



ALLARME DI INTERCARGO

«Ets Ue, danneggiati i porti europei»

Il rischio è che si sviluppino hub di transhipment nei paesi vicini oltre frontiera

ALBERTO GHIA

GENOVA. «Il sistema Ets dell'Unione europea rischia di causare ritorsioni commerciali, un aumento delle emissioni e declino per i porti europei», ha avvertito l'associazione del trasporto di rinfuse Intercargo.

La gestione del cambiamento climatico ha smesso di essere prerogativa di associazioni ambientaliste e è entrata in pieno nell'agenda di governi e organismi internazionali. Assieme a quella del Covid-19, rappresenta oggi quanto di più simile esista a un governo mondiale. L'Unione europea ha scelto di svolgere un ruolo di primo piano su questo tema. La decisione di inserire lo shipping nel sistema Ets, una sorta di Borsa per la compravendita delle quote emesse di Co2, va oltre le indicazioni prese finora dall'Imo, l'organizzazione marittima della Nazioni Unite, e ha provocato accese reazioni nel mondo dello shipping. Adesso interviene anche Intercargo, secondo cui a pagare lo scotto di questa decisione saranno i porti del Vecchio continente, a vantaggio degli scali extra-comunitari che potranno beneficiare di regolamenti meno stringenti. Il discorso, valido per il traffico di rinfuse, ma che riguarda anche le altre tipologie di trasporto marittimo, interessa in particolare quei paesi come l'Italia che già oggi soffrono la concorrenza dei porti vicini delle altre sponde del Mediterraneo.

«C'è il pericolo - continua Intertanko - che centri di transhipment vengano realizzati appena al di fuori delle frontiere europee per essere serviti da navi portarinfu-

se di grandi dimensioni e efficienti. Navi più piccole e meno efficienti dal punto di vista delle emissioni di gas serra (il principale dei quali è l'anidride carbonica o Co2, ndr) trasporterebbero quindi la merce nei porti dell'Unione europea, che perdereb-

bero l'efficienza acquisita con la tecnologia e le dimensioni. In poche parole, ci sarebbe una maggiore emissione di carbonio».

L'Italia sta cercando di rilanciare i propri porti di transhipment per contenitori dopo la crisi vissuta dai termi-

nal dedicati di Gioia Tauro, Taranto e Cagliari. Gioia Tauro è oggi il porto italiano in maggiore crescita, grazie ai traffici portati da Msc. Taranto ha assegnato l'ex terminal Tet al terminalista turco Yildirim, ma nelle scorse settimane è emerso il dubbio

che i piani di crescita (per arrivare a movimentare fino a 4 milioni di teu) possano essere ridimensionati. Il porto di Cagliari è invece nel pieno della crisi e sta verificando l'unica offerta giunta finora, di cui non è ancora chiaro quali traffici porterebbe. Un rafforzamento della concorrenza dei porti del Mediterraneo orientale e meridionale potrebbe rendere più complesso questo rilancio.

Secondo Kostas Gkonis, segretario generale di Intercargo, «l'inclusione dello shipping nell'Ets dell'Unione europea è semplicemente uno strumento per raccogliere soldi, fondamentalmente disconnesso dal lavoro che sta svolgendo l'Imo e che rischia di minare una soluzione globale al problema dei gas serra».

Intercargo sostiene la proposta presentata all'Imo da altre associazioni dello shipping guidate da Bimco per creare un fondo alimentato con una tassa di 2 dollari alla tonnellata sui rifornimenti di bunker. Il fondo finanzierebbe la ricerca su tecniche di propulsione a emissioni zero di Co2 che oggi non sono ancora disponibili. Nei giorni scorsi una compagnia portarinfusa, Trafigura, ha annunciato che presenterà una propria proposta all'Imo, diversa e più articolata rispetto a quella di Intercargo e Bimco. Secondo Trafigura a pagare dovrebbero essere unicamente gli utilizzatori del bunker che produce maggiori quantità di anidride carbonica, a un tasso di 250-300 dollari per ogni tonnellata di Co2 equivalente prodotta, mentre chi utilizza combustibili più efficienti dovrebbe essere premiato.

© BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

ENERGIA

Dall'Australia idrogeno per la Germania

La Germania conta sull'idrogeno di fonte australiana, prodotto senza emissioni di CO2 usando energie rinnovabili, per conseguire gli obiettivi di decarbonizzare la sua industria pesante e aderire all'accordo di Parigi sul clima. L'obiettivo è raggiungere le emissioni zero entro il 2050, come indicato dalla cancelleria Angela Merkel. I due paesi hanno firmato un accordo per uno studio congiunto di fattibilità, inteso a definire la portata di tale partnership. Lo ha dichiarato la ministra della Ricerca Anja Karliczek, parlando di «un'opportunità storica»

per la Germania di acquistare idrogeno prodotto in Australia, grazie ai suoi estesi impianti di energia solare ed eolica, e di spedirlo in forma liquefatta all'emisfero nord, usando una flotta riconfigurata di navi cisterna ecocompatibili. Quasi 10 miliardi di euro del pacchetto di ripresa dal coronavirus della Germania sono destinati allo sviluppo di un'industria domestica dell'idrogeno e alla creazione di catene internazionali di fornitura. Secondo la Clean Energy Finance Corporation australiana, l'idrogeno può realizzare la «profonda decarbonizzazione di settori notevolmente difficili da abbattere», particolarmente nell'industria manifatturiera. E l'idrogeno è stato incluso come priorità dal governo australiano nei piani di investimento post-Covid in tecnologia

LA FOTOGRAFIA DELLA SETTIMANA



**OGGI L'INSERTO SPECIALE
SUI PORTI CAMPANI**

Il numero odierno de L'Avvisatore Marittimo ospita un inserto speciale dedicato ai porti di Napoli e Salerno, curato dai colleghi Bianca d'Antonio e Matteo Dell'Antico. I contenuti dello speciale

saranno poi disponibili in formato digitale sul sito www.themeditelegraph.it, da anni punto di riferimento dello shipping nazionale.

Buona lettura!

**INSIEME
per CRESCERE!!**

**Spedizioniere Internazionale presente nel nord Italia
Ricerca per aggregazione/acquisizione**

Area Emilia-Romagna
Area Veneto
Area Lombardia

**Società o gruppo di lavoro per integrazione e crescita
Attività marittima & aerea in primis**

Per dimostrazione interesse & successiva analisi
inviare e-mail: marco.carbone@odcec.ge.it

INTERVISTA AL PRESIDENTE ROSSI

Assoporti: «Ecco le priorità per la ripresa»

Per gli scali italiani occasione irripetibile per cogliere la sfida dello sviluppo ambientale e digitale

ALBERTO GHIARA

GENOVA. «Questo è un momento drammatico e eccezionale e non sappiamo che cosa ci aspetta in futuro», afferma Daniele Rossi, presidente di Assoporti. Oggi, mercoledì 30 settembre, l'associazione si riunisce in assemblea alla Stazione Marittima di Napoli, nel quadro della Naples shipping week. **Qual è la situazione dei porti italiani?**

«Con l'assemblea coglieremo l'occasione per un'analisi del contesto, fare un bilancio e capire gli effetti di ciò che è successo nei mesi scorsi. È importante sapere se la risposta all'emergenza è stata quella giusta e se ci siamo preparati per il futuro. I miei colleghi porteranno le proprie esperienze da cui trarremo indicazioni operative. **Un aiuto arriverà dal Recovery fund, legato a interventi green e di innovazione. Com'è la situazione dei porti italiani dal punto di vista ambientale?**

«Il concetto di ambiente è sempre più ampio. Dire che i porti italiani sono attrezzati non sarebbe corretto, ma hanno un atteggiamento aperto verso le mille sfide ambientali che si stanno ponendo a livello internazionale. Hanno bisogno di essere



La nave da crociera Costa Luminosa fotografata nel porto di Savona, homeport della compagnia italiana

sostenuti in questo impegno. Quella attuale è un'occasione irripetibile».

Assoporti ha proposte per l'utilizzo dei fondi?

«Le indicazioni che arrivano dall'Europa per quanto riguarda l'ambiente riguardano digitalizzazione, ferrovie, cold ironing: si tratta di

indicazioni efficaci. La procedura con l'Europa è gestita dal ministero delle Infrastrutture, con cui dialoghiamo e che conosce le esigenze infrastrutturali degli scali. Credo che non si debba puntare sull'aumento della capacità dei porti in termini quantitativi. Spazi e struttu-

re sono più che sufficienti. Quello su cui è urgente intervenire sono le connessioni, materiali e immateriali. Dobbiamo preoccuparci dei retroporti, perché abbiamo spazi a disposizione che non vengono sfruttati per le loro potenzialità perché irraggiungibili. E dobbiamo inve-

stire in banda larga e trasmissioni dati. Il Recovery fund è un'occasione anche per quelle infrastrutture portuali che altrimenti non si potrebbero realizzare: ma devono essere pochi interventi mirati. Per quanto riguarda i dragaggi, invece, credo che sia soprattutto un problema

di semplificazione». **A questo proposito, che cosa pensa del decreto Semplificazione?**

«Mi pare che compia passi importanti, è l'inizio di un percorso, adesso occorre proseguire e andare oltre la semplificazione del codice appalti, occupandosi anche del codice ambientale. Dobbiamo trovare la forma per rendere possibili i dragaggi, naturalmente senza eludere le norme e tutelando l'ambiente marino. Dobbiamo tutti insieme trovare una formula che, con l'utilizzo della tecnologia, consenta di garantire la competitività dell'Italia. Corriamo il rischio enorme di perdere potenzialità di sviluppo e di traffici, se non riusciamo a garantire accessibilità ai nostri porti più importanti».

Dove altro occorre intervenire?

«Sulla ripartenza dell'attività turistica e delle crociere. Questo settore significa molto per il Paese. Occorre velocizzare gli interventi e dare certezze agli operatori. La programmazione delle compagnie di crociera avvienne su scala biennale. Non è importante soltanto oggi, ma si deve dare la certezza di poter gestire la situazione fra uno o due anni»

© BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA PROPOSTA DEL PRESIDENTE NICOLINI

Confetra chiede al governo un piano Logistica 4.0 per modernizzare il settore

Ricerca di Ipsos mostra che la reputazione dei trasporti per l'opinione pubblica è migliorata durante la pandemia

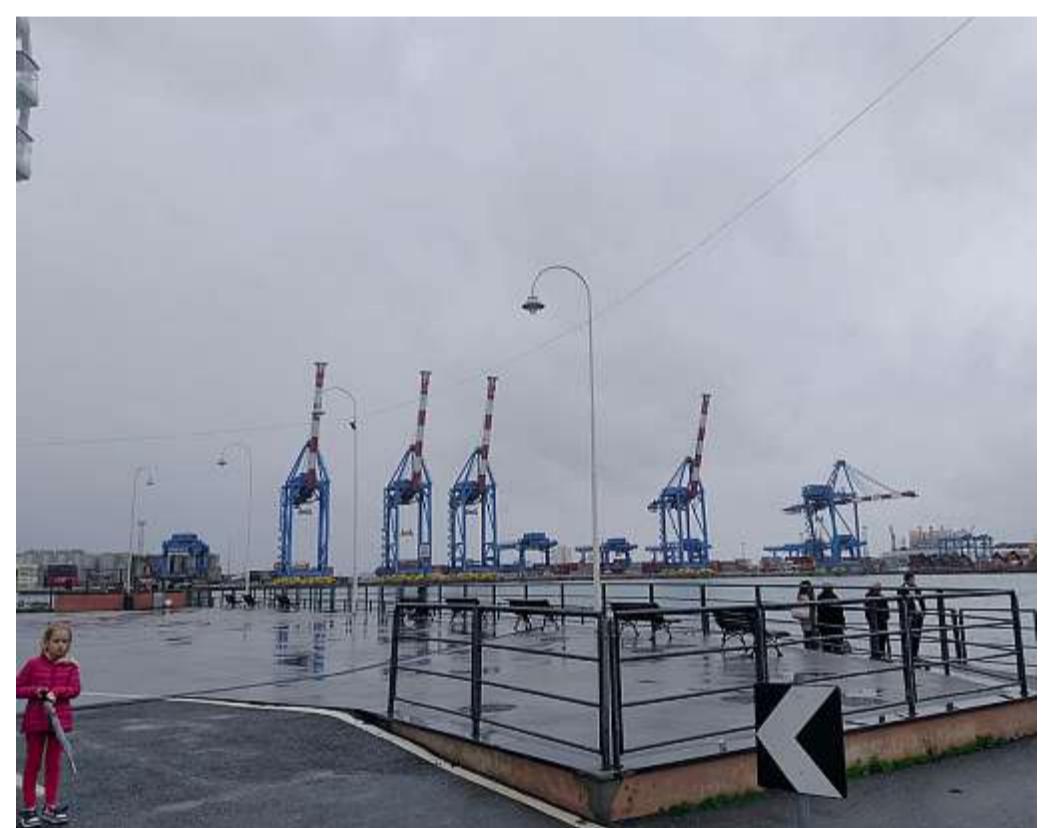
ALBERTO GHIARA

GENOVA. «Serve un piano Logistica 4.0 come quello di Industria 4.0»: la proposta è stata lanciata dal presidente di Confetra, Guido Nicolini, durante la tavola rotonda tematica che ha aperto l'ultima assemblea della Confederazione. Durante l'assemblea sono intervenuti il vicepresidente di Confindustria, Vito Grassi, e il segretario generale di Cgil, Maurizio Landini. Per il governo ha inviato un contributo filmato il ministro degli Affari europei, Enzo Amendola, e ha concluso i lavori con un intervento in diretta la ministra delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli. Inoltre Nando Pagnoncelli ha presentato una ricerca di Ipsos sulla reputazione del settore logistico in epoca di Covid.

La ministra De Micheli, nelle conclusioni, non ha ripreso e commentato la proposta, che invece è stata citata, ma con freddezza, dal vice-

presidente di Confindustria, Grassi. «La logistica - ha detto Grassi - è un'attività labour intensive, ma utilizza gli strumenti digitali prodotti dall'industria. Il 4.0 è già dentro la logistica grazie ai prodotti che vengono utilizzati». Il vicepresidente degli industriali, inoltre, non ha risposto a una domanda sull'eccessivo utilizzo del franco fabbrica da parte delle imprese manifatturiere italiane, un fenomeno che non aiuta la logistica italiana a crescere. Maurizio Landini dal canto suo ha parlato di «momento irripetibile per fare scelte che non sono state fatte per anni», sottolineando la «necessità di fare sistema» fra industria manifatturiera e logistica. «Serve - ha detto - un sistema di filiera, il concetto di prodotto è cambiato. Il prodotto è la mobilità». Per lo sviluppo dei porti Landini ha detto che «oltre ai fondali per accogliere le grandi navi, servono investimenti nelle attività dei retroporti. C'è un vecchio

riguardo al cambio di immagine del settore logistico e dei trasporti. Nando Pagnoncelli ha condiviso i risultati del sondaggio realizzato da Ipsos nei mesi scorsi, a cavallo con l'avvio della pandemia. Pagnoncelli ha ricordato come un'analogia ricerca presentata lo scorso anno mostrava un quadro di luci e ombre sulla percezione dell'opinione pubblica. Soltanto un intervistato su quattro, a esempio, conosceva almeno uno dei primati della logistica che venivano nominati.



Il terminal Sech (Genova) visto dall'area del Porto Antico

celli ha condiviso i risultati del sondaggio realizzato da Ipsos nei mesi scorsi, a cavallo con l'avvio della pandemia. Pagnoncelli ha ricordato come un'analogia ricerca presentata lo scorso anno mostrava un quadro di luci e ombre sulla percezione dell'opinione pubblica. Soltanto un intervistato su quattro, a esempio, conosceva almeno uno dei primati della logistica che venivano nominati.

Quest'anno è stata fatta una ricerca prima che venisse decretato il lockdown, e successivamente è stato fatto un monitoraggio dei contenuti pubblicati su internet. «Gli aspetti positivi - ha detto Pagnoncelli - sono che la logistica è considerata un settore fondamentale e efficiente nell'offrire i suoi servizi. Vene però percepita come frenata nelle proprie potenzialità, sia perché il paese è inad-

eguato sia perché il mercato è orientato più al contenimento dei costi che alla qualità dei servizi. Inoltre è considerato un settore poco sostegnuto dalle istituzioni e è penalizzato dalla scarsa capacità di comunicare, il che rende poco visibile la sua immagine». Con l'irruzione del Covid, ha avuto maggiore visibilità e il riconoscimento del suo ruolo.

© BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA MINISTRA DE MICHELI ALL'ASSEMBLEA DI CONFETRA

«Fisco, meglio interventi mirati»

ALBERTO GHIAIRA

GENOVA. «Il programma Italia Veloce sarà il cuore delle nostre proposte per l'utilizzo del Recovery fund», ha detto la ministra delle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, intervenendo mercoledì 23 settembre all'assemblea di Confetra. Rispondendo a una sollecitazione del presidente di Confetra, Guido Nicolini, la ministra ha anche assicurato che «stiamo lavorando al prossimo step del cuneo fiscale e a incentivi per investire sulla digitalizzazione delle imprese».

Grazie ai fondi europei, per i quali il governo italiano sta predisponendo un Recovery plan, De Micheli conta di dimezzare i tempi di realizzazione del piano per l'intermodalità, per collegare porti e aeroporti, che potrà essere concluso «non in 15 ma in 8 anni, che è anche il tempo nel quale completeremo i corridoi ferroviari che ci collegano al Nord Europa». Inoltre ha annunciato che «faremo un grosso investimento anche sul trasporto urbano delle merci, dove servono regole per il trasporto e per chi ci lavora» e «un investimento importante sul cargo aereo, un fronte su cui l'Italia può fare molto» per recuperare sulla concorrenza degli altri paesi europei. La ministra ha ripreso il tema dell'intermodalità poche ore dopo durante un'audizione in Parlamento in cui ha detto che «un minuto dopo la presentazione del piano Italia Veloce, daremo alle Regioni la comunicazione dei cantieri che si aprono, perché il piano non resti sulla carta».

Riguardo alla richiesta di Confetra di agire per rafforzare le aziende italiane, troppo piccole rispetto ai loro competitori esteri, De Micheli ha detto di essere d'accordo con politiche orizzontali, specificando quattro indicazioni: il primo riguarda la riduzione del cuneo fiscale per le imprese, dopo che a luglio è stato fatto il primo passo di riduzione esclusivamente per i lavoratori; il secondo gli investimenti per la digitalizzazione, a cui le aziende



La ministra dei Trasporti, Paola De Micheli

più piccole «possano accedere a costi ragionevoli»; il terzo è l'aspetto burocratico: «Una grande riforma è annunciata da anni, ma penso che per ottenere risultati servano interventi mirati nei vari settori»; infine un impegno coi sindacati per «migliorare la qualità del lavoro, le qualifiche, la riorganizzazione e il riconoscimento economico delle qualifiche». De Micheli ha ricordato che l'Italia in questo momento non è ancora uscita dalla fase dell'emergenza, con volumi di traffico ridotti e obbligo di distanziamento, ma che il Recovery fund verrà utilizzato con una visione strategica orientata al futuro, per la quale ci sono già risorse nazionali a cui an-

Certificazione

PROCEDURE CONTRO IL CORONAVIRUS DE CECCO SI AFFIDA A DNV GL

ROMA. Il gruppo De Cecco, terzo produttore mondiale di pasta, si affida a Dnv Gl per la valutazione delle misure adottate per mitigare i rischi di contagio da coronavirus. L'adesione alla metodologia My Care di Dnv Gl è stata considerata come ulteriore garanzia per dipendenti e operatori. La produzione di De Cecco non si è mai fermata, neanche durante il periodo delle chiusure forzate, assicurando la continuità della filiera in tutta Italia. L'adesione alla metodologia My Care di Dnv Gl prevede la verifica indipendente delle azioni messe in campo per la gestione e la mitigazione del rischio di infezione nel sistema di gestione, nei processi e nelle attività giornaliere messe a punto dall'azienda. L'emergenza Covid-19 ha costretto le aziende all'adozione di nuovi processi e sistemi per garantire la sicurezza dei propri dipendenti. I protocolli interni e le loro applicazioni sono stati sottoposti alla verifica di Dnv Gl-Business Assurance, uno dei principali enti di certificazione al mondo e leader nell'evoluzione digitale dei servizi di assurance.

dranno a aggiungersi i soldi europei. «Le condizioni di oggi non sono le stesse che avremo fra un anno e mezzo o due, quando saremo fuori dalla pandemia», ha spiegato. La ministra ha poi accennato alla Piattaforma logistica nazionale (per la quale si è appena insediata la cabina di regia guidata da Zeno D'Agostino): «Sulla Pln dobbiamo entrare nel vivo, non può essere un punto d'arrivo, ma la premessa per i modelli organizzativi di cui stiamo parlando».

All'audizione in Parlamento, De Micheli ha spiegato che gli assi principali su cui si baserà il Piano nazionale saranno la transizione verde e quella digitale del Paese a cui saranno attribuiti gran parte delle risorse disponibili (37% per transizione verde, 20% per quella digitale). Le proposte presentate dai singoli ministeri e enti dovranno quindi essere coerenti con questi obiettivi, avere un significativo impatto positivo sulla crescita del Pil potenziale e dell'occupazione, i costi e gli impatti economici ambientali e sociali dovranno essere quantificabili, motivati e ragionevoli, la coerenza con le riforme e le politiche di supporto, l'indicazione della tempistica e le modalità di attuazione dovranno avere target intermedi e anche finali, ci dovrà essere la chiara identificazione dei soggetti attuatori. Le proposte del Mit avranno ricadute su quattro delle sei missioni contenute nel Recovery plan nazionale, cioè la digitalizzazione e l'innovazione, la competitività, la rivoluzione verde e la transizione ecologica, l'equità sociale di genere e territoriale.

La logistica si aspetta molto dagli interventi dell'esecutivo. Non è un caso l'appello lanciato dal presidente di Confetra Guidi Nicolini nella relazione di apertura di Agorà: «Chiediamo all'Esecutivo una nuova stagione di politica economica che consideri la Logistica, nella sua accezione più ampia e trasversale, come il pilastro intorno a cui costruire il rilancio del Paese».

© BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

NOMINE

McKinsey, tre nuovi soci per la sede mediterranea

MILANO. L'Ufficio del Mediterraneo di McKinsey & Company, guidato dal Managing Partner Massimo Giordano, annuncia l'elezione di tre nuovi Senior Partner della sede italiana: Pasquale Gissi (servizi finanziari), Matteo Zanin (largo consumo) e Stefano Zerbi (retail e largo consumo). Sale così a 63 il numero dei soci - Partner e Senior Partner - del Mediterranean Office della società di consulenza manageriale, che include Italia, Grecia e Israele. L'Ufficio si è contraddistinto negli ultimi anni per una forte crescita e per i rilevanti investimenti nei settori Digitale, Analisi avanzata e Transformazione. Gissi, 40 anni, in McKinsey dal 2005, affianca le principali istituzioni finanziarie su diverse tematiche strategiche, finanziarie, organizzative e di innovazione. Guida la pratica Banking ed è responsabile di McKinsey Transformation per l'area del Mediterraneo.

Prima di entrare in McKinsey, ha maturato esperienze nelle banche d'investimento e in alcuni fondi di investimento. Zanin, 41 anni, in McKinsey dal 2003, è tra i responsabili a livello globale della pratica dei beni di largo consumo. Serve le principali aziende del settore in Europa, Medio-Oriente, Africa, Asia e Nord America, principalmente su temi strategici, commerciali e organizzativi. Zerbi, 45 anni, in McKinsey dal 2006, affianca le maggiori aziende operanti nel settore della vendita al dettaglio e dei beni di largo consumo su temi strategici e commerciali. È tra i responsabili a livello globale della pratica Retail, in cui guida le attività Digitale e analisi per l'area Emea. Prima di entrare in McKinsey, ha lavorato presso Alenia e Whirlpool.

© BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

GRIMALDI GROUP

servizio diretto Nord America - Messico - Mediterraneo

SERVIZIO REGOLARE SETTIMANALE PER CARICO ROTABILE, PROJECT CARGO, SPECIAL CARGO

INTERVISTA A PITTO (SPEDIPORTO)

«Pronti alle spedizioni sostenibili»

Innovazione e ambiente sempre più al centro dell'attività degli operatori logistici

ALBERTO GHIAIRA

GENOVA. «Dei nove punti del Recovery plan presentato dal governo, i primi tre sono attinenti al mondo della logistica, sono i pilastri del futuro della logistica nel nostro paese: digitalizzazione, infrastrutture sicure e efficienti, un Paese verde e sostenibile. Penso che avranno impatto in primo luogo sul settore della logistica», spiega Alessandro Pitto, presidente di Spediporto, l'associazione delle case di spedizione genovesi. I temi dell'innovazione e dello sviluppo sostenibile sono il nocciolo dell'iniziativa europea del Recovery fund e sono al centro della discussione alla Naples shipping week in corso in questi giorni a Napoli.

Che cosa chiedono gli spedizionieri al Recovery fund?

«Come Fedespedi, tramite Confetra, presenteremo - risponde Pitto - suggerimenti e proposte al governo. Si tratta di progetti concreti di sistema, non dotazione di base di hardware, ma strumenti più evoluti, che possano avere un impatto sulla nostra attività, come piattaforme di comunicazione e scambio dati. Sono strumenti che stanno nascendo in questo periodo e sarebbe bene che l'Italia fosse all'avanguardia in questo settore, senza di-

pendere sempre da quanto realizzano le start-up della Silicon valley».

Pensa che la Piattaforma logistica nazionale (Pln) sia un'occasione in questo senso?

«Sì è avviata la nuova cabina di regia di Uirnet, di cui Fedespedi è parte assieme a molti altri soggetti. Genova è stato il primo porto italiano a avere il proprio Port community system, ma anche l'unico a trasferirlo nella Pln, se si esclude il test della Spezia. Siamo legati al successo di questa iniziativa, volenti o nolenti. Lo sviluppo del sistema di Genova è legato a quello della Pln, per cui volenti o nolenti siamo favorevoli a questa iniziativa. Dopo due anni in cui non si era mosso niente abbiamo assunto una posizione critica. Ma non siamo stati gli unici a farlo e adesso c'è una riorganizzazione con un'apertura a un maggiore coinvolgimento di diversi soggetti. Pensiamo che aver dato la presidenza a Zeno D'Agostino possa essere positivo e che ci possano essere sviluppi del progetto».

La parte green dei finanziamenti vi interessa o riguarda maggiormente i vettori?

«Anche a noi interessa, dal momento che sempre più clienti ci chiederanno di studiare per loro soluzioni che



L'ambiente pesa sempre di più nelle scelte delle aziende di spedizione

siano sostenibili. Dovremo studiarne e misurarne a esempio l'impronta di carbonio, proporre spedizioni sempre più sostenibili, cercare itinerari che utilizzino modalità di trasporto più pulite: è questo che fanno gli spedizionieri, dobbiamo farci trovare preparati».

Qual è il vostro impegno di fronte al collasso del traffico autostradale avvenuto quest'estate in Liguria?

«Due settimane fa abbiamo presentato un documento al capo di gabinetto del ministero delle Infrastrutture, con la quantificazione dei danni subiti dalle nostre aziende. Lo abbiamo aggiornato di recente sulla base delle richieste di precisazione che ci sono arrivate e lo abbiamo reinviato, a breve attendiamo la convocazione del Mit. Oltre al risarcimento, abbiamo chiesto che gli in-

terventi siano programmati con cadenza almeno trimestrale e di essere invitati a far parte del tavolo di coordinamento degli interventi di manutenzione aperto alla prefettura di Genova. La ministro ci ha già dato conferma sulla partecipazione al tavolo e sulla programmazione degli interventi, sui risarcimenti invece dobbiamo entrare nel vivo al prossimo incontro».

IL DIBATTITO

Economia, cultura, ricerca e sviluppo Così il porto traina la crescita della città

«I temi dello shipping non si esauriscono nel porto di Napoli ma coinvolgono il territorio. Interagiscono con il tessuto della città metropolitana. Ecco perché possiamo interpretare il porto come volano di sviluppo capace di svolgere una funzione interculturale e creativa generatrice di crescita economica, di alta formazione, di ricerca e cultura. Un Polo in grado di sviluppare in questa direzione l'intera area metropolitana. L'Istituto di ricerca su Innovazione e servizi per lo sviluppo del Cnr è presente fin dalla prima edizione della 'Naples shipping week', partecipando anche alle edizioni genovesi, con un crescente di impegno e di riconoscimento delle professionalità di cui è portatore».

Lo ha affermato lunedì scorso Massimo Clemente, direttore dell'Iriss-Cnr in apertura del dibattito "La città va in porto: cultura, ricerca e sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa" svoltosi nella sala conferenza della sede Acen di Napoli. Una sfida, quella lanciata da Clemente, le cui radici e potenzialità sono state illustrate da Umberto Masucci, presidente 'Propeller club' e 'Na-

ple shipping week': «Dopo 15 anni di stallo si è finalmente ripartiti grazie all'intensa azione svolta dal presidente dell'Autorità Portuale, Pietro Spirito con il quale c'è stata una proficua collaborazione. La stazione metro che sta per arrivare al Porto, il restauro dell'Immacolatella vecchia che sarà l'emblema del porto stesso, il completo rifa-

cimento del Molo Beverello. Sono tre opere fondamentali accanto alle quali realizzeremo anche un grande museo del mare e delle migrazioni. Questa realtà sarà centrale per l'intera città. Tutto questo si è potuto realizzare grazie alla grande unità del claster marittimo portuale e alla sinergia con gli stakeholder pubblici e l'università».

stessa, uniti in un rapporto insindibile. Dobbiamo trovare gli strumenti adatti per valorizzare questa straordinaria sinergia». Sulla radice storica del rapporto tra città e porto si è soffermato anche Alessandro Castagnaro, professore di Storia dell'Architettura all'Università Federico II di Napoli: «Uno degli aspetti principali del porto di Napoli è il forte legame con la città che risale al tempo dei romani. Un rapporto che non deve essere interrotto. Il porto si adegui piuttosto alle esigenze attuali che sono mutate. Napoligrazie al Porto riceve turismo, aziende, commercio, con un forte aspetto occupazionale che fa da corollario. Serve una sinergia tra le varie forze in campo una rete che esalti le singole realtà. Lo si deve fare in tempi rapidi, servire un'accelerazione per non restare fanalino di coda del Mediterraneo».

Per Luigi Nicolais, coordinatore CTS Città della Scienza, «si deve partire dal progetto della metropolitana di Napoli, un progetto da imitare. Napoli ha la necessità di un grande progetto visionario da presentare all'Europa. Un grande progetto e lavorare per piccoli passi».

L'ASSOCIAZIONE

Alis continua a crescere, entra anche Würth Italia

«Siamo davvero orgogliosi di annunciare l'ingresso in Alis di Würth Italia, leader mondiale nella distribuzione di prodotti e sistemi per il fissaggio ed il montaggio e punto di riferimento per il mondo dell'automotive, dell'artigianato, dell'edilizia e dell'industria, settori che la nostra Associazione considera di fondamentale rilevanza per il nostro comparto e per il tessuto economico-produttivo». Così il Presidente di Alis Guido Grimaldi commenta l'adesione all'Associazione di Würth, attiva da sessant'anni sul mercato e presente in 84 Paesi con più di 400 aziende. Con i suoi 3 Centri Logistici italiani di Egna (BZ), che è anche sede legale, Crespellano (BO) e Capena (Roma Nord), e con un numero sempre crescente di punti vendita (attualmente oltre 170 su tutto il territorio nazionale), Würth è vicina ai propri clienti anche con i suoi 3.600 collaboratori, che offrono un supporto costante in termini di affidabilità, professionalità e competenza. «Würth rappresenta un grande esempio di professionalità e di eccellenza per tutto il popolo del trasporto e della logistica, - dichiara Guido Grimaldi - lavorando con una cultura aziendale incentrata su idee, creatività, impegno, responsabilità e visione, principi che anche le nostre imprese associate ad Alis condividono pienamente nella loro operatività quotidiana». «Würth Italia è orgogliosa di supportare i professionisti del cargo offrendo prodotti specifici per il trasporto, un servizio all'avanguardia e soluzioni sempre più complete. Lavoriamo costantemente per mettere la tecnologia e l'innovazione al servizio degli operatori del settore logistico, in ottica di qualità, sicurezza ed affidabilità. Sono questi i valori che ci hanno permesso di entrare fin da subito in perfetta sintonia con la realtà associativa di Alis e ci ha spinti ad intraprendere questo percorso condiviso» afferma Roberto Cavosi, Direttore Vendite Grandi Clienti e Progetti Speciali Würth Italia.

«L'adesione di Würth alla nostra Associazione - conclude il Presidente di Alis - rappresenta un ulteriore segnale di sinergia e di crescita straordinaria del cluster a livello nazionale ed internazionale, così come un passo importante nella continua promozione e costruzione di una logistica sempre più innovativa, sostenibile e all'avanguardia, in grado di garantire maggiore efficienza e qualità non solo al nostro settore ma anche e soprattutto per l'intero Sistema Paese».



Una panoramica del porto di Napoli

ANDREA GENTILE: «GRANDE DINAMICITÀ NONOSTANTE LA PANDEMIA»

«Investire sull'accesso ai porti»

L'appello del presidente di Assologistica: «Agli scali campani manca l'ultimo miglio»

Accelerare in maniera decisa sulla realizzazione di nuovi collegamenti sia in entrata e che in uscita dalle banchine. Secondo Andrea Gentile, presidente di Assologistica, è questa la priorità sulla quale è necessario intervenire per consentire un ulteriore e duraturo sviluppo alla portualità campana. «Gli scali campani - sottolinea - stanno dando prova di grande vivacità nonostante il momento critico dovuto all'emergenza coronavirus. Ma servono investimenti, sia su gomma che su ferro, per quanto riguarda l'ultimo miglio: le merci, infatti, devono poter entrare e uscire dai terminal più velocemente rispetto a quello che accede oggi». Secondo il numero uno di Assologistica, i porti di Napoli e Salerno ma anche di Torre Annunziata hanno ancora enormi margini di crescita ma servono nuovi investimenti. «Sono stati messi a disposizione dei fondi per le opere di dragaggio - spiega - ma servono ancora investimenti sotto questo aspetto proprio per poter accogliere navi di sempre più grandi dimensioni, è quello che ci viene chiesto dal mercato internazionale». Analizzando più in generale la situazione dell'intera portualità italiana, secondo Gentile il settore della logisti-



Il traffico container ha risentito della crisi Covid-19 in tutta l'area mediterranea

ca «ha dato prova, per l'ennesima volta duramente questa emergenza Covid, che il nostro è un comparto di fondamentale importanza non solo per l'economia nazionale ma più in generale per l'intero Paese. Purtroppo - aggiunge - da parte del governo non sto vedendo una giusta attenzione nei confronti del nostro settore visto che nessuno ha mai parlato di un piano messo a punto su come realmente investire nella portualità parte dei fondi che sono stati recentemente

destinati all'Italia dall'Europa e più in generale quasi nessuno, a Roma, si è accorto di come il nostro comparto abbiamo garantito puntuali e costanti rifornimenti all'industria e ai supermercati anche nei più terribili mesi di emergenza coronavirus. Le imprese, anche del nostro settore, non possono essere lasciate sole ad affrontare quello che le aspetta, nella consapevolezza che la nostra economia deve continuare a essere una delle maggiori economie del Vecchio

Continente e non solo. Noi logistici - dice Gentile - faremo la nostra parte, come abbiamo sempre fatto, ma lo Stato deve fare la sua, stando al nostro fianco in quella che si sta configurando come una sorta di ricostruzione del Paese». Secondo il numero uno di Assologistica, nonostante l'impegno per contenere e risolvere l'emergenza sanitaria generata dal Covid sia ancora in atto, occorre già iniziare a pensare a come affrontare concretamente il dopo-pandemia,

che metterà a dura prova la tenuta economica del nostro Paese e, conseguentemente, anche del settore della logistica e del trasporto merci. «Un settore - dice Gentile - il cui valore supera i 110 miliardi di euro, con un'occupazione che sfiora un milione di addetti e che svolge un ruolo strategico per lo sviluppo industriale e commerciale, garantendo consumi, distribuzione, approvvigionamento, import ed export e producendo benefici a consumatori, cittadini e famiglie, e al sistema imprenditoriale nel suo complesso. Di questa strategicità, del resto, hanno finalmente tutti preso atto nel corso di questa pandemia che ha colpito anche il nostro Paese». Secondo Gentile, infine, il settore sta da tempo affrontando un aggravio di costi, oltre a un calo dei volumi dalle proporzioni allarmanti e che si prevede debba crescere ancora, anche a seguito del prolungamento nel tempo delle misure di contenimento del contagio. «La continuità aziendale di moltissime imprese che operano sul territorio nazionale - chiude il presidente di Assologistica - è in grave pericolo e con essa viene messa seriamente in discussione anche la relativa base occupazionale».

©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

IL PRESIDENTE DI FEDERAGENTI

Duci difende la governance dell'Authority «Sostituire Spirito? No ai giochi di palazzo»

Qual è, oggi, lo stato di salute della portualità campana? «Non è semplice rispondere in termini generici a una domanda di questo tipo», sottolinea Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti. «L'emergenza Covid - aggiunge - ha impattato in modo consistente su tutta la portualità nazionale, provocando conseguenze rilevanti in comparti diventati negli ultimi anni strategici e oggi costretti a confrontarsi con i numeri di un vero e proprio collasso, come accaduto per crociere e, in parte, anche per traghetti e nautica da diporto maggiore. Nel porto di Napoli e più in generale in quelli riconducibili all'Autorità di sistema portuale campana, questi traffici hanno un peso determinante e quindi il processo di ripresa e di rilancio rappresenta davvero una sfida ad alto rischio. Ad aggravare la situazione contribuiscono anche due fattori negativi pre-esistenti la crisi: da un lato, i ritardi nella realizzazione di importanti interventi infrastrutturali; dall'altro, le difficoltà istituzionali e operative di una Autorità di sistema portuale che ha dovuto rimontare una situazione gravata da an-



Gian Enzo Duci, presidente nazionale degli agenti marittimi

ni di commissariamento.

La crisi provocata dalla pandemia del coronavirus non ha certo risparmiato la portualità campana. Come giudica l'attuale momento storico del porto di Napoli?

«Credo che il Covid, per Napoli così come per gli altri porti italiani, non debba distogliere l'attenzione dal fat-

to che in futuro saranno sempre più importanti le competenze e l'esperienza nel gestire una macchina estremamente complessa come è il porto. Bisogna chiarire alla politica che, a questo giro di rinnovi delle cariche di vertice, non saranno ammessi vecchi sotterrifici per piazzare il raccomandato di turno

senza esperienza nel settore, punto che tra l'altro è imposto anche dalla legge. A Napoli, in questi anni c'è stata una governance che, forse poteva fare di più, ma che, alla somma dei fatti, ha fatto bene. Se la si vuole mettere in discussione, lo si deve fare con soggetti che abbiano un track record migliore e, in Italia, non sono molti».

Quali sono le più importanti opere da realizzare per garantire un nuovo sviluppo agli scali campani?

«Per questa domanda mi riferisco alle recenti dichiarazioni rilasciate dal presidente degli agenti napoletani, Andrea Mastellone, che ha ricordato come i dragaggi a Napoli siano stati completati con più di dieci anni di ritardo e come Salerno stia stringendo i tempi a sua volta per disporre di fondali adeguati alla domanda in particolare nel settore container. Riflettori accesi anche sullo sviluppo del traffico di cereali a Torre Annunziata».

Anche il mondo dello shipping, a livello nazionale e internazionale, sta affrontando un momento critico per via dell'emergenza coronavirus. Quali sono le prospettive?

«Sarei costretto a ripetermi e probabilmente a ribadire considerazioni ovvie: che la crisi ha colpito e continua a colpire i porti e le attività marittime in modo durissimo; che i prossimi mesi saranno decisivi per fornire alle aziende, anche alle agenzie marittime, le energie necessarie per combattere e risalire la china. Ma proprio nella chiave della Naples Shipping Week vorrei citare un caso: da anni - chiude il presidente degli agenti marittimi italiani - è ormeggiata al molo San Vincenzo di Napoli la motonave "Patrizia" della compagnia Libera Navigazione del Golfo. Secondo molti, la nave aveva un solo destino: la demolizione. E invece una operazione di refitting condotta nei cantieri napoletani ha schiuso per la nave, trasformata in un Motor Yacht destinato a ospitare eventi e a effettuare escursioni di lusso, le porte di una seconda vita. Scaramanticamente, e a Napoli non potrebbe essere altrimenti, speriamo che "Patrizia" fornisca a tutto il mondo dello shipping italiano un importante segnale di fiducia per il futuro».

©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

FUOCHI (LOGWIN)

«Moderato ottimismo per la ripresa dei traffici»

Qual è il bilancio che può fare di questa prima parte di 2020?

«Disponendo di un network presente in tutto il mondo la nostra azienda è riuscita a contenere la riduzione del fatturato e far fronte ai lockdown dei vari Paesi - risponde Riccardo Fuochi, numero uno di Logwin - Siamo ricorsi allo smart working, cercando di utilizzare il meno possibile la cassa integrazione. Devo riconoscere che abbiamo avuto una grandissima collaborazione da parte di tutti i nostri dipendenti che hanno saputo fare "squadra" consentendo di gestire le nostre attività con la stessa efficienza di prima dell'emergenza».

Quali sono, oggi, le priorità che dovrebbero essere portate avanti dalle Autorità di sistema portuale per fronteggiare l'emergenza Covid?

«Le Autorità di sistema Portuale da sole possono fare ben poco. E' inderogabile una programmazione completa che parta dal Governo e occorre che venga istituito un Ministero del Mare che possa raggruppare tutte le competenze oggi frazionate in più ministeri sull'esempio di quanto fatto recentemente in Francia. Un altro fattore determinante è l'integrazione tra sistemi portuali e logistica, con l'implementazione di ZES o ZLS».

Quali sono le prospettive della sua azienda/attività per i prossimi mesi?

«Pur con le difficoltà di un mercato incerto e condizionato dai problemi sanitari, siamo moderatamente ottimisti su una ripresa dei traffici. Il nostro gruppo è molto attento all'innovazione e a nuovi progetti. Ad esempio siamo stati tra i primi ad organizzare treni da e verso la Cina ed ora stiamo proponendo un servizio camionistico diretto tra diverse località della Cina e Milano. Considerando la difficoltà di reperire spazio sui voli e l'elevato costo dei noli aerei, questo servizio consente di trasportare le merci in massimo 15 giorni door-door con tariffe di oltre il 50% inferiori alla via aerea».

La logistica è uno dei fattori di debolezza del sistema produttivo italiano: quali sono gli interventi che a suo avviso dovrebbero essere portati avanti senza indugi?

«Innanzitutto le infrastrutture. Lasciamo da parte i ponti sullo stretto e concentriamo i nostri progetti già in essere accelerando la realizzazione di tutte le opere già in corso. Terzo valico, gronda, Tav ecc. La posizione dell'Italia consente di creare strutture logistiche per la ridistribuzione in tutta Europa, invertendo il trend Nord-Sud. Non solo, concentriamo l'attenzione sui Paesi del Nord e Centro Africa. Riprendiamo il Piano della logistica, aggiornandolo alle nuove necessità e tecnologie».

POLITICA ED ECONOMIA

Le isole Kiribati e la strategia espansionistica del governo cinese

L'arcipelago è stato inserito nella Belt and Road Initiative

PECHINO. La Repubblica di Kiribati è uno dei paesi più "bassi" del mondo. Un'isola nel mezzo del Pacifico che, proprio per le sue caratteristiche geologiche, è connotata da un altissimo pericolo di inondazioni in correlazione al cambiamento climatico e al conseguente innalzamento del livello del mare. Quanto scritto è conosciuto ai più, ciò che invece viene meno diffuso è che la Repubblica di Kiribati rappresenta una location molto strategica dal punto di vista geopolitico e che Pechino l'ha capito benissimo. Per questo motivo la Cina ha proposto l'effettuazione di un dragaggio in larga scala per riacquistare le terre "mangiate" dalle lagune. L'obiettivo è quello di far raggiungere alle isole il livello degli atolli, destinando questi ultimi allo sviluppo industriale e alla realizzazione di due porti. La maggior parte dei lavori verrebbe effettuata dalla

stessa flotta di unità per il dragaggio utilizzata da Pechino per la costruzione di isole artificiali nell'ambito della sua espansione aggressiva al largo della Cina meridionale: operazione che, quasi sicuramente, causerebbe la drastica distruzione delle barriere coralline di Kiribati. Kiribati si trova nel centro geografico del Pacifico, abbracciando nel contempo l'equatore e il meridiano dei 180 gradi di longitudine: è il solo paese al mondo ad estendersi contemporaneamente sui quattro emisferi terrestri.

Il suo territorio include 32 atolli corallini e un'isola rialzata di coralli. Kiribati è formata da tre distinti gruppi di isole - le isole Gilbert a occidente, le isole Line a oriente e le Phoenix al centro - con zone economiche separate ed esclusive. Tali zone economiche esclusive coprono 3,5 milioni di chilometri quadri, circa la metà



Una spettacolare immagine di Kiribati

della superficie dell'Australia e ospitano alcuni degli stock potenzialmente sostenibili rimasti di tonni e altri pesci migratori, così come un fondale marino ricco di minerali. La superficie terrestre di tutte le isole, nell'insieme, è di soli 800 chilometri quadri e la popolazione conta circa 120 mila unità.

Nel settembre 2019 il governo di Kiribati ha spostato la propria rappresentanza diplomatica da Taiwan alla Cina, tra pesanti accuse di aver ceduto alle pres-

sioni di Pechino. Nel frattempo il TkP (Tobwaan Kiribati Party), incolpato di pesanti irregolarità elettorali da parte di tutte le fazioni politiche, si è assicurato un altro mandato di governo di quattro anni. Il futuro del paese è descritto nel manifesto di sviluppo nazionale messo a punto dal TkP, il "Kiribati 20-year vision", che prevede l'integrazione di Kiribati nell'ambito della Belt and Road Initiative cinese, dando assoluta priorità alla realizzazione di due hub di transhipment in

un paese che non ha un mercato economico adatto a sostenere strutture di questo tipo. Come scritto, gli atolli di Kiribati dispongono di una limitata area terrestre e, soprattutto, si trovano solo pochi metri sopra il livello marino. Proprio a questo proposito la "Kiribati 20-year vision" propone un'azione in larga scala per il recupero delle terre. L'obiettivo dichiarato è quello di creare le condizioni per uno sviluppo commerciale e industriale e, chiaramente, proteggere le isole dai ri-

schi che possono derivare dal cambiamento climatico e dalle sue conseguenze sull'innalzamento dei mari. Impossibile non osservare come il tutto faciliterebbe il controllo della Cina in settori diversificati, consentendole vantaggi dal punto di vista geopolitico ed economico. Lo sviluppo di Kiribati, infatti, fa parte della cosiddetta "Pacific-wide Chinese strategy" che prevede il controllo di buona parte degli atolli del Pacifico.

ELISA GOSTI

© BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA STRATEGIA AMERICANA

L'amministrazione Trump chiede più fondi per la cantieristica

Il Segretario alla Difesa Esper vuole rafforzare la flotta della U.S. Navy: è la risposta alle grandi manovre cinesi nel Pacifico

Più fondi per la cantieristica navale finalizzati al rafforzamento della flotta della U.S. Navy. È quanto ha richiesto, nelle scorse settimane, Mark Esper, Segretario alla Difesa americano. Una richiesta legittima, anche se non è ancora del tutto chiaro da dove potrebbero provenire questi nuovi contributi, ritenuti assolutamente necessari per rivedere ed espandere l'intera flotta navale della Marina.

In un discorso tenuto in occasione di un "think tank", Esper ha parlato di una flotta del futuro dotata di oltre 350 unità, potenzialmente realizzata grazie all'aumento dei fondi specificatamente dedicati alla cantieristica navale del settore. "Costruiremo questa flotta in modo tale che possa perfettamente bilanciare quelle che saranno le sfide del domani con i fabbisogni del presente, così che non si creino "vuoti" nel corso del processo - spiega Esper - Per ottenere questo risultato dobbiamo assolutamente aumentare l'ammontare dei fondi dedicati alla cantieristica. Riuscire in questo intento e, quindi, trovare il denaro necessario nel budget della U.S. Navy e da qualche altra parte per far sì che tutto sia fattibile, è l'obietti-



Mark Thomas Esper, segretario della Difesa degli Stati Uniti

vo del nostro lavoro". Il Pentagono ha richiesto una cifra pari a 207 miliardi di dollari per la U.S. Navy nella sua "budget request" per il 2021.

La richiesta di spostare fondi sulla cantieristica navale giunge nel mezzo della corsa all'armamento che si sta verificando nel Pacifico, dove so-

no in atto le manovre della Cina. Pechino, infatti, sta investendo nell'armamento, sia con la formazione di una forte flotta navale, sia con una maggiore dotazione a terra, grazie all'acquisto di dispositivi in grado di tenere ad ampiadistanza le unità americane. La Cina - secondo quanto riferito dal Center for Strategic and International Studies - sta lavorando alla costruzione di una flotta di 425 navi che dovrebbe essere operativa entro il 2030. Una flotta più ampia di quella che prospettiamo noi" appunta Esper. La decisione di aumentare i fondi dedicati alla cantieristica navale trova una giustificazione tecnica in uno studio interno intitolato "Future Naval Force Study", realizzato dal Vicesegretario alla Difesa David Norquist. Questa analisi - che in pratica costituisce una supervisione del servizio stesso - è stata consegnata a Esper la scorsa settimana. La flotta del futuro, come si legge nel documento, include un numero elevato di sistemi autonomi che si occuperanno di una serie di attività di guerra, come il rilascio di mine e colpi letali e di azioni di sorveglianza per monitorare il nemico. "Si tratta di un cambiamento importante che segna un passaggio fondamentale e un confine rispetto ai sistemi utilizzati fino ad oggi per condurre le azioni di warfare -

specifica Esper - Nei prossimi decenni sarà tutto diverso, grazie all'utilizzo delle nuove tecnologie che potranno essere messe a punto sulle unità della flotta. Questo studio - continua il Segretario alla Difesa americano - costituirà la nostra guida e il nostro punto di riferimento per le decisioni che prenderemo programmando e costruendo la flotta del futuro e conducendo tutte le necessarie operazioni di assestamento nelle aree selezionate. In breve tempo potremmo disporre di una forza bilanciata di 350 navi, autonome e non". Parte dei fondi potrebbero derivare da spostamenti effettuati dal Congresso sui budget delle autorità. A questo proposito, Esper sottolinea l'opportunità che la commissione dedicata alla difesa permetta di allocare direttamente i fondi residui di fine anno sul budget dedicato alla cantieristica navale, anziché mandarli "in economia". Ma non solo: reperire altri fondi diventa assolutamente necessario poiché parte del denaro servirà per curare altri aspetti strategici del processo, quali la formazione e il training degli equipaggi.

ELISA GOSTI

22 settembre

6.00 Mn. **UALLOBITO** (ggc) NLD 3.153 con m/v. Racc. H.Trumpy. (Rada)
 7.00 Mn. **CITO** (ucc) NLD 2.281 con m/v in contenitori. Racc. Banchero & Costa. (Calata Bettolo)
 7.00 Mt. **LA SUPERBA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)
 7.00 Mn. **EUCARGO LIVORNO** (urr) ITA 32.645 (Grimaldi Group Napoli) con m/v su automezzi. Racc. Perioli. (Somalia Pon. Rad.)
 7.30 Mt. **JANAS** (prr) ITA 35.739 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Assereto Nord Rad.)
 7.30 Mt. **MOBY AKI** (prr) ITA 36.284 (Moby) con passeggeri. Racc. Saimare. (Colombo 1)
 8.00 Mt. **EXCELSIOR** (prr) ITA 39.777 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Colombo 4)
 8.00 Mn. **EUFERRY MALTA** (urr) MLT 21.664 (Malta Motorways) con m/v su automezzi. Racc. Perioli. (Somalia Pon. Rad.)
 8.00 Mn. **FEHN POLLUX** (gpc) ATG 2.844 (Fehn Bereedungs) con m/v. Racc. CSA. (Eritrea Lev. Rad.)
 8.00 Mn. **BREMEN EXPRESS** (ucc) DEU 93.750 (Hapag-Lloyd) con m/v in contenitori. Racc. Hapag-Lloyd Italy. (VTE Lev. Centro)
 11.00 Mc. **GILIA IEVOLI** (tco) ITA 8.748 (Marnavi) con prodotti chimici. Racc. Nolarma. (Rada Zona Bravo)
 12.00 Mn. **ASIATIC ISLAND** (ucc) SGP 10.308 (Asiatic Lloyd Shipping) con m/v in contenitori. Racc. Zim Italia. (Idroscalo Pon. Rad.)
 14.00 Mn. **LEEVSTEN** (urr) MLT 32.887 con m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Eritrea Lev. Rad.)
 16.30 Mn. **LENNEBORG** (ggc) NLD 5.598 con m/v. Racc. Medmar. (Rubattino Pon. Rad.)
 18.00 Mn. **MARIO A** (ucc) MLT 17.687 (Arkas Line) con m/v in contenitori. Racc. Perioli. (Ronco Test.)
 18.00 Mn. **MOANA** (ggc) NLD 2.992 con m/v. Racc. Campostano Anchor. (Eritrea Lev. Rad.)
 17.30 Mt. **LA SUPREMA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)
 19.00 Mn. **JOLLY COBALTO** (urc) ITA 51.055 (Messina) con m/v contenitori e automezzi. Racc. Laghezza. (Canepa Lev. Rad.)
 22.00 Mn. **BRAMAU** (gpc) ATG 2.461 con m/v. Racc. Anchor. (Italsider Prol.)
 23.00 Mn. **COSCO HARMONY** (ucc) HKG 141.823 (Seaspan Ship) con m/v in contenitori. Racc. Coscon Italy. (VTE Pon. Centro)

23 settembre

4.00 **SYDSTRAU** con prodotti chimici. Racc. Faster. (Rada Zona Bravo)
 7.00 Mt. **LA SUPERBA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)
 7.30 Mt. **ATHARA** (prr) ITA 35.736 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Assereto Nord Rad.)
 8.00 Mt. **BITHIA** (prr) ITA 35.736 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Colombo 1)
 8.00 Mn. **EUCARGO MALTA** (urr) ITA 32.647 (GRINAVI) con m/v su automezzi. Racc. Perioli. (Somalia Pon. Rad.)
 8.00 Mn. **BILBAO BRIDGE** (ucc) HKG 46.444 (Seaspan Corporation) con m/v in contenitori. Racc. Saimare. (VTE Lev.)
 10.00 Mn. **SALAHUDDIN** (ucc) MHL 153.148 con m/v in contenitori. Racc. Hapag-Lloyd Italy. (VTE Pon.)
 12.00 Mn. **ATLANTIC MONACO** (ucc) LBR 10.609 (Furtans Tanker) con m/v in contenitori. Racc. CCI. (Idroscalo Pon. Rad.)
 13.00 Ro/Ro **EUCARGO RAVENNA** (urr) ITA 32.645 (GRINAVI) con m/v su automezzi. Racc. Perioli. (Libia Pon. Rad.)
 13.00 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) TUR 17.687 (Arkas Denizcilik) con m/v in contenitori. Racc. Smat Int. (Libia Lev. Centro)
 16.00 **TRADE NAVIGATOR** 5.667 con m/v. Racc. Campostano Anchor. (Somalia Pon. Prol.)
 17.00 Mn. **MOANA** (ggc) NLD 2.992 con m/v. Racc. Campostano Anchor. (Rada)
 18.00 Mt. **EXCELSIOR** (prr) ITA 39.777 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Sud)
 21.00 Mt. **ATHARA** (prr) ITA 35.736 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Assereto Nord Rad.)
 8.00 Mt. **BITHIA** (prr) ITA 35.736 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Colombo 1)
 11.00 Mn. **CORELLI** (ucc) MLT 15.120 (Arkas Denizcilik) con m/v in contenitori. Racc. Cosulich. (Libia Lev. Prol.)
 12.00 Mn. **NAUTICA** (mpr) MHL 30.277 (Martinoli Consulting) con passeggeri. Racc. Medov. (Ente Bacini Int. Rad.)
 12.00 R/r **URSA MAJOR** (xpt) ITA 1.855 (ArcelorMittal) con coils su chiatte. Racc. Anchor. (Italsider Lev. Test.)
 12.00 Mn. **BERLIN EXPRESS** (ucc) DEU 88.493 (Hapag-Lloyd) con m/v in contenitori. (Sanit' Rad.)
 15.00 Mn. **ASTRID SCHULTE** (ucc) MLT 75.582 (Bernhard Schulte) con m/v in contenitori. Racc. G.S.M.. (VTE Pon. Centro)
 18.00 Mn. **EUCARGO LIVORNO** (urr) ITA 32.645 (Grimaldi Group Napoli) con m/v su automezzi. Racc. A.M.U.. (Libia Pon. Rad.)
 19.00 Mn. **LA SUPERBA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)
 21.00 Mt. **FANTASTIC** (prr) ITA 35.222 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (PonteCaraciolo)
 23.30 Mt. **FANTASTIC** (prr) ITA 35.222 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (PonteCaraciolo)

24 settembre

5.30 Mn. **SANTA VIOLA** (ucc) LBR 65.483 (Hapag-Lloyd) con m/v in contenitori. Racc. Hapag-Lloyd Italy. (Eritrea Pon. Rad.)

PORTO DI GENOVA

mercoledì
30 settembre 2020 7

7.00 Mn. **ALEXIA** (tcr) LBR 60.205 (Marine Trust) con m/v. Racc. Nolarma. (Rada Punto Eco)

7.00 Mt. **MAJESTIC** (prr) ITA 32.777 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Sud)

7.30 Mt. **JANAS** (prr) ITA 35.739 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Assereto Nord Rad.)

7.30 Mt. **MOBY AKI** (prr) ITA 36.284 (Moby) con passeggeri. Racc. Saimare. (Colombo)

8.00 Mt. **EXCELSIOR** (prr) ITA 39.777 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Colombo 4)

8.00 Mn. **EUFERRY MALTA** (urr) MLT 21.664 (Malta Motorways) con m/v su automezzi. Racc. Perioli. (Somalia Pon. Rad.)

8.00 Mn. **FEHN POLLUX** (gpc) ATG 2.844 (Fehn Bereedungs) con m/v. Racc. CSA. (Eritrea Lev. Rad.)

8.00 Mn. **BREMEN EXPRESS** (ucc) DEU 93.750 (Hapag-Lloyd) con m/v in contenitori. Racc. Hapag-Lloyd Italy. (VTE Lev. Centro)

11.00 Mc. **GILIA IEVOLI** (tco) ITA 8.748 (Marnavi) con prodotti chimici. Racc. Nolarma. (Rada Zona Bravo)

12.00 Mn. **ASIATIC ISLAND** (ucc) SGP 10.308 (Asiatic Lloyd Shipping) con m/v in contenitori. Racc. Zim Italia. (Idroscalo Pon. Rad.)

14.00 Mn. **LEEVSTEN** (urr) MLT 32.887 con m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Eritrea Lev. Rad.)

16.30 Mn. **LENNEBORG** (ggc) NLD 5.598 con m/v. Racc. Medmar. (Rubattino Pon. Rad.)

18.00 Mn. **MARIO A** (ucc) MLT 17.687 (Arkas Line) con m/v in contenitori. Racc. Perioli. (Ronco Test.)

18.00 Mn. **MOANA** (ggc) NLD 2.992 con m/v. Racc. Campostano Anchor. (Eritrea Lev. Rad.)

19.00 Mt. **LA SUPREMA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)

19.00 Mn. **JOLLY COBALTO** (urc) ITA 51.055 (Messina) con m/v contenitori e automezzi. Racc. Laghezza. (Canepa Lev. Rad.)

22.00 Mn. **BRAMAU** (gpc) ATG 2.461 con m/v. Racc. Anchor. (Italsider Prol.)

23.00 Mn. **COSCO HARMONY** (ucc) HKG 141.823 (Seaspan Ship) con m/v in contenitori. Racc. Coscon Italy. (VTE Pon. Centro)

17.30 Mt. **LA SUPREMA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)

19.00 Mn. **MOANA** (ggc) NLD 2.992 con m/v. Racc. Campostano Anchor. (Eritrea Lev. Rad.)

20.00 Mn. **BRAMAU** (gpc) ATG 2.461 con m/v. Racc. Anchor. (Italsider Prol.)

23.00 Ro/Ro **PAULINE RUSS** PMD 10.488 (Ernst Russ) con m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Sud Test.)

23.59 Mn. **MAERSK NAIROBI** (ucc) SGP 35.220 (A.P. Moeller) con m/v in contenitori. Racc. G.S.M.. (Rada)

16.00 Mn. **STAR COMET** (ucc) ATG 6.277 (Quadrant Bereedungsges) con m/v in contenitori. Racc. Perioli. (Sanit' Rad.)

16.00 Mc. **FALESIA** (tch) ITA 3.616 (Elbania) con prodotti chimici. Racc. Medov. (Rada Zona Bravo)

16.00 Mc. **MELIGUNIS M** (tco) ITA 7.321 (Augusta Due) con prodotti chimici. Racc. Medov. (Multedo C Lev.)

18.00 Ro/Ro **EUCARGO RAVENNA** (urr) ITA 32.645 (GRINAVI) con m/v su automezzi. Racc. Perioli. (Libia Pon. Rad.)

19.00 Mt. **LA SUPREMA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)

20.00 Mc. **REKON** (tco) MLT 4.310 con prodotti chimici. Racc. Faster. (Idroscalo Pon. Rad.)

21.00 Ro/Ro **JOLLY BLUE** (urr) PRT 20.343 con m/v su automezzi. Racc. Laghezza. (Canepa Lev. Rad.)

22.00 Mn. **MSC GRANDIOSA** (mpr) MLT 177.000 con croceristi. Racc. Le Navi. (Mille 2)

11.00 Mn. **ALF POLLAK** (urr) ITA 32.770 (Tirrenia) con m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Eritrea Lev. Rad.)

6.00 SIDER BUFFALO con m/v. Racc. Giordi. (Rada)

7.00 Mn. **JOLLY DIAMANTE** (urc) ITA 50.720 (Messina) con m/v contenitori e automezzi. Racc. Laghezza. (Rada)

7.30 Mt. **ATHARA** (prr) ITA 35.736 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Colombo 1)

8.00 Mt. **EXCELSIOR** (prr) ITA 39.777 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Sud)

8.00 Mt. **BITHIA** (prr) ITA 35.736 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Colombo 1)

11.00 Mn. **CORELLI** (ucc) MLT 15.120 (Arkas Denizcilik) con m/v in contenitori. Racc. Cosulich. (Libia Lev. Prol.)

12.00 Mn. **NAUTICA** (mpr) MHL 30.277 (Martinoli Consulting) con passeggeri. Racc. Medov. (Ente Bacini Int. Rad.)

12.00 R/r **URSA MAJOR** (xpt) ITA 1.855 (ArcelorMittal) con coils su chiatte. Racc. Anchor. (Italsider Lev. Test.)

12.00 Mn. **BERLIN EXPRESS** (ucc) DEU 88.493 (Hapag-Lloyd) con m/v in contenitori. (Sanit' Rad.)

15.00 Mn. **ASTRID SCHULTE** (ucc) MLT 75.582 (Bernhard Schulte) con m/v in contenitori. Racc. G.S.M.. (VTE Pon. Centro)

18.00 Mn. **EUCARGO LIVORNO** (urr) ITA 32.645 (Grimaldi Group Napoli) con m/v su automezzi. Racc. A.M.U.. (Libia Pon. Rad.)

19.00 Mn. **LA SUPERBA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)

21.00 Mt. **FANTASTIC** (prr) ITA 35.222 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Sud Test.)

23.30 Mt. **FANTASTIC** (prr) ITA 35.222 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (PonteCaraciolo)

19.00 Mn. **LA SUPERBA** (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Nord Prol.)

21.00 Mt. **BITHIA** (prr) ITA 35.736 (Tirrenia) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Assereto Nord Rad.)

8.30 Ro/Ro **PAULINE RUSS** PMD 10.488 (Ernst Russ) con m/v su automezzi. Racc. Carminati T.. (Assereto Sud Test.)

12.00 Mn. **HOLANDIA** (ucc) ATG 8.737 (Danz U. Tietjens) con m/v in contenitori. Racc. Laghezza. (Ronco Test.)

16.00 Mn. **TEALARROW** (ggc) PAN 22.073 (Gearbulk Norway) con m/v. Racc. Anch. (Rada)

17.00 Mn. **CSAV TRAIQUEN** (ucc) LBR 96.628 (Zodiac Maritime) con m/v in contenitori. Racc. Hapag-Lloyd Italy. (VTE Pon.)

17.00 Mn. **CSAV TYNDALL** (ucc) LBR 96.628 (Zodiac Maritime) con m/v in contenitori. Racc. Le Navi. (VTE Lev. Centro)

15.00 Mc. ALEYNA MERCAN (tpd) MHL 2.897 con prodotti chimici. Racc. Nolarma. (Multedo Ovest 3)
16.00 Mn. AMILCAR (urr) TUN 22.900 (CO.TU.NAV.) con m/v su automezzi. Racc. Saimare. (Etiopia Lev. Rad.)
16.00 Mc. ANAFI WARRIOR (tcr) GRC 60.205 (Nissen K.) con crude oil. Racc. Banchero & Costa. (Multedo D Lev.)
19.00 Mt. LA SUPREMA (prr) ITA 49.257 (G.N.V.) con passeggeri e m/v su automezzi. Racc. Carminati T. (Assereto Nord Prol.)
23.59 Mn. CMA CGM VELA (ucc) PMD 128.600 (Conti Reederei Management) con m/v in contenitori. Racc. CCI. (VTE Pon.)

PORTO DI GENOVA ORMEGGI

a
AL DHAIL MHL (Hapag-Lloyd Italy) 27/8 VTE Pon. Centro.
AL JASRAH MHL (Uasac (Italy)) 16/9 VTE Pon.

AL NASRIYAH MHL (Hapag-Lloyd Italy) 7/9 VTE Pon.

ALEXIA LBR (Nolarma) 24/9 Multedo C Pon.

ALEYNA MERCAN MHL (Nolarma) 29/9 Multedo Ovest 3.

AL POLLAK ITA (Saimare) 31/8 Idroscalo Pon. Rad.

AMILCAR TUN (Saimare) 21/9 Etiopia Lev. Rad.

ANAFI WARRIOR GRC (Bancho & Costa) 29/9 Multedo D Lev.

ARDENZA ITA 25/9 Multedo D Pon.

AS CARELIA LBR (Hapag-Lloyd Italy) 3/9 Rada.

ASIATIC ISLAND SGP (Zim Italia) 10/9 Idroscalo Pon. Rad.

ATHARA ITA (Saimare) 3/9 Assereto Nord Rad.

ATLANTIC MONACO LBR (CCI) 23/9 Idroscalo Pon. Rad.

ATLANTIS ANDAMAN MLT (Faster) 29/9 Paleocapa Saar.

B

BAHRI TABUK SAU (Delta) 8/9 Eritrea Lev. Rad.

BENIAMINO CARNEVALE ITA (Saimare) 7/9 Idroscalo Pon. Rad.

BERLIN BRIDGE HKG 2/9 VTE Pon.

BITHIA ITA (Saimare) 2/9 Assereto Nord Rad.

BRAMAU ATG (Anchor) 22/9 Ital sider Prol.

BRO NAKSKOV DNK (Medov) 30/8 Rada Zona Bravo.

C

CANNETO M. ITA (Cambiaso & Riso) 24/8 Rada Zona Bravo.

CARTHAGE TUN (Saimare) 28/8 Colombo 4.

CATHY THERESA DNK (Faster) 22/9 Idroscalo Pon. Rad.

CENTRAL PARK LBR 15/9 Multedo Ovest 3.

CHICAGO EXPRESS DEU (Hapag-Lloyd Italy) 9/9 VTE Lev.

CINZIA A. TUR (Cosulich) 17/9 Idroscalo Pon. Rad.

CMA CGM AGADIR ATG (CCI) 23/8 VTE Lev.

CMA CGM LAMARTINE GBR (CCI) 8/9 Sanitā Rad.

CMA CGM OTTELLO RIF (CCI) 31/8 VTE Pon.

CMA CGM RACINE MLT (CCI) 25/8 Sanitā Rad.

CMA CGM VELA PMD (CCI) 29/9 VTE Pon.

CORELLI MLT (Cosulich) 25/9 Libia Lev. Prol.

COSCO DENMARK HKG (Coscon Italy) 28/9 VTE Pon. Centro.

COSCO SHIPPING ALPS HKG (Coscon Italy) 7/9 VTE Pon. Centro.

COSTA DIADEMA ITA (Medov) 26/9 Doria Pon. Rad.

CSA TYNDALL LBR 28/9 Rada.

CSCL BRISBANE HKG (Coscon Italy) 7/9 VTE Lev. Centro.

D

DELTA CAPTAIN GRC (Medov) 24/8 Rada Punto Eco.

DORIS SCHEPERS PMD (Fremura) 15/9 Canepa Lev. Rad.

DURUCA TUR (Faster) 23/8 Idroscalo Pon. Rad.

E

ELISABETH RUSS PMD (Carminati T.) 23/8 Assereto Sud Test.

ELYSSA TUN (Saimare) 7/9 Etiopia Lev. Rad.

ESTRELLA BHS (Medov) 26/8 Rada Punto Golf.

ETE N. CYP (Hapag-Lloyd Italy) 11/9 VTE Lev.

EUCARGO BARI ITA (Perioli) 29/8 Libia Pon. Rad.

EUCARGO LIVORNO ITA (Perioli) 26/9 Libia Pon. Rad.

EUCARGO MALTA ITA (Perioli) 9/9 Somalia Pon. Rad.
EUCARGO RAVENNA ITA (Perioli) 2/9 Libia Lev. Rad.
EUCARGO VENEZIA ITA (Perioli) 12/9 Somalia Pon. Rad.
EUROFERRY MALTA MLT (Perioli) 8/9 Somalia Pon. Rad.
EXCELLENT ITA (Carminati T.) 20/9 Assereto Nord Prol.

F
FANTASTIC ITA (Carminati T.) 21/9 Caraciolo.
FLEUR N. CYP (Hapag-Lloyd Italy) 18/9 VTE Pon. Centro.
G

GIULIA IEVOLI ITA (Nolarma) 24/9 Rada Zona Bravo.
GIUSEPPE LUCCHESI ITA (Saimare) 19/9 Idroscalo Pon. Rad.
GLASGOW EXPRESS DEU (Hapag-Lloyd Italy) 20/9 Etiopia Pon. Centro.
GLORIA (Giordo) 19/9 Rada.
GNV ALLEGRA ITA (G.N.V.) 22/8 Assereto Nord Prol.
GREENWICH PARK LBR (Faster) 7/9 Paleocapa Saar.

H
HACI FATMA ANA TUR (Faster) 14/9 Etiopia Test.
HALIFAX EXPRESS HKG 19/9.
HYUNDAI NEW YORK SGP (Sernav) 14/9 Rada.

I
ICAMI II 26/8 Idroscalo Lev. Rad.
IEVOLI SPEED ITA 22/8 Etiopia Test.
IEVOLI SPRINT ITA (Faster) 2/9 Multedo Ovest 3.
IVAN PRT (Laghezza) 13/9 Rada.
J
JANAS ITA (Saimare) 10/9 Colombo 1.
JOLLY BLUE PRT (Laghezza) 19/9 Canepa Lev. Rad.
JOLLY DIAMANTE ITA (Laghezza) 27/9 Rada.
JOLLY VANADIO ITA (Messina) 20/9 Canepa Lev. Rad.
K
KOCHAB ITA (Ilva) 25/9 Ital sider Prol.

L
LA SUPERBA ITA (Carminati T.) 13/9 Assereto Nord Prol.
LA SUPREMA ITA (Carminati T.) 31/8 Assereto Nord Prol.

LEEVSTEN MLT (Saimare) 3/9 Etiopia Lev. Rad.
LIVORNO EXPRESS BMU (Hapag-Lloyd Italy) 14/9 Etiopia Pon. Centro.

M
MAERSK NAIROBI SGP (G.S.M.) 26/8 Idroscalo Pon. Rad.
MAJESTIC ITA (Carminati T.) 10/9 Assereto Sud.

MARGUERITE A. TUR (Cosulich) 26/9 Libia Lev. Prol.

MARIA GRAZIA ONORATO ITA (Saimare) 12/9 Idroscalo Pon. Rad.

MARINA MHL (Medov) 12/9 Superbacio Est. Rad.

MARIO A MLT (Perioli) 24/9 Ronco Test.

MEHMET DADAYLI-TUR (Movimar) 20/9 Eritrea Pon. Prol.

MELIGUNIS M ITA (Transoceania) 27/8 Canzio 1.

MIRO MHL (Laghezza) 18/9 Ronco Test.

MN GLORY PAN 1/9 Idroscalo Test.

MOANA NLD (Campostano Anchor) 24/9 Eritrea Lev. Rad.

MOBY AKI ITA (Saimare) 6/9 Assereto Nord Rad.

MOBY CORSE ITA (Saimare) 1/9 Colombo 4.

MOBY DREA ITA (Saimare) 28/8 Assereto Nord Prol.

MOBY WONDER ITA (Saimare) 22/8 Assereto Nord Rad.

MOBY ZAZA ITA (Saimare) 6/9 Colombo 4.

MONA LISA LBR (Hapag-Lloyd Italy) 25/9 Rada.

MSC ADELAIDE PAN 23/8 VTE Pon.

MSC BRIANNA PAN (Le Navi) 15/9 Ronco Test.

MSC JENNY PAN (Le Navi) 13/9 Ronco Test.

MSC MAGNIFICA PAN (Le Navi) 2/9 Mille Lev. Prol. 3.

MSC MARIA ELENA PAN 19/9 VTE Pon.

MSC MONTEREY LBR (Le Navi) 22/9 VTE Lev.

MSC NILGUN PAN (Le Navi) 21/9 Sanitā Rad.

MSC NITYA B PRT (Le Navi) 29/8 VTE Pon.

MSC REGINA PAN 25/8 VTE Lev.

MSC ROSARIA PAN (Le Navi) 28/9 Rada.

MSC SHAULA PAN (Le Navi) 8/9 VTE Lev.

N
NAUTICA MHL (Medov) 25/9 Ente Bacini Int. Rad.

NICOLA ATG (CCI) 3/9 Idroscalo Pon. Rad.

NORA MAERSK DIS (G.S.M.) 7/9 Sanitā Rad.

NORTHSTAR GLORY PAN (Campostano Anchor) 22/8 Ital sider Centro.
O
OLD WINE ITA (Banchero & Costa) 17/9 Mogadiscio.
OLIVIA MHL (CCI) 29/9 Etiopia Pon. Centro.
OPS HAMBURG LBR (CCI) 9/9 Etiopia Pon. Rad.

P
PAULINE RUSS PMD (Carminati T.) 27/8 Assereto Nord Prol.
PINAR LBR (CCI) 23/8 Libia Lev. Prol.
R
RACHEL BORCHARD MHL (Cosulich) 28/8 Etiopia Pon. Rad.

REKON MLT (Faster) 28/9 Mogadiscio.
REPUBBLICA ARGENTINA ITA (Intersea) 23/8 Libia Pon. Centro.
REPUBBLICA DEL BRASILE ITA (Intersea) 23/9 Libia Pon. Rad.
RHAPSODY ITA (Carminati T.) 23/8 Assereto Nord Prol.
RHODOS LBR (CCI) 8/9 Etiopia Pon. Centro.
RUTH BORCHARD MHL (Cosulich) 7/9 Idroscalo Pon. Centro.

S
SARDINIA REGINA ITA (SCS) 19/9 Molo Gianno Int.

SCARLET LADY BHS (H. Trumpy) 3/9 Doria Pon.
SCF PRIMORYE LBR (Medov) 27/8 Multedo D Lev.

SIDER BUFFALO (Giordo) 27/9 Rada.
SIDER SONJA PRT (Medmar) 28/9.
SINGLE EAGLE BRB (Perioli) 10/9 Canepa Lev. Rad.
SNP KARADENIZ (Cosulich) 28/9 Rada.
STAR COMET ATG (Perioli) 26/8 Rada.
SYDSTRAUM 25/9 Paleocapa Saar.

T
TAMANRASSET DZA (Perioli) 3/9 Canepa Lev. Rad.

TANAB MLT 23/8 Multedo Ovest 3.

TANIT TUN (Saimare) 25/8 Colombo 4.

TEAL ARROW PAN (Anchor) 27/9 Rada.

TEOMAN A. TUR (Cosulich) 4/9 Idroscalo Pon. Rad.

TIARA MLT (Giordo) 14/9 Rubattino Pon. Centro.

TRADE NAVIGATOR (Campostano Anchor) 23/9 Somalia Pon. Prol.

TROUPER PMD (Coscon Italy) 17/9 Idroscalo Pon. Rad.

U
UAL LOBITO NLD (H. Trumpy) 22/9 Rada.

ULYSSE TUN (Tirrenia) 29/8 Etiopia Lev. Rad.

URSA MAJOR ITA (Ilva) 28/8 VTE Lev.

URSA MINOR ITA (Ilva) 25/9 Ital sider Prol.

V
VEGA EPSILON LBR (Le Navi) 19/9 Ronco Test.

VENTO DI MAESTRALE TUR (Smat Int.) 23/9 Libia Lev. Centro.

VENTO DI SCIROCCO MLT (Smat Int.) 5/9 Libia Lev. Prol.

VENTO DI TRAMONTANA TUR (Smat Int.) 14/9 Libia Lev. Prol.

Y
YM EXPRESS LBR (Yang Ming Italy) 14/9 VTE Lev.

PORTO DI GENOVA PARTENZE

22 settembre
6.30 Mc. FENNO SWAN (tco) MLT con prodotti chimici.
8.30 Mn. CANNETTO M. (tco) ITA con prodotti chimici.
9.00 Mn. CMA CGM LEO (ucc) MLT con m/v in contenitori.
9.30 Mt. LA SUPERBA (prr) ITA con passeggeri e m/vsu automezzi.
12.00 Mn. MSC NILGUN (ucc) PAN con m/vin contenitori.
12.00 Mn. MARIA GRAZIA ONORATO (urr) ITA con m/vsu automezzi.
18.00 Mn. BILBAO BRIDGE (ucc) HKG con m/vin contenitori.
19.30 Mn. MOBY AKI (prr) ITA con passeggeri e m/vsu automezzi.
20.00 Mn. EUROFERRY MALTA (urr) MLT con m/vsu automezzi.
20.30 Mt. BITHIA (prr) ITA con passeggeri e m/vsu automezzi.
21.30 Mt. ATHARA (prr) ITA con passeggeri

Servizio Regolare per lâ™Egitto
(CNM Lines (06) 57.45.870)

Servizio Regolare per Alexandria.
(Tarros (0187) 53.71)

Servizio Settimanale per Alexandria.
(Blue Bird Marine (02) 45.49.03.10)

Servizio Settimanale per Alexandria,
Port Said, Ashdod, Haifa, Beirut,
Istanbul, Limassol. (CSA (02)
33.41.14.13)

Servizio Settimanale per Aliaga, Poti.
(Tarros (0187) 53.71)

Settimanale per Lattakia, Eyyap,
Costanza, Gebze. (Tarros (0187)
53.71)

1-10 **AS CARELIA** (ucc) per Alexandria,
Damietta, Beirut, Iskenderun,
Mersin, Aliaga, Pireo. (CMA CGM -
CCI (010) 59.671)

1-10 **AS CARELIA** voy 20140E (ucc) per
Alexandria, Damietta, Mersin,
Izmir. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd
Italy (010) 25.49.01)

1-10 **AS CARELIA** (ucc) per Pireo,
Alexandria, Damietta, Beirut,
Iskenderun, Mersin, Aliaga. (ONE -
Ocean Network Express (010)
89.07.111)

1-10 **TEOMAN A.** voy 37/20 (ucc) per
Alexandria, Beirut, Lattakia,
Iskenderun, Mersin (Port Said),
Aliaga. (Arkas Line - Arkas Italia
(010) 84.63.711)

1-10 **TEOMAN A.** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (CMA CGM - CCI (010)59.671)

1-10 **TEOMAN A.** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

1-10 **TEOMAN A.** voy 039E (ucc) per Alexandria. (Rodymar - Delta (010) 98.311)

1-10 **TEOMAN A.** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35-74.91)

1-10 **TROUPER** voy 106E (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

1-10 **TROUPER** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. per i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

3-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

3-10 **VENTO DI TRAMONTANA** voy 626/20 (ucc) per Pireo (Salonicco, Novorossiysk, Burgas, Poti, Odessa, Costanza), Mersin (Port Said), Lattakia, Beirut, Alexandria. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

3-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

3-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Pireo, Beirut. (Messina - Messina (010) 53.961)

4-10 **MSC DOMITILLE** (ucc) via Gioia Tauro per Pireo, Mersin, Alexandria, Iskenderun, Port Said, Beirut, Eyyap, Gebze, Gemlik, Istanbul, Izmir, Antalya, Novorossiysk. via Gioia Tauro : Grecia, Albania, Black Sea, Israele, Cipro, Syria (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721)

4-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir). (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

4-10 **VENTO DI SCIROCCO** voy 535/20 (ucc) per Gemlik, Gebze Yilport, Istanbul Marport (Samsun, Novorossiysk, Burgas, Poti, Port Said, Odessa, Varna, Costanza), Aliaga. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

4-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Ambarli, Izmir. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

4-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Ambarli, Izmir. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

4-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze Yilport, Istanbul Marport, Aliaga. Mersin via Izmir (Turkon - Delta (010) g8.311)

4-10 **XIN SHANGHAI** (ucc) per Damietta. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

4-10 **XIN SHANGHAI** voy 123E (ucc) per Damietta. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

4-10 **XIN SHANGHAI** voy 123E (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

5-10 **JSP SLIDUR** (ucc) per Limassol, Ashdod, Mersin, Haifa, Alexandria, Izmir. (Borchard - Cosulich (010) 27.151)

7-10 **CSAV TYNDALL** voy 2036E (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

7-10 **CSAV TYNDALL** (ucc) per Damietta. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

7-10 **CSAV TYNDALL** voy 2036E (ucc) per Damietta. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

7-10 **SHANGHAI EXPRESS** voy 035E (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

7-10 **SHANGHAI EXPRESS** (ucc) per Damietta, Suez. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

7-10 **SHANGHAI EXPRESS** (ucc) per Damietta, Suez. (Y.M.L - Yang Ming Italy (010) 59.911)

8-10 **ETE N.** (ucc) per Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga, Pireo. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

8-10 **ETE N.** voy 2041E (ucc) per Alexandria, Damietta, Mersin, Izmir. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

8-10 **ETE N.** (ucc) per Pireo, Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

8-10 **SAFMARINE NILE** voy 38/20 (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin (Port Said), Aliaga. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

8-10 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

8-10 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

8-10 **SAFMARINE NILE** voy 040E (ucc) per Alexandria. (Rodymar - Delta (010) 98.311)

8-10 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

9-10 **ASIATIC ISLAND** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. per i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

9-10 **ASIATIC ISLAND** voy 065E (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italia (010) 27.071)

9-10 **LINAH** voy 015E (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

9-10 **LINAH** (ucc) per Pireo, Suez. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

9-10 **LINAH** (ucc) per Pireo, Suez. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (010) 59.91)

11-10 **MARGUERITE A.** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir). (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

11-10 **MARGUERITE A.** (ucc) per Gemlik, Gebze Yilport, Istanbul Marport (Samsun, Novorossiysk, Burgas, Poti, Port Said, Odessa, Varna, Costanza), Aliaga. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

11-10 **MARGUERITE A.** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Ambarli, Izmir. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

11-10 **MARGUERITE A.** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Ambarli, Izmir. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

11-10 **MARGUERITE A.** (ucc) per Gemlik, Gebze Yilport, Istanbul Marport, Aliaga. Mersin via Izmir (Turkon - Delta (010) 98.311)

11-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

11-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Messina - Messina (010) 53.961)

12-10 **RACHEL BORCHARD** (ucc) per Limassol, Ashdod, Mersin, Haifa, Alexandria, Izmir. (Borchard - Cosulich (010) 27.151)

12-10 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

12-10 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Pireo (Salonicco, Novorossiysk, Burgas, Poti, Odessa, Costanza), Mersin (Port Said), Lattakia, Beirut, Alexandria. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

12-10 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

12-10 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Pireo, Beirut. (Messina - Messina (010) 53.961)

14-10 **JOLLY PERLA** (urc) per Alexandria, Mersin, Port Said. (Messina - Messina (010) 53.961)

14-10 **OOCL MALAYSIA** (ucc) per Beirut. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

14-10 **OOCL MALAYSIA** (ucc) per Beirut, Suez. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

14-10 **OOCL MALAYSIA** voy o28E (ucc) per Beirut. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

14-10 **OOCL MALAYSIA** (ucc) per Beirut. (Evergreen - Evergreen Italy (010) 53.13.11)

15-10 **AL MURABBA** voy 014E (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

15-10 **ALMURABBA** (ucc) per Pireo, Suez. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (010) 59.911)

15-10 **CINZIA A.** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin (Port Said), Aliaga. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

15-10 **CINZIA A.** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

15-10 **CINZIA A.** (ucc) per Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

15-10 **CINZIA A.** (ucc) per Alexandria. (Rodymar-Delta (010) 98.311)

15-10 **CINZIA A.** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

15-10 **FLEUR N.** (ucc) per Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga, Pireo. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

15-10 **FLEUR N.** voy 2042N (ucc) per Alexandria, Damietta, Mersin, Izmir. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

15-10 **FLEUR N.** (ucc) per Pireo, Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

15-10 **MAYSSAN** voy 2037E (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

15-10 **MAYSSAN** (ucc) per Damietta. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

15-10 **MAYSSAN** voy 2037E (ucc) per Damietta. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

15-10 **TROUPER** voy 107E (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

15-10 **TROUPER** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. per i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

16-10 **BAHRI JAZAN** (ggc) per Iskenderun, Alexandria, Suez. (NSCSA - Delta (010) 98.311)

18-10 **MILANO BRIDGE** (ucc) per Damietta, Suez. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

18-10 **MILANO BRIDGE** voy o12E (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

18-10 **MILANO BRIDGE** (ucc) per Damietta, Suez. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (010) 59.911)

18-10 **TITAN** (ucc) per Pireo, Suez. (Evergreen - Evergreen Italy (010) 53.13.11)

18-10 **TITAN** (ucc) per Pireo, Suez. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

18-10 **TITAN** voy o456-020E (ucc) per Pireo. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.07.01)

18-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir). (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

18-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze Yilport, Istanbul Marport (Samsun, Novorossiysk, Burgas, Poti, Port Said, Odessa, Varna, Costanza), Aliaga. (Arkas Line-Arkas Italia (010) 84.63.711)

18-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Ambarli, Izmir. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

18-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze, Istanbul Ambarli, Izmir. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

18-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) per Gemlik, Gebze Yilport, Istanbul Marport, Aliaga, Mersin via Izmir (Turkon - Delta (010) 98.311)

19-10 **CHARLOTTE BORCHARD** (ucc) per Limassol, Ashdod, Mersin, Haifa, Alexandria, Izmir. (Borchard - Cosulich (010) 27.151)

19-10 **JOLLY PALLADIO** (urc) per Port Said. (Messina - Messina (010) 53.961)

21-10 **CMA CGM RACINE** (ucc) per Damietta. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

21-10 **CMA CGM RACINE** voy OMX7AE1MA (ucc) per Damietta. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

21-10 **CMA CGM RACINE** voy oMX7AE1MA (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

22-10 **MAERSK NAIROBI** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin (Port Said), Aliaga. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

22-10 **MAERSK NAIROBI** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

22-10 **MAERSK NAIROBI** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

22-10 **MAERSK NAIROBI** (ucc) per Alexandria. (Rodymar - Delta (010) 98.311)

22-10 **MAERSK NAIROBI** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

22-10 **MONA LISA** voy 2043E (ucc) per Alexandria, Damietta, Mersin, Izmir. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

23-10 **ASIATIC ISLAND** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

23-10 **ASIATIC ISLAND** voy o66E (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

23-10 **PINARA** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

23-10 **PINARA** (ucc) per Pireo, Beirut. (Messina - Messina (010) 53.961)

23-10 **PINARA** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

26-10 **JSP SLIDUR** (ucc) per Limassol, Ashdod, Mersin, Haifa, Alexandria, Izmir. (Borchard - Cosulich (010) 27.151)

27-10 **THALASSA PISTIS** (ucc) per Pireo, Suez. (Evergreen - Evergreen Italy (010) 53.13.11)

27-10 **THALASSA PISTIS** (ucc) per Pireo, Suez. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

27-10 **THALASSA PISTIS** voy o458-036E (ucc) per Pireo. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 **CMA CGM MOLIERE** (ucc) per Damietta. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 **CMA CGM MOLIERE** (ucc) per Damietta. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 **CMA CGM MOLIERE** voy OMX7CE1MA (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 **ONE MILAU** (ucc) per Pireo, Suez. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

28-10 **ONE MILLAU** voy 027E (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 **ONE MILLAU** (ucc) per Pireo, Suez. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (010) 59.911)

29-10 **AS CARELIA** (ucc) per Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga, Pireo. (CMA CGM - CCI(010) 59.671)

29-10 **AS CARELIA** voy 2044E (ucc) per Alexandria, Damietta, Mersin, Izmir. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy(010) 25.49.01)

29-10 **AS CARELIA** (ucc) per Pireo, Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

30-10 **ULSAN EXPRESS** voy 033E (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy(010) 25.49.01)

30-10 **ULSAN EXPRESS** (ucc) per Pireo, Suez. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

30-10 **ULSAN EXPRESS** (ucc) per Pireo, Suez. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (010) 59.911)

1-11 **CORELLI** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

1-11 **CORELLI** (ucc) per Pireo (Salonicco, Novorossiysk, Burgas, Poti, Odessa, Costanza), Mersin (Port Said), Lattakia, Beirut, Alexandria. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

1-11 **CORELLI** (ucc) per Pireo, Mersin, Lattakia, Beirut, Alexandria. (CMA CGM - CCI(010) 59.671)

1-11 **CORELLI** (ucc) per Pireo, Beirut. (Messina - Messina (010) 53.961)

1-11 **JEBEL ALI** voy 015E (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy(010) 25.49.01)

1-11 **JEBEL ALI** (ucc) per Damietta, Suez. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

1-11 **JEBEL ALI** (ucc) per Damietta, Suez. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (010) 59.911)

2-11 **RACHEL BORCHARD** (ucc) per Limassol, Ashdod, Mersin, Haifa, Alexandria, Izmir. (Borchard - Cosulich(010) 27.151)

4-11 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Tarros - Tarros(0187) 53.71)

4-11 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Messina - Messina (010) 53.961)

5-11 **ETE N.** (ucc) per Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga, Pireo. (CMA CGM - CCI(010) 59.671)

5-11 **ETE N.** voy 2045E (ucc) per Alexandria, Damietta, Mersin, Izmir. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy(010) 25.49.01)

5-11 **ETE N.** (ucc) per Pireo, Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

5-11 **NINGBO EXPRESS** (ucc) per Damietta. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

5-11 **NINGBO EXPRESS** (ucc) per Damietta. (Cosco Shipping - Coscon Italy(010) 27.071)

5-11 **NINGBO EXPRESS** voy 2040E (ucc) per Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy(010) 25.49.01)

5-11 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin (Port Said), Aliaga. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

5-11 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (CMA CGM - CCI(010) 59.671)

5-11 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

5-11 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria. (Rodymar - Delta (010) 98.311)

5-11 **SAFMARINE NILE** (ucc) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Izmir. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6-11 **ZENITH LUMOS** (ucc) per Pireo, Suez. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

6-11 **ZENITH LUMOS** voy 001E (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy(010) 25.49.01)

6-11 **ZENITH LUMOS** (ucc) per Pireo, Suez. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (010) 59.911)

4 ATLANTICO NORD EUROPA

Servizio Regolare da Melzo, Verona, Novara, Busto Arsizio per St. Petersburg via Rotterdam (Fesco Mediterranean Agency (0586) 27.17.11)

29-9 **BARCELONA EXPRESS** (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI(010) 59.671)

29-9 **BARCELONA EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

29-9 **BARCELONA EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

29-9 **OLIVIA I** (ucc) per Algeciras. (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

1-10 **IRENES RAINBOW** (ucc) per Algeciras. (Messina - Messina (010) 53.961)

1-10 **IRENES RAINBOW** voy 050S (ucc) per Algeciras. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

2-10 **CPO HAMBURG** (ucc) per Algeciras, Sines. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

2-10 **CPO HAMBURG** (ucc) per Algeciras, Sines. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

3-10 **MACAO STRAIT** voy 034 (ucc) per Setubal. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991)

5-10 **LIVERPOOL EXPRESS** (ucc) per Vigo. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

5-10 **LIVERPOOL EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

5-10 **LIVERPOOL EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

5-10 **PINARA** (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

5-10 **PINARA** voy 826w20 (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

5-10 **PINARA** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Messina - Messina (010) 53.961)

5-10 **PINARA** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

6-10 **ALEXIS** (ucc) per Algeciras. (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

10-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Algeciras, Sines. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

10-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Algeciras, Sines. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

12-10 **AS CAMELLIA** voy 011S (ucc) per Algeciras. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

12-10 **AS CAMELLIA** (ucc) per Algeciras. (Messina - Messina (010) 53.961)

12-10 **DETROIT EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

12-10 **DETROIT EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

13-10 **ALEXANDRA** (ucc) per Algeciras. (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

15-10 **CORELLI** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

15-10 **CORELLI** voy 827w20 (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

15-10 **CORELLI** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Messina - Messina (010) 53.961)

17-10 **X PRESS MAKALU** voy 009 (ucc) per Setubal. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991)

19-10 **GENOA EXPRESS** (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

19-10 **GENOA EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

19-10 **GENOA EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

20-10 **MARY** (ucc) per Algeciras. (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

25-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

25-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

25-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

25-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Messina - Messina (010) 53.961)

26-10 **LIVORNO EXPRESS** (ucc) per Vigo. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

26-10 **LIVORNO EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

26-10 **LIVORNO EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

27-10 **KATHERINE** (ucc) per Algeciras. (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

31-10 **JULIUS S.** voy 018 (ucc) per Setubal. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991)

2-11 **GLASGOW EXPRESS** (ucc) per Vigo. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

2-11 **GLASGOW EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

2-11 **GLASGOW EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

3-11 **RHODOS** (ucc) per Algeciras. (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

3-11 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)



**MELFI MARINE CORP. S.A.
LA HABANA**

**SERVIZIO SETTIMANALE DA GENOVA
DIRETTO PER:**

CANADA: Montreal - Toronto - Halifax

CUBA: Mariel - Santiago de Cuba

MESSICO: Veracruz - Altamira - Progreso

REPUBBLICA DOMENICANA

PROSSIMA PARTENZA

X-PRESS MAKALU 16/10/2020

*Per informazioni,
noli e prenotazioni:*

GASTALDI
& C. S.P.A.

Mura di Santa Chiara 1 - 16128 Genova - 010.5999244/248
email: melfi.ge@gastaldi.it

39.911
**4 ATLANTICO
NORD EUROPA**

Servizio Regolare da Melzo, Verona, Novara, Busto Arsizio per St. Petersburg via Rotterdam (Fesco Mediterranean Agency (0586) 27.17.11)

29-9 **BARCELONA EXPRESS** (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

29-9 **BARCELONA EXPRESS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

- 3-11 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)
 3-11 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)
 3-11 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Leixoes, Setubal. (Messina - Messina (o10) 53.961)

5 AFRICA OCCIDENTALE

- Servizio Groupage per Casablanca. (Combimar & Agemar (o2) 27.43.061)
 Servizio Groupage per i porti del Marocco (Marexport (o10) 65.91.128)
 Servizio Groupage Regolare servizio groupage per Dakar, Abidjan, Douala. (SDV Italia (o2) go.62.72.47)
 Servizio Groupage Settimanale per i porti del Marocco (CFG Overseas (o2) 95.97.45.00)
 Servizio Quindicinale convenzionale, rotabili, contenitori, project cargo, groupage per Bata, Malabo (Guinea Equatoriale) (Eurocondal Shipping S.A. (o10) 59.60.038)

- Servizio Regolare per il Marocco (CNM Lines (o6) 57.45.870)

- Servizio Regolare per Luanda, Douala, Pointe Noire, Boma, Libreville, Banjul, Takoradi, Tema, Conakry, Monrovia, Freetown. (Intersea (o10) o8.951)

- Servizio Settimanale per Casablanca. (CSA (o2) 33.41.14.13)

- Servizio Settimanale Groupage per Casablanca. Prosecuzioni interne (Spedimar (o2) 66.98.66.93)

- 29-9 BARCELONA EXPRESS voy MCA043W20 (ucc) via Tangeri per Abidjan, Cotonou, Dakar, Tin Can Island, Lagos, Apapa, Tema, Nouakchott, Nouadhibou. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 29-9 BARCELONA EXPRESS (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 29-9 BARCELONA EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (o10) 20.961)

- 29-9 BARCELONA EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (o10) 25.35.74.91)

- 30-9 MSC ROSARIA (ucc) per Dakar, Lagos, Lome (Abidjan, Tema, Luanda, Lobito, Namibe, Libreville), San Pedro (Takoradi), Douala, Freetown, Monrovia, Cotonou, Las Palmas (Conakry, Nouakchott, Nouadhibou, Banjul, Porto Praia, Mindelo, Bissau), Santa Cruz de Tenerife. (M.S.C. - Le Navi (o10) 64.721)

- 1-10 IRENES RAINBOW (ucc) per Dakar, Tin Can Island (Apapa), Lagos, Tema, Abidjan. (Messina - Messina (o10) 53.961)

- 1-10 IRENES RAINBOW voy 050S (ucc) per Dakar, Tin Can Island, Tema, Abidjan. (Cosco Shipping - Coscon Italy (o10) 27.071)

- 1-10 IRENES RAINBOW (ucc) per Dakar, Lagos, Tema, Abidjan. (OOCL - OOCL Italy (o10) 85.98.301)

- 1-10 REPUBBLICA ARGENTINA (urr) per Casablanca, Dakar, Abidjan, Lagos, Cotonou, Lome, Tema, Luanda, Douala, Pointe Noire, Libreville, Port Gentil, Banjul, Takoradi, Conakry, Monrovia, Freetown. (GRINAVI - Intersea (o10) o8.951)

- 1-10 TEOMAN A. (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 5-10 LIVERPOOL EXPRESS voy MCA043W20 (ucc) via Tangeri per Abidjan, Cotonou, Dakar, Tin Can Island, Lagos, Apapa, Tema, Nouakchott, Nouadhibou. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 5-10 LIVERPOOL EXPRESS (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 5-10 LIVERPOOL EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (o10) 20.961)

- 5-10 LIVERPOOL EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (o10) 25.35.74.91)

- 5-10 PINARA (ucc) per Casablanca. (CMACGM - CCI (o10) 59.671)

- 5-10 PINARA voy 826w20 (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 5-10 PINARA (ucc) per Casablanca. (Messina - Messina (o10) 53.961)

- 5-10 PINARA (ucc) per Casablanca. (Tarros - Tarros (o187) 53.71)

- 7-10 MSC NURIA (ucc) per Dakar, Lagos, Lome (Abidjan, Tema, Luanda, Lobito, Namibe, Libreville), San Pedro (Takoradi), Douala, Freetown, Monrovia, Cotonou, Las Palmas (Conakry, Nouakchott, Nouadhibou, Banjul, Porto Praia, Mindelo, Bissau), Santa Cruz de Tenerife. (M.S.C. - Le Navi (o10) 64.721)

- 8-10 SAFMARINE NILE (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 12-10 AS CAMELLIA (ucc) per Dakar, Lagos, Tema, Abidjan. (OOCL - OOCL Italy (o10) 85.98.301)

- 12-10 AS CAMELLIA voy 011S (ucc) per Dakar, Tin Can Island, Tema, Abidjan. (Cosco Shipping - Coscon Italy (o10) 27.071)

- 12-10 AS CAMELLIA (ucc) per Dakar, Tin Can Island (Apapa), Lagos, Apapa, Tema, Nouakchott, Nouadhibou. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 12-10 DETROIT EXPRESS (ucc) via Tangeri per Abidjan, Cotonou, Dakar, Tin Can Island, Lagos, Apapa, Tema, Nouakchott, Nouadhibou. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 12-10 DETROIT EXPRESS (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 12-10 DETROIT EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (o10) 20.961)

- 12-10 DETROIT EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (o10) 25.35.74.91)

- 12-10 GRANDE CAMEROON (mve) per Casablanca, Dakar, Abidjan, Lagos, Cotonou, Lome, Tema, Luanda, Douala, Pointe Noire, Libreville, Port Gentil, Banjul, Takoradi, Conakry, Monrovia, Freetown. (GRINAVI - Intersea (o10) 08.951)

- 14-10 MSC CARMEN voy v (ucc) per Dakar, Lagos, Lome (Abidjan, Tema, Luanda, Lobito, Namibe, Libreville), San Pedro (Takoradi), Douala, Freetown, Monrovia, Cotonou, Las Palmas (Conakry, Nouakchott, Nouadhibou, Banjul, Porto Praia, Mindelo, Bissau), Santa Cruz de Tenerife. (M.S.C. - Le Navi (o10) 64.721)

- 15-10 CINZIA A. (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 15-10 CORELLI (ucc) per Casablanca. (Tarros - Tarros (o187) 53.71)

- 15-10 CORELLI voy 827w20 (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 15-10 CORELLI (ucc) per Casablanca. (CMACGM - CCI (o10) 59.671)

- 15-10 CORELLI (ucc) per Casablanca. (Messina - Messina (o10) 53.961)

- 19-10 GENOA EXPRESS (ucc) via Tangeri per Abidjan, Cotonou, Dakar, Tin Can Island, Lagos, Apapa, Tema, Nouakchott, Nouadhibou. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 19-10 GENOA EXPRESS (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 19-10 GENOA EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (o10) 20.961)

- 19-10 GENOA EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (o10) 25.35.74.91)

- 21-10 MSC ALYSSA (ucc) per Dakar, Lagos, Lome (Abidjan, Tema, Luanda, Lobito, Namibe, Libreville), San Pedro (Takoradi), Douala, Freetown, Monrovia, Cotonou, Las Palmas (Conakry, Nouakchott, Nouadhibou, Banjul, Porto Praia, Mindelo, Bissau), Santa Cruz de Tenerife. (M.S.C. - Le Navi (o10) 64.721)

- 25-10 VENTO DI TRAMONTANA (ucc) per Casablanca. (Tarros - Tarros (o187) 53.71)

- 25-10 VENTO DI TRAMONTANA (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 25-10 VENTO DI TRAMONTANA (ucc) per Casablanca. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 26-10 LIVORNO EXPRESS (ucc) via Tangeri per Abidjan, Cotonou, Dakar, Tin Can Island, Lagos, Apapa, Tema, Nouakchott, Nouadhibou. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 LIVORNO EXPRESS (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 26-10 LIVORNO EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (o10) 20.961)

- 26-10 LIVORNO EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (o10) 25.35.74.91)

- 26-10 GLASGOW EXPRESS (ucc) via Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 26-10 GLASGOW EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (o10) 20.961)

- 26-10 GLASGOW EXPRESS (ucc) per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (o10) 25.35.74.91)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Tarros - Tarros (o187) 53.71)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 26-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 3-11 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 3-11 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Messina - Messina (o10) 53.961)

- 5-11 SAFMARINE NILE (ucc) per Tangeri. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 5-11 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (o10) 84.63.711)

- 6 MAR ROSSO GOLFO DI ADEN

- Servizio Groupage per Aqaba, Jeddah. (Combimar & Agemar (o2) 27.43.061)

- Servizio Groupage Settimanale per i porti dell'Estremo Oriente (CFG Overseas (o2) 95.97.45.00)

- Servizio Settimanale per Aqaba, Jeddah. (Blue Bird Marine (o2) 45.49.03.10)

- Servizio Settimanale per Aqaba, Jeddah, Djibouti. (CSA (o2) 33.41.14.13)

- 29-9 MSC ROSARIA (ucc) Via King Abdul Aziz per (Aden, Aqaba, Port Sudan, Sokhna, Djibouti, Mukalla, Berbera). (M.S.C. - Le Navi (o10) 64.721)

- 4-10 XIN SHANGHAI voy 123E (ucc) per Aqaba, Jeddah. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 4-10 XIN SHANGHAI voy 123E (ucc) per Aqaba, Jeddah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (o10) 27.071)

- 4-10 XIN SHANGHAI voy 123E (ucc) per Aqaba, Jeddah. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (o10) 25.49.01)

- 6-10 MSC NURIA (ucc) Via King Abdul Aziz per (Aden, Aqaba, Port Sudan, Sokhna, Djibouti, Mukalla, Berbera). (M.S.C. - Le Navi (o10) 64.721)

- 7-10 CSAV TYNDALL voy 2036E (ucc) per Aqaba, Jeddah. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (o10) 25.49.01)

- 7-10 CSAV TYNDALL (ucc) per Aqaba, Jeddah. (CMA CGM - CCI (o10) 59.671)

- 7-10 CSAV TYNDALL voy 2036E (ucc) per Aqaba, Jeddah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (o10) 27.071)

- 7-10 JOLLY PERLA (urc) per Jeddah (Port Sudan, Aden, Hodeidah, Sokhna), Djibouti. Via Mombasa per (Mogadiscio). (Messina - Messina (o10) 53.961)

- 7-10 JOLLY PER

- | | | |
|-------|--|--|
| 10-10 | MAERSK KLEVEN (ucc) per Newark, Baltimore, Norfolk, Savannah, Charleston. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) | 22-10 CHICAGO EXPRESS York, Norfolk, Savannah, Ocean Network Express (010) 89.07.111) |
| 11-10 | T.B.N. per Montreal (Toronto). (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721) | 22-10 CHICAGO EXPRESS York, Norfolk, Savannah, OOCL Italia (010) 85.96.126) |
| 12-10 | BERLIN BRIDGE voy 103W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) | 22-10 CHICAGO EXPRESS York, Norfolk, Savannah, Italia (010) 64.05.126) |
| 12-10 | DETROIT EXPRESS voy 42W41 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 26-10 LIVORNO EXPRESS Montreal. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) |
| 12-10 | DETROIT EXPRESS (ucc) per Montreal. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) | 26-10 LIVORNO EXPRESS Montreal. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961) |
| 12-10 | DETROIT EXPRESS (ucc) per Montreal. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961) | 26-10 LIVORNO EXPRESS Montreal. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) |
| 12-10 | DETROIT EXPRESS (ucc) per Montreal. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) | 26-10 YM EXPRESS voy 018 (u) New York, Norfolk, Savannah, (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) |
| 16-10 | OOCL EUROPE (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (OOCL - OOCL Italia (010) 85.98.301) | 28-10 CMA CGM DALILA York, Norfolk, Savannah, CGM - CCI (010) 59.671) |
| 16-10 | OOCL EUROPE (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) | 28-10 CMA CGM DALILA York, Norfolk, Savannah, Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) |
| 16-10 | OOCL EUROPE voy 173W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) | 28-10 CMA CGM DALILA (ucc) per New York, Savannah. (Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) |
| 16-10 | OOCL EUROPE voy 173W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 28-10 CMA CGM DALILA York, Norfolk, Savannah, Ocean Network Express (010) 89.07.111) |
| 16-10 | OOCL EUROPE (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111) | 28-10 CMA CGM DALILA York, Norfolk, Savannah, OOCL Italia (010) 85.96.126) |
| 16-10 | OOCL EUROPE (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) | 28-10 CMA CGM DALILA York, Norfolk, Savannah, Italia (010) 64.05.126) |
| 17-10 | X PRESS MAKALU voy 009 (ucc) per Halifax. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991) | 31-10 JULIUS S. voy 018 (u) (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991) |
| 19-10 | CSCL BRISBANE voy 187W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) | 2-11 GLASGOW EXPRESS Montreal. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) |
| 19-10 | GENOA EXPRESS (ucc) per Montreal. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) | 2-11 GLASGOW EXPRESS (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) |
| 19-10 | GENOA EXPRESS voy 44W42 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 2-11 GLASGOW EXPRESS Montreal. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961) |
| 19-10 | GENOA EXPRESS (ucc) per Montreal. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961) | 2-11 GLASGOW EXPRESS Montreal. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) |
| 19-10 | GENOA EXPRESS (ucc) per Montreal. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) | 5-11 BREMEN EXPRESS York, Norfolk, Savannah, CGM - CCI (010) 59.671) |
| 22-10 | CHICAGO EXPRESS (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) | 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per New York, Norfolk, Savannah, Shipping - Coscon Italy (010) 25.49.01) |
| 22-10 | CHICAGO EXPRESS voy 093W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) | 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per New York, Norfolk, Savannah, (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) |
| 22-10 | CHICAGO EXPRESS voy 093W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per New York, Norfolk, Savannah, Ocean Network Express (010) 89.07.111) |
| | | 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per New York, Norfolk, Savannah, Ocean Network Express (010) 89.07.111) |

 MARFRET
COMPAGNIE MARITIME MARSEILLE

**ATLANTICO
CENTRO AMERICA
CARAIBI/GOLFO**

MARY
LIVORNO 19/10/2020
GENOVA 20/10/2020
KATHERINE
LIVORNO 26/10/2020
GENOVA 27/10/2020

**SERVIZIO DIRETTO CONTAINER
REEFER DA CARTAGENA,
VERA CRUZ , PANAMA, P. MOIN
**in trasbordo (via Manzanillo
Panama) solo Reefer GUAYAQUIL
(Ecuador)** PUERTO CORTES**
CALLAO (Perù)** PAITA (Perù)****

**LINEA GUYANA FRANCESE
BRASILE**

**DA PORT OF SPAIN, DEGRAD DES CANNES
VILA DO CONTE, FORTALEZA, NATAL**
Por Ceneca e Luísso (Via Algarve)

Per informazioni rivolgersi a:

AGENZIE EUROPEE MARITTIME
GENOVA:
Via C. R. Ceccardi, 1/9 - 16121 GE

Tel. 010.576.701 - Fax 010.576.1006
LIVORNO:
Via III Novembre 8 - 57100 LI
Tel. 0586.895.500 - Fax 0586.895.504

www.marfret.com
com@aemitalia.com

- 30-9 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per Miami. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

30-9 **CMA CGM NABUCCO** voy oMR6RWiMA (ucc) per Miami. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

30-9 **CMA CGM NABUCCO** voy 015W (ucc) per Miami. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

30-9 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per Miami. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

30-9 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per Miami. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

30-9 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per Miami. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

3-10 **MACAO STRAIT** voy 034 (ucc) per Mariel. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991)

3-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) via Miami per Marsh Harbour, Nassau, George Town, Grand Turk, Providenciales. (Kestrel - CSA (010) 65.441)

4-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

4-10 **DALLAS EXPRESS** voy 15W40 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

4-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

4-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

4-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

6-10 **ALEXIS** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

6-10 **ALEXIS** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (010) 57.67.01)

8-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per Miami. (CMACGM-CCI (010) 59.671)

8-10 **VIENNA EXPRESS** voy 071W (ucc) per Miami. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

8-10 **VIENNA EXPRESS** voy 071W (ucc) per Miami. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

8-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per Miami. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

8-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per Miami. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

8-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per Miami. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

9-10 **DIMITRA C** voy o2W41 (ucc) per Caucedo, Miami, Veracruz (Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, Puerto Cortes), Altamira, Houston, New Orleans. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

9-10 **DIMITRA C** voy o2w40 (ucc) via Caucedo per Road Bay, St. Johnâ€™s, Bridgetown, Roseau, St. Georgeâ€™s, George Town, Charlestown, Gustavia, Christiansted, Basse Terre, Cruz Bay, Castries, Philipsburg, Charlotte Amalie, Kingstown, Road Town, Virgin Gorda. (Kestrel - CSA (010) 65.441)

9-10 **DIMITRA C** (ucc) per Cartagena, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Caucedo. (ZIM-Zim Italia (010) 64.05.126)

10-10 **MSC BEIJING** (ucc) via Miami per Marsh Harbour, Nassau, George Town, Grand Turk, Providenciales. (Kestrel-CSA (010) 65.441)

11-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

11-10 **TOKYO EXPRESS** voy 16W41 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

11-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

11-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

11-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

13-10 **ALEXANDRA** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (010) 57.67.01)

13-10 **ALEXANDRA** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (010) 57.67.01)

16-10 **ALDEBARAN** voy o2W42 (ucc) per Caucedo, Miami, Veracruz (Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, Puerto Cortes), Altamira, Houston, New Orleans. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

16-10 **ALDEBARAN** (ucc) per Road Bay, St. Johnâ€™s, Bridgetown, Roseau, St. Georgeâ€™s, George Town, Charlestown, Gustavia, Christiansted, Basse Terre, Cruz Bay, Castries, Philipsburg, Charlotte Amalie, Kingstown, Road Town, Virgin Gorda. (Kestrel - CSA (010) 65.441)

16-10 **ALDEBARAN** (ucc) per Cartagena, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Caucedo. (ZIM-Zim Italia (010) 64.05.126)

16-10 **OOCLEUROPE** (ucc) per Miami. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

16-10 **OOCLEUROPE** (ucc) per Miami. (CMACGM-CCI (010) 59.671)

16-10 **OOCLEUROPE** voy 173W (ucc) per Miami. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

16-10 **OOCLEUROPE** voy 173W (ucc) per Miami. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

16-10 **OOCLEUROPE** (ucc) per Miami. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

16-10 **OOCLEUROPE** (ucc) per Miami. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

17-10 **X PRESS MAKALU** voy o0g (ucc) per Mariel. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991)

18-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

18-10 **ROTTERDAM EXPRESS** voy 23W42 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

18-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

18-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

18-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

20-10 **MARY** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

20-10 **MARY** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (010) 57.67.01)

22-10 **CHICAGO EXPRESS** (ucc) per Miami. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

22-10 **CHICAGO EXPRESS** voy 093W (ucc) per Miami. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

22-10 **CHICAGO EXPRESS** voy 093W (ucc) per Miami. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

22-10 **CHICAGO EXPRESS** (ucc) per Miami. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

22-10 **CHICAGO EXPRESS** (ucc) per Miami. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

22-10 **CHICAGO EXPRESS** (ucc) per Miami. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

23-10 **MY NY** voy o8W43 (ucc) per Caucedo, Miami, Veracruz (Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, Puerto Cortes), Altamira, Houston, New Orleans. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

23-10 **MY NY** voy o8W42 (ucc) via Caucedo per Road Bay, St. Johnâ€™s, Bridgetown, Roseau, St. Georgeâ€™s, George Town, Charlestown, Gustavia, Christiansted, Basse Terre, Cruz Bay, Castries, Philipsburg, Charlotte Amalie, Kingstown, Road Town, Virgin Gorda. (Kestrel - CSA (010) 65.441)

23-10 **MY NY** (ucc) per Cartagena, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Caucedo. (ZIM-Zim Italia (010) 64.05.126)

25-10 **HOBBY HUNTER** (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

25-10 **HOBBY HUNTER** voy o2w43 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

25-10 **HOBBY HUNTER** (ucc) per Cartagena. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

25-10 **HOBBY HUNTER** (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

25-10 **HOBBY HUNTER** (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

27-10 **KATHERINE** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. (CMA CGM-CCI (010) 59.671)

27-10 **KATHERINE** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (010) 57.67.01)

- | | |
|---|--|
| 28-10 CMA CGM DALILA (ucc) per Miami. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) | Servizio Settimanale Groupage per Santos. (Agility Logistics (02) 26.90.51) |
| 28-10 CMA CGM DALILA (ucc) per Miami. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) | 2-10 CPO HAMBURG (ucc) per Santos (Rio Grande, Buenos Aires). (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721) |
| 28-10 CMA CGM DALILA voy 002W (ucc) per Miami. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 4-10 MSC DOMITILLE (ucc) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Navegantes, Itapoá, Pecém, Salvador Bahia, Paranaíba, Vitoria, Caacupé, Puerto Seguro, Terport, Zarate, Buenos Aires. (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721) |
| 28-10 CMA CGM DALILA (ucc) per Miami. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111) | 4-10 MSC DOMITILLE (ucc) per Suape, Salvador Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Paranaíba, Itapoá, Montevideo, Navegantes. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) |
| 28-10 CMA CGM DALILA (ucc) per Miami. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301) | 4-10 MSC DOMITILLE (ucc) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Paranaíba, Itapoá, Montevideo, Navegantes. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) |
| 31-10 JULIUS S. voy 018 (ucc) per Mariel. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (010) 59.991) | 10-10 MAERSK KLEVEN (ucc) per Santos (Rio Grande, Buenos Aires). (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721) |
| 1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691) | 
PACIFICO
11 NORD CENTRO SUD AMERICA |
| 1-11 DUSSELDORF EXPRESS voy 24w44 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | Servizio Groupage per Callao, Guayaquil, San Antonio, Los Angeles. (Combimar & Agemar (02) 27.43.061) |
| 1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Cartagena. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961) | Servizio Groupage per Guayaquil, Callao. (Gimax International (010) 44.95.51) |
| 1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) | Servizio Groupage Settimanale per i porti del Westcoast e Midwest (CFG Overseas (02) 95.97.45.00) |
| 1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) | Servizio Settimanale per San Antonio, Callao. (CSA (02) 33.41.14.13) |
| 3-11 RHODOS (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caudado, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) | Servizio Settimanale per Los Angeles, Callao. (General Export (0586) 83.60.11) |
| 3-11 RHODOS (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caudado, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01) | 29-9 OLIVIA I (ucc) per In trasbordo per : Guayaquil, Paita e Callao (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01) |
| 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per Miami. (CMA CGM - CCI (010) 59.671) | 2-10 CPO HAMBURG (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquén, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721) |
| 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per Miami. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071) | 4-10 DALLAS EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691) |
| 5-11 BREMEN EXPRESS voy 078W (ucc) per Miami. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 4-10 DALLAS EXPRESS voy 15W40 (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) |
| 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per Miami. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111) | 4-10 DALLAS EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961) |
| 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per Miami. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301) | 4-10 DALLAS EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) |
| 5-11 BREMEN EXPRESS (ucc) per Miami. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) | 4-10 DALLAS EXPRESS (ucc) per Los Angeles, Oakland, Seattle, Vancouver. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) |
| 6-11 AGIOS MINAS voy 04w45 (ucc) per Caudado, Miami, Veracruz (Puerto Limón, Santo Tomas de Castilla, Puerto Cortes), Altamira, Houston, New Orleans. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 4-10 MSC DOMITILLE (ucc) per Rosario. (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721) |
| 6-11 AGIOS MINAS (ucc) via Caudado per Road Bay, St. Johnâ€™s, Bridgetown, Roseau, St. Georgeâ€™s, George Town, Charlestown, Gustavia, Christiansted, Basse Terre, Cruz Bay, Castries, Philipsburg, Charlotte Amalie, Kingstown, Road Town, Virgin Gorda. (Kestrel - CSA (010) 65.441) | 6-10 ALEXIS (ucc) per In trasbordo per : Guayaquil, Paita e Callao (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01) |
| 6-11 AGIOS MINAS (ucc) per Cartagena, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Caudado. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) | 10-10 MAERSK KLEVEN (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquén, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721) |
| 8-11 SEOUL EXPRESS voy 23w45 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) | 11-10 TOKYO EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691) |
| 8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691) | 11-10 TOKYO EXPRESS voy 16W41 (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) |
| 8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Cartagena. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961) | 11-10 TOKYO EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961) |
| 8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) | 11-10 TOKYO EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) |
| 8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) | 11-10 TOKYO EXPRESS (ucc) per Los Angeles, Oakland, Seattle, Vancouver. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126) |
| 10 ATLANTICO SUD AMERICA | 13-10 ALEXANDRA (ucc) per In trasbordo per : Guayaquil, Paita e Callao (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01) |
| Servizio Groupage per Buenos Aires, Montevideo, Paranaíba, Rio de Janeiro, Rio Grande, Santos. (Combimar & Agemar (02) 27.43.061) | 18-10 ROTTERDAM EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691) |
| Servizio Groupage per il Sud America (Siamar (010) 46.13.11) | 18-10 ROTTERDAM EXPRESS voy 23W42 (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01) |
| Servizio Groupage Settimanale per i porti del Sud America (CFG Overseas (02) 95.97.45.00) | 18-10 ROTTERDAM EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961) |
| Servizio Regolare per Zarate, Paranaíba, Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Asuncion, Montevideo. (Intersea (010) 08.951) | 18-10 ROTTERDAM EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961) |
| Servizio Settimanale per Buenos Aires, Rio Grande, Santos, Rio de Janeiro, Montevideo. (CSA (02) 33.41.14.13) | 18-10 ROTTERDAM EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91) |
| Servizio Settimanale per Buenos Aires, Santos. (General Export (0586) 83.60.11) | 18-10 ROTTERDAM EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961) |

18-10 ROTTERDAM EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

18-10 ROTTERDAM EXPRESS (ucc) per Los Angeles, Oakland, Seattle, Vancouver. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

20-10 MARY (ucc) per In trasbordo per : Guayaquil, Paita e Callao (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

25-10 HOBBY HUNTER (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

25-10 HOBBY HUNTER (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

25-10 HOBBY HUNTER (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

25-10 HOBBY HUNTER (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

25-10 HOBBY HUNTER (ucc) per Los Angeles, Oakland, Seattle, Vancouver. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

27-10 KATHERINE (ucc) per In trasbordo per : Guayaquil, Paita e Callao (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

1-11 DUSSELDORF EXPRESS voy 24w44 (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

1-11 DUSSELDORF EXPRESS (ucc) per Los Angeles, Oakland, Seattle, Vancouver. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

3-11 RHODOS (ucc) per In trasbordo per : Guayaquil, Paita e Callao (Marfret - A.E.M. (010) 57.67.01)

8-11 SEOUL EXPRESS voy 23w45 (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, Vancouver, (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Puerto Quetzal, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Seattle, (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

8-11 SEOUL EXPRESS (ucc) per Los Angeles, Oakland, Seattle, Vancouver. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

6-10 MSC NURIA (ucc) per King Abdul Aziz, Jebel Ali, Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Sohar, Dammam, Shuaibah, Shuaiba, Jubail, Hamad, Salalah, Umm al Qaiwain, Umm Qasr, Ajman, Bandar Abbas, Bushire, Basra. (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721)

7-10 CSAV TYNDALL voy 2036E (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

7-10 CSAV TYNDALL (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

7-10 CSAV TYNDALL voy 2036E (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

14-10 JOLLY PERLA (urc) Via Jeddah per (Dammam, Kuwait, Jebel Ali, Bahrain, Sohar, Abu Dhabi), Via Djibouti per (Bandar Abbas, Hamad). (Messina - Messina (010) 53.961)

14-10 OOCL MALAYSIA (ucc) per Jebel Ali. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

14-10 OOCL MALAYSIA (ucc) per Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

14-10 OOCL MALAYSIA (ucc) per Jebel Ali. (Evergreen - Evergreen Italy (010) 53.13.11)

15-10 MAYSSAN voy 2037E (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

15-10 MAYSSAN (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

15-10 MAYSSAN voy 2037E (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

16-10 BAHRI JAZAN (ggc) per Sohar, Jebel Ali, Dammam. (NSCSA - Delta (010) 98.311)

19-10 JOLLY PALLADIO (urc) per Jebel Ali (Kuwait, Dammam, Jubail, Abu Dhabi, Umm Qasr, Bahrain, Sohar). (Messina - Messina (010) 53.961)

21-10 CMA CGM RACINE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

21-10 CMA CGM RACINE voy OMX7AE1MA (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

21-10 CMA CGM RACINE voy OMX7AE1MA (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Hamad, Jebel Ali. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

29-9 MSC ROSARIA (ucc) Via King Abdul Aziz, Jebel Ali, Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Sohar, Dammam, Shuaibah, Shuaiba, Jubail, Hamad, Salalah, Umm al Qaiwain, Umm Qasr, Ajman, Bandar Abbas, Bushire, Basra. (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721)

18-10 MILANO BRIDGE (ucc) per Singapore, Hong Kong, Fuzhou, Jakarta, Surabaya, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan, Ho Chi Minh City, Pasir Gudang, Port Klang, Shekou, Busan, Ningbo (Nagoya, Yokohama, Chiwan, Tokyo), Shanghai, Xingang, Xiamen, Nansha, Dalian, Yantian, Via Jebel Ali per (Port Qasim, Karachi), Via La Spezia Jebel Ali: Karachi, Port Qasim, Colombo: Chittagong (M.S.C. - Le Navi (010) 64.721)

18-10 XIN SHANGHAI (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

18-10 XIN SHANGHAI voy 123E (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

18-10 XIN SHANGHAI voy 123E (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

18-10 XIN SHANGHAI voy 123E (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

18-10 TITAN (ucc) per Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, (Evergreen - Evergreen Italy (010) 53.13.11)

18-10 TITAN (ucc) per Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

19-10 JOLLY PALLADIO (urc) Via Jebel Ali per (Nhava Sheva, Hazira, Mundra). (Messina - Messina (010) 53.961)

21-10 CMA CGM RACINE (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

21-10 CMA CGM RACINE voy OMX7AE1MA (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.071)

21-10 CMA CGM RACINE voy OMX7AE1MA (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (Evergreen - Evergreen Italy (010) 53.13.11)

27-10 THALASSA PISTIS (ucc) per Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, (Evergreen - Evergreen Italy (010) 53.13.11)

27-10 THALASSA PISTIS (ucc) per Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

27-10 THALASSA PISTIS voy 0458-036E (ucc) per Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.07.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.07.01)

28-10 CMA CGM MOLIERE (ucc) per Karachi, Nhava Sheva, Mundra. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 ONE MILLAU (ucc) per Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.11)

28-10 ONE MILLAU (ucc) per Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

28-10 ONE MILLAU (ucc) per Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6-11 SAN ALVARO voy EMS34E20 (ucc) da Vado Ligure per Bejaia. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 25.35.74.91)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Arkansas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Arkansas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Arkansas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Arkansas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

29-9 MAERSK NORFOLK (ucc) da Vado Ligure per Fos, Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

16-10 BAHRI JAZAN (ggc) per Mumbai, Ennore. (NSCSA-Delta (010) 98.311)

18-10 MILANO BRIDGE (ucc) per Singapore, Hong Kong, Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.11)

6-11 ZENITH LUMOS (ucc) per Singapore, Hong Kong, Bus

- 5-10 **MAERSK ARUN** (ucc) da Vado Ligure per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 5-10 **MAERSK ARUN** (ucc) da Vado Ligure per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 6-10 **SAN ALVARO** voy EMS34E20 (ucc) da Vado Ligure per Casablanca, Abidjan, Cotonou, Dakar, Tin Can Island, Lagos, Apapa, Tema, Nouakchott, Nouadhibou. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)
- 6-10 **SAN ALVARO** (ucc) da Vado Ligure per Casablanca. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 6-10 **SAN ALVARO** (ucc) da Vado Ligure per Casablanca. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 11-10 **MAERSK ARKANSAS** (ucc) da Vado Ligure per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 11-10 **MAERSK ARKANSAS** (ucc) da Vado Ligure per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 18-10 **MAERSK ARUN** (ucc) da Vado Ligure per Tangeri. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 18-10 **MAERSK ARUN** (ucc) da Vado Ligure per Tangeri. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 20-10 **NELE MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Casablanca. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 20-10 **NELE MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Casablanca. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 20-10 **NELE MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)
- 20-10 **NELE MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Casablanca. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6 MAR Rosso GOLFO DI ADEN

- 1-10 **GRACEFUL LEADER** (mve) per Jeddah. (NYK Line - NYK Line Italy (010) 30.33.400)
- 1-10 **HARMONY LEADER** (mve) per Jeddah. (NYK Line - NYK Line Italy (010) 30.33.400)
- 1-10 **MAERSK SEMBAWANG** (ucc) da Vado Ligure per Jeddah. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 1-10 **MAERSK SEMBAWANG** (ucc) da Vado Ligure per Jeddah. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 8-10 **BERNHARD SCHULTE** (ucc) da Vado Ligure per Jeddah. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 8-10 **BERNHARD SCHULTE** (ucc) da Vado Ligure per Jeddah. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 15-10 **MONTE VERDE** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)
- 15-10 **MONTE VERDE** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)
- 17-10 **MONOCEROS LEADER** (mve) per Singapore, Shanghai, Xingang, Tianjin. (NYK Line - NYK Line Italy (010) 30.33.400)
- 22-10 **SUSAN MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Maersk L - Maersk It. (010) 25.35.74.91)
- 22-10 **SUSAN MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

PROSSIME PARTENZE LA SPEZIA

1 SCALI NAZIONALI MALTA / ADRIATICO

- 1-10 **E.R. TOKYO** (ucc) per Marsaxlokk. (CMACGM - CCI (010) 59.671)
- 9-10 **MIRO** (ucc) per Marsaxlokk. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)
- 15-10 **APL MEXICO CITY** (ucc) per Marsaxlokk. (CMACGM - CCI (010) 59.671)
- 15-10 **MSC TIANJIN** (ucc) per Marsaxlokk. (CMACGM - CCI (010) 59.671)
- 22-10 **MSC JOANNA** (ucc) per Marsaxlokk. (CMACGM - CCI (010) 59.671)
- 22-10 **MIRO** (ucc) per Marsaxlokk. (Tarros (0187) 53.71)

2 MEDITERRANEO Occidentale

- Decadale** per Orano, Tunisi, Sousse, Sfax. (Tarros (0187) 53.71)
- Servizio Quindicinale** per Al Khoms. (Tarros (0187) 53.71)
- Servizio Settimanale** per Skikda via Pireo (Arkas Italia GE (010) 84.63.705)
- Servizio Settimanale** per Sousse e Bizerta via Marport (Arkas Italia GE (010) 84.63.705)
- 29-9 **LINAH** voy 015E (ucc) per Fos. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)
- 29-9 **LINAH** (ucc) per Fos. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.11)
- 29-9 **T.B.N.** per Sousse, Sfax. (Sahel Line - Sahel Line (010) 86.00.492)
- 16-10 **HELENE** (ucc) per Fos, Barcellona, Algeri, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

- Servizio Settimanale** per Sousse e Bizerta via Marport (Arkas Italia GE (010) 84.63.705)

- 29-9 **LINAH** voy 015E (ucc) per Fos. (Evergreen - Sisam Agenti (0187) 76.45.68)

- 16-10 **TITAN** (ucc) per Fos, Valencia. (Evergreen - Sisam Agenti (0187) 53.71)

- 16-10 **TITAN** voy 0456-020E (ucc) per Fos, Valencia. (Cosco Shipping - Cosco Italy (010) 27.07.11)

- 16-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) Via Gemlik per (Misurata, Tripoli, Al Khoms). Via Istanbul Marport per (Annaba, Skikda). (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

- 17-10 **HOLANDIA** (ucc) per Algeri. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

- 18-10 **ONE MILLAU** (ucc) per Fos. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.11)

- 18-10 **ONE MILLAU** voy 027E (ucc) per Fos. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

- 18-10 **HELENE** (ucc) per Fos, Barcellona, Algeri, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

- 18-10 **OOCL EUROPE** (ucc) per Barcellona, Valencia. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

- 18-10 **OOCL EUROPE** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

- 22-10 **ULSAN EXPRESS** voy 033E (ucc) per Fos. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

- 22-10 **ULSAN EXPRESS** (ucc) per Fos. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.11)

- 3-10 **PINARA** (ucc) per Marseilles. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

- 3-10 **PINARA** (ucc) per Marseilles. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

- 1-10 **HARMONY LEADER** (mve) per Port Klang, Singapore, Hong Kong, Xinha, Guangzhou, Shanghai, Xingang, Tianjin, Pyongtaek, Toyohashi. (NYK Line - NYK Line Italy (010) 30.33.400)

- 1-10 **MAERSK SEMBAWANG** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

- 1-10 **MAERSK SEMBAWANG** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

- 1-10 **BERNHARD SCHULTE** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

- 1-10 **BERNHARD SCHULTE** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

- 15-10 **MONTE VERDE** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

- 15-10 **MONTE VERDE** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

- 17-10 **MONOCEROS LEADER** (mve) per Singapore, Shanghai, Xingang, Tianjin. (NYK Line - NYK Line Italy (010) 30.33.400)

- 22-10 **SUSAN MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Maersk L - Maersk It. (010) 25.35.74.91)

- 22-10 **SUSAN MAERSK** (ucc) da Vado Ligure per Mundra, Jawaharial Nehru. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

- 2-10 **APL MEXICO CITY** (ucc) via Gioia Tauro per Rades. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

- 9-10 **APL MEXICO CITY** (ucc) via Gioia Tauro per Rades. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

- 11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.11)

- 11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

- 12-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hamburg Sud - Hamburg Sud (010) 60.691)

- 22-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

- 2-10 **MIRO** (ucc) per Tripoli, Misurata. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

- 2-10 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Marseilles. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

- 2-10 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Marseilles. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

- 31-10 **CMA CGM DALILA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

- 31-10 **CMA CGM DALILA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

- 31-10 **MIRO** (ucc) per Tripoli, Misurata. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

- 2-10 **HELENE** (ucc) per Fos, Barcellona, Algeri, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

- 16-10 **HELENE** (ucc) per Fos, Barcellona, Algeri, Valencia. (Misurata - Misurata (010) 25.35.74.91)

- 16-10 **TITAN** (ucc) per Fos, Valencia. (Evergreen - Sisam Agenti (0187) 76.45.68)

- 16-10 **TITAN** voy 0456-020E (ucc) per Fos, Valencia. (Cosco Shipping - Cosco Italy (010) 27.07.11)

- 16-10 **VENTO DI SCIROCCO** (ucc) Via Gemlik per (Misurata, Tripoli, Al Khoms). Via Istanbul Marport per (Annaba, Skikda). (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)

- 17-10 **HOLANDIA** (ucc) per Algeri. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

- 18-10 **ONE MILLAU** (ucc) per Fos. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.11)

- 18-10 **ONE MILLAU** voy 027E (ucc) per Fos. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

- 18-10 **HELENE** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Misurata - Misurata (010) 25.35.74.91)

- 18-10 **OOCL EUROPE** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

- 22-10 **ULSAN EXPRESS** voy 033E (ucc) per Fos. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

- 22-10 **ULSAN EXPRESS** (ucc) per Fos. (ONE - Ocean Network Express

16-10 **MSC FLORENTINA** (ucc) per Antwerpen (Liverpool, Grangemouth, Hamburg, Bremerhaven, Dublin, Belfast, Tallin, Riga, Klaipeda, St. Petersburg, Gdynia, Helsinki, Rauma, Kotka, Oslo, Aarhus, Goteborg, Felixstowe, Le Havre, Rotterdam (Tilbury). (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

24-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

24-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

24-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

2-11 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

2-11 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

2-11 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

5 AFRICA OCCIDENTALE

3-10 **PINARA** (ucc) per Casablanca. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

3-10 **PINARA** voy 826w20 (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

3-10 **PINARA** (ucc) per Casablanca. (Tarros-Tarros (0187) 53.71)

3-10 **PINARA** (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

11-10 **MSC UMA** (ucc) per Casablanca. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

11-10 **MSC UMA** (ucc) per Casablanca. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

14-10 **CORELLI** (ucc) per Casablanca. (Tarros-Tarros (0187) 53.71)

14-10 **CORELLI** voy 827w20 (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

14-10 **CORELLI** (ucc) per Casablanca. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

24-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Casablanca. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

24-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

24-10 **VENTO DI TRAMONTANA** (ucc) per Casablanca. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

2-11 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Casablanca. (Tarros - Tarros (0187) 53.71)

2-11 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.71)

2-11 **VENTO DI MAESTRALE** (ucc) per Casablanca. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

6 MAR ROSSO GOLFO DI ADEN

3-10 **MSC SINES R** Via King Abdul Aziz per (Aden, Aqaba, Port Sudan, Sokhna, Djibouti, Mukalla, Berbera). (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

3-10 **MSC SINES R** Via King Abdul Aziz per (Aden, Aqaba, Port Sudan, Sokhna, Djibouti, Mukalla, Berbera). (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

7 AFRICA ORIENTALE SUD AFRICA

Servizio Settimanale per Port Louis. (CSA (02) 33.41.14.13)

1-10 **E.R. TOKYO** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

1-10 **E.R. TOKYO** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

1-10 **E.R. TOKYO** (ucc) per Pointe des Galets. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

3-10 **MSC SINES R** Via King Abdul Aziz per (Mombasa, Dar Es Salaam). (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

3-10 **MSC SINES R** Via King Abdul Aziz per (Mombasa, Dar Es Salaam). (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

15-10 **APL MEXICO CITY** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

15-10 **APL MEXICO CITY** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

15-10 **MSC TIANJIN** (ucc) per Pointe des Galets. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

15-10 **MSC TIANJIN** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

15-10 **MSC TIANJIN** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

22-10 **MSC JOANNA** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

22-10 **MSC JOANNA** (ucc) per Pointe des Galets, Port Louis, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Longoni. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

22-10 **MSC JOANNA** (ucc) per Pointe des Galets. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

8 ATLANTICO NORD AMERICA

Servizio Settimanale per New York e punti interni via New York (CSA (02) 33.41.14.13)

3-10 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

3-10 **CMA CGM NABUCCO** voy oMR6RW1MA (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.07.01)

3-10 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

3-10 **CMA CGM NABUCCO** voy o15W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

3-10 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

3-10 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

7-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) Via Freeport per (Philadelphia), Montreal. (M.S.C. - Le Navi (0187) 57.01)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** voy 071W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Cosco Shipping - Coscon Italy (010) 27.07.01)

11-10 **VIENNA EXPRESS** voy 071W (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

3-10 **CMA CGM NABUCCO** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (OOCL - OOCL Italy (010) 85.98.301)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671)

11-10 **VIENNA EXPRESS** (ucc) per New York, Norfolk, Savannah. (CMA CGM - CCI (010) 59.671

30-9 **TAMANRASSET** voy aeo033520 (ucc) per Algeri, Orano. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)
30-9 **TAMANRASSET** (ucc) per Algeri, Orano. (CNAN Group - CNAN Italia (0187) 25.86.44)
2-10 **TITTERI** (ggc) per Bejaia, Skikda. (CNAN Group - CNAN Italia (0187) 25.86.44)
2-10 **TITTERI** voy BE013S20 (ggc) per Bejaia. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)
6-10 **MARIO A** (ucc) per Algeri, Orano. (Arkas Line - Arkas Italia (010) 84.63.711)
6-10 **MARIO A** (ucc) per Algeri, Orano. (CNAN Group - CNAN Italia (0187) 25.86.44)

MEDITERRANEO ORIENTALE MAR NERO

Servizio Regolare per lâ™Egitto (CNMLines (06) 57.45.870)

5 AFRICA OCCIDENTALE

Servizio Regolare per il Marocco (CNMLines (06) 57.45.870)

PROSSIME PARTENZE LIVORNO

1 SCALI NAZIONALI MALTA / ADRIATICO

5-10 **ALEXIS** (ucc) per Marsaxlokk. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)
5-10 **T.B.N.** per Marsaxlokk. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)
10-10 **CONTSHIP FUN** (ucc) per Marsaxlokk. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)
12-10 **ALEXANDRA** (ucc) per Marsaxlokk. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)
19-10 **MARY** (ucc) per Marsaxlokk. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)
26-10 **KATHERINE** (ucc) per Marsaxlokk. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)
21-11 **RHODOS** (ucc) per Marsaxlokk. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)

2 MEDITERRANEO OCCIDENTALE

Servizio Settimanale per Algeri. (Arkas Italia GE (010) 84.63.705)
Servizio Settimanale per Orano via Valencia (Arkas Italia GE (010) 84.63.705)

Servizio Settimanale per Rades via Valencia (Arkas Italia GE (010) 84.63.705)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Valencia. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 20.96.11)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

2-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Hamburg Sud - Hamburg Sud Agency (0586) 25.01.11)

2-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.11)

2-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

2-10 **DALLAS EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

2-10 **MACAO STRAIT** voy 034 (ucc) per Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

3-10 **ZIM QINGDAO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

3-10 **ZIM QINGDAO** voy 89W (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

3-10 **ZIM QINGDAO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

4-10 **LIVERPOOL EXPRESS** (ucc) per Fos, Malaga. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)

5-10 **ALEXIS** (ucc) per Marseilles, Barcellona, Valencia. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)

5-10 **ALEXIS** (ucc) per Marseilles, Barcellona, Valencia. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)

5-10 **MSC DOMITILLE** (ucc) Via Valencia/Barcellona per : Bejaia, Orano, Algeri, Annaba, Skikda. Via Gioia Tauro: Rades (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

5-10 **T.B.N.** per Tripoli. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)

7-10 **DIMITRA C** voy o2W41 (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-10 **DIMITRA C** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

9-10 **ASIATIC ISLAND** (ucc) per Fos. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

9-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.11)

9-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Valencia. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

9-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Hamburg Sud - Hamburg Sud Agency (0586) 25.01.11)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.11)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.11)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

10-10 **ZIM TARRAGONA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

10-10 **ZIM TARRAGONA** voy 73W (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

10-10 **ZIM TARRAGONA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

11-10 **DETROIT EXPRESS** (ucc) per Fos, Malaga. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)

12-10 **ALEXANDRA** (ucc) per Marseilles, Barcellona, Valencia. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)

12-10 **ALEXANDRA** (ucc) per Marseilles, Barcellona, Valencia. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)

14-10 **ALDEBARAN** voy o2W42 (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

14-10 **ALDEBARAN** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

14-10 **ALDEBARAN** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 20.96.11)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Hamburg Sud - Hamburg Sud Agency (0586) 25.01.11)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.11)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Marfret - A.E.M. (0586) 89.55.00)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Fos, Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

17-10 **ZIM LUANDA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

17-10 **ZIM LUANDA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

17-10 **X PRESS MAKALU** voy 009 (ucc) per Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ZIM - Zim Italia (0586) 27.68.31)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-11 **ZIM MONACO** (ucc) per Barcellona, Valencia. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

5-10 **ALEXIS** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)

5-10 **ALEXIS** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (0586) 89.55.00)

7-10 **DIMITRA C** voy o2W41 (ucc) per Caucedo, Miami, Veracruz (Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, Puerto Cortes), Altamira, Houston, New Orleans. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

7-10 **DIMITRA C** voy o2w40 (ucc) via Caucedo per Road Bay, St. Johnâ€™s, Bridgetown, Roseau, St. Georgeâ€™s, George Town, Charlestown, Gustavia, Christiansted, Basse Terre, Cruz Bay, Castries, Philipsburg, Charlotte Amalie, Kingstown, Road Town, Virgin Gorda. (Kestrel - CSA (0586) 82.63.1)

7-10 **DIMITRA C** (ucc) per Cartagena, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Caucedo. (ZIM-Zim Italia (0586) 27.68.31)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) via Miami per Marsh Harbour, Nassau, George Town, Grand Turk, Providenciales. (Kestrel-CSA (0586) 82.63.1)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud Agency (0586) 25.01.11)

9-10 **TOKYO EXPRESS** voy 16W41 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.61)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

9-10 **TOKYO EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

12-10 **ALEXANDRA** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (0586) 89.55.00)

14-10 **ALDEBARAN** voy o2W42 (ucc) per Caucedo, Miami, Veracruz (Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, Puerto Cortes), Altamira, Houston, New Orleans. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

14-10 **ALDEBARAN** voy o2w41 (ucc) via Caucedo per Road Bay, St. Johnâ€™s, Bridgetown, Roseau, St. Georgeâ€™s, George Town, Charlestown, Gustavia, Christiansted, Basse Terre, Cruz Bay, Castries, Philipsburg, Charlotte Amalie, Kingstown, Road Town, Virgin Gorda. (Kestrel - CSA (0586) 82.63.1)

14-10 **ALDEBARAN** (ucc) per Cartagena, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Caucedo. (ZIM-Zim Italia (0586) 27.68.31)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Hamburg Sud - Hamburg Sud Agency (0586) 25.01.11)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** voy 23W42 (ucc) per Cartagena. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.61)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

16-10 **ROTTERDAM EXPRESS** (ucc) per Cartagena. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

16-10 **X PRESS MAKALU** voy o0g (ucc) per Mariel. (Melfi Marine Co. - Gastaldi (0586) 27.44.11)

19-10 **MARY** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. (CMA CGM - CCI (0586) 26.33.11)

19-10 **MARY** (ucc) per Pointe a Pitre, Fort de France, Caucedo, Cartagena, Houston, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin. In trasbordo per : St. Barthelemy, St. Martin, Port au Prince, Turbo, Santa Marta, Barranquilla e Puerto Cortes (Marfret-A.E.M. (0586) 89.55.00)

21-10 **MY NY** voy o8W43 (ucc) per Caucedo, Miami, Veracruz (Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, Puerto Cortes), Altamira, Houston, New Orleans. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (0586) 24.64.61)

21-10 **MY NY** voy o8W42 (ucc) via Caucedo per Road Bay, St. Johnâ€™s, Bridgetown, Roseau, St. Georgeâ€™s, George Town, Charlestown, Gustavia, Christiansted, Basse Terre, Cruz Bay, Castries, Philipsburg, Charlotte Amalie, Kingstown, Road Town, Virgin Gorda. (Kestrel - CSA (0586) 82.63.1)

21-10 **MY NY** (ucc) per Cartagena, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Caucedo. (ZIM-Zim Italia (0586) 27.68.31)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

(CSA (02) 33.41.14.13)

30-9 **CPO HAMBURG** (ucc) per Rodman (Callao, Buenaventura, Iquique, Arica, Coronel, Lirquen, San Antonio, Paita, Puerto Angamos). (M.S.C.-Spadoni A. (0586) 24.81.11)

23-10 **PACIFICO NORD CENTRO SUD AMERICA**

Servizio Settimanale per Guayaquil.

1-10 **MSC NAOMI** (ucc) Via Valencia per (Singapore, Shekou, Busan, Ningbo, Shanghai, Xingang, Xiamen, Yantian, Dalian, Hong Kong, Qingdao, Jakarta, Surabaya, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan, Ho Chi Minh City, Pasir Gudang, Nansha, Tokyo, Osaka, Kobe, Hakata, Omaezaki, Yokkaichi, Nagoya). (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

2-10 **HARMONY LEADER** (mve) per Port Klang, Singapore, Hong Kong, Xinha, Guangzhou, Shanghai, Xingang, Tianjin, Pyontaek, Toyohashi. (NYK Line - NYK Line Italy (010) 30.33.400)

5-10 **MSC SARA ELENA** (ucc) Via Valencia per (Singapore, Shekou, Busan, Ningbo, Shanghai, Xingang, Xiamen, Yantian, Dalian, Hong Kong, Qingdao, Jakarta, Surabaya, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan, Ho Chi Minh City, Pasir Gudang, Nansha, Tokyo, Osaka, Kobe, Hakata, Omaezaki, Yokkaichi, Nagoya). (M.S.C. - Le Navi (0766) 67.30.13)

5-10 **MSC SARA ELENA** (ucc) Via Valencia per (Singapore, Shekou, Busan, Ningbo, Shanghai, Xingang, Xiamen, Yantian, Dalian, Hong Kong, Qingdao, Jakarta, Surabaya, Penang, Laem Chabang, Semarang, Belawan, Ho Chi Minh City, Pasir Gudang, Nansha, Tokyo, Osaka, Kobe, Hakata, Omaezaki, Yokkaichi, Nagoya). (M.S.C. - Le Navi (0766) 24.81.11)

18-10 **MONOCEROS LEADER** (mve) per Singapore, Shanghai, Xingang, Tianjin. (NYK Line - NYK Line Italy (010) 30.33.400)

PROSSIME PARTENZE NAPOLI

1 SCALI NAZIONALI MALTA / ADRIATICO

2-10 **STAR COMET** voy 101n (ucc) per Marsaxlokk. (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

6-10 **T.B.N.** per Marsaxlokk. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

7-10 **MIRO** (ucc) per Marsaxlokk. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

7-10 **MIRO** (ucc) per Marsaxlokk. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

12-10 **CONTSHIP FUN** (ucc) per Marsaxlokk. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 **MIRO** (ucc) per Marsaxlokk. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

31-10 **MIRO** (ucc) per Marsaxlokk. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

2-10 **TROOPER** (ucc) per Fos. (ZIM - Zim Italia (081) 19.75.83.11)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Hamburg Sud - Hamburg Sud Agency (089) 27.58.911)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

5-10 **JOLLY BLUE** (urr) per Tunisi. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

6-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Valencia. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

6-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Valencia. (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

6-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 20.961)

6-10 **T.B.N.** per Tripoli. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

7-10 **MIRO** (ucc) per Tripoli, Misurata. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

7-10 **MIRO** (ucc) per Tripoli, Misurata. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

9-10 **JOLLY BLUE** (urr) per Tunisi. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

11-10 **AS CARELIA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

11-10 **AS CARELIA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

11-10 **AS CARELIA** (ucc) per Barcellona, Valencia. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

12-10 **CONTSHIP FUN** (ucc) per Tripoli. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

16-10 **JOLLY BLUE** (urr) per Tunisi. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

17-10 **TROOPER** (ucc) per Fos. (ZIM - Zim Italia (081) 19.75.83.11)

23-10 **JOLLY BLUE** (urr) per Tunisi. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

25-10 **ASIACT ISLAND** (ucc) per Fos. (ZIM - Zim Italia (081) 19.75.83.11)

31-10 **MIRO** (ucc) per Tripoli, Misurata. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

31-10 **MIRO** (ucc) per Tripoli, Misurata. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

2-11 **JOLLY BLUE** (urr) per Tunisi. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

**MEDITERRANEO
ORIENTALE
MAR NERO**

3-10 **CONTSHIP JET** voy 009S (ucc) per Pireo (Salonicco, Izmir, Istanbul Haydarpasa, Istanbul Ambarli, Gebze Yilport, Novorossiysk, Odessa, Costanza, Varna, Illichevsk). (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

3-10 **TROOPER** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (081) 19.75.83.11)

7-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

7-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

10-10 **CONTSHIP JET** voy 009S (ucc) per Pireo (Salonicco, Izmir, Istanbul Haydarpasa, Istanbul Ambarli, Gebze Yilport, Novorossiysk, Odessa, Costanza, Varna, Illichevsk). (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

11-10 **ASIACT ISLAND** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (081) 19.75.83.11)

11-10 **ASIACT ISLAND** voy 065E (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

16-10 **JOLLY PERLA** (ucc) per Alexandria, Mersin, Port Said. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

17-10 **TROOPER** voy 107E (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

17-10 **TROOPER** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (081) 19.75.83.11)

21-10 **JOLLY PALLADIO** (ucc) per Port Said. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

25-10 **ASIACT ISLAND** (ucc) per Ashdod, Haifa. Pros. i principali porti East Med, Black Sea, India e Far East (ZIM - Zim Italia (081) 19.75.83.11)

25-10 **ASIACT ISLAND** voy 066E (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

31-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

31-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

7-10 **ASIACT ISLAND** (ucc) per Ashdod, Haifa. (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

31-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

31-10 **MIRO** (ucc) per Alexandria. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

16-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Alexandria. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

16-10 **MAERSK KLEVEN** (ucc) per Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

3-10 **CONTSHIP JET** voy 009S (ucc) Via Pireo per (Rotterdam, Felixstowe, Hamburg). (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 20.961)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 20.961)

4-10 **SEA-LAND WASHINGTON** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

10-10 **CONTSHIP JET** voy 010S (ucc) Via Pireo per (Rotterdam, Felixstowe, Hamburg). (Cosco Shipping - Coscon Italy (081) 42.33.557)

15-10 **MAERSK ARKANSAS** (ucc) per Algeciras. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

15-10 **MAERSK ARKANSAS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 20.961)

15-10 **MAERSK ARKANSAS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

15-10 **MAERSK ARKANSAS** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

22-10 **MAERSK ARUN** (ucc) per Algeciras. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

22-10 **MAERSK ARUN** (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades (Puerto Morelos). (M.S.C. - Le Navi (081) 42.88.801)

9-10 **MSC BEIJING** (ucc) per Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Miami, Freeport (Caucedo, Bridgetown, Rio Haina, Jacksonville), Nassau, Port Everglades

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.R.L.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - tel. 0586.248111 - e-mail: IT015-spadonia@mscspadoni.it - fax 0586 248200



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

E-mail prenotazioni bkg01@mscspadoni.it (1)	NAVE	V.	LI	SP	GIT	NA	GE	CIV	VE	RA	AN	TS	
USA EAST COAST - Servizio diretto - Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda Hamilton Via NY Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MAERSK KLEVEN MSC JUDITH MSC TORONTO GSL KALLIOPI	040W ME041W ME042W 043W	7/10 14/10 21/10 28/10	- 8/10 15/10 22/10	1/10 11/10 18/10 25/10	4/10 9/10 16/10 30/10	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni bkg01@mscspadoni.it (2)	NAVE	V.	LI	SP	GIT	NA		CIV	VE	RA	AN	TS	
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam)	MSC KATRINA MSC REGULUS TBN MSC ROSA M	IS037R IS038R IS040R		Vedi Serv. 5	1/10 8/10 15/10 22/10	Vedi Serv. 5		Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni bkg01@mscspadoni.it (3)	NAVE	V.	LI	SP	GIT	NA		CIV	VE	RA	AN	TS	
USA GOLFO - Servizio diretto : Houston, Port Everglades, New Orleans. servizio via Freeport per Jacksonville e Philadelphia ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport), St.Kitts-Basseterre, Nevis:Charleston, Anguilla:Road Bay, Montserrat:Plymouth; Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC VITTORIA SEALAND WASHINGTON	MF039W 040W		--	--	--							
E-mail prenotazioni sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC BEIJING	MF041W		5/10	30/9	2/10							
MESSICO - Servizio Diretto : Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades) CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	SEALAND MICHIGAN EUROPE	042W MF043W	12/10 19/10 26/10	7/10 14/10 21/10	9/10 16/10 23/10	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni bkg06@mscspadoni.it (4)	NAVE	V.		SP	GIT	NA		CIV	VE	RA	AN	TS	
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caudedo to Rio Haina, San Juan, Port Au Prince, Kingston // servizio via Caudedo + Kingston to Phillipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE <Servizio via Cristobal>; Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Suriname:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment" "	MSC NAOMI MSC SARA ELENA MSC ANTONELLA MSC ALGECIRAS	MC039A MC040A MC041A MC042A		-- 6/10 13/10 20/10	-- 2/10 9/10 16/10	--							
E-mail prenotazioni bkg06@mscspadoni.it (5)	NAVE	V.	LI	SP	-	NA	GIT		VE	RA	AN	TS	
NORD EUROPA - Inghilterra : Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).	E.R. VANCOUVER MSC FLORENTINA MSC MARINA MSC PEGASUS	NL039R NL040R NL041R NL042R	--	8/10 15/10 22/10 29/10	7/10 14/10 21/10 28/10	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni bkg02@mscspadoni.it (6)	NAVE	V.			GIT	LI	GE						
CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne)	MSC VERONIQUE MSC ANGELA MSC BRIANNA MSC ANIELLO	CX040A CX041A CX042A CX043A		-- 30/9 7/10 14/10 21/10	2/10 10/10 16/10 23/10	3/10 10/10 17/10 24/10							
E-mail prenotazioni bkg02@mscspadoni.it (7)	NAVE	V.		SP	GE	GIT	NA		CIV	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, INDIA - Naha Sheva, Mumbai via Naha Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT), BANGLADESH - Chittagong, SRI LANKA - Colombo, MALDIVE - Male'.	MSC UMA MSC DITTE MSC CLAUDIA MSC SINES R MSC AMBRA MSC CLAUDIA	YM039A FJ038E YY039R YM040A FJ039E YY040R	-- -- -- 2/10 -- --	Vedi Serv. 8 -- -- Vedi Serv. 8 -- --	-- -- -- 2/10 -- --	30/9 -- -- 3/10 11/10 7/10	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni bkg02@mscspadoni.it (8)	NAVE	V.	LI	GIT	GE	NA		PA	VE	RA	AN	TS	
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, URUGUAY - Montevideo, PARAGUAY - Puerto Seguro Huivil, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zárate, Las Palmas.	CSAV TRAIQUEN MSC DOMITILLE MSC AGRIMENTO MSC CLAUDIA	MM039A MM040A MM041A YY039R YY040R	-- 5/10 12/10 --	30/9 7/10 12/10 --	4/10 11/10 17/10 30/9	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni bkg03@mscspadoni.it (9)	NAVE	V.		CIVIT.	SP	GIT	NA		PA	VE	RA	AN	TS
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), PERÙ - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), COSTARICA - Moin, Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto.	MSC NAOMI MSC SARA ELENA MSC ANTONELLA MSC ALGECIRAS	MC039A MC040A MC041A MC042A	-- 4/10 11/10 18/10	6/10 13/10 20/10	2/10 9/10 16/10	--			Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni bkg03@mscspadoni.it (10)	NAVE	V.	LI	GIT	GE	NA	SPE	AN	CIV	VE	RA	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), WEST AFRICA Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau ANGOLA : Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA Nouakchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1	MSC ROSARIA MSC NURIA MSC CARMEN MSC ALYSSA	MW039A MW040A MW041A MW042A	-- 4/10 11/10 18/10	2/10 9/10 13/10 20/10	6/10 10/10 13/10 20/10	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 9	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 11	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni bkg03@mscspadoni.it (11)	NAVE	V.		CIVIT.	SP	GIT	NA		PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), WEST AFRICA Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau ANGOLA : Luanda, Lobito, Namibe, MAURITANIA Nouakchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1	MSC NAOMI MSC SARA ELENA MSC ANTONELLA MSC ALGECIRAS	MC039A MC040A MC041A MC042A	-- 4/10 11/10 18/10	6/10 13/10 20/10	2/10 9/10 16/10	--	--		Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni bkg05@mscspadoni.it (12)	NAVE	V.		SP	GIT	NA		AN	CIV	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), NUOVA CALEDONIA - Noumea, REUNION - Pointe des Galets, MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, MAURITIUS - Port Louis, MAYOTTE - Longoni Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	E.R. TOKYO BLANK SAILING APL MEXICO CITY MSC TIANJIN	MA038A XXX 15/10 MA041	1/10 XXX 22/10	2/10 9/10 16/10	7/10 14/10 21/10			Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 3 (Via Lsp)	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni sa.bkg03@mscspadoni.it (12 bis)	NAVE	V.		SP	GIT	NA		AN	CIV	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane, (e prosecuzioni interne), NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne), NUOVA CALEDONIA - Noumea, Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets, MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, MAURITIUS - Port Louis, MAYOTTE - Longoni (DIRECT SERVICE) Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA	YY039R YY040R YY041R YY042R				30/9 7/10 14/10 21/10							
E-mail prenotazioni bkg05@mscspadoni.it (13) per Oceano Indiano bkg03@mscspadoni.it	NAVE	V.		SP	GIT	NA		GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi Destinazioni Via Dubai - Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Doha, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), IRAQ Umm Qasr, ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin) Shanghai, Hong Kong, SUD EST ASIATICO Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Unithai Tmn), Laem Chang, Ho Chi Min, Haiphong, JAPAN (via Ningbo) Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Ormeozaki, Kobe, Nagoya Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets, MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, MAURITIUS - Port Louis, MAYOTTE - Longoni	MSC DITTE MSC AMBRA MSC MINA MSC DIANA FJ041E	FJ038E FJ039E FJ040E FJ041E		---	4/10 13/10 18/10			Vedi Serv. 15	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni bkg05@mscspadoni.it (13 BIS)	NAVE	V.		SP	NA	GIT		GE	VE	RA	AN	TS	
MEDIO ORIENTE : Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin) Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmn), Laem Chang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou) JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Ormeozaki, Nagoya) REUNION - Pointe des Galets, MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, MAURITIUS - Port Louis, MAYOTTE - Longoni	MSC ASLI MSC SINES R MSC ASLI MSC SINES R	YM039A YM040A YM041A YM042A		2/10 9/10 16/10	Vedi Serv.								

7-11 ETE N. (ucc) per Pireo, Alexandria, Damietta, Beirut, Iskenderun, Mersin, Aliaga. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

4 ATLANTICO NORD EUROPA

30-9 MAERSK ARKANSAS (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

1-10 MAERSK ARKANSAS (ucc) per Algeciras. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

2-10 LIVERPOOL EXPRESS (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

2-10 PINARA (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

2-10 PINARA voy 826w20 (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (081) 70.47.527)

2-10 PINARA (ucc) per Leixoes, Setubal. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

2-10 PINARA (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

3-10 TANJA RICKMERS voy 013N (ucc) per Felixstowe, Hamburg, Antwerpen. Via feeder per Denmar, Sweden, Norway, Finland, Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Russia, Ireland e Iceland (Cosco Shipping - Cosco Italy (081) 42.33.557)

3-10 TANJA RICKMERS (ucc) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (081) 55.12.529)

7-10 MAERSK ARUN (ucc) per Algeciras. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

7-10 MAERSK ARUN (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

9-10 DETROIT EXPRESS (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

11-10 NAVIOS INDIGO (ucc) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (081) 55.12.529)

11-10 NAVIOS INDIGO voy 030N (ucc) per Felixstowe, Hamburg, Antwerpen. Via feeder per Denmar, Sweden, Norway, Finland, Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Russia, Ireland e Iceland (Cosco Shipping - Cosco Italy (081) 42.33.557)

12-10 CORELLI (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

12-10 CORELLI voy 827w20 (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (081) 70.47.527)

12-10 CORELLI (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

12-10 CORELLI (ucc) per Leixoes, Setubal. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

14-10 MAERSK ARKANSAS (ucc) per Algeciras. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

14-10 MAERSK ARKANSAS (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

16-10 GENOA EXPRESS (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

17-10 SYNERGY BUSAN (ucc) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (081) 55.12.529)

17-10 SYNERGY BUSAN voy 082N (ucc) per Felixstowe, Hamburg, Antwerpen. Via feeder per Denmar, Sweden, Norway, Finland, Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Russia, Ireland e Iceland (Cosco Shipping - Cosco Italy (081) 42.33.557)

21-10 MAERSK ARUN (ucc) per Algeciras. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

21-10 MAERSK ARUN (ucc) per Algeciras. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

22-10 VENTO DI TRAMONTANA (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (081) 70.47.527)

22-10 VENTO DI TRAMONTANA (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

22-10 VENTO DI TRAMONTANA (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

22-10 VENTO DI TRAMONTANA (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (081) 70.47.527)

23-10 LIVORNO EXPRESS (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

24-10 SEASPAK JAKARTA voy 029N (ucc) per Felixstowe, Hamburg, Antwerpen. Via feeder per Denmar, Sweden, Norway, Finland, Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Russia, Ireland e Iceland (Cosco Shipping - Cosco Italy (081) 42.33.557)

24-10 SEASPAK JAKARTA (ucc) per Felixstowe, Rotterdam, Hamburg, Antwerpen. (Y.M.L. - Yang Ming Italy (081) 55.12.529)

30-10 GLASGOW EXPRESS (ucc) per Vigo. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

31-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (Arkas Line - Arkas Italia (081) 70.47.527)

31-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Casablanca. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Leixoes, Setubal. (Tarros - Tarros Sud (081) 55.25.269)

31-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Setubal, Leixoes. (Arkas Line - Arkas Italia (081) 70.47.527)

31-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Algeciras, Leixoes, Setubal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 VENTO DI MAESTRALE (ucc) per Leixoes, Setubal. (Messina - Messina (081) 96.34.61)

2-10 LIVERPOOL EXPRESS voy 10W40 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (081) 55.30.611)

9-10 DETROIT EXPRESS voy 42W41 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (081) 55.30.611)

9-10 DETROIT EXPRESS (ucc) per Montreal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

16-10 GENOA EXPRESS (ucc) per Montreal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

16-10 GENOA EXPRESS voy 44W42 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (081) 55.30.611)

23-10 LIVORNO EXPRESS (ucc) per Montreal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

23-10 LIVORNO EXPRESS voy 42W43 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (081) 55.30.611)

30-10 GLASGOW EXPRESS (ucc) per Montreal. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

30-10 GLASGOW EXPRESS voy 11W44 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (081) 55.30.611)

30-10 GLASGOW EXPRESS voy 11W44 (ucc) per Montreal. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (081) 55.30.611)

30-10 MSC LEA (ucc) per Haifa, Ashdod, Port Said, Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (0966) 44.40.11)

30-10 MSC LEA (ucc) per Haifa, Ashdod, Port Said, Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

31-10 E.R. TOKYO (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

4-10 MSC AMBRA (ucc) per Port Said, Suez. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

4-10 MSC AMBRA (ucc) per Port Said, Suez. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

15-10 MSC LEA (ucc) per Haifa, Ashdod, Port Said, Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (0966) 44.40.11)

15-10 MSC LEA (ucc) per Haifa, Ashdod, Port Said, Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

17-10 API MEXICO CITY (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

18-10 MSC DIANA (ucc) per Port Said, Suez. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

18-10 MSC DIANA (ucc) per Port Said, Suez. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

22-10 MSC ADRIANA (ucc) per Haifa, Ashdod, Port Said, Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (0966) 44.40.11)

22-10 MSC ADRIANA (ucc) per Haifa, Ashdod, Port Said, Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

24-10 MSC TIANJIN (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

25-10 MSC ELOANE (ucc) per Port Said, Suez. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

25-10 MSC ELOANE (ucc) per Port Said, Suez. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

31-10 MSC JOANNA (ucc) per Suez. (CMA CGM - CCI (0810) 06.901)

</div

15-10 AS CAROLINA (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - Global (071) 22.70.671)

15-10 AS CAROLINA (ucc) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir. (Tarros)

15-10 MSC ALIX 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Le Navi (071) 20.42.75)

15-10 MSC ALIX 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

19-10 OKEE ALICIA voy 420S (ucc) per Pireo, Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

21-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - Global (071) 22.70.671)

21-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Frittelli Maritime (071) 22.70.600)

21-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir. (Tarros)

22-10 MAIRA (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Le Navi (071) 20.42.75)

22-10 MAIRA (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

26-10 TASMAN STRAIT voy 421S (ucc) per Pireo, Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

29-10 YANKI A. (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Sisam Agenti (0544) 22.70.600)

29-10 YANKI A. (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - Global (071) 22.70.671)

29-10 YANKI A. (ucc) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir. (Tarros)

2-11 HANSA LIMBURG voy 422S (ucc) per Pireo, Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

4-11 STADT DRESDEN (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - Global (071) 22.70.671)

4-11 STADT DRESDEN (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Frittelli Maritime (071) 22.70.600)

4-11 STADT DRESDEN (ucc) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir. (Tarros)

ASIA SUD ORIENTALE ESTREMO ORIENTE

Servizio Regolare via feeder per lä™Estremo Oriente (ONE (010) 89.07.111)

PROSSIME PARTENZE RAVENNA

1 SCALI NAZIONALI MALTA / ADRIATICO

30-9 YANKI A. (ucc) per Koper. (Evergreen - Sisam Agenti (0544) 59.05.33)

30-9 YANKI A. (ucc) per Koper. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

30-9 YANKI A. voy 021E (ucc) per Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

1-10 ASIATIC LIBERTY (ucc) per Koper. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

5-10 STADT DRESDEN voy 032E (ucc) per Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

5-10 STADT DRESDEN (ucc) per Koper. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

5-10 STADT DRESDEN (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Sisam Agenti (0544) 59.05.33)

5-10 STADT DRESDEN voy 064 (ucc) per Pireo, (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

8-10 HARRISON (ucc) per Izmir, Haifa, Ashdod. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

9-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Seaways (0544) 59.93.11)

9-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

9-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Maersk It. (010) 20.961)

12-10 MSC EDITH (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Seaways (0544) 59.93.11)

12-10 MSC EDITH (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

12-10 MSC EDITH (ucc) per Haifa, Ashdod. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

14-10 AS CAROLINA (ucc) per Koper. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

14-10 AS CAROLINA voy 021E (ucc) per Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

15-10 ASIATIC LIBERTY (ucc) per Koper. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

19-10 MSC RHIANNON (ucc) per Koper. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

19-10 MSC RHIANNON (ucc) per Koper. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

14-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

14-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Sisam Agenti (0544) 59.05.33)

22-10 HARRISON (ucc) per Koper. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

25-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Koper. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

14-10 AS CAROLINA (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - CCI (010) 59.671)

14-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Sisam Agenti (0544) 59.05.33)

14-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

14-10 NICOLAS DELMAS (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Sisam Agenti (0544) 59.05.33)

22-10 HARRISON (ucc) per Koper. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

25-10 SPIRIT OF TOKYO (ucc) per Koper. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

25-10 SPIRIT OF TOKYO (ucc) per Koper. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

28-10 ASIATIC LIBERTY (ucc) per Koper. (ZIM - Zim Italia (010) 64.05.126)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Evergreen - Sisam Agenti (0544) 59.05.33)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

28-10 YANKI A. (ucc) per Koper. (Safmarine - Seaways (0544) 59.93.11)

14-10 AS CAROLINA voy 065 (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

14-10 MSC ALIX 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Seaways (0544) 59.93.11)

14-10 MSC ALIX 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

14-10 MSC ALIX 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 27.07.01)

14-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 20.961)

14-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 23.05.126)

14-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 26.05.126)

14-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 29.05.126)

14-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 32.05.126)

14-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 35.05.126)

14-10 MSC MASHA 3 (ucc) per Alexandria, Limassol, Beirut, Mersin, Iskenderun. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 38.05.126)

- 26-10 **SPIRIT OF TOKYO** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

26-10 **SPIRIT OF TOKYO** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

26-10 **YANKI A.** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Evergreen Italy (041) 53.81.288)

26-10 **YANKI A.** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMA CGM - CCI (041) 36.97.111)

26-10 **YANKI A.** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

26-10 **YANKI A.** (ucc) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir. (Tarros)

29-10 **ASIATIC LIBERTY** (ucc) per Izmir, Haifa, Ashdod. (ZIM - Zim Italia (041) 09.88.172)

30-10 **TASMAN STRAIT** voy 421S (ucc) per Pireo, Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

30-10 **TASMAN STRAIT** (ucc) per Pireo. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

31-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (041) 25.00.91)

31-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

31-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

31-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

1-11 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

1-11 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMA CGM - CCI (041) 36.97.111)

1-11 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Evergreen Italy (041) 53.81.288)

1-11 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir. (Tarros)

4-11 **HARRISON** (ucc) per Izmir, Haifa, Ashdod. (ZIM - Zim Italia (041) 09.88.172)

6-11 **HANSA LIMBURG** voy 422S (ucc) per Pireo, Damietta. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

6-11 **HANSA LIMBURG** (ucc) per Pireo. (ONE - Ocean Network Express (010) 89.07.111)

10-10 **AS CAROLINA** (ucc) per Koper. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

10-10 **AS CAROLINA** (ucc) per Koper. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

10-10 **AS CAROLINA** voy 021E (ucc) per Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

12-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Koper. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

12-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Koper. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Rijeka. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Rijeka. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

15-10 **EVER EXCEL** voy 147E (ucc) per Rijeka, Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

15-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per Rijeka. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

15-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per Rijeka. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

16-10 **NICOLAS DELMAS** (ucc) per Koper. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

16-10 **NICOLAS DELMAS** (ucc) per Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

16-10 **NICOLAS DELMAS** (ucc) per Koper. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

19-10 **APL AUSTRIA** per Rijeka. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

19-10 **APL AUSTRIA** voy 0BE7/E1MA per Rijeka, Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

19-10 **APL AUSTRIA** per Rijeka. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

22-10 **MAERSK HORSBURGH** (ucc) per Rijeka. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

22-10 **MAERSK HORSBURGH** (ucc) per Rijeka. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

22-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Koper. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

22-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Koper. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

23-10 **DANCE** (ucc) per Durazzo, Bar, Ploce, Split. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

24-10 **YANKI A.** (ucc) per Koper. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

24-10 **YANKI A.** (ucc) per Koper. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

24-10 **YANKI A.** (ucc) per Koper. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

27-10 **MAERSK HORSBURGH** (ucc) per Rijeka. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

**ASIA
SUD ORIENTALE
ESTREMO ORIENTE**

Servizio Regolare via feeder per
l'Estremo Oriente (ONE (010)
89.07.111)

PROSSIME PARTENZE TRIESTE

**1 SCALI NAZIONALI
MALTA / ADRIATICO**

- 29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Rijeka.
(Evergreen - Evergreen Italy (040)
24.11.71)

29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Rijeka.
(CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

29-9 **EVER STRONG** voy 092E (ucc) per
Rijeka, Koper. (Cosco - Coscon Italy
(010) 27.07.1)

1-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per Rijeka.
(MaerskL - Maersk It. (010) 27.07.1)

5-11 **EVERGREEN** (ucc) per Rijeka.
(Evergreen - Evergreen Italy (040)
24.11.71)

2-11 **MSC MASHA 3** (ucc) per Koper.
(MaerskL - Maersk It. (010) 20.9.61)

2-11 **MSC MASHA 3** (ucc) per Koper.
(Safmarine - Safmarine It. (010)
25.35.74.91)

6-11 **STEEN** (ucc) per Durazzo, Bar, Ploce,
Split. (CMA CGM - CCI (040)
26.62.76)

MEDITERRANEO
ORIENTALE
MAR NERO

- 1-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Koper.
(Maersk L. - Maersk It. (010) 20.961)

1-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Koper.
(Safmarine - Safmarine It. (010)
25.35.74.91)

2-10 **STADT DRESDEN** voy 032E (ucc)
per Koper. (Cosco - Coscon Italy
(010) 27.071)

2-10 **STADT DRESDEN** (ucc) per Koper.
(CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

2-10 **STADT DRESDEN** (ucc) per Koper.
(Evergreen - Evergreen Italy (040)
24.11.711)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Rijeka. (CMA
CGM - CCI (040) 76.62.76)

6-10 **APL TURKEY** voy 0BE7EE1MA (ucc)
per Rijeka, Koper. (Cosco - Coscon
Italy (010) 27.071)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Rijeka.
(Evergreen - Evergreen Italy (040)
24.11.711)

8-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per
Rijeka. (Maersk L. - Maersk It. (010)
20.961)

8-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per
Rijeka. (Safmarine - Safmarine It.
(010) 25.35.74.91)

29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Port Said,
Suez. (Evergreen - Evergreen Italy
(040) 24.11.711)

29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Port Said,
Suez. (CMA CGM - CCI (040)
76.62.76)

29-9 **EVER STRONG** voy 092E (ucc) per
Port Said. (Cosco - Coscon Italy (010)
27.071)

1-10 **MAERSK HONG KONG** (ucc) per
Port Said, Suez. (Maersk L. - Maersk
It. (010) 20.961)

1-10 **MAERSK HONG KONG** (ucc) per
Port Said, Suez. (Safmarine -
Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

1-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo,
Limassol, Beirut, Mersin,
Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (040)
67.98.711)

1-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo,
Limassol, Beirut, Mersin,
Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A.
(0586) 24.81.11)

1-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo,
Limassol, Beirut, Mersin,
Alexandria. (Maersk L. - Maersk It.
(010) 20.961)

- 1-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

2-10 **STADT DRESDEN** voy 032E (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.71)

2-10 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

2-10 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

2-10 **STADT DRESDEN** voy 064 (ucc) per Pireo, (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

4-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Le Navi (040) 67.98.71.11)

4-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

4-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Haifa, Ashdod. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.1)

4-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Haifa, Ashdod. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Port Said, Suez. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

6-10 **APL TURKEY** voy 0BE7EE1MA (ucc) per Port Said. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.71)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Port Said, Suez. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

6-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per Port Said, Suez. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.1)

6-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per Port Said, Suez. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

10-10 **AS CAROLINA** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

10-10 **AS CAROLINA** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

10-10 **AS CAROLINA** voy 021E (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.71)

10-10 **AS CAROLINA** voy 065 (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

10-10 **MSC EDITH** (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Le Navi (040) 67.98.71.11)

10-10 **MSC EDITH** (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

10-10 **MSC EDITH** (ucc) per Haifa, Ashdod. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.1)

10-10 **MSC EDITH** (ucc) per Haifa, Ashdod. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

12-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (040) (0586) 24.81.11)

12-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.1)

12-10 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

13-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per Port Said, Suez. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.1)

13-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per Port Said, Suez. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Port Said, Suez. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Port Said, Suez. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

15-10 **EVER EXCEL** voy 147E (ucc) per Port Said. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.71)

16-10 **NICOLAS DELMAS** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

16-10 **NICOLAS DELMAS** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.71)

16-10 **NICOLAS DELMAS** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

16-10 **NICOLAS DELMAS** voy 066 (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

17-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Le Navi (040) 67.98.71.11)

17-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Ashdod, Haifa. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

17-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Haifa, Ashdod. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.96.1)

- 17-10 **MSC MARYLENA** (ucc) per Haifa, Ashdod. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

19-10 **APL AUSTRIA** per Port Said, Suez. (CMA CGM - CCI(040) 76.62.76)

19-10 **APL AUSTRIA** voy oBE7|E1MA per Port Said. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.11)

19-10 **APL AUSTRIA** per Port Said, Suez. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

20-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per Port Said, Suez. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.96.11)

20-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per Port Said, Suez. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

22-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (040) 67.98.71)

22-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

22-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.96.11)

22-10 **MSC RHIANNON** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

23-10 **DANCE** (ucc) per Pireo. (CMA CGM - CCI(040) 76.62.76)

24-10 **YANKI A.** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

24-10 **YANKI A.** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMA CGM - CCI(040) 76.62.76)

24-10 **YANKI A.** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.11)

24-10 **YANKI A.** voy o67 (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

28-10 **SPIRIT OF TOKYO** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (040) 67.98.71)

28-10 **SPIRIT OF TOKYO** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A. (0586) 24.81.11)

28-10 **SPIRIT OF TOKYO** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Maersk L. - Maersk It. (010) 20.96.11)

28-10 **SPIRIT OF TOKYO** (ucc) per Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Alexandria. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

30-10 **LIBERTAS-H** (gpc) per Pireo. (CMA CGM - CCI(040) 76.62.76)

30-10 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.11)

30-10 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (CMACGM - CCI(040) 76.62.76)

30-10 **STADT DRESDEN** (ucc) per Pireo, Limassol, Alexandria, Beirut, Izmir. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

30-10 **STADT DRESDEN** voy o63 (ucc) per Pireo. (Hapag-Lloyd - Hapag-Lloyd Italy (010) 25.49.01)

- 2-11 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo Limassol, Beirut, Mersin Alexandria. (M.S.C. - Le Navi (040) 67.98.711)

2-11 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo Limassol, Beirut, Mersin Alexandria. (M.S.C. - Spadoni A (0586) 24.81.11)

2-11 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo Limassol, Beirut, Mersin Alexandria. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

2-11 **MSC MASHA 3** (ucc) per Pireo Limassol, Beirut, Mersin Alexandria. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6-11 **STEEN** (ucc) per Pireo. (CMA CGM CCI (040) 76.62.76)

6 MAR Rosso GOLFO DI ADEN

29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Jeddah (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Jeddah (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

29-9 **EVER STRONG** voy 092E (ucc) per Jeddah. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Jeddah (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

6-10 **APL TURKEY** voy oBE7EEt1MA (ucc) per Jeddah. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Jeddah (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Jeddah (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Jeddah (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

15-10 **EVER EXCEL** voy 147E (ucc) per Jeddah. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

19-10 **APL AUSTRIA** per Jeddah. (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

19-10 **APL AUSTRIA** voy oBE7lE1MA per Jeddah. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.071)

19-10 **APL AUSTRIA** per Jeddah (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.711)

12 GOLFO ARABICO/PERSICO

1-10 **MAERSK HONG KONG** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Maersk L. Maersk It. (010) 20.961)

1-10 **MAERSK HONG KONG** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Maersk L. Maersk It. (010) 20.961)

6-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

13-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Maersk L. Maersk It. (010) 20.961)

13-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

20-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Maersk L. Maersk It. (010) 20.961)

- 20-10 MAERSK HANGZHOU** (ucc) per King Abdul Aziz, Salalah. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

**ASIA
13 SUD ORIENTALE
ESTREMO ORIENTE**

29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

29-9 **EVER STRONG** (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (CMA CGM - CCI (040) 76.62.76)

29-9 **EVER STRONG** voy 092E (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

1-10 **MAERSK HONG KONG** (ucc) per Vladivostok, Vostochny, Magadan, Korsakov, Petropavlovsk-Kamchatskiy. (Fesco - Fesco Mediterranean Agency (0586) 27.17.17)

1-10 **MAERSK HONG KONG** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

1-10 **MAERSK HONG KONG** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

6-10 **APL TURKEY** voy oBE7EE1MA (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

6-10 **APL TURKEY** (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

6-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per Vladivostok, Vostochny, Magadan, Korsakov, Petropavlovsk-Kamchatskiy. (Fesco - Fesco Mediterranean Agency (0586) 27.17.17)

6-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

6-10 **MAERSK HANOI** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

13-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per Vladivostok, Vostochny, Magadan, Korsakov, Petropavlovsk-Kamchatskiy. (Fesco - Fesco Mediterranean Agency (0586) 27.17.17)

13-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

13-10 **MAERSK HOUSTON** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

15-10 **EVER EXCEL** (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

15-10 **EVER EXCEL** voy 147E (ucc) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

19-10 **APL AUSTRIA** per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (CMACGM - CCI (040) 76.62.76)

19-10 **APL AUSTRIA** voy oBE7EE1MA per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Cosco - Coscon Italy (010) 27.07.01)

19-10 **APL AUSTRIA** per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Busan. (Evergreen - Evergreen Italy (040) 24.11.71)

20-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per Vladivostok, Vostochny, Magadan, Korsakov, Petropavlovsk-Kamchatskiy. (Fesco - Fesco Mediterranean Agency (0586) 27.17.17)

20-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Maersk L - Maersk It. (010) 20.961)

20-10 **MAERSK HANGZHOU** (ucc) per Singapore, Xingang, Dalian, Busan, Ulsan, Ningbo, Shanghai, Shekou. (Safmarine - Safmarine It. (010) 25.35.74.91)

**ULTIME POSIZIONI
DELLE NAVI CON
BANDIERA ITALIANA****A****ACQUAMARINA** (Finbeta) da Naantali il 21/9 per Antwerp ETA 24/9**AF FRANCESCA** (Adria Ferries) in servizio sulla linea Bari - Durrës**AF MARINA** (Adria Ferries) da Ancona il 21/9 per Durrës ETA 22/9**AIDA AURA** (Carnival) da Tallinn il 16/9 per Haugesund ETA 3/10**AIDABELLA** (Carnival) da Las Palmas il 4/9 per Zeebrugge ETA 5/10**AIDABLUE** (Carnival) da Rostock il 10/9 per Skagen ETA 30/9**AIDADIVA** (Carnival) da Skagen 1/9 per ordini**AIDALUNA** (Carnival) da Santa Cruz de Tenerife il 22/9 per ordini**AIDAMAR** (Carnival) da Skagen il 17/9 per ordini**AIDAMIRA** (Carnival) da Santa Cruz de Tenerife il 24/9 per ordini**AIDANOVA** (Carnival) da Santa Cruz de Tenerife il 24/9 per ordini**AIDAPERLA** (Carnival) da Skagen il 23/9 per Zeebrugge ETA 7/10**AIDAPRIMA** (Carnival) a Southeast Malaysia il 9/9 da Singapore**AIDASTELLA** (Carnival) da Las Palmas il 25/9 per ordini**AIDAVITA** (Carnival) a Dubai il 26/9**ALESSANDRO F.** (Elbana) da Augusta 11/9 per Huelva ETA 25/9**ALESSANDRO VOLTA** (Carbofin) da Montevideo il 28/9 per Bahia Blanca ETA 30/9**ALF POLLAK** (Tirrenia) da Cagliari il 21/9 per Leghorn ETA 22/9**ALICUDI M.** (Augusta Due) da Venise il 21/9 per Taranto ETA 23/9**AMATRICE** (Amatrice Shipping) a Savona il 15/9 da Salerno**ANGELINA AMORETTI** (Amoretti) a Ravenna il 18/9 da Rijeka**ANTONELLO** (Marnavi) da Gioia Tauro il 23/9 per ordini**ARDENZA** (Dalmare) a Leghorn il 22/9 da Ortona**ARISTON** (Marnavi) a Gioia Tauro il 23/9**ATHARA** (Tirrenia) in servizio sulla linea Genoa - Porto Torres**ATTILIO IEVOLI JR** (Marnavi) da Naples il 21/9 per ordini**B****BARBARICA** (Mediterranea di Nav.) da Corpus Christi il 19/9 per Quebec ETA 3/10**BASILUZZO M.** (Augusta Due) da Taranto il 18/9 per ordini**BENIAMINO CARNEVALE** (Tirrenia) a Ravenna il 21/9 da Brindisi**BIANCA AMORETTI** (Amoretti) da Port Torres il 21/9 per ordini**BITHIA** (Tirrenia) in servizio sulla linea Genoa - Olbia**BLACK SHARK** (Mediterranea di Nav.) da Huelva il 23/9 per Leixoes ETA 23/9**BOTTIGLIERI AMBITION** (Giuseppe Bottiglieri) da Prince Rupert il 9/9 per Gwangyang ETA 24/9**BOTTIGLIERI FLAVIO BORRILLO** (Giuseppe Bottiglieri) a Xingang il 18/9 da Caofeidian**BREZZAMARE** (Ciane - Anapo) in servizio di bunkeraggio tra Genoa e Savona**C****CALA PALMA** (Cosimara) da Savona il 23/9 per Tarragona ETA 24/9**CALA PINO** (Cosimara) da Tarragona il 18/9 per Rio Haina ETA 28/9**CALA PULA** (Cosimara) da Puerto Llano il 13/9 per Setubal ETA 24/9**CALAJUNCO M.** (Augusta Due) da Fos il 22/9 per Marsaxlokk ETA 25/9**CANNETO M.** (Augusta Due) da Genoa il 22/9 per Brindisi ETA 25/9**CAPRAIA** (Dalmare) a Leghorn il 2/9**CARTOUR DELTA** (Levantine Trasporti) a Salerno il 23/9 da Messina**CATANIA** (GRINAVI) a Civitavecchia il 23/9 da La Goulette**CDRY BLACK** (VeNa di Navigazione) da Castellon il 22/9 per ordini**CDRY BROWN** (VeNa di Navigazione) a Sousse il 22/9 da Porto Nogaro**CDRY WHITE** (VeNa di Navigazione) a Bejaia il 21/9 da Koper**CIELO DI DUBLINO** (DAmico Shipping) da Yesilovacik il 22/9 per Gibraltar ETA 28/9**CORONA AUSTRALE** (ArcelorMittal) a Taranto il 23/9 da Ravenna**CORONA BOREALE** (ArcelorMittal) a Taranto il 23/9 da Venice**CORSICA EXPRESS THREE** (Forship) in servizio sulla linea Piombino - Portoferro**CORSICA MARINA SECONDA** (Forship) a Savona il 6/9 da Leghorn**CORSICA VICTORIA** (Forship) a Golfo Aranci il 24/9 da Leghorn**COSTA DELIZIOSA** (Carnival Corp) da Trieste il 27/9 per Bari 28, Brindisi 29, Corigliano Rossano 30, Siracusa 1/10, Catania 2 e rit. a Trieste il 4/10**COSTA DIADEMA** (Carnival Corp) a La Spezia il 25/9 da Cagliari**COSTA FASCINOSA** (Carnival Corp) da Santa Cruz de Tenerife il 17/9 per La Spezia ETA 29/9**COSTA FAVOLOSA** (Carnival Corp) da Civitavecchia il 20/9 per ordini**COSTA FORTUNA** (Carnival Corp) a Brindisi il 24/9**COSTA LUMINOSA** (Carnival Corp) da La Spezia il 16/9 per ordini**COSTA MAGICA** (Carnival Corp) a Brindisi il 19/9**COSTA PACIFICA** (Carnival Corp) da Civitavecchia il 22/9 per ordini**COSTA SERENA** (Carnival Corp) da Singapore il 18/9 per ordini**COSTA SMERALDA** (Carnival Corp) a Savona il 16/9 da Barcelona**COSTA VENEZIA** (Carnival Corp) a Southeast Asia il 21/9 da Singapore**COSTANZA M.** (Augusta Due) a Huelva il 22/9 da Santa Cruz de Tenerife**CRISTIN** (MGD Shipping) da Barletta il 23/9 per ordini**CRUISE AUSONIA** (GRINAVI) in servizio sulla linea Leghorn - Olbia**CRUISE BARCELONA** (GRINAVI) in servizio sulla linea Civitavecchia - Porto Torres - Barcelona**CRUISE BONARIA** (GRINAVI) in servizio sulla linea Civitavecchia - Olbia**CRUISE EUROPA** (GRINAVI) in servizio sulla linea Ancona - Patras**CRUISE OLbia** (GRINAVI) in servizi sul linea Leghorn - Olbia**CRUISE ROMA** (GRINAVI) in servizio sulla linea Civitavecchia - Porto Torres - Castellon**DATTILO M.** (Augusta Due) a Huelva il 18/9 da Barreira**DESTRIERO PRIMO** (CoEdMar) a Chioggia il 10/9 da Venice**DIEGO** (SeaQuest) a Barcelona il 23/9 da Castellon**DIVINA** (Dalmare) a Ravenna il 22/9 da Milazzo**DOMENICO IEVOLI** (Marnavi) da Ghent il 21/9 per Savona ETA 28/9**DOMINIA** (Morfini) a La Skhira il 23/9 da Santa Panagia**DRIADE** (Tirrenia) in servizio nell'arcipelago Campano**E****ELBA** (Dalmare) a Leghorn il 10/9 da La Spezia**ELECTA** (Morfini) da Huizhou il 23/9 per Karachi ETA 7/10**ELIANA MARINO** (Moby) da Catania il 22/9 per Brindisi ETA 23/9**ENOTRIA** (Rete Ferroviaria Italiana) in servizio sulla linea Messina - Villa San Giovanni**ENRICO FERMI** (Carbofin) ad Ocoa Bay il 13/9**ENRICO IEVOLI** (Marnavi) a Tuzla il 20/9**EPSILON** (Levantina Trasporti) da Dublin il 23/9 per ordini**ETRUSCO** (Elbana) da Augusta il 21/9 per Tarragona ETA 28/9**EUROCARGO ALEXANDRIA** (GRINAVI) in servizio sulla linea Venice - Bari - Patras**EUROCARGO BARI** (GRINAVI) da Palermo il 23/9 per ordini**EUROCARGO CAGLIARI** (GRINAVI) a Valencia il 23/9 da Barcelona**EUROCARGO CATANIA** (Tirrenia) a Ravenna il 21/9 da Catania**EUROCARGO GENOVA** (GRINAVI) in servizio sulla linea Venice - Bari - Patras**EUROCARGO LIVORNO** (GRINAVI) da Leghorn il 23/9 per ordini**EUROCARGO MALTA** (GRINAVI) a Leghorn il 24/9 da Genoa**EUROCARGO NAPOLI** (GRINAVI) da Salerno il 23/9 per Southampton ETA 30/9**EUROCARGO PALERMO** (GRINAVI) a Savona il 24/9 da Leghorn**EUROCARGO PALESTRA** (GRINAVI) da Antwerp il 23/9 per ordini**EUROCARGO ROMA** (GRINAVI) da Salerno il 22/9 per Southampton ETA 12/10**EUROCARGO TIRASPOL** (GRINAVI) da Conary il 22/9 per Antwerp ETA 18/10**EUROCARGO VENEZIA** (GRINAVI) da Brindisi il 20/9 per ordini**F****FALESIA** (Elbana) da Augusta il 20/9 da Leghorn**FANTASIA** (Morfini) da Rosarita Terminal il 20/9 per Bari 28, Brindisi 29, Corigliano Rossano 30, Siracusa 1/10, Catania 2 e rit. a Trieste il 4/10**FANTASTIC** (G.N.V.) in servizio sulla linea Genoa - La Goulette**FILICUDI M.** (Augusta Due) a Galveston il 21/9**FORZA** (Graldi Group Napoli) a Valencia il 23/9**FRANCES WONSILD** (Amoretti) ad Antwerp il 19/9 da Fawley**FT QUINTO** (Anadolu Deniz Insaat Sanayii Ve Ticaret Limited Sirketi) da Tarragona il 24/9 per Escombreras ETA 25/9**FUTURA** (Morfini) da Constantza il 19/9 per Agioi Theodoroi ETA 24/9**G****GB CONTE** (Delcomar) da Porto Vesme il 16/9 per ordini**GHETTY BOTTIGLIERI** (Giuseppe Bottiglieri) da Tanjung Uncang il 18/9 per ordini**GINO STRA M.** (Augusta Due) a Tan Tan il 22/9 per Algeciras ETA 25/9**GIOVANNI BELLINI** (Toremar) in servizio nell'arcipelago Toscano**GIULIA IEVOLI** (Marnavi) da Savona il 22/9 per Agioi Theodoroi ETA 24/9**GIUSEPPE FRANZA** (Caronte Shipping) a Messina il 18/9**GIUSEPPE LUCCHESI** (Tirrenia) da La Valletta il 21/9 per ordini**GIUSEPPE PEPPA** (Moby) in servizio sulla linea Leghorn - Olbia**GNV ALLEGRA** (G.N.V.) a Palermo il 24/9**GNV ATLAS** (G.N.V.) a Sete il 23/9 da Tanger Med**GNV AZZURRA** (G.N.V.) a Augusta il 22/9**GNV CRISTAL** (G.N.V.) a Naples il 24/9 da Palermo**GNORGONA** (Dalmare) a Leghorn il 2/9 da Salerno**GRAN BRETAGNA** (GRINAVI) da Yalova il 14/9**GRANATO** (Finbeta) a Tuzla il 14/9 da Rotterdam**GRAND BENELUX** (GRINAVI) a Gemlik il 23/9 da Golcuk**GRANDE AMBURGO** (GRINAVI) da Rio de Janeiro il 16/9 per Antwerp ETA 24/9**GRANDE ANVERSA** (GRINAVI) ad Hail il 24/9 da Koper



SPECIALE PORTI DI NAPOLI E SALERNO

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA DEL MAR TIRRENO CENTRALE

«Il porto darà risposte più rapide»

Spirito: «Un secondo mandato? Lavorerei sui rapporti dell'ente con le imprese»

SULL'ITALIA incombe nuovamente lo spettro del coronavirus, molte Autorità di sistema sono in scadenza, la portualità e i trasporti marittimi messi già a dura prova, sono chiamati a una nuova sfida. Quale scenario si profila all'orizzonte della portualità campana? Ne parliamo con il presidente dell'Aspp del Mar Tirreno Centrale, Pietro Spirito.

Come hanno reagito al Covid i tre porti che fanno parte dell'Athtiority da lei presieduta, Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia?

«Va sottolineata una netta distinzione tra traffico passeggeri e commerciale. Nel primo segmento si è registrata una drastica riduzione dei volumi, sino a giungere al blocco delle attività crocieristiche durato sino al 17 agosto scorso; questo fenomeno è direttamente connesso ai vincoli di mobilità dettati pri-

ma dalle chiusure forzate e poi dalle restrizioni nei flussi internazionali di viaggiatori, che hanno inciso fortemente su una destinazione come la Campania, nella quale si erano registrati, negli anni recenti, forti incrementi di presenze. Nel settore del traffico commerciale, almeno sino ad ora, pur se si sono registrati cali di traffico, non abbiamo avuto drastiche riduzioni. Questo è dipeso sostanzialmente dalle merceologie trattate nei nostri porti, caratterizzati in modo significativo dalla filiera agro-alimentare, una di quelle che ha assicurato la continuità degli approvvigionamenti anche durante la fase del completo lockdown».

Come è cambiato il lavoro in porto? Quali a suo giudizio gli aspetti più significativi?

«Il lavoro nei porti continua a cambiare costantemente, per effetto delle tecnolo-



gie, non solo nella fase operativa in banchina ma anche nella programmazione dei traffici. Resta sempre aperto e delicato il tema dell'equilibrio tra lavoro flessibile e lavoro strutturato».

A che punto sono i lavori a Napoli e a Salerno?

«A Napoli sono iniziati i lavori per la costruzione della nuova Stazione marittima

Passeggeri al Beverello, mentre proseguono gli altri cantieri. A Salerno è stata completata - prima del lockdown - la fase uno del dragaggio, e a novembre inizia la seconda fase, quella conclusiva. Sempre a Salerno è stato consegnato il cantiere per l'allungamento del Molo di Sopraflutto, opera complementare per consentire di ospitare in porto navi di lunghezza e di pesaggio maggiori». **Pensa che sia stato fatto abbastanza in termini di provvidenze da parte dello Stato a favore delle aziende e degli imprenditori portuali per arginare i disastri provocati dal Covid?**

«Dovremo vedere ciò che disporrà il decreto ministeriale a valle della legge approvata dal parlamento. Il battente complessivo delle risorse messe a disposizione non corrisponde certo alle aspettative degli operatori, ma potremo trarre un bilancio definitivo dopo i passaggi amministrativi che debbono essere ancora effettuati».

Se sarà riconfermato, e sono in molti ad augurarselo, alla guida dell'Adsp, continuerà a portare a termine quanto già programmato e quali altri progetti avrebbe in mente?

«Certamente. Innanzitut-

to è necessario condurre a completamento quanto è stato impostato e avviato dal punto di vista delle opere infrastrutturali. Poi c'è da consolidare e rendere più efficace l'azione amministrativa sotto il profilo della tempestività di risposta verso gli operatori. Infine, occorrerà concentrarsi ancor di più sulle specificità e le complementarietà dei tre porti, per accompagnare lo sviluppo».

La Naples Shipping Week si apre con un importante convegno sul rapporto tra città e porto: a che punto siamo con i progetti che riguardano il fronte mare, con il recupero che parte dal Molo San Vincenzo per giungere fino all'Immacolatella Vecchia?

«Sono in fase di completamento i lavori per la ristrutturazione della Immacolatella Vecchia, mentre come dicevo sono partiti i lavori per la costruzione della nuova Stazione marittima al Beverello. Il prossimo tassello riguarderà il recupero dei Magazzini generali.

Ovvio che un'operazione complessa come quella del redisegno del waterfront vada condotta per fasi dentro una visione unitaria».

SPEDIZIONI MARITTIME

SPEDIZIONI AEREEE

SPEDIZIONI TERRESTRI

LOGISTICA

TERMINAL

PROJECT & OVERSIZE

DOGANA

D-LOG

global supply chain solutions

Coming together is a beginning;
keeping together is progress;
working together is success.

IL PRESIDENTE DELL'ASSOCIAZIONE CAMPANA CORRIERI SPEDIZIONIERI E TRASPORTATORI

«L'export ha sostenuto le nostre banchine»

Gamberini: «Il settore alimentare non si è fermato. A Salerno dragaggi anche durante l'emergenza»

I NOSTRI scali hanno retto bene alla crisi portata dall'emergenza coronavirus, segno che quelli campani sono porti vivaci e abituati a operare nell'emergenza. A sottolinearlo è Ermanno Giamberini, presidente dell'associazione campana Corrieri spedizionieri ed autotrasportatori (Accsea), numero uno della Confe tra regionale e membro del consiglio direttivo di Fedespedi. **Per quale motivo l'emergenza Covid ha portato un calo dei traffici contenuto per gli scali campani rispetto ad altre realtà italiane?**

«Diciamo subito che i segni negativi, rispetto alle cifre che abbiamo raggiunto nel 2019, ci sono anche in Campania e non si possono di certo negare. Ma, a distanza di alcuni mesi dall'inizio dell'emergenza sanitaria, possiamo dire che le perdite sono state contenute se guardiamo ad altre realtà sparse sul territorio nazionale. Il motivo è dovuto al fatto che buona parte delle merci che vengono movimentate sulle nostre banchine sono prodotti alimentari destinati all'esportazione: parliamo di un settore che mai si è fermato in tutti questi mesi di pandemia».

Quali sono le opere necessarie per migliorare l'efficienza



Il mercato dello shipping sta risentendo molto della pandemia globale

za del porto di Napoli?

«A Napoli, ormai da anni, si parla di dragaggi, e qualcosa di concreto è stato fatto ma ancora non basta perché i lavori ancora non sono stati terminati. Il vero problema è la lentezza con cui queste opere sono state portate avanti negli anni visto che di dragaggi se ne parla da oltre due decenni: serve maggiore velocità e i tempi devono essere ridotti altrimenti contin-

nueremo a perdere traffici. Purtroppo, molto spesso la burocrazia presente nel nostro Paese non permette di agire con quella velocità che invece spesso contraddistingue i nostri concorrenti stranieri. Oltre alle infrastrutture materiali, non dimentichiamocelo, stanno ormai da anni assumendo una sempre maggiore importanza anche le infrastrutture digitali sulle quali è necessario inve-

stire ancora e il cui sviluppo è fondamentale se vogliamo migliorare la competitività delle nostre banchine e velocizzare la movimentazione delle merci».

L'attuale situazione del porto di Salerno invece qual è?

«A Salerno, ad esempio, le opere di dragaggio sono andate avanti anche durante i mesi più critici di emergenza. Questo è un aspetto molto positivo soprattutto in

chiave futura, visto che Salerno ha tra i propri obiettivi quello di ritagliarsi un posto importante tra i porti italiani dove scalano navi da crociera: un business che ha subito un forte arresto con l'emergenza coronavirus, ma che si sta lentamente riprendendo». **Tra pochi mesi dovrà essere nominato il nuovo presidente dell'Autorità di sistema. Spera in una conferma**

dell'attuale presidente Pietro Spirito?

«Mi auguro di sì, perché ciò che è stato fatto in questi anni da Spirito è stato un buon lavoro in una situazione per nulla semplice: Spirito ha cercato, e in parte c'è riuscito, a smuovere una situazione ormai ferma da anni dopo molto tempo di commissariamento del porto. Non dimentichiamoci poi che è sempre più importante, per Napoli e Salerno, ragionare come un unico sistema portuale e non più come due porti divisi che sono in concorrenza tra loro. Spirito ha sempre cercato di fare capire a tutti gli operatori questo importante concetto. **Che ruolo gioca, all'interno del sistema produttivo nazionale, il comparto della logistica?**

«La logistica italiana, come ha dimostrato l'emergenza Covid, è un irrinunciabile volano per l'intero sistema economico del Paese e deve perciò ripartire, affrontando le sue criticità e contando sui suoi punti di forza per affrontare le sfide globali e portare l'Italia al centro del panorama logistico internazionale. In particolare, il Sud Italia ha ancora una enorme potenzialità inespressa sulla quale vale la pena di investire».

IL REFERENTE YACHTING DI ASSOAGENTI CAMPANIA

«Per il settore nautico il bilancio è disastroso: fatturato giù tra il 65 e l'80%»

Luise: «È mancato del tutto l'impatto del turismo estero. Per ripartire serve una fiscalità uguale in tutta l'Europa»

DALL'1 al 6 ottobre parte la 60ma edizione del Salone Nautico di Genova: un segnale forte di determinazione, volontà e speranza per il futuro. «Direi una vera e propria sfida, soprattutto dopo la cancellazione dei saloni di Monaco prima e di Cannes più recentemente - dice Francesco Luise, manager della Luise Group e referente yachting di Assoagenti Campania - oltre a una stagione pesante per la nautica del lusso sui nostri porti e lungo le nostre splendide coste».

Quale significato attribuisce a questa ripartenza?

«È davvero molto importante per tutto il comparto della nautica italiana lo svolgimento di questo evento internazionale. Il segnale deve essere chiaro e diretto, una azione volta alla risoluzione di nuovi e vecchi problemi che affliggono il settore e la discussione su importanti temi che riguardano questa particolare area dell'indu-

stria del mare, che offre lavoro e reddito a migliaia di famiglie».

Possiamo fare anche un bilancio di questa estate 2020 trascorsa all'insegna del coronavirus?

«Purtroppo il bilancio è disastroso, sia per le strutture di accoglienza dei panfili che

per le aziende coinvolte in maniera diretta e indiretta nella gestione anche solo turistica delle crociere. Per molti il mancato fatturato si aggira tra il 65% e il 70% con punte addirittura che toccano l'80%. Non è tutto. La

nautica italiana muove diverse centinaia di milioni ogni anno, per cui i danni sono soprattutto legati al reddito

prodotto dalla fruizione dell'unità di diporto, piuttosto che dalla cantieristica in senso generale. È noto, infatti, che ogni qual volta uno yacht di medie dimensioni inizia le proprie attività di crociera, si crea un circolo virtuoso per cui ogni unità impegna come indotto, tra di-

retto e indiretto, altre sei uni-

tà lavorative: aziende che

concorrono all'assistenza,

manutenzione, forniture di

beni e servizi vari all'equipaggio e ai passeggeri a bordo di queste imbarcazioni. Appare pertanto evidente l'enorme perdita per il settore».

Secondo lei che cosa ci vorrebbe per invertire la rotta?

«Per prima cosa bisogna puntare alla sburocratizzazione del settore nautico-marittimo, in particolare di quello internazionale che procura molti flussi monetari verso il nostro Paese. C'è da intervenire per esempio sull'armonizzazione delle procedure che riguardano le operazioni doganali e l'imposta sul valore aggiunto sui noleggi che in questi anni sono state applicate in modo diverso dagli stati membri della Comunità europea. Insomma, una fiscalità più giusta e uguale per tutti in Europa potrebbe sicuramente favorire



lo sviluppo delle attività, specie quelle legate al charter delle imbarcazioni di lusso».

Quali le maggiori difficoltà che vi siete trovati ad affrontare?

«Chiaramente la scarsa possibilità di mobilità, le rigide regole per lo svolgimento dei viaggi in mare, il comple-

sto blocco del turismo internazionale, ovvero il più facoltoso, proveniente da Stati Uniti, Russia e Paesi Medio-orientali».

Cosa avete imparato, se c'era qualcosa da imparare, dal Covid?

«Una capacità di adattamento a nuove regole e co-

stumi molto diversi dal solito e una maggiore attenzione, dove mai possibile, nell'accoglienza di quei pochi turisti che hanno visitato il nostro Paese. La vera sfida ad adeguare le strutture ricettive alle disposizioni, perfino di quelle regionali, è stata vinta con successo. Sicuramente oggi gli imprenditori hanno ben chiaro cosa possa davvero significare la parola "emergenza"».

Quali i danni economici accumulati in questa stagione?

«I danni economici sono immensi. Forse piccole società non sopravviveranno all'inverno, la stagionalità per molti del settore ha fatto da elemento discriminante aggravando le già gravi condizioni di molte aziende».

Lei è un uomo di grande esperienza. Il suo gruppo gestisce molti porti turistici e approdi sparsi in tutta Italia, per cui si è fatto un'idea di come affrontare il futuro sia sotto il profilo organizzativo che economico?

«Sicuramente alcune previsioni vanno riviste. È necessario riprogrammare il futuro in funzione di nuove variabili, mantenendo alti i parametri di tutti i servizi, e la produzione di beni in maniera competitiva è la vera sfida che dovremo affrontare nei prossimi tre anni. Prima di questo tempo sarà difficile dire se avremo ancora una voltavinto la scommessa».

IL PRESIDENTE DEL GRUPPO SALERNITANO

«Contro la crisi ci vuole ottimismo: via al piano verde per il terminal Sct»

Gallozzi: «Nel periodo del lockdown abbiamo assunto 15 nuovi giovani»

AGOSTINO GALLOZZI è il presidente dell'omonimo gruppo che a Salerno detiene la maggioranza azionaria nonché la gestione del Salerno Container Terminal, l'infrastruttura che movimenta la quasi totalità del traffico container nello scalo campano.

In un'intervista di giugno lei era ottimista: illustrava gli investimenti, dall'acquisto di una gru Liebherr all'assunzione di nuovi dipendenti, all'ambizioso progetto di un terminal a emissioni zero. Eravamo in piena pandemia da coronavirus. È ancora così ottimista?

«Certamente, l'ottimismo è indispensabile per porsi sempre traguardi molto ambiziosi. Lo scorso 14 agosto è sbucata a Salerno la nuova Liebherr Lhm 800 Hr già entrata in funzione. È la maggiore gru al mondo nel suo genere, progettata per assicurare le più veloci *performance* (primo raggiunto in Sct: 180

contenitori movimentati in sei ore). Capace di garantire l'operatività a navi da 15 mila container di portata, ha la torre principale alta 60 metri e uno sbraccio in grado di raggiungere a bordo 22 contenitori in larghezza. È seconda e quarta macchina Liebherr di questa generazione in esercizio presso la Sct, che dispone ora di sette gru operative. Con il suo arrivo si completa la fase di nuovi investimenti (30 milioni di euro) realizzati negli ultimi 24 mesi: quattro gru, 10 semoventi di piazzale, 12 motrici e trailer portuali, una nuova sala di controllo. Il piano non si ferma qui. A marzo avremo i primi varchi completamente automatici per l'ingresso al terminal. Confermo inoltre la partenza dell'ambizioso programma di "terminal a emissioni zero" con la conversione, tra cinque anni, di tutte le macchine, non solo le gru, alla totale funzionalità elettrica».

Quali i numeri conquistati



Agostino Gallozzi è il presidente dell'omonimo gruppo

da Sct ed in genere dallo scafo salernitano?

«I dati del traffico, in controtendenza rispetto all'andamento nazionale colpito dalla crisi legata al Covid 19, sono positivi. Nel periodo gennaio-luglio 2020 Sct ha movimentato 180 mila teu, pari all'80% del traffico del porto di Salerno e a una crescita del 6,9% rispetto allo stesso periodo del 2019. La crescita ha incoraggiato nuove assunzioni e 15 giovani, in piena fase lockdown, hanno trovato lavoro presso il terminal, portando a 220 gli addetti diretti della società e a circa 400 gli occupati del gruppo Gallozzi, che si conferma

il maggiore datore di lavoro privato della città di Salerno».

Pensa che la persistenza del Covid possa cambiare le cose e imprimere uno stop ai traffici?

«Non credo a un fermo dei traffici, ma urge un cambio di rotta: le capacità produttive sono rimaste intatte e pronte alla ripresa, ma ciò non basta. Urge piuttosto valutare cosa accadrà sul versante dei consumatori e dei vari mercati del mondo. Il mantenimento dei redditi da destinare ai consumi è legato sia alla evoluzione dei livelli occupazionali, che alla componente psicologica che

vede la spesa crescere rispetto alle cose essenziali per vivere (è il caso delle nostre esportazioni di agroalimentare) e decrescere rispetto a beni non considerati di primaria necessità (per esempio, le produzioni del tessile). Questo ci fa comprendere quanto le economie del mondo siano oggi assolutamente interconnesse e condizionate dal rapporto fra produttori e consumatori, che non si esaurisce all'interno di un singolo Stato, ma identifica la dimensione vera della globalizzazione».

La logistica che ruolo ha nello sviluppo della portualità campana?

«La logistica assume sempre più un ruolo fondamentale, evolvendo dal vecchio teorema del just in time a quello che io chiamo il winning time. La capacità cioè di vincere la sfida competitiva tra produttori nell'intercettare nel momento giusto il consumatore nel mondo, che offre il più alto valore aggiunto. La Campania, da questo punto di vista, ha una lunga tradizione di internazionalizzazione delle proprie produzioni. È quindi corretto affermare che il ruolo della logistica sia assolutamente centrale non solo rispetto allo sviluppo industriale, integrando siti di produzione con aree di consumo geograficamente molto distanti, ma anche rispetto allo sviluppo della portualità, che è il principale punto di connessione con il mondo. Nel nostro Paese c'è ancora da intervenire per migliorare la connettività tra i porti e le aree interne».

Lei ha ottimi rapporti commerciali con la Cina: che ne pensa della notizia sulla schedatura, per conto di Pechino, di nomi di persone che lavorano per i porti italiani di Trieste, Genova e Civitavecchia? Esiste il pericolo di una colonizzazione da parte del gigante giallo con ripercussioni sui traffici?

«Non servono commenti: la schedatura di persone, ovunque esse siano, è un fatto assolutamente esecrabile. Ma al di là di questo, è necessario comprendere le dinamiche degli investimenti cinesi nelle infrastrutture. La Cina è probabilmente oggi l'unico grande Paese che riesce a pianificare, elaborare e realizzare una complessiva e organica visione strategica di lungo periodo. È un immenso Paese manifatturiero che punta a intercettare nel modo più efficace possibile i consumatori nel mondo con capacità di spesa. La Cina cerca investimenti diretti nelle infrastrutture, così da contare su una gestione più competitiva della distribuzione delle proprie merci, conquistare mercati ad alto valore aggiunto, dove affermare prodotti con marchio cinese, anche di qualità. Credo sia quindi riduttivo parlare di colonizzazione e ripercussione sui traffici. Dovremo invece essere pronti a confrontarci con modelli nuovi, mettendo in atto politiche e strategie atte a rilanciare il sistema-Italia, sempre più proiettato verso l'internazionalizzazione».

©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

TARROS WORLD

We connect
MEDITERRANEAN PEOPLE
A STRATEGIC AREA WITH OVER 450 MILLION PEOPLE

TARROS GROUP
mediterranean LOGISTICS SOLUTIONS

www.tarros.it | info@tarros.it

IL PRESIDENTE NAZIONALE DEI PROPELLER CLUB

«Naples Shipping Week, il nostro segnale di resilienza e ripartenza»

Masucci: «Ma come quest'anno il settore aveva bisogno di un segno di unitarietà»

NON PUÒ mancare in questa carrellata il punto di vista di Umberto Masucci, personaggio poliedrico dello shipping per averne attraversato i vari comparti. Iniziamo a parlare della Naples Shipping Week, or ora inaugurata, che

Masucci, nella sua veste di presidente nazionale dei Propeller Club, con la collaborazione di Click Utility e della sua squadra del Propeller Napoli, seppur con molte difficoltà e dimensionamenti è riuscito ad organizzare.

La Nsw è certamente un evento molto atteso nel mondo marittimo. Presidente, quali sono state le maggiori difficoltà incontrate?

«La quarta edizione della Naples Shipping Week è stata decisa nel giugno del 2019. Quando a maggio 2020 abbiamo fatto il punto della situazione, abbiamo ovviamente valutato le grandi difficoltà organizzative da affrontare, ma abbiamo deciso comunque di

tenerla quale segnale di resilienza e di ripartenza. Il format della Nsw è stato rivisto e adattato alle circostanze imposte dal coronavirus. Devo riconoscere che Click Utility, che organizza con noi l'evento, sta lavorando benissimo nonostante le tante difficoltà».

Proprio per questo, il fatto che Assoporti abbia deciso di tenere per la prima volta a Napoli e non a Roma, la sua 20esima assemblea, assume un significato particolarmente importante.

«Devo dire grazie *in primis* ad Assoporti e al presidente Daniele Rossi che credo abbiano interpretato, nel modo più giusto, il significato di unitarietà del cluster che quest'anno ancor più vuol dare la Naples Shipping Week. Oltre ad Assoporti, avremo anche la presentazione del Rapporto di Srm sull'economia del mare, il Consiglio nazionale di Federagenti, la riunione dei Diret-

tori marittimi, tutti segnali forti della volontà di unire le forze in un momento molto difficile».

Lo tempesta Covid 19 cosa ha cambiato nel mondo del mare e nel cluster marittimo?

«Tantissimo, con criticità diverse a seconda dei settori. Ovviamente le crociere sono state per sei mesi completamente ferme, ma anche tutti gli altri comparti dei trasporti marittimi e della portualità hanno sofferto molto. Dobbiamo attenderci grandi cambiamenti: è dei giorni scorsi la notizia del colosso mondiale Maersk che annuncia di possibili tagli di un terzo del personale».

Lei è presidente dell'International Propeller Club, ha ricoperto tutti i ruoli ai vertici degli agenti marittimi, locali e mondiali, è stato nel comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale, è un imprenditore, e dallo scorso an-



L'avvocato Giuseppe Masucci

no presidente della holding F2I Porti, quindi ha una visione a 360 gradi dello shipping: quale futuro vede per i porti e la portualità in generale?

«In una situazione come questa dobbiamo tutti, pubblico e privato, reagire prontamente e in modo positivo: il pubblico accelerando gli investimenti infrastrutturali, garantendo ai privati concessioni di lunga durata che consentano di ammortizzare nel tempo le perdite certe di questo periodo. I privati facendo ogni sforzo per mantenere la forza lavoro e per continuare a fare gli investimenti».

Quale trasformazione stanno vivendo i terminal portuali, da quelli contenitori, alle crociere, a quelli per le merci varie?

«Ormai da alcuni anni si assiste a una trasformazione dei terminal portuali con aggregazioni e concentrazioni che sono necessarie per mantenere la competitività delle aziende. In questo processo credo che i fondi stiano svolgendo un ruolo positivo».

Come vede il futuro della portualità campana, quali i cambiamenti più significativi?

«In questo momento sto personalmente lavorando maggiormente al Nord ma credo

che l'attuale *governance* dell'Adsp campana abbia ben lavorato dando certezze e risposte agli operatori. Guardando a Napoli in particolare, finalmente si sono fatti i draggi (di cui abbiamo parlato negli ultimi 20 anni), si sta lavorando molto bene nell'area occidentale del porto, forse si dovrebbe maggiormente accelerare nelle scelte a oriente, ma mi rendo conto che questo è un processo complesso che coinvolge anche la città. Penso che questa partita debba rappresentare una delle scommesse positive per il nuovo mandato della *governance* portuale napoletana».

CLAUDIO CLERICI, CEO D LOG

“Infrastrutture, usare bene i fondi Ue”

“Ci auguriamo che la parte più cospicua dei finanziamenti sia destinata al Sud del Paese”

Qual è il bilancio che può fare di questa prima parte di 2020? “Il bilancio dopo un primo mantenimento iniziale dei volumi, è decisamente negativo anche se prevediamo un trend leggermente in risalita nell'ultimo trimestre dell'anno - dice Claudio Clerici, ceo - D log - Global supply chain solutions -. Per i mesi da marzo ad agosto abbiamo registrato un notevole calo in considerazione del fatto che, avendo una vocazione esportatrice, la chiusura delle fabbriche ci ha penalizzato molto”.

Quali sono, oggi, le priorità che dovrebbero essere portate avanti dalle Autorità di sistema portuale per fronteggiare l'emergenza Covid?

“Per quanto riguarda il Covid, le autorità di sistema portuale non possono fare granché. Le Autorità di sistema avrebbero di meglio a cui pensare. Ad esempio a Napoli siamo sempre in attesa della consegna della Darsena di Levante che consentirebbe l'approdo di grandi navi.

Opera questa progettata da circa un ventennio, più volte rifinanziata ma mai completata. I porti di Napoli e Salerno non hanno collegamenti ferroviari indispensabili per

poter attrarre nuovi traffici. A Napoli, in particolare, scontiamo la mancanza di una viabilità portuale: basti pensare che, per l'unico varco di accesso, transitano il trasporto containers, lo sfuso, i liquidi, gli autobus delle crociere e tutte le automobili a sostegno della viabilità cittadina disastrosa. La problematica del Covid è minima in considerazione delle problematiche sopra indicate”.

Quali sono le prospettive della sua azienda/attività per i prossimi mesi?

“Per i prossimi mesi ci sarà un netto recupero dei volumi persi fino ad ora perché ne abbiamo fatto di necessità virtù allargando il nostro raggio di azione anche ad altri porti italiani, soprattutto nell'export dei rifiuti transfrontalieri e delle merci pericolose”.

La logistica è da anni uno dei fattori di debolezza del sistema produttivo italiano: quali sono gli interventi che a suo avviso dovrebbero essere portati avantisenza indugi?

“Le risorse messe a disposizione dalla comunità europea potrebbero rappresentare un punto di svolta per l'economia italiana. Ci auguria-



Navi ormeggiate nel porto di Napoli, uno dei più importanti del Mediterraneo

mo che queste somme vengano spese e spese bene destinando la parte più cospicua al Sud che soffre oltremodo per la mancanza di infrastrutture. Completamento

dell'alta velocità fino a Lecce e Reggio Calabria, ammodernamento delle banchine portuali con particolare riguardo ai terminal containers e ro/ro se progettati e

cantierati subito potrebbero, in pochi anni, ridurre il gap socio economico con il Nord Italia, rendendo il mezzogiorno protagonista della logistica”.

STICCO (STICCOSPED)

«Formazione e digitale: così reagiamo alla crisi»

«IL BILANCIO di questo 2020 è decisamente negativo - dice Antonio Sticco, amministratore unico della Sticco Sped srl di Napoli -. Riscontriamo nei primi 8 mesi un calo di traffico del 45%, in parte mitigato dall'aumento di operazioni logistiche (magazzinaggio, trasporti a corto raggio, consulenza e altri)».

Quali devono essere le priorità delle Adsp per fronteggiare l'emergenza Covid?

«Le solite, ma che oggi definirei irrinunciabili. Investire in tutte le attuali defezioni, allargare le aree portuali. Poi dragaggi, intermodalità, servizi veloci, organizzati, coordinati e senza tracce di inutile burocrazia».

Quali sono le prospettive per i prossimi mesi?

«Digitalizzazione, aggiornamento e preparazione del personale, specializzazioni in attività di logistica per merci in campi particolari, come l'arte».

Quali invece gli interventi necessari per la logistica?

«La logistica ancora oggi paga il poco interessamento di industria e commercio. Il suo costo sembra una negatività, ma se si riflette, le aziende hanno riscontri positivi che si manifestano in un servizio sicuro con costi certi e competitivi».

Sticco sped s.r.l.
INTERNATIONAL SHIPMENTS
CUSTOMS ASSISTANCE AND CONSULTANCY

connected with us on
[LinkedIn](#) [LIKE US ON](#) [facebook](#)

**From 3 Generations,
Your World in Our Hands!**

Ocean Transportation
Air Transportation
Land Transportation
Customs Warehouses
VAT TAX Deposit

Contact Us at
Tel. 0039 0815109403 - Fax. 0039 0815109434
E-Mail: info@sticcosped.com - Web: www.sticcosped.com

Uffici e Magazzini = OPERATING SEAT Interporto di NOLA - Lotto D - M. 103/106 - Nola (NA) ITALY
Sede Legale = SOCIAL SEAT Via A. Vespucci, 78 - 80142 NAPOLI - ITALY

Federagenti, la Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatari Marittimi e Mediatori Marittimi, è stata fondata il 5 febbraio 1949 e, ad oggi, è l'unica organizzazione imprenditoriale del settore marittimo portuale presente in tutti i porti italiani. Raggira 16 associazioni federate cui aderiscono circa 600 aziende che occupano 8 mila addetti e fatturano complessivamente circa 1 miliardo di euro all'anno. Gli agenti marittimi italiani gestiscono ogni anno circa 10 milioni di teu (unità di misura del container) per una cifra vicina a 150 miliardi di euro. L'attività di Federagenti si sviluppa in diverse direttive: dalla promozione della portualità nazionale allo sviluppo dei traffici marittimi, dalla tutela delle Associazioni Federate allo svolgimento di funzioni arbitrali e di conciliazioni nelle controversie tra le Associazioni Federate, i loro Associati e le categorie aderenti. L'Agente Marittimo, da sempre presente nei porti italiani con un ruolo strategico all'interno del sistema portuale, svolge, inoltre, rilevanti funzioni di interesse pubblico in particolare a tutela dei creditori per i servizi portuali, a tutela della salute dei marittimi per le condizioni di imbarco e quale elemento di raccordo in materia di sicurezza portuale tra le Istituzioni e la nave.

Federagenti: tanti numeri, una sola Federazione.

Sede di Roma
Viale Asia 3 - 00144 Roma
Sede di Genova
Piazza Dante 6/6 - 16121 Genova
www.federagenti.it

Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatari Marittimi e Mediatori Marittimi

IL PRESIDENTE DELLA CONFETRA

«Porti campani, necessario l'ultimo miglio»

Nicolini: «Qui servono interventi fondamentali, ma che non hanno bisogno di grandi esborsi»

UNA RICHIESTA d'aiuto e un'altra di maggiore attenzione. Guido Nicolini, presidente di Confetra, non nasconde il momento critico che stanno vivendo centinaia di aziende che sul territorio nazionale operano nel settore della logistica a causa, soprattutto, della pandemia dovuta al coronavirus che ha colpito l'intero tessuto produttivo italiano e internazionale. «Anche per questo - dice - dall'Europa deve arrivare quanto prima un segnale forte, unsostegno concreto al nostro comparto e contemporaneamente il governo deve, senza perdere tempo, rispondere a quelle che sono le richieste e le esigenze delle imprese che ormai vanno avanti da mesi affrontando quotidianamente enormi difficoltà». Proprio di molti di questi aspetti si parlerà anche alla Naples Shipping Week, in programma nel capoluogo campano, quest'anno, dal 28 settembre al 3 ottobre.

Partiamo dai porti campani. Quali sono gli interventi che devono essere realizzati quanto prima nello scalo di Napoli e negli altri principali hub regionali?

«Servono interventi necessari a migliorare i collegamenti di ultimo miglio. Sia nel porto di Napoli che negli altri porti campani. Mi riferisco

sco principalmente ai dragaggi, ai collegamenti per gli autoarticolati ma anche al trasporto su ferro che può e deve essere migliorato. Si tratta di opere che non richiedono enormi investimenti rispetto alle cifre spese per infrastrutture molto più costose a livello nazionale, ma sono interventi da fare il prima possibile per consentire una movimentazione più veloce alle merci e renderci più competitivi soprattutto nei confronti dei Paesi nostri concorrenti».

Quale deve essere l'orizzonte temporale per realizzare queste opere?

«Il prima possibile. Faccio un esempio molto pratico che non riguarda Napoli ma comunque il sistema logistico campano. Non me ne vogliono gli amici di Salerno, ma non è ammissibile che i treni proprio per il porto di Salerno debbano passare per l'Interporto di Nola».

Il governo a breve dovrà dire dove deciderà investire i fondi che arriveranno dall'Europa per la crisi post-coronavirus. Cosa chiede Confetra?

«Un sostegno alle imprese della logistica, ai porti ma non solo: non dimentichiamoci il trasporto aereo. Ci sono aziende che non si sono mai fermate neppure nei momen-



Movimentazione di container nel porto di Napoli



Guido Nicolini, presidente della Confetra

ti più difficili di emergenza sanitaria permettendo al nostro Paese di non fermarsi e garantendo tutti i necessari rifornimenti. Le aziende associate a Confetra sono, nella maggior parte dei casi, realtà di piccole e medie dimensioni: chiederemo come prima cosa la riduzione del costo del personale e per questo motivo spingeremo per il taglio del cuneo fiscale. Un'altra cosa che abbiamo già chiesto e sulla quale insisteremo con il governo è quella di avere un importante investimento che deve essere deciso da Roma non solo sulle infrastrutture materiali, ma anche su quelle digitali che stanno assumendo una sempre maggiore importanza per garantire una efficiente movimentazione delle merci».

Come vede il futuro delle imprese che operano nel com-

parto logistico?

«Quello che stiamo vivendo, per via dell'emergenza sanitaria ancora in corso e con la quale ormai da mesi abbiamo imparato a convivere, è certamente uno dei momenti più difficili per tutta la nostra economia degli ultimi decenni. Ma stiamo dando e daremo sempre il nostro contributo al Paese, non ci siamo mai tirati indietro. La logistica, il trasporto e la movimentazione della merce rappresentano circa il 9% del prodotto interno lordo italiano e questo non deve mai essere dimenticato. Su temi come infrastrutture, semplificazioni e politiche industriali per il settore ci aspettiamo risposte certe e veloci da parte del governo, che non deve per nulla al mondo perdere altro tempo senza prendere decisioni».

©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

LA CEO: «UN INVESTIMENTO CHE CI RENDE ORGOGLIOSI»

Rfid Seals Labels, anche il sigillo ai container ora è eco-sostenibile

Ferretti: «Abbiamo avviato una gamma bio di dispositivi. Sono realizzati con energia rinnovabile e plastica riciclata»

«IL NOSTRO universo è cambiato radicalmente - riflette Bruna Ferretti, ceo di Rfid Seals Labels by Etti Sicurezza srl -. Siamo stati fortunati perché i sigilli di sicurezza sono stati ritenuuti dal prefetto di Livorno essenziali sia per i trasporti che per i supermercati e l'industria alimentare, e quindi di questo ci ha permesso di rimanere aperti e portare avanti anche altri progetti che sono comunque slittati di tempistiche».

Quali sono oggi le priorità che dovrebbero essere portate avanti dalle Autorità di sistema portuale per fronteggiare l'emergenza coronavirus?

«Sono quelle sanitarie, assolutamente. Il fatto che l'Italia sia stato uno dei Paesi che hanno seguito maggiormente e da subito le indicazioni su mascherine, guanti in un primo momento, igienizzanti, ha fatto sì che abbiano contenuto il numero dei casi rispetto a



Il sigillo "Tintoretto"



Bruna Ferretti, Rfid Seals Labels

prossimi mesi?

«Abbiamo sviluppato una nuova gamma di sigilli Bio, prodotti con plastica riciclata ed energia rinnovabile molto innovativi, che avrebbe dovuto essere presentata a Green Logistics a marzo, ma ovviamente tutto fu congelato, abbiamo iniziato un percorso di salvaguardia dell'ambiente da quando abbiamo ottenuto la prima certificazione Iso



Il Salerno Container Terminal

14001 nel 2018. Siamo re-

sponsabili anche noi come produttori dell'uso del polipropilene nel nostro ambito, abbiamo investito in macchinari speciali per riciclare la plastica, e ne siamo molto orgogliosi».

La logistica è da anni uno dei fattori di debolezza del sistema produttivo italiano: quali sono gli interventi che a suo avviso dovrebbero essere portati avanti

senza indugi?

«In Italia ci sono situazioni che funzionano benissimo, e situazioni che non funzionano per niente... in modo veramente umile ritengo che le aziende le fanno le persone, e quando noi italiani ci mettiamo in testa di fare qualcosa ci riusciamo: penso al Ponte San Giorgio di Genova. Mi sono sentita così orgogliosa che neanche avessi parteci-

pato alla sua costruzione... Detto questo, guardiamo a quello che sta succedendo: in questo momento l'intermodalità camion-treno verso Oriente, di cui avevo già parlato anni fa, si è concretizzata. Ci vogliono quindi informazione, strumenti, aiuti dallo Stato, e questa lotta competitiva che riguarda solo l'aspetto economico ovviamente non aiuta».

IL PRESIDENTE DI ASSOAGENTI

«Il governo doveva ricordarsi degli armatori in difficoltà»

Mastellone: «La Cdp non ha avuto l'autorizzazione a intervenire»

DA Andrea Mastellone ri-confermato quest'anno presidente di Assoagenti Napoli, contitolare dell'agenzia marittima Marinter, già alla guida degli agenti marittimi partenopei dal 2012 al 2016, arriva uno sguardo sul futuro della portualità campana e dell'associazione degli agenti marittimi pur in questo clima di enorme incertezza.

Come stanno reagendo gli agenti a questa seconda ondata di contagi, con il coronavirus che sta ancora girando? Secondo lei continueranno gli effetti negativi anche se un minimo di ripresa era già iniziato?

«Penso e spero vivamente che non ci sia un secondo periodo di chiusure forzate. Il primo ha inflitto alla nostra economia un danno gravissimo con la caduta di tutti gli indicatori. Ora, seppur a fatica, si sta cercando di ritornare a una certa normalità, e la produzione sta tentando di riprendere i volumi pre-Co-

vid: lo dimostrano gli ultimi dati dei volumi realizzati nella portualità italiana che manifestano i segnali di leggera ripresa verificatisi a maggio e giugno 2020. Un secondo lockdown, come paventato dai virologi, sarebbe una vera sciagura con conseguenze drammatiche sulla nostra economia che ha bisogno, per poter sopravvivere, di un forte sostegno alla domanda di consumi».

Quali tipologie di traffici ne hanno maggiormente risentito, e quali invece i più risparmiati?

«I settori maggiormente colpiti sono stati quelli collegati al turismo e alla mobilità di cabotaggio dei viaggiatori. Le crociere hanno realizzato un -90% nel semestre, mentre si è toccato un -65% per i viaggiatori sui traghetti operativi nei collegamenti inter-regionali e internazionali, e -40% per quelli sui traghetti a corto raggio».

I porti della Campania come hanno risposto?



Lavori in banchina nel porto di Napoli

«Nel complesso meglio di altri porti nazionali confrontando il primo semestre 2020 con l'analogo periodo del 2019. Se infatti i crocieristi e i passeggeri dei traghetti sono crollati secondo i valori delle medie nazionali, le merci hanno reagito meglio di altri sistemi portuali. In particolare il settore alimentare ha mantenuto i valori pre-Covid sia alle importazioni di materia prima che alle esportazioni di prodotto finito (pasta alimentare, conserve, olio...)».

C'erano alcune provvidenze che lo stato non ha messo in campo e che avrebbero limitato i danni del settore?

«Lo Stato ha messo in campo le disponibilità che aveva, considerando anche la diffi-

le situazione dei nostri conti pubblici. Le aziende in difficoltà appartenenti al nostro settore hanno ricevuto l'erogazione degli ammortizzatori sociali a sostegno dell'occupazione e anche per le attività terminalistiche portuali sono state previste agevolazioni. Purtroppo non è stato fatto nulla per le aziende armatoriali in difficoltà. La Cassa depositi e prestiti che si è resa protagonista di salvataggi di aziende in crisi in altri settori non è stata autorizzata a intervenire per salvare alcune realtà armatoriali, soprattutto del Mezzogiorno».

A fine anno scade il mandato del presidente dell'Autorità di sistema portuale campana, Pietro Spirito, così come di molte altre Authority.

Cisaranno ripercussioni?

«È fondamentale che il percorso intrapreso in questo quadriennio abbia una sua continuità nel solco dell'ottimo lavoro compiuto e nel rispetto delle tempistiche del piano operativo. Sarà necessaria l'autorevolezza e la competenza nel reclamare quanto spettante per le opere portuali ritenute indispensabili nell'ambito dei fondi che verranno erogati attraverso il Recovery Fund Program».

A che punto è la revisione della vostra legge professionale? È la ricetta vincente per la vostra categoria?

«Purtroppo siamo fermi causa Covid. Era stata indetta una riunione a Roma al ministero dei Trasporti a mar-

zo poi annullata per la pandemia. La legge che regola la nostra attività risale al 1977 e giocoforza deve essere adeguata ai tempi. Aspiriamo a rinforzare il riconoscimento del ruolo pubblicoistico della nostra professione».

L'agente marittimo ha un futuro o dovrà subire una trasformazione?

«Dovrà subire una trasformazione attraverso fusioni fra aziende, per razionalizzare l'offerta di servizi agenziali sul mercato e realizzare sinergie in grado di ridurre i costi. Anche lo spettro operativo di impresa dovrà per forza allargarsi ad altre attività logistiche, non potendosi ridurre alla sola funzione di raccomandatario marittimo».

C. Steinweg & GMT



Your partner for all **logistic solutions.**

OUR BRANCH OFFICES IN ITALY:
TRIESTE
LEGHORN
SALERNO
RAVENNA

OUR BRANCH OFFICES IN THE MED:
KOPER (SLOVENIA)
RIJEKA (CROATIA)
BEOGRAD (SERBIA)
CASABLANCA (MAROCCHINO)
ALEXANDRIA (EGYPT)
BAR (MONTENEGRO)

OUR HEAD-OFFICE:
GENOVA - ITALY

Our terminal in Genoa 

Our terminal in Trieste 

THROUGH THE STEINWEG GROUP NETWORK WE OFFER WORLDWIDE LOGISTIC SUPPORT

WWW.ITALY.STEINWEG.COM

Via Scarsellini 119 - I Gemelli - 16149 Genova (GE) Italy
T: +39 010 469761 - F: +39 010 6599204 - E-mail: genoa@it.steinweg.com

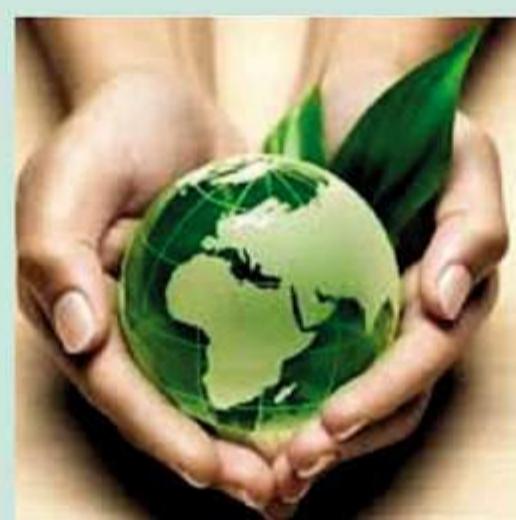


Spedito

our dream,
your future

spedito.com

Il Gruppo ETTI SICUREZZA
è attento all'ambiente
SIGILLI BIO e BUSTE RICICLABILI
di SICUREZZA



ETTI SICUREZZA srl - via dell'Industria, 43
57016 Rosignano M.mo - LI -
www.sigillidisicurezzaonline.it
info@sigillidisicurezzaonline.it
tel +39 0586767691