



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTA la legge 11 dicembre 2016, n. 232, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019»;

VISTO, in particolare, l'art. 1, comma 140, che ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un apposito fondo da ripartire, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche ed ha previsto che l'utilizzo del fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato e con i quali sono individuati gli interventi da finanziare e i relativi importi; che tali decreti, nella parte in cui individuano interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome, e limitatamente agli stessi, sono adottati previa intesa con gli enti territoriali interessati, ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano e che per gli interventi rientranti nelle suddette materie individuati con i decreti adottati anteriormente alla data del 18 aprile 2018 l'intesa può essere raggiunta anche successivamente all'adozione degli stessi decreti;

VISTO il decreto-legge 29 dicembre 2016, n. 243, convertito, con modificazioni dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18 concernente "Interventi urgenti per la coesione sociale e territoriale, con particolare riferimento a situazioni critiche in alcune aree del Mezzogiorno, ed in particolare l'articolo 7-bis che prevede di destinare agli interventi nel territorio delle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo di stanziamenti ordinari in conto capitale almeno proporzionale alla popolazione residente;

VISTO il DPCM 21 luglio 2017 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 140 della legge n.232 del 2016 è disposta la ripartizione di quota parte del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo decreto che ne

costituisce parte integrante e che la quota del Fondo attribuita al settore portuale ammonta, complessivamente, per gli anni 2017-2032, ad euro 318, 5 milioni;

VISTO il DM n. 71 del 28 febbraio 2018 con il quale, al fine di dare impulso alla realizzazione delle opere in questione, si è proceduto alla programmazione delle risorse stanziare nel primo quinquennio di validità del Fondo, pari a complessivi euro 108,5 milioni e conseguentemente ad individuare una prima tranche di interventi cui destinare le risorse in questione per un importo complessivo di euro 103,5 milioni;

VISTA la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» ed, in particolare, l'art. 1, comma 1072, che prevede il rifinanziamento del fondo da ripartire di cui all'art. 1, comma 140, della suddetta legge n. 232 del 2016 per 800 milioni di euro per l'anno 2018, per 1.615 milioni di euro per l'anno 2019, per 2.180 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, per 2.480 milioni di euro per l'anno 2024 e per 2.500 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2033; che le predette risorse sono ripartite nei settori di spesa relativi a: a) trasporti e viabilità; b) mobilità sostenibile e sicurezza stradale; c) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; d) ricerca; e) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; f) edilizia pubblica, compresa quella scolastica e sanitaria; g) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; h) digitalizzazione delle amministrazioni statali; i) prevenzione del rischio sismico; l) investimenti in riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie; m) potenziamento infrastrutture e mezzi per l'ordine pubblico, la sicurezza e il soccorso; n) eliminazione delle barriere architettoniche, fermi restando i criteri di utilizzo del fondo di cui al citato comma 140;

VISTO il decreto-legge 28 settembre 2018, n.109 che riduce la dotazione del Fondo di cui all'articolo 1, comma 1072 della legge n.205 del 2017 di 83 milioni per l'anno 2018, 195 milioni per l'anno 2019, di 37 milioni per l'anno 2020 di 30 milioni per gli anni dal 2021 al 2029;

VISTO il DPCM 28 novembre 2018, concernente il riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 1072 della legge 27 dicembre 2017, n.205 con il quale è stata disposta la ripartizione del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo decreto che ne costituisce parte integrante e che la quota del Fondo attribuita al settore portuale ammonta, complessivamente, per gli anni 2020-2028, ad euro 200.307.559,00;

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che all'art. 1, comma 95 istituisce un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO l'articolo 1, comma 98 della citata legge n.145 del 2018 che prevede che il fondo di cui al comma 95 è ripartito con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza; che detti decreti individuano i criteri e le modalità per l'eventuale revoca degli stanziamenti, anche pluriennali, non utilizzati entro diciotto mesi dalla loro assegnazione e la loro diversa destinazione nell'ambito delle finalità previste dai commi da 95 a 106; che nel caso in cui

siano individuati interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome, e limitatamente agli stessi, sono adottati appositi decreti previa intesa con gli enti territoriali interessati ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

VISTO il DPCM 11 giugno 2019, concernente il riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n.145 con il quale è stata disposta la ripartizione del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo decreto che ne costituisce parte integrante e che la quota del Fondo attribuita al settore portuale ammonta, complessivamente, per gli anni 2020-2032, ad euro 361.347.486,00;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72, recante «Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 8 maggio 2014, n. 105;

RITENUTO necessario procedere alla programmazione delle risorse assegnate attraverso l'individuazione di progetti infrastrutturali prioritari in ambito portuale;

CONSIDERATO che le Autorità di Sistema portuale hanno presentato un elenco di opere da finanziare, estrapolate dai programmi di interventi previsti nei rispettivi atti di programmazione triennale, per un importo complessivo di euro 1.314.458.581,59 e che di tali opere sono state ritenute meritevoli di finanziamento quelle individuate nell'Allegato 1 al presente decreto per un importo complessivo di euro 906.428.595,00;

CONSIDERATO che sono pervenute ulteriori due richieste di finanziamento per opere prioritarie (allegato 4) da parte dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale e dall'Autorità portuale di Gioia Tauro per complessivi euro 77.200.000,00 per le quali devono essere forniti i dati istruttori necessari per l'espletamento delle procedure adottate dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ai fini del riparto delle risorse in argomento;

RITENUTO, pertanto, di consentire alle suddette Autorità di trasmettere l'integrazione documentale entro il 30.09.2020 per procedere, in via prioritaria, all'eventuale finanziamento;

CONSIDERATO altresì che all'attualità le risorse complessivamente disponibili stanziare nel Fondo investimenti, appostate sul capitolo di bilancio n.7258, pari a euro 796.655.045,00, non sono sufficienti a coprire l'intero fabbisogno rappresentato dalle Autorità di Sistema portuale e, pertanto, si è provveduto ad individuare un primo elenco di interventi infrastrutturali prioritari dell'importo complessivo di euro 794.212.595,00, riportato nell'Allegato 2 al presente decreto, relativamente più rispondenti a criteri di sostenibilità ambientale, messa in sicurezza delle infrastrutture ovvero di completamento di opere già parzialmente finanziate, non senza trascurare l'obiettivo di cui all'art. 7 bis del D.L. 243 del 29/12/2016 convertito, con modificazioni, dalla legge n.18 del 27/02/2017, di destinare agli interventi nel territorio delle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo di stanziamenti ordinari in conto capitale almeno proporzionale alla popolazione residente;

RITENUTO pertanto di procedere al finanziamento del suddetto primo elenco di opere, rinviando a prossimi decreti il finanziamento di quelle indicate negli Allegati 3 e 4;

ACQUISITA l'intesa in Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano nella seduta del 6 agosto 2020

DECRETA

ART.1

Per quanto in premessa, è approvata la prima fase del programma di interventi infrastrutturali prioritari in ambito portuale riportato nell'Allegato 2 al presente decreto per costituirne parte integrante e sostanziale, per un importo complessivo di euro 794.212.595,00.

ART. 2

Gli interventi di cui all'articolo 1 sono ammessi al finanziamento statale a valere sulle risorse recate dalle leggi in premessa, appostate sul capitolo di bilancio n.7258, di cui euro 228.000.000,00 in conto competenza ed esercizi futuri ed euro 7.000.000,00 in conto residui sul p.g. 2, euro 200.307.559,00 sul p.g. 3 ed euro 361.347.486,00 sul p.g. 4, ripartite in annualità come riportato nei seguenti prospetti, nel limite di euro 794.212.595,00:

PG	Annualità													
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
PG 2	0,00	8.000.000,00	30.000.000,00	30.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00		
PG3	20.000.000,00	20.000.000,00	15.000.000,00	10.000.000,00	30.000.000,00	20.000.000,00	50.000.000,00	20.307.559,00	15.000.000,00					
PG 4	1.000.000,00	5.829.000,00	23.200.000,00	24.142.453,00	24.442.891,00	24.786.253,00	23.820.555,00	25.945.089,00	26.610.349,00	29.185.544,00	30.043.943,00	30.065.404,00	40.053.999,00	52.222.006,00
PG	Residui													
	2019													
PG 2	7.000.000,00													

ART. 3

Gli Enti proponenti nella cui circoscrizione territoriale ricadono gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui all'art. 1 assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederanno all'esecuzione delle opere di cui al presente decreto secondo le modalità ed i tempi stabiliti in appositi Accordi procedurali da stipularsi ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n.241 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nei quali sono definite modalità ed obblighi relativi all'attuazione e monitoraggio degli interventi e all'erogazione del contributo pubblico.

ART. 4

Con successivi provvedimenti la Direzione generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne provvederà per ogni

intervento di cui all'Allegato 2, all'assunzione dell'impegno contabile di spesa sul pertinente capitolo di bilancio, nel limite massimo del contributo programmato per ciascun intervento di cui al predetto allegato.

ART.5

Le risorse di cui all'articolo 1 si intendono revocate qualora i soggetti beneficiari delle stesse non provvedano all'assunzione di una obbligazione giuridicamente rilevante per l'affidamento dei lavori entro diciotto mesi dall'assegnazione delle stesse.

ART.6

Il presente decreto sarà trasmesso agli organi di controllo per gli adempimenti di competenza e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

IL MINISTRO

ALLEGATO 1

ENTE PROPONENTE	PROGETTI PROPOSTI	Finanziamento
Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale	Porto di Savona - Cold ironing banchine crociere	10.200.000,00
	Porto di Genova - Cold ironing banchine passeggeri	19.200.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale	Porto di La Spezia - Opere di completamento infrastruttura ferroviaria di La Spezia Marittima interna al porto mercantile.	12.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	Porto di Livorno – Darsena Europa - opere marittime e dragaggi 1° fase	200.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale	Porto di Fiumicino - Nuovo porto commerciale di Fiumicino – 1° stralcio del 1° lotto funzionale	30.000.000,00
	Porto di Civitavecchia - Viabilità principale rampe nord 2° lotto OO.SS.	69.041.335,00
Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna	Porto di Cagliari - Infrastrutturazione aree retrostanti i nuovi banchinamenti del lato sud ovest del bacino di evoluzione del Porto Canale – zona G1W e G2W	13.819.378,00
	Porto di Cagliari: Opere di infrastrutturazione primaria avamposto del Porto Canale per attività cantieristica – 2^ Fase: opere a mare	31.325.179,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio	Porto di Taranto – 2° lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belemi	45.500.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale	Strada camionale di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari denominata "Porta del Levante"	82.000.000,00
	Porto di Barletta – Prolungamento di entrambi i moli foranei ed approfondimento dei fondali secondo le previsioni del PRP	19.916.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale	Porto di Ravenna - Adeguamento banchine operative - 3° stralcio	45.000.000,00
	Porto di Ravenna - Hub Portuale - FASE II «Approfondimento canali Candiano e Baiona a 14,50 m in attuazione al P.R.P. vigente 2007, realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo»	40.000.000,00

Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale	Porto di Venezia e Porto di Chioggia - Escavo dei canali a quota PRP e conferimento sedimenti.	10.000.000,00
	Porto di Venezia - Molo Sali - Opere di ripristino palancoato e completamento Banchina ad uso portuale	16.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale	Porto di Trieste. Interventi di ampliamento alla radice del molo VI	8.000.000,00
	Lavori di realizzazione del nuovo layout del piano d'armamento portuale	32.200.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale	Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo	81.000.000,00
	Porto di Palermo - Riqualificazione Molo Trapezoidale	25.500.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale	Porto di Augusta - Completamento dei lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta – (Il stralcio)	54.626.703,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale	Intervento di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli – Recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini generali volume esistente	20.100.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Centrale	Realizzazione di un nuovo piazzale in ampliamento di quelli esistenti, realizzazione di una nuova banchina di allestimento, allungamento del bacino di carenaggio	40.000.000,00
Provincia di Cremona	Porto di Cremona - Realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale	1.000.000,00
TOTALE		€ 906.428.595,00

INTERVENTI I FASE

ALLEGATO 2

ENTI BENEFICIARI	PROGETTI PROPOSTI	Finanziamento
Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale	Porto di Savona - Cold ironing banchine crociere	10.200.000,00
	Porto di Genova - Cold ironing banchine passeggeri	19.200.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale	Porto di La Spezia - Opere di completamento infrastruttura ferroviaria di La Spezia Marittima interna al porto mercantile.	12.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	Porto di Livorno – Darsena Europa - opere marittime e dragaggi 1° fase	200.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale	Porto di Fiumicino - Nuovo porto commerciale di Fiumicino – 1° stralcio del 1° lotto funzionale	30.000.000,00
	Porto di Civitavecchia - Viabilità principale rampe nord 2° lotto OO.SS.	69.041.335,00
Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna	Porto di Cagliari - Infrastrutturazione aree retrostanti i nuovi banchinamenti del lato sud ovest del bacino di evoluzione del Porto Canale – zona G1W e G2W	13.819.378,00
	Porto di Cagliari: Opere di infrastrutturazione primaria avamposto del Porto Canale per attività cantieristica – 2^ Fase: opere a mare	31.325.179,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio	Porto di Taranto – 2° lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex Yard Belelli	45.500.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale	Strada camionale di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari denominata "Porta del Levante"	42.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Centrale	Realizzazione di un nuovo piazzale in ampliamento di quelli esistenti, realizzazione di una nuova banchina di allestimento, allungamento del bacino di carenaggio	40.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del	Porto di Ravenna - Adeguamento banchine operative - 3° stralcio	45.000.000,00

Mar Adriatico Centro Settentrionale	Porto di Ravenna - Hub Portuale - FASE II «Approfondimento canali Candiano e Baiona a 14,50 m in attuazione al P.R.P. vigente 2007, realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo»	40.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale	Porto di Venezia e Porto di Chioggia - Escavo dei canali a quota PRP e conferimento sedimenti.	10.000.000,00
	Porto di Venezia - Molo Sali - Opere di ripristino palancoato e completamento Banchina ad uso portuale	16.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale	Porto di Trieste. Interventi di ampliamento alla radice del molo VI	8.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale	Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo	81.000.000,00
	Porto di Palermo - Riqualificazione Molo Trapezoidale	25.500.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale	Porto di Augusta - Completamento dei lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto di Augusta – (Il stralcio)	54.626.703,00
Provincia di Cremona	Porto di Cremona - Realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale	1.000.000,00
TOTALE		€ 794.212.595,00

ALLEGATO 3

Interventi da finanziare con risorse del Fondo per il rilancio degli investimenti di cui all'art.1, comma 14, della legge 27.12.2019, n.160

ENTE PROPONENTE	PROGETTI PROPOSTI	Finanziamento
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale	Porto di Barletta – Prolungamento di entrambi i moli foranei ed approfondimento dei fondali secondo le previsioni del PRP	19.916.000,00
	Strada camionale di collegamento tra l'Autostrada A14 e il porto di Bari denominata "Porta del Levante"	40.000.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale	Lavori di realizzazione del nuovo layout del piano d'armamento portuale	32.200.000,00
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale	Intervento di riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli – Recupero e valorizzazione dell'edificio ex Magazzini generali volume esistente	20.100.000,00
TOTALE		€ 112.216.000,00

Interventi in corso di valutazione da finanziare prioritariamente attraverso le risorse del Fondo
infrastrutture 2020 e successivi finanziamenti

ENTE PROPONENTE	PROGETTI PROPOSTI	Finanziamento
Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Centrale	Interventi di deviazione del porto canale di Pescara	21.200.000,00
	Interventi di potenziamento e ampliamento del Porto di Ortona	6.000.000,00
Autorità portuale di Gioia Tauro	Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	50.000.000,00
TOTALE		€ 77.200.000,00