



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 25 settembre 2020**



## Prime Pagine

25/09/2020	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Manifesto</b>	11
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Mattino</b>	12
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Messaggero</b>	13
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Resto del Carlino</b>	14
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Secolo XIX</b>	15
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b>	16
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Tempo</b>	17
<hr/>		
25/09/2020	<b>Italia Oggi</b>	18
<hr/>		
25/09/2020	<b>La Nazione</b>	19
<hr/>		
25/09/2020	<b>La Repubblica</b>	20
<hr/>		
25/09/2020	<b>La Stampa</b>	21
<hr/>		
25/09/2020	<b>MF</b>	22
<hr/>		

## Primo Piano

24/09/2020	<b>Corriere Marittimo</b>	<i>DAVID PARENZO</i>	23
<hr/>			
24/09/2020	<b>Informazioni Marittime</b>	<i>DAVID PARENZO</i>	24
<hr/>			
24/09/2020	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	26
<hr/>			

## Trieste

25/09/2020	<b>Il Piccolo</b> Pagina 26	<i>ISABELLA FRANCO</i>	27
<hr/>			
Le proposte di Trieste Next per gettare le fondamenta della società del futuro			
24/09/2020	<b>Shipping Italy</b>		29
<hr/>			
A Trieste i container resistono mentre i treni calano			

## Venezia

25/09/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 1		30
<hr/>			
Dal Mose alle bonifiche, la Laguna cambia pelle			
25/09/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 6	<i>Jacopo Gilliberto</i>	31
<hr/>			
Restyling Laguna Dal Mose al porto ecco tutte le opere			
25/09/2020	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 24	<i>ALBERTO VITUCCI</i>	33
<hr/>			
«Il Mose non può essere collaudato» Tre ingegneri scrivono al Governo			
25/09/2020	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 24		34
<hr/>			
Le aziende del Consorzio chiedono un'assemblea			
25/09/2020	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 31	<i>GIANNI FAVARATO</i>	35
<hr/>			
Scavi, crociere e Mose sciopero generale dei lavoratori portuali			
25/09/2020	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 33	<i>GIUSEPPE BABBO</i>	36
<hr/>			
Operazione Mare sicuro, incidenti nautici in aumento			

## Savona, Vado

25/09/2020	<b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 22	<i>GIOVANNI VACCARO</i>	37
<hr/>			
Porto, segnali di ripresa ma il bilancio è in rosso: vola la piattaforma Apm			

## Genova, Voltri

25/09/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 12		38
<hr/>			
Ferrovie, avanza la maxi opera per collegare Genova all' Europa			
24/09/2020	<b>BizJournal Liguria</b>		40
<hr/>			
Porti di Genova e Savona: agosto ancora negativo ma con segnali di ripresa			
24/09/2020	<b>Corriere Marittimo</b>		42
<hr/>			
Traffici agosto: Genova torna il segno positivo (+7,1%) - Savona e Vado continua il calo (-16,5%)			
24/09/2020	<b>Informazioni Marittime</b>		44
<hr/>			
Traffici, agosto negativo (ma non tanto) nei porti di Genova e Savona			
24/09/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	45
<hr/>			
Ports of Genoa tra piccole riprese e ripartenze			
24/09/2020	<b>Transportonline</b>		46
<hr/>			
Porto Genova-Savona: traffici agosto, deboli segnali ripresa			

## La Spezia

25/09/2020	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 17	<i>ALBERTO QUARATI</i>	47
<hr/>			
La Spezia, piano verde e hi tech per il porto			

25/09/2020	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 36	48
<hr/>		

## Ravenna

25/09/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b> Pagina 34	49
<hr/>		

## Marina di Carrara

25/09/2020	<b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b> Pagina 20	<i>CAMILLA PALAGI</i> 50
<hr/>		
25/09/2020	<b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> Pagina 46	51
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

25/09/2020	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> Pagina 17	52
<hr/>		
25/09/2020	<b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> Pagina 51	53
<hr/>		
24/09/2020	<b>Shipping Italy</b>	54
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25/09/2020	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 13	55
<hr/>		
25/09/2020	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 37	56
<hr/>		
24/09/2020	<b>Centro Pagina</b>	<i>MICOL SARA MISITI</i> 57
<hr/>		

## Napoli

24/09/2020	<b>Affari Italiani</b>	59
<hr/>		
24/09/2020	<b>Ansa</b>	60
<hr/>		
24/09/2020	<b>Corriere Marittimo</b>	61
<hr/>		
24/09/2020	<b>FerPress</b>	64
<hr/>		
24/09/2020	<b>Il Nautilus</b>	67
<hr/>		
24/09/2020	<b>Ildenaro.it</b>	70
<hr/>		

24/09/2020	<b>Informazioni Marittime</b>		73
<hr/>			
24/09/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	75
<hr/>			
24/09/2020	<b>Sea Reporter</b>		76
<hr/>			

## Bari

24/09/2020	<b>Transportonline</b>		79
<hr/>			

## Taranto

25/09/2020	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 11	<i>ALESSIO PIGNATELLI</i>	80
<hr/>				

## Olbia Golfo Aranci

25/09/2020	<b>La Nuova Sardegna</b>	Pagina 35	<i>DI GIANDOMENICO MELE</i>	81
<hr/>				

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

25/09/2020	<b>Gazzetta del Sud</b>	Pagina 22		82
<hr/>				

## Catania

25/09/2020	<b>Quotidiano di Sicilia</b>	Pagina 17		83
<hr/>				
25/09/2020	<b>Quotidiano di Sicilia</b>	Pagina 17		85
<hr/>				

## Focus

24/09/2020	<b>FerPress</b>			86
<hr/>				
24/09/2020	<b>Corriere Marittimo</b>			88
<hr/>				

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



THE ORIGINAL MOJITO.



**I pm e Suarez**  
«Così Cherubini organizzò l'esame»  
di **Giovanni Bianconi** e **Florenza Sarzanini** a pagina 27



**Nuovo intervento**  
I progressi di Zanardi  
di **Claudio Arrigoni** a pagina 29

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



THE ORIGINAL MOJITO.

**Insegnanti al centro**  
**LA QUALITÀ (NEGATA) A SCUOLA**

di **Ernesto Galli della Loggia**

Che significa «investire nell'istruzione»? Che significa in concreto questa formula che sentiamo ripetere come un mantra da settimane, specie da quando è all'ordine del giorno la famosa «ripartenza del Paese» sollecitata dal luccicante miraggio dei forzisti di Bruxelles? Investire nell'istruzione va bene, ma in che cosa in particolare? Nel diritto allo studio? Nell'edilizia? Nel Mezzogiorno? Nella riduzione dell'abbandono scolastico? Nelle retribuzioni degli insegnanti? Nel favorire corsi e sedi d'eccellenza? Nella digitalizzazione, nel promuovere all'università un settore disciplinare piuttosto che un altro? Nessuno si cura di specificarlo: il che come si capisce è la migliore premessa per la solita distribuzione di soldi a pioggia di cui noi italiani siamo specialisti. Riempirsi la bocca di chiacchiere e concepire progetti grandiosi per poi alla fine distribuire un mare di mance che lasciano le cose come prima. Invece dovremmo preliminarmente chiederci: siamo davvero sicuri che in vista di una buona scuola (mi occupo solo di questa, non dell'università) il problema principale, quello da cui ogni altro dipende, sia quello finanziario? Non lo credo. Più soldi sono necessari, necessarissimi per mille ovvie ragioni, ma la questione decisiva è un'altra. Sono gli insegnanti. Sono infatti loro la scuola.

continua a pagina 38

**Il pressing di Zingaretti sul Mes. Premio di tremila euro a chi userà più volte la carta di credito**  
**Processo nei 5 Stelle, senza capi**

All'assemblea sul voto si presenta solo Crimi. Stati generali a ottobre

**INTERVISTA CON ZAIA**  
«Alla Lega serve un progetto politico solido»



di **Marco Cremonesi**  
Luca Zaia, governatore del Veneto: alla Lega serve un progetto politico solido.

a pagina 9



Acque agitate nei 5 Stelle durante l'assemblea sul dopo voto. I vertici del partito sono assenti, si palesa solo Vito Crimi. Va in onda il processo al Movimento. Intanto il pd Zingaretti preme sul Mes. Ed è in arrivo un premio per chi userà la carta di credito.

da pagina 2 a pagina 9

**POTERE & DEBOLEZZE DEL MOVIMENTO**  
**I paradossi e i pericoli di uno sbriciolamento**

di **Massimo Franco**

Riunire le truppe parlamentari coi «generali» che disertano l'assemblea per paura di essere processati: il paradosso grillino è servito.

continua a pagina 6

**GLI ITALIANI E LE REGOLE**

## Mattarella replica a Johnson «Amiamo libertà e serietà»

di **Marzio Breda** e **Beppe Severgnini**

Replica del presidente della Repubblica Sergio Mattarella alle parole del premier britannico Boris Johnson sulla minor diffusione in Italia rispetto ad altri Paesi Ue della nuova ondata di coronavirus. Johnson aveva sostenuto che gli inglesi amano di più la libertà rispetto a noi, di qui la maggior diffusione del Covid da loro. «Anche noi italiani amiamo la libertà ma abbiamo a cuore anche la serietà», ha osservato il capo dello Stato.

a pagina 13

## L'emergenza virus Ordinanze in Campania, Puglia e Lazio. I nuovi casi sono 1.786



## Torna l'obbligo di proteggersi all'aperto Ibra è positivo

Il calciatore svedese Zlatan Ibrahimovic (38 anni) è un attaccante del Milan. Nelle prime due partite giocate quest'anno dai rossoneri ha segnato 3 gol

di **Monica Colombo** e **Carlos Passerini**

L'attaccante del Milan Zlatan Ibrahimovic è risultato positivo al Covid e messo in quarantena. Ma ci scherza su: «Il virus mi ha sfidato, pessima idea». Per quanto riguarda l'andamento dei contagi in Italia, sono stati registrati 1.786 nuovi casi e 23 morti. Torna l'obbligo di mascherine all'aperto in Campania, a Foggia e a Latina.

da pagina 14 a pagina 17

**LE DIMISSIONI DI BECCU**

## Via il cardinale dello scandalo londinese

di **Gian Guido Vecchi**

Vaticano, svolta nello scandalo dell'immobile di Londra. Angelo Beccu lascia la carica di Prefetto della Congregazione delle Cause dei Santi e i diritti del cardinalato.

a pagina 11  
**Gerevini e Massaro**

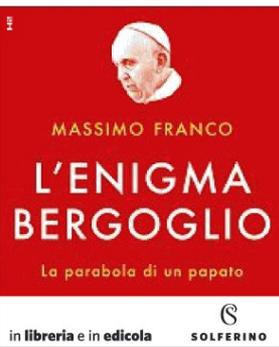
**L'ACCUSA: SAPEVA DA APRILE**

## Camicci, un sms avvisò la moglie di Fontana

di **Luigi Ferrarella**

«Ordine camicci arrivato, ho preferito non scriverlo ad Atti»: il 16 aprile, giorno del contratto con la Regione, il cognato di Fontana scrive alla moglie del governatore. Risposta: giusto.

a pagina 19



**MASSIMO FRANCO**  
**L'ENIGMA BERGOGLIO**  
La parabola di un papato  
in libreria e in edicola SOLFERINO

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**Fratelli di mascherina**

Non me ne vogliono i maestri di Teme, ma per me la Persona dell'Anno è la mascherina, che non sarà una persona però lo è diventata, umanizzando a mano a mano che gli effetti della pandemia la rendevano un tema divisivo e un segnale distintivo. L'abbiamo amata, odiata, portata sotto il naso o ripiegata nel taschino come una pochette, appesa dietro l'orecchio come una biro, calata sul collo come un fazzoletto e butata per terra, considerandola troppo sensibile per finire dentro un cestino indifferenziato. Qualcuno ne ha rovesciato il senso e ha pensato fosse uno scudo, mentre invece è la sicura della pistola: e la pistola siamo noi.

Ha fatto irruzione in tutte le foto e in tutti i discorsi, e da ieri è tornata a essere

**Fratelli di mascherina**

obbligatoria all'aperto in alcune regioni. Nessuno in Europa ne ha fatto un uso tanto assiduo e affettuoso quanto noi italiani. È diventata la nostra arma di riscossa e il simbolo di una inattesa serietà. Ieri ce lo hanno riconosciuto Mattarella, e ne siamo orgogliosi, e Briatore, e qui siamo addirittura commossi. Nel giorno in cui (alla buon'ora!) la mascherina è stata imposta anche nei ristoranti di Londra, Briatore P.C. (Post Covid) ha lodato la superiore disciplina degli italiani. In sostanza ci ha fatto i complimenti per essere stati, forse, più rigorosi di lui. Il lui di prima, si intende. Cambiare idea è sempre sintomo di intelligenza. Folgorati sulla via di Damasco. Anzi, di Damascenina.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ProLife**

Serenità in forte aumento su tutta la FLORA INTESTINALE



10 miliardi di fermenti vivi certificati | 10 ceppi attivi

ZETA Zeta Farmaceutico profilo-grafico.it

00925  
771120 498008





**De Benedetti, padrone di "Domani", chiede di sciogliere le Camere per eleggere il capo dello Stato con nuove maggioranze: la Sinistra per Salvini ha il suo leader**



**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Venerdì 25 settembre 2020 - Anno 12 - n° 265  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### "LI SCEGLIAMO NOI"

**12 mila adesioni Cheli: "Abolite i listini bloccati"**



GIARELLI E SALVINI  
A PAG. 6-7

### SNOBBATI GLI ELETTI

**Crimi c'è, i big no e l'assemblea 5S la tira alle lunghe**

DE CAROLIS E ZANCA  
A PAG. 2-3

### POLITICA EREDITARIA

**De Luca e i figli eletti: "Vincenzo m'è padre a me"**

CAPORALE A PAG. 4

### IL VICE-DS DELLA JUVE

**Suárez: il braccio destro di Agnelli agganciò l'ateneo**

MASSARI A PAG. 13

### I DESTINI DEL PAESE

**La Resistenza di Rosato & C. per l'ex buvette**

Ilaria Proietti

**E**va bene che non è più tempo di lusso sfrenato, che la crisi morde e c'è pure l'emergenza Covid. Ma a Palazzo c'è chi è pronto a fare le barriate per tornare all'antico con pasti degni di ristoranti stellati e trasporti al top della comodità, altro che risparmi. Ché, per dirla con Ettore Rosato di Italia Viva, ne va "della giusta considerazione per la funzione parlamentare".  
A PAG. 16



### SCANDALI LUMBARD Soldi all'estero di Attilio: s'allarga l'inchiesta

**Legga, trovato 1 dei 49 milioni Le chat su Fontana e i camici**

I pm di Milano perquisiscono, per il conto svizzero, il commercialista del presidente. Caso camici: ricostruito un "coinvolgimento diffuso". L'inchiesta di Genova arriva al Comune di Bondeno

MILOSA, ROCCA E VERGINE A PAG. 9



### Mannelli

UNO VALE UNO



SEMPRE CHE C'È NE RIMANGA UNO

## REGIONI ALLA FOLLIA PRETENDONO UNA CAPIENZA DEL 25%

# Vogliono riempire gli stadi: fermateli



**PEGGIO DELLE DISCO NO DI ZINGA. SPERANZA: "NON È IL MOMENTO". E GALLI: "ASPETTATE". MA MOLTI GOVERNATORI E LA LOBBY DEL CALCIO NON SENTONO RAGIONI**

CALAPÀ E PASCIUTI A PAG. 8

### LE NOSTRE FIRME

- Gomez Stadi, un rischio inutile a pag. 11
- Settis Covid, il vaccino cultura a pag. 17
- Padellaro M5S: i fatti personali a pag. 3
- Scanzi M5S: il dialogo a sinistra a pag. 3
- Annunziata M5S: diversi e maturi a pag. 3
- Migone La democrazia più forte a pag. 11

### IL PREFETTO DEI SANTI

**Scandali vaticani: il Papa caccia il cardinal Becciu**



BARBACETTO A PAG. 15

### JULIETTE GRÉCO

**"L'amore è cieco: per me Davis non era un nero"**

JULIETTE GRÉCO A PAG. 18



### La cattiveria

Mattarella a Johnson: "Noi amiamo la libertà, ma anche la serietà". È la versione istituzionale di "Stai zitto, coglione"

WWW.SPINOZA.IT

### Gli Stati Generici

Marco Travaglio

Portavoce, facilitatori, garanti, capi politici uscenti e aspiranti, ex pentumviri, mandati 0, mandati 1, mandati 2, mandati affanculo, scappati di casa, do inizio agli Stati generali 5Stelle: la parola alla Mozione 1".

"Dobbiamo ridiscutere le alleanze locali e quella di governo, perché siamo più ganzi da soli".

"Le alleanze nazionali e locali le han votate gli iscritti. Questo governo ha più membri e punti programmatici nostri di quanti ne avranno quelli dei prossimi 30 anni. Ed è guidato da un premier scelto da noi, molto più popolare di decine di predecessori. Quindi i ganzi solitari continuano a fare le loro cosine allo specchio, ma la Mozione 1 è bocciata. La 2?".

"Dobbiamo spingere la Raggia ritirarsi perché è perdente, così il Pd prende Roma e ci dà il Lazio".

"Senti, Roberta, Virginia s'è candidata a sindaco e ha stravinto. Tuti sei candidata a presidente della Regione Lazio e hai preso. Mozione 2 bocciata. La 3?".

"La gente non ci vota perché non abbiamo un programma".

"Veramente la gente stravota partiti senza un programma, ma con un leader. E noi non ne abbiamo uno da quasi un anno. Partiamo di lì, visto che noi un programma ce l'abbiamo, e pure eccellente, da ancor prima di nascere, da quando andavano in giro con i meetup: ambientalismo, acqua pubblica, wi-figratis per tutti, tecnologia, lotta alla casta, alle mafie e alla corruzione, reddito universale. Molte cose le abbiamo fatte in due anni, l'ultima il taglio dei parlamentari, e molte restano da fare. Rivediamoci i vecchi show di Beppe, incontriamo i Verdi europei che popolano e chiediamogli come fanno, invitiamo le migliori teste in circolazione e mettiamo su una scuola di politica per selezionare la futura classe dirigente. Mozione 3 bocciata. La 4?".

"Ci sarebbe da discutere di Rousseau e delle nuove espulsioni dei dissidenti del No...".

"Abbiamo problemi più seri. E non si espelle più nessuno. Mozione 4 bocciata. La 5?".

"Noi vogliamo un capo che scaldi i cuori e riempia le piazze".

"Noi siamo da sempre contro i capi. Abbiamo un garante, peraltro piuttosto nervosetto per le nostre beghe: ci basta. Il capo politico serviva quando c'era da indicare un premier, ma ora ce l'abbiamo e per puro culo è così bravo che non sembra neanche nostro. E, siccome noi andavamo molto meglio col direttore, scegliamo tre persone normali tra gli eletti (inclusa Chiara: mica ha rubato, al massimo ha sbagliato una posta di bilancio), poi per due anni non vola una mosca. E tutti gli altri vanno sui territori a riorganizzare il movimento e a selezionare il meglio della società per le prossime elezioni. Mozione 5 bocciata. Adesso ci contiamo, votiamo e poi tutti al lavoro senza tante pippe. Fine degli Stati generali".

BRAZZALE CO2 ZERO CARBON NEUTRAL GROUP logo

quotidiano logo

BraZZale dal 1754 logo

Redazione e Amministrazione: Piazza della Repubblica 21 - 20121 Milano Tel. 06/89809.1 - Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DL 136/2008

VENEDÌ 25 SETTEMBRE 2020 - € 1,90

Essere Sardine nella stagione del distanziamento sociale. Santori e l'incapacità, in un mondo che cambia, di cambiare registro

D a brillante promessa a solito struzzo, avrebbe scritto Arbasino, e senza passare mai per venerato maestro. Ieri pomeriggio Mattia Santori ha letto su Facebook una lettera rivolta alla sinistra e a Nicola Zingaretti, una cosa che si concludeva con queste parole: "Se non voglia-

Crisi d'America
Le elezioni valgono solo se le vince io. Trump pianifica il caos per il post voto

Il presidente non vuole una transizione pacifica. Gli strutturalisti a sua disposizione e quelli che invece non ha
Milano. Ieri gli Stati Uniti e l'Unione europea hanno detto che non possono considerare

I bluff della guerra civile
Cerccherà il colpo basso, Trump, ma Pentagono, Wall Street e Corte non sono normalizzabili da un Vip del Gf

Ho fatto nel tempo tante di quelle previsioni sul quale impostore da quattro soldi è la prima scelta elettorale e l'ultima che avrebbe fatto qualunque cosa, e perfino...

Scoop! Il governo ha già promosso il Mes
Il Mes dice di non voler considerare il Mes per le spese sanitarie finché non si dimostrerà che non ci sono trucchi. Ma c'è una novità: il 6 luglio i ministri del Mes hanno votato in CdM

L uigi Di Maio, Alfonso Bonafede, Stefano Patuaniello, Lucia Azolina, Federico D'Inca, Nunzia Català, Riccardo Fracaro, Paolo Pisano e Sergio Costa forse non lo sanno, ma quel Mes che tanto maltrattano quando si ritrovano di fatto con un Truqa dentro casa. È la sintesi della posizione del Mes è quella fotografata dal reggente del Movimento, ovvero Vito Crimi

necessario tenere in debita considerazione" - è però solo una spia di un dettaggio più ampio e che arriva quando riga dopo, a pagina quattro quando il Par per togliere ogni dubbio, spiega in cosa consiste questa "linea di credito Pandemic Crisis Support del Meccanismo europeo di stabilità". Ecco lo screenshot. Il 6 aprile l'Eurogruppo e il Consiglio Europeo hanno approvato il nuovo strumento denominato Pandemic Crisis Support, che è stato poi adottato nella riunione del Consiglio europeo del 23 aprile.



Il nostro tirocinio di follia
Il ritorno a scuola nel silenzio delle aule. La normalità ha bisogno di tempo per diventare tale

In questi ultimi mesi, nuovi gesti si sono affiancati a quelli che formavano la routine di ogni scuola: dalle mascherine ai guanti al mobile all'ingresso di casa mia, fino a...

Non c'è un virus buono
Uno studio spiega perché il Covid fa più infetti. E perché possiamo anche ritenerci fortunati così

La radice dell'evoluzione rapida del virus consiste nel numero enorme di individui e quindi nella grandissima variabilità genetica a cui può agire in tempi rapidi la selezione naturale. Sars-Cov-2 non fa eccezione. Ce lo dimostra un nuovo studio, non ancora sottoposto a revisione, che ha investigato la varietà genetica del coronavirus in una grande città americana...

Biden non entusiasma, ma questa è a suo modo una garanzia, visto che l'entusiasmo americano è il complemento necessario del romanticismo politico, però anche il risvolto del fanatismo di cui la famosa base trumpiana è deplorabile, e seriamente ammalata. Deve parlare a tutti, fino all'ultimo istante, una donna che dovrà essere persuasiva, sanguigna, equanime, senza affettazione, senza deludere il bisogno di giustizia che l'ingustizia spinge verso l'estremismo, questo formidabile alleato che Trump cerca e spesso trova nella sua gioconda e grottesca campagna contro il socialismo introvabile del suo avversario. Cercherà il colpo basso, l'impostore, fino alla fine; è un ricettacolo di malignicoli, alcuni dei quali già condannati, la sua corte dei miracoli, e quel tipo di persona che così fare nei casi di emergenza, in giro per il mondo ha con sé sufficiente materiale di intelligence e delinquenziale per tentare il colpo finale. Saranno uomini durissimi, ma allo scatenamento dell'inferno ancora si può ottenerne dal Pentagono, Wall Street e Corte sopra non sono oltre un certo limite normalizzabili da un Vip del "Grande Fratello". Voglio almeno sperarlo fino alla fine.

Andrea's Version
Ora si scoprirà se erano davvero premurosi o se fingevano di prestarsi per elementare educazione. E' arrivato, o nei pessimisti sta arrivando, il momento di capire se la sterminata comarsia dei beati, dei santi, delle novene e dei rosari, più l'insieme delle madonnette, nappoleone, basso esse di Medjugorje piuttosto che di Lourdes, più Giacomo di Compostela, più Paolo di Tarso, più Agostino, più tutta la parata della Cappella Sistina viene meno, è arrivata il momento di capire, si diceva, se questa millenaria massa di santità persone prestasse orrecchia a Salvini solo in quanto Capitano, o se vorrà tenersi aperto il cuore anche a chi, che passa a nostrosmo.

La spinta del Pd

Bonaccini al Foglio: "Lunare dire noi ai 36 miliardi. Pronti i progetti". Idem Zingaretti nel Lazio. Costo accerchiato

Roma. Cinturare Palazzo Chigi. Con una spinta dal basso: quella delle regioni che vogliono il Mes. Subito pronte a presentare progetti per accedere ai 36 miliardi di euro del Fondo salva stati. Soldi da spendere per la Sanità, dunque materia dei governatori, gli utilizzatori finali. Sicché davanti alle timidezze strategiche del premier Giuseppe Conte "agnostico" in materia, ieri mattina Nicola Zingaretti si è tolto la giacca del segretario del Pd per indossare la grigliata da presidente del Lazio, e in un'aula di Consiglio ha detto "Il canale di finanziamento del Mes è molto vantaggioso e come regione, presto presenteremo quello che si potrebbe fare con queste risorse". E' arrivato, o nei pessimisti sta arrivando, il momento di capire se la sterminata comarsia dei beati, dei santi, delle novene e dei rosari, più l'insieme delle madonnette, nappoleone, basso esse di Medjugorje piuttosto che di Lourdes, più Giacomo di Compostela, più Paolo di Tarso, più Agostino, più tutta la parata della Cappella Sistina viene meno, è arrivata il momento di capire, si diceva, se questa millenaria massa di santità persone prestasse orrecchia a Salvini solo in quanto Capitano, o se vorrà tenersi aperto il cuore anche a chi, che passa a nostrosmo.

La breccia di Toti

"Sul Recovery e sul Mes, noi governatori di destra dobbiamo esserci. E' finita Fetà della rabbia"

Roma. Dunque Giovanni Toti si è montato la testa? "No, non me la sono montata. Io non l'ho mai perduta. Le mie parole non sono mai state mancate. Sono sempre le stesse". In Liguria è stato riconfermato presidente e, come Luca Zaia in Veneto, la sua lista personale dicono sia personalità, la ragione del successo. A proposito, siete ceichi o il partito dei governatori è invece come il cacciuco? La buona zuppa di pesce, la piccola pentola che contiene un mare di voti? "Sticuramente è meglio il cacciuco che i cechi". Come go? La necessità di delegittimarsi? e che nel centrodestra una fase si è conclusa: "La fase della protesta si è esaurita". Al Foglio, Toti annuncia infatti che è arrivato il momento di occuparsi di Recovery fund, meccanismi di spesa. Mes.

Si toglie il cardinalato

Roma. Come un inusuale bottone diffuso poco prima delle 20, la Sala stampa vaticana ha comunicato che "il Santo Padre ha accettato la rinuncia dalla carica di prefetto della congregazione per il culto dei santi e dei diritti canonici al cardinalato, presentata da Sua Eminenza il cardinale Giovanni Angelo Becciu". Analogo provvedimento era stato adottato solo tre volte nell'ultimo secolo: Patrick O'Brien e Theodore McCarrick (per scandali sessuali) e nel 1927, Louis Billot.

E' meglio buttare le statue, o impiccarle al Faro europeo?

Il governo, il Mbacc e la maggioranza abbiano appallato il nome dell'artista sudaficano William Kentridge, non di grande pubblico per avere affresco "provvisoriamente" i CONTRO MASTRO CILEGIA - E MAURIZIO CRIPPA muraglioni lungo il Tevere, parlando circa dell'attuale temperie iconoclasta che abbate statue, eccetera, dice: "Ci dovrebbe essere sborri per la protezione dell'interesse pubblico". Altro che bisogna "stabilire i procedimenti di conciliazione per gestire equamente le situazioni dove contraddiratori siano attribuiti in stesso patrimonio culturale da comunità diverse". Quali limitazioni? Forlona avere l'esercizio della cultura, e perché debbe essere nominato dagli stati. In effetti si ignora. Si butteranno giù solo le statue scremate dagli altri, illuminati dal Faro della democrazia?

E' meglio buttare le statue, o impiccarle al Faro europeo?

Il governo, il Mbacc e la maggioranza abbiano appallato il nome dell'artista sudaficano William Kentridge, non di grande pubblico per avere affresco "provvisoriamente" i CONTRO MASTRO CILEGIA - E MAURIZIO CRIPPA muraglioni lungo il Tevere, parlando circa dell'attuale temperie iconoclasta che abbate statue, eccetera, dice: "Ci dovrebbe essere sborri per la protezione dell'interesse pubblico". Altro che bisogna "stabilire i procedimenti di conciliazione per gestire equamente le situazioni dove contraddiratori siano attribuiti in stesso patrimonio culturale da comunità diverse". Quali limitazioni? Forlona avere l'esercizio della cultura, e perché debbe essere nominato dagli stati. In effetti si ignora. Si butteranno giù solo le statue scremate dagli altri, illuminati dal Faro della democrazia?



# il Giornale



VENERDI 25 SETTEMBRE 2020

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 228 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3461 | Gerd (ed. notobol.it)

SERVE UNA SVOLTA

## Centrodestra, sveglia

*Solo un «killer» interno può far cadere Conte. L'opposizione non perda tempo e organizzisi un «predellino» come Berlusconi nel 2007*  
**Mattarella striglia Johnson: italiani gente libera e seria**

di Alessandro Sallusti

Questo governo cadrà o non cadrà? La risposta giusta è quella che mi diede Silvio Berlusconi in una cena privata la sera dell'11 novembre. Ma non dello scorso anno, bensì del 2006. Da sei mesi governava, insieme a tutta la sinistra, Romano Prodi, che aveva vinto le elezioni per una manciata di voti. Dall'opposizione ogni giorno il centrodestra - con Fini, Casini e Bossi - faceva fuoco e fiamme per far cadere la fragile e litigiosa maggioranza. Quella sera Berlusconi fu categorico: «Il governo Prodi non cadrà ora e neppure domani, perché manca un killer per farlo fuori. Dobbiamo metterci il cuore in pace. È vero che tutta la sinistra vorrebbe disfarsi di questo signore che si sta occupando solo della sua rete di potere personale, ma per farlo occorre trovare qualcuno disposto a sferrare il colpo mortale. E su questo non c'è il minimo accordo. Inoltre sono troppo sotto nei sondaggi per rischiare nuove elezioni: non hanno più del 44%». Il Cavaliere se la prese anche con i propri senatori: «Pensano troppo alla poltrona. Mi gioco la testa che se la sinistra avesse problemi seri qualche senatore dei nostri si sentirebbe improvvisamente male al punto di dover lasciare l'aula e andare in infermeria. Anche la barba comunque potrebbe tornare utile».

Sono passati quattordici anni e siamo esattamente nelle stesse condizioni del 2006. E anche oggi, immagino, Berlusconi - a differenza di quanto sostengono sia Salvini sia Meloni, sa bene che nessuna opposizione per quanto si dia da fare ha la minima possibilità (per gli stessi motivi dell'epoca Prodi) di fare cadere il governo: le sue munizioni fanno un grande casino ma sono a salve, come quelle di qualsiasi opposizione. Serve un killer che venga dall'interno di quel mondo e colpisca quando Conte meno se lo aspetterà.

I killer di Prodi, un anno e qualche mese dopo quella cena con Berlusconi, furono suoi due soci di maggioranza: Clemente Mastella (che si dimise da ministro della Giustizia) e un oscuro senatore dell'estrema sinistra, Franco Turigliatto, che un bel giorno fece mancare il suo decisivo voto di fiducia.

Chi potrebbero essere oggi i Mastella e i Turigliatto di turno non lo sappiamo. I candidati killer sono più d'uno e chissà se prima o poi entreranno in azione.

Non resta che aspettare, ma nel frattempo invece che inseguire spallate irrealistiche, l'opposizione di centrodestra bene farebbe a riorganizzarsi per essere pronta e in forma se mai arrivasse il giorno faticoso prima della scadenza naturale della legislatura. Come? In attesa del killer Berlusconi, nel 2007, si inventò dall'opposizione il «patto del predellino», cioè alla fusione in un unico partito di Forza Italia (allora maggioritaria), Lega e An. E pochi mesi dopo arrivò, siamo nel 2008, un trionfo elettorale inaspettato e inatteso nelle proporzioni.

Questo per dire che al centrodestra servirebbe un nuovo «predellino», ma per farlo ci vuole qualcuno capace di intestarsi l'eredità di Berlusconi a tutto tondo.

Ben vengano candidature.

alle pagine 7 e 11

MA I ROSSONERI VANNO AVANTI IN EUROPA

**Il gigante Ibra sfida il Covid  
E il Milan resta senza attacco**

di Franco Ordine

a pagina 26



LOTTATORE Zlatan Ibrahimovic vuole battere il Coronavirus

**L'altro campionato di Lotito:  
pronto a sbarcare in Senato**

Fabrizio de Feo

a pagina 9

GRILLINI ALLE COMICHE

**M5s, resa dei conti finta  
I big non si presentano**

Domenico Di Sanzo

■ Quella che doveva essere una «resa dei conti» fra i grillini usciti a pezzi e litigiosi dall'ultima tornata elettorale si è trasformata in una farsa. Al vertice dei parlamentari a 5 Stelle, infatti, non si è presentato nessuno dei big del partito e inoltre in molti hanno preferito lasciare Roma per il weekend. Il reggente Crimi - esausto e sfiduciato - è pronto a lasciare, mentre torna in corsa per la leadership il presidente della Camera Fico, che potrebbe approfittare dei disastri di Di Maio e Di Battista. E nella maggioranza il Pd aspetta...

alle pagine 2-3

RIECO L'EX MINISTRO

**Toninelli show:  
«Io il migliore»  
A far ridere...**

di Giuseppe Marino

Daniilo Toninelli ora supera il limite del ridicolo. «Sono io il ministro che ha fatto di più nella storia».

a pagina 2

E SULLA SEGRETERIA C'È MALUMORE

**Salvini porta i leghisti  
in piazza contro i pm**

di Adalberto Signore

In pubblico non lo ammetterà mai, perché non è nelle corde del personaggio né della narrazione che gli hanno costruito intorno i suoi comunicatori. Ma Matteo Salvini è ben consapevole che la tornata elettorale ha segnato un deciso passo falso della Lega che, ammettuto in privato con i pochi fedelissimi che non lo lasciano un attimo nei suoi appuntamenti in giro per l'Italia, «ha perso molti, troppi voti». I numeri, d'altra parte, sono implacabili. E al netto del fatto che si trattava di elezioni amministrative, la fuoriuscita di consensi (...)

segue a pagina 7

FUTURO A DOPPIO TAGLIO

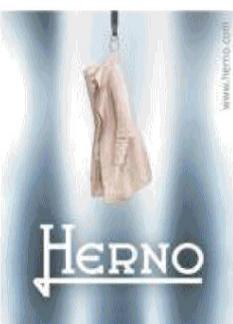
**Trappola Conte  
finito in ostaggio  
degli alleati**

di Augusto Minzolini

Ci sono tratti di mare che hanno superfici piatte come l'olio, neppure increspate (...)

segue a pagina 4

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIRE IN ABBONDO E AL SERVIZIO CLIENTI AL NUMERO VERDE 800 000000)



4 OTTOBRE CANCELLATO DAL RITO AMBROSIANO

**Se Milano «dimentica»  
di onorare San Francesco**

Sabrina Cottone

San Francesco, almeno dopo la sua conversione da cavaliere, avrebbe perdonato l'offesa di essere dimenticato da una delle più grandi chiese del mondo, Milano, nel giorno della sua festa. Ma era san Francesco, patrono d'Italia, onorato ogni 4 ottobre da una regione d'Italia a turno nella (...)

segue a pagina 17

«LE FIGARO» CRITICA LE SFILATE MILANESI

**Attacco alla moda italiana  
I francesi ci riprovano**

Daniela Fedi

PRESSIONI SU PERUGIA

**Caso Suarez,  
i dirigenti Juve  
ora rischiano**

Nino Materi  
e Davide Pisoni

a pagina 15

«Fashion Week di Milano: cronaca di un fiasco annunciato». Ecco il titolo sprezzante sparato ieri da *Le Figaro* con un articolo velenoso e pieno di errori scritto da Emilie Faure, seconda firma di moda del celebre quotidiano francese. La giovane collega che in genere (...)

segue a pagina 16

# IL GIORNO

VENERDÌ 25 settembre 2020  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, quattro morti. La Cassazione: Appello ter

**Clinica degli orrori  
Per Brega Massone  
ancora un processo**

Lamberti a pagina 15



Sondrio, cromo all'ex acciaieria

**Veleni ex Falck  
Sei lunghi anni  
senza colpevoli**

Pusterla a pagina 14

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Scandalo camici, i pm: Fontana sapeva

«Diffuso coinvolgimento ed evidente volontà di non lasciare tracce». Fondi Lega, perquisizione al comune di Bondeno  
Caos M5s dopo il voto, scontro sul meccanismo per rinnovare la leadership. Intervista a Maroni: «Europa e Sud gli errori di Salvini» da p. 6 a p. 9

Il Covid e la crisi nel mondo

**L'Italia ce la fa?  
No, non ce la fa  
Ma gli italiani sì**

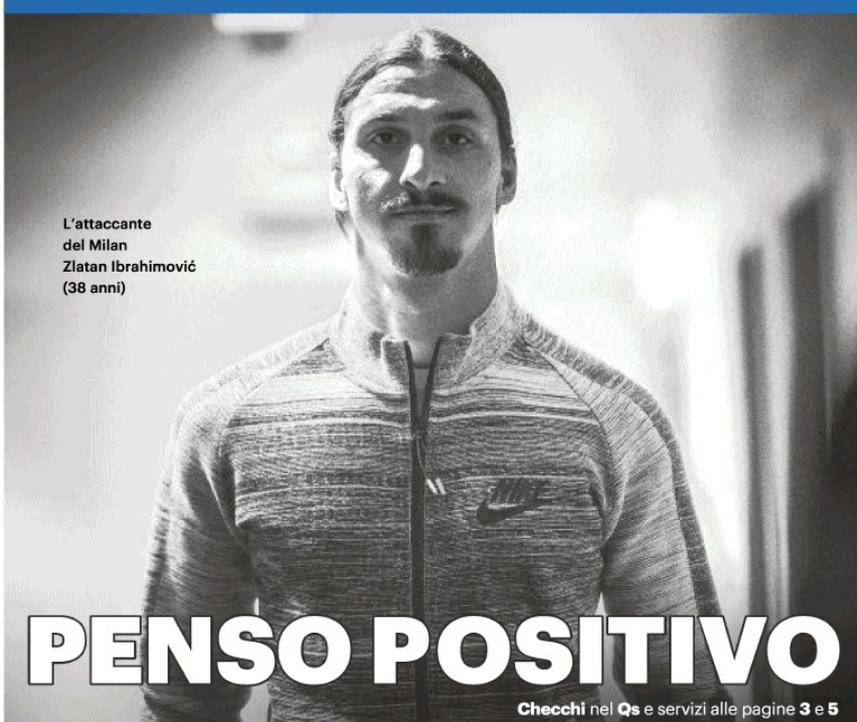
Michele Brambilla

**I**n Italia il rischio di ammalarsi di Covid-19 è «basso», secondo la Ecdc, che è l'agenzia dell'Unione Europea per la prevenzione e il controllo delle malattie. L'Europa ci colloca, all'interno del continente, fra i Paesi virtuosi, alla pari di altri undici, fra i quali c'è la Germania, ma mancano ad esempio Gran Bretagna, Francia, Spagna e quell'Austria che non perde occasione per trattarci come untori cui non far varcare il confine del Brennero.

La promozione europea ci conferma in quanto già avevamo capito: in questa storia del Covid, facendo i dovuti scongiuri, possiamo dire che ce la siamo cavata molto meglio di tanti altri Paesi che siamo soliti indicare come modelli inarrivabili.

Continua a pagina 2

**IBRA E IL VIRUS: «HA AVUTO IL CORAGGIO DI SFIDARMI. PESSIMA IDEA»  
LE REGIONI CHIEDONO STADI APERTI AL PUBBLICO COL 25% DEI POSTI**



L'attaccante del Milan  
Zlatan Ibrahimović  
(38 anni)

Cecchi nel Qs e servizi alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Milano, l'allarme dal Buzzi

**«Troppi tamponi  
sui bambini»  
E gli otorini  
segnalano lesioni**

Mingoia nelle Cronache

Milano, Galleria in difficoltà

**Affitti rinnovati  
Ma ai prezzi  
del pre-Covid**

Servizio nelle Cronache

Baby-gang a Milano, Sos dei genitori

**«I nostri figli  
pestati dal branco  
per il telefonino»**

Vazzana nelle Cronache



Vaticano, udienza choc: è stato cacciato

**L'ira di Papa Bergoglio  
Via Becciu dai cardinali**

Fabrizio a pagina 13



Rodolfo Ciarlanti, 80 anni, star degli indovinelli

**I segreti dell'enigmista  
«I rebus vengono di notte»**

Masaglia a pagina 21

**PROSCIUTTO TOSCANO DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



**Domani su Alias**

**MEFIS È TORNATA** Un racconto di Tommaso Di Francesco come una fiaba, come una cerimonia degli addii per Rossana Rossanda



**Culture**

**GIOVANNI FONTANA** Intervista su «Epigenetic Poetry», il progetto per «Manifesta 13» a Marsiglia  
**Maria Teresa Carbone** pagina 10



**Visioni**

**BRUCELABRUCE** «Affronto tutti i tabù per smontare i pregiudizi», parla il regista più amato della scena queer  
**Silvia Nugara** pagina 12

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
 + EURO 2,00

VENERDI 25 SETTEMBRE 2020 - ANNO L - N° 229

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**ASSEMBLEA DEI PARLAMENTARI**

**M5S, primi passi verso il congresso**

■ L'assemblea dei parlamentari 5 Stelle rischia di saltare a causa di troppe assenze. Gran parte della delegazione al governo, in primis Luigi Di Maio, ha dato forfait a causa di una riunione con Giuseppe Conte sul 5G. Alcuni parlamentari annunciano che diserteranno

l'incontro, in polemica con l'assenza di alcuni big. Ma alla fine partecipa anche il reggente Vito Crimi, che presenta tre proposte sulla nuova leadership: capo politico eletto su Rousseau, organo collegiale da votare sempre sulla piattaforma, Stati generali da celebrare

dopo la convocazione di assemblee territoriali. La terza ipotesi è quella preferita dai parlamentari. Ma l'assemblea congiunta dei gruppi non vota. I parlamentari saranno consultati nei prossimi giorni attraverso la «posta elettronica»  
**SANTORO A PAGINA 4**

**IL TESTO NON VA IN CDM**

**Di sicurezza, Conte prende tempo**

■ Non troppo presto, in modo da impedire alla Lega di promuovere un referendum abrogativo prima del 2022. Ma neanche troppo tardi, perché si rischi-

rebbe di finire a ridosso della legge di bilancio. Nonostante le pressioni di Pd e LeU, il governo rimanda la cancellazione dei decreti Salvini. **LANIA A PAGINA 6**

**Crisi economica**  
*Gli invisibili sono maggioranza ma nessuno li vede*

ALDO BONOMI

Da ormai oltre un decennio viviamo in un'epoca nella quale il margine si fa centro. Ma non nel senso che il margine ha «conquistato» il centro, semmai nel senso che i numeri e la percezione di marginalità sociale ed economica si è allargata al baricentro sociale dei ceti medi, facendo dell'invisibilità una condizione diffusa e maggioritaria, senza mai trasformarsi in questione sociale.  
 — segue a pagina 15 —

foto di Attilio Cristini



*Per salutare Rossana Rossanda Roma sospende la pioggia. Davanti ad una piazza piena di compagne, compagni e amici, da Filippo Maone a Mussi e a Landini, da Tortorella a Macaluso, da Bassolino a Maria Luisa Boccia, con le voci dei giovani e dell'Anpi una serata di impegno, commozione e ricordi organizzata dal manifesto e conclusa da Luciana Castellina* **pagine 2, 3, 14**

**all'interno**



**Louisville**  
*Rivolta nel nome di Breonna. Solo Trump applaude*

Proteste, scontri e arresti in molte città americane dopo la sentenza-befia che giustifica l'uccisione della giovane infermiera da parte degli agenti. Entusiasta il presidente, che non garantisce su una transizione pacifica dopo il voto.

CATUCCI, ZANINI  
**A PAGINA 9**

**Addio Rossana Rossanda**

*Sempre controcorrente, con lei e in sua memoria*

È stato tramite Louis Althusser, di cui fu amica fedele nel periodo più difficile e interlocutrice senza concessioni negli anni di crisi del comunismo occidentale, che ho incontrato Rossana Rossanda, poco dopo il «convegno di Venezia» su «Potere e opposizione nelle società post-rivoluzionarie» del 1975. Presto la nostra relazione divenne più personale, coinvolgendo altri compagni e amici, alcuni dei quali sono ancora in vita e non hanno rinunciato alle speranze che conviviamo: «tra-

sfornare il mondo» e «cambiare la vita». Ho rispettato in lei una persona più anziana, un'ispiratrice, una guida ad un tempo esperta e benevola. Ho imparato da lei a tenere assieme, nei limiti del possibile, il rigore di una posizione di partito e l'apertura alle novità della storia, a tutte le sorprese buone e cattive del mondo contemporaneo. Con lei e alcuni altri, ho cercato «controcorrente» di immaginare un'Europa dei lavoratori

emancipati dallo sfruttamento, donne e uomini in cerca di autonomia e eguaglianza, della solidarietà tra i cittadini di una nazione e gli stranieri che la abitano, un'Europa che resiste a tutti i populismi, in breve un'Europa comunista. Non siamo sempre stati d'accordo al 100% - e per fortuna! - ma credo che abbiamo coltivato il rispetto, l'ascolto reciproco, la fiducia intellettuale, cose così rare nelle lande della politica, a cui continuerò ad ispirarmi con lei e in sua memoria.

**WALTER ROSSI**  
 MILITANTE COMUNISTA  
 UCCISO DALLA VIOLENZA FASCISTA

1977  
 43 anni  
 2020

**30 settembre**

**h 9-17 presidio permanente**  
 in piazza Walter Rossi (ex Piazza Igea)

**h 17,30 "un fiore rosso x Walter"**  
 alla lapide in Viale delle Medaglie d'oro

**h 20,30 inaugurazione di "casa Walter Rossi"**

**LA MEMORIA È UN BENE PREZIOSO!**  
 Le compagne e i compagni di Walter

**Corvi**

Poste Italiane Sped. in a. p. - DL 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giur. CRM/23/21/03  
 02925  
 9 770025 215000





€ 1,20 ANNO CCXXV - N° 265 ITALIA

Fondato nel 1892



Venerdì 25 Settembre 2020

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

ASCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 100

L'inaugurazione Stabiae, aperto il museo ma Osanna avverte: «Servono i collegamenti» Pasquale Esposito a pag. 16



Il modulo d'attacco Napoli, avanti tutta contro il Genoa Osimhen con Mertens Pino Taormina a pag. 19



Dopo referendum ELEZIONI BASTA LISTINI BLOCCATI

Carlo Nordio

Dopo l'esito del referendum confermativo, il Paese ha una nuova Costituzione. Nuova, s'intende, "in parte qua", nel senso che la modifica riguarda solo tre dei suoi 139 articoli. Ma è una modifica essenziale, perché trasforma il nostro organo legislativo. La brutale riduzione, con un taglio lineare, del numero dei componenti del Parlamento ne modifica radicalmente la sua stessa struttura, perché ne riduce la rappresentatività alterando in tal modo i complessi e fragili equilibri a suo tempo creati dai nostri padri fondatori. Continua a pag. 39

Da dove ripartire UNIVERSITÀ IL SUD VINCE SE SA FARE SQUADRA

Adriano Giannola

L'eccezionale piazzamento del consorzio di otto università campane e pugliesi nella graduatoria di un bando di finanziamento del ministero dello sviluppo economico sul trasferimento di tecnologia merita un commento in questi tempi nei quali il Recovery Fund in attuazione del progetto New Generation EU gode di un'attenzione tanto assidua quanto spesso povera di contenuti. Continua a pag. 39

# Mascherine, ritorna l'obbligo «Troppi fuggono dai tamponi»

►Ordinanza di De Luca, la Campania prima regione per nuovi contagiati in un mese «Tanti vogliono evitare la quarantena». Ospedali, si passa al livello massimo di allerta



Il reportage da piazza Plebiscito al Vomero

## «Giusto più protezioni ma perché dopo il voto?»

Gennaro Di Biase a pag. 5

Torna l'obbligo delle mascherine anche all'aperto, il governatore De Luca firma l'ordinanza che vale su tutto il territorio della Campania, prima regione per nuovi contagi in un mese. E c'è l'allarme di Alessandro Perrella, infettivologo della task force anti Covid istituita dalla Regione: «Troppi fuggono dai tamponi per evitare la quarantena. Intanto negli ospedali è al massimo il livello di allerta. Di Fiore e Mautone alle pag. 2 e 3

Il calcio Ma al San Paolo potranno entrare mille tifosi

Pronta l'ordinanza della Regione che autorizza l'apertura del San Paolo fino a mille spettatori già da domenica. Majorano a pag. 8

## Passaportopoli Scandalo Suarez tutti i contatti Juve-Università

►Dopo Paratici anche il direttore sportivo Cherubini Oggi convocati in Procura gli avvocati dei bianconeri

Federico Cherubini prima, Fabio Paratici poi. Lo staff della Juve era sceso in campo per assicurarsi che Luis Suarez superasse il test e conseguisse l'attestato di lingua italiana per ottenere la cittadinanza. Nessuno è indagato ma il procuratore di Perugia Cantone ha convocato, come testi, gli avvocati dei bianconeri. Bernardini ed Errante Colucci a pag. 13

Il giallo di Acciaroli Vassallo, spunta l'indagato segreto accusato dal boss

Nell'inchiesta sull'omicidio del sindaco pescatore Angelo Vassallo spunta un indagato segreto. Carillo a pag. 12

## Lo Stato lumaca Cig Covid in 500mila ancora senza aiuti

Oltre mezzo milione di lavoratori da mesi non riceve i soldi della cassa integrazione Covid. I lavoratori del turismo e della ristorazione sono tra i più colpiti dai ritardi. Inoltre, per quarantamila piccoli esercenti che non hanno riaperto i battenti dopo il lockdown e che hanno dovuto fare perciò pieno ricorso alla cassa integrazione non basterà nemmeno la proroga di 18 settimane concessa dal decreto Agosto, visto che a metà novembre le avranno esaurite, spiegano dall'associazione dei commercianti. Bisozzi a pag. 6

## L'intervista «Che tempesta ma ho scaldato i cuori più di Salvini»



Stefano Caldoro Andato meglio dei partiti Il centrodestra deve ripartire da più unità e più moderati

Luigi Roano Dopo la sconfitta, Caldoro dice: «Una tempesta, ma ho scaldato i cuori più di Salvini». A pag. 11

## La storia Cina-Usa, la guerra commerciale che blocca 50 navi italiane al largo

Antonino Pane

La guerra tecnologica alimentata da Trump intorno alla Huawei, e gli accordi commerciali Australia/Usa sullo sfruttamento di una grande miniera di carbone sono alla base, in Cina, di un vero proprio blocco delle importazioni di carbone proveniente dall'Australia. «Sono decine e decine le navi ferme nelle rade dei porti cinesi e le compagnie non sanno cosa fare». Michele Bottigliere

ri, armatore della Mba Giovanni è preoccupato per la plega che sta prendendo il fermo della sua nave dal mese di giugno. Michele Bottigliere è solidale con il suo comandante che al Mattino aveva raccontato il caso della nave: «Stiamo provando in tutti i modi ad aiutare l'equipaggio della Mba Giovanni ma purtroppo le autorità cinesi ci rimandano da un appuntamento all'altro senza mai fissare una data precisa, almeno per farci cambiare l'equipaggio». A pag. 14

Advertisement for NOCAVITY dental kit. Text: OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO? NOCAVITY KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE. ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCHI MINUTI. da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 142 - N° 265 ITALIA  
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 25 Settembre 2020 • S. Aurelia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Il cantautore Gazzelle tra rock e traguardi: «Con «Destri» pronto al salto di qualità»**  
Marzi a pag. 27



**MotoGp 2021 Valentino infinito, a 41 anni annuncia: «Correrò ancora con una Petronas»**  
Atzori nello Sport



**Roma, incubo Cr7 Ibra positivo al virus «Mi ha sfidato, ma è una pessima idea»**  
Europa, Milan avanti  
Carina e Riggio nello Sport



**Il Messaggero Casa BILOCALE**  
messengerocasa.it

**Candidati imposti Referendum e liste bloccate le modifiche da fare subito**

Carlo Nordio

Dopo l'esito del referendum confermativo, il Paese ha una nuova Costituzione. Nuova, s'intende, "in parte qua", nel senso che la modifica riguarda solo tre dei suoi 139 articoli. Ma è una modifica essenziale, perché trasforma il nostro organo legislativo. La brutale riduzione, con un taglio lineare, del numero dei componenti del Parlamento ne modifica radicalmente la stessa struttura, perché ne riduce la rappresentatività alterando in tal modo i complessi e fragili equilibri a suo tempo creati dai nostri padri fondatori.

La riforma - dice l'articolo 4 - sarà operativa dopo il prossimo scioglimento delle Camere e comunque «non prima che siano decorsi sessanta giorni», termine necessario e sufficiente per disegnare le nuove circoscrizioni e promulgare una nuova legge elettorale. Questa complessa situazione crea alcuni problemi.

Primo. Proprio perché lo prevede la norma, questo Parlamento può benissimo continuare fino alla sua naturale scadenza. Ma se questo è vero dal punto di vista giuridico, lo è assai meno da quello politico. Camera e Senato sono come dei condannati in attesa di esecuzione. Un'esecuzione differita, ma pur sempre un'esecuzione capitale.

Continua a pag. 22

## La Cig "negata" per 500mila

► Da maggio senza sussidio 400mila artigiani e oltre 100mila lavoratori del turismo  
► Colf e pensioni, l'accesso al sito dell'Inps sarà possibile soltanto con il codice Spid

ROMA Sono oltre mezzo milione i lavoratori che da mesi non ricevono i soldi della cassa integrazione. Più di 150 mila aspettano dall'Inps il versamento di una o più integrazioni salariali per Covid-19. E poi c'è la cassa integrazione dal Fondo di solidarietà bilaterale alternativo dell'artigianato, all'asciutto da maggio. Le erogazioni a rilente penalizzano in particolare i settori turismo e ristorazione. Colf e pensioni, l'accesso al sito dell'Inps sarà possibile soltanto con il codice Spid.  
Bisozzi, De Cicco, Orsini e Savelli alle pag. 2 e 9

**Ruocco: «Virginia? Tutto da definire»**  
M5S nel caos: i big disertano il vertice  
E la candidatura Raggi diventa un peso

ROMA Un meccanismo farraginoso per tentare di non escludere nessuno ed evitare la resa dei conti. Intanto però all'assemblea M5S di ieri i big non sono andati. A distanza Di Maio e Di Battista dicono no alla proposta di Crimi di rinviare il congresso. E sulla ricandidatura di Virginia Raggi Ruocco frena: «Tutto da definire»  
Malfetano e Pucci a pag. 10



sta dicono no alla proposta di Crimi di rinviare il congresso. E sulla ricandidatura di Virginia Raggi Ruocco frena: «Tutto da definire»  
Malfetano e Pucci a pag. 10

**Il Presidente e il ricordo di Cossiga**  
Mattarella a Johnson: italiani gente seria  
E rilancia sul Sud: «È la vera priorità»

Diodato Pirone

«Anche noi italiani amiamo la libertà ma abbiamo a cuore pure la serietà». È una replica tanto informale quanto ficcante quella del presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, al premier britannico Boris Johnson che l'altro ieri per spiegare l'aumento dei contagi nel Regno Unito aveva tirato in ballo l'Italia.  
Pag. 6



la del presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, al premier britannico Boris Johnson che l'altro ieri per spiegare l'aumento dei contagi nel Regno Unito aveva tirato in ballo l'Italia.  
Pag. 6

**Prima lo schianto in auto, poi il nulla: «Francesco vienimi a trovare»**



**La calciatrice in coma risvegliata da Totti**

Ilena Matilli, 20 anni, si è risvegliata dopo nove mesi di coma  
Lengua e Mozzetti a pag. 18

## Mascherine all'aperto in molte regioni: il Covid rialza la testa

► Ordinanza in Campania, il Lazio si prepara Stadi, pubblico al 25%, Zingaretti: l'Olimpico no

ROMA Corre ai ripari la Campania dopo l'impennata dei contagi: da oggi è obbligatorio portare le mascherine anche all'aperto. Il Lazio sta monitorando la situazione. I contagi crescono: 230 ieri in tutta la regione (secondi solo al Veneto). Intanto le Regioni aprono gli stadi al 25%, non il Lazio: l'Olimpico resta a mille spettatori.  
Mangani e Pierantozzi alle pag. 2 e 3

**L'inchiesta sui camici «Fontana, diffuso coinvolgimento»**

Claudia Guasco

I pm copiano i file del cellulare della moglie del governatore lombardo Fontana nell'ambito dell'inchiesta sui camici.  
Pag. 13

## Il caso di un versamento alla coop del fratello Il Papa "licenzia" Becciu. E lui: obbedisco

Franca Giansoldati

«Sono sconvolto. Turbato. Un colpo per me, la mia famiglia, la gente del mio paese. Per spirito di obbedienza e per amore che porto alla Chiesa e al Papa ho accettato la sua richiesta di farmi da parte. Ma sono innocente e lo dimostrerò». Sono le poche parole che il cardinale Angelo Becciu riesce a susurrare. Ieri pomeriggio per il prefetto delle Cause dei Santi (coinvolto nel caso di un versamento alla coop del fratello) doveva essere la solita udienza. E invece Papa Francesco gli ha chiesto di abbandonare il suo ruolo.  
Pag. 17

**Se in tv vince Alberto Angela**  
La grande bellezza di Roma che batte ogni Temptation



Mario Ajello  
Pubblio Ovidio Nasone diceva: «Che cosa, migliore di Roma?». Ed è quello che avranno pensato, prima di mettere mano al telecomando, tutti quegli italiani che la settimana scorsa hanno scelto (...)  
Continua a pag. 22

**VERGINE, IL SEGNO CHE DEVE OSARE**

Buogiorno, Vergine! Il segno della buona terra, che può essere associata alle grandi distese in Cina, alla coltivazione del riso (cibo da preferire). Ma anche il segno delle grandi industrie, associate a pianeti che hanno un rapporto ideale con voi: parliamo di Saturno e Urano. A questo proposito siete toccati dalla fortuna del primo quarto. Oggi in amore, domani nel lavoro-affari. Periodo ottimo! Auguri.  
L'oroscopo all'interno

## Procura e Fige interrogano avvocati e dirigenti bianconeri Suarez, i giudici convocano la Juve

Emiliano Bernardini e Valentina Errante

Federico Cherubini prima. Fabio Paratici poi. Lo staff della Juve era sceso in campo in prima persona per assicurarsi che Luis Suarez superasse il test e conseguisse l'attestato di lingua italiana, in modo da ottenere la cittadinanza. Per questo il procuratore di Perugia Raffaele Cantone ha convocato in procura, come testi, Luigi Chiappero, avvocato dei bianconeri, e Maria Turco, legale dello stesso studio, che ha seguito l'iter di Suarez.  
Pag. 15



**Danno d'immagine L'antico ateneo e i valori traditi per il calciomercato**

Marina Valensise

Diligano in rete i lazzi sul caso Luis Suarez, il calciatore uruguayano coinvolto nell'esame truffa all'Università per Stranieri di Perugia, per certificarne la conoscenza dell'italiano (...)  
Continua a pag. 22

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto: Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero - Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero - Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport Stadio € 1,50

# il Resto del Carlino

VENERDÌ 25 settembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Emilia Romagna: nelle scuole 60 positivi

**Contagi e quarantene, allarme dei presidi «Situazione critica»**

Manca a pagina 15



## Scandalo camici, i pm: Fontana sapeva

«Diffuso coinvolgimento ed evidente volontà di non lasciare tracce». Fondi Lega, perquisizione al comune di Bondeno  
Caos M5s dopo il voto, scontro sul meccanismo per rinnovare la leadership. Intervista a Maroni: «Europa e Sud gli errori di Salvini» da p. 6 a p. 9

Il Covid e la crisi nel mondo

**L'Italia ce la fa?  
No, non ce la fa  
Ma gli italiani sì**

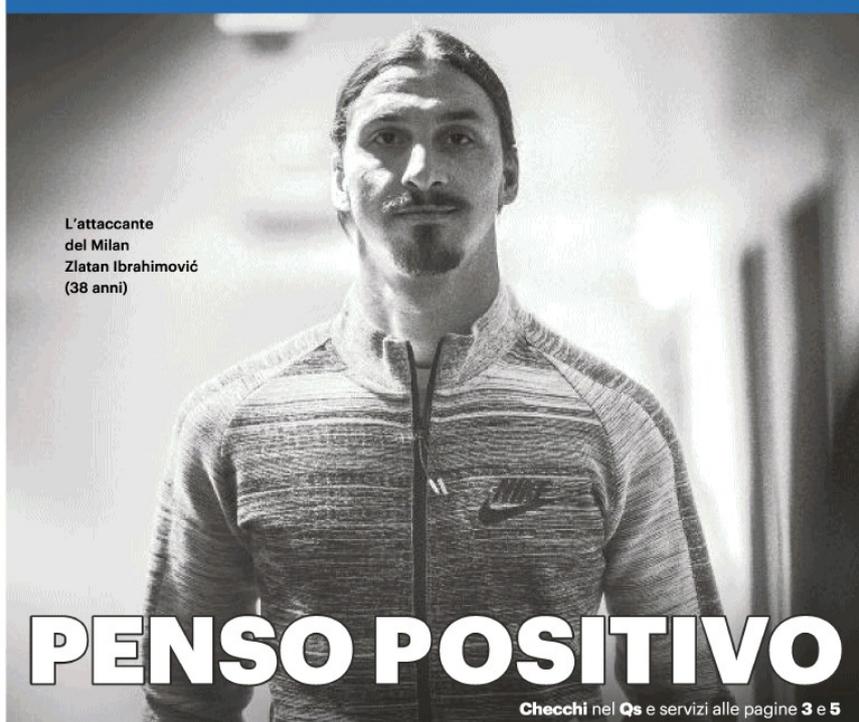
Michele Brambilla

**I**n Italia il rischio di ammalarsi di Covid-19 è «basso», secondo la Ecdc, che è l'agenzia dell'Unione Europea per la prevenzione e il controllo delle malattie. L'Europa ci colloca, all'interno del continente, fra i Paesi virtuosi, alla pari di altri undici, fra i quali c'è la Germania, ma mancano ad esempio Gran Bretagna, Francia, Spagna e quell'Austria che non perde occasione per trattarci come untori cui non far varcare il confine del Brennero.

La promozione europea ci conferma in quanto già avevamo capito: in questa storia del Covid, facendo i dovuti scongiuri, possiamo dire che ce la siamo cavata molto meglio di tanti altri Paesi che siamo soliti indicare come modelli inarrivabili.

Continua a pagina 2

**IBRA E IL VIRUS: «HA AVUTO IL CORAGGIO DI SFIDARMI. PESSIMA IDEA»  
LE REGIONI CHIEDONO STADI APERTI AL PUBBLICO COL 25% DEI POSTI**



L'attaccante del Milan  
Zlatan Ibrahimović  
(38 anni)

**PENSO POSITIVO**

Cecchi nel Qs e servizi alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, la kermesse

**Scienza Medica, il nobel Beutler ospite al festival**

Barbetta in Cronaca

Medicina, il nodo extra-bonus

**Zona rossa, ancora una beffa per le partite iva**

Radogna in Cronaca

Bologna, il saluto al sindacato

**Cisl, Francesconi va in pensione «Mi mancherete»**

Carbutti in Cronaca



Vaticano, udienza choc: è stato cacciato

**L'ira di Papa Bergoglio  
Via Becciu dai cardinali**

Fabrizio a pagina 13



Rodolfo Ciarlanti, 80 anni, star degli indovinelli

**I segreti dell'enigmista  
«I rebus vengono di notte»**

Masaglia a pagina 21



**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



# IL SECOLO XIX



VENERDÌ 25 SETTEMBRE 2020

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00C con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50C in tutte le altre zone - Anno CXXXIV - NUMERO 228, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**LA PROCURA DI GENOVA INDAGA A FERRARA**  
**Fondi Lega, blitz della Finanza**  
**su una donazione da 900 mila euro**

GRASSO / PAGINA 5



**DOPO L'INCHIESTA SULL'IMMOBILE**  
**Il cardinale Becciu si dimette**  
**Coinvolto nello scandalo di Londra**

AGASSO JR. / PAGINA 12



**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Commenti	Pagina 13
Economia-Matrimo	Pagina 15
Genova	Pagina 18
Cinema-Tv	Pagina 35-37
Arte	Pagina 39
Sport	Pagina 42

LEGGE ELETTORALE, NON C'È ACCORDO SULLE PREFERENZE

## Fisco, la riforma parte nel 2021

### Taglio dei redditi sotto 40 mila euro

Il piano prevede la riduzione da 5 a 4 aliquote. Stanziati 3 miliardi per ridurre l'uso dei contanti

Nella legge di bilancio sarà presente un primo taglio fiscale per i redditi sotto i 40 mila euro. Modifiche all'Irpef nel 2021, ipotesi riduzione da 5 a 4 aliquote. Tre miliardi per ridurre l'uso dei contanti. SERVIZIO / PAGINE 2 E 3

**IL CENTRODESTRA**

Emanuele Rossi

Adesso Toti e Carfagna riaprono il dialogo: più spazio ai moderati

GLI ARTICOLI / PAGINA 7

**IL CENTROSINISTRA**

Pd ligure, resa dei conti dopo la sconfitta. I sindacati: dateci spazio

L'ARTICOLO / PAGINA 9

**ROLLI**



**IL COMMENTO**

MAURO BARBERIS

**È ARRIVATA L'ORA DI AFFRONTARE IL TEMA MIGRANTI**

S c'è un tema di cui dovremmo occuparci proprio ora, in una pausa della campagna elettorale permanente, sono le migrazioni. E non soltanto perché l'emergenza continua. L'ARTICOLO / PAGINA 13

REPLICA ALL'IRONIA DEL PREMIER BRITANNICO SUGLI ITALIANI E IL VIRUS

## Mattarella a Johnson: noi liberi ma anche seri

«Anche noi italiani amiamo la libertà, ma abbiamo a cuore pure la serietà». Con questa battuta, pronunciata in privato ma diventata di dominio pubblico Mattarella ha replicato al premier britannico Boris Johnson. A

un deputato laburista che gli chiedeva perché in Italia le misure anti Covid funzionassero meglio che nel Regno Unito, Johnson aveva risposto: perché il nostro Paese ama da sempre la libertà. MAGRI / PAGINA 10

RIUNIONE IN PREFETTURA PER PIANIFICARE I CONTROLLI SULL'ORDINANZA

## Genova blinda la movida Mascherina o sarà multa

Sarà una movida blindata quella di stanotte nel centro storico di Genova, dove da ieri è entrata in vigore l'ordinanza che impone l'uso della mascherina anche all'aperto. Nel primo giorno si è scelta la via della

tolleranza e della moral suasion. Da oggi partono le multe. Nel corso di una riunione in prefettura si è pianificato il rinforzo delle pattuglie in azione nei vicoli durante le ore serali e notturne. SERVIZIO / PAGINA 11

## Terzo Valico, cade l'ultimo diaframma



La talpa ha abbattuto l'ultimo diaframma della galleria Serravalle al suono dell'Inno nazionale, in un tripudio di applausi e luci tricolori. Da ieri (foto Ansa) il Terzo Valico ferroviario di Genova ha una galleria di 17 chilometri in territorio piemontese ed è più vicino a Milano. I lavori però sono in ritardo e l'ad di Webuild Pietro Salini invoca il

modello Genova per concludere l'opera nel 2024. «Il modello organizzativo adottato per il ponte sul Polcevera ha dimostrato che si può lavorare molto di più rispetto agli assetti tradizionali». La ministra dei Trasporti De Michelis ha ribadito che la Bronda autostradale di Genova sarà realizzata. L'INVIATO MENDUNI / PAGINA 15

**IL CASO**

Teodoro Chiarelli

Autostrade, prende il via la scissione da Atlantia. Ma Cdp chiede garanzie

L'ARTICOLO / PAGINA 15

**BUONGIORNO**

Dopodomani in Svizzera si deciderà con referendum se abolire gli accordi con l'Unione europea sulla libera circolazione delle persone, in pratica per avere meno immigrati fra i piedi. Si replica perché, nel 2014, il 50,1 per cento decise di chiudere ai frontalieri, e gli effetti sarebbero stati così disastrosi che il Parlamento, all'italiana, fu costretto a far finta di nulla e non ratificò. In Svizzera si vota su tutto. È il paradiso di Beppe Grillo. Si è votato pure sugli incentivi economici per i contadini che non tagliano le corna alle mucche e alle capre. Respianti, per la cronaca. Del resto gli svizzeri sono dei tipi bizzarri. Nel 2018 sono stati chiamati a cancellare il canone alla tv pubblica, circa 400 euro l'anno, il più alto del continente: hanno detto no, vogliamo continuare a pagare. Nel

## I referendum degli altri

MATTIA FELTRI

2016 è stato il turno del reddito di cittadinanza, una specie di cuccagna da oltre duemila e duecento euro al mese per gli adulti e oltre cinquecento per i minorenni, dalla nascita alla morte, per tutti: rifiutato dal 78 per cento. Lo stesso anno, altra consultazione: volete espellere dal suolo elvetico gli stranieri riconosciuti colpevoli? Macché, se li sono tenuti. Nel 2013 gli hanno chiesto se fosse giusto stabilire un rapporto massimo di uno a dodici fra gli stipendi più bassi e quelli più alti in ogni azienda, e di nuovo proposta bocciata. Il mio preferito è del 2012, quando gli svizzeri hanno liquidato con sdegno l'innalzamento delle settimane di vacanza da quattro a sei: quattro sono più che sufficienti. Ecco, pensate se, invece del Parlamento, all'italiana avessero gli elettori. —

**AURUM** dal 1989  
OPERAZIONE PROFITTEVOLE E ALTERNATIVA ALLA BANCA TRADIZIONALE

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**Benucci** dal 1969  
Gruppo Immobiliare  
Compravendite  
Locazioni Perizie  
Via Pisacane, 98R  
16129 Genova  
Tel. 010/5811967

**Benucci**  
dal 1969  
Pratiche Automobilistiche  
Nautiche - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami  
FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sampierdarena  
FILIALE: GE-Campi



€ 2,50\* in Italia - Venerdì 25 Settembre 2020 - Anno 156\*, Numero 264 - [ilssole24ore.com](http://ilssole24ore.com)

\*In vendita abbinata obbligatoriamente con il Macchia (Il Sole 24 Ore € 2,50 + I. € 0,90) solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore € 1, in vendita separata.

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 353/2003 art. 1, c. 46/2004, art. 1, c. 1, DCE Milano



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni/1**  
Superbonus 110%:  
tutti i soggetti  
che hanno diritto  
allo sconto

Luca De Stefani  
— Servizio a pagina 33

**Agevolazioni/2**  
Con i correttivi  
al Dl Agosto  
spunta l'estensione  
ai proprietari unici

Marco Mobili  
— Servizio a pagina 32



**MARSH**

Gestire i rischi e cogliere le opportunità della ripartenza.

MARSH MCLENNAN COMPANIES

FTSE MIB 18906,83 -0,12% | SPREAD BUND 10Y 139,60 +5,80 | €/€ 1,1645 -0,40% | ORO FIXING 1861,75 -0,62% | [Indici&Numeri](#) → PAGINE 38-41

## Pensioni, rischio fuga dalla scuola

### EFFETTO COVID

Nel 2021 potrebbero essere 50mila i docenti e il personale in uscita

Pesa l'effetto congiunto di Quota 100, didattica a distanza e pandemia

Edizione chiusa in redazione alle 22

Didattica a distanza e timori di una seconda ondata del coronavirus potrebbero incidere in modo pesante sull'uscita pensionistica del personale scolastico. Stime prudenziali indicano in 50mila il numero di professori e dirigenti che potrebbero lasciare. Il momento della verità sarà tra gennaio e febbraio del prossimo anno quando arriveranno le domande per andare in quiescenza dal primo settembre 2021. **Colombo e Tucci** — a pag. 3

**0,8**  
per cento

Incremento dello scostamento del decennio della spesa pensionistica

**Previdenza**  
La spesa per il 2020 è arrivata al 17% del Pil

— Servizio a pagina 3

**58**  
per cento

Secondo una indagine Aldip il 58% delle aziende farà smart working anche nel 2021

**Lavoro**  
Nel nuovo smart working più spazio alla contrattazione

— Servizio a pagina 3

## Riforma fiscale, il taglio delle tasse parte da 6 miliardi

### VERSO LA MANOVRA

Governo a caccia di risorse per riduzione di aliquote e assegno unico ai figli

Il governo punta a raccogliere almeno 5-6 miliardi, in primis dal taglio delle detrazioni per finanziare l'avvio della riforma fiscale che dovrebbe procedere secondo un calendario a moduli, su più anni. L'impianto complessivo

sarà affidato molto probabilmente a una legge delega a fine anno. In parallelo studia nel confronto informale con Bruxelles le modalità tecniche per inserire in manovra almeno una prima quota di Recovery Fund per il finanziamento di Transizione X.o (gli incentivi all'innovazione nelle imprese). Investimenti pubblici e misure per il lavoro (decontribuzione). Le prime indicazioni arriveranno la prossima settimana con la Nota di aggiornamento al Def. **Rogier e Trovati** — a pag. 6

### ITALIA. SVILUPPO O DECLINO



Interventi e contributi sull'utilizzo delle risorse. Le norme occasionali uniche da non sperare

### L'INTERVENTO RECOVERY, SENZA RIFORME I SOLDI SONO SPRECATI

di **Lorenzo Bini Smaghi**

Se si vuole capire perché l'economia italiana è cresciuta poco in questi ultimi vent'anni, ben al di sotto della media

europea, basta ripercorrere il dibattito che si è svolto intorno al Recovery Fund. — **Continua a pagina 5**

### L'INTERVISTA

### Musumeci: «Diamo la priorità alle infrastrutture strategiche»

**Amadore** — a pag. 5

### UN SETTORE AL TAPPETO



La grande crisi. Le difficoltà hanno colpito in profondità il settore turistico (nella foto le terme di Quarene)

## Turismo, un bond targato Cdp per dare ossigeno agli hotel

Le associazioni del turismo di Confindustria e Confcommercio (Federberghi, Astor, Pro e Federterme) hanno inviato una proposta a Cassa depositi e prestiti e Mibact per il varo di uno strumento finanziario di lungo periodo, quale può essere un bond, a supporto del rilancio degli alberghi italiani. — **Servizi a pagina 2**

## Cdp concede sette giorni ad Atlantia

### CONCESSIONI

I Benetton accelerano l'iter per lo scorporo, ma Cassa depositi non chiude la porta

Il cda di Atlantia, «presso atto delle difficoltà emerse nelle interlocuzioni con Cassa depositi e prestiti, fermo restando l'auspicio che queste possano essere quanto prima superate», ha approvato

un processo dual track (scissione della partecipata o vendita in blocco del 78%) al fine di pervenire, in ogni caso, alla dissoluzione della partecipazione detenuta in Autosirade per l'Italia (Aspi) da Atlantia. Ma Cdp presta fredde e chiederà di essere alle sue proposte in sette giorni. La palla torna nuovamente nel campo del Governo col rischio di una nuova, pericolosa impasse sulla concessione. Il fondo anti-vista Tci, azionista di Atlantia, si dichiara molto soddisfatto delle deliberazioni della holding. — **Servizi alle pagine 16-17**

### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

## Terzo valico, avanza la maxi opera per collegare Genova al nord Europa

**Marco Morino** — a pag. 12

### FINANZA DIGITALE

## Criptovalute, i paletti Ue: «No ai divieti, sì alle regole»

In un contesto economico incerto, la Commissione europea ha deciso di regolamentare le monete digitali, come Libra, la crypto-valuta creata da Facebook. L'obiettivo è di regolamentare, non di vietare, ha voluto sottolineare il vicepresidente

dell'esecutivo comunitario Valdis Dombrovskis. L'iniziativa giunge mentre Bruxelles sta cercando altresì di armonizzare le regole della finanza digitale che anche per via dell'epidemia influenzale sta crescendo come non mai. **Beda Romano** — a pag. 9

### REGOLE

## Sec, stretta sui poteri dei soci nelle assemblee statunitensi

**Riccardo Barlam** — a pag. 19

### PANORAMA

#### REPLICA A BORIS JOHNSON

## Mattarella: anche gli italiani amano la libertà, ma pure la serietà

«Anche noi italiani amiamo la libertà ma abbiamo a cuore anche la serietà». Lo ha detto il presidente Sergio Mattarella in risposta a quanto dichiarato dal premier britannico Boris Johnson sugli inglesi che, a differenza di italiani e tedeschi, amano la libertà e non le restrizioni anti covid. — **a pagina 9**

L'iniziativa. Le tasse del futuro

**FISCO**

DA DOMANI CON IL SOLE

**FISCO, IL CANTIERE DELLA RIFORMA**

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### EMERGENZA SANITÀ/1

## Covid, salgono a cinque i Paesi Ue «preoccupanti»

Con l'ingresso del Belgio sale a cinque il numero di Paesi europei (Francia, Spagna, Austria e Danimarca) che il centro per il controllo delle malattie Ecdc considera «preoccupanti». Ieri il commissario alla Salute, Stella Kyriakides, ha ribadito che la quarantena è ferma a due settimane.

### EMERGENZA SANITÀ/2

## Contagi, colpite 400 scuole Chiusura per 75 istituti

Sono già 400 gli istituti scolastici interessati da casi di contagio da coronavirus. Sono invece 75 le scuole chiuse. Nel 75% dei casi sono risultati positivi gli studenti. I pediatra serve 1 milione di tamponi al mese. — **a pagina 9**

**AMERIACA**

OGGI IN EDICOLA

**Il speciale Usa: un focus sulle elezioni**

— a 0,50 euro oltre il prezzo del quotidiano

## .moda

INDUSTRIA STILE BELLEZZA

Da Armani a Prada progettualità e stile invitano a ricostruire

**Angelo Fucacento** — a pag. 35

## Nordest

OGGI NELLE EDICOLE IL RAPPORTO SU VENETO, FRIULI-VENEZIA GIULIA E TRENTO-ALTO ADIGE

**CD CHRISTIAN DOMINICI**

**CREDITI IVA FINANZA D'IMPRESA**

[www.christiandominici.it](http://www.christiandominici.it)



**verisure**  
SISTEMA DI ALLARME  
800.85.85.85  
www.verisure.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**verisure**  
SISTEMA DI ALLARME  
800.85.85.85  
www.verisure.it

Venerdì 25 settembre 2020  
Anno LXXVI - Numero 265 - € 1,20  
San Cleofa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## UBRIACHI DOPO LE REGIONALI

# E ora cantate tutti Bella Ciao

Convinti di avere dalla loro tutto il popolo, i Pd vogliono imporre un secondo inno nazionale. Alla Camera pronta la legge per inserire nei programmi scolastici lo studio della canzone «rossa»

Il Tempo di Osho

## Nella rissa grillina rischia pure il simbolo M5S



Barbieri a pagina 6

DI MARCO GORRA

**G**iovedì, 30 aprile 2020. L'Italia in lockdown vive un'altra giornata di passione: 285 morti (il totale sfiora quota trentamila) e 1.872 nuovi contagiati che fanno galoppare il conto (...)

segue a pagina 3

Sei anni a processo

### L'unico reato di Venafro? È ancora comunista...

DI FRANCESCO STORAGE

**C**he Maurizio Venafro sia comunista non c'è dubbio. Rispetta chi gli è distante politicamente, ma le sue convinzioni non le molla. Quell'ideologia è l'unico «reato» (...)

segue a pagina 7

Lamorgese smonta i decreti Salvini

### Graziati gli scafisti del mare. Multe diminuite di 20 volte

De Leo a pagina 10

Parte la repressione cinese

### In cella l'eroe di Hong Kong. E in Italia stanno tutti zitti

Solimene a pagina 9

Virginia sul canotto

### Due giorni con i temporali. E a Roma già si naviga a vista



Magliaro a pagina 15

## Terremoto in Vaticano dopo l'inchiesta sull'Obolo di San Pietro investito a Londra. Il Papa fa dimettere Becciu da cardinale

... Clamorosa svolta in Vaticano dell'indagine interna sull'acquisto di un palazzo a Londra con i fondi dell'obolo di San Pietro. Papa Francesco dopo averlo ricevuto in udienza, ha chiesto e ottenuto le dimissioni di mons. Angelo Becciu da cardinale e dall'incarico di Prefetto delle cause dei santi.

Caleri a pagina 8



Mariani a pagina 17

Domiciliari a Fregene

### Vuole gli arresti al mare. Il co-killer di Cerciello

**la S TORCIATA**  
Le sardine pronte a fare da servizio d'ordine a Zingaretti. Come ai vecchi tempi del Pci

**LAURENTI**  
COMPRO E VENDO  
ROLEX  
PATEK PHILIPPE  
AUDEMARS PIGUET  
OCCASIONI GRANDI MARCHE  
www.laurenti.info  
Piazza Monte di Pietà, 31 Roma  
06 68.30.84.81 • 393 91.96.122

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

È una iniziativa che mi piace molto. A dieci anni dalla scomparsa di Sandra Mondaini e Raimondo Vianello, è nato un francobollo commemorativo molto bello, con un disegno-caricatura di Raimondo e Sandra. C'è anche una immagine piccola di Sbirulino, il personaggio che la Mondaini portò al successo. Anche a chi scrive, che era molto amico di Sandra e di Raimondo, la loro assenza si fa sempre sentire. Senza di loro, diciamo la verità, molti spettacoli televisivi sono «Che barba, che noia!». E, poi, raramente ho visto una coppia che giocava davanti alle telecamere ed era così affiatata nella vita.

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens (la confertina e senza la base).  
30 CAPSULE MOLI  
A. MENZINI

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

Venerdì 25 Settembre 2020  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 226 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50

€2,00



**BASTA CONTANTE**  
**Tremila euro per gli stakanovisti dei pagamenti digitali**  
*Bartelli a pag. 27*

**Nell'Ue solo l'Italia è tenuta al guinzaglio, le regole ferree per Francia e Germania sono carta straccia**  
*Tino Oldani a pag. 6*



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**  
**Le risposte degli esperti di Confedilizia ai quesiti sul superbonus**  
*a pag. 30*

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**SU WWW.ITALIAOGGLIT**  
**Coronavirus - La circolare della Salute sull'attestazione della guarigione clinica**  
**E-fattura - Il provvedimento di proroga della fase transitoria**  
**Superbonus - La risposta a interpellato delle Entrate**

**Niente scuola senza tampone**  
*Alunni e insegnanti che hanno avuto febbre sopra i 37,5 o sintomi compatibili con il Covid saranno riammessi in classe dopo l'esame e con un esito negativo*

Senza tampone non si torna a scuola. E neppure senza certificato medico. Che si tratti di uno studente o di un insegnante, tutti coloro che manifesteranno in classe o a casa un'alterazione febbrile di almeno 37,5 gradi o sintomatologia compatibile con il Covid 19, per essere riammessi alle lezioni o in servizio dovranno fare un tampone dall'esito negativo. E munirsi di certificato di avvenuta guarigione.

**Per penetrare nel mercato italiano ora Uber si rivolge al mondo cooperativo**



Uber, la tanto discussa piattaforma Usa che fornisce un servizio di trasporto automobilistico privato attraverso un'app mobile che mette in collegamento diretto passeggeri e autisti, chiede aiuto alle Coop. Tra problemi reali e ostracismo dei taxiisti dopo un exploit iniziale, ora tenta di partire da Bologna, dove ha trovato un potente alleato, Cosepuri, cooperativa che riunisce autisti con licenza, vero colosso del settore: 296 autisti, 70 dipendenti, un bilancio pre-Covid che si avvicina ai 40 milioni di euro. Per Uber è un partner prezioso che può aprire le porte del nostro Paese, anche perché Cosepuri aderisce a Legacoop che ha i rapporti giusti.

**DIRITTO & ROVERSCIO**  
Sulla vicenda immigrati, la commissaria Ue, Ursula von der Leyen, non so se male interpretata, ha annunciato che sarebbe stato riveduto il Regolamento di Dublino che penalizza fortemente l'Italia. Il ministro dell'Interno Lamorgese (che aveva già esultato un anno fa in Eurovisione, da Malia, per l'accordo della ripartizione che non c'è mai stato) anche stavolta ha fatto festa. Pare i media hanno arroliato pagine o impostato i te. Il giorno dopo, però: «Controlline compunti: non è vero niente». La Lamorgese si defila, i grandi media correggono il tiro confondendo ancora di più le idee ai lettori. L'agguato del consigliere è la ripartizione automatica degli immigrati fra i vari paesi della Ue. Non si fare. Ylva Johansson, commissaria Ue con la delega per l'immigrazione, facendo come i comici del circo che entrano di corsa in pista per distogliere l'attenzione dal pubblico dall'arrobata che si è sfrucchiato, ha spiegato che sarà una ripartizione su base volontaria». Cioè non ci sarà nessuna ripartizione. That's it.

**LAUDIIONE DI MARTELLA**  
**Recovery fund, l'editoria priorità**  
**In arrivo un piano per il rilancio**  
*Capitani a pag. 19*

**PHILIPS SCEGLIE WINDTRE BUSINESS. INSIEME PER MIGLIORARE LA VITA DELLE PERSONE.**

**TOP QUALITY NETWORK**

**Al fianco di chi fa impresa in Italia, con le nostre migliori soluzioni integrate.**

Migliorare la vita delle persone è un traguardo ambizioso, e come tale richiede le migliori tecnologie. Ecco perché Philips ha scelto WINDTRE BUSINESS, con le sue soluzioni integrate di rete mobile, dati e fibra, e la velocità della Top Quality Network. Philips e WINDTRE BUSINESS. Due grandi tecnologie al servizio delle persone.

**WINDTRE BUSINESS. MOLTO PIÙ VICINI.**

windtrebusiness.it



# LA NAZIONE

VENERDÌ 25 settembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Appello dell'arcivescovo: «Restituitemela»

**Rubata la reliquia di S. Giovanni Paolo II dal Duomo di Spoleto**

Peppoloni a pagina 14



Banda delle borse copiate

**Falsi di classe E' il business del tarocco**

Pacini a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Scandalo camici, i pm: Fontana sapeva

«Diffuso coinvolgimento ed evidente volontà di non lasciare tracce». Fondi Lega, perquisizione al comune di Bondeno  
Caos M5s dopo il voto, scontro sul meccanismo per rinnovare la leadership. Intervista a Maroni: «Europa e Sud gli errori di Salvini» da p. 6 a p. 9

Il Covid e la crisi nel mondo

**L'Italia ce la fa?  
No, non ce la fa  
Ma gli italiani sì**

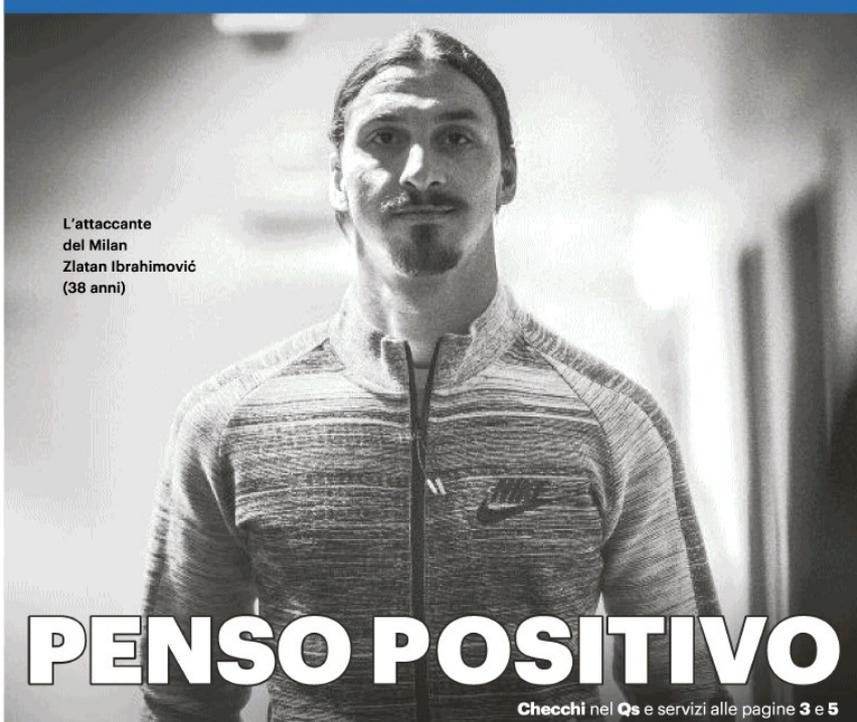
Michele Brambilla

**I**n Italia il rischio di ammalarsi di Covid-19 è «basso», secondo la Ecdc, che è l'agenzia dell'Unione Europea per la prevenzione e il controllo delle malattie. L'Europa ci colloca, all'interno del continente, fra i Paesi virtuosi, alla pari di altri undici, fra i quali c'è la Germania, ma mancano ad esempio Gran Bretagna, Francia, Spagna e quell'Austria che non perde occasione per trattarci come untori cui non far varcare il confine del Brennero.

La promozione europea ci conferma in quanto già avevamo capito: in questa storia del Covid, facendo i dovuti scongiuri, possiamo dire che ce la siamo cavata molto meglio di tanti altri Paesi che siamo soliti indicare come modelli inarrivabili.

Continua a pagina 2

**IBRA E IL VIRUS: «HA AVUTO IL CORAGGIO DI SFIDARMI. PESSIMA IDEA»  
LE REGIONI CHIEDONO STADI APERTI AL PUBBLICO COL 25% DEI POSTI**



L'attaccante del Milan  
Zlatan Ibrahimović  
(38 anni)

Cecchi nel Qs e servizi alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Rebus stadio  
Firenze e Campi  
a Comisso:  
«Ora decidi»**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Chiude lo storico  
Caffè San Marco  
«Incassi crollati»**

Conte in Cronaca

Firenze

**I tassisti  
hanno una donna  
al comando**

Pieraccini in Cronaca



Vaticano, udienza choc: è stato cacciato

**L'ira di Papa Bergoglio  
Via Becciu dai cardinali**

Fabrizio a pagina 13



Rodolfo Ciarlanti, 80 anni, star degli indovinelli

**I segreti dell'enigmista  
«I rebus vengono di notte»**

Masaglia a pagina 21

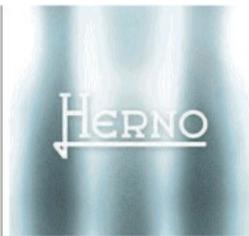
**PROSCIUTTO TOSCANO DOP**

**Il Sapore della Tradizione**

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 45 - N° 227

Venerdì 25 settembre 2020

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

Intervento shock del Papa dopo l'inchiesta de L'Espresso su 700 mila euro sottratti al Vaticano

## “Soldi ai familiari”, rimosso il cardinale Becciu

Lo scenario

### La sottile linea rossa tra fede e potere

di Paolo Garimberti

Sembra una storia degna del Cremlino, quello dei tempi sovietici. Dove le trame e gli intrighi della lotta per il potere finivano con le teste che rotolavano senza una spiegazione o con scarne, anodine comunicazioni, che lasciavano spazio a qualunque interpretazione. Come il bollettino della sala stampa vaticana che annunciava la rinuncia di Becciu.

• a pagina 32



▲ Vaticano Il cardinale Giovanni Angelo Becciu con Papa Francesco

Un nuovo scandalo scuote il Vaticano. Il cardinal Giovanni Angelo Becciu non è più prefetto della Congregazione delle Cause dei Santi. L'annuncio è arrivato dopo un'udienza con Papa Francesco: l'ex sostituto della segreteria di Stato, per anni primo collaboratore di Bergoglio mantiene la porpora da cardinale, ma rinuncia ai diritti che comporta, tra cui la partecipazione al Conclave. La decisione è arrivata dopo un'inchiesta de L'Espresso che, nel numero in edicola domenica prossima, rivela come i soldi delle elemosine, dell'obolo di San Pietro e quelli della Cei siano stati destinati a fondi speculativi e dirottati verso le cooperative dei fratelli di Becciu negli anni in cui il cardinale ha guidato la segreteria di Stato, prima di essere rimosso nel 2018 da Papa Bergoglio.

di Ansaldo, Coccia e Rodari

• alle pagine 6 e 7

Covid 19

## Virus, allarme in Europa per la seconda ondata

Mattarella a Johnson "Amiamo la libertà ma anche la serietà"



di Bocci, Ceccarelli, Ciriaco Crosetti, D'Argenio e Vecchio

• alle pagine 2, 3 e 4

Il commento

## L'illusione della solidarietà

di Lucio Caracciolo

La seconda ondata dell'attacco del Covid 19 all'Europa è in formazione. In alcuni Paesi già infuria, in Italia non ancora, ma l'orizzonte sembra scurirsi. Alla prima offensiva noi europei abbiamo reagito con ritardo, in ordine rigorosamente sparso.

• a pagina 33

## Salvini, ora i processi sono due

A pochi giorni dall'udienza di Catania anche i pm di Palermo pronti a chiedere il giudizio per il caso Open Arms. L'accusa: "L'allora ministro ha impedito lo sbarco di 107 migranti nonostante le richieste del premier Conte"

## Rete 5G, governo pronto a usare il golden power. Ipotesi no a Huawei

L'analisi

### Il leghista accerchiato

di Claudio Tito

Matteo Salvini sta diventando la grande anomalia italiana. Le sue politiche hanno già dimostrato di essere incompatibili con il governo di un grande Paese come il nostro. Ora è salito al livello successivo.

• a pagina 32

Il punto

### La foresta, l'ascia e la legge elettorale

di Stefano Folli

Secondo un proverbio turco che gira su internet dal giorno dopo il referendum, "gli alberi della foresta votarono per l'ascia in quanto lei li aveva convinti di essere una di loro, avendo il manico di legno".

• a pagina 33

Le interviste

Giorgetti

### "Il proporzionale un disastro per l'Italia"

di Francesco Bei  
• a pagina 8

Delrio

### "Sui decreti sicurezza mai più un rinvio"

di Giovanna Vitale  
• a pagina 11

Lo sport

### Addio galattici è il Real Madrid dei ragazzi

di Paolo Condò

Marvin Park è un ragazzo del mondo nuovo, quello delle migrazioni e degli incontri un tempo improbabili. Madre coreana e padre nigeriano, è nato a Maiorca ma ancora bambino si è trasferito con la famiglia a Birkenhead, la sponda della Mersey opposta a Liverpool.

• a pagina 43

Domani su Robinson



Così De Gregori racconta l'Italia

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie,  
Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia KN 22 -  
Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

CON  
Giorgio Bocca  
€ 11,90

NZ



Jesi Mendicante vince 300 mila euro "Niente lussi, offro la cena agli amici"

FRANCO GIUBILIZI - P. 13

Usa Bannon: "Guerra civile se Biden ruba le elezioni"

PAOLO MASTROLIZI - P. 15



Calcio Contagiato Ibrahimovic "Il virus mi sfida, pessima idea"

GUGLIELMO BUCCIERI - P. 28

NOBIS ASSICURAZIONI

LA STAMPA

VENERDÌ 25 SETTEMBRE 2020

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.263 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

IL CASO

LA LEZIONE DEL QUIRINALE SUL COVID-19

Mattarella replica a Boris Johnson "Noi italiani liberi ma anche seri"

UGO MAGRI



Sergio Mattarella SERVIZI - PP. 8-9

LA SCRITTRICE È UN VOLGARE BUFFONE

CHE VERGOGNA IL MIO PREMIER BRITANNICO

SIMONETTA AGNELLO HORNBY

Dal 1998 sono cittadina britannica e ne sono fiera. Questo non mi impedisce di provare una profonda vergogna di fronte al primo ministro Johnson: un buffone, un uomo squallido, volgare, un manipolatore.

CONTINUA A PAGINA 21

IL RISCHIO DI UNA DISINFORMAZIONE

QUANTE BUGIE PERICOLOSE SUL VACCINO

EUGENIA TOGNOTTI

Non sono un esercito. Ma sono straordinariamente dinamici - una caratteristica comune ai fondatori delle Leghe antivacciniste - nell'Inghilterra dell'Ottocento - i militanti del movimento antivaccinazione.

CONTINUA A PAGINA 21

LA RIFORMA FISCALE IN DUE FASI PARTE SOTTO I 40 MILA EURO. RIMBORSI PER IL CASHLESS

La nuova Irpef già dal 2021 Rivoluzione per il contante

Legge elettorale, lite sulle preferenze. Parla Letta: torniamo al Mattarellum

L'«operazione Fisco», che il governo metterà in cantiere entro l'anno, avverrà in due fasi. Con la legge di Bilancio ci sarà la conferma del taglio del cuneo fiscale a favore di chi guadagna meno di 40 mila euro. La nuova Irpef dovrebbe scattare dal 2021. Tre miliardi per l'addio ai contanti. Legge elettorale, lite sulle preferenze. Intervista a Enrico Letta: torniamo al Mattarellum.

BARONI, BERTINI, CAPURSO, CARRATELLI, LOMBARDO, SCHIANCHI E SORGI - PP. 2-5

LE FALSE RIDICTE PER TASSE E CRESCITA

MA I SOLDI PUBBLICI NON SALVANO LA VITA

STEFANO LEPRI

La promessa più ardita fatta dal premier nell'intervista al nostro giornale è quella di offrire ai cittadini «uno strumento per monitorare l'attuazione dei singoli progetti contenuti nel piano di rilancio». - P. 3

PERCHÉ IL PROPORZIONALE NON CI CONVIENE

CARO ZINGARETTI EVITIAMO LA PALUDE

FEDERICO GEREMICCA

Caro Segretario Zingaretti, se quasi tutti i commenti al voto amministrativo hanno indicato nel Partito democratico il vincitore di quelle elezioni, non è certo per il numero di Regioni conquistate. - P. 21

GLI SCANDALI

L'INCHIESTA SUI 49 MILIONI PORTA A BONDENO

Donazione sospetta blitz della Finanza su Alan Fabbri scudiero di Salvini

MARCO GRASSO



Salvini con Fabbri, ex sindaco di Bondeno

La caccia ai 49 milioni leghisti incrocia il terremoto che nel 2012 mise in ginocchio l'Emilia. Ieri la Finanza di Genova si è presentata negli uffici del Comune di Bondeno (Ferrara), per acquisire i documenti su un contributo da 900 mila euro transitato dai conti della Lega Emilia-Romagna all'amministrazione locale. Soldi che a seguito della donazione, fra il 2012 e il 2013, sarebbero stati spesi per l'emergenza. - P. 7

BECCIU COSTRETTO A LASCIARE L'INCARICO

Gli affari immobiliari costano la porpora al cardinale dei Santi

DOMENICO AGASSO JR CITTÀ DEL VATICANO

Il cardinale Giovanni Angelo Becciu gestiva la «cassa» vaticana da cui sono partiti investimenti spericolati e sotto inchiesta, compreso quello del palazzo di Londra. In più, avrebbe utilizzato denaro destinato ai poveri per elargire favori a familiari. E altri sarebbero stati destinati a conti offshore. Sarebbero queste la causa del «terremoto» che ieri sera ha fatto tremare le Sacre Mura e andare di traverso la cena a molti prelati. Becciu ha rinunciato alla carica di Prefetto della Congregazione delle Cause dei Santi e al Cardinalato. Papa Francesco ha accettato le dimissioni. - P. 11

LE STORIE

Il premio alle donne-coraggio che sfidano i potenti del mondo



Le sei protagoniste mondiali della lotta per i diritti premiate dalla rivista Time: "Abbiamo osato sognare" STABILE - PP. 16-17

BUONGIORNO

Dopodomani in Svizzera si deciderà con referendum se abolire gli accordi con l'Unione europea sulla libera circolazione delle persone, in pratica per avere meno immigrati fra i piedi. Si replica perché, nel 2014, il 50,1 per cento decise di chiudere ai frontalieri, e gli effetti sarebbero stati così disastrosi che il Parlamento, all'italiana, fu costretto a far finta di nulla e non ratificò. In Svizzera si vota su tutto. È il paradiso di Beppe Grillo. Si è votato pure sugli incentivi economici per i contadini che non tagliano le corna alle mucche e alle capre. Respianti, per la cronaca. Del resto gli svizzeri sono dei tipi bizzarri. Nel 2018 sono stati chiamati a cancellare il canone alla tv pubblica, circa 400 euro l'anno, il più alto del continente: hanno detto no, vogliamo continuare a pagare. Nel

I referendum degli altri

MATTIA FELTRI

2016 è stato il turno del reddito di cittadinanza, una specie di cuccagna da oltre duemila e duecento euro al mese per gli adulti e oltre cinquecento per i minorenni, dalla nascita alla morte, per tutti: rifiutato dal 78 per cento. Lo stesso anno, altra consultazione: volete espellere dal suolo elvetico gli stranieri riconosciuti colpevoli? Macché, se li sono tenuti. Nel 2013 gli hanno chiesto se fosse giusto stabilire un rapporto massimo di uno a dodici fra gli stipendi più bassi e quelli più alti in ogni azienda, e di nuovo proposta bocciata. Il mio preferito è del 2012, quando gli svizzeri hanno liquidato con sdegno l'innalzamento delle settimane di vacanza da quattro a sei: quattro sono più che sufficienti. Ecco, pensate se, invece del Parlamento, all'italiana avessero gli elettori.

NOBIS ASSICURAZIONI L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! www.nobis.it

NOBIS ASSICURAZIONI www.nobis.it



In continuo movimento.  
Come il mare ci insegna.

Genova,  
1-6 ottobre 2020

60 | S[n]  
SALONE NAUTICO

**Sorpresa: in Italia i prezzi delle case fanno +3% E a Milano è boom: +16%**

Ma il dato Istat sul secondo trimestre è da prendere con le pinze per via del ridotto numero di compravendite

**Campo a pagina 11**

il quotidiano dei mercati finanziari

**Prada svela il nuovo corso con una sfilata live sul web**

Raf Simons e Miuccia Prada illustrano il loro primo show a 4 mani

**Roncato in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 190  
Venerdì 25 Settembre 2020

€2,00 *Classeditori*

In continuo movimento.  
Come il mare ci insegna.

Genova,  
1-6 ottobre 2020

60 | S[n]  
SALONE NAUTICO

Con MF Magazine for Fashion n. 104 a €5,00 (€120 + € 3,00) - Con MF Magazine for Living n. 48 a €5,00 (€120 + € 3,00) - Con MF Fibra Design n. 4430 (€120 + € 3,00) - Specifiche n.1, 2, 4, 7, 11, 4894, 5233 (libro - I&F) €6 - 20 € 4,00 Fibra €3,00

**ASFALTO CHE SCOTTA I BENETTON VANNO AVANTI DA SOLI, MANCA L'ACCORDO COL GOVERNO**

# Già fuori strada la newco Aspi

Ponzano Veneto mette una **fedelissima** nella società in cui confluirà la quota in **Autostrade**  
Ma **non si chiude** ancora sul **passaggio** allo Stato: M5S vuole la resa totale dei Benetton  
Rovente il fronte **Atlantia-Cdp**: la Cassa dà **sette giorni** all'azienda per la cessione **dell'asset**

**ICCREA E CASSA CENTRALE, ORA IL GOVERNO VUOLE FAR USCIRE LE BCC DAL RADAR BCE**



**CREDITO ALLA RIBALTA**

**Creval +11%, Bper +5%  
e Banco Bpm +6%**  
*La borsa sente profumo di risiko*

**JV SCADUTA**

**Dopo Aviva,  
Unicredit  
avvia la gara  
per le polizze**

**RICAVI PER 240 MILA EURO**

**Profitti in calo:  
i conti del blog  
di Beppe Grillo  
non decollano**



Alice e Rafael hanno scelto elettrodomestici a basso consumo energetico

Eni gas e luce rende gli edifici più sostenibili con gli impianti fotovoltaici

**Eni + Alice + Rafael è meglio di Eni.**

Mettere al servizio del Paese tecnologie e competenze per accelerare la transizione energetica. È per questo che, con Eni gas e luce, promuoviamo soluzioni per alimentare le case con energia rinnovabile. Scopri di più su [eni.com](http://eni.com)

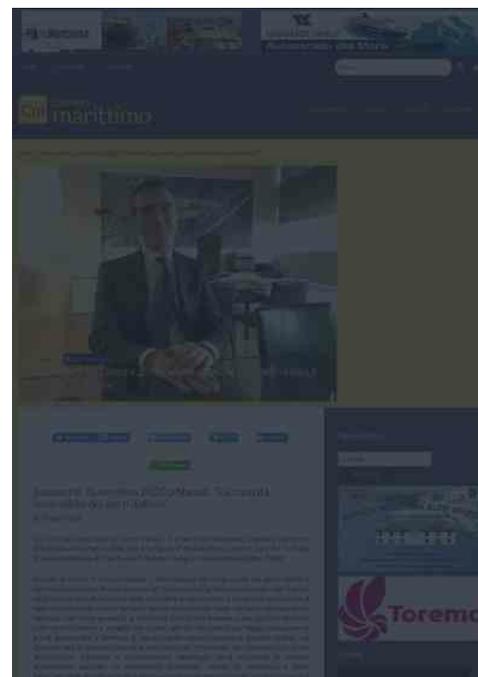
**INSIEME ABBIAMO UN'ALTRA ENERGIA**

## Assoporti, Assemblea 2020 a Napoli: 'La crescita sostenibile dei porti italiani'

DAVID PARENZO

24 Sep, 2020 'La crescita sostenibile dei porti italiani' è il tema dell'Assemblea pubblica **Assoporti**, Associazione dei Porti Italiani, che si svolgerà il 30 settembre a partire dalle ore 9,30 alla Stazione Marittima di Napoli, nel corso della rassegna Naples Shipping Week 2020. L'evento è mirato al riconoscimento e affermazione del ruolo svolto dai porti italiani e costituisce occasione di confronto con gli 'stakeholders' pubblici e privati per fare il punto sui principali temi di interesse della portualità. In particolare, si vuole fare riferimento al ruolo fondamentale assolto dai porti italiani a servizio del Paese nel corso dell'emergenza sanitaria, che hanno garantito la continuità della filiera logistica e alle possibili iniziative volte ad efficientare e semplificare le loro attività istituzionali per meglio dispiegare le grandi potenzialità, a beneficio di una più rapida ripresa economica. Il punto centrale del dibattito sarà lo sviluppo sostenibile con particolare riferimento agli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e all'innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell'economia portuale. La sostenibilità ambientale, sociale ed economica è parte integrante delle attività portuali e costituisce elemento

imprescindibile per lo sviluppo e la crescita economica. **PROGRAMMA ASSEMBLEA**  
 Ore 8.45 Registrazione partecipanti  
 Ore 9.30 Interventi di saluto Pietro Spirito - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Umberto Masucci - Presidente The International Propeller Clubs  
 Ore 9.40 Saluti istituzionali Giovanni Pettorino - Ispettore Capo (CP) Comandante Generale Roberto Traversi - Sottosegretario di Stato Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ore 10.00 Relazione del Presidente di **Assoporti** - Daniele Rossi  
 Ore 10.20 Saluti dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna - Direttore Generale Agenzie delle Dogane e dei Monopoli  
 Ore 10.30 Analisi di contesto Arianna Buonfanti - SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno  
 Ore 10.50 Panel 'I porti italiani ai tempi del COVID, un primo bilancio' Andrea Agostinelli - Commissario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro Rodolfo Giampieri - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Mario Mega - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Carla Roncallo - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale  
 Ore 11.35 Panel 'La portualità tra recovery fund e sviluppo' Giuseppe Catalano - Coordinatore Struttura Tecnica di Missione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Raffaella Paita - Presidente IX Commissione (trasporti, poste e telecomunicazioni) Giulia Costagli - RFI Rete Ferroviaria Italiana Stefano Corsini - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Ugo Patroni Griffi - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale  
 Ore 12.20 Panel 'La geopolitica dei porti' Alberto de Sanctis - Giornalista Rivista Limes Massimo Deiana - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Sergio Prete - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Paolo Emilio Signorini - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
 Ore 12.50 Panel 'Porti, territorio e turismo' Roberto Traversi - Sottosegretario di Stato Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Rappresentante CLIA Italy (da confermare) Francesco Maria di Majo - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino - Commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale  
 Ore 13.30 Conclusioni a cura della Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti - Paola De Micheli \*Modera l'Assemblea il





## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Il programma dell' assemblea Assoporti 2020

*Pietro Spirito e Umberto Masucci aprono le danze, seguiti dai saluti istituzionali e dalle relazioni dei presidenti. Al centro, lo sviluppo sostenibile dei porti*

DAVID PARENZO

La crescita sostenibile dei porti italiani è il titolo dell' assemblea **Assoporti** che si terrà il 30 settembre alla stazione marittima di Napoli, a partire dalle ore 9,30, nel corso della rassegna Naples Shipping Week 2020. Registrati L' argomento principale dell' evento sarà lo sviluppo sostenibile, con particolare riferimento agli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e all' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. La sostenibilità ambientale, sociale ed economica è parte integrante delle attività portuali e costituisce elemento imprescindibile per lo sviluppo e la crescita economica. Sono previsti momenti di confronto con partecipanti qualificati sullo scenario geopolitico ed economico in cui i porti si trovano ad operare; sul finanziamento e realizzazione di infrastrutture portuali e dragaggi; sulle relazioni porto-città. L' evento si svolgerà sia in presenza, con un numero limitato di partecipanti, sia in modalità live streaming, con collegamenti inviati a tutti coloro che si registreranno tramite il sito dell' associazione. Per il presidente di **Assoporti**, Daniele Rossi, «si tratta di un importante momento di confronto fra i protagonisti del settore portuale e logistico con un forte spirito programmatico che vuole essere di buon auspicio per una rapida ripresa del settore. L' evento è stato reso possibile ancora una volta grazie alla proficua collaborazione con il Propellers Club ed al presidente Umberto Masucci a cui va il nostro sincero ringraziamento per l' impegno e la collaborazione». Si fa riferimento «al ruolo fondamentale assolto dai porti italiani a servizio del Paese nel corso dell' emergenza sanitaria, che hanno garantito la continuità della filiera logistica e alle possibili iniziative volte ad efficientare e semplificare le loro attività istituzionali per meglio dispiegare le grandi potenzialità, a beneficio di una più rapida ripresa economica». Il programma 8.45 Registrazione partecipanti 9.30 Interventi di saluto Pietro Spirito - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Umberto Masucci - Presidente The International Propeller Clubs 9.40 Saluti istituzionali Giovanni Pettorino - Ispettore Capo (CP) Comandante Generale Roberto Traversi - Sottosegretario di Stato Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10.00 Relazione del Presidente di **Assoporti** - Daniele Rossi 10.20 Saluti dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna - Direttore Generale Agenzie delle Dogane e dei Monopoli 10.30 Analisi di contesto Arianna Buonfanti - SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno 10.50 Panel "I porti italiani ai tempi del COVID, un primo bilancio" Andrea Agostinelli - Commissario dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro Rodolfo Giampieri - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Mario Mega - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Carla Roncallo - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale 11.35 Panel "La portualità tra recovery fund e sviluppo" Giuseppe Catalano - Coordinatore Struttura Tecnica di Missione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Raffaella Paita - Presidente IX Commissione (trasporti, poste e telecomunicazioni) Giulia Costagli - RFI Rete Ferroviaria Italiana Stefani Corsini - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Ugo Patroni Griffi - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale 12.20 Panel "La geopolitica dei porti" Alberto de Sanctis - Giornalista Rivista Limes Massimo Deiana - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Sergio Prete - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del





## Informazioni Marittime

### Primo Piano

---

(da confermare) Francesco Maria di Majo - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino - Commissario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale 13.30 Conclusioni a cura della Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti - Paola De Micheli Modera l' Assemblea il giornalista David Parenzo.

# Partecipazione italiana alla fiera CILF di Shenzhen

GAM EDITORI

24 settembre 2020 - Si è inaugurata ieri a Shenzhen dove proseguirà fino al 25 Settembre 2020 la 15<sup>a</sup> CILF - China International Logistics and Supply Chain Fair. L' iniziativa, realizzata dall' Agenzia ICE nasce dalla collaborazione con le due principali associazioni di categoria della logistica italiana, **Assoporti** e UIR - Unione Interporti Riuniti. Obiettivo della partecipazione alla CILF è quello di inserire le attività di attrazione investimenti, facenti capo al Gruppo di Lavoro "Invest in Italy" di Agenzia ICE e Invitalia, all' interno delle dinamiche degli sviluppi logistici e del Real Estate che scaturiscono dal Piano strategico OneBeltOne Road, anche con riferimento alla crescita significativa del cross border e-commerce. La presenza italiana, alla sua 2<sup>a</sup> edizione, si inserisce nell' ambito delle attività previste dall' accordo tra Agenzia ICE e le suddette Associazioni, siglato nel luglio 2018 con l' obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione per valorizzare il "Sistema Paese" ed introdurvi l' investitore estero quale attore strategico per l' evoluzione, nello specifico, della competitività della portualità italiana e del sistema distributivo con base la rete degli interporti. La CILF è uno dei principali eventi fieristici dedicati alla logistica che si tengono in Cina con, in più, una forte risonanza in ambito asiatico. La sua particolarità è quella di rivolgersi al vasto mercato della Cina meridionale: quest' anno gli espositori saranno circa 1000, e sono previsti 50000 visitatori. Quest' anno, in considerazione dell' emergenza sanitaria ancora in corso, l' Italia sarà presente con uno stand istituzionale presso il quale il personale di ICE Canton, unitamente al personale del Desk Fdi di Pechino, raccoglierà le manifestazioni di interesse da parte cinese e distribuirà un book di offerta delle proposte progettuali italiane, debitamente tradotto in cinese.



## Il Piccolo

Trieste

### Le proposte di Trieste Next per gettare le fondamenta della società del futuro

*Nella solita location di piazza Unità comincia una edizione densa di incontri ma anche di interrogativi su salute, ambiente, smart city. Ospiti illustri*

ISABELLA FRANCO

Trieste Next, ovvero prossimo, successivo. La manifestazione ormai storica e che di certo ha contribuito a far diventare nei fatti Trieste Capitale della scienza, si terrà tra oggi e il 27 settembre, poche settimane dopo l'imponente e poderosa macchina di Esof 2020. Centosettanta relatori parleranno di ambiente, salute, smart city, Green Deal, soprattutto con il concreto obiettivo di sempre, che è quello di far incontrare impresa e ricerca. "Science for the Planet: 100 idee per la vita che verrà" è il titolo della nona edizione della manifestazione, in cui non si parlerà solo di salute ma anche di inquinamento, energia, alimentazione, sviluppo industriale ed economico, gestione del territorio e molto altro. Il timone della manifestazione è rappresentato da alcune domande (Quali sfide ci lancerà "la vita che verrà", in che modo la scienza ci aiuterà a superarle? Sappremo sfruttare il progresso scientifico e tecnologico per affrontare il riscaldamento globale) e dalle risposte cui un panel prestigioso di ospiti cercherà di dare risposta. Come da sempre, il ricco programma di incontri e manifestazioni si svolgerà nel salotto buono di Trieste, in piazza Unità, con un palinsesto che prevede appuntamenti in collegamento ma, soprattutto, in presenza, con la partecipazione del pubblico in forma completamente gratuita. Nonostante le restrizioni imposte dal contenimento dell'epidemia da Covid-19, gli organizzatori hanno infatti voluto mantenere la formula di successo che prevede molti ospiti illustri provenienti dal mondo della scienza, tutti gli istituti di ricerca della città che per alcuni giorni mettono in mostra le loro attività scendendo dalle loro location sull'Altopiano triestino, e importanti rappresentanti dell'impresa italiana, per creare connessioni pratiche tra la ricerca e la sua applicazione. Le nuove abitudini cui tutti ci siamo adeguati in questo particolare momento, tuttavia, impongono anche una programmazione digitale e quindi, nei giorni di Trieste Next, a integrare gli eventi che si svolgeranno negli spazi tradizionali del festival, ci sarà la possibilità di seguire tutti gli appuntamenti della manifestazione anche in streaming. Novità di quest'anno infatti sarà la "versione digitale" del festival: un vero palinsesto online che unirà attraverso una conduzione giornalistica da studio gli appuntamenti e i relatori e li seguirà per l'intero corso di ogni giornata, per permettere a tutti coloro che non potranno essere presenti di partecipare all'evento che, in questo modo, avrà pure una platea esponenzialmente maggiore. Le tre giornate di Trieste Next, come ogni anno, saranno dense di appuntamenti con molti protagonisti d'eccezione. Fra gli ospiti di punta va menzionato senz'altro Jan Olof Lundqvist, dello Stockholm International Water Institute, che terrà una conferenza dal titolo "Il futuro dell'acqua" (diretta streaming venerdì 25) assieme a Claudia Ringler dell'International Food Policy Research Institute. Paolo Vineis docente di Epidemiologia ambientale dell'Imperial College di Londra e vicepresidente del Consiglio Superiore di Sanità, sarà presente alla tavola rotonda "La prevenzione ci salverà?". Da ricordare anche gli appuntamenti con Pier Paolo Di Fiore, ricercatore Airc e professore dell'Università degli Studi di Milano e Peter Wadhams, glaciologo dell'Università di Cambridge, autore del libro "Addio ai ghiacci". Il primo, sabato 26 terrà una conferenza organizzata da AIRC dal titolo "Questioni di DNA: vita, evoluzione e cancro". Wadhams invece Teatro Miela venerdì 25 risponderà a una serie di fondamentali domande, come "Possiamo salvare il clima?",



che è il titolo del suo intervento. Il glaciologo e oceanografo britannico pensa infatti che ridurre le emissioni non basta più, dobbiamo sottrarre e anidride carbonica dall' atmosfera.



## Il Piccolo

### Trieste

---

Anche sul fronte aziende, rappresentanti di lustro, a partire dal Ministro dello sviluppo economico Stefano Patuanelli. Marco Alverà, amministratore delegato di Snam (una delle maggiori società di infrastrutture energetiche al mondo), Renato Mazzoncini, amministratore delegato e direttore generale della multi-utility A2A e Diana Bracco, amministratore delegato dell'azienda farmaceutica Bracco, sono solo alcuni dei grandi nomi che si faranno promotori del dialogo tra scienza e impresa. Ci sarà anche l'ormai triestino d'adozione Zeno D'Agostino, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** dell'Adriatico Orientale, che racconterà la svolta green di uno dei più importanti snodi della Nuova Via della Seta. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Shipping Italy

## Trieste

### A Trieste i container resistono mentre i treni calano

Al terminal container del porto di Trieste nei primi otto mesi del 2020 i volumi di container sono rimasti pressoché stabili mentre la quota di trasporto ferroviario è calata in maniera significativa. Da AdriaPorts si apprende infatti che Trieste Marine Terminal ha movimentato da gennaio ad agosto scorsi 460.000 Teu (+0,22%). A luglio la crescita progressiva dei primi 7 mesi si era attestata a un +0,99%. Nel singolo mese di agosto il calo di Teu imbarcati e sbarcati dal terminal controllato da Msc e da TO Delta è stato pari a un -5,16%. Ancora un rallentamento si è registrato per i volumi spostati via ferrovia, che nei primi otto mesi del 2020 registrano una decrescita del 14%, se confrontati con quelli movimentati nello stesso periodo dello scorso anno. "Già nelle prime settimane di settembre tuttavia, in ambito ferroviario si percepisce un rallentamento del trend negativo degli ultimi mesi, con segnali di ripresa che dovranno essere confermati nel corso del periodo successivo" fanno sapere da Trieste Marine Terminal.



## Il Sole 24 Ore

Venezia

Venezia. Con le barriere contro l' acqua alta si mettono in moto i lavori di riassetto

### Dal Mose alle bonifiche, la Laguna cambia pelle

La costruzione del **Mose** è giunta ormai alle strette finali di dettaglio e per la laguna è il momento del "tagliando" di manutenzione che i veneziani fanno ogni cinquantina anni. Un "tagliando" concentrato sul disinquinamento e sul ripristino delle condizioni del porto; potrebbe costare circa un miliardo. Un altro miliardo potrebbe essere il costo finale per varare il **Mose** contro le acque alte. Il disegno del riassetto lagunare è imposto anche dalle barriere mobili contro l' acqua alta che - assicura la supercommissaria Elisabetta Spitz - ormai possono già essere usate in via provvisoria per affrontare emergenze di marea a Venezia. Ma non c' è soltanto il **Mose**, opera colossale di ingegneria e di ingegno ma anche elemento simbolico a fortissima carica emotiva. Bisogna immaginare che cosa accadrà delle navi da crociera tanto odiate dai turisti e dagli intellettuali di terraferma. Potrebbero esserci progetti e interessi attorno al terminale dei traghetti ro-ro per il Levante, intorno al futuro della Compagnia lavoratori portuali, intorno alle opere di marginamento dell' inquinamento, oppure ad aree portuali abbandonate sui quali c' è chi pensa a investimenti. Intanto sono partiti i dragaggi per consentire una navigazione sicura, anche dopo i cedimenti di lembi di terreno lungo i percorsi delle navi dirette al polo industriale di Marghera. Su questi temi di forte interesse anche economico si apriranno scontri politici, anticipati anche dalle polemiche sul bilancio del porto e dalle interrogazioni parlamentari come quella contro il piano di dragaggi. Gilibertoa pag. 6.



## Il Sole 24 Ore

Venezia

### Restyling Laguna Dal Mose al porto ecco tutte le opere

*Investimenti. Il completamento delle barriere contro l'acqua alta necessita di altri 900 milioni. Per i dragaggi, disinquinamenti e marginamenti è previsto l'utilizzo di ulteriori 300 milioni*

Jacopo Giliberto

Finita la lettura delle schede elettorali, ora a Venezia è finita l'apnea e si ricomincia - dopo anni di borbottii, borgorigmi e ciàcole - a rileggere l'intero assetto della città, del suo rapporto con l'odiosamato turismo, con il porto, con l'industria, con le acque alte e il **Mose**, opera di altissima ingegneria e al tempo stesso di fortissima carica simbolica. In palio si intravedono miliardi di euro ma anche si stanno riunendo quelle idee che portano al "tagliando" periodico di manutenzione al sistema laguna che da un millennio Venezia conduce ogni cinquantina d'anni. I progetti di disinquinamento delle zone contaminate potrebbero valere sui 300 milioni; i dragaggi dei canali portuali si aggirano sui 100 milioni di spesa; per i marginamenti delle rive lagunari sono previste spese di oltre 70 milioni, un altro centinaio saranno i lavori sulle zone portuali. E poi c'è il grande capitolo **Mose**, non meno di un miliardo di euro per finirlo e renderlo del tutto operativo. Anche se ormai operativo lo è già, sia pure per le sole emergenze. Una laguna creata dall'uomo La laguna di Venezia è un'area semiartificiale, cioè è il frutto dell'azione dei veneziani che per secoli hanno lavorato sui fiumi per evitare che la laguna s'interrisse e il porto morisse. Vi sfociavano i fiumi Piave, Sile e Brenta, che in breve avrebbero reso la laguna come il resto della pianura veneta: oggi sarebbe una giungla di pannocchie, pomodori e capannoni industriali.

Quindi dal Medioevo scavando nuovi alvei i fiumi furono deviati a sfociare direttamente in Adriatico. Ma senza la spinta dei fiumi si intasavano di detriti le bocche di porto, minacciando la navigazione; così gli antichi alternavano aperture e chiusure dei fiumi per riaprire la navigazione senza riempire di terra la laguna. Il problema è stato risolto definitivamente nell'Ottocento. Aree contese Oggi vi sono molte aree al margine della laguna che suscitano grande interesse. Per esempio a ridosso della raffineria Irom dell'Eni, un modello internazionale perché ricava gasolio partendo dagli oli vegetali, c'è una zona di area portuale incolta denominata i Pili. È una posizione di cerniera fra la zona industriale, la fortezza di Marghera, la zona di San Giuliano e il ponte della Libertà che collega con il centro storico. Tempo fa vi è apparso un grande parcheggio di scambio sul quale la magistratura intende verificare la regolarità. In ogni caso, ogni uso dell'area esige un importante lavoro di decontaminazione, visto l'inquinamento accumulato in decenni di attività petrolifere; la spesa si avvicina ai 30 milioni di euro. Fronte del porto Un'altra area che suscita attenzione per la potenzialità di investimenti è il moderno ed efficiente terminal dei traghetti a Fusina, la cui gestione spetta in concessione fino al 2052 alla Venice Ro Port del gruppo veneto di ingegneria e costruzioni Mantovani (controllato da Serenissima Holding, in concordato preventivo), cui in precedenza era stata affidata la realizzazione. Mantovani sta lavorando in questo periodo in diverse grandi commesse internazionali di forte impegno, come per esempio i lavori di realizzazione del nuovo porto di Aqaba in Giordania. C'è interesse anche per il futuro della cooperativa Compagnia Lavoratori Portuali, la quale ha la riserva per tutti i servizi portuali. Questa esclusiva sulle attività portuali può rendere la cooperativa molto appetitosa per chi volesse avere un ruolo importante sulla portualità. Scavare i canali All'interno della laguna, un bassofondo con pochi decimetri d'acqua, vi sono i canali portuali che vanno tenuti sgombri dal deposito dei sedimenti. E i sedimenti che si depositano a volte





## Il Sole 24 Ore

Venezia

---

sono in grandi quantità, com'è accaduto dopo le mareggiate e l'acqua alta del novembre scorso e lo smottamento del fianco della cassa di colmata B dentro il canale industriale Malamocco-Marghera, intasato in parte. Sono stati quasi completati di dragaggi nel terminal petrolifero di San Leonardo e, all'estremità opposta, agli approdi della bioraffineria Irom Eni; in accelerazione anche il ripristino del canale ingombrato dallo smottamento del margine lagunare. Per quanto riguarda l'ipotesi di ridare un profilo al vecchio canale Vittorio Emanuele come via d'ingresso delle navi da crociera alternativa all'odiato passaggio in centro, per ora ci sono solamente le analisi ambientali sui sedimenti e la bonifica bellica. Contro i dragaggi c'è stata un'interrogazione di contestazione promossa al Senato dalla quiniestelle Orietta Vanin. Lo stato del **Mose** Ormai il **Mose** è quasi pronto, sia pure in via provvisoria. All'ultimo censimento dello stato di avanzamento dei lavori la supercommissaria Elisabetta Spitz aveva rilevato uno stato di completamento del 92%, ma le stime parlano di un 94-95%. Il progetto è basato sul principio della ridondanza, cioè il raddoppio di tutti i sistemi per motivi di sicurezza, in modo che il **Mose** possa tenere fuori dalla laguna l'acqua alta anche in caso catastrofico. La scelta dell'architetta Spitz in questi mesi ha preferito accelerare i lavori sul sistema primario tralasciando per il momento il completamento del sistema secondario di sicurezza. Le prove di funzionamento condotte a metà settembre hanno mostrato alcune smagliature ma hanno confermato che in caso di emergenza già in questo autunno le colossali paratoie potranno essere usate per salvare Venezia in caso di acqua più alta di 130 centimetri. Il prossimo test generale sarà fatto fra poche settimane, e sarà una simulazione di un'emergenza vera. «Dobbiamo far sapere quant'è importante, bella e fondamentale quest'opera unica al mondo; dobbiamo saperla far apprezzare», commenta Spitz. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

la grande opera

### «Il Mose non può essere collaudato» Tre ingegneri scrivono al Governo

Lettera ai ministri De Micheli e Manfredi e alla commissaria Spitz: «Serve commissione super partes»

ALBERTO VITUCCI

«Il **Mose** non ha un progetto certificato sul comportamento delle paratoie e la loro stabilità in tutte le condizioni di esercizio. Non c'è alcuna garanzia che funzioni in condizioni di mare avverso. Dunque, non può essere collaudato». Tre ingegneri specializzati in tecnologia off-shore scrivono al ministro Paola De Micheli, al titolare della Ricerca Gaetano Manfredi e alla commissaria Elisabetta Spitz. Chiedono che sia formata una commissione indipendente di esperti che possa certificare il **Mose**. Vincenzo Di Tella, Gaetano Sebastiani e Paolo Vielmo sono autori di un progetto alternativo al **Mose** («Le paratoie a gravità») sostenuto dal Comune ma scartato qualche anno fa dal governo Prodi. Da anni denunciano i rischi di un'opera che ancora non ha avuto una «certificazione internazionale» sul suo funzionamento. Ecco allora la lettera aperta inviata al governo, con cui chiedono «verifiche tecniche» sulle dighe mobili e sul loro comportamento in caso di condizioni meteo avverse, come quelle registrate il 12 novembre dello scorso anno. «I test di questi mesi», scrivono gli ingegneri, «sono stati fatti in condizioni di mare calmo e assenza di corrente. E hanno messo in evidenza nuove criticità, come l'accumulo di sabbia nei cassoni». La tesi di Di Tella, Vielmo e Sebastiani è che il progetto **Mose** non sia stato sufficientemente verificato nella fase preliminare. «Non bastano le prove fatte in vasca sui modellini», scrive Di Tella, «ci vuole un progetto con i calcoli. Cosa succede se si verifica l'instabilità dinamica e la schiera di paratoie va in risonanza? Come possiamo avere la garanzia che l'opera funzioni e non si trasformi in un rischio ulteriore per la città?». Ecco allora la richiesta, protocollata ieri. «La commissaria annuncia di avere richiesto alcuni esperti per i collaudi finali dell'opera e per seguirne le fasi di avviamento. Ma non è possibile considerare conclusa l'opera se non saremo assolutamente certi che funzioni in tutte le condizioni meteo». Fino ad oggi, sottolineano gli ingegneri, il progetto è stato provato e sperimentato a stralci. «In questi ultimi anni è stato definito sperimentale. Insomma, si cerca di farlo funzionare, ma non siamo certi che funzionerà nell'intera gamma di condizioni previste dal contratto originario fra lo Stato e il gruppo di imprese che lo ha realizzato». Ciò che serve, secondo gli ingegneri, è adesso una revisione tecnica super partes dell'intero progetto. «Ci sono da sistemare criticità che continuano a emergere, come il malfunzionamento di alcune parti, la corrosione delle cerniere, tubi e giunture che fanno acqua. Tutti questi guai dovranno essere riparati a spese del concessionario prima del collaudo finale, che difficilmente potrà avvenire entro la fine del 2021». Nel frattempo collaudi sono stati distribuiti a decine di ingegneri del ministero, dell'Anas e del Provveditorato per un totale di oltre 60 milioni. Altri ne stanno per arrivare, anche grazie a una legge che prevede l'obbligo di costituire per le grandi opere nuove commissioni di controllo. «Molti dei compensi per i collaudi già fatti», dice Di Tella, «dovrebbero essere restituiti». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Nuova di Venezia e Mestre

## Venezia

il nodo

### Le aziende del Consorzio chiedono un'assemblea

Le grandi imprese del Consorzio chiedevano di tornare a sei anni fa. Quando, prima dello scandalo a comandare su lavori e finanziamenti era il Consiglio di amministrazione. Così hanno chiesto all'ultimo presidente eletto Mauro Fabris di convocare l'assemblea dei soci per l'elezione del nuovo presidente. Si doveva fare il 15 settembre, ma Fabris non ha convocato nessuno. «Fatte le verifiche con i miei legali abbiamo ritenuto inutile quella convocazione. Per eleggere il nuovo presidente ci vuole l'unanimità, e le imprese sono divise. Il Consorzio è ancora commissariato. E se non si arriva a un accordo tra le imprese debentrici e creditrici, il **Mose** non si finirà mai». Un quadro complicato. Dove non basterà la nomina di un commissario liquidatore che dovrebbe garantire la transizione dal soggetto monopolista alla nuova Agenzia. «Il commissario resterà lì per anni», predice Fabris, «devono trovare un accordo». Difficile, quando si parla di debiti di centinaia di milioni da una parte. Di richieste di risarcimento. Soldi che il Consorzio dei commissari chiede alle imprese per lavori non fatti a regola d'arte. Inchiesta della Corte dei Conti sul malaffare e le tangenti - e i danni causati allo Stato - che va avanti. Nulla di fatto, dunque. Intanto si prova a liquidare il vecchio Consorzio. Il personale (250 persone fra Consorzio, Thetis e Comar) dovrebbe passare all'Agenzia con un bando di concorso. Polemiche nelle ultime ore per il fatto che la commissaria Spitz e il direttore del Personale del Demanio Antonio Ronza abbiano chiesto i curricula dei dipendenti prima di fare il bando. «Illegittimo», ha detto il commissario Giuseppe Fiengo. --A.V.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

i lavoratori si fermeranno per 24 ore il 7 ottobre

### Scavi, crociere e Mose sciopero generale dei lavoratori portuali

*I sindacati di categoria chiedono la soluzione dei problemi strutturali di accessibilità nautica e del commissariamento*

GIANNI FAVARATO

Il "fonte del porto" torna a farsi sentire con un nuovo blocco dei terminal e delle banchine per chiedere la soluzioni dei problemi strutturali dell'accessibilità nautica e della crisi istituzionale e di "governance" dell' Autorità di Sistema Portuale commissariata. I sindacati di categoria Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uilt hanno dichiarato uno sciopero generale di 24 ore dei lavoratori portuali di Venezia e Chioggia per mercoledì 7 ottobre prossimo. «Le motivazioni dello sciopero» spiegano le organizzazioni sindacali «sono riferite alle forti preoccupazioni per la mancata soluzione dei problemi dell'accessibilità nautica con una strutturale la manutenzione dei canali portuali e di accesso delle navi alle banchine di Venezia e Chioggia, alla necessità di trovare soluzioni transitorie e definitive sugli approdi delle navi da crociera ed impedire il loro esodo, le preoccupazioni sugli effetti al mantenimento dell'attività portuale per l'entrata in funzione del Mose e il rilancio degli investimenti relativi al rinnovo delle concessioni delle imprese terminaliste». Secondo i sindacati, è altrettanto necessaria e urgente «una soluzione autorevole ed immediata» della crisi creatasi con il commissariamento dell'ente portuale dopo la crisi insorta nel Comitato di Gestione in seguito al voto contrario al bilancio del 2019 dei rappresentanti di Comune e Regione. Come se non bastasse, aggiungono le organizzazioni sindacali «si aggiunge la delicata situazione del calo del traffico e del lavoro causata dall'emergenza per il Covid 19 che ha determinato difficoltà economiche e importanti ricadute sociali per i lavoratori, e il ritardo nelle soluzioni concrete temiamo possa creare ulteriori pesantissime ricadute anche nel breve tempo e sullo stesso futuro delle attività portuali». Da qui la decisione di dichiarare uno sciopero generale per il prossimo 7 ottobre che, ci tengono a sottolineare i sindacati, per lanciare «un grido di allarme per sollecitare alle Istituzioni, agli Enti preposti la soluzione delle questioni e del futuro dei porti lagunari». --Gianni Favarato© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Operazione Mare sicuro, incidenti nautici in aumento

GIUSEPPE BABBO

IL BILANCIO JESOLO Tra gli interventi più significativi dell'estate c'è il soccorso a uno yacht con 8 persone a bordo, rimasto senza carburante, in balia delle onde a otto miglia dalla costa per il quale è stato richiesto anche l'impiego di un mercantile. Incidenti nautici in aumento sulla costa veneta. E sempre più spesso con alla base comportamenti poco responsabili. E' quanto emerso ieri mattina al porto turistico di Jesolo con la presentazione dei risultati ottenuti dalla Guardia Costiera dal 15 giugno al 13 settembre scorso su tutta la costa veneta attraverso l'operazione Mare Sicuro. Imponente la macchina organizzativa attivata dai comandi coordinati dalla Direzione marittima di Venezia, con 180 militari, 23 mezzi per un totale di mille pattuglie realizzate e 11.125 miglia nautiche percorse. L'obiettivo delle attività è stato quello di assicurare la sicurezza nautica, la corretta fruizione degli ambiti demaniali e il sicuro svolgimento di tutte le attività marittime. La prima fase è stata svolta in coordinamento con le altre forze di polizia per quanto riguarda l'azione di sensibilizzazione sul rispetto delle principali regole, anche in considerazione delle disposizioni legate al contenimento dei contagi da Covid-19. La seconda fase, quella più operativa, è stata pianificata per i periodi di maggiore affluenza di ospiti con il costante monitoraggio di 140 chilometri di costa, anche con l'impiego di unità terrestri. Ad essere evidenziato è un incremento delle attività di soccorso (+270%) e delle persone soccorse (+300). Aumentati anche i controlli, passati dai 2.592 del 2019 ai 9.431 (+325%) e dell'attività sanzionatoria (+470%). In particolare le unità soccorse sono state 36, 35 le ricerche in mare e 76 le persone in mare. 262 i bollini blu consegnati alle imbarcazioni che hanno superato i controlli. «Le sanzioni sono comminate sempre in un'ottica di sicurezza ha ribadito Marco Nobile, capo reparto operativo del Veneto va sottolineato, inoltre, che sempre più spesso gli incidenti evidenziano casi di carenze di manutenzione ai natanti da diporto o comportamenti negligenti da parte di comandanti, conduttori o bagnanti che non sempre hanno adottato quei comportamenti di prudenza che richiede l'andar per mare. Stiamo parlando di situazioni di pericolo anche per i soccorritori, per questo occorre una maggiore azione di sensibilizzazione sulla cultura del mare e della sicurezza, soprattutto tra i più giovani». Tra le attività non è mancato il contrasto alla pesca illegale e il controllo dei prodotti ittici lungo l'intera filiera con un totale di 70 ispezioni e il sequestro di 750 chili di prodotto ittico. A elogiare l'azione della Guardia costiera è stato il sindaco di Jesolo Valerio Zoggia. «In un anno difficile per molti aspetti commenta è stata fatta una grande attività. Per il prossimo anno chiedo di potenziare i controlli sulla spiaggia, soprattutto per contrastare il fenomeno degli ombrelloni selvaggi posizionati sulla battigia dai turisti giornalieri davanti alle aree date in concessione, ovvero in punti in cui è possibile solo distendersi con i teli da mare. Si tratta di una questione che dura da anni e che va affrontata». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

crollano le rinfuse solide mentre è aumentato il traffico di prodotti petroliferi

### Porto, segnali di ripresa ma il bilancio è in rosso: vola la piattaforma Apm

Bilancio dell' Autorità, il Covid ha rilanciato i container Pesante il calo dei passeggeri di traghetti e crociere

GIOVANNI VACCARO

Resta critica la situazione dei traffici dei porti di Savona e Vado dopo il blocco delle attività a causa della crisi economica derivata dall' emergenza coronavirus. Nel rapporto elaborato dall' **Autorità di sistema** portuale, che ha analizzato il quadro da gennaio ad agosto, i segnali di ripresa ci sono, ma il bilancio rispetto al 2019 resta pesantemente negativo a causa delle attività quasi azzerate nei mesi di marzo e aprile. Gli unici due settori che mostrano il segno più sono i petroliferi e i container, ma il progresso è dovuto soprattutto alle differenze di attività rispetto all' anno scorso, quando, per esempio, non era ancora operativa la nuova piattaforma di Apm Terminals a Vado. L' arrivo delle navi alla nuova struttura ha permesso di far transitare 918.780 tonnellate, mentre nel 2019, quando era attivo solo il Reefer Terminal, erano state solo 355.217. Quindi l' incremento è finora di 583.563 tonnellate, pari a un +174,08%. Calcolando i teu come unità di misura, i contenitori arrivati sono stati 41.717 e quelli partiti 46.983 (totale 88.700), con un aumento di 53.139 teu (+149,43%), poiché il dato complessivo del 2019 era fermo a 35.561. Nel dettaglio, il traffico merci ha toccato complessivamente 8.623.240 tonnellate, 1.113.035 in meno (-11,43%) rispetto ai primi otto mesi del 2019. Il dato peggiore riguarda le rinfuse generiche: solo 310.358 tonnellate contro le 957.832 dello scorso anno (-67,6%). Le rinfuse solide transitate si sono quasi dimezzate, da 1.900.475 a 1.001.403 tonnellate (ossia 899.072 in meno, -47,31%). Recuperano invece quelle liquide, grazie al traino dei petroliferi. I prodotti raffinati hanno segnato un incremento del 73,24%, da 233.832 tonnellate del 2019 a 405.080 di quest' anno. Il greggio resta ancora in negativo, ma recupera con 3.617.099 tonnellate arrivate contro le 3.853.011 del 2019 (-235.912, -6,12%). Soffre ancora, ovviamente, il traffico passeggeri. 192.542 i passeggeri in transito fino ad agosto, contro i 676.290 del 2019 (483.748 in meno, -71,53%). Nel dettaglio le crociere hanno perso l' 82,62%, mentre i traghetti hanno limitato le perdite al -53,22%. --



## INFRASTRUTTURE

### Ferrovie, avanza la maxi opera per collegare Genova all' Europa

*Completata oltre la metà degli scavi sulla linea veloce del Terzo valico dei Giovi Attivazione nel 2023; obiettivo è fare concorrenza agli scali del Nord Europa*

MARCO MORINO - Doppio abbattimento in galleria ieri, alla presenza della ministra delle Infrastrutture Paola De Micheli, lungo la linea ferroviaria ad alta velocità/alta capacità **Genova**-Milano (Terzo valico). L' opera, realizzata dal Gruppo Webuild per conto di Rete ferroviaria italiana (Gruppo Fs Italiane), consentirà di potenziare i collegamenti del sistema portuale ligure con le principali linee ferroviarie del Nord Italia e con il resto d' Europa. I lavori riguardano gli scavi delle due opere in sotterraneo più importanti della nuova linea: la galleria di Valico, che con i suoi 27 chilometri sarà il tunnel ferroviario più lungo in Italia e la galleria di Serravalle. Il doppio abbattimento permette ora il collegamento diretto di tutti i cantieri operativi per una tratta di circa 17 chilometri. Al momento risulta completata oltre la metà degli scavi sulla linea alta velocità **Genova**-Milano. L' opera, del valore economico di 6,2 miliardi di euro, è interamente finanziata e la sua attivazione, per fasi, è prevista a partire dal 2023. Un' opera europea Il naturale proseguimento sul territorio italiano della direttrice Rotterdam-**Genova** (Corridoio Ten-T Reno-Alpi) è la nuova linea ferroviaria del Terzo valico, tra **Genova** e Novi Ligure. Progettata soprattutto per il trasporto merci, la linea in costruzione consentirà altresì di rendere più veloci i collegamenti dei treni passeggeri tra **Genova**, Torino e Milano. L' opera si inserisce all' interno del Corridoio europeo Ten-T Reno-Alpi che prevede il potenziamento dell' asse ferroviario **Genova**-Basilea Rotterdam/Anversa per collegare in modo efficiente le regioni europee più densamente popolate con circa 4mila chilometri di ferrovia di cui il Terzo valico si trova all' estremità meridionale. L' obiettivo italiano è sviluppare il **porto** di **Genova** come hub di accesso al Corridoio Ten-T in modo da intercettare il traffico commerciale che dall' Estremo Oriente va all' Europa, consentendo di risparmiare circa 5 giorni di navigazione rispetto ai porti del Mare del Nord (Rotterdam e Anversa), garantendo un vantaggio competitivo all' intero sistema portuale ligure. I benefici attesi In sintesi, i benefici attesi dalla realizzazione del Terzo valico possono essere riassunti in tre macro aree. Miglioramento del trasporto merci e della logistica: la costruzione del Terzo valico è legata direttamente al potenziamento del **porto** di **Genova** e dei valichi transfrontalieri con la Svizzera. A conclusione di tutte le opere e con l' apertura nel Canton Ticino della galleria del Monte Ceneri, avvenuta lo scorso 4 settembre, la nuova linea potrà rivoluzionare il trasporto merci su ferro creando così un corridoio tra Sud e Nord Europa. Miglioramento del trasporto passeggeri e collegamenti più veloci nelle relazioni da e per **Genova**, Milano e Torino. Sostenibilità ambientale: con il trasferimento di una quota consistente di traffico merci dalla strada alla ferrovia si avranno importanti risultati per la qualità dell' aria e, in generale, per l' ambiente fra Piemonte e Liguria. Le strade saranno infatti liberate da Tir e mezzi pesanti, con benefici per il Paese in termini di mobilità e sostenibilità. Le sfide ingegneristiche affrontate nello scavo del Terzo valico, che è una delle opere infrastrutturali in costruzione più importanti d' Europa, rappresentano motivo di orgoglio e riconoscimenti internazionali oltre a essere vanto dell' eccellenza italiana in un settore che ha competitor in tutto il mondo. Dice





## Il Sole 24 Ore

Genova, Voltri

---

Pietro Salini, amministratore delegato di Webuild: «Ci sono tante famiglie preoccupate del loro futuro, moltissime non hanno lavoro. Le Ferrovie e il ministero riescono a creare occasioni di lavoro per tantissime persone». Chiude la ministra De Micheli: «Dietro un' opera come questa, ci sono donne e uomini che lavorano nel più assoluto silenzio per cambiare le condizioni di vita del Paese». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Porti di Genova e Savona: agosto ancora negativo ma con segnali di ripresa

*La chiusura del mese ha registrato un livello di volumi pari a 208.549 teu, +1,8% rispetto allo stesso mese dell' anno precedente.*

Nel mese di agosto due importanti eventi di rilievo internazionale hanno interessato il capoluogo genovese: l' inaugurazione del nuovo Ponte Genova San Giorgio (3 agosto) e la partenza della prima nave da crociera post lockdown (16 agosto). In tale contesto, le movimentazioni di merci e di passeggeri nei porti della Liguria Occidentale, pur mantenendo la tendenza negativa in atto dall' inizio della pandemia, mostrano deboli segnali di ripresa. Lo rende noto l' **Autorità di Sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale. Il traffico commerciale ha registrato nel **Sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale 4.723.595 tonnellate movimentate, pari al -7,7% rispetto allo stesso mese del 2019 e al +3,3% rispetto al mese di luglio 2020. Il volume di container movimentati nel mese riporta la prima variazione positiva dal mese di febbraio, pari all' 1,8% rispetto ad agosto 2019. Allo stesso modo, anche il traffico convenzionale contiene i danni (-4,7% contro -14,7% del mese precedente) e altrettanto accade per le rinfuse solide che chiudono in decisa risalita a +4,3% rispetto alla flessione del 20,3% registrata a luglio. In controtendenza è il traffico delle altre rinfuse liquide che registra una flessione del 36% rispetto al mese scorso (-29,6% rispetto ad agosto 2019). Per il settore dei passeggeri agosto rappresenta il secondo mese di parziale ripresa del settore traghetti e raffigura anche la rinascita del turismo crocieristico dopo l' emergenza Covid-19 che ne ha imposto la sospensione a livello globale. Il mese di agosto 2020 segna un positivo ritorno dell' andamento tendenziale della movimentazione di container nei porti del **sistema**. La chiusura del mese ha registrato un livello di volumi pari a 208.549 teu, +1,8% rispetto allo stesso mese dell' anno precedente. Seppure agosto sia un mese storicamente caratterizzato da una ridotta movimentazione di container, in concomitanza con la moderata attività delle fabbriche nel periodo più centrale della stagione estiva, il segnale che arriva del mercato risulta comunque molto importante, anche perché corrispondente a un sostanziale ritorno alla normalità dei traffici a livello mondiale. Il dato più significativo, che è anche quello che maggiormente restituisce il polso dello stato di salute dei traffici internazionali nell' hinterland di riferimento, risulta essere l' andamento positivo delle movimentazioni gateway di container pieni. Nell' ultimo mese si è infatti registrata una crescita complessiva dell' 11%, tale da riportare i volumi ai livelli di agosto 2017. La crescita più importante si registra sul versante delle importazioni (+15,3%) del **Sistema**, indice di un tessuto industriale che torna ad approvvigionarsi sul mercato internazionale per ristabilire l' adeguato livello di stock di prodotti e semilavorati disponibili nei magazzini. Si tratta di segnali importanti che provengono dal mercato, ma che vanno comunque inquadrati in un contesto caratterizzato da incertezza, in cui il mese di agosto, tipicamente molto moderato in termini di volumi, potrebbe aver rappresentato un momento di ripartenza dell' economia nazionale. Le performance dei prossimi mesi determineranno se questo segnale positivo registrato ad agosto rappresenti l' inizio di una tendenza di ripresa o se sia destinato a rimanere un risultato isolato. Per quello che riguarda la merce convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, nel mese di agosto il **sistema portuale** registra una performance negativa (-4,7%) chiudendo il mese appena sotto 1,1 milioni di tonnellate movimentate. Tuttavia, come già accennato, questo risultato, seppur negativo, evidenzia un miglioramento rispetto alla performance registrata nel mese di luglio (-14,7%). Il risultato dei primi 8 mesi del 2020 mostra, anch' esso, una



netta decrescita (-17,8%) rispetto allo stesso periodo del 2019. Il traffico rotabile , parte preponderante del comparto, è stato pesantemente penalizzato dalla riduzione dei servizi di navi Ro-Ro e Ro-Pax a seguito delle misure restrittive dovute



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

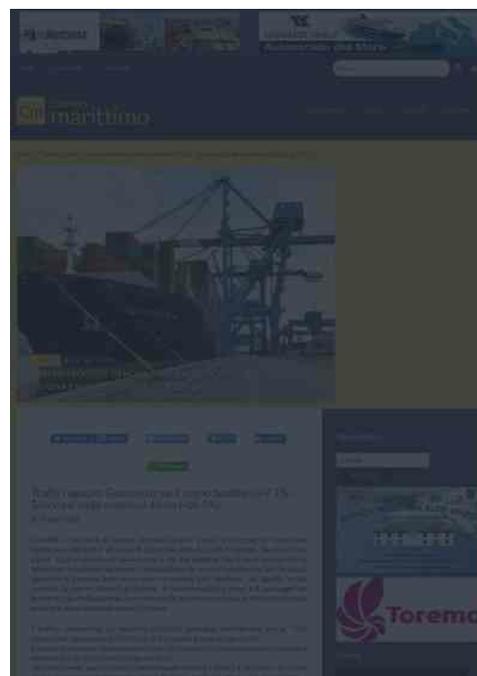
---

al COVID - 19, ma mostra risultati diversi tra i vari scali del **Sistema**. Nel porto di Genova il mese di agosto ha, finalmente, mostrato un segno positivo rispetto allo stesso mese del 2019 chiudendo con un incremento del 7.1%. Un risultato decisamente più positivo rispetto alla perdita registrata a luglio (-6,0%), contribuendo a ridurre la perdita nella performance progressiva dei primi 8 mesi del 2020 che, infatti, si è chiusa con un calo del 11,8% rispetto al 2019. Per quanto riguarda i risultati registratisi negli scali di Savona e Vado Ligure, si delinea uno scenario caratterizzato dal perdurare di un trend particolarmente negativo che ha determinato, anche ad agosto, un ulteriore calo del 16,5% e una perdita di circa 630.000 tonnellate (-22,2%) nel corso dei primi otto mesi dell' anno. Anche l' andamento dei traffici specializzati mostra una tendenza alla contrazione , ma con alcune differenze tra i vari scali del **Sistema**. In particolare, il porto di Genova mostra un lieve incremento nel mese di agosto (3,5%) rispetto la performance registrata nello stesso mese dello scorso anno chiudendo poco sotto le 20.000 tonnellate, attenuando la perdita del progressivo dei primi otto mesi dell' anno che raggiunge le 246.000 tonnellate, pari ad un calo pari a -37,2% rispetto al 2019. Il buon risultato di agosto è è prevalentemente dovuto ad un' ottima performance dei traffici forestali e di cellulosa (+34,4% rispetto ad agosto 2019), mentre, seppure attenuata, perdura la flessione nel settore dei traffici metalliferi (-5,5%). Il risultato straordinario delle merci forestali è principalmente dovuto all' avanzamento dei lavori di ristrutturazione del magazzino a disposizione del terminal che ha ampliato le aree a disposizione per lo stoccaggio della merce. Nel segmento dei traffici specializzati, i porti di Savona e Vado Ligure registrano, invece, un calo anche nel mese di agosto (-4,4%), seppure decisamente più contenuto di quello mostrato durante il mese di luglio (-21,6%), con una performance complessiva per i primi 8 mesi del 2020 del -22,0%. Anche per lo scalo savonese, il calo è prevalentemente imputabile alla performance negativa dei prodotti metallici (-85,9% nel mese di agosto e -66,5% nel progressivo dei primi 8 mesi) che soffrono particolarmente il fermo del settore industriale, soprattutto automobilistico, dovuto alle misure restrittive sofferte nel periodo. Ad agosto 2020 si rileva un ulteriore calo nelle rinfuse liquide , dovuto sia alla flessione degli olii minerali (-21,9%) sia a quella delle altre rinfuse liquide (-29,6%). Anche in questo caso, la lenta ripartenza delle attività produttive e la bassa domanda di trasporto hanno pesantemente ridotto la domanda di approvvigionamento di questi prodotti. Gli olii minerali scontano mesi di prezzi della materia prima storicamente ai minimi da decenni che hanno contribuito ad un incremento delle scorte di crudo e derivati che, adesso, si stanno riverberando sulla domanda di nuovi approvvigionamenti. I volumi dei primi 8 mesi del 2020 vedono un decremento del 19,8% pari ad oltre 2,7 milioni di tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2019.

## Traffici agosto: Genova torna il segno positivo (+7,1%) - Savona e Vado continua il calo (-16,5%)

24 Sep, 2020 **GENOVA** - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha comunicato l' andamento dei traffici del mese di agosto nei porti dei porti di **Genova**, Savona e Vado Ligure. La premessa da cui l' analisi parte è che due eventi di rilievo internazionale hanno interessato il capoluogo genovese: l' inaugurazione del nuovo Ponte **Genova** San Giorgio (3 agosto) e la partenza della prima nave da crociera post lockdown (16 agosto). In tale contesto, fa sapere l' Autorità di Sistema, le movimentazioni di merci e di passeggeri nei porti della Liguria Occidentale, pur mantenendo la tendenza negativa in atto dall' inizio della pandemia, mostrano deboli segnali di ripresa. Il traffico commerciale ha registrato 4.723.595 tonnellate movimentate, pari al -7,7% rispetto allo stesso mese del 2019 e al +3,3% rispetto al mese di luglio 2020. Il volume di container movimentati nel mese riporta la prima variazione positiva dal mese di febbraio, pari all' 1,8% rispetto ad agosto 2019. Allo stesso modo, anche il traffico convenzionale contiene i danni (-4,7% contro -14,7% del mese precedente) e altrettanto accade per le rinfuse solide che chiudono in decisa risalita a +4,3% rispetto alla flessione del 20,3% registrata

a luglio. In controtendenza è il traffico delle altre rinfuse liquide che registra una flessione del 36% rispetto al mese scorso (-29,6% rispetto ad agosto 2019). Per il settore dei passeggeri agosto rappresenta il secondo mese di parziale ripresa del settore traghetti e raffigura anche la rinascita del turismo crocieristico dopo l' emergenza Covid-19 che ne ha imposto la sospensione a livello globale. NEL DETTAGLIO Traffico container Il mese di agosto 2020 segna un positivo ritorno dell' andamento tendenziale della movimentazione di container nei porti del sistema. La chiusura del mese ha registrato un livello di volumi pari a 208.549 TEU, +1,8% rispetto allo stesso mese dell' anno precedente. Seppure agosto sia un mese storicamente caratterizzato da una ridotta movimentazione di container, in concomitanza con la moderata attività delle fabbriche nel periodo più centrale della stagione estiva, il segnale che arriva dal mercato risulta comunque molto importante, anche perché corrispondente a un sostanziale ritorno alla normalità dei traffici a livello mondiale. Il dato più significativo, che è anche quello che maggiormente restituisce il polso dello stato di salute dei traffici internazionali nell' hinterland di riferimento, risulta essere l' andamento positivo delle movimentazioni gateway di container pieni. Nell' ultimo mese si è infatti registrata una crescita complessiva dell' 11%, tale da riportare i volumi ai livelli di agosto 2017. La crescita più importante si registra sul versante delle importazioni (+15,3%), indice di un tessuto industriale che torna ad approvvigionarsi sul mercato internazionale per ristabilire l' adeguato livello di stock di prodotti e semilavorati disponibili nei magazzini. Come anticipato, si tratta di segnali importanti che provengono dal mercato, ma che vanno comunque inquadrati in un contesto caratterizzato da incertezza, in cui il mese di agosto, tipicamente molto moderato in termini di volumi, potrebbe aver rappresentato un momento di ripartenza dell' economia nazionale. Le performance dei prossimi mesi determineranno se questo segnale positivo registrato ad agosto rappresenti l' inizio di una tendenza di ripresa o se sia destinato a rimanere un risultato isolato. Merce convenzionale e rotabile Per quello che riguarda la merce convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, si è registrata una performance negativa (-4,7%) chiudendo il mese appena sotto 1,1 milioni di tonnellate movimentate. Tuttavia, come già accennato, questo risultato, seppur negativo, evidenzia un miglioramento rispetto alla performance registrata nel mese di luglio (-14,7%). Il risultato dei primi 8 mesi del 2020



mostra, anch' esso, una netta decrescita (-17,8%) rispetto allo stesso periodo del 2019 . Il traffico rotabile, parte preponderante del comparto, è stato pesantemente penalizzato dalla riduzione dei servizi di navi



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

Ro-Ro e Ro-Pax a seguito delle misure restrittive dovute al COVID -19, ma mostra risultati diversi tra i vari scali del sistema. Nel porto di Genova il mese di agosto ha, finalmente, mostrato un segno positivo rispetto allo stesso mese del 2019 chiudendo con un incremento del 7.1% . Un risultato decisamente più positivo rispetto alla perdita registrata a luglio (-6,0%), contribuendo a ridurre la perdita nella performance progressiva dei primi 8 mesi del 2020 che, infatti, si è chiusa con un calo del 11,8% rispetto al 2019 . Per quanto riguarda i risultati registrati negli scali di Savona e Vado Ligure , si delineano scenario caratterizzato dal perdurare di un trend particolarmente negativo che ha determinato, anche ad agosto, un ulteriore calo del 16,5% ed una perdita di circa 630.000 tonnellate (-22,2%) nel corso dei primi otto mesi dell' anno.

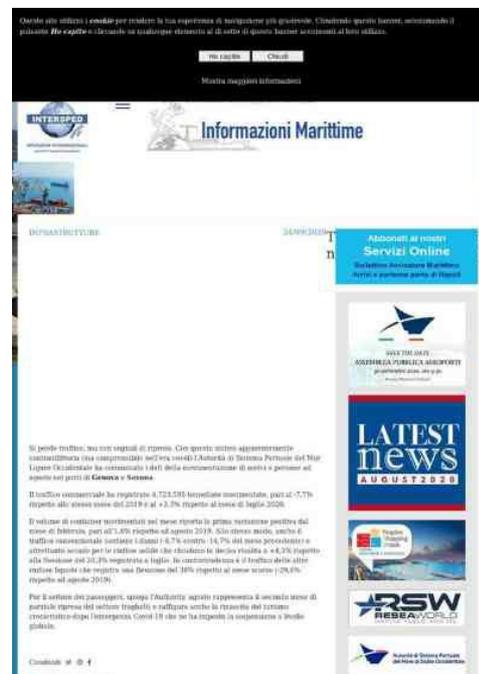
## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Traffici, agosto negativo (ma non tanto) nei porti di Genova e Savona

*Nel settore container, prima lieve variazione positiva da febbraio*

Si perde traffico, ma con segnali di ripresa. Con questa sintesi apparentemente contraddittoria (ma comprensibile nell'era covid) l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** ha comunicato i dati della movimentazione di merci e persone ad agosto nei porti di Genova e Savona. Il traffico commerciale ha registrato 4.723.595 tonnellate movimentate, pari al -7,7% rispetto allo stesso mese del 2019 e al +3,3% rispetto al mese di luglio 2020. Il volume di container movimentati nel mese riporta la prima variazione positiva dal mese di febbraio, pari all'1,8% rispetto ad agosto 2019. Allo stesso modo, anche il traffico convenzionale contiene i danni (-4,7% contro -14,7% del mese precedente) e altrettanto accade per le rinfuse solide che chiudono in decisa risalita a +4,3% rispetto alla flessione del 20,3% registrata a luglio. In controtendenza è il traffico delle altre rinfuse liquide che registra una flessione del 36% rispetto al mese scorso (-29,6% rispetto ad agosto 2019). Per il settore dei passeggeri, spiega l'Authority, agosto rappresenta il secondo mese di parziale ripresa del settore traghetti e raffigura anche la rinascita del turismo crocieristico dopo l'emergenza Covid-19 che ne ha imposto la sospensione a livello globale.



## Ports of Genoa tra piccole riprese e ripartenze

*Il mese di Agosto caratterizzato da due eventi importanti*

Redazione

GENOVA Presentati i dati sui traffici dei Ports of Genoa gestiti dall'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale nell'ottavo mese dell'anno. Quello che si riscontra, riguarda in particolar modo due eventi di carattere internazionale avvenuti nel porto principale, lo scalo genovese. Il primo, l'inaugurazione del nuovo Ponte Genova San Giorgio il 3 Agosto, seguito poi il 16 dello stesso mese dalla partenza della prima nave da crociera post lockdown. Negativa la tendenza, come dall'inizio della pandemia, ma con deboli segnali di ripresa per quel che riguarda le movimentazioni di merci e di passeggeri nei porti. 4.723.595 tonnellate movimentate per quel che riguarda il traffico commerciale, ovvero -7,7% rispetto allo stesso mese del 2019, ma con un +3,3% rispetto al mese di Luglio 2020. Per il volume di container movimentati il report del mese di Agosto riporta la prima variazione positiva dal mese di Febbraio, pari all'1,8% rispetto ad Agosto 2019. Anche il traffico convenzionale contiene i danni con un -4,7% contro -14,7% del mese precedente e altrettanto accade per le rinfuse solide che chiudono in decisa risalita a +4,3% rispetto alla flessione del 20,3% registrata a Luglio. Per il traffico delle altre rinfuse liquide si registra una controtendenza con una flessione del 36% rispetto al mese scorso, ovvero -29,6% rispetto allo stesso mese del 2019. Ultimo settore preso in considerazione è quello del trasporto passeggeri: Agosto rappresenta il secondo mese di parziale ripresa del settore traghetti e raffigura anche la rinascita del turismo crocieristico dopo l'emergenza Covid-19 che ne ha imposto la sospensione a livello globale. È possibile approfondire i dati con il report completo generale dei Ports of Genoa e con quelli dei porti di Genova, Vado Ligure e Savona.

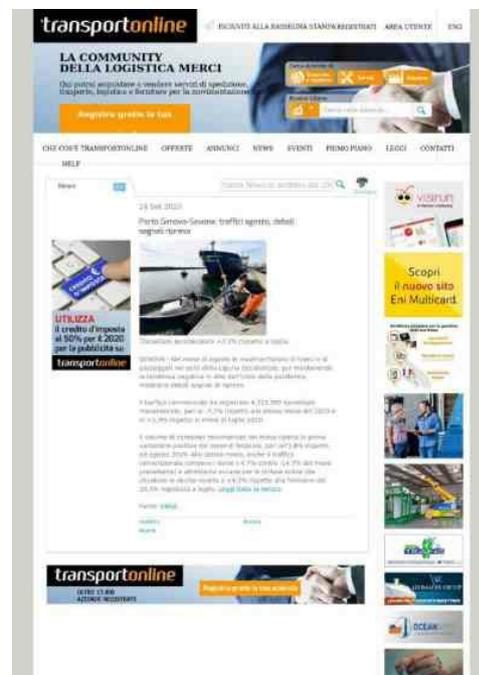


# Transportonline

Genova, Voltri

## Porto Genova-Savona: traffici agosto, deboli segnali ripresa

Tonnellate movimentate +3,3% rispetto a luglio. GENOVA - Nel mese di agosto le movimentazioni di merci e di passeggeri nei porti della Liguria Occidentale, pur mantenendo la tendenza negativa in atto dall'inizio della pandemia, mostrano deboli segnali di ripresa. Il traffico commerciale ha registrato 4.723.595 tonnellate movimentate, pari al -7,7% rispetto allo stesso mese del 2019 e al +3,3% rispetto al mese di luglio 2020. Il volume di container movimentati nel mese riporta la prima variazione positiva dal mese di febbraio, pari all'1,8% rispetto ad agosto 2019. Allo stesso modo, anche il traffico convenzionale contiene i danni (-4,7% contro -14,7% del mese precedente) e altrettanto accade per le rinfuse solide che chiudono in decisa risalita a +4,3% rispetto alla flessione del 20,3% registrata a luglio.



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

L' autorità di sistema presenta i progetti per il recovery fund: interventi leggeri, ma il dossier pontremolese rimane sul tavolo

### La Spezia, piano verde e hi tech per il porto

ALBERTO QUARATI

Genova Niente di faraonico, ma interventi mirati esattamente sulle linee-guida che dovranno informare i progetti che il governo sottoporrà a Bruxelles per ottenere i fondi del Recovery Fund. L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha infatti presentato alla Regione Liguria, nei primi giorni di questo mese, un piano leggero, per un importo di 75 milioni di euro, basato su tre linee guida: ambiente, digitalizzazione, riqualificazione delle aree. A fianco del documento più attinente alle aree portuali c' è ovviamente la richiesta al governo di riprendere in mano il dossier sul raddoppio e la galleria di valico della linea ferroviaria Pontremolese, che da solo vale due miliardi e metterebbe in collegamento diretto La Spezia alle aree produttive dell' Emilia-Romagna e a una delle zone logistiche più importanti del Paese, quella di Piacenza. Ma intanto l' Authority a cavallo tra Liguria e Toscana, dopo essere stata la prima a completare l' iter per il Piano regolatore di sistema portuale, intende procedere alla «infrastrutturazione tecnologica delle reti telematiche - spiega Carla Roncallo, presidente dell' **Adsp** - dei sistemi e apparati collegati e dei varchi portuali, sia stradali che ferroviari, con la digitalizzazione dei flussi informativi e documentali relativi alla merce dell' intero sistema portuale». La fusione operativa tra i due porti rimarrà insomma la cifra del mandato di Roncallo, il cui prossimo incarico dovrebbe essere ai vertici dell' Autorità dei Trasporti. Secondo punto, «l' elettrificazione del comparto commerciale del porto, in particolare Secondo e Terzo Bacino, a integrazione dell' elettrificazione del comparto crocieristico, già in fase più avanzata»: un aspetto interessante, questo, perché l' estensione delle prese di corrente anche ai terminali commerciali oltre che a quelli crocieristici fa dei porti liguri - che hanno già attrezzati in questo senso i terminal container di Vado Ligure e Pra' - i primi interamente pensati per il cold ironing. Sia alla Spezia, che a Marina di Carrara, spiega Roncallo, grande attenzione sarà posta per le aree che non sono più porto ma non ancora città: «Stiamo lavorando - spiega la presidente - a un grosso intervento di riambientalizzazione della fascia tra porto e città, lungo Viale San Bartolomeo nei quartieri del Canaletto e di Fossamastra, che grazie all' allontanamento fisico del porto comprenderà nuove piantumazioni, pista ciclabile, barriere fonoassorbenti, per rendere quanto più possibile compatibili la funzione urbana e quella portuale, a iniziare dalla tratta del Canaletto le cui aree potranno essere liberate nel giro di un paio di anni. Altro intervento di riambientalizzazione che sarà proposto, con scopi analoghi a quelli sopra descritti riguarderà - conclude Roncallo - l' area esistente a Marina di Carrara tra le foci del torrente Carrione e del torrente Lavello. --



# La Nazione (ed. La Spezia)

La Spezia

## Dopo il lungo stop tornano le navi da crociera

*La Costa Diadema in arrivo stamani al molo Garibaldi, primo sbarco a distanza di mesi. Le operazioni legate al protocollo anti-Covid*

LA SPEZIA Il **porto** passeggeri riaccende oggi i motori per il ritorno della prima nave da crociera dopo il lungo stop imposto dalla pandemia. Si tratta della Costa Diadema, attesa al molo Garibaldi poco prima delle 7, penultima tappa di un «tour» di 7 giorni partito da Genova sabato 19 settembre che si concluderà domani, sempre a Genova, dopo aver toccato solo porti italiani: Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Cagliari e Spezia. A bordo ci sono poco meno di 500 passeggeri. Non sarà, come sembrava in un primo tempo, solo un transito, sono infatti previsti 30 imbarchi e tre sbarchi. Operazioni che avverranno nel rispetto di un rigoroso protocollo messo a punto da Costa e applicato in **porto** con il coordinamento della direzione del terminal di Largo Fiorillo. Quasi una cinquantina i componenti della task force in azione fin dalle prime luci dell'alba: 8 hostess, 10 addetti alla security, due portabagagli e 20 addetti che si occuperanno delle escursioni, il tutto su due turni nell'arco della giornata (la nave ripartirà alle 21). Molte le limitazioni imposte dal protocollo, già collaudato dalla compagnia in altri porti (Costa Diadema è la seconda nave Costa a rientrare in servizio in Italia, la prima è stata Costa Deliziosa salpata il 6 settembre da Trieste). Come spiega il direttore del Terminal Giacomo Erario, ad attendere i crocieristi ci sarà un bus navetta che li condurrà al terminal (lo stesso che farà il percorso inverso per il rientro). I tamponi verranno eseguiti nel locale infermeria. Ovviamente quella spezzina, come le altre, sarà una tappa con molte limitazioni: a parte le escursioni, contingentate «e protette», verso le Cinque Terre e le città d'arte della Toscana a bordo di bus igienizzati, non sono consentite uscite singole ma solo in piccoli gruppi sottoposti a controllo della temperatura prima di uscire e rientrare, accompagnati da guide, a loro volta sottoposte a tampone. Se il quadro generale dell'emergenza non cambierà, a Spezia arriverà anche AidaBlu, sempre di Costa, di cui sono previsti, con l'applicazione dello stesso protocollo di sicurezza, 9 scali, il giovedì, dal 22 ottobre al 10 dicembre. Spezia sarà home port in versione «ridotta», cioè con parziale imbarco e sbarco dei passeggeri. Dopo AidaBlu sarà la volta di Costa Firenze, quinta nave della classe Vista, costruita nel cantiere navale Fincantieri di Marghera, che toccherà Spezia il 28 dicembre. E' possibile che gli arrivi vengano ulteriormente intensificati, sono in corso infatti contatti con la compagnia che ha avanzato richieste di disponibilità dei moli in altre date. Un lento percorso verso la normalizzazione. Almeno si spera. Franco Antola.



## Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

### Gravi infortuni e contratti irregolari Stretta sui controlli al Porto

*Incontro convocato dal prefetto. Attenzione alta anche nei confronti degli altri settori, da quello agricolo per il rischio caporalato all'alberghiero per l'occupazione in nero*

Pronti a intensificare i controlli sul lavoro in ambito portuale. Nel mirino recenti gravi infortuni, la verifica sulla regolarità dei contratti applicati e la presenza di alcune cooperative non locali dove va valutata la regolarità costitutiva. L'attenzione resta alta anche nei confronti degli altri settori, da quello agricolo (rischio caporalato) all'alberghiero (per il lavoro nero). La 'stretta' è stata messa a punto mercoledì mattina nel corso di un incontro convocato dal prefetto Enrico Caterino e molto partecipato da sindaci, forze dell'ordine, ispettorato del lavoro, Ausl, associazioni di categoria e sindacati. Il prefetto ha sottolineato come «il fenomeno del lavoro irregolare venga costantemente seguito e come sia incessante l'attività di contrasto svolta in sinergia tra le forze dell'ordine, l'Ispettorato del lavoro e l'Ausl» al punto di discuterne anche in sede di Comitato per la sicurezza e l'ordine pubblico. Ma ora a preoccupare particolarmente è la «difficile situazione economica», che potrebbe peggiorare nei prossimi mesi, creando i presupposti per mettere in discussione la regolarità del lavoro.

Al termine della riunione, il sindaco Michele de Pascale, nel ringraziare il prefetto Caterino per la convocazione, ha anche spiegato che «la nostra è una città da sempre attenta alle tematiche collegate alla sicurezza sul lavoro, in particolare legalità e sicurezza nel settore portuale rappresentano una emergenza a cui dare il massimo della nostra attenzione». L'altra sera, durante un dibattito su infrastrutture e porto, è stato Riccardo Sabadini, presidente della Sapir, il principale terminal portuale, a lanciare l'allarme: «Noi puntiamo su qualità, sicurezza, formazione mentre altri competitori nel nostro stesso porto non investono, non fanno manutenzioni, puntano soltanto sull'abbassamento delle tariffe, sottraendoci clienti, e impoverendo tutto lo scalo marittimo». Arrivando a chiedere l'intervento delle autorità di regolazione del mercato. Nelle prossime settimane si terranno incontri per i singoli settori perché «le diverse realtà lavorative (ambito portuale, agricoltura, settore turistico-alberghiero, settore logistico etc.) presentano problematiche molto differenziate fra loro, così come risultano diversi i campi di applicazione della normativa di riferimento. In questa sede verranno verificate le situazioni di criticità eventualmente rilevate e valutare le possibili azioni di contrasto». «Un incontro operativo molto importante - commenta il segretario della Cgil, Costantino Ricci - al quale daremo il nostro contributo segnalando situazioni preoccupanti». Lorenzo Tazzari.



## Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)

Marina di Carrara

i grig

### «Picchetti al porto contro l' esportazione dei blocchi»

*Alberto Grossi: Assindustria sciorina i suoi numeri come verità assolute che crollano di fronte all' evasione fiscale del settore*

CAMILLA PALAGI

**carrara** Continua a far discutere la mobilitazione in programma per il 24 ottobre contro l' escavazione di marmo sulle Alpi Apuane. La Fillea Cgil prende le distanze dalla manifestazione, ergendosi in difesa dei cavaatori. Confindustria in un comunicato parla di fake news e snocciola dati a sostegno dell' importanza del settore lapideo. A rispondergli puntigliosamente è Alberto Grossi, referente apuano del Gruppo d' Intervento Giuridico: «Assindustria - afferma - sciorina i suoi numeri come verità assolute che crollano inesorabilmente di fronte all' abnorme livello di evasione fiscale del settore (interpellare Giubilaro al riguardo), una fattispecie di reato che ne alimenta altri ancor più oscuri, a partire dal falso in bilancio. Ovviamente non tutte le aziende operano illegalmente. Allora meraviglia che nessuna di esse abbia mai sollevato accuse di concorrenza sleale». Sempre restando sui numeri, aggiunge Grossi: «risulta che la Regione Toscana abbia erogato finanziamenti per l' occupazione nell' area di crisi di Massa e **Carrara**. Tali risorse sono quasi del tutto finite in bocca ad aziende del lapideo seppure risultavano avere dei bilanci ufficiali con un rapporto utile/fatturato dal 30% in su». Da un lato Confindustria sostiene di sfruttare solo il 3% del territorio delle Apuane, dall' altro Grossi risponde citando gli effetti dell' escavazione, dall' entroterra fino alla superficie: «Purtroppo l' effetto cava si spande a distanza: la varata dell' ottobre 2017 in cava Belgia (per motivi di sicurezza) fece una "tronata" che è stata registrata a Roma dai sismografi dell' Istituto Nazionale di Geofisica. Caso eccezionale? Forse, allora scendiamo nell' ordinario: le lamentele dei camionisti per le buche che incontrano nel percorso verso valle (quelle dei cittadini non contano) o la via di Colonnata sparita in una voragine provocata da una cava, sono ordinaria amministrazione? Gli incidenti stradali con perdita di lastre e blocchi, miracolosamente senza danni irreparabili alle persone, sono cose insignificanti? È normale che il reticolo idrico superficiale al monte sia completamente scomparso e sia causa del dissesto idrogeologico che ha provocato danni ingenti e otto alluvioni negli ultimi venti anni?». Infine il nodo del lavoro. L' ambientalista, nonché regista del documentario Cave Cavem, afferma che «già dal 1987 risultano esserci più macchine che lavoratori, una realtà che sta ad indicare la perversione dei numeri di fronte a un dramma ambientale e sociale che si ingrandisce sempre più». Da qui la proposta di una battaglia unitaria tra ambientalisti e cavaatori per la tutela dei posti di lavoro: picchetti fuori dal **porto** di **Marina** di **Carrara**: «Credo che i cavaatori e sindacati - conclude Grossi - dovrebbero fermare i camion che entrano in **porto** con i blocchi, dato che l' esportazione del grezzo è asportazione di lavoro. Non sarebbe una protesta ma un atto di legittima difesa che ci porterebbe al loro fianco per una proposta unitaria alla politica». --



## Dallo yard di Avenza agli Usa i colossi del gas

*Partiranno dal porto di Marina le turbine realizzate dal Nuovo Pignone anche per la produzione e distribuzione di energia elettrica*

**CARRARA** Dallo yard di Avenza al cuore degli Stati Uniti. Baker Hughes ha celebrato il completamento della prima fase dell' importante commessa per il progetto Calcasieu Pass di Venture Global Lng. Ai primi di ottobre partiranno infatti dal porto di **Marina di Carrara** alla volta della Louisiana i primi due moduli realizzati da Nuovo Pignone che giungeranno dall' altra parte dell' Atlantico dopo un viaggio di alcune settimane. «La commessa - spiegano dalla multinazionale - prevede la fornitura di soluzioni all' avanguardia, per un totale di nove moduli per la liquefazione del gas naturale e per la produzione e la distribuzione di energia elettrica per il progetto Calcasieu Pass, in Louisiana, nel sud degli Stati Uniti. Una volta completato, l' impianto fornirà gas naturale nordamericano pulito e affidabile ai mercati globali, esportando 10 milioni di tonnellate all' anno. Baker Hughes fornirà 18 treni di compressione per l' impianto insieme al relativo gruppo di generazione elettrica». Per festeggiare questo primo importante traguardo in viale Zaccagna, alla presenza di lavoratori, del management dell' azienda e delle istituzioni e associazioni di categoria locali sono intervenuti il prefetto Claudio Ventrice, il sindaco Francesco De Pasquale, il presidente della Provincia Gianni Lorenzetti e Ragini Gupta, Console Generale degli Stati Uniti d' America a Firenze. Erano inoltre presenti per Baker Hughes Alberto Maticci, Rod Christie e Marco Pagliaro. «Oggi celebriamo un traguardo molto importante per la nostra azienda - ha commentato Maticci -. Nonostante le difficoltà generate dalla pandemia a livello globale, abbiamo completato con successo la prima fase del progetto Venture Global LNG, dimostrando grande puntualità e la massima attenzione verso la qualità e le tempistiche di produzione richieste dai nostri clienti, mantenendo la sicurezza nei nostri stabilimenti come priorità assoluta. Un ringraziamento speciale va dunque a tutti i lavoratori di Baker Hughes e delle numerose ditte dell' indotto che hanno contribuito a rendere possibile la partenza di questi due primi moduli». «Questa - ha spiegato invece il console Usa - è una delle mie prime visite ufficiali fuori da Firenze e mi fa molto piacere partecipare ad un evento che ci fa vedere concretamente a quali risultati porti la cooperazione fra la Toscana e gli Stati Uniti». «Inaugurato nel 2011, il cantiere di Avenza è il fulcro delle attività di assemblaggio dei moduli industriali di Baker Hughes - sottolineano dall' azienda -. Il cantiere ha vissuto in questi anni diverse fasi di espansione: dagli originali 40mila metri quadrati, attualmente conta un' estensione complessiva di 240mila e ospita dieci basamenti per l' assemblaggio di moduli industriali, grazie ad investimenti complessivi per circa 62 milioni di euro nell' ultimo decennio. Attualmente è in corso un ulteriore potenziamento del cantiere attraverso l' installazione di nuovi impianti che consentiranno lo svolgimento di prove di funzionamento a carico di turbocompressori ad alta potenza in una struttura modularizzata. Venture Global sta sviluppando un impianto di esportazione di gas naturale liquefatto a Cameron Parish, Louisiana ed è un produttore a lungo termine e a basso costo di gas naturale liquefatto americano» © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

assemblea dei soci

### Ettore Rosalba confermato presidente degli Ormeggiatori

**PIOMBINO** Confermato all' unanimità presidente Ettore Rosalba. È stata la scelta dell' assemblea dei soci del gruppo Ormeggiatori e barcaioli del **porto** di **Piombino** riunita per rinnovare le cariche direttive (nella sede del gruppo, alla presenza del comandante dell' ufficio Circondariale marittimo di **Piombino** Valerio Chessari). Eletti, a seguire, vice presidente Antonio Feola, consiglieri Azie Ruggero, Paolo Bartalini, Massimo Martorella, Maurizio Paoletti, Paolo Turini. Rosalba nel ringraziare i soci per la fiducia dimostrata ha voluto evidenziare la vicinanza che lega la categoria professionale, al corpo delle Capitanerie di **Porto**, rappresentata a **Piombino** dal comandante Chessari «che con estrema competenza e professionalità - ha detto il presidente - coordina le complesse attività del nostro sistema portuale». Rosalba ha sottolineato il difficile momento ha attraversato, con le importanti criticità «che l' emergenza Covid19 ha palesato. **Piombino** è tra i porti che maggiormente ha sofferto la contrazione dei traffici. Nel punto più complesso della pandemia, gli ormeggiatori con grande senso di responsabilità hanno come sempre operato h24 per far sì che il **porto** riuscisse a garantire un' operatività che rispettasse la sicurezza degli operatori e dei fruitori del **porto**». Ricordata la bella pagina di professionalità e solidarietà per la vicenda Costa Diadema (proveniente da Dubai con 1.255 marittimi a bordo con casi di positività al Covid-19 che dopo una lungo peregrinare e dinieghi all' attracco venne ormeggiata a **Piombino** il 30 marzo). «Dimostrazione - ha concluso Rosalba - dell' appartenenza degli Ormeggiatori alla gente di mare, categoria abituata a salvare le persone. Ci aspettano momenti difficili, criticità economiche rendono il compito di tutti complicato. L' augurio è trovare quello slancio capace di dare solidità e prospettiva al nostro sistema portuale». --



# La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)

Piombino, Isola d' Elba

## Ettore Rosalba confermato alla guida degli Ormeggiatori

PIOMBINO Ettore Rosalba confermato alla presidenza del gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del porto di Piombino. La conferma nel corso dell' assemblea che si è svolta nella sede del gruppo, alla presenza del comandante dell' ufficio circondariale marittimo di Piombino, tenente di vascello Valerio Chessari. Sono stati eletti poi nel ruolo di vice presidente Antonio Feola ed i consiglieri Azie Ruggero, Paolo Bartalini, Massimo Martorella, Maurizio Paoletti, Paolo Turini. Il presidente Rosalba nel ringraziare i soci per la fiducia dimostrata ha voluto evidenziare la vicinanza che lega «la nostra categoria professionale, alla Guardia Costiera, rappresentata a Piombino dal comandante Chessari». Rosalba ha ricordato il difficile momento dovuto all' emergenza covid. Piombino è tra i porti che maggiormente ha sofferto la contrazione dei traffici. «Nel punto più complesso della pandemia, gli ormeggiatori con grande senso di responsabilità hanno come sempre operato, 24 ore su 24» ha detto Rosalba parlando della «bella pagina, fatta di estrema professionalità e solidarietà della vicenda Costa Diadema con 1255 marittimi a bordo con casi di positività, che venne ormeggiata a Piombino il 30 marzo».

**I tamponi dei bambini sono negativi**  
Indagare a tappeto al centro di accoglienza la Catemila a Rokinio dove un campione era risultato positivo

**Chiude l'acquario: accordo tra Comuni, i pesci trasferiti a Livorno**  
Il sindaco di Piombino, Valerio Chessari, ha annunciato che l'acquario di Piombino chiuderà le porte per un periodo di tempo. Gli animali sono stati trasferiti a Livorno.

**Cchiuvva marijuana in casa, trentenne arrestato Nella sua abitazione una serra computerizzata**  
Un trentenne è stato arrestato per possesso di marijuana in casa. Nella sua abitazione era presente una serra computerizzata.

**Ettore Rosalba confermato alla guida degli Ormeggiatori**  
Ettore Rosalba è stato confermato alla presidenza del gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del porto di Piombino.



## Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

### Confermato il vertice degli ormeggiatori di Piombino

Ettore Rosalba è stato confermato all' unanimità presidente del gruppo Ormeggiatori e barcaioli del **porto** di **Piombino**. Lo ha reso noto la stessa associazione degli ormeggiatori dello scalo toscano precisando che l' assemblea dei soci ha eletto anche il vice presidente Antonio Feola e i consiglieri Ruggero Azie, Paolo Bartalini, Massimo Martorella, Maurizio Paoletti, Paolo Turini. Nel suo discorso di insediamento, il presidente Rosalba, ringraziando i soci per la fiducia confermata, ha evidenziato la vicinanza che lega la categoria professionale al corpo delle Capitanerie di **Porto**, rappresentata a **Piombino** dal Comandante Chessari che coordina le complesse attività del sistema portuale. Rosalba ha ricordato il difficile momento, con le criticità che l' emergenza covid 19 ha palesato in uno scalo come quello di **Piombino**, da annoverare tra i porti che maggiormente hanno sofferto la contrazione dei traffici. "Nel punto più complesso della pandemia - ha ribadito Rosalba - gli ormeggiatori con grande senso di responsabilità hanno come sempre operato 24 ore su 24 per far sì che il **porto** riuscisse a garantire comunque un' operatività nel rispetto della sicurezza degli operatori e dei fruitori". Il rinnovato presidente ha inoltre ricordato la bella pagina, fatta di professionalità e solidarietà, della vicenda Costa Diadema: la nave proveniente da Dubai con 1.255 marittimi a bordo e casi conclamati di positività al Covid-19 che, il 30 marzo, dopo una lungo peregrinare e una serie di dinieghi all' attracco, è stata ormeggiata proprio a **Piombino**, con gli ormeggiatori a ribadire il loro ruolo di 'categoria abituata a salvare le persone, incapace di girare la testa dall' altra parte'. 'Ci aspettano momenti difficili. Le criticità economiche rendono il compito di tutti gli operatori estremamente complicato" ha concluso Rosalba, aggiungendo l' augurio "che il nostro **porto** possa finalmente trovare quello slancio capace di dare solidità e prospettiva al nostro sistema portuale'.



Ettore Rosalba è stato confermato all'unanimità presidente del gruppo Ormeggiatori e barcaioli del porto di Piombino.

## L'Ap prepara i capannoni e l'attività in porto riparte

Verifiche sull'utilizzabilità. Oggi atteso il certificato di agibilità delle aree Omec e Icop Consiglio comunale aperto, opposizioni all'attacco: «Avvisi alla cittadinanza in ritardo»

IL MAXI ROGO ANCONA Da parte del Comune «una comunicazione anomala, perché arrivata via social, e tardiva» sulle cautele da adottare per proteggersi dal fumo provocato dall' incendio: «da mezzanotte e mezza fino alle 6,30 la cittadinanza è stata tenuta all' oscuro di quello che stava avvenendo al porto». Sono questi gli estremi delle rimostranze che la minoranza ha espresso ieri all' Amministrazione durante la seduta aperta del Consiglio comunale incentrato sul maxi rogo che la notte del 16 settembre ha distrutto parte dell' ex Tubimar, rendendo inagibile un' area di circa 30mila metri quadrati. Le mozioni Cinque le mozioni presentate dai consiglieri d' opposizione, la maggior parte delle quali invocavano, di fronte alla presenza di fenomeni straordinari e visti «i ritardi d' avviso alla cittadinanza», la predisposizione di «un piano d' emergenza esterno all' area portuale», ma anche lo studio «di un sistema di allertamento acustico in grado di salvaguardare tempestivamente la popolazione in caso di incidente rilevante» e la predisposizione di «un sistema di controllo della conformità dei materiali depositati negli spazi e degli edifici dell' area portuale». Di base, è stato invocato l' adozione di un protocollo sia per salvaguardare i cittadini, ma anche i lavoratori (sono 4.600) che operano nel bacino portuale. L' affondo «Non si è fatto nulla per tutelare la loro salute. Tutti si sono recati indistintamente al lavoro» ha detto il consigliere Francesco Rubini (Altra Idea di Città) nel suo intervento. Lo stesso tasto è stato toccato da Marco Bastianelli della Cgil: «Sarebbe stato opportuno ha detto adottare sul piano delle cautele azioni che avrebbero potuto tranquillizzare le persone. È stato fatto un errore di gestione su come organizzare il lavoro il giorno stesso dell' incendio». Della minoranza è passata la mozione di Gianluca Quacquarelli (M5S) legata alla richiesta di chiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti «un finanziamento straordinario e urgente per la ricostruzione» della parte dell' ex Tubimar andata distrutta. Dal punto di vista della ripartenza delle attività (una priorità annunciata all' inizio della seduta dal sindaco Mancinelli), si sono fatti passi in avanti. «Stiamo cercando in tutti i modi ha detto Matteo Paroli, segretario generale dell' Authority di evitare potenziali ricadute sulle aree non direttamente intaccate dall' incendio e scongiurare il blocco delle attività logistiche». Per questo, mercoledì è stato affidato l' incarico a un gruppo di tecnici e a un ingegnere strutturista «perché possano verificare l' utilizzabilità dei capannoni non coinvolti o coinvolti in minima parte» dal rogo. Oggi dovrebbe arrivare il certificato di agibilità delle aree in concessione a Omec e Icop. In più, potranno essere utilizzati due capannoni vuoti (complessivamente 8mila metri quadrati) dove potranno trovare posto le attività delle aziende più compromesse dall' incendio. L' agibilità è fondamentale per la riuscita di un' operazione attesa per domenica, quando al porto sbarcherà un carico di carbonato di calcio proveniente dalla Turchia. Federica Serfilippi © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Danni per oltre 30 milioni di euro «Ma l' ex Tubimar prova a ripartire»

L'annuncio nel consiglio comunale straordinario alla Mole: «Alcuni capannoni restituiti all'attività quotidiana»

di Pierfrancesco Curzi Dalla cenere a nuova vita: come l' Araba Fenice l' ex Tubimar cerca di ripartire dal lavoro e dai traffici. A dieci giorni dal rogo devastante che ha distrutto metà dei capannoni, circa 30mila metri quadrati, l'attività di deposito e stoccaggio merci potrebbe tornare attiva già da domenica. Per quel giorno è previsto l'arrivo in porto di una nave turca che trasporta carbonato di calcio, merce che potrebbe essere stoccata all'interno del Capannone 1, fino a pochi giorni fa vuoto e privo di concessione, in favore della Icop. Stesso discorso per i mezzi della Omec, uno dei concessionari demaniali dei capannoni alla ex Tubimar: «Ad oggi abbiamo la valutazione tecnica positiva del nostro ingegnere strutturista da noi incaricato per la parte dello stoccaggio Omec -

conferma Matteo Paroli, segretario generale dell' **Autorità portuale** di Ancona - Con questa certificazione quella parte di capannone dovrebbe essere restituita alla ordinaria operatività e quindi la nave potrà scaricare. Domani pomeriggio (oggi, ndr.) contiamo di avere la certificazione di

agibilità per i capannoni non colpiti dall'incendio. Recuperare i capannoni non coinvolti dalle fiamme e attivare quelli vuoti, dall'1 al 4 (gli altri, dal 5 al 12 sono andati totalmente distrutti, ndr.) sarebbe molto importante, consentirebbe ad una buona parte di concessionari quanto meno di ripartire subito senza perdere i traffici futuri». In effetti, il timore principale per tutti, concessionari e **Autorità portuale**, è proprio quello di smarrire per strada i traffici mercantili. In un mercato di forte concorrenza come quello dei porti, basta poco per veder svanire nel nulla collegamenti vitali, con gli acquirenti subito pronti a trasferire le operazioni in altri scali adriatici, vedi Ravenna in primis. La parte merci e stoccaggio può dunque essere salvata subito, diverso il discorso per quanto concerne l'attività cantieristica del Cpn. La fetta di capannone ad esso dedicata è andata letteralmente in fumo, comprese le apparecchiature, e la parte strutturale non ha retto. Riattivare quel servizio significa, in particolare, salvare una sessantina di posti di lavoro. I tempi sul recupero complessivo dell'ex Tubimar sono ancora incerti. Una porzione di capannone, dal 10 al 12 in concessione alla Frittelli da dove si sono sprigionate le fiamme, è stata messa sotto sequestro. Prima di ricostruire lo scheletro bruciato dovrà essere demolito. Un danno strutturale di circa 30 milioni di euro compreso l'impianto fotovoltaico realizzato sul tetto di parte del megacapannone. Spese e mancati introiti, come i circa 900mila euro di mancate concessioni incassate dall'**Autorità portuale** a causa dei depositi distrutti, solo in parte di rientro grazie all'utilizzo degli spazi vuoti fino ad oggi e adesso forse sfruttati.



## Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Consiglio comunale sull' incendio al porto: «L' obiettivo è la ripresa delle attività produttive»

MICOL SARA MISITI

ANCONA - La ripresa delle attività produttive del porto è stata al centro del consiglio comunale che si è riunito, questa mattina alla Mole, in seduta monotematica e aperta per discutere del futuro dello scalo dorico in seguito all' incendio che ha investito l' area ex Tubimar alcuni giorni fa. Tanti gli interventi dei rappresentanti delle istituzioni, tra cui quelli dell' Autorità di Sistema Portuale, della Prefettura, dell' Arpam e dell' Asur, dei Vigili del fuoco e delle organizzazioni sindacali. Il sindaco Valeria Mancinelli Questa seduta del consiglio è stata convocata dopo la richiesta dei consiglieri di minoranza .

«Ad una settimana dall' incendio - ha sottolineato il sindaco Valeria Mancinelli - la richiesta di convocazione è condivisa da tutti, perché ci stanno a cuore la tutela della salute pubblica e la ripresa delle attività economiche direttamente e indirettamente coinvolte nell' incendio. Importante è la ripresa del lavoro e la vera sfida che questa città da anni sta cercando di affrontare è far convivere l' impatto ambientale con la crescita delle attività produttive. In questa città, Comune, Autorità di Sistema Portuale e Capitaneria di Porto lavorano da anni con un rapporto di cooperazione forte e una sintonia che sul piano nazionale sono rari. Per discutere sugli indirizzi e i programmi operativi da portare avanti, faremo un nuovo consiglio tematico specifico».

**Rodolfo Giampieri** Anche il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Rodolfo Giampieri** , ha ricordato che « al porto lavorano 6.500 persone . Ora noi dobbiamo dare risposte concrete e veloci per la ripartenza. Il tema dell' occupazione è molto importante. Ringrazio i vigili del fuoco, la grande collaborazione istituzionale e la solidarietà dei rappresentanti politici». Per quanto riguarda la situazione delle attività produttive coinvolte, **Giampieri** e i rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil territoriali , sostengono sia necessario lavorare velocemente per rendere disponibili altre aree portuali, affinché le aziende dislocate nell' area andata a fuoco possano riprendere la produzione in tempi brevi. Già oggi infatti ci sono lavoratori in difficoltà di ricollocazione, a seguito delle conseguenze dell' incendio. Vale per le attività di logistica e, ancor di più, per quelle della cantieristica. Per Cgil, Cisl e Uil « è necessario non perdere tempo e ripristinare in tempi brevi l' area coinvolta e nel frattempo tutelare le aziende e i posti di lavoro ». Durante il suo intervento, il direttore dell' Arpa Marche Giancarlo Marchetti , ha ricordato i 160 parametri analizzati e assicurato che non ci sono stati rischi derivanti da inalazione di sostanze tossiche. Inoltre ha ribadito che il monitoraggio è ancora in corso . Tanti anche gli ordini del giorno presentati dai consiglieri comunali. «La città ha subito un danno - ha detto il consigliere Stefano Tombolini (60100) - e nessuno ha chiesto scusa ai cittadini. Per ore non abbiamo saputo che cosa stavamo respirando. Tanti sono i problemi porto-città e da tempo non c' è un monitoraggio continuo dell' ambiente. Devono essere effettuati controlli ambientali». Angelo Eliantonio Per la consigliera Lucia Trenta (Ancona X Ancona) è necessario un «continuo monitoraggio e l' Amministrazione con l' Autorità di Sistema Portuale deve valutare quali ulteriori misure di prevenzione possono essere adottate per evitare il ripetersi di simili eventi. Inoltre chiediamo una maggiore prevenzione e che venga fatto il possibile per la ripresa delle attività economiche del porto». Facendo riferimento all' incendio, il consigliere Angelo Eliantonio (Fdi), ha chiesto: «Come mai non esiste un sistema di allertamento acustico, in grado di salvaguardare tempestivamente la popolazione?». Il consigliere ha anche posto l' attenzione sull' inquinamento, «dobbiamo capire quanto e come vengono rispettate le normative comunitarie. Il



Comune come può implementare i controlli?». Altra questione su cui lavorare «lo sviluppo del porto, con il problema degli spazi e la riqualificazione di alcune aree». Gianluca Quacquarelli Il consigliere Daniele Berardinelli (Fi) ha denunciato

---



## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

che «tante erano le cose che il Comune e gli altri enti avrebbero dovuto fare dopo l' incendio, tra cui avvertire tempestivamente il comune di Falconara e lo spazzamento immediato delle strade». «Il porto è l' impresa più importante della regione - ha sottolineato Gianluca Quacquarelli (M5S) - e dobbiamo darci insieme un obiettivo. Entro un anno la parte che è stata distrutta dall' incendio deve essere ricostruita. A tale scopo il consiglio comunale dovrebbe chiedere al Ministero delle infrastrutture un finanziamento straordinario urgente per la ricostruzione del manufatto». Francesco Rubini Se la consigliera Antonella Andreoli (Lega) ha denunciato il fatto che durante la seduta «il sindaco ha detto sempre 'faremo', ma non è stato detto nulla su cosa è stato fatto in questi anni, innanzitutto in termini di sicurezza», il consigliere Francesco Rubini (AIC) ha lamentato l' assenza durante l' assise delle associazioni di tutela ambientale. «Anche loro sono degli interlocutori importanti - ha detto - e dovevano essere invitati». Inoltre Rubini ha denunciato che «dalla mezzanotte alle sei della mattina, la cittadinanza è stata tenuta all' oscuro su quello che stava accadendo e non è stata avvisata. Non è stato fatto nulla neanche per tutelare la salute dei lavoratori del porto , che la mattina dopo l' incendio si sono recati nello scalo dorico per lavorare come se nulla fosse accaduto». LEGGI ANCHE: Incendio al porto di Ancona, Il sindaco Mancinelli: «Nessun rischio da inalazione»

**In presenza e in streaming la quarta edizione della Naples Shipping Week**

*Il cluster marittimo ed internazionale si ritrova a Napoli per confrontarsi sulle misure a breve e medio termine post Covid. Dai nuovi carburanti alla sicurezza*

I nuovi scenari del trasporto via mare dal punto di vista logistico ed economico nel breve e medio periodo. La decarbonizzazione e le innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime, la sorveglianza degli spazi portuali e costieri, nonché le risorse da spendere per rendere la navigazione sempre più competitiva e sicura. Ed ancora, la centralità dei porti del Mezzogiorno nello shipping, nella portualità e nella logistica e il ruolo dei Paesi mediterranei che scontano il maggiore gap infrastrutturale. Sono alcuni dei temi della Naples Shipping Week, la rassegna internazionale organizzata dal Propeller Clubs Port of Naples in partnership con ClickUtility team e con il sostegno di Edisone Kuwait Petroleum Italia che aprirà i battenti il prossimo 28 settembre (Napoli, Stazione marittima) per chiuderli il 3 ottobre. Una sei giorni ricca di appuntamenti e di confronti con esperti e amministratori pubblici e privati "per garantire la continuità a questo evento del cluster marittimo, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza in tutta la filiera legate al mare", ha affermato ieri il numero uno del Propeller Club Port of Naples, Umberto Masucci. "Sarà un' edizione orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player del settore. Nell' ambito dello shipping ci sono settori che hanno sofferto, come la catena logistica. Adesso stanno ripartendo, così come sta lentamente allentando la crisi l' economia portuale. Ci sono ingenti risorse finanziarie da sfruttare che sono fondamentali per il rilancio del settore e del Sistema Italia", ha aggiunto. Parole condivise da Pietro Spirito, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mar Tirreno Centrale: "E' un' occasione importante per la città di Napoli per il suo ruolo centrale nello scacchiere dell' economia marittima ma anche per i porti della Campania in corso di ammodernamento e pertanto al centro dell' attenzione nazionale ed internazionale". Carlo Silva (ClickUtility team) ha inoltre precisato che l' evento napoletano farà da apripista a tutte le altre manifestazioni dello shipping e pertanto darà un forte messaggio di ripartenza e rilancio di tutto il settore marittimo. Molti gli esperti che si confronteranno sui temi più scottanti del momento, tra cui l' impiego delle nuove tecnologie e l' uso di carburanti alternativi. Ai lavori della settimana dello shipping sarà presente anche Gennaro Arma, l' impavido comandante sorrentino della Diamond Princess, il transatlantico bloccato per due settimane in quarantena al largo di Yokohama con oltre 3.700 passeggeri a bordo. Loading... Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)



# Alla Naples shipping week si parla di decarbonizzazione e innovazione dei porti

*Dal 28 settembre forum economici e ambientali*

La decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, le innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime, i nuovi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri. Questi i principali temi che saranno affrontati a Napoli dal 28 settembre al 3 ottobre nella quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest' anno la settimana si presenta con un format innovativo basato su conferenze in presenza e in streaming. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. "Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples - per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un' edizione ancor più orientata al business". Il 28 settembre all' ACEN si parte con il convegno "La città va in porto: cultura, ricerca, sviluppo", per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città. Tra gli altri eventi il convegno sui traffici nei porti del mediterraneo, organizzato per il 29 settembre dall' ISMed-CNR, mentre il 30 ci sarà l' Assemblée Pubblica di Assoport, l' associazione dei porti italiani, un momento di confronto con Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il 1 ottobre ci sarà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, mentre il 2 ottobre è prevista una sessione incentrata sugli effetti della pandemia nel settore marittimo e portuale e a seguire un convegno sulla ripartenza del settore delle crociere. Il 3 ottobre si chiude con "Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino", doppio evento a cura del Comune di Napoli. (ANSA).



**Resilienza e ripartenza dello shipping - Al via Naples Shipping Week**

24 Sep, 2020 NAPOLI - 'Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano , dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping . Sarà un' edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di **Assoport**, del Comune di Napoli, del CNR, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, della Marina Militare, di SMR e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione'. Queste le dichiarazioni di Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples stamani in conferenza stampa per la presentazione della quarta edizioni del Forum internazionale "Naples Shipping Week"- Il forum dedicato alla cultura e all' economia del mare, della durata di una settimana dal 28 settembre al 3 ottobre a Napoli, organizzato dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. L' evento che è ormai un consueto appuntamento di alto confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest' anno la settimana si presenta con un format innovativo basato su conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming offrendo la possibilità di partecipare ad un pubblico ancor più vasto e internazionale. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. TUTTE LE NOVITA' Le novità riguarderanno anche alcuni dei temi trattati , a partire dalla decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, per poi passare alle innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime e alla presentazione dei più recenti mezzi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri. Come di consueto, una particolare attenzione sarà dedicata alla sostenibilità. È stato infatti scelto di compensare le emissioni di CO2 di tutta la struttura organizzativa dell' evento: la carbon neutrality è stata ottenuta con l' acquisto di crediti di carbonio accreditati dall' Organizzazione Internazionale Verra in collaborazione con AitherCO2. 'L' AdSP Mar Tirreno Centrale- ha sottolineato il presidente dell' AdSP Pietro Spirito - condivide lo spirito della manifestazione e la volontà di mantenere sostanzialmente invariata l' organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità e daranno l' opportunità di discutere sulle strategie di sviluppo del comparto marittimo. Un' occasione importante di riflessione anche per i porti della Campania, che saranno al centro dell' attenzione nazionale ed internazionale' Un' edizione rinnovata quindi che prenderà l' avvio lunedì 28 settembre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE, per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città e al territorio. Martedì 29, la Sala dei Baroni del Maschio Angioino accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento aprirà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che vuole avvicinare i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Nel pomeriggio, al 'servizio' dei traffici nei porti





## Corriere Marittimo

### Napoli

---

dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Un excursus nella storia dell' uso del mare per le comunicazioni e per il trasferimento di merci e uomini e, soprattutto, sui servizi che accompagnano lo sviluppo dei porti e dei traffici nelle città di mare come Napoli, Genova, Ancona, Palermo e Trieste. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l' Assemblea Pubblica di **Assoport**, l' associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dell' On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. In occasione della NSW, sulla Piattaforma streaming WebEX dell' Ordine degli Ingegneri di Napoli, si svolgerà il convegno Innovazione e digitalizzazione nel settore dello shipping (registrazione obbligatoria). La comprensione dei meccanismi degli eventi meteorologici estremi è la base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali: di questo si parlerà nell' ambito di 'Tempeste estreme'. Aspetti tecnici, gestionali ed assicurativi, il seminario organizzato da dciv e Atena, in streaming alle 14, che offrirà una panoramica dei recenti progressi nel settore, raccogliendo le opinioni dei diversi operatori. In contemporanea, in streaming, si svolgerà il workshop Linking economic potential and marine ecosystem health for sustainable development through marine spatial planning organizzato da OCSE e Stazione Zoologica Anton Dohrn. Giovedì 1 ottobre al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà interamente trasmesso in streaming. Aprirà con il Green Shipping Summit che, in linea con il piano europeo per la carbon-neutrality entro il 2050, affronterà il tema della l' abbattimento delle emissioni di CO2. Contemporaneamente Smart Ports&Logistics si concentrerà sull' impatto delle tecnologie digitali, tra cui automazione e IoT, sulle infrastrutture portuali e logistiche. In chiusura della mattinata la presentazione in anteprima del 7° programma annuale 'Italian maritime economy' a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. I lavori riprenderanno con Technology Trend del settore marittimo: porti e navigazione dedicato alle tecnologie d' avanguardia per la navigazione e la sicurezza, all' evoluzione dei sistemi di comunicazione, monitoraggio satellitare e realtà aumentata. Seguirà 'L' Italia ed il mare, un legame imprescindibile ed indissolubile', la sessione a cura della Marina Militare che vedrà la partecipazione dell' Amm. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore. Due le sessioni parallele che guardano alla finanza: Ports and Finance: green deal & blue growth e Green Shipping & Maritime Energy Transition Financing. La prima dedicata ai finanziamenti per l' innovazione nel settore pubblico e privato, la seconda ai finanziamenti che puntano alla sostenibilità per la crescita della logistica portuale e della navigazione. Venerdì 2 ottobre prosegue P&ST con una sessione incentrata sugli effetti della pandemia nel settore marittimo e portuale: Pandemic Shipping: Impatti, Resilienza, Ripartenza dove intervengono il sottosegretario, l' On. Roberto Traversi, e i maggiori rappresentanti del settore. Seguirà una riflessione sui risvolti del Covid-19 sui commerci internazionali e sulle rotte dei corridoi commerciali con Shipping Global Dynamics. Contemporaneamente il Comune di Napoli illustrerà le sinergie e i rapporti tra l' attività culturale e scientifica e lo sviluppo dell' economia del Mare con l' appuntamento La ricerca va in porto: arte, scienza ed economia del mare per la città e il territorio che vedrà la partecipazione dell' On. Gaetano Manfredi, Ministro dell' Università e della Ricerca. La mattinata si concluderà con GNL Infrastructures & Logistics che vede il GNL come la soluzione per la riduzione di emissioni di zolfo e CO2. Il pomeriggio riprenderà con Cruise Tourism: reset and restart dedicata alla ripartenza del settore delle crociere e del turismo post pandemia e con la presentazione di Future-proof skills for the maritime sector: technological changes and challenges progetto nell' ambito Erasmus+. Safety & Welfare, la sessione dedicata a coloro che lavorano nel settore dello shipping e della logistica portuale, chiuderà la main

conferenza della Naples Shipping Week. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino, doppio evento a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale. Alla mattina, un convegno, in presenza e in streaming in Stazione Marittima, riunirà esperti del settore tecnico-scientifico ed



## Corriere Marittimo

Napoli

---

economico-ambientale; al pomeriggio, presso la Rotonda Diaz, avranno luogo attività divulgative e dimostrative sui temi ambientali e marini.

# Napoli: al via dal 28 settembre al 3 ottobre la 4a edizione della Naples Shipping Week

(FERPRESS) - Napoli, 24 SET - Dal 28 settembre al 3 ottobre Napoli ospiterà la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest' anno la settimana si presenta con un format innovativo basato su conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming offrendo la possibilità di partecipare ad un pubblico ancor più vasto e internazionale. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Le novità riguarderanno anche alcuni dei temi trattati, a partire dalla decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, per poi passare alle innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime e alla presentazione dei più recenti mezzi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri. Come di consueto, una particolare attenzione sarà dedicata alla sostenibilità. È stato infatti scelto di compensare le emissioni di CO2 di tutta la struttura organizzativa dell' evento: la carbon neutrality è stata ottenuta con l' acquisto di crediti di carbonio accreditati dall' Organizzazione Internazionale Verra in collaborazione con AitherCO2. "Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples - per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un' edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di **Assoport**, del Comune di Napoli, del CNR, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, della Marina Militare, di SMR e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione". "L' AdSP Mar Tirreno Centrale-precisa il Presidente Pietro Spirito- condivide lo spirito della manifestazione e la volontà di mantenere sostanzialmente invariata l' organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità e daranno l' opportunità di discutere sulle strategie di sviluppo del comparto marittimo. Un' occasione importante di riflessione anche per i porti della Campania, che saranno al centro dell' attenzione nazionale ed internazionale" Un' edizione rinnovata quindi che prenderà l' avvio lunedì 28 settembre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE, per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città e al territorio. Martedì 29, la Sala dei Baroni del Maschio Angioino accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento aprirà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che vuole avvicinare i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al "servizio" dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei





## FerPress

### Napoli

---

e per il trasferimento di merci e uomini e, soprattutto, sui servizi che accompagnano lo sviluppo dei porti e dei traffici nelle città di mare come Napoli, Genova, Ancona, Palermo e Trieste. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l'Assemblea Pubblica di **Assoporti**, l'associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull'innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell'economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dell'On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. In occasione della NSW, sulla Piattaforma streaming WebEX dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli, si svolgerà il convegno Innovazione e digitalizzazione nel settore dello shipping (registrazione obbligatoria). La comprensione dei meccanismi degli eventi meteorologici estremi è la base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali: di questo si parlerà nell'ambito di "Tempeste estreme". Aspetti tecnici, gestionali ed assicurativi, il seminario organizzato da dciv e Atena, in streaming alle 14, che offrirà una panoramica dei recenti progressi nel settore, raccogliendo le opinioni dei diversi operatori. In contemporanea, in streaming, si svolgerà il workshop Linking economic potential and marine ecosystem health for sustainable development through marine spatial planning organizzato da OCSE e Stazione Zoologica Anton Dohrn. Giovedì 1 ottobre al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà interamente trasmesso in streaming. Aprirà con il Green Shipping Summit che, in linea con il piano europeo per la carbon-neutrality entro il 2050, affronterà il tema della l'abbattimento delle emissioni di CO2. Contemporaneamente Smart Ports&Logistics si concentrerà sull'impatto delle tecnologie digitali, tra cui automazione e IoT, sulle infrastrutture portuali e logistiche. In chiusura della mattinata la presentazione in anteprima del 7° programma annuale "Italian maritime economy" a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. I lavori riprenderanno con Technology Trend del settore marittimo: porti e navigazione dedicato alle tecnologie d'avanguardia per la navigazione e la sicurezza, all'evoluzione dei sistemi di comunicazione, monitoraggio satellitare e realtà aumentata. Seguirà "L'Italia ed il mare, un legame imprescindibile ed indissolubile", la sessione a cura della Marina Militare che vedrà la partecipazione dell'Amm. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore. Due le sessioni parallele che guardano alla finanza: Ports and Finance: green deal & blue growth e Green Shipping & Maritime Energy Transition Financing. La prima dedicata ai finanziamenti per l'innovazione nel settore pubblico e privato, la seconda ai finanziamenti che puntano alla sostenibilità per la crescita della logistica portuale e della navigazione. Venerdì 2 ottobre prosegue P&ST con una sessione incentrata sugli effetti della pandemia nel settore marittimo e portuale: Pandemic Shipping: Impatti, Resilienza, Ripartenza dove interverranno il sottosegretario, l'On. Roberto Traversi, e i maggiori rappresentanti del settore. Seguirà una riflessione sui risvolti del Covid-19 sui commerci internazionali e sulle rotte dei corridoi commerciali con Shipping Global Dynamics. Contemporaneamente il Comune di Napoli illustrerà le sinergie e i rapporti tra l'attività culturale e scientifica e lo sviluppo dell'economia del Mare con l'appuntamento La ricerca va in porto: arte, scienza ed economia del mare per la città e il territorio che vedrà la partecipazione dell'On. Gaetano Manfredi, Ministro dell'Università e della Ricerca. La mattinata si concluderà con GNL Infrastructures & Logistics che vede il GNL come la soluzione per la riduzione di emissioni di zolfo e CO2. Il pomeriggio riprenderà con Cruise Tourism: reset and restart dedicata alla ripartenza del settore delle crociere e del turismo post pandemia e con la presentazione di Future-proof skills for the maritime sector: technological changes and challenges progetto nell'ambito Erasmus+. Safety & Welfare, la sessione dedicata a coloro che lavorano nel settore dello shipping e della logistica portuale, chiuderà la main conference della Naples Shipping Week. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo

economico e tutela dell' ambiente marino, doppio evento a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale. Alla mattina, un convegno, in presenza e in streaming in Stazione Marittima, riunirà esperti del settore tecnico-scientifico ed economico-ambientale; al pomeriggio, presso la Rotonda Diaz, avranno luogo attività divulgative e dimostrative sui temi ambientali



# FerPress

Napoli

---

e marini.

# Il Nautilus

Napoli

## Al via la quarta edizione della Naples Shipping Week

Dal 28 settembre al 3 ottobre 2020 - In presenza e in live streaming Dal 28 settembre al 3 ottobre Napoli ospiterà la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest' anno la settimana si presenta con un format innovativo basato su conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming offrendo la possibilità di partecipare ad un pubblico ancor più vasto e internazionale. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Le novità riguarderanno anche alcuni dei temi trattati, a partire dalla decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, per poi passare alle innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime e alla presentazione dei più recenti mezzi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri.

Come di consueto, una particolare attenzione sarà dedicata alla sostenibilità. È stato infatti scelto di compensare le emissioni di CO2 di tutta la struttura organizzativa dell' evento: la carbon neutrality è stata ottenuta con l' acquisto di crediti di carbonio accreditati dall' Organizzazione Internazionale Verra in collaborazione con AitherCO2. 'Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples - per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un' edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di **Assoport**, del Comune di Napoli, del CNR, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, della Marina Militare, di SMR e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione'. 'L' AdSP Mar Tirreno Centrale- precisa il Presidente Pietro Spirito- condivide lo spirito della manifestazione e la volontà di mantenere sostanzialmente invariata l' organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità e daranno l' opportunità di discutere sulle strategie di sviluppo del comparto marittimo. Un' occasione importante di riflessione anche per i porti della Campania, che saranno al centro dell' attenzione nazionale ed internazionale'. Un' edizione rinnovata quindi che prenderà l' avvio lunedì 28 settembre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE, per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città e al territorio. Martedì 29, la Sala dei Baroni del Maschio Angioino accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento aprirà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che vuole avvicinare i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al 'servizio' dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR,



affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Un excursus nella storia dell' uso del mare per le comunicazioni



## Il Nautilus

### Napoli

---

e per il trasferimento di merci e uomini e, soprattutto, sui servizi che accompagnano lo sviluppo dei porti e dei traffici nelle città di mare come Napoli, Genova, Ancona, Palermo e Trieste. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l'Assemblea Pubblica di **Assoport**, l'associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull'innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell'economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dell'On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. In occasione della NSW, sulla Piattaforma streaming WebEX dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli, si svolgerà il convegno Innovazione e digitalizzazione nel settore dello shipping (registrazione obbligatoria). La comprensione dei meccanismi degli eventi meteorologici estremi è la base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali: di questo si parlerà nell'ambito di 'Tempeste estreme'. Aspetti tecnici, gestionali ed assicurativi, il seminario organizzato da dciv e Atena, in streaming alle 14, che offrirà una panoramica dei recenti progressi nel settore, raccogliendo le opinioni dei diversi operatori. In contemporanea, in streaming, si svolgerà il workshop Linking economic potential and marine ecosystem health for sustainable development through marine spatial planning organizzato da OCSE e Stazione Zoologica Anton Dohrn. Giovedì 1 ottobre al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà interamente trasmesso in streaming. Aprirà con il Green Shipping Summit che, in linea con il piano europeo per la carbon-neutrality entro il 2050, affronterà il tema della l'abbattimento delle emissioni di CO2. Contemporaneamente Smart Ports&Logistics si concentrerà sull'impatto delle tecnologie digitali, tra cui automazione e IoT, sulle infrastrutture portuali e logistiche. In chiusura della mattinata la presentazione in anteprima del 7° programma annuale 'Italian maritime economy' a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. I lavori riprenderanno con Technology Trend del settore marittimo: porti e navigazione dedicato alle tecnologie d'avanguardia per la navigazione e la sicurezza, all'evoluzione dei sistemi di comunicazione, monitoraggio satellitare e realtà aumentata. Seguirà 'L'Italia ed il mare, un legame imprescindibile ed indissolubile', la sessione a cura della Marina Militare che vedrà la partecipazione dell'Amm. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore. Due le sessioni parallele che guardano alla finanza: Ports and Finance: green deal & blue growth e Green Shipping & Maritime Energy Transition Financing. La prima dedicata ai finanziamenti per l'innovazione nel settore pubblico e privato, la seconda ai finanziamenti che puntano alla sostenibilità per la crescita della logistica portuale e della navigazione. Venerdì 2 ottobre prosegue P&ST con una sessione incentrata sugli effetti della pandemia nel settore marittimo e portuale: Pandemic Shipping: Impatti, Resilienza, Ripartenza dove interverranno il sottosegretario, l'On. Roberto Traversi, e i maggiori rappresentanti del settore. Seguirà una riflessione sui risvolti del Covid-19 sui commerci internazionali e sulle rotte dei corridoi commerciali con Shipping Global Dynamics. Contemporaneamente il Comune di Napoli illustrerà le sinergie e i rapporti tra l'attività culturale e scientifica e lo sviluppo dell'economia del Mare con l'appuntamento La ricerca va in porto: arte, scienza ed economia del mare per la città e il territorio che vedrà la partecipazione dell'On. Gaetano Manfredi, Ministro dell'Università e della Ricerca. La mattinata si concluderà con GNL Infrastructures & Logistics che vede il GNL come la soluzione per la riduzione di emissioni di zolfo e CO2. Il pomeriggio riprenderà con Cruise Tourism: reset and restart dedicata alla ripartenza del settore delle crociere e del turismo post pandemia e con la presentazione di Future-proof skills for the maritime sector: technological changes and challenges progetto nell'ambito Erasmus+. Safety & Welfare, la sessione dedicata a coloro che lavorano nel settore dello shipping e della logistica portuale, chiuderà la main conference della Naples Shipping Week. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo

economico e tutela dell' ambiente marino, doppio evento a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale. Alla mattina, un convegno, in presenza e in streaming in Stazione Marittima, riunirà esperti del settore tecnico-scientifico ed economico-ambientale; al pomeriggio, presso la Rotonda Diaz, avranno luogo attività divulgative e dimostrative sui temi ambientali



## Il Nautilus

Napoli

---

e marini. Per maggiori informazioni sulle due modalità di partecipazione visitate la pagina del sito:  
[www.nsweek.com/partecipa/](http://www.nsweek.com/partecipa/) NAPLES SHIPPING WEEK [www.nsweek.com](http://www.nsweek.com)

## Lunedì al via Naples Shipping Week: decarbonizzazione e innovazione digitale al centro della IV edizione

*Dal 28 settembre al 3 ottobre Napoli ospiterà la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Da sempre importante momento di confronto per la [ ]*

in foto la conferenza stampa di stamattina al Polo dello Shipping Dal 28 settembre al 3 ottobre Napoli ospiterà la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest' anno la settimana si presenta con un format innovativo basato su conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming offrendo la possibilità di partecipare ad un pubblico ancor più vasto e internazionale. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Le novità riguarderanno anche alcuni dei temi trattati, a partire dalla decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, per poi passare alle innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime e alla presentazione dei più recenti mezzi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri. Come di consueto, una particolare attenzione sarà dedicata alla sostenibilità. È stato infatti scelto di compensare le emissioni di CO2 di tutta la struttura organizzativa dell' evento: la carbon neutrality è stata ottenuta con l' acquisto di crediti di carbonio accreditati dall' Organizzazione Internazionale Verra in collaborazione con AitherCO2.

'Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples - per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un' edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di **Assoporti**, del Comune di Napoli, del CNR, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, della Marina Militare, di Srm e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione'. 'L' AdSP Mar Tirreno Centrale - precisa il presidente Pietro Spirito- condivide lo spirito della manifestazione e la volontà di mantenere sostanzialmente invariata l' organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità e daranno l' opportunità di discutere sulle strategie di sviluppo del comparto marittimo. Un' occasione importante di riflessione anche per i porti della Campania, che saranno al centro dell' attenzione nazionale ed internazionale'. Un' edizione rinnovata quindi che prenderà l' avvio lunedì 28 settembre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal Cnr Iriss con RETE, per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città e al territorio. Martedì 29, la Sala dei Baroni del Maschio Angioino accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza a cura del Comune di Napoli e dell'



Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento aprirà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che vuole avvicinare i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita,

---



## Ildenaro.it

### Napoli

---

attraverso la scienza, la ricerca e l'innovazione. Al pomeriggio, Al 'servizio' dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Un excursus nella storia dell' uso del mare per le comunicazioni e per il trasferimento di merci e uomini e, soprattutto, sui servizi che accompagnano lo sviluppo dei porti e dei traffici nelle città di mare come Napoli, Genova, Ancona, Palermo e Trieste. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l' Assemblea Pubblica di **Assoport**, l' associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dell' On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. In occasione della NSW, sulla Piattaforma streaming WebEX dell' Ordine degli Ingegneri di Napoli, si svolgerà il convegno Innovazione e digitalizzazione nel settore dello shipping (registrazione obbligatoria). La comprensione dei meccanismi degli eventi meteorologici estremi è la base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali: di questo si parlerà nell' ambito di 'Tempeste estreme'. Aspetti tecnici, gestionali ed assicurativi, il seminario organizzato da dciv e Atena, in streaming alle 14, che offrirà una panoramica dei recenti progressi nel settore, raccogliendo le opinioni dei diversi operatori. In contemporanea, in streaming, si svolgerà il workshop Linking economic potential and marine ecosystem health for sustainable development through marine spatial planning organizzato da OCSE e Stazione Zoologica Anton Dohrn. Giovedì 1° ottobre al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà interamente trasmesso in streaming. Aprirà con il Green Shipping Summit che, in linea con il piano europeo per la carbon-neutrality entro il 2050, affronterà il tema della l' abbattimento delle emissioni di CO2. Contemporaneamente Smart Ports&Logistics si concentrerà sull' impatto delle tecnologie digitali, tra cui automazione e IoT, sulle infrastrutture portuali e logistiche. In chiusura della mattinata la presentazione in anteprima del 7° programma annuale 'Italian maritime economy' a cura di Srm, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. I lavori riprenderanno con Technology Trend del settore marittimo: porti e navigazione dedicato alle tecnologie d' avanguardia per la navigazione e la sicurezza, all' evoluzione dei sistemi di comunicazione, monitoraggio satellitare e realtà aumentata. Seguirà 'L' Italia ed il mare, un legame imprescindibile ed indissolubile', la sessione a cura della Marina Militare che vedrà la partecipazione dell' Amm. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore. Due le sessioni parallele che guardano alla finanza: Ports and Finance: green deal & blue growth e Green Shipping & Maritime Energy Transition Financing. La prima dedicata ai finanziamenti per l' innovazione nel settore pubblico e privato, la seconda ai finanziamenti che puntano alla sostenibilità per la crescita della logistica portuale e della navigazione. Venerdì 2 ottobre prosegue P&ST con una sessione incentrata sugli effetti della pandemia nel settore marittimo e portuale: Pandemic Shipping: Impatti, Resilienza, Ripartenza dove intervengono il sottosegretario, l' On. Roberto Traversi, e i maggiori rappresentanti del settore. Seguirà una riflessione sui risvolti del Covid-19 sui commerci internazionali e sulle rotte dei corridoi commerciali con Shipping Global Dynamics. Contemporaneamente il Comune di Napoli illustrerà le sinergie e i rapporti tra l' attività culturale e scientifica e lo sviluppo dell' economia del Mare con l' appuntamento La ricerca va in porto: arte, scienza ed economia del mare per la città e il territorio che vedrà la partecipazione dell' On. Gaetano Manfredi, Ministro dell' Università e della Ricerca. La mattinata si concluderà con GNL Infrastructures & Logistics che vede il GNL come la soluzione per la riduzione di emissioni di zolfo e CO2. Il pomeriggio riprenderà con Cruise Tourism: reset and restart dedicata alla ripartenza del settore delle crociere e del turismo post pandemia e con la presentazione di Future-proof skills for the maritime sector: technological changes and challenges progetto nell'

ambito Erasmus+. Safety & Welfare, la sessione dedicata a coloro che lavorano nel settore dello shipping e della logistica portuale, chiuderà la main conference della Naples Shipping Week. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino, doppio evento a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare



## Ildenaro.it

### Napoli

---

i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale. Alla mattina, un convegno, in presenza e in streaming in Stazione Marittima, riunirà esperti del settore tecnico-scientifico ed economico-ambientale; al pomeriggio, presso la Rotonda Diaz, avranno luogo attività divulgative e dimostrative sui temi ambientali e marini. Per maggiori informazioni sulle due modalità di partecipazione visitate la pagina del sito: [www.nsweek.com/partecipa/Naples Shipping Week](http://www.nsweek.com/partecipa/Naples%20Shipping%20Week) [www.nsweek.com](http://www.nsweek.com).

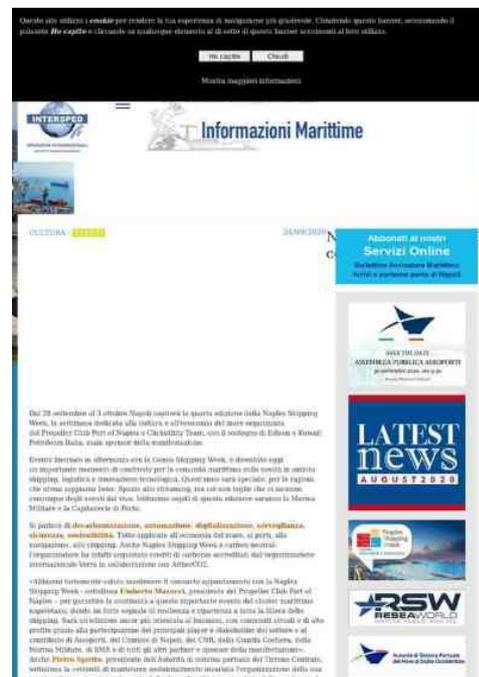
## Informazioni Marittime

Napoli

### Naples Shipping Week, il programma completo

*Presentato in conferenza stampa, l'evento biennale sarà sia live che in streaming, da lunedì 28 settembre a sabato 3 ottobre*

Dal 28 settembre al 3 ottobre Napoli ospiterà la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Evento biennale in alternanza con la Genoa Shipping Week, è diventato oggi un importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Quest'anno sarà speciale, per le ragioni che ormai sappiamo bene. Spazio allo streaming, ma ciò non toglie che ci saranno comunque degli eventi dal vivo. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e la Capitaneria di Porto. Si parlerà di decarbonizzazione, automazione, digitalizzazione, sorveglianza, sicurezza, sostenibilità. Tutto applicato all'economia del mare, ai porti, alla navigazione, allo shipping. Anche Naples Shipping Week è carbon neutral: l'organizzatore ha infatti acquistato crediti di carbonio accreditati dall'organizzazione internazionale Verra in collaborazione con AitherCO2. «Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples - per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un'edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di **Assoporti**, del Comune di Napoli, del CNR, della Guardia Costiera, della Marina Militare, di SMR e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione». Anche Pietro Spirito, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, sottolinea la «volontà di mantenere sostanzialmente invariata l'organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità». Il programma nel dettaglio Lunedì, 28 settembre, piazza dei Martiri (live) Convegno di apertura all'Associazione Costruttori Edili di Napoli-ACEN. La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE. Martedì 29 settembre, Sala dei Baroni, Maschio Angioino (live) L'eterna lotta tra l'Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, a cura del Comune di Napoli e dell'Ufficio del vicesindaco. L'evento aprirà anche l'VIII edizione della European Biotech Week. [streaming] Al "servizio" dei traffici nei porti del Mediterraneo, convegno organizzato dall'ISMed-CNR. Focus sui porti di Napoli, Genova, Ancona, Palermo e Trieste. Mercoledì 30 settembre, Centro Congressi Stazione Marittima Napoli (Live) Assemblea pubblica di **Assoporti**, con il convegno La crescita sostenibile dei porti italiani. Prevista la partecipazione di Paola De Micheli, ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti. [streaming] Innovazione e digitalizzazione nel settore dello shipping, organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Napoli. Evento utile per ottenere crediti universitari. [streaming] "Tempeste estreme". Aspetti tecnici, gestionali ed assicurativi, organizzato da dciv e Atena. [streaming] Linking economic potential and marine ecosystem health for sustainable development through marine spatial planning organizzato da OCSE e Stazione Zoologica Anton Dohrn. Giovedì, 1 ottobre, Port&ShippingTech, main conference della Naples Shipping Week, Centro Congressi della Stazione Marittima (live e streaming) Green Shipping Summit; Smart





## Informazioni Marittime

### Napoli

---

growth e Green Shipping & Maritime Energy Transition Financing . Venerdì, 2 ottobre, Port&ShippingTech (live) Pandemic Shipping: Impatti, Resilienza, Ripartenza ; Shipping Global Dynamics ; La ricerca va in porto: arte, scienza ed economia del mare per la città e il territorio , organizzato dal Comune di Napoli; infine, GNL Infrastructures & Logistics. Cruise Tourism: reset and restart , con la presentazione di Future-proof skills for the maritime sector: technological changes and challenges , progetto nell' ambito Erasmus+; infine, Safety & Welfare . Sabato 3 ottobre (live e streaming) Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino , organizzato dal Comune di Napoli; al pomeriggio, alla Rotonda Diaz, avranno luogo attività divulgative e dimostrative sui temi ambientali e marini.

## Presentata Naples Shipping Week

*Dal 28 Settembre al 3 Ottobre, in presenza e in live streaming*

Redazione

NAPOLI Presentata la quarta edizione della Naples Shipping Week questa mattina durante una conferenza stampa al Polo dello Shipping. La manifestazione che come noto si terrà dal 28 Settembre al 3 Ottobre, è dedicata alla cultura e all'economia del mare ed organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest'anno la settimana si presenta con un format innovativo basato su conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming offrendo la possibilità di partecipare ad un pubblico ancor più vasto e internazionale. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto Guarda Costiera. Le novità riguarderanno anche alcuni dei temi trattati, a partire dalla decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, per poi passare alle innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime e alla presentazione dei più recenti mezzi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri. Come di consueto, una particolare attenzione sarà dedicata alla sostenibilità. È stato infatti scelto di compensare le emissioni di CO2 di tutta la struttura organizzativa dell'evento: la carbon neutrality è stata ottenuta con l'acquisto di crediti di carbonio accreditati dall'Organizzazione Internazionale Verra in collaborazione con AitherCO2. Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week ha sottolineato Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un'edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di **Assoport**, del Comune di Napoli, del CNR, del Corpo delle Capitanerie di Porto Guarda Costiera, della Marina Militare, di SMR e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione. L'**AdSp** del Mar Tirreno Centrale -ha precisato il presidente Pietro Spirito condivide lo spirito della manifestazione e la volontà di mantenere sostanzialmente invariata l'organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità e daranno l'opportunità di discutere sulle strategie di sviluppo del comparto marittimo. Un'occasione importante di riflessione anche per i porti della Campania, che saranno al centro dell'attenzione nazionale ed internazionale Un'edizione rinnovata quindi che prenderà l'avvio lunedì 28 Settembre all'ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE, per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città e al territorio. Si ricorda che per partecipare in presenza alle conferenze è necessario accreditarsi all'indirizzo: [accreditistampa@nsweek.com](mailto:accreditistampa@nsweek.com)





## Al via la IV edizione della Naples Shipping Week

Napoli, 24 settembre 2020 - Dal 28 settembre al 3 ottobre Napoli ospiterà la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest' anno la settimana si presenta con un format innovativo basato su conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming offrendo la possibilità di partecipare ad un pubblico ancor più vasto e internazionale. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Le novità riguarderanno anche alcuni dei temi trattati, a partire dalla decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, per poi passare alle innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime e alla presentazione dei più recenti mezzi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri. Come di consueto, una particolare attenzione sarà dedicata alla sostenibilità. È stato infatti scelto di compensare le emissioni di CO2 di tutta la struttura organizzativa dell' evento: la carbon neutrality è stata ottenuta con l' acquisto di crediti di carbonio accreditati dall' Organizzazione Internazionale Verra in collaborazione con AitherCO2. "Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples - per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un' edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di **Assoport**, del Comune di Napoli, del CNR, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, della Marina Militare, di SMR e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione". "L' AdSP Mar Tirreno Centrale - precisa il Presidente Pietro Spirito - condivide lo spirito della manifestazione e la volontà di mantenere sostanzialmente invariata l' organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità e daranno l' opportunità di discutere sulle strategie di sviluppo del comparto marittimo. Un' occasione importante di riflessione anche per i porti della Campania, che saranno al centro dell' attenzione nazionale ed internazionale" Un' edizione rinnovata quindi che prenderà l' avvio lunedì 28 settembre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE, per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città e al territorio. Martedì 29, la Sala dei Baroni del Maschio Angioino accoglierà l' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento aprirà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che vuole avvicinare i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al "servizio" dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al





## Sea Reporter

### Napoli

---

e per il trasferimento di merci e uomini e, soprattutto, sui servizi che accompagnano lo sviluppo dei porti e dei traffici nelle città di mare come Napoli, Genova, Ancona, Palermo e Trieste. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l'Assemblea Pubblica di **Assoport**, l'associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull'innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell'economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dell'On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. In occasione della NSW, sulla Piattaforma streaming WebEX dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli, si svolgerà il convegno Innovazione e digitalizzazione nel settore dello shipping (registrazione obbligatoria). La comprensione dei meccanismi degli eventi meteorologici estremi è la base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali: di questo si parlerà nell'ambito di "Tempeste estreme". Aspetti tecnici, gestionali ed assicurativi, il seminario organizzato da dciv e Atena, in streaming alle 14, che offrirà una panoramica dei recenti progressi nel settore, raccogliendo le opinioni dei diversi operatori. In contemporanea, in streaming, si svolgerà il workshop Linking economic potential and marine ecosystem health for sustainable development through marine spatial planning organizzato da OCSE e Stazione Zoologica Anton Dohrn. Giovedì 1 ottobre al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà interamente trasmesso in streaming. Aprirà con il Green Shipping Summit che, in linea con il piano europeo per la carbon-neutrality entro il 2050, affronterà il tema della l'abbattimento delle emissioni di CO2. Contemporaneamente Smart Ports&Logistics si concentrerà sull'impatto delle tecnologie digitali, tra cui automazione e IoT, sulle infrastrutture portuali e logistiche. In chiusura della mattinata la presentazione in anteprima del 7° programma annuale "Italian maritime economy" a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. I lavori riprenderanno con Technology Trend del settore marittimo: porti e navigazione dedicato alle tecnologie d'avanguardia per la navigazione e la sicurezza, all'evoluzione dei sistemi di comunicazione, monitoraggio satellitare e realtà aumentata. Seguirà "L'Italia ed il mare, un legame imprescindibile ed indissolubile", la sessione a cura della Marina Militare che vedrà la partecipazione dell'Amm. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore. Due le sessioni parallele che guardano alla finanza: Ports and Finance: green deal & blue growth e Green Shipping & Maritime Energy Transition Financing. La prima dedicata ai finanziamenti per l'innovazione nel settore pubblico e privato, la seconda ai finanziamenti che puntano alla sostenibilità per la crescita della logistica portuale e della navigazione. Venerdì 2 ottobre prosegue P&ST con una sessione incentrata sugli effetti della pandemia nel settore marittimo e portuale: Pandemic Shipping: Impatti, Resilienza, Ripartenza dove intervengono il sottosegretario, l'On. Roberto Traversi, e i maggiori rappresentanti del settore. Seguirà una riflessione sui risvolti del Covid-19 sui commerci internazionali e sulle rotte dei corridoi commerciali con Shipping Global Dynamics. Contemporaneamente il Comune di Napoli illustrerà le sinergie e i rapporti tra l'attività culturale e scientifica e lo sviluppo dell'economia del Mare con l'appuntamento La ricerca va in porto: arte, scienza ed economia del mare per la città e il territorio che vedrà la partecipazione dell'On. Gaetano Manfredi, Ministro dell'Università e della Ricerca. La mattinata si concluderà con GNL Infrastructures & Logistics che vede il GNL come la soluzione per la riduzione di emissioni di zolfo e CO2. Il pomeriggio riprenderà con Cruise Tourism: reset and restart dedicata alla ripartenza del settore delle crociere e del turismo post pandemia e con la presentazione di Future-proof skills for the maritime sector: technological changes and challenges progetto nell'ambito Erasmus+. Safety & Welfare, la sessione dedicata a coloro che lavorano nel settore dello shipping e della logistica portuale, chiuderà la main conference della Naples Shipping Week. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa

mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino , doppio evento a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale. Alla mattina, un convegno, in presenza e in streaming in Stazione Marittima, riunirà esperti del settore tecnico-scientifico ed economico-ambientale; al pomeriggio, presso la Rotonda Diaz, avranno luogo attività divulgative e dimostrative sui temi ambientali



# Sea Reporter

Napoli

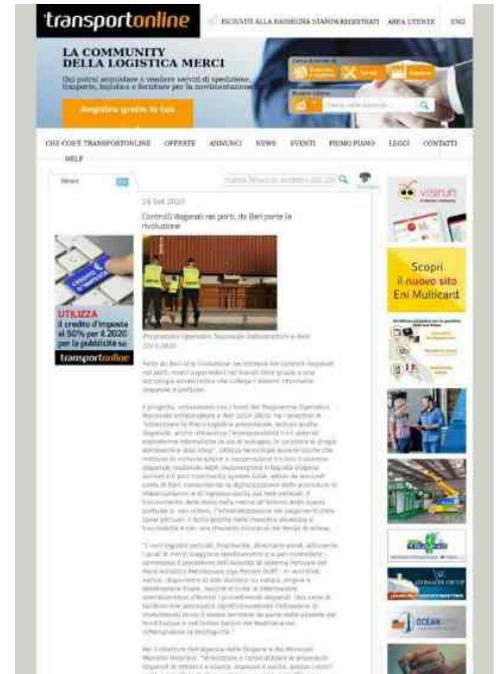
---

e marini.

## Controlli doganali nei porti, da Bari parte la rivoluzione

Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020. Parte da Bari una rivoluzione nel sistema dei controlli doganali nei porti: merci superveloci nel transit-time grazie a una tecnologia avveniristica che collega i sistemi informativi doganale e portuale. Il progetto, cofinanziato con i fondi del Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020, ha l'obiettivo di ottimizzare la filiera logistica procedurale, inclusa quella doganale, anche attraverso l'interoperabilità tra i sistemi/ piattaforme telematiche in via di sviluppo, in un'ottica di Single Window/One stop shop. Utilizza tecnologie avveniristiche che mettono in comunicazione e cooperazione tra loro il sistema doganale nazionale AIDA (Automazione Integrata Dogane Accise) e il port community system GAIA, attivo da anni nel porto di Bari, consentendo la digitalizzazione delle procedure di imbarco/sbarco e di ingresso/uscita dai nodi portuali; il tracciamento dello stato della merce all'interno dello spazio portuale e, non ultimo, l'informatizzazione dei pagamenti delle tasse portuali. Il tutto gestito nella massima sicurezza e tracciabilità e con una rilevante riduzione dei tempi di

attesa. I nodi logistici portuali, finalmente, diventano snodi, attraverso i quali le merci viaggiano speditamente e super-controllate commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi - In real-time, inoltre, disporremo di dati statistici su natura, origine e destinazione finale, nonché di tutte le informazioni amministrative afferenti i procedimenti doganali. Una serie di facilities che potenzierà significativamente l'attrazione di investimenti verso il nostro territorio da parte delle aziende del Nord Europa e dell'intero bacino del Mediterraneo, rafforzandone la strategicità. Per il direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna: Velocizzare e razionalizzare le procedure doganali di imbarco e sbarco, ingresso e uscita, presso i nostri porti, a beneficio degli operatori economici; semplificare e snellire gli adempimenti amministrativi, come il pagamento delle tasse portuali, standardizzando le modalità di controllo e riducendo così tempi e costi dell'intero processo di sdoganamento, aumentare la sicurezza. Questi gli obiettivi del progetto pilota strategico, già in via di estensione ad altri porti nazionali, per portare il nostro sistema doganale e portuale in una nuova era, quella degli smart borders, le frontiere intelligenti per un commercio, un viaggio e un trasporto senza ostacoli, obiettivo promosso anche dall'Organizzazione Mondiale delle Dogane. ADM prosegue nella digitalizzazione della componente doganale lungo tutta la catena logistica. Siamo intervenuti nel segmento marittimo con il preclearing e il dialogo con le Capitanerie di porto, operativo in molti porti. Siamo intervenuti sul segmento terrestre con la rete dei fast corridors su gomma, su ferro e intermodali. Con il progetto pilota di Bari abbiamo messo a punto una soluzione e un modello generale che consentono di saldare i due segmenti operando sul nodo portuale, punto di congiunzione terra-mare, con l'obiettivo di arrivare ad una catena logistica senza soluzione di continuità, grazie a tecnologie innovative.



## Yilport, richiesta di proroga dell'agenzia portuale al 2023

*L'attuale scadenza è per giugno 2021 La proposta viene avanzata dalla Fit Cisl Dopo lo strappo della Uiltrasporti di Sasso oggi ci sarà una riunione con gli iscritti*

ALESSIO PIGNATELLI

Alessio PIGNATELLI «Stiamo chiedendo unitariamente al governo la proroga per l'agenzia Taranto port work agency, in scadenza a giugno 2021, almeno fino a giugno 2023 data ultima che auspichiamo per il riassorbimento di tutte le 500 unità e anche il rientro dei lavoratori dell'indotto ex Delta uno e Stf. A giorni chiederemo alla Regione Puglia di finanziare dei corsi di formazione per la riqualificazione di tutti i lavoratori anche in previsione di nuovi insediamenti, vedi gruppo Ferretti». A tornare sull'incontro turbolento di due giorni fa con Yilport è Oronzo Fiorino, coordinatore settore porto per la Fit Cisl. Turbolento perché in quell'occasione si è registrato uno strappo tra sindacati: la Uiltrasporti ha abbandonato il tavolo mentre Filt Cgil e Fit Cisl hanno proseguito i lavori. «Abbiamo continuato ad approfondire alcuni temi che riguardano il futuro ancora incerto di circa 500 lavoratori ancora oggi collocati in agenzia - spiega Fiorino - Dopo un'approfondita discussione abbiamo condiviso l'assunzione immediata dei lavoratori mancanti, circa 10, per raggiungere le 71 unità previste dal piano provvisorio per la ripartenza del Terminal. Abbiamo appreso che nel mese di dicembre sarà consegnata la prima gru di banchina e che entro marzo sarà consegnata la seconda, assieme a gru di piazzale e mezzi gommati per favorire all'inizio del 2021 l'arrivo di navi con carichi importanti». Per gli interventi di ripristino - dalle palazzine interne al terminal uffici, dagli spogliatoi ai gate - l'azienda ha indicato l'assegnazione dei lavori alla società Sjs di Taranto che si è impegnata a consegnare tutto entro gennaio 2021. La discrepanza tra quanto previsto dalla concessione e quanto contenuto nelle previsioni post Covid del piano triennale di Yilport ha determinato l'abbandono dei lavori del segretario della Uiltrasporti, Carmelo Sasso. All'origine di questo gesto, la convinzione secondo il sindacalista della Uil che non siano state fornite le opportune risposte circa il mancato rispetto del piano industriale emergenziale e non siano state date risposte sull'aderenza del piano industriale a quanto dettato dall'atto concessorio. Per questi motivi, al fine di fornire le dovute informazioni circa le trattative in corso con San Cataldo container terminal e nonostante le restrizioni imposte dalle normative anti Covid, è stata convocata per oggi l'assemblea degli associati ex Tct che si terrà nella sala Sandro Pertini presso la Uil di Taranto in piazzale Dante alle ore 9.30. L'accesso sarà garantito ai primi 40 partecipanti dotati dei previsti dispositivi e previo controllo preventivo della temperatura corporea. Agli iscritti saranno raccontati i dettagli della trattativa in corso con la multinazionale turca e il punto di vista della Uiltrasporti che da tempo è in netto contrasto con le direttive aziendali. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

### Tirrenia, stop ai biglietti sulla rotta Olbia-Genova

La compagnia di navigazione non ha ancora definito l'operativo invernale Prenotazioni impossibili dal primo novembre. «Ma le corse sono garantite» TRASPORTI»PREVISIONI AL RIBASSO PER IL COVID

DI GIANDOMENICO MELE

OLBIASono le rotte in convenzione, quelle meno redditizie sul mercato, a ballare sulle onde dell'incertezza determinata dal Covid-19. Il primo effetto è l'impossibilità di prenotare dal primo novembre in poi un biglietto sulla rotta Olbia-Genova, una di quelle comprese nella convenzione tra Stato e Tirrenia. La rotta, ovviamente, non è stata soppressa, dal momento che la convenzione, in attesa dell'elaborazione del nuovo bando da parte del ministero dei Trasporti, resterà in vigore fino al prossimo marzo. I biglietti non sono prenotabili perché la compagnia sta ancora elaborando il nuovo operativo invernale. Capienza. «Stiamo completando la definizione degli orari, potrebbero esserci degli spostamenti, in ogni caso le corse sono garantite - spiegano dal Gruppo Onorato Armatori - La decisione è su quali navi destinare su quella rotta». Entro due settimane il programma dovrebbe essere definito. Ma qualche problema c'è. Il Covid-19 determina una previsione al ribasso per la stagione invernale sul numero di passeggeri e la Olbia-Genova è la rotta più antieconomica tra quelle in convenzione, per lunghezza e motivi commerciali. Secondo la convenzione la capacità di trasporto espressa in posti fissi deve essere pari a 1190, di cui 750 in cabina e 440 in poltrona. Le navi a disposizione della Tirrenia viaggiano spesso con una portata di 2500 persone. Una capacità sovradimensionata su una rotta nella quale in inverno capita che viaggino poche decine di passeggeri. La Genova-Olbia-Arbatax effettua tre partenze settimanali in bassa stagione, portate a cinque in alta stagione con almeno due prolungamenti settimanali ad Arbatax. La Tirrenia quindi sta verificando l'impatto delle rotte sul sistema in convenzione e deve tarare il suo algoritmo sui nuovi parametri numerici imposti dalla crisi del traffico provocata dal Covid. Flop convenzione. Il corrispettivo economico per l'intero contratto di servizio - che comprende le rotte tra il Continente, Sicilia, Sardegna e Isole Tremiti - è pari a 72 milioni di euro all'anno. Secondo il report dell'istituto "The European House" del Gruppo Ambrosetti, elaborato sui dati del Gruppo Onorato Armatori del 2018, ripartendo questa cifra su tutte le tratte coperte, in proporzione alle miglia percorse, si ricava come il contributo economico erogato dallo Stato per le tratte sarde sia stato pari a circa 49,5 milioni di euro. A fronte delle tariffe calmierate applicate sulle tratte oggetto di convenzione, i ricavi da trasporto passeggeri, autoveicoli e merci coprono solo il 67,5% dei costi operativi. Il contributo economico di 49,5 milioni di euro risulterebbe quindi insufficiente a coprire il differenziale costi-ricavi, generando un "rosso" di quasi 27 milioni di euro nel 2018. La principale motivazione sarebbe proprio il divario tra la capacità di carico richiesta dalla Convenzione e la reale domanda di trasporto. La Genova-Olbia, per esempio, nel 2018 aveva posto per 405mila passeggeri e ne trasportato 132mila. Le rotte. Olbia comunque non vivrà un inverno di isolamento. Genova, certamente, resterà una meta poco redditizia, se è vero che anche Gnv-Grandi navi veloci dalla prossima settimana interromperà il suo collegamento con il capoluogo ligure. Il porto Isola Bianca, invece, sarà comunque collegato con Civitavecchia da Tirrenia. La rotta Civitavecchia-Olbia è la più veloce per raggiungere la Sardegna, le traversate pianificate durante l'estate sono fino a due al giorno con un tempo di percorrenza di 5 ore per la tratta diurna e di 8 ore per quella notturna. Durante il periodo invernale si riducono a una giornaliera garantita.





## L'Amministrazione non cambia idea «L' Ecopass ci sarà»

Marcella Ruggeri Solo la metropoli di Milano in tutta Italia si avvale dell' Ecopass ovvero la tassa stabilita dal Comune per il transito dei veicoli dei non residenti e che servirebbe a contenere l' inquinamento nei centri storici per incrementare una mobilità sostenibile. Mentre Roma capitale cerca di allinearsi a questa filosofia, avendo definito 21 varchi d' accesso alle Zone a traffico limitato, Messina si aggrappa a questo progetto con le unghie e con i denti rinunciando, al momento per forze di causa maggiore, all' introito di circa 2 milioni di euro l' anno. Per poter captare questa cifra sostanziosa che potrebbe essere investita per la manutenzione e il consolidamento dei circuiti stradali messinesi, l' Amministrazione attende l' approvazione del Piano generale del traffico urbano che, con l' introduzione delle Ztl, si armonizzerebbe con una nuova formula dell' imposta Ecopass, creando un deterrente per la percorrenza dei "bisonti gommati" sia nelle aree densamente popolate sia d' interesse storico-culturale. A tranquillizzare sulla volontà di realizzare, ancora oggi, questo programma di sostenibilità e miglioramento della viabilità cittadina è l' assessore al ramo Salvatore Mondello che ha riferito come il passaggio obbligato sia un atto «blindato» che né il Tar né il Cga possono contestare e respingere e che venga inglobato successivamente nel Pgtu, una volta che questo superi l' esame del Consiglio comunale. Il nodo da sciogliere è proprio la possibilità di rendere inattaccabile giuridicamente il provvedimento dell' Ecopass, che subì la sospensione nel 2017, dopo aver inanellato diversi ricorsi a Tar e Cga ad opera delle associazioni di categoria e dopo essere approdato sullo Stretto di Messina con la giunta Buzzanca. È vero che il sindaco Cateno De Luca aveva emanato una delibera d' indirizzo ormai due anni fa (18 settembre 2018), con cui ha incaricato il Dipartimento Mobilità urbana di predisporre una documentazione tecnica che valutasse la misura della riscossione di un corrispettivo in denaro per i veicoli che attraversano lo Stretto e anche la rete urbana e che fosse inserita nel Pgtu. L' assessore Mondello ha tenuto a precisare che, dopo aver raccolto il parere dell' avvocato Merlo sulla delicata questione, ha già informato il Consiglio comunale che l' attesa di una nuova versione dell' Ecopass dipende esclusivamente dal passaggio del Pgtu in Aula. L' esigenza di chiarezza era stata posta con forza dal consigliere comunale Libero Gioveni, presidente della Commissione consiliare Lavori pubblici: «Arriverà o non arriverà in Consiglio Comunale la delibera di reintroduzione dell' ecopass?», si era chiesto Gioveni, proseguendo poi la sua nota: «Il ritorno di questo tesoretto per Palazzo Zanca una necessità per una più efficace pianificazione degli interventi straordinari in diverse arterie stradali, specie quelle soggette al transito dei mezzi pesanti. I due anni trascorsi sono già un tempo limite, oltre il quale non si può più andare per il varo del provvedimento». Il dirigente comunale Cardia ha ribadito che l' Amministrazione vuole affrontare il sistema Ecopass in maniera più completa «attraverso l' adozione di un ticket anche per chi entra a Messina dalla terraferma e non solo via mare, utilizzando le navi dei vari armatori. Lo studio dell' Ecopass è stato soltanto rimandato per il Pgtu che è fermo a Palermo per la Vas. Il Consiglio dovrà dire l' ultima parola sul futuro del Pgtu. Anche il Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums) è in fase di appalto». L' Ecopass dovrà essere vagliato con le associazioni di categoria dei trasportatori, l' **Autorità portuale**, le Società di navigazione presenti e la Capitaneria di porto. Ma la parola decisiva spetta al Consiglio che deve votare il Piano del traffico.





## I DUE PORTI PROTETTI CONTRO GLI ATTACCHI INFORMATICI

### E sono i primi due scali marittimi ad adeguarsi al Cyber security act

I Porti sono ambienti strutturalmente complessi, caratterizzati da perimetri estesi e dalla gestione quotidiana e in tempi stretti di flussi rilevanti di persone, merci, e mezzi. Oltre a essere un contesto articolato, il porto è una infrastruttura critica e strategica, sinapsi dell'economia territoriale e nazionale e per questo diventa un contesto ove la sicurezza assume un aspetto molto rilevante per le attività che vi si svolgono. Sicurezza vuol dire garanzia di continuità e livello dei servizi, salvaguardia delle persone che vi lavorano o utilizzano il Porto, protezione dei dati e delle informazioni che i sistemi informativi e operativi portuali scambiano per ottimizzare e rendere efficiente e competitiva una realtà portuale. Sicurezza è aderenza alle stringenti linee guida ed alle normative che a livello nazionale ed internazionale la regolamentano in ambito portuale con particolare attenzione alle nuove reali minacce della sicurezza informatica (Normative e linee guida Imo, Direttiva Nis e aspetti inerenti la privacy del Gdpr, Decreti legislativi nazionali). A complicare ulteriormente questo quadro ha contribuito l'emergenza sanitaria del Coronavirus che di fatto ha costretto una realtà così complessa a ripensare ed adattare in tempi rapidissimi i propri processi operativi e gestionali. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha focalizzato l'importanza degli aspetti di sicurezza fisica e logica nell'ottica di garantire sia la conformità alle normative nazionali ed internazionali, sia soprattutto la qualità, efficacia e continuità dei servizi. La nostra volontà e conoscenza unita alla competenza ed al livello tecnologico di una azienda come Leonardo importante per il nostro Paese, ha fatto sì che venisse iniziato per tempo un percorso che da un lato ci fornisse strumenti all'avanguardia per adeguare procedure ed infrastrutture per rendere sicuri i nostri sistemi informativi, e dall'altro creasse i presupposti per affrontare l'imprevisto, ovvero l'emergenza sanitaria. Il lavoro fatto insieme ha consentito in particolare di: Dotare l'AdSP di un Sistema di Gestione della sicurezza cibernetica ovvero definire i processi, le politiche e le procedure operative di gestione dei rischi creando così una struttura in grado di governare il sistema; Effettuare una analisi e valutazione dei rischi per la sicurezza informatica e definire un "Piano di cyber security dell'area portuale" (Port Cyber Security Plan). A fronte dei risultati dell'analisi si è provveduto a valutare con opportuni assessment la situazione e ad implementare le necessarie contromisure indirizzate nel "Piano di cyber security dell'area portuale" con particolare riferimento a: Raccomandazioni in adempimento ad obblighi di legge; Gestione delle minacce e gestione degli incidenti; Messa in sicurezza delle infrastrutture Ict. Queste attività preliminari hanno fatto sì che l'AdSP sia ora in grado di gestire in modo efficace la sicurezza cyber sia da un punto di vista procedurale che operativo. Naturalmente le nostre risorse sono supportate da personale specializzato di Leonardo e la nostra infrastruttura viene supervisionata h24 dal loro Security operation center, una struttura di nuova generazione ed all'avanguardia in grado di configurare e monitorare le nostre risorse ed intercettare per tempo eventuali minacce adottando le contromisure. Qual è il collegamento tra queste attività e la capacità di saper rispondere alle problematiche che l'avvento del coronavirus ha portato in merito alle attività dell'Adsp? Nel momento in cui abbiamo dovuto affrontare l'emergenza sanitaria, grazie alla sicurezza del nostro ambiente abbiamo potuto rendere velocemente





## Quotidiano di Sicilia

Catania

---

praticabile la possibilità del lavoro da remoto per il nostro personale, dando loro accesso alle loro postazioni come se si trovassero in ufficio, avendo la completa disponibilità delle loro risorse abituali con la garanzia della massima sicurezza dei dati sensibili che per lavoro trattano. Abbiamo sfruttato i servizi offerti da Leonardo senza dover effettuare ulteriori interventi sui nostri sistemi. I nostri dipendenti aprono dal proprio PC una sessione remota sui propri desktop aziendali grazie ad un meccanismo di autenticazione e ad un canale di comunicazione verso i nostri sistemi estremamente sicuri, gestiti e garantiti dal servizio offerto dall'infrastruttura Leonardo costantemente aggiornata alle più recenti policy di sicurezza. Per consentire ciò non è stato necessario nessun intervento sulla nostra infrastruttura. In questo modo in tempi brevi abbiamo potuto garantire operatività e continuità di servizio sia internamente che, soprattutto, verso i nostri clienti. Quest'ultimo aspetto serve ad evidenziare un ulteriore concetto fondamentale per noi: rendere sicura la nostra infrastruttura ha voluto dire garantire la sicurezza anche per i nostri clienti. Le realtà imprenditoriali che si devono interfacciare con i nostri sistemi lo fanno con massima garanzia di sicurezza, sapendo che i loro dati sono protetti così come le informazioni che dai nostri operatori arrivano a loro.

Dal raccordo ferroviario nello scalo siracusano alla nuova stazione etnea

## Infrastrutture, grandi progetti nei porti di Augusta e Catania

CATANIA - Siamo oggi ad un cambio di passo decisivo! Dopo il periodo del lockdown, dovuto alla pandemia da Covid-19, in cui gli scali di Augusta e Catania hanno continuato ad operare, contribuendo in modo essenziale al rifornimento dei generi di prima necessità della catena di distribuzione nazionale, sono riprese le attività degli uffici atti a ricevere tutte quelle autorizzazioni necessarie per portare avanti le opere infrastrutturali dell' **AdSP** del Mare di Sicilia Orientale. 111. con cui esiste da sempre un prezioso e cordiale dialogo, in primis l' Assessorato alle Infrastrutture, con il suo Assessore Marco Falcone sempre presente e disponibile al confronto ed al dialogo costruttivo con i vertici dell' **AdSP**. È proprio grazie a questa sinergica collaborazione ed all' interessamento del Vice Ministro ai Tra sporti Giancarlo Cancellieri, che siamo giunti alla firma, il mese scorso, di una convenzione con Rfi per la redazione del progetto di Raccordo ferroviario al porto di Augusta, requisito essenziale quale porto della Core Ten -T, e collegamento di ultimo miglio, che permetterà di raccordare lo scalo di Augusta con la stazione merci di Catania Bicocca e di conseguenza con l' Interporto di Catania, nell' ottica di un' intermodalità concreta, efficiente ed a sistema con le infrastrutture presenti nella Sicilia Orientale. Dopo il primo intervento sulla diga foranea del Porto di Augusta, di 12 milioni di euro, l' Autorità è riuscita ad avere l' ulteriore lavoro di completamento, per 54, 626 milioni di euro, finanziato dal Mit, giusto DM 353 del 12.08.2020. A breve, dopo il fallimento della società Condotte e l' affidamento dell' appalto alla seconda classificata, la Rti composta da Consorzio Infrastrutture e Sidra, riprenderanno i lavori del nuovo terminal Container di Augusta. Nello Scalo di Catania stanno per essere completati i lavori di rifacimento del sedime portuale. Senza sosta gli uffici stanno cercando di risolvere le problematiche legate alla ripresa dei lavori della Nuova Darsena Traghetti, oggi il vero freno per un grande e ordinato sviluppo dei traffici nello Scalo Etneo. Grande attenzione, per lo scalo di Catania, al traffico passeggeri e soprattutto crocieristico. Con il Concessionario Catania Cruise Terminal, è stato firmato un accordo procedi mentale al fine di definire gli aspetti per la costruzione di una nuova e moderna stazione marittima, seppur transitoria, in attesa della definizione del concorso di idee. Sta per essere bandita la gara per il nuovo impianto di videosorveglianza dello scalo etneo, che, a sistema con i progetti in itinere già finanziati, Isyport (bando Miur), Si Move (Regione siciliana e Mise) e digitalizzazione dell' Agenzia delle dogane (Pon 2014-2020) renderà le operazioni di sbarco ed imbarco merci e passeggeri, più veloce e sicuro.



## Organizzazione europea dei porti marittimi (ESPO): impegno dei porti europei ad aiutare il settore della navigazione a decarbonizzare

(FERPRESS) Roma, 24 SET Nell'ambito delle discussioni in corso sulla futura Iniziativa marittima FuelEU, l'Organizzazione europea dei porti marittimi (ESPO) esprime l'impegno dei porti europei a fare la loro parte nell'aiutare il settore della navigazione a decarbonizzare. ESPO accoglie con favore l'ambizione dell'Europa di essere la prima area a emissioni zero al mondo entro il 2050 e ritiene che il trasporto marittimo green sia una priorità per raggiungere questa ambizione. È ora di agire: migliorare lo sviluppo, l'adozione, l'uso e la disponibilità di combustibili e tecnologie alternativi sostenibili è fondamentale per frenare le crescenti emissioni di CO<sub>2</sub> dal trasporto marittimo. Per i porti europei, la via migliore e più efficace è una politica che combini obiettivi chiari con misure che facilitino l'adozione di una varietà di combustibili e tecnologie puliti, superando le barriere all'uso di combustibili alternativi sostenibili e sostenendo gli investimenti sia sulla domanda che dal lato dell'offerta. Per ridurre le emissioni dei trasporti marittimi, i porti europei ritengono che un approccio basato sugli obiettivi e tecnologicamente neutro sia nella posizione migliore per facilitare lo spiegamento di tecnologie potenziali promettenti e consentire l'innovazione come parte di un futuro multifuel. Per facilitare questo approccio, ESPO chiede la creazione di coalizioni dal basso verso l'alto e accordi quadro tra tutte le parti interessate nel settore marittimo. Basandosi su un quadro politico di sostegno a livello europeo, tali coalizioni garantirebbero che l'infrastruttura per i combustibili alternativi disponibile nei porti sia utilizzata efficacemente e che la domanda di infrastrutture per i combustibili alternativi corrisponda all'offerta. L'approccio aiuterebbe a realizzare economie di scala e superare potenziali ostacoli allo sviluppo di infrastrutture per combustibili alternativi, che includono domanda incerta, costi di investimento iniziali elevati e ritorno sugli investimenti lento e incerto. L'iniziativa marittima FuelEU avrà implicazioni dirette per le infrastrutture per i combustibili alternativi e dovrà pertanto essere compatibile e ben allineata con la legislazione esistente, in particolare la direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi. Richiederà investimenti mirati ed efficaci nei porti. Le tabelle di marcia individuali a livello di porto sono uno strumento importante per i porti per valutare ciò che è necessario ed efficace in termini di investimenti, tenendo conto della diversità dei segmenti di navigazione e delle circostanze particolari del porto. Devono essere stimolati approcci e soluzioni coordinati tra le parti interessate a livello di porto e tra i porti. L'iniziativa marittima FuelEU dovrebbe coinvolgere tutte le emissioni delle navi, sia durante la navigazione che all'ormeggio. ESPO sostiene uno specifico obiettivo di riduzione delle emissioni all'ormeggio come complementare allo standard generale di riduzione delle emissioni, ma questo non può essere un modo per ritardare l'azione o compensare la mancanza di riduzioni delle emissioni durante la navigazione. La legislazione europea, compresa l'iniziativa marittima FuelEU, deve fornire il sostegno finanziario appropriato per consentire l'inverdimento del settore marittimo. Ciò deve avvenire attraverso fondi dedicati nell'ambito di strumenti nuovi ed esistenti per investimenti in infrastrutture per combustibili puliti per la navigazione, la creazione di hub di energia pulita nelle aree portuali e la connettività della rete di energia pulita. Per incentivare ulteriormente l'uso di combustibili puliti, la revisione della direttiva sulla tassazione dei prodotti energetici deve prevedere un'esenzione fiscale permanente a livello dell'UE per tutti i combustibili puliti e le fonti di energia pulite. Infine, lo sviluppo e l'uso delle infrastrutture potrebbero anche essere incoraggiati utilizzando i ricavi generati dalle



prossime misure di mercato per la navigazione. Accogliamo con favore le ambizioni del Green Deal e l'obiettivo proposto a livello dell'UE di ridurre le emissioni di gas a effetto serra



## FerPress

### Focus

---

di almeno il 55% entro il 2030. Anche se il settore marittimo è uno dei modi di trasporto più efficienti dal punto di vista energetico, questo obiettivo ambizioso richiederà settore marittimo a intraprendere azioni urgenti ora al fine di ridurre significativamente le emissioni. Ora è importante trovare i modi più efficaci per realizzare queste ambizioni. Non c'è tempo da perdere e, date le attuali circostanze economiche, non ci sono soldi da sprecare. Non possiamo fare investimenti che spuntano semplicemente caselle arbitrarie attraverso obiettivi prescrittivi senza garantire l'uso e l'adozione di combustibili alternativi sostenibili. Un tale approccio non darà risultati in termini di riduzione delle emissioni del settore marittimo. Prediligiamo quindi un approccio che combini obiettivi chiari con una politica di supporto alle tecnologie più promettenti, che eviterebbe il rischio di creare asset di arenamento. Un tale approccio basato sugli obiettivi fornirà la base per le coalizioni dal basso verso l'alto tra le parti interessate. Consideriamo un tale quadro come la migliore garanzia per realizzare la decarbonizzazione del settore marittimo commenta Isabelle Ryckbost, Segretario generale ESPO.

### Ok di Camera e Senato per le nomine ART - Zaccheo presidente, Roncallo e Parola componenti

24 Sep, 2020 ART Autorità di regolazione dei trasporti - Il Consiglio dei ministri, su proposta del ministro delle infrastrutture e dei trasporti Paola De Micheli, all' inizio di settembre aveva deliberato l' avvio della procedura per le nomine in ART, indicando Nicola Zaccheo a presidente - Carla Roncallo e Francesco Parola a componenti. Si è concluso ieri l' iter in Parlamento che ha visto il voto favorevole delle due commissioni Trasporti di Camera e Senato; Adesso è previsto il passaggio a Palazzo Chigi per l' ok del Consiglio dei Ministri e da lì alla presidenza della Repubblica che dovrà emettere DPR di nomina; infine la registrazione alla Corte dei Conti.

