



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 17 agosto 2020**



## Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 17/08/2020 | <b>Corriere della Sera</b>  | 5  |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 6  |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Foglio</b>            | 7  |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Giornale</b>          | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Giorno</b>            | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Mattino</b>           | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Messaggero</b>        | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>Il Tempo</b>             | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>La Nazione</b>           | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>La Repubblica</b>        | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/08/2020 | <b>La Stampa</b>            | 18 |
| <hr/>      |                             |    |

## Primo Piano

|                                                                |                               |    |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 16/08/2020                                                     | <b>Informazioni Marittime</b> | 19 |
| <hr/>                                                          |                               |    |
| Velocizzare i controlli, intesa Dogane-ministero dei Trasporti |                               |    |
| <hr/>                                                          |                               |    |

## Trieste

|                                                                                       |                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 17/08/2020                                                                            | <b>Il Piccolo</b> Pagina 17 | 20 |
| <hr/>                                                                                 |                             |    |
| Società consortile per il Porto vecchio, conto alla rovescia per il debutto ufficiale |                             |    |
| <hr/>                                                                                 |                             |    |
| 17/08/2020                                                                            | <b>Il Piccolo</b> Pagina 17 | 22 |
| <hr/>                                                                                 |                             |    |
| Budget da 67 mila euro per Esos E l' Immaginario scalda i motori                      |                             |    |
| <hr/>                                                                                 |                             |    |

## Venezia

|                                                   |                                |                   |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 17/08/2020                                        | <b>Il Gazzettino</b> Pagina 28 | MICHELE FULLIN 23 |
| <hr/>                                             |                                |                   |
| «Altro che scippo, nessun Governo ha fatto tanto» |                                |                   |
| <hr/>                                             |                                |                   |

|                                                                                      |                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----|
| 17/08/2020                                                                           | <b>Il Gazzettino</b> Pagina 28 | 24 |
| <hr/> Zecchi: «Città privata dell' autonomia, va riconosciuto lo statuto speciale»   |                                |    |
| 16/08/2020                                                                           | <b>Venezia Today</b>           | 25 |
| <hr/> Tredici marinai bloccati da oltre 2 mesi, il porto chiede aiuto                |                                |    |
| 16/08/2020                                                                           | <b>Venezia Today</b>           | 26 |
| <hr/> Autorità per la laguna: «È l' ex Magistrato alle acque tornato al suo compito» |                                |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                         |                                            |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|
| 17/08/2020                                                                                              | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 2 | 27                      |
| <hr/> Rivoluzionata la Stazione Marittima "Ora speriamo ritornino i passeggeri"                         |                                            |                         |
| 17/08/2020                                                                                              | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 5              | 28                      |
| <hr/> Fine del lockdown per le crociere, la prima nave è partita da Genova                              |                                            |                         |
| 17/08/2020                                                                                              | <b>Il Messaggero</b> Pagina 4              | 30                      |
| <hr/> Ripartono le crociere, salpa la prima nave Controlli su tutti, capienza ridotta del 30%           |                                            |                         |
| 17/08/2020                                                                                              | <b>La Repubblica</b> Pagina 6              | 31                      |
| <hr/> In crociera da cavie "Qui più sicuri che in discoteca"                                            |                                            | <i>DI MARCO LIGNANA</i> |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Agi</b>                                 | 33                      |
| <hr/> Ripartono le crociere: da Genova salpa la Msc Grandiosa                                           |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Ansa</b>                                | 35                      |
| <hr/> Ripartono crociere, prima a Genova                                                                |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Ansa</b>                                | 36                      |
| <hr/> Covid: ripartono le crociere, prima nave salpa da Genova                                          |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Ansa</b>                                | 37                      |
| <hr/> Ripartono le crociere, tamponi per tappe Grecia e Malta                                           |                                            | <i>GABRIELE SANTORO</i> |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Genova24</b>                            | 38                      |
| <hr/> Ripartono le crociere: da Genova salpa la prima nave dopo il coronavirus                          |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Il Nautilus</b>                         | 40                      |
| <hr/> Riprendono le crociere: MSC Grandiosa salperà oggi dalle Stazioni Marittime del porto di Genova   |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Il Nautilus</b>                         | 42                      |
| <hr/> MSC CROCIERE TORNA A NAVIGARE. PARTITA DA GENOVA MSC GRANDIOSA                                    |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Il Vostro Giornale</b>                  | 44                      |
| <hr/> Ripartono le crociere: a Genova salpa MSC Grandiosa, la prima dopo l' emergenza Covid fotogallery |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>lidenaro.it</b>                         | 46                      |
| <hr/> Msc, ripartono le crociere: la prima nave salpa da Genova                                         |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Informazioni Marittime</b>              | 47                      |
| <hr/> Msc Grandiosa ha lasciato il porto di Genova                                                      |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Ship Mag</b>                            | 49                      |
| <hr/> MSC Grandiosa riparte da Genova: a bordo mille passeggeri, il 90% italiani                        |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>Shipping Italy</b>                      | 50                      |
| <hr/> Dopo 5 mesi di stop le crociere in Italia sono ripartite                                          |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>The Medi Telegraph</b>                  | 52                      |
| <hr/> Msc Grandiosa riparte da Genova: a bordo salgono in mille                                         |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>The Medi Telegraph</b>                  | 53                      |
| <hr/> Ripartenza delle crociere, Signorini: "Ci aspettano nuovi orizzonti di sicurezza"                 |                                            |                         |
| 16/08/2020                                                                                              | <b>World Magazine</b>                      | 54                      |
| <hr/> Ripartono le crociere: da Genova salpa la Msc Grandiosa                                           |                                            |                         |

## La Spezia

|                                                                   |                                                |    |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|
| 17/08/2020                                                        | <b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 16 | 56 |
| <hr/> Inquinamento, dati allarmanti 'Picchi di biossido di azoto' |                                                |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                |                  |          |    |
|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|----|
| 17/08/2020                                                     | <b>La Stampa</b> | Pagina 5 | 57 |
| <hr/> Nessuna verifica al porto, poi tutti ammassati sul treno |                  |          |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                   |                                          |                    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|----|
| 17/08/2020                                                                        | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> | Pagina 30          | 58 |
| <hr/> Navi fumose in porto l' Authority vuole adeguare l' intesa 2018 `           |                                          |                    |    |
| 16/08/2020                                                                        | <b>Primo Magazine</b>                    | <i>GAM EDITORI</i> | 59 |
| <hr/> Sale a 26 milioni di euro lo stanziamento per le AdSP                       |                                          |                    |    |
| 15/08/2020                                                                        | <b>Shipping Italy</b>                    |                    | 60 |
| <hr/> Da 6 a 26 milioni per le AdSP nel decreto Rilancio: Civitavecchia festeggia |                                          |                    |    |

## Napoli

|                                                                                         |                                |          |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|----|
| 17/08/2020                                                                              | <b>Il Mattino (ed. Napoli)</b> | Pagina 5 | 61 |
| <hr/> Agli imbarchi per le isole pochi controlli, lunghe code e niente distanze: è caos |                                |          |    |
| 16/08/2020                                                                              | <b>Tele Ischia</b>             |          | 63 |
| <hr/> MOLO BEVERELLO. BORRELLI. "E' CAOS IMBARCHI, POCHI I CONTROLLI!"                  |                                |          |    |

## Bari

|                                                       |                                    |           |    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|----|
| 17/08/2020                                            | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno</b> | Pagina 22 | 64 |
| <hr/> «Trattati come untori» I mugugni di chi rientra |                                    |           |    |
| 17/08/2020                                            | <b>La Gazzetta del Mezzogiorno</b> | Pagina 24 | 66 |
| <hr/> San Cataldo ospiterà il porto turistico         |                                    |           |    |

## Brindisi

|                                                                              |                             |          |                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|----------------------------|----|
| 17/08/2020                                                                   | <b>Quotidiano di Puglia</b> | Pagina 3 | <i>FRANCESCO TRINCHERA</i> | 68 |
| <hr/> Test a Brindisi, due numeri attivi per chi ritorna dai Paesi a rischio |                             |          |                            |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

|                                                                                              |                               |  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|----|
| 16/08/2020                                                                                   | <b>Informazioni Marittime</b> |  | 69 |
| <hr/> Gli articolo 16 e 18 assorbiti nella Gioia Tauro Port Agency                           |                               |  |    |
| 16/08/2020                                                                                   | <b>LaC News 24</b>            |  | 70 |
| <hr/> Coronavirus, caso positivo al porto di Gioia Tauro: è un lavoratore di Mct             |                               |  |    |
| 16/08/2020                                                                                   | <b>Ship Mag</b>               |  | 71 |
| <hr/> Porto di Gioia Tauro ancora senza presidente da più di 4 anni. E da 12 lunedì. Perché? |                               |  |    |

## Focus

|                                                          |                       |  |    |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|--|----|
| 15/08/2020                                               | <b>Shipping Italy</b> |  | 72 |
| <hr/> Filt Cgil chiede di più al Governo per i marittimi |                       |  |    |



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 30 - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Zarco sotto accusa**  
Incidente in MotoGp  
Rossi: mai tanta paura  
di **Paolo Lorenzi** e **Giorgio Terruzzi**  
a pagina 41



**Il ritratto**  
Basaglia, il pioniere  
che slegò i matti  
e rese normale la follia  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 31



## Qualche domanda

### MA IL PD HA LE IDEE CHIARE?

di **Aldo Cazzullo**

La notizia non è tanto che il Pd e i Cinque Stelle abbiano deciso di ritirare alcune delle querele che si erano scambiate. La notizia, nel frattempo rimossa, è che nel solo luglio 2019 il solo Partito democratico avesse presentato contro i Cinque Stelle ventitré querele (sul caso Bibbiano). Il mese dopo avrebbero fatto un governo insieme.

Ora la svolta del voto dei militanti grillini, con la via libera alle alleanze, non ricade soltanto su di loro. Riguarda anche il Pd. E rende lecito chiedersi che cosa diventerà il partito del riformismo italiano, o cosa ne resterà, dopo l'alleanza organica con un movimento che sino a un anno fa era condannato come populista e antieuropeo.

Storicamente, Grillo nasce contro i vecchi partiti, e in particolare contro il Pd: dall'esordio in piazza Maggiore a Bologna alla sera del 22 febbraio 2013 in piazza San Giovanni a Roma, dove — in quello che resta l'ultimo grande comizio della politica italiana — additò nel Partito democratico il vero nemico, il simbolo del sistema da abbattere. Seguirono l'umiliazione di Bersani in streaming, lo scontro durissimo con Renzi e sei anni di polemiche ininterrotte su ogni cosa, vaccini e Tav, scuola e precari, financo sull'autenticità dell'allungaggio e sull'esistenza delle sirene, quelle di Ulisse.

Nell'agosto scorso tutto è cambiato. Il clamoroso errore di Salvini, il voltafaccia di Renzi e la pertinace resistenza dei parlamentari.

continua a pagina 28

**L'emergenza** I gestori dei locali pensano di ricorrere al Tar. Ieri 479 positivi (meno del giorno precedente) e 4 vittime

## Il governo chiude le discoteche

Mascherine obbligatorie nella movida. Scuola, l'ipotesi di regole diverse in base al rischio

**LOCATELLI (CONSIGLIO SUPERIORE DI SANITÀ)**  
«Attenti oppure altri stop»

di **Margherita De Bac**

Le scuole riapriranno «a ogni costo» dice Franco Locatelli, presidente del Consiglio superiore di sanità. «Però attenti, o altri stop».

a pagina 5

**NIENTE TEST NEGLI SCALI LOMBARDI**  
Aeroporti, caos sui tamponi

di **Leonard Berberi**

È caos negli aeroporti per i tamponi a chi rientra in Italia. Esami solo in cinque scali. In Lombardia si inizia da metà settimana.

a pagina 6

**GIANNELLI**  
IL RIENTRO



Nuova stretta per le misure anti virus. Il governo ha deciso di chiudere le discoteche. E di rendere obbligatorie le mascherine nella movida. L'ordinanza prevede il divieto dalle 18 alle 6 del mattino, anche all'aperto nei luoghi a rischio assembramenti. Ma i gestori dei locali hanno intenzione di ricorrere al Tar contro la decisione. Novità anche sul fronte della scuola: si sta valutando se andare verso una riapertura delle scuole ma graduale. I dati del contagio: i positivi, ieri, sono stati 479, meno del giorno precedente. E 4 sono state le vittime, tre in Lombardia, uno in Sicilia.

da pagina 2 a pagina 9

**VENERDÌ LE CANDIDATURE**  
Marche e Puglia  
Non decolla  
il patto Pd-M5S

di **Paola Di Caro**

Entro venerdì le liste per le Regionali dovranno essere pronte. Giochi fatti nel centrodestra. Invece, l'intesa M5S-Pd è lontana in Puglia e nelle Marche. Nonostante la svolta di Di Maio. De Mita con De Luca in Campania.

alle pagine 10 e 11  
**Falci, Labate, Trocino**

**Bielorussia** Decine di migliaia di manifestanti «per la libertà»



Grande folla a Minsk per la marcia contro il presidente Aleksandr Lukashenko: i manifestanti sventolavano la bandiera della Bielorussia pre-sovietica

**Piazze piene a Minsk**  
Putin pronto a intervenire

di **Alessandra Muglia**

La Bielorussia in piazza. Manifestanti dell'opposizione e filo-governativi hanno riempito le strade della capitale Minsk. La partecipazione alla «Marcia della libertà» è stata molto più alta del corteo a favore del presidente Aleksandr Lukashenko. E Mosca segue con attenzione l'evolversi della situazione. Putin pronto ad intervenire.

a pagina 12

**LA FIGLIA DI COSSIGA**

«Mio padre e quei rimorsi per Moro»



di **Marzio Breda**

A 10 anni dalla morte, la figlia Anna Maria ricorda Francesco Cossiga: «Sentiva la responsabilità della morte di Moro. Si svegliava la notte, dicendo: l'ho ucciso io».

a pagina 19

**IL GENERALE ITALIANO**

«Così aiutiamo il Libano in crisi»

di **Lorenzo Cremonesi**

a pagina 15

## Per i figli cercare lavoro è un obbligo

La Cassazione: il mantenimento non è una polizza, finiti gli studi bisogna attivarsi

di **Virginia Piccolillo**

Una sentenza che a suo modo è storica. La Cassazione ha stabilito che non c'è l'obbligo da parte dei genitori di mantenere un figlio che, terminati gli studi, non cerca un lavoro. Perché — spiegano i giudici — l'assegno di mantenimento «non è una copertura assicurativa» e il ragazzo deve «ridurre le proprie ambizioni adolescenziali». La sentenza si riferisce a un caso di Firenze.

a pagina 18



Viviana Parisi, morta a 43 anni, con il figlio Gioele: il bimbo non si trova

**IL GIALLO DI CARONIA**

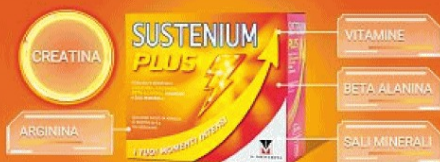
Viviana temeva che potessero toglierle Gioele

di **Andrea Pasqualetto**

Viviana Parisi temeva che i servizi sociali le togliessero Gioele. Lo rivela l'avvocato della famiglia. Ieri scavi vicino al traffico.

a pagina 16

**PER AVERE IL MASSIMO DELL'ENERGIA. SUSTENIUM**



**L'INTEGRATORE ENERGIZZANTE PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

\*Fonte: DATI IQVIA MARZO 2020

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



00817  
9 771120 498008  
Foto: Italiane SpA, In A.P. - DL 353/2003 conv. L. 460/2004 art. 1 c. 1 D3 Milano





La petizione del "Fatto" per avere i nomi dei politici col bonus partite Iva sfiora ormai le 70mila adesioni. Continuiamo a firmare, perchè non la facciano franca



**CRASTAN**  
shop.crastran.it

Lunedì 17 agosto 2020 - Anno 12 - n° 226  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

**il Fatto Quotidiano**  
del Lunedì  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 11 con il libro "Pappino Impadato"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**BIELORUSSIA** La minaccia: "Putin pronto ad aiuti militari"

**Lukashenko fa finta di nulla, ma a Minsk la protesta continua**

FRANCHI A PAG. 4



**MEDIAPART** Non più in quarantena, possono viaggiare

**La fuga delle donne saudite: dai mariti, non dal coronavirus**

DAYCARD A PAG. 14 - 15



**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**securi presagi.** "Nonostante Covid19 ci abbia consegnato un tempo di sofferenza, dobbiamo continuare con determinazione e fiducia a credere nella vita. E a batterci ogni giorno perché ognuno possa guardare al suo futuro con la speranza di farcela. Buon ferragosto a tutti!" (Piero Fassino, deputato Pd, Twitter, 15.8). Qui mi sa chesi mette male.

**Double face.** "Penitito io? Per nulla. Con il mio post non mi sono auto-denunciato: ci ho proprio messo la faccia" (Franco Mattiussi, consigliere regionale FI in Friuli e perettore del bonus povertà, 12.8). "Ora pretenderò che si vada fino in fondo. Su una serie di altre questioni morali, anche perché qui non è stato fatto nulla di illegittimo, tutto a norma di legge. Un decreto scritto palesemente male, vuoi per la fretta giustificabile, ma anche per l'incapacità di alcuni soggetti. Sono pronto ad assumermi le mie responsabilità e metterci la faccia" (Marco Rizzone, deputato M5S, perettore del bonus-povertà, 14.8). Sicuri che fosse proprio la faccia?

**Dara e avere.** "La Lega sospende Murelli e Dara: Hanno preso il bonus partite Iva" (La Stampa, 13.8). Mica erano 49 milioni, sennò li promuovevano.

**En plein.** "Resurrezione di Salvini: Così torno a vincere. Non sbaglia a lasciare il governo. Nel 2021 si voterà. Premier bugiardo, deve dimettersi. Se il virus riparte è colpa di Conte. Felice se Giorgia Meloni sale nei consensi" (Libero, 10.8). Altre cazzate?

**Testa o croce.** "Le mie brevi vacanze si sono interrotte bruscamente. Oggi durante una partita di paddle tra amici ho colpito violentemente la testa contro un'inferriata metallica. Nessun problema neurologico, però mi hanno dovuto dare 30 punti per due profonde ferite al capo. Devo ringraziare il 118 di Santa Margherita per l'efficienza e i medici gli infermieri del PS di Lavagna per la professionalità e la disponibilità. Ora sono rientrato a Milano e rimarrò ricoverato un paio di giorni in osservazione, speriamo senza problemi e conseguenze" (Giulio Gallera, FI, assessore al Welfare e alla Sanità della Regione Lombardia, Facebook, 16.8). Mille auguri all'assessore Gallera, anche per la sensazionale scoperta di avere una testa.

**Meritocrazia.** "Il caso Raggi dimostra come il merito in quel partito non conti nulla" (Alessandro Sallusti, il Giornale, 12.8). Nemmeno un'igienista dentale o una escort o un pregiudicato in lista: vergogna.

SEGUE A PAGINA 20

**LA STRETTA** NEL GIORNO DEL RECORD MONDIALE DI CONTAGI. SILERI: "NIENTE PANICO"

# Fine dei balli e mascherine di sera: "Mai più lockdown"

QUEI POLITICI SONO FURBASTRI MA LE IMPRESE MOLTO DI PIÙ

LERNER A PAG. 3

**MARINO NIOIA**

"Scuse da bonus: quella furbizia da fratelli coltelli"



CAPORALE A PAG. 5

**PIETRE&POPOLO**

Siena senza Palio adesso si scopre orfana di un rito

MONTANARI A PAG. 16

**LA MISSIONE**

Virus e milizie, la brutta Libia per noi italiani

MECAROZZI A PAG. 17



Si richiude Niente "movida" da oggi al 7 settembre FOTOANSA

■ Per la prima volta dal 4 maggio si torna indietro: discoteche chiuse, protezioni obbligatorie anche all'aperto dalle 18. Il viceministro: "Ma i numeri sono accettabili e le terapie intensive vuote"

FROSINA E PALOMBI A PAG. 2-3

» **INTERVISTA** Il regista Ruggero Cappuccino

**"Il mio teatro per Napoli è aperto anche ai poveri"**

» **Fabrizio d'Esposito**

Avercine, al sud, di intellettuali come Ruggero Cappuccino. Direttore dal 2017 del "Napoli Teatro Festival Italia" nonché scrittore e regista di suo, Cappuccino ha un'acumina-



ta allergia per la napoletanità peggiore, abituata a guardare solo il proprio ombelico e oggi di nuovo dominante tra bozzettismo e orgoglio antropologico.

A PAG. 18

**IL FATTO ECONOMICO**

**Ubi ha aperto il risiko: Mps e poi Mediobanca**



■ Dopo il blitz di Intesa, il Tesoro cerca il pretendente per il Monte (ma non c'è). Del Vecchio vuole il 20% dell'ex regno di Cuccia (per non cambiare nulla, però)

BORZI, CAPOZZI E SCACCIAVILLANI A PAG. 10 - 11

**LETTERE SELVAGGE**

**Si, freghiamocene di Covid e contagi (magari all'estero)**



LUCARELLI A PAG. 8

**La cattiveria**

Manicò: "Manca uno come Cossiga". A me pare che, per il 2020, a sfuga stiamo messi già bene

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, BOTTAZZI, COLOMBO, DALLA CHIESA, DE RUBERTIS, DI FOGGIA, GENTILI, MANNINO, PIZZI, RODANO, SCARANO, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI





# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DDC MILANO



ANNO XXV NUMERO 195

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 17 AGOSTO 2020 - € 1,80



## Occasioni! Roma può diventare il laboratorio dell'antipopolismo

**La pessima notizia della ricandidatura di Virginia Raggi al Campidoglio è un'ottima notizia per testare la capacità delle altre forze politiche di emanciparsi dalla grammatica grillina. Bastano due parole: efficienza e concorrenza. Chi ci sta?**

**L**a notizia della ricandidatura di Virginia Raggi al comune di Roma è una pessima notizia per chiunque abiti a Roma - l'idea che possa essere rinnovato il mandato del peggior sindaco mai visto sulla faccia della terra è un'idea che probabilmente terrorizza anche i grillini che abitano a Roma - ma è invece un'ottima notizia per chiunque sogni di testare, prima delle prossime politiche, la capacità delle forze politiche antipopoliste di emanciparsi, nelle occasioni che contano, dalla grammatica populista. L'ascesa al potere di Virginia Raggi ha coinciso simbolicamente con la grande illusione che la retorica dell'onestà potesse essere una buona alternativa alla politica della competenza. E in un certo senso si può dire che la presenza di Virginia Raggi a Roma è stata come un passaggio traumatico ma fondamentale per mostrare in purezza il fallimento del modello di governo grillino (secondo un recente sondaggio del Sole 24 Ore, Raggi è al penultimo posto come gradimento tra i sindaci italiani). Ma senza voler essere troppo paradossali si può anche dire che, come sostiene il finanziere Davide Serra, la notizia della ricandidatura di Raggi è anche una buona notizia perché ci permetterà di testare non solo se i romani vogliono una città pulita e che funziona o una discarica a cielo aperto tra le rovine ma anche perché la sfida alla Raggi dovrà costringere tutti i partiti alternativi al M5s a mettere in campo il meglio del proprio lessico antipopolista. (segue a pagina quattro)

## Lo sciatto gratta e vinci per il Campidoglio

**Quello che colpisce di più è la paurosa incapacità dell'opposizione a costituire, in tanti anni, una base programmatica e tecnica di contrasto al fallimento Raggi**

**D**i Virginia Raggi come sindaco di Roma e come figura pubblica qui si è detto da tempo, e non c'è niente da aggiungere. La sfacciataggine di una ricandidatura dall'alto di un clamoroso fallimento si commenta da sé. Colpisce invece la paurosa incapacità dell'opposizione a costituire, in tanti anni, una base tecnica e programmatica di contrasto a questo fallimento, un sistema di alleanze sociali e culturali, un senso comune del riscatto e della svolta, e una leadership in grado di parlare ai cittadini, di suscitare un minimo di fiducia o anche soltanto di interesse focalizzati su un nome, su una rosa di nomi certificati e chiaramente impegnati a una successione politica seria e ordinata. Per l'area "no Raggi" tutto era cominciato con una fase di dissoluzione, divisione, sconcertante leggerezza. Avevano promosso a sindaco un medico su cui era ovvio avere dubbi, un tipo qualunque che mostrava comportamenti degni di una satira di Giovenale o di un epigramma di Marziale, addirittura, insomma una non-personalità politica scelta soltanto per esigenze di equilibrio, di facciata, con un lavoro politico dietro le quinte a sorreggere o boicottare un campione modestissimo della società civile che risultò indiscernibile e alla fine di penosa inutilità. (segue a pagina quattro)



# STREGATI DALLA VOCE

*Abbiamo fatto delle immagini la nostra ossessione, ma sono davvero tutto? Sorpresa: con la complicità di Covid e lockdown siamo tornati ad ascoltare. Abbiamo riscoperto con la radio la parola. E anche podcast e audiolibri non sono mai andati così bene. Un'indagine*

di Simonetta Sciandivasci

**L'**uomo che verrà avrà le mani curve, le dita lunghe, il cranio più piccolo, la fronte più spessa, la gobba, i piedi palmati. Sapete, per via dello scioglimento dei ghiacciai, dell'uso prolungato di smartphone, dell'esposizione a schermi luminosi. Chissà poi se avrà un solo orecchio, come certi contemporanei di Nietzsche in "Così parlò Zarathustra", o se ne avrà due, dieci, nessuno, ora che i romanzi sono audiolibri, i documentari sono podcast, le conversazioni sono note audio, le terapie anti stress sono playlist, e tutto sembra confermare quello che ha scritto Forbes qualche mese fa: l'era degli strilli è finita, benvenuti nella decade dell'ascolto. E chi se l'aspettava da un'umanità tronfia, boriosa, pigra e ossessio-

nata dall'immagine, dove esiste solo ciò che è fotografato, che riscopre la voce, il suono, l'invisibile. Un'umanità che si smarrisce non appena i confini e le superfici delle cose sfumano, non combaciano, si rivelano diseguali, porosi, contraddittori, oscuri, ruvidi. Che chiede che il cinema venga contestualizzato, il male espunto, la letteratura sottoposta al tribunale del riesame perché da sola non è in grado di fruire di niente senza sentirsi offesa, aggredita, questionata. Che comunica senza dialogare, interagisce senza intervenire, connette senza unire.

Questa umanità così avvilita, infantile, didascalica, spiccia è però la stessa che in un momento di spaventosa incertezza, anziché ristorarsi nella pienezza del visivo, ha saputo scegliere il sonoro e che, ancora prima, aveva cominciato a riscoprirlo, talvolta prediligendolo, accettando la sua sfida inevitabile: l'immaginazione, che è un salto nel buio, una responsabilità, una grandissima fatica. Un'immaginazione scortata dalla parola, della quale abbiamo dimenticato l'origine di convenzione, facendo così fatica ad accettarne il limite, l'imprecisione, l'impossibilità congenita di descrivere perfettamente ciò che nomina, di contenere completamente ciò che indica. E magari sta qui una delle ragioni del successo della parola pronunciata su quel-

la letto, o scritta: è agita dalla voce, che riempie quello scarto tra il nome e l'oggetto designato con il suono, l'evocazione, la sensorialità.

Quando Ulisse non cede alle sirene, recide la coscienza di sé come natura, inibisce l'impulso alla felicità e al piacere, stabilisce il dominio della ragione sull'istinto. Ragiona, fa ciò che deve e non ciò che vuole. E' così che diventa eroe.

Lo scrive Adorno nella "Dialectica dell'Illuminismo", spiegando anche che Omero assegna alle sirene la tentazione e le trasforma così in creature colpevoli che agiscono per scopo, non per istinto.

Le sirene sono mostri anfibi ripugnanti e sanguinari, ma la loro immagine non conta: è della loro voce che Ulisse non vuole privarsi, premonendosi di ogni accortezza necessaria per non farsene del tutto ammaliare, seguirle e finire ucciso. Le sirene sono, prima di tutto, voce e Adorno rende chiara la ragione per la quale alla voce non facciamo che tornare, dalla voce siamo irretiti, ammaliati, incantati e disarmati come da nessuna immagine. Può darsi che sia perché la voce è suono e secondo alcune religioni politeiste il mondo è nato da un suono (e finirà, secondo Eliot, "non in un baccano ma in un piagnisteo"?). Il suono lo abbiamo cercato più di qualsiasi altra cosa nella prima fase del lockdown: prima ancora dei concerti sui balconi, abbiamo assistito a sessioni di percussioni con le pentole offerte dai nostri vicini, che sembravano così voler segnalare che erano vivi, che avrebbero resistito, che sarebbe andato tutto bene. Più avanti, invece, è venuto l'ascolto.

Durante la fase 2, secondo i dati raccolti da Gfk per Ter (Tavolo editori radio), l'ascolto della radio è aumentato di settimana in settimana, in modo costante, fino a stabilizzarsi su un rialzo del 20 per cento, in robusta parte dovuto al ritorno degli italiani in macchina, confermando così che l'autoradio è ancora una piattaforma fondamentale per il pubblico radiofonico. In quella percentuale e nella sua curva continuamente crescente si deve anche leggere, secondo il presidente del Cda di Ter Marco Rossignoli, una precisa eredità del lockdown, durante il quale moltissimi hanno osperimentato nuove forme di ascolto o scoperto le più tradizionali. Per i podcast la tendenza è ugualmente espansiva: nel 2019 hanno conquistato 12 milioni di italiani, con un incremento del 16 per cento rispetto all'anno precedente.

In verità, non c'è molto da stupirsi. Tanto per la radio quanto per il podcast, che sempre di più annette ciò che in radio fatica a trovare spazio (dallo storytelling libero dai paletti dei palinsesti, fino al radiodramma), non si tratta che di un ritorno alle origini.

Alla riconquista della radio, d'altronde, dovremmo essere abituati: non è la prima volta che succede, dal 1924, quando andarono in onda le prime trasmissioni dell'Uri (Unione radiofonica italiana), la bisnonna della Rai, fino a oggi, essa è sembrata sul punto di morire un gran numero di volte. Con l'avvento della televisione negli anni Cinquanta e, ancora di più, con quello dei canali musicali più o meno commerciali come Mtv negli anni Novanta, fino all'arrivo dei podcast.

**Simonetta Sciandivasci**, nata a Tricarico nel 1985 e cresciuta tra Matera e Ferrandina, ora vive a Roma, senza patente. Scrive sul Foglio, è redattrice di Nuovi Argomenti.





# il Giornale



LUNEDÌ 17 AGOSTO 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XL - Numero 32 - 1.50 euro\*

www.ildigitale.it  
ISSN 1120-4071 (Stampa) ISSN 1120-4072 (Online)

## DISCOTECHE E MASCHERINE IL BALLETO DEI DIVIETI

*Locali chiusi e protezioni all'aperto obbligatorie (solo di notte)  
Dal governo nuove misure contraddittorie. Il caso dei test  
I tecnici: «Mai più un lockdown totale»*

Il governo commissaria le Regioni e impone un nuovo giro di vite per evitare la seconda ondata Covid: chiuse tutte le discoteche e mascherine obbligatorie all'aperto dalle 18 alle 6 dove non si può garantire il distanziamento. Ma scoppia il caso dei test mancanti negli aeroporti.

servizi da pagina 2 a pagina 5

**LE MANCANZE DELLO STATO  
ITALIANI ALL'INDICE  
IN UN FILM GIÀ VISTO**  
di Vittorio Macioce

**L**e mascherine obbligatorie dopo le sei della sera hanno il suono di un abracadabra o di una giaculatoria: ricordati che devi morire. Non si sa se servono come prevenzione o come placebo. Il governo scommette sul tampone psicologico.

L'estate non è ancora finita e la curva dei contagi, giorno dopo giorno, torna a salire. La paura è che corra troppo in fretta, con una progressione geometrica, esponenziale, con all'orizzonte gli stessi scenari di fine inverno. La realtà è che bisogna ancora convivere con questo virus, cercando una via di mezzo tra chi chiude gli occhi e chi quasi sembra tifare per l'apocalisse. Nulla di nuovo. La discussione in piazza è sempre ideologica. È tutto sempre bianco o nero. Binario. Scontro tra curve.

L'impressione è che del Sars-Cov-2 si sappia ancora poco. Non abbastanza, perlomeno. Qualche certezza in più c'è sul terreno della cura. I medici, rispetto a marzo, sanno con cosa hanno a che fare. È un grande passo in avanti. Non si può dire lo stesso quando il discorso diventa politico. Qui si continua a navigare a vista, rincorrendo gli eventi. L'esempio più rilevante è la scuola: tra un mese si ricomincia ma nessuno sa davvero come. Il concetto che passa è: in qualche modo si farà. Non è una sorpresa. È il marchio di fabbrica del Conte-bis: galleggiare. Qualsiasi rotta crea discordia. L'unico modo per sopravvivere è lasciarsi trasportare dalla corrente, come una zattera alla deriva. È la strategia dell'emergenza continua. Ogni mese un decreto che cerca di tappare le falle del mese passato. È una vita a ritroso. Il decreto agosto non guarda settembre, ma luglio, come luglio guardava giugno e così via. Non c'è nessuno a Palazzo Chigi e dintorni che voglia prendersi la responsabilità del futuro.

Allora di chi è la colpa? La quotidianità trova ogni volta il capro espiatorio. I «monati» contro cui puntare l'indice servono a esorcizzare la paura. Durante la quarantena c'era la caccia al podista solitario, soprattutto se senza mascherina. Poi è cominciata la giorata dei colpevoli: quelli dell'aperitivo, i ragazzi che si sentono immuni, i bagnanti pelle a pelle, gli amori estivi, le discoteche, i turisti di ritorno. Il principio è chiaro. Il governo si lava le mani. Il peccato finale, qualsiasi cosa accada, è sempre degli italiani.

**VALE SCAMPA A UN INCIDENTE MORTALE**

Rossi sfiorato da due moto  
Le comete che segnano la via

di Benny Casadei Lucchi

a pagina 26



GP AUSTRIA Vale Rossi rivede l'incidente a cui è scampato

**L'ADDIO COMMOVENTE A ROBERT**

«Fratello e amico, ci rivedremo»  
Trump e il cuore dietro il potere

di Tony Damascelli

a pagina 14



INSIEME Donald Trump ha perso il fratello minore Robert

**LA FOTO DI SALVINI E IL BOICOTTAGGIO A SINISTRA**

Capre rosse contro il pecorino sovranista

di Francesco Maria Del Vigo



SELFIE Salvini con il pecorino

**M**ettiamo subito le mani avanti: la polemica sul pecorino fascista è una polemica da capre. Non ce ne vogliono le pecore. E, sgomberiamo subito il campo da un legittimo dubbio, non c'entra nulla il mitologico «er pecora», alias Teodoro Buontempo, ruspante esponente della destra missina romana. No, qui di mezzo ci sono solo una forma di pecorino toscano e il lombardissimo (...)

segue a pagina 8  
Borgia a pagina 8

**L'INCUBO DELLA SCONFITTA**

Incubo Regionali  
La simbiosi Pd-M5s  
non salva Giuseppe

Laura Cesaretti

L'accordo elettorale fra Pd e M5s sancito dal voto di Rousseau con l'obiettivo di conquistare qualche Regione anche a costo di derogare alle idee fondanti del Movimento, rischia di non essere sufficiente. Già, perché i sondaggi nelle mani del premier Conte dicono che solo nelle Marche l'alleanza può cambiare le sorti del voto. Una sconfitta per 4-2 sarebbe un brutto colpo per Giuseppe e per la maggioranza giallorossa. Anche perché nel frattempo Renzi, Calenda e Bonino pensano a un soggetto liberale che ruberebbe voti al Pd.

a pagina 6

**USCITA ANTICIPATA COL TRUCCO DEL CONTRIBUTIVO**

Adesso spunta «Quota 41»  
Rischio pensioni più basse

Gian Maria De Francesco

La tentazione si fa strada in silenzio. Come riformare il sistema pensionistico quando la famosa «quota 100» si chiuderà? L'idea è la finora misteriosa «quota 41». I lavoratori potranno infatti andare in pensione anticipata dopo 41 anni di lavoro, ma soltanto se tutti e 41 calcolati con il sistema contributivo. Al contrario, ci saranno decurtazioni degli assegni pensionistici che si preannunciano anche piuttosto corpose. Atteso un vertice fra il ministro Catalfo e i sindacati.

a pagina 10

**LA SUA LEZIONE ATTUALE**

Dieci anni  
senza picconate  
Tutti orfani  
di Cossiga

di Paolo Guzzanti

**D**ieci anni fa Francesco Cossiga se ne andò in silenzio, solo e malato, lasciando per sempre la scena che aveva occupato con una personalità spropositata ed eccezionale, che stupì tutti. Indignò molti ma che scaturiva da una personalità straordinaria, in grado di prevedere e anticipare le conseguenze che avrebbe avuto in Italia la dissoluzione dell'impero sovietico. Quella dissoluzione avrebbe spodestato il nostro Paese dalla comoda posizione di «cerniera» fra Est e Ovest, che era stata la sua rendita per quasi mezzo secolo. I due grandi protagonisti - la Democrazia cristiana e il Partito comunista - si sarebbero estinti come dinosauri se non si fossero brutalmente modificati anticipando i tempi, o sarebbero stati travolti. Il Pci si trasformò in corso nel Pds, pronto a ricevere l'eredità (...)



segue a pagina 11

**PUTIN MUOVE L'ESERCITO**

I fantasmi di Praga  
nella Bielorussia  
che chiede libertà

di Giordano Bruno Guerri

**L** più grandicelli fra noi, e chi ama la storia, ricorda bene la «primavera di Praga», divenuta di colpo un inverno cupo all'apparire dei carri armati sovietici. Era il 21 agosto del 1968, e le immagini erano in bianco e nero. L'Unione Sovietica di Leonid Breznev temeva il processo di democratizzazione che Alexander Dubcek aveva avviato in Cecoslovacchia, fra l'entusiasmo del suo popolo: la libertà di stampa, la rinascita di partiti non comunisti, insomma il minimo del vivere civile.

Sembrava che anche in occidente tutto stesse per cambiare in quell'anno, i movimenti studenteschi (...)

segue a pagina 12  
Fabbri e Guelpha  
alle pagine 12-13

-IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)  
SPOSIZIONE DI ROMA, 17-18 AGOSTO 2020. IL 22 AGOSTO, IL 23 AGOSTO, IL 24 AGOSTO, IL 25 AGOSTO, IL 26 AGOSTO, IL 27 AGOSTO, IL 28 AGOSTO, IL 29 AGOSTO, IL 30 AGOSTO, IL 31 AGOSTO, IL 1 SETTEMBRE, IL 2 SETTEMBRE, IL 3 SETTEMBRE, IL 4 SETTEMBRE, IL 5 SETTEMBRE, IL 6 SETTEMBRE, IL 7 SETTEMBRE, IL 8 SETTEMBRE, IL 9 SETTEMBRE, IL 10 SETTEMBRE, IL 11 SETTEMBRE, IL 12 SETTEMBRE, IL 13 SETTEMBRE, IL 14 SETTEMBRE, IL 15 SETTEMBRE, IL 16 SETTEMBRE, IL 17 SETTEMBRE, IL 18 SETTEMBRE, IL 19 SETTEMBRE, IL 20 SETTEMBRE, IL 21 SETTEMBRE, IL 22 SETTEMBRE, IL 23 SETTEMBRE, IL 24 SETTEMBRE, IL 25 SETTEMBRE, IL 26 SETTEMBRE, IL 27 SETTEMBRE, IL 28 SETTEMBRE, IL 29 SETTEMBRE, IL 30 SETTEMBRE, IL 1 OTTOBRE, IL 2 OTTOBRE, IL 3 OTTOBRE, IL 4 OTTOBRE, IL 5 OTTOBRE, IL 6 OTTOBRE, IL 7 OTTOBRE, IL 8 OTTOBRE, IL 9 OTTOBRE, IL 10 OTTOBRE, IL 11 OTTOBRE, IL 12 OTTOBRE, IL 13 OTTOBRE, IL 14 OTTOBRE, IL 15 OTTOBRE, IL 16 OTTOBRE, IL 17 OTTOBRE, IL 18 OTTOBRE, IL 19 OTTOBRE, IL 20 OTTOBRE, IL 21 OTTOBRE, IL 22 OTTOBRE, IL 23 OTTOBRE, IL 24 OTTOBRE, IL 25 OTTOBRE, IL 26 OTTOBRE, IL 27 OTTOBRE, IL 28 OTTOBRE, IL 29 OTTOBRE, IL 30 OTTOBRE, IL 31 OTTOBRE, IL 1 NOVEMBRE, IL 2 NOVEMBRE, IL 3 NOVEMBRE, IL 4 NOVEMBRE, IL 5 NOVEMBRE, IL 6 NOVEMBRE, IL 7 NOVEMBRE, IL 8 NOVEMBRE, IL 9 NOVEMBRE, IL 10 NOVEMBRE, IL 11 NOVEMBRE, IL 12 NOVEMBRE, IL 13 NOVEMBRE, IL 14 NOVEMBRE, IL 15 NOVEMBRE, IL 16 NOVEMBRE, IL 17 NOVEMBRE, IL 18 NOVEMBRE, IL 19 NOVEMBRE, IL 20 NOVEMBRE, IL 21 NOVEMBRE, IL 22 NOVEMBRE, IL 23 NOVEMBRE, IL 24 NOVEMBRE, IL 25 NOVEMBRE, IL 26 NOVEMBRE, IL 27 NOVEMBRE, IL 28 NOVEMBRE, IL 29 NOVEMBRE, IL 30 NOVEMBRE, IL 1 DICEMBRE, IL 2 DICEMBRE, IL 3 DICEMBRE, IL 4 DICEMBRE, IL 5 DICEMBRE, IL 6 DICEMBRE, IL 7 DICEMBRE, IL 8 DICEMBRE, IL 9 DICEMBRE, IL 10 DICEMBRE, IL 11 DICEMBRE, IL 12 DICEMBRE, IL 13 DICEMBRE, IL 14 DICEMBRE, IL 15 DICEMBRE, IL 16 DICEMBRE, IL 17 DICEMBRE, IL 18 DICEMBRE, IL 19 DICEMBRE, IL 20 DICEMBRE, IL 21 DICEMBRE, IL 22 DICEMBRE, IL 23 DICEMBRE, IL 24 DICEMBRE, IL 25 DICEMBRE, IL 26 DICEMBRE, IL 27 DICEMBRE, IL 28 DICEMBRE, IL 29 DICEMBRE, IL 30 DICEMBRE, IL 31 DICEMBRE, IL 1 GENNAIO, IL 2 GENNAIO, IL 3 GENNAIO, IL 4 GENNAIO, IL 5 GENNAIO, IL 6 GENNAIO, IL 7 GENNAIO, IL 8 GENNAIO, IL 9 GENNAIO, IL 10 GENNAIO, IL 11 GENNAIO, IL 12 GENNAIO, IL 13 GENNAIO, IL 14 GENNAIO, IL 15 GENNAIO, IL 16 GENNAIO, IL 17 GENNAIO, IL 18 GENNAIO, IL 19 GENNAIO, IL 20 GENNAIO, IL 21 GENNAIO, IL 22 GENNAIO, IL 23 GENNAIO, IL 24 GENNAIO, IL 25 GENNAIO, IL 26 GENNAIO, IL 27 GENNAIO, IL 28 GENNAIO, IL 29 GENNAIO, IL 30 GENNAIO, IL 31 GENNAIO, IL 1 FEBBRAIO, IL 2 FEBBRAIO, IL 3 FEBBRAIO, IL 4 FEBBRAIO, IL 5 FEBBRAIO, IL 6 FEBBRAIO, IL 7 FEBBRAIO, IL 8 FEBBRAIO, IL 9 FEBBRAIO, IL 10 FEBBRAIO, IL 11 FEBBRAIO, IL 12 FEBBRAIO, IL 13 FEBBRAIO, IL 14 FEBBRAIO, IL 15 FEBBRAIO, IL 16 FEBBRAIO, IL 17 FEBBRAIO, IL 18 FEBBRAIO, IL 19 FEBBRAIO, IL 20 FEBBRAIO, IL 21 FEBBRAIO, IL 22 FEBBRAIO, IL 23 FEBBRAIO, IL 24 FEBBRAIO, IL 25 FEBBRAIO, IL 26 FEBBRAIO, IL 27 FEBBRAIO, IL 28 FEBBRAIO, IL 29 FEBBRAIO, IL 30 FEBBRAIO, IL 1 MARZO, IL 2 MARZO, IL 3 MARZO, IL 4 MARZO, IL 5 MARZO, IL 6 MARZO, IL 7 MARZO, IL 8 MARZO, IL 9 MARZO, IL 10 MARZO, IL 11 MARZO, IL 12 MARZO, IL 13 MARZO, IL 14 MARZO, IL 15 MARZO, IL 16 MARZO, IL 17 MARZO, IL 18 MARZO, IL 19 MARZO, IL 20 MARZO, IL 21 MARZO, IL 22 MARZO, IL 23 MARZO, IL 24 MARZO, IL 25 MARZO, IL 26 MARZO, IL 27 MARZO, IL 28 MARZO, IL 29 MARZO, IL 30 MARZO, IL 31 MARZO, IL 1 APRILE, IL 2 APRILE, IL 3 APRILE, IL 4 APRILE, IL 5 APRILE, IL 6 APRILE, IL 7 APRILE, IL 8 APRILE, IL 9 APRILE, IL 10 APRILE, IL 11 APRILE, IL 12 APRILE, IL 13 APRILE, IL 14 APRILE, IL 15 APRILE, IL 16 APRILE, IL 17 APRILE, IL 18 APRILE, IL 19 APRILE, IL 20 APRILE, IL 21 APRILE, IL 22 APRILE, IL 23 APRILE, IL 24 APRILE, IL 25 APRILE, IL 26 APRILE, IL 27 APRILE, IL 28 APRILE, IL 29 APRILE, IL 30 APRILE, IL 1 MAGGIO, IL 2 MAGGIO, IL 3 MAGGIO, IL 4 MAGGIO, IL 5 MAGGIO, IL 6 MAGGIO, IL 7 MAGGIO, IL 8 MAGGIO, IL 9 MAGGIO, IL 10 MAGGIO, IL 11 MAGGIO, IL 12 MAGGIO, IL 13 MAGGIO, IL 14 MAGGIO, IL 15 MAGGIO, IL 16 MAGGIO, IL 17 MAGGIO, IL 18 MAGGIO, IL 19 MAGGIO, IL 20 MAGGIO, IL 21 MAGGIO, IL 22 MAGGIO, IL 23 MAGGIO, IL 24 MAGGIO, IL 25 MAGGIO, IL 26 MAGGIO, IL 27 MAGGIO, IL 28 MAGGIO, IL 29 MAGGIO, IL 30 MAGGIO, IL 31 MAGGIO, IL 1 GIUGNO, IL 2 GIUGNO, IL 3 GIUGNO, IL 4 GIUGNO, IL 5 GIUGNO, IL 6 GIUGNO, IL 7 GIUGNO, IL 8 GIUGNO, IL 9 GIUGNO, IL 10 GIUGNO, IL 11 GIUGNO, IL 12 GIUGNO, IL 13 GIUGNO, IL 14 GIUGNO, IL 15 GIUGNO, IL 16 GIUGNO, IL 17 GIUGNO, IL 18 GIUGNO, IL 19 GIUGNO, IL 20 GIUGNO, IL 21 GIUGNO, IL 22 GIUGNO, IL 23 GIUGNO, IL 24 GIUGNO, IL 25 GIUGNO, IL 26 GIUGNO, IL 27 GIUGNO, IL 28 GIUGNO, IL 29 GIUGNO, IL 30 GIUGNO, IL 31 GIUGNO, IL 1 LUGLIO, IL 2 LUGLIO, IL 3 LUGLIO, IL 4 LUGLIO, IL 5 LUGLIO, IL 6 LUGLIO, IL 7 LUGLIO, IL 8 LUGLIO, IL 9 LUGLIO, IL 10 LUGLIO, IL 11 LUGLIO, IL 12 LUGLIO, IL 13 LUGLIO, IL 14 LUGLIO, IL 15 LUGLIO, IL 16 LUGLIO, IL 17 LUGLIO, IL 18 LUGLIO, IL 19 LUGLIO, IL 20 LUGLIO, IL 21 LUGLIO, IL 22 LUGLIO, IL 23 LUGLIO, IL 24 LUGLIO, IL 25 LUGLIO, IL 26 LUGLIO, IL 27 LUGLIO, IL 28 LUGLIO, IL 29 LUGLIO, IL 30 LUGLIO, IL 31 LUGLIO, IL 1 AGOSTO, IL 2 AGOSTO, IL 3 AGOSTO, IL 4 AGOSTO, IL 5 AGOSTO, IL 6 AGOSTO, IL 7 AGOSTO, IL 8 AGOSTO, IL 9 AGOSTO, IL 10 AGOSTO, IL 11 AGOSTO, IL 12 AGOSTO, IL 13 AGOSTO, IL 14 AGOSTO, IL 15 AGOSTO, IL 16 AGOSTO, IL 17 AGOSTO, IL 18 AGOSTO, IL 19 AGOSTO, IL 20 AGOSTO, IL 21 AGOSTO, IL 22 AGOSTO, IL 23 AGOSTO, IL 24 AGOSTO, IL 25 AGOSTO, IL 26 AGOSTO, IL 27 AGOSTO, IL 28 AGOSTO, IL 29 AGOSTO, IL 30 AGOSTO, IL 31 AGOSTO, IL 1 SETTEMBRE, IL 2 SETTEMBRE, IL 3 SETTEMBRE, IL 4 SETTEMBRE, IL 5 SETTEMBRE, IL 6 SETTEMBRE, IL 7 SETTEMBRE, IL 8 SETTEMBRE, IL 9 SETTEMBRE, IL 10 SETTEMBRE, IL 11 SETTEMBRE, IL 12 SETTEMBRE, IL 13 SETTEMBRE, IL 14 SETTEMBRE, IL 15 SETTEMBRE, IL 16 SETTEMBRE, IL 17 SETTEMBRE, IL 18 SETTEMBRE, IL 19 SETTEMBRE, IL 20 SETTEMBRE, IL 21 SETTEMBRE, IL 22 SETTEMBRE, IL 23 SETTEMBRE, IL 24 SETTEMBRE, IL 25 SETTEMBRE, IL 26 SETTEMBRE, IL 27 SETTEMBRE, IL 28 SETTEMBRE, IL 29 SETTEMBRE, IL 30 SETTEMBRE, IL 1 OTTOBRE, IL 2 OTTOBRE, IL 3 OTTOBRE, IL 4 OTTOBRE, IL 5 OTTOBRE, IL 6 OTTOBRE, IL 7 OTTOBRE, IL 8 OTTOBRE, IL 9 OTTOBRE, IL 10 OTTOBRE, IL 11 OTTOBRE, IL 12 OTTOBRE, IL 13 OTTOBRE, IL 14 OTTOBRE, IL 15 OTTOBRE, IL 16 OTTOBRE, IL 17 OTTOBRE, IL 18 OTTOBRE, IL 19 OTTOBRE, IL 20 OTTOBRE, IL 21 OTTOBRE, IL 22 OTTOBRE, IL 23 OTTOBRE, IL 24 OTTOBRE, IL 25 OTTOBRE, IL 26 OTTOBRE, IL 27 OTTOBRE, IL 28 OTTOBRE, IL 29 OTTOBRE, IL 30 OTTOBRE, IL 31 OTTOBRE, IL 1 NOVEMBRE, IL 2 NOVEMBRE, IL 3 NOVEMBRE, IL 4 NOVEMBRE, IL 5 NOVEMBRE, IL 6 NOVEMBRE, IL 7 NOVEMBRE, IL 8 NOVEMBRE, IL 9 NOVEMBRE, IL 10 NOVEMBRE, IL 11 NOVEMBRE, IL 12 NOVEMBRE, IL 13 NOVEMBRE, IL 14 NOVEMBRE, IL 15 NOVEMBRE, IL 16 NOVEMBRE, IL 17 NOVEMBRE, IL 18 NOVEMBRE, IL 19 NOVEMBRE, IL 20 NOVEMBRE, IL 21 NOVEMBRE, IL 22 NOVEMBRE, IL 23 NOVEMBRE, IL 24 NOVEMBRE, IL 25 NOVEMBRE, IL 26 NOVEMBRE, IL 27 NOVEMBRE, IL 28 NOVEMBRE, IL 29 NOVEMBRE, IL 30 NOVEMBRE, IL 1 DICEMBRE, IL 2 DICEMBRE, IL 3 DICEMBRE, IL 4 DICEMBRE, IL 5 DICEMBRE, IL 6 DICEMBRE, IL 7 DICEMBRE, IL 8 DICEMBRE, IL 9 DICEMBRE, IL 10 DICEMBRE, IL 11 DICEMBRE, IL 12 DICEMBRE, IL 13 DICEMBRE, IL 14 DICEMBRE, IL 15 DICEMBRE, IL 16 DICEMBRE, IL 17 DICEMBRE, IL 18 DICEMBRE, IL 19 DICEMBRE, IL 20 DICEMBRE, IL 21 DICEMBRE, IL 22 DICEMBRE, IL 23 DICEMBRE, IL 24 DICEMBRE, IL 25 DICEMBRE, IL 26 DICEMBRE, IL 27 DICEMBRE, IL 28 DICEMBRE, IL 29 DICEMBRE, IL 30 DICEMBRE, IL 31 DICEMBRE, IL 1 GENNAIO, IL 2 GENNAIO, IL 3 GENNAIO, IL 4 GENNAIO, IL 5 GENNAIO, IL 6 GENNAIO, IL 7 GENNAIO, IL 8 GENNAIO, IL 9 GENNAIO, IL 10 GENNAIO, IL 11 GENNAIO, IL 12 GENNAIO, IL 13 GENNAIO, IL 14 GENNAIO, IL 15 GENNAIO, IL 16 GENNAIO, IL 17 GENNAIO, IL 18 GENNAIO, IL 19 GENNAIO, IL 20 GENNAIO, IL 21 GENNAIO, IL 22 GENNAIO, IL 23 GENNAIO, IL 24 GENNAIO, IL 25 GENNAIO, IL 26 GENNAIO, IL 27 GENNAIO, IL 28 GENNAIO, IL 29 GENNAIO, IL 30 GENNAIO, IL 31 GENNAIO, IL 1 FEBBRAIO, IL 2 FEBBRAIO, IL 3 FEBBRAIO, IL 4 FEBBRAIO, IL 5 FEBBRAIO, IL 6 FEBBRAIO, IL 7 FEBBRAIO, IL 8 FEBBRAIO, IL 9 FEBBRAIO, IL 10 FEBBRAIO, IL 11 FEBBRAIO, IL 12 FEBBRAIO, IL 13 FEBBRAIO, IL 14 FEBBRAIO, IL 15 FEBBRAIO, IL 16 FEBBRAIO, IL 17 FEBBRAIO, IL 18 FEBBRAIO, IL 19 FEBBRAIO, IL 20 FEBBRAIO, IL 21 FEBBRAIO, IL 22 FEBBRAIO, IL 23 FEBBRAIO, IL 24 FEBBRAIO, IL 25 FEBBRAIO, IL 26 FEBBRAIO, IL 27 FEBBRAIO, IL 28 FEBBRAIO, IL 29 FEBBRAIO, IL 30 FEBBRAIO, IL 1 MARZO, IL 2 MARZO, IL 3 MARZO, IL 4 MARZO, IL 5 MARZO, IL 6 MARZO, IL 7 MARZO, IL 8 MARZO, IL 9 MARZO, IL 10 MARZO, IL 11 MARZO, IL 12 MARZO, IL 13 MARZO, IL 14 MARZO, IL 15 MARZO, IL 16 MARZO, IL 17 MARZO, IL 18 MARZO, IL 19 MARZO, IL 20 MARZO, IL 21 MARZO, IL 22 MARZO, IL 23 MARZO, IL 24 MARZO, IL 25 MARZO, IL 26 MARZO, IL 27 MARZO, IL 28 MARZO, IL 29 MARZO, IL 30 MARZO, IL 31 MARZO, IL 1 APRILE, IL 2 APRILE, IL 3 APRILE, IL 4 APRILE, IL 5 APRILE, IL 6 APRILE, IL 7 APRILE, IL 8 APRILE, IL 9 APRILE, IL 10 APRILE, IL 11 APRILE, IL 12 APRILE, IL 13 APRILE, IL 14 APRILE, IL 15 APRILE, IL 16 APRILE, IL 17 APRILE, IL 18 APRILE, IL 19 APRILE, IL 20 APRILE, IL 21 APRILE, IL 22 APRILE, IL 23 APRILE, IL 24 APRILE, IL 25 APRILE, IL 26 APRILE, IL 27 APRILE, IL 28 APRILE, IL 29 APRILE, IL 30 APRILE, IL 1 MAGGIO, IL 2 MAGGIO, IL 3 MAGGIO, IL 4 MAGGIO, IL 5 MAGGIO, IL 6 MAGGIO, IL 7 MAGGIO, IL 8 MAGGIO, IL 9 MAGGIO, IL 10 MAGGIO, IL 11 MAGGIO, IL 12 MAGGIO, IL 13 MAGGIO, IL 14 MAGGIO, IL 15 MAGGIO, IL 16 MAGGIO, IL 17 MAGGIO, IL 18 MAGGIO, IL 19 MAGGIO, IL 20 MAGGIO, IL 21 MAGGIO, IL 22 MAGGIO, IL 23 MAGGIO, IL 24 MAGGIO, IL 25 MAGGIO, IL 26 MAGGIO, IL 27 MAGGIO, IL 28 MAGGIO, IL 29 MAGGIO, IL 30 MAGGIO, IL 31 MAGGIO, IL 1 GIUGNO, IL 2 GIUGNO, IL 3 GIUGNO, IL 4 GIUGNO, IL 5 GIUGNO, IL 6 GIUGNO, IL 7 GIUGNO, IL 8 GIUGNO, IL 9 GIUGNO, IL 10 GIUGNO, IL 11 GIUGNO, IL 12 GIUGNO, IL 13 GIUGNO, IL 14 GIUGNO, IL 15 GIUGNO, IL 16 GIUGNO, IL 17 GIUGNO, IL 18 GIUGNO, IL 19 GIUGNO, IL 20 GIUGNO, IL 21 GIUGNO, IL 22 GIUGNO, IL 23 GIUGNO, IL 24 GIUGNO, IL 25 GIUGNO, IL 26 GIUGNO, IL 27 GIUGNO, IL 28 GIUGNO, IL 29 GIUGNO, IL 30 GIUGNO, IL 31 GIUGNO, IL 1 LUGLIO, IL 2 LUGLIO, IL 3 LUGLIO, IL 4 LUGLIO, IL 5 LUGLIO, IL 6 LUGLIO, IL 7 LUGLIO, IL 8 LUGLIO, IL 9 LUGLIO, IL 10 LUGLIO, IL 11 LUGLIO, IL 12 LUGLIO, IL 13 LUGLIO, IL 14 LUGLIO, IL 15 LUGLIO, IL 16 LUGLIO, IL 17 LUGLIO, IL 18 LUGLIO, IL 19 LUGLIO, IL 20 LUGLIO, IL 21 LUGLIO, IL 22 LUGLIO, IL 23 LUGLIO, IL 24 LUGLIO, IL 25 LUGLIO, IL 26 LUGLIO, IL 27 LUGLIO, IL 28 LUGLIO, IL 29 LUGLIO, IL 30 LUGLIO, IL 31 LUGLIO, IL 1 AGOSTO, IL 2 AGOSTO, IL 3 AGOSTO, IL 4 AGOSTO, IL 5 AGOSTO, IL 6 AGOSTO, IL 7 AGOSTO, IL 8 AGOSTO, IL 9 AGOSTO, IL 10 AGOSTO, IL 11 AGOSTO, IL 12 AGOSTO, IL 13 AGOSTO, IL 14 AGOSTO, IL 15 AGOSTO, IL 16 AGOSTO, IL 17 AGOSTO, IL 18 AGOSTO, IL 19 AGOSTO, IL 20 AGOSTO, IL 21 AGOSTO, IL 22 AGOSTO, IL 23 AGOSTO, IL 24 AGOSTO, IL 25 AGOSTO, IL 26 AGOSTO, IL 27 AGOSTO, IL 28 AGOSTO, IL 29 AGOSTO, IL 30 AGOSTO, IL 31 AGOSTO, IL 1 SETTEMBRE, IL 2 SETTEMBRE, IL 3 SETTEMBRE, IL 4 SETTEMBRE, IL 5 SETTEMBRE, IL 6 SETTEMBRE, IL 7 SETTEMBRE, IL 8 SETTEMBRE, IL 9 SETTEMBRE, IL 10 SETTEMBRE, IL 11 SETTEMBRE, IL 12 SETTEMBRE, IL 13 SETTEMBRE, IL 14 SETTEMBRE, IL 15 SETTEMBRE, IL 16 SETTEMBRE, IL 17 SETTEMBRE, IL 18 SETTEMBRE, IL 19 SETTEMBRE, IL 20 SETTEMBRE, IL 21 SETTEMBRE, IL 22 SETTEMBRE, IL 23 SETTEMBRE, IL 24 SETTEMBRE, IL 25 SETTEMBRE, IL 26 SETTEMBRE, IL 27 SETTEMBRE, IL 28 SETTEMBRE, IL 29 SETTEMBRE, IL 30 SETTEMBRE, IL 1 OTTOBRE, IL 2 OTTOBRE, IL 3 OTTOBRE, IL 4 OTTOBRE, IL 5 OTTOBRE, IL 6 OTTOBRE, IL 7 OTTOBRE, IL 8 OTTOBRE, IL 9 OTTOBRE, IL 10 OTTOBRE, IL 11 OTTOBRE, IL 12 OTTOBRE, IL 13 OTTOBRE, IL 14 OTTOBRE, IL 15 OTTOBRE, IL 16 OTTOBRE, IL 17 OTTOBRE, IL 18 OTTOBRE, IL 19 OTTOBRE, IL 20 OTTOBRE, IL 21 OTTOBRE, IL 22 OTTOBRE, IL 23 OTTOBRE, IL 24 OTTOBRE, IL 25 OTTOBRE, IL 26 OTTOBRE, IL 27 OTTOBRE, IL 28 OTTOBRE, IL 29 OTTOBRE, IL 30 OTTOBRE, IL 31 OTTOBRE, IL 1 NOVEMBRE, IL 2 NOVEMBRE, IL 3 NOVEMBRE, IL 4 NOVEMBRE, IL 5 NOVEMBRE, IL 6 NOVEMBRE, IL 7 NOVEMBRE, IL 8 NOVEMBRE, IL 9 NOVEMBRE, IL 10 NOVEMBRE, IL 11 NOVEMBRE, IL 12 NOVEMBRE, IL 13 NOVEMBRE, IL 14 NOVEMBRE, IL 15 NOVEMBRE, IL 16 NOVEMBRE, IL 17 NOVEMBRE, IL 18 NOVEMBRE, IL 19 NOVEMBRE, IL 20 NOVEMBRE, IL 21 NOVEMBRE, IL 22 NOVEMBRE, IL 23 NOVEMBRE, IL 24 NOVEMBRE, IL 25 NOVEMBRE, IL 26 NOVEMBRE, IL 27 NOVEMBRE, IL 28 NOVEMBRE, IL 29 NOVEMBRE, IL 30 NOVEMBRE, IL 1 DICEMBRE, IL 2 DICEMBRE, IL 3 DICEMBRE, IL 4 DICEMBRE, IL 5 DICEMBRE, IL 6 DICEMBRE, IL 7 DICEMBRE, IL 8 DICEMBRE, IL 9 DICEMBRE, IL 10 DICEMBRE, IL 11 DICEMBRE, IL 12 DICEMBRE, IL 13 DICEMBRE, IL 14 DICEMBRE, IL 15 DICEMBRE, IL 16 DICEMBRE, IL 17 DICEMBRE, IL 18 DICEMBRE, IL 19 DICEMBRE, IL 20 DICEMBRE, IL 21 DICEMBRE, IL 22 DICEMBRE, IL 23 DICEMBRE, IL 24 DICEMBRE, IL 25 DICEMBRE, IL 26 DICEMBRE, IL 27 DICEMBRE, IL 28 DICEMBRE, IL 29 DICEMBRE, IL 30 DICEMBRE, IL 31 DICEMBRE, IL 1 GENNAIO, IL 2 GENNAIO, IL 3 GENNAIO, IL 4 GENNAIO, IL 5 GENNAIO, IL 6 GENNAIO, IL 7 GENNAIO, IL 8 GENNAIO, IL 9 GENNAIO, IL 10 GENNAIO, IL 11 GENNAIO, IL 12 GENNAIO, IL 13 GENNAIO, IL 14 GENNAIO, IL 15 GENNAIO, IL 16 GENNAIO, IL 17 GENNAIO, IL 18 GENNAIO, IL 19 GENNAIO, IL 20 GENNAIO, IL 21 GENNAIO, IL 22 GENNAIO, IL 23 GENNAIO, IL 24 GENNAIO, IL 25 GENNAIO, IL 26 GENNAIO, IL 27 GENNAIO, IL 28 GENNAIO, IL 29 GENNAIO, IL 30 GENNAIO, IL 31 GENNAIO, IL 1 FEBBRAIO, IL 2 FEBBRAIO, IL 3 FEBBRAIO, IL 4 FEBBRAIO, IL 5 FEBBRAIO, IL 6 FEBBRAIO, IL 7 FEBBRAIO, IL 8 FEBBRAIO, IL 9 FEBBRAIO, IL 10 FEBBRAIO, IL 11 FEBBRAIO, IL 12 FEBBRAIO, IL 13 FEBBRAIO, IL 14 FEBBRAIO, IL 15 FEBBRAIO, IL 16 FEBBRAIO, IL 17 FEBBRAIO, IL 18 FEBBRAIO, IL 19 FEBBRAIO, IL 20 FEBBRAIO, IL 21 FEBBRAIO, IL 22 FEBBRAIO, IL 23 FEBBRAIO, IL 24 FEBBRAIO, IL 25 FEBBRAIO, IL 26 FEBBRAIO, IL 27 FEBBRAIO, IL 28 FEBBRAIO, IL 29 FEBBRAIO, IL 30 FEBBRAIO, IL 1 MARZO, IL 2 MARZO, IL 3 MARZO, IL 4 MARZO, IL 5 MARZO, IL 6 MARZO, IL 7 MARZO, IL 8 MARZO, IL 9 MARZO, IL 10 MARZO, IL 11 MARZO, IL 12 MARZO, IL 13 MARZO, IL 14 MARZO, IL 15 MARZO, IL 16 MARZO, IL 17 MARZO, IL 18 MARZO, IL 19 MARZO, IL 20 MARZO, IL 21 MARZO, IL 22 MARZO, IL 23 MARZO, IL 24 MARZO, IL 25 MARZO, IL 26 MARZO, IL 27 MARZO, IL 28 MARZO, IL 29 MARZO, IL 30 MARZO, IL 31 MARZO, IL 1 APRILE, IL 2 APRILE, IL 3 APRILE, IL 4 APRILE, IL 5 APRILE, IL 6 APRILE, IL 7 APRILE, IL 8 APRILE, IL 9 APRILE, IL 10 APRILE, IL 11 APRILE, IL 12 APRILE, IL 13 APRILE, IL 14 APRILE, IL 15 APRILE, IL 16 APRILE, IL 17 APRILE, IL 18 APRILE, IL 19 APRILE, IL 20 APRILE, IL 21 APRILE, IL 22 APRILE, IL 23 APRILE, IL 24 APRILE, IL 25 APRILE, IL 26 APRILE, IL 27 APRILE, IL 28 APRILE, IL 29 APRILE, IL 30 APRILE, IL 1 MAGGIO, IL 2 MAGGIO, IL 3 MAGGIO, IL 4 MAGGIO, IL 5 MAGGIO, IL 6 MAGGIO, IL 7 MAGGIO, IL 8 MAGGIO, IL 9 MAGGIO, IL 10 MAGGIO, IL 11 MAGGIO, IL 12 MAGGIO, IL 13 MAGGIO, IL 14 MAGGIO, IL 15 MAGGIO, IL 16 MAGGIO, IL 17 MAGGIO, IL 18 MAGGIO, IL 19 MAGGIO, IL 20 MAGGIO, IL 21 MAGGIO, IL 22 MAGGIO, IL 23 MAGGIO, IL 24 MAGGIO, IL 25 MAGGIO, IL 26 MAGGIO, IL 27 MAGGIO, IL 28 MAGGIO, IL 29 MAGGIO, IL 30 MAGGIO, IL 31 MAGGIO, IL 1 GIUGNO, IL 2 GIUGNO, IL 3 GIUGNO, IL 4 GIUGNO, IL 5 GIUGNO, IL 6 GIUGNO, IL 7 GIUGNO, IL 8 GIUGNO, IL 9 GIUGNO, IL 10 GIUGNO, IL 11 GIUGNO, IL 12 GIUGNO, IL 13 GIUGNO, IL 14 GIUGNO, IL 15 GIUGNO, IL 16 GIUGNO, IL 17 GIUGNO, IL 18 GIUGNO, IL 19 GIUGNO, IL 20 GIUGNO, IL 21 GIUGNO, IL 22 GIUGNO, IL 23 GIUGNO, IL 24 GIUGNO, IL 25 GIUGNO, IL 26 GIUGNO, IL 27 GIUGNO, IL 28 GIUGNO, IL 29 GIUGNO, IL 30 GIUGNO, IL 31 GIUGNO, IL 1 LUGLIO, IL 2 LUGLIO, IL 3 LUGLIO, IL 4 LUGLIO, IL 5 LUGLIO, IL 6 LUGLIO, IL 7 LUGLIO, IL 8 LUGLIO, IL 9 LUGLIO, IL 10 LUGLIO, IL 11 LUGLIO, IL 12 LUGLIO, IL 13 LUGLIO, IL 14 LUGLIO, IL 15 LUGLIO, IL 16 LUGLIO, IL 17 LUGLIO, IL 18 LUGLIO, IL 19 LUGLIO, IL 20 LUGLIO, IL 21 LUGLIO, IL 22 LUGLIO, IL 23 LUGLIO, IL 24 LUGLIO, IL 25 LUGLIO, IL 26 LUGLIO, IL 27 LUGLIO, IL 28 LUGLIO, IL 29 LUGLIO, IL 30 LUGLIO, IL 31 LUGLIO, IL 1 AGOSTO, IL 2 AGOSTO, IL 3 AGOSTO, IL 4 AGOSTO, IL 5 AGOSTO, IL 6 AGOSTO, IL 7 AGOSTO, IL 8 AGOSTO, IL 9 AGOSTO,



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 17 agosto 2020  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Crema, trentanove scomparsa. È giallo

**Sparita da 48 ore  
Trovano l'auto  
e il cane bruciati**

Ruggeri a pagina 13



Maleo, vittima di 34 anni

**Travolta dal treno  
al passaggio a livello  
Aperta inchiesta**

De Benedetti a pagina 10



## Discoteche chiuse e movida sicura

Giro di vite del governo: vietato ballare, obbligo di mascherina dalle 18 alle 6 nelle piazze del divertimento  
Speranza: misura necessaria, rischiamo di non riaprire le scuole. La rabbia dei gestori: un danno da 4 miliardi

Servizi  
alle p. 3, 4 e 5

Decisione quasi inevitabile

**Proibire  
è più facile  
che gestire**

Gabriele Canè

**A** questo punto era prevedibile. Quasi inevitabile. Un po' per i dati oggettivi, e un po' per un allarme percepito forse ancora più rosso di quello reale. La stretta sulle discoteche è l'ultimo anello infuocato della catena di risposte alla progressiva escalation di contagi. Come i tamponi agli aeroporti (non tutti), e in generale i controlli (spesso sgangherati) per chi torna dalle vacanze, da Paesi molto più contagiosi e contagiati del nostro. Giovani, in particolare, spesso positivi, ma non ammalati. Nella maggior parte dei casi asintomatici, o con poche linee di febbre, e proprio per questo possibili untori anche di fasce della popolazione meno resistente.

Continua a pagina 2

**PAUROSO INCIDENTE, ROSSI SFIORATO DA UNA MOTO IMPAZZITA  
«HO RISCHIATO DI MORIRE. ZARCO L'HA FATTO APPOSTA, È FOLLE»**



## IL MIRACOLATO

Galli nel QS

DALLE CITTÀ

Milano

**I ricercatori  
della Bicocca  
in soccorso  
delle Mauritius**

Ballatore nelle Cronache

Milano

**Tassisti rapinati  
Caccia agli altri  
due complici**

Consani nelle Cronache

Milano

**Tamponi in arrivo  
per Linate  
e Malpensa**

Pellegatta nelle Cronache



La sentenza della Cassazione

**«Ragazzi, basta sogni  
Andate a lavorare»**

Servizio, Terragni e Troise alle p. 2 e 6



Violenza in spiaggia a Lignano

**Quindicenne stuprata  
Fermati tre minorenni**

Servizio a pagina 9

**PROSCIUTTO  
TOSCANO  
DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM





€ 1,20 ANNO CCXXVII-N° 226  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 17 Agosto 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A ISCHIA E PROCIDA, 'IL MATTINO' - 'IL DISPARI', EURO 120

**Il calciomercato**  
Allan, si apre  
un'asta europea  
ora in corsa c'è  
anche Dortmund  
Bruno Majorano a pag. 16



**Il personaggio**  
I 90 anni di Connery  
«la star più sexy»  
da Bond all'Oscar  
Valerio Caprara a pag. 14



**Il racconto**  
Una discesa  
agli Inferi  
per il tesoro  
dei Templari  
Giuseppe Montesano a pag. 15



# Virus, stretta sulle notti d'estate

► Chiuse le discoteche. Obbligo di mascherina all'aperto dalle 18 alle 6 nei luoghi affollati  
Ira dei gestori: «Ricorso al Tar». Ipotesi lockdown a zone in caso di impennata dei contagi

**Politica e pandemia**  
L'ALLEANZA  
PD-5 STELLE  
IL PARACADUTE  
PER SETTEMBRE  
Mauro Calise

I due aspetti sottolineati un po' da tutti, nel nuovo assetto dei grillini, sono lo sdoganamento delle alleanze elettorali e l'abolizione del vincolo del doppio mandato. Per il momento, hanno effetti limitati. Alle prossime regionali, difficilmente vedremo novità. E il lasciapassare per la ricandidatura serve soprattutto alla Raggi. Ma ci sono altre due conseguenze, di maggiore portata, che fanno del voto su Rousseau un vero e proprio spartiacque, per i Cinquestelle e per il governo.

La prima riguarda il passaggio difficile di metà settembre. Nell'arco di una settimana, avremo il ritorno a scuola e l'elezione dei governatori. Se continua il trend di aumento rapido dei contagi di questi ultimi giorni, arriveremo a questi due appuntamenti in uno stato di fibrillazione. I massimi sforzi, al momento, sono per circoscrivere i focolai. E se tutto andasse per il meglio, forse tra un mese dovremmo essere riusciti a evitare nuovi lockdown di ampie dimensioni. O forse no. Nessuno, al momento, è in grado di dirlo. Ma è facile prevedere quanto salirebbe la temperatura sociale - e politica - se molte scuole venissero chiuse, e se in qualche regione si dovesse esser costretti a rimandare il voto. Inutile farsi illusioni. Continua a pag. 35

**Lo scandalo**



La turista sul tetto di una domus tra inciviltà e rischi per la propria incolumità

**Pompei, i barbari del selfie arrampicati sulle domus**

Susy Malafronte a pag. 13

Marco Conti e servizi alle pagg. 2 e 3

**Vaia (Spallanzani)**  
«Una seconda ondata? No, ma servono ora delle decisioni efficaci»

Il direttore sanitario dello Spallanzani Vaia rassicura: «Non esiste la seconda ondata», ma avverte: «Servono decisioni efficaci».

Vazza a pag. 3

**I reportage**  
Da Ischia al Beverello il popolo incosciente dell'assemblamento

Movida senza regole a Ischia: centinaia di giovani ammassati lungo il corso Colonna. E al Beverello torna il caos agli imbarchi.

Pane e Zivelli a pag. 5

**Le interviste**

**Aiuti al Sud i tormenti che dividono i democrat**

Generoso Picone

Aiuti al Sud. Per l'ex ministro ed ex segretario del Pd vanno ascoltati Martina «serve uno scatto per tutti, no alle contrapposizioni». E spiega: I territori non sono omogenei come in passato: Bari è al top nel digitale mentre Asti in coda». E Oddati, responsabile Cultura nella segreteria Zingaretti accusa: «Nel partito c'è chi fa ragionamenti grezzi e tardo liberisti».

A pag. 7

**Il focus**

**Meno lavoro e pochi servizi essere donna nel meridione**

Luca Cifoni

Un divario nel divario, antico e difficile da colmare. Se le Regioni meridionali sono indietro al resto del Paese in termini di Pil pro capite e di occupazione, i numeri su lavoro e redditi illustrano quasi brutalmente un'ulteriore drammatica spaccatura: quella tra uomini e donne. Se gli uomini tra i 15 e i 64 anni che lavorano sono il 68,3%, tra le donne la percentuale scende di ben 18 punti, al 50,1. Tra le grandi città il gap occupazionale è di 10 punti a Milano e di 13 a Roma mentre Napoli raggiunge i 25.

A pag. 6

**L'intervista** Il capogruppo uscente di Forza Italia  
**Il ritorno al veleno di Cesare**  
«Salvini, deluso da Caldoro»

Valentino Di Giacomo

Ha deciso di non ricandidarsi dopo il voto posto da Salvini, ma nell'intervista al Mattino Armando Cesaro, capogruppo uscente di Fi al consiglio regionale, va giù duro: «L'ho difeso da ogni attacco che ha ricevuto in questi mesi dai leader nazionali e locali di Forza Italia e di altri partiti della coalizione», dice riferendosi a Caldoro, candidato del centrodestra alla presidenza della Campania. E aggiunge: «Deluso da Stefano. Dopo il voto ricostruirò il partito».

In Cronaca



L'ho sempre difeso lui invece mi ha lasciato solo. Dopo il voto ricostruirò io il partito



**Austria "Il dottore": «Mai avuto tanta paura»**  
**Sfiorato a 200 all'ora dalla moto**  
**Vale Rossi è vivo per miracolo**



Servizio a pag. 17





# Il Messaggero



**24h** € 1,40\* ANNO 142 - N° 228  
ITALIA  
Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1 c. 1 DGB RM

NAZIONALE

IL MERIDIANO

Lunedì 17 Agosto 2020 • S. Giacinto Martire

Per tutte le notizie su **IL MESSAGGERO.IT**

**Il falso-originale  
Jamon iberico  
venduto agli Usa  
guerra in Spagna  
tra i produttori**  
Ottaviano a pag. 11

**L'intervista  
Ferzan Özpetek  
«Un anno di successi  
ma che dolore  
per Franca Valeri»**  
Alò a pag. 19



**Fine dell'era Pallotta  
Oggi la Roma passa  
nelle mani di Friedkin  
La Sensi: «E riavremo  
un presidente a Trigoria»**  
Buffoni e Trani nello Sport



**Il Messaggero  
3 PUNTI**  
ilmessaggero.it/sport

**I limiti della politica  
L'assenza  
di leadership  
e la voglia  
di cambiare**

Francesco Grillo

**P**uò un Paese sopravvivere senza una élite? Senza una vera classe dirigente capace di interpretarne i bisogni e concepire una strategia nella quale riconoscersi? La domanda è essenziale per una società che da vent'anni sembra vagare senza un'idea precisa su quale possa essere il proprio ruolo nel ventunesimo secolo. E nella quale si è - da tempo - lacerato un patto tra governanti e governati che nessuno sa più davvero come ricucire.

Nell'Ottocento, fu l'economista italiano Vilfredo Pareto a proporre la più compiuta teoria delle élite aristocratiche in tre punti fondamentali: il primo è che ogni società tende ad essere guidata da un'avanguardia (per i rivoluzionari francesi, furono gli illuministi; per quelli sovietici, lo erano i vertici del partito); il secondo è che una classe dirigente è tale se il popolo la riconosce una superiorità (prima di tutto intellettuale) che diventa rilevante per risolvere problemi che interessano un numero sufficientemente ampio di persone; il terzo che la «storia è, in realtà, un cimitero di élite»: esse perdono, nel tempo, il proprio valore e vengono sostituite da nuove classi dirigenti.

Tra messaggi di cordoglio per i «libici» che atterrebbero in Libano (!) e bonus da 600 euro richiesti dai commercialisti dei parlamentari (!!), l'Italia del 2020 sembra sospesa in un punto critico della sua storia.

Continua a pag. 21

## Il Covid fa paura, stop ai balli L'ipotesi di lockdown a zone

► Movida: serrata per le discoteche. Obbligo di mascherina anche all'aperto  
► Miozzo (Ct): «Rischiamo mille contagi al giorno, allora si dovrà chiudere»

**ROMA** Discoteche chiuse e di sera mascherina anche se all'aperto. Per fermare la diffusione del virus attraverso la movida il governo impone alle Regioni le nuove misure restrittive. I gestori dei locali: «Faremo ricorso al Tar». Miozzo (Ct): «Rischiamo mille contagi al giorno, allora si dovrà chiudere».

**Allegri, Buongiorno, Conti, Evangelisti, Marani e Melina**  
da pag. 2 a pag. 5



**Decine di ragazzi bloccati in Sardegna**

**Le notti senza controllo a Porto Rotondo  
nove romani positivi: ora la Capitale trema**

**ROMA** La festa al Country Club di Porto Rotondo, in Sardegna, si è trasformata in un acceleratore di contagi. Un party che ora spaventa la Capitale: sono stati contagiati nove giovani romani. Ora decine di persone sono bloccate sull'isola. Protagonista il disc-jockey Lorenzo Palazzi.

Scarpa a pag. 5

**Al Gp d'Austria tragedia sfiorata. Il romano: «È un mezzo assassino». Vale: mai paura così**



## Zarco, frenata killer: Morbidelli e Rossi miracolati

Il momento drammatico in cui la moto di Morbidelli, a causa della frenata di Zarco, sfiora Valentino Rossi

Atzori nello Sport

**L'intervista**

**Simoni: «Se Roma  
riparte, l'Italia  
può rilanciarsi»**

Diodato Pirone

**S**e Roma riparte, l'Italia potrà rilanciarsi. L'economista Marco Simoni (nove anni di docenza alla London School of Economics di Londra, ora insegnante alla Luiss e presidente dell'Human Tecnopole) spiega che «per tornare allo sviluppo serve un modello ambizioso da applicare in 10 anni». «Ma - ribadisce - l'Italia potrà tornare a crescere solo se la Capitale smetterà d'essere un peso e tornerà a svolgere il ruolo di guida che le compete. Poi, certo, servono anche risorse adeguate con una legge ad hoc».

A pag. 7

**Occupate solo il 33%  
Sud, per le donne  
c'è meno lavoro  
e pochi asili nido**

Luca Cifoni

**U**n divario nel divario, antico e difficile da colmare. Ma forse anche un'opportunità che ora potrebbe essere finalmente colta. Se le Regioni meridionali sono indietro rispetto al resto del Paese in termini di Pil pro capite e di occupazione, i numeri su lavoro e redditi illustrano quasi brutalmente un'ulteriore drammatica spaccatura: quella tra uomini e donne. Per le gentili sesso meno lavoro (l'occupazione è a quota 33%) e pochi asili nido. La Puglia è la Regione con il massimo divario di genere (27 punti).

A pag. 5

**Al via a Milwaukee  
Convention virtuale  
sfida dem a Trump  
ai tempi del Covid**

Maria Latella

**«C**'è gente che farebbe di tutto per andare al Superbowl o a un gala del Met. Io ho un debolo per le conventions, sia dei repubblicani che dei democratici. Ma quest'anno saranno virtuali e allora mi considero dispensato». Dan Rather, 89 anni, per la prima volta non seguirà le conventions.

Continua a pag. 21

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50



**SUSTENIUM**

CREATINA  
ARGININA  
VITAMINE  
BETA-ALANINA  
SPERMIDINA

**LA SPINTA CHE TI SERVE PER AVERE IL MASSIMO DELL'ENERGIA. ANCHE D'ESTATE.**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

**L'INTEGRATORE ENERGIZZANTE PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

\* FONTE: DATI IQVIA MARZO 2020

**IL LEONE VA AL MASSIMO**

**IL GIORNO DI BRANCO**

Buongiorno, Leone! Più volte protagonisti delle nostre previsioni, che vi danno alla grande ormai da alcuni mesi, oggi e domani il vostro anno lunare raggiunge il massimo con Luna nuova. Un bel risultato. Ripartite subito nel settore che più vi preme, ma soprattutto con le persone giuste. Tuttavia prestate anche attenzione: il candore della vostra anima vi conduce spesso a scelte sbagliate. In amore siete stati scelti, come tutti. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno



# il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 17 agosto 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Dalla Romagna alle Marche

**Alle tartarughe piace il mare Adriatico  
Nuova oasi a Pesaro**

De Franchis a pagina 12



L'ex dirigente Guzzetta

**«A San Marino i processi sono a rischio»**

Raschi a pagina 13



## Discoteche chiuse e movida sicura

Giro di vite del governo: vietato ballare, obbligo di mascherina dalle 18 alle 6 nelle piazze del divertimento  
Speranza: misura necessaria, rischio di non riaprire le scuole. La rabbia dei gestori: un danno da 4 miliardi

Servizi  
alle p. 3, 4 e 5

Decisione quasi inevitabile

**Proibire è più facile che gestire**

Gabriele Canè

**A** questo punto era prevedibile. Quasi inevitabile. Un po' per i dati oggettivi, e un po' per un allarme percepito forse ancora più rosso di quello reale. La stretta sulle discoteche è l'ultimo anello infuocato della catena di risposte alla progressiva escalation di contagi. Come i tamponi agli aeroporti (non tutti), e in generale i controlli (spesso sgangherati) per chi torna dalle vacanze, da Paesi molto più contagiosi e contagiati del nostro. Giovani, in particolare, spesso positivi, ma non ammalati. Nella maggior parte dei casi asintomatici, o con poche linee di febbre, e proprio per questo possibili untori anche di fasce della popolazione meno resistente.

Continua a pagina 2

**PAUROSO INCIDENTE, ROSSI SFIORATO DA UNA MOTO IMPAZZITA  
«HO RISCHIATO DI MORIRE. ZARCO L'HA FATTO APPOSTA, È FOLLE»**



## IL MIRACOLATO

Galli nel QS

DALLE CITTÀ

Bologna, comitati e centrodestra

**«Scendiamo in piazza per dire 'no' al Passante»**

Carbutti in Cronaca

Bologna, il cardinale

**Il monito di Zuppi a Villa Revedin: «Stop all'aborto»**

Selleri in Cronaca

Lizzano, scoperti dai carabinieri

**Ragazzi spaccano un crocifisso: il video sui social**

Selleri in Cronaca



La sentenza della Cassazione

**«Ragazzi, basta sogni Andate a lavorare»**

Servizio, Terragni e Troise alle p. 2 e 6



Violenza in spiaggia a Lignano

**Quindicenne stuprata Fermati tre minorenni**

Servizio a pagina 9

**PROSCIUTTO TOSCANO DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



**DentalOne**  
Genova Via Donghi 20r  
Via dei Macelli di Scaglia 17r  
www.dentalone.it  
Dott. Vittorio Magagnoli scultore d'ordine dei medici  
chirurgi e degli odontoiatri numero 1710

LUNEDÌ 17 AGOSTO 2020  
**IL SECOLO XIX**  
DEL LUNEDÌ

**DentalOne**  
Genova Via Donghi 20r  
Via dei Macelli di Scaglia 17r  
Tel. 3297535205  
Dott. Vittorio Magagnoli scultore d'ordine dei medici  
chirurgi e degli odontoiatri numero 1710

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXIV - NUMERO 32, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**FEDELTA' DEL CANE, IL PREMIO DI SAN ROCCO**  
**Luigi, il pinscher del lockdown**  
Ogni giorno pane e giornali a casa  
GALEOTTI / PAGINA 27



**FROSINONE BATTUTO 1-0 NELLA PRIMA GARA**  
**Lo Spezia a un passo dalla Serie A**  
Giovedì notte magica al Picco  
NAPOLITANO / PAGINA 32



**INDICE**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Primo Piano        | Pagina 2  |
| Cronache           | Pagina 8  |
| Commenti           | Pagina 13 |
| Economia-Matrimoni | Pagina 14 |
| Genova             | Pagina 16 |
| Programmi-Tv       | Pagina 25 |
| Xite               | Pagina 26 |
| Sport              | Pagina 30 |

COVID, IL GOVERNO ANNUNCIA ALLE REGIONI LE NUOVE MISURE. OBBLIGATORIE LE PROTEZIONI PER IL VOLTO DALLE ORE 18 ALL'APERTO NEI LUOGHI AFFOLLATI

# Discoteche ferme e mascherine contro il contagio della movida

Il ministro Speranza: la priorità è aprire le scuole. Toti: la Liguria non accetterà altre limitazioni

«Non possiamo vanificare i sacrifici fatti nei mesi passati, la nostra priorità deve essere riaprire la scuola a settembre in piena sicurezza». Il ministro della Sanità Speranza ha spiegato così l'ordinanza che spegne l'estate dei giovani: da oggi stop al ballo nelle discoteche e mascherine obbligatorie anche all'aperto dalle 18 alle 6 del mattino in tutti gli spazi dove si può creare un assembramento. Sono previsti aiuti statali per il settore. Molti governatori hanno manifestato dubbi, a iniziare da Fedriga, presidente del Friuli. Toti spiega che in Liguria le sale da ballo continueranno a funzionare come bar: «Non riteniamo di essere in una nuova emergenza sanitaria. Non tollereremo altre limitazioni».

SERVIZI / PAGINE 2-5

## IGESTORI LIGURI

Marco Menduni

«È una ricetta sbagliata, i giovani si raduneranno senza più controlli»

Dura reazione degli operatori liguri dei locali da ballo sullo stop anti-contagio. La loro posizione è praticamente univoca: «Paghiamo tutti le mancanze di poche strutture finite in televisione. Ma la verità è che nei locali all'aperto il rischio contagio di fatto non esiste e quindi non è questa la strada per difendere l'Italia dal Covid». In Liguria il settore offre lavoro a circa cinquemila persone e per questo motivo i gestori paventano il rischio di «gravissime conseguenze economiche». E avvertono: «I giovani si assembreranno altrove».

L'ARTICOLO / PAGINA 4



## Grandiosa salpa da Genova, riparte l'Italia delle crociere

I saluti a Msc Grandiosa che esce dal porto di Genova (Fornetti). È la prima crociera a ripartire dopo il lockdown CASALI / PAGINA 5

IL SEGRETARIO DEL PD: SOSTENIAMO IL GOVERNO MA SERVE UNA SVOLTA

## Zingaretti, avviso a Conte: «Il Mes va attivato subito»

Il segretario del Pd Zingaretti in una lettera sollecita l'attivazione del Mes per le spese della Sanità.

«Sosteniamo questo governo ma serve una svolta scuola, fisco e politica estera».

SERVIZI / PAGINE 6 E 7

L'OPPOSIZIONE CHIEDE IL VOTO

## Bielorussia, sfida nelle piazze Putin si schiera con Lukashenko

AGLIASTRO / PAGINA 8

## LE IDEE

### Perché crescono le violenze contro le donne

PEPPINO ORTOLEVA

Nell'annuale conferenza stampa di Ferragosto il ministro degli Interni, Lamorgese, ha comunicato che negli ultimi dodici mesi si è verificato un calo complessivo dei crimini, ma con due eccezioni. Una è costituita (come c'era da aspettarsi) dai reati via web. L'altra è la violenza che ha per principali vittime le donne: quella che ha luogo dentro le mura domestiche come quella che assume la forma, più subdola, dello stalking, cioè la molestia continuata che spesso ha luogo a distanza, per esempio via cellulare o via rete. Si tratta di tipi di persecuzione che vengono messi prevalentemente in atto dagli "ex", per vendicarsi.

SEQUE / PAGINA 13

### Quanto è lontana una Kamala nata in casa nostra

LINDA LAURA SABBADINI

Sono poche in Italia le donne che arrivano ai vertici del potere, pure eccezioni. Qualcuno penserà: ecco il solito vittimismo, ecco il solito piagnisteo. E invece non è così. Le donne del nostro Paese sono forti e competenti ma nei luoghi del potere accedono in poche perché persiste il monopolio maschile. Un posto in più per le donne equivale a un posto in meno per gli uomini, che non vogliono rinunciare. E sono sempre gli uomini a decidere. Ma la diversity è elemento cruciale del successo delle aziende e anche del sistema Paese. Questo lo hanno capito anche gli uomini che non fanno dell'esercizio del potere solo uno strumento di affermazione di sé.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

**NUOVO BANCO METALLI**  
**INVESTI IN ORO**  
Tutela i Tuo risparmi  
RECUPERO ORO e ARGENTO da privati e aziende  
GENOVA:  
Via Cornigiani n° 36R - Tel. 010.65.01.501  
ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com

## LUNEDÌ TRAVERSO



Sono preoccupato e triste, pensando al ritorno a scuola dei nostri figli, distanziati dalle norme del Comitato tecnico scientifico. Capisco cosa provano: quando andavo al liceo, nel secolo scorso, io non sognavo altro che avvicinarmi a meno di un metro dalle rime bucciali delle mie compagne. Purtroppo le uniche rime baciare che conoscevo erano quelle di GB Marino («In questa estrema mia dura partita / non v'è senza il tuo bacio uscir di vita») e dei suoi seguaci, per i quali era del poeta il fin la meraviglia, e chi non sa stupirvada alla striglia. Obnubilato da secoli di amor cortese, amore platonico e donne angelicate, componevo madrigali per la mia compagna di banco e prendevo gli stessi due

## MONOPOSTO A ROTELLE

CLAUDIO PAGLIERI

di picche di Dante e Leopardi. Ebbe infine pietà una donzella piemontese alla quale avevo chiesto tramite autocertificazione se voleva stare con me, e rimase così spiazzata da rispondermi «devo pensarci». Tornò con la risposta il giorno dopo: «Ho capito che voi del classico, invece di baciare una ragazza, vi dichiarate come nel Milleseicento. Ti dico sì, da oggi però datti una sveglia». Purtroppo sono nato nel secolo sbagliato. Oggi potrei dire che la mia non è timidezza, ma rispetto dei divieti del Cts. E la dichiarazione in ginocchio sarebbe perfetta, in tempi di meteo e blacklive-smatter. Quanto alla compagna di banco, oggi si che è irraggiungibile: tocca inseguirla su monoposto a rotelle, come in un film con Alvaro Vitali e Lilli Carati.

**ARENA ALVARO VILLAGE**  
**mattarello**  
PASTA GENOVA  
**Pasta fresca, pane, focaccia, fatte in casa**  
COSTO MEDIO PER PRANZO € 10  
COSTO MEDIO PER CENA € 18  
Tutti i giorni nel menù  
ANTIPASTI, PRIMI, SECONDI E DOLCI  
Piazza H. Dumant, 44 - Tel. 010.9914386









# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**ristora**  
INSTANT DRINKS

Lunedì 17 agosto 2020  
Anno LXXVI - Numero 226 - € 1,20  
S. Beatrice de Silva

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciceraria Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

IL GOVERNO NE SBAGLIA UN'ALTRA

## Disco chiuse, sbarchi a go go

Prove generali di lockdown bis: sale da ballo sbarrate e obbligo notturno di mascherina all'aperto  
In compenso i clandestini continuano ad arrivare indisturbati. Ma gli infetti sui barconi non contano?

Il Tempo di Osho

### Conte agitato per l'esordio di Draghi al Meeting



Mineo a pagina 7

DI FRANCESCO STORACE

Sbarkano a centinaia ogni giorno ormai. Ma per il governo Conte la priorità sono la chiusura delle discoteche e le mascherine da indossare dalle 18 alle 6, il virus a fasce orarie. Il nuovo lockdown sembra alle porte. Tutto succede ormai mentre la rotta dei clandestini dall'Africa è orientata verso l'Italia. Perché siamo riconosciuti in tutto il Continente nero come quelli dei porti aperti, delle frontiere spalancate. In Africa il ministro italiano (...)

segue a pagina 3

L'assessore siciliano Razza

«Due mesi a chiedere aiuto, da Palazzo Chigi solo silenzio»

a pagina 2

Il Viminale «contestualizza»

«Colpa della crisi in Tunisia»  
Gli troviamo pure la scusa

Bosco Bortoloso a pagina 3

Abbiamo già dato

Si torna allo smart working?  
Tanto vale metterci in gabbia

Paragone a pagina 4

In città e sul litorale

Falò, grigliate e feste  
La movida non si ferma

Gobbi a pagina 13

Manicomio scuola

«Controlli per i professori»  
Ma sono ancora tutti in ferie

Sereni a pagina 14

### Positivi in 24 nella casa di cura delle Ancelle Francescane. Ma stavolta la Regione non manda i soldati Focolaio nella clinica delle suore: Roma trema



... Ora è il cluster individuato nella casa di cura gestita dalle Ancelle Francescane del Buon Pastore, in via di Vallelunga, a far davvero paura: 24 i pazienti positivi al Covid-19. Il caso indice, quello che avrebbe scatenato il focolaio, è con molta probabilità un operatore sanitario. Eppure la Regione non sembra per niente preoccupata.

Mariani a pagina 13

Caos rientri

In coda come bestie  
per fare il test al drive-in

Valente a pagina 12

**la S TORACIATA**  
Non ci sono più le discoteche di una volta, direbbe De Michelis

**ISOLA D'ELBA E ARCIPELAGO TOSCANO**  
CASA EDITRICE POLARIS  
www.polariseditore.it  
Polaris Editore  
Corso Mazzini, 67 A 48018 Faenza (RA)  
Tel. +39 054626797

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo  
Che brutta storia. Parto dalla fine e dico: bisognerebbe rilasciare il porto d'armi con grande difficoltà. Così, se non ci fosse stato il porto d'armi per motivi sportivi, un ex cancelliere in pensione, a 76 anni, maneggiando una pistola regolarmente registrata, non avrebbe ferito a morte il nipote di 6 anni. E' successo a Roma e chi ha figli o nipoti non può non rabbrivire. Si potrebbe fare come con la patente: ad una certa età l'impedisco di andare in macchina e ti tolgo la patente. Ad una certa età l'impedisco di tenere una pistola, anche se regolarmente registrata, perché nessuno corra rischi.

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA**  
**Prostamol**  
E NON HAI PIÙ SCUSE  
SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)



# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 17 agosto 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Bastia Umbra, davanti a un locale: tre arresti

## Travolto dopo una rissa «Non volevamo ucciderlo»

Pontini a pagina 11



# Discoteche chiuse e movida sicura

Giro di vite del governo: vietato ballare, obbligo di mascherina dalle 18 alle 6 nelle piazze del divertimento  
Speranza: misura necessaria, rischiamo di non riaprire le scuole. La rabbia dei gestori: un danno da 4 miliardi

Servizi  
alle p. 3, 4 e 5

Decisione quasi inevitabile

## Proibire è più facile che gestire

Gabriele Canè

**A** questo punto era prevedibile. Quasi inevitabile. Un po' per i dati oggettivi, e un po' per un allarme percepito forse ancora più rosso di quello reale. La stretta sulle discoteche è l'ultimo anello infuocato della catena di risposte alla progressiva escalation di contagi. Come i tamponi agli aeroporti (non tutti), e in generale i controlli (spesso sgangherati) per chi torna dalle vacanze, da Paesi molto più contagiosi e contagiati del nostro. Giovani, in particolare, spesso positivi, ma non ammalati. Nella maggior parte dei casi asintomatici, o con poche linee di febbre, e proprio per questo possibili untori anche di fasce della popolazione meno resistente.

Continua a pagina 2

## PAUROSO INCIDENTE, ROSSI SFIORATO DA UNA MOTO IMPAZZITA «HO RISCHIATO DI MORIRE. ZARCO L'HA FATTO APPOSTA, È FOLLE»



## IL MIRACOLATO

Galli nel QS

DALLE CITTÀ

Firenze

## Uccelli morti Sos dall'Isoletto «Controllate cosa c'è nell'aria»

Baldi in Cronaca

Firenze

## Un'altra rapina Aggredito in casa con un coltello

Brogioni in Cronaca

Firenze

## Tavolini all'aperto Il Comune studia la seconda fase

Mugnaini in Cronaca



La sentenza della Cassazione

## «Ragazzi, basta sogni Andate a lavorare»

Servizio, Terragni e Troise alle p. 2 e 6



Violenza in spiaggia a Lignano

## Quindicenne stuprata Fermati tre minorenni

Servizio a pagina 9

**PROSCIUTTO TOSCANO DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM





# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 27 - N° 32

Lunedì 17 agosto 2020

Oggi con *Le Storie di Vigàta* in omaggio In Italia € 1,50

Movimento 5 Stelle

## Una legge per togliere il potere a Casaleggio

No al controllo degli iscritti da soggetti esterni ai partiti



di Annalisa Cuzzocrea  
a pagina 11

L'editoriale

## Se i grillini scoprono la politica

di Ezio Mauro

**P**oco alla volta la vecchia talpa della politica sta scavando nel terreno sempre più arido del populismo, guadagnando posizioni. Capita in un Paese distratto, con una propensione naturale a negare la realtà, fingendo di celebrare un Ferragosto normale ammassandosi in spiaggia e in discoteca senza mascherina, nonostante il virus sia in agguato sulle curve di crescita tornate inquietanti. Ma capita. Forse proprio per questa ragione è stata scelta la metà di agosto per consumare in gran fretta nei meandri elettronici privati della piattaforma Rousseau non un qualunque referendum, ma una svolta radicale che sembra un voltafaccia.

continua a pagina 25

Mappe

## Salvini, il Nord non è più casa sua

di Ilvo Diamanti

**È** passato un anno da quando Matteo Salvini ha cercato e provocato la crisi del governo giallo-verde. Oggi, un anno dopo, le cose sono cambiate.

a pagina 8

# Il governo ferma le danze e imbavaglia la movida

Da oggi stop ai balli in discoteca in tutta Italia e mascherine obbligatorie dalle 18 alle 6 nei luoghi pubblici anche all'aperto fino al 7 settembre. I gestori in rivolta: "Perdiamo 4 miliardi di fatturato, ricorso al Tar"

Speranza: "I giovani ci aiutino o a rischio l'inizio della scuola"

Lo scenario

## Due mesi per evitare che torni il lockdown

di Luca Fraioli

Il governo ha deciso di vietare i balli in tutta Italia a causa dell'aumento dei contagi da coronavirus. Stretta sulle mascherine: fino al 7 settembre saranno obbligatorie dalle 18 alle 6 anche nei luoghi all'aperto, se a rischio di assembramento.

di Bocci, Dusi, Di Raimondo Lauria, Lignana, Livini e Ziniti  
a pagina 2 a 7

**E**bbene, risale. Dopo il picco di fine marzo, una ripida discesa ad aprile e maggio, la stabilizzazione tra giugno e luglio, ora la curva dei contagi ha ripreso a puntare verso l'alto. E chi sin dall'inizio studia i numeri della pandemia ha le idee chiare sull'andamento cui assisteremo nelle prossime settimane.

a pagina 5

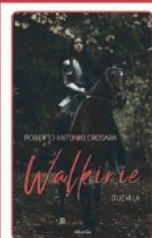
Incidente in Austria, le moto di Morbidelli e Zarco lo evitano di un soffio



Il fermo immagine La moto di Morbidelli sfiora quella di Valentino Rossi durante il MotoGP in Austria

## Valentino Rossi, la paura e il miracolo

di Massimo Calandri e Maurizio Crosetti a pagine 32 e 33



HAI  
SCRITTO  
UN LIBRO  
?

INVIACI IL TUO INEDITO  
ENTRO L'11/09/2020

inediti@gruppoalbatros.com  
www.gruppoalbatros.it

Gruppo Albatros Il Filo

Sconfitto in Champions

## Quei leoni che aspettavano Guardiola

di Gabriele Romagnoli

**E** adesso, come brutti, dovremmo seppellire Guardiola, smettendo di lodarlo? Nella frenesia mediatica, dove ogni giorno cancella i precedenti, in questo si decreta il "tramonto di Guardiola", esattamente come si era fatto quattro anni fa per Garcia, che oggi conosce una nuova alba.

a pagina 25

Mappamondi

## Democratici Usa: convention virtuale per unire le anime dei liberal

di Federico Rampini



**S**i apre stasera una convention democratica unica nella storia. Perché è la prima a svolgersi in maniera virtuale e perché è senza precedenti il vantaggio dello sfidante Joe Biden.

alle pagine 12 e 13 con i servizi di Lombardi e Platano

## Minsk, in migliaia sfidano il dittatore Lukashenko si appella a Putin

di Paolo Garimberti



La protesta al centro di Minsk

**C**i sono due soluzioni possibili alla crisi che scuote la Bielorussia e si è ormai propagata perfino alle campagne dove, secondo un vecchio schema socio-politico, fino a ieri la gente raccoglieva patate e non parlava di politica.

alle pagine 14 e 15 con un servizio di Rosalba Castelletti

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Herveo, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitasimanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie,  
Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 -  
Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**Gioele** Le ipotesi sulla scomparsa  
Il bimbo aggredito e ucciso dai cani

RICCARDO ARENA - P. 12



**Casa Bianca** Trump, addio al fratello  
"Mi mancherà, era il mio migliore amico"

- P. 15

**Motogp** Incidente choc per Rossi  
"Non ho mai rischiato tanto"

MATTEO AGLIO - P. 27

**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it

# LA STAMPA

LUNEDÌ 17 AGOSTO 2020

**BANCA  
DI ASTI**  
bancadiasti.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N. 224 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

**GNN**

IL SEGRETARIO SCRIVE: "È STATA GIUSTA L'ALLEANZA CON IL M5S. SU UE E VIRUS EVITATA LA DERIVA SALVINI-BOLSONARO"

## Zingaretti: il mio piano per le riforme

Il leader Pd: "Subito una svolta su scuola, fisco, lavoro, politica estera e partite Iva. I veri riformisti siamo noi"

**L'ANALISI**

IL WELFARE E IL FLOP DI QUOTA 100

### LE PENSIONI E LA SAGGEZZA DEI CITTADINI

ELSA FORNERO

Si sostiene spesso che gli elettori hanno i rappresentanti politici che si meritano. Per fortuna, come per tutti i luoghi comuni, anche questo è talvolta (sovente?) smentito da fatti che dimostrano una maggiore saggezza dei cittadini (o di una loro frazione non trascurabile) rispetto all'insipienza dei politici. Prendiamo "quota 100", un provvedimento che già alla nascita dimostrava un clamoroso scollamento rispetto alle promesse della campagna elettorale.

CONTINUA A PAGINA 11



**LA LETTERA**

È IN GIOCO LA TENUTA DELLA NAZIONE

### "BASTA INDUGI PER LA SANITÀ CI SERVE IL MES"

NICOLA ZINGARETTI

Caro Direttore, occorre andare alla sostanza: le prove che ci stanno di fronte segneranno l'avvenire dei nostri figli. L'Italia è un Paese che da tanti anni non cresce. È nel suo complesso scarsamente competitivo. Dobbiamo tuttavia sapere che il Covid gli ha dato un'ulteriore botta micidiale. Non solo ha aggravato la condizione dei poveri, ma ha indebolito il nostro tessuto produttivo.

CONTINUA A PAGINA 7  
SERVIZI - PP. 6-9

LA BIELORUSSIA IN CRISI

### Piazze in rivolta "Via Lukashenko" E lui chiama Putin

GIUSEPPE AGLIASTRO



La marcia dell'opposizione

Una folla immensa ha invaso ieri il centro di Minsk nella più imponente manifestazione nella storia della Bielorussia. La Marcia per la Libertà ha visto decine, forse centinaia di migliaia di persone sfilare pacificamente per le strade della capitale chiedendo a gran voce le dimissioni dell'«ultimo dittatore d'Europa» dopo il contestatissimo risultato delle presidenziali e la feroce repressione delle proteste. - PP. 14-15

**I DIRITTI**

LA LEZIONE CHE VIENE DAGLI STATI UNITI

### ASPETTANDO LA KAMALA ITALIANA

LINDA LAURA SABBADINI

Kamala Harris. La prima donna nera candidata alla vice presidenza negli Stati Uniti. Una donna fiera delle sue radici indiane e giamaicane, forte del grande esempio materno che lei con determinazione rivendica. Ma quando potremo avere la nostra Kamala? E perché siamo così indietro? Quando la nostra Ursula von der Leyen? Quando la nostra Angela Merkel? Mai una donna Presidente della Repubblica, mai una presidente del Consiglio, mai una donna a capo della Banca d'Italia.

CONTINUA A PAGINA 19

LA STRETTA DEL GOVERNO DOPO L'IMPENNATA DEI CONTAGI

### Covid, linea dura: discoteche chiuse e movida con le mascherine



Giovani in una discoteca di Roma: ora la mascherina sarà obbligatoria. AMARILE, DI MATTEO, FERRUGO, LIVIERI E RIGATELLI - PP. 2-5

**IL RACCONTO**

L'ISIS AVANZA, DALLA LIBIA AL MOZAMBICO

### L'Africa dimenticata terra di conquista dei terroristi islamici

DOMENICO QUIRICO

L'Africa? Sessant'anni dopo le sacrosante ma azzoppate indipendenze, la stiamo perdendo ogni giorno: la perdiamo in quello che davvero dovrebbe contare, la possibilità di una vera democrazia che non sia elezioni truffa, lo sviluppo per un proletariato immenso e non solo per complici rapaci di una mondializzazione ipocrita, la tolleranza, etnica religiosa politica umana. E coloro che fuggono, i senza nome, i reietti, l'estremo limite, il termine della notte? Non dovrebbe essere quella la nostra Africa? CONTINUA ALLE PAGINE 16 E 17

**I GRANDI GIALLI**

### Da Stasi a Misseri, i colpevoli irriducibili

GIANLUIGI NUZZI



L'ergastolana Sabrina Misseri ogni giorno in quest'afa che non si spezza, si sveglia nel carcere di Taranto con una speranza. A difesa, d'istinto, l'allontana sebbene possa cambiarle la vita, toglierla



Alberto Stasi

quindi da quel budello infame, liberarla dalle catene. Fuori dalla cella. E magari sogna un tuffo, come ai vecchi tempi, quando in questi giorni d'arida estate salentina si lasciava casa e tutti al lido, in spiaggia, con i thermos, le borse frigo, le corse in mare, tra schizzi e risate.

- P. 13

**ARVAL  
STORE**  
Torino  
Corso Rosselli 236

**#PASSAALNOLEGGIO**  
**IL NOLEGGIO AUTO  
PER I PRIVATI**  
011 1980 5100  
[arvalstore.it](http://arvalstore.it)



## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Velocizzare i controlli, intesa Dogane-ministero dei Trasporti

*Un protocollo con lo scopo di standardizzare e razionalizzare i controlli sulla merce in entrata e uscita dai porti*

Il direttore generale dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), Marcello Minenna, e il capo dipartimento per i Trasporti del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Speranzina De Matteo, hanno firmato quello che il dicastero ha definito un «importante» e «ambizioso» protocollo quadro per il rilancio del sistema portuale nazionale. Servirà a «razionalizzare, potenziare e rinnovare sinergie già esistenti in un settore strategico per la competitività del Paese». In altre parole, un protocollo che mira a semplificare la burocrazia dietro i controlli della merce in entrata e uscita dai porti italiani. L' Agenzia delle Dogane metterà a disposizione i propri dati, da poter raccogliere e vagliare, spingendo verso la standardizzazione dei processi, anche in chiave di interoperabilità dei vari sistemi esistenti, omogeneizzando le procedure informative tramite le quali gestire la logistica delle aree portuali. Un data mining che consentirà a sua volta al ministero dei Trasporti di ampliare le conoscenze e permettere di definire con più efficacia le linee operative per le autorità di sistema portuale, inclusa l' Autorità portuale di Gioia Tauro. Lo schema operativo individuato è quello di una cabina di regia formata dai due soggetti, **Asoporti**, un rappresentante delle autorità di sistema portuale e dal presidente della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale-UIRNet. «L' obiettivo è complesso - scrive una nota del ministero dei Trasporti - ma le realtà pubbliche interessate sono compatte e consapevoli di quanto sia importante operare in perfetta sintonia, dando rapidamente corso all' implementazione e all' integrazione del sistema logistico digitale nei nostri porti».





la tabella di marcia del comune

## Società consortile per il Porto vecchio, conto alla rovescia per il debutto ufficiale

*Definita la road map dell'operazione: 8 settembre ultimo giorno per le osservazioni, entro il 10 ottobre l'ok allo statuto*

Massimo Greco La data è di quelle difficili da scordare: 8 settembre. La storia nazionale ne sa qualcosa, la storia **portuale** triestina potrebbe annoverarla tra quelle di buon auspicio: dipende. A quel martedì settembrino scadranno i sessanta giorni per presentare osservazioni alla Valutazione ambientale strategica (Vas) premessa alla Variante n. 6 al Piano regolatore, variante che riguarda in modo specifico il Porto vecchio. Scattato il termine, entro 30 giorni - saremo quindi attorno al 10 ottobre - il Consiglio comunale dovrà ratificare o meno l'adesione del sindaco Roberto Dipiazza all'accordo di programma firmato insieme al governatore della Regione Fvg Massimiliano Fedriga e al presidente dell'**Autorità portuale** Zeno D'Agostino. La decisione consiliare avverrà senza discussione in aula. Dobbiamo a Giulio Bernetti, direttore dell'Urbanistica comunale, l'aggiornamento del cronoprogramma. Dal 10 ottobre, giorno più giorno meno, non ci saranno più alibi procedurali: la società consortile Comune-**Autorità**-Regione andrà costituita e lo statuto andrà approvato. Uno statuto dove pare ci siano ancora puntini di sospensione, come quelli in relazione al numero di amministratori chiamati a far parte del board, che comunque non potranno essere meno di tre. Andranno precisati quanti edifici resteranno nella pubblica disponibilità (per esempio Magazzino 26, Centrale idrodinamica, ex segreteria dell'Ap) e quanti potranno essere alienati. Le quote azionarie sono note da tempi immemorabili: 52% al Comune, 24% Regione, 24% **Autorità**. Lo schema ricorda quello adottato per il cosiddetto Coselag, il misterioso consorzio che ha preso il posto dell'ex Ezit, con la differenza che in via Caboto l'**Autorità** detiene il 52%, i Comuni di Trieste, Muggia, San Dorligo il 16% cadauno. La Variante n. 6 è lo strumento urbanistico attraverso cui governare le scelte di Porto vecchio. La pianificazione comunale distingue quattro "sistemi", che articolano le destinazioni: il "sistema dei moli", che resta appannaggio dell'**Autorità** come gerente della linea di costa; il "sistema misto", che coinvolgerà nell'applicazione residenziale-commerciale-turistico la zona tra il cosiddetto villaggio Greensisam e il polo museale; il "sistema museale-scientifico-congressuale" che comprende Magazzino 26, Centrale idrodinamica, centro congressi Tcc; il "sistema ludico-sportivo" che si estende dietro il Tcc lungo il terrapieno Barcola-Bovedo. Per dare un'ulteriore idea del contesto topografico, diremo che la futura piscina terapeutica nell'edificio 133 ex Ford è al confine tra il congressuale e il ludico. Il compito precipuo della futura società consortile di Porto vecchio è quello di valorizzare e promuovere gli stabili vendibili. In modo assai schematico, si può riassumere che la società organizzerà le aste con cui alcune decine di edifici andranno sul mercato. Attenzione, importante: se giungeranno proposte di acquisto autonome, esse saranno prese in considerazione e saranno bandite gare "ad hoc". Secondo Bernetti, Porto vecchio "rebus sic stantibus" presenta quattro nodi: l'accesso sud dal centro (parcheggio Ttp e villaggio Greensisam), lo strumento urbanistico (che dovrebbe risolversi adesso con la variante), i costi di infrastrutturazione (acqua, luce, gas, fogne per decine di milioni), i costi di ristrutturazione dei magazzini vincolati. La Bei (Banca europea per gli investimenti) ha fatto capire che prestiti allo 0,6% sono a condizioni







## Il Piccolo

Trieste

---

molto buone: ma il Comune - dicono in ragioneria - ha già un elevato grado di indebitamento. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Piccolo

Trieste

la scienza nell' antico scalo

### Budget da 67 mila euro per Esof E l' Immaginario scalda i motori

Procede a ritmo serrato l' organizzazione di Esof 2020, la manifestazione scientifica che si terrà dal 2 al 6 settembre nella (probabile, lavori permettendo) sede del nuovo centro congressi in **Porto** vecchio. E anche il Comune è deciso a fare la sua parte come conferma la delibera, pervasa da un bouquet vagamente storico, firmata dall' assessore Serena Tonel per la coorganizzazione con Fondazione internazionale Trieste per il progresso e la libertà delle scienze per la realizzazione dell' evento Esof. Cui si aggiunge la mostra "Cyborn. La nascita dell' uomo artificiale", che sarà allestita nell' ex Pescheria nel periodo che va dal 1° settembre al 10 novembre. Il Municipio mette a disposizione di Esof - oltre alle strutture in **Porto** vecchio (26, Tcc, sottostazione elettrica, centrale idrodinamica, parcheggio) - numerosi spazi per esposizioni e conferenze nell' area centrale della città: sale Fittke, Veruda, V piano Revoltella, Selva, Bazlen, polo Toti. Piazze a tutto spiano: Unità d' Italia, Hortis, Verdi. Il Comune spenderà - secondo l' assessore leghista - 67.000 euro. Una curiosità: il ministero dello Sviluppo economico ha accettato la richiesta comunale per l' emissione di un francobollo celebrativo di Esof, proprio in coincidenza dell' inaugurazione della manifestazione il 2 settembre. Sempre a cura del Municipio l' utilizzo del livello "zero" del Magazzino 26, il prestito di transenne e zavorre, l' installazione di uno standardo sul palazzo di piazza Unità e di alcuni banner sulle cancellate nei pressi dell' ingresso pedonale di **Porto** vecchio. Infine, si va precisando anche il rapporto con l' Immaginario Scientifico, che sarà ospitato all' interno del Magazzino 26. La concessione durerà 9 anni e riguarda 1240 metri quadrati del piano rialzato e 1820 mq del primo piano, entrambe poste in adiacenza - scrive lo schema passato giunta - della testata Nord oggetto di completa ristrutturazione. L' Immaginario pagherà un canone mensile di 3340 euro, che per i primi due sarà ridotto del 50%. Allestimento di uno Science Center, percorsi espositivi, attività laboratoriali, mostre temporanee, bookshop: ecco la gamma di attività che la società cooperativa dovrà svolgere. --Magr.





## Il Gazzettino

Venezia

### «Altro che scippo, nessun Governo ha fatto tanto»

*«Dura replica del sottosegretario Martella alle accuse lanciate dal sindaco Luigi Brugnaro «È un po' troppo comodo fare il federalista con i soldi dello Stato. Basta con le sparate»*

MICHELE FULLIN

LA POLEMICA VENEZIA «La verità è che nessun governo nazionale negli ultimi anni ha fatto tanto per Venezia come quello attuale». Il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, Andrea Martella, è il primo tra i chiamati in causa dal sindaco Luigi Brugnaro con nome e cognome. Ed è lui a rispondere stringatamente al sindaco Luigi Brugnaro deluso e arrabbiato che sull' intervista rilasciata sabato sul Gazzettino aveva chiamato in causa anche i parlamentari Pd, etichettandoli come una specie di traditori della patria. AUTONOMIA E SPECIALITÀ «Mi rendo conto che Brugnaro sperava in nulla di fatto - ribatte Martella - L' Autorità è incardinata nella cornice normativa della Legge speciale per Venezia con una presenza significativa nella governance degli Enti locali. È la dimostrazione che autonomia e specialità si rispettano nei fatti e non con qualche sparata. Anche perché - conclude - è un po' troppo comodo fare il federalista con i soldi dello Stato. Credo che dopo 5 anni lo abbiano compreso anche i cittadini veneziani» Alle parole pesanti del sindaco a proposito dell' istituzione dell' Autorità per la gestione del **Mose** e della laguna vuole replicare anche il deputato Pd Nicola Pellicani, il quale siede anche in Consiglio comunale tra gli scranni dell' opposizione. NON OFFESE, MA FATTI «Non scendo al livello delle offese, come è abitudine del sindaco, ma rispondo con i fatti. Siamo al Governo da meno di un anno - dice Pellicani - e abbiamo fatto un sacco di cose per Venezia: ZIs, Centro dei cambiamenti climatici, i 20 milioni per i vaporetto nuovi di cui il sindaco non parla mai come una risorsa arrivata da Roma. E poi c' è l' Autorità, che di fatto vuol dire ripristinare il Magistrato alle Acque. Anzi, l' ho già detto ma lo ribadisco che chiederò con forza che l' Autorità sia denominata proprio Magistrato alle Acque e sarà un vero e proprio braccio operativo del Comitato. La società in house che sarà creata recupererà tutti i dipendenti del Consorzio, di Thetis e di Comar, il Consorzio sarà chiuso e sarà superata finalmente la gestione commissariale. Se questo è aver fatto niente o aver scippato Venezia di qualcosa...». Pellicani poi entra nel merito della questione. «Ma di quale scippo parla il sindaco? Voleva forse avere in capo lui i costi del **Mose**? Né il Comune, né la Città metropolitana né la Regione hanno mai voluto una cosa del genere e poi, essendo il **Mose** un' opera dello Stato è giusto che la gestione e manutenzione siano pagate dallo Stato e quindi che questo abbia voce in capitolo. Tra l' altro, all' articolo 95 del decreto ci sono 40 milioni l' anno fino al 2034 per coprire una prima parte dei costi dell' opera». E conclude: «Capisco il nervosismo da campagna elettorale ma bisognerebbe di più pensare agli interessi della città che alla propaganda e alle offese inutili. Affidare tutto alla Città metropolitana abbiamo visto che questa istituzione è in generale un fallimento sarebbe inconcepibile. E poi, i tempi sono cambiati rispetto a quando era stata scritta quella norma». © RIPRODUZIONE RISERVATA.







## Tredici marinai bloccati da oltre 2 mesi, il porto chiede aiuto

*È l'equipaggio della nave azera M/N Zeinabaldyn Tagiyev sotto sequestro, ormeggiata a Marghera: disagio fisico e psicologico, rischio black-out e pericolo per l'incolumità delle persone*

Tredici marinai "in ostaggio" da oltre due mesi sono a bordo della nave azera M/N Zeinabaldyn Tagiyev che si trova in stato di sequestro ed è stata fatta ormeggiare in una banchina inutilizzata del **Porto** di **Venezia**. L'Autorità di sistema portuale ha inviato una lettera alla comunità portuale veneziana per avviare una raccolta fondi a favore dell'equipaggio: 13 persone tutte di nazionalità azera che evidenziano disagi di natura fisica e psicologica per la lunga permanenza in mare e per la mancanza di comunicazioni verso l'esterno ma la situazione potrebbe addirittura peggiorare per la mancanza di viveri e di carburante. Al momento, il comitato per il welfare della gente di mare di **Venezia**, istituito per affrontare questo tipo di emergenze, sta contribuendo attivamente fornendo assistenza medica e assistenza amministrativa, rifornendo l'equipaggio di viveri e cercando di favorire il rimpatrio dei suoi membri. «Non è abbastanza - dichiara Gianandrea Todesco, direttore programmazione, finanza e coordinamento operativo e portuale dell'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico settentrionale -, serve l'aiuto delle nostre imprese, nello spirito di solidarietà che da sempre contraddistingue il **porto** e la sua gente». È stato istituito un conto corrente cui destinare le donazioni che «serviranno a scongiurare un black-out della nave che causerebbe il fermo di tutte le macchine e metterebbe a repentaglio la sicurezza, l'incolumità e la dignità dei membri dell'equipaggio presenti a bordo», scrive il **porto**.

The screenshot shows the Venezia Today website with the article 'Tredici marinai bloccati da oltre 2 mesi, il porto chiede aiuto'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. On the right side of the screenshot, there is a sidebar titled 'I più letti di oggi' (Most read today) with a list of four articles. Below this, there are social media sharing buttons for Facebook, Twitter, and Email, and a section for 'Argomenti' (Topics) with tags for 'equipaggio', 'navi', and 'sequestro'. At the bottom, there is a 'In Evidenza' (In Evidence) section and a 'Potrebbe interessarti' (You might be interested) section.

## Autorità per la laguna: «È l' ex Magistrato alle acque tornato al suo compito»

*Lo sostiene la lista Idea Comune che sostiene la candidatura a sindaco di Pier Paolo Baretta alle amministrative di settembre*

L' Autorità per la laguna, secondo la lista civica Idea Comune, che appoggia la candidatura a sindaco di Pier Paolo Baretta, «è un fatto positivo». Per la formazione politica si tratta del «Magistrato alle acque di Venezia sotto altro nome ritornato al suo compito originario: dedicarsi autonomamente alla salvaguardia della città lagunare». La scelta di inglobare il Magistrato alle acque nel provveditorato interregionale per le opere pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia «ne ha snaturato la vera missione dedicata alla salvaguardia della specialità lagunare - scrive Idea Comune - La gestione delle acque lagunari deve rimanere all' Ente di prossimità che è la Città Metropolitana - continua - mentre è di competenza del **porto** assicurare il funzionamento corretto del Mose nel rispetto della fragilità morfologica lagunare e nella massima attenzione verso i posti di lavoro», che gravitano attorno allo scalo marittimo lagunare. «È l' occasione - conclude la lista - per porre fine alla falsa contrapposizione fra lavoro e ambiente».

**VENEZIA TODAY** Attualità

**Attualità**  
**Autorità per la laguna: «È l' ex Magistrato alle acque tornato al suo compito»**  
 Lo sostiene la lista Idea Comune che sostiene la candidatura a sindaco di Pier Paolo Baretta alle amministrative di settembre

**La redazione**  
 Le nostre storie più recenti

**La notizia**  
 Pier Paolo Baretta, sindaco della lista civica Idea Comune, che appoggia la candidatura a sindaco di Pier Paolo Baretta, «è un fatto positivo». Per la formazione politica si tratta del «Magistrato alle acque di Venezia sotto altro nome ritornato al suo compito originario: dedicarsi autonomamente alla salvaguardia della città lagunare».

**La scelta di inglobare il Magistrato alle acque nel provveditorato interregionale per le opere pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia «ne ha snaturato la vera missione dedicata alla salvaguardia della specialità lagunare - scrive Idea Comune - La gestione delle acque lagunari deve rimanere all' Ente di prossimità che è la Città Metropolitana - continua - mentre è di competenza del porto assicurare il funzionamento corretto del Mose nel rispetto della fragilità morfologica lagunare e nella massima attenzione verso i posti di lavoro», che gravitano attorno allo scalo marittimo lagunare. «È l' occasione - conclude la lista - per porre fine alla falsa contrapposizione fra lavoro e ambiente».**

**Argomenti:** [autorità](#) [laguna](#)

**In evidenza**

**Potrebbe interessarti**

**I più letti della settimana**  
 Il Magistrato alle acque tornato al suo compito originario: dedicarsi autonomamente alla salvaguardia della città lagunare  
 La scelta di inglobare il Magistrato alle acque nel provveditorato interregionale per le opere pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia «ne ha snaturato la vera missione dedicata alla salvaguardia della specialità lagunare - scrive Idea Comune - La gestione delle acque lagunari deve rimanere all' Ente di prossimità che è la Città Metropolitana - continua - mentre è di competenza del porto assicurare il funzionamento corretto del Mose nel rispetto della fragilità morfologica lagunare e nella massima attenzione verso i posti di lavoro», che gravitano attorno allo scalo marittimo lagunare. «È l' occasione - conclude la lista - per porre fine alla falsa contrapposizione fra lavoro e ambiente».



I l mercato

## Rivoluzionata la Stazione Marittima "Ora speriamo ritornino i passeggeri"

di Fabrizio Cerignale La tutela degli ospiti e dei passeggeri prima di tutto anche se, alla fine questa operazione, dal punto di vista puramente economico l'analisi di costi e benefici è abbastanza sbilanciata. Ma per Msc Crociere era importante dare un segnale e così l'ammiraglia Msc Grandiosa è stata la prima nave a ripartire dopo il lockdown, per una crociera di 7 notti nel Mediterraneo. Nel porto di Genova, home port e scalo di partenza, è stata messa a punto una macchina della sicurezza senza precedenti con il riallestimento di alcune aree di Stazione Marittima per venire incontro alle nuove procedure. «Abbiamo letteralmente rivoltato il terminal di Ponte dei Mille - ha spiegato Edoardo Monzani, amministratore delegato di Stazioni Marittime - per venire incontro alle esigenze di Msc. Abbiamo un' infermeria molto grande e attrezzata per ogni evenienza, che funziona anche da area di sosta per chi potrebbe non essere negativo. Abbiamo creato un' area dove fare i tamponi e una zona dove misurare la febbre e compilare i questionari » . Ma il momento dell' imbarco è solo uno dei punti di questo sforzo per la ripartenza. Il protocollo, infatti, oltre a prevedere un riempimento massimo

non superiore al 70%, con la scelta di riservare 250 cabine, un decimo del totale, ad area sterile per isolare eventuali casi sospetti, adotta misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico- scientifico. « Abbiamo previsto un tampone per tutti gli ospiti all' imbarco, in accordo con laboratori nei vari porti di scalo - spiega il CEO di Msc Crociere, Gianni Onorato - e consegniamo un braccialetto, lo stesso che veniva già utilizzato per localizzare parenti e amici, adattato per monitorare anche la vicinanza tra contatti. A bordo, però, abbiamo scelto di non cancellare nessun servizio, ma di adattarli alle nuove esigenze Abbiamo invece preso una decisione forte per chi scende a terra, che è quella di non permettere uscite indipendenti ma solo escursioni organizzate su bus sanificati con autisti e guide testate. Abbiamo lavorato tanto per questo momento che speriamo sia l' inizio di una graduale rimessa in moto dell' attività ». Una speranza condivisa dalle istituzioni locali che stanno guardando con forte preoccupazione anche al calo di affari dovuto al blocco delle crociere. « Questo è un segnale forte per il business della città - ha spiegato il sindaco di Genova, Marco Bucci - che tornerà ad avere le crociere, con tutta la loro ricaduta economica. Abbiamo avuto molto meno turisti, ma sappiamo che questo è un problema contingente, legato solo a questa situazione e siamo sicuri di poter recuperare » . Sulla stessa linea il Presidente della Regione, Giovanni Toti, che ricorda come la Liguria sia «la prima piattaforma crocieristica del mediterraneo » . Piattaforma che, oltre a Msc, vede anche altre compagnie pronte a ripartire. «Le crociere fanno 30 milioni di passeggeri nel mondo - sottolinea il presidente dell' **autorità di sistema portuale**, Paolo Emilio Signorini - e Genova ha una quota attorno all' 8% che è un dato sorprendente in termini assoluti. Si inizia con gradualità e uno degli aspetti positivi di questa prima ripartenza è che servirà a capire che cosa bisogna migliorare per offrire crociere sicure». ©

RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Fine del lockdown per le crociere, la prima nave è partita da Genova

Licia Casali / GENOVA Sono arrivati quasi tutti prima di mezzogiorno, nonostante la partenza fissata alle sette di sera. Quasi a voler esorcizzare un momento che il mondo delle crociere o tutto, non solo quello italiano o aspettava da cinque mesi. I poco più di mille passeggeri della Msc Grandiosa, la prima nave di grandi dimensioni a riprendere l'attività a livello internazionale, hanno raggiunto Genova dalle principali regioni del Nord Italia e, nel caso di un centinaio di persone, da Francia e Belgio. Sette su dieci hanno prenotato il viaggio nei giorni scorsi, appena il governo ha consentito alle compagnie di rimettersi in viaggio. Solo il 30% ha utilizzato un voucher, il "buono-viaggio" in possesso delle migliaia di turisti che si sono visti cancellare la crociera dopo il lockdown. Altri passeggeri si imbarcheranno oggi a Civitavecchia e altri ancora nei giorni successivi nei porti di Napoli e Palermo. Poi la nave farà scalo a La Valletta, a Malta, per rientrare a Genova domenica prossima. In totale, a bordo conviveranno tremila persone tra crocieristi e marittimi. **IL DOPPIO TAMPONE** Tutti i passeggeri, come da protocollo, sono stati sottoposti a doppio tampone prima di essere autorizzati all'imbarco. Per cinque di loro È scattato il pre-allarme quando il test anti genico ha dato esito positivo. Al secondo tampone, quello molecolare, l'allarme È rientrato: tutti sono risultati negativi e, di conseguenza, ammessi alla crociera. «Non abbiamo lasciato nulla al caso, la priorità della compagnia È la salute di tutti coloro che salgono a bordo o spiega Gianni Onorato, amministratore delegato di Msc o Abbiamo stipulato accordi con i migliori laboratori delle città che ospitano le nostre navi, nel caso di Genova con il professor Giancarlo Icardi dell'ospedale San Martino. I passeggeri positivi non potranno partecipare alla crociera ma, grazie a una polizza assicurativa, saranno rimborsati. E lo saranno anche in caso di problemi durante e dopo il viaggio». E i lavoratori? «Nelle ultime settimane sono stati sottoposti a misure di screening sanitario altrettanto rigorose, che hanno incluso tre test effettuati in diversi momenti e un periodo di isolamento prima di iniziare le attività di bordo. Ogni membro dell'equipaggio sarà regolarmente sottoposto a ulteriori test e sarà monitorato anche il suo stato di salute». **NUOVE REGOLE** Navi non stracolme, controllo rigoroso del distanziamento, aree pubbliche ripensate per evitare il rischio di contagi. La nuova era delle crociere nasce sotto il segno della prudenza, ma non della rinuncia. «Non abbiamo cancellato nessun servizio o spiega Onorato o Abbiamo mantenuto anche il buffet, che non sarà self service ma servito. A bordo si replicherà quello che succede nei ristoranti e negli hotel, n'è più n'è meno». E gli spettacoli, uno dei momenti iconici della crociera assieme all'animazione? «Ci saranno, naturalmente. Ma saranno più "da vedere" che da vivere in prima persona. Il contatto tra persone va evitato, sulle navi come altrove». Novità importanti riguarderanno le escursioni. «Non sarà consentito scendere dalla nave in autonomia. Chi scende deve avere la garanzia di una totale sicurezza. Non a caso saranno sottoposti a tampone sia gli autisti dei pullman che le guide turistiche». A bordo, poi, uno speciale braccialetto consentirà di tracciare i movimenti delle persone, sulla falsariga della app Immuni. E il 10% delle cabine sarà destinato all'isolamento. **IL SETTORE RIPARTE** «Siamo crocieristi da quindici anni. A marzo davo del matto a mio marito, che era convinto di partire in estate. Ma oggi siamo tranquillissimi. Anzi: io il test l'ho già fatto ed È





## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

---

risultato negativo, se dovesse risultare positivo lui o uno dei miei figli parterei lo stesso»: Racha arriva da Modena e ride di gusto, poco prima di imbarcarsi. Con il marito Giorgio e i figli Daniel e Giulia, la famiglia emiliana È l' emblema della speranza di rinascita di un settore che ha pagato un prezzo miliardario dall' inizio della pandemia. «Abbiamo stimato una perdita del 70% del fatturato, rispetto a un 2019 eccezionale», dice Onorato. E se il presidente del porto Paolo Signorini parla di «momento storico» e l' ad di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, di «nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità» per il settore turistico, il sindaco Marco Bucci aggiunge: «Quello di oggi È un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l' economia della nostra città». «La scelta di Genova per la prima partenza di una nave da crociera - chiosa Giovanni Toti - dopo questo lungo stop epocale dovuto all' emergenza Co vid -19, È un riconoscimento del grande lavoro fatto dal settore in Liguria».

## Ripartono le crociere, salpa la prima nave Controlli su tutti, capienza ridotta del 30%

La Msc Grandiosa (nella foto) leva l'ancora dal porto di Genova per il suo tour del Mediterraneo: inizia così la prima crociera in Italia dell'era Covid. La nave avrà una capienza ridotta del 30%, l'accesso ai ristoranti ridisegnato, un servizio sanitario potenziato e test per tutti, ospiti ed equipaggio.





## In crociera da cavie "Qui più sicuri che in discoteca"

*È salpata ieri da Genova la "Grandiosa" con mille passeggeri a bordo All' imbarco tampone obbligatorio. "Bisogna ricominciare a vivere"*

DI MARCO LIGNANA

**GENOVA** - Francesca e Giuseppe, trentenni da Torino, sono alla dodicesima crociera, «bisogna tornare a vivere». Arianna e il marito, nati in Albania ma da trent' anni a Varazze, ne hanno già fatte diciotto «e non avete idea di quanto ci sia mancata. Avevamo prenotato quattro giorni in Svizzera, giusto per uscire un po' di casa, ma abbiamo disdetto subito, chi se ne frega della montagna». Poi ci sono gli agenti di viaggio liguri («vogliamo vedere come funziona»), e le coppie di amici da Gallarate che sì, «in effetti ci sentiamo un po' cavie, ma è da gennaio che abbiamo deciso di fare una crociera insieme, ce la siamo proprio sudata. Paura? Ma se siamo iper controllati». L' astinenza è finita, la nave ha riacceso i motori, chi ha passato settimane, se non mesi, a cliccare compulsivamente sui siti delle più grandi compagnie di navigazione in attesa di un segno di speranza, finalmente ha trovato la pace. E ha guadagnato il tanto agognato mare con servizi all-inclusive. Ieri, 19,30, il primo gigante è ripartito dal **porto di Genova**. Mille passeggeri, il novanta per cento italiani, hanno affidato ben più del loro tempo libero a Msc. In un viaggio che in sette giorni toccherà Civitavecchia, Palermo, Napoli e Malta.

Per la "Grandiosa", l' ammiraglia del gruppo, i costi sono alti e qui superano i ricavi ma il ritorno d' immagine, poter annunciare al mondo di essere i primi a ripartire nell' epoca del Covid, ha un valore che non si può quantificare. Ci hanno messo una giornata intera a imbarcare i mille, che diventeranno 2500 nei successivi scali. In teoria si poteva arrivare a 4000 ma in Msc dicono che «questa crociera è una prova prima di tutto per noi, per rodare un sistema nuovo, non cercavamo il boom di passeggeri». Tamponi per tutti, con cinque persone che hanno dovuto ripetere il test dopo un primo risultato dubbio: «La paura è proprio questa, che uno di noi scopra di essere positivo all' imbarco », ammette una passeggera mentre varca l' ingresso della stazione marittima, un velo di terrore sugli occhi. Ma alla fine, spiega la compagnia, nessuno è rimasto a terra. In barba «alle amiche che ci hanno detto che siamo dei pazzi», oppure «ai genitori preoccupati. Che poi uno è più sicuro se va a ballare, se si immerge nella movida, oppure se viene in crociera, controllato e con le distanze di sicurezza sempre rispettate? Ci hanno assicurato che ogni mattina troveremo una mascherina chirurgica in cabina, e poi a chiunque ne avrà bisogno gli verrà consegnata. E i termoscanner sono ovunque ». Msc punta soprattutto su quel che gli italiani proprio non gradiscono, la tecnologia. Al posto di "Immuni", la app si chiama Msc for Me e funziona con un braccialetto: «Se qualcuno si sente male e si scopre un caso positivo a bordo, la app ci dice quali sono stati i contatti a meno di un metro di distanza per più di 15 minuti», dice Gianni Onorato, ceo della compagnia. "Tutto sarà come prima" è il grande slogan di questo viaggio per irriducibili: «Ci sarà l' intrattenimento, ci sarà il buffet che però può essere solo servito al tavolo, ci saranno le escursioni ma in modalità "protetta" ». Il che vuol dire che nessuno potrà mai scendere dalla nave e gironzolare per i fatti propri. Si viaggia tutti insieme, in pullman sanificati, con autista e guida turistica sottoposti di buon mattino a tampone. Oggi per esempio chi







## La Repubblica

Genova, Voltri

---

vuole visiterà Roma. Se poi dovesse succedere, se il virus riuscirà a insinuarsi fra ponti e oblò, ecco scattare il protocollo speciale: 250 cabine per gli isolamenti e strutture nelle città toccate dalla crociera dove spedire eventuali contagiati. Ma con la tappa a La Valletta, Malta, una delle mete più a rischio, come si fa? «Ci faranno il tampone anche prima di scendere a **Genova** - rispondono Francesca e Giuseppe - e se saremo positivi l'assicurazione della compagnia ci rimborserà la quarantena. È un all-inclusive totale». ©RIPRODUZIONE RISERVATA







## Agi

Genova, Voltri

---

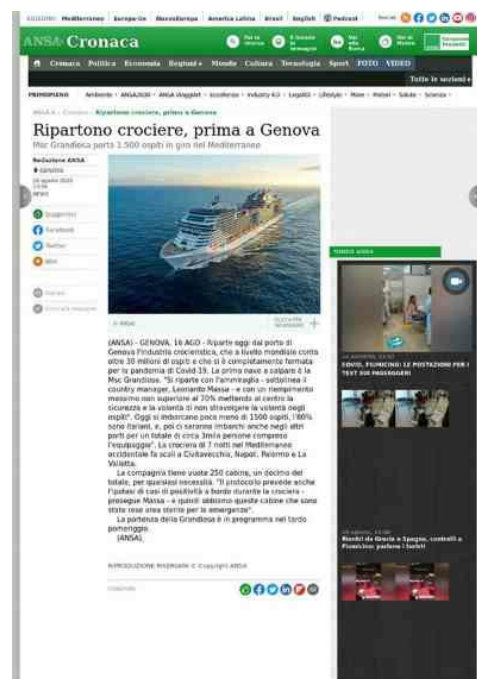
lungo stop epocale dovuto all' emergenza Covid-19, è un riconoscimento del grande lavoro fatto dal settore in Liguria e dal sistema Liguria per il settore. All' inizio dell' anno vedevamo alla portata significativi incrementi per gli scali liguri, che insieme costituiscono ormai la prima piattaforma crocieristica del Paese: oggi ripartiamo da quel punto, con la fiducia di sempre che ha già portato gli ottimi risultati di questi anni. Le crociere sono strategiche per la Liguria, stanno guadagnando spazi sempre più importanti nei nostri porti integrandosi bene con il traffico merci e alimentando un flusso turistico prezioso per tutto il territorio. Ringrazio la Msc anche per il grande e tempestivo lavoro fatto per adeguare le navi e i programmi all' attuale emergenza sanitaria per ripartire in sicurezza senza abbassare la guardia". Soddisfazione anche da parte di Marco Bucci, Sindaco di **Genova** : "**Genova** saluta la ripartenza della prima nave da crociera con grande gioia. Il viaggio della Msc Grandiosa nel Mediterraneo Occidentale rappresenta un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l' economia della nostra città. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante dove **Genova** si attestava fra i porti leader del Mediterraneo e tornerà ad esserlo. La strada è tracciata e dobbiamo guardare al futuro come una nuova sfida per tutta la città, dimostrando, ancora una volta, la forza e la voglia di essere protagonisti di **Genova** e dei genovesi."



## Ripartono crociere, prima a Genova

*Msc Grandiosa porta 1.500 ospiti in giro nel Mediterraneo*

(ANSA) - GENOVA, 16 AGO - Riparte oggi dal porto di Genova l'industria crocieristica, che a livello mondiale conta oltre 30 milioni di ospiti e che si è completamente fermata per la pandemia di Covid-19. La prima nave a salpare è la Msc Grandiosa. "Si riparte con l'ammiraglia - sottolinea il country manager, Leonardo Massa - e con un riempimento massimo non superiore al 70% mettendo al centro la sicurezza e la volontà di non stravolgere la volontà degli ospiti". Oggi si imbarcano poco meno di 1500 ospiti, l'80% sono italiani, e, poi ci saranno imbarchi anche negli altri porti per un totale di circa 3mila persone compreso l'equipaggio". La crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale fa scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. La compagnia tiene vuote 250 cabine, un decimo del totale, per qualsiasi necessità. "Il protocollo prevede anche l'ipotesi di casi di positività a bordo durante la crociera - prosegue Massa - e quindi abbiamo queste cabine che sono state rese area sterile per le emergenze". La partenza della Grandiosa è in programma nel tardo pomeriggio. (ANSA).



## Covid: ripartono le crociere, prima nave salpa da Genova

*Msc Grandiosa porta 1.500 ospiti in giro nel Mediterraneo*

(ANSA) - GENOVA, 16 AGO - Riparte oggi dal porto di Genova l'industria crocieristica, che a livello mondiale conta oltre 30 milioni di ospiti e che si è completamente fermata per la pandemia di Covid-19. La prima nave a salpare è la Msc Grandiosa. "Si riparte con l'ammiraglia - sottolinea il country manager, Leonardo Massa - e con un riempimento massimo non superiore al 70% mettendo al centro la sicurezza e la volontà di non stravolgere la volontà degli ospiti". Oggi si imbarcano poco meno di 1500 ospiti, l'80% sono italiani, e, poi ci saranno imbarchi anche negli altri porti per un totale di circa 3mila persone compreso l'equipaggio". La crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale fa scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. La compagnia tiene vuote 250 cabine, un decimo del totale, per qualsiasi necessità. "Il protocollo prevede anche l'ipotesi di casi di positività a bordo durante la crociera - prosegue Massa - e quindi abbiamo queste cabine che sono state rese area sterile per le emergenze". La partenza della Grandiosa è in programma nel tardo pomeriggio. (ANSA).



Ansa

Genova, Voltri

## Ripartono le crociere, tamponi per tappe Grecia e Malta

*Da Genova prima nave MSC, a bordo strette misure anti Covid*

GABRIELE SANTORO

(di Gabriele Santoro) Da oggi si salpa: la Msc 'Grandiosa' leva l'ancora dal porto di Genova per il suo tour del Mediterraneo occidentale, e sarà la prima crociera in Italia dell'era Covid. A permettere alle grandi navi passeggeri il ritorno in attività è stato il 'decreto Agosto' del presidente del Consiglio Giuseppe Conte. Il primo armatore a ripartire è stato appunto Msc, con il viaggio che inizia oggi, e con quello del 29 agosto della 'Magnifica' che farà tappa anche in Grecia. "Quella di oggi è una giornata memorabile per Genova, per l'Italia e per l'industria crocieristica" ha affermato presentando il viaggio l'executive chairman di Msc Pierfrancesco Vago, mentre per il sindaco Marco Bucci il viaggio della Msc Grandiosa rappresenta un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l'economia della nostra città. "Le crociere sono strategiche per la Liguria - ha aggiunto il governatore Giovanni Toti - Ringrazio la Msc anche per il tempestivo lavoro fatto per adeguare le navi e i programmi all'attuale emergenza sanitaria". I primi passeggeri della 'Grandiosa' hanno trovato infatti, innanzitutto, una nave meno piena dell'ordinario, con una capienza ridotta del 30%, l'accesso a buffet e ristoranti ridisegnato, un servizio sanitario potenziato. Ma soprattutto sono stati disposti test per tutti, ospiti ed equipaggio, in partenza e quotidianamente nel corso della crociera. Msc ha inoltre previsto che gli ospiti che scenderanno in terra straniera, dunque per le prime due crociere Malta e Grecia, potranno essere sottoposti al tampone prima del rientro in Italia, senza costi aggiuntivi. Uno dei nodi che sono stati affrontati per la ripresa del crocierismo, infatti, è quello delle escursioni a terra. La nave partita oggi, per esempio, toccherà i porti di Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta, a Malta: sono permesse solo escursioni 'protette' e controllate, organizzate dalla compagnia. "Nel nostro caso i passeggeri vengono presi sottobordo ma non potranno girare per la città - spiega all'ANSA il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco - Chi non va in escursione non può scendere in città e poi risalire in nave". La scorsa settimana il primo cittadino si è riunito con le autorità sanitarie e portuali, con la Capitaneria e la polizia di frontiera: "E' un principio corretto, che tranquillizza anche me - aggiunge - La ripartenza prevede da parte degli armatori un controllo serrato: si sono dati da fare. Questa è una prima prova, in prospettiva. Per ora però di regime di normalità non ho sentito parlare - conclude Tedesco - Dipenderà dal contagio. Penso però che prima dell'inizio del prossimo anno non sarà possibile". Il 29 agosto Msc farà partire un'altra nave da Bari, la 'Magnifica', che passerà per Trieste e per i porti greci. Costa Crociere, invece, altro grande player del crocierismo, ripartirà il 6 settembre con il suo 'Safety Protocol' conforme a quelli definiti dalle autorità italiane ed europee. In un primo momento la compagnia genovese aveva annunciato tour con tappe anche a Malta e in Grecia, ma "l'evoluzione dello scenario epidemiologico" e l'ordinanza del ministro Speranza sui controlli obbligatori per chi rientra dall'estero ha spinto l'armatore "a un approccio improntato alla cautela": tutto tricolore, dunque, sia gli ospiti che le destinazioni. La 'Deliziosa' partirà da Trieste il 6, 13, 20 e 27 settembre, mentre la 'Diadema' da Genova il 19 settembre. Tutte le altre crociere della compagnia rimangono sospese fino al 30 settembre: "Ci auguriamo - ha fatto sapere Costa - che la situazione da ottobre sia tale da poter consentire di poter accogliere anche ospiti di altre





nazionalità a bordo delle nostre navi". (ANSA).



## Ripartono le crociere: da Genova salpa la prima nave dopo il coronavirus

*Sarà la MSC Grandiosa, che attraverserà il Mediterraneo per sette giorni*

Genova. L'industria crocieristica, che a livello mondiale conta oltre 30 milioni di ospiti e che oggi è completamente ferma, riparte dal porto di Genova con la prima crociera di Msc, un porto che nel 2019 solo per questa compagnia aveva movimentato oltre 1,1 milioni di ospiti. 'Si riparte con l'ammiraglia - sottolinea il country manager, Leonardo Massa - e con un riempimento massimo non superiore al 70% mettendo al centro la sicurezza e la volontà di non stravolgere la volontà degli ospiti. Oggi si imbarcano poco meno di 1500 ospiti, l'80% sono italiani, e, poi ci saranno imbarchi anche negli altri porti per un totale di circa 3mila persone complesso l'equipaggio'. di 6 Galleria fotografica ripartenza crociera La scelta della compagnia, quindi. È stata quella di riservare anche 250 cabine, un decimo del totale, nel caso ci fossero necessità. 'Il protocollo prevede anche l'ipotesi di casi di positività a bordo durante la crociera - prosegue Massa - ma è importante la veditene, e quindi abbiamo queste cabine che sono state rese area sterile per le emergenze e un protocollo condiviso con le autorità sanitarie dei porti che tocchiamo per garantire corridoi preferenziali per la gestione in totale sicurezza di eventuali positività'. MSC Grandiosa sarà quindi la prima nave da crociera a partire da uno scalo italiano dopo il lungo stop, salpando dal porto di Genova per una crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale, con scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. Si tratta di un evento di profondo significato emozionale, per la possibilità di tornare a viaggiare in sicurezza fra le città più belle del Mediterraneo, di grande rilievo economico, per la ripresa di un settore cruciale per la blue economy italiana, ma anche di straordinario valore tecnico, per lo sforzo congiunto di tutti gli attori pubblici e privati che hanno consentito di superare le notevoli difficoltà per garantire l'assoluta sicurezza di turisti e personale. Dopo l'approvazione del protocollo sanitario elaborato dalle compagnie da crociera e dalla Guardia costiera da parte del Comitato Tecnico Scientifico, il Governo italiano tramite il DPCM di proroga delle misure anti-Covid del 07/08/2020 ha dato il via libera alla ripresa delle crociere a partire dal 15 agosto. MSC Crociere si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio: dalla prenotazione al tragitto verso la nave, dall'imbarco alla vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa, preservando l'unicità dell'esperienza della crociera. A tal fine la Compagnia ha messo a punto, con il supporto di un team di esperti internazionali, un rigoroso protocollo di salute e sicurezza validato anche dal RINA, che ne ha verificato la conformità con le direttive europee, per garantire la massima protezione degli ospiti, dell'equipaggio e delle comunità dei territori in cui le navi faranno scalo durante i loro itinerari. Il protocollo prevede l'adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: screening medico e test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l'equipaggio prima di ogni imbarco; escursioni 'protette' organizzate dalla Compagnia esclusivamente per i propri ospiti; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato. In occasione della partenza dal porto di Genova, Stazioni Marittime, Autorità Portuale, e tutte le istituzioni competenti hanno collaborato con la compagnia di navigazione per facilitare le operazioni di controllo previste dalle nuove procedure, affinché anche la fase d'imbarco risulti per gli ospiti confortevole e sicura. 'I Ports of Genoa salutano con MSC Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal mese di marzo - commenta Paolo Emilio Signorini, Presidente Autorità di sistema Portuale del Mar



Ligure Occidentale - Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione





## Genova24

Genova, Voltri

---

fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del mar Ligure Occidentale. La partenza di MSC Grandiosa oggi dal porto di Genova è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità'. 'Viviamo oggi una giornata storica per il porto di Genova - aggiunge Edoardo Monzani, Amministratore Delegato di Stazioni Marittime SPA - MSC Crociere, leader del comparto crociere nel Mediterraneo, ha scelto Genova e Stazioni Marittime per celebrare la ripartenza dell' attività crocieristica dopo la sospensione delle operazioni a livello globale dovuta all' emergenza Covid-19. Un segnale importante per il porto e per la sua città, che conferma, inoltre l' alto grado di efficienza dei servizi offerti da parte della nostra Società anche in un momento estremamente delicato come quello che stiamo vivendo.' 'Quella di oggi è una giornata memorabile per Genova, per l' Italia e per l' industria crocieristica - sottolinea Pierfrancesco Vago , Executive Chairman MSC Cruises - Siamo orgogliosi di ripartire dall' Italia, il paese delle nostre radici, nel quale siamo leader e che rappresenta il nostro principale mercato a livello globale. E siamo felici di ripartire da Genova, una città che portiamo nel cuore, nel cui porto movimentiamo più passeggeri che in qualunque altro scalo al mondo e che ha reso onore alla sua grande tradizione marinaiasca accogliendo, grazie all' impegno delle autorità e delle istituzioni locali, un numero così rilevante di navi in sosta inoperosa con una professionalità che ha fatto scuola a livello mondiale. Ringraziamo vivamente il Governo italiano, con tutte le sue articolazioni, le autorità liguri e il Corpo della Capitaneria di Porto, la Protezione Civile e la Sanità marittima, per il prezioso e decisivo supporto prestato sia nella fase di emergenza, accogliendo le nostre navi e i nostri equipaggi, sia in questa della ripartenza con la definizione dei nuovi protocolli e la riapertura dei porti'. 'Genova saluta la ripartenza della prima nave da crociera con grande gioia - ha commentato Marco Bucci - Il viaggio della Msc Grandiosa nel Mediterraneo Occidentale rappresenta un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l' economia della nostra città. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante dove Genova si attestava fra i porti leader del Mediterraneo e tornerà ad esserlo. La strada è tracciata e dobbiamo guardare al futuro come una nuova sfida per tutta la città, dimostrando, ancora una volta, la forza e la voglia di essere protagonisti di Genova e dei genovesi'.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Riprendono le crociere: MSC Grandiosa salperà oggi dalle Stazioni Marittime del porto di Genova

**GENOVA** - MSC Grandiosa sarà la prima nave da crociera a partire da uno scalo italiano dopo il lungo stop, salpando dal **porto** di **Genova** per una crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale, con scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. Si tratta di un evento di profondo significato emozionale, per la possibilità di tornare a viaggiare in sicurezza fra le città più belle del Mediterraneo, di grande rilievo economico, per la ripresa di un settore cruciale per la blue economy italiana, ma anche di straordinario valore tecnico, per lo sforzo congiunto di tutti gli attori pubblici e privati che hanno consentito di superare le notevoli difficoltà per garantire l' assoluta sicurezza di turisti e personale. Dopo l' approvazione del protocollo sanitario elaborato dalle compagnie da crociera e dalla Guardia costiera da parte del Comitato Tecnico Scientifico, il Governo italiano tramite il DPCM di proroga delle misure anti-Covid del 07/08/2020 ha dato il via libera alla ripresa delle crociere a partire dal 15 agosto. MSC Crociere si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio: dalla prenotazione al tragitto verso la nave, dall' imbarco alla vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa, preservando l' unicità dell' esperienza della crociera. A tal fine la Compagnia ha messo a punto, con il

supporto di un team di esperti internazionali, un rigoroso protocollo di salute e sicurezza validato anche dal RINA, che ne ha verificato la conformità con le direttive europee, per garantire la massima protezione degli ospiti, dell' equipaggio e delle comunità dei territori in cui le navi faranno scalo durante i loro itinerari. Il protocollo prevede l' adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: screening medico e test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l' equipaggio prima di ogni imbarco; escursioni 'protette' organizzate dalla Compagnia esclusivamente per i propri ospiti; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato. In occasione della partenza dal **porto** di **Genova**, Stazioni Marittime, Autorità Portuale, e tutte le istituzioni competenti hanno collaborato con la compagnia di navigazione per facilitare le operazioni di controllo previste dalle nuove procedure, affinché anche la fase d' imbarco risulti per gli ospiti confortevole e sicura. Paolo Emilio Signorini, Presidente Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale: 'I Ports of Genova salutano con MSC Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal mese di marzo. Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del mar Ligure Occidentale. La partenza di MSC Grandiosa oggi dal **porto** di **Genova** è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità'. Edoardo Monzani, Amministratore Delegato di Stazioni Marittime SPA: 'Viviamo oggi una giornata storica per il **porto** di **Genova**: MSC Crociere, leader del comparto crociere nel Mediterraneo, ha scelto **Genova** e Stazioni Marittime per celebrare la ripartenza dell' attività crocieristica dopo la sospensione delle operazioni a livello globale dovuta all' emergenza Covid-19. Un segnale importante per il **porto** e per la sua città, che conferma, inoltre l' alto grado di efficienza dei servizi offerti da parte della nostra Società anche in un momento estremamente delicato come quello che stiamo vivendo.' Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Cruises, ha sottolineato: 'Quella di oggi è una



giornata memorabile per **Genova**, per l' Italia e per l' industria crocieristica. Siamo orgogliosi di ripartire dall' Italia, il paese delle





## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

nostre radici, nel quale siamo leader e che rappresenta il nostro principale mercato a livello globale. E siamo felici di ripartire da **Genova**, una città che portiamo nel cuore, nel cui **porto** movimentiamo più passeggeri che in qualunque altro scalo al mondo e che ha reso onore alla sua grande tradizione marinaiasca accogliendo, grazie all' impegno delle autorità e delle istituzioni locali, un numero così rilevante di navi in sosta inoperosa con una professionalità che ha fatto scuola a livello mondiale. Ringraziamo vivamente il Governo italiano, con tutte le sue articolazioni, le autorità liguri e il Corpo della Capitaneria di **Porto**, la Protezione Civile e la Sanità marittima, per il prezioso e decisivo supporto prestato sia nella fase di emergenza, accogliendo le nostre navi e i nostri equipaggi, sia in questa della ripartenza con la definizione dei nuovi protocolli e la riapertura dei porti'. Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria: La scelta di **Genova** per la prima partenza di una nave da crociera, dopo questo lungo stop epocale dovuto all' emergenza Covid-19, è un riconoscimento del grande lavoro fatto dal settore in Liguria e dal sistema Liguria per il settore. All' inizio dell' anno vedevamo alla portata significativi incrementi per gli scali liguri, che insieme costituiscono ormai la prima piattaforma crocieristica del Paese: oggi ripartiamo da quel punto, con la fiducia di sempre che ha già portato gli ottimi risultati di questi anni. Le crociere sono strategiche per la Liguria, stanno guadagnando spazi sempre più importanti nei nostri porti integrandosi bene con il traffico merci e alimentando un flusso turistico prezioso per tutto il territorio. Ringrazio la Msc anche per il grande e tempestivo lavoro fatto per adeguare le navi e i programmi all' attuale emergenza sanitaria per ripartire in sicurezza senza abbassare la guardia. Marco Bucci, Sindaco di **Genova** 'Genova saluta la ripartenza della prima nave da crociera con grande gioia. Il viaggio della Msc Grandiosa nel Mediterraneo Occidentale rappresenta un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l' economia della nostra città. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante dove **Genova** si attestava fra i porti leader del Mediterraneo e tornerà ad esserlo. La strada è tracciata e dobbiamo guardare al futuro come una nuova sfida per tutta la città, dimostrando, ancora una volta, la forza e la voglia di essere protagonisti di **Genova** e dei genovesi.'

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### MSC CROCIERE TORNA A NAVIGARE. PARTITA DA GENOVA MSC GRANDIOSA

L'ammiraglia della compagnia offrirà itinerari di 7 notti nel Mediterraneo occidentale toccando Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta (Malta) Il nuovo protocollo per la salute e la sicurezza, messo a punto dalla Compagnia con il supporto di un team di esperti internazionali, prevede l'adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l'equipaggio prima di ogni crociera; escursioni 'protette' organizzate esclusivamente dalla Compagnia per i propri ospiti; copertura assicurativa in caso di contagio prima, durante o dopo la crociera; maggior distanziamento fisico a bordo grazie anche ad un minor numero di passeggeri; nuove modalità di accesso ai ristoranti e di fruizione del buffet; servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato Ginevra, **Genova** - MSC Grandiosa è partita dal **porto di Genova**, è la prima nave della flotta MSC Crociere ad accogliere nuovamente gli ospiti a bordo ed è la prima nave ad attuare il protocollo di sicurezza e salute ideato dalla Compagnia. I primi ospiti

hanno iniziato questa mattina le procedure per l'imbarco sull'ammiraglia di MSC Crociere, i passeggeri sono arrivati al terminal crociere secondo le fasce orarie loro assegnate in fase di check in e seguendo le nuove procedure di screening indicate dal protocollo che prevede: il controllo della temperatura, l'analisi medica attraverso un questionario sanitario e un tampone antigene COVID-19 per ogni ospite prima dell'imbarco. Dopo aver completato queste fasi e, solo dopo aver atteso nel terminal i risultati dei test, gli ospiti idonei a viaggiare si sono imbarcati sulla nave secondo le nuove procedure che includono anche l'igienizzazione del bagaglio a mano e di quello in stiva. A tutti gli ospiti è stato consegnato un braccialetto MSC for Me in omaggio, che consente di effettuare tutte le operazioni in modalità contactless, come l'apertura della porta della cabina o i pagamenti, e contribuirà anche di tracciare, se necessario, i contatti di prossimità. Inoltre, nelle ultime settimane, tutti i membri dell'equipaggio sono stati sottoposti a misure di screening sanitario altrettanto rigorose, che hanno incluso 3 test COVID-19 effettuati in diversi momenti e un periodo di isolamento prima di iniziare le attività di bordo. Ogni membro dell'equipaggio sarà poi regolarmente sottoposto ad ulteriori test e verrà attentamente monitorato anche il suo stato di salute. Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises, ha commentato: "È un vero piacere per me essere a bordo di MSC Grandiosa e tornare a viaggiare sulla prima delle nostre navi rientrata in servizio e poter dare il benvenuto ai nostri ospiti. Il nostro obiettivo principale in questi ultimi mesi è stato quello di mettere in atto le giuste misure a tutela della salute e della sicurezza dei nostri ospiti, dell'equipaggio e delle comunità locali che visiteremo. Allo stesso tempo, abbiamo lavorato per garantire ai nostri ospiti una vacanza in crociera durante la quale potessero godere di tutti quei momenti che hanno sempre apprezzato, dall'intrattenimento alle attività a bordo, fino alle visite a terra protette". Sin dalla prima serata a bordo, gli ospiti hanno potuto approfittare dell'offerta di ristoranti internazionali e di un'ampia scelta di bar e lounge, tutti con servizio al tavolo, nonché dell'intrattenimento serale, compresa la musica dal vivo e gli spettacoli a teatro e nella Carousel Lounge. Le attività di bordo sono rese possibili grazie all'attuazione di adeguate misure di salute e sicurezza, tra cui il distanziamento sociale, la frequente igienizzazione delle mani e l'uso delle mascherine quando necessario. Nuovi ospiti si imbarcheranno domani a Civitavecchia e altri ancora nei giorni successive nei porti di Napoli e Palermo, poi la nave farà scalo a La Valletta a Malta, per poi tornare a **Genova** domenica prossima. Lungo l'itinerario, gli ospiti potranno scendere a terra per godersi le bellezze locali ma solo nell'







## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

dalla Compagnia, un modo tale da poter assicurare che la loro esperienza a terra segua gli stessi elevati standard di salute e sicurezza di bordo. Domani ad esempio alcuni ospiti potranno visitare Roma e le bellezze della "Città Eterna", viaggiando su trasferimenti igienizzati e accompagnati da guide turistiche e autisti che si attengono anch' essi a rigide misure di salute e sicurezza. Per questa prima fase della ripresa estiva delle sue operazioni, le due navi MSC Crociere che operano nel Mediterraneo - la seconda sarà MSC Magnifica nel Mediterraneo orientale - accoglieranno inizialmente solo ospiti residenti nei Paesi Schengen.

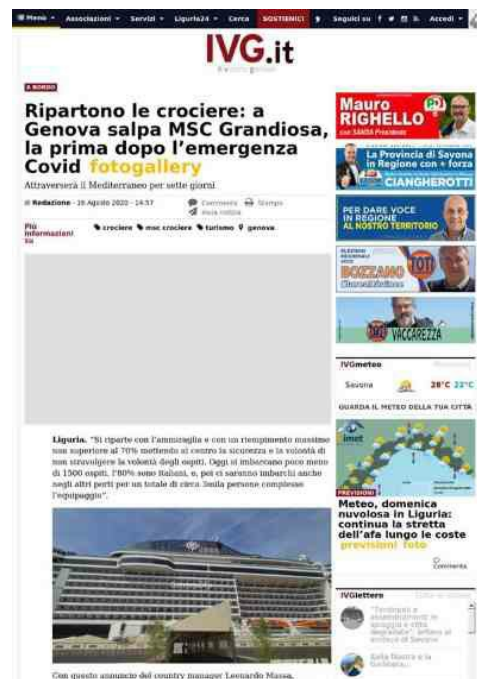
## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

### Ripartono le crociere: a Genova salpa MSC Grandiosa, la prima dopo l'emergenza Covid fotogallery

*Attraverserà il Mediterraneo per sette giorni*

Liguria. "Si riparte con l'ammiraglia e con un riempimento massimo non superiore al 70% mettendo al centro la sicurezza e la volontà di non stravolgere la volontà degli ospiti. Oggi si imbarcano poco meno di 1500 ospiti, l'80% sono italiani, e, poi ci saranno imbarchi anche negli altri porti per un totale di circa 3mila persone complesso l'equipaggio". Con questo annuncio del country manager Leonardo Massa, l'industria crocieristica, che a livello mondiale conta oltre 30 milioni di ospiti e che oggi è completamente ferma, riparte dal porto di Genova con la prima crociera di Msc, un porto che nel 2019 solo per questa compagnia aveva movimentato oltre 1,1 milioni di ospiti. La scelta della compagnia, è stata quella di riservare anche 250 cabine, un decimo del totale, nel caso ci fossero necessità. "Il protocollo prevede anche l'ipotesi di casi di positività a bordo durante la crociera - prosegue Massa - ma è importante la vedutene, e quindi abbiamo queste cabine che sono state rese area sterile per le emergenze e un protocollo condiviso con le autorità sanitarie dei porti che tocchiamo per garantire corridoi preferenziali per la gestione in totale sicurezza di eventuali positività". MSC Grandiosa sarà quindi la prima nave da crociera a partire da uno scalo italiano dopo il lungo stop, salpando dal porto di Genova per una crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale, con scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. Si tratta di un evento di profondo significato emozionale, per la possibilità di tornare a viaggiare in sicurezza fra le città più belle del Mediterraneo, di grande rilievo economico, per la ripresa di un settore cruciale per la blue economy italiana, ma anche di straordinario valore tecnico, per lo sforzo congiunto di tutti gli attori pubblici e privati che hanno consentito di superare le notevoli difficoltà per garantire l'assoluta sicurezza di turisti e personale. Dopo l'approvazione del protocollo sanitario elaborato dalle compagnie da crociera e dalla Guardia costiera da parte del Comitato Tecnico Scientifico, il Governo italiano tramite il DPCM di proroga delle misure anti-Covid del 07/08/2020 ha dato il via libera alla ripresa delle crociere a partire dal 15 agosto. MSC Crociere si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio: dalla prenotazione al tragitto verso la nave, dall'imbarco alla vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa, preservando l'unicità dell'esperienza della crociera. A tal fine la Compagnia ha messo a punto, con il supporto di un team di esperti internazionali, un rigoroso protocollo di salute e sicurezza validato anche dal RINA, che ne ha verificato la conformità con le direttive europee, per garantire la massima protezione degli ospiti, dell'equipaggio e delle comunità dei territori in cui le navi faranno scalo durante i loro itinerari. Il protocollo prevede l'adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: screening medico e test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l'equipaggio prima di ogni imbarco; escursioni "protette" organizzate dalla Compagnia esclusivamente per i propri ospiti; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato. In occasione della partenza dal porto di Genova, Stazioni Marittime, Autorità Portuale, e tutte le istituzioni competenti hanno collaborato con la compagnia di navigazione per facilitare le operazioni di controllo previste dalle nuove procedure, affinché anche la fase d'imbarco risulti per gli ospiti confortevole e sicura. "I Ports of Genoa salutano con MSC Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal



meze di marzo - commente Paolo Emilio Signorini, Presidente Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020





## Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

---

la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del **mar Ligure Occidentale**. La partenza di MSC Grandiosa oggi dal porto di Genova è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità". "Viviamo oggi una giornata storica per il porto di Genova - aggiunge Edoardo Monzani, Amministratore Delegato di Stazioni Marittime SPA - MSC Crociere, leader del comparto crociere nel Mediterraneo, ha scelto Genova e Stazioni Marittime per celebrare la ripartenza dell' attività crocieristica dopo la sospensione delle operazioni a livello globale dovuta all' emergenza Covid-19. Un segnale importante per il porto e per la sua città, che conferma, inoltre l' alto grado di efficienza dei servizi offerti da parte della nostra Società anche in un momento estremamente delicato come quello che stiamo vivendo." "Quella di oggi è una giornata memorabile per Genova, per l' Italia e per l' industria crocieristica - sottolinea Pierfrancesco Vago , Executive Chairman MSC Cruises - Siamo orgogliosi di ripartire dall' Italia, il paese delle nostre radici, nel quale siamo leader e che rappresenta il nostro principale mercato a livello globale. E siamo felici di ripartire da Genova, una città che portiamo nel cuore, nel cui porto movimentiamo più passeggeri che in qualunque altro scalo al mondo e che ha reso onore alla sua grande tradizione marinaresca accogliendo, grazie all' impegno delle **autorità** e delle istituzioni locali, un numero così rilevante di navi in sosta inoperosa con una professionalità che ha fatto scuola a livello mondiale. Ringraziamo vivamente il Governo italiano, con tutte le sue articolazioni, le **autorità** liguri e il Corpo della Capitaneria di Porto, la Protezione Civile e la Sanità marittima, per il prezioso e decisivo supporto prestato sia nella fase di emergenza, accogliendo le nostre navi e i nostri equipaggi, sia in questa della ripartenza con la definizione dei nuovi protocolli e la riapertura dei porti". "Genova saluta la ripartenza della prima nave da crociera con grande gioia - ha commentato Marco Bucci - Il viaggio della Msc Grandiosa nel Mediterraneo **Occidentale** rappresenta un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l' economia della nostra città. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante dove Genova si attestava fra i porti leader del Mediterraneo e tornerà ad esserlo. La strada è tracciata e dobbiamo guardare al futuro come una nuova sfida per tutta la città, dimostrando, ancora una volta, la forza e la voglia di essere protagonisti di Genova e dei genovesi". Non solo Msc, però. Anche Costa Crociere sta lavorando per una ripartenza responsabile e sicura delle crociere a partire dal 6 settembre, come già annunciato nei giorni scorsi, tenendo costantemente monitorato lo scenario di diffusione del virus che è in continua evoluzione. Quel che è certo è che le crociere di settembre di Costa Deliziosa da Trieste e di Costa Diadema da Genova saranno riservate esclusivamente a ospiti italiani, con itinerari di una settimana che faranno scalo solo in porti italiani, per riscoprire, in sicurezza, il meglio dell' Italia ( leggi qui ).

## Msc, ripartono le crociere: la prima nave salpa da Genova

Riparte oggi dal **porto** di Genova l'industria crocieristica, che a livello mondiale conta oltre 30 milioni di ospiti e che si è completamente fermata per la pandemia di Covid-19. La prima nave a salpare è la Msc Grandiosa. "Si riparte con l'ammiraglia - sottolinea il country manager, Leonardo Massa - e con un riempimento massimo non superiore al 70% mettendo al centro la sicurezza e la volontà di non stravolgere la volontà degli ospiti". Oggi si imbarcano poco meno di 1500 ospiti, l'80% sono italiani, e, poi ci saranno imbarchi anche negli altri porti per un totale di circa 3mila persone compreso l'equipaggio". La crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale fa scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. La compagnia tiene vuote 250 cabine, un decimo del totale, per qualsiasi necessità. "Il protocollo prevede anche l'ipotesi di casi di positività a bordo durante la crociera - prosegue Massa - e quindi abbiamo queste cabine che sono state rese area sterile per le emergenze". La partenza della Grandiosa è in programma nel tardo pomeriggio.

The screenshot shows the lidenaro.it website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like IMPRESSE & MERCATI, CARRIERE, CULTURE, INCENTIVI, FUTURA, CRONACHE, and RUBRICHE. Below this, the main headline reads "Msc, ripartono le crociere: la prima nave salpa da Genova". A large image of the Msc Grandiosa cruise ship is featured. To the right, there are promotional banners for "Best of Corona Humor", "CULTURE", "CONFININDUSTRIA", and "RILANCIO@BCP". The article text below the image mentions that the ship will depart from Genoa with 1,500 passengers, mostly Italian, and will visit several ports in the Western Mediterranean.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Msc Grandiosa ha lasciato il porto di Genova

*È diretta a Civitavecchia, poi toccherà Napoli, Palermo e La Valletta. È la prima crociera dopo il lockdown, ospiterà solo passeggeri dell' area Schengen e le discese a terra saranno solo tramite escursioni*

Msc Grandiosa è partita dal **porto** di **Genova**. È la prima nave da crociera partita da un **porto** italiano dopo diversi mesi. I primi ospiti hanno iniziato questa mattina le procedure per l' imbarco sull' ammiraglia di Msc Crociere, sono arrivati al terminal crociere secondo le fasce orarie loro assegnate in fase di check in e seguendo le nuove procedure di screening indicate dal protocollo che prevede controllo della temperatura, questionario sanitario e tampone antigene COVID-19. Risultati idonei, i passeggeri si sono poi imbarcati sulla nave secondo le nuove procedure che includono anche l' igienizzazione del bagaglio a mano e di quello in stiva. A terra, alla stazione marittima, una cerimonia di ripartenza con le autorità locali. A tutti gli ospiti è stato consegnato un braccialetto "Msc for Me" in omaggio, che consente di effettuare tutte le operazioni in modalità contactless, come l' apertura della porta della cabina o i pagamenti, e contribuirà anche a tracciare, se necessario, i contatti di prossimità. Per quanto riguarda l' equipaggio, sono stati sottoposti a misure di screening sanitario altrettanto rigorose che hanno incluso tre test COVID-19 effettuati in diversi momenti e un periodo di isolamento prima di iniziare le attività di bordo. Ogni membro dell' equipaggio sarà poi regolarmente sottoposto ad ulteriori test e verrà attentamente monitorato anche il suo stato di salute. La nave è impegnata in una crociera di sette notti nel Mediterraneo Occidentale, toccando i porti di Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. Msc Crociere ha schierato una seconda nave nell' Adriatico . Costa Crociere, invece, ha programmato la sua prima crociera post-lockdown il 6 settembre , sempre con una nave ciascuna per Tirreno e Adriatico. Era da tanto che non partivano le navi da crociera. Considerando la pausa invernale, per il **porto** di Napoli il digiuno è quasi di otto mesi . Tutti i passeggeri di queste crociere dovranno provenire da Paesi dell' area Schengen. Costa Crociere è ancora più restrittiva e limiterà l' imbarco alle sole nazionalità italiane . Nuovi passeggeri si imbarcheranno domani a Civitavecchia e altri ancora nei giorni successivi a Napoli e Palermo. Poi l' approdo a La Valletta a Malta, il più delicato considerando i numerosi casi di persone contagiate provenienti da lì. Msc Grandiosa tornerà infine domenica a **Genova**. I passeggeri potranno scendere a terra ma solo attraverso un' escursione protetta e organizzata dalla compagnia, in modo tale da garantire maggior controllo sugli standard di salute e sicurezza. Gianni Onorato , CEO di Msc Cruises, ha detto che in questi ultimi mesi la compagnia ha messo in atto «le giuste misure a tutela della salute e della sicurezza dei nostri ospiti, dell' equipaggio e delle comunità locali che visiteremo. Allo stesso tempo, abbiamo lavorato per garantire ai nostri ospiti una vacanza in crociera durante la quale potessero godere di tutti quei momenti che hanno sempre apprezzato, dall' intrattenimento alle attività a bordo, fino alle visite a terra protette». Paolo Emilio Signorini , presidente dell' Autorità di sistema portuale che fa capo a **Genova**, ha ricordato che nel 2019 il **porto** aveva superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi movimentati, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150 mila passeggeri, crescendo del 32 per cento. «La partenza di Msc Grandiosa è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità». Anche il governatore della Liguria, Giovanni Toti , ha ricordato la crescita dei crocieristi in arrivo e partenza da **Genova**, «Oggi ripartiamo da quel punto - ha detto - con la







## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

risultati di questi anni. Le crociere sono strategiche per la Liguria, stanno guadagnando spazi sempre più importanti nei nostri porti integrandosi bene con il traffico merci e alimentando un flusso turistico prezioso per tutto il territorio».

## Ship Mag

Genova, Voltri

## MSC Grandiosa riparte da Genova: a bordo mille passeggeri, il 90% italiani

**Genova** - "MSC Grandiosa sarà la prima nave da crociera a partire da uno scalo italiano dopo il lungo stop, salpando dal **porto** di **Genova** per una crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale, con scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta". È quanto si legge in una nota del Gruppo MSC in occasione della ripresa delle crociere, oggi a **Genova**. A bordo di Grandiosa circa 1.000 persone: quasi tutte di nazionalità italiana con l'eccezione di un centinaio di francesi. "Si tratta di un evento di profondo significato emozionale, per la possibilità di tornare a viaggiare in sicurezza fra le città più belle del Mediterraneo, di grande rilievo economico, per la ripresa di un settore cruciale per la blue economy italiana, ma anche di straordinario valore tecnico, per lo sforzo congiunto di tutti gli attori pubblici e privati che hanno consentito di superare le notevoli difficoltà per garantire l'assoluta sicurezza di turisti e personale", continua MSC. "Dopo l'approvazione del protocollo sanitario elaborato dalle compagnie da crociera e dalla Guardia costiera da parte del Comitato Tecnico Scientifico, il Governo italiano tramite il Dpcm di proroga delle misure anti-Covid del 07/08/2020 ha dato il via libera alla ripresa delle crociere a partire dal 15 agosto", spiega MSC. "MSC Crociere si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio: dalla prenotazione al tragitto verso la nave, dall'imbarco alla vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa, preservando l'unicità dell'esperienza della crociera - spiega la nota di Msc-. A tal fine la compagnia ha messo a punto, con il supporto di un team di esperti internazionali, un rigoroso protocollo di salute e sicurezza validato anche dal Rina, che ne ha verificato la conformità con le direttive europee, per garantire la massima protezione degli ospiti, dell'equipaggio e delle comunità dei territori in cui le navi faranno scalo durante i loro itinerari". "Il protocollo prevede l'adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: screening medico e test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l'equipaggio prima di ogni imbarco; escursioni "protette" organizzate dalla compagnia esclusivamente per i propri ospiti; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato», aggiunge MSC. "In occasione della partenza dal **porto** di **Genova**, Stazioni Marittime, Autorità Portuale, e tutte le istituzioni competenti hanno collaborato con la compagnia di navigazione per facilitare le operazioni di controllo previste dalle nuove procedure, affinché anche la fase d'imbarco risulti per gli ospiti confortevole e sicura". Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ha spiegato che "i porti salutano con MSC Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal mese di marzo. Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del mar Ligure Occidentale. La partenza di MSC Grandiosa oggi dal **porto** di **Genova** è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità" ha aggiunto.

**Informativa**  
 Non è alcun partner selezionato utilizzare i social e i contenuti simili come specificato nella privacy policy.  
 Per accedere al sito di cui si è parlato in questa informativa, premendo la voce "Info" di questa pagina,  
 interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o cliccando su un altro modo.

**MSC Grandiosa riparte da Genova: a bordo mille passeggeri, il 90% italiani**

16 AGOSTO 2020 - Redazione



Genova - "MSC Grandiosa sarà la prima nave da crociera a partire da uno scalo italiano dopo il lungo stop, salpando dal porto di Genova per una crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale, con scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta". È quanto si legge in una nota del Gruppo MSC in occasione della ripresa delle crociere, oggi a Genova. A bordo di Grandiosa circa 1.000 persone: quasi tutte di nazionalità italiana con l'eccezione di un centinaio di francesi.

Si tratta di un evento di profondo significato emozionale, per la possibilità di tornare a viaggiare in sicurezza fra le città più belle del Mediterraneo, di grande rilievo economico, per la ripresa di un settore cruciale per la blue economy italiana, ma anche di straordinario valore tecnico, per lo sforzo congiunto di tutti gli attori pubblici e privati che hanno consentito di superare le notevoli difficoltà per garantire l'assoluta sicurezza di turisti e personale", continua MSC.

Dopo l'approvazione del protocollo sanitario elaborato dalle compagnie da crociera e dalla Guardia costiera da parte del Comitato Tecnico Scientifico, il Governo italiano tramite il Dpcm di proroga delle misure anti-Covid del 07/08/2020 ha dato il via libera alla ripresa delle crociere a partire dal 15 agosto", spiega MSC.

MSC Crociere si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio: dalla prenotazione al tragitto verso la nave, dall'imbarco alla vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa, preservando l'unicità dell'esperienza della crociera - spiega la nota di Msc-. A tal fine la compagnia ha messo a punto, con il supporto di un team di esperti internazionali, un rigoroso protocollo di salute e sicurezza validato anche dal Rina, che ne ha verificato la conformità con le direttive europee, per garantire la massima protezione degli ospiti, dell'equipaggio e delle comunità dei territori in cui le navi faranno scalo durante i loro itinerari".

Il protocollo prevede l'adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: screening medico e test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l'equipaggio prima di ogni imbarco; escursioni "protette" organizzate dalla compagnia esclusivamente per i propri ospiti; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato», aggiunge MSC.

In occasione della partenza dal porto di Genova, Stazioni Marittime, Autorità Portuale, e tutte le istituzioni competenti hanno collaborato con la compagnia di navigazione per facilitare le operazioni di controllo previste dalle nuove procedure, affinché anche la fase d'imbarco risulti per gli ospiti confortevole e sicura".

Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ha spiegato che "i porti salutano con MSC Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal mese di marzo. Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del mar Ligure Occidentale. La partenza di MSC Grandiosa oggi dal porto di Genova è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità" ha aggiunto.

**Iscriviti alla newsletter**  
 Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Iscriviti](#)



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Dopo 5 mesi di stop le crociere in Italia sono ripartite

Dopo quasi cinque mesi di stop è da poco ripartita dal **porto** di **Genova** una nave da crociera dopo lo stop imposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti lo scorso 19 marzo a causa dell' emergenza Covid-19. Dopo l' approvazione del protocollo sanitario elaborato dalle compagnie da crociera e dalla Guardia costiera da parte del Comitato Tecnico Scientifico, il Governo italiano, tramite il DPCM di proroga delle misure anti-Covid, del 07/08/2020 ha dato il via libera alla ripresa delle crociere a partire dal 15 agosto. La prima nave a salpare è stata la Msc Grandiosa di Msc Crociere. Il competitor Costa ha invece fatto sapere che il suo primo itinerario posto-lockdown salperà da Trieste il 6 settembre . "Si riparte con l' ammiraglia - ha sottolineato il country manager, Leonardo Massa - e con un riempimento massimo non superiore al 70% mettendo al centro la sicurezza e la volontà di non stravolgere la volontà degli ospiti". Oggi si sono imbarcati poco meno di 1.500 ospiti, l' 80% sono italiani, e poi ci saranno imbarchi anche negli altri porti per un totale di circa 3mila persone compreso l' equipaggio". La crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale fa scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. La compagnia tiene vuote 250 cabine, un decimo del totale, per qualsiasi necessità. "Il protocollo prevede anche l' ipotesi di casi di positività a bordo durante la crociera - ha aggiunto Massa - e quindi abbiamo queste cabine che sono state rese area sterile per le emergenze". MSC Crociere si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio: dalla prenotazione al tragitto verso la nave, dall' imbarco alla vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa, preservando l' unicità dell' esperienza della crociera. A tal fine la Compagnia ha messo a punto, con il supporto di un team di esperti internazionali, un rigoroso protocollo di salute e sicurezza validato anche dal RINA, che ne ha verificato la conformità con le direttive europee, per garantire la massima protezione degli ospiti, dell' equipaggio e delle comunità dei territori in cui le navi faranno scalo durante i loro itinerari. Il protocollo prevede l' adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: screening medico e test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l' equipaggio prima di ogni imbarco; escursioni 'protette' organizzate dalla Compagnia esclusivamente per i propri ospiti; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato. Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ha così commentato la ripartenza: "I Ports of Genoa salutano con Msc Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal mese di marzo. Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del mar Ligure Occidentale. La partenza di MSC Grandiosa oggi dal **porto** di **Genova** è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità". Edoardo Monzani, amministratore delegato di Stazioni Marittime SPA, da parte sua ha aggiunto: "Viviamo oggi una giornata storica per il **porto** di **Genova**: Msc Crociere, leader del comparto crociere nel Mediterraneo, ha scelto **Genova** e Stazioni Marittime per celebrare la ripartenza dell' attività crocieristica dopo la sospensione delle operazioni a livello globale dovuta all' emergenza Covid-19. Un segnale importante per il **porto** e per la sua città, che conferma, inoltre l' alto grado di efficienza dei servizi offerti da parte della nostra Società anche in un momento estremamente





## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

Vago, presidente esecutivo di Msc Cruises, ha definito quella di oggi come "una giornata memorabile per **Genova**, per l' Italia e per l' industria crocieristica. Siamo orgogliosi di ripartire dall' Italia, il paese delle nostre radici, nel quale siamo leader e che rappresenta il nostro principale mercato a livello globale. E siamo felici di ripartire da **Genova**, una città che portiamo nel cuore, nel cui **porto** movimentiamo più passeggeri che in qualunque altro scalo al mondo e che ha reso onore alla sua grande tradizione marinairesca accogliendo, grazie all' impegno delle autorità e delle istituzioni locali, un numero così rilevante di navi in sosta inoperosa con una professionalità che ha fatto scuola a livello mondiale. Ringraziamo vivamente il Governo italiano, con tutte le sue articolazioni, le autorità liguri e il Corpo della Capitaneria di **Porto**, la Protezione Civile e la Sanità marittima, per il prezioso e decisivo supporto prestato sia nella fase di emergenza, accogliendo le nostre navi e i nostri equipaggi, sia in questa della ripartenza con la definizione dei nuovi protocolli e la riapertura dei porti".



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Msc Grandiosa riparte da Genova: a bordo salgono in mille

**Genova** - Riparte oggi dal **porto** di **Genova** l'industria crocieristica, che a livello mondiale conta oltre 30 milioni di ospiti e che si è completamente fermata per la pandemia di Covid-19. La prima nave a salpare è la Msc Grandiosa. "Si riparte con l'ammiraglia - sottolinea il country manager, Leonardo Massa - e con un riempimento massimo non superiore al 70% mettendo al centro la sicurezza e la volontà di non stravolgere la volontà degli ospiti». Oggi si imbarcano 1.000 ospiti, il 90% sono italiani, e, poi ci saranno imbarchi anche negli altri porti per un totale di circa 3mila persone compreso l'equipaggio". La crociera di 7 notti nel Mediterraneo occidentale fa scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. La compagnia tiene vuote 250 cabine, un decimo del totale, per qualsiasi necessità. "Il protocollo prevede anche l'ipotesi di casi di positività a bordo durante la crociera - prosegue Massa - e quindi abbiamo queste cabine che sono state rese area sterile per le emergenze". La partenza della Grandiosa è in programma nel tardo pomeriggio.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Ripartenza delle crociere, Signorini: "Ci aspettano nuovi orizzonti di sicurezza"

**Genova** - Paolo Emilio Signorini, presidente Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha spiegato che «i porti salutano con Msc Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal mese di marzo. Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del mar Ligure Occidentale». «La partenza di Msc Grandiosa oggi dal **porto** di **Genova** è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità» ha aggiunto . Edoardo Monzani, amministratore delegato di Stazioni Marittime, ha evidenziato che «viviamo oggi una giornata storica per il **porto** di **Genova**: MSC Crociere, leader del comparto crociere nel Mediterraneo, ha scelto **Genova** e Stazioni Marittime per celebrare la ripartenza dell' attività crocieristica dopo la sospensione delle operazioni a livello globale dovuta all' emergenza Covid-19. Un segnale importante per il **porto** e per la sua città, che conferma, inoltre l' alto grado di efficienza dei servizi offerti da parte della nostra Società anche in un momento estremamente delicato come quello che stiamo vivendo».



## Ripartono le crociere: da Genova salpa la Msc Grandiosa

AGI - Riprendono le crociere e MSC Grandiosa, sarà la prima nave a partire da uno scalo italiano dopo il lungo stop, salpando dal porto di Genova per una crociera di 7 notti nel Mediterraneo **occidentale**, con scali a Civitavecchia, Napoli, Palermo e La Valletta. Si tratta di un evento di profondo significato emozionale - spiegano dalla compagnia - per la possibilità di tornare a viaggiare in sicurezza fra le città più belle del Mediterraneo, di grande rilievo economico, per la ripresa di un settore cruciale per la blue economy italiana, ma anche di straordinario valore tecnico, per lo sforzo congiunto di tutti gli attori pubblici e privati che hanno consentito di superare le notevoli difficoltà per garantire l' assoluta sicurezza di turisti e personale. MSC Crociere si è impegnata a tutelare la sicurezza e la salute degli ospiti in ogni momento del viaggio : dalla prenotazione al tragitto verso la nave, dall' imbarco alla vita di bordo, dalle escursioni a terra al ritorno a casa. A tal fine la Compagnia ha messo a punto, con il supporto di un team di esperti internazionali, un rigoroso protocollo che prevede l' adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: screening medico e test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l' equipaggio prima di ogni imbarco; escursioni "protette" organizzate dalla Compagnia esclusivamente per i propri ospiti; maggior distanziamento fisico a bordo grazie ad una capienza ridotta della nave; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato. **Paolo Emilio Signorini**, Presidente **Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**: "I Ports of Genoa salutano con MSC Grandiosa la partenza della prima nave da crociera dal mese di marzo. Nel 2019 avevamo superato per la prima volta la soglia dei due milioni di crocieristi, consolidando nei primi due mesi del 2020 la posizione fra i porti leader nel Mediterraneo con un record di 150.000 passeggeri (+32% rispetto al 2019), a dimostrazione del notevole potenziale di sviluppo dei porti del **mar Ligure Occidentale**. La partenza di MSC Grandiosa oggi dal porto di Genova è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo e nel mondo, verso nuovi orizzonti di sicurezza, serenità e prosperità". "Viviamo oggi - aggiunge Edoardo Monzani, Amministratore Delegato di Stazioni Marittime SPA - una giornata storica per il porto di Genova : MSC Crociere, leader del comparto crociere nel Mediterraneo, ha scelto Genova e Stazioni Marittime per celebrare la ripartenza dell' attività crocieristica dopo la sospensione delle operazioni a livello globale dovuta all' emergenza Covid-19. Un segnale importante per il porto e per la sua città, che conferma, inoltre l' alto grado di efficienza dei servizi offerti da parte della nostra Società anche in un momento estremamente delicato come quello che stiamo vivendo." Pierfrancesco Vago, Executive Chairman MSC Cruises, ha sottolineato: " Quella di oggi è una giornata memorabile per Genova, per l' Italia e per l' industria crocieristica. Siamo orgogliosi di ripartire dall' Italia , il paese delle nostre radici, nel quale siamo leader e che rappresenta il nostro principale mercato a livello globale. E siamo felici di ripartire da Genova, una città che portiamo nel cuore, nel cui porto movimentiamo più passeggeri che in qualunque altro scalo al mondo e che ha reso onore alla sua grande tradizione marinaresca accogliendo, grazie all' impegno delle **autorità** e delle istituzioni locali, un numero così rilevante di navi in sosta inoperosa con una professionalità che ha fatto scuola a livello mondiale". "La scelta di Genova - ha commentato Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria - per la prima partenza di una nave da crociera, dopo questo lungo stop epocale dovuto all' emergenza Covid-19, è un riconoscimento del grande lavoro fatto dal settore in Liguria e dal **sistema** Liguria per il settore. All' inizio dell' anno vedevamo alla portata

The screenshot shows the World Magazine website with the article title "Ripartono le crociere: da Genova salpa la Msc Grandiosa". Below the title is a large image of the MSC Grandiosa cruise ship. To the right of the article is a sidebar with a calendar for August 2020, a weather forecast for Rome (18.9°C), and a list of EUR member states with their respective currencies and exchange rates.

| EUR - Paesi membri dell'euro | Currency | Rate |
|------------------------------|----------|------|
| USD                          | 1,3444   |      |
| CAD                          | 0,8388   |      |
| CHF                          | 0,9292   |      |





## World Magazine

Genova, Voltri

---

significativi incrementi per gli scali liguri, che insieme costituiscono ormai la prima piattaforma crocieristica del Paese: oggi ripartiamo da quel punto, con la fiducia di sempre che ha già portato gli ottimi risultati di questi anni. Le crociere sono strategiche per la Liguria, stanno guadagnando spazi sempre più importanti nei nostri porti integrandosi bene con il traffico merci e alimentando un flusso turistico prezioso per tutto il territorio. Ringrazio la Msc anche per il grande e tempestivo lavoro fatto per adeguare le navi e i programmi all'attuale emergenza sanitaria per ripartire in sicurezza senza abbassare la guardia". Soddisfazione anche da parte di Marco Bucci, Sindaco di Genova: "Genova saluta la ripartenza della prima nave da crociera con grande gioia. Il viaggio della Msc Grandiosa nel Mediterraneo Occidentale rappresenta un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l'economia della nostra città. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante dove Genova si attestava fra i porti leader del Mediterraneo e tornerà ad esserlo. La strada è tracciata e dobbiamo guardare al futuro come una nuova sfida per tutta la città, dimostrando, ancora una volta, la forza e la voglia di essere protagonisti di Genova e dei genovesi." Fonte : Agi.

## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

### Inquinamento, dati allarmanti 'Picchi di biossido di azoto'

*Negli ultimi giorni la centralina di calata Paita ha fatto registrare valori fuorilegge Durante il lockdown le navi in sosta forzata hanno provocato un innalzamento*

Sondra Coggio / LA SPEZIA Settimana di Ferragosto con picchi di biossido di azoto continuativi, per ore, in Calata Paita, fra viale Italia e l'ospedale Sant'Andrea. La centralina o pur schermata da palazzi e piante, che mitigano i valori o ha continuato ad annotare dati allarmanti. Dati per i quali la Regione Liguria È dallo scorso anno sotto infrazione europea. Alle 11 della mattina, il 9 agosto, già la centralina registrava 123. Il 10 agosto, dalle 10 alle 18, valori costantemente altissimi con un picco di tre ore sopra quota 150, fra le 14 e le 17. Il 12 agosto, Calata Paita È rimasta sopra quota 100 dalle 10 della mattina fino alle 19. Fra 104 e 130, per nove ore consecutive. Nuovi picchi il 13 agosto, fin dalle 11 della mattina e fino alle 17, punta massima di 118 alle 16 del pomeriggio. Sopra il 100, per ore, anche la vigilia di ferragosto, in spe cie fra le 14 e le 17. Sono anni, che Calata Paita supera il limite per il valore medio annuale per la protezione della salute umana, unica in Liguria insieme all'agglomerato di Genova fra Corso Europa e via Buoizzi. L'inquinamento atmosferico o dice la nota di infrazione depositata alla Corte di giustizia europea o provoca 'direttamente malattie gravi e croniche come asma, problemi cardio vascolari e cancro ai polmoni». In Calata Paita il problema È esploso nel 2017, in coincidenza con la nuova esperienza crocieristica. Come inquinano le auto, inquinano anche le navi. L'ha accertato Arpal. » obbligo di legge, intervenire. Il Comune della Spezia nel 2018 ha varato il Pums, il piano per la mobilità sostenibile, che prevede più zone a traffico limitato, meno auto in centro, più biciclette, qualche rotatoria. A pagina 141, nelle conclusioni, si legge che il 'contesto non È sicuramente connotato da episodi di drammaticità». L'Europa non la vede così. Il Pums afferma che 'È da ritenersi che la maggioranza dei contributi di NO2 stia nel traffico veicolare e nel riscaldamento domestico». La tesi È stata smentita durante la quarantena. Con i riscaldamenti spenti, senza auto in strada, con la centrale Enel chiusa per manutenzione, solo in Calata Paita il biossido di azoto risultava oltre quota 100, con le navi in sosta forzata in banchina. Non È icolpaw degli armatori, la mancata elettrificazione del **porto**. Il problema pe rÚ esiste e le istituzioni sanitarie dovrebbero intervenire a tutela della salute pubblica. Calata Paita in questi giorni sta schizzando anche oltre 150. Nel resto della città il valore NO2 viaggia mediamente sotto quota 30. Solo piazza Saint Bon a volte supera 60, 70, quando c'È molto traffico alla Spallanzani. » una situazione esplosiva, avere un intero quartiere, compreso l'ospedale, esposto a questo aerosol. Tanto più che l'Europa ha già messo la Regione sotto infrazione.



## VIAGGIO ancona-piacenza

### Nessuna verifica al porto, poi tutti ammassati sul treno

Passeggeri in piedi, seduti a terra o ammassati sulle scalinate tra un piano e l'altro. Per far scendere le persone che affollavano il treno regionale 2132 veloce partito ieri da Ancona con destinazione Piacenza è dovuta intervenire la Polizia ferroviaria. E c'è di più. Ad Ancona, uno dei principali porti che collega l'Italia con la Croazia e la Grecia, non hanno eseguito nessun tampone sui passeggeri in arrivo dalle località considerate a rischio. Ufficialmente la decisione dell'Authority e degli uffici della Sanità Marittima marchigiana è stata presa per evitare assembramenti in porto. Ma i problemi si sono moltiplicati: chi è sceso dalla nave e poi è salito sul treno, oltre all'assenza dei test sanitari ha dovuto subire i rischi di un viaggio di ritorno senza nessun distanziamento. fra. lai. -



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Navi fumose in porto l' Authority vuole adeguare l' intesa 2018

*Il 25 riunione a Molo Vespucci con le principali compagnie L' obiettivo è aggiornare il "Civitavecchia Blue Agreement"*

INQUINAMENTO Fumi nocivi delle navi in porto, anche Molo Vespucci scende in campo. L' accordo volontario siglato due anni fa dalle compagnie di navigazione che servono le cosiddette Autostrade del Mare, cioè il traffico passeggeri soprattutto per la Sardegna e la Sicilia, sarà rinnovato con l' auspicio che ci siano ulteriori adesioni di armatori, in particolare del settore crocieristico. Dopo essere stato chiamato in causa soprattutto dal Comune, il prossimo 25 agosto, il presidente dell' **Autorità portuale** Francesco Maria di Majo, in accordo con il comandante del Porto Francesco Tomas e con l' amministrazione comunale, ha indetto una videoconferenza per la firma del nuovo Civitavecchia Blue Agreement. Si tratta dell' accordo sottoscritto a suo tempo da Grandi Navi Veloci, Grimaldi Lines e Tirrenia e che adesso sarà proposto anche ad altri armatori che scalano al porto di Civitavecchia. Nel corso della conference call, alla quale parteciperanno le agenzie marittime in rappresentanza delle relative compagnie crocieristiche, saranno definiti i contenuti dell' adeguamento dell' accordo volontario e i progressi tecnologici intervenuti dalla sottoscrizione del primo accordo risalente al 26 giugno del 2018. Naturalmente c' è da capire, essendo un' adesione volontaria al protocollo, se e quante compagnie saranno disponibili ad accogliere l' invito di Molo Vespucci. Intanto nei giorni scorsi l' Arpa Lazio, in aggiunta alle attuali centraline fisse, ha collocato una postazione mobile all' interno dello scalo al fine di misurare in maniera più puntuale le emissioni prodotte dalle navi. Proprio l' Arpa Lazio ha fatto presente che, negli ultimi mesi, nel porto di Civitavecchia non sono stati mai superati i limiti di tollerabilità prescritti dalla normativa vigente. Dai numerosi controlli effettuati nelle ultime settimane dalla stessa Capitaneria di Porto, in un solo caso è stato riscontrato il mancato rispetto dei limiti di tenore di zolfo nel combustibile. Limite che dal primo gennaio 2020 è stato ulteriormente abbassato. Resta il fatto che il fenomeno dei fumi neri in porto negli ultimi tempi è cresciuto e che la Capitaneria, anche sulla base delle segnalazioni dei cittadini, solo a luglio ha denunciato sei comandanti per emissioni nocive. Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Sale a 26 milioni di euro lo stanziamento per le AdSP

GAM EDITORI

15 agosto 2020 - Sale da 6 a 26 milioni di euro l'importo del fondo istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dal Decreto Legge 19 maggio 2020, numero 34, meglio conosciuto come "Decreto Rilancio". Viene dunque incrementata di ulteriori 20 milioni di euro la quota che sarà destinata alle Autorità Portuali che non hanno risorse proprie utilizzabili per finanziare le richieste di riduzione dei canoni concessori delle imprese che hanno avuto forti cali di fatturato nonchè per riconoscere contributi alle imprese fornitrici di manodopera temporanea che hanno subito pregiudizi dall'emergenza sanitaria. E' questa una delle novità di maggiore importanza, per quanto riguarda la nostra Autorità di Sistema Portuale e, in particolare, il **porto di Civitavecchia**, conseguente alla recente adozione del decreto legge di agosto recante misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia. "Con grande soddisfazione - commenta il Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo - accolgo la notizia dell'aumento di ben 20 milioni di euro del fondo in favore delle AdSP che non hanno avanzi di amministrazione disponibili. Ringrazio la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli per aver saputo, ancora una volta, comprendere ed affrontare con concretezza la situazione drammatica in cui versano quei porti, come **Civitavecchia**, che per effetto dell'emergenza sanitaria e il conseguente crollo del settore crocieristico, e in parte di quello dei traghetti, hanno subito ingenti danni che si sono estesi sull'intera economia che ruota intorno a tali settori. Con favore sono state, quindi, anche accolte le altre misure compensative di carattere finanziario che il Governo ha adottato con il Decreto di agosto a sostegno del settore crocieristico e di quello del trasporto marittimo passeggeri".



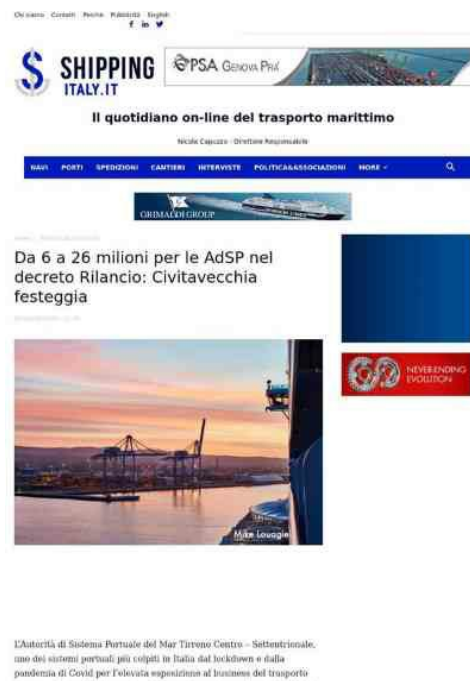
## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Da 6 a 26 milioni per le AdSP nel decreto Rilancio: Civitavecchia festeggia

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro - Settentrionale, uno dei sistemi portuali più colpiti in Italia dal lockdown e dalla pandemia di Covid per l' elevata esposizione al business del trasporto passeggeri (traghetti e crociere) ha accolto con favore la notizia che è stato elevato a 26 milioni lo stanziamento previsto dall' esecutivo per gli aiuti che le port authority possono concedere a terminalisti e portuali. "Sale da 6 a 26 milioni di euro l' importo del fondo istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dal Decreto Legge 19 maggio 2020, numero 34, meglio conosciuto come 'Decreto Rilancio. Viene dunque incrementata di ulteriori 20 milioni di euro la quota che sarà destinata alle Autorità Portuali che non hanno risorse proprie utilizzabili per finanziare le richieste di riduzione dei canoni concessori delle imprese che hanno avuto forti cali di fatturato nonché per riconoscere contributi alle imprese fornitrici di manodopera temporanea che hanno subito pregiudizi dall' emergenza sanitaria" annuncia una nota dell' ente portuale laziale. "E' questa una delle novità di maggiore importanza, per quanto riguarda la nostra Autorità di Sistema Portuale e, in particolare, il **porto** di

**Civitavecchia**, conseguente alla recente adozione del decreto legge di agosto recante misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell' economia". Il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, ha così commentato: 'Con grande soddisfazione accolgo la notizia dell' aumento di ben 20 milioni di euro del fondo in favore delle AdSP che non hanno avanzi di amministrazione disponibili. Ringrazio la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli per aver saputo, ancora una volta, comprendere e affrontare con concretezza la situazione drammatica in cui versano quei porti, come **Civitavecchia**, che per effetto dell' emergenza sanitaria e il conseguente crollo del settore crocieristico, e in parte di quello dei traghetti, hanno subito ingenti danni che si sono estesi sull' intera economia che ruota intorno a tali settori". Il presidente di Majo ha aggiunto infine: "Con favore sono state, quindi, anche accolte le altre misure compensative di carattere finanziario che il Governo ha adottato con il Decreto di agosto a sostegno del settore crocieristico e di quello del trasporto marittimo passeggeri. Rimangono ora da accertare le modalità di assegnazione delle risorse del fondo a favore delle AdSP che hanno subito pregiudizi per le mancate entrate dai diritti di **porto**. Quest' ultimo decreto agostano, che segue di qualche giorno quello del Decreto infrastrutture in cui sono stati riconosciuti circa 100 milioni di euro in favore del network portuale laziale, ci consentono di guardare al futuro con rinnovato ottimismo soprattutto in relazione alle posizioni lavorative al termine dell' applicazione della cassa integrazione in deroga".



## **Agli imbarchi per le isole pochi controlli, lunghe code e niente distanze: è caos**

LA TENDENZA Antonino Pane File, assembramenti, pericoli. Al giro di boa dell'estate, stessi problemi di sempre agli imbarchi per isole del molo Beverello e di Porta di Massa. I controlli sono aumentati come il personale su banchine. Nonostante questo, però, le segnalazioni che indicano disagi e rischi continuano. I flussi più numerosi di passeggeri sono stati sicuramente quelli diretti a Ischia. Non a caso i primi conteggi sui passeggeri dicono che, almeno per il ponte di Ferragosto, i passeggeri diretti a Ischia sono stati, più o meno, quelli dello stesso periodo del 2019. Numeri del tutto diversi, invece, sulla rotta di Capri dove il calo oscilla intorno al 30% rispetto allo scorso anno. Rispetto a precedenti weekend di agosto, il movimento di Ferragosto è stato notevole. La Capitaneria di Porto ha tenuto sotto controllo tutte le partenze e non solo. Lo stesso ammiraglio Pietro Vella, direttore marittimo della Campania, ha navigato su aliscafi e traghetti per verificare il corretto utilizzo delle disposizioni anticovid. Le difficoltà, stando a quanto denuncia Francesco Emilio Borrelli, consigliere regionale, si sono avute nel giorno di Ferragosto. E proprio per quanto riguarda gli imbarchi verso Ischia «Gente ammassata e pochi controlli, servono provvedimenti urgenti», tuona il consigliere regionale Francesco Borrelli che è diventato una sentinella della sicurezza sulle vie del mare. «Ancora una volta - dice il consigliere dei Verdi, Europa Verde - decine di viaggiatori ci segnalano lunghe file agli imbarchi per le isole del golfo, con pochi controlli e distanziamento non rispettato». CAOS ANCHE A PORTA DI MASSA Borrelli mette in evidenza particolare la situazione di Porta di Massa dove la grande capienza dei traghetti in partenza provoca pericolosi assembramenti. «Ancora una volta - sottolinea - dobbiamo segnalare a gran voce questa situazione molto pericolosa. La superficialità non può essere adottata in un momento storico così delicato, non possiamo permetterci di mettere in lockdown le nostre isole, sarebbe devastante per l'economia. Il rischio per la salute pubblica, durante questi assembramenti, è elevatissimo e non possiamo consentirci errori. Chiedo un intervento immediato delle Forze dell'Ordine e all'Autorità Portuale per ristabilire l'ordine e garantire controlli e sicurezza, ai viaggiatori e ai cittadini delle isole. La gestione della pandemia da parte della Regione Campania è stata esemplare, ora non si può abbassare la guardia prosegue Borrelli in questo momento che già si registra una piccola ondata di contagi di ritorno». SORVEGLIANZA A BORDO L'ultima ordinanza del governatore Vincenzo De Luca impone la misurazione della febbre, da parte del personale di bordo, a tutti i passeggeri. L'operazione avviene ai portelloni per quanto riguarda i traghetti e questo, certamente, provoca qualche rallentamento. «Abbiamo previsto fino a sei postazioni per la misurazione della febbre - dice Vincenzo Ponti, ceo di Caremar - ma i rallentamenti nelle operazioni di imbarco sono inevitabili. Proprio per questo abbiamo predisposto l'impiego di più personale in banchina per cercare di far rispettare i distanziamenti. Non tutti però ascoltano gli inviti anche se dovrebbe essere chiaro a tutti che i possessori dei biglietti saliranno tutti a bordo». Ponti, comunque, giudica positivamente, le ultime disposizioni: «Ci consentiranno di affrontare l'ondata dei rientri da Ischia a partire dal prossimo fine settimana con maggiore serenità. Il distanziamento delle partenze serali da Ischia verso Napoli ha migliorato nettamente la situazione anche se costringe i nostri equipaggi a turni di lavoro più pesanti». Anche sul fronte aliscafi al Beverello si è registrato qualche assembramento di troppo a Ferragosto







## Il Mattino (ed. Napoli)

Napoli

---

anche se la situazione, con l' apertura dei gate dedicati, è notevolmente migliorata. «Sui mezzi veloci - spiega Salvatore Lauro, presidente di Volaviamare - siamo lontani dai movimenti dello scorso anno. Solo nei fine settimana registriamo delle punte nel movimento passeggeri a conferma del fatto che la gente si sposta per vacanze brevi o per toccate giornaliere. Mentre in passato, infatti, per il ponte di Ferragosto portavamo pochissime persone perché il grosso del traffico era già stato trasportato sulle isole, quest' anno anche per il weekend di mezza estate abbiamo avuto non notevole spostamento di persone». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Tele Ischia

Napoli

## MOLO BEVERELLO. BORRELLI. "E' CAOS IMBARCHI, POCHI I CONTROLLI!"

*Caos imbarchi molo Beverello, Borrelli (Verdi - Europa Verde): 'Gente ammassata e pochi controlli, servono provvedimenti urgenti' 'Ancora una volta decine di viaggiatori ci segnalano lunghe f*

Il rischio per la salute pubblica, durante questi assembramenti, è elevatissimo e non possiamo consentirci errori. Chiedo un intervento immediato delle Forze dell' Ordine e all' **Autorità Portuale** per ristabilire l' ordine e garantire controlli e sicurezza, ai viaggiatori e ai cittadini delle isole'. Queste le parole di Francesco Emilio Borrelli, Consigliere Regionale dei Verdi - Europa Verde. 'La gestione della pandemia da parte della Regione Campania è stata esemplare, ora non si può abbassare la guardia - prosegue il Consigliere - In questo momento stiamo assistendo ad una piccola ondata di contagi di ritorno, un campanello d' allarme che deve far alzare l' attenzione e ripristinare i controlli nei punti nevralgici della città, dove i rischi sono più alti'.



## L'IMPENNATA DI CASI

### «Trattati come untori» I mugugni di chi rientra

*Il tampone dopo 72 ore. «Così rimarremo bloccati per giorni»*

«Dalle notizie che avevo sentito mentre ero in Grecia mi aspettavo di essere accolto da un paio di medici in tuta e casco protettivo che mi portavano di peso in isolamento». Antonio è appena sbarcato con la sua compagna dal traghetto arrivato in mattinata a Bari da Corfù, sorride di un sorriso così ampio che si vede nonostante indossi la mascherina. «Sembrava che ci sarebbe stato un comitato di accoglienza come per degli untori - dice girandosi verso la donna - invece...E noi che non volevamo rientrare». «In realtà non volevamo tornare perché si stava bene dove stavamo», ribatte la compagna. No. Chi si aspettava di arrivare al porto di Bari e trovare una situazione simile ad un fronte di guerra, è rimasto deluso. Niente ospedale da campo sotto le tende, niente scene a metà tra «Virus Letale» e «Contagion», nessun gruppo esperto nel contrasto alla guerra batteriologica, né elicotteri pronti a bombardare inermi villaggi colpiti dal virus. «Sì, in tanti si aspettavano una organizzazione sanitaria pronta a fare i tamponi direttamente allo sbarco dei turisti dalla Grecia spiega Tito Vespasiano, segretario generale dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale - qualcosa stile ospedale da campo, tende montate ovunque... ma vi immaginate i problemi organizzativi che ci sarebbero stati? Da ogni traghetto sbarcano circa 500 persone e relative auto, pensiamo se si fossero dovuti fare i tamponi sul posto, le auto in fila sotto il sole, poi aspettare i risultati... sarebbe stato il caos più totale. Impensabile». Invece è tutto molto più fluido. Chi arriva dalla Grecia sbarca a piedi o in auto, quasi tutti hanno la loro mascherina indossata, alcuni hanno già con sé un' autocertificazione che consegnano alle forze di polizia preposte ai controlli. «Noi misuriamo la temperatura a tutti quelli che imbarcano, non a chi sbarca - spiega un addetto alla security **portuale** - e questo non solo da ora». «Il monitoraggio di chi imbarca e sbarca è responsabilità delle compagnie di navigazione - sottolinea Vespasiano - Le informazioni relative al dovere di auto segnalarsi sul sito della Regione, il controllo della temperatura, sono tutte indicazioni degli obblighi da seguire che vengono ripetute ai turisti sul traghetto. Inoltre le compagnie hanno gli elenchi di tutti i passeggeri con nome cognome e numeri di cellulari, queste liste vengono consegnate all' autorità sanitaria regionale che le acquisisce per i suoi controlli in crociati e per poter fare poi i tamponi. Certo, se non li trovano a casa, immagino guai per loro». Tra il 15 e il 16 sono arrivati al porto di Bari sei traghetti dalla Grecia, uno da Venezia e altri sei tra Durazzo e Dubrovnik. I turisti baresi e pugliesi in arrivo dalla Grecia si devono autodenunciare sul sito della Regione, e stare a casa per circa 72 ore in attesa che venga loro fatto il tampone. «Questo è un altro motivo per cui sarebbe stato impossibile fare le analisi direttamente in porto mette in evidenza Vespasiano - devono passare almeno un paio di giorni dal rientro, per evitare che i risultati dei tamponi siano dei falsi positivi». Anche in aeroporto nessuno aspetta i vacanzieri che arrivano dalla Spagna o Malta per prelevarli e portarli in una località segreta in isolamento. La temperatura viene presa all' ingresso, chi invece sbarca sa già le regole da seguire perché avvisato dalla compagnia di volo. Negli ultimi due giorni ferragostani sono arrivati quattro voli diretti dalla Spagna (Madrid, Barcellona e Valencia) ed uno







## La Gazzetta del Mezzogiorno

Bari

---

da Malta, tutti pieni di turisti. Ieri mattina tra chi arrivava c'era solo molta fretta a tornare a casa. «Mio padre mi sta aspettando fuori - dice un ragazzo -, sì lo so che devo aspettare che mi facciano il tampone e so anche che ci vorranno giorni, sia perché qualcuno me lo faccia, sia per sapere l'esito. Spero di sbrigarmi in settimana, certo io posso studiare a casa e non devo andare a lavorare, altrimenti comunque una mini quarantena, l'avrei dovuta fare in ogni modo, magari non di due settimane, ma credo che 4-5 giorni li perderò comunque».

## San Cataldo ospiterà il porto turistico

*Previsti 261 posti barca e la darsena per tre pattugliatori L' INVESTIMENTO Il costo dell' opera è di 36 milioni di euro finanziato dal Ministero*

Maquillage e riqualificazione del molo San Cataldo, creazione dell' approdo turistico e sviluppo del rapporto città -porto, l' **Autorità portuale** del mare Adriatico meridionale si avvale della partnership di Cassa depositi e prestiti (Cdp). In particolare Cassa depositi e prestiti supporterà l' Authority fornendo attività di consulenza tecnico -amministrativa per la progettazione, l' esecuzione e lo sviluppo del partenariato pubblico -privato relativamente alle infrastrutture di diverse aree strategiche nei porti di Bari e Brindisi. Inoltre, Cdp valuterà eventuali richieste di finanziamento da parte dell' Authority, fornendo il supporto necessario a favorire il perfezionamento dell' iter. **ACCORDO** - I due enti hanno appena firmato un protocollo d' intesa, frutto dell' impegno di Francesco Paolicelli (responsabile dei rapporti con le istituzioni per il Sud Italia, ex dello staff del sindaco Decaro) volto a rafforzare il rapporto di cooperazione mirata a favorire e accelerare la realizzazione di infrastrutture di sviluppo delle aree portuali. Nello specifico, tra i progetti inseriti nell' accordo relativamente allo scalo **portuale** del capoluogo ci sono gli interventi volti a trasformare il molo San Cataldo attraverso la realizzazione del porto turistico e di una darsena destinata all' attracco di tre pattugliatori della Capitaneria di Porto e dei relativi equipaggi, come da accordi con la stessa **Autorità portuale**. **VALORIZZAZIONE** - Il progetto di fattibilità del porto turistico rientra nell' ambito del più ampio intervento di sistemazione e valorizzazione del molo San Cataldo. La banchina, una volta realizzata, consentirà l' approdo di barche da diporto (si stimano in 261 i posti da creare) con lunghezza superiore a 12 metri, ma soprattutto permetterà l' attracco dei grandi yacht, spesso alle prese con problemi di pescaggio e di spazi adeguati, poiché troppo grandi per ancorarsi nei piccoli porti ma in difficoltà per avere accesso nei porti commerciali. **INVESTIMENTO** - L' intervento è finanziato con fondi ministeriali per un importo di 36 milioni. L' **Autorità portuale**, che si è impegnata ad assumere la funzione di stazione appaltante per progettazione, direzione lavori, misura, contabilità delle opere e collaudo finale, mentre il compito del Comune sarà facilitare il percorso amministrativo per la realizzazione degli interventi. Invece Cdp oltre ad affiancare l' **Autorità portuale** in tutte le fasi che porteranno alla realizzazione di queste opere strategiche, fornirà il proprio prezioso know how nell' ottica della futura partnership con un soggetto privato deputato alla gestione e all' allestimento della stessa darsena. Al momento lo step più importante è la variante al piano regolatore del porto, che una volta approvata permetterà la realizzazione dell' infrastruttura. Il partner Cdp, uno dei pilastri dell' economia italiana, rappresenta un traguardo importante per Bari e per il porto alle prese con la "strana" stagione caratterizzata dal Covid 19», commenta il presidente dell' **Autorità portuale** Ugo Patroni Griffi, nel sottolineare come siano «pochissimi i porti prescelti dalle compagnie, in particolare in Adriatico solo Bari e Trieste». Quindi, Bari è sempre più un porto hub. «Da cui ci si imbarcherà, ma solo per le crociere. Ci saranno anche turisti che spenderanno del tempo e qualche notte a Bari o nella nostra bella regione», aggiunge il presidente. «Il supporto di Cdp conferisce alla nostra azione strategica di infrastrutturazione dei porti di Bari





## La Gazzetta del Mezzogiorno

Bari

---

e di Brindisi una solidità economico -finanziaria significativa. CDP ci fornirà supporto tecnico -amministrativo in una serie di interventi che abbiamo programmato per rendere i nostri porti maggiormente funzionali, operativi e competitivi», conclude Patroni Griffi. SOGNO - Si va così concretizzando ciò che il sindaco Antonio Decaro ha definito un sogno ovvero avere un vero approdo turistico a Bari. «Quest' opera ha davvero un valore strategico per Bari, che ogni anno migliora la sua performance di meta turistica - ha detto tempo addietro il primo cittadino -. In questo modo la nostra città si inserirà appieno anche in quella fascia di offerta turistica che punta ad un target differente, con servizi dedicati all' approdo degli yacht e all' accoglienza degli ospiti a bordo». La valorizzazione e la riqualificazione dell' area portuale sotto l' aspetto logistico e organizzativo, oltre a favorire ulteriormente lo sviluppo turistico e commerciale, comporterà anche effetti ulteriori come la costruzione di oltre un centinaio di alloggi da destinare al personale e degli annessi servizi definiti dalla Capitaneria di Porto e dall' Autorità portuale, con cui il Comune ha stipulato un accordo di collaborazione. Poco prima del nefasto avvento dell' emergenza Corona virus, gli enti interessati avevano definito il programma operativo per l' attuazione dell' intervento destinato a mutare, assieme al restyling del lungomare, in maniera sostanziale il volto del quartiere assiso attorno al faro San Cataldo, a partire dalla possibilità di avere in quell' area nuovi servizi e attività dedicati ad un settore turistico che negli anni ha incontrato non poche difficoltà a svilupparsi. Un obiettivo non secondario è poi integrare nel contesto urbano le attività previste dal progetto della Capitaneria, creando la necessaria osmosi tra il porto e il resto della città.



## Test a Brindisi, due numeri attivi per chi ritorna dai Paesi a rischio

FRANCESCO TRINCHERA

Francesco TRINCHERA L'innalzamento dei numeri estivi per i casi di Covid-19 nel Brindisino ha portato con sé una risposta delle istituzioni sanitarie che va di pari passo con il coinvolgimento delle infrastrutture territoriali, soprattutto per l'aumento dei casi di ritorno da una serie di paesi meta di turismo. La Asl brindisina ha varato una serie di accorgimenti nel solco di quanto è stato deciso a livello regionale e nazionale, integrandosi con quanto già disposto dal 3 giugno scorso su ingressi e spostamenti sul territorio. In particolare, l'attenzione è su chi arriva da Grecia, Malta, Spagna e Croazia, per cui in Puglia ed in Italia è previsto un isolamento fiduciario di 14 giorni. Per quel che riguarda i quattro Paesi europei sotto la lente di ingrandimento, assieme a Paesi extra-Schengen, regioni italiane ad alta diffusione del virus, (Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte e Liguria) ed in generale, in caso di contatti con soggetti positivi, da oggi ci sarà la possibilità di eseguire il tampone su base volontaria, contattando uno dei due numeri tra 3384640432 o 3381120340, dal lunedì al venerdì con orario dalle 9 alle 13 ed il giovedì pomeriggio dalle 15 alle 17. In alternativa si potrà inviare una mail di richiesta all'indirizzo [sorveglianza.coronavirus@asl.brindisi.it](mailto:sorveglianza.coronavirus@asl.brindisi.it). Il tampone, che sarà gratuito, potrà essere eseguito sia nell'ex ospedale Di Summa che a domicilio. I tempi di attesa media sono di circa 72 ore: nel caso in cui questo risulti negativo, cadrà anche l'obbligo di quarantena. Allo stesso modo, per le persone che arrivano nel porto di Brindisi, si starebbe studiando la possibilità di permettere a chi arriva dai Paesi indicati dall'ordinanza ministeriale di eseguire i test ma a pagamento. Lo stesso presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, **Ugo Patroni Griffi**, ha specificato che al momento si tratta solo di «un'idea alla quale stavamo lavorando» e «ovviamente non sarebbe obbligatorio ma solo un servizio aggiuntivo». In questo insieme di accorgimenti, che vanno a toccare diversi settori, tra le categorie che sono maggiormente colpite dalle disposizioni ci sono gli operatori del mondo del turismo, soprattutto quelli legati a due nazioni dall'altra parte del mare (Grecia e Croazia) ma non solo. «Chi ha prenotato destinazioni - spiega un operatore turistico del Brindisino - come Croazia, Grecia e Malta sta cambiando idea, orientandosi verso destinazioni italiane». Difficile, al momento, avere contezza dei numeri precisi ma per quanto riguarda le disdette «parliamo di chi viaggia in aereo o in traghetto, mentre per quanto riguarda il diportismo, chi aveva progettato di andare in barca in Grecia sta partendo ugualmente». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Gli articolo 16 e 18 assorbiti nella Gioia Tauro Port Agency

*Il decreto "Agosto" riconosce un indennizzo economico e la riqualificazione futura delle operazioni terminalistiche e di carico/scarico merce nello scalo calabrese*

I lavoratori licenziati dalle imprese ex articoli 16 e 18 della legge 84/94 - carico/scarico merce e attività terminalistiche, che si riforniscono della manodopera temporanea dei "camalli", ex articolo 17 - potranno ora tutti confluire nella **Gioia Tauro** Port Agency. È una delle novità del decreto "Agosto" che interessa il **porto** calabrese, alle prese da diversi anni con gli esuberi. Dallo schema normativo, alla cui scrittura hanno contribuito l'Autorità portuale di **Gioia Tauro**, i sindacati, i ministeri dei Trasporti, delle Finanze e del Lavoro, si è trovata così la condizione giuridico legale per giungere all'assorbimento, garantendo un sostegno economico e professionale a questo tipo di lavoratori. Nello specifico, l'articolo 93 del decreto Agosto, nel disciplinare le "Disposizioni in materia di porti", al terzo comma dispone l'assorbimento dei lavoratori nella **Gioia Tauro** Port Agency fino al 31 dicembre 2020. Il presidente del **porto** di **Gioia Tauro** ha sottolineato «la valenza sociale dell'attuale decisione governativa, soprattutto in questa fase di crisi economica e a seguito della volontà manifestata dal terminalista (Medcenter Container Terminal gestito da Msc) di procedere a successive assunzioni».



## Coronavirus, caso positivo al porto di Gioia Tauro: è un lavoratore di Mct

*La persona si trova già da tempo a casa e i suoi contatti in quarantena. La Uil chiede ancora maggiori misure per evitare possibili contagi*

Si registra un caso di coronavirus all'interno del Porto di Gioia Tauro e, nello specifico, di Mct, l'azienda terminalista che si occupa del transhipment all'interno dello scalo. Si tratta di un lavoratore che è risultato positivo al tampone diversi giorni addietro e si trova già da tempo in casa. Le persone entrate in contatto con lo stesso sono state poste in stato di quarantena. L'azienda ha immediatamente rimarcato come non siano mai state interrotte le attività di sanificazione dei mezzi e dei luoghi di lavoro che risultano tutti già sanificati. Da tempo, infatti, Mct è impegnata in un'attività di prevenzione di possibili contagi, mettendo in campo una serie di accorgimenti. La UilTrasporti, intanto, in una nota indirizzata al terminalista e all'**autorità portuale** chiede che vengano effettuati i tamponi a tutti i lavoratori operanti nella stessa squadra del collega positivo. Chiede inoltre che i turni flessibili vengano immediatamente annullati affinché si limiti la possibilità di contagio. Il sindacato è intervenuto anche per chiedere la convocazione di un comitato di sorveglianza, nonché l'adozione di ulteriori misure di prevenzione necessarie, a giudizio della Uil, per limitare ancor più la possibilità di contagi.

**Coronavirus, caso positivo al porto di Gioia Tauro: è un lavoratore di Mct**

La persona si trova già da tempo a casa e i suoi contatti in quarantena. La Uil chiede ancora maggiori misure per evitare possibili contagi

18 agosto 2020 10:55

Si registra un caso di coronavirus all'interno del Porto di Gioia Tauro e, nello specifico, di Mct, l'azienda terminalista che si occupa del transhipment all'interno dello scalo. Si tratta di un lavoratore che è risultato positivo al tampone diversi giorni addietro e si trova già da tempo in casa. Le persone entrate in contatto con lo stesso sono state poste in stato di quarantena. L'azienda ha immediatamente rimarcato come non siano mai state interrotte le attività di sanificazione dei mezzi e dei luoghi di lavoro che risultano tutti già sanificati.

Da tempo, infatti, Mct è impegnata in un'attività di prevenzione di possibili contagi, mettendo in campo una serie di accorgimenti.

La UilTrasporti, intanto, in una nota indirizzata al terminalista e all'autorità portuale chiede che vengano effettuati i tamponi a tutti i lavoratori operanti nella stessa squadra del collega positivo. Chiede inoltre che i turni flessibili vengano immediatamente annullati affinché si limiti la possibilità di contagio. Il sindacato è intervenuto anche per chiedere la convocazione di un comitato di sorveglianza, nonché l'adozione di ulteriori misure di prevenzione necessarie, a giudizio della Uil, per limitare ancor più la possibilità di contagi.

**SEGUICI SUI SOCIAL**

121.000 followers

**È TEMPO DI RIPRENDERCI I NOSTRI SPAZI**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**

Se vuoi ricevere gratuitamente tutte le notizie della Calabria lascia il tuo indirizzo email per bene inviare il tuo indirizzo

**ULTIMI ORA**

- 08:05 - Rissa a Diamante, Magorno: «Raid punitivo, disturbiamo gli interessi degli spacciatori»
- 07:58 - Coronavirus, caso positivo al porto di Gioia Tauro: è un lavoratore di Mct
- 07:51 - Coronavirus ospedale Reggio Calabria, negativizzati i 9 casi positivi
- 07:42 - Tragedia in Puglia, bimbo di 20 mesi muore annegato in piscina
- 15:53 - Ancora una violenta rissa a Diamante, pestate a sangue un giovane

## Porto di Gioia Tauro ancora senza presidente da più di 4 anni. E da 12 lunedì. Perché?

Milano - Come sanno i nostri lettori, ShipMag ha deciso di lanciare una 'rubrica' dedicata esclusivamente a **Gioia Tauro**, il **porto** più importante di transhipment in Italia, che da più di 4 anni è in attesa di avere un presidente per la sua Authority. Ogni lunedì, fintanto che il numero uno dell' ente non verrà nominato, ShipMag ha promesso ai suoi lettori di ricordare alla ministra dei Trasporti Paola De Micheli che era il 19 maggio, quando lei stessa annunciava che l' assegnazione dell' incarico sarebbe stato imminente: 'Il nome è lì, sto facendo solo le ultime verifiche, ma ho deciso - aveva dichiarato -. A dire la verità lo avevo già deciso prima del Covid , poi siamo stati travolti. E' questione solo di qualche giorno. Secondo me già lunedì prossimo firmo l' incarico'. Con domani, sono trascorsi 12 lunedì. Tuttavia, dopo l' annuncio di quella nomina non si è più saputo nulla. Sembra quasi che la ministra abbia cancellato il lunedì dalla sua agenda. A questo punto, è lecito chiedersi perché la ministra non abbia più fatto quella nomina se da febbraio aveva pronto il nome? Da più di 4 anni a **Gioia Tauro** c' è un commissario straordinario, l' ammiraglio Andrea Agostinelli . L' auspicio di ShipMag , e di tutta la portualità italiana, è che la ministra ci sorprenda positivamente con un blitz e nomini, già questo lunedì, il nuovo presidente dell' Authority di **Gioia Tauro** !

**Informativa**  
 Non è alcun partner selezionato utilizzare cookie o tecnologie simili come specificato nella nostra politica. Per saperne di più sul tuo stile di navigazione questa informativa, preconfigura le tue preferenze di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o cliccando su navigare in altro modo.

Scegli di più e personalizza

**Porto di Gioia Tauro ancora senza presidente da più di 4 anni. E da 12 lunedì. Perché?**

16 AGOSTO 2020 - Redazione



Milano - Come sanno i nostri lettori, ShipMag ha deciso di lanciare una "rubrica" dedicata esclusivamente a Gioia Tauro, il porto più importante di transhipment in Italia, che da più di 4 anni è in attesa di avere un presidente per la sua Authority. Ogni lunedì, fintanto che il numero uno dell'ente non verrà nominato, ShipMag ha promesso ai suoi lettori di ricordare alla **ministra dei Trasporti Paola De Micheli** che era il 19 maggio, quando lei stessa annunciava che l'assegnazione dell'incarico sarebbe stato imminente: "Il nome è lì, sto facendo solo le ultime verifiche, ma ho deciso - aveva dichiarato -. A dire la verità lo avevo già deciso prima del Covid, poi siamo stati travolti. E' questione solo di qualche giorno. Secondo me già lunedì prossimo firmo l'incarico".

Con domani, sono trascorsi 12 lunedì. Tuttavia, dopo l'annuncio di quella nomina non si è più saputo nulla. Sembra quasi che la ministra abbia cancellato il lunedì dalla sua agenda. A questo punto, è lecito chiedersi perché la ministra non abbia più fatto quella nomina se da febbraio aveva pronto il nome? Da più di 4 anni a **Gioia Tauro** c'è un commissario straordinario, l'ammiraglio Andrea Agostinelli. L'auspicio di ShipMag, e di tutta la portualità italiana, è che la ministra ci sorprenda positivamente con un blitz e nomini, già questo lunedì, il nuovo presidente dell'Authority di **Gioia Tauro**!

**Iscriviti alla newsletter**  
 Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Iscriviti](#)



# Shipping Italy

## Focus

### Filt Cgil chiede di più al Governo per i marittimi

'Un decreto importante e attento ai problemi del lavoro marittimo portuale anche se non li risolve tutti, considerando l' insufficienza della misura individuata per i marittimi per i quali continueremo a sostenere che vanno salvaguardati adeguatamente'. Così si è espresso sul DI Agosto il segretario nazionale della Filt Cgil, Natale Colombo, sottolineando che 'registriamo un incremento delle risorse per la portualità già contenute all' articolo 199 del DI Rilancio ed importanti interventi per il trasporto marittimo, pur ritenendo parzialmente accolte le nostre richieste di istituire una forma di ammortizzatore sociale per i marittimi che, invece, ricevono un primo seppur insufficiente sostegno al reddito'. Il dirigente nazionale della Filt Cgil prosegue dicendo: 'Appreziamo lo sforzo a favore delle imprese del cluster portuale e marittimo che trascinano l' economia del Paese, imponendosi come snodo cruciale per il sistema logistico nazionale e internazionale. Registriamo benefici economici e fondi compensativi per le imprese, guardando con fiducia ai riflessi occupazionali a seguito dell' estensione dei benefici della legge 30/98 anche alle imprese armatoriali, battenti bandiera italiana che fanno cabotaggio, bunkeraggio ed assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali che potranno anche affidarsi ad uno specifico fondo di 50 milioni di euro destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari causa Covid. Un sostegno importante a queste imprese che ci auguriamo possa favorire anche la ripresa del confronto negoziale per il rinnovo dei contratti nazionali di settore marittimo e portuale adeguando, di conseguenza, i redditi dei lavoratori'. Colombo auspica che il DI possa "rappresentare un nuovo inizio, sostenuto anche dall' imminente ripartenza della crocieristica, con l' incremento a 26 milioni di euro delle risorse dell' articolo 199 comma 7 del DI Rilancio, destinate alle Autorità di sistema portuale ed all' Autorità portuale di Gioia Tauro per la riduzione dei canoni concessori alle rispettive imprese che hanno registrato una sensibile riduzione del fatturato. E' un importante sostegno ai lavoratori dei porti di Taranto e Gioia Tauro licenziati ai quali viene concesso l' ingresso nelle Port Agency che potranno continuare ad operare fino al 31 dicembre 2020, in attesa del completo assorbimento da parte delle imprese operanti nei rispettivi porti'.



"Un decreto importante e attento ai problemi del lavoro marittimo portuale anche se non li risolve tutti, considerando l'insufficienza della misura individuata per i marittimi per i quali continueremo a sostenere che vanno salvaguardati adeguatamente". Così si è espresso sul DI