



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 21 settembre 2020**



## Prime Pagine

21/09/2020	<b>Affari &amp; Finanza</b> Prima pagina del 21/09/2020	5
21/09/2020	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 21/09/2020	6
21/09/2020	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 21/09/2020	7
21/09/2020	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 21/09/2020	8
21/09/2020	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 21/09/2020	9
21/09/2020	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 21/09/2020	10
21/09/2020	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 21/09/2020	11
21/09/2020	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 21/09/2020	12
21/09/2020	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 21/09/2020	13
21/09/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 21/09/2020	14
21/09/2020	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 21/09/2020	15
21/09/2020	<b>Italia Oggi Sette</b> Prima pagina del 21/09/2020	16
21/09/2020	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 21/09/2020	17
21/09/2020	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 21/09/2020	18
21/09/2020	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 21/09/2020	19
21/09/2020	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b> Prima pagina del 21/09/2020	20

## Trieste

20/09/2020	<b>Informazioni Marittime</b> Trieste è il primo porto ferroviario d' Europa	21
------------	---	----

## Genova, Voltri

21/09/2020	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 6 Porti e ferrovie, in Liguria arrivano quattro commissari	22
------------	--	----

21/09/2020	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 6	24
<hr/>		
20/09/2020	<b>Corriere Marittimo</b>	25
<hr/>		
20/09/2020	<b>Ship Mag</b>	27
<hr/>		
Thamm (Costa Crociere): "Depositi Lng, pronti a investire a Genova"		

## Livorno

21/09/2020	<b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> Pagina 35	28
<hr/>		
«Porto, la revisione va avanti»		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

21/09/2020	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 9	29
<hr/>		
21/09/2020	<b>Informare</b>	30
<hr/>		
Quaranta milioni per il raddoppio del bacino di Fincantieri ad Ancona		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/09/2020	<b>Ansa</b>	31
<hr/>		
Crociere: Costa torna a Civitavecchia, scali ogni settimana		

## Salerno

20/09/2020	<b>Salerno Today</b>	32
<hr/>		
Chiuso il prolungamento del Molo Manfredi: al via i lavori, i dettagli		

## Brindisi

21/09/2020	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 9	33
<hr/>		
Torna in porto la Deliziosa Crocieristi in visita a Brindisi		

## Taranto

21/09/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 15	<i>Paola Pierotti</i> 35
<hr/>		
20/09/2020	<b>Ship Mag</b>	37
<hr/>		
Taranto, l' Authority assume diciannove persone a tempo indeterminato / Il bando		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

21/09/2020	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 10	38
<hr/>		
«Prima l' interesse collettivo, poi il resto»		

21/09/2020	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 10	40
<hr/>		
21/09/2020	<b>Gazzetta del Sud</b> Pagina 10	41
<hr/>		
20/09/2020	<b>Oggi Milazzo</b>	42
<hr/>		
Gas naturale liquido, Caronte & Tourist sollecita autorizzazioni: «Una scelta ambientale»		
<hr/>		

Rep  
A&F

Affari&Finanza

Il riassetto nei trasporti

In viaggio con lo Stato: Alitalia scalda i motori, Autostrade si ferma  
**ETTORE LIVINI, LUCA PIANA** ▶ pagine 6-7

Monte dei Paschi

Pressioni per la bad bank, ma il Tesoro vuole la privatizzazione  
**ANDREA GRECO** ▶ pagina 8

Settimanale allegato a  
la Repubblica

Anno 35 - n° 35  
Lunedì, 21 settembre 2020

Il divorzio dall'Ue

Brexit and the City: il prezzo più salato lo paga la finanza  
**ANTONELLO GUERRERA** ▶ pagina 14

Luca Bettonte

"Erg torna ad investire in Italia un miliardo per rilanciare l'eolico"  
**LUCA PAGNI** ▶ pagina 18

L'analisi

**SERGIO RIZZO**

STATO-BENETTON STOP AL CASELLO

"Intesa all'alba, verso Aspi pubblica e Benetton fuori": titolava così l'Ansa alle 6.32 del 15 luglio un servizio di Serenella Mittera e Michele Esposito nel quale trapelava il sospiro di sollievo del governo Conte due. L'accordo prevedeva l'ingresso progressivo della Cassa depositi e prestiti nel capitale di Autostrade per l'Italia.

continua a pagina 12 ▶

Il commento

**ALESSANDRO DE NICOLA**

L'ATTUALITÀ DI FRIEDMAN

Nel settembre del 1970, 50 anni fa, il *New York Times* pubblicò un lungo articolo del futuro premio Nobel Milton Friedman sulla responsabilità sociale delle imprese. La tesi dell'economista era lineare: in un mercato concorrenziale non afflitto da monopoli, lo scopo dell'impresa è quello di massimizzare il profitto.

pagina 13 ▶

L'intervento

**GIOVANNI DI CORATO**

NUOVI ASSETTI PROPRIETARI

Le politiche economiche fin qui condotte hanno alimentato congiunture caratterizzate da bassa crescita ed elevati profitti. Una possibile risposta a questa contraddizione potrebbe essere quella di ricominciare a parlare di assetti proprietari e di interventi funzionali ad un loro cambiamento sfruttando le risorse del Recovery Fund per favorire la crescita.

pagina 13 ▶

**EUGENIO OCCORSIO**

Gli effetti della pandemia sull'economia mondiale dureranno per tutti gli anni '20 del XXI secolo, non solo per i prossimi due-tre. L'allarme lanciato in un paper presentato all'ultimo summit della Fed

**G**li economisti lo chiamano "scarring factor", sono gli effetti di lungo termine di una "cicatrice difficile da rimarginarsi". Si porterà via, secondo calcoli resi pubblici alla conferenza di Jackson Hole di fine agosto, il 3-4% di crescita negli Stati Uniti, e quote proporzionalmente analoghe nel resto dell'Occidente: lo sviluppo resterà fortemente penalizzato per almeno dieci anni. Il vaccino sarà alla fine trovato, la gente ri-

comincerà a trovare lavoro, la recessione sarà tecnicamente superata, ma gli effetti economici della pandemia continueranno a mortificare la crescita. Un decennio perduto, non i due-tre anni di cui si parla per il "recovery". Non è un'elaborazione sociologica ma il risultato dell'analisi dei dati attuali e delle risultanze empiriche di precedenti crisi.

continua a pagina 2 ▶

**Il Fisco**

I sette "peccati capitali" che condannano l'Irpef

**ROBERTO PETRINI**

**L'**Irpef è vecchia e malconca. Ha quasi cinquant'anni e li dimostra tutti. Tanto che molti ne annunciano una prossima dipartita. Complessa, poco progressiva, piena di detrazioni e deduzioni, ineguale. Nessuna critica viene risparmiata al sistema con scaglioni, aliquote e detrazioni. Ecco i sette motivi che potrebbero portarla al pensionamento.

pagina 10 ▶

Il decennio perduto



HERMANN MUELLER/GETTY

Una vecchia gomma da masticare?

Un nuovo paio di sneakers.



fondifidelity.it/waterandwaste

**Capitale a rischio**  
**AVVERTENZA:** Prima dell'adesione leggere attentamente il prospetto e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID), disponibili presso i soggetti collocatori e su [www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it). Queste informazioni non devono essere riprodotte o circolate senza autorizzazione preventiva. Fidelity fornisce esclusivamente informazioni sui prodotti e non offre consulenza sugli investimenti basata su circostanze individuali. Fidelity International si riferisce al gruppo di società che compone l'organizzazione globale di gestione degli investimenti che fornisce informazioni sui prodotti e servizi in determinate giurisdizioni, ad eccezione dell'America settentrionale. Questa comunicazione non è assolutamente diretta a persone residenti negli USA o ad altri soggetti residenti in paesi dove i fondi non sono autorizzati alla distribuzione. Salvo espressa indicazione contraria, tutti i prodotti e i commenti sono forniti da Fidelity International, Fidelity, Fidelity International e il simbolo "F" sono marchi registrati da FIL Limited. Il presente materiale è pubblicato da FIL Luxembourg S.A., autorizzata e regolamentata dalla CSSF (Commission de Surveillance du Secteur Financier). CL20052104-2011.

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il nuovo libro di Scurati**  
Noi al tempo di M.  
tutti spioni o spiati  
di **Pierluigi Battista**  
alle pagine 34 e 35



**La Juve batte la Samp**  
Pirlo, buona la prima  
Kulusevski subito in gol  
di **Mario Sconceri**  
alle pagine 38, 39 e 40



## Il caso Palamara

### QUANTA FRETTA (AL CSM)

di **Paolo Mieli**

In principio fu, la sera dell'8 maggio 2019, un incontro malandrino all'Hotel Champagne di Roma. C'erano cinque magistrati che, assieme ai deputati Luca Lotti e Cosimo Ferri, discussero in modo probabilmente improprio di nomine ai vertici di importanti procure. Di lì in poi un curioso trojan — che intercettava con modalità intermittenti — mise agli atti una gran quantità di altrettanto impropri scambi d'opinione, tra Palamara e altri suoi amici toglia.

Ne nacque una tempesta. Oltre un terzo dei consiglieri del Csm dovette lasciare l'incarico allorché furono riconosciute le loro voci captate dal trojan. Alcuni, non identificati, tremano tuttora. Ascoltate le registrazioni, il magistrato Nino Di Matteo disse che quel modo di trattare sottobanco l'affidamento di incarichi gli ricordava i «metodi mafiosi». Un suo collega, Giuseppe Cascini, osservò che mercanteggiamenti del genere gli facevano tornare alla mente «i tempi della P2». Sembrava fosse giunta l'ora del giudizio universale. Ma siamo pur sempre in Italia e, a poco a poco, abbiamo dovuto arrenderci alla constatazione che si è proceduto (e si procederà) alla maniera di sempre. E che a pagare il conto per quei tramestri sarà il solo Luca Palamara ex potentissimo capo dell'Associazione nazionale magistrati, ora abbandonato da tutti (quantomeno dagli ex colleghi).

continua a pagina 30

## Elezioni Seggi aperti fino alle 15. Poi lo spoglio e il doppio verdetto su referendum e Regionali

# Il virus non ferma il voto

L'affluenza attorno al 40%. Vigili precettati dopo la fuga di scrutatori



Il voto al tempo del Covid: scrutatori e presidente di seggio «a domicilio» degli elettori in quarantena



Guanti, mascherina, disinfettanti: norme anti-Covid ai seggi nella scuola Della Valle a Napoli

**GEL, MASCHERINE E INFERMIERI**

### Così è cambiato il rito della cabina

di **Marco Gasperetti**

a pagina 2

**LO SCENARIO**

### Quali sono i rischi per il governo

di **Francesco Verderami**

a pagina 5

Anche oggi urne aperte dalle 7 alle 15 per il referendum costituzionale e per eleggere i presidenti di sette Regioni. Ieri sera alle 23 affluenza attorno al 40%. Vigili precettati dopo la fuga degli scrutatori. da pagina 2 a pagina 9

**GIANNELLI**



## Dati Il record francese. Quasi un milione di morti nel mondo

# L'Italia «accerchiata» dai contagi dei Paesi vicini

Accelera la seconda ondata del virus in Europa. Picco di contagi in Francia. Le regioni più a rischio sono quelle di Parigi e nel Sud del Paese. Si moltiplicano le proibizioni per assembramenti con più di dieci persone. Per la Spagna è allarme rosso. Anche se il premier Pedro Sánchez ha negato che ci possa essere un lockdown. Ma a Madrid centinaia di persone sono scese in piazza contro le restrizioni. Preoccupazione in Germania che torna ai numeri di aprile. In Italia i dati, invece, rimangono stabili. Nel Regno Unito multe da 11 mila euro per chi non si isola. Le vittime, nel mondo, sfiorano già il milione.

a pagina 12 **Giambertone**

**POMPEO E L'ACCORDO CON LA CINA**

### L'attacco Usa al Vaticano

di **Massimo Franco**

L'accordo tra Vaticano e Cina «mette in pericolo l'autorità morale» della Santa Sede. La «scomunica laica» arriva dal segretario di Stato Usa, Pompeo. a pagina 14

**PADOVA**

### Picchiati per un bacio gay

di **Andrea Pasqualetto**

Calci e pugni a una coppia gay per essersi data un bacio. Vittime del branco (c'erano anche due ragazze) a Padova. Ferito alla testa l'amico che tentava di difenderli. a pagina 21

**Il nuovo romanzo di Andrea De Carlo**  
**Il teatro dei sogni**  
La nave di Teseo  
In libreria da giovedì

**ULTIMO BANCO**  
di **Alessandro D'Avenia**

Qualche giorno fa ho ricevuto queste righe amare: «Sono continuamente in autoanalisi del mio probabile "fallimento di madre" ma voglio aggiungere che se un figlio non ha un'intelligenza superiore a cui si aggiunge l'irrequietezza adolescenziale o di indole, viene classificato come "pecora nera" e il favore più grande che può fare alla scuola è ritirarsi. Risultato: l'autostima, nascosta dall'atteggiamento "niente mi tocca", se ne va, lasciando spazio a "a scuola non vado più". Spero che qualcuno possa aiutarlo e dirgli "bravo, dai che ce la puoi fare", una piccola frase che ti fa sentire qualcuno e ti porta ad avere interesse verso qualcosa, a incanalare un talento (tutti lo abbiamo). Vorrei urlare: "An-

## A mente accesa



che mio figlio è meraviglioso, ma non ha più voglia», perché scoraggiato e forse umiliato. Avrei bisogno di una parola di incoraggiamento». Dal mio osservatorio professionale, posso dire che, infelicitati da un'idea di felicità come successo e assenza di cadute, tanti padri e tante madri faticano a capire che «fallire», o più semplicemente fare errori, non solo è normale ma è persino auspicabile. I figli, disattendendo aspettative e desideri dei genitori: da un lato diventano liberi, cioè imparano che le loro scelte hanno conseguenze reali, dall'altro ci rendono liberi, perché solo così possiamo amarli veramente, cioè non per quello che hanno e fanno (per noi), ma perché ci sono.

continua a pagina 27

**Prolife**  
Serenità in forte aumento su tutta la FLORA INTESTINALE  
10 miliardi di fermenti vivi certificati | 10 ceppi attivi





Il segretario di Stato Usa Pompeo anticipa la sua visita in Vaticano con un ordine di scuderia al Papa: "Non rinnovi l'accordo con la Cina". Ma chi si crede di essere?



Lunedì 21 settembre 2020 - Anno 12 - n° 261  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**A 96 ANNI** La scomparsa della fondatrice del "manifesto" Rossana, la ragazza rossa ed eretica del secolo scorso



CANNAVÒ E LERNER A PAG. 4

**MEDIAPART** Il pugno di ferro del regime sull'informazione Algeria: se fai bene il giornalista, finisci nelle patrie galere



E AZZOUZI A PAG. 14 - 15

Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

**Le mascotte.** "Caro direttore, votare oggi No al referendum per il taglio dei parlamentari è una scelta coerente con la nostra Costituzione per scappare dallo strapotere di sedicenti leader improvvisati e per mandare a casa questo governo di azzecceggarbugli e diletanti allo sbaraglio" (Luigi Bisignani, ex P2, ex P4, pluripregiudicato per finanziamento illecito ai partiti e associazione per delinquere con 10 capi di imputazione, *Il Tempo*, 20.9.). "La gara degli anticasta ci porta verso il Sud America. Se il taglio dei parlamentari verrà approvato il nostro Paese potrebbe imboccare una deriva populista. Non a caso il M5S sosteneva Maduro" (Antonio Del Pennino, ex deputato Pri, tre patteggiamenti a 2 anni e 2 mesi per Tangentopoli, *Il Riformista*, 18.9.). "Tra Pd e 5Stelle è pactum sceleris. Ridurre il numero dei parlamentari è un attentato alla democrazia" (Stefania Craxi, *Il Riformista*, 16.9.). "Lega divisa, anche Fontana per il No" (*Corriere della sera*, 14.9.). "Io voto No. Una scelta netta e precisa, contro la demagogia, a difesa dei cittadini" (Giulio Gallera, FI, assessore Sanità e Welfare Regione Lombardia, 17.9.). Grazie, ragazzi: siete stati decisivi.



**Harahiri.** "Votate contro gli inadeguati" (Silvio Berlusconi, presidente FI, intervistato da Alessandro Sallusti, *Il Giornale*, 19.9.). Ormai si fa campagna contro.

**Galotti.** "Chi ha scritto la Costituzione? Un gruppo di ex galotti. Marco Travaglio giustamente sottolinea le condanne ricevute da molti socialisti del No. Ma c'è di peggio: moltissimi autori della Carta erano avanzi di galera. E - non sbagli mai - erano anche socialisti" (Piero Sansonetti, *Il Riformista*, 17.9.). Sì, ma per le loro idee antifasciste, non per i loro furti con scasso.

**Festival di Sansemo.** "Adesso, a distanza di anni, molti mi dicono che avevo ragione sul referendum. Però mi sento un po' come quello che non vince il Festival di Sanremo, ma riceve il premio della critica" (Matteo Renzi, senatore e segretario Iv, Rtl, 15.9.). Ma se lo dà da solo.

**Salvo complicazioni.** "Qui al San Raffaele hanno fatto migliaia di esami e io sono risultato tra i primi cinque per forza del virus... il mio tampone ha una carica virale da record: è la conferma che resto il numero no!" (Berlusconi all'uscita dall'ospedale, 8.9.). "Allarme degli esperti: il virus attacca anche il cervello" (*Repubblica*, 15.9.). Ah ecco.

SEQUE A PAGINA 20

**ELEZIONI** AFFLUENZA OLTRE LE ATTESE: 40% CIRCA. E SI VOTA ANCHE OGGI FINO ALLE 15

# I giornali seminano il terrore, ma gl'italiani votano lo stesso



**Edicole unificate** La campagna flop per l'astensione

■ Siccome nei sondaggi il Sì sale con i votanti, la grande stampa fa campagna per l'astensione. Ma resta delusa. Battaglia all'ultimo voto (anche disgiunto da parte dei 5S) in Toscana e in Puglia

DE CAROLIS E DE RUBERTIS A PAG. 2 - 3

## IL FATTO ECONOMICO

### Marshall o Recovery? Quanto ci manca l'Iri



■ Le differenze con il dopoguerra e gli aiuti Usa sono tante: più soldi allora, ma ne spendemmo solo il 25%. Oggi, invece, non abbiamo lo strumento per investire

UGO ARRIGO A PAG. 10 - 11

## NUOVI BUSINESS

Cibo a domicilio: il boom dei ricavi si chiama Covid

BARBIERI E DELLA SALA  
A PAG. 12 - 13

## PARLA MANFREDI

"Io, un ministro invisibile che aiuta gli atenei"



CAPORALE A PAG. 5

## PIETRE & POPOLO

Il bando del Fai: "Cercansi guide, ma senza paga"

MONTANARI A PAG. 16

## LETTERE SELVAGGE

Quel lockdown alla Vanzina era meglio non farlo

LUCARELLI A PAG. 8

» **ANTONIO SCURATI** Nel nuovo libro, i vizi e le debolezze di Mussolini **L'Augusto Trebbiatore era malaticcio**

» **Crocifisso Dentello**

**L**a politica è la sola religione di questo secolo Ventesimo" si legge più o meno a metà delle 600 pagine di *M. L'uomo della provvidenza* (in libreria da mercoledì per Bompiani), secondo volume della trilogia che lo scrittore napoletano Antonio Scurati consacra a

Mussolini. In effetti la parabola temporale - dal 1925 al 1932 - restituisce ancora una volta il primato novecentesco delle ideologie e dei partiti: dai passaggi che portano il Duce a instaurare la sua dittatura personale al "pantano di intrighi, gelosie e rancori del sottob-



so politico romano". Ma come anche nel primo fortunato *M. Il figlio del secolo* (Premio Strega 2019, serie tv in lavorazione) l'affresco del potere coglie i protagonisti nella loro dimensione privata e ne svela con impietoso scandaglio vizi e debolezze.

A PAG. 18

## La cattiveria

Io sono assolutamente a favore del silenzio elettorale. Il problema è distinguere da Zingaretti

WWW.SPINOZA.IT

## Le firme

» **HANNO SCRITTO PER NOI:** BOCCOLI, COLOMBO, DALLA CHIESA, D'ESPPOSITO, DI FOGGIA, GENTILI, MECAROZZI, PIZZI, RODANO, SCIENZA, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI





# il Giornale



LUNEDÌ 21 SETTEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XL - Numero 37 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1124-8831 | Sede (tel. 02.6830.91)

**MIA ECONOMIA** Non solo Btp: come investire (in sicurezza) e guadagnare di più Montagnani a pagina 18

## SCHIAFFO AL GOVERNO LE URNE NON SCALDANO

*Covid e disinteresse: il referendum populista si ritrova senza popolo. Nel Sud grillino affluenza a picco*

Un'affluenza tutt'altro che esaltante (alle 23 non aveva votato neppure il 40%, appena il 25% in Sicilia) dimostra come il referendum populista sia rimasto senza popolo. Complice anche la paura per il Covid, gli elettori non hanno risposto con interesse al quesito sul taglio dei parlamentari. Dati migliori dove si vota per le Regionali.

servizi da pagina 2 a pagina 7

**IL PARADOSSO**  
**CONTE, IL CANNIBALE**  
**DEGLI ALLEATI FRAGILI**  
di **Vittorio Macioco**

Non ci sono ancora verdetti e un po' mancano pure gli elettori. C'è quasi paura di votare. Si scruta, si conta, si fanno proiezioni, si cerca di immaginare come sarà il domani. La domanda è se alla fine cambierà qualcosa, legando la sorte delle Regionali al destino del governo. Le elezioni in Italia non sono, però, mai così lineari. Parlano, ma vanno interpretate. Sono come la voce della Pizia. La profezia è chiara solo quando si realizza: ecco, vedete, l'oracolo aveva ragione. Il voto, da queste parti, funziona più o meno allo stesso modo.

Qui, in particolare, si cerca di intravedere cosa succederà all'avvocato Giuseppe Conte. Resta, sta fermo, si evolve, cade, si rilancia o sopravvive per mancanza di alternative? Non è facile leggere il futuro del presidente del Consiglio. Ha la capacità di galleggiare sulla fragilità. Se ne nutre. Questa abilità lo rende abbastanza resistente ai numeri e alla chimica della politica. Nessuno, neppure il trasformista Depretis, è capace di mimetizzarsi sotto i colori di qualsiasi maggioranza. Le cose che accadono, quando si avvicinano a lui si smorzano. La realtà si limita a sfiorarlo. L'effetto più sorprendente è ciò che gli accade intorno. I partiti della maggioranza sbiadiscono e lui appare più forte.

Tutto ciò che Conte tocca perde energia. Il caso più evidente sono i Cinque Stelle. La fortuna grillina è finita quando è apparso lui. Non ne è la causa diretta. Non ha assolutamente nulla a che fare con la scaramanzia. È una questione politica. Conte ti strappa l'identità. È successo con il Pd e, in qualche modo, perfino con la Lega. È come se con un bacio soffiasse via tutti i ricordi belli per lasciarti nell'anima solo quelli negativi. È dal punto di vista politico una sorta di «dissennatore», come quelli della saga di Harry Potter.

Il risultato è che non sai più chi sei e quel poco che ti ricordi non ti piace. L'angoscia degli altri diventa la sua energia. Basta guardare la faccia di Zingaretti per rendersene conto. La ragione però è politica. È la capacità di Conte di essere tutti e nessuno a svelare la fragilità culturale dei partiti che lo sostengono. È un rivelatore del nulla. Il paradosso è che se dai al governo Conte un'identità, un progetto, una visione, lo fai cadere. Se sfiorisci e ti rintani nelle tue paure, Conte ti porta a fine legislatura. Il premio è che eleggi il presidente della Repubblica. La punizione è che perdi quell'ultimo soffio di anima che ancora ti resta.

**ADDIO ROSSANDA, FONDATRICE DEL «MANIFESTO»**

Rossana, la ragazza comunista che negava foibe e stragi di Mao

di **Paolo Guzzanti**



**INTELLETTUALE** Rossana Rossanda scomparsa a 96 anni

Rossana Rossanda è stata la testimone scomoda del Partito comunista di cui ha ricordato e messo in piazza tutti i vizi nel famoso suo «album di famiglia», aggiungendone anche di suoi. Fu una intelligente e testarda dissidente ma questo non le impedì di compiere gesti politicamente tremendi come firmare l'appello degli intellettuali contro il commissario Luigi Calabresi nel 1980 accusandolo della morte dell'anarchico Giuseppe «Pino» Pinelli (cosa che costò la vita a Calabresi), dopo aver (...)

segue a pagina 10

**DUELLO SUL VOTO UTILE**

Travaglio-Dibba, faida 5s  
In gioco il dna dei grillini

di **Giuseppe Marino**

a pagina 2

**«IL NAPOLI STA CON DE LUCA»**

De Laurentiis, il bullesco fa invasione nella politica

di **Tony Damascelli**

a pagina 7

**ASSEGNI DECURTATI PER CHI LASCIA PRIMA**

**Risparmi sulle pensioni**  
**Il piano per nuovi tagli**

di **Gian Maria De Francesco**

Il governo torna al lavoro dopo il letargo, e lo fa per sistemare i conti. Soprattutto sulle pensioni. Tra le opzioni sotto esame c'è anche la «doppia flessibilità in uscita». L'ipotesi prevede il pensionamento anticipato di chi svolge lavori gravosi o usuranti a 62 (o 63) anni con 36-37 anni di contributi con penalizzazioni modeste. Per gli altri lavoratori la soglia minima di uscita verrebbe fissata a 64 anni d'età (63 anni sarebbe invece la soglia minima su cui i sindacati cercano di trattare) e almeno 37 (o 38) anni di contribuzione. La penalizzazione, in questo caso, consisterebbe nel metodo di calcolo contributivo del trattamento e sarebbe stimata in una decurtazione del 2,8-3% per ogni anno d'anticipo rispetto ai 67 anni.

a pagina 8

**EMERGENZA NASCOSTA**

Silenzio, si vota  
E gli sbarchi di clandestini spariscono

di **Gian Micalessin**

Avanti c'è posto. Ma in silenzio e senza disturbare il voto. È la nuova politica del governo giallo-rosso alla vigilia di una tornata elettorale che può segnare la sua fine. Una politica che s'ispira agli schemi dell'era Salvini, ovvero il blocco delle navi delle Ong e il loro sequestro. Ma con una differenza sostanziale. Salvini lo faceva nel rispetto dei suoi «decreti sicurezza». Il Conte 2, memore della promessa di abolirli, deve farlo surrettiziamente, riducendo il tutto ad una sceneggiata. Prendiamo il blocco in rada, a Palermo, della nave di Open Arms. Un blocco concluso dall'intervento (...)

segue a pagina 9

**POLITICA E SPETTACOLO**

Mussolini torna in pista: ma è Alessandra che balla in tv

di **Luigi Mascheroni**

«Chi osa vince». È Ballando con le stelle, gettando in mezzo alla pista da ballo più amata dal pubblico televisivo il cognome più scomodo d'Italia, fa centro. Oltre 4 milioni di spettatori, share del 22%,



folle oceanica di consensi e ben pochi dissidenti. L'«antifascismo» ridotto ai minimi termini, anche social: due o tre tweet indignati e niente più. Credere, obbedire e ballare. Alessandra Mussolini sabato è stata la protagonista del dance show condotto da Milly Carlucci: in coppia con il ballerino (afro)cubano Maykel Fonts in una bachata sensual, torso nudo sudato lui e abito corto color corallo lei - il corpo (...)

segue a pagina 7

**BOOM DI CORSI E CERTIFICATI**

**Vino, acqua, olio: l'invasione dei sommelier**

di **Daniela Uva**

I primi sono stati gli appassionati di vino. Esperti dalle papille gustative allenatissime, in grado non solo di riconoscere le proprietà della pregiata bevanda al primo assaggio, ma anche di creare abbinamenti perfetti ed equilibrati con qualunque alimento. Oggi i sommelier in Italia sono circa 54mila: negli ultimi anni la categoria è cresciuta in modo esponenziale. Sono nati così i primi corsi per diventare sommelier di olio extravergine di oliva e di birra. E poi anche distillati e sakè.

alle pagine 19 e 20-21

**USA-VATICANO**

«Basta accordi con la Cina»  
Trump dichiara guerra al Papa

di **Valeria Robecco**

a pagina 15

**SERIE A**

La nuova Juve firmata Pirlo  
travolge per 3-0 la Sampdoria

di **Domenico Latagliata**

a pagina 26

\*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA PRESIDENZIALE) LE REGIONI NON SI VOTERANNO NEI 15 SETTEMBRE





# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 21 settembre 2020  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Sondrio, l'allarme lanciato da due pescatori

**Un corpo affiora dall'acqua  
L'Adda rende Hafsa  
al papà che la cercava**

Garbellini a pagina 11



Cremona, paracadutista e pilota

**Aereo si spezza  
e precipita  
Muiono in due**

Rescaglio a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## L'Europa richiude, l'Italia no (per ora)

Londra verso un altro lockdown, 11mila euro di multa a chi non rispetta la quarantena. Madrid, restrizioni per 900mila persone. Paura in Francia e Germania. Nel nostro Paese contagi stabili ma più ricoveri in terapia intensiva. L'83% dei decessi è over 70 Servizi alle p. 3, 4 e 5

Scomparsa ieri a 96 anni

**La Rossanda,  
le Br e l'album  
di famiglia**

Michele Brambilla

Ogni volta che si parla delle Brigate Rosse - e m'è capitato, solo questa settimana, ben due volte, a Bologna e a Forlì - c'è sempre qualcuno che sostiene la seguente tesi: le Br in realtà erano la longa manus della Cia, della polizia e dei carabinieri, della Dc e del Vaticano. Questa tesi, sostenuta dalla sinistra negli anni Settanta, oggi è curiosamente abbracciata anche da molti che non sono di sinistra, ma che hanno un certo compiacimento nel vedere ovunque il mistero, il complotto, le trame oscure. A tutti costoro rispose già in diretta Rossana Rossanda, la giornalista e intellettuale di estrema sinistra morta ieri a 96 anni.

Continua a pagina 2  
e Ghidetti a pagina 9

**ALLE URNE CON VOLTI COPERTI, DISTANZE E MATITE SANIFICATE  
OGGI L'ESITO SU REFERENDUM E SEI GOVERNATORI REGIONALI**



Una coppia di sposi in un seggio di Campi Bisenzio

**VOTO  
IN MASCHERA**

Fichera e Colombo alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Milano, l'allarme contagi in aula

**Altre due classi  
in isolamento  
Con l'hinterland  
siamo a quota 20**

A. Gianni nelle Cronache

Milano, la nostra inchiesta

I turisti non ci sono:  
i grandi alberghi  
rischiano di chiudere

Servizio nelle Cronache

Milano, via Melzi d'Eril

**Schianto sulle auto  
In fin di vita  
motociclista 23enne**

Palma nelle Cronache

Turrini narra la dinastia che creò i mitici album

**Panini, il Disney d'Italia  
Figurine che fanno storia**

Veltroni alle pagine 16 e 17



Sconfitta la Sampdoria: un secco 3-0

**La Juventus cala un tris  
Pirlo debutta col botto**

Servizi nel QS

**PROSCIUTTO  
TOSCANO  
DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CCXXV - N° 261  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 21 Settembre 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A ESCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO L20

### Addio alla Rossanda

Rossana l'eretica  
la ragazza in rosso  
del secolo scorso

Titti Marrone a pag. 13



### Il nuovo libro

Hornby, la Brexit  
e il lato comico  
delle coppie in crisi

Francesco Mannoni a pag. 14



### Il commento

#### USARE BENE I FONDI UE O CI RESTANO SOLO I DEBITI

Luca Ricolfi

Capisco che sentirsi seduti sopra una montagna di euro sia inebriante. È la sensazione che doveva provare lo zio Paperone quando si tuffava fra le monete del suo deposito. E dev'essere la sensazione che provano i nostri governanti quando parlano dei 209 miliardi in arrivo dall'Europa.

Ci sono due importanti differenze, tuttavia. I soldi che arriveranno in Italia non saranno dollari, bensì euro. Ma soprattutto: lo zio Paperone sedeva su soldi propri, perché li aveva guadagnati. Invece i nostri governanti si accingono a sedersi su soldi altrui, che dovranno essere restituiti. Qualcuno potrebbe obiettare: una parte dei soldi che attendiamo dall'Europa, più di 80 miliardi, sono a fondo perduto. Ma è un'illusione. Chi ha provato a fare i conti, come l'Ufficio parlamentare di Bilancio, avverte che, dal momento che l'Italia è contributore netto al bilancio europeo, il beneficio effettivo per il nostro paese potrebbe aggirarsi sui 46 miliardi. Che sono meno della metà del nuovo debito che il governo ha contratto con i tre scostamenti di bilancio approvati durante il primo semestre, e circa un terzo dell'incremento del debito pubblico intervenuto in appena 5 mesi, da febbraio a luglio di quest'anno.

In poche parole: i soldi "veri" (diversi dai prestiti) che prima o poi arriveranno dall'Europa non bastano nemmeno a ripianare il debito aggiuntivo (più di 100 miliardi) che abbiamo già accumulato nella prima parte dell'anno.

Continua a pag. 39

La prima di Campionato Parma ko (2-0). Insigne: «Victor mi ricorda Cavani». In mille sugli spalti ma il calcio è un'altra cosa

## La scossa di Osimhen, il Napoli parte forte



Marco Ciriello, Bruno Majorano, Anna Trieste, Roberto Ventre e servizi da pag. 15 a 19

### Il punto

QUEI TRENTA MINUTI  
DA CHAMPIONS  
CHE FANNO BEN SPERARE

Francesco De Luca  
a pag. 39

### Le pagelle

Koulibaly e Manolas  
costruttori di dighe  
Lozano titolare, debutto ok

L'invio a Parma Pino Taormina  
a pag. 16

## Il Covid non ferma il voto scoppia il caso dei malati

►Buona affluenza (39%) soprattutto in Toscana (45%). In Campania (32,6%) A Napoli e provincia, non arrivano a casa le schede per chi è in quarantena

La voglia di votare più forte della paura del Covid. I dati parziali danno una buona affluenza in tutta Italia (39%), soprattutto in Toscana (45%) dove anche si vota per le Regionali come in Campania dove alle urne si è recato il 32,66% degli aventi diritto (nel 2015 si votò solo la domenica). Ma a Napoli e provincia disegni per chi è costretto alla quarantena: proteste e ricorsi perché il voto è consentito solo per Referendum e Regionali ma non per le Comunali.

Di Giacomo, Roano, Siniscalchi, E. Sorrentino e servizi a pag. 2 e in Cronaca

### L'appello pro De Luca, è bufera

De Laurentiis e il tweet a urne aperte ma con i social il silenzio è un'ipocrisia

Massimo Adinolfi

Ci vorrebbe uno di quei maghi dei numeri che sono a loro agio con percentuali, trend, ricerche demoscopiche e previsioni.

Continua a pag. 39  
Pappalardo a pag. 4



### Il reportage

Ai seggi con il gel ma il vero problema è la scheda lenzuolo

Paolo Barbuto

Il voto al tempo del Covid è fatto di file ordinate e spalmate di gel. Ma il vero problema a Napoli è la scheda lenzuolo.

A pag. 3

### La misura al Senato

Bar e ristoranti nuovi sostegni: tavolini liberi anche nel 2021

Niente tassa sull'occupazione di suolo pubblico per tutto il 2021 e conferma, per il prossimo anno, anche delle procedure rapide per la richiesta di nuove concessioni e la posa in opera di tavolini, pedane ombrelloni e così via. La proposta di prorogare le misure di emergenza per bar e ristoranti avanza al Senato in vista della conversione del Decreto agosto, che già estendeva di due mesi (da fine ottobre a fine dicembre 2020) le misure già inserite nel decreto rilancio dello scorso maggio.

Cifoni a pag. 7

### Il fenomeno «homeschooling»

## A scuola troppe incertezze e le lezioni sono di famiglia

Mariagiovanna Capone

In Italia ci sono bambini che non vanno a scuola per scelta dei genitori, che li istruiscono loro stessi a casa oppure avvalendosi di tutor. Si chiama homeschooling, parola in inglese poiché è molto diffuso negli Stati Uniti, Canada e Regno Unito, ma che da noi diventa la più comprensibile «educazione parentale» o «istruzione familiare». In Italia molte famiglie stanno facendo domanda di «ritiro»

dei propri figli dalle scuole dell'obbligo facendosi aiutare da gruppi già ben organizzati giuridicamente e didatticamente, proprio per via dell'avvento delle nostre vite del Covid-19. Non tanto per paura di contagi, ma per il crollo di credibilità che la scuola pubblica sta avendo purtroppo in questi mesi, con doppi turni inconciliabili per famiglie lavoratrici, didattica a distanza ritenuta scarsa, spazi scolastici inadeguati.

A pag. 11



ergheia riscalda,  
tu risparmi

www.ergheia2.it

Pelly  
ABETE

Pelly riscalda, tu risparmi.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 142 - N° 261 ITALIA  
Sped. in A.P. DL352/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Lunedì 21 Settembre 2020 • S. Matteo Evangelista

IL MERIDIANO

ta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**1924-2020**  
**Addio Rossanda**  
anima critica  
della sinistra  
fondò il Manifesto  
Ajello e Musolino a pag. 18



**La Roma del futuro**  
Fonseca sotto esame  
il piano di Friedkin  
Allegrini in panchina  
con Paratici ds  
Angeloni e Trani nello Sport



**Juve, Pirlo debutto ok**  
Serie A, stadi aperti  
applausi e polemica  
Figc e Lega: 40%  
Il governo frena  
Bernardini nello Sport



**Il Messaggero**  
**3 PUNTI**  
[ilmessaggero.it/sport](http://ilmessaggero.it/sport)

**I fondi del Recovery**  
La tentazione  
di fare le cicalie  
prima di  
uscire di scena

Luca Ricolfi

**C**apisce che sentirsi seduti sopra una montagna di euro sia inebriante. È la sensazione che doveva provare lo zio Paperone quando si tuffava fra le monete del suo deposito. E dev'essere la sensazione che provano i nostri governanti quando parlano dei 209 miliardi in arrivo dall'Europa.

Ci sono due importanti differenze, tuttavia. I soldi che arriveranno in Italia non saranno dollari, bensì euro. Ma soprattutto: lo zio Paperone sedeva su soldi propri, perché li aveva guadagnati. Invece i nostri governanti si accingono a sedersi su soldi altrui, che dovranno essere restituiti.

Qualcuno potrebbe obiettare: una parte dei soldi che attendiamo dall'Europa, più di 80 miliardi, sono a fondo perduto. Ma è un'illusione. Chi ha provato a fare i conti, come l'Ufficio Parlamentare di Bilancio, avverte che, dal momento che l'Italia è contributore netto al bilancio europeo, il beneficio effettivo per il nostro paese potrebbe aggirarsi sui 46 miliardi. Che sono meno della metà del nuovo debito che il Governo ha contratto con i tre scostamenti di bilancio approvati durante il primo semestre, e circa un terzo dell'incremento del debito pubblico intervenuto in appena 5 mesi, da febbraio a luglio di quest'anno.

Continua a pag. 14

## Commissari, il no a Raggi

►La sindaca puntava all'incarico per il completamento della Metro C: stop di Pd e grillini  
L'esecutivo: sceglieremo solo supertecnici. Carelli (M5S): «Virginia si muova per avere il G20»

ROMA Commissari, Pd e M5S dicono no alla sindaca Raggi. De Cicco, Gentili e Mancini alle pag. 4 e 5

**Choc in spiaggia, nel mirino balneare italo-albanese: l'elicottero lo salva**



## Spari nell'ultima domenica al mare «Torvaianica sembrava Gomorra»

I medici soccorrono sulla spiaggia di Torvaianica l'uomo ferito (foto: PPT/UT) Di Mario e Polissano a pag. 13

**Il rilancio di Roma**  
Cassese: «Servono politici all'altezza e poteri speciali»

Diodato Pirone

«**P**er il rilancio di Roma servono poteri speciali e un grande sindaco». Lo afferma il giudice emerito della Consulta Sabino Cassese.

A pag. 6

**La festa ignorata**  
L'indifferenza per la Capitale che nuoce al Paese

Giuseppe Roma

**A**rchiviato il venti settembre, resta da chiedersi perché un solenne anniversario come quello dei 150 anni (...)

Continua a pag. 14

## La paura del Covid non ferma il voto E l'affluenza tiene

►Alle 19 ai seggi il 30% degli elettori. Toscana al 36%  
Urne aperte fino alle 15 di oggi tra code e mascherine

**ROMA** Complici le Regionali (in 7 Regioni) e le Comunali (per 962 amministrazioni di cui 18 capoluoghi) l'affluenza alle urne registrata ieri è stata più alta di quanto gli osservatori prevedessero. La paura per il Covid, almeno a prima vista, sembra aver avuto effetti meno micidiali di quanto veniva immaginato. Secondo gli statistici oggi si dovrebbe arrivare al 50%.

Servizi alle pag. 2 e 3

**Il tweet del Napoli**  
De Laurentiis tifa  
De Luca: è un caso

Francesco Malfetano

**T**ra le violazioni al silenzio elettorale spicca quella del presidente del Napoli, Aurelio De Laurentiis.

A pag. 2

## Roma, bloccato in flagrante colpisce un militare. L'altro apre il fuoco Carabiniere ferito, il collega uccide il ladro

Alessia Marani

**L'**incursione notturna in una palazzina che ospita uffici all'Eur Serafico, quartiere a Sud della Capitale, è costata la vita tra sabato e domenica a un siriano di 56 anni, Jamal Badani, pregiudicato per rapina, lesioni ed evasione (dal domicilio) e con un decreto di espulsione datato 2010. A ucciderlo uno dei due colpi sparati da un brigadiere dei carabinieri a copertura di un suo collega, che aveva intercettato il presunto ladro nel cortile dell'edificio e che, per divincolarsi, lo aveva colpito al costato con un cacciavite.

A pag. 13

**Giù dal quarto piano: morto. La donna è grave**  
Accoltella la moglie candidata, poi il salto  
Avezzano sconvolta dal medico condotto



Stefano Dascoli

**U**na lite improvvisa. Lui afferra un coltello da cucina e ferisce gravemente la moglie. Poi esce dalla finestra e si lancia dal quarto piano. La tragedia Avezzano, dove lui è un noto cardiologo e lei una candidata alle elezioni comunali.

A pag. 13

**PESCI, AUTUNNO**  
DA PROTAGONISTI

Buogiorno, Pesci Felicità. Il termine è stato inventato, sostiene qualcuno, da uno che non aveva il senso degli affari. Non è proprio così, voi siete la prova lampante, dietro lo sguardo sognante che sembra perdersi nelle profondità del mare, si nasconde una mente illuminata, che riesce a combinare amore e affari e viceversa. Sarete protagonisti di questo caldo autunno, che parte con pianeti a vostro favore. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

## Al Senato la proroga per bar e ristoranti Tavolini all'aperto esentasse: niente Tosap per tutto il 2021

Luca Cifoni

**N**iente tassa sull'occupazione di suolo pubblico per tutto il 2021 e conferma, per il prossimo anno, anche delle procedure rapide per la richiesta di nuove concessioni e la posa in opera di tavolini, pedane, ombrelloni e così via. La proposta di prorogare le misure di emergenza per bar e ristoranti avanza al Senato in vista della conversione del decreto agosto, che già estendeva di due mesi le misure.

A pag. 8  
Bisozzi a pag. 8

**Gli Usa al Papa:**  
«Mollate la Cina»  
Il no del Vaticano

Franca Giansoldati

**D**uro monito degli Stati Uniti al Vaticano: «Non rinnovate l'intesa con la Cina». Si tratta dell'accordo per le nomine dei vescovi destinato ad essere rinnovato il mese prossimo.

A pag. 12

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 21 settembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Emilia Romagna, urne tra amministrative e referendum

## La sfida si scalda grazie ai sindaci

Baroncini a pagina 8



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# L'Europa richiude, l'Italia no (per ora)

Londra verso un altro lockdown, 11mila euro di multa a chi non rispetta la quarantena. Madrid, restrizioni per 900mila persone. Paura in Francia e Germania. Nel nostro Paese contagi stabili ma più ricoveri in terapia intensiva. L'83% dei decessi è over 70 Servizi alle p. 3, 4 e 5

Scomparsa ieri a 96 anni

## La Rossanda, le Br e l'album di famiglia

Michele Brambilla

Ogni volta che si parla delle Brigate Rosse - e m'è capitato, solo questa settimana, ben due volte, a Bologna e a Forlì - c'è sempre qualcuno che sostiene la seguente tesi: le Br in realtà erano la longa manus della Cia, della polizia e dei carabinieri, della Dc e del Vaticano. Questa tesi, sostenuta dalla sinistra negli anni Settanta, oggi è curiosamente abbracciata anche da molti che non sono di sinistra, ma che hanno un certo compiacimento nel vedere ovunque il mistero, il complotto, le trame oscure. A tutti costoro rispose già in diretta Rossana Rossanda, la giornalista e intellettuale di estrema sinistra morta ieri a 96 anni.

Continua a pagina 2  
e Ghidetti a pagina 12

## ALLE URNE CON VOLTI COPERTI, DISTANZE E MATITE SANIFICATE OGGI L'ESITO SU REFERENDUM E SEI GOVERNATORI REGIONALI



DALLE CITTÀ

Bologna, la rabbia dei residenti

## Notti selvagge in piazza Carducci Fight club tra ragazzini

Tempera in Cronaca

Basket, ko in Supercoppa

## La Virtus lotta, ma l'Olimpia si prende il trofeo

Selleri nel QS

Calcio serie A, stasera alle 20,45

## Esordio Bologna Contro il Milan serve l'orgoglio

Caniato, Rabotti e Vitali nel QS

**LE GRANDI RACCONTI PER LA GIOVENTU**  
**calciatori**  
SOMMARIO ITALIANO DI CALCIO '68-69  
SERIE A - SERIE B

**MEXICO 70**  
FIGURINE IX CAMPIONATO MONDIALE DI CALCIO

Turrini narra la dinastia che creò i mitici album

## Panini, il Disney d'Italia Figurine che fanno storia

Veltroni alle pagine 16 e 17



Sconfitta la Sampdoria: un secco 3-0

## La Juventus cala un tris Pirlo debutta col botto

Servizi nel QS

**PROSCIUTTO TOSCANO DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM

**BLUENERGY**  
casagreen  
CAMBIA LA TUA VECCHIA CALDAIA E GODI SUBITO DELLA DETRAZIONE DEL 36%.  
Info su: [www.blunergroup.it](http://www.blunergroup.it)

LUNEDÌ 21 SETTEMBRE 2020

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ

IL 35% DELLA SPESA RESIDUA LO POTRAI PAGARE ANCHE IN COMODE RATE.  
Numero Verde 800 087 587  
\* Per maggiori informazioni visita [www.acs.roma.it](http://www.acs.roma.it) o [www.gestioneacqua.it](http://www.gestioneacqua.it)

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA  
1,50€ con "ELLE" in Liguria, AL e AT - Anno CXXIV - NUMERO 37, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 [www.manzoniadvertising.it](http://www.manzoniadvertising.it) GNN



**IL GENOA PARTE A RAZZO QUATTRO GOL AL CROTONE DESTRO E PIJACA SUPER**  
ARRICHELLO E GAMBARDI / PAG. 30 E 33

Pijaca, Zappacosta e Destro, autori di tre gol, esultano con Zajc



**LA SAMPDORIA CI PROVA MA LA JUVE È TROPPO FORTE E DILAGA NEL FINALE (3-0)**  
OLINVIATI BASSO E FRECCERO / PAG. 30 E 31

L'esultanza di Ronaldo dopo il gol, la delusione di Verre

L'INIZIATIVA GEDI

Nasce "Salute", il portale che aiuta a vivere meglio

LUCA UBALDESCHI

La pandemia che ancora ci spaventa e rende incerto il nostro futuro ha dimostrato a tutti quanto sia determinante avere informazioni serie, precise, verificate: insieme con l'assistenza e la ricerca delle cure, sono il presupposto fondamentale per vincere una sfida che riguarda tutti.

Ma abbiamo anche imparato come sia necessario unire le forze: soltanto sommando conoscenze, risorse e intelligenze i nostri sforzi andranno a buon fine.

È da queste due esigenze che nasce un'iniziativa senza precedenti nel mondo editoriale italiano. Si chiama "Salute" ed è il contenitore tematico digitale e cartaceo del gruppo Gedi, di cui fa parte il Secolo XIX. Tutte le testate del gruppo - oltre al Secolo, ci sono Repubblica, La Stampa e altri 13 giornali - metteranno insieme il proprio patrimonio di notizie e approfondimenti in tema sanitario per offrire ai lettori il più completo panorama di informazioni disponibili.

L'Italia ha in campo medico eccellenze assolute e molte sono in Liguria: dal San Martino al Gaslini, all'Istituto italiano di tecnologia, le conferme in questo senso sono quotidiane. "Salute" ci darà la possibilità di conoscerle meglio e di sapere quali sono - in Italia e nel mondo - i progressi nelle cure e le prospettive che si aprono nella ricerca. Non soltanto per il Covid, naturalmente, ma per tutto l'universo della medicina.

Troverete "Salute" da domani sul sito del nostro giornale, [www.ilsecoloxix.it](http://www.ilsecoloxix.it), con una dotazione di migliaia di articoli che si arricchirà ogni giorno di nuovi contributi. Una volta al mese, poi, "Salute" uscirà in edizione cartacea abbinata al quotidiano: il primo appuntamento è per giovedì 24 settembre.

In digitale o su carta, l'impostazione sarà la stessa: essere al servizio del lettore, anche con le risposte ai tanti interrogativi che ognuno di noi ha, perché la buona informazione può essere una medicina prodigiosa in questi tempi confusi.

LE URNE RESTERANNO APERTE ANCHE OGGI DALLE 7 ALLE 15

## Il virus non contagia il voto L'affluenza tiene in Liguria

Alle 23 aveva votato il 39,29%. Funzionano i seggi-Covid e le schede portate a chi è in quarantena

SEGNIDEI TEMPI

PEPPINO ORTOLEVA

### L'ASSUEFAZIONE CHE DISINNESCA TUTTI GLI SCANDALI

Nel 1974 Richard Nixon fu costretto a lasciare la presidenza degli Usa da uno scandalo, quello noto come Watergate. Era il nome dell'edificio in cui si trovava la direzione del comitato nazionale democratico, e dove si erano infiltrate delle spie per ordine (come dimostrano alcune celebri inchieste) di stretti collaboratori dello stesso Nixon.

SEQUE / PAGINA 11

Sono i giorni del voto con la mascherina, per la prima volta nella storia, e le cose tutto sommato stanno procedendo. Qualche seggio, come a Genova, zona Oregina è stato chiuso e riaperto perché un presidente di seggio è stato male (ma è risultato poi negativo); a Sanremo qualche momento di tensione per un elettore che rifiutava di disinfettare le mani prima di votare, ma complessivamente il sistema funziona e anche l'affluenza non sembra far registrare un "effetto Covid" troppo marcato: in Liguria, alle 23, era del 39,29%. Si può votare fino alle 15 sia per il referendum che per le regionali. Hanno dato buon riscontro i seggi-Covid e la consegna delle schede portate a casa di chi è in quarantena.

SERVIZI / PAGINE 2-5, 14 E 15

L'ECONOMIA

Alessandro Barbera

### Gualtieri: «Il Mes serve E l'anno prossimo ridurremo le tasse»

Il ministro dell'Economia, Roberto Gualtieri, ha annunciato ieri ad Assisi che il governo è pronto a ridurre le tasse, a partire dall'anno prossimo. E la possibilità di tagliare le imposte verrà data anche grazie ai fondi europei che potrebbe garantire l'adozione del Mes, dal quale Gualtieri si attende «risparmi di 5,5 miliardi in 15 anni». Il Recovery Fund? «Non siamo in ritardo, solo la Francia ha già presentato un piano».

L'ARTICOLO / PAGINA 6

IL CASO A GENOVA

Marco Grasso

### La mostra dei falsi Modi alla prova della verità: processo a tre esperti

Dopo un rinvio causa Covid, domani andrà in scena la prima udienza sui falsi Modigliani, uno dei più grandi scandali mondiali che abbia coinvolto una mostra sul pittore più amato dai falsari. Sotto sequestro ci sono ancora 20 quadri, esposti a Genova nel 2017. Gli imputati principali sono tre: il curatore svizzero Rudy Chiappini, l'organizzatore della mostra Massimo Vitta Zelman, il collezionista americano Joseph Guttmann.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

LUNEDÌ TRAVERSO

## ABBASSO IL TESTOSTERONE

CLAUDIO PAGLIERI

Come maschio bianco etero cammino da tempo rasente ai muri, col capo coperto di cenere, pentandomi e dolendomi dei miei peccati. Ho oppresso le donne, schiavizzato i neri, bullizzato gli omosessuali, scatenato guerre, fatto estinguere gli animali, provocato il cambiamento climatico. Perciò sono contento che le minoranze discriminate stiano costruendo un mondo migliore. Alcuni cambiamenti, però, mi lasciano perplesso. Per esempio, riguardo a due casi di sport di cui si è parlato di recente, non capisco perché Caster Semenya, nata donna con testosterone naturalmente alto, non può gareggiare con altre donne, mentre Valentina Petrillo, nata Fabrizio e neppure operata, sì. Basta che abbassi (innaturalmente) il testosterone. I trans "si sentono" donne, e mi va benissimo, ma è giusto costringere le atlete ad affrontare avversari "alti" due metri e con muscoli da uomo? Forse era semplicistico classificare maschi e femmine palpeggiando gli organi genitali (come si faceva col Papa sulla sedia gestatoria), ma palpeggiare il testosterone non mi sembra un criterio più sensato. E neppure incoraggiare questa sorta di doping al ribasso. Se ci sono atleti disposti a prendere farmaci proibiti per vincere tra gli uomini, ci saranno atleti disposti a prendere farmaci consentiti per vincere tra le donne. Mi viene il dubbio che anche queste decisioni siano prese da maschi bianchi etero per sembrare politicamente corretti, tanto a loro non cambia nulla. Ma le donne, chi le difende? —

**AURUM** 100%  
OPERATURE PROFESSIONALI FINO ALL'AUTOPRESTAZIONE DELLA BANCA TRILUX  
**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
la fianco cinema Odéon  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18



del lunedì  
**24 ORE**  
il sole

€ 2 in Italia  
Lunedì 21 Settembre 2020  
Anno 156° - N° 260



con "Adesso" € 1,90 in più;  
con "Primo Piano" € 2,20 in più;  
con "La Tua Notte" € 1,20 in più;  
con "Primo Working" € 1,20 in più;  
con "Notte e Tempo" € 1,20 in più;  
con "Rapporti" € 1,20 in più;  
con "L'ultimo tempo determinato" € 0,90 in più;  
con "La Notte" € 0,90 in più;  
con "Ieri e Domani" € 0,90 in più;  
con "Il Mattino" € 0,90 in più.

Periodici di vendita all'estero: Moneta P. & B. (dai lunedì al venerdì) (AR) (via elettronica) (Moneta) (AR) (dai lunedì al venerdì)

ilssole24ore.com  
lunedì@ilssole24ore.com



**Speciale**  
**Moda donna:**  
**Milano ritrova**  
**le sfilate fisiche**

Venti pagine sulle novità:  
domani in allegato con il Sole



**Focus sul decreto**  
**Semplificazioni,**  
**le novità per**  
**imprese e studi**

In vendita a 0,50 euro  
oltre al prezzo del quotidiano

Poster Italiani Speed, in A.P. - D.L. 112/2019  
com. L. 66/2019, art. 1, c. 1, DCR Milano

**REFERENDUM E AMMINISTRATIVE**

**NO STOP ELETTORALE**  
Seggi aperti  
fino alle 15:  
i risultati live  
sul sito del Sole  
e con Radio24

Chiudono oggi alle 15 i seggi per la due giorni elettorale iniziata ieri che vede chiamati al voto gli elettori su più fronti. Lo spoglio delle schede seguirà questa sequenza: oggi si comincerà con le elezioni suppletive del Senato (si tratta di due collegi in Sardegna e Veneto) e a seguire con il referendum sul taglio dei parlamentari e le elezioni regionali (Campania, Liguria, Marche, Puglia, Toscana, Veneto e Valle d'Aosta). Domani toccherà alle elezioni comunali. Le operazioni saranno seguite in diretta dal sito del Sole 24 Ore (www.ilssole24ore.com) e da Radio24. Sul Sole 24 Ore in edicola domani le analisi sugli effetti della tornata elettorale.

**l'esperto risponde**

Salute e controversie  
**La responsabilità medica ai tempi del coronavirus**

Il contenzioso per errori in campo medico ha trovato chiarimenti importanti con la legge Gelli-Bianco. Ora arriva l'impatto del coronavirus.

Selene Pascasi - Guida rapida all'interno dell'Esperto risponde



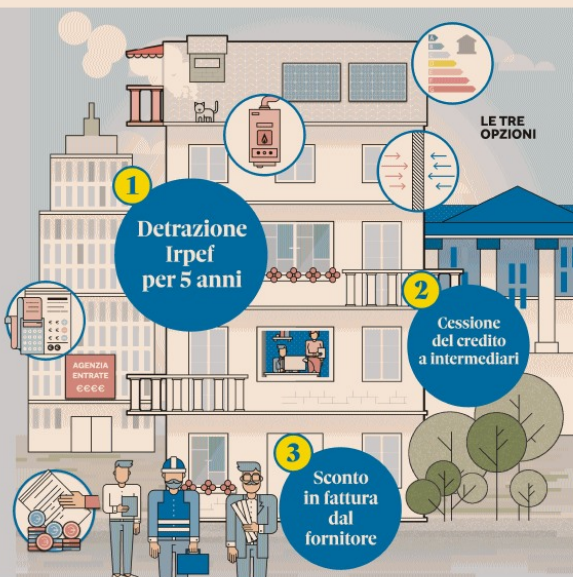
**MARSH**  
RC professionale?  
Affidati a Marsh.  
www.marsh-professionisti.it  
MARSH & MCLENNAN

**I conti del 110%:  
doppio risparmio  
sul costo lavori  
e sulla bolletta**

**Il superbonus.** Dal condominio all'abitazione unifamiliare una simulazione per 4 casi tipo: ecco gli interventi, le spese e il beneficio finale

**Il budget energetico.** L'eco-ristrutturazione avrà l'ulteriore effetto di ridurre i consumi, anche a meno della metà degli oneri annuali

di Aquaro, Dell'Oste, Finizio, Fossati e Landolfi alle pag. 2 e 3



**Tassa rifiuti, rischio impennata**

**Decreto economia circolare.** Stop alla possibilità per i Comuni di assimilare rifiuti speciali e urbani. Cambia la platea della Tari con il pericolo di aumenti e forti difficoltà applicative

Il decreto legislativo che attua le normative europee sull'economia circolare rischia di scatenare una rivoluzione nella Tari dell'anno prossimo, con forti rincari per le famiglie e altre utenze non domestiche. Tutto nasce dal fatto che la nuova normativa cancella la possibilità per i Comuni di assimilare ai rifiuti urbani i rifiuti speciali delle imprese. La novità annullerebbe il rischio che i Comuni tassino anche rifiuti che vengono smaltiti in modo autonomo, ma riduce la platea dei soggetti che pagano la Tari. Con la conseguenza, in assenza di forti (e improbabili) riduzioni dei costi, che famiglie e utenze non domestiche non esonerate paghino una tariffa molto più alta per garantire la copertura integrale dei costi come prevede la normativa.  
Pasquale Mirto - a pag. 21

**CLIMATE CHANGE**  
Italia ancora più calda anche dopo il lockdown: il 2020 sarà l'anno record  
Bompan e Finizio - a pag. 6

**L'EMERGENZA DI CASSA**  
Il virus fa perdere alle città fino al 75% di entrate e multe  
Nei primi otto mesi di quest'anno, tra lockdown, sospensioni dei termini di pagamento e difficoltà dei contribuenti, i Comuni con più di 50 mila abitanti hanno perso fino al 75% delle entrate su tributi locali e multe stradali. La città più penalizzata è Bolzano, con un -75%, complice la lunga sospensione dei pagamenti delle tasse, che durerà fino al 15 dicembre, come a Trento che è terza in classifica. Seconda è Faenza (Ravenna). Roma si ferma a un -25%, Milano perde più del 30%. Altri Comuni limitano le perdite a pochi punti percentuali, mentre addirittura Civitavecchia (Roma) e Giugliano (Napoli) guadagnano lievemente. In generale, i buchi nei conti sono importanti e per questo lo Stato ha trasferito ai Comuni risorse per 5 miliardi. Un intervento doveroso, ma che rischia di perpetuare vecchie inefficienze: la crisi scatenata dall'emergenza Covid-19 ha colpito di più dove la riscossione era già carente.  
Caprino, Pellegrini e Trovati - a pagina 5

**Il Fisco torna alla carica**  
**Avvisi già nel 2020**  
**ma va provata l'urgenza**

**ACCERTAMENTI**  
In questi giorni stanno ricominciando ad arrivare le notifiche ai contribuenti, ma attenzione alle motivazioni. Se il Fisco invia le comunicazioni di irregolarità agli avvisi di accertamento entro la fine del 2020, malgrado il divieto previsto dall'articolo 157 del D.L. 34/2020, dovrebbe motivare le ragioni di indifferibile urgenza che le legittimano. In difetto, gli atti non sono annullabili, purché l'ufficio dimostri in concreto l'effettiva esistenza di quei presupposti. Sul fronte dei professionisti, intanto, dopo che la Cassazione ha validato un accertamento analitico-presuntivo nei confronti di un geologo, è necessario porre attenzione a indizi e incongruenze che possono emergere da ciascuna attività specifica.  
Deotto e Lovocchio - a pag. 17  
Borghio - a pag. 14

**IL NODO RISORSE**  
Università, più studenti non portano più fondi Al top Perugia stranieri  
Eugenio Bruno - a pag. 8

**SULLE VIE DELLA SOSTENIBILITÀ**  
**BICI-TURISMO, TAPPA PERSA**  
**PER LE CASE CANTONIERE**

di Antonello Cherchi  
L'Italia va su due ruote. E non solo perché, concludono il Tour, si aspetta il Giro o per il successo dell'incentivo all'acquisto di bici. C'è anche dell'altro: visitare il Belpaese pedalando, all'insegna del turismo lento e sostenibile. I progetti ci sono, anche se talvolta fanno fatica. Ci sono i 300 mila euro del ministero dei Beni culturali per progetti di bike touring, la rete delle case cantoniere (ma solo due assegnate), il sistema nazionale delle ciclovie con 361 milioni da spendere.  
- Continua a pagina 21

**INFILTRAZIONI**  
Antimafia, i prefetti bloccano 5 pratiche al giorno  
Mazzè e Zerman - a pag. 9

**CD**  
**CHRISTIAN DOMINICI**  
**CREDITI IVA**  
**FINANZA D'IMPRESA**  
www.christiandominici.it





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 21 settembre 2020  
Anno LXXVI - Numero 261 - € 1,20  
San Matteo Apostolo ed evangelista

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: [direzione@ilitempo.it](mailto:direzione@ilitempo.it)



SCENEGGIATA CON BEFFA

## Zingaretti ha fatto fessi pure i terremotati

Ad Amatrice con telecamere al seguito per consegnare le nuove case  
Ma lo stabile era inagibile: finita la recita, tutti di nuovo nei prefabbricati

Il Tempo di Osho

### Trump dichiara guerra al Papa «cinese»



"Vedi de 'n fa troppo 'o splendido coi cinesi"

"Perchè senno che fai? famme capi"

De Leo a pagina 8

••• Nicola Zingaretti ha beffato i terremotati di Amatrice: un blitz in paese - con telecamere al seguito - per consegnare a nome della Regione le chiavi per le nuove case seguito dalla doccia fredda: quei palazzi sono ancora inagibili, pertanto bisogna restituire le chiavi appena ricevute e tornare nei prefabbricati.

Parboni alle pagine 2 e 3

La cura tutta italiana

«Regione e governo ignorano il mio vaccino»

DI FRANCESCO STORAGE

Hanno tolto il tricolore all'unico, vero, vaccino italiano. Senza un euro. Non sta nelle grazie di chi comanda. Ma alla Takis, società biotech che combatte (...)

segue a pagina 5

Scrutatori della Protezione civile

Elezioni e referendum salvate dai volontari

Mineo a pagina 6

L'ex sindaco di Parma Vignali  
«Io innocente e rovinato da giudici e giornali»



Terzi a pagina 9

### Friedkin ha deciso: via Fonseca, nuovo mister e Rangnick direttore tecnico Rivoluzione Roma: Allegri o Sarri subito!

••• Dan Friedkin ha deciso: la Roma va rivoluzionata, e non c'è tempo da perdere. Il primo tassello riguarda l'allenatore: fuori Paulo Fonseca, dentro uno tra Massimiliano Allegri e Maurizio Sarri (il primo è in vantaggio). Per rinforzare l'organigramma societario, contattato l'ex dominus del Lipsia Ralf Rangnick: per lui è pronto un incarico dirigenziale con pieni poteri.

Austini e Carmellini a pagina 20



Inzaghi aspetta un rinforzo

Il figliol prodigo Hoedt, Mustafi o il baby del Porto  
Casting Lazio per la difesa

Rocca a pagina 21

la **S** TORACIATA

I grillini aspettavano questo referendum da anni. Da bambini era più bella l'attesa di Babbo Natale

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie

30 CAPSULE MOLLI

IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

Il diario di Maurizio Costanzo

Dal 16 settembre fino al 31 gennaio si può visitare, alle Terme di Caracalla, la casa di Alberto Sordi. È una bella iniziativa che fa mantenere viva, insieme alla programmazione dei suoi film, la memoria di Sordi. Sono stato più volte in quella casa e ricordo che un giorno, passeggiando lungo la piscina, lui si fermò di colpo, guardò la piscina e poi mi disse: «A volte mi chiedo: ma che cavolo me la sono fatta a fare!». Non risposi perché mi era venuto da ridere. La casa è bellissima e lui la arredò a suo gusto e sua misura. Aveva un angolo da barbiere, con la poltrona tipica dei barbieri, dove amava farsi la barba. Non finirò mai di rimpiangere Alberto Sordi.

Anno 30 - n. 222 - € 3,00 - Chf. 4,50 - Sped. in abb. post. n. 111/2019 - DCB Milano - Lunedì 21 Settembre 2020 -

Con «Il superbonus e le altre detrazioni edilizie» a € 6,00 in più



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45



# Italia Oggi Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

## Superbonus maggiorato

Per i diversi interventi edilizi è possibile cumulare la detrazione del 110% con altre agevolazioni, ma è necessario muoversi con estrema attenzione

**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Contabilità separata per i lavori di ristrutturazione sugli immobili**

Bongi a pag. 7

**IN EVIDENZA**

**Fisco/1 - Welfare, costi bocciati al test dell'inerenza Iva. Per le Entrate non si può detrarre l'imposta**

Ricca da pag. 10

**Fisco/2 - Limiti all'ammissibilità di nuove eccezioni in appello. Ma la tardività del ricorso è eccezionale**

Trovato a pag. 12

**Impresa/1 - I chiarimenti sui ruoli privacy diffusi dal comitato che riunisce i garanti europei**

Ciccia Messina da pag. 14

**Impresa/2 - Parte il Fondo Patrimonio Pmi. Premiato chi investe nel rilancio e ricapitalizza**

Lenzi a pag. 17

**Spendere meglio - La rete diventa anche prof di lingue, con un'ampia offerta di app e piattaforme**

Greguoli Venini a pag. 19

**Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione**

www.italiaoggi.it/docio7

**S**uperbonus: dal cumulo degli interventi agevolabili il massimo dei benefici fiscali. E infatti possibile usufruire, in maniera combinata, di più agevolazioni sommando i singoli benefici dei distinti interventi realizzati. Per capitalizzare al massimo i vantaggi fiscali ricavabili dal mix di agevolazioni è però necessario procedere con attenzione e cautela, facendo le opportune distinzioni fra le due possibili ipotesi di cumulo e sovrapposizione di interventi agevolabili. Le situazioni sopra descritte dovranno essere tenute in debito conto già nella fase di studio di fattibilità degli interventi da realizzare, anche ai fini delle necessarie e distinte autorizzazioni amministrative. La possibilità di cumulare due interventi agevolabili sfruttando il potenziale massimo di detraibilità fiscale potrebbe infatti consentire di realizzare, in un sol colpo, due o più operazioni edilizie importanti e altrettanto necessarie per il fabbricato.

Bongi a pag. 7

### Non profit, al via le iscrizioni al registro unico del terzo settore



### Una scommessa già in cerca di proroga

**L'**operazione superbonus sta elettrizzando i proprietari di immobili: quando mai si ripresenterà la possibilità di effettuare lavori di miglioramento della propria abitazione a costo zero? Un'opportunità irripetibile dal punto di vista individuale ma anche un valido strumento, dal punto di vista macroeconomico, per riavviare le attività produttive dopo la pausa forzata dovuta al coronavirus. Facendo il conto della serva siamo infatti di fronte ad almeno 30 milioni di unità immobiliari potenzialmente interessate, se dovessero beneficiare del superbonus anche solo una su tre si tratterebbe pur sempre di 10 milioni di abitazioni. Ipotizzando una spesa media di 30 mila euro stiamo parlando della creazione di 330 miliardi di credito d'imposta, che significa una dose massiccia di moneta fiscale che potrebbe fornire uno stimolo significativo al settore dell'edilizia e a tutto quello che gli gira intorno, cui fa fronte però una corrispondente riduzione di gettito (anche se il decreto Rilancio stima un calo delle imposte dirette massime di soli 2 o 3 miliardi l'anno). Si tratta di una scommessa da far trarre i polsi, anche perché il superbonus innesccherà altri lavori di ristrutturazione edilizia con detraibilità al 50 o al 60%. Infatti il governo, consapevole che da qui alla fine del 2021 non c'è alcuna possibilità dal punto di vista produttivo di sfruttare una sfida simile, sembra intenzionato a prorogare di altri tre anni il termine per beneficiare del credito d'imposta del 110%. Anche perché nel frattempo banche, professionisti, imprese si sono buttati a capofitto e non avrebbe senso fermare una macchina complessa e poderosa quando avrà appena iniziato a entrare a regime.

Marino Longoni

© Riproduzione riservata

**PRODE FISCALE**

**Evasori, ammessa la confisca di tutti i beni sproporzionati al reddito. Con le prossime scadenze potrà scattare la doppia ablazione**

Loconte-Mentasti da pag. 8

**IO Lavoro**

**Benefit aziendali: tra i più richiesti quelli legati al benessere**

da pag. 41

**Affari Legali**

**Studi al fianco delle imprese alla ricerca di risorse**

da pag. 29

Diritti e doveri dei lavoratori con figli in età scolare: ecco cosa bisogna sapere di fronte a un caso di positività al coronavirus

## Scuola, mille e una quarantena

**L**a quarantena «scolastica» lascia a casa i genitori. Se un figlio scolaro, convivente e minore di 14 anni, è messo in quarantena per avere avuto contatti all'interno del plesso scolastico, i suoi genitori (lavoratori dipendenti) hanno diritto a rimanere a casa optando tra due soluzioni: lo smart working e un congedo straordinario (ma retribuito a metà). La novità, in vigore dal 9 settembre, va incontro alle necessità dei genitori, lavoratori, alle prese con i problemi legati ai tempi di vita familiare e di lavoro per la ripresa delle attività scolastiche. Ecco come comportarsi con i figli in età scolare.

Cirolli da pag. 2

**SOLIDARIETÀ**

**Dopo l'emergenza virus, italiani più altruisti: sale la percentuale di chi ha fatto o farà una donazione**

Longo a pag. 6

**Italia Oggi Sette**

**Selezione di Sentenze tributarie**

A CURA DELLA SELEZIONE FISCO

1. NOVITA', VA PRONTO LA SICUREZZA DEL REDDITO
2. L'INTESSA GIURISTICA LA PREDERMINAZIONE SINDACALE
3. RIBUTTI, INDEBITTI DA SE NON RIENTRA DA TARIFFA
4. BONUS AMMESSO ANCHE AI IMMOBILI CONTIGUI

**Italia Oggi Sette**

**Strumenti Simest per l'export**

di Giovanni Galati

Programmi agevolati Simest per l'export. Regole di funzionamento. Modalità di accesso ai benefici. Condizioni di accesso. Modalità di erogazione. Modalità di pagamento. Modalità di monitoraggio. Modalità di valutazione. Modalità di rinnovo. Modalità di chiusura.

FINANZIAMENTI SU MISURA PER LA FORMAZIONE

**PROIETTA LA TUA IMPRESA NEL FUTURO**

QUALITÀ. EFFICIENZA. OPPORTUNITÀ.

ENTRA IN FONDAERTIGIANATO: SCEGLI IL PERCORSO FORMATIVO PER ACQUISTARE LE COMPETENZE PROFESSIONALI DEI TUOI DIPENDENTI ALLE SPESSE DEL MERCATO E SOSTENERE LA TUA AZIENDA IN UNO SCENARIO NUOVO E COMPLESSO. VAI SU FONDAERTIGIANATO.IT.

FONDAERTIGIANATO





# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 21 settembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Florentina

**Il capitano Pezzella verso la cessione  
In arrivo Izzo (Torino)**

Galli, Giorgetti e Marchini nel Qs



Prevenzione coronavirus

**Mille test nel weekend  
Prato da record**

Biagiotti a pagina 14

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## L'Europa richiude, l'Italia no (per ora)

Londra verso un altro lockdown, 11mila euro di multa a chi non rispetta la quarantena. Madrid, restrizioni per 900mila persone. Paura in Francia e Germania. Nel nostro Paese contagi stabili ma più ricoveri in terapia intensiva. L'83% dei decessi è over 70 Servizi alle p. 3, 4 e 5

Scomparsa ieri a 96 anni

**La Rossanda, le Br e l'album di famiglia**

Michele Brambilla

Ogni volta che si parla delle Brigate Rosse - e m'è capitato, solo questa settimana, ben due volte, a Bologna e a Forlì - c'è sempre qualcuno che sostiene la seguente tesi: le Br in realtà erano la longa manus della Cia, della polizia e dei carabinieri, della Dc e del Vaticano. Questa tesi, sostenuta dalla sinistra negli anni Settanta, oggi è curiosamente abbracciata anche da molti che non sono di sinistra, ma che hanno un certo compiacimento nel vedere ovunque il mistero, il complotto, le trame oscure. A tutti costoro rispose già in diretta Rossana Rossanda, la giornalista e intellettuale di estrema sinistra morta ieri a 96 anni.

Continua a pagina 2  
e Ghidetti a pagina 11

**ALLE URNE CON VOLTI COPERTI, DISTANZE E MATITE SANIFICATE  
OGGI L'ESITO SU REFERENDUM E SEI GOVERNATORI REGIONALI**



DALLE CITTÀ

Firenze

**«Andate in pace»  
E la Messa si celebra al circolo Arci**

Plastina in Cronaca

Firenze

**Affitti brevi: offensiva contro i siti irregolari**

Mugnaini in Cronaca

Firenze

**Consulente condannato per truffa**

Spano in Cronaca

**LE GRANDI RACCOLTE PER LA GIOVENTU**  
FIGURINE calciatrici  
MEXICO 70  
FIGURINE MUNDIALE DI CALCIO

Turrini narra la dinastia che creò i mitici album  
**Panini, il Disney d'Italia  
Figurine che fanno storia**

Veltroni alle pagine 16 e 17



Sconfitta la Sampdoria: un secco 3-0

**La Juventus cala un tris  
Pirlo debutta col botto**

Servizi nel QS

**PROSCIUTTO TOSCANO DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 27 - N° 37

Lunedì 21 settembre 2020

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,50

REGIONALI E REFERENDUM

## Il virus non frena il voto

Nel primo giorno buona l'affluenza alle urne: alle 23 di ieri i votanti sfioravano il 40 per cento  
In testa Veneto e Toscana. Tutto regolare ai seggi che restano aperti fino alle 15 di oggi

**Scuola, piano del ministro Speranza: cinque milioni di test rapidi in classe**

*L'editoriale*

**Prima che il gallo canti**

di **Ezio Mauro**

**P**rima che il gallo canti si possono dire due, tre cose che non dipendono dal risultato elettorale ma possono determinarlo, perché sono le tendenze profonde del sistema al di là della propaganda per il voto. Innanzitutto con l'apertura oggi delle urne finisce la prima lunga stagione dell'antipolitica: il referendum sul taglio dei parlamentari è insieme il punto culminante di quella sfida e il punto di svolta. Lo dimostra la gestione de-ideologizzata e disarmata che i grillini hanno tentato di fare della questione, lasciando nel magazzino degli orrori quelle gigantesche forbici simboliche esibite davanti a Montecitorio mesi fa, in una campagna anti-casta che sfiorava l'anti-parlamentarismo, riducendo le Camere alle poltrone, la funzione rappresentativa e legislativa a un puro costo superfluo.

● continua a pagina 23

Seggi aperti fino alle 15 per le elezioni dell'era Covid: coinvolti oltre 46 milioni di italiani, in più di 61 mila sezioni, tra referendum costituzionale sul taglio dei parlamentari, Regionali, Comunali e suppletive. Ieri alle 23 l'affluenza sfiorava il 40% per referendum e Regionali, e il 50 per le Comunali. Intanto, il ministro della Salute prepara un piano per i test rapidi per il coronavirus nelle scuole.

di **Bocci, Casadio, Cuzzocrea Foschini e Sannino**

● da pagina 2 a pagina 7

*Il segretario di Stato a Roma il 29 settembre*

**Pompeo al Papa "No all'accordo con Pechino"**

di **Paolo Rodari**

● a pagina 11

**E con Conte vuole parlare di forze Usa e 5G**

di **Claudio Tito**

● a pagina 11

*Aveva 96 anni, fondò il Manifesto*



▲ 1924 - 2020 Rossana Rossanda

BETTINA FLITNER/LAIF/CONTRASTO

### Addio Rossanda, ragazza di ferro della sinistra

di **Simonetta Fiori, Antonio Gnoli e Luigi Manconi** ● alle pagine 25, 26 e 27

*Domani la novità Gedi*

**Arriva "Salute" la medicina online a portata di mano**

di **Maurizio Molinari**

**C**on il debutto di *Salute* l'Italia taglia domani un traguardo digitale che tocca da vicino ognuno di noi. Si tratta di una nuova generazione di contenuti editoriali di Gedi e dunque anche di *Repubblica*. Inauguriamo un contenitore tematico ovvero un sito Internet, accessibile dalla nostra homepage, sul quale vi saranno i contenuti sui temi della Salute.

● a pagina 23

*Il campionato*



**La Juve di Pirlo è già di Ronaldo e Kulusevski Tre gol alla Samp**

di **Paolo Condò**

**S**e il mercato caldo di questi giorni tarda a portare il centravanti richiesto, l'affare ormai freddo di Dejan Kulusevski produce subito i previsti dividendi per la Juventus.

● a pagina 31

**I mille e una notte**

di **Maurizio Crosetti**

**C**anzoni gridate con la mascherina, e duemila mani che rimbombano nell'applauso in una terra non più così desolata.

● a pagina 30 con un articolo di **Gamba**

Il nuovo romanzo di **Andrea De Carlo**  
**Il teatro dei sogni**  
La nave di Teseo  
**In libreria da giovedì**

*A Torvaianica*

**Sicario runner spara tra i bambini terrore in spiaggia**

Ha aperto il fuoco sulla spiaggia libera di Torvaianica, sul litorale laziale, alle 10.30 del mattino, mentre i bambini costruivano castelli di sabbia e le persone si godevano il sole. Era vestito da runner il sicario di un 38enne di origini albanesi con diversi precedenti per traffico di droga che, dopo aver scontato l'ultima condanna ai domiciliari due mesi fa, si era ritagliato un apparente ruolo da aiutante bagnino al "Bora Bora beach".

di **Luca Monaco** ● a pagina 16

*La storia*



**Il viaggio segreto di Boris Johnson a Perugia**

di **Guerrera e Porfiri** ● a pagina 13

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**Lega Fedelissimo di Salvini a libro paga del commercialista finito in carcere** | **Migranti Accordo con la Tunisia "Da ottobre raddoppiano i rimpatri"** | **Film Ecco il nuovo Woody Allen "Omaggio ai maestri del cinema"**

GIANLUCA PAOLUCCI - P. 5 | FRANCESCO GRIGNETTI - P. 10 | MARCO CONSOLI - PP. 20-21



# LA STAMPA



LUNEDÌ 21 SETTEMBRE 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € • IL ANNO 154 • IL N. 259 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) • GNN

**L'ECONOMIA**  
IL MINISTRO: BASTA QUOTA 100

**Gualtieri annuncia "Il Mes conviene e dal prossimo anno tagliamo le tasse"**



Il ministro Gualtieri ieri ad Assisi

ALESSANDRO BARBERA

L'anno prossimo ridurrete le tasse? E lo farete anche grazie ai fondi europei? La risposta è sì, ma dirlo apertamente nell'ora del voto suona facile. L'annuncio del ministro Gualtieri ad Assisi. - P. 6

**L'INTERVISTA**

**Boeri: reddito flop E Tridico lo sa**

LUCA MONTICELLI

Tito Boeri replica a Pasquale Tridico dopo gli attacchi lanciati dal presidente dell'Inps su La Stampa. Tridico l'ha accusato: «Dici castronerie». Boeri ribatte: «Stupido dalla reazione scomposta». - P. 7

**LA CRISI DELLA SCUOLA**

**CATTEDRE VUOTE COME RIEMPIRLE**

PIETRO GARIBALDI

La scuola è uno specchio che riflette il futuro di un Paese. Le aule chiuse per sei mesi sono state una ferita tremenda e la recente riapertura è una gran bella notizia. CONTINUA A PAGINA 17

SEZIONI APERTE ANCORA OGGI DALLE 7 ALLE 15, POI SCRUTINIO. IN SERATA I PRIMI RISULTATI

## Il Covid non ferma il voto Tiene l'affluenza alle urne

Il 40 per cento alle 23. Più alta la partecipazione dove si eleggono i governatori

La partecipazione al voto batte anche la paura del virus. Tiene l'affluenza alle urne: alle 23 di ieri il 40 per cento degli elettori si è presentato ai seggi per rispondere al quesito referendario sul taglio dei parlamentari. Più alto l'afflusso nelle regioni dove si eleggono i governatori. In serata i primi risultati. DIMATTEO, LONGO, MARTINI E MONDO - PP. 2-4

**IL PRIMO MESSAGGIO DEL REFERENDUM**

**GLI INDIFFERENTI SCONFITTI AI SEGGI**

FLAVIA PERINA

La democrazia italiana sta meglio di quanto pensassimo se, nonostante il Covid, il 40 per cento dell'elettorato, ieri alle 23, ha esercitato il suo diritto di voto. - P. 17

**LE MOSSE DI MATTARELLA**

**IREBUS DEL COLLE TRA CAOS E MORTATI**

UGO MAGRI

Non sarà il Quirinale a compiere la prima mossa del dopo-voto. Spetterà semmai al premier valutare con calma l'esito del referendum e quello delle Regionali. - P. 4

**L'INIZIATIVA**

DA DOMANI SUI SITI DEI QUOTIDIANI GEDI  
**"Salute" a tutti Nasce il portale per il benessere degli italiani**

MASSIMO GIANNINI



Abbiate cura del vostro corpo, è l'unico posto in cui dovete vivere. Mai come oggi ci tocca rivalutare le parole del vecchio saggio. Precipitati nell'incubo di una pandemia sconosciuta e dunque ancora più temuta, noi umani ci siamo ritrovati nudi, deboli, vulnerabili. Ci eravamo illusi che il dominio assoluto della Tecnica avrebbe generato la soluzione di ogni nostro problema e l'estinzione di ogni nostra paura. Compresa la sofferenza, la malattia, la morte. Ora abbiamo scoperto sulla nostra pelle che non è così. La stessa genesi del Covid ce lo suggerisce: una buona vita, una vita sana, è un impegno che dobbiamo non solo a noi stessi, ma anche agli altri. CONTINUA A PAGINA 17

**LA SERIE A**

**Pirlo, buona la prima: la Juve ne fa tre alla Sampdoria**



Dejan Kulusevski festeggiato dai compagni dopo il gol: è la sua prima rete in bianconero. BARILLA, D'ORSI E ODDENINNO - PP. 24-25

**DEBUTTO CORAGGIOSO**

GIGI GARANZINI

Essendo diventato juventino a gennaio, Kulusevski, pur debuttando contro la Samp, non sembrava far parte del pacchetto delle novità. L'attesa era tutta per Pirlo e per il suo nuovo calcio. - P. 24

**ROSSANDA 1924-2020**

**Addio Rossana, spirito libero della sinistra**

RICCARDO BARENGHI

La ragazza del secolo scorso è andata via. Ieri è morta Rossana Rossanda, aveva 96 anni, e così aveva intitolato un suo libro autobiografico uscito da Einaudi nel 2005: «Questo non è un libro di storia. È quel che mi rimanda la memoria quando colgo lo sguardo dubbioso di chi mi è attorno». - PP. 18-19



Rossana Rossanda

**I RICORDI DI UN'AMICA**

**IO, LEI E QUELL'IDEA DI UN RISTORANTE**

LUCIANA CASTELLINA

Ci siamo conosciute negli anni '50, quando Rossana dirigeva la Casa della cultura di Milano, una finestra aperta sulla cultura. - PP. 18-19

**IL CASO**

OGGI LA GIORNATA MONDIALE DEI MALATI

**L'OBLIO, L'AMORE E L'ALZHEIMER**

MICHELA MARZANO

Chi siamo quando non riusciamo più a riconoscerci in uno specchio e anche il viso delle persone più care si appanna? La malattia di Alzheimer - di cui si celebra oggi la giornata mondiale - ci costringe a fare i conti con il dramma della perdita di quei ricordi che si sono accumulati nel corso degli anni, e sui cui si basa gran parte della vita di ciascuno di noi. CONTINUA A PAGINA 17

IMPORTANTE E SERIA  
**ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA**

Barolo | Brunello Barbaresco  
Whisky Macallan | Samaroli  
Champagne

349 499 84 89  
[enoteca@compravecchie.it](mailto:enoteca@compravecchie.it)

DI CAFFÈ IN CAFFÈ IL MEGLIO È

**dicafe**  
GHIGO

dicafe.it 800 150 250



	<p><b>IL PIANO DI MACRON ALLEATI IN BORSA MA È DUELLO SULL'INDUSTRIA CON LA FRANCIA</b> di Di Vico e Scaglioni 5, 17</p>		<p><b>CLASSIFICHE TELEFONINI, MOBILI, CIBO, COSMETICI, SPORT: I 500 MIGLIORI NEGOZI ONLINE</b> di Francesca Garbarini 31/34</p>	<p><b>RISPARMIO TRE PORTAFOGLI PER FINANZIARE L'UNIVERSITÀ DI FIGLI E NIPOTI</b> di Pieremilio Gadda 36</p>	
---	--	---	---	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 21.09.2020 ANNO XXIV - N. 35 economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**



**LA RAGNATELA PUBBLICA È OVUNQUE MA ADESSO PER CRESCERE SERVE CONCORRENZA**

Chi la considera sorpassata in nome dell'ombrello statale condanna il Paese a un immobilismo dannoso per tutti  
di Ferruccio de Bortoli e Alberto Mingardi 2, 4

**WEB & IMPRESE CHIARA FERRAGNI: SONO NATA CON IL DIGITALE ORA DIVENTO GRANDE CON UN PARTNER (O LA BORSA)**  
di Maria Silvia Sacchi 8

Chiara Ferragni

**IL PERSONAGGIO MARINA NATALE: CON I CREDITI INCAGLIATI RISOLVO PROBLEMI E SOFFERENZE**  
di Stefano Righi 15

**DIEGO PIACENTINI «SCEGLIAMO LE ECCELLENZE: DEVONO DIVENTARE LEADER MONDIALI»**  
di Federico Fubini 11

**BANCHE, SPERANZA DIVIDENDI SE TORNANO NEL 2021**  
di Adriano Barbi 40

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

FOTO: GIANPAOLO SOGARI

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

Luna Rossa Prada Pirelli, il team italiano che parteciperà alla sfida della 36ª edizione dell'America's Cup presented by PRADA, ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria per la sua nuova base di Auckland, in Nuova Zelanda. Insieme per vivere la grande sfida italiana nella massima competizione mondiale della vela.

**LUNA ROSSA PRADA PIRELLI TEAM**

FORNITORE UFFICIALE





Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Per un clima ideale, ogni giorno di più.



**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE



# Informazioni Marittime

## Trieste

### Trieste è il primo porto ferroviario d' Europa

*Movimenta oltre la metà delle sue merci su treno. Risultato frutto di anni di investimenti da centinaia di milioni. Oggi è l' unico scalo commerciale italiano dotato di una direzione ferroviaria*

Trieste ha raggiunto un buon livello di movimentazione di merci su treno, arrivando ad essere il porto in Europa che ne movimentata di più in rapporto al suo tonnellaggio totale, pari a oltre la metà. Lo ha affermato Zeno D' Agostino, presidente dell' **Autorità di sistema** portuale dell' Adriatico Orientale - e da poco a capo del nuovo dipartimento digital-logistico del ministero dei Trasporti - nel corso di un convegno su logistica e mobilità tenutosi sabato a Trieste. Sulla base degli ultimi dati Eurostat, il porto giuliano si piazza nono in Europa per traffico complessivo, davanti al porto di Barcellona e dietro Valencia. E attualmente ben il 56 per cento di questo volume, che negli ultimi sei mesi è stato di 27,8 milioni di tonnellate , è entrato o uscito dal porto via treno. «Non si fa nulla se non si utilizza il treno», afferma D' Agostino, che dirige un porto che ha investito negli ultimi anni circa 200 milioni di euro per rinnovare le infrastrutture ferroviarie, parallelamente a una nuova architettura societaria che vede crescere le quote dell' **Autorità** portuale per quel che concerne la logistica su ferro. «D' altro canto - conclude - siamo l' unica **autorità** portuale nazionale a essere dotata di una direzione ferroviaria. Ci sono pressioni enormi da parte di Usa e Cina, con l' Ue che se vorrà dire la sua dovrà puntare tutto sullo sviluppo delle tecnologie».



## Porti e ferrovie, in Liguria arrivano quattro commissari

*Dalla diga foranea al raddoppio del Ponente, fino alla Pontremolese e al nodo, ecco le grandi opere che il governo vuole realizzare sotto la guida di figure ad hoc sul modello del Ponte Genova. Valore, 5 miliardi*

di Massimo Minella Sono una trentina e valgono più di 40 miliardi di euro. Sono grandi opere che toccano le varie modalità di trasporto, strade, ferrovie e porti, in grandissima parte ancora da sostenere finanziariamente con un esborso a carico del pubblico di circa 30 miliardi. Sono tante e quattro di queste passano dalla Liguria. A unirle tutte è la decisione imminente dell' esecutivo di replicare quanto già accaduto per la costruzione del nuovo ponte sul Polcevera, nominando cioè un commissario per ognuna di esse. Un " modello Genova" esteso a tutto il Paese, quantomeno per la decisione di scegliere una figura a cui affidare la responsabilità della realizzazione dell' opera. Un commissario, appunto, come lo è stato ( e lo è tuttora perché il mandato scade a novembre) il sindaco Marco Bucci per il Ponte Genova San Giorgio. Titolarità piena, da condividere ovviamente con le imprese chiamate a costruire l' infrastruttura, con l' intento di velocizzare i tempi rispettando le norme. Sarà proprio questa la grande sfida, cercando di coprire quegli intoppi infrastrutturali che ancora bloccano lo sviluppo del Paese. La partenza è imminente, nei prossimi giorni si procederà con l' ufficializzazione delle opere e, a seguire con la scelta dei commissari, figure tecniche che già abitualmente si confrontano con il mondo del trasporto ( si parla di manager Anas e Rfi). Non è scontato che riescano nell' intento, né si può pensare che possano procedere senza confrontarsi con i territori e con l' ambiente. Anzi, proprio da questi si dovrà iniziare, senza mai perdere di vista l' obiettivo finale, quello cioè di mettere a disposizione della comunità un' infrastruttura realmente utile alle persone e alle merci. Di opere pubbliche, infatti, si tratta, il cui costo è caricato sulle spalle della collettività. Necessario quindi procedere con la massima attenzione. Ma di che opere si sta parlando, per quanto riguarda la Liguria? Vediamo nel dettaglio. Dall' elenco che il ministero dei Trasporti sta mettendo a punto e che è ormai sostanzialmente pronto emergono quattro infrastrutture in Liguria, che saranno quindi affidate ad altrettanti commissari. Nulla di stradale ( la Gronda chiama in causa un soggetto il cui capitale è attualmente privato perché fa capo ad Aspi), ma molto di ferroviario e di **portuale**. Nel dettaglio saranno affidati ai commissari «il completamento del raddoppio ferroviario Genova- Ventimiglia, della Pontremolese e del Nodo ferroviario di Genova in collegamento con l' ultimo miglio fra Terzo Valico e Porto di Genova e la realizzazione della diga foranea». Se si esclude l' ultimo miglio ferroviario, tutto il resto è interamente da finanziare. E parliamo di una cifra che sfiora i 5 miliardi di euro. Il collegamento Terzo Valico- porto di Genova, rientra infatti in un finanziamento già approvato nella sua totalità e che ha un valore di 6,853 miliardi, suddiviso in lotti costruttori ( i sei appunto necessari a realizzare il Terzo Valico). All' appello mancherebbero solo 18 milioni e quindi ragionevolmente si può pensare che questo residuo di investimento venga coperto senza alcun problema. Sul resto, a decidere sarà il confronto con le altre grandi opere nazionali, anche se appare difficile continuare a derogare su infrastrutture ferroviarie e portuali come quelle indicate dall' elenco del ministero dei Trasporti. Sul fronte ferroviario ligure si sta parlando del completamento di opere che, per lunghi tratti, sono ancor a binario unico, come il Ponente ligure e la Pontremolese (per il primo il finanziamento previsto è di 1,540 miliardi e per la seconda di 2,303). Il porto è invece





## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

chiamato in causa per la diga foranea di Sampierdarena (due sole opere in elenco per questa voce, l'altra è la Darsena Toscana di Livorno), valore un miliardo di euro. L'opera è quasi pronta dal punto di vista del progetto di fattibilità e nei prossimi mesi l' **autorità portuale** la sottoporrà al dibattito pubblico. Poi si potrà procedere. © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Navi e grandi opere la sfida di Fincantieri comincia dall' acciaio

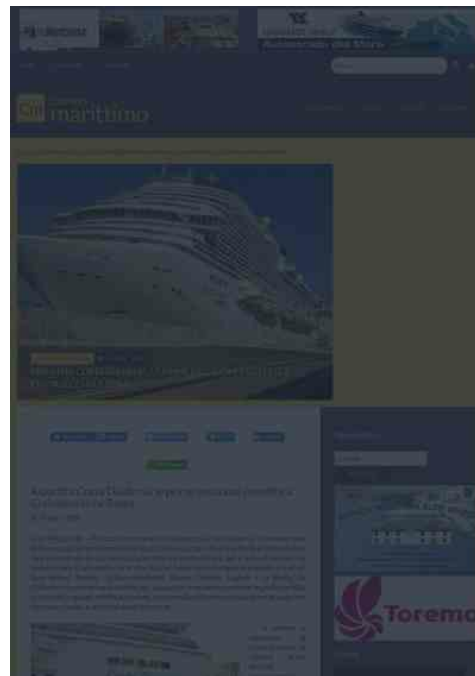
*Dialogo con le società italiane del colosso siderurgico indiano Jsw per l' area industriale di Piombino*

Dall' acciaio alle navi. Il passo sembra breve, visto che il primo è la materia con cui costruisce le seconde. Ma l' operazione è molto più complessa di quanto possa apparire, se si considera gli attori in causa e la posta in gioco. Per questo il dialogo avviato fra il gruppo Jsw e Fincantieri può davvero dare vita a un progetto fortemente innovativo e in grado di creare ricchezza e lavoro sul territorio. Una parte del sito industriale di Piombino che oggi fa capo a Jsw Steel Italy, infatti, potrebbe essere destinato alla cantieristica navale e ad altre attività industriali ad alto valore aggiunto in campo infrastrutturale. Il tavolo appena aperto ha visto riuniti Fincantieri e le società italiane di Jsw (Jsw Steel Italy Piombino, Piombino Logistics e Gsi Lucchini), parte del gruppo indiano attivo nei settori dell' acciaio, dell' energia, delle infrastrutture, del cemento e dello sport, fra i principali competitor siderurgici con una capacità installata di 18 milioni di tonnellate di produzione. L' obiettivo del dialogo, spiega una nota, è quello di « valutare la possibilità di destinare alcune aree all' interno del sito industriale di Piombino ad attività di cantieristica navale e di grandi moduli cellulari in cemento armato per le infrastrutture marittime». Il rimando, fra le altre cose, non va quindi solo alla produzione navale, ma anche a quelle infrastrutture marittime da costruire rapidamente, come indicato dal governo, come ad esempio la nuova diga foranea del porto di Genova. «Il progetto si inserisce in un più ampio e complementare contesto di iniziative, tutte compatibili tra loro, volte a sfruttare il potenziale del sito industriale di Piombino - commenta Marco Carrai, vicepresidente esecutivo di Jsw Steel Italy - Il polo siderurgico è già considerato di importanza significativa per il tessuto industriale italiano, per il capitale umano che è impiegato negli impianti e per il territorio del comune di Piombino. Grazie alla nostra forte impronta nel settore siderurgico globale, agli investimenti della casa madre e alla posizione geografica e alle eccellenti infrastrutture del sito industriale di Piombino, siamo in grado di attrarre investitori e partner tecnologici nella creazione di un cluster innovativo, tra gli altri, per i progetti siderurgici contemporanei». Il dialogo fra i due gruppi industriali, nel dettaglio, ha come oggetto di studio opzioni di progetto per la costruzione di banchine e di un bacino galleggiante multi-purpose in grado di supportare le attività di cantieristica navale, oltre alla prefabbricazione di grandi moduli cellulari in cemento armato per le infrastrutture marittime. « Si sta studiando inoltre - chiude la nota - la costruzione di traghetti e di mezzi dedicati a dragaggio ambientale, ripristino e pulizia dei fondali portuali, oltre che dei bacini idrici artificiali. A valle degli interventi di cui si sta discutendo, l' area potrebbe essere destinata a ulteriori destinazioni d' uso, così da differenziarne e accrescerne le potenzialità». - (mas.m. ) © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Ripartita Costa Diadema, le prime escursioni protette a Civitavecchia e Roma

20 Sep, 2020 CIVITAVECCHIA - Ha fatto scalo stamani a Civitavecchia Costa Diadema , la seconda nave della compagnia Costa Crociere (Gruppo Carnival Corporation) ripartita dopo il fermo di sei mesi post-pandemia. La nave ha salpato l' ancora ieri da **Genova**, per il nuovo itinerario che vede crociere di una settimana, le destinazioni comprese nell' itinerario prevedono scali nei porti italiani: **Genova** , Civitavecchia/Roma, Napoli, Palermo, Cagliari e La Spezia. Da Civitavecchia stamani sono iniziate per i passeggeri le escursioni protette organizzate dalla compagnia in gruppi ristretti di persone, con controllo della temperatura prima di uscire e di rientrare a bordo, e utilizzo di mezzi igienizzati. A salutare la ripartenza di Costa Diadema da **Genova** erano presenti i rappresentanti delle istituzioni, il governatore ligure Giovanni Toti , il sindaco di **Genova** Marco Bucci, il segretario dell' AdSP di **Genova** Marco Sanguineri , il comandante in seconda Capitaneria di **Porto** di **Genova** Filippo Marini - A rappresentare la Compagnia Michael Thamm, Group CEO Costa Group e Carnival Asia. La partenza di Costa Diadema segna il ritorno delle crociere Costa in Liguria e nel Mediterraneo occidentale. **Genova** saluta la ripartenza della prima nave di Costa Crociere dalla Liguria con grande gioia. Il viaggio della Costa Diadema nel Mediterraneo occidentale rappresenta un segno tangibile di ripresa di una delle filiere fondamentali per l' economia della nostra città. **Genova** sarà di nuovo protagonista di numerosi scali delle navi Costa che porteranno molti turisti in città. Il futuro è tutto da scrivere, ma sono sicuro che torneremo ancora più forti e determinati di prima' - ha dichiarato il sindaco Bucci. "Finalmente le crociere Costa tornano anche a **Genova** e in Liguria, la nostra casa da oltre 70 anni. La ripartenza delle nostre navi sta avvenendo in modo graduale e responsabile, con protocolli di sicurezza senza eguali nel settore del turismo. I primi riscontri che stiamo ricevendo dagli ospiti sono davvero incoraggianti' - ha dichiarato Michael Thamm, Group CEO Costa Group e Carnival Asia. 'Come compagnia leader in Europa, abbiamo la responsabilità di trasformare la situazione che stiamo vivendo in un' opportunità per ritornare più forti di prima, continuando a sviluppare l' ecosistema turistico ed economico delle destinazioni che visitiamo. Lo faremo in stretta collaborazione con le comunità locali, a cominciare proprio dalla Liguria, che per noi avrà un ruolo di primo piano, diventando una sorta di modello da seguire basato su quattro punti fondamentali: infrastrutture moderne, come i nuovi terminal di **Genova** e La Spezia ; innovazione sostenibile, sviluppando progetti che consentano di ridurre l' impatto ambientale delle navi, soprattutto durante le soste in **porto**, come l' elettrificazione delle banchine e l' LNG; miglioramento delle attività turistiche per rispondere meglio alle esigenze dei viaggiatori di oggi e accrescere la nostra capacità di creare di valore sul territorio; sostegno ai bisogni sociali della comunità, per i quali ci impegniamo attraverso la nostra Costa Crociere Foundation'. L' imbarco degli ospiti di Costa Diadema per la prima partenza da **Genova** ha seguito le procedure previste dal Costa Safety Protocol, il protocollo che contiene nuove procedure operative adeguate alle esigenze di risposta alla situazione COVID-19, relative a ogni aspetto dell' esperienza in crociera, sia a bordo sia a terra. Le procedure, studiate con il supporto scientifico di esperti indipendenti in sanità pubblica, sono conformi ai protocolli sanitari definiti dalle autorità italiane ed europee, e in alcuni casi sono ancora più restrittive. All' arrivo alla Stazione Marittima di **Genova**, avvenuto in fasce orarie differenziate grazie al check-in online, ogni ospite è stato sottoposto al controllo della temperatura corporea, alla verifica del questionario sanitario e a un test con tampone antigenico, con la possibilità di un ulteriore test con tampone molecolare per i casi sospetti. Prima





## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

dell' imbarco anche l' equipaggio è stato sottoposto a test con tampone molecolare in momenti diversi, ed ha osservato un periodo di quarantena di 14 giorni. Il test sull' equipaggio viene inoltre ripetuto una volta al mese.

### Thamm (Costa Crociere): "Depositi Lng, pronti a investire a Genova"

**Genova** - 'Un' infrastruttura per rifornire le navi a gas naturale liquefatto a **Genova** sarebbe molto utile al **porto** e all' industria in Italia. Noi, come gruppo Costa, siamo disponibili a portare il nostro know-how e l' esperienza che stiamo maturando in questo tipo di tecnologie. E, se ce lo chiedono, anche a valutare un investimento'. Parola di Michael Thamm, group ceo Costa Group e Carnival Asia , a margine della ripartenza di Costa Diadema dal **porto** di **Genova**. Della flotta Costa fa parte una nave alimentata a Lng, Costa Smeralda, che attualmente è costretta a fare rifornimento a Marsiglia o a Barcellona per effettuare crociere nel Mediterraneo. Ma il mercato del gas naturale è in costante evoluzione e l' Italia, come suggeriscono gli analisti, non potrà rinunciare a questa fetta di business. La Liguria è una delle regioni in corsa per realizzare un terminal di rifornimento.



### Thamm (Costa Crociere): "Depositi Lng, pronti a investire a Genova"

20 SETTEMBRE 2020 - Inclusion



Genova - "Un'infrastruttura per rifornire le navi a gas naturale liquefatto a Genova sarebbe molto utile al porto e all'industria in Italia. Noi, come gruppo Costa, siamo disponibili a portare il nostro know-how e l'esperienza che stiamo maturando in questo tipo di tecnologie. E, se ce lo chiedono, anche a valutare un investimento". Parola di **Michael Thamm, group ceo Costa Group e Carnival Asia**, a margine della ripartenza di Costa Diadema dal porto di Genova.

Della flotta Costa fa parte una nave alimentata a Lng, Costa Smeralda, che attualmente è costretta a fare rifornimento a Marsiglia o a Barcellona per effettuare crociere nel Mediterraneo. Ma il mercato del gas naturale è in costante evoluzione e l'Italia, come suggeriscono gli analisti, non potrà rinunciare a questa fetta di business. La Liguria è una delle regioni in corsa per realizzare un terminal di rifornimento.

Iscriviti alla newsletter  
Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

Scopri di più

Articoli correlati

### «Porto, la revisione va avanti»

Il sindaco Allori: «Avremmo fatto volentieri a meno di spendere altri soldi ma era necessario»

MARCIANA MARINA «La nostra amministrazione andrà avanti nel progetto di revisione del piano portuale. Il tutto, supportando gli uffici comunali con le necessarie professionalità, per avere quanto prima un **porto** più efficiente e moderno, ma sempre nel rispetto di quei preziosi valori che contraddistinguono e fanno apprezzare a tutti Marciana Marina». E' quanto ribadisce il sindaco Gabriella Allori dopo il duro attacco sferrato dalla minoranza che ha accusato gli attuale governanti di sprecare soldi pubblici per aver commissionato a professionisti un nuovo studio sul moto ondoso ritenuto necessario per poter rivedere il piano. «Nei nostri tre anni di governo - aggiunge Allori - non siamo rimasti inerti sulla questione **porto**, ma abbiamo esaminato tutti gli atti approvati dalla precedente maggioranza, riscontrandovi criticità, confrontandoci da subito con la Regione. Al di là delle ideologie abbiamo riscontrato sotto il profilo tecnico una serie di problematiche, che anche a seguito di colloqui con la Regione hanno reso necessario l' affidamento di un nuovo incarico di alta specializzazione contro il quale si è scagliata la minoranza. Avremmo fatto volentieri a meno di impiegare denari pubblici per rivedere un progetto nel quale sono state riscontrate gravi carenze ed erroneità nei dati, lo studio del moto ondoso su cui si fonda l' attuale prg risale al 1995».

**«Porto, la revisione va avanti»**  
Il sindaco Allori: «Avremmo fatto volentieri a meno di spendere altri soldi ma era necessario»

**MARCIANA MARINA**  
La nostra amministrazione andrà avanti nel progetto di revisione del piano portuale. Il tutto, supportando gli uffici comunali con le necessarie professionalità, per avere quanto prima un **porto** più efficiente e moderno, ma sempre nel rispetto di quei preziosi valori che contraddistinguono e fanno apprezzare a tutti Marciana Marina. E' quanto ribadisce il sindaco Gabriella Allori dopo il duro attacco sferrato dalla minoranza che ha accusato gli attuali governanti di sprecare soldi pubblici per aver commissionato a professionisti un nuovo studio sul moto ondoso ritenuto necessario per poter rivedere il piano. «Nei nostri tre anni di governo - aggiunge Allori - non siamo rimasti inerti sulla questione **porto**, ma abbiamo esaminato tutti gli atti approvati dalla precedente maggioranza, riscontrandovi criticità, confrontandoci da subito con la Regione. Al di là delle ideologie abbiamo riscontrato sotto il profilo tecnico una serie di problematiche, che anche a seguito di colloqui con la Regione hanno reso necessario l' affidamento di un nuovo incarico di alta specializzazione contro il quale si è scagliata la minoranza. Avremmo fatto volentieri a meno di impiegare denari pubblici per rivedere un progetto nel quale sono state riscontrate gravi carenze ed erroneità nei dati, lo studio del moto ondoso su cui si fonda l' attuale prg risale al 1995».

**«Mascherina chirurgica obbligatoria su tutto il territorio comunale»**  
Il sindaco Pagni ha annunciato che a partire dal 15 settembre sarà obbligatoria l'uso della mascherina chirurgica in tutti gli spazi pubblici della città di Livorno. La decisione è stata presa dal Consiglio comunale in una seduta straordinaria convocata il 10 settembre scorso. Il sindaco ha sottolineato che questa misura è necessaria per contenere la diffusione del virus SARS-CoV-2 e proteggere la salute della comunità. La mascherina dovrà essere indossata in tutti gli spazi pubblici, a eccezione di quelli dove è vietato l'uso di mascherine, come i negozi e i ristoranti.

**«Il coraggio della coerenza»**  
La foto Livorno è un'immagine emblematica per la giunta di sinistra. La foto ritrae il sindaco Pagni, che ha guidato la città per oltre vent'anni. La sua amministrazione ha affrontato diverse sfide, tra cui la crisi economica e la pandemia di COVID-19. Pagni è stato descritto come un leader coraggioso e coerente, che ha sempre agito nel migliore interesse della città.

**Annulato il «Borgo dei ragazzi»**  
La foto mostra l'edificio del borgo dei ragazzi, che era stato progettato e costruito durante gli anni '70. Il progetto era stato annullato a causa di problemi strutturali e di mancanza di fondi. L'edificio è stato lasciato in stato di abbandono per molti anni. Recentemente, il Comune ha deciso di demolire l'edificio e di ricostruire un nuovo borgo dei ragazzi, che sarà più sicuro e moderno.



## Maxi-rogo, altri test sulla qualità dell'aria

Ieri riunione fiume del Coc, l'Arpam ha relazionato su diossina e altri parametri. Potrebbe essere necessaria una nuova ordinanza per circoscrivere un'area definita

L'AMBIENTE **ANCONA** Potrebbero non essere finiti gli strascichi prodotti dal maxi-rogo divampato in **porto** nella notte tra martedì e mercoledì. Oggi si deciderà se, sei giorni dopo l'incendio che ha devastato i capannoni dell'ex Tubimar, è necessaria una nuova ordinanza del sindaco, anche se non sarà certo pesante ed estesa come quella che ha chiuso per due giorni in tutta **Ancona** scuole, parchi e impianti sportivi. Tutto dipenderà dagli approfondimenti che seguiranno alle informazioni sulla qualità dell'aria comunicate ieri dall'Arpam durante una riunione del Comitato operativo comunale conclusa in tarda serata. Niente acido cianidrico. Esclusi nei giorni scorsi gli scenari peggiori, come quelli legati alla presenza nell'aria di acido cianidrico sviluppato dalla combustione di gommapiuma, restavano da valutare alcuni parametri, tra cui quelli sulle concentrazioni di diossina, sostanza tossica che si produce quando bruciano rifiuti, in particolare plastica. Il direttore generale dell'Arpam Giancarlo Marchetti ha illustrato al Coc, presenti il sindaco Mancinelli e l'assessore Stefano Foresi, alcuni modelli che richiedono comunque un approfondimento. L'ordinanza del sindaco, semmai si rendesse necessaria, potrebbe perimetrare in via precauzionale alcune aree più vicine ai capannoni bruciati. Intanto, sul versante delle ricadute economiche prodotte dall'incendio, Confartigianato esprime vicinanza agli imprenditori ed ai lavoratori interessati dai danni dell'ex Tubimar «ma anche la preoccupazione del mondo imprenditoriale per la situazione che si è creata al **porto di Ancona** con il grave incendio, che ha ridotto drasticamente la capacità di stoccaggio delle merci con rischi di perdere traffici importanti e posti di lavoro». «Una tegola - afferma Marco Pierpaoli, segretario generale di Confartigianato Imprese **Ancona**-Pesaro e Urbino - che assolutamente non ci voleva, dopo il calo di lavoro per Covid, il drastico calo dei traffici in transito di turisti diretti verso l'Europa o verso i paesi mediterranei e la chiusura delle crociere che hanno contribuito nello scorso anno alla ripresa turistica nella città di **Ancona** e nelle Marche». Confartigianato chiede per questo «una particolare attenzione delle istituzioni a tutti i livelli e della nuova amministrazione regionale affinché venga data la massima attenzione alle problematiche portuali e si favoriscano tutte le possibili soluzioni per reperire spazi coperti per quanti sono stati azzerati nel lavoro logistico». Gilberto Gasparoni, segretario di Confartigianato Trasporti, sottolinea che anche l'autotrasporto è stato colpito con il venir meno dell'area di sosta dedicata ai tir (circa 60) e gestita dalla Transport Service aderente alla Confartigianato nell'area adiacente all'ex Tubimar incendiata ed ora inaccessibile per via delle limitazioni imposte nell'area. Confartigianato chiede «che vengano individuate immediatamente nuove aree per la logistica» Lorenzo Sconocchini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The image shows a newspaper clipping from the Corriere Adriatico. The main headline reads "Maxi-rogo, altri test sulla qualità dell'aria". Below the headline, there is a sub-headline: "Ieri riunione fiume del Coc, l'Arpam ha relazionato su diossina e altri parametri. Potrebbe essere necessaria una nuova ordinanza per circoscrivere un'area definita". The clipping includes a photograph of a large fire at night, with thick smoke rising into the sky. To the right of the photo, there is a small text box that says "Anche la Regione aveva chiesto nelle 24 ore precedenti di valutare l'area del porto di Ancona". Below the main text, there are several small boxes with advertisements or notices, including one for "F.lli Cavarischia" which says "PROGETTIAMO E REALIZZIAMO I LUOGHI SPAZI ESTERNI" and another for "TOLENTINO Via Sacharov" with a phone number and website.

**Quaranta milioni per il raddoppio del bacino di Fincantieri ad Ancona**

Giampieri: è un grande segnale di speranza per il futuro Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale hanno siglato un accordo di programma che garantirà 40 milioni di euro da destinare a investimenti infrastrutturali strategici per lo sviluppo della cantieristica navale nel **porto di Ancona**. Le risorse stanziare dal MIT, nell'ambito del piano degli interventi infrastrutturali prioritari sulla base di criteri di sostenibilità ambientale, messa in sicurezza delle infrastrutture e di completamento di opere già parzialmente finanziate, consentiranno il raddoppio della capacità produttiva del bacino di Fincantieri. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha proposto all' ammissione al finanziamento un dettagliato programma infrastrutturale che comprende la realizzazione di un nuovo piazzale in ampliamento di quelli esistenti, la costruzione di una nuova banchina di allestimento, e l' allungamento del bacino di carenaggio per l' importo complessivo di 40 milioni di euro. «L' obiettivo condiviso dal MIT e dall' Autorità Portuale con questo importante stanziamento finanziario - ha spiegato la ministra Paola De Micheli - è quello dello sviluppo del comparto cantieristico del **porto di Ancona**, attraverso un adeguamento infrastrutturale che potrà attrarre anche i nuovi investimenti privati. Vogliamo che il **porto di Ancona**, uno dei più importanti scali del mare Adriatico, possa raggiungere i più elevati livelli produttivi e qualitativi nel settore della cantieristica navale, in linea con gli standard internazionali, allo stesso tempo garantendo il massimo della sostenibilità ambientale e il miglioramento della tutela della sicurezza dei lavoratori». «In questa che è la settimana più dura per il **porto di Ancona** - ha commentato il presidente dell' AdSP, Rodolfo Giampieri, riferendosi all' incendio divampato nei giorni scorsi in un' area nello scalo - arriva questo grande segnale di speranza per il futuro, la concretezza dell' avvio di un progetto su cui abbiamo operato con volontà e tenacia per creare un' opportunità di forte crescita per il lavoro dello scalo e per la nascita di nuova occupazione. Di fronte allo sconforto di questi giorni, questa è una notizia che permetterà a tutto il sistema portuale dorico di essere ancora più coeso e di lavorare insieme per il suo futuro oltre che per quello della città e del territorio e di dimostrare, ancora una volta, che la gente del **porto** ha la pelle dura».





## Crociere: Costa torna a Civitavecchia, scali ogni settimana

*Da ottobre arriveranno anche l' ammiraglia Costa Smeralda e AIDAblu.*

Costa **Crociere** è tornata a fare scalo a Civitavecchia con Costa Diadema. La nave, che è la seconda della compagnia italiana a riprendere il mare con ospiti a bordo, è arrivata in porto stamattina, alle ore 8 circa, nell' ambito di una crociera di una settimana dedicata alla riscoperta, in sicurezza, del meglio dell' Italia. L' itinerario, partito ieri da Genova, farà scalo nei prossimi giorni anche a Napoli, Palermo, Cagliari e La Spezia, ed è riservato solo a ospiti residenti in Italia. Costa Diadema continuerà a fare scalo regolarmente a Civitavecchia per tutto l' inverno 2020-21. Dopo questa prima partenza, nelle prossime settimane la nave sarà di nuovo a Civitavecchia per due **crociere** riservate al mercato francese. Da ottobre arriveranno anche l' ammiraglia Costa Smeralda e AIDAblu. La compagnia ha sviluppato un protocollo di salute e sicurezza che prevede test Covid-19 con tampone per tutti gli ospiti e l' equipaggio, controllo della temperatura, visite delle destinazioni con escursioni protette, distanziamento fisico anche grazie alla riduzione del numero di passeggeri, nuove modalità di fruizione dei servizi di bordo, potenziamento della sanificazione e dei servizi medici. "La ripresa delle

**crociere**, per ora riservate ai nostri connazionali, rappresenta un segnale di ritorno alla normalità importante per un territorio come il nostro" ha detto il sindaco di Civitavecchia, Ernesto Tedesco. "Civitavecchia - ha detto Carlo Schiavon, Country Manager Italia Costa **Crociere** - rappresenta un porto di fondamentale importanza per la nostra ripartenza, che avverrà in modo graduale. Dopo Costa Deliziosa e Costa Diadema, a ottobre riprenderà le **crociere** anche Costa Smeralda, che farà scalo proprio a Civitavecchia tutte le settimane, portando ulteriore beneficio alle numerose attività legate al nostro settore presenti sul territorio".



## Chiuso il prolungamento del Molo Manfredi: al via i lavori, i dettagli

*L' allungamento del Molo avverrà con 20 cassoni in cemento all' interno dei quali saranno collocate delle turbine per la produzione di energia elettrica dal moto ondoso e dalle maree*

Chiuso, il prolungamento del molo Manfredi: diventerà un cantiere per l' imboccatura del **porto**. Dunque, si allunga il molo di sopraflutto di 200 metri, accorciando il molo di sottoflutto di 100 metri. L' allungamento del Molo avverrà con 20 cassoni in cemento all' interno dei quali saranno collocate delle turbine per la produzione di energia elettrica dal moto ondoso e dalle maree. Tali cassoni verranno realizzati nell' area dove è stato organizzato il cantiere, nell' acqua con casseforme auto affondabili. Una volta pronti, con i rimorchiatori, si procederà con la posa in opera quindi l' allungamento, dopo aver provveduto alla bonifica degli ordigni bellici già rilevati con i georadar. Foto di Antonio Capuano.

**SALERNO TODAY** Cronaca

**Chiuso il prolungamento del Molo Manfredi: al via i lavori, i dettagli**

L'allungamento del Molo avverrà con 20 cassoni in cemento all'interno dei quali saranno collocate delle turbine per la produzione di energia elettrica dal moto ondoso e dalle maree.


**Chiuso, il prolungamento del molo Manfredi diventerà un cantiere per l'imboccatura del porto.** Dunque, si allunga il molo di sopraflutto di 200 metri, accorciando il molo di sottoflutto di 100 metri.

**I dettagli dell'intervento**

L'allungamento del Molo avverrà con 20 cassoni in cemento all'interno dei quali saranno collocate delle turbine per la produzione di energia elettrica dal moto ondoso e dalle maree. Tali cassoni verranno realizzati nell'area dove è stato organizzato il cantiere, nell'acqua con casseforme auto affondabili. Una volta pronti, con i rimorchiatori, si procederà con la posa in opera quindi l'allungamento, dopo aver provveduto alla bonifica degli ordigni bellici già rilevati con i georadar.

**Foto di Antonio Capuano**

**Gallery**



**I più letti di oggi**

1. Prolungamento Molo della scogliera di 20 cassoni in cemento, interno al porto
2. Cassi 100 tonnellate in 20 metri: acciaio, cemento, corallo e Corallo
3. Cassi 100 tonnellate di cui 20 sono di nuovo, corallo e Corallo
4. Cassi 100 tonnellate, parte del Molo "Cassa portuale interna"

## Torna in porto la Deliziosa Crocieristi in visita a Brindisi

*Domani escursioni a Otranto e a Lecce ma anche un tour tra le bellezze della città I gruppi che hanno scelto l'itinerario locale sono sempre in aumento: un buon successo*

Ritorna domani, per il suo terzo approdo nel porto di Brindisi, la Costa Deliziosa, nave da crociera da 294 metri con una capacità di 2.826 passeggeri. La prima, insieme alla Msc Grandiosa, a riprendere il mare dopo il lockdown a causa del Covid 19. Con rigidissimi protocolli per garantire la salute di personale di bordo e passeggeri. Anche questa volta, come nei primi due scali, per i crocieristi sarà possibile partecipare esclusivamente ad escursioni organizzate e certificate. Tra le quali anche quella alla scoperta del centro storico di Brindisi, nel cui porto la Deliziosa resterà ormeggiata dalle 7 alle 18. Durante la sosta a Brindisi, avrai modo di visitare - si legge infatti sul sito di Costa - la città vecchia, la cattedrale e le numerose chiese in stile romanico: San Giovanni al Sepolcro e San Benedetto, entrambe dell' XI secolo, Santa Lucia, del XII secolo e Santa Maria del Casale, del XIV secolo. Una visita al museo archeologico (completa la visita della città. Da non perdere, la Porta Mesagne, il castello svevo, la colonna romana. Il Comune, per la verità, aveva proposto - tramite la Fondazione Nuovo Teatro Verdi - tre differenti itinerari, ognuno per un massimo di 25 persone, ma alla fine Costa ha deciso di procedere con le proprie escursioni. Che, tuttavia, sono state messe a punto proprio grazie alla collaborazione con la Fondazione. Questa, infatti, ha garantito l' apertura per i crocieristi della chiesa di San Benedetto e degli scavi archeologici di San Pietro degli Schiavoni, consigliando anche l' inserimento nel tour della chiesa di San Paolo (proposta accettata da Costa) e ricordandosi con la guida utilizzata dall' agenzia di riferimento della compagnia per modulare i tour in base agli orari delle messe nelle chiese inserite nel giro, in particolar modo Santa Maria del Casale. Un itinerario che ha raccolto nel primo approdo della Costa Deliziosa l' adesione di due gruppi di passeggeri. Che già al secondo approdo sono diventati tre. Nelle prossime ore, invece, si saprà quanti saranno i gruppi (sempre da 25 persone al massimo, come da protocolli anti-Covid) che visiteranno le bellezze di Brindisi martedì e se ce ne saranno soltanto di mattina o anche di pomeriggio. Oltre alla visita di Brindisi (al costo di 45 euro) Costa Tours organizza anche le classiche visite ad Otranto (60 euro) ed a Lecce (50 euro). La nave, anche questo martedì in arrivo da Bari, resterà ormeggiata alla banchina di Costa Morena dalle 7 circa fino alle 18, quando riprenderà il mare in direzione di Corigliano Calabro, Siracusa e Catania. Inizialmente prevista fino ai primi di ottobre, la Costa Deliziosa scalerà il porto messapico fino al 24 novembre prossimo, restituendo così un minimo di ottimismo ad una stagione crocieristica di fatto cancellata dal Covid. Eppure, proprio la stagione 2020 avrebbe dovuto far registrare il record di presenze grazie ai 58 scali previsti, a fronte dei 38 dell' anno precedente. E invece, dopo il lockdown, sono iniziate le cancellazioni. Mese dopo mese, le navi da crociera previste in passaggio nel porto di Brindisi sparivano dal calendario ufficiale, fino alla cancellazione delle ultime due: la Berlin, di Fti Cruises, e la Aidamira, di Aida Cruises. Fortunatamente, però, anche come ringraziamento dell' ospitalità offerta alle due navi della compagnia durante il periodo del lockdown, e grazie all' interessamento dell' agente brindisino Teo Titi, Costa ha scelto di inserire nell' itinerario del ritorno in mare anche lo scalo





## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

---

messapico e la sua città. F.R.P. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Sole 24 Ore

Taranto

Riqualficazioni. In Liguria il rinnovo di fiera e palasport vale 94 milioni, sullo Ionio lavori per 33 milioni. Nuovi progetti anche a Cattolica, Reggio Calabria e in Sardegna

### Da Genova Levante a Taranto avanzano i nuovi waterfront

Paola Pierotti

Da Trieste a Napoli, fino a Palermo, il tema del "frontemare" è da decenni sotto i riflettori, anche con maxi-iniziativa che riguardano la valorizzazione di aree portuali e la scommessa di nuovi usi. A Genova, conclusa la sfida del nuovo Ponte l'attenzione è rivolta al Waterfront di Levante dove nei giorni del lockdown era stata aggiudicata alla cordata guidata dai bresciani di Cds Holding (con la progettazione Obr e Starching) la riqualficazione della fiera e del palasport (94 milioni di euro). Un'operazione promossa dalla partecipata immobiliare Spim, che da qualche settimana deve fare i conti con un ricorso da parte del gruppo olandese Oudendad, ma l'ordinanza non blocca i cantieri pubblici che includono anche il nuovo canale navigabile, né la richiesta di autorizzazione a costruire da parte di Cds. La scorsa settimana sempre Cds ha presentato al Comune di Genova un'offerta vincolante per tutti i lotti del Waterfront di Levante della città. Il periodo di evidenza pubblica, per raccogliere eventuali offerte concorrenti, è terminato, si attende l'esito. Anche in Sardegna c'è fermento sul tema waterfront. «Lo spazio pubblico fronte mare - racconta Tiziana Campus, coordinatore della



Federazione regionale degli Ordini degli Architetti della Sardegna - è nell'isola una chiave del benessere individuale e sociale. Diventa intersezione tra paesaggio, insediamento e nodi di trasporto, come a Cagliari, che ha realizzato un'infrastruttura ecologica per promuovere un nuovo equilibrio civico tra uomo e natura, rinunciando all'asse viario a favore di spazi pedonali, ciclabili e aree verdi, e a La Maddalena. In questa direzione sono andati anche i recenti concorsi di architettura del paesaggio, a Stintino e **Porto** Corallo, accolti molto positivamente dalla collettività». Cattolica, sulla Riviera romagnola, ha aggiudicato in queste settimane un concorso per il suo waterfront allo studio Medaarch di Cava dei Tirreni. Tema di progetto: il lungomare Rasi Spinelli, per il quale sono stati concessi 3,3 milioni grazie al secondo posto provinciale nella graduatoria del bando della Regione, e per l'intera riqualficazione si stima un investimento da 4,5 milioni, con un co-finanziamento dello stesso Comune. Il Comune di **Taranto** e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto** di **Taranto** hanno siglato un accordo che prevede la condivisione dei percorsi progettuali e operativi che ridefiniranno il waterfront e le aree di cerniera tra **porto** e città. Da questo è nata la volontà di candidare congiuntamente un progetto a un bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) per il finanziamento di progetti strategici tra i quali figura il "Recupero waterfront". La progettazione è firmata da Mas - Modern Apulian Style con un team di consulenti tra cui figura Peluffo&Partners e prevede interventi di difesa costiera e percorsi pedonali: il nuovo link tra la città vecchia e l'area dell'autorità portuale. Nell'operazione più ampia sono inclusi anche il nuovo varco Est del **porto** e la riprogettazione del waterfront del Lungomare Giardini - Pontile Rota. Importo lavori complessivo dell'ordine dei 33 milioni, 16 chiesti al Mit e 17 cofinanziati dall'Autorità, un piano integrato per la valorizzazione del patrimonio architettonico, archeologico, culturale, ambientale e naturalistico della città. «Tutte le grandi trasformazioni realizzate e in atto tra città e mare - commenta l'architetto Gianluca Peluffo - vedono nel dialogo più o meno costruttivo fra amministrazioni comunali, istituzioni nazionali



## Il Sole 24 Ore

Taranto

---

(demanio e sovrintendenze), autorità portuali e proprietà private, il centro della complessa questione del loro sviluppo e recupero». Ecco che, immaginare una progettazione lungo la costa significa per gli esperti del settore "sconfinare" in continuazione, in termini di proprietà, e in termini di interessi: come si rendono compatibili sicurezza, attività commerciali pesanti come quelle portuali o industriali, con urbanità, turismo e residenza? «Come sempre, la soluzione deve trovarsi nella politica - risponde l' architetto ligure - ovvero in una chiarezza da parte del pubblico degli obiettivi e dei traguardi temporali. I territori di proprietà pubblica sono straordinarie occasioni di sviluppo economico - dice - se contribuiscono a creare attivamente e consapevolmente il dialogo fra gli interessi pubblici (da individuare e perseguire) e quelli privati che tutti riconoscono». Grandi progetti ma non solo. La trasformazione delle città d' acqua italiane sembra vivere una nuova stagione, grazie ad una serie di iniziative che vedono protagoniste le amministrazioni. Ad esempio a Reggio Calabria - dove si vota per il rinnovo del Consiglio comunale - sabato 12 settembre sul lungomare è stata inaugurata una grande opera di arte pubblica, un milione di euro di investimento, firmata dal giovane Edoardo Tresoldi. Un colonnato di 46 elementi, alti fino a 8 metri, disegnati con una maglia metallica, a memoria delle origini del luogo, un richiamo alla Magna Grecia. Siamo nella stessa area su cui si erano cimentate decine di studi, partecipando al maxi-concorso per il "regium waterfront", vinto poi da Zaha Hadid Architects e assegnato nel settembre del 2007. Anche se molto lentamente, avanza quindi il progetto di valorizzazione della costa, con il recupero compreso del Parco lineare Sud - naturale prosecuzione del lungomare Falcomatà oltre la foce del torrente Calopinace - e il sindaco ha assicurato che con il cambio di amministrazioni la visione è rimasta invariata, e per il museo del mare (progetto ZHA, ndr) sarà firmato il prossimo mese l' avvio del processo, essendo stata finanziata l' opera. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Taranto, l' Authority assume diciannove persone a tempo indeterminato / Il bando

Taranto - L' **Autorità di sistema** portuale di Taranto ha pubblicato un bando per l' assunzione a tempo indeterminato di diciannove persone. Questi i dettagli del bando e i relativi moduli. I profili da inserire in organico sono i seguenti: 3 risorse presso Staff di Segreteria/Segreteria Presidente e Segretario Generale ( n.1 unità da inquadrare al 1° livello; n.1 unità da inquadrare al 3° livello e n.1 unità da inquadrare al 4° livello); 3 risorse presso area Amministrativa - 4° livello; 4 risorse presso Affari Generali ed Internazionali - 4° livello; 3 risorse presso area Legale/Gare e Contratti ( 1 unità da inquadrare al 3° livello e 2 unità di cui 1 unità part time al 50% da inquadrare al 4° livello); 4 risorse presso Operativo, Sicurezza, Demanio ( 2 unità da inquadrare al 3° livello e 2 unità da inquadrare al 4° livello); 2 risorse presso area Tecnica ( 1 unità da inquadrare al 1° livello e 1 unità da inquadrare al 2° livello).



### Taranto, l' Authority assume diciannove persone a tempo indeterminato / Il bando

20 SETTEMBRE 2020 - Inclusione



Taranto - L' Autorità di sistema portuale di Taranto ha pubblicato un bando per l' assunzione a tempo indeterminato di diciannove persone.  
 Questi i dettagli del bando e i relativi moduli.  
 I profili da inserire in organico sono i seguenti:

- 3 risorse presso Staff di Segreteria/Segreteria Presidente e Segretario Generale ( n.1 unità da inquadrare al 1° livello; n.1 unità da inquadrare al 3° livello e n.1 unità da inquadrare al 4° livello);
- 3 risorse presso area Amministrativa - 4° livello;
- 4 risorse presso Affari Generali ed Internazionali - 4° livello;
- 3 risorse presso area Legale/Gare e Contratti (1 unità da inquadrare al 3° livello e 2 unità di cui 1 unità

#### Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Iscriviti](#)

## «Prima l'interesse collettivo, poi il resto»

*Franza aveva invocato l'intervento "politico" della Regione siciliana dopo il "no" all'impianto Lng Mega risponde: «Non ci sono solo i problemi di un Gruppo privato, la visione deve essere generale»*

Lucio D' Amico «Non è mia abitudine rispondere agli attacchi per la gestione dell' AdSP che ho l' onore di presiedere, convinto da sempre che un pubblico amministratore debba preoccuparsi soprattutto di fare atti amministrativi corretti e nel rispetto delle leggi lasciando agli organi deputati le valutazioni sulle proprie azioni. Ma dopo le contestazioni che ci sono state mosse pubblicamente da parte di un importante operatore marittimo siciliano, circa la posizione assunta rispetto alla richiesta di autorizzazione di un operatore privato per la realizzazione di un distributore stradale di Lng sulle banchine operative del porto di Tremestieri, non posso esimermi da qualche precisazione». Il presidente dell' **Autorità di sistema** portuale Mario Mega ci ha pensato 24 ore prima di replicare direttamente all' affondo lanciaogli dall' ing. Vincenzo Franza, amministratore delegato del Gruppo Caronte&Tourist. Un attacco che, partendo dalla vicenda concreta (l' autorizzazione negata alla proposta di realizzazione di un impianto di Gas naturale liquefatto al servizio dei Tir diretti al porto di Tremestieri), ha assunto un evidente significato politico. Franza, di fatto, è uscito allo scoperto ribadendo una posizione che aveva avuto fin dall' inizio della riforma della portualità: la sua contrarietà a un' **Autorità** portuale «svincolata da logiche di integrazione in un **sistema** regionale di gestione unitaria e organica delle politiche di trasporti e logistica», per citare le parole precise da lui utilizzate venerdì scorso, in occasione dell' inaugurazione a Catania del primo impianto siciliano di distribuzione di Lng. Non solo, Franza si è rivolto direttamente alla Regione siciliana, chiedendo «un intervento di alto spessore politico che ripristini meccanismi di programmazione e di gestione nei quali i territori rappresentati siano dotati di capacità d' incidenza proporzionale al loro peso specifico». La replica di Mega era inevitabile. Dopo aver richiamato il Piano operativo triennale, approvato nei primi giorni di agosto, che sul tema del Lng «ha disegnato con chiarezza la strada da percorrere nei prossimi mesi», il presidente dell' **Autorità** dello Stretto puntualizza «alcuni aspetti di carattere generale, soprattutto nel rapporto con la Regione siciliana che qui sembra essere chiamata in causa per intervenire nei confronti dell' Authority. L' AdSP dello Stretto - precisa Mega - gestisce i porti di interesse nazionale che fanno parte della propria circoscrizione nella piena intesa con i suoi organi e nel totale rispetto dei soggetti politici che amministrano i territori di riferimento siano essi sindaci, sindaci metropolitani o presidenti di Regione. Da quando mi sono insediato non mi sono mai sottratto al confronto nemmeno con la Regione siciliana che pure, per una scelta politica che rispetto, non ha ritenuto di nominare ancora il proprio rappresentante nel Comitato di gestione. Sono certo che anche sul tema del Lng ci sarà modo di ragionare tenendo conto che il tema della transizione energetica dei nostri territori è tremendamente importante per non essere affrontato tutti insieme e quindi anche con la Regione siciliana. Il tema - ribadisce il presidente - è che il confronto deve continuare ad avvenire su temi di interesse generale e mai sulle singole questioni di questo o quello operatore perché altrimenti si perde di vista la natura pubblica dei nostri Enti. Sono ben consapevole che l' AdSP dello Stretto deve trovare soluzioni per consentire al più presto il rifornimento della nave a Lng del gruppo Caronte&Tourist ma la nostra





## Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

preoccupazione deve anche riguardare le migliaia di navi che attraversano lo Stretto di Messina e le moltissime navi da crociera che potrebbero trovare nella pronta disponibilità di rifornimento di questo tipo di carburante una ragione in più per frequentare i porti dello Stretto e quindi generare maggiori flussi turistici. Per non parlare del grande mercato dell' autotrasporto stradale siciliano che potrebbe ben utilizzare tutti gli incentivi statali per riconvertire le proprie flotte e per acquisire vantaggi competitivi nei confronti dei territori del Nord, se solo si rendesse disponibile, come speriamo di fare noi, l' alimentazione di una rete di distributori stradali oggi praticamente inesistente. Una grande opportunità di sviluppo, sia per i porti che per i territori, che però deve essere giocata all' interno di un progetto di **sistema** e di un quadro di azione unitario che migliori complessivamente la qualità dell' ambiente e che soprattutto lo rispetti, consentendo al maggior numero di imprenditori di poter beneficiare delle nuove infrastrutture e servizi. Forse questa è la differenza di visione che mi viene contestata ma che mi sento di confermare totalmente convinto da sempre che siano i territori a doversi autodeterminare, nel libero confronto e nella leale collaborazione amministrativa di tutti gli Enti, a qualsiasi livello interessati, guardando all' interesse collettivo anche quando questo a volte non coincide con quello dei singoli».

## I piloti dello Stretto colpiti dalla crisi ma hanno resistito

Emilio Pintaldi La crisi causata dalla pandemia ha colpito anche la corporazione dei piloti dello Stretto. C'è stato un calo del fatturato di oltre il trenta per cento. Ma non si è registrato alcun ricorso alla cassa integrazione. E non c'è stato alcun licenziamento. Anzi, i piloti, che sono i comandanti delle unità che garantiscono la sicurezza sullo Stretto, si sono ridotti gli stipendi volontariamente. Un gesto di solidarietà reciproca per andare avanti. Adesso si intravede una luce in fondo al tunnel, dopo l'annuncio dell' **Autorità** di sistema portuale dello Stretto che dal prossimo mese di ottobre si sblocca, con l'arrivo delle prime navi da crociera, una situazione di paralisi totale che ha messo in ginocchio il settore della portualità ma anche una parte rilevante dell'economia messinese. La corporazione dei piloti dello Stretto nella forma odierna esiste dal 1982 ma un regio decreto fa risalire la sua costituzione e alla fine del Milleottocento. Le navi di stazza superiore alle 15 mila tonnellate e le petroliere a pieno carico superiori alle 6 mila tonnellate devono chiedere il loro ausilio per varcare lo Stretto. I piloti e i conduttori conoscono a memoria correnti e ogni centimetro del tratto di mare che divide le due sponde. Le manovre che fanno per affiancare le navi e salire a bordo sono da veri atleti. L'organico comprende venti piloti, 13 conduttori, 2 impiegati amministrativi. Si occupano dello Stretto e dei porti di Messina, Reggio e Gioia Tauro. La crisi da Covid ha colpito anche il loro settore considerando il fatto che al porto di Messina il calo del traffico passeggeri è dell'ottanta per cento e che non si vede una nave da crociera dallo scorso mese di marzo. Ma non hanno chiesto cassa integrazione. I piloti hanno preferito volontariamente tagliarsi parte dello stipendio in attesa di tempi migliori. «Abbiamo già saputo - spiega il capo pilota Livio Donato - che da ottobre arriveranno le prime navi da crociera. Saremo ben lieti di accompagnare i comandanti in piena sicurezza sin dentro al porto». Tanti gli aneddoti da raccontare che riguardano assistenza ma anche incontri inattesi. «Dopo il lockdown - spiega Donato - sono riapparsi pesci che si facevano vedere di rado, dai cetacei, agli squali, ai delfini e a proposito degli abitanti del mare non potrò mai dimenticare quando qualche anno fa una balena che improvvisamente affiorò dall'acqua ci diede la precedenza come avrebbe fatto un'altra qualsiasi imbarcazione mostrando di conoscere le leggi del mare». Il loro ruolo prezioso svolto al servizio dei traffici marittimi nella zona portuale.



## Il botta e risposta in sintesi

Franza: «L' **Autorità** di **sistema** portuale ha preannunciato, per l' ennesima volta, il rigetto dell' autorizzazione alla realizzazione di un distributore di Lng per veicoli terrestri, con l' inedita e inaudita motivazione di voler affidare uno studio di fattibilità per valutare l' eventuale futura realizzazione di un "mega deposito" costiero da Lng. Fattispecie che nulla ha a che vedere con un distributore di Lng a servizio di chi si dirige al traghettiamento. Insomma, una raffinata forma di blocco burocratico... ». Mega: «Sono ben consapevole che l' AdSP dello Stretto deve trovare soluzioni per consentire al più presto il rifornimento della nave a Lng del gruppo Caronte&Tourist ma la nostra preoccupazione deve anche riguardare le migliaia di navi che attraversano lo Stretto di Messina e le moltissime navi da crociera che potrebbero trovare nella pronta disponibilità di rifornimento di questo tipo di carburante una ragione in più per frequentare i porti dello Stretto... » Franza: «Intervenga la Regione perché si ripristino meccanismi di programmazione e gestione nei quali i territori rappresentati siano dotati di capacità d' incidenza proporzionale al loro peso specifico». Mega: «Sono convinto da sempre che siano i territori a doversi autodeterminare, nel libero confronto e nella leale collaborazione amministrativa di tutti gli Enti, guardando all' interesse collettivo anche quando questo a volte non coincide con quello dei singoli».



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Gas naturale liquido, Caronte & Tourist sollecita autorizzazioni: «Una scelta ambientale»

'Abbiamo sempre sostenuto che chi fa impresa dovrebbe avvertire su di sé una responsabilità aggiuntiva per il territorio e la collettività. E che questa responsabilità andrebbe oggi declinata in senso ancora più ampio, perché è anche dell'ambiente che oggi dobbiamo prenderci cura. Ecco perché C&T valuta con grande interesse e favore la costituzione o la riconversione delle flotte aziendali - navi o tir che siano - da gasolio a gas naturale liquido'. 'Abbiamo scelto da anni - primi armatori in Sicilia - la via del trasporto ecosostenibile, avviando un percorso che, fatto di interventi su carene e motori, di formazione del personale e di collaborazioni con associazioni ambientaliste, si è compiuto mettendo in linea nello Stretto la Elio, ammiraglia del Gruppo e prima nave traghetto nel Mediterraneo che può essere alimentata anche con LNG. E però, oltre due anni fa, come Caronte & Tourist, (pratica in cui è in corso d'opera subentrato il gestore del porto) chiedemmo di poter realizzare nell'approdo di Tremestieri (da cui transitano i TIR che traghettano sullo Stretto di Messina) un distributore di LNG per veicoli terrestri, dotato di un piccolo (100 mc) deposito che avrebbe anche costituito una riserva a servizio della Elio. Poche settimane fa, dopo lunghi scambi epistolari dal tono pirandelliano, passando per motivazioni successivamente smentite e spericolate giravolte logico-argomentative, l'AdSP dello Stretto ha preannunciato - per l'ennesima volta - il rigetto dell'autorizzazione alla realizzazione, con l'inedita e inaudita motivazione di voler affidare uno studio di fattibilità per valutare l'eventuale futura realizzazione di un 'mega-deposito' costiero di LNG da 10000mc prevista per la prima volta dal POT approvato qualche settimana prima! Fattispecie dunque che nulla ha a che vedere con un distributore di LNG a servizio di chi si dirige al traghettamento con solo 100mc di deposito. Insomma, una raffinata forma di blocco burocratico: impedisco di far 100 subito perché forse farò uno studio per valutare se possibile realizzare 10.000 da un'altra parte! Naturalmente il merito della vicenda sarà dipanato in altre sedi, ma a oggi il risultato è che la Elio e i TIR continuano ad avere problemi di approvvigionamento, poiché manca a Messina un distributore di LNG con deposito, e lo stesso problema avranno evidentemente le altre unità che abbiamo già in cantiere o in progetto, anch'esse a propulsione green'. 'Tutto ciò fa riflettere ancora di più sulla validità della scelta di un' **Autorità Portuale** svincolata da logiche di integrazione in un sistema regionale di gestione unitaria e organica delle politiche di trasporti e logistica. Né è possibile d'altra parte sotacere - ha concluso Franza - che la Regione Siciliana ha deciso di puntare sull'LNG per la propulsione delle nuove navi in fase di avanzata progettazione per l'utilizzo nel collegamento con le Isole Minori. Considerando, dunque, che il porto di Tremestieri è regionale confidiamo in un intervento di alto spessore politico che rimetta ordine in tale intricatissima vicenda, ripristinando meccanismi di programmazione e gestione nei quali i territori rappresentati siano dotati di capacità d'incidenza proporzionale al loro peso specifico'.

