



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 28 settembre 2020



Prime Pagine

28/09/2020	Affari & Finanza	5
<hr/>		
28/09/2020	Corriere della Sera	6
<hr/>		
28/09/2020	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
28/09/2020	Il Giornale	8
<hr/>		
28/09/2020	Il Giorno	9
<hr/>		
28/09/2020	Il Mattino	10
<hr/>		
28/09/2020	Il Messaggero	11
<hr/>		
28/09/2020	Il Resto del Carlino	12
<hr/>		
28/09/2020	Il Secolo XIX	13
<hr/>		
28/09/2020	Il Sole 24 Ore	14
<hr/>		
28/09/2020	Il Tempo	15
<hr/>		
28/09/2020	Italia Oggi Sette	16
<hr/>		
28/09/2020	La Nazione	17
<hr/>		
28/09/2020	La Repubblica	18
<hr/>		
28/09/2020	La Stampa	19
<hr/>		
28/09/2020	L'Economia del Corriere della Sera	20
<hr/>		

Venezia

28/09/2020	La Nuova di Venezia e Mestre Pagina 18	GIANNI FAVARATO	21
<hr/>			

«Il porto si sta spegnendo» L' allarme dei sindacati pronti alla mobilitazione

Ravenna

28/09/2020	Informare	22
<hr/>		

Nel porto di Ravenna si sperimentano le procedure di sdoganamento in mare delle merci alla rinfusa

27/09/2020	Ship Mag		23
<hr/>			
Ravenna, al via il progetto pilota per lo sdogamamento delle merci in mare			

Marina di Carrara

28/09/2020	La Nazione (ed. Massa Carrara)	Pagina 37	24
<hr/>			
In partenza dal porto verso gli Usa le mega turbine del Nuovo Pignone			
27/09/2020	Shipping Italy		25
<hr/>			
Maxi spedizione project da Marina di Carrara: su una nave Hanjin quattro maxi-moduli destinati agli Usa			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/09/2020	Corriere Adriatico	Pagina 9	26
<hr/>			
Maxi riqualificazione di via Mattei scatta il semaforo verde per i lavori			
27/09/2020	Centro Pagina		27
<hr/>			
Unimc per il Festival dello Sviluppo Sostenibile 2020			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/09/2020	Il Messaggero (ed. Civitavecchia)	Pagina 39	28
<hr/>			
Porto, chiuso il bando giri di valzer sui nomi			

Napoli

28/09/2020	Il Secolo XIX	Pagina 14	29
<hr/>			
Al via oggi la settimana dello shipping a Napoli			
27/09/2020	Il Nautilus		30
<hr/>			
Buon vento per la Naples Shipping Week, la quarta edizione prende il largo			
27/09/2020	Ildenaro.it		31
<hr/>			
Naples Shipping Week, al via domani la quarta edizione: tutti gli appuntamenti			
27/09/2020	Napoli Flash 24		32
<hr/>			
Naples Shipping Week: da domani la kermesse			
27/09/2020	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i>	33
<hr/>			
Buon vento per la NaplesShipping Week, la quarta edizione prende il largo			
27/09/2020	The Medi Telegraph		34
<hr/>			
Naples Shipping Week, al via domani la kermesse dedicata all' economia del mare			

Taranto

28/09/2020	La Repubblica	Pagina 19	<i>DAL NOSTRO INVIATO GIULIANO FOSCHINI</i>	35
<hr/>				
Taranto sulla via della Seta il porto in mani cinesi Ma è allarme sicurezza				

Olbia Golfo Aranci

28/09/2020	La Nuova Sardegna	Pagina 14	37
<hr/>			
Niente bus, passeggeri sotto la pioggia			

Focus

28/09/2020	Affari & Finanza Pagina 17	38
<hr/>		
27/09/2020	Ansa	39
<hr/>		
Crociere: Costa presenta stagione 2021, torna Nord Europa		

Rep A&F

Affari&Finanza

Nicola Giammaroli

"Il Mes è cambiato e servirà all'Italia per risparmiare cinque miliardi"
EUGENIO OCCORSIO → pagina 7

Stefano Cao

"Saipem non è una società petrolifera i nostri progetti guardano al futuro"
LUCA PAGNI → pagina 11

Settimanale allegato a
la Repubblica

Anno 35 - n° 36

Lunedì, 28 settembre 2020

Liti familiari

Sospetti, rivalse e dividendi contestati la saga di Starhotels va in tribunale
LUCA PIANA → pagina 13

Le capitalizzazioni

Meno banche e più industria il virus ridisegna il listino di Piazza Affari
SARA BENNEWITZ → pagina 20

Diavoli in banca



Il commento
SERGIO RIZZO

QUEL MACIGNO SUL DESTINO MPS

Troppo inchiostro è già corso sugli incredibili fatti che hanno demolito la ex terza banca italiana, il Monte dei Paschi, provocando la più copiosa emorragia di denaro che la storia ricordi. Almeno 35 miliardi: 17 polverizzati con la disseminata acquisizione della Antonveneta, il resto con gli aumenti di capitale necessari per salvare la banca.

pagina 14 →

L'analisi
CARLO BASTIANI

QUANTO VALE LA STABILITÀ

Visto dall'estero, il voto italiano della settimana scorsa poteva sembrare non rilevante. Al contrario, è stato osservato con estrema attenzione perché rappresentava uno dei primi test politici significativi in una democrazia avanzata nell'era post-pandemica.

pagina 15 →

ETTORE LIVINI

Truffe, evasione fiscale, riciclaggio: uno scandalo dopo l'altro. A 12 anni dal crac Lehman il credito non riesce a liberarsi dei suoi fantasmi

La lezione dei subprime e i 450 miliardi di dollari di multe pagati dalla finanza mondiale dopo lo scandalo delle "obbligazioni tossiche" sono serviti a poco: le autorità di sorveglianza hanno provato a stringere i controlli, le banche hanno promesso di rafforzare il monitoraggio interno, ma a 12 anni dal crac Lehman il credito fatica a liberarsi dei suoi fantasmi. Le cronache degli ultimi giorni parlano da sole: Jpmorgan Chase, Hsbc, Standard Chartered, Deutsche Bank e Bank of New York Mel-

lon - secondo un'inchiesta del Consorzio internazionale di giornalisti investigativi - avrebbero autorizzato fino al 2017 almeno 2mila miliardi di transazioni sospette che sarebbero servite a pulire i soldi del narcotraffico e degli oligarchi. L'australiana Westpac è stata multata per 923 milioni per aver violato 23 milioni di volte le normative anti-riciclaggio, chiudendo un occhio su transazioni per 7 miliardi e trattando con «indifferenza» persino i movimenti di denaro di alcuni pedofili.

continua a pagina 2 →

con un'analisi di ANDREA GRECO e un commento di ANDREA RESTI → pagine 4-5

Lo scenario

Il rischio seconda ondata che fa tremare le Borse

FEDERICO RAMPINI

Venerdì sera sui mercati finanziari si è chiusa la quarta settimana consecutiva di declino degli indici azionari di Wall Street. Gli investitori hanno tutte le ragioni di essere preoccupati. Il contagio risale in tutto l'Occidente, e ciò sta rallentando la ripresa economica. E in America si aggiungono le incertezze politiche legate all'elezione presidenziale, con ricadute sulla politica economica.

pagina 8 →

L'intervento
MARIO PLATERO

L'ESEMPIO DI NAPOLEONE

Nel perenne dibattito sul Recovery Fund si discute solo su come investire i 209 miliardi che ci ha promesso l'Europa, ignorando l'altro termine necessario per risolvere l'equazione e ottenere l'erogazione: le riforme strutturali. Che le riforme siano centrali non possiamo dimenticarci, attenzione, non per accontentare l'Europa, ma soprattutto per noi, per l'Italia.

pagina 15 →

Una vecchia gomma da masticare?

Un nuovo paio di sneakers.



Fidelity INTERNATIONAL

fondifidelity.it/waterandwaste

Capitale a rischio
AVVERTENZA: Prima dell'adesione leggere attentamente il prospetto e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID), disponibili presso i soggetti collocatori e su www.fidelity-italia.it. Queste informazioni non devono essere riprodotte o circolate senza autorizzazione preventiva. Fidelity fornisce esclusivamente informazioni sui prodotti e non offre consulenza sugli investimenti basata su circostanze individuali. Fidelity International si riferisce al gruppo di società che compone l'organizzazione globale di gestione degli investimenti che fornisce informazioni sui prodotti e servizi in determinate giurisdizioni, ad eccezione dell'America settentrionale. Questa comunicazione non è assolutamente diretta a persone residenti negli USA o ad altri soggetti residenti in paesi dove i fondi non sono autorizzati alla distribuzione. Salvo espressa indicazione contraria, tutti i prodotti e i commenti sono forniti da Fidelity International, Fidelity International, il logo Fidelity International e il simbolo "F" sono marchi registrati da FIL Limited. Il presente materiale è pubblicato da FIL Luxembourg S.A., autorizzata e regolamentata dalla CSSF (Commission de Surveillance du Secteur Financier). CL20052104-2011.

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Il Milan vince a Crotona
La Juve di Pirlo in dieci pareggia con la Roma
commenti, pagelle e classifiche da pagina 36 a pagina 39



Domani gratis
Un inno alla gioia
La festa della solidarietà in 50 piazze d'Europa
di **Paolo Foschini**
nell'inserto Buone Notizie



La scelta di Conte: cambia il reddito di cittadinanza

App e controlli: no a chi rifiuta il lavoro
Visco: «Il Mes dà vantaggi economici»

LA SOCIETÀ DEI CONFINI

di **Dario Di Vico**

Dopo aver letto i commenti sulle recenti elezioni amministrative e soprattutto sugli esiti del referendum si può tranquillamente dire che i residenti nelle cosiddette Ztl, le zone a traffico limitato del cuore delle nostre città, non godano di buona reputazione. Nel migliore dei casi vengono raffigurati come dei super-privilegiati perché possiedono belle case in posizione centrale, hanno ruoli apicali nelle aziende o sono liberi professionisti di vaglia, godono di buoni consumi culturali, possono permettersi le migliori scuole per i loro figli e vivono di fatto in una bolla di autoreferenzialità. Tanto che sarebbero portati a credere che le loro convinzioni, o al contrario le loro idiosincrasie, dovrebbero essere condivise universalmente.

Attorno alle Ztl e ai loro seggi elettorali troviamo come contraltare l'oceano delle disuguaglianze, abitato da una pleiade di naviganti che combatte quotidianamente con le contraddizioni di una società scucita come quella italiana di oggi, dall'orientamento scolastico dei figli al parcheggio sotto casa.

continua a pagina 30

Svolta per il reddito di cittadinanza. L'indicazione del premier Giuseppe Conte è di renderlo inaccessibile a chi rifiuta il posto di lavoro proposto. Per il governatore della Banca d'Italia, Ignazio Visco: «Dal Mes solo vantaggi economici». E rilancia: la Troika non esiste. E invita il Paese a recuperare il gap su istruzione e ricerca.

da pagina 2 a pagina 6

GIANNELLI



INPS IL PRESIDENTE E LO STIPENDIO PIÙ ALTO

Tridico resiste: «Nulla da chiarire e non mi dimetto»

di **Enrico Marro**

Per il presidente dell'Inps Pasquale Tridico non c'è nulla da chiarire, ha già detto tutto il comunicato della direzione del personale dell'Inps: nessun arretrato gli è stato corrisposto in seguito all'aumento di stipendio da 62 mila a 150 mila euro lordi. Nessuna intenzione di dimettersi. Tridico ritiene che il caso non sussista. Perché «mancano i fatti».

a pagina 5

La pandemia Un milione di vittime nel mondo



Madrid La solitudine e il silenzio. Una donna in un parco e ogni bandierina ricorda una vittima del virus



Isola di Giava Un bambino, a Bogor, seduto davanti al murales che rappresenta la pandemia



Londra I tavolini di un caffè all'aperto con un solo cliente dopo le restrizioni volute da Boris Johnson

L'UMANITÀ OLTRE I NUMERI

di **Paolo Giordano**

Diciamo un milione di vittime, ma non ci crediamo. E non ci crediamo perché non le vediamo. Se mi viene chiesto di immaginare dieci persone in una stanza riesco a farlo senza esitazioni. Con appena più sforzo posso raffigurarmene cento o perfino mille dentro un teatro. Ma se mi parlano di trentamila persone in piazza la mia sicurezza vacilla.

continua a pagina 11

SI ERA TUFFATO IN MARE



Il militare eroe morto per salvare due ragazzini

di **Salvo Toscano**

Il militare eroe Aurelio Visalli, 40 anni, motorista della Capitaneria è morto per salvare due ragazzi che stavano annegando nel mare di Milazzo.

a pagina 19 Cavallaro

DATAROOM

Qual è il prezzo per la mancanza di libertà in Cina

di **Milena Gabanelli** e **Luigi Offeddu**

La pandemia è solo un esempio. Ma quanto conta la libertà di parola in un mondo sempre più interconnesso e dove la Cina ha un ruolo centrale? Il giurista He Weifang: «L'assenza di libertà di parola ha favorito il Covid».

a pagina 16

IL «NEW YORK TIMES»

Trump e le tasse «Nel 2016 pagò solo 750 dollari»

di **Giuseppe Sarcina**

Il presidente Donald Trump nel 2016, l'anno della sua elezione, pagò solo 750 dollari di tasse. Lo rivela un'inchiesta del *New York Times*. Inoltre non avrebbe versato tasse sul reddito in 10 degli ultimi 15 anni.

a pagina 17

ULTIMO BANCO di **Alessandro D'Avenia**

«Incredibile, la capacità d'identificazione di quella ragazza! Era come l'appassionata spettatrice d'uno spettacolo di burattini, che prevede ogni batter di palpebre, ogni gesto della mano, ogni movimento d'un dito un istante prima che lo spettacolo cominci». Sono le parole con cui Guy Montag, il protagonista di Fahrenheit 451, descrive Clarisse, la diciassettenne che lo guarisce dalla sua cecità: egli vive in un mondo in cui gli uomini si credono liberi ma sono diventati dei burattini. Montag lavora infatti in un corpo di pompieri che non devono spegnere incendi ma dar fuoco a degli oggetti considerati pericolosissimi, perché costringono le perso-

Clarisse



ne a ricordare chi sono e per quale ragione respirano: i libri (il titolo del romanzo viene dalla temperatura necessaria a far bruciare la carta). Il brano su Clarisse che ho riportato è stato scelto da una mia studentessa alle prese con un tema incentrato sul passo che li aveva più colpiti. Durante l'estate infatti, ho fatto leggere agli studenti di prima superiore tre libri incentrati su un pericolo che li minaccia oggi più che mai: la privazione progressiva e inconsapevole della libertà, che scorgo nella loro crescente difficoltà a prendere decisioni, anche le più piccole, lasciando la scelta agli altri o al caso.

continua a pagina 27

FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE

Infrastrutture e città



Come possono le infrastrutture rendere le nostre città più coese, attrattive e vitali?

Giovanni Azzone, Alessandro Balducci e Piercesare Secchi provano a dare una risposta in un libro "politecnico" e transdisciplinare, che fornisce un quadro a tutto tondo sul ruolo che le infrastrutture avranno nel portare il Paese verso il "new normal".

00928
9 771720 496006





Autostrade: i Benetton violano i patti e respingono l'ultimo ultimatum di Conte. Ora non resta che revocare la concessione: a furia di fare i furbi, se la sono cercata



Lunedì 28 settembre 2020 - Anno 12 - n° 268
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

"PRESA DIRETTA" L'inchiesta sui soldi della Lega e il senatore Lega, da Cremonini a Pesce: i finanziatori della "scuola" di Siri



VERGINE A PAG. 4

MEDIAPART A tutto volume durante i cortei e le proteste
In Russia insabbiano gli slogan anti-Putin suonando Beethoven



BONNET A PAG. 14-15

Ma mi faccia il piacere

Marco Travaglio

Nostradamus/1. "La sinistra vede il flop in Toscana. Potrebbe perdere 6 regioni su 7" (*Giornale*, 5.9). "Il centrodestra vede il 7-0: tante sorprese nelle urne" (*Giornale*, 12.9). "Effetto Ceccardi in Toscana: tira aria di sorpasso storico" (*Giornale*, 20.9). Quello di Gianni.

Nostradamus/2. "Resurrezione di Salvini: 'Così torno a vincere'. La Lega punta in alto" (Pietro Senaldi, *Libero*, 10.8). Prossima volta.

Nostradamus/3. "Emiliano ammaccato da Renzi e Dibba. Aria di harakiri giallorosso in Puglia" (*Verità*, 19.9). Come no.

Nostradamus/4. "Pure in Campania e Toscana sarà una lotta all'ultimo voto" (Nicola Piepoli, sondagista, *Verità*, 31.8). Infatti.

Nostradamus/5. "Ho delle bellissime sensazioni: io mi pongo l'obiettivo del sette a zero. Il governo è agli sgoccioli" (Matteo Salvini, segretario Lega, 6.9). "Tornerò qui da presidente del Consiglio" (Salvini, 17.9). Poi ti svegli.

Nostradamus/6. "Parte dalla Puglia l'avviso di sfratto al governo" (Silvio Berlusconi, presidente FI, *Giornale*, 29.8). "Cari Giorgia, Matteo e Antonio, questa nostra coalizione, sempre fortemente unita, ne sono sicuro, vincerà in tutta Italia! Festeggeremo non solo la vittoria di Susanna in Toscana, ma anche quella di Acquaroli nella Marche, di Caldoro in Campania, di Fitto in Puglia, di Totin in Liguria, di Zaita in Veneto e tutte le forze del centrodestra in Valle D'Aosta" (Berlusconi, 18.9). Dev'essere la carica virale.

Nostradamus/7. "La sconfitta a settembre manderà a casa il governo" (Renato Brunetta, 31.8). Facciamo ottobre.

Nostradamus/8. "Il centrodestra può puntare al 6 a 0" (Raffaele Fitto, candidato presidente Puglia, *Verità*, 24.8). Una prece.

Nostradamus/9. "Italia Viva sarà la sorpresa delle prossime elezioni e Maurizio Mangialardi sarà davvero il sindaco delle Marche" (Matteo Renzi, segretario Iv, 2.7). Povero Mangialardi, non meritava.

Nostradamus/10. "Mi tocca le palle, ma in Toscana sento davvero odore di qualcosa di rivoluzionario" (Roberto Calderoli, Lega, vicepresidente del Senato, *Stampa*, 13.9). Tocca, tocca che porta bene.

Nostradamus/11. "Emiliano è una sega come politico e una schiappa come magistrato" (Carlo Calenda, leader Azione, 12.9). Quindi Calenda cos'è?

Nostradamus/12. "Berlusconi: 'Votate contro gli inadeguati'" (*Giornale*, 19.9). Gli hanno dato ascolto.

SEGUE A PAGINA 20

ASSALTO A TRIDICO GIORNALI E DESTRE MENANO SCANDALO PER I 150MILA EURO

Megastipendi a tutti i boiardi Ma attaccano il meno pagato

MAURO CORONA & C.
 La tv degli autori contro i talk delle contumelie

TRUZZI A PAG. 9

RECOVERY FUND
 Parla Giavazzi: "Non buttiamo i soldi dell'Ue"



CAPORALE A PAG. 5

PIETRE & POPOLO
 Pescara cancella il vecchio stadio (e la sua memoria)

MONTANARI A PAG. 16

LETTERE SELVAGGE
 Morti di legionella in Calabria tanti silenzi "colpevoli"

LUCARELLI A PAG. 8



Paperino e i Paperoni In senso orario, da sinistra in alto: Tridico, e i più pagati Di Michele, Biagiardo, Lasorella, Rustichelli e Ruffini

Il presidente Inps difeso da M5S, Pd e sinistra. Ecco i max emolumenti degli altri dirigenti pubblici: dai 450mila euro di Visco ai 240mila dei capi-Authority e persino della dg dell'Inps

PROIETTI A PAG. 2

IL FATTO ECONOMICO

Gli squali della finanza a caccia dei truffatori



Le storie dei cacciatori di nuove Parmalat, da Bio-on a Folli folie. I fondi si arricchiscono svelando i bluff e facendo crollare i gruppi. Ma c'è chi invoca una stretta

BORZI A PAG. 10-12

» AMNESIE DI STATO Raccontò l'omicidio del "giudice ragazzino"
Chi aiuterà il testimone di Livatino?

» Nando Dalla Chiesa

Leggio, vedo, e penso che a volte gli anniversari servono. A scuotere la memoria. A riportarci alla realtà per la collettività. È stato il caso dei trent'anni dall'assassinio del giudice Rosario Livatino, ucciso dalla mafia il 21 settembre del 1990 sulla strada

da Canicattì per Agrigento. Provvidenziali per averci restituito una vicenda esemplare della nostra Repubblica e che abbiamo potuto ripassare grazie a un commovente speciale Tg1 di Maria Grazia Mazzola, ricco di informazioni inedite (e perciò andato in onda verso



mezzanotte). Anche per averci rimesso faccia a faccia con la storia di Pietro Nava, l'agente di commercio di Lecco, che vide il delitto dallo specchio retrovisore e, invece di proseguire nella sua corsa, magari con vergogna, scelse di testimoniare.

A PAG. 9

La cattiveria

Ventenne di Italia Viva si candida a sindaco di Roma. Tanto, peggio di Scalfarotto non può fare

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI:
 BONETTI, COLOMBO,
 DE RUBERTIS, D'ESPOSITO,
 DE FOGGIA, GAZIANO, GENTILI,
 IACCARINO, LENZI,
 LO BIANCO, PALOMBI,
 PIZZI, RODANO E ZILIANI





il Giornale



LUNEDÌ 28 SETTEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XL - Numero 38 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

CONTROCORRENTE Un pieno di idrogeno per fare ripartire l'economia Galli alle pagine 19 e 20-21

MORTO A MESSINA IL MILITARE EROE CHE RISVEGLIA LA COSCIENZA

di Fausto Biloslavo

Le onde alte sette metri sono un muro d'acqua, che fa paura solo a vederlo nel frastuono del mare in tempesta. Aurelio Visalli, sottufficiale della Guardia Costiera, si è tuffato con sprezzo del pericolo spinto dal dovere di ogni marinaio come lui: salvare le vite in mare. Davanti al pericolo, quando devi decidere se mettere o meno la tua pelle in gioco, hai poco tempo per pensare, analizzando con freddezza i pro e i contro. Il coraggio, l'altruismo, la dedizione ti fanno scattare come una molla se sei un uomo con la U maiuscola. Non ci sono dubbi se la posta in gioco è la vita di un paio di ragazzini, che stanno per venire travolti dalla onde e indossi con orgoglio la divisa della Guardia Costiera. Non ti ferma neppure la stupida incoscienza degli adolescenti che hanno volutamente sfidato il pericolo pensando che affrontare il mare in tempesta fosse «figo».



Dalla spiaggia hanno lanciato un salvagente verso i ragazzi travolti dalla onde, ma è stato inutile. Non restava che tuffarsi sfidando il muro d'acqua. Visalli non indossava il giubbotto salvagente, ma sarà l'inchiesta a stabilire i dettagli ed eventuali mancanze. Qualcuno dirà che era troppo pericoloso e non doveva farlo, ma l'ha fatto, sacrificando la sua vita per quella di due giovani sconosciuti e incoscienti.

I politici di tutti gli schieramenti hanno subito lanciato la gara per ricordarlo come un eroe ed invocare una medaglia al valore. «Scomparso mentre stava compiendo la missione più nobile assegnata alla Guardia Costiera: salvare vite umane», ha dichiarato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, che ha la responsabilità politica del corpo. Peccato che oramai da tempo la Guardia Costiera venga additata dai taberni dell'accoglienza come il braccio «armato» dello Stato, «colpevole» di bloccare i barconi delle Ong, che portano carrette di migranti illegali in Italia. Ed esponenti politici degli stessi partiti che oggi piangono il sacrificio di Visalli sono la grancassa delle Ong per fare entrare le loro navi nei nostri porti, stigmatizzando il comportamento della Guardia costiera. In realtà il corpo fondato 155 anni fa, pur nei recinti dettati dai ministri di turno, ha cercato di agire con equilibrio e serietà nella crisi migratoria.

La scomparsa del sottufficiale Visalli, che lascia la moglie e due figli, deve ricordare a tutti il valore della Guardia Costiera e dei suoi uomini. La patrona del corpo non a caso è Santa Barbara, che simboleggia il sacrificio di fronte ad un pericolo inevitabile, come il mare in tempesta.

Raffa a pagina 15

IL FUTURO DELLA COALIZIONE

«Al centrodestra serve un leader pacificatore»

*La Ghisleri: «Gli italiani sono stufo dei toni aggressivi»
Il governo stoppa 300mila pensionamenti*

IL CIO CONTRO SPADAFORA SUL CONI

Se ora rischiamo di perdere pure il Tricolore alle Olimpiadi

di Giacomo Susca



PORTABANDIERA Federica Pellegrini e gli azzurri a Rio 2016

Sarebbe la peggiore sconfitta possibile per gli azzurri. Prima ancora di scendere in pista, salire in pedana o tuffarsi in piscina. Lo scenario da incubo, il «cigno nero» per tutto il movimento, lo prospetta, a dieci mesi di distanza da Tokyo 2021, il presidente (...)

segue a pagina 7
Di Dio e Stagi a pagina 7

SCANDALO INPS

Di Maio ora scarica Tridico ma l'aumento lo ha deciso lui

Domenico Di Sanzo

■ Sul caso dello stipendio raddoppiato del presidente dell'Inps Pasquale Tridico, Di Maio scarica le responsabilità e commenta: «Chiederò chiarimenti nelle prossime ore». Ma il documento sul cambio di retribuzione partì dal ministero del Lavoro, quando a guidarlo era proprio l'ex capo politico dei 5 Stelle.

a pagina 6

IL RETROSCENA

Scissione, i 5 Stelle hanno paura

Pasquale Napolitano

a pagina 6

IL MINISTERO: ATLANTIA NON PIÙ INADEMPIENTE

Autostrade, revoca ai Benetton
Una lettera inguaia il governo

Sofia Frascini

■ Autogol del governo nella partita per la vendita di Autostrade a Cdp. La minaccia di revoca della concessione ad Aspi - rilanciata da Giuseppe Conte in un vertice a Palazzo Chigi sabato sera - rischia di diventare «carta straccia» a causa di una lettera inviata ad Atlantia proprio dal ministero dei Trasporti. E la società accusa l'esecutivo di organizzare un «esproprio».

a pagina 18

IL TEMA SENZA TEMPO

Il sogno del bimbo: un'officina

di Luca Fazzo

Un foglio che svolazza qua e là, tra le prime foglie morte e l'erba polverosa di un giardino milanese di periferia. Forse è fuggito da una cartella, o dalla borsa di una maestra. Poi il vento si ferma, si può afferrare il foglio, sottrarlo al suo destino di cartaccia. E scoprire che il foglio è un romanzo in dodici righe. Una autobiografia futura, un sogno ad occhi aperti. Il ritratto che un bambino milanese degli anni Venti del Ventunesimo secolo fa di sé. Roba da gridare al miracolo. Non vuole fare il calciatore, né andare al Grande Fratello o in Parlamento, non sogna una laurea da ingegnere (...)

segue a pagina 16

NIGUARDA IN PRIMA LINEA, RITARDI AL SUD

Ospedali, dopo 3 mesi riaprono i reparti Covid

Francesca Angeli

Prima nel piccolo ospedale dell'Aquila, il G8, poi a Genova al San Martino e ora anche al Niguarda di Milano. Da una decina di giorni, come nel gioco del domino, una casella spinge l'altra e uno dietro l'altro riaprono i reparti Covid e si riattivano anche i letti di terapia intensiva. La curva epidemica cresce lentamente, ma con l'aumento dei casi sale anche il numero di quelli gravi.

alle pagine 10 e 11

L'INCHIESTA IN VATICANO

Il sospetto di Becciu: «So chi è stato ad incastrarmi»

Fabio Marchese Ragona con Sartini a pagina 14

SERIE A

La Juve in 10 non passa a Roma Milan e Napoli a punteggio pieno

servizi da pagina 25 a pagina 27

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIRE IN ABONNAMENTO: 10.000 LIRE IN 12 RATE (IVA INCLUSA)



IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 28 settembre 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Pavia, secondo caso-fotocopia da aprire

Bimba in coma a 14 mesi per colpa della marijuana Salvata e tolta ai genitori

Zanette a pagina 14



Cremona, dopo l'incidente a Lodi

Passaggi a livello con le sbarre alzate È allarme rosso

Rescaglio a pagina 15



Addio quota 100: scatta il maxi esodo

Pensione anticipata, la classe del '59 sarà l'ultima a poterne usufruire. Le ipotesi per evitare lo scalone: quota 102 o mini penalità. Si apre il cantiere smart working. Per i sindacati va regolamentato con la contrattazione collettiva. Aziende divise: ci sono pro e contro

Marin e Perego
Alle p. 3, 4 e 5

Stipendi livellati

La retorica anti casta uccide il merito

Pierfrancesco De Robertis

Nel "caso Tridico" stupisce non tanto la delibera che ne aumenta lo stipendio a 150mila euro lordi all'anno (circa 6mila netti al mese), quanto che un dirigente apicale di quel livello potesse ricevere in precedenza una busta paga inferiore ai 3mila euro, molto meno di tanti dirigenti dell'Inps stesso, e - secondo aspetto che lascia senza parole - che nessun politico, neppure quelli che l'avevano nominato, i grillini, abbiano speso una dichiarazione per affermare una verità tanto evidente: chi lavora con competenza, preparazione e si assume grandi responsabilità, magari rischiando anche il posto, deve ricevere un emolumento adeguato.

Continua a pagina 2

DOMANI IL PRIMO DUELLO IN TV FRA I CANDIDATI ALLA CASA BIANCA TRUMP: «È DOPATO, FATEGLI IL TEST». BIDEN: «HAI DEVASTATO IL PAESE»



Donald Trump, 74 anni



Joe Biden, 77 anni

COLPI BASSI

De Carlo a pagina 9

DALLE CITTÀ

Milano-Cortina 2026

Il presidente Cio bocchia il Governo «Preoccupato per le Olimpiadi»

Mingoa nelle Cronache

Milano, il caos cattedre

Ritardi, errori e diffide: scoperta metà dei posti

Ballatore nelle Cronache

Milano, controlli a sorpresa

Blitz di sabato sera Solo uno su quattro col biglietto in metrò

Servizio nelle Cronache



Prodotta in un unico esemplare nel 1939 a Fiume

Il mito dell'Alfa Jankovits L'auto che sfuggì a Hitler

Cutò alle pagine 18 e 19

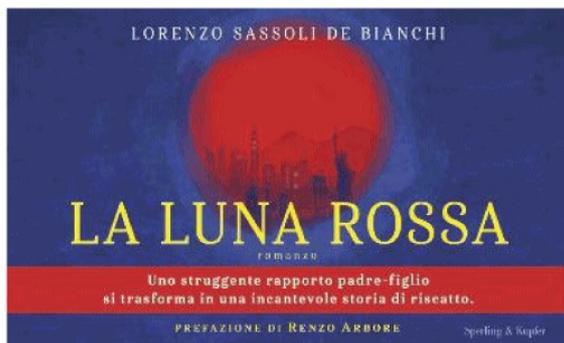


L'intervista / I 90 anni di Berengo Gardin

«Non c'è foto senza pellicola Il digitale è un imbroglio»

Marchetti a pagina 22

LORENZO SASSOLI DE BIANCHI



LA LUNA ROSSA
romanzo

Uno struggente rapporto padre-figlio si trasforma in una incantevole storia di riscatto.

PREFAZIONE DI RENZO ARBORE



IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CCXXVII - N° 268
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 2018, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 28 Settembre 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ESCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO LIO

Il caso Lotito, la barriera della maggioranza: non entra in Senato

Valentino Di Giacomo a pag. 7



Un libro e un cofanetto I ricordi di Orietta Berti «Io tra Peppone, don Camillo e Napoli»

Andrea Spinelli a pag. 11



La crisi grillina ALLEANZA PD-5STELLE IL GIALLO SI È STINTO

Mauro Calise

Sarà colpa della retemania, col suo linguaggio al nano-secondo in cui pure uno slogan è troppo lungo. Figuriamoci un ragionamento. O, al contrario, è il frutto avvelenato del bisogno patologico - patetico - di stabilità che gli opinionisti invocano ogniqualvolta pontificano sulla politica e i governi. Ma fa un po' tenerezza e un po' rabbia il tentativo di classificare l'alleanza tra democratici e grillini in uno schema ideologico e programmatico normale. Per intenderci, destra-sinistra, o riformisti-populisti, o - udite, udite - pro e anti-sistema.

Continua a pag. 39

Suarez e gli altri IL PASSAPORTO ITALIANO UN ARGINE AGLI ESTREMISTI

Vittorio E. Parsi

La vicenda farsesca dell'esame di italiano taroccato del calciatore Suarez, oggetto del desiderio juventino, ha riempito la rete di gustosi sfottò e aspre polemiche, come sempre succede quando c'è di mezzo quella che era "la vecchia signora" del calcio italiano (pre-Moggi) e quando si possono affondare i denti nel sempre più indigente sistema universitario nazionale.

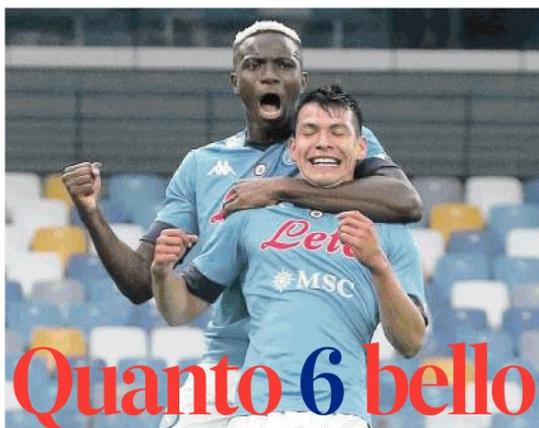
Lo scandalo è emerso in quasi perfetta concomitanza del 150° anniversario dell'unificazione d'Italia.

Continua a pag. 39

Campania, test obbligatorio per chi ritorna dall'estero

► Giro di vite sugli arrivi a Capodichino. De Luca: il tampone volontario non basta. Virus, un milione di vittime nel mondo. Influenza, non ci saranno vaccini per tutti

Show azzurro rovinato dall'infortunio di Insigne: 3 settimane di stop



Lozano abbracciato da Osimhen dopo il gol dell'uno a zero sul Genoa

Ciriello, Giordano, Majorano, Taormina, Trieste e Ventre da pag. 13 a 17

Il punto CAMALEONTI E SOLIDI LA JUVE NON FA PAURA

Francesco De Luca a pag. 38

Il mercato Koulibaly non parte più Ringhio ora ha molti jolly

Pino Taormina a pag. 16

Ettore Mautone a pag. 2
Servizi alle pagg. 3, 4 e 5

L'allarme a Napoli Incubo lockdown nuovo assalto ai supermercati

Cresce del 30% la spesa di generi di prima necessità (farina, scatolette, lievito) in alcuni supermercati della città. Il timore è quello di un nuovo lockdown.

Di Biase a pag. 3

Il Sud tradito La Conferenza Stato-Regioni proprietà del CentroNord

Marco Esposito

Tra le Regioni il centrodestra ha un'ampia maggioranza, tuttavia per la presidenza non si è mai votato con logiche partitiche ma territoriali. Anche nel 2010 il centrosinistra aveva perso le regionali, ma fu confermato il presidente dell'Emilia, Ferraro, forte di un asse con Lombardia e Veneto. E così potrebbe essere a fine 2020 per Bonaccini. Da quando nel 2001 le Regioni sono state rafforzate, mai un presidente del Sud. E anche le deleghe che contano - su Finanza e Salute - sono ripartite tra Lombardia, Lazio, Piemonte ed Emilia. Questo perché i presidenti meridionali non riescono a fare squadra.

A pag. 7

Il Covid alleato degli usurai boom di estorsioni

► In Campania da maggio un aumento del 12% Le storie di chi non riesce più ad andare avanti

Gigi Di Fiore

L'allarme è della Guardia di Finanza: «Tra marzo e agosto 2020, il valore dei prestiti usurari sottoposti a sequestro è più che raddoppiato». Più prestiti a usura, complice il Covid, in Campania cifre record.

A pag. 9

Il dopo quota 100

In pensione a 64 anni e sconto di 24 mesi a chi fa lavori pesanti

Di Branco a pag. 8

Dopo il crollo della galleria Vittoria Napoli allo sbando, Dema cede il Lungomare riapre alle auto



Paolo Barbuto e Leandro Del Gaudio in Cronaca





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 142 - N° 268 ITALIA

NAZIONALE



Lunedì 28 Settembre 2020 • S. Venceslao

IL MERIDIANO

mentale le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Acquisizioni
Da Ghirri a Kounellis i nuovi tesori del Maxxi
Arnaldi a pag. 20



Il fenomeno
La Scozia scopre la febbre dell'oro il boom dei minatori per la crisi-Covid
Marconi a pag. 12



L'artista romano
Achille Lauro cambia ancora Frac e orchestra di 40 elementi
Marzi a pag. 21



Il Messaggero
PRIMO!
ilmessaggero.it/sport

Oltre il caso Suarez
Quanto è utile al nostro Paese concedere la "cittadinanza"

Vittorio E. Parsi

La vicenda farsesca dell'esame di italiano taroccato del calciatore Suarez, oggetto del desiderio juventino, ha riempito la rete di gustosi sfottò e aspre polemiche, come sempre succede quando c'è di mezzo quella che era "la vecchia signora" del calcio italiano (pre-Moggi) e quando si possono affondare i denti nel sempre più indigente sistema universitario nazionale.

Lo scandalo è emerso in quasi perfetta concomitanza del 150° anniversario dell'unificazione d'Italia, di quella Breccia di Porta Pia che liberò i romani dal plurisecolare dominio temporale della Chiesa cattolica, trasformandoli da sudditi del Papa-re in cittadini del Regno d'Italia. È attesa, purtroppo, in quale miserabile conto sia tenuta la cittadinanza oggi, di fatto considerata da chi muove i giganteschi capitali che ruotano intorno al calcio come qualcosa che si può comprare per aggirare le regole del fair play, che pure nello sport dovrebbero fare da stella polare per qualunque comportamento. Eppure c'è ancora qualcuno per cui è la cittadinanza a rappresentare una stella: pensiamo ai militari che rinnovano ogni giorno il giuramento di difendere la Costituzione e l'Integrità della Repubblica e ai milioni di cittadini che si sentono "italiani" anche fuori degli stadi di calcio. E dovremmo anche ricordare tutti coloro per cui, invece, la cittadinanza costituisce un miraggio, un punto d'arrivo irraggiungibile o ben difficile da ottenere, neppure "per merito".

Continua a pag. 18

«Influenza, il vaccino non basterà»

►Farmacie in allarme: «Le case farmaceutiche bloccano gli ordini, profilassi a rischio»
Il governo: dosi in abbondanza per le fasce deboli. Ma i medici di base: «Così sarà il caos»

ROMA «Influenza, il vaccino non basterà». Il Covid ha allargato la platea degli aventi diritto, le farmacie denunciano: «Tagliate 600mila unità di profilassi rispetto allo scorso anno. Non potremo accontentare tutti». Federfarma: «Bandi aperti in ritardo, per questo le farmacie sono sprovviste». Governo e Regioni non hanno tenuto conto degli under 60. Il presidente della Fondazione Gimbe Nino Cartabellotta: «Rischio caos».

Ajello, Guasco, Mangani, Mozzetti e Scarpa alle pag. 2, 3 e 4

Licei e medie in ordine sparso

Dalle merende alla plastica sui libri La babelle delle regole per la scuola

ROMA Dai libri ai compiti in classe, il caos delle regole nelle scuole alle prese con l'emergenza Covid. Ogni istituto fa da sé. Vietate, ma non da tutti i presidi, le copertine plastificate: con-



servano il virus. In alcune scuole gli elaborati degli studenti messi sono stati messi "quarantena": i prof li correggono dopo 48 ore per evitare contagi.

Loiacono a pag. 5

Bach contro Spadafora: «Gare a rischio»

«Non rispetta la carta olimpica» Il Cio boccia la legge sullo sport

Marco Conti

Thomas Bach, il presidente internazionale del Cio, affonda la riforma dello Sport del governo. «Non rispetta la



carta olimpica», dice, a rischio «le chance di medaglie per gli azzurri ai Giochi di Tokyo» e anche «Milano-Cortina». L'ira del ministro Spadafora. A pag. 7

All'Olimpico 2-2 con la Juve. Giallorossi rimontati due volte



Roma, il pari più bello senza il pubblico

Veretout (doppietta) festeggiato dopo il gol del 2-1 alla Juve (foto AP/RESSE) Angeloni e Trani nello Sport

In pensione a 64 anni e sconto di 24 mesi a chi fa lavori gravosi

►Piano del governo per la nuova flessibilità Penalizzato chi decide di uscire in anticipo

ROMA Il governo non rinnoverà Quota 100 e pensa all'alternativa. Consente, dal 2022, a chi lo desidera l'uscita anticipata a 64 anni di età con un minimo di 38 anni di contributi accettando un taglio del 2,8-3% della parte di pensione calcolata con il calcolo contributivo per ogni anno che serve per raggiungere quota 67 anni. Sconto di due anni per chi è impiegato in lavori usuranti.

Cifoni e Di Branco a pag. 9

Governo pronto Autostrade, è scontro Più vicina la revoca

Umberto Mancini

Autostrade, il governo tira dritto sulla revoca. Palazzo Chigi dà tre giorni di tempo per una trattativa in tempo. A pag. 8

Il sottufficiale eroe

La scelta di Aurelio morire per salvare due ragazzi in mare

PALERMO Si era tuffato nel mare di Milazzo per portare in salvo due adolescenti che erano entrati in acqua nonostante onde alte otto metri. Li ha salvati, ma lui è annegato.

Il mare ieri ha restituito il corpo di Aurelio Visalli, 40 anni, sottufficiale della Guardia Costiera. Decine i messaggi di cordoglio, anche quello di Mattarella. Proposta una medaglia al valore.

Sirignano a pag. 13



IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA

Prostamol

INTEGRATORE ALIMENTARE A BASE DI SERENOA REPENS CHE CONTRIBUISCE A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE

SCOPRI DI PIÙ SU BENESSEREURINARIO.IT

E NON HAI PIÙ SCUSE

* Fonte Mercato integratori alimentari a base di Serenoa repens, dati IQVIA Ultimo Anno Mobile Novembre 2019

PESCI VERSO IL SUCCESSO

LE ORNITE BRANCO

Buonigiorno, Pesci! Siete tutti noi, siamo in mezzo al vostro mare e guardiamo verso una spiaggia che appare al momento purtroppo ancora lontana. Ma certamente siete proprio voi a darci un grande coraggio e tanta fiducia con una bellissima Luna crescente, che arriva nel segno dopo il transito in Acquario, e si prepara a diventare piena, giovedì. La notizia è che il vostro successo personale è garantito da tutti i pianeti. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 28 settembre 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Forlì

Sicurezza stradale, testimonial muore in un incidente

Bilancioni a pagina 15



Ancona

«Ambulatorio per il medico sulla panchina»

Verdenelli a pagina 14

ristora
INSTANT DRINKS

Addio quota 100: scatta il maxi esodo

Pensione anticipata, la classe del '59 sarà l'ultima a poterne usufruire. Le ipotesi per evitare lo scalone: quota 102 o mini penalità. Si apre il cantiere smart working. Per i sindacati va regolamentato con la contrattazione collettiva. Aziende divise: ci sono pro e contro

Marin e Perego
Alle p. 3, 4 e 5

Stipendi livellati

La retorica anti casta uccide il merito

Pierfrancesco De Robertis

Nel "caso Tridico" stupisce non tanto la delibera che ne aumenta lo stipendio a 150mila euro lordi all'anno (circa 6mila netti al mese), quanto che un dirigente apicale di quel livello potesse ricevere in precedenza una busta paga inferiore ai 3mila euro, molto meno di tanti dirigenti dell'Inps stesso, e - secondo aspetto che lascia senza parole - che nessun politico, neppure quelli che l'avevano nominato, i grillini, abbiano speso una dichiarazione per affermare una verità tanto evidente: chi lavora con competenza, preparazione e si assume grandi responsabilità, magari rischiando anche il posto, deve ricevere un emolumento adeguato.

Continua a pagina 2

DOMANI IL PRIMO DUELLO IN TV FRA I CANDIDATI ALLA CASA BIANCA TRUMP: «È DOPATO, FATEGLI IL TEST». BIDEN: «HAI DEVASTATO IL PAESE»



Donald Trump, 74 anni

Joe Biden, 77 anni

COLPI BASSI

De Carlo a pagina 9

DALLE CITTÀ

Bologna, terrore alla Barca

Incubo baby gang Tre giovani pestati e rapinati al parco

Orlandi in Cronaca

Bologna, basket a luci e ombre

La Virtus batte Cantù ma Teodosic va ko Stecca la Fortitudo

Servizi nel Qs

Calcio, stasera al Dall'Ara

Bologna-Parma, Sinisa carica i suoi «Dobbiamo osare»

Servizi nel Qs



Prodotta in un unico esemplare nel 1939 a Fiume

Il mito dell'Alfa Jankovits L'auto che sfuggì a Hitler

Cutò alle pagine 18 e 19

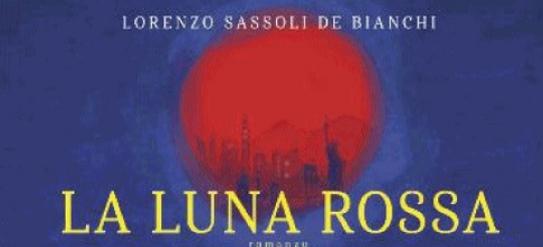


L'intervista / I 90 anni di Berengo Gardin

«Non c'è foto senza pellicola Il digitale è un imbroglio»

Marchetti a pagina 22

LORENZO SASSOLI DE BIANCHI



LA LUNA ROSSA
romanzo

Uno struggente rapporto padre-figlio si trasforma in una incantevole storia di riscatto.

PREFAZIONE DI RENZO ARBORE

BLUENERGY
casagreen
CAMBIA LA TUA VECCHIA CALDAIA E GODI SUBITO DELLA DETRAZIONE DEL 36%.
Info su: www.blunergroup.it

LUNEDÌ 28 SETTEMBRE 2020

IL SECOLO XIX

IL 35% DELLA SPESA RESIDUA LO POTRAI PAGARE ANCHE IN COMODE RATE.
Numero Verde 800 087 587
* Per maggiori informazioni visita www.acs.roma.it o www.apptorino.gov.it

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA
1,50€ con "ELLE" in Liguria, AL e AT - Anno CXXIV - NUMERO 38, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

GREEN AND BLUE, UNA NUOVA LETTURA
Scienza, economia, religioni
una grande alleanza per la Terra

SERVIZI / PAGINE 28 E 29



IL 1° OTTOBRE "ALFABETO DEL FUTURO" A GENOVA
Verso un mondo sempre connesso
Così il web ci ha cambiato la vita

SERVIZIO / PAGINA 14



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 13
Economia-Matrimo	Pagina 14
Genova	Pagina 15
Cinema-Tv	Pagina 23-26
Arte	Pagina 27
Sport	Pagina 32

IL PIEMONTE CHIEDE UN'INIZIATIVA COMUNE PER BLINDARE I CONFINI

Covid in Francia Toti frena Cirio sul blocco delle frontiere

Il governatore ligure: la decisione va presa insieme al governo
Prime scuole chiuse a Genova e Alassio, classi in quarantena

Dopo l'aumento dei contagi e l'allarme di Parigi sulla seconda ondata, dieci regioni transalpine seguono la sorte della Liguria e finiscono sulla lista nera svizzera. Ma Toti frena sulla richiesta che arriva dal presidente del Piemonte Cirio, che chiede «di bloccare insieme le frontiere con la Francia». «La decisione sui confini nazionali va presa con il governo», replica Toti. Prime due scuole chiuse a Genova e ad Alassio, mentre diverse classi finiscono in quarantena a Savona e a Sanremo, dove scatta anche l'isolamento per una squadra di calcio.

FAGANDINI E MENDUNI / PAGINE 7 E 18

IL CONTAGIO CRESCIE

Michele Sasso

Un milione di morti
nel mondo per il virus
Italia, caso Campania

In Italia la Campania supera la Lombardia per numero di positivi e diventa un caso. Sul territorio nazionale i numeri dei contagi sono tornati gli stessi di aprile. Intanto nel mondo i morti sono un milione. Francia e Regno Unito pensano a nuovi lockdown.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

IL NODO DELLE CAUSE CIVILI IN ARRIVO PER IL CROLLO DI PONTE MORANDI

Ultimatum ad Autostrade: firma in 3 giorni o revoca

IFONDEUEUROPEI

Alessandro Di Matteo

Mes, si muove Bankitalia
Visco: al nostro Paese
porterebbe solo vantaggi

L'ARTICOLO / PAGINA 2

Il governo ha dato tre giorni di tempo ad Atlantia per chiudere l'intesa sull'ingresso di Cdp in Autostrade, poi scatterà la revoca. Il nodo è rappresentato dalla manleva contro le future cause civili per il crollo del Ponte Morandi. Per uscire dall'impasse si lavora a un congelamento dei fondi dei risarcimenti.

BARBERA, LOMBARDO E SCULLI / PAGINE 4 E 5



GENOA SCHIACCIATO DAL NAPOLI: 6-0
LA RIPRESA È DA INCUBO
L'INVIATO SCHIAPPAPIETRA
FARRICHELLO / PAGINE 32 E 33



SPEZIA, DEBUTTO AMARO IL SASSUOLO VINCE 4-1
GALABINOV, STORICO GOL
GLI INVIATI ARDITO E BASSO
/ PAGINE 34 E 35

IL COMMENTO

PAOLO GIAMPIERI

NON C'È DIFESA
PER LE LIGURI

Sampdoria, Spezia e Genoa in questa seconda giornata di campionato hanno riempito le ceste: in tre partite, 13 gol subiti, solo 3 quelli fatti, differenza reti meno dieci. Con avversarie di tutti i livelli.

L'ARTICOLO / PAGINA 32

LE IDEE

Le forze identitarie
e i rischi
per le minoranze

PEPPINO ORTOLEVA

La parola "identità" è diventata un termine chiave della politica contemporanea. Molti degli abitanti dell'Europa e delle Americhe vogliono essere riconosciuti non solo come cittadini di uno stato ma soprattutto come portatori di altre appartenenze: "etiche" (così negli Usa e in altri paesi delle Americhe si parla di neri, di nativi americani o "latini") e religiose, culturali e sessuali. E chiedono che questi gruppi abbiano proprie forme di rappresentanza politica, che ottengano specifici diritti, pure per raddrizzare i torti subiti in secoli di oppressione. Ci sono poi altre identità, che venivano una volta definite "subnazionali", e che hanno causato seri conflitti.

SEBUE / PAGINA 13

Alziamo il velo
sulle donazioni
degli organi

REG GREEN

Con il 26esimo anniversario della morte di mio figlio che si avvicina (Nicholas, un bambino americano di sette anni che venne ferito durante un tentativo di rapina mentre eravamo in vacanza in Italia il 29 Settembre 1994 e che morì il 1° Ottobre: i suoi organi e le cornee furono donati a sette Italiani, quattro dei quali adolescenti), l'Italia è sul punto di apportare un enorme cambiamento su come dal 1999 le famiglie dei donatori di organi e i loro riceventi vengono trattati. Alcuni parlamentari in Italia hanno presentato un disegno di legge per permettere che le due parti possano iscriversi ed eventualmente anche incontrarsi, se entrambe lo vogliono.

SEBUE / PAGINA 13

LUNEDÌ TRAVERSO



A differenza dei soliti odiatori da social ho apprezzato la provocazione di Carlo Cracco, che ha servito ai clienti del suo ristorante di Milano solo due terzi della pizza, per sensibilizzarli sullo spreco alimentare: pare infatti che ogni giorno, in tutto il mondo, venga buttato via un terzo del cibo. È su questo faccio mea culpa perché dal mio frigo estraggo regolarmente buste di insalata marroncina, stracchini gonfi come anegati, carote pieghevoli, yogurt scaduti (che io mangerei lo stesso, ma mia moglie me lo impedisce). Aggiungo però che Cracco potrebbe fare anche meglio: è noto infatti che un terzo di quello che mangiamo serve per vivere, e due terzi servono per far vivere i dottori; dunque sarebbe

PORZIONI STELLATE

CLAUDIO PAGLIERI

corretto servire ai clienti un terzo solo. In effetti, buttando via meno roba e risparmiando qualche soldo potrei fare anche io un esperimento: andare da Cracco con due amici magri e ordinare una pizza in tre, mangiandone un terzo ciascuno e pagandola il giusto, visto che costa il triplo delle altre. Purtroppo però è anche grande la metà, delle altre, e a questo punto i conti non tornano, come nel problema dei 34 morti in una stanza che ci perseguita su Facebook. Ricordo però l'unica volta che da giovane, per togliermi lo sfizio, andai in un ristorante stellato; le porzioni erano già ecologicamente corrette, e quando uscii di lì, affamato come un puma e povero come un coyote, mi fermai al primo Autogrill e divorai un "Fattoria" e un "Camogli" fino all'ultimo morso.

AURUM
OPERATORE FINANZIARIO PRINCIPALE AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

AURUM
OPERATORE FINANZIARIO PRINCIPALE AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 28 settembre 2020
Anno LXXVI - Numero 268 - € 1,20
S. Venceslao martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50
a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 -
a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6190

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Palazzo Chigi è stato coinvolto nell'ok all'aumento di stipendio
E' stato il presidente Inps a darsi 88 mila euro in più di prima



Conte e Tridico ecco le bugie sul caso Inps



Bechis a pagina 5, colloquio con Durigon a pagina 4

134 FAMILIARI SONO FUORILEGGE

Mezzo governo è in conflitto di interessi

DI FOSCA BINCHER

Mezzo governo o quasi è fuori legge. E non una legge qualsiasi, ma una legge bandiera di M5s e Pd, i due principali soci dell'esecutivo guidato da Giuseppe Conte: quella sul conflitto di interessi. Vorrebbero farne una nuova, ma intanto non rispettano manco i piccoli obblighi previsti da quella in vigore. L'amara sorpresa viene dalla nuova relazione semestrale dell'autorità Antitrust (Agcm) sul conflitto di interessi appena inviata alle due Camere. (...)

Segue a pagina 3

Intervista a Salvini

«Non chiamo Conte a processo per la nave»



DI FRANCESCO STORACE

Stavolta Giuseppe Conte è innocente. Alla vigilia dell'udienza preliminare in cui sabato prossimo si deciderà se Matteo Salvini deve essere processato per sequestro di persona - il cosiddetto caso Gregoretti - il leader della Lega ne parla con *Il Tempo* con assoluta serenità. Tra un comizio e l'altro anche nella giornata domenicale. E dice che il premier non ha commesso reati esattamente come non li ha commessi lui, non ci sono stati sequestri di persona. (...)

Segue a pagina 7

All'Olimpico contro la Juventus finisce 2-2



La Roma butta via la grande occasione

Austini, Biafora, Carmellini e Zotti alle pagine 20 e 21

La ricetta di Paragone

Più poteri e soldi alla polizia per fermare risse e violenza

Paragone a pagina 8

Il giallo in Vaticano

Spunta altro denaro «girato» ai fratelli del cardinal Becciu

a pagina 6

Oltre la scadenza del 15 ottobre

L'annuncio di Boccia «Emergenza sarà prorogata»

Frasca a pagina 8

la **S** TORACIATA

Dopo la Raggi un ventenne vuole fare il sindaco. Roma, la culla

LAURENTI
COMPRO E VENDO
ROLEX
PATEK PHILIPPE AUDEMARS PIGUET
OCCASIONI GRANDI MARCHE
www.laurenti.info
Piazza Monte di Pietà, 31 Roma
06 68.30.84.81 • 393 91.96.122

Il diario

di Maurizio Costanzo

Da qualche tempo va in onda, su Rai tre, un programma condotto da Bianca Berlinguer, che si chiama «Carta Bianca». In quel programma è presente Mauro Corona, un uomo della montagna dal carattere non facile. Almeno così appare. Ho il sospetto che quello che era partito come un «uomo di disturbo», ma di divertimento, sia diventato soltanto un uomo di disturbo. Non so come andranno avanti le cose, in quanto, se toglie Corona, forse un po' di ascolto si perde, ma se rimane Corona si arriva all'insulto e alla maleducazione. I programmi televisivi, checché se ne dica, sono pieni di insidie.

IN EDICOLA CON

Il SUPERBONUS e le altre detrazioni edilizie

Disponibile anche sul sito www.italiaoggi.com

• Anno 30 - n. 228 - € 3,90 - Ckf. 4,50 - Sped. in abb. post. n. 117/2019 - Roma - Lunedì 28 Settembre 2020 -
 Con «Il superbonus e le altre detrazioni edilizie» a € 6,00 in più



IN EDICOLA E IN DIGITALE

Capital

100 CAMIONI DEL FOOD TECH

Una storia

TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Sette

IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Presto il credito fiscale si potrà vendere e acquistare anche in rete

Del Pup a pag. 2

Le insidie del superbonus

Un piccolo abuso edilizio, commesso da un condomino, può compromettere la possibilità di realizzare l'efficientamento energetico di tutto l'edificio

IN EVIDENZA

Innovazione & Imprese - La tracciabilità va oltre il bitcoin e la tecnologia va oltre i servizi e di altri settori. Lo rivela l'Osservatorio nazionale blockchain

Longo a pag. 5

Fisco/1 - Confisca per equivalente a 360°: misura applicabile agli enti sui profitti da evasione. A chiarirlo è la Gdf: salvano solo modelli organizzativi efficaci

Loconte - Mentasti a pag. 7

Fisco/2 - Trasporti di passeggeri, a ogni Paese la sua Iva. A rilevare è la distanza percorsa e non la residenza

Ricca a pag. 9

Impresa - Bonus sanificazione ad appeal ridotto. Il credito è fruibile da subito, ma limitato a meno del 10%. Imprese ai calcoli di convenienza

Lenzi a pag. 15

L'abuso del singolo condomino mette a rischio l'efficientamento di tutto il condominio. È questa una delle questioni aperte sul tema superbonus che ad oggi non hanno ancora ricevuto una soluzione chiara. Molti ancora i vuoti normativi e i dubbi tecnici. Per esempio. Nel caso in cui nelle valutazioni del tecnico la sostituzione degli infissi fosse fondamentale per il miglioramento delle due classi energetiche e si trovasse una difformità urbanistica dell'alloggio, il rischio che tutto l'intervento sia messo in discussione e che quindi il condominio perda l'opportunità di un efficientamento energetico di così alto livello è davvero molto alto. Restano quindi molti dubbi anche sulle gravi responsabilità che in un contesto di questa natura graverebbero sul singolo condomino rispetto alla singola difformità, ma soprattutto rispetto al danno che comporterebbe in un contesto di condominio.

Guastaldi a pag. 3

Dalla moratoria mutui al tax credit, tutti i bonus del turismo

Pagani a pag. 14



Adesso è il 110% a bloccare l'edilizia

L'superbonus rischia di naufragare sulle lentezze della politica e su un atteggiamento di sotterranea ostilità da parte delle alte burocrazie ministeriali. In questo momento l'interesse dei privati, che hanno capito trattarsi di una occasione irripetibile per migliorare la propria abitazione a costo zero, è altissimo. Anche molte aziende hanno faticato il business e hanno già predisposto offerte, accordi, strumenti, per entrare in un mercato potenzialmente enorme. Basti pensare alle banche che, a partire dalle maggiori, hanno lanciato offerte di acquisto dei crediti fiscali a prezzi competitivi, spesso corredati con offerte di finanziamento rivolto a chi deve eseguire i lavori e con l'offerta di servizi di consulenza gratuita nel tentativo, evidente, di attrarre il maggior numero possibile dei proprietari che decideranno di avviare i lavori di efficientamento energetico. Non solo, sono già sulla linea di partenza almeno un paio di marketplace digitali che consentiranno ai proprietari di scambiare sul mercato finanziario i propri crediti d'imposta in cambio di liquidità (approfondimento a pagina 2). Così come si stanno muovendo i professionisti, sia del ramo tecnico sia di quello tributario, per entrare in partita nel miglior modo possibile.

Ma tutto questo lavoro preparatorio è al momento sospeso, in attesa di due decreti del Ministero dello sviluppo economico che, annunciati già nel mese di agosto, devono ancora essere pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale. Manca anche il portale dell'Enea per inviare le pratiche del superbonus. Ma soprattutto il legislatore ha già annunciato

continua a pag. 3

FINTECH

La crisi accelera la trasformazione digitale: lo rivelano le analisi di EY, Hype, Workinvoce. Buone le prospettive di crescita di pmi e startup

Tomasichio a pag. 6

IO Lavoro

Più utili per le aziende che investono in welfare

da pag. 41

Affari Legali

Studi fuori dal tunnel: bilanci positivi nel post-Covid

da pag. 29

IO ONLINE

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7

Spesso l'innovazione aziendale è favorita dal passaggio generazionale. Ecco come trovare le tempistiche e le modalità

Imprese al cambio della guardia

L'a diffusione del Covid-19 ha messo le imprese dinanzi a una crisi simmetrica mai vista prima, la quale richiede scelte ponderate e spesso audaci per poter sopravvivere. Il passaggio generazionale è un evento fondamentale ma deve essere attentamente ponderato per permettere che «il cambio di guardia» avvenga con le tempistiche e le modalità più corrette possibili, attraverso la formazione dei «nuovi» accanto ai «vecchi» e soprattutto che la scelta del nuovo sia correttamente effettuata, magari affiancando quest'ultimo a manager esperti, ma terzi rispetto alla famiglia.

Ripa - Lattanzi da pag. 35

CONTRATTO RIDER

Il ministero del lavoro non sconfessa il contratto appena sottoscritto, ma ne contesta la rappresentatività

Cirioli a pag. 13

Italia Oggi Sette

Selezione di Sentenze tributarie

4. AL FISCO SPETTA PRONUNCIARE LA DECISIONE

Italia Oggi Sette

Il patto di famiglia

Le tempistiche e le modalità più corrette per il passaggio generazionale

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

SOLUZIONI 100% PROPRIETARIE PER COMMERCIALISTI E CONSULENTI
Software gestionali nati dall'idea di un commercialista e dall'esperienza di uno studio attivo dal 1977

- Contabilità e Fatturazione
- Controllo di Gestione
- Bilancio Europeo
- Dichiarazioni Fiscali
- Paghe
- Antiriciclaggio e Privacy

ASSISTENZA IN TEMPI CERTI » fornita da operatori con lunga esperienza maturata in uno studio

PREZZI CONTENUTI » vendita diretta online, nessun rappresentante, agente di zona o call center

PROVA GRATUITA » disponibile per tutti i software, versione completa senza alcuna limitazione

Scopri di più! » www.softwaregb.it



LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 28 settembre 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Scuola in Toscana, l'insidia del Covid

In due settimane cinquanta classi in isolamento

Casali e Pierini alle pagine 14 e 15



L'annuncio del premier Conte

«Da Firenze il manifesto per l'umanità»

Mugnaini a pagina 16 e in Cronaca

ristora
INSTANT DRINKS

Addio quota 100: scatta il maxi esodo

Pensione anticipata, la classe del '59 sarà l'ultima a poterne usufruire. Le ipotesi per evitare lo scalone: quota 102 o mini penalità. Si apre il cantiere smart working. Per i sindacati va regolamentato con la contrattazione collettiva. Aziende divise: ci sono pro e contro

Marin e Perego
Alle p. 3, 4 e 5

Stipendi livellati

La retorica anti casta uccide il merito

Pierfrancesco De Robertis

Nel "caso Tridico" stupisce non tanto la delibera che ne aumenta lo stipendio a 150mila euro lordi all'anno (circa 6mila netti al mese), quanto che un dirigente apicale di quel livello potesse ricevere in precedenza una busta paga inferiore ai 3mila euro, molto meno di tanti dirigenti dell'Inps stesso, e - secondo aspetto che lascia senza parole - che nessun politico, neppure quelli che l'avevano nominato, i grillini, abbiano speso una dichiarazione per affermare una verità tanto evidente: chi lavora con competenza, preparazione e si assume grandi responsabilità, magari rischiando anche il posto, deve ricevere un emolumento adeguato.

Continua a pagina 2

DOMANI IL PRIMO DUELLO IN TV FRA I CANDIDATI ALLA CASA BIANCA TRUMP: «È DOPATO, FATEGLI IL TEST». BIDEN: «HAI DEVASTATO IL PAESE»



Donald Trump, 74 anni



Joe Biden, 77 anni

COLPI BASSI

De Carlo a pagina 9

DALLE CITTÀ'

Firenze

Rogo di scooter l'idea folle dei baby vandali Altro denunciato

Brogioni in Cronaca

San Casciano

Diciotto contagiati nella gita in Sicilia Focolaio in paese

Servizio in Cronaca

Firenze

«Corri La Vita» La versione social fa il boom

Servizio in Cronaca



Prodotta in un unico esemplare nel 1939 a Fiume

Il mito dell'Alfa Jankovits L'auto che sfuggì a Hitler

Cutò alle pagine 18 e 19



L'intervista / I 90 anni di Berengo Gardin

«Non c'è foto senza pellicola Il digitale è un imbroglio»

Marchetti a pagina 22

LORENZO SASSOLI DE BIANCHI

LA LUNA ROSSA
romanzo

Uno struggente rapporto padre-figlio si trasforma in una incantevole storia di riscatto.

PREFAZIONE DI RENZO ARDRE



la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 27 - N° 38

Lunedì 28 settembre 2020



Oggi con Affari&Finanza e R-Motore In Italia € 1,50

Il ministro del Pd

Franceschini "Fondi e riforme lavoriamo con le opposizioni"

Mes, l'intervento di Visco
"Dà solo vantaggi e la Bce
punta anche alla crescita"



di Ciriaco, Mastrobuoni e Rivara
● alle pagine 4, 5 e 6

L'editoriale

Le vie di fuga di Salvini

di Ezio Mauro

Le mezze vittorie sono sempre difficili da gestire perché tutto diventa opinabile e nulla più è solido e sicuro: figuriamoci le mezze sconfitte. Quando poi il diavolo leghista ci mette la coda, spingendo il segretario ad annunciare in campagna elettorale un sicuro cappotto con sette Regioni vinte a zero, si capisce che davanti al 3 a 3 uscito dalle urne il contraccolpo è ancora più pesante di quanto dicano i numeri. Campania e Puglia al sovranismo d'opposizione hanno preferito un populismo di governo all'ombra del Pd, la Toscana - terra promessa di Salvini alla Lega - resta a sinistra, il passaggio al Sud non è riuscito, al Nord il voto consacra definitivamente la leadership parallela di Zaia. Che fare, dunque? ● continua a pagina 27

Mappe

M5S, quei dolori del partito ipotetico

di Ilvo Diamanti

Il M5S vive una fase incerta. Segnata da conflitti politici e personali. Ormai da tempo. Ma, dopo le recenti elezioni, le tensioni interne si sono acuite. ● a pagina 11

Vaticano, svolta nelle finanze adesso il Papa cambia tutto

Dopo gli scandali e il caso Becciu, Bergoglio toglie la gestione dei soldi alla Segreteria di Stato. La cassa passa sotto il controllo dell'Apsa di monsignor Galantino e di un gesuita suo fedelissimo

Con il cardinale ci sono altri sei accusati. Ecco le rivelazioni decisive

di Paolo Rodari

CITTÀ DEL VATICANO - Il progetto è stato avviato circa dieci giorni fa. Francesco, dopo il caso Becciu, ha deciso di togliere tutte le risorse economiche alla Segreteria di Stato.

● alle pagine 2 e 3
con servizi di Foschini e Giannoli

L'analisi

Il nuovo nepotismo che sfrutta l'Africa

di Gianluca Di Feo

Antonio Mosquito Mbakassy è l'uomo più lontano dalla Chiesa di Francesco, quella che predica la povertà evangelica e abbraccia le masse sfruttate del Terzo Mondo. Il magnate africano è arrivato a un passo dall'entrare in società con il Vaticano, grazie all'amicizia con il cardinale Becciu. ● a pagina 26

La novità Gedi

Arriva "Green&Blue"
il futuro verde
e sostenibile
online dal 2 ottobre

di Fabio Bogo

Ci sono due colori nel nostro futuro, il verde e il blu. I colori dell'ambiente che incontra scienza ed economia. Che provano a saldare in una grande alleanza politica, religioni, tecnologia, società. Con l'obiettivo di camminare insieme per una terra che sia giusta, pulita, sostenibile. ● a pagina 22

Carlo Petrini
"Le imprese diano
il buon esempio"

di Francesca Sforza
● a pagina 23

L'omaggio di Mattarella. La rabbia della famiglia: "Mandato allo sbaraglio"



◀ La vittima Aurelio Visalli, 40 anni, sottufficiale della Guardia Costiera morto a Milazzo per salvare un quindicenne

Il militare annegato per salvare un ragazzo

di Fabrizio Bertè e Salvo Palazzolo ● a pagina 20



Concessionaria di pubblicità: A. Marzani & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@ammarzani.it

Il caso



Il New York Times
"Per anni Trump
non pagò le tasse"

di Anna Lombardi
● a pagina 17

All'Olimpico 2-2



La Juve in dieci
acciufla la Roma
grazie a Ronaldo

di Conò, Crosetti, Gamba e Pinci ● alle pagine 32 e 33

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ





Ciclismo Alaphilippe, il giorno della gloria
Trionfo mondiale a Imola, delude Nibali

GIORGIO VIBERTI - P. 29



Green&Blue La grande alleanza per la Terra
Petrini: rinunciamo al profitto a ogni costo

FABIO BOGO E FRANCESCA SFORZA PRESENTANO L'INIZIATIVA DEL GRUPPO GEZI - PP. 22-23

BLUENERGY
cambia la tua vecchia caldaia e godi subito della detrazione del 65%.

Info su: www.bluenergygroup.it

LA STAMPA

LUNEDÌ 28 SETTEMBRE 2020

IL 35% DELLA SPESA RESIDUA LO POTRAI PAGARE ANCHE IN COMODE RATE.

800 087 587

* Per maggiori informazioni visita www.agromarketing.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.266 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it **GNN**

LE VITTIME NEL MONDO

I morti per Covid a quota un milione
Ricciardi: a rischio Lazio e Campania



I morti per Covid a quota un milione nel mondo. Il professor Ricciardi fa il bilancio della situazione in Italia dopo la riapertura delle scuole e avverte: «Lazio e Campania sono a rischio».

RIGATELLI E SASSO - PP. 8-9

A CASALPUSTERLENGO

“Ho preso il virus
Licenziato a 17 mesi dalla pensione”

MONICA SERRA

Per 33 anni ha lavorato dietro il bancone dei freschi al supermercato Familla di Casalpusterlengo. Poi si è ammalato di Covid. E venerdì scorso è stato licenziato, a 17 mesi dalla pensione. - P. 9

LO SCONTRO SUI VACCINI HA PIÙ DI 300 ANNI

Complotti, favole, bugie
la lunga marcia No Vax dal '700 a Beppe Grillo

MIRELLA SERRI

Chissà se Beppe Grillo ha mai letto le annotazioni del professor Ruata. Il medico No vax sosteneva che la «vaccinazione antivaivola non dà il minimo vantaggio, mentre produce danni assai maggiori». - P. 21

SALVA STATI, IL PD VUOLE RISPOSTE ENTRO UN MESE E ATTACCA SPERANZA: FUORI IL PROGETTO

Mes, pressing di Bankitalia Piano verde da 75 miliardi

Autostrade, ultimatum del governo: risposta in 3 giorni o revoca immediata

Ignazio Visco benedice il Mes: «Per l'economia del nostro Paese saranno solo vantaggi». Il governatore di Bankitalia aggiunge: «Se i soldi saranno spesi bene, nessun problema di stigma». Il Pd incalza Conte: «Dia risposte entro un mese». Nel mirino anche Speranza: «Presenti i progetti». Per la svolta verde un piano da 75 miliardi: bonus ad aziende e manager «ecologici». Su Autostrade ultimatum del governo: risposta in tre giorni o revoca immediata.

SERVIZI - PP. 2-5

L'ANALISI

CONTE, IL DOROTEIO DELLA POST POLITICA

MASSIMILIANO PANARARI

«Continismo 1 e 2». I tempi sono già maturi per elevare la figura di Giuseppe Conte a etichetta-categoria politica a tutti gli effetti. Galloni guadagnati sul campo di due esecutivi.

CONTINUA A PAGINA 17

LA POLEMICA

I SOLDI A TRIDICO IN UN PAESE IN CRISI

FLAVIA PERINA

I partiti di governo prendono le distanze all'unisono dagli aumenti concessi in agosto al presidente dell'Inps Tridico e all'intero Cda dell'istituto. E tuttavia non riescono a mettere a fuoco con esattezza il problema che li riguarda. - P. 7

GLI USA VERSO LE ELEZIONI

ECCO PERCHÉ TRUMP PUÒ NOMINARE LA GIUDICE BARRETT

VLADIMIRO ZAGREBELSKY



Trump con Amy Coney Barrett

La nomina di Amy Coney Barrett a giudice della Corte Suprema degli Stati Uniti mette in luce un carattere del sistema istituzionale e giudiziario americano che lo differenzia nettamente da quelli propri della tradizione europea occidentale.

CONTINUA A PAGINA 17

IL CONFLITTO IN CAUCASO

QUELLA GUERRA PER PROCURA DI ERDOGAN E PUTIN

GIORDANO STABILE
INVIATO A BEIRUT



Volontari armeni pronti alla guerra

Che le cose si mettessero male lo si era capito due giorni fa, quando Erdogan aveva accusato l'Armenia di reclutare «terroristi del Pkk» e di prepararsi ad attaccare l'Azerbaigian suo alleato. Ankara ha subito promesso «ogni tipo di aiuto» a Baku e le tensioni sul fronte del Nagorno-Karabakh sono diventate incandescenti. - P. 15

AGLIASTRO - P. 14

La Juve c'è anche in dieci, il volo di CR7 riprende la Roma



Il colpo di testa di Ronaldo che dà il pareggio alla Juve

BARILLA, DESANTIS, ODDENINO E UN COMMENTO DI GARANZINI - PP. 24-25

LA STORIA

Tradito dal mare e dai ragazzi che voleva salvare

MARIA CORBI

Aurelio Visalli, 40 anni, è morto per salvarli. Due ragazzini che hanno sfidato il buonsenso e il mare in tempesta sulle coste di Milazzo. Loro ci sono ancora, in grado di mostrare tutta la loro pochezza sui social, risultando non solo chi ha perso la propria vita per cercare di salvare la loro.

CONTINUA A PAGINA 17 ALBANESE - P. 11



ANSA

BOOM DI CHIAMATE NEL LOCKDOWN: + 75%

In cinquemila si rivolgono ai centri anti-violenza
Solo una su 7 denuncia

NADIA FERRIGO

Su sette donne consapevoli di trovarsi in pericolo, solo una decide di denunciare e allontanarsi. - P. 10

DI CAFFÈ IN CAFFÈ IL MEGLIO È

dicaf
GHIGO

dicaf.it 800 150 250

IMPORTANTE E SERIA

ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA

Barolo | Brunello Barbaresco
Whisky Macallan | Samaroli Champagne

349 499 84 89
enotecacompra@yahoo.it

	<p>BUROCRAZIA DECRETI PANDEMIA ANCORA FERMI AL PALO: DUE TERZI SONO DA ATTUARE di Antonella Baccaro 20</p>	 <p>I CHAMPIONS/NARDI «IL COVID CI HA FRENATO, MA ORA SIAMO GIÀ RIPARTITI» di Diana Cavalcoli 24</p>	<p>RISPARMIO TROPPIA LIQUIDITÀ SUL CONTO CORRENTE? INVESTITELA COSÌ di Petrucciani e Pullafitto 40, 41</p>	
---	--	---	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ 28.09.2020
 ANNO XXIV - N. 36
 economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

LAVERA EMERGENZA SI CHIAMA LAVORO (TANTE PAROLE, POCHI FATTI)

Rischiamo che centinaia di migliaia di persone non abbiano più un'occupazione. Il dramma è per i giovani e per chi non ha mai avuto un impiego

di Ferruccio de Bortoli, Dario Di Vico e Rita Querzè
 Con articoli di Alberto Mingardi e Federico Fubini 2, 4, 5, 14, 17



GIOVANNI TAMBURI
«I NUMERI UNO DEL MADE IN ITALY SONO PRONTI: 500 MILIONI PER AIUTARE LE IMPRESE SANE»
 di Daniela Polizzi 8

Giovanni Tamburi
 presidente e ad di Tip

PASINELLI (TELETHON)
«LA RICERCA È IL VERO MOTORE DEL NOSTRO PAESE METTIAMOLO A PUNTO CON I FONDI UE»
 di Giuditta Marvelli 10

CAMPIONI DIGITALI INTELLIGENZA ARTIFICIALE E HI-TECH, L'EUROPA PROVA A SFIDARE I COLOSSI USA E CINESI
 di Maria Teresa Cometto 12

BTPE ALTRI DECENNALI GUADAGNARE CON I PREZZI
 di Angelo Druasiani 43

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Headquarter BNL Gruppo BNP Paribas
Orizzonte Europa
 ha scelto **Mitsubishi Electric**
 per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria.

Headquarter BNL Gruppo BNP Paribas
ORIZZONTE EUROPA - (Roma)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Per un clima ideale, ogni giorno di più.






La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

la crisi del traffico commerciale passeggeri

«Il porto si sta spegnendo» L' allarme dei sindacati pronti alla mobilitazione

I rappresentanti dei lavoratori portuali hanno convocato per oggi un attivo dei delegati per organizzare lo sciopero generale di 24 ore del 7 ottobre

GIANNI FAVARATO

L' ultima tornata elettorale è passata ma i problemi della portualità in laguna restano. Anzi, si stanno aggravando secondo i sindacati di categoria di Cgil, Cisl, Uil veneziane che hanno convocato per oggi, in Stazione Marittima, un attivo unitario dei delegati dei lavoratori portuali per preparare lo sciopero generale di 24 ore dichiarato per mercoledì 7 ottobre prossimo. Uno sciopero "inevitabile" secondo i sindacati che proprio sulla difficile situazione dei porti di Venezia e Chioggia. «Il lockdown per il Covid 19 è passato e nessuno si augura che torni» dice Renzo Varagnolo, segretario generale della Filt-Cgil «ma nei porti di Venezia e Chioggia, dove i canali continuano ad interrarsi perché i problemi di accessibilità marittima non sono stati risolti in modo strutturale, mentre sul futuro incombe il rischio che il Mose, quando entrerà in azione, finisca per interferire con il traffico mercantile. La tensione sociale nel porto è altissima, le crociere sono bloccate e i traffici commerciali continuano a diminuire e molte aziende in grave difficoltà sono costrette a dover ricorrere alla cassa integrazione o all' esaurimento delle ferie». «Già nell' autunno dell' anno scorso avevamo lanciato l' allarme a tutta la città e dichiarato lo stato di mobilitazione e ben tre giorni di sciopero chiedendo una soluzione finalmente strutturale dei problemi aperti da decenni, come l' escavo dei canali per favorire lo sviluppo dei traffici marittimi, sia commerciali che passeggeri» continua Varagnolo «poi è scoppiata la pandemia, che ora sembra sotto controllo, ma invece di una ripresa i lavoratori e le aziende portuali stanno assistendo a un ulteriore arretramento dei traffici che sta mettendo in ginocchio molte aziende. A Chioggia il porto è praticamente fermo e sono in cassa integrazione due imprese su tre, a Venezia si lavora al 30 % solo in alcuni terminal, negli altri i traffici si sono ridotti del 50 %. Di questo passo tutte le attività portuali si spegneranno, per questo lanciamo un grido di allarme e chiediamo a tutte le istituzioni, dal Governo a Comune e Regione e all' intera cittadinanza di fare fronte comune per difendere e dare un futuro alla portualità che è deve restare il fondamento dell' economia veneziana». Le segreterie di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uil Trasporti veneziane sono così preoccupate da aver chiesto e ottenuto hanno chiesto e ottenuto dal prefetto, Vittorio Zappalorto, un incontro per il 2 ottobre in cui -faranno presente la necessità di un intervento del Governo per: «sbloccare il tanto atteso nuovo protocollo di classificazione dei sedimenti lagunari, in modo da definire una volta per tutto il programma di escavo manutentivo dei canali navigabili e l' individuazione di tutti i siti di conferimento dei fanghi e la necessità di trovare soluzioni transitorie e definitive sugli approdi delle navi da crociera per impedire il loro esodo definitivo da Venezia». Al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le organizzazioni sindacali dei lavoratori portuali chiedono, infine, «una soluzione autorevole ed immediata» della crisi creatasi con il commissariamento dell' ente portuale - dopo la crisi creatasi nel Comitato di Gestione dopo il voto contrario al bilancio 2019 dei rappresentanti di Comune e Regione - che permetta «il rilancio degli investimenti in occasione del rinnovo delle concessioni delle imprese terminaliste». --Gianni Favarato.



Informare

Ravenna

Nel porto di Ravenna si sperimentano le procedure di sdoganamento in mare delle merci alla rinfusa

Rappresentano oltre l' 80% del traffico movimentato dallo scalo Nel **porto di Ravenna** prende il via, in fase sperimentale, il progetto per l' effettuazione delle procedure di sdoganamento in mare delle merci alla rinfusa, modalità che consente di eseguire i controlli della documentazione delle merci in anticipo rispetto all' arrivo della nave, cioè quando le merci sono ancora in viaggio per mare. Presentando ieri il progetto, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, Daniele Rossi, ha ricordato che «il traffico di rinfuse rappresenta oltre l' 80% delle merci complessivamente movimentate nel nostro **porto** e questa nuova procedura doganale - ha sottolineato - darà significativi e concreti vantaggi agli operatori e quindi, in ultima istanza, contribuirà a rendere ancora più competitivo lo scalo». «L' avvio del progetto sperimentale di sdoganamento in mare esteso alle rinfuse - ha proseguito Rossi - costituisce oggi un importantissimo passo in avanti per il **porto di Ravenna**, primo a livello nazionale per tale tipologia di traffico. La procedura consentirà di semplificare e rendere più veloci le operazioni doganali sul **porto di Ravenna**, agevolando la logistica connesse alla movimentazione delle merci alla rinfusa». Intervendendo alla presentazione del progetto assieme al direttore interregionale per l' Emilia Romagna e le Marche dell' Agenzia delle Dogane, Franco Letrari, al direttore dell' Ufficio delle Dogane di **Ravenna**, Giovanni Ferente, e al comandante del Comando Provinciale della Guardia di Finanza Andrea Mercatili, la presidente della Sezione di **Ravenna** dell' Associazione Doganalisti dell' Emilia Romagna e vicepresidente dell' Associazione Spedizionieri Internazionali di **Ravenna**, Alessandra Riparbelli, ha evidenziato che «il **porto di Ravenna** vanta un certo lustro per quanto riguarda le sperimentazioni in ambito doganale, considerato - ha ricordato - che nel passato è stata pilota per la sperimentazione dello sportello unico doganale ed anche per lo sdoganamento in mare per navi con merci in container. Ora il sistema verrà quindi implementato con la sperimentazione della procedura di sdoganamento in mare anche per le navi "rinfusa" e questa è una grande opportunità per il nostro **porto** essendo **Ravenna** leader nel comparto delle "rinfuse solide", in particolare per le materie prime per l' industria della ceramica, dei fertilizzanti e di alcuni cereali, sfarinati e materiali ferrosi. Questo - ha concluso Riparbelli - grazie alla sinergia tra l' Agenzia delle Dogane, Autorità di Sistema Portuale e tutte le altre istituzioni quali Guardia di Finanza e Capitaneria di **Porto**».



Ship Mag

Ravenna

Ravenna, al via il progetto pilota per lo sdoganamento delle merci in mare

Ravenna - Al via il progetto sperimentale di sdoganamento in mare esteso alle rinfuse nel **porto** di **Ravenna**, Il progetto, le cui modalità sono state illustrate ieri in Authority, consente di effettuare controlli della documentazione delle merci in anticipo rispetto all' arrivo della nave, cioè quando queste merci sono ancora in viaggio. Alla presentazione sono intervenuti, oltre al presidente dell' AdSP, Daniele Rossi, il direttore interregionale per l' Emilia Romagna e le Marche dell' Agenzia delle Dogane, Franco Letrari, e il direttore dell' Ufficio delle Dogane di **Ravenna**, Giovanni Ferente, e il comandante del Comando Provinciale della Guardia di Finanza, Andrea Mercatili. 'Il traffico di rinfuse rappresenta oltre l' 80% delle merci complessivamente movimentate nel nostro **porto** - ha affermato Rossi -, e questa nuova procedura doganale darà significativi e concreti vantaggi agli operatori e quindi, in ultima istanza, contribuirà a rendere ancora più competitivo lo scalo'. Nella foto: Franco Letrari (Agenzia delle Dogane), Alessandra Riparbelli (Doganalisti e Spedizionieri), Daniele Rossi (Authority) e Giovanni Ferente (Dogane di **Ravenna**). 'L' avvio del progetto sperimentale di sdoganamento in mare esteso alle rinfuse costituisce oggi un importantissimo passo in avanti per il **porto** di **Ravenna**, primo a livello nazionale per tale tipologia di traffico - ha aggiunto il presidente -. La procedura consentirà di semplificare e rendere più veloci le operazioni doganali sul **porto** di **Ravenna**, agevolando la logistica connesse alla movimentazione delle merci alla rinfusa'. Sulla tempistica del progetto, Alessandra Riparbelli, presidente della sezione di **Ravenna** dell' associazione doganalisti dell' Emilia Romagna e vicepresidente dell' associazione spedizionieri Internazionali di **Ravenna**, ha spiegato che 'il sistema verrà implementato con la sperimentazione della procedura di sdoganamento in mare anche per le navi rinfusa e questa è una grande opportunità per il nostro **porto** che è leader nel comparto delle 'rinfuse solide' (in particolare per le materie prime per l' industria della ceramica, dei fertilizzanti e di alcuni cereali, sfarinati e materiali ferrosi). Questo - ha ribadito Riparbelli - grazie alla sinergia tra l' Agenzia delle Dogane, Autorità di Sistema Portuale e tutte le altre istituzioni quali Guardia di Finanza e Capitaneria di **Porto**'.

Informativa

Non è alcun partner selezionato dall'azienda titolare di tecnologia servizi come specificato nella pagina pubblica. Per informazioni sul diritto di privacy o per altre informazioni, si prega di consultare la pagina pubblica, interagendo con un link o un pulsante di questa informativa o contattando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Ravenna, al via il progetto pilota per lo sdoganamento delle merci in mare

27 SETTEMBRE 2020 - Inclusion



Ravenna - Al via il progetto sperimentale di sdoganamento in mare esteso alle rinfuse nel **porto** di **Ravenna**. Il progetto, le cui modalità sono state illustrate ieri in Authority, consente di effettuare controlli della documentazione delle merci in anticipo rispetto all'arrivo della nave, cioè quando queste merci sono ancora in viaggio.

Ala presentazione sono intervenuti, oltre al presidente dell'AdSE **Daniele Rossi**, il direttore interregionale per l'Emilia Romagna e le Marche dell'Agenzia delle Dogane, **Franco Letrari**, e il direttore dell'Ufficio delle Dogane di **Ravenna**, **Giovanni Ferente**, e il comandante del Comando Provinciale della Guardia di Finanza, **Andrea Mercatili**.

'Il traffico di rinfuse rappresenta oltre l'80% delle merci complessivamente movimentate nel nostro porto - ha

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Si, grazie!](#)

In partenza dal porto verso gli Usa le mega turbine del Nuovo Pignone

Imponente trasporto eccezionale durante la notte per trasferire i «colossi» dallo yard di viale Zaccagna

MARINA DI CARRARA In partenza dallo yard di Avenza, Nuovo Pignone, due colossi del gas per gli Stati Uniti. Nave speciale alla banchina Fiorillo con operatori per le operazioni di carico di grande professionalità. Si tratta di mega turbine per la produzione e distribuzione di energia elettrica. Il tutto dell'importante commessa per il progetto Calcasieu Pass di Venture Global Lng. I moduli partiranno a giorni dallo scalo marinello e dopo una navigazione di alcune settimane giungeranno dall'altra parte dell'Atlantico, in Luisiana. C'è da osservare l'impegno del sito di via Zaccagna che nonostante la Pandemia l'azienda è riuscita a rispettare i tempi di lavoro, in virtù di un grande impegno collettivo della società. Una soddisfazione per il completamento del grandioso progetto rimarcata dai vertici dello yard avenzino, in festa con tutto l'apparato che ha partecipato ad un risultato eccellente. "La commessa - hanno spiegato dalla multinazionale - prevede la fornitura di soluzioni all'avanguardia, per un totale di nove moduli per la liquefazione del gas naturale e per la produzione e la distribuzione di energia elettrica per il progetto Calcasieu Pass, in Louisiana, nel sud degli Stati Uniti. Una volta completato, l'impianto fornirà gas naturale nordamericano pulito e affidabile ai mercati globali, esportando 10 milioni di tonnellate all'anno. Baker Hughes fornirà 18 treni di compressione per l'impianto insieme al relativo gruppo di generazione elettrica". Gianfranco Baccicalupi.

Carrara
Lunedì - 28 settembre 2020 - LA NAZIONE

In partenza dal porto verso gli Usa le mega turbine del Nuovo Pignone

Imponente trasporto eccezionale durante la notte per trasferire i «colossi» dallo yard di viale Zaccagna

Botte da orbi e una casa a fuoco a Nazzano
Scandalo dei barboni: i tre, dopo un diverbio sono arrivati alle mani. Sostanzioso e fido in faccia

Partono i lavori alla restaurazione AT3
Riparte il cantiere per la ricostruzione dell'acquedotto. In arrivo il materiale per la sistemazione delle condotte

Credito: meriti oggettivi in corso un finanziamento
La Toscana (16,22) è in testa. In seconda la Campania (15,45). In terza la Puglia (14,85). In quarta la Sicilia (14,75). In quinta la Calabria (14,75). In sesta la Basilicata (14,75). In settima la Marche (14,75). In ottava la Umbria (14,75). In nona la Valle d'Aosta (14,75). In decima la Liguria (14,75).



Shipping Italy

Marina di Carrara

Maxi spedizione project da Marina di Carrara: su una nave Hanjin quattro maxi-moduli destinati agli Usa

Nel porto di Marina di Carrara tutto è pronto per l'imbarco sulla nave autoaffondante Hanjin Pioneer dei primi quattro moduli, di una serie di nove, prodotti da Nuovo Pignone International (gruppo Baker Hughes) e diretti negli Stati Uniti, in Louisiana. Questi enormi impianti sono stati assemblati presso il cantiere di Avenza e faranno parte di un'importante commessa relativa al progetto Calcasieu Pass di Venture Global Lng. "La commessa prevede la fornitura di nove moduli per la liquefazione del gas naturale e per la produzione e la distribuzione di energia elettrica per il progetto Calcasieu Pass, nel sud degli Stati Uniti" spiega una nota di Baker Hughes. "Una volta completato, l'impianto fornirà gas naturale nordamericano ai mercati globali, esportando 10 milioni di tonnellate l'anno". Baker Hughes fornirà 18 treni di compressione per l'impianto insieme al relativo gruppo di generazione elettrica. I primi due dei quattro moduli destinati alla partenza con questo viaggio hanno già lasciato il cantiere retroportuale di Avenza e sono stati trasferiti con un trasporto eccezionale notturno presso le banchine della Porto di Carrara Spa. Una volta completato l'imbarco e il 'rizzaggio' (saldatura) dei primi quattro moduli, la nave specializzata Hanjin Pioneer nei prossimi giorni potrà mollare gli ormeggi dal terminal di Marina di Carrara e partire per il viaggio transatlantico. "Inaugurato nel 2011, il cantiere di Avenza è il fulcro delle attività di assemblaggio dei moduli industriali di Baker Hughes. Il cantiere - fa sapere l'azienda in una nota - ha vissuto in questi anni diverse fasi di espansione: dagli originali 40.000 metri quadrati, attualmente conta un'estensione complessiva di 240.000 metri quadrati e ospita dieci basamenti per l'assemblaggio di moduli industriali, grazie a investimenti complessivi per circa 62 milioni di euro nell'ultimo decennio. Attualmente è in corso un ulteriore potenziamento del cantiere attraverso l'installazione di nuovi impianti che consentiranno, per la prima volta nell'industria dell'oil & gas, lo svolgimento di prove di funzionamento a carico di turbocompressori ad alta potenza in una struttura modularizzata".



Maxi riqualificazione di via Mattei scatta il semaforo verde per i lavori

Giovedì la consegna dell'appalto da 1,2 milioni. Nuovo asfalto, una rotatoria, posteggi e la ciclabile

LE MANUTENZIONI ANCONA Via Mattei allo start della riqualificazione.

Giovedì il Comune ha infatti convocato la ditta per la consegna dei lavori da 1,2 milioni. «L'intervento permetterà di ripristinare e mettere in sicurezza una delle direttrici più importanti della città, per l'accesso al porto e alle sue aziende, per il collegamento con Marina Dorica» sottolinea l'assessore ai Lavori pubblici Paolo Manarini. Verrà inoltre realizzata una pista ciclopedonale che serva sia alla mobilità pendolare che a quella turistica, permettendo la continuità tra Marina Dorica, tutto il fronte della cantieristica fino a via Einaudi, dove un secondo stralcio del percorso potrebbe ricongiungersi attraverso il Mandracchio con la ciclabilità urbana. Le opere La soluzione individuata dai tecnici punta a riorganizzare la sede viaria nel tratto di via Mattei compreso tra l'accesso al by-pass della Palombella e il viadotto proveniente dal quartiere Archi, con il mantenimento delle attuali funzioni di arteria principale di accesso e uscita dal Porto commerciale e dal Porto turistico e di strada di distribuzione per il polo della cantieristica. Parallelamente i progettisti hanno voluto garantire la piena percorribilità in sicurezza sia da parte dei flussi di traffico urbano e di accesso alle strutture produttive dell'area, sia di quelli commerciali e turistici di transito. Il progetto prevede una realizzazione per fasi successive, per garantire una migliore disciplina del traffico veicolare e della sosta. Ai mezzi pesanti andranno 12 stalli per la sosta da 16,5 metri, mentre alla sosta veicolare privata, utile in particolare al personale impiegato nelle ditte del comparto produttivo è stato ipotizzato di riservare due aree di sosta sottostanti il by-pass proveniente dagli Archi e, in misura minore, al di sotto del by-pass della Palombella (interventi non ricompresi nelle opere di prossima realizzazione). Sul fronte della messa in sicurezza dello scambio dei flussi tra la viabilità principale e quella di servizio, dei vari accessi alla cantieristica, alle ditte di logistica e al porto turistico, è prevista la realizzazione di una rotatoria di connessione tra le due strade posta all'altezza della Camst. Il progetto è stato messo a punto dal Comune dopo una lunga azione di confronto con tutti i soggetti interessati. Al tavolo, coordinato dall'**Autorità** portuale, hanno infatti partecipato il Comune, la Capitaneria di Porto, la Società Marina Dorica, la Dorica Port Services, Confindustria Marche Nord, Cna, Concommercio, Confartigianato. Un confronto avvenuto a più riprese tra agosto 2018 ed il mese di gennaio 2019 fino a quando le indicazioni del tavolo sono state condivise con i rappresentanti dei Cantieri delle Marche, Crn ed Isa-Palumbo. Massimiliano Petrilli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ancona Corriere Adriatico
Lunedì 28 settembre 2020

Maxi riqualificazione di via Mattei scatta il semaforo verde per i lavori

Giovedì la consegna dell'appalto da 1,2 milioni. Nuovo asfalto, una rotatoria, posteggi e la ciclabile

LE MANUTENZIONI
Ancona. Via Mattei è al via la maxi riqualificazione. Giovedì il Comune ha infatti convocato la ditta per la consegna dei lavori da 1,2 milioni. «L'intervento permetterà di ripristinare e mettere in sicurezza una delle direttrici più importanti della città, per l'accesso al porto e alle sue aziende, per il collegamento con Marina Dorica» sottolinea l'assessore ai Lavori pubblici Paolo Manarini. Verrà inoltre realizzata una pista ciclopedonale che serva sia alla mobilità pendolare che a quella turistica, permettendo la continuità tra Marina Dorica, tutto il fronte della cantieristica fino a via Einaudi, dove un secondo stralcio del percorso potrebbe ricongiungersi attraverso il Mandracchio con la ciclabilità urbana. Le opere La soluzione individuata dai tecnici punta a riorganizzare la sede viaria nel tratto di via Mattei compreso tra l'accesso al by-pass della Palombella e il viadotto proveniente dal quartiere Archi, con il mantenimento delle attuali funzioni di arteria principale di accesso e uscita dal Porto commerciale e dal Porto turistico e di strada di distribuzione per il polo della cantieristica. Parallelamente i progettisti hanno voluto garantire la piena percorribilità in sicurezza sia da parte dei flussi di traffico urbano e di accesso alle strutture produttive dell'area, sia di quelli commerciali e turistici di transito. Il progetto prevede una realizzazione per fasi successive, per garantire una migliore disciplina del traffico veicolare e della sosta. Ai mezzi pesanti andranno 12 stalli per la sosta da 16,5 metri, mentre alla sosta veicolare privata, utile in particolare al personale impiegato nelle ditte del comparto produttivo è stato ipotizzato di riservare due aree di sosta sottostanti il by-pass proveniente dagli Archi e, in misura minore, al di sotto del by-pass della Palombella (interventi non ricompresi nelle opere di prossima realizzazione). Sul fronte della messa in sicurezza dello scambio dei flussi tra la viabilità principale e quella di servizio, dei vari accessi alla cantieristica, alle ditte di logistica e al porto turistico, è prevista la realizzazione di una rotatoria di connessione tra le due strade posta all'altezza della Camst. Il progetto è stato messo a punto dal Comune dopo una lunga azione di confronto con tutti i soggetti interessati. Al tavolo, coordinato dall'Autorità portuale, hanno infatti partecipato il Comune, la Capitaneria di Porto, la Società Marina Dorica, la Dorica Port Services, Confindustria Marche Nord, Cna, Concommercio, Confartigianato. Un confronto avvenuto a più riprese tra agosto 2018 ed il mese di gennaio 2019 fino a quando le indicazioni del tavolo sono state condivise con i rappresentanti dei Cantieri delle Marche, Crn ed Isa-Palumbo.

Il mattino
La pioggia entra dai tetti Rami d'albero sulle strade

Recuperata al Mandracchio una barca rovesciata

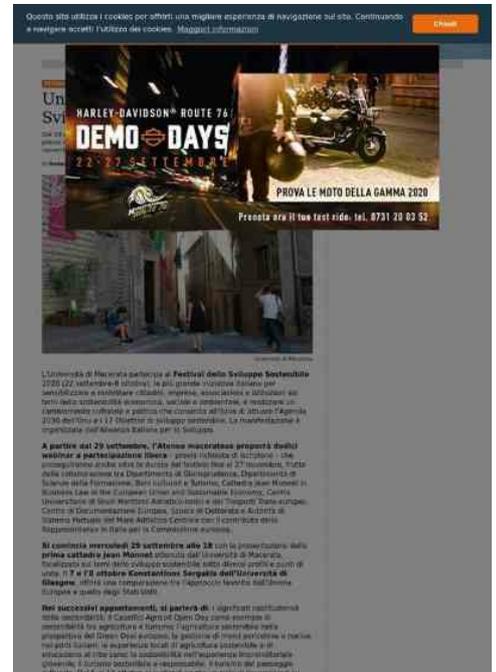
Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Unimc per il Festival dello Sviluppo Sostenibile 2020

Università di Macerata L' Università di Macerata partecipa al Festival dello Sviluppo Sostenibile 2020 (22 settembre-8 ottobre), la più grande iniziativa italiana per sensibilizzare e mobilitare cittadini, imprese, associazioni e istituzioni sui temi della sostenibilità economica, sociale e ambientale, e realizzare un cambiamento culturale e politico che consenta all' Italia di attuare l' Agenda 2030 dell' Onu e i 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile. La manifestazione è organizzata dall' Alleanza Italiana per lo Sviluppo. A partire dal 29 settembre, l' Ateneo maceratese proporrà dodici webinar a partecipazione libera - previa richiesta di iscrizione - che proseguiranno anche oltre la durata del festival fino al 27 novembre, frutto della collaborazione tra Dipartimento di Giurisprudenza, Dipartimento di Scienze della Formazione, Beni culturali e Turismo, Cattedra Jean Monnet in Business Law in the European Union and Sustainable Economy, Centro Universitario di Studi Marittimi **Adriatico-Ionici** e dei Trasporti Trans-europei, Centro di Documentazione Europea, Scuola di Dottorato e **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** con il contributo della Rappresentanza in Italia per

la Commissione europea.. Si comincia mercoledì 29 settembre alle 18 con la presentazione della prima cattedra Jean Monnet ottenuta dall' Università di Macerata, focalizzata sui temi dello sviluppo sostenibile sotto diversi profili e punti di vista. Il 7 e l' 8 ottobre Konstantinos Sergakis dell' Università di Glasgow , offrirà una comparazione tra l' approccio favorito dall' Unione Europea e quello degli Stati Uniti. Nei successivi appuntamenti, si parlerà di : i significati costituzionali della sostenibilità; il Caseifici Agricoli Open Day come esempio di sostenibilità tra agricoltura e turismo; l' agricoltura sostenibile nella prospettiva del Green Deal europeo; la gestione di merci pericolose e nocive nei porti italiani; le esperienze locali di agricoltura sostenibile e di educazione al cibo sano; la sostenibilità nell' esperienza imprenditoriale giovanile; il turismo sostenibile e responsabile; il turismo del paesaggio culturale. Dal 5 al 13 ottobre si svolgerà anche un ciclo di tre seminari su politiche fiscali e sviluppo sostenibile; la responsabilità sociale di impresa; l' Agenda 2030 delle Nazioni Unite sugli obiettivi dello sviluppo sostenibile Il calendario completo è online sul sito giurisprudenza.unimc.it.



Porto, chiuso il bando giri di valzer sui nomi

C'è attesa tra gli operatori su chi sarà il futuro presidente di Molo Vespucci La richiesta unanime: «Serve un tecnico che ci faccia uscire dalla crisi economica»

IL FOCUS Il tempo per presentare le candidature alla presidenza dell' **Autorità portuale** si è chiuso ieri ma, in attesa che il ministro ai Trasporti individui il candidato ideale per guidare gli scali laziali per i prossimi 4 anni, cresce il fermento tra i rappresentanti del cluster marittimo. Operatori dello scalo, imprese ma anche sindacati (tutti soggetti che fanno parte dell' organismo di Partenariato) infatti hanno grandi aspettative sul futuro presidente, che dovrà guidare lo scalo fuori dalla crisi accentuata dall' emergenza Covid. «La definizione migliore dell' identikit afferma il responsabile territoriale della Filt Cgil Alessandro Borgioni - è molto semplice: applicare la legge che prevede la comprovata esperienza sulla materia **portuale** al quale va aggiunto il fare squadra con i collaboratori, avere capacità manageriali e muoversi da esperto politico. Sulla base di queste caratteristiche mi sembra abbastanza evidente che si debba andare in discontinuità con gli ultimi 4 anni e da qui bisogna partire per capire come ci si dovrà muovere nel futuro. L' analisi del passato ci può aiutare a scegliere il meglio nel futuro, il porto prosegue Borgioni - era già in crisi prima del Covid per una serie di scelte sbagliate, di fronte all' iniziale problema di una attività **portuale** sbilanciata su crociere e passeggeri e carente sul commerciale, non si è ottenuto nessun risultato a causa di una totale mancanza di visione e strategia, il nuovo presidente deve avere la capacità di progettare un vero rilancio. Il Covid che ha scatenato il vero tracollo ha evidenziato l' altra carenza che il nuovo vertice non dovrà avere: la capacità di reazione e il coraggio di prendere decisioni. Forse è pretendere troppo ma se non puntiamo ai grandi obiettivi difficilmente potremo rilanciare il nostro amato porto». LA LINEA Una linea di pensiero quella del sindacalista condivisa anche dal presidente della Cilp, impresa **portuale** che da anni opera nell' automotive, l' import e export delle auto nuove che come altri settori ha subito una forte decrescita nell' ultimo periodo. «Ci aspettiamo un presidente competente dice senza indugi Massimo Soppelsa da troppo tempo manca un senso a questo porto, si naviga a vista. Per il ministro non credo sarà difficile individuare la figura giusta. Basta seguire i dettami della legge e trovare un presidente che conosca i porti e sappia come governarli. A noi servono risposte immediate e un confronto diretto con chi guiderà Molo Vespucci. La situazione è drammatica per tutte le imprese che operano nello scalo e che negli ultimi mesi hanno dovuto fare ricorso alla cassa integrazione. Ci vorrà un gran lavoro sinergico per uscire da questa crisi e a governarlo potrà essere solo una figura competente in materia di portualità». E mentre questo pomeriggio i problemi del porto saranno al centro di un incontro a Molo Vespucci tra il presidente ed i sindacati, a spostare la discussione su un livello più alto è infine il del Consorzio Autotrasportatori Civitavecchia, Patrizio Loffarelli, altro membro del Partenariato. «Ora è importante capire esordisce Loffarelli quale ruolo vuole dare la politica al porto. Se Regione Lazio e Mit vogliono mettere Civitavecchia al centro dello sviluppo dell' Italia centrale, allora sceglieranno un presidente di serie A. Questa volta come cluster dobbiamo far sentire la nostra voce». Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Secolo XIX

Napoli

la quarta edizione

Al via oggi la settimana dello shipping a Napoli

Napoli Parte oggi la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. «Un' edizione rinnovata - spiegano i promotor - con conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming, per offrire la possibilità di partecipare a un pubblico ancor più vasto». La settimana si apre con il convegno "La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa". Mercoledì 30 settembre, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli accoglierà l' assemblea pubblica di **Assoporti**, l' associazione dei porti italiani, alla quale parteciperà anche la ministra dei Trasporti Paola De Micheli. Giovedì 1 e venerdì 2 ottobre prenderà il via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con "Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino". --



Il Nautilus

Napoli

Buon vento per la Naples Shipping Week, la quarta edizione prende il largo

Dal 28 settembre al 3 ottobre 2020 - In presenza e in live streaming AI via domani la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Un' edizione rinnovata con conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming, per offrire la possibilità di partecipare a un pubblico ancor più vasto. La settimana si aprirà lunedì 28 settembre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE a cui presenzieranno, tra gli altri: Eduardo Serra, Ammiraglio Comandante Logistico della Marina Militare Italiana, Pietro Vella, Ammiraglio Ispettore (CP), Direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli, Umberto Masucci, Presidente Propeller Club e Naples Shipping Week, Pietro Spirito, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, Alberto Carotenuto, Rettore Università degli Studi di Napoli Parthenope, Luigi La Rocca, Soprintendente Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, Ennio Cascetta, Presidente Metropolitana di Napoli e Università degli Studi di Napoli Federico II e molti altri relatori di prestigio. Alle 19, al Circolo Ufficiali della Marina Militare si svolgerà Il Mondo virato, l' incontro di geopolitica a cura del Circolo assieme a CNR-ISMed e Limes Club Napoli, che tratterà un bilancio dell' impatto prodotto dalla pandemia di Covid-19 sugli equilibri strategici e geo-economici globali. Martedì 29 settembre, Castel dell' Ovo accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza è a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento inaugurerà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che avvicina i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al 'servizio' dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l' Assemblea Pubblica di **Assoporti**, l' associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dei presidenti dei porti italiani e dell' On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Giovedì 1 e venerdì 2 ottobre prenderà l' avvio Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà trasmesso in streaming. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino, a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale. NAPLES SHIPPING WEEK



Naples Shipping Week, al via domani la quarta edizione: tutti gli appuntamenti

Al via domani la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Un' edizione rinnovata con conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming, per offrire la possibilità di partecipare a un pubblico ancor più vasto. La settimana si aprirà lunedì 28 settembre all' Acen con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal Cnr Iriss con Rete a cui presenzieranno, tra gli altri: Eduardo Serra, Ammiraglio Comandante Logistico della Marina Militare Italiana, Pietro Vella, Ammiraglio Ispettore (CP), Direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli, Umberto Masucci, Presidente Propeller Club e Naples Shipping Week, Pietro Spirito, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, Alberto Carotenuto, Rettore Università degli Studi di Napoli Parthenope, Luigi La Rocca, Soprintendente Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, Ennio Cascetta, Presidente Metropolitana di Napoli e Università degli Studi di Napoli Federico II e molti altri relatori di prestigio. Alle 19, al Circolo Ufficiali della Marina Militare si svolgerà Il Mondo virato, l' incontro di geopolitica a cura del Circolo assieme a CNR-ISMed e Limes Club Napoli, che tratterà un bilancio dell' impatto prodotto dalla pandemia di Covid-19 sugli equilibri strategici e geo-economici globali. Martedì 29 settembre, Castel dell' Ovo accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza è a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento inaugurerà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che avvicina i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al 'servizio' dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l' Assemblea Pubblica di **Assoporti**, l' associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dei presidenti dei porti italiani e dell' On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Giovedì 1 e venerdì 2 ottobre prenderà l' avvio Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà trasmesso in streaming. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino, a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale.



Napoli Flash 24

Napoli

Naples Shipping Week: da domani la kermesse

Al via domani la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Un' edizione rinnovata con conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming, per offrire la possibilità di partecipare a un pubblico ancor più vasto. La settimana si aprirà all' Acen con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal Cnr Iriss con Rete a cui presenzieranno, tra gli altri: Eduardo Serra, Ammiraglio Comandante Logistico della Marina Militare Italiana, Pietro Vella, Ammiraglio Ispettore (CP), Direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli, Umberto Masucci, Presidente Propeller Club e Naples Shipping Week, Pietro Spirito, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, Alberto Carotenuto, Rettore Università degli Studi di Napoli Parthenope, Luigi La Rocca, Soprintendente Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, Ennio Cascetta, Presidente Metropolitana di Napoli e Università degli Studi di Napoli Federico II e molti altri relatori di prestigio. Alle 19, al Circolo Ufficiali della Marina Militare si svolgerà Il Mondo virato, l' incontro di geopolitica a cura del Circolo assieme a CNR-ISMed e Limes Club Napoli, che tratterà un bilancio dell' impatto prodotto dalla pandemia di Covid-19 sugli equilibri strategici e geo-economici globali. Martedì 29 settembre, Castel dell' Ovo accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza è a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento inaugurerà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che avvicina i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al 'servizio' dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l' Assemblea Pubblica di **Assoporti**, l' associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dei presidenti dei porti italiani e dell' On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Giovedì 1 e venerdì 2 ottobre prenderà l' avvio Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà trasmesso in streaming. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino, a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale.



Buon vento per la NaplesShipping Week, la quarta edizione prende il largo

GAM EDITORI

28 settembre 2020 - Al via oggi la quarta edizione della NaplesShipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Un' edizione rinnovata con conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming, per offrire la possibilità di partecipare a un pubblico ancor più vasto. La settimana si apre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE. Alle 19, al Circolo Ufficiali della Marina Militare si svolgerà Il Mondo virato, l' incontro di geopolitica a cura del Circolo assieme a CNR-ISMed e Limes Club Napoli, che tratterà un bilancio dell' impatto prodotto dalla pandemia di Covid-19 sugli equilibri strategici e geo-economici globali. Martedì 29 settembre, Castel dell' Ovo accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. L' evento inaugurerà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che avvicina i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al "servizio" dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l' Assemblea Pubblica di **Asoporti**, l' associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. Giovedì 1 e venerdì 2 ottobre prenderà l' avvio Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà trasmesso in streaming. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino, a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale.



The Medi Telegraph

Napoli

Naples Shipping Week, al via domani la kermesse dedicata all' economia del mare

Napoli - Parte domani la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all' economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Un' edizione rinnovata con conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming, per offrire la possibilità di partecipare a un pubblico ancor più vasto. La settimana si aprirà lunedì 28 settembre all' ACEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo . Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE a cui presenzieranno, tra gli altri: Eduardo Serra, Ammiraglio Comandante Logistico della Marina Militare Italiana, Pietro Vella, Ammiraglio Ispettore (CP), Direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli, Umberto Masucci, Presidente Propeller Club e Naples Shipping Week, Pietro Spirito, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, Alberto Carotenuto, Rettore Università degli Studi di Napoli Parthenope, Luigi La Rocca, Soprintendente Archeologia Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, Ennio Cascetta, Presidente Metropolitana di Napoli e Università degli Studi di Napoli Federico

II e molti altri relatori di prestigio. Alle 19, al Circolo Ufficiali della Marina Militare si svolgerà Il Mondo virato, l' incontro di geopolitica a cura del Circolo assieme a CNR-ISMed e Limes Club Napoli, che tratterà un bilancio dell' impatto prodotto dalla pandemia di Covid-19 sugli equilibri strategici e geo-economici globali. Martedì 29 settembre, Castel dell' Ovo accoglierà L' eterna lotta tra l' Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza è a cura del Comune di Napoli e dell' Ufficio del Vicesindaco da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L' evento inaugurerà anche l' VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che avvicina i giovani alla difesa dell' ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l' innovazione. Al pomeriggio, Al 'servizio' dei traffici nei porti del mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall' ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Mercoledì 30, in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l' Assemblea Pubblica di **Assoporti**, l' associazione dei porti italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull' innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell' economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dei presidenti dei porti italiani e dell' On. Paola De Micheli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Giovedì 1 e venerdì 2 ottobre prenderà l' avvio Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà trasmesso in streaming. Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell' ambiente marino, a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale.



IL REPORTAGE Dietro l'operazione il sottosegretario M5S a Palazzo Chigi, Turco Imprenditori e sindaco: "Ci sarà più lavoro" Preoccupa però la vicina base Nato

Taranto sulla via della Seta il porto in mani cinesi Ma è allarme sicurezza

DAL NOSTRO INVIATO GIULIANO FOSCHINI

TARANTO - Un vecchio gruista dell' Italsider, si chiama Marco Avitabile, sta come tutte le mattine qui davanti al mare, a guardare sullo sfondo le navi del **porto**. «Dicono che ora qui dentro comandano i cinesi. Ditemi dove posso trovarli, così vado a portare il curriculum di mio figlio». **Taranto** è una città che sta su due bordi, l' Adriatico e lo Jonio. Eppure ha la capacità di essere sempre al centro delle cose. Lo è con le ciminiere dell' Ilva, il più grande impianto siderurgico d' Europa, e ora anche uno dei più grandi guai del Continente: che fare? Continuare, chiudere, riconvertire, all' infinito arrivano soluzioni che poi vengono puntualmente disattese. Fatto sta che oggi cinquemila dipendenti su 8.200 sono in cassa integrazione. La fabbrica, che è grande due volte la città, quasi non esiste più. Ma l' Ilva non è tutto. Il nuovo centro di **Taranto** è il mare, il suo **porto**, tra i più importanti del Mediterraneo, che si trova oggi a essere centro della partita geopolitica più importante, quella tra l' Occidente e la Cina. Come ha raccontato ieri Repubblica - con un articolo del direttore, Maurizio Molinari - i porti sono uno dei due tasselli (con il 5G) attorno al quale si gioca in Italia la partita fra Cina e Stati Uniti. E lo sono perché il **porto** di **Taranto** sta finendo sotto l' influenza cinese. Tutto è cominciato lo scorso anno quando è stata affidata, per i prossimi 49 anni, la gestione del terminal contenitori (prima controllato da una società di Taiwan) ai turchi di Yilport Holding. Un' informativa dell' Aise, il nostro servizio di intelligence estera, ricostruisce come Yilport sia socia della Cosco, compagnia di Stato cinese. Sempre a **Taranto** sta per chiudersi poi l' operazione per l' affidamento dell' area dell' ex yard Belelli, una delle più grandi del **porto** (220mila metri quadrati), al Ferretti group, oggi controllato per l' 85 per cento dai cinesi del Weichai Group. Dovranno costruire scafi e realizzare un centro di ricerca. «Sono occasioni importantissime per il nostro **porto** e per il futuro di **Taranto**», dice il presidente dell' Autorità portuale, Sergio Prete. «Investimenti e lavoro ». La sola operazione Belelli mette sul tavolo un centinaio di milioni e 400 posti di lavoro, per cominciare. Ma, la questione, come Prete sa, è molto più complessa. I cinesi vogliono **Taranto** perché è cruciale - come Genova e Trieste, dove però le operazioni a oggi sono più complesse - nella via della Seta, il mastodontico programma di investimenti infrastrutturali che dovrebbe collegare Europa ed estremo Oriente. **Taranto** rappresenta storicamente, però, uno snodo fondamentale per i Paesi Nato, oltre a essere una dei porti principali della Marina militare italiana. L' ex Belelli che finirebbe nelle mani cinesi dista meno di dieci miglia dall' insediamento Nato da cui partono le operazioni più delicate e sensibili del Mediterraneo. Per questo il Copasir, il Comitato parlamentare per la sicurezza della Repubblica, ha chiesto ai nostri servizi un dossier, preoccupata per le ripercussioni che un' operazione come quella di **Taranto** potrebbe avere sulla sicurezza nazionale. Anche perché il tutto non nasce per caso. Ma è, invece, frutto di una scelta politica ben precisa del governo e di un rappresentante in particolare, il sottosegretario alla presidenza, il senatore tarantino Mario Turco, esponente dei 5 Stelle, assai vicino al premier Giuseppe Conte. Turco ha la responsabilità del Cis, il Comitato istituzionale per l' area di **Taranto**, un miliardo di euro complessivi. L' investimento Ferretti godrà di un aiuto pubblico importante, con una bonifica grazie a fondi pubblici





La Repubblica

Taranto

da 15 milioni e un investimento di reindustrializzazione da poco meno di 100 milioni, in parte del Cis. «Sono investimenti che serviranno a far rinascere la città», dice il sindaco, Rinaldo Melucci, imprenditore che arriva proprio dal mondo portuale. «E a compensare quei posti di lavoro che Ilva sta lasciando per strada». A Melucci il nuovo corso cinese del porto non spaventa. «Vogliono portare investimenti. E questo a noi serve: si è affacciata anche la Cccc (China communication constructions company), tra i più importanti gruppi di costruzioni al mondo. Noi siamo qui». In realtà, spiegano i sindacati, le cose non stanno andando come era stato loro promesso. È vero che a luglio, dopo cinque anni, è tornata una nave container nel porto. Ma è altrettanto vero che stime occupazionali e prospettive di movimentazioni merci sono state riviste al ribasso. Inizialmente si parlava di un volume di container che sarebbe dovuto passare da 500 tonnellate di Teu (l'unità di misura dei container) del 2019 alle 2,6 milioni del 2036 fino ad arrivare ai 4 milioni del 2045. Oggi Yilport stimerebbe un traffico nel 2021 pari a 65mila Teu con una prospettiva nel 2024 a 450mila. E numeri occupazionali praticamente dimezzati. «La situazione a Taranto è molto delicata», dice il presidente di Confindustria, Antonio Marinaro. «La città ha bisogno di investimenti e di lavoro, Non ci possiamo permettere di soffermarci sulla provenienza degli investitori. Ma sulla loro serietà». Un vecchio sindacalista metalmeccanico la spiega meglio: «A Taranto qualcuno che offriva mille posti di lavoro non si vedeva dai tempi dell' Italsider. Se serve, li vanno a prendere con la banda». ©RIPRODUZIONE RISERVATA

La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Niente bus, passeggeri sotto la pioggia

Isola Bianca, manca ancora il servizio di trasporto appena affidato in appalto

OLBIA Piove a dritto e all' Isola Bianca da giorni non ci sono più i bus che trasportano i passeggeri dalla banchina di sbarco delle navi alla stazione marittima e viceversa. Evidente il disagio per i passeggeri, costretti a percorrere a piedi, sotto l' acqua, il tratto di strada che collega le navi ormeggiate con la stazione marittime. Quello che è venuto a mancare non è una cortesia resa a chi viaggia in nave da e verso l' isola, piuttosto un servizio "pagato". Nel senso di previsto nelle gare d' appalto bandite dalla Port authority per l' affidamento in gestione dei servizi portuali all' Isola Bianca. La gara, bandita dall' **Autorità portuale**, era stata effettuata la scorsa estate e l' esito era stato reso noto a luglio. Ad assicurarsela era stata la compagnia di trasporti Sun lines di Olbia. Da giugno alla scorsa settimana però il servizio è stato svolto in regime di proroga dal precedente aggiudicatario, la Turmo travel, invece che dal vincitore della gara. Il 22 settembre però è scaduta l' ultima proroga e da quel momento non ci sono più i bus all' Isola Bianca. Non ci sono quelli della precedente impresa e, senza motivo conosciuto, non ci sono neppure quelli della nuova. La Sun lines si era aggiudicata la gestione del servizio di bus navetta all' Isola Bianca di offrendo un ribasso maggiore rispetto alle cinque concorrenti. Un ribasso che l' **Autorità portuale** ha voluto ben verificare. Il problema è che da quel momento la gestione del servizio interno di trasporto all' isola Bianca ha vissuto nel segno della massima incertezza. Sino a qualche giorno fa provvedevano (in proroga) i bus della Turmo travel, ora non ci sono più e non è stato dato ancora il via libera ai mezzi della Sun lines.



Breakfast in America Anna Lombardi

Tra protocolli e permessi le crociere non ripartono

"U na cosa divertente che non farò mai più": lo scrittore David Foster Wallace, titolava proprio così uno dei suoi più celebri - ed esilarante - libricini, narrando le sue avventure su una nave da crociera. Ebbene, con l'industria crocieristica che rischia di colare a picco per colpa dell'emergenza coronavirus, quella frase spiritosa rischia ormai di suonare come un epitaffio. Per evitarlo, in queste ore, due fra le maggiori compagnie che fanno affari soprattutto con gli Stati Uniti, stanno tentando il tutto per tutto. Sperando di far tornare a far soffiare il vento in poppa alle proprie flotte parcheggiate dai mesi, Royal Caribbean Group e Norwegian Cruise Line Holdings hanno infatti appena presentato un protocollo di ben 74 punti, sperando di ottenere così dalle autorità americane il permesso di riprendere il mare entro la fine dell'anno. Il divieto di navigazione imposto dal Centers for Disease Control and Prevention, l'autorità americana per il controllo delle malattie infettive, in realtà termina molto prima: il prossimo 30 settembre. Ma con il virus che continua a tormentare l'America, il rischio di una nuova sospensione è molto concreto. Dopo sei mesi di stop le perdite si sono però ormai fatte insopportabili: pari a circa 10.8 miliardi di dollari. E trovare una soluzione al più presto è ormai vitale per non far naufragare - è proprio il caso di dirlo - l'interno business. Il piano prevede una serie di misure, che naturalmente si basano su quelle più diffuse: test a passeggeri ed equipaggio prima dell'imbarco, mascherine obbligatorie, distanziamento sociale. A cui aggiungere, però, accorgimenti specifici: ad esempio accordi con le autorità portuali, per permettere ad eventuali passeggeri malati di sbarcare. I viaggi, inizialmente, saranno molto brevi. Giri che durano il tempo di un week end - tre o quattro giorni al massimo - con ampio utilizzo di isole private e semi deserte. Pur di affrettare la ripartenza, il Ceo di Norwegian, Frank Del Rio, ha addirittura promesso che viaggerà personalmente con l'intera famiglia - nipoti e bisnipoti compresi - sulla prima nave che prenderà il largo: «Se tutti i protocolli verranno approvati e messi in atto, le navi da crociera saranno un ambiente addirittura più sicuro del mondo esterno» ha detto al Wall Street Journal che lo ha intervistato. Ma certo sarà qualcosa di diverso rispetto alle crociere tradizionali così come la conosciamo, con le escursioni, i balli serali e le grandi abbuffate. "Una cosa divertente che non farò mai più", scriveva David Foster Wallace. Beh, di sicuro per un bel po' di tempo... ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

The image shows a screenshot of a financial news article from the Italian publication 'Villaggio globale'. The main headline reads 'Tra protocolli e permessi le crociere non ripartono'. The article discusses the cruise industry's challenges during the COVID-19 pandemic, mentioning the presentation of a 74-point protocol by Royal Caribbean Group and Norwegian Cruise Line Holdings. It also references David Foster Wallace's book 'Breakfast in America'. The page includes a small bar chart showing a sharp decline in a metric, likely related to the cruise industry's revenue or share price, with a peak at 1.18 and a low at 1.19. There are also smaller headlines and images on the page, such as 'Diventare i più ricchi in Cina? Con un bicchiere d'acqua'.

Crociere: Costa presenta stagione 2021, torna Nord Europa

Implementato Costa safety Protocol per totale sicurezza a bordo

(ANSA) - GENOVA, 27 SET - Costa Crociere prosegue con il suo programma di ripartenza graduale e responsabile. Dopo aver presentato le crociere della stagione invernale 2020/21, la compagnia italiana ha ridisegnato i suoi itinerari anche per il 2021, con l'obiettivo di offrire la migliore esperienza di crociera in sicurezza, grazie ai nuovi protocolli sanitari. Da aprile a novembre 2021 l'offerta di Costa Crociere nel Mediterraneo si arricchirà ulteriormente e l'estate 2021 vedrà anche il ritorno del Nord Europa. Costa sta lavorando con le autorità nazionali e locali dei Paesi inclusi negli itinerari. Il Costa Safety Protocol in tutte le destinazioni previste nel nuovo programma 2021 verrà implementato. Da marzo sino all'autunno 2021, tre navi saranno posizionate nel Mediterraneo occidentale: Costa Smeralda, la prima nave della flotta alimentata a Lng, Costa Firenze, nuova nave in costruzione presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera (Venezia), e Costa Pacifica che offriranno crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna. Nel Mediterraneo orientale opereranno altre tre navi, con itinerari sempre di una settimana. Costa Deliziosa andrà alla scoperta delle isole Greche; Costa Luminosa visiterà Grecia e Croazia; Costa Magica proporrà invece Grecia e Malta. Durante la stagione estiva 2021, l'offerta Costa in Nord Europa potrà contare su quattro navi. Costa Fortuna e Costa Diadema partiranno per crociere di una settimana, rispettivamente nelle capitali del Baltico e nei fiordi norvegesi. Costa Favolosa offrirà crociere di 14 giorni in Islanda, di 9 giorni nei fiordi norvegesi e di 14 giorni in Irlanda, Scozia e Inghilterra. Per Costa Fascinosa il programma prevede itinerari di 12 giorni sino a Capo Nord e di 9 giorni nel mar Baltico. Nel corso della primavera e dell'autunno 2021, Costa Fortuna, Costa Diadema, Costa Favolosa e Costa Fascinosa saranno impegnate invece nel Mediterraneo. Costa Diadema visiterà Israele e Turchia, con due diversi itinerari di due settimane che si alterneranno tra loro. Costa Fortuna proporrà mini-crociere nel Mediterraneo occidentale, mentre Costa Favolosa offrirà mini-crociere in primavera e crociere di 10 giorni in Marocco in autunno. Infine, Costa Fascinosa partirà per crociere di 10 giorni dirette a Lisbona. Le altre crociere previste precedentemente da marzo a novembre 2021 non comprese nel nuovo programma saranno cancellate. Costa sta provvedendo ad informare gli agenti di viaggio e i clienti interessati.

(ANSA).

