trasmesse e che agevoli la tua adesione!

In caso di problemi, o per maggiori informazioni, contatta il numero verde Numero Verde 800-595 471 gruppo.intesasanpaolo.com

Costruiamo insieme un futuro ancora più grande.

INTESA SANPAOLO

Messaggio pubblicitario. Prima dell'adesione leggere attentamente il Documento di Offerta, il Prospetto Informativo e il relativo Supplemento disponibili sul sito internet gruppo.intesasanpaolo.com o presso l'intermediario incaricato del coordinamento della raccolta delle adesioni.
* Proroga disposta da Consob ai sensi dell'articolo 40, quarto comma, del Regolamento Emittenti.
** Valore sulla base dei prezzi ufficiali al 14 febbraio 2020. **Premio che è incorporato nell'attuale quotazione di UBI Banca. In caso di mancata adesione, tale premio verrebbe scorporato dal prezzo di Borsa.**

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 65 - Numero 178

QN Anno 21 - Numero 207

IL GIORNO

MARTEDÌ 28 luglio 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

MD

Regione Lombardia, il "caso camici"

Fontana si difende in Consiglio «Tutto regolare, vado avanti» Mozione di sfiducia Pd e M5S

Anastasio a pagina **4**

DOMANI IN REGALO
SPECIALE UNIVERSITÀ

MD

Migranti in fuga, arriva l'esercito

I centri di accoglienza scoppiano, sono ormai centinaia gli immigrati che li hanno lasciati senza rispettare la quarantena Lamorgese: in Sicilia soldati e navi. Di Maio: c'è un problema di salute pubblica. Rispetto al 2019 sbarchi più che triplicati

Farruggia a p. **3**

Da Fontana ai rimborsi spese

In che mondo vivono certi nostri politici

Michele Brambilla

Attilio Fontana è un disonesto, che ha cercato di trasformare il bisogno di camici per l'emergenza Covid in un affare di famiglia? Sinceramente non lo credo. E i consiglieri regionali toscani, che durante il lockdown hanno incassato i rimborsi chilometrici anche se non si sono mai mossi da casa, sono essi pure dei ladri? Non credo neanche questo.

Ma il succedersi dei fatti (ora oggetto di inchieste da parte di Procura di Milano e Corte dei Conti) dimostra una tale goffaggine, un tale distacco dalla realtà che ci fa chiedere in quale mondo vivano certi amministratori pubblici.

Vediamo di ricapitolarli sommariamente, questi fatti. E partiamo dalla Lombardia.

Continua a pagina **2**

BOCELLI CANTA CONTRO IL LOCKDOWN: EMERGENZA ESAGERATA
«MI SONO SENTITO UMILIATO PER IL DIVIETO DI USCIRE DA CASA»

Il tenore toscano Andrea Bocelli, 61 anni

LA MIA MUSICA RIBELLE

G. Rossi a pagina **8**

DALLE CITTÀ

Milano, incubo finito

Io, malato Covid a casa dopo 140 giorni «Che bello baciare moglie e figli...»

Rescaglio nelle **Cronache**

Milano, scuola senza certezze

Slitta a settembre l'Imu zero per oratori trasformati in classi

Mingoia nelle **Cronache**

Milano, la strage nelle Rsa

Pat, il presidente: ho la coscienza pulita sugli anziani morti

A. Gianni nelle **Cronache**

Bruciate dai nazisti, un comune chiede i danni

La Merkel dovrà pagare per le navi di Caligola

Giardina a pagina **13**

Solo sul monte Brento, in Trentino, già 23 morti

Follia Base jumping La strage silenziosa

Bolognini alle pagine **18** e **19**

Giovedì l'ExtraTerrestre

SICILIA Parla Giulio Gelardi, il più famoso produttore di manna al mondo, una dolcezza millenaria tutelata da Slow Food (e dalla Bibbia)

Culture

PANDEMIA «Appunti di un filosofo in quarantena»: lo spazio aperto del pensiero per reagire all'angoscia

Stefania Tarantino pagina 10

Visioni

OLIVIA DE HAVILLAND Addio all'attrice che interpretò Melania in «Via col vento», ultima «dama» di Hollywood

Giulia D'Agnolo Vallan pagina 13

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 28 LUGLIO 2020 – ANNO L – N° 179 www.ilmanifesto.it euro 1,50

LAMORGESE ORDINA DI SVUOTARE I CENTRI DI LAMPEDUSA E PORTO EMPEDOCLE

Tunisi promette lo stop alle partenze

Missione tunisina per la ministra dell'Interno Luciana Lamorgese. Ieri è stata ricevuta dal presidente Kais Saied e dal premier incaricato, Hichem Mechichi. Al centro degli incontri migranti e aiuti economici: lo stato nordafricano è il primo paese di provenienza degli sbarchi illegali in Italia. La fuga dal paese si intreccia con l'instabilità politica e la crisi economica, con la recessione aggravata dall'emergenza Covid-19 (si stima un calo del Pil di circa 7 punti) e il timore che in autunno potrebbero esserci 200mila disoccupati in più. L'Italia ha messo sul tavolo i programmi di cooperazione e l'impegno a strappare nuovi investimenti dall'Ue. Saied ha promesso di bloccare i flussi e dare nuovo impulso ai rimpatri. Ma bisognerà attendere la fiducia del parlamento al nuovo governo. **POLLICE A PAGINA 2**

IL VOTO GIOVEDÌ

Incognita Renzi su Salvini-Open Arms

Italia viva a carte coperte non fa ancora sapere se salverà il leghista sul caso Open Arms, dopo aver votato in questo senso in commissione. Il voto clou della settimana politica si terrà giovedì. Oggi si inizia con quello sulla proroga dello stato di emergenza, domani sullo scostamento di bilancio **COLOMBO PAGINA 4**

Attilio Fontana foto Lapresse

Nato con il camice

Abbasso il governo, viva la Lombardia: Attilio Fontana attacca la stampa e si autoassolve dalle accuse per frode nell'inchiesta per i camici forniti dal cognato. La mozione di sfiducia non arriva, contrari i renziani. A settembre commissione d'inchiesta sul Covid in regione pagina 3

Mediterraneo

«Stiamo morendo» è l'urlo che arriva dai barconi

ALEX ZANOTELLI

«Stiamo morendo…» È l'urlo che arriva oggi, come un pugno nello stomaco, da uno dei barconi in avaria nel Mediterraneo. Non si può rimanere in silenzio davanti a quanto sta succedendo nel Mediterraneo, frutto amaro di scelte politiche scellerate sia da parte dell'Europa che dell'Italia. Non è umano restare insensibili di fronte a tanto dolore. È vergognoso che il corpo di un migrante incastrato in un gommone da oltre tre settimane vaghi per il Mediterraneo, senza che nessuno lo raccolga.

— segue a pagina 15 —

Sinistra

Quel che c'è non basta, quel che manca non è in agenda

CICCIO FERRARA

Mettiamola così: sarà la Storia a dire ai posteri se la pandemia del covid avrà segnato il cambio di rotta. Nell'economia, nel modello sociale, di produzione e di consumo, nell'uso del territorio, nel dare centralità a quei beni comuni, sanità e istruzione, che misurano la reale qualità della vita delle persone.
Intanto, la cronaca lascia presagire assai poco di buono. Ripete percorsi già visti, batte sentieri periferici.

— segue a pagina 15 —

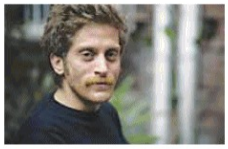
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

00728

9 770025 215000

COLOMBIA

Paciolla ucciso come un attivista colombiano



Mario Paciolla è stato trovato impiccato nella sua casa alle porte della foresta amazzonica. L'omicidio si inserisce in un regime repressivo, di Uribe prima e di Duque poi, in cui morte e tortura dei dissidenti sono normalità.

G. CONTESTABILE, S. SCAFFIDI PAGINA 8

AMERICAN PSYCHO

Trump invia i federali nelle città «dem»

Prima ha schierato le forze federali repressive a Portland, nell'Oregon. Poi Donald Trump ha inviato una squadra di agenti anche a Seattle, provocando un'altra ondata di proteste in tutto il Paese e lasciando i politici locali a gestire il contraccolpo

MARINA CATUCCI A PAGINA 9

COVID

Europa e Asia in allarme

Vietnam, Cina e Hong Kong: il Covid seppur virulento torna a spaventare l'Asia. In Cina una sessantina di casi, in Vietnam il primo ministro ha imposto un inasprimento delle regole di distanziamento sociale e la sospensione di tutti gli eventi religiosi, sportivi e culturali; anche a Hong Kong tornano misure emergenziali per contenere i nuovi contagi. In Brasile il Covid colpisce i poveri, insieme alla violenza di polizia giustificata dall'emergenza. Va meglio in Italia.

BILOTTA, CAPOCCI, CONSOLE A PAGINA 6

all'interno

Scuola *Test seriologici e medici negli istituti*
RO.CI. PAGINA 4

Suicidio assistito *Trentini, assolti Cappato e Welby*
E. MA. PAGINA 4

Egitto *Estesa di altri 45 giorni la detenzione di Patrick Zaki*
CHIARA CRUCIATI PAGINA 9

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

caffè Passalacqua
passalacqua.com

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXVIII- N° 207 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2. COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Martedì 28 Luglio 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Addio allo stilista
Yamamoto, la star che trasformò David Bowie in un'icona glam
Giuliana Matarrese a pag. 16

L'intervista
Il cielo sopra Verdone «Fotografare le nuvole la mia passione segreta»
Valerio Caprara a pag. 17

Il premio a Pozzuoli
Elisabetta Villaggio «Vi racconto mio padre Paolo un uomo libero»
Stefano Prestisimone a pag. 35

Recovery fund Conte avvisa i ministri: priorità al Sud

▸Oggi prima riunione a Palazzo Chigi
Pressing per far partire già a settembre la fiscalità di vantaggio per il lavoro

Cifoni, Gentili, Mancini e Pucci *alle pagg. 6 e 7*

Da dove ripartire

MEZZOGIORNO UN'ALLEANZA PER IL RISCATTO

Alessandro Campi

Come rilanciare il Mezzogiorno grazie alla pioggia di soldi che arriveranno dall'Europa è un tema di discussione destinato a impegnare sempre più la politica italiana nelle prossime settimane. Tra gli effetti negativi dell'emergenza (prima sanitaria, poi socio-economica) prodotta dal nuovo coronavirus uno dei più vistosi ha infatti riguardato l'accrescersi dello storico divario (e delle antiche incomprensioni, frutto spesso di superficiali stereotipi) tra il nord e il sud del Paese. Un divario che in prospettiva potrebbe essere, se non definitivamente colmato, almeno significativamente ridotto – come sostenuto da molti osservatori e analisti – attraverso la messa a punto e la realizzazione di un grandioso piano di rilancio economico-produttivo del Meridione. *Continua a pag. 39*

Non solo Juve

Sport e tifosi se gioisce solo il Nord

Pino Taormina

Ha vinto Sarri il napoletano. Almeno nello scudetto della Juventus c'è un pizzico di meridione. Era così pure negli anni '70. *A pag. 11*

Gli effetti del Covid

Petrolio a picco tagliati fuori i porti italiani

Nando Santonastaso

Cala il prezzo del greggio e per tagliare i costi si scelgono rorre più lunghe ma meno costose di quelle del Mediterraneo lasciando fuori i porti italiani. *A pag.9*

Campania, allarme focolai a luglio contagi raddoppiati

▸Si fa sentire il calo nel rispetto delle regole: e crescono anche le vittime
Allarme Cilento: quattro focolai. Nel mirino feste, cene e turisti da Capri

Lombardia flop L'opposizione: ha mentito, si dimetta

La goffa difesa di Fontana il suo manager lo smentisce

Mario Ajello e Valentina Errante *alle pagg. 4 e 5*

Sono in crescita, rispetto alla fine del lockdown, i casi di contagio da Covid-19 in Campania. E crescono anche le vittime. Sotto accusa «le numerose occasioni di incontro di questo periodo di intensa socialità sebbene vissuta all'aria aperta», in cui scarsa o nulla è la prevenzione spiegano gli infettivologi che indicano nei giovani - in teoria più resistenti al contagio - che da asintomatici possono diventare diffusori delle infezioni. Preoccupa la situazione in Cilento dove si registrano quattro focolai: Nel mirino feste, cene e turisti transitati da Capri.

Carillo, Farro, Mautone
e l'inviato Di Fiore *alle pagg. 2 e 3*

Paura del virus non esce: uccide la compagna

▸Portici, la vittima è una ricercatrice le coltellate, poi il suicidio dal balcone

Francesca Mari

Il lockdown per lui non era finito, dalla chiusura anti-Covid non era uscito da casa impaurito da un possibile contagio. Ieri sera, di fronte all'insistenza della donna perché andassero in vacanza, ha afferrato un coltello da cucina e l'ha accoltellata; poi si è gettato dal balcone. È finita la tragedia la lite tra Giovanni Fabbrocini e Adalgisa Nicolai, ricercatrice di Scienze e tecnologie alimentari al Dipartimento di Agraria della Federico II. Poco prima dell'accaduto, alcuni vicini avevano sentito delle urla provenire dall'appartamento di via Libertà a Portici nel quale i due abitavano. *In Cronaca*

La nuova fuga di M49

Perché facciamo il tifo per l'orso che non vuole vivere in gabbia

Antonio Pascale

La notizia del momento riguarda M49. E' una sigla, d'accordo, ma dietro c'è un orso bruno. Con una storia particolare: dapprima, ricercato speciale, per la sua tendenza, diciamo così, a fare l'"orso, cioè a procurarsi il cibo (in archivio ci sono qualche migliaio di euro di danni, ad arnie e allevamenti). Un anno fa era stato rinchiuso in un recinto dal quale, però, è fuggito (semplicemente scavalcando). Poi inseguito e, circa tre mesi fa, catturato. Quindi, nuovo recinto (non molto ampio in verità) e radio collare. Ebbene, è fuggito di nuovo (non ha scavalcato, ha proprio divelto la rete) e via alla macchia. Molto probabilmente a breve sarà catturato perché, appunto, ha il radio collare. Riguardo questa storia, ci sono due voci che si agitano in noi.

Continua a pag. 39

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 28/07/20 ----
Time: 28/07/20 00:30

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 28/07/20-N:

supermercatideco.it

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 142 - N° 207 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Martedì 28 Luglio 2020 • ss. Nazario e Celso

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

In Trentino

L'orso M49 evade un'altra volta riparte lo scontro sulla cattura

Ardito a pag. 17

1944-2020

Kansai Yamamoto addio allo stilista che fece di Bowie l'artista più glam

Matarrese a pag. 23

Lite sui diritti tv

Allarme Figc «Nuova stagione a rischio con questi protocolli»

Bernardini nello Sport

Il Messaggero

PATENTE E LIBRETTO

motori.ilmessaggero.it

Il ruolo della politica

Il Mezzogiorno e l'esigenza di una strategia condivisa

Alessandro Campi

Come rilanciare il Mezzogiorno grazie alla pioggia di soldi che arriveranno dall'Europa è un tema di discussione destinato a impegnare sempre più la politica italiana nelle prossime settimane. Tra gli effetti negativi dell'emergenza (prima sanitaria, poi socio-economica) prodotta dal nuovo coronavirus uno dei più vistosi ha infatti riguardato l'accrescersi dello storico divario (e delle antiche incomprensioni, frutto spesso di superficiali stereotipi) tra il nord e il sud del Paese.

Un divario che in prospettiva potrebbe essere, se non definitivamente colmato, almeno significativamente ridotto – come sostenuto in questi giorni da molti osservatori e analisti – attraverso la messa a punto e la realizzazione di un grandioso piano di rilancio economico-produttivo del Meridione, reso appunto possibile dalle cospicue risorse finanziarie che l'Unione Europea ha destinato all'Italia per i prossimi anni.

Alcune indicazioni, in realtà piuttosto scontate e poco originali, sono già circolate: tra le grandi opere infrastrutturali è subito tornato d'attualità quel grande classico rappresentato dal Ponte sullo Stretto. Così come sono prontamente emerse le preoccupazioni (legittime) su come evitare l'assalto delle organizzazioni criminali alla diligenza che trasporterà i soldi europei, secondo un copione già visto nel passato in analoghe occasioni.

Continua a pag. 18

«Fontana mente, ora dimissioni»

▸Il governatore si difende in consiglio comunale: non sapevo nulla. Ma il suo staff lo smentisce
L'ipotesi dei pm: appalto sui camici pilotato per favorire il cognato. Pd e M5S: «Ora vada via»

ROMA Il presidente della Lombardia, Attilio Fontana, lo ripete come un mantra: «Non sapevo nulla di quella fornitura». Smentito in più occasioni, anche da circostanze macroscopiche e dal suo stesso staff, è tornato a ribadirlo ieri nell'aula del consiglio regionale. Nessun chiarimento sul perché la Regione non chiese i danni all'azienda del cognato. La nuova ipotesi dei pm: appalto pilotato per interessi di famiglia. Pd e M5S: «Meglio che vada via».

Errante alle pag. 2 e 3

Automobile schiacciata a Piazza Venezia

Il pino caduto su un'auto in piazza Venezia. De Cicco a pag. 17

Piovono alberi al centro di Roma donna si salva, dramma sfiorato

Vuoti da colmare

L'incuria del Comune e il danno alla Capitale

Paolo Graldi

Et voilà: venite a Roma se vi piace il brivido, con pioggia improvvisa d'alberi secolari.

Continua a pag. 18

Le mosse di Attilio

Interessi nordisti e menzogne: ecco perché deve lasciare

Mario Ajello

Ecco perché Attilio Fontana si deve dimettere. Perché l'Italia da marzo ad oggi ha dato il meglio di sé. Ma il presidente lombardo non è stato all'altezza. *A pag. 3*

Sentenza sul fine vita

Cappato e la Welby assolti: «Non c'è l'aiuto al suicidio»

Mina Welby e Marco Cappato sono stati assolti, per i giudici non hanno commesso il reato di «aiuto al suicidio» nei confronti di Davide Trentini, malato di Sla.

Malfetano a pag. 6

Sud, meno tasse per ripartire il governo in pressing sull'Ue

▸Allo studio un taglio di 10 punti sui contributi sociali

Luca Cifoni

Dieci punti di taglio sui contributi sociali nelle Regioni meridionali, per spingere gli investimenti e l'occupazione in un'area del Paese che con l'emergenza Covid rischia di restare ancora più indietro. Il progetto è ormai da qualche settimana all'attenzione del governo, tra quelli da valutare con più attenzione in vista della legge di Bilancio. E scatta il pressing sulla Ue per far passare il concetto «meno tasse al Sud per ripartire».

A pag. 5

Intervista alla viceministra del Tesoro

Castelli: «Una fiscalità di vantaggio con le risorse in arrivo da Bruxelles»

Umberto Mancini

«Con il Recovery Fund dobbiamo far correre l'Italia ad un'unica velocità. Basta con il gap Nord-Sud. Il Paese è uno solo e non possiamo permettere che cresca e riparta solo una parte». Laura Castelli, vice ministra dell'Economia, ha le idee chiare su come spendere le risorse della Ue per il Mezzogiorno e non solo: «Per il Sud si adotterà la fiscalità di vantaggio».

A pag. 5

Evasione di massa a Porto Empedocle. «Emergenza sanitaria»

Migranti in fuga, esercito in campo

Cristiana Mangani

Arrivano dal mare e pure da terra: continui sbarchi in Sicilia e sulle coste italiane. E anche a Ventimiglia, o a Udine, la situazione è di nuovo molto tesa. Se non bastassero i continui approdi di barchini "fantasma", ci si mettono pure le fughe dai Cara, i Centri di prima accoglienza. Il Viminale lavora senza tregua per tentare di arginare gli effetti di questi arrivi incontrollati e la ministra Lamorgese ha deciso di inviare l'esercito. Evasione di massa a Porto Empedocle: «Emergenza sanitaria».

A pag. 9

Latina, indiani in coda per il test

E Pettorano dice no ai tunisini «Ce ne sono 8 positivi al virus»

SULMONA Erano arrivati con il grande sbarco di metà luglio a Lampedusa e dalla Sicilia, dopo un braccio di ferro, erano stati trasferiti nottetempo a Pettorano sul Gizio, paesino in provincia dell'Aquila di 1300 abitanti. Otto dei 12 migranti tunisini sono però risultati positivi al Covid. Ed è rivolta.

Iavarone a pag.11

CAMBIAMENTI PER IL CANCRO

IL GIORNO DI BRANKO

Buongiorno, Cancro! Diversi segnali sono evidenti di un cambiamento esistenziale già in atto, oppure in fase di preparazione. Il lungo favore di Mercurio di questo periodo conclude il transito nel segno con un trigono che potrà sconvolgere le vecchie convinzioni, quello di Nettuno. Dallo Scorpione arriva invece fortuna del primo quarto, questa è la Luna dei sogni, della giovinezza, dell'amore sul mare. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

Si lavora al nuovo regolamento per riaprire il 14 settembre

Medico a scuola e test: così in aula

ROMA Ci sarà un medico per ogni scuola e tutte le mattine, prima di entrare in classe, la maestra si farà misurare la febbre. Nel nuovo regolamento sulla sicurezza anti-Covid per il rientro a settembre sono previste varie misure già adottate per gli esami di Stato ma anche nuove disposizioni da mettere a punto. Innanzitutto la misurazione della temperatura corporea: la ministra Lucia Azzolina ha già specificato che per gli studenti dovranno essere i genitori a provvedere a questa verifica a casa, prima di uscire per andare a scuola.

Loiacono a pag. 13

Sabato scorso al San Raffaele

La lunga battaglia di Zanardi quarta operazione alla testa

Mauro Evangelisti

Nuovo intervento alla testa per Alex Zanardi. «Le attuali condizioni cliniche del paziente, tuttora ricoverato in Terapia Intensiva, appaiono stabili». È la quarta operazione, la battaglia dell'ex pilota e campione paralimpico emiliano continua.

A pag. 16

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

-TRX 11:27/07/20 23:04-NOTE:

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 135 - Numero 178

QN Anno 21 - Numero 207

il Resto del Carlino

MARTEDÌ 28 luglio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

MD

Operazione che coinvolge tutte le Marche

Le mani delle mafie sugli aiuti anti Covid Retata con 12 arresti

Massaro a pagina **15**

DOMANI IN REGALO
SPECIALE UNIVERSITÀ

MD

Migranti in fuga, arriva l'esercito

I centri di accoglienza scoppiano, sono ormai centinaia gli immigrati che li hanno lasciati senza rispettare la quarantena Lamorgese: in Sicilia soldati e navi. Di Maio: c'è un problema di salute pubblica. Rispetto al 2019 sbarchi più che triplicati

Farruggia a p. **3**

Da Fontana ai rimborsi spese

In che mondo vivono certi nostri politici

Michele Brambilla

Attilio Fontana è un disonesto, che ha cercato di trasformare il bisogno di camici per l'emergenza Covid in un affare di famiglia? Sinceramente non lo credo. E i consiglieri regionali toscani, che durante il lockdown hanno incassato i rimborsi chilometrici anche se non si sono mai mossi da casa, sono essi pure dei ladri? Non credo neanche questo.

Ma il succedersi dei fatti (ora oggetto di inchieste da parte di Procura di Milano e Corte dei Conti) dimostra una tale goffaggine, un tale distacco dalla realtà che ci fa chiedere in quale mondo vivano certi amministratori pubblici.

Vediamo di ricapitolarli sommariamente, questi fatti. E partiamo dalla Lombardia.

Continua a pagina **2**

BOCELLI CANTA CONTRO IL LOCKDOWN: EMERGENZA ESAGERATA
«MI SONO SENTITO UMILIATO PER IL DIVIETO DI USCIRE DA CASA»

Il tenore toscano Andrea Bocelli, 61 anni

LA MIA MUSICA RIBELLE

G. Rossi a pagina **8**

DALLE CITTÀ

Bologna, l'allenatore rossoblù

Mihajlovic cittadino onorario «Una lezione di coraggio»

Rosato in **Cronaca**

Bolognese in vacanza

Ventenne aggredita da rapinatore in monopattino

Servizio in **Cronaca**

Casalecchio, tre arresti

Coca, armi e soldi: ecco il tesoro del pusher

Tempera in **Cronaca**

Bruciate dai nazisti, un comune chiede i danni

La Merkel dovrà pagare per le navi di Caligola

Giardina a pagina **13**

Solo sul monte Brento, in Trentino, già 23 morti

Follia Base jumping La strage silenziosa

Bolognini alle pagine **18** e **19**

MILFA
LA RISTORAZIONE È SERVITA
TEL. 010.80.80.88

MARTEDÌ 28 LUGLIO 2020

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXIV - NUMERO 178, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

MILFA
LA RISTORAZIONE È SERVITA
TEL. 010.80.80.88

MA LA SCELTA DI CATTURARLO DI NUOVO DIVIDE

Orso M49, fuga bis per la libertà Ha sfondato la barriera elettrica

MARTINET / PAGINA 13

AIUTARONO TRENTINI A MORIRE IN SVIZZERA

Cappato e Mina Welby assolti «Eutanasia? Il fatto non sussiste»

ZANCAN / PAGINA 7

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Economia/Marittimo	Pagina 14
Genova	Pagina 18
Album	Pagina 27
Xte	Pagina 30
Sport	Pagina 34
Meteo	Pagina 39

ANCHE NAVI PER LA QUARANTENA

Migranti in fuga e allarme-sbarchi Ora in Sicilia arriva l'esercito

Alla fine li hanno ripresi «quasi tutti» ma la fuga ieri di un centinaio di migranti dalla tensostruttura di Porto Empedocle, il terzo episodio in Sicilia in poco più di due giorni, ha fatto scattare l'allarme. Troppi i rischi legati all'ondata di sbarchi record a luglio: 4500 degli oltre 11 mila migranti giunti in Italia da gennaio. Ora, per fronteggiare questa fase arriverà anche l'esercito, oltre ad altre navi-quarantena. ALBANESE E GRIGNETTI / PAGINA 6

Genova, il concerto di Pappano apre la settimana del nuovo ponte

Il concerto organizzato ieri sera nel cantiere lungo il Polcevera e dedicato a i lavoratori che hanno costruito il nuovo ponte DE FAZIO / PAGINA 31

BAGARRE IN CONSIGLIO REGIONALE

Fontana in aula: non tollero dubbi Al setaccio i suoi conti esteri

Il governatore della Lombardia Attilio Fontana non si dimette e affronta un Consiglio regionale tumultuoso avvertendo: «Non tollererò che qualcuno metta in dubbio la mia integrità e quella dei miei famigliari». Ma gli investigatori che indagano sulla donazione di 250 mila euro ora puntano alla Svizzera, dove più di 23 anni fa la mamma del governatore ha iniziato ad accumulare più di 5 milioni di euro in nero. BALDI, MATTIOLI E SERRA / PAGINA 9

L'ANNUNCIO: DA OGGI STOP ALLE CHIUSURE DIURNE. RESTANO ANCORA SEI TUNNEL DA ISPEZIONARE. GLI INGORGHI SULL'AURELIA POTREBBERO DIMINUIRE

Le Autostrade: in Liguria niente più uscite obbligate

Ma il ritorno alla normalità slitta ancora. Nuova inchiesta della procura per interruzione di servizio

ROLLI

IL CASO

Annamaria Coluccia

Salvo il gasometro vicino al Polcevera «Non è pericolante»

Era a grave rischio crollo, fino a pochi giorni fa. Ma un report più approfondito di Ireti ha stabilito che il gasometro vicino al ponte «non è pericolante». L'ARTICOLO / PAGINA 3

Sulle autostrade liguri, da oggi, non sarà più obbligatoria l'uscita in alcuni tratti blindati dai cantieri. Le chiusure diurne non ci saranno più, assicura la società Autostrade. Ma il ritorno alla normalità slitta ancora. Ci sono sei tunnel da ispezionare e questo potrebbe comportare ancora ingorghi lungo le strade alternative, l'Aurelia in particolare. Intanto, la Procura di Genova ha aperto un'inchiesta per interruzione di pubblico servizio.

BARONI, FREGATTI E E. ROSSI / PAGINE 2-5

IN EDICOLA VENERDÌ 31 LUGLIO E SABATO 1° AGOSTO

Doppio regalo per i lettori del Secolo XIX: il disegno di Piano, la foto di Berengo Gardin

In occasione dell'apertura del Ponte Genova San Giorgio, Il Secolo XIX regala ai suoi lettori due tavole d'eccezione: la prima è un disegno del progetto di Renzo Piano (in edicola il 31 luglio), la seconda una foto firmata da Gianni Berengo Gardin (sabato 1° agosto).

L'ARTICOLO / PAGINA 31

AURUM 1962
OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO AUTORIZZATO DALLA BANKA D'ITALIA
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova• Corso Buenos Aires 81 r
(a fianco cinema Odeon) lunedì 14/18 martedì,venerdì 10/12 - 14/18

BUONGIORNO

Per gentile concessione

MATTIA FELTRI

Riassunto: la Regione Lombardia, presieduta da Attilio Fontana, chiede all'azienda del cognato e della moglie del medesimo Fontana una fornitura di qualche decina di migliaia di camici al prezzo di oltre mezzo milione di euro. Fontana viene a saperlo da un suo assessore, ma nulla fa finché non cominciano a occuparsene i giornalisti di Report. Allora chiama il cognato, lo convince e trasformare la commessa in donazione e a parziale risarcimento prova a bonificargli 250 mila euro da un conto svizzero su cui sono depositati più di cinque milioni, i risparmi della madre arrivati dalle Bahamas con lo scudo fiscale (traduzione: ripuliti legalmente e tenuti all'estero). I presupposti del bonifico sono così bizzarri che viene bloccato, si avvisa Bankitalia e parte l'inchiesta. Ricordo che stiamo parlando del presidente della Lombardia, non di Checco Zalone, per cui sì, non ha torto Matteo Salvini quando dice che non s'era mai visto un politico indagato per aver sborsato dei soldi, anziché intascarli. Sono le nuove frontiere delle nostre leadership, a cui s'arrende pure Jacopo Pensa, l'avvocato di Fontana, al quale rimane di appellarsi, spendendo parole più eleganti, all'incapacità di intendere e di volere: nessun criminale sarebbe talmente balordo, ecco la miglior prova della buona fede. Probabilmente è un'ottima strategia processuale, e persino politica, in questo svalvolato paese dove proliferano partiti onesti guidati da persone integerrime capaci delle più intergalattiche minchionerie, però in buona fede. Comunque, la presunzione d'innocenza non si nega a nessuno, quella di scemenza si concede a chi la vuole. —

AURUM 1962
OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO AUTORIZZATO DALLA BANKA D'ITALIA
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova• Corso Buenos Aires 81 r
(a fianco cinema Odeon) lunedì 14/18 martedì,venerdì 10/12 - 14/18

€ 2 in Italia — Martedì 28 Luglio 2020 — Anno 156°, Numero 206 — ilsole24ore.com

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, C. 1, DCB Milano

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano
Politico Economico Finanziario Normativo

Effetto Covid
Nei primi sei mesi del 2020 l'attesa dei rimborsi Iva è scesa a 72 giorni

Mobili e Parente
—a pagina 24

Bonus 110%
Per gli interventi sul fotovoltaico un massimale autonomo

De Stefani e Gavelli
Servizio a pag. 36

adhoc
Il Cash & Carry su misura per te

FTSE MIB 20019,96 -0,28% | SPREAD BUND 10Y 155,60 +6,40 | €/$ 1,1760 +1,31% | BRENT DTD 43,11 -1,42% | Indici&Numeri → PAGINE 30-33

Scuola, rischio caos per settembre

LA RIPRESA

I produttori: impossibile fornire 3milioni di banchi Azzolina: basta fake news

Ritorno negli istituti del medico di sorveglianza Test a campione a studenti

Edizione chiusa in redazione alle 22

Il ministro all'Istruzione Lucia Azzolina lo ha ribadito anche ieri: tutti a scuola il 14 settembre con i banchi nuovi anti Covid. Il bando di gara per la fornitura degli oltre tre milioni di banchi con e senza ruote è in corso, ma per i produttori è impossibile arrivare al traguardo: contratti di fornitura da firmare il 7 agosto, consegna del materiale il 31 agosto. Intanto dal confronto fra ministero e sindacati per la ripresa della scuola spunta la nuova figura del medico di sorveglianza e dei test a campione per gli studenti.

Gagliardi e Mancini — a pag. 6

Assoufficio
Marinelli: «Condizioni incompatibili con la realtà»

Gianfranco Marinelli è presidente di Assoufficio, associazione di FederlegnoArredo

— a pagina 6

L'intervista
Salvatorelli: «Manca l'acciaio per tutte quelle sedie»

Intervistato da Radio24 Emidio Salvatorelli, titolare di Vastarredo, spiega le difficoltà del bando di gara

— a pagina 6

Le imprese: cassa ordinaria per tutti, politiche attive per chi perde lavoro

CONFINDUSTRIA

La proposta di riforma degli ammortizzatori presentata a Catalfo

Proseguono gli incontri tra il ministro del Lavoro Nunzia Catalfo e le parti sociali per definire la riforma degli ammortizzatori del mercato del lavoro. Ieri Confindustria ha fornito le proprie indicazioni: cioè più spazio alle politiche attive per i disoccupati e cassa integrazione ordinaria per tutti i settori produttivi. In particolare Confindustria propone, per la riforma degli ammortizzatori sociali, la reintroduzione dell'assegno di ricollocazione e una suddivisione più equilibrata dei costi di finanziamento della Cassa integrazione fra le imprese. Il ministro al termine dell'incontro ha parlato di convergenze sul futuro assetto del lavoro.

Pogliotti e Picchio — a pag. 3

CAPITALIZZAZIONE ALLE STELLE PER L'HI-TECH AMERICANO

Wall Street, le Big Five valgono più dei Pil di Francia e Italia

La pandemia sembra far bene all'hi-tech Usa. Le cosiddette Big Five - Facebook, Amazon, Apple, Alphabet (la holding di Google) e Microsoft - da inizio anno hanno guadagnato oltre il 35%. Le Faang, quattro delle precedenti più Netflix, hanno una capitalizzazione di oltre 5mila miliardi, somma superiore al Pil di Fancia e Italia.

Barlaam — a pag. 8

La manovra d'estate muoverà 32 miliardi

DECRETO AGOSTO

L'allarme dell'Istat: il 38% delle imprese rischiano di non arrivare a fine anno

La manovra d'estate muoverà risorse per 32 miliardi di euro. Il dato sul saldo netto da finanziare emerge dalla relazione governativa sul nuovo deficit che il Parlamento ha iniziato ieri a esaminare in vista del voto di domani.

Rogari e Trovati — a pag. 2

.SALUTE

Con il Mes 10 interventi per la sicurezza del Servizio sanitario

Bartoloni e Cerati
— a pag. 28 e 29

Oro al massimo storico, euro a 1,17 dollari

MERCATI

Oro ai massimi storici. È arrivato, puntuale, il record, da settimane considerato imminente, con un balzo di oltre il 2% che ha spinto il valore dell'ingotto fino a un picco di 1.944,73 dollari l'oncia, più di 20 dollari sopra il precedente primato, che resisteva da settembre 2011. La fiammata a mercati occidentali ancora chiusi, ma nelle ore successive il prezzo ha stornato solo leggermente, mantenendosi sopra 1.935 dollari nonostante l'intonazione positiva delle Borse, un fattore che di solito non gioca a favore del lingotto. La spinta decisiva è arrivata dal dollaro, sempre più debole nei confronti di tutte le principali valute e soprattutto dell'euro, che ieri è volato ai massimi da 22 mesi a quota 1,1725 dollari.

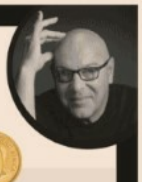
Bellomo e Carlini — a pag. 8

LE ADESIONI ALL'OPAS A QUOTA 43,48%

Intesa-Ubi, Consob proroga l'offerta al 30 luglio

— Servizio a pagina 27

PAOLO CATTIN
CON VOI A MILANO



OREFICERIA
36,00 € / GR.

MARENGHI 300,00 €
STERLINE 380,00 €
KRUGERRAND 1.610,00 €

Ambrosiano
DA SEMPRE A MILANO

VALUTIAMO E ACQUISTIAMO PREZIOSI
DAL LUNEDÌ A VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 18.00 • SABATO DALLE 9.00 ALLE 13.00
AMBROSIANO SRL • VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 269 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

IMPRESE SOTTO TIRO

Appalti, 500 provvedimenti accumulati in 26 anni

L'Ance, l'associazione nazionale dei costruttori edili, presenterà oggi «Le mille e una norma», uno studio che conta i provvedimenti emanati e la loro mole fisica in materia di lavori pubblici, dalla legge Merloni (1994) a oggi: 500 provvedimenti in 26 anni, per un totale di 45.520 pagine di Gazzetta ufficiale. La frenesia normativa continua a peggiorare: si è passati dagli 8 decreti annui del 1994-99 ai 39 del 2019, e ai 23 dei primi sette mesi del 2020. Messi in fila, questi fogli farebbero una strada di 136 chilometri.

Giorgio Santilli — a pag. 5

OBIETTIVO: CONTENERE I DEBITI

Le Pmi vicentine a caccia di soci

Barbara Ganz — a pag. 10

PANORAMA

EMERGENZA SANITÀ

Covid, contagiato consigliere Trump Forte calo dei casi in Italia

Il consigliere per la sicurezza nazionale del presidente Donald Trump, Robert O'Brien, è risultato positivo al coronavirus. O'Brien ha «sintomi lievi, si è auto-isolato e continua a lavorare fuori dal suo ufficio», ha affermato la Casa Bianca in una nota. Intanto in Italia netto calo dei contagi. Nelle ultime 24 ore i casi di positività sono saliti di 170 (domenica erano di 255), 5 i morti.

SPORT & BUSINESS

Calcio e diritti tv, la sfida per il futuro della Serie A

Sul tavolo della Lega Serie A arrivano le offerte dei private equity per i diritti tv, che verranno presentate giovedì all'assemblea dei club della Serie A. Fondi in campo tra partnership azionarie e finanziamenti. De Laurentiis spinge per la creazione di una media company di proprietà dei club.

— a pagina 18

LA PROPOSTA

TEST PRELIEVO PER CASSA GIÀ SUL SECONDO ACCONTO

di Maurizio Leo — a pagina 24

LA RIFORMA TRIBUTARIA

RIDURRE LE DISTANZE TRA FISCO E CITTADINI

di Vittorio Emanuele Falsitta
— a pagina 21

IMPATTO DA COVID

Siae vende gli immobili per pagare i diritti d'autore

La Siae vuole mettere in vendita i suoi immobili. Una decisione considerata necessaria per reggere l'urto del Covid che ha investito bruscamente un trend di incassi che ha portato il 2019 a essere un anno record. La Società italiana degli autori ed editori ha come mission la gestione del diritto d'autore e dei diritti connessi.

— a pagina 20

AGRICOLTURA

Bonifiche Ferraresi, nasce holding dei Consorzi agrari

Al termine di una serie di aumenti di capitale, Bonifiche Ferraresi diventa prima azionista (36,79%) di Cai, la nuova holding che raccoglie i Consorzi agrari a cui partecipano i Consorzi dell'Emilia, del Tirreno, Adriatico e del Centro Sud. La nuova società è il polo italiano per la vendita di mezzi tecnici per l'agricoltura.

— a pagina 17

EUTANASIA

Welby e Cappato assolti per la morte di Trentini

Mina Welby e Marco Cappato sono stati assolti dalla Corte di assise di Massa Carrara perché il fatto non sussiste dall'accusa di aiuto al suicidio per la morte di Davide Trentini, il 53enne malato di Sla deceduto il 13 luglio 2017 in Svizzera. Ho mantenuto la promessa fatta a mio marito, ha commentato Mina Welby dopo la sentenza.

CRASTAN 1870
shop.crastan.it

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Martedì 28 luglio 2020
Anno LXXVI - Numero 207 - € 1,20
Santi Nazario e Celso

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Fiumicino a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6960

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

ristora INSTANT DRINKS

Le navi per la quarantena degli immigrati costeranno al contribuente quasi dieci milioni per tre mesi
Sbarchi fuori controllo. Il Viminale tenta di rassicurare Musumeci sulla situazione in Sicilia: Ma sembra un bluff

IL BONUS VACANZE

Il Tempo di Oshø

Conte cerca quota 160 O in Senato sono dolori

Martini a pagina 3

DI FRANCESCO STORACE

Quasi quasi costerebbe meno il blocco navale. Ma l'Italia è generosa e il business migranti sempre attivo. E così, nella triangolazione tra protezione civile, ministero dei trasporti e degli interni – con annesse prescrizioni di quello della salute – altro che 35 euro al giorno...
Reggiamoci forte perché per due navi destinate ad ospitare clandestini per un massimo di 460 cabine cadauna, stiamo per sborsare, per soli tre mesi di permanenza a bordo, quasi una decina di milioni di euro. E se a fine contratto arriva qualche altro che sbarca, la proroga del contratto costa ovviamente di più.
Stavolta ogni "ospite", per navi attrezzate per l'assistenza e la sorveglianza sanitaria dei migranti soccorsi in mare o sbarcati in Italia, costerà al contribuente 35 euro al giorno di solo vitto. Altri trentaseimila euro al giorno (...)

segue a pagina 5

Intesa ministero-sindacati

A scuola con lo psicologo contro lo stress da Covid

Conti a pagina 4

Crocifisso per un'accusa

La sinistra forcaiola ci ricasca con Fontana

Solimene a pagina 6

«Inneggia alla mafia»

Bacchettoni democratici «Censurate quel videogioco»

De Leo a pagina 8

L'EMBLEMA DEL FLOP DELLA RAGGI

È la città dei sette crolli Pino giù a piazza Venezia Donna salva per miracolo

Novelli a pagina 11

la STORACIATA

Il fidanzato di Casalino ingannato da internet. Come gli elettori dei Cinque stelle.

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

Non vi nascondo che per il vostro cronista (e per tutti), la televisione, a luglio e agosto, è drammaticamente piena di repliche. Si sa ed è anche giusto risparmiare. Però, con le repliche si possono rivedere film dimenticati oppure serie come «The Resident», In onda il martedì alle 21.25 su Raiuno o ancora riscoprire, come tutti immagino abbiano fatto, «Superquark», il 15 luglio, mercoledì, su Raiuno alle 21.25. C'è anche Alberto Angela, ma senza nulla togliere al figlio, voglio ripetere ancora una volta come seguire un programma di Piero Angela sia sempre istruttivo. (...)

segue a pagina 21

Martedì 28 Luglio 2020
Nuova serie - Anno 29 - Numero 176 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50
€2,00

ISA 2019

Gli indicatori sintetici di affidabilità sono inaffidabili

Bongi a pag. 31

EDILIZIA

Il superbonus del 110% è per gli utilizzatori dell'immobile

Felicioni a pag. 32

CIRCOLARE ABI

Silenzio-assenso per sospendere il mutuo sulla prima casa

Bartelli a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Abi - La circolare sulla sospensione mutui prima casa

Ponte Morandi - La sentenza della Consulta sul decreto Genova

Societario - La bozza del disegno di legge europea 2019-2020

GUIDA MANAGERIALE ALL'EMERGENZA VIRUS *all'interno*

www.italiaoggi.it

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Un anno sabbatico per il fisco

Verifiche ridotte e taglio del 70% del budget per gli uffici. Rinviati al 2021 lettere di compliance e controlli automatizzati. Stop agli accessi in azienda

L'Agenzia delle entrate invita le direzioni locali a ridurre le verifiche, con un taglio di budget dei singoli uffici del 70%. Per le lettere di compliance e gli atti di controllo automatizzato, l'input è di rinviare il tutto al 2021 così come per gli accessi alle aziende. Inoltre piede premuto sull'acceleratore dei rimborsi da erogare nel più breve tempo possibile. Gli elementi sono messi nero su bianco negli obiettivi di budget 2020 che *ItaliaOggi* ha visionato.

Bartelli a pag. 29

DEL GOVERNO

Coronavirus, la paura è un'assicurazione sulla vita

Maffi a pag. 5

Si è già scatenato l'assalto alla diligenza Ue che arriverà fra un anno, se andrà tutto bene

di Pierluigi Magnaschi

In Italia prevale la sceneggiata. E non è certo, questa, una caratteristica dei soli pentastellati, né è una novità di quest'ultimo biennio ma è una costante dovuta ai nostri eccessi caratteriali. Il premier Conte, ansichè dire (com'è la realtà dei fatti) che è tornato da Bruxelles a mani vuote e che, se si riuscirà a fare tutto ciò che imperativamente gli chiede l'Unione europea, i primi euro arriveranno fra un anno, ha indetto subito agangherati festeggiamenti, descrivendosi come l'uomo che ha salvato l'Italia e che è ritornato nel suo paese, da Bruxelles, non con l'aereo come ci era

continua a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

*Il celebre vignettista e cartoonist, **Altan**, nella sua ultima intervista al Foglio, ha detto di essere assolutamente in sintonia con il movimento del politically correct perché questo è un momento che si propone di ridurre la volgarità e di estendere la gentilezza nelle relazioni fra le persone e nel mondo. È un fatto veramente sorprendente sentire fare questa affermazione da uno, Altan appunto, che ha vissuto una vita intera (diventando famoso e guadagnando) con pure un sacco di soldi; onore al merito, intendiamoci) disegnando un personaggio orrendo che fieca compulsivamente e con visibile compiacimento, la punta dell'ombrello nel sedere di un altro, mentre pronuncia una frase scurrile. La conversione di Altan, moderno **San Paolo** sbalzato dal cavallo, è sorprendente come la notizia del bambino che morde un molosso. Solo che Altan ha cambiato direzione senza nemmeno mettere fuori la freccia per indicare che cambia direzione e per dire che è pentito di ciò che ha fatto sinora. Fra i chic si fa così. Parbleu!*

SCUOLA

In arrivo 50 mila nuove assunzioni di docenti e ausiliari

Ricciardi a pag. 41

NON È GRATIS

Il Recovery fund sembra avere una mini Troika incorporata

De Felice a pag. 6

INVIDIA SOCIALE

L'effetto Papeete questa volta è contro Maria Elena Boschi

Bincher a pag. 8

CLUB MED

La vacanza 2020 è last minute, ma in Italia. E in sicurezza

Sottilaro a pag. 18

DATI UNIVIDEO

Il mercato dell'home entertainment vale 255 milioni

Capisani a pag. 20

MARCO MANICA

Da pensionato, aiuta chi ha 50 o 60 anni a trovare lavoro

Lorenzetto a pag. 12

Con «Modello 730 e redditi 2020» a € 6,00 in più - con «Il 110% e gli altri bonus sulla casa» a € 6,00 in più

2.024.000 Lettori (Audipress 2019/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 162 - Numero 207

QN Anno 21 - Numero 207

LA NAZIONE

MARTEDÌ 28 luglio 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

MD

Dopo Milano, un caso a La Spezia. L'ira dei cittadini: «Adesso abbiamo paura»

Un'altra aggressione al parco Violentata mentre fa jogging

Della Maggesa a pagina **10**

MD

Migranti in fuga, arriva l'esercito

I centri di accoglienza scoppiano, sono ormai centinaia gli immigrati che li hanno lasciati senza rispettare la quarantena Lamorgese: in Sicilia soldati e navi. Di Maio: c'è un problema di salute pubblica. Rispetto al 2019 sbarchi più che triplicati

Farruggia a p. **3**

Da Fontana ai rimborsi spese

In che mondo vivono certi nostri politici

Michele Brambilla

Attilio Fontana è un disonesto, che ha cercato di trasformare il bisogno di camici per l'emergenza Covid in un affare di famiglia? Sinceramente non lo credo. E i consiglieri regionali toscani, che durante il lockdown hanno incassato i rimborsi chilometrici anche se non si sono mai mossi da casa, sono essi pure dei ladri? Non credo neanche questo.
Ma il succedersi dei fatti (ora oggetto di inchieste da parte di Procura di Milano e Corte dei Conti) dimostra una tale goffaggine, un tale distacco dalla realtà che ci fa chiedere in quale mondo vivano certi amministratori pubblici.
Vediamo di ricapitolarli sommariamente, questi fatti. E partiamo dalla Lombardia.

Continua a pagina **2**

BOCELLI CANTA CONTRO IL LOCKDOWN: EMERGENZA ESAGERATA
«MI SONO SENTITO UMILIATO PER IL DIVIETO DI USCIRE DA CASA»

Il tenore toscano Andrea Bocelli, 61 anni

LA MIA MUSICA RIBELLE

G. Rossi a pagina **8**

DALLE CITTÀ

L'inchiesta in Toscana

I mafiosi e i loro parenti con il reddito di cittadinanza

Spano a pagina **15**

Firenze

Omicidio Dolfi Arrestato il vicino di casa

Spano in **Cronaca**

Firenze

Rientro a scuola Il ministro promette rinforzi

Mugnaini in **Cronaca**

Massa, un malato di Sla suicida in Svizzera

Aiutò un uomo a morire Cappato assolto ancora

Nudi a pagina **16**

Solo sul monte Brento, in Trentino, già 23 morti

Follia Base jumping La strage silenziosa

Bolognini alle pagine **18** e **19**

SCAVOLINI

IL TUO BAGNO,
IL TUO LIVING,
LA TUA CUCINA.

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* · Direttore *Maurizio Molinari*

Motore

Anno 45 - N° 177 · Martedì 28 luglio 2020 · Oggi con *Motore* · In Italia € 1,50

Migranti, così Italia e Malta li abbandonano ai libici

Tacito patto per non soccorrere i barconi e farli riprendere dalla guardia costiera di Tripoli. L'Onu: salvateli
Nuovi sbarchi e fughe di massa dalle strutture di isolamento. Di Maio: bisogna difendere la salute pubblica

Lamorgese manda l'esercito nei centri d'accoglienza in Sicilia

Il commento

L'emergenza dimenticata dal governo

di **Claudio Tito**

Una gigantesca opera di rimozione. La questione migranti è diventata nell'ultimo anno una specie di ectoplasma. C'è ma non si vede. O meglio, c'è ma si può far finta di non vedere. Il governo giallorosso, dopo la sbornia populista della fase salviniana, ha semplicemente fatto in modo di non sporcarsi le mani con un nodo che si stringe o si allenta intorno al fattore decisivo in politica: il consenso.
La maggioranza composta da M5S e Pd non solo è partita undici mesi fa senza asportare le sostanziali differenze che dividevano i due partiti, ma si è affidata alla speranza dell'oblio. Puntualmente, però, l'emergenza si ripropone. Non poteva che essere così. Si tratta di un fenomeno globale e epocale che non può essere occultato. Va gestito e amministrato. Va, cioè, governato.
● *a pagina 27*

di **Alessandra Ziniti**

Gommoni alla deriva lasciati in mare per giorni, richieste di soccorso inascoltate, in attesa che arrivi la guardia costiera libica. È questo che da settimane accade in zona Sar maltese: il soccorso ritardato.
● *alle pagine 2 e 3 con un servizio*
di **Pietro Del Re**

Attilio Fontana ieri a palazzo Pirelli

L'intervista

Fontana: vado avanti I miei non evadevano

di **Francesco Bei**
● *a pagina 7*

Salvini e lo show in Senato dei negazionisti del Covid

▲ **I murales** Rappresentano persone e medici con mascherina, in onore dei lavoratori dell'ospedale Sacco di Milano

Viaggio nell'anarchia della mascherina

di **Francesco Merlo** ● *alle pagine 10 e 11*
con un servizio di **Concetto Vecchio**

Diritti

Cappato-Welby aiuto al suicidio non è reato

Marco Cappato e Mina Welby non hanno istigato al suicidio, e se hanno aiutato a morire portandolo in Svizzera Davide Trentini, malato di sclerosi multipla da trent'anni, non hanno commesso alcun reato. Lo dice la sentenza della Corte d'Assise di Massa che ieri pomeriggio ha assolto Marco Cappato e Mina Welby, tesoriere e copresidente dell'Associazione Coscioni, dopo due anni di udienze.
di **Caterina Pasolini**
● *a pagina 9*

L'inchiesta

Scuola, cosa manca per ripartire

Sette settimane all'alba, 49 giorni per l'esattezza. E le incertezze prevalgono – per la ripartenza della scuola, appunto, il prossimo 14 settembre – su ciò che si può considerare sicuro. Per ora, di certo c'è la data di partenza. E il fatto che i presidi e diversi docenti stanno saltando le ferie per il *rush* organizzativo finale. «Non si partirà tutti a scuola», dicono molti dirigenti nel Paese. Per infanzia e primaria si attendono gli insegnanti e i bidelli in più promessi dal governo. Per le superiori prevale la soluzione: didattica a distanza per metà classe, l'altra metà in aula.
di **Bernacchia, Ricca Scarafia, Strambi** *e* **Zunino**
● *alle pagine 16 e 17*

Dalle moto al calcio

Vale, Ciro e CR7 quando i successi non sentono l'età

di **Audisio** *e* **Calandri** ● *a pagina 37*

Il compagno di Casalino

Alvarez: "A Rocco ho taciuto dei soldi Ora con lui è finita"

di **Arianna Di Cori** ● *a pagina 8*

L'analisi

Una pessima lezione

di **Chiara Saraceno**

L'incertezza su come, e per chi, riaprirà la scuola a settembre è un dato di fatto, non una percezione sbagliata fomentata da un eccesso di ansia di genitori e studenti e da una informazione ostile da parte dei media, come sembra pensare la ministra Azzolina.
● *a pagina 26*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con DVD Montalbano €11,40

N2

I 100 anni di Franca Valeri I ricordi della figlia "Spirito geniale tra Fellini, Sordi e Pasolini"
STEFANIA BONFADELLI, OSVALDO GUERRIERI E UN INEDITO DI FRANCA VALERI – PP. 24-25

Lo scudetto della Juve Da Carrà a Shade Sui social esplode la passione dei tifosi vip
ANTONIO BARILLÀ – PP. 34-36

eVa www.acquaeva.it

LA STAMPA

MARTEDÌ 28 LUGLIO 2020

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.205 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

eVa www.acquaeva.it

GLI STRATOPICI VIAGGI DI Geronimo Stilton ALLARME... TOPO IN MARE! DOMANI IN EDICOLA

LA MINISTRA DELL'INTERNO LAMORGESE IN TUNISIA: STOP ALLA ROTTA DEL MEDITERRANEO IN CAMBIO DI AIUTI ECONOMICI

L'esercito per fermare i migranti

Boom di sbarchi e fuga dai centri di accoglienza. Il governo corre ai ripari: in Sicilia navi e militari

Il governo corre ai ripari dopo il boom di sbarchi e la fuga di un centinaio di profughi dal centro di accoglienza di Porto Empedocle. Per fronteggiare l'escalation del fenomeno, l'esecutivo pensa di schierare l'esercito: in Sicilia arriveranno navi e militari. ALBANESE E GRIGNETTI – P.2

QUEL CHE RESTA DELLA PRIMAVERA ARABA

IL SOGNO TRADITO DI TUNISI

DOMENICO QUIRICO

Dieci anni dopo la Tunisia è di nuovo, per i suoi ragazzi, un paese senza speranza. Sono ridiventati migranti, naufraghi, questuanti, disperati. In novantacinquemila dicono i dati. Il suo oggi non è differente dal suo ieri, la delusione per la democrazia soffocata da un fiorente malcostume, da una soda miseria striscia, affiora proterva, infine straripa. C'è chi rimpiange il dittatore e maledice i tempi nuovi, chi applaude alle tentazioni torve e fanatiche che hanno spinto migliaia di bigotti guerrieri nel jihad. La neoplasia invade l'organismo. È grave perché la piccola Tunisia è stata esempio e speranza per una generazione araba che voleva spezzare l'età dell'inerzia. La democrazia va annaffiata con il buongoverno, lo sviluppo economico, altrimenti secca e muore.

I giovani tunisini hanno lottato, nulla è stato loro donato. Ma ne hanno dovuto pagare l'intero prezzo. Riviviamone a tratti la storia mentre il ministro degli Interni Lamorgese accorre a Tunisi percorsa da guerre masnadiere di politicanti: accorre per fermare i migranti. La nostra deprimente ossessione, che ci ha pervertiti, l'unico angolo storto da cui guardiamo questa così vicina parte del mondo. Nel 2011 e nel 2020. In mezzo c'è un fallimento, la liquidazione lenta e implacabile di una rivoluzione che da questa parte del mare abbiamo applaudito a parole e boicottato con le omissioni e i fatti.

CONTINUA A PAGINA 3

L'INCHIESTA

IL GOVERNATORE AL PIRELLONE, È BUFERA

Fontana attacca Ma i pm seguono la pista svizzera

MONICA SERRA
MILANO

Il governatore Fontana SERVIZI – PP. 6-7

IL CASO

CONVEGNO NEGAZIONISTA AL SENATO

SALVINI, BOCELLI E LA BRIGATA DEI "NO MASK"

MICHELA MARZANO

Informazione? Scienza? Diritti? Lo scopo del convegno organizzato ieri al Senato era, in teoria, quello di ragionare sul "Covid-19 in Italia, tra informazione, scienza e diritti". Ma gli illustri ospiti hanno fatto a gara a disinformare.

CONTINUA A PAGINA 23
SERVIZI – PP. 8-9

Voglia di libertà, Papillon scappa di nuovo

ANSA

L'orso M49 ritratto prima della fuga. Nato nel 2016: pesa 170 chilogrammi

PERCHÉ BRINDO ALLA FUGA DELL'ORSO

MAURO CORONA

Non capisco l'orso in prigione. W l'orso libero. E stasera ho un motivo grande per brindare, alla sua libertà. Come si può condannare un animale all'ergastolo? Dal Vajont a Ustica gli uomini non pagano mai, ma gli animali li fanno pagare sempre. – P. 15 ABBURRÀ E MARTINET – P. 15

I DIRITTI

IL SUICIDIO ASSISTITO DI DAVIDE TRENTINI

CAPPATO E WELBY ASSOLTI IN NOME DELLA CIVILTÀ

FILOMENA GALLO*

Assolvendo Mina Welby e Marco Cappato dall'accusa di aiuto al suicidio di Davide Trentini, il cinquantatreenne malato di Sla, morto il 13 luglio di tre anni fa in una clinica svizzera, la Corte di Assise di Massa ha accolto il principio per cui il congedo dalla vita di chi soffra di una patologia irreversibile è un diritto incoercibile e contemporaneamente una modalità essenziale di affermazione della propria identità, su cui l'individuo deve potersi autodeterminare. Durante il processo ho ricordato che è stata la Corte Costituzionale a stabilire in modo chiaro che non si possa richiedere la punibilità in caso di agevolazione al suicidio quando esistano quattro condizioni.

CONTINUA A PAGINA 23
SERVIZI – PP. 4-5

LETTERA DI DUE SORELLINE PIEMONTESI

LA VITA IN COMUNITÀ PEGGIO DELLE BOTTE CHE CI DAVA PAPÀ

ALICE E GIULIA

Siamo due sorelle, di 15 e 13 anni. Quando nel 2016 i nostri genitori si sono separati abbiamo iniziato ad andare sia da nostra madre sia da nostro padre. Poi però nostro padre ha iniziato ad avere degli atteggiamenti violenti con noi come aveva sempre avuto con mamma. Quando nostro padre ha provocato un trauma cranico a me, mia madre lo ha denunciato ma non siamo mai state ascoltate, se non da un ispettore di polizia che è venuto a scuola. Dal quel momento abbiamo deciso che non saremmo più andate da lui. Così a inizio 2018 un'assistente sociale ci ha obbligato a seguire progetti con gli educatori e durante questo progetto nostro padre ha aggredito mamma davanti a noi.

CONTINUA A PAGINA 12
MARTINENGO E PEGGIO – P.12

BUONGIORNO

Per gentile concessione

MATTIA FELTRI

Riassunto: la Regione Lombardia, presieduta da Attilio Fontana, chiede all'azienda del cognato e della moglie del medesimo Fontana una fornitura di qualche decina di migliaia di camici al prezzo di oltre mezzo milione di euro. Fontana viene a saperlo da un suo assessore, ma nulla fa finché non cominciano a occuparsene i giornalisti di Report. Allora chiama il cognato, lo convince a trasformare la commessa in donazione e a parziale risarcimento prova a bonificargli 250 mila euro da un conto svizzero su cui sono depositati più di cinque milioni, i risparmi della madre arrivati dalle Bahamas con lo scudo fiscale (traduzione: ripuliti legalmente e tenuti all'estero). I presupposti del bonifico sono così bizzarri che viene bloccato, si avvisa Bankitalia e parte l'inchiesta. Ricordo che stiamo parlando del presidente della Lombardia, non di Checco Zalone, per cui sì, non ha torto Matteo Salvini quando dice che non s'era mai visto un politico indagato per aver sborsato dei soldi, anziché intascarli. Sono le nuove frontiere delle nostre leadership, a cui s'arrende pure Jacopo Pensa, l'avvocato di Fontana, al quale rimane di appellarsi, spendendo parole più eleganti, all'incapacità di intendere e di volere: nessun criminale sarebbe talmente balordo, ecco la miglior prova della buona fede. Probabilmente è un'ottima strategia processuale, e persino politica, in questo svalvolato Paese dove proliferano partiti onesti guidati da persone integerrime capaci delle più intergalattiche minchionerie, però in buona fede. Comunque, la presunzione d'innocenza non si nega a nessuno, quella di scemenza si concede a chi la vuole.

Assogestioni, a giugno la raccolta dei fondi positiva per 5 miliardi

Di Generali il miglior risultato del mese
Bene i comparti azionari e di liquidità
Prevalgono i riscatti nel reddito fisso

Valentini
a pagina 11

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Progettare è come navigare, dove bisogna correggere costantemente la propria rotta.
Renzo Piano building workshop

All'interno Speciale Genova, la rinascita

Anno XXXII n. 147
Martedì 28 Luglio 2020
€2,00 Class editori

RIASSETTI NELLA CORDATA PER LA SOCIETÀ A TRAZIONE PUBBLICA SPUNTA IL COLOSSO USA

BlackRock in campo per Aspi

*L'interesse del **fondo** americano si **unisce** a quello di Blackstone, **Poste Vita** e altri big **Atlantia** (+4,8% in borsa) al lavoro sull'accordo con **Cdp** a condizioni di **mercato** Il governo più **ottimista** sul calo del pil: **stime** -8%. Sui fondi Ue **Bicamerali** difficili*

La nuova guerra fredda Usa-Cina affossa il dollaro, euro superstar

OPAS INTESA-UBI BANCA

Si va ai supplementari: le adesioni salgono al 43,5% e la blindatura sembra alla portata

QUOTAZIONI

Gli Hotel & resort Fabilia family bussano all'Aim

DIRITTI TV DEL CALCIO

Wanda e Mediapro in corsa come partner per il canale di Lega ideato da De Laurentiis

Borsa Italiana

Primo Piano

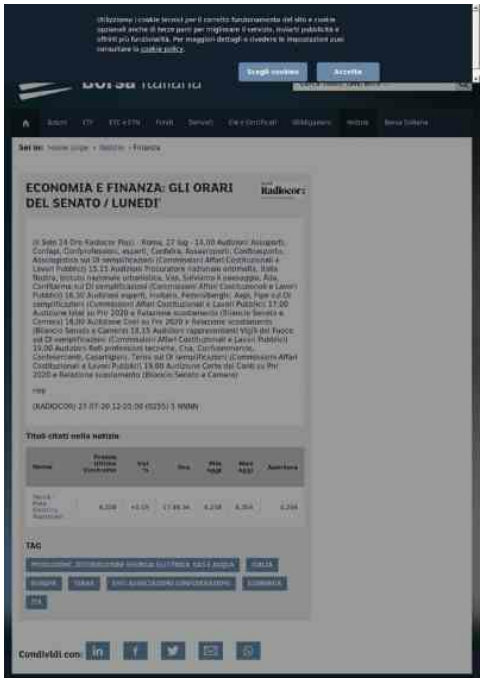
Economia e finanza: gli avvenimenti di LUNEDI' 27 luglio -2-

POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE Camera 14,00 Ddl separazione carriere magistrati (Aula) 17,00 audizione Istat su Pnr e scostamento (Bilancio Camera e Senato congiunte) 18,00 audizione Cnel su Pnr e scostamento (Bilancio Camera e Senato congiunte) 19,00 audizione Corte conti su Pnr e scostamento (Bilancio Camera e Senato congiunte) Senato 14,00 Audizioni Assoporti, Confapi, Confprofessioni, esperti, Confetra, Assaeroporti, Conftrasporto, Assologistica sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 15,15 Audizioni Procuratore nazionale antimafia, Italia Nostra, Istituto nazionale urbanistica, Vas, Salviamo il paesaggio, Ada, Confitarma sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 16,30 Audizioni esperti, Invitalia, Federalberghi, Aepi, Fipe sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 17,00 Audizione Istat su Pnr 2020 e Relazione scostamento (Bilancio Senato e Camera) 18,00 Audizione Cnel su Pnr 2020 e Relazione scostamento (Bilancio Senato e Camera) 18,15 Audizioni rappresentanti Vigili del Fuoco sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 19,00 Audizioni Reti professioni tecniche, Cna, Confcommercio, Confesercenti, Casartigiani, Terna sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 19,00 Audizione Corte dei Conti su Pnr 2020 e Relazione scostamento (Bilancio Senato e Camera) Red- (RADIOCOR) 27-07-20 12:30:32 (0276) 5 NNNN.

Borsa Italiana

Primo Piano

Economia e finanza: gli orari del Senato / lunedi'



(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 27 lug - 14,00 Audizioni Assoporti, Confapi, Confprofessioni, esperti, Confetra, Assaeroporti, Conftrasporto, Assologistica sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 15,15 Audizioni Procuratore nazionale antimafia, Italia Nostra, Istituto nazionale urbanistica, Vas, Salviamo il paesaggio, Ada, Confitarma sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 16,30 Audizioni esperti, Invitalia, Federalberghi, Aepi, Fipe sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 17,00 Audizione Istat su Pnr 2020 e Relazione scostamento (Bilancio Senato e Camera) 18,00 Audizione Cnel su Pnr 2020 e Relazione scostamento (Bilancio Senato e Camera) 18,15 Audizioni rappresentanti Vigili del Fuoco sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 19,00 Audizioni Reti professioni tecniche, Cna, Confcommercio, Confesercenti, Casartigiani, Terna sul Dl semplificazioni (Commissioni Affari Costituzionali e Lavori Pubblici) 19,00 Audizione Corte dei Conti su Pnr 2020 e Relazione scostamento (Bilancio Senato e Camera) nep (RADIOCOR) 27-07-20 12:05:00 (0255) 5 NNNN.

Shipping Italy

Trieste

Le crociere sono ripartite in Europa e in Asia. In Italia ancora nessuna decisione

Le prime due crociere operate con navi di grandi dimensioni hanno mollato gli ormeggi sia in Europa che in Asia. Nel primo caso si tratta della nave Mein Schiff 2 della compagnie Tui Cruises che è partita con circa 1.200 passeggeri a bordo per un mini itinerario di tre giorni da un porto della Germania (Amburgo) e un itinerario nel Baltico senza fermate. La nave in queste prime settimane potrà garantire una capienza massima ridotta a 1.700 ospiti. Tui, nonostante alcune difficoltà che ha dovuto affrontare nel comporre e imbarcare i membri d' equipaggio, nei prossimi giorni farà rientrare in servizio anche una seconda nave e da settembre progressivamente anche il resto della flotta. Una curiosità riguarda proprio il mercato italiano perché la nave Mein Schiff 5 viene già proposta per itinerari fra il porto di Trieste e quello di Malta perché evidentemente la compagnia confida sul fatto che il Governo italiano avrà nel frattempo dato il suo ok definitivo alla ripartenza di questo mercato. Oltre a Tui Cruises, anche Aida conta di far ripartire alcune delle sue navi dai porti della Germania da inizio agosto. Ieri, intanto, anche Dream Cruises (gruppo Genting) ha mollato gli ormeggi della nave Explorer Dream che dal porto di Keelung (Taiwan) offrirà nel prossimo periodo itinerari locali di quattro giorni con scali e visite nelle isole di Peng Hu, Matsu e Kinmen, oltre al porto di Hualien. Anche in questo caso, con circa 1.200 persone imbarcate, la capacità passeggeri della nave è stata ridotta al 60% di quella pre-Covid. In Italia, come noto, tutti gli stakeholder di settore stano facendo pressing sull' esecutivo (e in particolare sul Ministero della Sanità) affinché venga concesso a Costa Crociere e a Msc Crociere, così come poi ad altre compagnie estere, di offrire itinerari lungo le rotte di cabotaggio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Corriere del Veneto

Venezia

Deposito Gpl «bocciato» Guerra al Tar a gennaio

Venezia&Mestre

Deposito Gpl «bocciato» Guerra al Tar a gennaio

«Stop alle torri in stazione Via le maxi-navi container Ridurre i voli a Tessera»

L'Unesco crociere a Marghera entro fine 2020, poi fuori laguna

Distanziamento

Platealici extralarge un altro mese Richieste da oltre seicento locali

E Ca' Farsetti fa il piano per il Recovery Fund

Fognature, la priorità: progetto da 400 milioni. De Martin: riconosciuti i passi in avanti fatti

VENEZIA Prima l' ennesimo attacco di Comune e comitati, che sabato hanno svelato il lavoro a Roma per bloccarlo, tra disegni di legge ad hoc e «soluzioni ministeriali». Poi la doppia decisione del Tar del Veneto, che non ha accolto la richiesta di sospensiva alle due «bocciature» da parte di Autorità di sistema portuale e ministero dello Sviluppo economico, rinviando tutto a gennaio. Quindi le parole secche dell' Unesco, secondo cui il deposito Gpl di Chioggia va bloccato: «Bisogna assicurarsi che i permessi per operare vengano rigettati e l' impianto sia smantellato e spostato in una sede alternativa - scrivono - Rappresenta una importante minaccia al sito protetto». Sono dunque giorni complicati per il grande deposito di gas, quasi finito ormai da un anno, ma ancora ben lontano dall' iniziare a operare. «Colpa» anche della doppia «bordata» di Porto e Mise un paio di mesi fa. I due enti infatti erano stati obbligati dal Tar a rispondere alle istanze di Costa Bioenergie, società del gruppo Socogas che sta realizzando l' impianto: il Porto per la concessione della banchina, il ministero per la proroga dei lavori, visto che manca ancora una piccola parte. Ma entrambi hanno detto no: l' ente guidato da Pino Musolino ha spiegato che la banchina non è collaudata e inoltre una parte risulta ancora sotto sequestro da parte della procura della Repubblica per vicende precedenti; il dicastero era andato a ruota, spiegando che non avrebbe potuto concedere una proroga con tempi certi a fronte della mancata concessione della banchina. Costa ieri ha fatto buon viso a cattivo gioco, ammettendo di avere «interesse a far cessare quanto prima l' attuale situazione di stallo», ma dicendosi soddisfatta che a gennaio si entrerà nel merito. «Sì darà certezze a tutti su una questione così rilevante, anche in considerazione dei protratti omissivi comportamenti dei soggetti competenti», ha commentato. Peraltro il giorno prima la società aveva anche specificato che, da un recente accesso in procura, aveva scoperto che il sequestro riguarda un piccolo cunicolo che non interessa le opere del deposito. Inoltre i collaudi sarebbero terminati e per quel che riguarda l' accesso delle gasiere non è necessario scavare i canali in quanto hanno pescaggi compatibili. (a. zo.)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Gpl, sospensiva negata Il Tar dà ragione al Porto

Il Tar boccia la richiesta di sospensiva avanzata da Costa Bioenergie contro il provvedimento di diniego sulla concessione della banchina davanti l' impianto. La richiesta sarà valutata nel merito nell' udienza fissata per gennaio 2021. Lo rende noto l' Autorità di sistema portuale, firmataria del diniego all' uso della banchina e verso la quale la ditta aveva presentato ricorso al Tribunale amministrativo. / PAGina 27.

la Nuova di Venezia e Mestre

DITTE VENETE DISCRIMINATE

L'ORSO FUGGE UN'ALTRA VOLTA M9 ORA È IL RE DELLE EVASIONI

Ristorazione, ricavi a picco

Assembramenti in discoteca Pugno duro del Prefetto

Zaia: in Veneto sono 38 i focolai ma la situazione è sotto controllo

Serie B, Venezia ko contro il Cittadella Si complica la volata salvezza

Posti prenotati e mascherine a Ca' Foscari si torna in aula

Gpl, sospensiva negata Il Tar dà ragione al Porto

Rossetto al posto di Carrefour previste venti nuove assunzioni

Idrovia, mozione in Parlamento caccia ai fondi Ue

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

chioggia

Deposito Gpl, si decide a gennaio 2021

Il Tar boccia la richiesta di sospensiva chiesta da Costa Bioenergie contro il diniego di concessione della banchina

CHIOGGIA - SOTTOMARINA - CAVARZERE

Deposito Gpl, si decide a gennaio 2021

Il Tar boccia la richiesta di sospensiva chiesta da Costa Bioenergie contro il diniego di concessione della banchina

Bonus facciate «Occasione unica per riqualificare»

Fermo pesca da venerdì E intanto arrivano gli indennizzi per il 2019

Migranti, botta e risposta tra sindaco e Munari

Mercatini sotto le stelle tutti i martedì e giovedì

CHIOGGIA Il Tar boccia la richiesta di sospensiva avanzata da Costa Bioenergie contro il provvedimento di diniego sulla concessione della banchina davanti l' impianto. La richiesta sarà valutata nel merito nell' udienza fissata per gennaio 2021. Lo rende noto l' Autorità di sistema portuale, firmataria del diniego all' uso della banchina e verso la quale la ditta ha presentato ricorso al Tribunale amministrativo del Veneto. Costa Bioenergie ritiene condivisibile la decisione del Tar per avere un provvedimento definitivo, anche se con tempi più lunghi di quelli auspicati con l' istanza di sospensiva. Il tutto parte dalla richiesta avanzata all' Autorità portuale lo scorso anno dalla ditta per ottenere l' utilizzo della banchina, su cui dovrebbero attraccare le navi gasiere, e la concessione dello spazio acqueo prospiciente. Nel rigettare la richiesta, a novembre 2019, l' Autorità aveva circostanziato la decisione adducendo varie motivazioni: il mancato completamento del collaudo della banchina; la mancata acquisibilità tra i beni demaniali di tutta l' opera e, non ultimo, il sequestro penale ancora in corso da parte della Procura su una porzione della banchina che risulta strategica per la piena operatività dell' impianto. Contro il provvedimento di diniego dell' utilizzo della banchina e della corrispondente concessione demaniale, Costa Bioenergie ha deciso di ricorrere al Tar chiedendo anche la sospensiva con l' obiettivo di accelerare i tempi rispetto a una valutazione nel merito che richiede sempre qualche mese. Ieri però è arrivato il rigetto della sospensiva. Nella sua ordinanza, il Tar dichiara che le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito che si terrà in udienza pubblica a anno nuovo. «Il Tar ha ritenuto di non accogliere la nostra domanda di sospensiva», si legge in una nota di Costa Bioenergie, «ritenendo che sia opportuno che la questione venga decisa con sentenza e non già con un provvedimento provvisorio. Al di là dell' interesse della società a far cessare quanto prima l' attuale situazione di stallo, riteniamo condivisibile la decisione al fine di dare certezze a tutti su una questione così rilevante, anche in considerazione dei protratti omissivi comportamenti dei soggetti competenti. Esprimiamo quindi soddisfazione per i previsti brevi termini per la decisione di merito, fissata per gennaio». Diversa la lettura di rigetto della sospensiva da parte dell' amministrazione comunale. «Il Tar non è entrato nel merito tecnico», commenta il vicesindaco Marco Veronese, «rimandando la questione a gennaio. Comunque, negando la sospensiva, restano confermate le argomentazioni e le ricostruzioni che abbiamo dato sabato scorso all' incontro pubblico che abbiamo organizzato per aggiornare la città sulle strade che si stanno battendo per fermare in modo definitivo l' impianto». --Elisabetta B. Anzoletti© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Gazzettino

Venezia

Gpl, il Tar dice no all' apertura del molo

Il provvedimento di diniego era stato formulato dall' Autorità di sistema portuale

ROBERTO PERINI

Chioggia

Gpl, il Tar dice no all'apertura del molo

Piano urbanistico L'iter si presenta sempre più arduo

Il Comune cede l'area Eni

L'ira di Panfilio: «Giunta di incapaci, ci stanno sommergendo di debiti»

CHIOGGIA La banchina di Punta Colombi, cui si affaccia il deposito costiero di gas liquido della Costa bioenergie rimarrà inutilizzabile fintantoché l' Autorità giudiziaria non avrà chiarito definitivamente la situazione. Il Tribunale amministrativo regionale ha, infatti, respinto il ricorso della società che sperava di ottenere la sospensiva del provvedimento di diniego, formulato dall' Autorità di sistema portuale attualmente contraria all' entrata in esercizio dell' impianto. Nel novembre dello scorso anno, la Port Authority aveva rigettato la domanda di concessione inoltrata dall' azienda adducendo, tra le motivazioni, anche il mancato completamento delle operazioni di collaudo della banchina. Tale circostanza la rendeva non acquisibile dal Demanio. Una porzione del molo risultava, inoltre, sottoposta a sequestro da parte della Procura della Repubblica. Stando all' ordinanza del Tar le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito che avrà luogo pubblicamente, nel corso di un' udienza che si terrà nel gennaio prossimo. LA REAZIONE DELLA SOCIETÀ Diplomatica, la reazione ufficiale della Costa bioenergie: «Il Tar ha ritenuto di non accogliere la domanda di sospensiva da noi formulata ritenendo opportuno che la questione sia decisa con sentenza; non con un provvedimento provvisorio. Al di là dell' interesse della società a far cessare quanto prima possibile l' attuale situazione di stallo, Costa bioenergie ritiene condivisibile la decisione del Tribunale». Soddisfatta per il fatto che la decisione di merito arriverà abbastanza presto, la società ritiene sia necessario pervenire a certezze riguardo una «questione così rilevante, anche in considerazione dei protratti omissivi comportamenti dei soggetti competenti». LA RISPOSTA DEL COMUNE Secondo il Comune, da sempre contrario alla creazione ed alla messa in esercizio del punto di sbarco del gpl nell' ambito del porto di Chioggia, le ultime decisioni del Tribunale amministrativo non dovrebbero in alcun modo essere interpretate. Il vicesindaco ed assessore alla Portualità Marco Veronese commenta, infatti: «Il Tar non è entrato nel merito tecnico. Ha semplicemente rimandato la questione a gennaio. Comunque, il rigetto del ricorso e la negazione della sospensiva confermano le argomentazioni e le ricostruzioni che abbiamo illustrate sabato mattina, nel corso di un incontro pubblico». In quell' occasione, l' assessore aveva detto che il passaggio e l' approdo delle navi gasiere non sarebbero affatto scevri da pericoli anche perché la navigabilità è compromessa dalle secche. Mancherebbero, inoltre, troppe autorizzazioni. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Messaggero Marittimo

Venezia

Gpl Chioggia: respinta richiesta Costa Bioenergie

Tar Veneto ha approvato il diniego formulato dalla AdSp Mas

Vezio Benetti

VENEZIA Il Tar (Tribunale aministrativo regionale) del Veneto ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie che chiedeva la sospensiva del provvedimento di diniego formulato dall'Autorità di Sistema portuale in merito alla domanda di concessione della banchina prospiciente all'impianto Gpl di Punta Colombi a Chioggia. Nel Novembre scorso l'Autorità aveva rigettato la domanda di concessione dell'azienda adducendo tra le motivazioni anche il mancato completamento del collaudo della banchina, la conseguente mancata acquisibilità a Demanio di tutta l'opera e la presenza di un sequestro stabilito dalla Procura della Repubblica su una porzione di banchina che risultava strategica per l'operatività di Costa Bioenergie. Nella sua Ordinanza, il Tar dichiara che le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito per cui viene fissata udienza pubblica nel mese di Gennaio 2021.

Informazioni Marittime

Venezia

Gpl a Chioggia, Tar respinge richiesta sospensiva

Non passa il ricorso di Costa Bioenergie contro il diniego dell' Autorità di sistema portuale di Venezia per la domanda di concessione

Il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie che chiedeva la sospensiva del provvedimento di diniego formulato dall' Autorità di sistema portuale in merito alla domanda di concessione della banchina prospiciente all' impianto GPL di Punta Colombi a Chioggia. Nel novembre 2019, spiega l' Adsp, l' Autorità aveva rigettato la domanda di concessione dell' azienda adducendo tra le motivazioni anche il mancato completamento del collaudo della banchina, la conseguente mancata acquisibilità a Demanio di tutta l' opera e la presenza di un sequestro stabilito dalla Procura della Repubblica su una porzione di banchina che risultava strategica per l' operatività di Costa Bioenergie. Nella sua ordinanza, il Tar dichiara che «le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito per cui viene fissata udienza pubblica nel mese di gennaio 2021».

Ship Mag

Venezia

Porto di Chioggia, il TAR dà ragione all' Authority: nessuna banchina per l' impianto LNG

Venezia - Il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie , gruppo Socogas , che chiedeva la sospensiva del provvedimento di diniego formulato dall' Autorità di Sistema Portuale in merito alla domanda di concessione della banchina prospiciente all' impianto LNG di Punta Colombi a Chioggia , l' accesso più meridionale della laguna di Venezia. La decisione del TAR aggiunge un nuovo capitolo alla storia "infinita" che tiene inchiodato il porto veneto dal 29 maggio 2015 . quando un decreto interministeriale autorizzò come 'strategico' l' impianto di gas naturale liquefatto del gruppo emiliano, fondato da Renzo Zucchi , approvato dalla giunta del comune dell' epoca, con sentenze amministrative emesse, realizzato con un investimento da 35 milioni di euro . I numeri di Costa Bioenergie prevedevano 72 mila tonnellate di transito annuo di LNG, pari all' approdo ogni mese di un paio di navi gasiere da 2.500 tonnellate. Numeri che sono rimasti sempre sulla carta perché l' impianto non è mai partito, gli è stato già precluso l' accesso alla strada pubblica, la decisione di oggi del TAR gli nega anche l' accesso al mare. Il ricorso del gruppo Socogas è stato presentato al Tribunale dopo che nel novembre 2019 l' Autorità aveva rigettato la domanda di concessione dell' azienda. Tra le motivazioni presenti anche "il mancato completamento del collaudo della banchina, la conseguente mancata acquisibilità a Demanio di tutta l' opera e la presenza di un sequestro stabilito dalla Procura della Repubblica su una porzione di banchina che risultava strategica per l' operatività di Costa Bioenergie ". Nella sua ordinanza, il TAR dichiara che le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito per cui viene fissata udienza pubblica nel mese di gennaio 2021.

Sea Reporter

Venezia

Il Tribunale ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie, con udienza a gennaio 2021

Venezia, 27 luglio 2020 - Il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie che chiedeva la sospensiva del provvedimento di diniego formulato dall' Autorità di Sistema Portuale in merito alla domanda di concessione della banchina prospiciente all' impianto GPL di Punta Colombi a Chioggia. Nel novembre 2019 l' Autorità aveva rigettato la domanda di concessione dell' azienda adducendo tra le motivazioni anche il mancato completamento del collaudo della banchina, la conseguente mancata acquisibilità a Demanio di tutta l' opera e la presenza di un sequestro stabilito dalla Procura della Repubblica su una porzione di banchina che risultava strategica per l' operatività di Costa Bioenergie. Nella sua Ordinanza, il TAR dichiara che le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito per cui viene fissata udienza pubblica nel mese di gennaio 2021.

Venezia Today

Venezia

Gpl Chioggia, respinto il ricorso al Tar della società Costa Bioenergie

Il tribunale amministrativo regionale: «Eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nell' udienza pubblica fissata nel gennaio 2021»

VENEZIATODAY Attualità

Gpl Chioggia, respinto il ricorso al Tar della società Costa Bioenergie

Il tribunale amministrativo regionale: «Eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nell'udienza pubblica fissata nel gennaio 2021»

I più letti di oggi

Il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto (Tar) ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie che chiedeva la sospensiva del provvedimento di diniego formulato dall' Autorità di Sistema Portuale in merito alla domanda di concessione della banchina prospiciente all' impianto gpl di Punta Colombi a Chioggia. Nel novembre 2019 l' Autorità aveva rigettato la domanda di concessione dell' azienda adducendo tra le motivazioni anche il mancato completamento del collaudo della banchina, la conseguente mancata acquisibilità a Demanio di tutta l' opera e la presenza di un sequestro stabilito dalla procura della Repubblica su una porzione di banchina che risultava strategica per l' operatività di Costa Bioenergie. Nella sua ordinanza il Tar dichiara che le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito per cui viene fissata udienza pubblica nel mese di gennaio 2021.

In Evidenza

Potrebbe interessarti

I più letti della settimana

Il Nautilus

Venezia

GPL A CHIOGGIA: IL TAR RESPINGE LA RICHIESTA DI SOSPENSIVA DI COSTA BIOENERGIE E FISSA LA PRIMA UDIENZA A GENNAIO 2021

SCRITTO DA REDAZIONE

Venezia-Il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie che chiedeva la sospensiva del Ambiente , Infrastrutture , Italia , Legislazione , News , Porti , Trasporti lunedì, luglio 27th, 2020 Venezia- Il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto ha respinto il ricorso della società Costa Bioenergie che chiedeva la sospensiva del provvedimento di diniego formulato dall' Autorità di Sistema Portuale in merito alla domanda di concessione della banchina prospiciente all' impianto GPL di Punta Colombi a Chioggia. Nel novembre 2019 l' Autorità aveva rigettato la domanda di concessione dell' azienda adducendo tra le motivazioni anche il mancato completamento del collaudo della banchina, la conseguente mancata acquisibilità a Demanio di tutta l' opera e la presenza di un sequestro stabilito dalla Procura della Repubblica su una porzione di banchina che risultava strategica per l' operatività di Costa Bioenergie. Nella sua Ordinanza, il TAR dichiara che le eventuali ragioni del ricorrente potranno essere dimostrate nel corso della discussione di merito per cui viene fissata udienza pubblica nel mese di gennaio 2021.

Il Gazzettino

Venezia

Baretta: «Seconda pista al Marco Polo? L' ampliamento non è più la priorità»

Baretta: «Seconda pista al Marco Polo? L' ampliamento non è più la priorità»

Primo Piano

Verso le elezioni

Regione, il Pd cerca l'asse con Venezia

Liste al di fuori dei partiti L'apatia "civica" di Mestre

Baretta: «Seconda pista al Marco Polo? L'ampliamento non è più la priorità»

I PROGRAMMI MESTRE «La seconda pista dell' aeroporto? Non è più la priorità». Il candidato sindaco del centrosinistra Pier Paolo Baretta, intervenuto all' incontro della sua coalizione con i rappresentanti sindacali e lavoratori dell' aeroporto di Venezia all' Officina del Gusto, crede che il Covid19 abbia cambiato le prospettive. «Non credo più che l' ampliamento dell' aeroporto sia prioritario - ha spiegato -. Il coronavirus ci pone di fronte a nuovi problemi strategici e l' aeroporto di Venezia non ne è indenne. È impensabile ipotizzare un ritorno alla situazione e alle problematiche precedenti l' emergenza come niente fosse». Al momento circa il 30% dei voli sono stati ripristinati e l' aeroporto Marco Polo conta di arrivare al 70% entro novembre, periodo in cui gli indici di riempimento e le prenotazioni tornano a essere alti. Ma secondo il sottosegretario al Mef ci vorrà molto più tempo prima che la situazione torni quella di prima: «Innanzitutto bisogna riflettere sul ruolo che avrà il trasporto aereo nei prossimi anni a livello mondiale. Non ci sono previsioni che possa riprendere a regime a breve. Qualche ripercussione strutturale resterà nel tempo. Pensiamo ad esempio ai nuovi scenari lavorativi che pone lo smartworking: molti viaggi di lavoro subiranno un ridimensionamento. Occorre un ripensamento, dobbiamo trovare soluzioni competitive». Anche sul cappio di Tessera chiede un approfondimento: «Se non è il cappio è necessario identificare un' alternativa: può essere un collegamento con la linea ferroviaria o tramviaria ma l' importante è che risponda alla necessità di collegare il terzo aeroporto d' Italia con la città». Nei giorni scorsi Baretta era intervenuto anche sul tema del porto, su cui sembra ricrearsi l' alleanza con i cinquestelle. Sul risultato delle verifiche fatte dal Ministero dei trasporti che riconosciuto la regolarità del bilancio consuntivo 2019 dell' Autorità di Sistema Portuale, bocciato dal Comitato di gestione, per l' opposizione dei rappresentanti della Regione Veneto e della Città Metropolitana, la provocazione di Baretta nei confronti di Brugnaro e della Regione («La strumentalizzazione politica è fallita, ora si pensi alle aziende e ai lavoratori del porto») è allineata, nel sostegno al presidente del porto Pino Musolino, a quella della consigliera regionale del M5s Erika Baldin. Il candidato della coalizione di centrosinistra aveva già confessato di contare su un accordo al secondo turno, spiegando di aver aperto un dialogo che aveva evidenziato tanti temi comuni che si era poi però arenato anche a causa delle difficoltà interne al M5s, in attesa di sciogliere il nodo del candidato. M.Fus © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Shipping Italy

Venezia

Fra Costa Bioenergie e AdSP prosegue la battaglia legale sull' accosto di gasiere a Chioggia

Il braccio di ferro legale fra Costa Bioenergie e l' Autorità di sistema portuale veneta sul nuovo deposito di Gpl del porto di Chioggia e il relativo ormeggio per navi gasiere prosegue. Fonti di stampa locale, infatti, rivelano che, a seguito di una conferenza stampa indetta dal comitato 'No Gpl' congiuntamente al Comune di Chioggia, la società Costa Bioenergie, concessionaria del terreno di Val da Rio sopra il quale dovrebbe sorgere (secondo le intenzione del proponente) un nuovo deposito di Gpl , ha fatto sapere di aver presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto contro il provvedimento dell' Autorità di Sistema Portuale che nega all' azienda l' utilizzo di una banchina, la quale sarebbe sequestrata e quindi non nella disponibilità dell' ente che amministra il porto. "A essere sequestrato invece è un cunicolo di raccordo, costruito anni addietro dall' A.S.Po., e che nemmeno servirebbe all' impianto" ha spiegato Pierpaolo Perale, dirigente di Socogas. "La banchina invece è nella disponibilità dell' Autorità Portuale, pertanto può concederne l' uso, a differenza proprio di quel cunicolo». Perale ha parlato anche dell' ipotesi pipeline, bocciata dal Ministero per le Infrastrutture, la quale consentirebbe al deposito di evitare la collocazione di un 'braccio' per il rifornimento dalle navi senza andare comunque in mare aperto. A inizio giugno, su impulso sempre del Tar del Veneto, la port authority era stata invitata a rispondere alla domanda di concessione presentata un anno prima dal gruppo Socogas e dall' ente guidato da Pino Musolino arrivo un rigetto. Nelle motivazioni del diniego si spiegava che la banchina in questione, il cui potenziamento fu disposto dall' Azienda Speciale per il Porto di Chioggia della Camera di Commercio di Rovigo, non ha potuto essere demanializzata dall' AdSP né quindi affidata in concessione, perché l' opera risulta difforme da quella progettata. Motivo che ne ha quindi impedito il collaudo, portando invece al sequestro, tutt' ora vigente, da parte dell' autorità giudiziaria. Sequestro che, secondo il proponente del progetto riguardante il deposito di Gpl, non riguarderebbe però la possibilità di affidare in concessione la banchina d' attracco per le navi gasiere.

Italia Oggi

Venezia

Il porto di Marghera si è confermato un polo strategico di rilevanza internazionale

I megareattori già oltre il Covid

Sono in partenza tre colossi energetici per la Thailandia

FILIPPO MERLI

ItaliaOggi

Capital

Guida manageriale all'emergenza coronavirus

Capital

NUOVO NUMERO

Il porto di Marghera si è confermato un polo strategico di rilevanza internazionale

I megareattori già oltre il Covid

Sono in partenza tre colossi energetici per la Thailandia

A Sant'Alessio Siculo la spiaggia è sicura grazie ad un'app

Destinazione Thailandia. Tre mega reattori fabbricati dalla divisione Heavy equipment di Atb Group, azienda bresciana leader nel settore della progettazione e nella produzione di componenti per il settore energia, sono in partenza dal Porto di Marghera, in provincia di Venezia. Da lì raggiungeranno il Sud Est asiatico per essere destinati alle principali compagnie energetiche thailandesi. L' azienda lombarda ha continuato a progettare e produrre i reattori nonostante la pandemia. E ora è stata scelta dal consorzio costituito da Samsung, Petrofac e Saipem per la fornitura di apparecchiature dalle parti di Bangkok. I tre cosiddetti stage reactor sono stati realizzati in acciaio crono molibdeno vanadio con diametri da 5,4 a 5,7 metri e pesi che variano da 880 a 1.700 tonnellate. Un carico record che fa seguito alla spedizione realizzata nel 2018, sempre nello scalo veneziano, per la raffineria petrolifera Dangote, in Nigeria. Atb ha la sede centrale a Roncadelle, in provincia di Brescia, un' area in cui si concentra la produzione di società nel campo dell' ingegneristica e delle grandi componenti per l' industria energetica. A Marghera, invece, lo stabilimento di produzione si trova a soli 400 metri dalla banchina. Con lo scalo veneziano che si conferma un polo strategico per la logistica e la spedizione verso i mercati internazionali. Il Porto di Venezia, inoltre, è tra gli scali europei più importanti per la gestione dei carichi eccezionali. Tutte le maggiori compagnie di navigazione di settore toccano regolarmente le banchine di Marghera, con terminal dotati di attrezzature e tecnologie specifiche per questo tipo di merci. Nonostante l' emergenza legata al Covid la filiera si è mantenuta su standard regolari. Dal porto veneziano, pochi giorni fa, sono partite tre caldaie industriali assemblate da Macchi, società di Varese attiva nel settore della progettazione e nella costruzione di boiler per i poli peltrolchimici che ha spedito i suoi colossi in Oman. Ora è il turno dei reattori di Atb, con l' imbarco che è stato realizzato dal Terminal multi service, partner storico di Atb Group a Venezia, con accesso doganale diretto con l' azienda per l' ingresso in porto dei mega convogli. «Ancora una volta sono le persone ad aver fatto la differenza», ha spiegato il managing director della divisione Heavy equipment di Atb, Luigi Redaelli. «Un team coeso e affiatato e una filiera che ha lavorato alla perfezione». Caratteristiche che hanno permesso al gruppo bresciano di superare la pandemia. «Come azienda ci siamo mossi immediatamente per mettere in sicurezza dipendenti e collaboratori e tutelare la loro salute», ha aggiunto Redaelli. «Tra le nostre persone, nonostante le preoccupazioni dei mesi scorsi, è prevalsa la volontà di fare, e di fare bene, per dare valore al nostro cliente». © Riproduzione riservata.

La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

l' affondo degli esperti

«Mose, la sabbia nei cassoni resta un problema irrisolto»

Stupore dal pool di ingegneri Di Tella, Sebastiani e Giorgi dopo la «figuraccia» delle sei paratoie rimaste sollevate per i sedimenti

VENEZIA

Rapporto Unesco su Venezia si apre la battaglia politica

«Mose, la sabbia nei cassoni resta un problema irrisolto»

FUORI MUSICA

«Com' è possibile che non sia ancora pronta una soluzione al problema della sabbia che impedisce ai cassoni del Mose di rientrare nelle rispettive sedi? ». Si dicono «stupefatti e demoralizzati», gli ingegneri Vincenzo Di Tella, Gaetano Sebastiani e Paolo Vielmo. E a gettarli nello sconforto, ancora una volta, sono i problemi irrisolti del Mose. Perfino dopo la sfarzosa prova generale di inizio luglio, con il sollevamento delle 78 paratoie in contemporanea a favore di telecamera. Quando si è confermato ancora una volta il problema di sei paratoie bloccate dalla sabbia («una figuraccia»). Un problema del resto noto, e ammesso anche da Alberto Scotto, ingegnere capo della Technital e progettista del Mose, secondo cui ora si attende la costruzione di una macchina ad hoc per rimuovere i sedimenti. Ed è su questo aspetto che si scatenano le critiche del pool di ingegneri autori di un progetto alternativo al Mose (le paratoie a gravità) proposto dieci anni fa e poi scartato. «Ora si apprende che i sistemi interni ai cassoni previsti per espellere la sabbia nel progetto definitivo sono stati scartati perché non funzionavano», attaccano gli esperti, «evidentemente anche in questo caso il Mose è passato alla fase "esecutiva" con un progetto del sistema di rimozione della sabbia non funzionante, senza avere una soluzione a tale problema». Il che, sostengono gli esperti, ripropone lo stesso modus operandi per un altro aspetto centrale: il funzionamento dell' opera in condizioni di marea difficili. E del robot pulitore, che dovrebbe garantire la pulizia dai sedimenti, per ora nemmeno l' ombra: «Sorprende che sia pendente l' attribuzione di un finanziamento di 1, 9 milioni di Euro alla Technital per "studiare" la soluzione (che quindi sembra non esistere ancora): in contesti "normali" il progettista è tenuto a rispondere in solido degli errori o carenze nella sua progettazione. Lascia il fatto che lo studio di un tale sistema sia affidato ancora a coloro che in decine di anni non sono riusciti a risolvere il problema. Su questi punti ora serve fare chiarezza». --e.p.

Informare

Savona, Vado

A giugno il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona - Vado Ligure è calato rispettivamente del -27,2% e -9,3%

Nel secondo trimestre di quest' anno le flessioni sono state del -31,0% e -16,6% Anche lo scorso mese, dopo i cali del -35,5% e del -30,6% registrati ad aprile e maggio, il volume di traffico delle merci movimentato dal porto di Genova ha segnato un' accentuata flessione del -27,2% essendo stato pari a 3,57 milioni di tonnellate rispetto a 4,90 milioni di tonnellate nel giugno 2019. Meno consistente a giugno, invece, la diminuzione del traffico movimentato dal porto di Savona - Vado Ligure, anch' esso amministrato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che è stato pari 1,04 milioni di tonnellate, con una riduzione del -9,3% sul giugno 2019 che segue le contrazioni del -16,8% e del -22,9% totalizzate rispettivamente nei precedenti mesi di aprile e maggio. Lo scorso mese a Genova una ripresa è stata riscontrata solo nel segmento delle rinfuse secche movimentate nel comparto commerciale, che si sono attestate a 40mila tonnellate (+45,8%), e in quello delle rinfuse liquide non petrolifere che sono risultate pari a 73mila tonnellate (+24,7%), di cui 43mila tonnellate di prodotti chimici (+36,5%) e 31mila tonnellate di oli vegetali e vino (+11,3%). In calo sia gli oli minerali (914mila tonnellate, -31,6%) sia le rinfuse solide nel comparto industriale (47mila tonnellate, -78,3%), così come le merci varie che sono ammontate a 2,41 milioni di tonnellate (-24,1%), incluse 1,64 milioni di tonnellate di merci containerizzate (-26,9%) realizzate con una movimentazione di container pari a 172.155 teu (-28,7%) e 776mila tonnellate di merci convenzionali (-17,4%). A giugno il traffico dei passeggeri dei traghetti è stato di 90mila unità (-66,9%), mentre ancora ferma è risultata l' attività delle crociere rispetto a 139mila crocieristi movimentati nel giugno 2019. Lo scorso mese nel porto di Savona - Vado Ligure sono state movimentate 415mila tonnellate di merci varie (-16,3%), di cui 89mila tonnellate di merci in container, con una crescita del +96,7% generata dall' entrata in attività a fine 2019 della nuova piattaforma Vado Gateway, 274mila tonnellate di rotabili (-28,5%), 37mila tonnellate di frutta (+13,6%), 9mila tonnellate di acciai (-65,9%) e 5mila tonnellate di prodotti forestali (-38,0%). Le rinfuse solide sono diminuite del -38,9% a 102mila tonnellate, incluse 46mila tonnellate di cereali e semi oleosi (+31,4%), 15mila tonnellate di carbone (+35,9%), 9mila tonnellate di minerali (-46,4%) e 32mila tonnellate di altre rinfuse solide (-68,9%). Nel segmento delle rinfuse liquide il traffico è stato di 526mila tonnellate (+7,9%), di cui 474mila di petrolio grezzo (+12,6%) e 51mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-6,0%). Il traffico dei passeggeri dei traghetti è stato di 5mila unità (-89,0%) e il fermo del traffico crocieristico si confronta con i 62mila passeggeri del giugno 2019. Nel secondo trimestre del 2020 il traffico delle merci nel porto di Genova è risultato in calo del -31,0% essendo ammontato a 9,77 milioni di tonnellate rispetto a 14,17 milioni di tonnellate nel periodo aprile-giugno dello scorso anno. Le sole merci in container sono state pari a 4,99 milioni di tonnellate (-24,7%) e sono state totalizzate con una movimentazione di contenitori pari a 512.515 teu (-26,5%). Le merci convenzionali si sono attestate a 1,85 milioni di tonnellate (-29,3%). Nel settore delle rinfuse liquide, gli oli minerali sono stati pari a 2,07 milioni di tonnellate (-44,5%) e gli altri carichi a 181mila tonnellate (-9,7%). Le rinfuse secche nel segmento commerciale sono ammontate a 152mila tonnellate (+11,6%) e in quello industriale a 285mila tonnellate (-53,1%). I passeggeri dei traghetti sono stati 103mila (-77,5%) e i crocieristi oltre mille (-99,7%). Il porto di Savona - Vado Ligure ha archiviato il secondo trimestre di quest' anno con un totale di 3,06 milioni di tonnellate (-16,6%). Le merci varie sono state 1,23 milioni di tonnellate (-14,8%), di cui 387mila tonnellate di merci

containerizzate (+153,8%), 670mila tonnellate di rotabili (-38,0%),

Informare

Savona, Vado

105mila tonnellate di frutta (-9,6%), 55mila tonnellate di prodotti forestali (+19,5%) e 14mila tonnellate di acciai (-71,7%). Le rinfuse liquide sono cresciute del +6,1% a 1,49 milioni di tonnellate, mentre quelle solide sono calate del -59,0% a 335mila tonnellate. All' azzeramento del traffico crocieristico (205mila passeggeri nel secondo trimestre del 2019) si somma una flessione del -93,1% dei passeggeri dei traghetti che sono stati meno di 5mila.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

MF

Genova, Voltri

Obiettivo: 30% dei camion su rotaia (-1.000 in città) e separazione fra traffico merci e civile

La rivoluzione del fronte del porto

Oltre 1mld di per la viabilità. Parla il presidente Signorini

ELIO FRANCESCHINI

30 MF RAPPORTO IL PONTE DELLA RINASCITA

Obiettivo 30% dei camion su rotaia (-1.000 in città) e separazione fra traffico merci e civile

LA RIVOLUZIONE DEL FRONTE DEL PORTO

Oltre 1mld di € per la viabilità. Parla il presidente Signorini

PSA Genova Prà, partner strategico per imprese che guardano al mercato globale

Grandi Navi Veloci potenzia la tratta Liguria-Sicilia

Non ci sta il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini. Non siamo nella situazione esistente prima del crollo del ponte Morandi, sostiene: al posto di un ponte ammalorato abbiamo almeno due alternative, se non tre, che arrivano a sostegno della viabilità genovese. Nuovo ponte, Lungomare Canepa rifatto, la nuova via della Superba e soprattutto la strada Guido Rossa sono assi viari importanti, che hanno eliminato una parte delle code ataviche in zona Sanpierdarena. Ora tocca al porto, con i suoi progetti, nati perlopiù con il Decreto Genova che ha previsto anche una serie di misure necessarie a contrastare la crisi del settore portuale e a rafforzare il suo ruolo cruciale per l' economia locale e nazionale. Un programma straordinario di investimenti pari a 1,06 miliardi di euro e un elenco di interventi predisposto attraverso un lavoro congiunto tra autorità di sistema portuale, struttura del Commissario straordinario e Società di gestione dell' aeroporto di Genova. «Per quanto concerne il porto di Genova Sanpierdarena, abbiamo aggiudicato a Pizzarotti tutta la viabilità interna» spiega Signorini. «L' obiettivo dei lavori, che termineranno a fine 2020 inizio 2021, è la separazione del flussi merci su Sanpierdarena dalla viabilità ordinaria: con la nuova viabilità interna allo scalo avremo una viabilità dedicata parallela a Lungomare Canepa che condurrà direttamente agli accessi alla rampa della strada Guido Rossa che va al casello di Genova Aeroporto e arriva a San Benigno, al casello di Genova Ovest». Tutto separato dalla viabilità ordinaria, insomma, per un investimento da 135 milioni di euro. Cambierà volto anche il porto di Prà-Voltri. «A Voltri abbiamo inaugurato il secondo binario ferroviario in uscita dal porto di Genova Prà, e abbiamo in aggiudicazione entro l' anno i lavori per lo spostamento del viadotto autostradale che dall' uscita del casello di Genova Prà conduce al porto di Prà» sottolinea Signorini. «Quel viadotto verrà demolito e verrà creata una viabilità con più corsie. L' abbattimento del viadotto, inoltre, consentirà di ampliare il fascio binari esterno al terminal portandolo a sei binari da 750 metri da instradare verso il terzo valico». I lavori sul viadotto costano 17 milioni di euro e sono in parte finanziati da Aspi. Ancora a Sanpierdarena, a settembre prossimo prende avvio l' operatività al terminal Msc di Calata Bettolo. «Da questo terminal e da quello di Calata Sanità parte un consistente traffico ferroviario che deve passare attraverso la riqualificazione della galleria di Molo nuovo per arrivare al Campasso», dice Signorini. La riqualificazione è in corso con lavori a cura di Rfi, sulla base di una convenzione da 15 milioni di euro. Infine, ecco la progettazione per la riqualificazione del parco di Fuori Muro, sempre a Sanpierdarena, quello che serve i terminal di Spinelli, San Giorgio e Messina. Un progetto in calendario quest' anno con Rfi a cui seguirà la gara per l' esecuzione dei lavori, per un investimento da 25 milioni di euro. Un elenco infinito di interventi di accessibilità viaria che mette in primo piano l' esigenza di potenziare le connessioni stradali e ferroviarie del porto di Genova con l' hinterland. Un obiettivo cruciale per permettere allo scalo genovese di svolgere il ruolo di gateway per gli scambi commerciali dell' 80% delle aziende import/export del nord Italia che oggi utilizzano i circa 150 collegamenti con 500 porti in tutto il mondo offerti dai Ports of Genoa. Ogni giorno 4.500 autotrasportatori accedono alle aree portuali genovesi e solo il 13% del totale dei container gateway movimentati su base annua in entrata e

uscita dallo scalo ligure viene trasportato via ferrovia. «Con questi nuovi interventi»

MF

Genova, Voltri

ribadisce Signorini, «abbiamo l' obiettivo di togliere dalle strade cittadine un migliaio dei 5.000 automezzi che ogni giorno attraversano soprattutto il bacino di Sanpierdarena. Dobbiamo raddoppiare la quota di quelli che andranno su rotaia, portandola al 25-30%. Quei 4.000 che restano, avranno una rete viaria meno intasata». (riproduzione riservata)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Liguria, autostrade trappola e infrastrutture mancanti

Continuano i gravi disagi nella regione per camionisti, conduttori di autobus e automobilisti. Il punto di Stefano Briata

di Stefano Briata - DL News Sabato 11 luglio sono andato a trovare un amico e i suoi genitori a Cervo (Imperia), nel Ponente della Liguria: essi sono lombardi di Busto Arsizio, ma spesso in terra ligure. Il viaggio di andata nel tardo pomeriggio è stato regolare, nonostante abbia percorso l' autostrada su carreggiata unica da Genova Aeroporto ad Albisola. Il ritorno invece è stato davvero molto difficoltoso per una serie di cause, alcune direi davvero assurde. Vediamole. Da Andora a Varazze è filato tutto liscio, poi coda tremenda a causa dell' uscita obbligatoria ad Arenzano. ASPI ha deciso di controllare gallerie e viadotti della tratta Arenzano - Prà in direzione Genova nel fine settimana: una decisione avventata, criminale, e disorganizzata. Il problema è che fino a Voltri c' è stata una lunga coda di auto e camion, perché i semafori di Arenzano e di Genova Voltri facevano da tappo con totale assenza di collaborazione da parte dei Comuni di Arenzano e di Genova tramite la polizia municipale. L' unico ad intervenire è stato un cantoniere ANAS, in collaborazione con la Polizia, per snellire il traffico dal cantiere fisso a Vesima. Quello che vi ho descritto è solo la punta dell' iceberg alla quale ho assistito. In realtà camionisti, conduttori di autobus e automobilisti costretti ad usare auto per motivi familiari e di lavoro, hanno vissuto situazioni peggiori, con apertura di tratte autostradali in ritardo, dopo i controlli notturni, subendo code interminabili sulla via Aurelia a Levante e a Ponente, traffico cittadino impazzito e disorganizzato, e grandi problemi ci sono stati, e ci sono ancora, anche in Val Polcevera, dove corre la autostrada A7. Di fronte a questa situazione la classe politica si è trovata impotente, incapace di reagire, tranne il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti , che nei limiti delle sue competenze, ha alzato la voce, ha chiesto aiuto, cercando di muovere le acque, trovando qualche risposta (anche se molto carenti) da parte di ASPI ma nessuna dal Ministero delle Infrastrutture, come confermato dallo stesso presidente di Regione. Chi si sta muovendo molto bene sono le associazioni di categoria, dagli spedizionieri, alle associazioni di trasporto, alle associazioni di imprese. Tutte queste categorie, insieme, avevano organizzato la manifestazione a Roma, con camion, ma la Questura ha negato loro il permesso (decisione politica direi), cambiando subito le carte in tavola inserendo la manifestazione con camion e presidio davanti alla prefettura di Genova il giorno 21 luglio, in occasione della visita del ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli . In questa difficile situazione che la Liguria sta attraversando, con riflessi negativi per le altre regioni del Nord-Ovest (Valle d' Aosta, Piemonte, Lombardia) e alla lunga per il Nord-Est (il Veneto pare che abbia già perso 1 miliardo di euro a causa dei blocchi autostradali liguri), Bartolomeo Giachino ha deciso di muoversi lanciando appelli alle regioni dello stesso Nord-Ovest affinché sostengano la Liguria. Ecco il suo intervento del 29 giugno 2020 sul Corriere Marittimo : "Da giorni e giorni arrivare in Liguria per passeggeri e merci è diventato un calvario. Tutti i lavori per la messa in sicurezza di gallerie e viadotti, che avrebbero dovuto scattare subito dopo la tragica caduta del Ponte Morandi , sono scattati purtroppo solo ora perché a Roma hanno capito che in questi due anni la gente e i trasporti hanno viaggiato senza sicurezza". Giachino, ex sottosegretario ai Trasporti, e attuale presidente di Saimare S.p.A., già protagonista di primo piano per la TAV-TAC in Piemonte, ha scritto una lettera aperta, con appello a Governo, Confindustria Piemonte e Lombardia, e le due Regioni, nella quale si chiede di "non lasciare da sola la Liguria a pagare i ritardi di Autostrade e Governo". "Delle 22 corsie autostradali da e verso la Liguria ne funzionano solo 10. Il

nodo di Genova con quello di Bologna sono i punti più difficili della mobilità stradale

del Paese. Da vent' anni a Genova si aspettano Terzo Valico e Gronda. La tragica caduta del Ponte Morandi è stata gestita molto bene da Sindaco e Regione che con investimenti e lavori rapidi hanno migliorato la viabilità locali", ma la chiusura di alcune tratte senza preavviso hanno messo in ginocchio la viabilità genovese lungo la costa e l' entroterra, senza fornire ulteriori informazioni agli automobilisti e camionisti attraverso i display fissi in autostrada e agli ingressi degli svincoli. Si parlava della chiusura totale di A12 e di A26, però questo è stato scongiurato, ma come sostiene Giachino, si trattava di una soluzione inaccettabile ed insostenibile. Grave è stato mescolare le discussioni sulle concessioni autostradali e i lavori di manutenzione straordinaria, che hanno provocato pesanti disagi da parte del Nord-Ovest Vi sembra normale che il Nord-Ovest debba pagare i rimorsi (?) di coscienza (?) da parte di ASPI e del Governo? Sempre Giachino fa rilevare che il modo di gestire la situazione da parte di ASPI e Governo rischia di fare perdere traffici ai porti italiani, dato che i grandi gruppi italiani ed europei sono capaci di dirottare verso i porti del Nord Europa le merci in entrata e in uscita, quindi "la incompetenza governativa viene pagata dall' economia nazionale. Mi auguro pertanto che le Associazioni produttive del Nord-Ovest e le Regioni Piemonte e Lombardia si muovano in giornata col Governo". Questo è il succo del suo intervento di fine giugno, come ricordiamo. In effetti qualcosa si è mosso, con la manifestazione a Genova del 21 e a Roma del 22 luglio, come abbiamo detto all' inizio. Tuttavia, l' ex sottosegretario mi ha detto che per manifestazioni del genere ci si doveva muovere molto prima, però meglio tardi che mai. Non voglio essere rompiscatole citando e commentando gli interventi di Bartolomeo Giachino, ma è un importante dirigente d' azienda e sa quello che dice. Su Il Giornale del 17 luglio, a margine di un seminario tenutosi a Milano il giorno precedente, sempre Giachino ha commentato la soluzione del Governo su Atlantia-ASPI e i disagi in corso sulle autostrade liguri. Per Giachino, i grandi problemi clamorosamente evidenziati dopo la tragica caduta del ponte Morandi e relativi alla sicurezza di una rete autostradale vecchia come quella che interessa la Liguria, i suoi porti e il Nord-Ovest, dovranno trovare risposta nella revisione della concessione prevista recentemente dal governo come ipotesi. "I porti liguri sono un perno importante del sistema economico e logistico del Nord del Paese in particolare del Nord-Ovest - sottolinea l' ex sottosegretario -. Oltre il 50% delle esportazioni italiane extra Ue partono dai porti liguri. Per un paese che vuole tornare a crescere di più l' aumento delle esportazioni è una priorità nazionale. Un sistema portuale e logistico come quello che fa capo al porto di Genova e che insieme alla Area Logistica lombardo-piemontese con la costruzione del Terzo Valico e della TAV-TAC diverrà la più grande area logistica del Sud Europa ha assoluto bisogno di un sistema infrastrutturale, autostradale e ferroviario, moderno e altamente competitivo". Il problema è la competitività delle infrastrutture: " con la nuova diga foranea Genova potrà diventare la porta da e verso l' Africa e l' Oriente dell' Europa centro-meridionale (io aggiungerei anche Nord e Sud America, ndr). Occorrono pertanto da un lato interventi che riducano l' intasamento del traffico e il sovraccarico in alcuni snodi. La gronda autostradale risponde pienamente a questi requisiti (aggiungo: ci vorrebbe anche la gronda di Levante, ndr), mentre la costruzione della nuova diga foranea al porto di Genova consentirà l' aumento dei traffici e quindi della crescita. Ecco che la costruzione della nuova diga genovese dovrebbe essere posta a carico dei nuovi concessionari (ASPI, ndr) e in parte di FS, così come sarà strategico alleggerire il traffico sulla rete stradale normale prevedendo uno sconto diretto al casello per le aziende di autotrasporto, iniziativa attualmente a carico del bilancio dello Stato con un costo che supera i cento milioni di euro annui. Questi fondi potrebbero essere utilizzati per una forte rottamazione dei vecchi mezzi pesanti euro 0, 1, 2, 3, 4, dando in questo modo un contributo alla ripresa del settore mezzi pesanti". Giachino conclude con una amara riflessione: "Purtroppo le 43 vittime di quel tragico 14 agosto (2018, ndr) che resterà sempre nella mia memoria (anche nella mia, ndr), non potranno ritornare dai loro cari. Cerchiamo di individuare rapidamente soluzioni importanti dopo che si è perso, grazie alla incompetenza di qualcuno, due anni di tempo". A proposito di TAV, ritengo giusto fare chiarezza su un punto. I media televisivi, online e cartacei

continuano a parlare di TAV senza specificare bene il suo utilizzo. Parlano solo di Alta Velocità, ma non di Alta Capacità. L' Alta Velocità TAV, ad esempio, è quella tra Milano e Bologna con un tempo di 65 minuti circa per i passeggeri, e velocità massima raggiunta, per quello che ho visto io di persona, di 320 km/h. L' Alta Capacita TAC, della quale

non si parla praticamente mai, è per i treni merci, che hanno o avranno la possibilità di viaggiare ad una velocità regolare di 120 km/h, senza incontrare stazioni intermedie o quasi, come nelle vecchie linee ordinarie Un grande vantaggio per il trasporto su rotaia a discapito di quello su gomma. Da parte dei media, spiegare questa differenza sarebbe molto utile per tanti motivi.

La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

L' economia del mare

Gin, volano i conti passeggeri e militari nel business navale

La holding nata nel 2008 dalla fusione di San Giorgio del Porto e Mariotti raggiunge nel 2019 i 211 milioni di valore della produzione. In campo sui tre poli di Genova, Marsiglia e Piombino guarda a nuove opportunità

Genova Economia

L'ECONOMIA DEL MARE

Gin, volano i conti passeggeri e militari nel business navale

211

190

L'appello

L'authority "Le crociere devono ripartire"

Convenzione Tirrenia sindacati in campo: "Il Mit decida"

di Massimo Minella Traghetti, crociere, yacht e navi militari. Crescono i clienti, che arrivano da ogni segmento del business del mare, e crescono anche i conti di Gin, Genova Industrie Navali, la holding costituita nel 2008 dall' unione di due storici cantieri genovesi, Mariotti e San Giorgio del Porto, fondati nel 1928. Il gruppo, che ha accompagnato quasi un secolo di storia del porto di Genova, guarda adesso a nuove opportunità di business, muovendosi a largo raggio fra gli scali di Genova, Marsiglia e Piombino. Il risultato è un portafoglio ordini e clienti che sta crescendo, nonostante il periodo non certo semplice per l' economia del mare. Il merito di questo ventaglio di clienti sta però nella capacità di adattamento a uno scenario economico in continuo movimento. A spingere su questo è il fatto di poter contare su un network di partecipate e partner che consente al gruppo di operare nel segmento navi e mega yachts - dalla costruzione, alle riparazioni e refit, dalla trasformazione allo ship recycling, disponendo di asset nei porti di Genova (area delle riparazioni navali, dove si estende una superficie totale di circa 53 mila metri quadrati, con 5 bacini di carenaggio), Marsiglia (3 Bacini di carenaggio tra cui il Bacino 10, il più grande del Mediterraneo) e Piombino (circa 100 mila metri quadrati per la realizzazione di un sito dedicato allo ship recyling e alla cantieristica). Il risultato è il conto economico appena archiviato, e relativo all' esercizio 2019, che si è chiuso con un valore della produzione consolidato di 211 milioni, un Ebitda di 16 milioni, 190 commesse portate a termine e circa 80 navi riparate e costruite in un anno. In crescita del 10% l' organico diretto, mentre stabile è l' indotto, con 1200 addetti. Sulle prospettive di sviluppo Gin scommette su traghetti e crociere. Sul fronte delle nuove costruzioni, a San Giorgio di Nogaro, continuano i lavori per l' allestimento del traghetto di Rfi che verrà utilizzato nei collegamenti sullo Stretto di Messina; lo scafo è ormai in fase di completamento, mentre le sovrastrutture sono in costruzione nelle officine di Genova dove l' arrivo del traghetto è previsto per fine agosto per poi essere completato nei mesi successivi. Sulla prima delle due unità navali classe Expedition, la Seabourn Venture, commissionate ai cantieri Mariotti dalla compagnia statunitense che opera nel settore luxury, sono stati sistemati a bordo i motori e parte degli equipaggiamenti di macchina, mentre procedono i lavori di costruzione dello scafo e dell' allestimento interno, così come la parte di carpenteria delle sovrastrutture. Per quanto riguarda le riparazioni, infine, c' è la collaborazione con il gruppo Norwegian Cruise Line che a oggi conta quattro unità ai lavori tra Genova e Marsiglia (San Giorgio del Porto e Chantier Naval de Marseille). A sottoporsi a opere di riallestimento di ponti e cabine e alle manutenzioni tecniche, tra cui l' installazione degli scrubber e una nuova tipologia di elica, sono la Nautica di Oceania Cruises, la Seven Seas Navigator di Regent, la Norwegian Breakaway e la Norwegian Getaway. La collaborazione con la compagnia di Miami continuerà nel 2020 e 2021 con l' arrivo a Marsiglia di tre unità, Norwegian Epic, Star e Dawn, oltre ad altre unità Regent e Oceania, per lavori di riallestimento e manutenzione. Durante i mesi estivi, infine, è attesa a Genova anche la nave militare statunitense Mount Whitney, che si sottoporrà a opere di refitting. © RIPRODUZIONE RISERVATA

La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

L' appello

L' authority "Le crociere devono ripartire"

Genova Economia

L'ECONOMIA DEL MARE

Gin, volano i conti passeggeri e militari nel business navale

211

190

Convenzione Tirrenia sindacati in campo: "Il Mit decida"

L'appello

L'authority "Le crociere devono ripartire"

Le crociere devono ripartire al più presto. Lo sostiene l' autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, che riunisce gli scali di Genova e Savona. La "ripartenza" delle navi da crociera dai porti italiani dev' essere «graduale e improntata al mantenimento dei più alti livelli di sicurezza nelle attività a terra. Questo costituirebbe il primo passo importante verso la riattivazione del settore crocieristico che ha subito un lungo stop a causa dell' emergenza Covid-19. Il protocollo messo a punto dalle compagnie in collaborazione con il Ministero dei Trasporti prevede l' adozione di una serie di misure che possono garantire la sicurezza e la salute di passeggeri e marittimi in ogni fase operativa della crociera». «I porti dell' Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale a fine 2019 rappresentavano uno dei più importanti sistemi portuali nel Mediterraneo per le crociere con 435 navi ospitate ed oltre 2 milioni di crocieristi» spiega una nota dell' authority presieduta da Paolo Signorini. «Costa Crociere a Savona, in questi anni, è stata motore dello sviluppo economico, turistico e sociale della città - chiude la sindaca di Savona Ilaria Caprioglio - I dati raccolti nel rapporto Costa 2018 stimano in 125 milioni l' impatto economico sulla xittà home port, con quasi 900.000 passeggeri movimentati all' anno, oltre 700 posti di lavoro e rapporti con 30 fornitori. Savona auspica di poter accogliere, quanto prima, i turisti nella consapevolezza che i protocolli di sicurezza, messi a punto e condivisi dalle maggiori compagnie, garantiscono le condizioni per la ripartenza di uno dei comparti che hanno più sofferto in questo grave periodo di crisi globale». © RIPRODUZIONE RISERVATA

MF

Genova, Voltri

PSA Genova Pra', partner strategico per imprese che guardano al mercato globale

30 MF RAPPORTO IL PONTE DELLA RINASCITA

Obiettivo 30% dei camion su rotaia i-LNG in ottica e separazione fra traffico merci e civile

LA RIVOLUZIONE DEL FRONTE DEL PORTO

Oltre 1mld di € per la viabilità. Parla il presidente Signorini

PSA Genova Pra', partner strategico per imprese che guardano al mercato globale

Grandi Navi Veloci potenzia la tratta Liguria-Sicilia

A Genova Pra' è stato creato il terminal container del futuro: lo sanno bene gli equipaggi delle navi che tutti i giorni compiono la manovra di ormeggio in tempi ridottissimi grazie a un' organizzazione impeccabile e al lavoro dei servizi tecnico nautici del Porto di Genova. PSA Genova Pra', infatti, situata nell' area del Bacino Portuale di Pra', è la maggiore realtà terminalistica del Porto di Genova e dell' alto Tirreno e da sola movimenta il 60% dei traffici containerizzati dell' intero porto. Per le sue gru di banchina non esistono navi troppo grandi: con otto Gooseneck di ultima generazione, il terminal è in grado di operare navi di classe 20 KTEU senza limitazioni, di giorno e di notte. È così che possono essere garantite a tutti i clienti i migliori standard di servizio, permettendo loro di sfruttare appieno la posizione strategica di Genova-Pra' per ridurre di ben cinque giorni la navigazione da e per il Far East rispetto ai porti del Nord Europa. Il lavoro qui non si è fermato mai, neppure negli ultimi, difficili mesi. Fin dai primi giorni della pandemia, infatti, grazie al contributo e al supporto degli operatori del terminal, le attività e le modalità di accesso alle aree operative sono state tempestivamente riorganizzate per garantire un ambiente di lavoro sicuro per tutte le maestranze, mantenendo una produttività costante per tutti coloro che ogni giorno lavorano insieme. Il terminal di Genova Prà, inoltre, conta su mezzi operativi all' avanguardia, un parco reefer da 950 prese da 40' e un parco ferroviario che lo collega direttamente al resto dell' Italia, alla Svizzera, al sud della Germania e alla Francia. E dal 2018 il suo gate è aperto anche a Basilea: con tre circolazioni settimanali, in 12 ore il Porto di Genova è accessibile anche agli operatori Svizzeri che scelgono il Sud come porta d' accesso all' Europa. Insomma, è uno scalo di riferimento nell' ambito delle rotte marittime internazionali e, grazie ad una capillare rete ferroviaria ed autostradale, è uno snodo di primaria importanza per i mercati italiani nonché del centro e del sud Europa. PSA Genova Pra' è entrata nel 1998 nel Gruppo PSA International, leader mondiale nella gestione dei container terminal e presente con progetti portuali in Asia, Europa e America, oltre che in 13 rail inland terminals distribuiti tra la Cina e il Canada. (riproduzione riservata) Andrea Nicoletti.

MF

Genova, Voltri

Il traffico commerciale portuale è calato solo del 2,2%. Leggera flessione anche per i container

Rischio illiquidità per le imprese

Mondini, Confindustria: ora 3°valico, gronda e ultimo miglio

ELIO FRANCESCHINI

RAPPORTO IL PONTE DELLA RINASCITA MF 35

Il traffico commerciale portuale è calato solo del 2,2%. Leggera flessione anche per i container

RISCHIO ILLIQUIDITÀ PER LE IMPRESE

Mondini, Confindustria: ora 3°valico, gronda e ultimo miglio

Erg, sviluppo sostenibile anche per la Val Polcevera

Italmatch, la crescita globale parte dal Porto Antico

«La situazione non cambia più di tanto». Non lascia spazio a facili entusiasmi Giovanni Mondini, presidente di Confindustria Genova. «Il ponte, da solo, non basta. Con il nuovo ponte torniamo alla situazione pre crollo» dice Mondini «Dobbiamo andare avanti. È necessario ottimizzare la logistica, già prima la situazione era critica, ora parliamo di 5 mila Tir che attraversano le nostre strade. Siamo sempre deficitari. Ripristinare un' arteria fondamentale è il primo passo. Le vie di accesso al porto sono limitate. E il porto è in crescita da dieci anni, anche se tra ponte e covid adesso la crescita è stoppata». Il cahier de doleance, insomma, è infinito. Del resto, fra tragedia del ponte e covid, la Liguria ha perso parecchio. Basta dare un' occhiata al bollettino di giugno 2020 delle Economie regionali curato da Banca d' Italia. Il tessuto industriale è stato intaccato in maniera fondamentale, con il 22,2% delle imprese liguri che, dopo l' emergenza covid, adesso è a rischio illiquidità. Le opere pubbliche, stentano, come dice Mondini. Nel 2019 «sono proseguiti i lavori per il Terzo valico, il cui stato di avanzamento era di circa il 40% a fine 2019 (e che è stato affidato a un commissario straordinario) e per il potenziamento delle infrastrutture portuali». Tra queste ultime, è stato inaugurato il nuovo terminal container di Savona-Vado, il Vado gateway. Da fine 2019, scrive Bankitalia, «la rete autostradale ligure è oggetto di altri interventi urgenti: il primo di questi ha ripristinato la viabilità sulla A6 (Torino-Savona) dopo il crollo del viadotto Madonna del Monte». Sempre nel 2019, il traffico commerciale portuale complessivo si è lievemente ridotto (-2,2%): flessione moderata anche per il traffico dei container (-1,9%). «Il porto di Genova, potenzialmente il più esposto tra gli scali liguri ai contraccolpi del crollo del ponte Morandi, ha registrato un numero di contenitori sostanzialmente invariato rispetto al 2018», secondo Bankitalia. Nel suo bollettino di giugno, la banca centrale sottolinea che «la necessità di rivedere le procedure di movimentazione presso gli scali, la non totale informatizzazione delle pratiche amministrative e la temporanea chiusura di aziende destinatarie finali delle merci hanno contribuito a causare una parziale congestione delle banchine, che ha trovato una progressiva soluzione in seguito alla successiva riapertura delle imprese nel nostro paese». Le perplessità di Mondini e della Confindustria permangono forti visto che, tutte le merci, devono ancora trovare uno sbocco alternativo, anche al ponte. «I clienti non hanno abbandonato il porto ma le infrastrutture continuano a mancare» sottolinea Mondini «Purtroppo noi liguri siamo abituati a ovviare alle grandi mancanze. Siamo sempre deficitari. Il turismo, per esempio, è esploso almeno dal 2016, ma le infrastrutture sono sempre le stesse. A questo punto, lo ripeto, con il ponte torniamo a vedere la luce, ma manca ancora tanto. Terzo valico, gronda e ultimo miglio diventano, ogni giorno che passa, opere fondamentali». (riproduzione riservata)

MF

Genova, Voltri

Si tenta la risalita, ma in albergo, nel primo trimestre, si registra il 24% di vacanzieri in meno

Il turismo regge, ma solo a metà

A giugno ridotta del 50% la perdita rispetto ai mesi precedenti

FRANCO CANEVESIO

RAPPORTO IL PONTE DELLA RINASCITA MF 49

Si tenta la risalita, ma in albergo, nel primo trimestre, si registra il 24% di vacanzieri in meno

IL TURISMO REGGE, MA SOLO A METÀ

A giugno ridotta del 50% la perdita rispetto ai mesi precedenti

La Regione Liguria investe nella startup Letyourboat

Moby, Tirrenia e Toremar, standard di sicurezza sempre maggiori

Dal -91,57% di maggio al -49,96% di presenze turistiche dell' ultima settimana di giugno. È racchiusa tra queste due cifre la veloce ripresa del turismo ligure dopo il trauma del lockdown primaverile, che tra marzo e maggio ha praticamente azzerato gli arrivi e le presenze sulle riviere e nell' entroterra. E se marzo e aprile erano naturalmente negativi a causa della chiusura delle frontiere regionali, il dato molto negativo di maggio non era certo un buon segnale per l' incipiente stagione estiva. Invece, in poche settimane, l' inversione di tendenza: 609.181 presenze a giugno contro le 1.926.990 di giugno 2019 (uno dei mesi più positivi dell' anno, che aveva registrato notevoli incrementi di presenze, soprattutto di stranieri). Nell' ultima settimana le presenze sono state 253.637 contro le 506.914 della stessa settimana nel 2019. La risalita ha caratterizzato tutte le province, con qualche differenza: la migliore performance si è registrata in provincia di Savona, che passa dal -93,6% di maggio a -46,62% dell' ultima settimana di giugno, seguita, secondo i dati della Camera di Commercio, da Genova (da -87,06 a -45,15%), Imperia (da -92,77 a -54,51%) e La Spezia (da -93,77 a -59,39%). Nonostante questa ripresina, secondo Camera di Commercio, la situazione complessiva del turismo post lockdown registra situazioni molto pesanti in termini di arrivi e presenze. In totale le presenze in albergo nel primo trimestre 2020 si riducono di quasi un quarto (-24%) con una penalizzazione maggiore per quelle straniere (-26,7%) rispetto a quelle nazionali (-22,8%). In pratica, si tratta di un numero superiore a 96 mila notti a fronte di circa 65 mila arrivi in meno, con un conseguente impatto molto forte sull' economia provinciale. Un report curato dallo sportello economico statistico della Camcom, indica che «covid-19 e limitazioni alla libertà di movimento hanno inciso profondamente sul traffico passeggeri del porto di Genova. I traghetti vedono una flessione del 12,6%, quasi 17 mila unità in meno rispetto al primo trimestre 2019. Decisamente superiore è il calo registrato per le crociere: in assoluto una contrazione di circa 48mila unità pari a un -33,1%». Sul fronte aeroportuale, si interrompe bruscamente la crescita per gli aerei (-33,1%, con diminuzioni in tutti i mesi) e per i passeggeri (-30,4%) che dopo un aumento iniziale a gennaio (+7,6%) in linea con gli andamenti precedenti, sono diminuiti del 5% a febbraio per poi crollare dell' 81% a marzo, rispetto agli stessi periodi dell' anno precedente. Prova tangibile delle difficoltà del turismo è il caso delle Cinque Terre: abbandonata definitivamente l' idea del numero chiuso, la neo presidente dell' ente Parco, Donatella Bianchi, ha deciso di regolamentare in altro modo la fruizione di questo angolo di paradiso, tramite contenimento dei numeri, gruppi limitati, accompagnamento di guide e prenotazioni. A inizio giugno Trenitalia ha annunciato un nuovo Frecciarossa che collegherà direttamente Roma e Milano a Monterosso. Un nuovo collegamento che aiuterà, sostiene la presidente, convinta però che, alle Cinque Terre, debba arrivare soprattutto un turismo lento. Un turismo lento che però, sarebbe bene si muovesse in fretta, prima che il tessuto economico sociale di questa parte di Liguria collassi definitivamente. Come ha commentato recentemente l' assessore regionale al turismo, Gianni Berrino, è confortante vedere la rapida risalita che si è verificata in tutte le province nel mese di giugno ma l' economia turistica non può reggersi su un 48% in meno nella stagione più importante. Resta il fatto che il turismo, come tante altre cose

in Liguria, non si perde d' animo ed è pronto alla ripartenza. Facendo conto, magari, su nuove vie di comunicazione come il ponte di Genova.

MF

Genova, Voltri

(riproduzione riservata)

Shipping Italy

Genova, Voltri

Primo semestre 2020: a Genova e Savona -10% container; crollo per merci varie, rinfuse e passeggeri

L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale che governa gli scali di Genova e Savona ha reso noto alcuni primi numeri relativi ai traffici registrati nel primo semestre del 2020 che, come noto, è stato duramente impattato dagli effetti della pandemia di coronavirus. Traffico container La produzione di container portuali nel primo semestre dell' anno []

L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale che governa gli scali di Genova e Savona ha reso noto alcuni primi numeri relativi ai traffici registrati nel primo semestre del 2020 che, come noto, è stato duramente impattato dagli effetti della pandemia di coronavirus. Traffico container La produzione di container portuali nel primo semestre dell' anno ha subito una pesante battuta d' arresto, scendendo di un -10,5% rispetto allo stesso periodo del 2019, per un totale di 1.213.189 Teu imbarcati e sbarcati. Dopo il positivo andamento dei primi due mesi dell' anno, nel mese di marzo si è registrata una contrazione del 5,3%, che è ulteriormente peggiorata ad aprile (-15,8%) e a maggio (-26%), per poi diventare un -26,5% a giugno (65.203 Teu in meno rispetto allo stesso mese del 2019). Il traffico in import/export ha sofferto maggiormente nel primo semestre dell' anno per effetto in particolare di un secondo trimestre negativo con un decremento del 10,5% (pari a 1.061.217 TEU). Stesso destino anche per il transhipment che si è attestata a 151.680 Teu movimentati (-10,4% rispetto al primo semestre 2019). Anche i treni container hanno fatto registrare una significativa battuta d' arresto nel secondo trimestre sia in termini di unità trasportate e numero di convogli, diminuiti rispettivamente del 25,8% e 17.6%. Merci varie I volumi di merci varie transitate per i porti di Genova sono stati pari a 6 milioni di tonnellate, in netto calo rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Nel mese di giugno il traffico di carichi rotabili ha registrato una flessione nel sistema portuale genovese e savonese ma con performance diverse: il bacino di Sampierdarena ha registrato un calo dell' 8,3% del tonnellaggio, mentre i porti di Savona-Vado hanno visto crollare i ro-ro del 28,5%. Anche i traffici di metalli fanno segnare un netto calo, con un -48,7% nel porto di Genova e un -61,4% a Savona, mentre i prodotti forestali mostrano andamenti diversi: a Genova si è assistito a una crescita del 77,9% e Savona un calo del 34,4%. La frutta transitata nel porto di Savona è rimasta sostanzialmente stabile nel semestre con un calo del 2,7% rispetto allo stesso periodo del 2019. Rinfuse secche Gli oli minerali sono diminuiti del 18,2%, con un totale di 8,4 milioni di tonnellate movimentate, nei primi sei mesi dell' anno (5,36 milioni di tonnellate a Genova e 3,08 milioni a Savona-Vado Ligure). Il mese di giugno si è chiuso con un calo di 370.000 tonnellate, rispetto allo stesso mese del 2019 (-20,5%). Il commercio di rinfuse secche ha registrato un calo senza precedenti, con una contrazione del 47,7% dovuta principalmente alla minore domanda di materie prime come diretta conseguenza del lockdown. Passeggeri Anche il traffico passeggeri continua a essere fortemente influenzato dalla pandemia di coronavirus. Il mercato dei crocieristi è rimasto a zero a giugno a causa della sospensione degli ultimi 4 mesi. Il semestre ha registrato un -80,6%, con 693.841 passeggeri in meno transitati rispetto al primo semestre del 2019. Il traffico passeggeri dei traghetti, limitato a pochi servizi, a giugno è diminuito del 70,4%, con 94.709 passeggeri (+85.371 rispetto a maggio 2020), a riprova di una lenta ripresa del settore. Nel complesso il traffico passeggeri è tuttavia diminuito del 73,9% nel semestre, con 1.147.902 unità in meno rispetto all' anno precedente.

Travel Quotidiano

La Spezia

La Spezia, un nuovo video di promozione turistca donato dall' agenzia creativa Sun-Times

27 luglio 2020 11:23 Per aiutare la propria città in un momento così particolare, l' agenzia Creativa Sun-Times ha deciso di donare alla Spezia un eccezionale video di promozione turistica: a disposizione di tutti i cittadini gratuitamente, oltre al video, anche le riprese eseguite via terra, via mare e con drone . 'We love it, do you?' - 'Noi l' amiamo, e tu?' , nasce proprio dall' amore che i founder di Sun-Times, eccellenza creativa della città, con sede anche Milano e partner di grandi brand Internazionali, hanno per Spezia. Un video emozionale, rivolto ai turisti italiani e stranieri, a sostegno del territorio in una fase così delicata, in particolar modo per uno dei motori dell' economia spezzina, il turismo. «Un ringraziamento sincero alla Sun Times per aver voluto donare gratuitamente alla città e mettere a disposizione liberamente per tutti i cittadini un video promozionale della nostra città - dichiara il sindaco Pierluigi Peracchini - nella fase post emergenza, abbiamo bisogno che ciascuno metta in campo la propria competenza e professionalità a servizio della propria comunità perché si possa ripartire, tutti insieme, con ancor più forza e decisione». «In un momento così particolare abbiamo deciso di aiutare il comune della Spezia e tutte le persone che vivono di turismo attraverso un video che valorizza le bellezze della nostra città per invitare i turisti a godersi la città, luogo ideale da vivere e da cui partire per scoprire la magia delle 5 Terre, Lerici, Portovenere e tutto il Golfo dei Poeti - dichiarano Francesco Pelosi e Nicholas Figoli - il video è un vero regalo che abbiamo deciso di produrre con i nostri creativi, chiunque può utilizzarlo per promuovere la propria attività e le diverse riprese sono tutte a disposizione dei cittadini, gratuitamente, al link www.sun-times.it/laspezia. Abbiamo pensato che in questo modo chiunque potrà utilizzare immagini di qualità per realizzare i propri contenuti di promozione». Articoli che potrebbero interessarti: Array ([0] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353779 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = E' in corso la quattordicesima edizione fiorentina del Festival del Viaggio, il primo festival italiano per chi ama viaggiare. Sabato 1 giugno al Museo Piaggio di Pontedera è previsto l' evento Leonardo puntozero, al quale prenderà parte anche il direttore di Toscana promozione turistica. Verranno presentati mini-video dedicati ad alcuni luoghi della Toscana meno conosciuta, attraversata durante il viaggio sulle orme di Leonardo Da Vinci compiuto con lo scooter MP3 500 hpe Business. «Per fare promozione turistica - spiega Stefano Ciuoffo assessore regionale al turismo - in una regione importante come la Toscana, serve sobrietà e anche molto sforzo creativo, quello che ogni anno il festival mette a disposizione di ospiti, turisti e operatori culturali e turistici toscani». Tra gli eventi di punta di questa edizione la Wiki Loves Monuments, realizzata in collaborazione con Wikimedia Italia e Anci Toscana, con la presentazione di metodi e casi di studio per promuovere il patrimonio storico artistico toscano attraverso Wikipedia e Wikidata. Oltre al 500° di Leonardo Da Vinci ci sarà anche un altro importante anniversario, quello del trentennale della caduta del muro di Berlino, organizzato con il contributo di Deutsches Institut. Questa edizione 2019 del Festival del Viaggio è organizzata dalla Società Italiana dei Viaggiatori, col patrocinio della Regione Toscana, del Comune di Firenze e col sostegno di Toscana Promozione Turistica, in collaborazione con ANCI Toscana, Spazio Alfieri, Institut Francais, Deutsches Institut, Accademia delle Arti del Disegno, Università di Firenze Dipartimento Forlilpsi, Caffè letterario Le Murate, Fondazione Studio Marangoni, La Nottola di Minerva, Libreria On the Road. [post_title] = Toscana, al via la quattordicesima edizione del Festival del Viaggio [post_date] = 2019-05-31T11:00:48+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio)

[category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag]

Travel Quotidiano

La Spezia

= Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559300448000)) [1] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353867 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = #dimmiperché. È questo l' hashtag scelto da Uvet Personal Travel Specialist per la sua nuova campagna social che partirà su Facebook dal 3 giugno. Saranno direttamente i Personal travel specialist, attraverso dei brevi video informativi, a condurre la campagna di 'social reality'. I Personal travel specialist sono cento professionisti presenti su tutto il territorio nazionale che offrono un servizio e un' assistenza di vendita personalizzata per viaggi e vacanze leisure. Ogni Personal travel specialist racconterà in una breve clip quali sono i 'Tre buoni motivi' per scegliere di acquistare viaggi e vacanze con questo tipo di servizio evidenziando quello che i loro clienti hanno indicato e percepito come un vero valore distintivo. «Si tratta di una positiva e semplice operazione di storytelling animato - ha detto Glauco Auteri, responsabile Personal travel specialist -. Un live realizzato da persone che fanno questo lavoro e raccontano cose vere. Gli utenti di Facebook dimostrano sempre di apprezzare molto questo genere di contenuti. Un certo tipo di animazione sui social produce sempre dati positivi in termini di visibilità. I Personal Travel Specialist così diventano protagonisti e si lavora per un interessante obiettivo di 'client engagement'». [post_title] = Uvet lancia #dimmiperché, la campagna social per i Personal travel specialist [post_date] = 2019-05-31T10:20:55+00:00 [category] = Array ([0] = mercato_e_tecnologie) [category_name] = Array ([0] = Mercato e tecnologie) [post_tag] = Array ([0] = glauco-auteri [1] = personal-tarvel-specialist [2] = uvet) [post_tag_name] = Array ([0] = Glauco Auteri [1] = Personal tarvel specialist [2] = Uvet)) [sort] = Array ([0] = 1559298055000)) [2] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353856 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = La Presidente dell' AdSP Carla Roncallo e la legale rappresentante di LSCT-Gruppo Contship Italia, Cecilia Battistello, hanno firmato l' atto che dà il via all' ampliamento del Molo Garibaldi lato est, opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015. Con questo atto, AdSP mette sostanzialmente a disposizione del concessionario lo specchio acqueo dove verranno realizzati i lavori, ma lo stesso atto prevede anche le tempistiche conseguenti per l' effettivo avvio della gara, sulla base di un progetto esecutivo già disponibile, che ha conseguito tutte le autorizzazioni necessarie e che consentirà di realizzare questo ampliamento di importanza fondamentale per lo sviluppo delle attività terminalistiche. L' ampliamento del molo Garibaldi, unitamente al riempimento degli spazi della Marina del Canaletto, intervento sul quale da domani si inizierà a lavorare per gli approfondimenti progettuali necessari, consentirà al nostro porto di disporre di nuovi spazi, che ci permetteranno di operare circa 2,5 milioni di contenitori; in parallelo l' AdSP sta lavorando al completo riassetto dell' infrastruttura ferroviaria, grazie alla quale si riuscirà a movimentare la merce prevalentemente su ferro. «E' un giorno importante per il nostro porto, perché conferma l' assoluto interesse da parte di un gruppo importante come Contship ad investire ingenti risorse sul nostro scalo, a dispetto di chi scommetteva sul contrario - ha dichiarato la presidente della AdSp Carla Roncallo - Gli effetti di questa conferma avranno poi riflessi positivi anche per ciò che riguarda il futuro del comparto crocieristico e del water front cittadino, visto che una volta realizzato l' ampliamento del molo Garibaldi potrà essere liberata la calata Paita e potrà quindi si potrà procedere con la realizzazione del nuovo Molo Crociere». [post_title] = La Spezia, con ampliamento Molo Garibaldi nuovi spazi per le crociere [post_date] = 2019-05-31T09:58:55+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296735000)) [3] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353761 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Viaggiplus è un tour operator specializzato in pacchetti vacanze per le destinazioni Grecia ed Albania. L' offerta turistica si rivolge, in particolare, ai giovani viaggiatori e alle famiglie e spazia dalla formula appartamento + traghetto alle classiche prenotazioni alberghiere. L' azienda ha deciso di avvalersi del supporto del mercato agenziale, consapevole dell' importanza che, ancora oggi, ritagliano gli agenti di viaggio nella vendita dei pacchetti turistici. «Nell' ultimo

periodo, abbiamo destinato importanti investimenti all' acquisto di posti letto in appartamento, esclusiva Viaggiplus, che permetteranno di consolidare la quota di mercato, nella vendita di pacchetti vacanze per le Isole Ionie (Corfù, Cefalonia e Zante) e la zona circostante le città di Saranda e Valona - afferma Francesco Giove, titolare di Viaggiplus

Travel Quotidiano

La Spezia

-. Con il prezioso supporto dei nostri collaboratori con una lunga esperienza nel settore, ritengo che quest' ultima operazione permetterà di offrire una proposta appartamento + traghetto ancora più competitiva ed alla portata di chiunque abbia voglia di trascorrere le proprie vacanze in Grecia ed Albania». [post_title] = Viaggiplus: «Pacchetti competitivi ed alla portata di tutti» [post_date] = 2019-05-30T15:42:17+00:00 [category] = Array ([0] = tour_operator) [category_name] = Array ([0] = Tour Operator) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559230937000)) [4] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353765 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Air Europa ha presentato oggi, all' aeroporto di Alghero-Fertilia, alla presenza di alcune delle più importanti agenzie di viaggio presenti in Sardegna, la nuova tratta che collegherà Alghero a Madrid. Dal prossimo 27 giugno sarà attiva la nuova rotta operata, due volte la settimana, con Boeing 737-800 da 185 posti, dotati di wifi e streaming di bordo. «Siamo lieti di annunciare questa nuova iniziativa che permetterà a Air Europa di consolidare la sua presenza sul mercato italiano - commenta Renato Scaffidi, general manager Italia di Air Europa -. Un mercato in crescita di oltre il 10% rispetto al pari periodo dello scorso anno. L' Italia, continua così ad essere il secondo mercato per importanza, solo dopo la Spagna e riserva potenzialità ancora da cogliere» «Questa operazione non solo collegherà la Sardegna con la Spagna e l' America facendo crescere l' outgoing ma avrà un impatto molto importante sull' incoming, andando innanzitutto a potenziare l' offerta di Travelplan. Il tour operator del gruppo Globalia potrà infatti ampliare la sua offerta, rispondendo ad una crescente richiesta di soggiorni in quest' isola meravigliosa, abbinandoli a comodissimi collegamenti aerei, creando nuovi flussi turistici» Conclude Scaffidi. «Siamo lieti di dare il benvenuto ad Air Europa, vettore di riferimento per la Spagna e per i voli tra l' Europa e l' America, con una flotta tra le più moderne ed un servizio di bordo di qualità a prezzi contenuti. Un' iniziativa che permette all' aeroporto di Alghero di ampliare il proprio network che conta oltre 50 destinazioni per 17 Paesi, un' ottima occasione per promuovere il nord Sardegna ed un' opportunità per i sardi di volare a Madrid o in sud America»Commenta Fabio Gallo, cfo & business development director. [post_title] = Air Europa vola da Alghero verso Madrid [post_date] = 2019-05-30T14:52:01+00:00 [category] = Array ([0] = trasporti) [category_name] = Array ([0] = Trasporti) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559227921000)) [5] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353665 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = L' albergo diffuso Borgotufi (Castel del Giudice), che riapre il 15 giugno 2019, con le sue casette in pietra - nate dal recupero di case abbandonate - arrampicate sulla collina ed aperte ad un paesaggio verdissimo è il luogo in cui ritrovare il contatto con più autentico con la natura, non solo passeggiando tra le sue viuzze e sentieri che si inoltrano tra gli alberi, ma anche immergendosi nella piscina interna panoramica con pareti in pietra del centro benessere, che si affaccia sulle montagne e i boschi, nella sauna, il bagno turco, le docce emozionali con cromo e aromaterapia, l' idromassaggio e la sala massaggi. Nella struttura principale di Borgotufi, oltre al centro wellness e alla reception, c' è anche il ristorante Ocrà Favola Molisana. Castel del Giudice e il suo albergo diffuso sono fulcro di attività esperienziali, tra passeggiate, percorsi in mountain bike, il rafting che si può praticare in estate sul fiume Sangro, pic nic al fiume Molinaro con la sua piccola cascata, visite guidate al vicino meleto biologico Melise e al Giardino delle Mele Antiche, laboratori creativi, escursioni nelle riserve naturali, come le Cascate del Verde di Borrello o i percorsi della Riserva Mab UNESCO di Collemeluccio e Montedimezzo. Il soggiorno a Borgotufi per una pausa di totale relax. La proposta comprende una notte in una delle casette matrimoniali, colazione a buffet, ingresso nel centro benessere, massaggio rilassante di 30 minuti, cena con speciale menu di 4 portate al ristorante. Prezzo di 250 euro per 2 persone. [post_title] = Borgotufi, riapre il 15 giugno l' albergo diffuso fuori dalle solite rotte [post_date] = 2019-05-30T10:00:53+00:00 [category] = Array ([0] = incoming) [category_name] = Array ([0] = Incoming) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559210453000)) [6] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353582 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] =

Produzioni, tradizioni e genuinità si incontrano al Vallebio Festival, che si terrà nei giorni 1 e 2 giugno a Varese Ligure, nel cuore del Biodistretto della Val di Vara La Valle del biologico. Una due giorni che lascia spazio agli stand degli espositori-produttori, lungo le vie centrali del paese che si stringono intorno al maestoso castello dei Fieschi, teatro di diversi

appuntamenti. Previsti numerosi laboratori per adulti e bambini grazie ai quali confrontarsi e magari cimentarsi direttamente nelle attività agricole o di trasformazione, come ad esempio occuparsi della semina o fare il formaggio. Sabato sera è all' insegna della risata tutta ligure, con il cabaret nel Borgo Rotondo di Enrique Balbontin e Andrea Ceccon. Per l' assessore all' agricoltura Stefano Mai : «Il biologico rappresenta una delle eccellenze liguri che dobbiamo sostenere e promuovere. - dice - Iniziative di questo genere contribuiscono a rilanciare il sistema dell' agricoltura ligure, composto da molti piccoli produttori che possono garantire un livello di qualità altissimo, ma che hanno bisogno di fare filiera. Ciò vale anche per le produzioni biologiche». L' assessore al turismo Gianni Berrino ha posto l' accento sull' importanza dell' attività biologica anche sul versante turistico: «Quella del Festival è un' idea magnifica, perché il biologico, specie nella sua terra naturale, assume una valenza importante dal punto di vista territoriale e turistico». Simone Sivori, vicepresidente del Biodistretto e sindaco di Zignago, uno dei sette Comuni del Distretto, puntualizza: «L' evento racchiude l' anima di sette Comuni, uniti dalla bellezza di territorio ed ambiente e dimostra le loro grandi potenzialità, che è importante possano contare su infrastrutture adeguate, indispensabili anche per un rilancio turistico della zona». [post_title] = Liguria, 1-2 giugno Vallebio Festival per incentivare l' attività turistica [post_date] = 2019-05-29T12:42:42+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559133762000)) [7] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353613 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = [caption id="attachment_353614" align="alignright" width="300"] [/caption] Aer Lingus e Unicef Irlanda festeggiano 22 anni di collaborazione e il traguardo di quasi 22 milioni di euro raccolti grazie alle donazioni dei passeggeri e del personale di Aer Lingus. Il denaro è stato raccolto a bordo attraverso l' iniziativa 'Change for Good', che ha collezionato su tutti i voli a lungo raggio di Aer Lingus le banconote e le monete di valuta straniera indesiderate per sostenere la missione globale di Unicef di aiutare bambini in oltre 190 paesi e territori tra i più poveri del mondo. Attraverso le raccolte di 'Change for Good', solo nel 2018 sono stati raccolti quasi 1 milione di euro. Durante l' anno, sono state attivate quattro raccolte fondi speciali per appelli di emergenza umanitaria per i rifugiati Rohingya, per l' India, e per le crisi nello Yemen e in Siria. Nell' ambito della collaborazione in essere, il personale di cabina di Aer Lingus è impegnato anche in attività di volontariato in alcuni importanti viaggi di Unicef. All' inizio di quest' anno alcuni membri del personale di cabina di Aer Lingus e ambasciatori Unicef per 'Change for Good' hanno visitato la Sierra Leone e in marzo 2018, quattro ambasciatori si sono recati in India per vedere i programmi Unicef in azione. «Siamo estremamente orgogliosi della nostra attività con Unicef e - commenta Nuala Byrne, membro del personale di cabina di Aer Lingus e ambasciatrice Unicef - a nome del personale di cabina di Aer Lingus e degli Ambasciatori Goodwill di Unicef, vorrei ringraziare ogni singolo passeggero Aer Lingus che ha donato a bordo. Il denaro raccolto in tutto il mondo grazie a 'Change for Good' sta contribuendo a portare un effettivo cambiamento nella vita dei bambini più poveri del mondo, e per questo per tutto il 2019 incoraggeremo i viaggiatori che volano con noi a continuare ad essere generosi». [post_title] = Aer Lingus e Unicef: raccolti 22 milioni di euro in 22 anni con "Change for Good" [post_date] = 2019-05-29T11:33:38+00:00 [category] = Array ([0] = trasporti) [category_name] = Array ([0] = Trasporti) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559129618000)) [8] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353568 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Segno positivo per gli arrivi internazionali in Turchia nel primo trimestre 2019. Ottima, in particolare la performance dei flussi provenienti dall' Italia che con un totale di 58.814 arrivi, hanno fatto segnare un incremento del +17,94% rispetto allo stesso periodo del 2018. A livello internazionale i turisti tra gennaio e marzo 2019 sono stati 5.442.092, +6,12% rispetto allo stesso periodo del 2018. I flussi più importanti provengono, in ordine, dalla Bulgaria (482.712), Iran (447.103), Germania (427.424), Georgia (371.111) e Russia (318.714). «L' Italia continua a far registrare una crescita costante - afferma

Serra Aytun Roncaglia, direttrice dell' ufficio Cultura e Informazioni dell' Ambasciata di Roma - a conferma del profondo legame tra i due Paesi del Mediterraneo». I turisti italiani che si recano in Turchia sono attratti principalmente dalla ricchezza del patrimonio storico ed artistico del Paese, oltre che dalla ricca offerta balneare che annovera numerose

località di grande importanza naturalistica e turistica distribuite lungo i 8.333 km di costa. Istanbul si conferma quale principale punto di accesso al Paese (+56,40%): da ricordare che solo lo scorso ottobre è stato inaugurato il nuovo Istanbul Airport, completamente operativo da aprile 2019, che, nel prossimo decennio, prevede di diventare il più grande al mondo, con una capacità stimata di 150-200 milioni di passeggeri. [post_title] = Turchia: gli arrivi italiani nel primo trimestre aumentano del 17% [post_date] = 2019-05-29T09:46:49+00:00 [category] = Array ([0] = estero) [category_name] = Array ([0] = Estero) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559123209000)))

Travel Quotidiano

La Spezia

Air Italy: dipendenti in piazza a Roma il 29 luglio per chiedere la Cig

Appuntamento per mercoledì, 29 luglio, a Roma davanti alla sede del ministero del Lavoro per i 1.500 dipendenti Air Italy, che è in liquidazione dallo scorso febbraio

27 luglio 2020 11:41 Appuntamento per mercoledì, 29 luglio, a Roma davanti alla sede del ministero del Lavoro per i 1.500 dipendenti Air Italy , che è in liquidazione dallo scorso febbraio. L' obiettivo è «chiedere al Governo risposte immediate in merito ad ammortizzatori sociali e prospettive industriali per i lavoratori del secondo vettore nazionale», spiegano le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Uiltrasporti e Ugl dalle colonne de Il Sole 24 Ore. «La liquidazione in bonis dell' azienda, avviata a febbraio, - sottolineano - prevede la ripresa della procedura di licenziamento collettivo per tutti i lavoratori già dal 17 agosto, a meno che Air Italy non rientri nel provvedimento di sospensione dei licenziamenti, attualmente all' esame del governo». I sindacati lamentano anche l' incognita relativa a "quando e per quanto tempo i lavoratori Air Italy avranno la certezza di percepire la cassa integrazione, anche perché non si sa ancora nulla sulle manifestazioni di interesse fatte recapitare ai liquidatori della compagnia, su un eventuale interesse della stessa newco Alitalia rispetto ad alcuni asset Air Italy ". Articoli che potrebbero interessarti: Array ([0] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353902 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Chiusura di bilancio superiore alle attese e nuovi investimenti per Robintur Travel Group: la redditività generata nel 2018 dal gruppo ha permesso di trasferire circa 2 milioni di euro di risparmi ai consumatori e ai soci Coop e determinato un risultato netto di oltre un milione di euro, superiore agli obiettivi, dopo aver erogato Il premio di risultato ai 380 dipendenti del gruppo. Il gruppo turistico di proprietà di Coop Alleanza 3.0, con le insegne Robintur e Viaggi Coop, detiene la più grande rete italiana di agenzie di viaggio dirette. Nel 2018 ha generato un volume d' affari diretto di 265 milioni di euro, in crescita di 15 milioni sul 2017, e di oltre 500 milioni di volume d' affari indiretto, attraverso la rete integrata di 300 agenzie in tutta Italia. Forte di questi risultati, Robintur Travel Group prosegue lo sviluppo e ha appena acquisito una delle agenzie di viaggi più grandi dell' Emilia-Romagna: la Cherry for Fun di Vignola, nel Modenese, con un volume di affari di circa 6 milioni di euro. «I risultati di bilancio sono andati oltre le attese anche grazie all' importante contributo della nostra rete affiliata, e ci danno ulteriore spinta - sottolinea il presidente di Robintur Travel Group, Stefano Dall' Ara - Proseguiamo una strategia di crescita con acquisizioni mirate di realtà con competenze elevate e alta qualità dei servizi, condizioni fondamentali per competere nel mercato turistico di oggi». «Puntare al rilancio ed allo sviluppo della rete diretta si è dimostrata una strategia vincente e distintiva, efficace e sostenibile - aggiunge il direttore generale di Robintur Travel Group, Claudio Passuti -. Ora acceleriamo la fase di espansione, con acquisizioni coerenti e mirate, per arrivare a una copertura territoriale più completa, soprattutto nelle aree, come Vignola, dove i punti vendita Coop e i suoi soci sono più presenti». La Cherry for Fun si rivolge a un bacino di circa 60 mila abitanti nella cittadina emiliana e nei comuni limitrofi, 20 mila dei quali sono soci Coop; a questi ultimi Robintur Travel Group offre promozioni, sconti, cataloghi e prodotti esclusivi a proprio marchio. Da pochi giorni, il Gruppo ha aperto inoltre la nuova agenzia di Firenze Coverciano, e a dicembre aveva inaugurato la prima Viaggi Coop della Lombardia, a Brescia. Oltre che nel segmento leisure, Robintur Travel Group è attivo con volumi importanti anche nel turismo organizzato e nel business travel con la società BTExpert. Nel nuovo Piano poliennale 2019-2022, in elaborazione, Robintur Travel group punta a una

collaborazione ancora più stretta con il mondo Coop ed all' ampliamento della rete. [post_title] = Robintur: bilancio oltre

Travel Quotidiano

La Spezia

le apettative. Acquisita l' adv Cherry for Fun di Vignola [post_date] = 2019-05-31T14:35:51+00:00 [category] = Array ([0] = senza-categoria) [category_name] = Array ([0] = Senza categoria) [post_tag] = Array ([0] = coop [1] = coop-viaggi [2] = robintour) [post_tag_name] = Array ([0] = coop [1] = coop viaggi [2] = robintour)) [sort] = Array ([0] = 1559313351000)) [1] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353873 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Con un colpo a sorpresa eDreams manda a casa 70 dipendenti della sede milanese su 78. In pratica una chiusura. La decisione è arrivata tramite lettera ai dipendenti. Una lettera che non era nell' aria. eDreams ha motivato questa riduzione di personale con ragioni di mercato, in forte rallentamento e con «un' ormai strutturale diminuzione delle commissioni riconosciute dalle compagnie aeree». Viste queste difficoltà eDreams avrebbe deciso di esternalizzare l' attività di assistenza ai clienti. Secondo quanto affermato da Danilo D' Agostino al Corriere.it: «Si tratta in stragrande maggioranza di donne tra 30 e 40 anni e anche per questo sarà inevitabile il coinvolgimento di comune e regione per attenuare il più possibile l' impatto sociale di questa decisione aziendale». L' aspetto più inquietante della vicenda è che in tutti i precedenti incontri non era mai stato fatto alcun cenno all' ipotesi di dichiarazione di esuberi. «La lettera di martedì è stata il classico fulmine a ciel sereno - spiega ancora D' Agostino - che colpisce lavoratori invisibili, dal momento che i loro servizi saranno svolti altrove da qualcun altro». [post_title] = eDreams: 70 lavoratori a casa su 78 nella sede di Milano [post_date] = 2019-05-31T11:17:07+00:00 [category] = Array ([0] = mercato_e_tecnologie) [category_name] = Array ([0] = Mercato e tecnologie) [post_tag] = Array ([0] = agenzie-online [1] = edreams [2] = esuberi [3] = licenziamenti [4] = topnews [5] = turismo-2) [post_tag_name] = Array ([0] = agenzie online [1] = edreams [2] = esuberi [3] = licenziamenti [4] = Top News [5] = turismo)) [sort] = Array ([0] = 1559301427000)) [2] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353856 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = La Presidente dell' AdSP Carla Roncallo e la legale rappresentante di LSCT-Gruppo Contship Italia, Cecilia Battistello, hanno firmato l' atto che dà il via all' ampliamento del Molo Garibaldi lato est, opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015. Con questo atto, AdSP mette sostanzialmente a disposizione del concessionario lo specchio acqueo dove verranno realizzati i lavori, ma lo stesso atto prevede anche le tempistiche conseguenti per l' effettivo avvio della gara, sulla base di un progetto esecutivo già disponibile, che ha conseguito tutte le autorizzazioni necessarie e che consentirà di realizzare questo ampliamento di importanza fondamentale per lo sviluppo delle attività terminalistiche. L' ampliamento del molo Garibaldi, unitamente al riempimento degli spazi della Marina del Canaletto, intervento sul quale da domani si inizierà a lavorare per gli approfondimenti progettuali necessari, consentirà al nostro porto di disporre di nuovi spazi, che ci permetteranno di operare circa 2,5 milioni di contenitori; in parallelo l' AdSP sta lavorando al completo riassetto dell' infrastruttura ferroviaria, grazie alla quale si riuscirà a movimentare la merce prevalentemente su ferro. «E' un giorno importante per il nostro porto, perché conferma l' assoluto interesse da parte di un gruppo importante come Contship ad investire ingenti risorse sul nostro scalo, a dispetto di chi scommetteva sul contrario - ha dichiarato la presidente della AdSp Carla Roncallo - Gli effetti di questa conferma avranno poi riflessi positivi anche per ciò che riguarda il futuro del comparto crocieristico e del water front cittadino, visto che una volta realizzato l' ampliamento del molo Garibaldi potrà essere liberata la calata Paita e potrà quindi si potrà procedere con la realizzazione del nuovo Molo Crociere». [post_title] = La Spezia, con ampliamento Molo Garibaldi nuovi spazi per le crociere [post_date] = 2019-05-31T09:58:55+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296735000)) [3] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353759 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Clima mite tutto l' anno, offerta enogastronomica invitante, lunghe distese di sabbia e imponenti faraglioni: queste sono solo alcune delle meraviglie che il Portogallo regala, anche per una vacanza a misura di bambino. Ci sono moltissimi motivi

per cui vale la pena organizzare una vacanza in Portogallo con la famiglia al completo. Ecco 5 idee alternative per scoprire il fascino portoghese insieme ai più piccoli. In Portogallo non è necessario recarsi al mare per trascorrere delle ore in acqua: in questo meraviglioso paese è possibile svagarsi nei numerosi parci acquatici sparsi su tutto il territorio e

Travel Quotidiano

La Spezia

vivere esperienze mozzafiato su scivoli acquatici. L' Algarve ospita i parchi acquatici più popolari, come Slide & Splash e Aqualand Big One. Lo Zoomarine di Albufeira, sempre in Algarve, è, invece, un parco acquatico dove, tra uno scivolo e l' altro, delfini, leoni marini e foche intrattengono i turisti con spettacoli scenografici. Capitale cosmopolita, Lisbona rappresenta una meta che offre numerose attività capaci di soddisfare i turisti di ogni età. E' una città tutta da scoprire, a piedi o, perché no, in tram. Uno dei modi più autentici per visitare i quartieri tipici è, infatti, il tram numero 28, che percorre su e giù le vie più caratteristiche della città in vero stile portoghese. Al di fuori dei centri urbani, la bellezza di questo paese si rivela in tutta la sua varietà e un modo alternativo per visitare luoghi lontano dai classici circuiti turistici è organizzare un tour in bici. Si possono percorrere diversi itinerari, ma l' Ecovia do Litoral è, senza dubbio, uno dei migliori percorsi che attraversa l' Algarve. Le Azzorre non sono solo sinonimo di relax e natura incontaminata, sono anche uno dei maggiori santuari al mondo di balene. Le loro acque, infatti, sono popolate da oltre 24 tipi diversi di cetacei ed esistono delle basi, sparse nelle 9 isole che compongono l' arcipelago. In Portogallo il surf è un tema serio. Le località più note sono, senza dubbio, Nazaré, luogo ricercato dai surfisti più audaci e dove è stata cavalcata l' onda più alta in assoluto - 35 metri di altezza - ma anche Carcavelos, Ericeira o Peniche. Proprio qui, si trova un camp per impavidi bambini e ragazzi che vogliono imparare a sfidare le onde dell' Oceano. Non sarà difficile capire come il surf in Portogallo non è semplicemente uno sport, ma un vero e proprio stile di vita e i turisti che, anche solo per un giorno, abbracciano questo sport si sentiranno parte di questa popolazione solare. [post_title] = Portogallo a misura di bambino, dai parchi ai bike tour fino al surf [post_date] = 2019-05-31T09:58:09+00:00 [category] = Array ([0] = estero) [category_name] = Array ([0] = Estero) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296689000)) [4] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353839 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Il 2019 sarà il decimo anno consecutivo di crescita dei flussi turistici dall' Italia alla Thailandia. Non non si parla più, però, di incrementi vicini alla doppia cifra percentuale, come avveniva nel recente passato, ma di un +2% da gennaio a maggio, che a fine anno potrebbe salire fino a un +3%, per un totale di circa 290 mila arriva dalla Penisola. Lo racconta Sandro Botticelli a margine dell' evento Revolution Spring Thai, realizzato a Milano da Easy Market, in collaborazione con Amazing Thailand e Thai Airways. il marketing manager dell' ente nazionale del turismo in Italia sottolinea come a mancare all' appello in questo momento sia proprio la domanda dei to, mentre quella diretta non smette di aumentare: «Colpa della rivalutazione del baht, sicuramente, che sta rendendo la destinazione un po' meno competitiva. Così come non ci ha fatto bene l' abbandono delle rotte Air Italy verso la Thailandia dello scorso marzo». Ecco allora che l' ente sta correndo ai ripari per recuperare il terreno perduto nei confronti del trade. Il piano prevede l' organizzazione a ottobre di un mega fam trip che, allo stesso modo di quanto avvenuto due anni fa, coinvolgerà oltre 120 persone tra agenti, influencer, giornalisti e operatori di to. A settembre partirà invece una serie di attività di sales call, di visite dirette alle agenzie, con l' obiettivo di creare in quattro-cinque anni una banca dati composta da 1.000 - 1.500 adv ben formate sulla destinazione. [post_title] = La Thailandia cresce ma meno. L' ente pensa a sales call con le adv [post_date] = 2019-05-31T09:30:57+00:00 [category] = Array ([0] = estero) [category_name] = Array ([0] = Estero) [post_tag] = Array ([0] = fam-trip [1] = in-evidenza [2] = sales-call [3] = sandro-botticelli [4] = thailandia) [post_tag_name] = Array ([0] = fam trip [1] = In evidenza [2] = sales call [3] = Sandro Botticelli [4] = thailandia)) [sort] = Array ([0] = 1559295057000)) [5] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353834 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Cresce la ricaduta del turismo via mare sui territori toccati dalle navi, ma soprattutto aumenta il traffico complessivo della crocieristica, così come dei traghetti, degli aliscafi e dei catamarani. Più articolato, invece, il giudizio sulla nautica, mentre anche il comparto dei traghetti soffre ancora di un certo ritardo in tema di standard dell' offerta. Sono i risultati principali dell' ultima edizione dell' Adriatic Sea Tourism Report, presentato ad Ancona da Francesco di

Cesare, presidente di Risposte Turismo, in apertura della quarta edizione dell' Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht. Nel 2018 sono ammontate in particolare a 420 milioni di euro le spese turistiche a terra sostenute dai crocieristi e da chi sceglie di muoversi

Travel Quotidiano

La Spezia

in traghetto, in aliscafo o in catamarano per le proprie vacanze in Adriatico (escursioni e visite, pernottamenti, pre-post viaggio, shopping e ristorazione...). In termini di traffico complessivo, le previsioni di Risposte Turismo per il 2019 parlano quindi di 5,52 milioni passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti), in crescita del 7,3% rispetto al 2018. In aumento pure le toccate nave (+7,2%), per un totale di 3.307 approdi. L' anno in corso dovrebbe invece chiudersi con Venezia saldamente al primo posto con 1,56 milioni di crocieristi movimentati (stabile rispetto al 2018) e 502 toccate nave (stabile), seguita da Corfù con 787 mila crocieristi (+7%) e 416 toccate nave (+0,7%), nonché Dubrovnik, con 745 mila crocieristi (+1,8%) e 475 toccate nave (+8,4%). Ma l' Adriatic Sea Tourism Report contiene anche un focus dedicato alla movimentazione passeggeri su traghetti, aliscafi e catamarani. L' anno in corso dovrebbe in particolare chiudersi con una leggero aumento ulteriore rispetto ai già positivi risultati registrati nel 2018 (19,74 milioni di passeggeri movimentati, +2,4% sul 2017): il migliore degli ultimi dieci anni. Tra i porti esaminati, le previsioni 2019 sono positive per Zara (2,43 milioni di passeggeri movimentati, + 1-2%), Durres (875mila, +2,6%), Dubrovnik (575mila, +3%), Sibenik (300mila, +3%), Rijeka (150mila, 16%) e Pola (12mila, +2,2% su rotte costiere e stabile sulle rotte internazionali). Stabile, al contrario, la movimentazione passeggeri prevista a fine anno nei porti di Ancona, Saranda, Porec, Trieste, Rovigno, Pesaro e Umago/Novigrad. Il rapporto, infine, prova a gettare uno sguardo anche sul comparto nautico dei sette Paesi che si affacciano sull' Adriatico. Tra questi, l' Italia conferma la propria leadership nell' area con 186 marine (56% del totale) e oltre 49 mila posti barca (il 65,6% del totale). A seguire Croazia (125 marine e oltre 17.400 posti barca) e la coppia Slovenia - Montenegro, con 8 marine e, rispettivamente, poco più di 3.100 e 2.800 posti barca. L' analisi del versante italiano dell' Adriatico fa tuttavia emergere uno scenario in chiaro scuro: se da un lato infatti alcune strutture stanno riscontrando un periodo di difficoltà, continuando tuttavia a operare in attesa di nuovi investitori e della ripresa del mercato, dall' altro sono in programma nel prossimo biennio importanti ampliamenti, per complessivi ulteriori 2.570 posti barca. «Nonostante i nodi da sciogliere su Venezia, il traffico crocieristico quest' anno crescerà significativamente in Adriatico grazie al lavoro compiuto da tutti gli operatori attivi nell' area - è il commento di di Cesare -. Viceversa, il comparto dei traghetti continua a prestarsi a una doppia lettura. Da un lato, infatti, si evidenzia la sua rilevanza nelle direttrici di spostamento dei turisti in Adriatico e le ampie potenzialità di crescita, dall' altro si registra ancora un ritardo rispetto agli standard, per esempio di offerta e di promozione, che altre soluzioni di trasporto hanno adottato da tempo. Per la nautica, infine, le indicazioni che abbiamo raccolto attraverso la nostra indagine fanno intravedere uno 2019 positivo. Ciò potrebbe tradursi in un maggior tasso di occupazione delle marine che oggi, per dimensioni e standard, sono già pronte ad accogliere livelli più elevati di traffico». [post_title] = Bene il turismo via mare in Adriatico ma i traghetti possono fare di meglio [post_date] = 2019-05-31T09:15:44+00:00 [category] = Array ([0] = in-evidenza [1] = mercato_e_tecnologie) [category_name] = Array ([0] = In evidenza [1] = Mercato e tecnologie) [post_tag] = Array ([0] = adriatico [1] = francesco-di-cesare [2] = in-evidenza [3] = risposte-turismo) [post_tag_name] = Array ([0] = Adriatico [1] = Francesco di Cesare [2] = In evidenza [3] = Risposte turismo)) [sort] = Array ([0] = 1559294144000)) [6] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353774 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Visit Brescia invita turisti ed appassionati di musica ad accomodarsi in platea e prendere appunti su una stagione infinita che mescola manifestazioni, concerti, festival. Sabato 8 giugno 2019, dall' alba alla mezzanotte, oltre 50 luoghi della città di Brescia offriranno un palcoscenico d' eccezione all' ottava edizione della Festa dell' Opera, progetto della Fondazione del Teatro Grande di Brescia, per la prima volta programmato alle porte dell' estate. Tra giugno e luglio, il Teatro Grande di Brescia apre nuovamente il proprio sipario alla città, proponendo un vero e proprio Grand Tour alla scoperta delle storie, delle curiosità, degli aneddoti e dei nascondigli di un luogo sacro per lo spettacolo. A proposito di teatri, vale la pena allontanarsi per qualche ora da Brescia alla volta di Montichiari per accomodarsi in uno dei 300

posti del delizioso Teatro Bonoris. Costruito nel 1773, ma inaugurato solo nell' ottobre del 1890 con una rappresentazione de 'Il Trovatore', la struttura è un gioiello dell' acustica. Ospita importanti spettacoli di opera, di operetta, di prosa e anche i famosi concerti speciali

Travel Quotidiano

La Spezia

di Santa Lucia e di Natale. La conca marmorea sotto le stelle nella splendida cornice del Vittoriale degli Italiani, che Gabriele d' Annunzio aveva immaginato per ospitare i propri spettacoli, vide la luce solo dopo la morte del Vate e venne inaugurata con un concerto dell' Orchestra del Teatro alla Scala diretta da Carlo Maria Giulini l' 8 agosto del 1953. Brescia, Museo degli Strumenti musicali e della Liuteria bresciana: è solo grazie all' ostinata passione di Virginio Cattaneo per la musica e per ciò che la produce che questo piccolo museo privato ha lentamente preso corpo nel cuore di Brescia. [post_title] = Visit Brescia, eventi musicali per scoprire il territorio [post_date] = 2019-05-31T09:05:49+00:00 [category] = Array ([0] = incoming) [category_name] = Array ([0] = Incoming) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559293549000)) [7] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353832 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = 31Proiezioni in crescita per i prossimi due anni, ad aprile 2019 un incremento del 12% sullo stesso periodo dello scorso anno ed un importante investimento su Roma: così Viaggi dell' Elefante si è presentato alle circa 40 agenzie di viaggio, che nei giorni scorsi hanno partecipato all' evento romano del tour operator in concomitanza del 45° anniversario di attività. «Crediamo che le adv sappiano fare il loro lavoro, per questo stiamo rafforzando le collaborazioni con queste realtà, e oggi il numero di adesioni ci fa pensare che la direzione sia giusta - così Enrico Ducrot, amministratore delegato di Viaggi dell' Elefante, che continua - le ota hanno inizialmente sbaragliato il mercato, ma il tempo sta rimettendo le cose al loro posto: le esigenze particolari e puntuali dei clienti del nostro target possono essere soddisfatte solo con il nostro lavoro. Il futuro sarà più equilibrato». L' evento è stato realizzato cin collaborazione con Thai, One&Only e Rocco Forte Hotels (che ha ospitato l' evento nella struttura romana del De Russie), tra i principali fornitori di servizi di Viaggi dell' Elefante. [post_title] = I Viaggi dell' Elefante punta sulle agenzie di viaggio [post_date] = 2019-05-31T07:00:04+00:00 [category] = Array ([0] = tour_operator) [category_name] = Array ([0] = Tour Operator) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559286004000)) [8] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353745 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Federico Lucarelli legale di Fiavet nazionale e in rappresentanza dell' associazione degli adv ha partecipato all' audizione dalla Commissione X della Camera dei deputati, in relazione al Disegno di legge C. 1698 'Delega al governo in materia di turismo', promosso dal ministro del turismo Gian Marco Centinaio, per intervenire con Decreti delegati su aspetti nodali della normativa di settore, che rappresentando una risorsa chiave del Paese necessita della giusta attenzione e di un efficace rilancio. Fiavet ha evidenziato ai deputati l' importanza di due tematiche che rientrano nell' oggetto della delega. Da una parte la necessità, non più rinviabile, di adottare una riforma organica e completa delle professioni turistiche, tra cui la figura del direttore tecnico di agenzia di viaggi, essendo rimasta inattuata la previsione dell' art. 20 del Codice del Turismo del 2011, che ha lasciato un quadro normativo regionale datato e frammentario, oltre a causare una stasi degli esami di abilitazione dei nuovi direttori tecnici. Si rende quindi fondamentale l' emanazione della normativa che fissi i requisiti professionali uniformi a livello nazionale, previa intesa con la Conferenza permanente Stato-Regioni e provincie autonome Dall' altra l' improrogabile esigenza di mettere in atto concrete misure di contrasto a forme di abusivismo nel comparto dei viaggi organizzati, attraverso l' accoglimento dell' emendamento che chiede di potenziare e implementare il portale Infotrav, data base pubblico già esistente e che raccoglie tutte le agenzie di viaggio regolarmente abilitate ad esercitare sul territorio nazionale. Attraverso l' implementazione dello stesso, anche con i dati delle associazioni no-profit, che le regioni hanno abilitato a organizzare viaggi per i propri Associati, si verrebbe a creare un unico riferimento per tutti i soggetti legalmente operanti, ai quali si potrebbe assegnare un Codice identificativo nazionale (Cin), così come prevede lo stesso disegno di legge per il comparto ricettivo. Ciò consentirebbe alle Istituzioni e alle forze di polizia che vigilano e reprimono gli abusi nel settore di verificare, tramite i dati obbligatoriamente pubblicati dai soggetti operanti sui siti e-commerce, o dall' esame dei voucher e della

documentazione consegnata alla clientela, l' esistenza del Cin. Uno strumento di grande deterrenza e di facile e immediato utilizzo per verifiche e controlli nei confronti di soggetti abusivi, che sottraggono ogni anno 800 milioni di fatturato al mercato agenziale. [post_title] = Fiavet in audizione al Parlamento. Obiettivi: riformare i direttori tecnici e l' abusivismo [post_date] = 2019-05-30T12:23:08+00:00 [category]

Travel Quotidiano

La Spezia

= Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559218988000)))

Travel Quotidiano

La Spezia

Le associazioni: se il Governo non agisce sarà protesta senza precedenti

27 luglio 2020 12:51 Le associazioni del turismo organizzato, Aidit Federturismo Confindustria, Assoviaggi Confesercenti, Astoi e Fto Confcommercio, plaudono al risultato ottenuto dal Governo in Europa sul Recovery Fund, ma ora si attendono una pronta risposta alle richieste di tour operator e agenzie di viaggi , le uniche aziende ad essere rimaste sino ad oggi senza alcuna forma sostanziale di aiuto. Dopo il decreto 'Cura Italia' - prima occasione mancata - la politica aveva rassicurato le categorie affermando che il successivo decreto avrebbe previsto misure straordinarie per il turismo. Nel decreto 'Rilancio', invece, nulla è stato previsto, a parte la ridicola e complessa misura del Bonus vacanze che, per come è strutturato, non ha raccolto nemmeno il consenso degli albergatori. È stato chiesto di attendere gli emendamenti, ma dopo un intenso scambio di informazioni e dopo l' invio di numerose proposte elaborate dalle categorie, nessuna norma ha dato ossigeno ad un settore tra i più colpiti, che ha zero prospettive di ripresa per il prossimo anno e che, quindi, sta sostanzialmente morendo . È davvero impossibile riuscire a capire come il comparto di tour operator, agenzie di viaggi e agenzie di eventi, con un volume d' affari di 20 miliardi di euro e oltre 80 mila dipendenti, sia stato privato di ogni misura di sostegno, nonostante abbia subito una perdita di oltre l' 80% del fatturato annuo . Quelle che a marzo erano solo previsioni, ad inizio agosto sono divenuti dati certi che, nella loro crudezza, confermano decrementi che dovrebbero portare qualsiasi Governo a introdurre con urgenza ogni misura utile . Non si è perso solo il fatturato da marzo ad agosto, è a rischio quello di un intero anno. Molte imprese - vista la stagionalità e le bassissime marginalità di questo tipo di business - oltre all' Italia, programmano mete estere e, su questo fronte, sappiamo che la ripresa sarà lentissima: si stima un ritorno alla normalità, Covid permettendo, a fine 2022. Eppure, non solo non è arrivato un sostegno attraverso lo strumento del fondo perduto, ma sono stati chiusi quasi tutti i corridoi turistici extra UE e, per i pochi rimasti aperti, è stata prevista la quarantena al rientro per soggiorni superiori a 5 giorni, quando la permanenza minima all' estero per turismo è di 7 notti . In più, non è stato fatto alcun distinguo tra Paesi esteri sostanzialmente 'covid free' ed altri. Ora, da più fonti, si sente parlare di un prossimo decreto dedicato al turismo o di un pacchetto di misure mirate per il settore, a valere sul prossimo scostamento di bilancio . Auspichiamo un immediato ed effettivo coinvolgimento delle categorie nell' elaborazione di queste misure e, soprattutto, ci auguriamo che il governo non intenda, per l' ennesima volta, riservare le 'briciole' al settore più colpito per antonomasia. Invitiamo quindi il governo a non mancare anche quest' ultima chance . Non c' è più tempo. A settembre ci sarà la resa dei conti: molte aziende hanno già previsto di chiudere, molte altre lo faranno sicuramente nei mesi successivi. Migliaia di lavoratori e di famiglie verranno messi sul lastrico, andando comunque a gravare sulle casse dello Stato . E ciò rende ancora più incomprensibile i mancati aiuti a questo comparto! In assenza di coinvolgimento e di aiuti concreti, annunciamo che il turismo organizzato non morirà nel silenzio e non accetterà questo destino senza reagire. Per questo, chiediamo al Governo di dare evidenza pubblica di ciò che intende fare per tour operator e agenzie di viaggi, anche con riferimento alle aziende sopra i 5 milioni di fatturato, che non hanno nemmeno beneficiato del contributo a fondo perduto di cui all' art. 25 del DL Rilancio . La pazienza dimostrata fino ad oggi da imprese e lavoratori è stata ormai sostituita da indignazione e sconcerto. Aidit, Astoi, Assoviaggi e Fto pretendono risposte urgenti . In difetto, le associazioni si renderanno promotrici di una protesta senza precedenti che coinvolgerà

tutto il settore. Articoli che potrebbero interessarti: Array ([0] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id]

Travel Quotidiano

La Spezia

= 353873 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Con un colpo a sorpresa eDreams manda a casa 70 dipendenti della sede milanese su 78. In pratica una chiusura. La decisione è arrivata tramite lettera ai dipendenti. Una lettera che non era nell' aria. eDreams ha motivato questa riduzione di personale con ragioni di mercato, in forte rallentamento e con «un' ormai strutturale diminuzione delle commissioni riconosciute dalle compagnie aeree». Viste queste difficoltà eDreams avrebbe deciso di esternalizzare l' attività di assistenza ai clienti. Secondo quanto affermato da Danilo D' Agostino al Corriere.it: «Si tratta in stragrande maggioranza di donne tra 30 e 40 anni e anche per questo sarà inevitabile il coinvolgimento di comune e regione per attenuare il più possibile l' impatto sociale di questa decisione aziendale». L' aspetto più inquietante della vicenda è che in tutti i precedenti incontri non era mai stato fatto alcun cenno all' ipotesi di dichiarazione di esuberi. «La lettera di martedì è stata il classico fulmine a ciel sereno - spiega ancora D' Agostino - che colpisce lavoratori invisibili, dal momento che i loro servizi saranno svolti altrove da qualcun altro». [post_title] = eDreams: 70 lavoratori a casa su 78 nella sede di Milano [post_date] = 2019-05-31T11:17:07+00:00 [category] = Array ([0] = mercato_e_tecnologie) [category_name] = Array ([0] = Mercato e tecnologie) [post_tag] = Array ([0] = agenzie-online [1] = edreams [2] = esuberi [3] = licenziamenti [4] = topnews [5] = turismo-2) [post_tag_name] = Array ([0] = agenzie online [1] = edreams [2] = esuberi [3] = licenziamenti [4] = Top News [5] = turismo)) [sort] = Array ([0] = 1559301427000)) [1] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353856 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = La Presidente dell' AdSP Carla Roncallo e la legale rappresentante di LSCT-Gruppo Contship Italia, Cecilia Battistello, hanno firmato l' atto che dà il via all' ampliamento del Molo Garibaldi lato est, opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015. Con questo atto, AdSP mette sostanzialmente a disposizione del concessionario lo specchio acqueo dove verranno realizzati i lavori, ma lo stesso atto prevede anche le tempistiche conseguenti per l' effettivo avvio della gara, sulla base di un progetto esecutivo già disponibile, che ha conseguito tutte le autorizzazioni necessarie e che consentirà di realizzare questo ampliamento di importanza fondamentale per lo sviluppo delle attività terminalistiche. L' ampliamento del molo Garibaldi, unitamente al riempimento degli spazi della Marina del Canaletto, intervento sul quale da domani si inizierà a lavorare per gli approfondimenti progettuali necessari, consentirà al nostro porto di disporre di nuovi spazi, che ci permetteranno di operare circa 2,5 milioni di contenitori; in parallelo l' AdSP sta lavorando al completo riassetto dell' infrastruttura ferroviaria, grazie alla quale si riuscirà a movimentare la merce prevalentemente su ferro. «E' un giorno importante per il nostro porto, perché conferma l' assoluto interesse da parte di un gruppo importante come Contship ad investire ingenti risorse sul nostro scalo, a dispetto di chi scommetteva sul contrario - ha dichiarato la presidente della AdSp Carla Roncallo - Gli effetti di questa conferma avranno poi riflessi positivi anche per ciò che riguarda il futuro del comparto crocieristico e del water front cittadino, visto che una volta realizzato l' ampliamento del molo Garibaldi potrà essere liberata la calata Paita e potrà quindi si potrà procedere con la realizzazione del nuovo Molo Crociere». [post_title] = La Spezia, con ampliamento Molo Garibaldi nuovi spazi per le crociere [post_date] = 2019-05-31T09:58:55+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296735000)) [2] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353797 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Volotea ha inaugurato la sua tredicesima base operativa a Cagliari, quinta in Italia. Il vettore ha allocato presso lo scalo due Airbus A319, aumentando significativamente il numero di rotte e di frequenze da e per l' aeroporto di Cagliari. Dall' avvio delle sue attività a Cagliari, nel 2012, Volotea ha trasportato oltre 750.000 passeggeri, incrementandone il numero anno dopo anno. Nel 2018, il vettore ha trasportato 270.000 passeggeri da e per lo scalo sardo, il 66% in più rispetto all' anno precedente, con un load factor del 94%. Per il 2019, Volotea offre 414.000 posti a sedere, aumentando la sua capacità di trasporto del 44%. «Siamo

felici di inaugurare la nostra quinta base italiana a Cagliari, una città che gioca un ruolo strategico nei nostri piani di sviluppo a livello internazionale - ha dichiarato Carlos Muñoz, Presidente e Fondatore di Volotea -. Grazie all' apertura della base, rafforzeremo ulteriormente la connettività della Sardegna: dopo l' annuncio delle 5 nuove rotte per l' estate 2019, stiamo lavorando

per offrire ai viaggiatori sardi la possibilità di volare ancora più facilmente durante tutto l' anno. A supporto del tessuto economico locale, grazie all' apertura della nuova base, si concretizzano circa 50 nuove posizioni lavorative a Cagliari». «Raccogliamo i frutti di una partnership nata nel 2012 che fin dalle prime settimane di operatività di Volotea ha portato a importanti risultati in termini di traffico e passeggeri trasportati - ha dichiarato il Presidente SOGAER, Gabor Pinna -. Negli anni abbiamo consolidato i rapporti con Volotea collaborando in maniera molto mirata e ragionata per offrire un ventaglio di destinazioni che potesse soddisfare al meglio le esigenze del mercato. Volotea ha creduto nel potenziale dell' Aeroporto di Cagliari e SOGAER ha creduto in Volotea e nel suo progetto di business che sembrava cucito su misura per il nostro aeroporto: l' inaugurazione della base è dunque una naturale evoluzione di questa partnership che ci permette di guardare con ottimismo al futuro». [post_title] = Volotea inaugura nuova base a Cagliari e rafforza le rotte [post_date] = 2019-05-31T08:02:54+00:00 [category] = Array ([0] = trasporti) [category_name] = Array ([0] = Trasporti) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559289774000)) [3] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353745 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Federico Lucarelli legale di Fiavet nazionale e in rappresentanza dell' associazione degli adv ha partecipato all' audizione dalla Commissione X della Camera dei deputati, in relazione al Disegno di legge C. 1698 'Delega al governo in materia di turismo', promosso dal ministro del turismo Gian Marco Centinaio, per intervenire con Decreti delegati su aspetti nodali della normativa di settore, che rappresentando una risorsa chiave del Paese necessita della giusta attenzione e di un efficace rilancio. Fiavet ha evidenziato ai deputati l' importanza di due tematiche che rientrano nell' oggetto della delega. Da una parte la necessità, non più rinviabile, di adottare una riforma organica e completa delle professioni turistiche, tra cui la figura del direttore tecnico di agenzia di viaggi, essendo rimasta inattuata la previsione dell' art. 20 del Codice del Turismo del 2011, che ha lasciato un quadro normativo regionale datato e frammentario, oltre a causare una stasi degli esami di abilitazione dei nuovi direttori tecnici. Si rende quindi fondamentale l' emanazione della normativa che fissi i requisiti professionali uniformi a livello nazionale, previa intesa con la Conferenza permanente Stato-Regioni e provincie autonome Dall' altra l' improrogabile esigenza di mettere in atto concrete misure di contrasto a forme di abusivismo nel comparto dei viaggi organizzati, attraverso l' accoglimento dell' emendamento che chiede di potenziare e implementare il portale Infotrav, data base pubblico già esistente e che raccoglie tutte le agenzie di viaggio regolarmente abilitate ad esercitare sul territorio nazionale. Attraverso l' implementazione dello stesso, anche con i dati delle associazioni no-profit, che le regioni hanno abilitato a organizzare viaggi per i propri Associati, si verrebbe a creare un unico riferimento per tutti i soggetti legalmente operanti, ai quali si potrebbe assegnare un Codice identificativo nazionale (Cin), così come prevede lo stesso disegno di legge per il comparto ricettivo. Ciò consentirebbe alle Istituzioni e alle forze di polizia che vigilano e reprimono gli abusi nel settore di verificare, tramite i dati obbligatoriamente pubblicati dai soggetti operanti sui siti e-commerce, o dall' esame dei voucher e della documentazione consegnata alla clientela, l' esistenza del Cin. Uno strumento di grande deterrenza e di facile e immediato utilizzo per verifiche e controlli nei confronti di soggetti abusivi, che sottraggono ogni anno 800 milioni di fatturato al mercato agenziale. [post_title] = Fiavet in audizione al Parlamento. Obiettivi: riformare i direttori tecnici e l' abusivismo [post_date] = 2019-05-30T12:23:08+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559218988000)) [4] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353731 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Silversea sempre un passo avanti. Per Grand Prix di Monaco di F1 2020, sarà infatti riproposta agli ospiti di Silver Spirit l' esperienza esclusiva ed unica vissuta quest' anno dai crocieristi di Silver Shadow l' opzione di assistere alla gara da una postazione privilegiata e di godere di una serie di altri benefit esclusivi. Per assicurarsi un "posto in prima fila" sarà possibile scegliere una delle due

crociera che includono lo scalo a Montecarlo e l' optional Grand Prix: Venezia - Barcellona dal 5 maggio al 26 maggio 2020 e Roma - Barcellona dal 17 al 26 maggio. «Con questa opzione unica nel suo genere, consentiamo ai nostri ospiti di godere di un evento sportivo conosciuto in tutto il mondo, inimitabile per fascino e prestigio - afferma Adria

Travel Quotidiano

La Spezia

Bono, senior director destination experiences di Silversea -. E tutto questo da una postazione privilegiata: anche così si va più in profondità nell' essenza di un luogo» . Per quanti prenoteranno entro il 28 giugno 2019, sarà riservato un bonus del 10% sul prezzo complessivo. «Accogliere i nostri ospiti in un luogo così esclusivo per una delle più incredibili occasioni sportive del mondo testimonia la qualità delle esperienze offerte da Silversea - afferma Peter Shanks, managing director di Silversea per Regno Unito, Irlanda, Medio Oriente e Africa, che era presente all' eveto - Questa villa di quattro piani affacciata sul tracciato è il luogo perfetto per godersi la gara. Tutte esperienze uniche vissute dai nostri ospiti. I feedback sono stati fantastici e non vediamo l' ora di ripetere l' esperienza il prossimo anno in occasione del Gran Premio di Monaco 2020! » . [post_title] = Silversea sulla griglia di partenza al Grand Prix di Monaco 2020 [post_date] = 2019-05-30T12:08:10+00:00 [category] = Array ([0] = tour_operator) [category_name] = Array ([0] = Tour Operator) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559218090000)) [5] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353709 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Negli articoli 37 e 50 del Decreto Crescita, il governo ha previsto che verranno prelevati 650 milioni dalle bollette per garantire la continuità industriale di Alitalia. Questa è la notizia. Dobbiamo dire che la sola lettura fa rabbrividire per la superficialità della scelta di distrarre fondi così ingenti che hanno una ben definita origine e dislocarli per mantenere in vita un' azienda che, in poche parole, almeno ad oggi non è appetibile. A questo punto si pronuncia l' Autorità per l' Energia, Reti e Ambiente con parole inequivocabili:«Non usate i soldi delle bollette degli italiani per il salvataggio di Alitalia, c' è il rischio di un aumento delle tariffe di luce e gas per i consumatori». Infatti si tratta di si tratta di versamenti «suscettibili di generare ripercussioni negative sull' intero sistema, che potrebbero tramutarsi in un incremento improprio dei prezzi dell' energia per le famiglie e le imprese qualora ciò dovesse tradursi in un aumento dei corrispettivi a copertura degli oneri generali, con possibili effetti sfavorevoli sul ciclo economico generale». E con la frase: c' è il rischio, diciamo che ci sono andati leggeri. C' è la certezza che le tariffe aumentino. [post_title] = Alitalia: il governo punta a 650 milioni dalle bollette. Stop dell' Autorità [post_date] = 2019-05-30T10:47:07+00:00 [category] = Array ([0] = trasporti) [category_name] = Array ([0] = Trasporti) [post_tag] = Array ([0] = in-evidenza) [post_tag_name] = Array ([0] = In evidenza)) [sort] = Array ([0] = 1559213227000)) [6] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353700 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Sas ha ceduto la propria partecipazione in Air Greenland al governo della Groenlandia. Un' operazione del valore di circa 41,3 milioni di dollari che ha posto fine ad un' intesa che risale agli anni Sessanta e che vedeva la compagnia aerea scandinava proprietaria del 37,5% del capitale di Air Greenland. Un' altra quota del 37,5% apparteneva già al governo della Groenlandia che ora raggiunge quasi l' 80% e di fatto controlla la compagnia aerea (il restante 20% è tuttora nelle mani del Governo di Danimarca). Il network di Air Greenland copre tutte le destinazioni domestiche oltre ad alcune rotte internazionali verso Danimarca e Islanda. [post_title] = Sas cede la partecipazione in Air Greenland al governo della Groenlandia [post_date] = 2019-05-30T10:21:45+00:00 [category] = Array ([0] = trasporti) [category_name] = Array ([0] = Trasporti) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559211705000)) [7] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353652 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = «Riteniamo l' azione avviata dall' Ectaa una presa di posizione che ci trova assolutamente allineati - ha dichiarato Ivana Jelinic, presidente Fiavet nazionale - dopo le diverse segnalazioni che la nostra associazione aveva condiviso a tutela degli agenti di viaggi sia con l' Antitrust che in sede giudiziaria». Questa la prima reazione di Fiavet nazionale dopo l' annuncio di venerdì scorso che confermava la presentazione da parte dell' Ectaa di una denuncia contro Iata all' autorità europea garante della concorrenza per violazione degli articoli 101 e 102 del trattato UE. Un segnale forte che segue anni di negoziati falliti per modernizzare il programma di distribuzione e renderlo più equilibrato. Costituzione di cartello tra imprese e abuso di posizione dominante. Sono queste le due ipotesi di reato che Ectaa

individua nell' attività di Iata e che hanno indotto Ectaa a presentare ricorso presso l' Autorità europea per la concorrenza. «Un passo compiuto con responsabilità - ha dettoAlfredo Pezzani, componente Confturismo-Confcommercio del gruppo di lavoro trasporto aereo di Ectaa - , valutando tutte le possibili conseguenze, coscienti del fatto

che si tratta di un atto dovuto nei confronti delle oltre 70.000 agenzie di viaggio che, tramite le rispettive organizzazioni nazionali, si riconoscono in Ectaa». [post_title] = Fiavet: appoggiamo l' azione di Ectaa contro Iata davanti all' Antitrust [post_date] = 2019-05-29T13:39:44+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ([0] = antitrust [1] = ectaa [2] = fiavet-nazionale [3] = iata [4] = jelinic [5] = topnews) [post_tag_name] = Array ([0] = antitrust [1] = Ectaa [2] = Fiavet nazionale [3] = iata [4] = Jelinic [5] = Top News)) [sort] = Array ([0] = 1559137184000)) [8] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353542 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Dubai è una città in continua evoluzione, che non si ferma mai. Anche in vista di Expo 2020 sono tante le novità turistiche offerte dalla città. Moltissime le nuove attrazioni. L' ultima novità dei laghi artificiali di Al Qudra è il Love Lake, lago scavato nella sabbia a forma di due cuori intrecciati. Questi due laghetti sono la location ideale per godersi il tramonto nel deserto di fronte ad uno scintillante specchio d' acqua, e non di rado si ha l' occasione di avvistare le specie animali endemiche del deserto nel loro habitat naturale. The Pointe è la nuova location vista mare di Dubai, si trova su Palm Jumeirah, dall' altra parte della baia rispetto al celebre hotel Atlantis The Palm. La location ospita spettacolari show, nonché una bellissima passeggiata lungo la quale si trovano ristoranti, negozi e locali di intrattenimento dove poter cenare, fare shopping e divertirsi. L' obiettivo dello Shindaga Museum è mettere in mostra affascinanti approfondimenti su quello che è il ricco passato degli Emirati Arabi tramite mostre e eventi aperti al pubblico. Il museo è suddiviso in diverse sezioni, ognuno dei quali tratta un tema diverso: Governo e Società, Creatività e Benessere, Vivere la terra e il mare. C' è anche una sezione dedicata ai bambini e una all' educazione civica. Quranic Pars, si trova ad Al Khawaneej, ed è il nuovo parco con ingresso gratuito pensato per far immergere i visitatori nella cultura Islamica, pur restando un luogo dove i bambini e famiglie possono divertirsi imparando qualcosa di più sul Corano. La città offre anche tanti nuovi hotel e ristoranti. L' ultima isola inaugurata, Bluewaters Island, ospita il Caesar' s Palace, una struttura della lussuosa catena internazionale. Qui a Dubai offre una cucina innovativa, tanto intrattenimento e servizi che possono soddisfare qualsiasi necessità. All' interno del resort c' è il Cove Beach, il secondo ristorante Hell' s Kitchen di Gordon Ramsay, così come Paru, un rooftop all' aperto, con una splendida vista sul Golfo, che serve moderna cucina giapponese. Il W Palm Jumeirah fonde l' estetica Araba e uno stile intercontinentale. [post_title] = Dubai, le novità turistiche in vista di Expo 2020 [post_date] = 2019-05-29T08:46:30+00:00 [category] = Array ([0] = estero) [category_name] = Array ([0] = Estero) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559119590000)))

Travel Quotidiano

La Spezia

Lab Travel group affida a m&cs le attività di comunicazione

27 luglio 2020 15:14 Lab Travel Group , società specializzata nella distribuzione turistica facente capo all' imprenditore Ezio Barroero e al 30% al gruppo Gattinoni, ha scelto l 'agenzia di marketing e comunicazione m&cs per la gestione di tutte le attività di comunicazione, ufficio stampa e PR . L' agenzia fondata nel 2000 da Tiziana Pini, con sede a Milano e un lungo trascorso nel settore del turismo, avrà il compito di costruire e rafforzare le relazioni di Lab Travel Group con stampa specializzata, stakeholder e opinion leader, promuovendo in particolare la conoscenza del modello distributivo turistico basato sulla figura professionale del consulente di viaggio. Attraverso il marchio Euphemia, Lab Travel Group gestisce infatti un progetto focalizzato sullo sviluppo di una rete di Personal Voyager , veri e propri agenti di viaggio specializzati nell' organizzazione di soggiorni leisure e business per i loro clienti. Euphemia solleva totalmente il consulente dai costi, dalla burocrazia e dalle responsabilità connesse alla gestione di un' agenzia tradizionale, attraverso un back-office che si occupa di tutte le attività collaterali rispetto alla vendita, come la biglietteria aerea, la contabilità e i rapporti con i fornitori. I Personal Voyager di Euphemia possono lavorare in smart working, oppure approfittare di 44 filiali sul territorio, che offrono spazi di rappresentanza per incontrare i clienti e tutte le dotazioni tecnologiche necessarie all' attività. Oggi, anche in seguito all' acquisizione di una quota di un' altra rete di consulenti, nota sul mercato con il marchio Travel Expert, il polo di Lab Travel Group conta un totale di 180 consulenti, per un fatturato 2019 di 50 milioni di euro. «Siamo molto orgogliosi di questo incarico - dichiara Tiziana Pini, managing director m&cs - Lab Travel Group, con le sue reti Euphemia e Travel Expert, rappresenta la nuova frontiera della distribuzione turistica perché supporta, preserva e valorizza la figura professionale dell' agente di viaggio, assecondando l' evoluzione del mercato turistico. Punteremo su brand awareness e posizionamento, per trasferire anche sui media l' autorevolezza conquistata dal gruppo tra gli addetti ai lavori nel suo primo decennio di attività». Articoli che potrebbero interessarti: Array ([0] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353902 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Chiusura di bilancio superiore alle attese e nuovi investimenti per Robintur Travel Group: la redditività generata nel 2018 dal gruppo ha permesso di trasferire circa 2 milioni di euro di risparmi ai consumatori e ai soci Coop e determinato un risultato netto di oltre un milione di euro, superiore agli obiettivi, dopo aver erogato Il premio di risultato ai 380 dipendenti del gruppo. Il gruppo turistico di proprietà di Coop Alleanza 3.0, con le insegne Robintur e Viaggi Coop, detiene la più grande rete italiana di agenzie di viaggio dirette. Nel 2018 ha generato un volume d' affari diretto di 265 milioni di euro, in crescita di 15 milioni sul 2017, e di oltre 500 milioni di volume d' affari indiretto, attraverso la rete integrata di 300 agenzie in tutta Italia. Forte di questi risultati, Robintur Travel Group prosegue lo sviluppo e ha appena acquisito una delle agenzie di viaggi più grandi dell' Emilia-Romagna: la Cherry for Fun di Vignola, nel Modenese, con un volume di affari di circa 6 milioni di euro. «I risultati di bilancio sono andati oltre le attese anche grazie all' importante contributo della nostra rete affiliata, e ci danno ulteriore spinta - sottolinea il presidente di Robintur Travel Group, Stefano Dall' Ara - Proseguiamo una strategia di crescita con acquisizioni mirate di realtà con competenze elevate e alta qualità dei servizi, condizioni fondamentali per competere nel mercato turistico di oggi». «Puntare al rilancio ed allo sviluppo della rete diretta si è dimostrata una strategia vincente e distintiva, efficace e sostenibile - aggiunge il direttore generale di Robintur Travel Group, Claudio Passuti -. Ora

acceleriamo la fase di espansione,

con acquisizioni coerenti e mirate, per arrivare a una copertura territoriale più completa, soprattutto nelle aree, come Vignola, dove i punti vendita Coop e i suoi soci sono più presenti». La Cherry for Fun si rivolge a un bacino di circa 60 mila abitanti nella cittadina emiliana e nei comuni limitrofi, 20 mila dei quali sono soci Coop; a questi ultimi Robintur Travel Group offre promozioni, sconti, cataloghi e prodotti esclusivi a proprio marchio. Da pochi giorni, il Gruppo ha aperto inoltre la nuova agenzia di Firenze Coverciano, e a dicembre aveva inaugurato la prima Viaggi Coop della Lombardia, a Brescia. Oltre che nel segmento leisure, Robintur Travel Group è attivo con volumi importanti anche nel turismo organizzato e nel business travel con la società BTExpert. Nel nuovo Piano poliennale 2019-2022, in elaborazione, Robintur Travel group punta a una collaborazione ancora più stretta con il mondo Coop ed all' ampliamento della rete. [post_title] = Robintur: bilancio oltre le apettative. Acquisita l' adv Cherry for Fun di Vignola [post_date] = 2019-05-31T14:35:51+00:00 [category] = Array ([0] = senza-categoria) [category_name] = Array ([0] = Senza categoria) [post_tag] = Array ([0] = coop [1] = coop-viaggi [2] = robintour) [post_tag_name] = Array ([0] = coop [1] = coop viaggi [2] = robintour)) [sort] = Array ([0] = 1559313351000)) [1] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353858 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Garibaldi Hotels, gruppo alberghiero con sede a Ostuni, in Puglia, si aggiudica il premio Industria Felix - La Puglia che compete. La società, che conta 10 strutture ricettive tra alberghi, villaggi, resort e dimore storiche in Puglia, Trentino, Sicilia e Sardegna, si è distinta tra le eccellenze del tessuto turistico ed economico pugliese e sarà premiata questa sera, venerdi 31 maggio, presso L' Acaya Golf Resort, in provincia di Lecce, in occasione della prima edizione di Industria Felix - L' Industria turistica pugliese che compete organizzata da Industria Felix Magazine, in collaborazione con Pugliapromozione, Cerved, Università Luiss Guido Carli. Garibaldi Hotels, in relazione ai bilanci dell' anno fiscale 2017, è risultata infatti tra le migliori per performance gestionali e affidabilità finanziaria perché rispetta l' algoritmo di competitività di Industria Felix ed è solvibile o sicura rispetto al Cerved Group Score, l' indicatore di affidabilità finanziaria di Cerved, una delle principali agenzie di rating in Europa. La società guidata da Egidio Ventimiglia, amministratore delegato, e Fabrizio Prete, direttore generale, si è imposta tra le 104 aziende che saranno premiate a seguito dell' indagine giornalistica condotta da Industria Felix Magazine e Ufficio Studi Cerved Group che hanno analizzato i bilanci dell' anno fiscale 2017 di oltre 12.000 società di capitali con sede legale in Puglia. [post_title] = Garibaldi Hotels tra le eccellenze con il premio Industria Felix-La Puglia che compete [post_date] = 2019-05-31T11:55:36+00:00 [category] = Array ([0] = alberghi) [category_name] = Array ([0] = Alberghi) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559303736000)) [2] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353790 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Nel suo nuovo incarico Ambra Lee Agnoletti diventa responsabile dell' intero dipartimento commerciale per tutte le 51 strutture italiane Nh hotel group. In particolare, gestirà le attività dell' area meeting & events, corporate sales, travel industry, airlines, customer relation management e avrà il compito di guidare un team composto da 20 persone. Riporterà direttamente a Ruben Casas, commercial senior director Nh hotel group Southern Europe & Usa. La nuova i director business development Italia entra in Nh hotel group come global account manager nel 2007 e negli anni è cresciuta nella funzione sales come regional sales director fino a ricoprire il ruolo attuale. Precedentemente aveva ricoperto il ruolo di sales & marketing manager in altre realtà del settore dell' ospitalità. [post_title] = Ambra Lee Agnoletti è la nuova director business development di Nh hotel group Italia [post_date] = 2019-05-31T10:00:46+00:00 [category] = Array ([0] = alberghi) [category_name] = Array ([0] = Alberghi) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296846000)) [3] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353849 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Ha aperto nella prestigiosa location dell' Hotel Milano Scala, una club house che prende ispirazione da alcune storiche realtà anglosassoni. Così è infatti nato il concetto che sta alla base di DO7 Eco Club House, il cui nome ricorda la

localizzazione strategica del club in via Dell' Orso 7, mentre l' assonanza con l' accordo musicale DO7 si lega strettamente alla storia (e alla posizione) dell' hotel. Il club si rivolge a tutti coloro che vengono abitualmente in centro a Milano o che hanno bisogno di incontrare clienti o amici durante la giornata. Professionisti e imprenditori

ma anche piccole o grandi aziende che hanno la necessità di un luogo di rappresentanza o semplicemente un punto d' appoggio dove sviluppare opportunità di business, ma non solo, anche godersi momenti di svago. Ai servizi tipici di un club inglese: cloackroom e changing room, spazi riservati modulabili per meeting privati o eventi aziendali, tavoli social per organizzare riunioni informali, eventi e serate dedicate ai soci, si affiancano i servizi dell' hotel come la reception 24/7, il servizio di concierge, le camere in day use e il garage automatizzato. Uno dei principali focus di DO7 Eco Club House sarà il networking, con attività ed eventi studiati appositamente per fare rete e incrementare i propri contatti. I membri del club potranno anche godersi il tempo libero sorseggiando un cocktail nel salotto del Lounge Bar, gustandosi uno dei piatti moderni e ricercati del ristorante oppure farsi consigliare dalla concierge per un' esperienza tailor made. Punto di forza sarà lo splendido garden rooftop 'Sky Terrace' che sarà riservata agli ospiti del club in esclusiva durante la giornata e permetterà di organizzare colazioni e pranzi di lavoro da aprile a ottobre. DO7 Eco Club House sarà inoltre animata dagli stessi ideali dell' Hotel Milano Scala, su tutti l' attenzione per un ambiente 100% green e la condivisione della musica e della cultura, pur sapendo mantenere un orientamento al business. [post_title] = DO7 Eco Club House, nuovo spazio dedicato al networking [post_date] = 2019-05-31T09:59:08+00:00 [category] = Array ([0] = alberghi) [category_name] = Array ([0] = Alberghi) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296748000)) [4] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353852 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = E' stato firmato il nuovo patto per il lavoro nel turismo tra Regione, organizzazioni sindacali (Filcams-Cgil, Fisascat-Cisl, Uiltucs-Uil) ed enti datoriali (Confindustria, Confcommercio, Confesercenti). L' intesa dà continuità al patto siglato il 2 febbraio 2018, varato per favorire la destagionalizzazione del turismo e una maggiore stabilità dei molti lavoratori stagionali impiegati nel settore in Liguria. A seguito della firma del 2018 era stato emanato un bando, in chiusura in questi giorni, che ha avuto un ottimo riscontro e ha esaurito tutte le risorse disponibili (3 milioni di euro da fondi FSE) che sono servite a erogare bonus assunzionali per oltre mille contratti (ad oggi 1086) della durata minima di otto mesi. «Abbiamo raggiunto un accordo con le parti sociali - ha detto l' assessore al lavoro e al turismo Gianni Berrino - e abbiamo introdotto qualche novità per rendere ancora più efficace una misura che è arrivata alla sua scadenza con ottimi risultati. Il rinnovo del patto, e il nuovo bando che seguirà, si rendono necessari per le molte domande arrivate che soddisfano i requisiti ma che sono rimaste pendenti per l' esaurimento dei fondi». Altra importante novità è l' estensione dell' opportunità anche ad altre tipologie di imprese. Se il patto dell' anno scorso era rivolto alla ricettività turistica e agli stabilimenti balneari, il patto 2019 si rivolge anche ai gestori di ristoranti e bar che faranno contratti di almeno otto mesi e che prolungheranno di conseguenza il loro periodo di apertura annuale: si viene incontro in questo modo, in particolare ma non solo, ai molti esercizi sui lungomare delle più importanti località balneari della regione che spesso non fanno attività oltre i sei mesi della primavera e dell' estate. [post_title] = Liguria, firmato nuovo patto per il lavoro nel turismo [post_date] = 2019-05-31T09:59:03+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296743000)) [5] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353856 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = La Presidente dell' AdSP Carla Roncallo e la legale rappresentante di LSCT-Gruppo Contship Italia, Cecilia Battistello, hanno firmato l' atto che dà il via all' ampliamento del Molo Garibaldi lato est, opera prevista negli atti della concessione a LSCT sottoscritta nel 2015. Con questo atto, AdSP mette sostanzialmente a disposizione del concessionario lo specchio acqueo dove verranno realizzati i lavori, ma lo stesso atto prevede anche le tempistiche conseguenti per l' effettivo avvio della gara, sulla base di un progetto esecutivo già disponibile, che ha conseguito tutte le autorizzazioni necessarie e che consentirà di realizzare questo ampliamento di importanza fondamentale per lo sviluppo delle attività terminalistiche. L' ampliamento del molo Garibaldi, unitamente al riempimento degli spazi della

Marina del Canaletto, intervento sul quale da domani si inizierà a lavorare per gli approfondimenti progettuali necessari, consentirà al nostro porto di disporre di nuovi spazi, che ci permetteranno di operare circa 2,5 milioni di contenitori; in parallelo l' AdSP sta lavorando al completo riassetto dell' infrastruttura ferroviaria, grazie alla

Travel Quotidiano

La Spezia

quale si riuscirà a movimentare la merce prevalentemente su ferro. «E' un giorno importante per il nostro porto, perché conferma l' assoluto interesse da parte di un gruppo importante come Contship ad investire ingenti risorse sul nostro scalo, a dispetto di chi scommetteva sul contrario - ha dichiarato la presidente della AdSp Carla Roncallo - Gli effetti di questa conferma avranno poi riflessi positivi anche per ciò che riguarda il futuro del comparto crocieristico e del water front cittadino, visto che una volta realizzato l' ampliamento del molo Garibaldi potrà essere liberata la calata Paita e potrà quindi si potrà procedere con la realizzazione del nuovo Molo Crociere». [post_title] = La Spezia, con ampliamento Molo Garibaldi nuovi spazi per le crociere [post_date] = 2019-05-31T09:58:55+00:00 [category] = Array ([0] = enti_istituzioni_e_territorio) [category_name] = Array ([0] = Enti, istituzioni e territorio) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296735000)) [6] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353759 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Clima mite tutto l' anno, offerta enogastronomica invitante, lunghe distese di sabbia e imponenti faraglioni: queste sono solo alcune delle meraviglie che il Portogallo regala, anche per una vacanza a misura di bambino. Ci sono moltissimi motivi per cui vale la pena organizzare una vacanza in Portogallo con la famiglia al completo. Ecco 5 idee alternative per scoprire il fascino portoghese insieme ai più piccoli. In Portogallo non è necessario recarsi al mare per trascorrere delle ore in acqua: in questo meraviglioso paese è possibile svagarsi nei numerosi parci acquatici sparsi su tutto il territorio e vivere esperienze mozzafiato su scivoli acquatici. L' Algarve ospita i parchi acquatici più popolari, come Slide & Splash e Aqualand Big One. Lo Zoomarine di Albufeira, sempre in Algarve, è, invece, un parco acquatico dove, tra uno scivolo e l' altro, delfini, leoni marini e foche intrattengono i turisti con spettacoli scenografici. Capitale cosmopolita, Lisbona rappresenta una meta che offre numerose attività capaci di soddisfare i turisti di ogni età. E' una città tutta da scoprire, a piedi o, perché no, in tram. Uno dei modi più autentici per visitare i quartieri tipici è, infatti, il tram numero 28, che percorre su e giù le vie più caratteristiche della città in vero stile portoghese. Al di fuori dei centri urbani, la bellezza di questo paese si rivela in tutta la sua varietà e un modo alternativo per visitare luoghi lontano dai classici circuiti turistici è organizzare un tour in bici. Si possono percorrere diversi itinerari, ma l' Ecovia do Litoral è, senza dubbio, uno dei migliori percorsi che attraversa l' Algarve. Le Azzorre non sono solo sinonimo di relax e natura incontaminata, sono anche uno dei maggiori santuari al mondo di balene. Le loro acque, infatti, sono popolate da oltre 24 tipi diversi di cetacei ed esistono delle basi, sparse nelle 9 isole che compongono l' arcipelago. In Portogallo il surf è un tema serio. Le località più note sono, senza dubbio, Nazaré, luogo ricercato dai surfisti più audaci e dove è stata cavalcata l' onda più alta in assoluto - 35 metri di altezza - ma anche Carcavelos, Ericeira o Peniche. Proprio qui, si trova un camp per impavidi bambini e ragazzi che vogliono imparare a sfidare le onde dell' Oceano. Non sarà difficile capire come il surf in Portogallo non è semplicemente uno sport, ma un vero e proprio stile di vita e i turisti che, anche solo per un giorno, abbracciano questo sport si sentiranno parte di questa popolazione solare. [post_title] = Portogallo a misura di bambino, dai parchi ai bike tour fino al surf [post_date] = 2019-05-31T09:58:09+00:00 [category] = Array ([0] = estero) [category_name] = Array ([0] = Estero) [post_tag] = Array ( )) [sort] = Array ([0] = 1559296689000)) [7] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353839 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Il 2019 sarà il decimo anno consecutivo di crescita dei flussi turistici dall' Italia alla Thailandia. Non non si parla più, però, di incrementi vicini alla doppia cifra percentuale, come avveniva nel recente passato, ma di un +2% da gennaio a maggio, che a fine anno potrebbe salire fino a un +3%, per un totale di circa 290 mila arriva dalla Penisola. Lo racconta Sandro Botticelli a margine dell' evento Revolution Spring Thai, realizzato a Milano da Easy Market, in collaborazione con Amazing Thailand e Thai Airways. il marketing manager dell' ente nazionale del turismo in Italia sottolinea come a mancare all' appello in questo momento sia proprio la domanda dei to, mentre quella diretta non smette di aumentare: «Colpa della rivalutazione del baht, sicuramente, che sta rendendo la destinazione un po'

meno competitiva. Così come non ci ha fatto bene l' abbandono delle rotte Air Italy verso la Thailandia dello scorso marzo». Ecco allora che l' ente sta correndo ai ripari per recuperare il terreno perduto nei confronti del trade. Il piano prevede l' organizzazione a ottobre di un mega

fam trip che, allo stesso modo di quanto avvenuto due anni fa, coinvolgerà oltre 120 persone tra agenti, influencer, giornalisti e operatori di to. A settembre partirà invece una serie di attività di sales call, di visite dirette alle agenzie, con l' obiettivo di creare in quattro-cinque anni una banca dati composta da 1.000 - 1.500 adv ben formate sulla destinazione. [post_title] = La Thailandia cresce ma meno. L' ente pensa a sales call con le adv [post_date] = 2019-05-31T09:30:57+00:00 [category] = Array ([0] = estero) [category_name] = Array ([0] = Estero) [post_tag] = Array ([0] = fam-trip [1] = in-evidenza [2] = sales-call [3] = sandro-botticelli [4] = thailandia) [post_tag_name] = Array ([0] = fam trip [1] = In evidenza [2] = sales call [3] = Sandro Botticelli [4] = thailandia)) [sort] = Array ([0] = 1559295057000)) [8] = Array ([_index] = travelquotidiano [_type] = post [_id] = 353834 [_score] = [_source] = Array ([blog_id] = 1 [post_content] = Cresce la ricaduta del turismo via mare sui territori toccati dalle navi, ma soprattutto aumenta il traffico complessivo della crocieristica, così come dei traghetti, degli aliscafi e dei catamarani. Più articolato, invece, il giudizio sulla nautica, mentre anche il comparto dei traghetti soffre ancora di un certo ritardo in tema di standard dell' offerta. Sono i risultati principali dell' ultima edizione dell' Adriatic Sea Tourism Report, presentato ad Ancona da Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, in apertura della quarta edizione dell' Adriatic Sea Forum - cruise, ferry, sail & yacht. Nel 2018 sono ammontate in particolare a 420 milioni di euro le spese turistiche a terra sostenute dai crocieristi e da chi sceglie di muoversi in traghetto, in aliscafo o in catamarano per le proprie vacanze in Adriatico (escursioni e visite, pernottamenti, pre-post viaggio, shopping e ristorazione...). In termini di traffico complessivo, le previsioni di Risposte Turismo per il 2019 parlano quindi di 5,52 milioni passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti), in crescita del 7,3% rispetto al 2018. In aumento pure le toccate nave (+7,2%), per un totale di 3.307 approdi. L' anno in corso dovrebbe invece chiudersi con Venezia saldamente al primo posto con 1,56 milioni di crocieristi movimentati (stabile rispetto al 2018) e 502 toccate nave (stabile), seguita da Corfù con 787 mila crocieristi (+7%) e 416 toccate nave (+0,7%), nonché Dubrovnik, con 745 mila crocieristi (+1,8%) e 475 toccate nave (+8,4%). Ma l' Adriatic Sea Tourism Report contiene anche un focus dedicato alla movimentazione passeggeri su traghetti, aliscafi e catamarani. L' anno in corso dovrebbe in particolare chiudersi con una leggero aumento ulteriore rispetto ai già positivi risultati registrati nel 2018 (19,74 milioni di passeggeri movimentati, +2,4% sul 2017): il migliore degli ultimi dieci anni. Tra i porti esaminati, le previsioni 2019 sono positive per Zara (2,43 milioni di passeggeri movimentati, + 1-2%), Durres (875mila, +2,6%), Dubrovnik (575mila, +3%), Sibenik (300mila, +3%), Rijeka (150mila, 16%) e Pola (12mila, +2,2% su rotte costiere e stabile sulle rotte internazionali). Stabile, al contrario, la movimentazione passeggeri prevista a fine anno nei porti di Ancona, Saranda, Porec, Trieste, Rovigno, Pesaro e Umago/Novigrad. Il rapporto, infine, prova a gettare uno sguardo anche sul comparto nautico dei sette Paesi che si affacciano sull' Adriatico. Tra questi, l' Italia conferma la propria leadership nell' area con 186 marine (56% del totale) e oltre 49 mila posti barca (il 65,6% del totale). A seguire Croazia (125 marine e oltre 17.400 posti barca) e la coppia Slovenia - Montenegro, con 8 marine e, rispettivamente, poco più di 3.100 e 2.800 posti barca. L' analisi del versante italiano dell' Adriatico fa tuttavia emergere uno scenario in chiaro scuro: se da un lato infatti alcune strutture stanno riscontrando un periodo di difficoltà, continuando tuttavia a operare in attesa di nuovi investitori e della ripresa del mercato, dall' altro sono in programma nel prossimo biennio importanti ampliamenti, per complessivi ulteriori 2.570 posti barca. «Nonostante i nodi da sciogliere su Venezia, il traffico crocieristico quest' anno crescerà significativamente in Adriatico grazie al lavoro compiuto da tutti gli operatori attivi nell' area - è il commento di di Cesare -. Viceversa, il comparto dei traghetti continua a prestarsi a una doppia lettura. Da un lato, infatti, si evidenzia la sua rilevanza nelle direttrici di spostamento dei turisti in Adriatico e le ampie potenzialità di crescita, dall' altro si registra ancora un ritardo rispetto agli standard, per esempio di offerta e di promozione, che altre soluzioni di trasporto hanno adottato da tempo. Per la nautica, infine, le indicazioni che abbiamo raccolto attraverso la nostra

indagine fanno intravedere uno 2019 positivo. Ciò potrebbe tradursi in un maggior tasso di occupazione delle marine che oggi, per dimensioni e standard, sono già pronte ad accogliere livelli più elevati di traffico». [post_title] = Bene il turismo via

Travel Quotidiano

La Spezia

mare in Adriatico ma i traghetti possono fare di meglio [post_date] = 2019-05-31T09:15:44+00:00 [category] = Array ([0] = in-evidenza [1] = mercato_e_tecnologie) [category_name] = Array ([0] = In evidenza [1] = Mercato e tecnologie) [post_tag] = Array ([0] = adriatico [1] = francesco-di-cesare [2] = in-evidenza [3] = risposte-turismo) [post_tag_name] = Array ([0] = Adriatico [1] = Francesco di Cesare [2] = In evidenza [3] = Risposte turismo)) [sort] = Array ([0] = 1559294144000)))

(Sito) Adnkronos

Livorno

Sconto speciale ai viaggiatori Moby e Tirrenia che visitano l' acquario di Cala Gonone

Cala Gonone, 27.07.2020 - Per chi sceglie Moby e Tirrenia, da sempre, la vacanza inizia già dal viaggio, con servizi di bordo unici e l' assoluta sicurezza, certificata quest' anno anche dalla figura del "care manager", che vigila sul mantenimento delle distanze e su tutti gli aspetti del viaggio, assicurando assistenza ai passeggeri dal momento dell' imbarco a quello dello sbarco. Ma la vacanza inizia già dal viaggio anche perché è possibile pianificare la vacanza e le escursioni durante la permanenza in Sardegna ancora prima di partire o appena giunti a destinazione sull' isola. Moby e Tirrenia continuano con la loro politica di marketing territoriale per valorizzare sempre più il territorio, le bellezze e le attrazioni turistiche della Sardegna e in questo quadro hanno siglato un accordo con una struttura d' eccellenza come l' Acquario di Cala Gonone. L' Acquario di Cala Gonone, infatti riserva il 20% di sconto su tutte le tariffe ai visitatori che sceglieranno di arrivare in Sardegna viaggiando con le due compagnie del Gruppo Onorato Armatori. L' Acquario di Cala Gonone, che il 10 luglio 2020 ha festeggiato il decimo anniversario di attività, è una struttura moderna, dalle linee pulite, perfettamente inserita nel paesaggio grazie alla scelta dei materiali lapidei locali e ad un progetto firmato da architetti di fama internazionale. Il percorso espositivo, composto da 25 vasche, per un totale di circa 450.000 litri d' acqua, con oltre 300 specie marine e d' acqua dolce ospitate, ha come obiettivo la conoscenza dei diversi ecosistemi acquatici e la sensibilizzazione sui temi della salvaguardia dell' ambiente. Dopo il periodo primaverile di chiusura forzata, dovuta alla pandemia, l' Acquario ha riaperto al pubblico in totale sicurezza e nel pieno rispetto delle normative di contrasto al Covid-19. E le novità di quest' anno creano tutti i presupposti per una ripresa alla grande della stagione: la tartaruga alligatore, da poco ospitata in struttura e il rientro nella grande vasca pelagica di Ugo Il Tartarugo, l' esemplare di Caretta caretta cieco arrivato in Acquario nel 2014. La temibile tartaruga alligatore è un animale con una storia difficile alle spalle, esposta per anni al pubblico in una struttura priva delle necessarie autorizzazioni e poi tenuta in custodia per 6 anni dal CREeS di Oristano, il cui staff se ne è preso cura. L' Acquario l' ha accolta ricreando per lei un habitat adeguato alle sue esigenze. Ugo il tartarugo è un esemplare di Caretta caretta, diventato cieco in seguito ad uno spiaggiamento dovuto, probabilmente, ad ingestione di rifiuti. Ospitato dal 2014 nella grande vasca pelagica dell' Acquario, era stato spostato per alcuni mesi nello stabulario della struttura, per delle cure dovute ad un' infezione polmonare. Pochi giorni fa, in seguito alla sua guarigione, è stato reintrodotto nuovamente nella grande vasca del mare aperto, per la gioia dei tanti followers che hanno seguito passo passo il cammino di guarigione di Ugo. L' Acquario di Cala Gonone è anche giardino zoologico, per questo motivo, da settembre 2017 ospita un esemplare di Vulpes vulpes ichnusae, affidato allo staff dell' Acquario su decisione del Ministero dell' Ambiente e della Regione Sardegna. La dolcissima volpina Rosa Fumetta, conosciuta per essere stata salvata dal Corpo Forestale durante un incendio boschivo ad Oristano, curata dalla dottoressa Pais nella Clinica Veterinaria Due Mari, è un' ambasciatrice delle vittime da incendio boschivo e contribuisce a sensibilizzare il visitatore su questo grave tema. Per ammirare tutte queste meraviglie tutti i visitatori che presenteranno un biglietto di viaggio MOBY e Tirrenia, emesso fra il primo giugno e il 30 settembre 2020, per le rotte da e per la Sardegna, potranno usufruire di uno sconto del 20% su tutte le tariffe d' ingresso all' Acquario. Con Moby e Tirrenia, la Sardegna è sempre più bella. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul

mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa

(Sito) Adnkronos

Livorno

circa 5.800 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti nel 2019. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quinto anno consecutivo del Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro" 2019/2020 dell' Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Attraverso la controllata CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000. Cos' è immediapress (link: http://corporate.adnkronos.com/02.php#Immediapress) Disclaimer Immediapress (link: https://www.adnkronos.com/zoom/footer_disclaimer#immediapress)

Affari Italiani

Livorno

Sconto speciale ai viaggiatori Moby e Tirrenia che visitano l' acquario di Cala Gonone

affaritaliani.it
Il primo quotidiano digitale, dal 1996
NOTIZIARIO
torna alla lista
Sconto speciale ai viaggiatori Moby e Tirrenia che visitano l'acquario di Cala Gonone

(Cala Gonone, 27.07.2020) - Cala Gonone, 27.07.2020 - Per chi sceglie Moby e Tirrenia, da sempre, la vacanza inizia già dal viaggio, con servizi di bordo unici e l' assoluta sicurezza, certificata quest' anno anche dalla figura del "care manager", che vigila sul mantenimento delle distanze e su tutti gli aspetti del viaggio, assicurando assistenza ai passeggeri dal momento dell' imbarco a quello dello sbarco.Ma la vacanza inizia già dal viaggio anche perché è possibile pianificare la vacanza e le escursioni durante la permanenza in Sardegna ancora prima di partire o appena giunti a destinazione sull' isola.Moby e Tirrenia continuano con la loro politica di marketing territoriale per valorizzare sempre più il territorio, le bellezze e le attrazioni turistiche della Sardegna e in questo quadro hanno siglato un accordo con una struttura d' eccellenza come l' Acquario di Cala Gonone. L' Acquario di Cala Gonone, infatti riserva il 20% di sconto su tutte le tariffe ai visitatori che sceglieranno di arrivare in Sardegna viaggiando con le due compagnie del Gruppo Onorato Armatori.L' Acquario di Cala Gonone, che il 10 luglio 2020 ha festeggiato il decimo anniversario di attività, è una struttura moderna, dalle linee pulite, perfettamente inserita nel paesaggio grazie alla scelta dei materiali lapidei locali e ad un progetto firmato da architetti di fama internazionale.Il percorso espositivo, composto da 25 vasche, per un totale di circa 450.000 litri d' acqua, con oltre 300 specie marine e d' acqua dolce ospitate, ha come obiettivo la conoscenza dei diversi ecosistemi acquatici e la sensibilizzazione sui temi della salvaguardia dell' ambiente.Dopo il periodo primaverile di chiusura forzata, dovuta alla pandemia, l' Acquario ha riaperto al pubblico in totale sicurezza e nel pieno rispetto delle normative di contrasto al Covid-19.E le novità di quest' anno creano tutti i presupposti per una ripresa alla grande della stagione: la tartaruga alligatore, da poco ospitata in struttura e il rientro nella grande vasca pelagica di Ugo Il Tartarugo, l' esemplare di Caretta caretta cieco arrivato in Acquario nel 2014.La temibile tartaruga alligatore è un animale con una storia difficile alle spalle, esposta per anni al pubblico in una struttura priva delle necessarie autorizzazioni e poi tenuta in custodia per 6 anni dal CREeS di Oristano, il cui staff se ne è preso cura. L' Acquario l' ha accolta ricreando per lei un habitat adeguato alle sue esigenze.Ugo il tartarugo è un esemplare di Caretta caretta, diventato cieco in seguito ad uno spiaggiamento dovuto, probabilmente, ad ingestione di rifiuti. Ospitato dal 2014 nella grande vasca pelagica dell' Acquario, era stato spostato per alcuni mesi nello stabulario della struttura, per delle cure dovute ad un' infezione polmonare. Pochi giorni fa, in seguito alla sua guarigione, è stato reintrodotto nuovamente nella grande vasca del mare aperto, per la gioia dei tanti followers che hanno seguito passo passo il cammino di guarigione di Ugo.L' Acquario di Cala Gonone è anche giardino zoologico, per questo motivo, da settembre 2017 ospita un esemplare di Vulpes vulpes ichnusae, affidato allo staff dell' Acquario su decisione del Ministero dell' Ambiente e della Regione Sardegna. La dolcissima volpina Rosa Fumetta, conosciuta per essere stata salvata dal Corpo Forestale durante un incendio boschivo ad Oristano, curata dalla dottoressa Pais nella Clinica Veterinaria Due Mari, è un' ambasciatrice delle vittime da incendio boschivo e contribuisce a sensibilizzare il visitatore su questo grave tema.Per ammirare tutte queste meraviglie tutti i visitatori che presenteranno un biglietto di viaggio MOBY e Tirrenia, emesso fra il primo giugno e il 30 settembre 2020, per le rotte da e per la Sardegna, potranno usufruire di uno sconto del 20% su tutte le tariffe d' ingresso all' Acquario.Con Moby e Tirrenia, la Sardegna è sempre più bella.Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul

mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo

per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 5.800 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti nel 2019. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quinto anno consecutivo del Sigillo di Qualità "Nr. 1 oro" 2019/2020 dell' Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Attraverso la controllata CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.

Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

I CINQUE STELLE ALL' ATTACCO sul secondo tracciato della 398

«La solita retorica di Forza Italia Non vediamo alcun cambiamento»

PIOMBINO

Biolabor ANALISI CLINICHE
www.biolabor.it

Nuova antenna e raccolta firme «Diteci i pericoli per la salute»

Online la procedura per chiedere contributi

«La solita retorica di Forza Italia Non vediamo alcun cambiamento»

piombino Non si placa la polemica tra Forza Italia e M5s a proposito del tracciato del secondo lotto della 398. E stavolta sono i Cinque stelle a replicare: «È ancora Forza Italia ad attaccarci, la stessa Forza Italia che nella scorsa consiliatura, quando era rappresentata nei banchi dell' opposizione, ci seguì nella battaglia contro la Variante Aferpi e che, come già accaduto con il porto di Salivoli, sente il bisogno di prodigarsi in una scomposta difesa d' ufficio della maggioranza che governa il Comune. Peccato che anche stavolta intervenga in maniera confusa e incoerente o forse semplicemente cercando di sviare la discussione dai contenuti per nascondere le evidenti contraddizioni derivanti dal loro voto contrario al nostro ordine del giorno sul secondo lotto della 398. Lo si evince dal fatto che nel loro comunicato viene fatto riferimento alla necessità di coinvolgere in questa discussione altri attori, salvo poi citare solamente l' Autorità di sistema portuale, evidentemente per evitare l' imbarazzo di citare Jsw Italy che è l' unico altro soggetto che in qualche modo possa avere un interesse diretto sulla determinazione del tracciato». «A questo punto - prosegue il M5s - è doveroso sottolineare il fatto che il Testo unico degli enti locali stabilisce inequivocabilmente che la pianificazione territoriale è competenza esclusiva del consiglio comunale, non certamente di "altri attori" e tanto meno della giunta; doveroso dunque discutere del tema in quella sede visto che non ci sono altre sedi appropriate o "alvei naturali" come riportato nel comunicato di FI; oltretutto stavamo parlando dei contenuti di un piano operativo il cui iter di realizzazione arriverà a conclusione fra minimo altri 3 anni e che comunque può essere cambiato in qualsiasi momento con l' utilizzo delle varianti. Si capisce dunque che il nostro odg era di natura puramente politica e che era nostra intenzione lanciare un messaggio alla proprietà delle aree industriali e a tutti i soggetti che hanno un interesse a determinare aspetti di opere strategiche per il territorio. Le opere di valore strategico devono rispondere all' interesse generale e propriamente del territorio, qualsiasi interesse di natura privata è subordinato a quello pubblico sempre che i due interessi non coincidano, nel qual caso tanto meglio. Oltretutto la variante Aferpi era legata a un piano industriale incerto che prevedeva lo sviluppo di un settore agroindustriale mai realmente perseguito e nel tempo ha dimostrato chiaramente la propria fallacità; sarebbe stato dunque opportuno togliere l' attuale previsione di tracciato del secondo lotto della 398 dagli strumenti urbanistici comunali memori degli errori del recente passato, opera che ricordiamo deve essere ancora finanziata e progettata». «Ancora una volta - conclude il M5s - Forza Italia sceglie di difendersi con un comunicato farcito di retorica, comunicato che tuttavia non riesce minimamente a celare la volontà di tenere i piedi in due staffe senza urtare la "suscettibilità" di quella larga parte di elettorato che li ha votati credendo in un cambiamento. Cambiamento che facciamo fatica a rilevare, soprattutto se la pianificazione territoriale continua a essere subordinata all' interesse di investitori sulla carta». --

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Uscita dal porto, Confcommercio: «Il peso dei portatori di interesse»

Il sindaco di Ancona Valeria Mancinelli ha confermato di aver avuto il via libera anche dalla ministra delle Infrastrutture De Micheli e la conferma che l' Anas ha formalmente approvato il piano di fattibilità dell' opera

ANCONATODAY Cronaca

Cronaca

Uscita dal porto, Confcommercio: «Il peso dei portatori di interesse»

Il sindaco di Ancona Valeria Mancinelli ha confermato di aver avuto il via libera anche dalla ministra delle Infrastrutture De Micheli e la conferma che l'Anas ha formalmente approvato il piano di fattibilità dell'opera

Redazione

I più letti di oggi

ANCONA - Ad ottobre dello scorso anno Confcommercio Marche auspicava concretezza rispetto al progetto di uscita dal porto continuando a dare il proprio contributo in seno al tavolo tecnico istituito per creare interesse attorno al progetto. L'ultimo incontro, al quale ha partecipato anche il premier Conte in videoconferenza, sembra aver dato una svolta all'annosa questione con il via libera definitivo del Governo e l'inserimento dell'uscita a Nord tra le 130 opere considerate prioritarie per l'Italia.

Il sindaco di Ancona Valeria Mancinelli ha confermato di aver avuto il via libera anche dalla ministra delle Infrastrutture De Micheli e la conferma che l'Anas ha formalmente approvato il piano di fattibilità dell'opera. Il fatto di aver inserito il progetto tra quelli prioritari per il Paese garantirà procedure più veloci per l'affidamento degli appalti e per l'esecuzione dei lavori con la speranza che i cantieri possano essere aperti entro i prossimi tre anni. La notizia viene salutata con grande soddisfazione da Confcommercio Marche che in questi mesi ha partecipato al tavolo tecnico portando il proprio contributo fattivo e di rappresentanza:

«E' una gran bella notizia che arriva in un momento particolare - commenta il Direttore Generale Confcommercio Marche prof.Massimiliano Polacco -, e che ci dà un'iniezione di ottimismo e di fiducia. Meno di un anno fa lamentavamo la decisione di abbandonare l'ennesimo progetto di uscita dal porto ed ora, grazie anche all'importante lavoro svolto dal tavolo tecnico, siamo di fronte ad una decisione cruciale per lo sviluppo futuro della città capoluogo e della regione. Sono d'accordo con il sindaco di Ancona quando dice che ha avuto un suo peso, oltre alla tenacia dell'amministrazione comunale, la compattezza dei portatori di interesse nella città nel portare avanti l'obiettivo di arrivare ad una soluzione. L'intervento di Conte è un attestato dell'interesse suscitato via via in questi mesi per la necessità imprescindibile di un collegamento dello scalo marittimo dorico alla grande viabilità. Evidentemente sta crescendo la percezione che il porto di Ancona è sempre più un riferimento a livello internazionale e snodo di sviluppo infrastrutturale per il futuro, un elemento che può contribuire alla crescita economico-territoriale della nostra regione».

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Uscita nord del porto, Sturani: «Rivoluzione, da ora bisogna stare sul pezzo»

«Fondamentale per lo sviluppo del traffico merci e passeggeri, migliorerà anche l' accesso alle strutture strategiche e la vita dei residenti»

ANCONATODAY Politica

Politica

Uscita nord del porto, Sturani: «Rivoluzione, da ora bisogna stare sul pezzo»

«Fondamentale per lo sviluppo del traffico merci e passeggeri, migliorerà anche l'accesso alle strutture strategiche e la vita dei residenti»

«L' impegno forte preso dal premier Conte apre finalmente le porte alla realizzazione dell'attesa bretella di collegamento con la variante alla SS 16, approvata lo scorso 4 giugno dall'ANAS. Questa opera attesa ed indispensabile, unita al raddoppio della Statale 16, rappresenta una vera rivoluzione per la città e il territorio». Così Fabio Sturani, ex sindaco di Ancona e candidato al consiglio regionale per il Pd, commenta l'ok alla realizzazione dell'uscita nord al porto di Ancona.

«Il porto potrà guardare al futuro con più ottimismo, grazie allo sviluppo del traffico merci e passeggeri. Grande sarà anche il salto di qualità per le strutture strategiche a nord, come l'Ospedale regionale di Torrette e l'Aeroporto Sanzio. La realizzazione della bretella è una buona notizia anche per i cittadini della zona nord, non solo di Ancona, che potranno tornare a respirare, nel vero senso della parola, grazie alla diminuzione del traffico urbano. Ora è importante "stare sul pezzo" per cercare di raggiungere l'obiettivo nel minor tempo possibile. L'intervento di Conte è sembrato davvero determinato, sia nei contenuti che nella modalità, per cui l'ottimismo è più che giustificato. È indispensabile che tutti marcino compatti, Amministrazione comunale in testa, assieme alle istituzioni locali e le categorie economiche del territorio, in sinergia con il Governo centrale. Questo può diventare un momento davvero storico, per realizzare quel necessario salto di qualità atteso da anni».

I più letti di oggi

In Evidenza

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Nuovi asfalti, ponti e rotatorie E l'incompiuta brucia milioni

Ancona aspetta l'uscita dal porto ma intanto deve spendere in manutenzioni e viabilità alternativa Torrette soffoca per lo smog e gli investimenti per l'hub dei container sono penalizzati dal traffico

Primo piano • Marche

LE INFRASTRUTTURE

I costi dell'incompiuta bypass

Nuovi asfalti, ponti e rotatorie
E l'incompiuta brucia milioni

Ancona aspetta l'uscita dal porto ma intanto deve spendere in manutenzioni e viabilità alternativa
Torrette soffoca per lo smog e gli investimenti per l'hub dei container sono penalizzati dal traffico

L' IMPASSE ANCONA Quanto costa un' incompiuta che si trascina da 17 anni? Più di quattro milioni di spese vive solo negli ultimi due. Impossibile monetizzare il valore dei disagi e dello smog sopportati dai residenti di Torrette, il quartiere anconetano attraversato dal traffico del porto. Difficile stimare nei bilanci la perdita di competitività dello scalo dorico causata dalla mancanza di un collegamento diretto con l' autostrada. Ma basta fare due conti per scoprire quanto il Comune di Ancona ha dovuto investire o prevede di spendere, solo dall' estate 2018 in poi, per la mancata realizzazione del bypass dal porto, un' opera attesa da più di trent' anni, inserita nel piano delle opere dell' Anas già dal 2003, ma ancora senza i finanziamenti (99,6 milioni) per realizzare l' Ultimo miglio che dovrà collegare, passando sul futuro lungomare nord, il porto allo svincolo di Torrette della variante alla statale 16, di cui pure è previsto e finanziato il raddoppio a quattro corsie fino a Falconara. Fino a quando non saranno mantenute le promesse del premier Giuseppe Conte («faremo l' Ultimo miglio», ha garantito giovedì scorso in videoconferenza con il sindaco Mancinelli) Ancona dovrà continuare a sobbarcarsi - bene che andrà per altri 4-5 anni - il traffico internazionale di merci tra il sud-est ed il centro-nord dell' Europa lungo una strada di competenza comunale, con tutti i costi economici ed ambientali che ciò comporta. Soluzioni tampone Per tamponare questa situazione, davvero unica fra tutti i porti d' Italia di una certa dimensione, il Comune di Ancona ha cercato di adottare soluzioni provvisorie, sia per rimediare con interventi di manutenzione all' impatto sulle strade comunali del traffico portuale (circa 150mila tra tir e trailer e 1.189.441 passeggeri nel 2019), sia per adottare sulla direttrice porto-variante alla statatel 16 soluzioni che consentissero di snellire il passaggio di auto e tir provenienti dal porto o diretti alle banchine, fra rotatorie, cavalcavia e semafori intelligenti. Il risultato sono 4.166.000 euro tra spese già sostenute (come per la riasfaltatura della Flaminia dall' incrocio di Torrette verso il porto o la nuova rotatoria davanti al Mc Donald' s), stanziamenti in fase di appalto (la nuova via Mattei e il cavalcavia pedonale davanti all' ospedale) oppure programmati per un prossimo futuro, come la rotatoria tra via Metauro e via Conca. Gran parte di queste opere, quasi tutte, si sarebbero potute evitare se l' uscita dal porto di Ancona e il collegamento diretto con l' A14 fosse stata realizzata nei tempi previsti. L' apertura dei cantieri, secondo il cronoprogramma dell' Uscita a Ovest poi accantonata. prevedeva l' avvio dei cantieri nella seconda metà del 20012 e il completamento dei lavori per la bretella in 7-8 anni. Dunque, massimo entro quest' anno il bypass doveva essere transitabile. Invece siamo ancora ai progetti, riveduti e corretti, e il traffico pesante continua a passare in città. Ne soffrono soprattutto i residenti di Torrette, il popoloso quartiere a nord attraversato da tir e auto di turisti. Per anni sono scesi in strada, organizzati in un comitato guidati dal compianto Eliseo Coppieri, arrivando a occupare in certe estati l' asfalto rovente con sdraio, ombrelloni e cartelli per fermare i camion e auto dirette al porto o di ritorno verso la variante alla statale Adriatica. Ma tutta Ancona, e anche chi ci capita da altre città, fa i conti con questa viabilità urbana intasata dal traffico del porto, dove basta un tamponamento per paralizzare tutto. Un gap di infrastrutture pagato anche dagli operatori portuali, perché la mancanza di una bretella

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

di collegamento rischia di frenare i grandi investimenti previsti per Ancona dall' Autorità portuale nel bilancio di previsione 2020, compresi i 27 milioni per la banchina 27, un' opera attesa da 30 anni ma sbloccata solo nel gennaio scorso dal Tar dopo una disputa tra imprese appaltatrici che durava dal 2016. Un' infrastruttura capace di raddoppiare la capacità ricettiva delle merci in container nel porto dorico, che già l' anno scorso hanno toccato la quota record di 1.252.197 tonnellate. La rapidità dei percorsi Ma per affermarsi come hub dei container serve un' adeguata viabilità, come aveva ricordato di recente l' assessore al Porto Simonella in uno dei tanti passaggi tortuosi dell' iter per l' Ultimo miglio. «Gli armatori vogliono certezze sui tempi non solo da porto a porto, ma tra il cliente iniziale e il destinatario finale delle merci. Quindi servono massima rapidità e certezza dei percorsi». Tra il porto e lo svincolo di Torrette, 7 chilometri scarsi, nelle giornate calde dell' esodo possono volerci anche tre quarti d' ora. Per questo Ancona, e tutte le Marche, non hanno più tempo per ascoltare promesse. Lorenzo Sconocchini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Corriere Adriatico

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Mancano 99 milioni per l' ultimo by-pass

Dall' Uscita Ovest al Lungomare Nord

ANCONA Dal progetto per l' Uscita Ovest, coltivato per 13 anni e poi accantonato, all' Uscita Nord, da realizzare unendo l' interramento del lungomare dal porto turistico fino a Torrette, un by pass di raccordo fino alla variante e poi il raddoppio della statale 16. Cambiano i tracciati, ma Ancona e il suo porto aspettano ancora, come abbiamo ricostruito nell' edizione di domenica in un servizio dedicato all' uscita dal porto. Mancano 99,6 milioni per l' Ultimo miglio, mentre dall' Unione europea arriveranno i miliardi per il rilancio post-Covid dell' Italia. Il premier Conte ha promesso: «L' uscita dal porto di Ancona si farà».

Primo piano • Marche

L'ANTICIPAZIONE

Mancano 99 milioni per l'ultimo by-pass

Dall'Uscita Ovest al Lungomare Nord

«Ma che sia la volta buona Siamo stanchi di promesse»

Troppe delusioni, i residenti sono scettici. «Almeno adesso il tracciato c'è»

IL QUARTIERE

Mancano solo 2 giorni.

Non aspettare rischiando di perdere un premio pari al 44,7%**.

Per sottoscrivere l'Offerta recati subito nella tua filiale.

INTESA SANPAOLO

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il progetto Welcome center a Fiumaretta a forte rischio

Civitavecchia

Assicurazioni truffate, il pm non fa sconti

Porto, aumentano le navi "fumose"

Il progetto Welcome center a Fiumaretta a forte rischio

SVILUPPO Il progetto del Welcome Center è giunto al capolinea? Basta aspettare ancora un paio di giorni per scoprirlo. Scadrà il 30 luglio prossimo la proroga concessa dal Comune alla Sgr, la società del risparmio che cura i rapporti con l' investitore. Il quale da tempo ha messo gli occhi sull' area di Fiumaretta per realizzare un outlet da una trentina di negozi, un info point per l' accoglienza dei crocieristi e un parcheggio destinato a Taxi ed Ncc. Un piano di valorizzazione immobiliare che avrebbe dovuto portare nelle casse comunali 1,8 milioni già nell' anno in corso, fino ad arrivare a 12 milioni nel giro di cinque anni. Tutto congelato, o forse sfumato, a causa dell' emergenza Coronavirus che ha messo in ginocchio il flusso turistico nella città e dunque sostanzialmente azzerato, nel breve-medio periodo le prospettive di business legate al Porto. Per la verità questa è la seconda proroga concessa dal Pincio alla Sgr, che negli accordi iniziali avrebbe dovuto erogare il cospicuo acconto entro il mese di marzo scorso. «Dove sono finiti gli investitori trovati dai 5 Stelle?», ha chiesto il consigliere comunale del Gruppo misto Giancarlo Frascarelli durante l' assise di venerdì scorso nella quale è stato approvato il rendiconto 2019. Beghe di bilancio a parte, resta da capire se questi soldi arriveranno oppure no. A oggi, fanno sapere dalle parti di piazzale Guglielmotti, non è stato introitato neanche un euro da questa operazione. Restano ancora 48 ore di speranza, ma per molti si tratta di una mera illusione, certi del fatto che nei prossimi due giorni non si muoverà neanche una foglia. Così in maggioranza si comincia a pensare al piano B, che potrebbe essere la cessione dell' area. Da destinare a cosa? Un' opzione concreta potrebbe essere rappresentata dalla destinazione portuale, il tanto discusso retro-porto. Sarebbero già iniziati dei contatti con l' Autorità di sistema portuale per capire quali margini di manovra ci sono. Una maggioranza tanto litigiosa, però, non poteva non dividersi su una tematica tanto importante e delicata. Così alcuni gruppi, ad esempio quello di Forza Italia, vorrebbe concedere un' altra proroga all' investitore, puntando sulla scusa più che legittima legata al blocco delle crociere. In mezzo a tutti questi punti interrogativi c' è anche il punto dolente della storia, quello relativo ai riflessi economici. Si diceva del bilancio da poco approvato, riferito al 2019, dove l' indebitamento del Pincio supera abbondantemente i 50 milioni di euro. In quello di previsione il Comune ha considerato l' entrata legata al progetto di Fiumaretta. Insomma, secondo i piani finanziari dell' ente locale, entro il 2020 quella somma deve entrare assolutamente altrimenti saranno guai. Cassare il progetto del Welcome center è possibile, soprattutto se l' investitore continua a non rispettare gli accordi, ma trovare un' altra entrata da tre milioni di euro, di questi tempi e in pochi mesi, sembra una mission impossible. Pierluigi Cascianelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto, aumentano le navi fumose

Civitavecchia

Assicurazioni truffate, il pm non fa sconti

Porto, aumentano le navi "fumose"

Il progetto Welcome center a Fiumaretta a forte rischio

INQUINAMENTO Ancora una volta una coltre di fumo nero ha avvolto l' orizzonte di Civitavecchia. Ieri mattina parecchi cittadini hanno notato, e di conseguenza fotografato e filmato con i propri telefonini, la scia nera lasciata da un traghetto che stava entrando in porto. Ma non solo: alcuni operatori dello scalo hanno segnalato sui social network pure gli spruzzi ripetuti di fumo che si sono elevati per buona parte della mattinata anche da una nave merci ormeggiata alla banchina 23 dove stava scaricando dei materiali. Le foto hanno ben presto fatto il giro della città e sono finite all' attenzione del vice sindaco Massimiliano Grasso e ovviamente anche della Capitaneria di porto. «Mi hanno segnalato più persone il fenomeno che anche oggi si è ripresentato in porto spiega Grasso, che in questi giorni sta facendo le veci del sindaco Ernesto Tedesco fuori città per qualche giorno e ho contattato subito il comandante della Capitaneria Francesco Tomas. Era già informato dell' accaduto e aveva provveduto a monitorare la situazione. C' è da parte della Capitaneria una grande attenzione sul Blu Civitavecchia agreement, l' accordo tra Comune e Guardia costiera sottoscritto alcuni anni fa e ancora perfettamente operativo, che prevede per le navi in ingresso in porto l' utilizzo di carburante a basso tenore di zolfo. Così come vengono effettuati i controlli sui fumi, come dimostrano le sanzioni comminate alcuni giorni fa, quando in un caso è stato denunciato il comandante di un traghetto per emissioni moleste. Su questo aspetto ambientale c' è grande sintonia e collaborazione tra i nostri enti». Non sempre però i fumi che escono dalle navi con i motori accesi possono essere sanzionabili. In base alla legge vigente, il fumo per configurarsi la notizia di reato deve essere denso, abbondante e prolungato. Per questo è essenziale la tempestività delle segnalazioni da parte dei cittadini. «Insieme al comandante Tomas aggiunge Grasso invitiamo i cittadini a chiamare la Capitaneria quando vedono fumate strane in porto. Di sicuro così l' intervento potrà essere più immediato che postando foto sui social network e il personale potrà verificare l' esistenza o meno di violazioni nel momento in cui si verificano le fumate». Foto come quelle pubblicate ieri anche dall' ex delegato alla Portualità Francesco Fortunato, che tra l' altro lavora nello scalo. «Capisco che ci sono dei parametri di legge per poter intervenire afferma ma quando capita che il fumo nero esca sempre da una stessa nave ogni volta che entra e esce dallo scalo, credo sia giusto più che denunciare il comandante, che Autorità portuale e Capitaneria intervenissero a monte. Forse sarebbe il caso di convocare direttamente l' armatore e chiedergli di adeguare il mezzo, sostituendo le parti dei filtri o del motore con apparecchiature più moderne e meno inquinanti. Oppure sarebbe più incisivo fermare l' unità navale per una settimana». Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Latina Today

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Gaeta, viabilità e logistica necessarie per lo sviluppo della struttura

Il confronto via web promosso da Unindustria sulle prospettive della infrastruttura del litorale pontino

LATINATODAY Economia

Porto di Gaeta, viabilità e logistica necessarie per lo sviluppo della struttura

Il confronto via web promosso da Unindustria sulle prospettive della infrastruttura del litorale pontino

Si è parlato del potenziamento infrastrutturale del porto di Gaeta come volano per il territorio nel meeting online promosso da Unindustria , un dibattito sulle prospettive dello scalo laziale, scenari e potenzialità per lo sviluppo dei traffici portuali nell' area sud del Lazio, a cui hanno partecipato, tra gli altri, il presidente di Unindustria Cassino Davide Papa, il presidente di Unindustria Civitavecchia Stefano Cenci, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Francesco Maria di Majo, il sindaco di Gaeta Cosmo Mitrano e l' assessore regionale a lavori pubblici, mobilità e tutela del territorio Mauro Alessandri che hanno illustrato lo stato dell' arte in merito alle attività pianificatori per lo sviluppo del porto. "Il porto di Gaeta è un' infrastruttura che, per posizionamento geografico, ha tutti i presupposti per diventare un volano di sviluppo per un ampio territorio e un indiscusso fattore di competitività per le aziende che vi insistono" ha sottolineato Papa il quale ha messo in luce la necessità di valorizzazione e di un ulteriore potenziamento degli investimenti finora effettuati, soprattutto in termini di adeguata viabilità e servizi di logistica innovativa, nonché un sinergico coordinamento tra tutti gli attori coinvolti, pubblici e privati. "Sin da quando abbiamo aperto la sede di Unindustria Civitavecchia - ha affermato Cenci - abbiamo dedicato un' attenzione particolare ai temi dell' economia del mare o blue economy, riconoscendo peraltro il vantaggio di avere sotto un' unica autorità regionale esclusivamente i tre porti del Lazio: Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta. In un Paese come l' Italia, con i suoi ottomila chilometri di costa e al centro delle reti marittime trans-mediterranee, il settore dovrebbe essere assolutamente centrale per lo sviluppo dell' intera economia nazionale".

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

I lavoratori ex Privilege chiedono una ricollocazione in attesa del nuovo cantiere

Condividi I lavoratori ex Privilege tornano a chiedere di essere ricollocati in attesa dell' apertura del nuovo cantiere da parte della Royalton. «Abbiamo lavorato da febbraio a marzo - ha detto uno dei lavoratori - ma da lì in poi, tutto si è fermato, anche per via dell' emergenza Covid-19». Da qui un appello all' Autorità di sistema portuale perché, in ottemperanza all' accordo del 2016, si trovi una ricollocazione al più presto. La riapertura del cantiere, però, continua a slittare. A febbraio per i lavoratori era stata trovata un' occupazione part-time che permetteva comunque di portare a casa uno stipendio, poi l' emergenza covid e il silenzio. I lavoratori tornano a chiedere che venga applicato l' accordo e che l' Authority tenda una mano in attesa della riapertura del cantiere. Condividi.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Rifiuti, sequestrato cantiere navale adibito a discarica abusiva

Condividi FIUMICINO - Era stata adibita a discarica abusiva di rifiuti un' area demaniale di 1.500 metri quadrati concessa a una società attiva nella cantieristica navale, in prossimità della darsena a Fiumicino, sequestrata dai finanzieri del Comando Provinciale di Roma e dai militari della Capitaneria di Porto della capitale. L' area è stata individuata nel corso di un sopralluogo finalizzato alla prevenzione e alla repressione di violazioni in materia di polizia demaniale e ambientale sul territorio. Durante la perlustrazione della darsena, all' interno di un cantiere navale, è stata notata la presenza di un' enorme mole di rifiuti speciali inquinanti, tra cui materiale ferroso, imballaggi, vernici di scarto, pneumatici, carta, vetro, plastica, rifiuti urbani e altro materiale che, con il passare del tempo e l' esposizione agli agenti atmosferici, avrebbe potuto contaminare il suolo e il mare,con notevoli rischi per l' ambiente. Il rappresentante legale della società, titolare della concessione demaniale rilasciata dall' Autorità Portuale per lo svolgimento dell' attività cantieristica nell' area sottoposta a sequestro, è stato denunciato alla Procura della Repubblica di Civitavecchia e dovrà rispondere dei reati di abbandono incontrollato di rifiuti pericolosi e attività di discarica non controllata e non autorizzata. Tra i dipendenti della società è stato identificato un tunisino già destinatario di un provvedimento di espulsione emesso dal prefetto di Roma, denunciato all' Autorità Giudiziaria insieme al titolare del cantiere navale per reati connessi all' immigrazione clandestina. L' operazione si inquadra nel più ampio dispositivo di controllo del territorio predisposto dalla Guardia di Finanza e dalla Capitaneria di porto, volto alla salvaguardia dell' ambiente,della sicurezza e della salute pubblica, oltre che alla tutela degli interessi demaniali. Condividi.

Il Mattino

Napoli

Effetto Covid, petrolio in calo porti del Sud fuori dalle rotte

Primo Piano

L'economia in crisi

Effetto Covid, petrolio in calo porti del Sud fuori dalle rotte

UN MARE DI SCONTI!

IL COMMERCIO Nando Santonastaso Ai tempi del Covid-19 anche il Mediterraneo rischia grosso. Nel senso che l' indiscussa centralità nei trasporti marittimi internazionali, in costante crescita fino alla pandemia, può subire un brusco ridimensionamento, trascinando con sé porti e progetti come quelli meridionali delle Zes per i quali, al contrario, dovrebbero passare molte delle speranze di ripresa del Paese e del Mezzogiorno in particolare. Uno studio di Srm, punto di riferimento obbligato per conoscere le dinamiche dell' economia marittima globale, dimostra che il clamoroso e finora inarrestabile calo del prezzo del petrolio provocato dalla pandemia e dai suoi effetti sugli scambi commerciali, sta spingendo i grandi players del mare ad abbandonare le rotte collegate al transito nel canale di Suez per raggiungere i grandi scali del Nord Europa e ad utilizzare quelle del Capo di Buona Speranza, bypassando il Mediterraneo. Diventa cioè più conveniente impiegare alcuni giorni di navigazione in più per ottimizzare il basso costo del greggio, quotato ieri a 42 dollari il barile, e risparmiare il pedaggio obbligatorio del Canale di Suez che si calcola in base al tonnellaggio delle navi e può arrivare anche a 300 mila euro che, di questi tempi sono una cifra importante anche per le maggiori compagnie mondiali. E così una nave di medio tonnellaggio partita da Shanghai in Cina, viaggiando ad una velocità media di 20 nodi, preferisce impiegare 28 giorni per approdare a Rotterdam risalendo tutta l' Africa dal Capo di Buona Speranza, che i 21 giorni della rotta mediterranea attraverso il Canale egiziano, raddoppiato due anni fa. I sette giorni in più sono di fatto compensati dal ridotto costo del carburante e dal taglio del pedaggio, uno scenario assolutamente imprevedibile fino a pochi mesi fa. IL CALO DEI PASSAGGI Il business dell' energia trasportata via mare è rappresentato da volumi impressionanti: 3,8 miliardi di tonnellate pari a quasi un terzo delle merci trasportate nel mondo. Il 30% di queste transita nel Mediterraneo. Come dimostrato da Srm e dal Politecnico di Torino in occasione della presentazione del Rapporto sull' energia svoltasi di recente a Napoli, il calo dei passaggi per il Canale di Suez e l' aumento di quelli per il Capo Africano di Buona Speranza, ha già prodotto nei primi 5 mesi del 2020 una diminuzione del transito di porta-container nel Mediterraneo del 15%. Cosa succederà dunque ai porti dell' area Med e in particolare a quelli del Mezzogiorno, da Napoli a Taranto, a Gioia Tauro, che attraverso le Zes dovrebbero rilanciarsi su livelli di competitività e attrazione di investimenti ben diversa da quelli di oggi? «Di sicuro il 2020 ed il 2021 - dice Alessandro Panaro, capo del Dipartimento dell`economia marittima del Mediterraneo di Srm - saranno anni difficili per il nostro trasporto via mare per tutti i settori ma la situazione è destinata ad assestarsi seppur non nell' immediato. Il Mare Nostrum con il riprendere dei traffici a regime verso le grandi rotte avvierà un recupero del traffico perso». Il problema però esiste e investe un tema, l' energia ed i suoi rapporti con il mare, finora trascurato. Ma di sicuro, osserva la Società di studi e ricerche sul Mezzogiorno diretta dall' economista Massimo de Andreis, non può passare inosservato il fatto che i porti meridionali gestiscono 180 milioni di tonnellate, pari al 38% del totale del traffico italiano. E che questa categoria di merci è la principale gestita dagli scali italiani ed anche strategica per i ricaschi economici che assicurano alle attività portuali. LA SVOLTA DEL GNL Il Coronavirus, non a caso, sta anche favorendo l' affacciarsi di nuove frontiere di sostenibilità; il trasporto di GNL (Gas Naturale Liquefatto), evidenzia il Rapporto, è cresciuto

Il Mattino

Napoli

di una media annua di circa il 7% nell' ultimo decennio e ha raggiunto 351 milioni di tonnellate, con un aumento del 10,4% sul 2018. Gli investimenti in impianti di liquefazione di GNL hanno raggiunto quasi 65 miliardi di dollari; questo propellente diventerà una discriminante nella scelta dei porti per le navi poiché esse attraccheranno (per poter rifornirsi) solo negli scali che saranno predisposti con la presenza di appositi impianti proprio a GNL. Anche il porto di Napoli ne ha preso coscienza: tra i progetti meritevoli di finanziamento nell' ambito del programma Connecting Europe Facility da poco annunciati dalla Commissione Europea ce n' è uno, Naples Lng Costal Depot, che assegna circa 670mila euro agli studi di progettazione per dotare lo scalo campano di una stazione di stoccaggio e di rifornimento di gas naturale liquefatto. Il progetto è stato giudicato molto positivamente da Bruxelles perché potrà contribuire al raggiungimento degli obiettivi e delle priorità dello scalo in termini di eco-sostenibilità, trasporti, sicurezza del carburante e protezione dell' ambiente. Ma ci vorrà tempo prima che sia realizzato e nel frattempo se le Zes non decolleranno potrebbe diventare perfino inutile. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informazioni Marittime

Napoli

Porti della Campania, a giugno un cambio di passo

L' ultimo mese a visto ritornare il traffico energetico e rotabili ai livelli pre-lockdown. Crociere ancora ferme. Traffico semestrale segna un meno 10 per cento

Traffico rotabili in vigorosa crescita, in ripresa quello passeggeri e quello container, mentre le crociere, ancora ferme, sono a zero. Si possono riassumere in questi termini l' ultimo mese di traffico del sistema portuale della Campania, formato dai porti di Napoli e Salerno e amministrato dall' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, guidata da Pietro Spirito. Dalla fine graduale del lockdown, il 22 maggio, le attività sono riprese, anche se la frammentaria situazione di mercato non permette di fare previsioni affidabili. A giugno anche il traffico energetico segna un cambio di passo. Vediamo nel dettaglio l' andamento di questo mese. Rotabili Dopo essere sceso, tra marzo e aprile, sotto le 800 mila tonnellate movimentate, a partire da maggio il ro-ro è risalito velocemente fino a oltre un milione di tonnellate movimentate a giugno. Container Hanno subito una flessione inferiore e non sono mai scesi sotto gli 80 mila TEU movimentati. Crociere È il dato più rilevante e non c' è molto da dire: da marzo, proprio il periodo di inizio della stagione crocieristica, con il picco tra luglio e agosto, non ci sono né navi né passeggeri. Passeggeri Il movimento generale dei passeggeri di cabotaggio è in crescita. Non potrà allinearsi al ritmo dell' anno scorso, fino a raggiungere gli oltre 1,3 milioni di passeggeri di agosto 2019, ma attualmente è ritornato ai livelli di febbraio, intorno ai 300 mila passeggeri mensili. Passando al semestre , il traffico perde complessivamente il 10,7 per cento, pari a 16,4 milioni di tonnellate, circa 1,8 milioni di tonnellate in meno rispetto al primo semestre 2019. Le rinfuse liquide sono calate del 12,7 per cento, quelle solide dello 0,8 per cento, i container del 5,2 per cento (545,663 TEU), i passeggeri locali del 68 per cento (3,3 milioni), le crociere del 100 per cento: dall' inizio dell' anno sono stati movimentati 515,748 passeggeri. Energia Il traffico di gas naturale liquefatto è in ripresa. Dopo il -18,4, -51,4 e -51,4 per cento di marzo, aprile e maggio, a giugno il calo è solo del 3 per cento, raggiungendo quasi i livelli di marzo. Container: Napoli e Salerno A Napoli è calato del 4,4 per cento, pari a 323,245 TEU, mentre a Salerno del 6,4 per cento, pari a 194,029 TEU. Per maggiori dettagli si rimanda ai dati dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale . - credito immagine in alto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

«Casa degli Spiriti: vietate i tuffi e no ai kayak»

Ieri mattina su segnalazione dell' ente gestore del Parco sommerso della Gaiola, la Capitaneria di Porto ha convocato un tavolo tecnico per discutere dell' annosa questione della cosiddetta Casa degli Spiriti a Marechiaro. Un edificio di epoca romana che emerge dalle acque a causa del bradisismo, su cui ogni anno migliaia di ragazzini si arrampicano per fare i tuffi dalla sommità. Questa pratica che si ripete puntualmente ogni estate, non solo mette in grave pericolo di vita i ragazzi, ma sta consumando e deteriorando le antiche murature. Oltre a ciò, nonostante l' interdizione dello specchio acqueo antistante per pericolo di crollo, negli ultimi anni la struttura è anche assiduamente frequentata da kayak che entrano da mare. Già nel 2015 furono convocati due tavoli tecnici presso il Comune di Napoli a cui non seguirono atti concreti. Ieri erano presenti, oltre al CSI Gaiola onlus, la Capitaneria di Porto di Napoli, che ha convocato il tavolo, i Vigili del Fuoco, il Comune, l' Autorità Portuale e la Soprintendenza archeologica. La Capitaneria ha chiesto ai diversi soggetti competenti «atti concreti per iniziare a smuovere le acque su una problematica che davvero aspetta una risposta da troppo tempo».

Primo Piano Napoli

La devozione

San Gennaro in canoa processione via mare

farmacie notturne

Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

San Gennaro in canoa processione via mare

Primo Piano Napoli

La devozione

San Gennaro in canoa processione via mare

farmacie notturne

L' EVENTO Maria Chiara Aulisio È in assoluto la prima processione - in onore di San Gennaro - organizzata via mare su cinquanta canoe che dalla spiaggia di Giuseppone a Mare raggiungeranno Castel dell' Ovo: a bordo un centinaio di persone, tra fedeli e appassionati, (due posti per ogni barca) che attraverseranno quel tratto di mare remando e cantando nel nome del patrono. L' idea del tutto originale è dell' associazione Sii turista nella tua città, un pugno di giovani e tenaci volontari che da circa dieci anni impiega passione e energia per la valorizzazione del patrimonio artistico e culturale dell' intero territorio campano. A capo del gruppo c' è Luca De Martino, presidente dell' associazione, pronto a raccogliere le iscrizioni: «Abbiamo ancora una quarantina di posti da occupare - spiega - chi ha voglia di partecipare può inviarci un messaggio privato dalla nostra pagina facebook». Ma andiamo con ordine. Il primo punto da chiarire è che l' evento non prevede alcun costo di partecipazione. Non si specula sull' omaggio al santo - chiarisce De Martino - e allora le canoe sono gratis grazie alla disponibilità di Nautica Cafarelli che ha offerto le barche per l' intero pomeriggio. I DETTAGLI Ed ecco il programma: si parte giovedì, alle 18, dalla spiaggetta di Giuseppone a Mare, direzione isolotto di Megaride - su cui sorge Castel dell' Ovo - e ritorno alla base. L' itinerario scelto per la processione non è casuale: «Megaride - aggiunge il presidente - è uno dei luoghi di culto più sacri dell' antichità campana. Ricordate la storia della sirena Partenope? Morì di dolore in seguito al rifiuto da parte di Ulisse, e il suo corpo fu sepolto proprio a Megaride, dove arrivò spiaggiandosi dopo un lungo tragitto tra le onde del mare. È qui che è nata la nostra storia e la nostra cultura, ed è qui che vogliamo portare il busto del santo patrono». A proposito del busto: si tratta in realtà di una vera e propria opera d' arte realizzata, e donata all' associazione, da un artista ischitano, Felice Meo, che ha scelto di offrire un contributo alla causa mettendo la sua arte a disposizione del patrono. Si tratta di un busto di ferro, battuto e lavorato a mano, alto un metro e sessanta dal peso di circa 50 chili. «Un gentile omaggio che altrimenti non ci saremo mai potuti permettere - è il commento del patron dell' associazione - San Gennaro guiderà il corteo di canoe a bordo di una piccola imbarcazione che viaggerà in testa al corteo». Una processione «allegra e gioiosa» - è l' obiettivo - che si concluderà sulla spiaggia di Castel dell' Ovo con un brindisi di gruppo al quale sono tutti invitati a partecipare. Non solo. La sfilata sarà allietata da un concerto che tre giovani musicisti improvviseranno durante il tragitto: «Daranno il ritmo con la tromba, la fisarmonica e le percussioni per contribuire a creare un' atmosfera allegra e piacevole. Vogliamo che sia un momento di gioia e spensieratezza - aggiunge De Martino - e la musica non poteva mancare. Attenzione, voglio che si sappia: è tutto in regola, a cominciare dall' autorizzazione rilasciata dall' Autorità portuale. Anzi, ad accoglierci a Castel dell' Ovo ci sarà l' ammiraglio Pietro Vella». L' OMAGGIO Non è la prima processione che l' associazione Sii turista nella tua città promuove come gesto di devozione in onore del santo, ma è assolutamente la prima che viaggia a bordo di cinquanta canoe. Di solito De Martino la organizza il 18 settembre, la notte prima del miracolo: «Accendiamo tremila candele sotto l' obelisco di San Gennaro in piazzetta Riario Sforza, - racconta - la faremo anche quest' anno e sarà il quarto di seguito». Doppio omaggio, dunque, per mare e per terra, ma il periodo non è certamente dei migliori e le richieste di protezione non bastano mai: «San Gennaro deve darci fede e coraggio - conclude il presidente - noi proviamo a chiederglielo anche così. Senza contare che una bella

Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

passeggiata in canoa fa bene alla salute e, in questo caso, anche allo spirito. Fate presto a prenotare se volete essere dei nostri: i posti sono pochissimi». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Napoli Today

Napoli

Fonti inquinanti del mare: a Napoli le più pericolose della Regione. La mappa

In Campania sono 475 e i più pericolosi sono localizzati tra il porto di Napoli e San Giovanni a Teduccio

L' Arpac ha realizzato una mappatura di tutti gli scarichi che arrivano a mare in tutta la Campania. In totale sono 475 e sono stati divisi per la loro possibile capacità di inquinamento delle acque. Attraverso una mappa interattiva è possibile valutare quali sono quelli più pericolosi per Napoli e provincia. Si tratta di scarichi da dove è più probabile che arrivino sostanze inquinanti in acqua. Ogni singolo scarico è stato etichettato con un colore che va dal grigio al rosso a seconda della capacità inquinante.L' analisi della mappa mostra come quelli più pericolosi siano concentrati nell' area che va dal porto di Napoli e arriva fino alle porte di Portici passando per l' ex area industriale di San Giovanni a Teduccio. Sono 13 in tutto quelli indicati con il colore rosso che rappresentano i punti più pericolosi. Via via tutti gli altri tra cui alcuni localizzati sulle isole e in costiera."Questo strumento sarà utile, in caso di fenomeni di inquinamento che dovessero interessare le acque di balneazione, principalmente alle amministrazioni comunali, ma anche ai gestori degli impianti di depurazione, che potranno avere un quadro più chiaro e immediato delle possibili cause di contaminazione presenti nell' area e adottare le necessarie misure di rimozione" sono convinti dall' Arpac.

Quotidiano di Bari

Bari

{ Bari } A colloquio col professor Ugo Patroni Griffi, Presidente dell' Autorità del Sistema Portuale del Mar Adriatico

"Con il dragaggio, il porto industriale diventerà il secondo del Mar Adriatico dopo Trieste"

Bari & Provincia 5

"Con il dragaggio, il porto industriale diventerà il secondo del Mar Adriatico dopo Trieste"

Partono esami e visite specialistiche nella Casa della Salute

I resti del mercatino rom dell'ultima domenica

"Con il dragaggio, il porto industriale di Bari diventerà per capacità e fondale il secondo del Mar Adriatico dopo quello di Trieste": lo dichiara in questa intervista al Quotidiano, il professor Ugo Patroni Griffi, nella sua qualità di Presidente dell' Autorità del Sistema Portuale del Mar Adriatico. Presidente, si parte col progetto di dragaggio del porto industriale di Bari.. "L' appalto dovrebbe partire entro l' estate e se tutto va per il verso giusto entro l' anno, il porto industriale verrà dragato. Questa operazione avrà due effetti". Cioè? "Intanto aumenta la profondità dei fondali e questo favorisce il pescaggio più profondo delle navi. Potranno dunque entrare imbarcazioni più grandi e questo è un vantaggio commerciale notevole. Verranno recuperate due banchine". **Che cosa rappresenterà dunque alla fine dei lavori il porto di Bari?** "Diventerà certamente più moderno ed efficiente, volano per sviluppo e commerci, adatto a fornire adeguatamente le esigenze della Zona Industriale, ma non solo quella. Un porto moderno proteso sul Mediterraneo" Un progetto molto ambizioso, dunque... "Un progetto che migliora e rende, come le dicevo, questo porto più moderno. In tal modo Bari diventa il secondo nell' Adriatico per capacità e fondale dopo quello di Trieste e la cosa non è di poco conto". **Si parla di cinesi interessati a fare shopping nei porti italiani. Anche Bari?** "Per le loro esigenze attualmente quello barese è piccolo, magari può interessare una banchina, ma noi non possiamo allo stato trasformare una banchina pubblica ad uso provato. Vedremo nel futuro. Non escludo che possano investire a Brindisi, che ha capacità più ampia e forse a Manfredonia". Bruno Volpe.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Primo Magazine

Bari

AdSP Mam e comune di Bari per la riconnessione città-porto

GAM EDITORI

27 luglio 2020 - L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e il Comune di Bari, dopo un intenso lavoro sviluppato in questi mesi, hanno candidato alla misura di finanziamento al PAC (Piano di Azione e Coesione), complementare al PON "Infrastrutture e Reti" 2014 - 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, una serie di progetti per la digitalizzazione della logistica, per il recupero del Lungomare Imperatore Augusto, nel tratto di connessione tra la città vecchia e il porto, e per il miglioramento della sostenibilità ambientale della zona. La manifestazione di interesse formalizzata è il frutto di un lungo e complesso iter di studio e di ricerca, che ha visto la costituzione di gruppi interni di lavoro coordinati dai Dipartimenti Tecnici dei due Enti, i quali hanno elaborato tre proposte progettuali, con l' obiettivo di potenziare il rapporto porto-città, migliorare la sostenibilità ambientale in ambito portuale e sviluppare maggiormente l' asset tecnologico dell' Autorità portuale, uniformando i servizi offerti in tutti i porti del sistema. Il PAC si articola in 6 assi strategici: digitalizzazione della logistica, programma recupero waterfront, accessibilità turistica, green ports, progetti infrastrutturali ferroviari e portuali, capacità istituzionale e supporto per l' attuazione. Di questi, quattro sono stati oggetto di studio e approfondimento così da tarare la proposta di parteneriato in maniera più specifica.

Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)

Bari

«Tutti da promuovere L' economia in crescita»

Ugo Patroni Griffi, professore universitario e numero uno dell' Autorità portuale di Bari, promuove la Regione: «Abbiamo una buona classe dirigente regionale. Credo che meriti un bel parere. Il mio giudizio è positivo. Onestamente, ci potrebbe fare meglio, ma in molte cose la Puglia è migliorata. Il fatto che non sia stata commissariata per la sanità, che siano migliorati complessivamente i servizi di questo settore, sono fatti innegabili». E l' economia? «I dati macroeconomici - conclude - sono sicuramente significativi, indicano una regione che è cresciuta, e che ha dimostrato capacità anticicliche rispetto ad altre regioni meridionali. Per il comparto di cui ho maggiore conoscenza, lo sviluppo economico, la Regione si è mossa bene».

Primo piano La politica regionale

«Dall'ex Ilva alla sylella risultati insufficienti»

«Tutti da promuovere L'economia in crescita»

«Arroganti e arretrati Voto in pagella? Zero»

«Un'eredità non facile Buon lavoro sulle crisi»

Il giorno del giudizio Consiglio, ultimo atto

«Ombre in agricoltura, il sistema però ha retto»

La curiosità

Monopoli, stampa venti manifesti 6x3 Ma il candidato è ancora senza partito

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)

Brindisi

PORTO CRITICHE AL COMUNE E IL SINDACO OGGI REPLICHERÀ

Il presidente Patroni Griffi «Per il pontile a briccole salterà il finanziamento»

Sindaco e presidente dell' Autorità di Sistema Portuale ormai ai ferri corti. Sale la tensione tra Riccardo Rossi e Ugo Patroni Griffi, già protagonisti in più occasioni di accesi scontri sulle problematiche di sviluppo del porto di Brindisi. A creare l' ennesima "frattura" tra i due la questione relativa alla realizzazione del pontile a briccole, già in passato motivo di diatriba, e in particolare la perdita del finanziamento di oltre nove milioni di euro annunciata dal presidente dell' Autorithy sulla sua pagina Facebook. «Il Comune di Brindisi - ha scrive in un post Patroni Griffi ha formalmente dichiarato di non volere rilasciare la dichiarazione di non contrasto del cosiddetto pontile a briccole con le aree di interazione porto/città. Una dichiarazione peraltro che si limitava a confermare quanto deliberato dal Consiglio comunale. Prendo atto. L' opera sarà definanziata. Evidentemente non interessa a nessuno». Il sindaco, dal canto suo, ha preferito al momento non replicare al presidente dell' AdspMam, ma ha reso noto ieri di aver convocato per questa mattina una conferenza stampa, in occasione della quale verosimilmente dirà qual è la posizione del Comune sulla vicenda e, di certo, non risparmierà "frecciate" all' indirizzo di Patroni Griffi.

BRINDISI

Restinco, in programma oggi il secondo tampone ai migranti

Impedito ieri, per sicurezza, l'accesso ai parlamentari della Lega

Il Cara di Restinco torni a svolgere le funzioni proprie di accoglienza

Il presidente Patroni Griffi «Per il pontile a briccole salterà il finanziamento»

Sostegno alle imprese firmata intesa tra Università del Salento e Confindustria

Tubo del gas tranciato durante i lavori per la fibra Sul posto i Vigili del fuoco

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

«Pontile? Rossi non si esprime Così addio ai finanziamenti»

Il grido di dolore del presidente Patroni Griffi dopo la risposta da parte degli uffici comunali Il decreto Semplificazioni aveva abbreviato l' iter per l' autorizzazione dell' opera portuale

Brindisi

«Pontile? Rossi non si esprime Così addio ai finanziamenti»

Via ai campionamenti dei fondali preliminari alla cassa di colmata

Dopo le speranze, il colpo finale. Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi, a poco più di una settimana dalla richiesta da parte dell' ente, annuncia che il Comune di Brindisi non vuole esprimersi sulla compatibilità urbanistica, dal punto di vista del rapporto città/porto, del pontile a briccole, un' opera richiesta per motivi di sicurezza degli approdi anche dalla Capitaneria di porto e per la quale, riferisce il presidente dell' Authority, si perderanno i finanziamenti. Il Comune di Brindisi - ha scritto in uno sfogo sulla sua pagina Facebook Patroni Griffi - ha formalmente dichiarato di non volere rilasciare la dichiarazione di non contrasto del cosiddetto pontile a briccole con le aree di interazione porto/città. Una dichiarazione peraltro che si limitava confermare quanto deliberato dal consiglio comunale. Prendo atto. L' opera sarà definanziata. Evidentemente non interessa a nessuno. La richiesta è stata presentata poco più di una settimana fa dall' ente portuale sulla base delle previsioni del decreto Semplificazioni che prescrive per l' autorizzazione di un' opera come il pontile a briccole l' iter dell' adeguamento tecnico funzionale. Il procedimento, spiegava solo qualche giorno fa il presidente dell' Authority evidenziando la speranza che finalmente la situazione si potesse sbloccare, non prevede più la conferenza dei servizi ma tre semplici passaggi. «Il primo - riferiva Patroni Griffi poco più di dieci giorni fa - è una dichiarazione, che deve rendere il Comune, di non contrasto dell' opera con gli strumenti urbanistici, limitatamente però al rapporto porto-città. Ed essendo un' opera a mare, non vedo in che misura possa essere in contrasto con gli strumenti urbanistici ed al rapporto porto-città. Il secondo è una delibera del comitato di gestione, che sono pronto a convocare anche a ferragosto. Ed il terzo è un parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici ma con il meccanismo del silenzio assenso, dunque in caso di mancata risposta entro 45 giorni l' opera è assentita». Il Comune, tuttavia, secondo quanto riferito dal presidente, si sarebbe rifiutato di rilasciare questa dichiarazione. Di fatto, bloccando tutto l' iter. Anche perché, l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, sulla sua pagina istituzionale, rendeva noto solo un paio di giorni fa, prima della risposta del Comune, che tra poco non sarà più possibile convocare il Comitato di gestione. Se ne riparlerà a settembre con il concreto rischio di perdere (pure) questo finanziamento, così come preannunciato dalla Regione Puglia che ha convocato una riunione per il 3 agosto per decidere il definanziamento dell' opera. Ed ecco spiegato il motivo per il quale il presidente dell' Authority è ormai certo che il finanziamento per la realizzazione del pontile a briccole andrà perduto. Si tratta, per la precisione, di 9,3 milioni di euro provenienti dal Por Puglia. Sulla questione, ad ogni modo, il sindaco ha convocato per questa mattina un' apposita conferenza stampa durante la quale sarà fatta chiarezza sulla posizione dell' amministrazione riguardo ad un' opera che, come detto, lo stesso comandante della Capitaneria di porto Giovanni Canu ritiene fondamentale per la sicurezza degli approdi, almeno in condizioni meteo sfavorevoli. Tant' è vero, come ha ricordato lo stesso Patroni Griffi, che «ad oggi è in vigore un' ordinanza restrittiva sugli accosti che verrebbe rimossa» proprio grazie al pontile. Il grido di dolore del presidente dell' Authority, secondo il consigliere comunale di Forza Italia Gianluca Quarta, è la più chiara dimostrazione di come il sindaco Rossi e la sua amministrazione stiano

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

uccidendo il porto di Brindisi ed ogni possibilità di ripresa economica ed occupazionale della città. Ci troviamo di fronte all' ennesimo no che si traduce nella mancata realizzazione di un' opera (già finanziata) che avrebbe consentito al porto brindisino di risultare più sicuro grazie all' utilizzo di tale infrastruttura. Ed invece dagli uffici dell' Urbanistica arriva l' ennesima lettera scritta in burocratese all' interno della quale si nasconde un sostanziale diniego alla realizzazione dell' opera. Nessuno, conclude Quarta, si lamenti se gli investimenti verranno effettuati altrove, magari con le risorse inizialmente destinate a Brindisi. F.R.P. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Brindisi Report

Brindisi

Pontile a Briccole, Patroni Griffi:

Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale: "Il Comune di Brindisi ha formalmente dichiarato di non voler rilasciare la dichiarazione di non contrasto"

Pontile a Briccole, Patroni Griffi: "Il finanziamento salterà"

Si tratta di un' opera leggera , costituita da palificazioni in cemento infisse nel fondale, e da una passerella riservata ai soli ormeggiatori del porto per le operazioni di ormeggio e disormeggio delle navi, onde evitare al personale addetto di dover ricorrere all' avvicinamento via mare allo stesso pontile, e di dove raggiungere la passerella arrampicandosi da una scaletta. Non una nuova banchina, dunque, ma un molo in cemento come quello del petrolchimico, essenziale per consentire alle navi di ormeggiare in condizioni di assoluta sicurezza, in caso di condi meteo avverse.

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

Via ai campionamenti dei fondali preliminari alla cassa di colmata

Brindisi

«Pontile? Rossi non si esprime
Così addio ai finanziamenti»

Via ai campionamenti dei fondali preliminari alla cassa di colmata

Se tutto procederà come previsto e le caratterizzazioni dei fondali confermeranno la mancanza di contaminazioni preoccupanti, potrebbe sbloccarsi l' iter per la realizzazione della vasca di colmata tra il pontile Petrolchimico e Costa Morena Ovest. In quel caso, infatti, ad esprimere parere negativo è stato il comitato tecnico per la Valutazione d' impatto ambientale sulla base delle osservazioni al progetto di Provincia, Comune e Legambiente, che lamentavano infatti proprio la mancata caratterizzazione dei sedimenti marini. Alla fine, però, i lavori sono stati affidati e nelle scorse settimane è stata emessa dalla Capitaneria di porto l' ordinanza che riguarda le aree interessate alle prospezioni. L' appalto prevede, in particolare, l' esecuzione delle indagini di caratterizzazione ambientale di parte dei fondali del porto medio inclusi nella perimetrazione del Sito di interesse nazionale per le bonifiche interessati dal progetto denominato Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e ro-ro Sant' Apollinare del porto di Brindisi. Vasca di colmata, dragaggi e nuovi accosti sono infatti strettamente collegati. Per la realizzazione delle nuove banchine, sono necessari i dragaggi (utili anche per rendere anche a Costa Morena il fondale più profondo e dunque più adatto a navi più grandi). Ma i sedimenti dragati devono essere stoccati da qualche parte e farlo in una discarica ha costi a dir poco proibiti, visto e considerato che si parla di un' area Sin, dunque teoricamente molto inquinata. Ed ecco che la vasca di colmata sarebbe la soluzione ideale, secondo l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. Ma la commissione tecnica di verifica dell' impatto ambientale nell' ambito della procedura di Via ha respinto la richiesta di autorizzazione per il progetto denominato ufficialmente Lavori per il completamento dell' infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile Petrolchimico e Costa Morena Ovest. La richiesta di autorizzazione da parte dell' Autorità di sistema è stata respinta, si legge nel parere della Commissione, in considerazione della mancata produzione della documentazione integrativa richiesta in relazione alla caratterizzazione e gestione dei sedimenti di dragaggio di fondali inclusi in area Sin. L' Authority, in effetti, aveva utilizzato per il progetto gli esiti delle caratterizzazioni ambientali condotte nel 2004, nel 2006 e nel 2009, le quali avevano evidenziato che per buona parte dei parametri ricercati, i sedimenti marini, pur presentando positività ai test eco-tossicologici, sono esenti da contaminazione, ad eccezione di alcuni superamenti per qualche campione e analita, senza mai comunque superare il limite del pericoloso. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

Comitato di indirizzo della Zes C'è la nomina del ministro

Scontro Comune-Authority
Tensioni e contrapposizioni

Comitato di indirizzo della Zes
C'è la nomina del ministero

L' ingegnere Annalisa Formosi (nella foto), francavillese, ex presidente dell' Ordine degli ingegneri della provincia di Brindisi, è stata designata dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale componente del Comitato di indirizzo della Zona economica speciale interregionale Puglia-Molise collegata all' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico meridionale che comprende i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli. Si tratta di una designazione attesa da tempo, posto che l' istituzione della Zes adriatica è avvenuta con decreto della Presidenza del Consiglio dei ministri emanato il 3 settembre 2019. Ma per avere la piena operatività del Comitato di indirizzo, che è l' organo di gestione della Zes, è necessario attendere la nomina di competenza proprio della presidenza del Consiglio dei ministri, mentre da tempo hanno provveduto la Regione Puglia (l' assessore allo Sviluppo economico Cosimo Borraccino) la Regione Molise (il presidente Donato Toma). Il presidente del Comitato di indirizzo, che è l' organo di gestione della Zes, è il presidente dell' Autorità di sistema portuale di riferimento, nel caso dell' Autorità dell' Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi. L' istituzione delle Zes fu prevista, dopo una lunga battaglia condotta dall' associazione Svimez, nel decreto urgente per lo sviluppo del Sud presentato dal governo Gentiloni il 20 giugno del 2017 e convertito in legge, dopo l' approvazione di Camera e Senato, con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale il 3 agosto dello stesso anno. Il Regolamento di istituzione delle Zone economiche speciali (ZES) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 26 febbraio 2018. E in quel regolamento di attuazione di un decreto urgente sono definiti i compiti del Comitato di indirizzo: Tra gli altri: la sottoscrizione di protocolli e convenzioni tra le amministrazioni locali e statali interessate, volti a disciplinare procedure semplificate e regimi procedimentali; le condizioni per l' accesso, e l' utilizzo, alle infrastrutture tecniche ed economiche esistenti e previste nel Piano di sviluppo strategico; la verifica che le imprese beneficiarie mantengano la loro attività nell' area ZES per almeno sette anni dopo il completamento dell' investimento oggetto delle agevolazioni, e la relativa. L' altra Zes pugliese , quella jonica collegata al porto di Taranto, è stata più fortunata, visto che ha ottenuto l' insediamento del Comitato di indirizzo nel novembre dello scorso anno e ha potuto quindi cominciare a operare. Nella Zes adriatica, invece, le misure urgenti scritte anche nel titolo della legge istitutiva delle Zes a distanza di 3 anni non sono stata ancora attuate, tant' è che manca il rappresentante della presidenza del Consiglio nel Comitato di indirizzo e la nomina di competenza delle Infrastrutture è arrivata solo ieri. Vi è da aggiungere che il ministro per il Sud, Giuseppe Provenzano, ha anche previsto la nomina di un commissario governativo per ogni Zes, così da garantire univocità nelle decisioni nei vari territori. L' area di Brindisi che ha trovato posto nel recinto della Zes adriatica è la più ampia e quella che quindi presenta maggiori opportunità di sviluppo. Su un totale di 2890 ettari della intera Puglia, Brindisi può contare su 776 ettari e la provincia di Lecce su 378. Ma il tempo è fondamentale nella corsa per attrarre investitori e presentare ulteriori iniziative incentivanti come nel caso della istituzione di una Zona franca doganale interclusa collegata alla Zes. Però il governo mostra di non avere fretta. Eppure a Brindisi la trasformazione industriale lascia prevedere la perdita di 1000 posti di lavoro a breve e medio termine. Sabato scorso il ministro per il Sud, Giuseppe Provenzano, è stato a Brindisi per discutere della ripresa del discorso cominciato prima del lockdown in merito a un Contratto istituzionale

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

di sviluppo. Però di porto e di Zes si è parlato poco. Forse non vengono considerati tra le urgenze. O.Mart. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

Scontro Comune-Authority Tensioni e contrapposizioni

Negli ultimi giorni l' apice del lungo conflitto con la presentazione dei piani candidati al Pac L' ente portuale ha lamentato il mancato coinvolgimento e così è esplosa la polemica

Scontro Comune-Authority
Tensioni e contrapposizioni
Comitato di indirizzo della Zes
C'è la nomina del ministero

Va avanti da molti mesi, ma si è acuito nelle ultime settimane, lo scontro tra il Comune di Brindisi e l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. Le accuse reciproche sono, sostanzialmente, queste: secondo l' Authority il municipio bloccherebbe ogni tentativo di realizzazione delle opere necessarie allo sviluppo del porto mentre secondo l' amministrazione comunale sarebbe le colpe sarebbero tutte degli uffici dell' ente portuale i cui progetti sarebbero bocciati dalle istituzioni preposte a valutarle, Provveditorato interregionale delle opere pubbliche in primis, e che poi scaricherebbe sul Comune la responsabilità di questi fallimenti per provare, in qualche modo, a non assumersene la responsabilità. Il conflitto è esploso dopo che l' Autorità di sistema aveva evidenziato il mancato coinvolgimento nella redazione dei progetti presentati dal Comune nell' ambito del Piano di azione e coesione dell' Ue e riguardanti il waterfront e l' interazione porto/città. Poche ore dopo, infatti, il sindaco Riccardo Rossi ha reso nota una comunicazione del Provveditorato alle opere pubbliche che evidenziava la non conformità dei vari progetti presentati dell' ente portuale, compreso quello per la riqualificazione e ampliamento della stazione marittima, al Piano regolatore del porto. L' Authority - spiegava il sindaco dopo avere evidenziato la necessità di fare chiarezza sulle cause che avrebbero portato allo stallo dello scalo marittimo brindisino - ha perso anni lavorando su progetti difformi dagli strumenti urbanistici in vigore che hanno ricevuto risposte negative da parte del Provveditorato alle opere pubbliche. Ne è l' ennesima prova anche l' esito negativo al ricorso gerarchico presentato dall' Autorità di sistema al Ministero che è stato ritenuto non suscettibile di ricorso. I tentativi reiterati di far ricadere le responsabilità di questi fallimenti sul Comune di Brindisi sono una mera formula autoassolutoria che l' Authority tenta di sostenere. Accusa rispetto alla quale il presidente dell' ente portuale Ugo Patroni Griffi aveva risposto rivendicando che nessuna opera proposta da Adsp è in contrasto con gli strumenti urbanistici, come accertato da plurimi voti del Consiglio superiore dei lavori pubblici e finanche dalla magistratura brindisina. Peraltro, anche le opere previste dal Prp sono osteggiate e rallentate (accosti di sant' Apollinare e dragaggi). Non è vero che il ricorso gerarchico è stato rigettato mentre è vero che è stato trasformato in più ricorsi straordinari al Capo dello Stato (tutti regolarmente iscritti a ruolo). Peraltro non si comprende a che titolo il Provveditorato alle opere pubbliche possa (senza che vi sia stato un accertamento non solo da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici e pendendo davanti al giudice amministrativo i predetti ricorsi) ingiungere alcunchè. Tantopiù che il provveditorato non esercita alcuna vigilanza o potere autoritativo sulla attività della Adsp. E ancora: Che poi per aprire una finestra, o realizzare una vasca di accumulo, o installare un prefabbricato modesto per assicurare le crociere a Brindisi ci voglia una variante al Prp attendo che lo accerti un giudice. Essendo qualcosa di abnorme che non ha riscontri nella storia dell' intera portualità italiana. Di certo ci sono degli atti da cui emerge per tabulas che le banchine del porto di Brindisi non hanno destinazione funzionale alcuna. Di certo emerge che esiste il rischio di una decrescita dei traffici a Brindisi. Di certo emerge che è oramai palese un ingentissimo danno erariale. Di certo emerge che chi chiede una variante al Prp per un monoblocco prefabbricato, sapendo a prescindere da tutto che per una variante

Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

ci vorrebbero anni (almeno 4), sta condannando il porto ad essere estromesso dai circuiti crocieristici maggiori. Uno scontro, quello tra Comune e Authority, criticato anche da ambienti vicini alla maggioranza di palazzo di città mentre gli operatori portuali chiedono, soprattutto al municipio, «un atteggiamento più responsabile quando si tratta di porto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Gazzetta del Mezzogiorno

Brindisi

IL PORTO DI BRINDISI VADA AVANTI SULLA SCIA DEL MODELLO TARANTO

LETTERE E COMMENTI 13

TONDO
Rilancio del Sud, Stato e Regioni

PICCONE
La lezione di Menichella...

BIANCATI
Solidarietà e sicurezza

IL PORTO DI BRINDISI VADA AVANTI SULLA SCIA DEL MODELLO TARANTO

C' è una questione aperta a Brindisi da oltre un decennio ed è la connessione tra la città e il suo porto. È da molto tempo che la città - istituzioni, associazioni datoriali, organizzazioni sindacali, imprese, lavoratori e cittadini - non si confrontano pubblicamente sul proprio destino. Le ultime due volte lo hanno fatto in modo lodevole l' associazione Left nel maggio 2013 e l' ASI di Brindisi in occasione della visita del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno De Vincenti nel giugno 2017. Perciò, trovo molto utile il dibattito che si è aperto da una settimana sul porto. Provo ad aggiungere, a riguardo, un elemento essenziale. Ogni qual volta si parla da un lato di opere pubbliche e dall' altro lato di investimenti privati in aree industriali dovremmo utilizzare una domanda semplice composta da cinque parole: c' è una connessione economico -funzionale? Ad esempio il pontile a briccole consente una connessione per l' economia del mare brindisino? Immaginate una presa elettrica e un cavo che ha necessità di energia per dare luce, il porto è la presa elettrica e il pontile a briccole il cavo. Senza di esso l' attività di transhipment (cioè di trasbordo) non sarebbe possibile. Dunque, il porto non più come ambiente marino ma come strumento per la migliore connessione tra le attività produttive dei quartieri retro portuali di Brindisi (che conta ben 13 multinazionali e uno sterminato numero di PMI leader nei loro settori) e il suo porto (professori Carbone e Munari). Un' altra domanda: la migliore connessione economico -funzionale si potrà avere candidando un' area di Brindisi a deposito doganale e magari in futuro come zona franca doganale interclusa in ZES come da legge finanziaria 2020? Cosa prevede: zero dazi sulle merci in entra e in uscita extra-UE e sospensione IVA per la merce movimentata nell' area recintata. Il deposito doganale ad esempio sarà più che necessario adesso che ci si avvia verso la decarbonizzazione della centrale Enel di Cerano "Federico II", la più grande del sud Europa? Ecco che il ruolo del Ministro Provenzano (sabato scorso in città) consente di fare chiarezza una volta per tutte su alcune questioni sospese nel quadro normativo nazionale (legge finanziaria 2020 e Decreto semplificazioni recentemente convertito in legge). Ad esempio cosa si intende per commissario ZES? Commissario in aggiunta al comitato di indirizzo (legge finanziaria) o referente esterno al comitato di indirizzo (decreto semplificazione)? Il Presidente dell' Autorità portuale con funzioni commissariali potrà essere omologato - per competenze e funzioni - al Presidente del porto di Taranto (il vero modello a cui tendere) che ha funzioni di prefetto delle opere pubbliche? È sotto gli occhi di tutti il salto in avanti che ha fatto il porto di Taranto con la gestione del Presidente Prete (dal 2012 ad oggi gli investimenti ammontano a 500 milioni di euro, il 1500% rispetto ai dieci anni precedenti).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Gioia Tauro, un piano per assorbire gli articoli 16 e 18 in Agenzia portuale

Nei prossimi giorni i legali dell' Autorità portuale presenteranno al ministero dei Trasporti la fattibilità di un assorbimento dei licenziati delle imprese e dei concessionari portuali

Un piano normativo per assorbire nella Gioia Tauro Port Agency i lavoratori licenziati dalle aziende ex articolo 16 e 18. Se ne occuperà l' Autorità portuale di Gioia Tauro su mandato del ministero dei Trasporti, predisponendo la fattibilità di un procedimento del genere. La decisione nel corso di un tavolo tecnico in videoconferenza con le vicecapo di Gabinetto del dicastero, Maria Teresa Di Matteo e Patrizia Scarchilli, insieme all' Autorità portuale calabrese, la Port Agency e i sindacati. «Grande apertura del ministero delle Infrastrutture e Trasporti alle istanze dell' Autorità portuale di Gioia Tauro per trovare una soluzione», commenta l' authority portuale. Non dovrebbe volerci molto per predisporre il piano. Già nei prossimi giorni l' ufficio legale dell' ente guidato dal commissario Andrea Agostinelli ha intenzione di indire una nuova riunione «per trovare una soluzione un' istanza che punta a garantire l' iscrizione nella Gioia Tauro Port Agency».

Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

ATTUALITA'

Gioia Tauro. Assorbimento nelle Port Agency degli ex lavoratori portuali, tavolo tecnico MIT - Autorità Portuale

Nuova riunione nei prossimi giorni

Grande apertura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alle istanze dell' Autorità portuale di Gioia Tauro per trovare una soluzione all' iscrizione dei lavoratori licenziati dalle aziende ex artt. 16 e 18 Legge 84/94 nella Gioia Tauro Port Agency. Nel pomeriggio si è tenuto un tavolo tecnico, in video conferenza, alla presenza del vicecapo di Gabinetto del MIT, dott.ssa Maria Teresa Di Matteo e della dott,ssa Patrizia Scarchilli, del commissario straordinario dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, del segretario generale Pietro Prezioni, dell' avv. Simona Scarcella, responsabile dell' Ufficio Legale dell' Ente e della dott.ssa Cinzia Nava, amministratore unico della Port Agency. Nel corso dell' incontro, a cui hanno preso parte anche i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali, i responsabili del MIT hanno posto l' attenzione sulle problematiche di carattere, principalmente, giuridico-legale che dovranno essere vagliate con la massima attenzione per trovare le condizioni normative all' assorbimento nelle Port Agency degli ex lavoratori portuali. Dal canto suo, il commissario straordinario Andrea Agostinelli, nel manifestare l' importanza del provvedimento, ne ha sottolineato la specifica valenza sociale, soprattutto, in questa particolare fase di crisi economica e a seguito della volontà manifestata dal Terminalista di procedere a successive assunzioni. L' incontro si è concluso con la decisione di dare mandato al Settore Legale dell' Autorità portuale affinchè predisponga, in tempi brevi, uno schema normativo che possa consentire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di valutare, nel dettaglio, l' effettiva fattibilità del provvedimento, tenuto anche conto delle opportune verifiche di tutte le parti Istituzionali coinvolte, primo tra tutti il Ministero delle Finanze, per la necessaria copertura economica. Nei prossimi giorni, quindi, si terrà una nuova riunione tecnica per analizzare tutte le ipotesi possibili e trovare una soluzione all' istanza dell' Autorità portuale, che punta a garantire l' iscrizione dei lavoratori nella Gioia Tauro Port Agency. 28-07-2020 04:03.

Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

Gioia Tauro, attuazione agevolazioni DL Rilancio

27 Jul, 2020 GIOIA TAURO - Sono attive le procedure di richiesta per ottenere la riduzione dei canoni demaniali marittimi nei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Crotone. L' Autorità portuale di Gioia Tauro, ha fatto sapere in una nota che- in conformità a quanto disposto dal Decreto Rilancio , convertito con L. 17.7.2020, n.77, ha pubblicato, sul proprio sito internet, lo specifico regolamento adottato dall' Ente, e la relativa modulistica, da scaricare per richiedere l' applicazione delle misure agevolative, definite dal Governo, a sostegno dell' economia di settore. Si tratta di una disposizione messa in atto per andare incontro alle realtà economiche presenti nelle aree portuali di propria competenza, che hanno subito un calo della produttività in questa particolare fase di contenimento della diffusione del Covid-19. Nello specifico, l' Ente, guidato da Andrea Agostinelli, ha disposto l' abbattimento del canone fino ad un massimo del 95 percento , rispetto all' annuale quota regolarmente prevista. In pratica, i titolari di concessione demaniale marittima potranno ottenere una riduzione della relativa tariffa, pari all' entità della perdita economica subita nell' anno in corso, rapportandola a due specifici intervalli temporali, compresi tra gennaio/giugno e agosto/dicembre, rispetto alla scorsa annualità. Potranno, così, compensare la percentuale di perdita di fatturato con la corrispettiva percentuale di sconto della quota di canone da versare all' Ente. Al fine, altresì, di rispondere alle esigenze di semplificazione delle procedure burocratiche disposte dalla Pubblica Amministrazione, per andare incontro alle esigenze dell' utenza, il regolamento adottato all' Ente prevede un iter snello ed una relativa modulistica, organizzata per velocizzare l' istruttoria e procedere, prontamente, alla concessione del relativo beneficio.

L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Via Roma. Sarà aperta tutti i giorni fino alle 24

Ruota panoramica, champagne e selfie a 50 metri d' altezza

Tra le 36 cabine c' è anche quella vip|BR|Il primo giro al via tra due settimane

16 Cagliari

Ruota panoramica, champagne e selfie a 50 metri d'altezza

Tra le 36 cabine c'è anche quella vip Il primo giro al via tra due settimane

Spacciava eroina e cocaina: arrestato

Bloccati dopo tre furti nei megastore

Gli esami di laboratorio al Brotzu si possono prenotare anche su Internet

Il sindaco dà il via libera al ritorno di spettacoli viaggianti, circhi e luna park

La promessa è di farle fare il primo giro entro il secondo weekend di agosto. Su, a quasi cinquanta metri d' altezza, il panorama promette di essere spettacolare: si potrà ammirare Tuvixeddu, la laguna di Santa Gilla, le mura di Castello. Ma lo scenario spazierà fino alla Sella del Diavolo, l' intero Golfo degli Angeli. Dal punto più alto di osservazione, il paesaggio diventerà sublime: si potrà ammirare la città completamente illuminata, la notte, o i palazzi che cambiamo colore durante il giorno col sole. Cagliari sta per avere la sua ruota panoramica, la più grande nel suo genere mai arrivata in Sardegna. Si sale La ruota panoramica sarà al porto, accanto all' ex Stazione Marittima, e resterà lì almeno per i prossimi dieci mesi, fino al 31 maggio 2021: tanto dura la concessione alla società City Eye (di Loris Tulimieri) che ha vinto l' appalto per l' installazione e la gestione. Dodici operai sono al lavoro da ieri mattina. «Ce l' abbiamo fatta», dice Diego Davoli, referente per la Sardegna della società City Eye, ricordando che il progetto della ruota panoramica in città è datato 2017. É lui, infatti, insieme alla moglie Lorella Steinhaus, che già 3 anni fa aveva proposto di installare la ruota panoramica a Cagliari. «Tutte la grandi città ne hanno una», Vienna, al Prater, Londra, sul Tamigi, solo per citarne alcune. «Facendo le debite proporzioni, adesso anche Cagliari ce l' avrà. E questo anche grazie all' assessore alle Attività Produttive Alessandro Sorgia», aggiunge. Come in aereo Quando si sale in quota «la sensazione che si prova è la stessa che si vive in aereo quando ammiriamo il panorama dal finestrino», promette Davoli. Una suggestione raccolta proprio dall' assessore Sorgia che ieri ha inaugurato il cantiere al porto. «Questa nuova attrattiva turistica è anche un segno della ripartenza dopo il lockdown, speriamo che possa rappresentare un ristoro anche per le attività commerciali che gravitano attorno al porto», dice Sorgia. «Questa amministrazione ci ha creduto fin dall' inizio», sottolinea, «lo stesso ha fatto l' Autorità portuale che ha accelerato, per quanto possibile, tutte le procedure». Anche cabine vip Per ammirare Cagliari occorre, quindi, attendere ancora due settimane. Ci sarà posto per sei persone al massimo (tutte dello stesso nucleo familiare nel rispetto delle norme anti-Covid) in ognuna delle 35 cabine standard, accessibili anche alle persone con disabilità, più una "vip", dotata di frigobar e champagne per feste sospese o appuntamenti romantici da vivere a 50 metri d' altezza. Che si scelga una standard o una vip, naturalmente in cabina si potrà salire in coppia. «Tutte le cabine sono dotate di un sistema di filodiffusione con audioguida multilingue, proprio perché la ruota è anche un' attrazione turistica, e sistema di climatizzazione», spiega ancora Davoli. Ogni tour panoramico durerà tra gli otto e i dieci minuti, con biglietti da 10 euro per gli adulti e 7 per i bambini: sono poi previsti sconti per famiglie. Orari La ruota sarà aperta tutti i giorni dalle 10 alla mezzanotte, nei giorni feriali, fino all' una del mattino, in quelli festivi. Obiettivo: far ammirare anche l' illuminazione stessa della ruota che si annuncia uno spettacolo nello spettacolo. Mauro Madeddu.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Quotidiano di Sicilia

Catania

La Sicilia tra le mete più gettonate per le vacanze degli italiani, una boccata d' ossigeno per economia e operatori

Porti aperti e pronti ad accogliere i turisti Prende il via la stagione estiva 2020

16 AUTOSTRADE DEL MARE GdS

La Sicilia tra le mete più gettonate per le vacanze degli italiani, una boccata d'ossigeno per economia e operatori

Porti aperti e pronti ad accogliere i turisti Prende il via la stagione estiva 2020

Dopo una primavera anomala, il turismo riparte a bordo delle navi Grimaldi

Dopo mesi di grande incertezza e nonostante le non poche difficoltà, la stagione estiva 2020 si è finalmente aperta. Una boccata d' ossigeno per l' economia siciliana e in particolare per gli operatori del turismo, che hanno ora la possibilità di buttarsi alle spalle una primavera nera e confidare in una stagione calda anche per gli affari. Se da un lato si teme l' impatto negativo di un calo significativo negli arrivi di turisti dall' estero, dall' altro molti italiani sembrano propensi a non varcare i confini nazionali ancora per qualche tempo e a trascorrere le ferie estive tra le bellezze dello stivale. In realtà gli italiani non hanno mai perso la voglia di viaggiare: già alla fine di marzo, dei partecipanti ad un sondaggio condotto da Confturismo-Confcommercio in collaborazione con l' Istituto SWG, la metà dichiarava di voler fare una vacanza non appena terminata l' emergenza sanitaria, e per l' 83% la scelta sarebbe ricaduta su una meta nazionale. Risultati confermati da uno studio di Airbnb, portale leader nelle prenotazioni di camere ed appartamenti in tutto il mondo, secondo il quale l' 82% degli italiani quest' anno trascorrerà le vacanze in Italia, contro il 55% dell' anno scorso. E tra le mete più ricercate c' è proprio la Sicilia: un primato che, evidentemente, quest' anno ha ancora più importanza. Le preferenze degli italiani possono ridare speranza anche ai porti siciliani, chiusi al traffico di passeggeri fino a un mese fa come quelli di tutto il paese. E proprio la domanda di servizi marittimi da e per la Sicilia è un tassello fondamentale nel puzzle delle sorti del settore turistico e dell' economia locale. Pasqualino Monti, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, commenta la situazione attuale con estremo pragmatismo: "Difficile fare previsioni sui passeggeri, soprattutto in un momento come questo in cui esiste ancora un residuo di paura, seppur velato, che blocca gli spostamenti. Ritengo che il numero delle persone che si muoverà sarà inferiore rispetto al passato, tenuto anche conto del minor numero di stranieri che, presumibilmente, sceglierà l' Italia come meta delle vacanze. Vivremo un cambiamento e saranno gli italiani che, spostandosi quest' estate in Italia, dovranno compensare la mancanza degli stranieri". "Detto questo - aggiunge - ho sempre sostenuto, anche durante il lockdown, che il trasporto via mare sia il più sicuro, perché le navi sono di grandi dimensioni e di conseguenza, potendo attuare facilmente il distanziamento sociale, riescono a trasportare un numero rilevante di passeggeri. I porti rappresentano la porta d' ingresso via mare del turismo e mi auguro che i numeri possano progressivamente e rapidamente incrementarsi fino a pareggiare quelli degli anni precedenti, il che è fondamentale soprattutto in questo periodo storico. La Sicilia mi sembra una terra molto sicura e se a questo fondamentale punto di partenza si aggiunge che la modalità via mare è assolutamente safe, si ottiene un mix perfetto da cui ricominciare. I passeggeri per noi sono una ricchezza inestimabile e, proprio per la loro soddisfazione, abbiamo investito molto per riqualificare i nostri scali (Palermo, Porto Empedocle, Termini Imerese e Trapani, ndr) e dotarli di servizi adeguati. Magari gli incrementi in termini numerici non li vedremo quest' anno ma è importante far ritrovare fiducia, far comprendere che si possono fare delle splendide vacanze, che si possono utilizzare i traghetti per arrivare in Sicilia e che i nostri porti sono attrezzati per garantire sicurezza della salute ed efficienza dei servizi erogati".

Quotidiano di Sicilia

Catania

Fin da subito, in effetti, la parola d' ordine della ripartenza è stata proprio "sicurezza". Sicurezza per i viaggiatori ma anche per i tanti lavoratori sulle navi e nei porti. "Non si è trascurato nulla", dichiara Monti a proposito delle misure di prevenzione contro la diffusione del Coronavirus studiate ed adottate in vista della riapertura dei porti ai passeggeri italiani ed interna zionali. "Abbiamo subito coadiuvato gli armatori - i primi ad avere attivato tutte le misure necessarie per soddisfare quanto richiesto dalla normativa vigente in materia di trasporto passeggeri sulle navi traghetto - e con loro abbiamo dialogato per capire le loro necessità a terra in fatto di strutture a supporto delle operazioni di imbarco e sbarco. Inoltre, nei porti esiste la Sanità marittima, presidio del ministero della Salute: a questo ufficio abbiamo comunicato la nostra disponibilità a collaborare, mettendoci a disposizione del traffico. Insomma, abbiamo messo in campo tutte quelle azioni necessarie a consentire in sicurezza l' arrivo e la partenza dei passeggeri nei porti del network della Sicilia occidentale, da Palermo a Termini Imerese, da Trapani a Porto Empedocle".

Giornale di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

La battaglia del comitato per la riqualificazione della Costa sud fa un altro passo avanti. Il presidente: toglieremo anche la discarica

A Sant' Erasmo torna un pezzo di mare

Via il distributore di benzina che ostruiva il nuovo porticciolo: al suo posto un' area verde

Palermo

A Sant'Erasmo torna un pezzo di mare

Via il distributore di benzina che ostruiva il nuovo porticciolo: al suo posto un'area verde

Ugo, l'ambiente è devastato, la tecnologia per lo sviluppo

Intesa sui depuratori per i rischi idrogeologici

Anni di lotta per rimuovere dal bel panorama del porticciolo di Sant' Erasmoquell' ospite molto indesiderato e ora la vittoria. Non è più lì a deturpare l' orizzonte e a prendersi il posto al sole (anzi all' ombra, sotto due splendidi alberi) davanti al mare. È stato finalmente rimosso il distributore di benzina abusivo che sfregiava l' area che per naturale vocazione avrebbe dovuto avere, al suo posto, fioriere e panchine vista golfo. Resta ancora qualche pezzo di cemento e la cisterna, ma per quella servirà un' apposita gara. «Un fatto significativo che fa ben sperare per la riconquista di tutta la Costa di Levante che prevede un giardino affacciato sul mare e non più la discarica che ancora vi insiste - commenta l' avvocato Carlo Pezzino Rao, presidente del Comitato per la rinascita della costa e del mare-. Il primo intervento sarà dal porticciolo sino alla foce del fiume Oreto con la dismissione di tutte, per fortuna piccole, strutture abusive». Per la battaglia, è stato decisivo il supporto di Pasqualino Monti, attuale presidente dell' Autorità portuale. La legge che regolamenta le concessioni dei distributori di carburante non consente l' esercizio dell' attività davanti al porticciolo di Sant' Erasmo. Inoltre, secondo Pezzino Rao, non sa Sant' Erasmo. Le transenne davanti al distributore di carburanti che viene rimosso FOTO FUCARINI rebbe mai arrivato il preventivo parere favorevole della Soprintendenza senza il quale nessuna concessione e relativa autorizzazione si sarebbero potute rilasciare, come invece è accaduto. «Sin dalla prima richiesta di dismissione del distributore abbiamo sempre chiesto con forza che al gestore venisse dato un altro luogo, compatibile al Piano Carburanti che regolamentala città -spiega l' avvocato-dato che la maggiore responsabilità dell' abusivismo ricadeva sulle amministrazioni che illegittimamente avevano consentito l' attività. Dopo lunghe trattative tra il Comune e il titolare dell' impianto, è stato individuato il nuovo spazio a seguito del quale è sta ta effettuata la rimozione. È più che ovvio che il lavoro del gestore andava tutelato». Scempio finito, si guarda avanti. Occorrerà tempo per il ripristino dei luoghi, gli alberi di ficus saranno mantenuti e curati. La nuova vita del porticciolo consente già l' attracco di piccole imbarcazioni per la pesca sotto costae prevede nella caletta laterale un punto di partenza per escursioni nel golfo, sino a Mondello da un lato e sino a Cefalù dall' altro. «Fortunatamente oggi, sia amministratori che cittadini concordano nel ritenere il porticciolo un luogo di cultura ambientale e paesaggistica che va tutelato - aggiunge Pezzino Rao - nelle sue storiche caratteristiche e in quanto legato alla storia millenaria del borgo. Lo spiazzo davanti alle banchine rappresentaun eccezionale palcoscenico che lambisce il mare, unico esempio assieme alla spiaggetta del nautoscopio e del frontemare del centro storico». Il Foro Italico, il Molo di Sant' Erasmo, la Costa sud di Palermo: un' impegno civile per la cura della bellezza e per il salvataggio dei luoghi della memoria che vede protagonista da anni l' avvocato ambientalista. «Ringrazio tutti gli aderenti al Comitato che con calore mi hanno partecipato la loro condivisione alle battaglie finalizzate a ripristinare la legalità conclude - in importanti luoghi, pur circoscritti, ma i cui interventi posso Autorità portuale. Pasqualino Monti no indurre cittadini indifferenti e assuefatti all' illegalità, a vivere in modo diverso, consapevole e quindi migliore la loro città

Giornale di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

e far loro ritenere che è possibile potere cambiare lo stato negativo delle cose». Risale a meno di un anno fa, era l' ottobre del 2019, il taglio del nastro del nuovo porticciolo di Sant' Erasmo. Nove mesi di lavoro e un investimento di 2,5 milioni di euro per bonificare e fare rivivere i tempi d' oro della borgata marinara che si trova proprio ad un tiro di schioppo dal Foto Italico e da quella Villa Giulia definita da Johann Wolfgang Goethe «il più bell' angolo della terra». Chissà se tornasse adesso...

Il Giornale

Focus

MSC CROCIERE

«Pronti a ripartire aspettiamo solo l' ok del governo»

MSC Crociere e pronta per la ripresa delle attività. «Attendiamo soltanto l' autorizzazione del governo - dice Leonardo Massa, managing director Italia della Compagnia - un via libera che speriamo arrivi presto. Noi abbiamo lavorato molto in questi mesi allo sviluppo di un protocollo per garantire la salute dei crocieristi e degli equipaggi, un protocollo già approvato dal Comitato Tecnico Scientifico che recepisce le normative Europee degli Ue Healthy Gateways ma che assieme al nostro team di esperti internazionali abbiamo arricchito e potenziato.Siamo pronti per ripartire in sicurezza e ad armare due navi, un' operazione complessa che comporta il richiamo al lavoro di migliaia di persone. Sottolineo che sulle nostre navi lavoreranno oltre 1.000 marittimi italiani. Ricordo che l' arrivo delle navi e dei turisti nei porti attiva un volano importante per l' economia del Paese».

GIORNALE di BORDO

Iva sul noleggio rinviata ma è stangata leasing Il diporto è in ginocchio

Ma il charter ha la sua isola felice Boom nel Golfo dei poeti e Toscana

«Pronti a ripartire aspettiamo solo l'ok del governo»

Il Nautilus

Focus

SEAFUTURE RINVIATO A GIUGNO 2021

Dopo il rinvio deciso lo scorso aprile, le nuove date: 14-17 giugno 2021

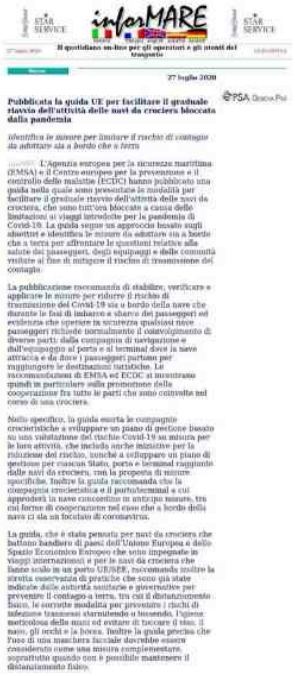
SCRITTO DA REDAZIONE

In considerazione dell'attuale emergenza sanitaria a livello internazionale, delle conseguenti normative emanate e del calendario fieristico internazionale, al fine di rendere fruibile in sicurezza la manifestazione, Italian Blue Growth S.r.l., società organizzatrice di Seafuture, di concerto con i suoi partner, Marina Militare italiana, AIAD, Regione Liguria, Camera di Commercio delle Riviere di Liguria, ha deciso di posporre la data dell'evento, che avrà quindi luogo presso l'Arsenale Militare della Spezia dal 14 al 17 giugno 2021. L'evento si aprirà, domenica 13 giugno, con una grande festa del Mare con la seconda edizione della 5 Terre National Park regatta. Gli organizzatori continueranno ad impegnarsi affinché l'edizione di Seafuture 2021 sia ricca di novità e di opportunità per i professionisti del settore per concorrere ad un forte rilancio dell'economia marittima. Proprio per mantenere viva l'attenzione su questo cruciale settore, invitiamo le aziende nazionali ed internazionali a partecipare il prossimo autunno ad un evento online teso sia ad amplificare le opportunità commerciali e di marketing per gli espositori che a condividere, attraverso conferenze tematiche, lo stato dell'arte del settore.

Informare

Focus

Pubblicata la guida UE per facilitare il graduale riavvio dell' attività delle navi da crociera bloccata dalla pandemia


STAR SERVICE infoMARE STAR SERVICE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

27 luglio 2020

Pubblicata la guida UE per facilitare il graduale riavvio dell'attività delle navi da crociera bloccata dalla pandemia

identifica le misure per limitare il rischio di contagio da adottare sia a bordo che a terra

L'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) e il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC) hanno pubblicato una guida nella quale sono presentate le modalità per facilitare il graduale riavvio dell'attività delle navi da crociera, che sono tutt'ora bloccate a causa delle limitazioni ai viaggi introdotte per la pandemia di Covid-19. La guida segue un approccio basato sugli obiettivi e identifica le misure da adottare sia a bordo che a terra per affrontare le questioni relative alla salute dei passeggeri, degli equipaggi e delle comunità visitate al fine di mitigare il rischio di trasmissione del contagio.

La pubblicazione raccomanda di stabilire, verificare e applicare le misure per ridurre il rischio di trasmissione del Covid-19 sia a bordo della nave che durante le fasi di imbarco e sbarco dei passeggeri ed evidenzia che operare in sicurezza qualsiasi nave passeggeri richiede normalmente il coinvolgimento di diverse parti: dalla compagnia di navigazione e dall'equipaggio al porto e al terminal dove la nave attracca e da dove i passeggeri partono per raggiungere le destinazioni turistiche. Le raccomandazioni di EMSA ed ECDC si incentrano quindi in particolare sulla promozione della cooperazione fra tutte le parti che sono coinvolte nel corso di una crociera.

Nello specifico, la guida esorta le compagnie crocieristiche a sviluppare un piano di gestione basato su una valutazione del rischio Covid-19 su misura per le loro attività, che includa anche iniziative per la riduzione del rischio, nonché a sviluppare un piano di gestione per ciascun Stato, porto e terminal raggiunto dalle navi da crociera, con la proposta di misure specifiche. Inoltre la guida raccomanda che la compagnia crocieristica e il porto/terminal a cui approderà la nave concordino in anticipo misure, tra cui forme di cooperazione nel caso che a bordo della nave ci sia un focolaio di coronavirus.

La guida, che è stata pensata per navi da crociera che battono bandiera di paesi dell'Unione Europea e dello Spazio Economico Europeo che sono impegnate in viaggi internazionali e per le navi da crociera che fanno scalo in un porto UE/SEE, raccomanda inoltre la stretta osservanza di pratiche che sono già state indicate dalle autorità sanitarie e governative per prevenire il contagio a terra, tra cui il distanziamento fisico, le corrette modalità per prevenire i rischi di infezione trasmessi starnutendo o tossendo, l'igiene meticolosa delle mani ed evitare di toccare il viso, il naso, gli occhi e la bocca. Inoltre la guida precisa che l'uso di una maschera facciale dovrebbe essere considerato come una misura complementare, soprattutto quando non è possibile mantenere il distanziamento fisico.

Identifica le misure per limitare il rischio di contagio da adottare sia a bordo che a terra L' Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) e il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC) hanno pubblicato una guida nella quale sono presentate le modalità per facilitare il graduale riavvio dell' attività delle navi da crociera, che sono tutt' ora bloccate a causa delle limitazioni ai viaggi introdotte per la pandemia di Covid-19. La guida segue un approccio basato sugli obiettivi e identifica le misure da adottare sia a bordo che a terra per affrontare le questioni relative alla salute dei passeggeri, degli equipaggi e delle comunità visitate al fine di mitigare il rischio di trasmissione del contagio. La pubblicazione raccomanda di stabilire, verificare e applicare le misure per ridurre il rischio di trasmissione del Covid-19 sia a bordo della nave che durante le fasi di imbarco e sbarco dei passeggeri ed evidenzia che operare in sicurezza qualsiasi nave passeggeri richiede normalmente il coinvolgimento di diverse parti: dalla compagnia di navigazione e dall' equipaggio al porto e al terminal dove la nave attracca e da dove i passeggeri partono per raggiungere le destinazioni turistiche. Le raccomandazioni di EMSA ed ECDC si incentrano quindi in particolare sulla promozione della cooperazione fra tutte le parti che sono coinvolte nel corso di una crociera. Nello specifico, la guida esorta le compagnie crocieristiche a sviluppare un piano di gestione basato su una valutazione del rischio Covid-19 su misura per le loro attività, che includa anche iniziative per la riduzione del rischio, nonché a sviluppare un piano di gestione per ciascun Stato, porto e terminal raggiunto dalle navi da crociera, con la proposta di misure specifiche. Inoltre la guida raccomanda che la compagnia crocieristica e il porto/terminal a cui approderà la nave concordino in anticipo misure, tra cui forme di cooperazione nel caso che a bordo della nave ci sia un focolaio di coronavirus. La guida, che è stata pensata per navi da crociera che battono bandiere di paesi dell' Unione Europea e dello Spazio Economico Europeo che sono impegnate in viaggi internazionali e per le navi da crociera che fanno scalo in un porto UE/SEE, raccomanda inoltre la stretta osservanza di pratiche che sono già state indicate dalle autorità sanitarie e governative per prevenire il contagio a terra, tra cui il distanziamento fisico, le corrette modalità per prevenire i rischi di infezione trasmessi starnutendo o tossendo, l' igiene meticolosa delle mani ed evitare di toccare il viso, il naso, gli occhi e la bocca. Inoltre la guida precisa che l' uso di una maschera facciale dovrebbe essere considerato come una misura complementare, soprattutto quando non è possibile mantenere il distanziamento fisico. Ricordando che «la pandemia di Covid-19 ha fermato l' industria delle crociere» e sottolineando che «prima di prendere in considerazione la possibilità di tornare a questo tipo di vacanza, i passeggeri devono essere rassicurati dall' adozione dei più elevati standard di sicurezza, richiesti anche per quelle città che li accoglieranno nel corso del viaggio», la commissaria europea ai Trasporti, Adina Valean, ha evidenziato che «la guida di EMSA e ECDC fornisce raccomandazioni concrete agli operatori navali e alle autorità portuali che dovrebbero essere attuate prima che le crociere vengano riavviate. Ricordo - ha sottolineato Valean - che sugli operatori crocieristici ricade in ultimo la responsabilità per i loro passeggeri e i loro equipaggi e li invito ad attuare le linee guida presentate oggi, lavorando a stretto contatto con le autorità portuali per la ripresa sicura dei loro servizi».

Informazioni Marittime

Focus

Le crociere al tempo del Covid. Le linee guida di EMSA ed ECDC

Un catalogo, curato dall' agenzia per la sicurezza e da quella per il controllo delle malattie dell' Unione europea, per viaggiare in relativa tranquillità. Fondamentale il coordinamento tra compagnie, porti, stazioni marittime, agenzie, catering, equipaggio

In una guida comune pubblicata oggi, l' Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) e il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC) hanno indicato le modalità di riavvio graduale delle crociere, a oltre quattro mesi dal lockdown totale dell' industria del settore, che da anni macinava record su record di crescita. La guida di EMSA ed ECDC per la ripartenza delle crociere Non è una guida che stabilisce la data di inizio della normalità, né specifica a partire da quale periodo e in quale zone è più sicuro ricominciare a navigare sulle navi da crociera in Europa. Ogni compagnia, coordinandosi oltre che con lo Stato di bandiera anche con lo Stato i cui porti sono scali di approdo, sta decidendo autonomamente. Piuttosto la guida è un rapporto di una trentina di pagine con dentro tutto quello che è necessario fare, a bordo e a terra, per mitigare il rischio di trasmissione del Covid-19. Dai protocolli sanitari ai documenti necessari da portare con sé, passando per autorizzazioni, certificazioni, sanificazione, operazioni di sbarco e imbarco, in condizioni normali e in condizioni di quarantena. «La pianificazione e il coordinamento tra tutte le parti interessate saranno cruciali», sottolineano EMSA ed ECDC. Alla base di tutto, i protocolli saranno basati sulle quattro classiche precauzioni valide in generale ovunque, tanto a bordo di una nave che in qualsiasi luogo pubblico: distanziamento fisico; mascherina, raccomandata lì dove il distanziamento fisico non è possibile; igiene meticolosa delle mani; evitare di toccare viso, naso occhi o bocca, i principali punti di contagio; Le linee guida sono pensate per navi da crociera battente bandiera dei paesi comunitari, impegnate in viaggi internazionali con scali in porti dell' Ue o sello Spazio economico europeo. Interessano compagnie di navigazione, equipaggio, porti di attracco, terminal crociere, catering, agenzie viaggi ed escursione. Nello specifico, le linee guida raccomandano lo sviluppo di un piano di gestione aziendale basato sul rischio Covid-10; lo sviluppo di un piano di gestione per ciascuno Stato membro dell' Unione europea, per i terminal crocieristici e per i porti. La cosa fondamentale, raccomandano EMSA ed ECDS, è il coordinamento tra tutti questi soggetti. Secondo il direttore esecutivo dell' EMSA, Maja Markovi , «è essenziale la cooperazione di tutti, dalle compagnie di crociera alle autorità portuali». Markovi sottolinea che è «importante facilitare il graduale recupero di questo segmento del settore marittimo, creando fiducia tra gli stakeholders attraverso l' attuazione dei più elevati standard di sicurezza». «Prima di prendere in considerazione la possibilità di tornare a questo tipo di vacanza, i passeggeri devono essere rassicurati sui più alti standard di sicurezza, come devono essere le città che li ricevono durante il viaggio», afferma Adina Vlean , Commissaria per i trasporti. «La guida EMSA-ECDC - continua - fornisce raccomandazioni concrete, alle compagnie marittime e alle autorità portuali, che dovrebbero essere attuate prima che le crociere salpino di nuovo. Mi richiamo alla massima responsabilità degli operatori di crociera verso i loro passeggeri ed equipaggi, e li invito ad attuare le linee guida odierne, lavorando a stretto contatto con le autorità portuali per la ripresa sicura dei loro servizi». - credito immagine in alto.

La Repubblica (ed. Genova)

Focus

Il caso

Convenzione Tirrenia sindacati in campo: "Il Mit decida"

Genova Economia

L'ECONOMIA DEL MARE

Gin, volano i conti passeggeri e militari nel business navale

211

190

L'authority "Le crociere devono ripartire"

Convenzione Tirrenia sindacati in campo: "Il Mit decida"

Che succede alla convenzione Tirrenia e come si intende procedere per il futuro? Sono i sindacati a intervenire su uno dei temi più caldi dell' armamento nazionale, per chiudere al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un pronunciamento sulla vicenda che possa essere risolutivo per il futuro, dando certezze agli operatori del settore e ai lavoratori. « Vogliamo un rapido intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per sciogliere ogni dubbio sulla proroga della convenzione tra Cin Tirrenia e Stato per il servizio di continuità territoriale con le isole » chiedono unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti spiegando che « stiamo nuovamente registrando malcontento tra i lavoratori della compagnia di navigazione, a seguito della lettera che l' azienda ha trasmesso al Ministero, non avendo ancora ricevuto alcuna comunicazione formale circa la proroga della convenzione, scaduta lo scorso 18 luglio ed attualmente in ultrattività, a seguito dei provvedimenti contenuti nella recente legge 77/2020 di conversione del decreto Rilancio». « Una tensione - proseguono le organizzazioni sindacali - che ci preoccupa fortemente, considerando la perentorietà dei termini indicati dall' azienda che non vorremmo ponesse in essere provvedimenti organizzativi, accentuando l' indeterminatezza del futuro occupazionale di tutti i lavoratori, a seguito anche della nuova assegnazione dei servizi in convenzione, le cui tempistiche previste per la definizione dell' intero iter procedurale di gara dovranno concludersi non oltre il prossimo 28 febbraio». « Ci aspettiamo - sostengono infine Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - garanzie sulla tenuta occupazionale, di oggi come di domani, di tutti gli attuali lavoratori di Cin Tirrenia affinché si possano registrare nei prossimi giorni anche le programmazioni del servizio per un arco temporale più ampio utile così da rasserenare gli animi ed evitare qualsiasi tensione che potrebbe sfociare in conflitti poco utili anche alla ripresa degli stessi traffici marittimi». - (n.b.) © RIPRODUZIONE RISERVATA

messaggero marittimo

Focus

Traffici in calo nel porto di Rotterdam

Nel primo semestre movimentati 218,9 milioni di tonnellate di merci (- 9,1%)

Redazione

ROTTERDAM Il porto di Rotterdam ha movimentato 218,9 milioni di tonnellate di merci nei primi sei mesi del 2020, il 9,1% in meno rispetto alla prima metà del 2019, che all'epoca stabilì il nuovo record di produttività. Nonostante l'impatto dirompente del Covid-19 su economia, produzione e logistica, lo scalo è rimasto operativo al 100%, ma l'impatto economico della pandemia è la principale causa della diminuzione del traffico. Allard Castelein, Ceo dell'Autorità portuale di Rotterdam, illustrando i risultati del primo semestre, ha sottolineato la significativa riduzione dei traffici di carbone, minerali e prodotti petroliferi e quella più contenuta di contenitori, mentre sono aumentati i volumi di biomassa e Gnl. I ricavi della Port Authority sono aumentati dello 0,7% a 360,4 milioni di euro. Mentre il risultato delle attività ordinarie è sceso del 4,8% a 128,4 milioni. La buona posizione finanziaria dell'Authority consente di proseguire gli investimenti previsti, pari a 136,4 milioni di euro, tra cui quelli in Theemsweg Route, Container Exchange Route e Maasvlakte Plaza, anche se, su richiesta del governo centrale, c'è stato un riesame dei progetti di investimento che possano sia rendere i Paesi Bassi più sostenibili ed accelerare la ripresa dell'economia. L'economia olandese e il porto di Rotterdam ha dichiarato Castelein dipendono dagli sviluppi del commercio mondiale e l'impatto negativo della pandemia si fa sentire in tutto il mondo. Non dovrebbe quindi sorprendere che i volumi negli ultimi sei mesi siano stati notevolmente inferiori rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Sul lato positivo, i volumi nel secondo trimestre si sono rivelati migliori di quanto previsto inizialmente. Tuttavia, non è nella natura di Rotterdam sedersi e guardare. Ecco perché la Port Authority ha condotto una revisione per determinare quali progetti di investimento pubblico-privato possono essere accelerati. In tal modo, il governo e il porto di Rotterdam possono promuovere insieme la sostenibilità dell'economia. Rinfuse solide La movimentazione di rinfuse solide è stata di 30,8 milioni di tonnellate, il 19% in meno rispetto alla prima metà del 2019. Questo comparto rappresenta il 14% della produttività nel porto di Rotterdam. I volumi in calo sono stati principalmente nella produzione di minerale di ferro e rottami (- 22%) e carbone (- 34%). Bassi prezzi del gas ha comportato un suo maggior utilizzo a danno del carbone per la produzione di energia. Inoltre, le condizioni meteorologiche favorevoli hanno comportato un aumento dell'energia eolica disponibile, riducendo l'uso di quella prodotta dalle centrali elettriche a carbone. C'è stato anche un forte aumento della biomassa (+ 109%) nelle centrali elettriche. Rinfuse liquide Nel semestre sono stati movimentati 99,8 milioni di tonnellate di rinfuse liquide. Ciò equivale a circa 10 milioni di tonnellate in meno rispetto alla prima metà del 2019, con un calo di oltre il 9%. Le rinfuse liquide rappresentano il 46% del traffico a Rotterdam. Il traffico di prodotti petroliferi è diminuito drasticamente (- 22%). Nel caso del greggio, il calo è stato solo lieve (- 4%) e quello di Gnl è in realtà leggermente aumentato (+ 2,6%). Il volume delle altre rinfuse liquide nella prima metà dell'anno ha eguagliato il livello dell'anno scorso. Contenitori e break bulk Il traffico di container, in tonnellate è sceso solo del 3,3% rispetto al 2019, e del 7% in teu. Ciò significa 2,5 milioni di tonnellate di merci in meno. Le compagnie di navigazione hanno cancellato fino al 20% di tutti i loro servizi a Maggio e Giugno. Il calo è stato tuttavia meno pronunciato a causa delle maggiori dimensioni delle navi che fanno scalo a

Rotterdam. Il numero di container vuoti è stato notevolmente inferiore rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso perché le importazioni di container dall'Asia sono diminuite mentre le esportazioni sono effettivamente aumentate. Il settore break bulk è diminuito dell'11% nel primo semestre. Il traffico ro-ro è risultato inferiore del 12%. Gran parte del calo è stato all'inizio del secondo trimestre, quando era in atto il blocco nella maggior

parte dell'Europa occidentale. I volumi sono nuovamente aumentati verso la fine del trimestre.

MF

Focus

La Regione Liguria investe nella startup Letyourboat

RAPPORTO IL PONTE DELLA RINASCITA MF 49

Si tenta la risalita, ma in albergo, nel primo trimestre, si registra il 24% di vacanzieri in meno

IL TURISMO REGGE, MA SOLO A METÀ

A giugno ridotta del 50% la perdita rispetto ai mesi precedenti

La Regione Liguria investe nella startup Letyourboat

Moby, Tirrenia e Toremar, standard di sicurezza sempre maggiori

Letyourboat è un marketplace che mette in contatto armatori e viaggiatori e propone esperienze uniche a bordo di imbarcazioni di lusso. Per chi ha una barca il sito (letyourboat.com) offre la possibilità di creare un annuncio e ricevere prenotazioni. Chi invece è in cerca di una meta lontano dalla folla, di atmosfere uniche e comfort a prezzi accessibili, con un click può scegliere tra centinaia di imbarcazioni in tantissime località del Mediterraneo, e accedere a tante opportunità: dormire in barca ormeggiati in una Marina; fare mini-crociere per esplorare luoghi non raggiungibili da terra; vivere esperienze memorabili in mare e sul territorio offerte da operatori locali. La startup genovese, già premiata con l' Oscar dell' innovazione alla Camera dei Deputati, sta riscuotendo grande successo. E non solo di pubblico. A credere nell' iniziativa c' è anche un gruppo di investitori privati e LigurCapital, che hanno appena concluso un round di investimento da un milione di euro. «Siamo molto contenti», ha detto Andrea Benveduti, assessore allo Sviluppo economico della Regione Liguria, «che il fondo regionale da 5 milioni di euro di LigurCapital, istituito proprio per finanziare startup con operazioni di equity o semi-equity, stia supportando, anche attraverso la sinergia pubblico-privato, la creazione di nuove imprese in Liguria. Letyourboat porta nuova linfa per la nautica: spesso vista come ambiente elitario e chiuso, può finalmente assistere a una rivoluzione in grado di aprirne i confini, attraverso una proposta innovativa capace di creare un rilancio, anche occupazionale e un rinnovamento per l' intero settore». «L' idea è quella di rendere accessibile a chiunque il vivere un' esperienza in barca», ha spiegato Walter Vassallo, founder e ceo di Letyourboat. «Facciamo in modo che il settore della nautica non sia più solo un mercato di nicchia per esperti, ma una risorsa aperta a tutti per il turismo esperienziale. Letyourboat rappresenta un volano per la nautica e il suo indotto, con un impatto positivo per l' economia e la valorizzazione del territorio del nostro Paese. Creiamo sinergie tra Marina, armatori e operatori del settore della nautica e del turismo. L' accoglienza e l' organizzazione dei servizi di bordo è delegata a Marina e operatori del settore che a loro volta possono proporre ulteriori servizi ed esperienze turistiche. Questo significa creare un circolo virtuoso per allargare l' occupazione e l' economia del territorio, fino a oggi fortemente stagionale». (riproduzione riservata) Luca Prestini.