



# GENOVA 2030:

## ODISSEA NEGLI INVESTIMENTI

---

Roberto Pane,  
CFO  
Gruppo Spinelli



# I Capitoli dell'Odissea

---

1

Diga Foranea

2

Adeguamento  
capacità ferroviaria

3

Utilizzo di tutti gli spazi  
disponibili nel porto

4

Elettificazione delle  
banchine



## Realizzare la diga foranea entro il 2030 è già troppo **TARDI.**

Come traguardare questa  
deadline per il futuro del Porto di  
Genova?

- Applicazione del modello  
«Genova» vs modello «Italia»
- NO battaglie tra gli stakeholders



1

DIGA FORANEA



# Senza la diga foranea il porto di Genova sarebbe tagliato FUORI.

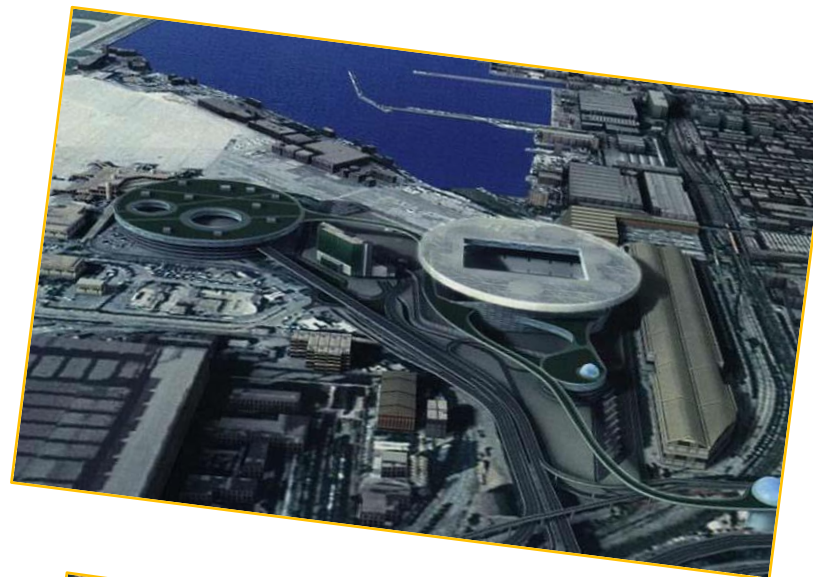
Cosa accadrebbe nel 2030 se NON si traguardasse questa deadline?

- Dimezzamento dei traffici e perdita delle grandi shipping lines
- Rifiuto delle grandi Shipping Lines a favore dei porti del Nord Europa
- Crollo del lavoro per il porto e la città



*“ ...Altrimenti ci facciamo dei campi da calcio o una Disneyland? ”*

Aldo Spinelli,  
Presidente - Gruppo Spinelli



Link audio





# Le infrastrutture ferroviarie permettono a Genova di competere a livello globale

## OBIETTIVI:

- Raggiungere il vero mercato target (via Svizzera, etc)
- Attrarre nuovo carico
- Diminuire l'impatto sull'ambiente

## COME CENTRARLI?

- Lunghezza dei treni a 750m
- 22,5 ton per asse per container HC
- Tracce da/per ma anche nei terminal

UTILIZZO DI TUTTI GLI  
SPAZI DISPONIBILI  
NEL PORTO E NEL  
RETROPORTO

3



## Ogni area disponibile va utilizzata per lo sviluppo di Genova

- Le Autorità devono farsi garanti della concessione delle aree disponibili a chi merita
- Evitare il blocco strumentale della gare
- Sguardo verso l'approccio collaborativo di altri Paesi



# Green Mindset per trasformare il porto



- Gru elettrificate e carrelli portuali elettrici ed interconnessi
- Elettrificazione integrale delle banchine portuali
- Trasformazione di un terminal che era dedicato al carbone

4

ELETTRIFICAZIONE  
DELLE BANCHINE  
& AMBIENTE







# Grazie per l'attenzione!

---



Roberto Pane,  
CFO & Executive  
Board Member,  
Gruppo Spinelli