

GENOVA
INDUSTRIE
NAVALI

WATERFRONT E PORTO DI GENOVA:
QUALE ROTTA PER IL FUTURO?



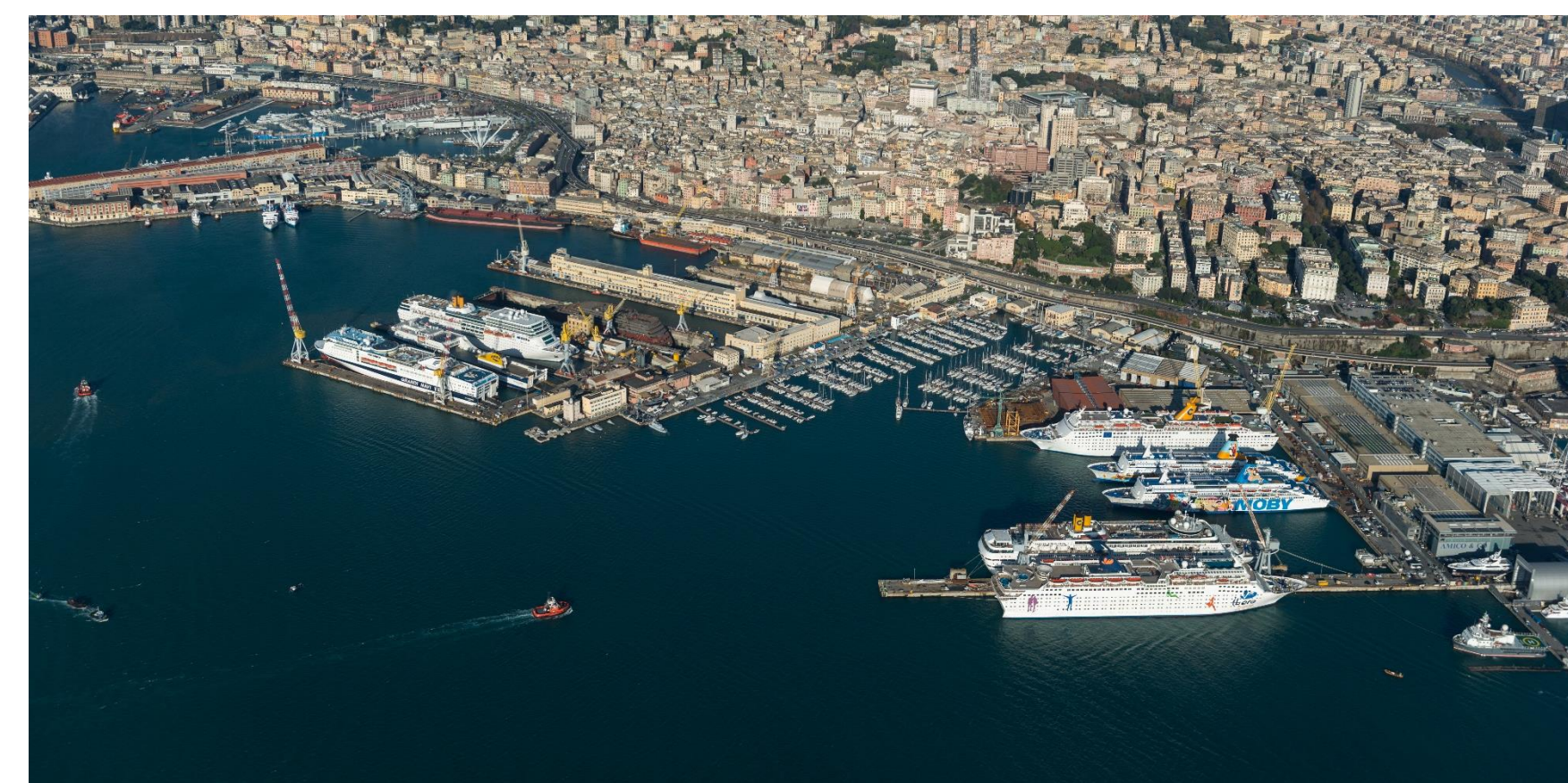
29/06/2020

ginholding.com

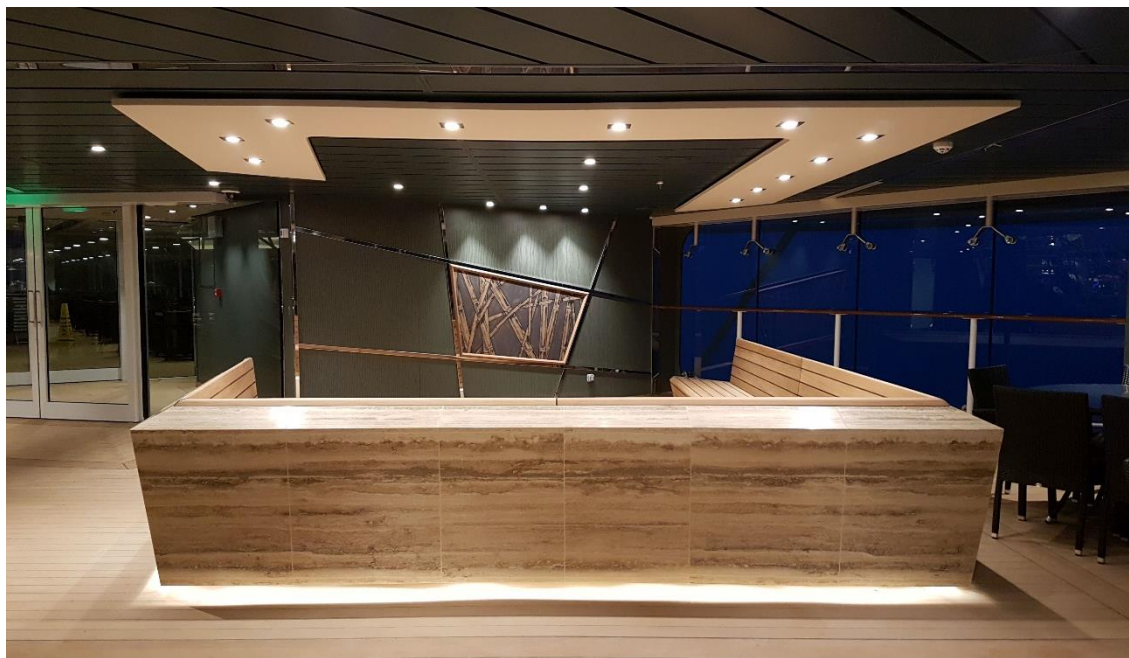
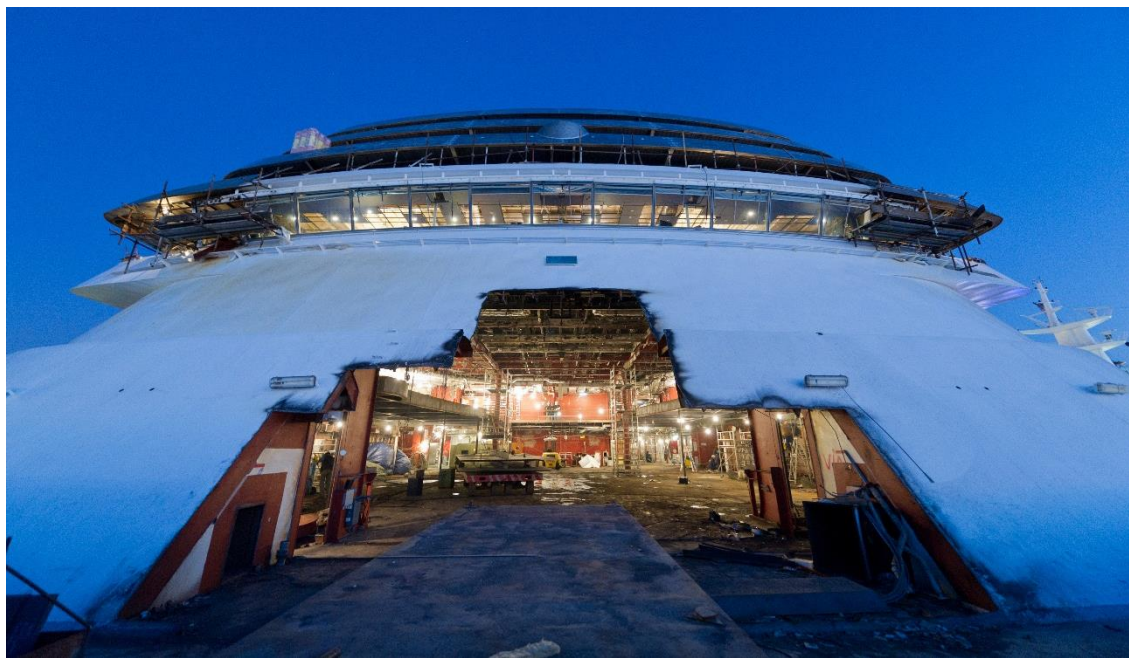
1. PROFILO

ginholding.com

GIN è **uno dei più importanti player privati del settore delle costruzioni e delle riparazioni navali nel Mediterraneo**. Nato nel 2008 a Genova, Italia, da due storici cantieri navali, **T. Mariotti** e **San Giorgio del Porto**, il gruppo ha sviluppato le proprie attività nel corso degli anni a Marsiglia, in Francia (**Chantier Naval de Marseille**) e a Piombino (**Piombino Industrie Marittime**).



2. BUSINESS LINES



NEW BUILDING & DESIGN



T. MARIOTTI

SHIP BUILDING



MARIOTTI
YACHTS

MEGA YACHTS BUILDING



CI.MAR

HULL BUILDING



DESIGN & ENGINEERING

SHIP REPAIR & CONVERSIONS/ SHIP RECYCLING



SAN GIORGIO
DEL PORTO

REPAIRS & CONVERSIONS



CHANTIER NAVAL
DE MARSEILLE

REPAIRS & CONVERSIONS



PIOMBINO INDUSTRIE
MARITTIME

NEW BUILDING, REPAIR,
REFIT AND SHIP RECYCLING

OUTFITTING



GEROLAMO
SCORZA

OUTFITTING & FURNISHING

MARINE TECHNICAL SYSTEMS



TECNAVI

AIR CONDITIONING SYSTEMS



Ortec
INDUSTRIALE

ELECTRICAL INSTALLATION



FLORIDA MARINE
INDUSTRIES INC.

U.S.A SUBSIDIARY COMPANY

COATING



PAINTING & SANDBLASTING

* Joint Venture

3. VISION E MISSION

A New Route: Ogni individuo e ogni azienda che agisce all'interno del gruppo GIN è artefice di quella che è la nostra idea condivisa di sviluppo. Un futuro basato sulla continua ricerca di soluzioni efficienti, sostenibili e responsabili, al fine di diventare un punto di riferimento globale per la cantieristica navale. In questo settore la soddisfazione del cliente è tutto, per questo vogliamo crescere e distinguerci offrendo le migliori soluzioni con tempestività ed efficienza, impegnandoci a sviluppare una gamma di servizi e prodotti completa per tutti i comparti.



Our Mission: Ambiente, sicurezza dei lavoratori, cura e crescita del personale. Sono questi i pilastri su cui fondiamo i nostri obiettivi, ovvero la soddisfazione dei nostri clienti, l'attenzione per i nostri partner e la crescita del territorio e della nostra comunità.

PERSONE

Ideazione, progettazione, costruzione. Tre aspetti che hanno un unico punto di riferimento: la persona. La formazione costante e la qualità del lavoro sono i due pilastri su cui basiamo le nostre attività. Il network di professionisti di GIN Holding e gli obiettivi condivisi consentono di arrivare all'eccellenza della costruzione.

ATTENZIONE AL CLIENTE

GIN è il primo player privato per la cantieristica navale in Italia, uno dei settori di punta del sistema-Paese. Per arrivare a tale risultato esigiamo da noi stessi il massimo, per fornire al cliente supporto e definizione dei progetti ogni giorno, tutto l'anno.

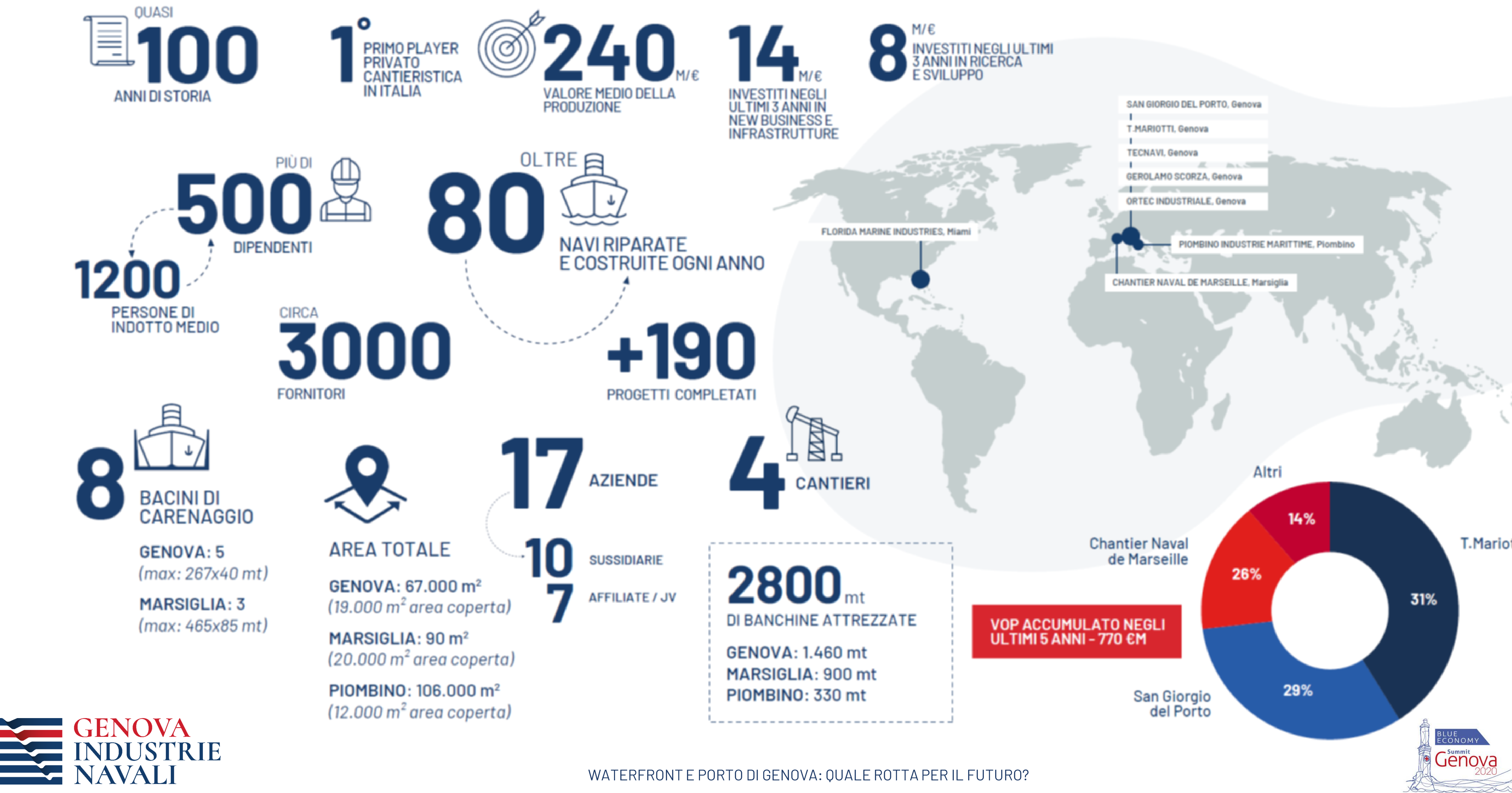
SICUREZZA E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Ogni nostro dipendente rappresenta la spina dorsale delle attività, e i nostri quasi 100 anni di Storia sul territorio raccontano di una particolare attenzione al legame fra mare e terra per Genova. Storia e cultura del lavoro che si coniugano nella nostra cura della salute del personale e la salvaguardia dell'ambiente.

QUALITA' RICERCA E INNOVAZIONE

La qualità del lavoro si conquista passo dopo passo, nave dopo nave. Eccellenza della formazione, ricerca e innovazione trovano spazio nei nostri cantieri come gli scafi segnano la loro rotta nel mare dell'ambiente.

5. NUMERI



6. SVILUPPO DEL WATERFRONT E DEL PORTO DI GENOVA NEGLI ANNI

ginholding.com

Dopo aver conosciuto un lungo periodo di crisi susseguente al ristagno economico degli anni Settanta e Anni Ottanta, la ripresa internazionale dei traffici marittimi le maggiori disponibilità finanziarie e le precise volontà delle amministrazioni, hanno portato ad un vero re-styling del Porto e il suo waterfront:

1992 Colombiadi: re-styling del Porto Antico accordi sull'uso urbano del Porto di Genova

1995 Fondi Obiettivo 2: ridestinati tutti gli spazi lasciati disponibili inserendo la Città dei bambini, la Biblioteca per ragazzi, il Museo dell'Antartide, una multisala cinematografica, il centro congressi, la piscina, le gallerie commerciali e Acquario, motore principale di rilancio dell'area , che costituisce un attrattiva turistica di rilievo

2001 G8 Summit: "Bolla" di Renzo Piano, nuova piantumazione palme, passeggiata a mare Calata Vignoso - Vecchia Darsena

2004 Genova «Capitale della cultura»: Le progettualità si concentrarono nella parte occidentale del porto antico: nel polo della Darsena (recupero del quartiere Galata per il Museo del Mare e della Navigazione e dei Quartieri Caffa e Metellino per realizzare il centro d'Arte Contemporanea e la Casa della Musica) e di Ponte Parodi

OGGI La visione del waterfront genovese ha previsto non solo il potenziamento degli spazi legati ai traffici e alle attività portuali, ma anche il miglioramento delle relazioni tra la città e il porto, formulando ipotesi sulla riqualificazione e razionalizzazione degli spazi



7. LA CANTIERISTICA A GENOVA

In Italia la cantieristica navale con le sue circa 27.000 aziende vale circa 4,5 miliardi di investimenti ed è prima in Europa per contributo all'economia. I cantieri italiani operano in nicchie di mercato altamente specializzate ad elevato livello tecnologico dove la crescita della flotta mondiale ha portato ad una crescita della domanda sia in termini di costruzione sia in termini di trasformazione e ammodernamento.

GENOVA

79 AZIENDE

COMPARTO
DELLE
RIPARAZIONI
NAVALI

3585 DIPENDENTI

TEMATICHE E
FUTURO

2500

PERSONE DI
INDOTTO
MEDIO

**AMBIENTE, FORMAZIONE
& INFRASTRUTTURE**

* Fonte Confindustria

8. SVILUPPO FUTURO DEL WATERFRONT E DEL PORTO DI GENOVA

ginholding.com

Nuovo Waterfront e futuro del Porto di Genova



Razionalizzazione degli spazi in linea con le esigenze delle varie realtà

- Riqualificazione spazi e nuove infrastrutture
- Valorizzazione delle attività produttive all'interno del porto attraverso il miglioramento delle infrastrutture e la razionalizzazione degli spazi adibiti alle attività industriali.
- Porto di Genova: un ponte che lega la città, la sua comunità e le sue realtà produttive con il mondo

Genova Industrie Navali dopo 80 anni di attività all'interno del porto di Genova si è adeguata al mercato ed ha investito cogliendo nuove opportunità anche all'estero: Marsiglia esempio virtuoso

Le infrastrutture della città di Genova non sono adeguate alle esigenze di mercato attuali

Il nuovo Waterfront che impatto avrà sulla città?

Quale rotta per il futuro del porto? Industria navale, Industria nautica o Turismo?

**GRAZIE PER LA
CORTESE
ATTENZIONE**