
PRA' M R FUTURA

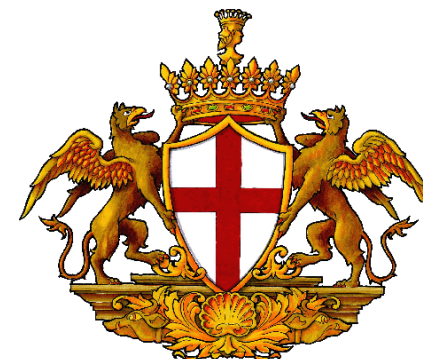
Disegniamo insieme Pra' futura 3.0
Focus su Pra' - Palmaro

PRA'LMARIUM

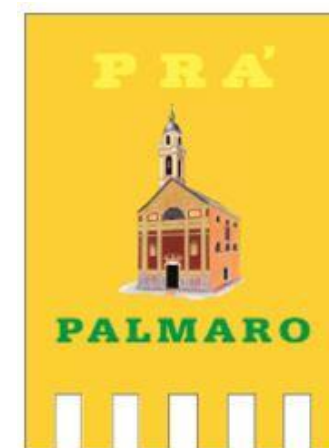
Il Tavolo Tecnico per Pra' - Palmaro

Comune di Genova

Consiglio di Comunità Praese



29 giugno 2020

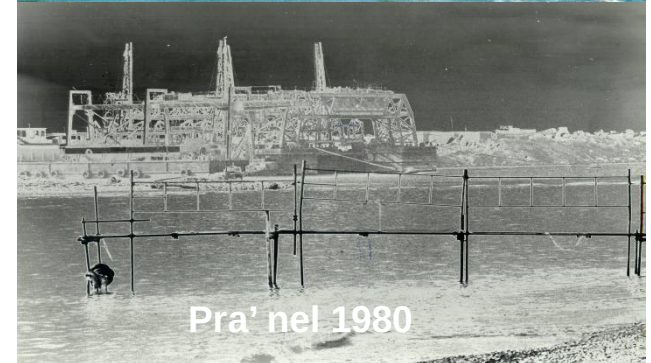


Il problema

- Ø Il **Bacino Portuale di Pra'** è stato realizzato in modo **invasivo** e con totale noncuranza delle più basilari norme **ambientali** e di **integrazione** e **simbiosi** con Pra', l'Ex Comune e Delegazione della città di Genova il cui litorale è stato devastato.
- Ø La presenza della ferrovia addossata alla via Pra' ha finora impedito operazioni di recupero e valorizzazione nella zona litoranea di **Pra'-Palmaro**, quella più penalizzata dalla costruzione del **Bacino Portuale di Pra'**.
- Ø L'operatività del Bacino Portuale di Pra' genera un intenso inquinamento atmosferico ed acustico che deve essere mitigato, salvaguardando la **salute** e la **qualità della vita** dei cittadini.



Pra' nel 1970



Pra' nel 1980



Pra' nel 1990



Pra' oggi

Visione, Azione, Soluzione



Porto amico: dispositivi di movimentazione dei container del Bacino Portuale di Pra' silenziati. Interventi su parco ferroviario portuale di Pra' e su raccordo autostradale per ridurre le emissioni acustiche.



Recupero e valorizzazione: estensione del POR - Pra' Marina lungo tutto il litorale di Pra', dal Rio Branega al Rio San Giuliano, con spostamento a mare della ferrovia Ge-XXMiglia e creazione della passeggiata a mare con lama d'acqua e collinette alberate di separazione abitato - parco ferroviario Pra' Mare e Porto di Pra'.



Tavolo tecnico: istituito il 5 Settembre 2019 tra Comune di Genova e Consiglio di Comunità Praese e per mappare le singole problematiche, individuare le soluzioni e portarle avanti fino alla loro realizzazione, interagendo con Regione Liguria, Municipio VII Ponente, Autorità di Sistema Portuale, Società Autostrade, PSA Genova – Pra', RFI, Fuori Muro.



Consiglio di Comunità Praese



Scuola e Banda Musicale
Carlo Colombi



Comitato Culturale
Praese



Consorzio Associazioni
per Villa De Mari

BORGO di PALMARO



ASSOCIAZIONE



Porto di Pra' Porto Amico

I

Riduzione rumore cicalini e avvisatori acustici delle gru di carico e scarico navi, di piazzale e di movimentazione contenitori.

II

Eliminazione stridio generato dai freni dei mezzi ferroviari elettrici e diesel in manovra nel Parco Ferroviario Pra' Mare.

III

Riduzione rumore passaggio TIR su cavalcavia autostradale casello Pra'

IV

Eliminazione rumore locomotori inattivi con motori accesi nelle ore notturne.

V

Ripristino muro separazione linea ferroviaria GE-XX Miglia – via Pra' nel tratto Rio Branega – Rio San Giuliano e installazione schermi trasparenti e barriere verdi al posto delle attuali griglie.

VI

Realizzazione schermo e copertura fono-assorbente viadotto autostradale collegamento Bacino Portuale di Pra' con Casello Autostradale di Pra'.

VII

Realizzazione schermi fono-assorbenti e barriere verdi con alberi di alto fusto a Nord dell'area operativa del Pra' Distripark Europa e del PSA.

VIII

Realizzazione copertura fono-assorbente sul Parco Ferroviario Pra' - Mare di fronte al Sestiere di Pra' – Palmaro, con copertura erbosa e arborea.



Recupero e valorizzazione

- 1 Rimozione gabbia accesso ex Bagni Special in via Pra' lato Sud di fronte a via NS Assunta.
- 2 Rimozione Vespasiano automatico dismesso in piazza Palmaro.
- 3 Miglioramenti estetici accesso casello autostrada di Pra'.
- 4 Riqualficazione area Borgo Storico di Pra' – Palmaro, attorno alla Chiesa di SM Assunta, comprendente: via della SS Trinità, Piazza Palmaro, Via NS Assunta, tratto di via Pra' lato Nord tra via NS Assunta e via della SS Trinità, utilizzando stessi stili, materiali ed arredi urbani del POR – Pra' Marina.
- 5 Estensione a Ponente del POR - Pra' Marina sul lato Nord della via Pra', tra il Rio Branega e il Rio San Giuliano.
- 6 Riqualficazione, restauro di Villa de Mari e giardino di pertinenza con manutenzione del verde pubblico.
- 7 Spostamento a mare tratto linea ferroviaria GE-XXMiglia tra il Rio Branega e il Rio San Giuliano e creazione «Mini Fascia di Rispetto» prolungando il POR - Pra' Marina, con dune alberate, lama d'acqua e passeggiata ciclo-pedonale.
- 8 Prolungamento a Ponente del Canale di Calma e della Fascia di Rispetto dal Rio Branega fino al Rio San Giuliano (A Sud del Parco Ferroviario Pra' – Mare).



Gruppi di Lavoro

- Ø Le **8 + 8** problematiche/azioni sono state raggruppate per competenze in **6 Gruppi di Lavoro** identificati come: Alfa, Bravo, Charlie, Delta, Echo, Foxtrot.



- Ø Il **Tavolo Tecnico Pra'Imarium** sta operando bene, con grande collaborazione e soddisfazione di tutti i partecipanti, interessante modello di partecipazione diretta **Cittadini - Istituzioni** per la risoluzione di tematiche importanti. In soli **8 mesi** sono già state sviluppate, concordate ed implementate **5 soluzioni tecniche** per minimizzare l'impatto ambientale del Bacino Portuale di Pra' nella zona in oggetto.



Ridiamo il mare a Pra' - Palmaro

- Ø L'idea è stata lanciata nel 2010 tramite "**Il Praino**", il Giornale di Pra', sostenuta dalle firme di più di **1000 cittadini di Pra'** e condivisa dal Municipio VII Ponente. Il concetto è stato poi ripreso nel 2014 dalla **FondAzione PRimA'vera** e dal giornale digitale "**SuPra'tutto**". Il progetto è oggi inserito nel Gruppo di Lavoro "Delta" del **Pra'Imarium**", sostenuto dal **Consiglio di Comunità Praese**.
- Ø Consiste nello spostamento a mare del tratto di ferrovia Genova - XX Miglia compresa tra il Rio Branega ed il Rio San Giuliano e realizzare sulla sua sede una passeggiata con "lama d'acqua" e dune alberate di separazione e schermatura da porto e parco ferroviario, prolungando il Progetto Europeo "POR - Pra' Marina".
- Ø L'**Università di Genova** tramite il corso di Tecnica Urbanistica e Laboratorio, sta collaborando al "Caso di studio" con i propri studenti, al fine di sviluppare ulteriormente l'idea con elaborati grafici e progettuali.



PRA' MONTI FUTURA

Consiglio di Comunità Praese

Influenza

Rappresentanza

Identità



29 giugno 2020

