

ANALISI DEGLI SCENARI ED IMPATTO DELLA PANDEMIA COVID-19 SUI PORTI ITALIANI

Arianna Buonfanti

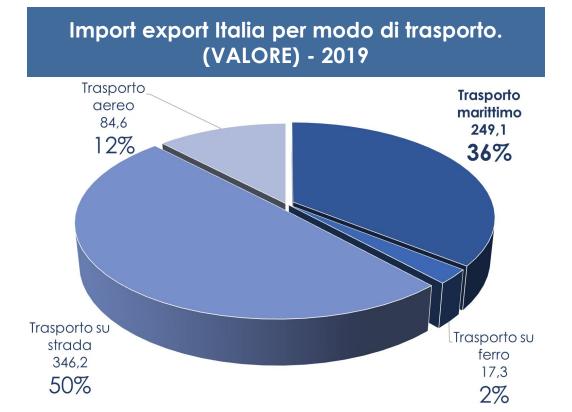
SRM - Maritime Economy Dept.

30 settembre 2020



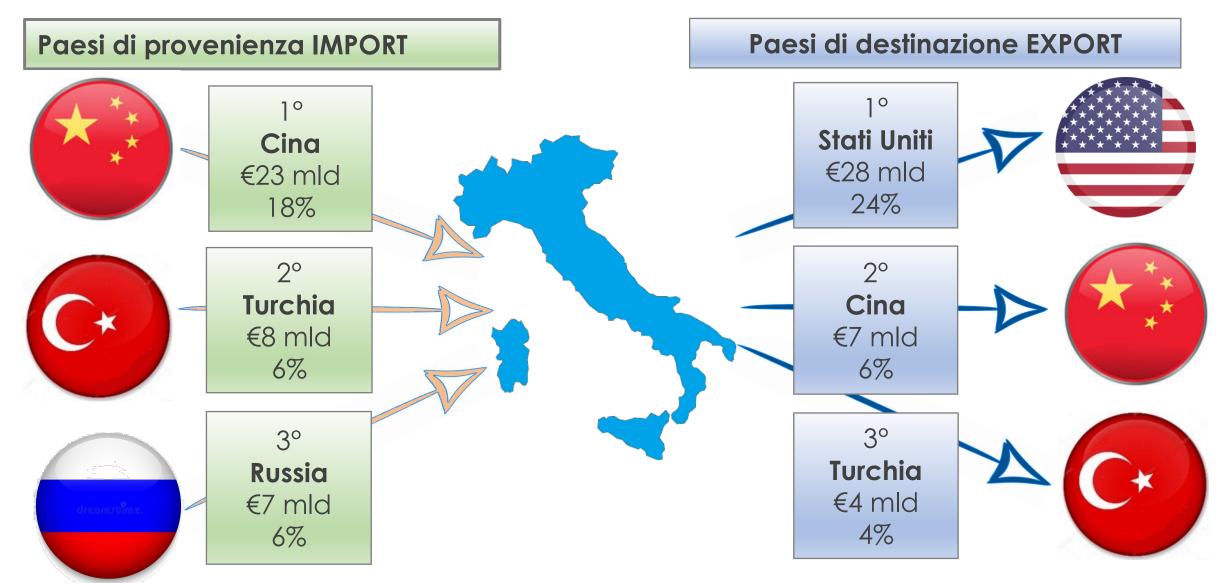
L'import-export e il valore del mare per l'economia italiana

- Il blocco delle attività economiche nei Paesi colpiti dalla pandemia ha messo in luce fragilità inattese delle Global Supply Chain
- L'Italia è tra i paesi più attivi nel processo di integrazione delle catene del valore, grazie alla sua alta vocazione all'export
- Sono poche le filiere produttive italiane che non dipendono dalle importazioni anche se in piccola parte



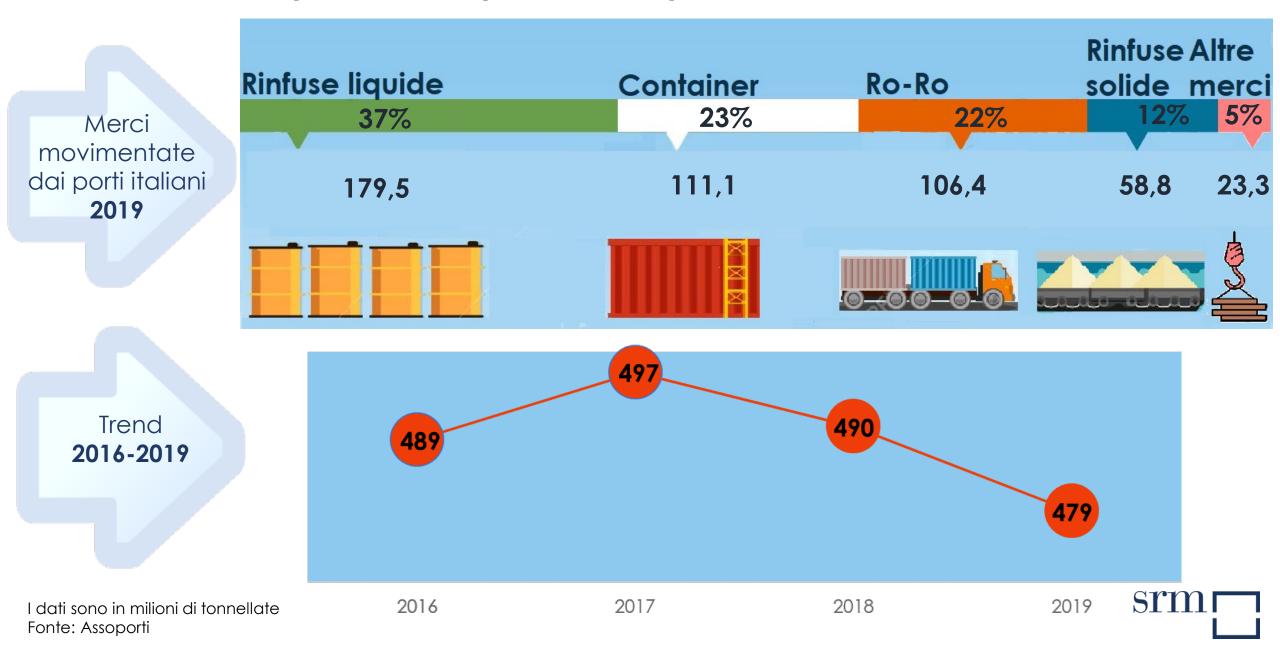
- Il mare pesa il 36% negli scambi commerciali dell'Italia, per un valore di 249,1 mld€ (-2,2% sul 2018)
- In termini di peso, diventa la principale modalità, 68%, pari a 231 milioni di tonnellate





Fonte: SRM su Istat-Coeweb. Dati al 2019

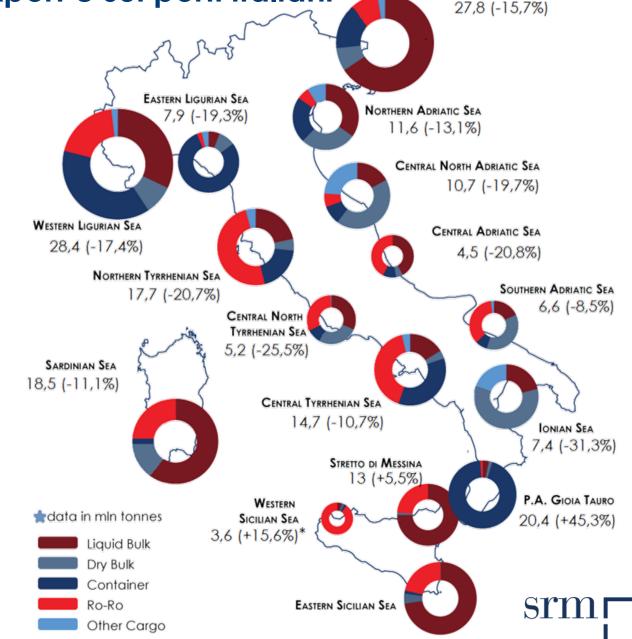




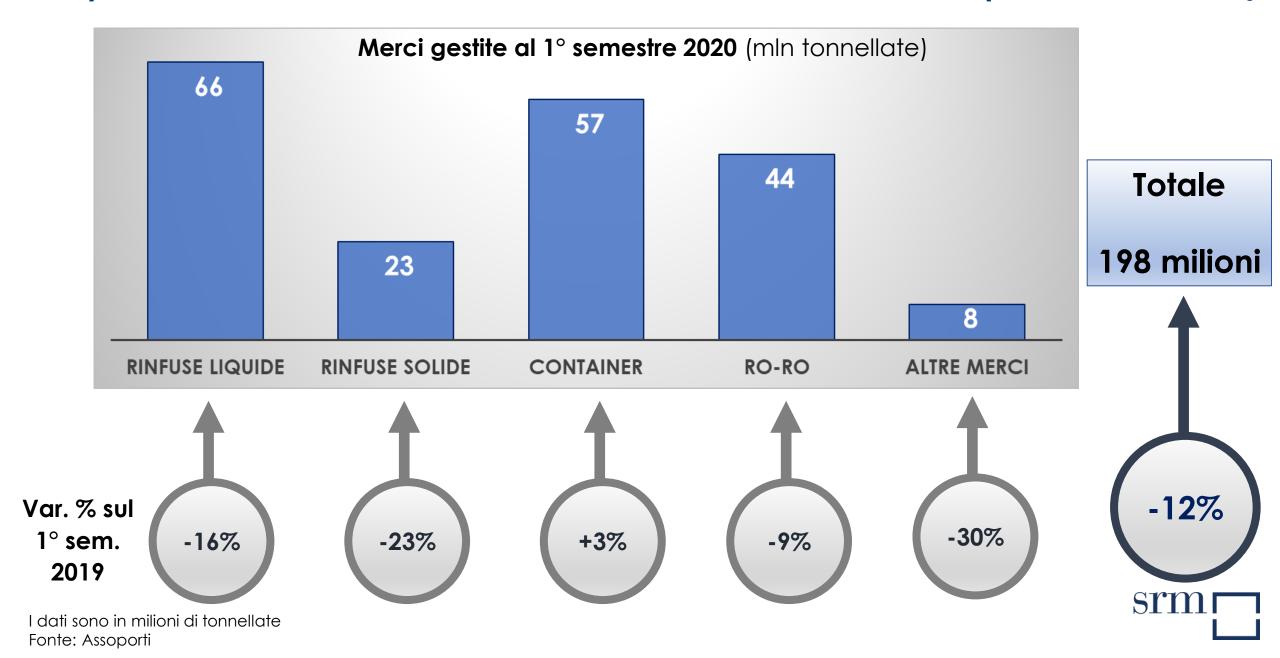
EASTERN ADRIATIC SEA

L'impatto del Covid-19 sull'import-export e sui porti italiani

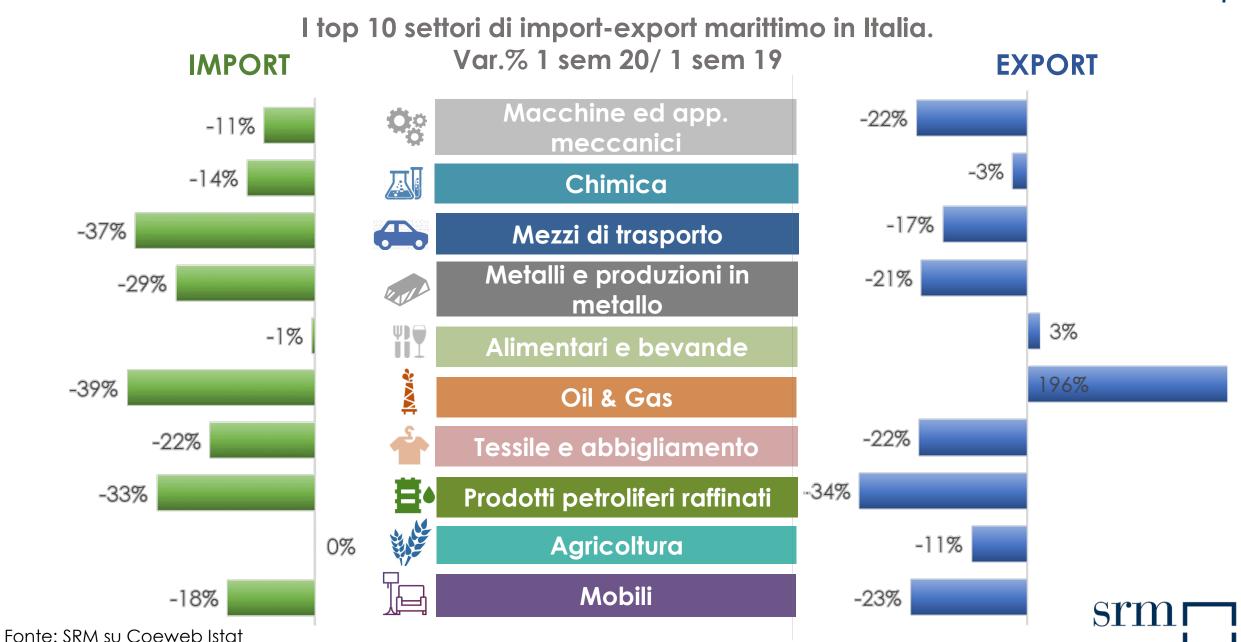
- Secondo i dati del WTO, il commercio mondiale ha subito una contrazione del 14% nel primo semestre 2020
- In Italia la riduzione dell'import-export è stata del 16%. Il commercio internazionale via mare ha risentito maggiormente dell'effetto Covid-19 registrando una diminuzione del 21%
- Quasi tutti i porti italiani hanno risentito del rallentamento, rilevando un -12% complessivo delle merci movimentate



Dati al 1° semestre 2020 Fonte: Assoporti



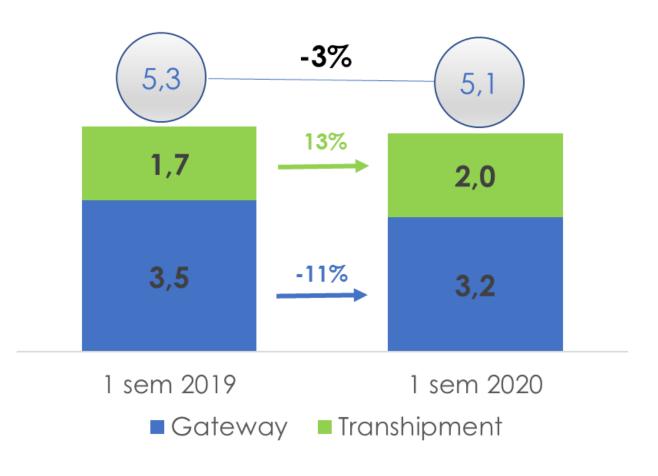
Sono evidenti gli effetti sugli scambi commerciali marittimi



L'impatto del Covid-19 sul traffico container dei porti italiani

- Sostanzialmente stabile il traffico container che rimane intorno ai 10 milioni di TEU ormai da anni.
- Per il **transhipment**, esposto alla concorrenza dei porti MED, ci sono stati recenti cambiamenti che pongono le basi per un nuovo rilancio
- La performance del segmento, che mostra una riduzione contenuta, è fortemente influenzata dall'andamento di Gioia Tauro.
- I porti gateway, a servizio dei traffici import/export, che negli ultimi anni hanno registrato brillanti risultati, hanno subito l'impatto maggiore del Covid-19

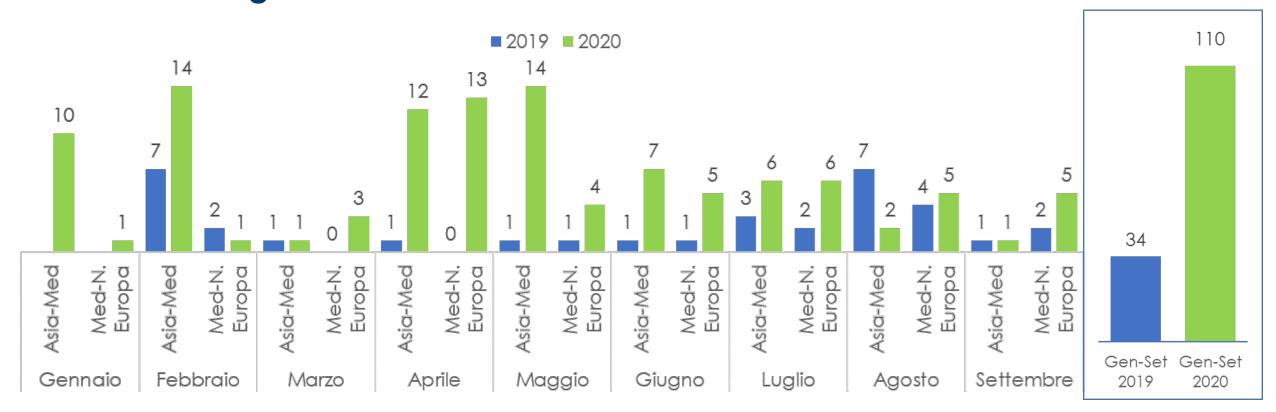
Container movimentati (mln TEU)



Fonte: Assoporti



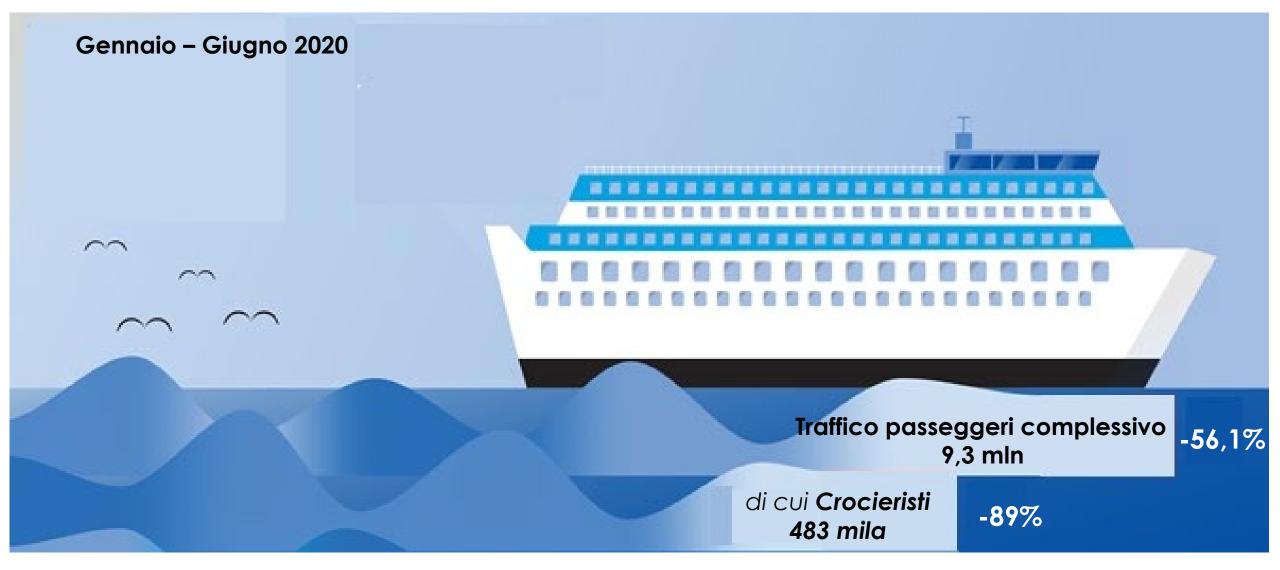
L'impatto del Covid-19 sulle strategie dei carrier sulle rotte del Med. Le blank sailing



- Il numero medio di containership che arrivavano settimanalmente nei porti di tutto il mondo è passato da -8,5% a giugno 2020 (su b.a) a -3% ad agosto (su b.a.)
- Per il settore si stimano utili operativi pari a circa 9 miliardi di dollari nel 2020

Fonte: Drewry e Unctad





Fonte: Assoporti

ZES: opportunità unica per attrarre investimenti industriali

- Le ZES sono uno strumento irripetibile di sviluppo dell'economia del territorio perché rappresentano un trait d'union tra il porto e le filiere del manifatturiero high quality
- Le ZES del Mezzogiorno, una volta a regime, possono diventare leve per l'attrazione dei flussi provenienti dal Mediterraneo e pivot di uno sviluppo di tutto il Paese

Elemento chiave per valorizzare le connessioni produttive con il resto del Paese

100€ di investimenti al Sud attivano **54€** domanda nel Centro Nord

46€ domanda nel Mezzogiorno



La pandemia cambia il volto delle catene globali del valore e apre a nuove

opportunità....





Grazie per l'attenzione

www.srm-maritimeconomy.com

seguici su









