



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 03 novembre 2020**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 03/11/2020 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 03/11/2020  | 6  |
| 03/11/2020 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 03/11/2020  | 7  |
| 03/11/2020 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 03/11/2020          | 8  |
| 03/11/2020 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 03/11/2020            | 9  |
| 03/11/2020 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 03/11/2020         | 10 |
| 03/11/2020 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 03/11/2020           | 11 |
| 03/11/2020 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 03/11/2020        | 12 |
| 03/11/2020 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 03/11/2020 | 13 |
| 03/11/2020 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 03/11/2020        | 14 |
| 03/11/2020 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 03/11/2020       | 15 |
| 03/11/2020 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 03/11/2020             | 16 |
| 03/11/2020 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 03/11/2020          | 17 |
| 03/11/2020 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 03/11/2020           | 18 |
| 03/11/2020 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 03/11/2020        | 19 |
| 03/11/2020 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 03/11/2020            | 20 |
| 03/11/2020 | <b>MF</b><br>Prima pagina del 03/11/2020                   | 21 |

## Trieste

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 02/11/2020 | <b>FerPress</b><br>Porti: Serracchiani, Governo puntuale per Trieste su golden power. Si apre scenario rivolto a sviluppo scalo | 22 |
| 02/11/2020 | <b>Informazioni Marittime</b><br>Niente golden power, ok governo all' accordo tra i porti di Trieste e Amburgo                  | 23 |

## Venezia

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 03/11/2020 | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 10<br>Finanza al Porto per un' inchiesta di Napoli aperta nel 2016 | 24 |
|------------|--|----|

|            |   |                         |    |
|------------|---|-------------------------|----|
| 03/11/2020 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 23 | <i>ROBERTA DE ROSSI</i> | 25 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 02/11/2020 | <b>Corriere Marittimo</b>                     |                         | 26 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 02/11/2020 | <b>FerPress</b>                               |                         | 27 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 02/11/2020 | <b>Primo Magazine</b>                         | <i>GAM EDITORI</i>      | 28 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 02/11/2020 | <b>Sea Reporter</b>                           |                         | 29 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 03/11/2020 | <b>Corriere del Veneto</b> Pagina 10          |                         | 30 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 03/11/2020 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 21 | <i>ALBERTO VITUCCI</i>  | 31 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 03/11/2020 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 21 | <i>ALBERTO VITUCCI</i>  | 33 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 03/11/2020 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 23 |                         | 34 |
| <hr/>      |   |                         |    |
| 02/11/2020 | <b>Messaggero Marittimo</b>                   | <i>Redazione</i>        | 35 |
| <hr/>      |   |                         |    |

## Savona, Vado

|            |   |                         |    |
|------------|---|-------------------------|----|
| 03/11/2020 | <b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 23 | <i>GIOVANNI VACCARO</i> | 36 |
| <hr/>      |   |                         |    |

## Genova, Voltri

|            |  |                  |    |
|------------|--|------------------|----|
| 03/11/2020 | <b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 6 |                  | 37 |
| <hr/>      |  |                  |    |
| 02/11/2020 | <b>Messaggero Marittimo</b>                | <i>Redazione</i> | 39 |
| <hr/>      |  |                  |    |

## La Spezia

|            |   |  |    |
|------------|---|--|----|
| 03/11/2020 | <b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 58 |  | 40 |
| <hr/>      |   |  |    |
| 03/11/2020 | <b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 58 |  | 41 |
| <hr/>      |   |  |    |
| 02/11/2020 | <b>Citta della Spezia</b>                   |  | 42 |
| <hr/>      |   |  |    |
| 02/11/2020 | <b>Citta della Spezia</b>                   |  | 43 |
| <hr/>      |   |  |    |
| 02/11/2020 | <b>Citta della Spezia</b>                   |  | 44 |
| <hr/>      |   |  |    |

## Ravenna

|            |                             |                  |    |
|------------|-----------------------------|------------------|----|
| 02/11/2020 | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Redazione</i> | 45 |
| <hr/>      |                             |                  |    |

|  |                          |           |    |
|--|--------------------------|-----------|----|
| 02/11/2020   | <b>RavennaNotizie.it</b> | Redazione | 46 |
| Ravenna. Al via la decima edizione del corso "Tecnici per la logistica": iscrizioni entro il 10 novembre |                          |           |    |
| 02/11/2020   | <b>ravennawebtv.it</b>   |           | 47 |
| Porto di Ravenna: da inizio anno calo delle movimentazioni del 16%                                       |                          |           |    |
| 02/11/2020   | <b>Shipping Italy</b>    |           | 48 |
| Nuova gru Liebherr in servizio per terminal Nord a Ravenna   |                          |           |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|  |                                       |           |                  |    |
|--|---------------------------------------|-----------|------------------|----|
| 03/11/2020   | <b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> | Pagina 13 | MANOLO MORANDINI | 49 |
| Guardia costiera al cargo Ily 1 «Pagherete le spese per le ecoballe» |                                       |           |                  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|   |  |           |  |    |
|---|--|-----------|--|----|
| 03/11/2020  | <b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> | Pagina 38 |  | 50 |
| Fiumicino: biciclette, tronchi e carrelli Riportato alla luce il tesoro del porto |  |           |  |    |

## Salerno

|  |                                 |           |  |    |
|--|---------------------------------|-----------|--|----|
| 03/11/2020   | <b>Il Mattino (ed. Salerno)</b> | Pagina 23 |  | 51 |
| Accordo su tempi e pagamenti Porta Ovest si «libera» della Tecnis                        |                                 |           |  |    |
| 02/11/2020   | <b>Shipping Italy</b>           |           |  | 53 |
| Nuova linea container a Salerno e nuova sede a Napoli per la compagnia turca Akkon Lines |                                 |           |  |    |

## Brindisi

|  |  |           |  |    |
|--|--|-----------|--|----|
| 03/11/2020   | <b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> | Pagina 11 |  | 54 |
| Patto tra quattro Regioni per il corridoio Adriatico |  |           |  |    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                     |                          |           |                        |    |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|----|
| 03/11/2020                          | <b>La Nuova Sardegna</b> | Pagina 34 | DI WALKIRIA BALDINELLI | 56 |
| Il Tar: lavori al porto illegittimi |                          |           |                        |    |

## Cagliari

|  |                       |           |  |    |
|--|-----------------------|-----------|--|----|
| 03/11/2020                                 | <b>L'Unione Sarda</b> | Pagina 22 |  | 57 |
| La ruota panoramica si ferma ma non va via |                       |           |  |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|  |                         |           |             |    |
|--|-------------------------|-----------|-------------|----|
| 03/11/2020   | <b>Gazzetta del Sud</b> | Pagina 27 |             | 58 |
| Banchina XX Luglio I tempi sono infiniti                 |                         |           |             |    |
| 02/11/2020   | <b>Primo Magazine</b>   |           | GAM EDITORI | 59 |
| Nominato il Segretario Generale dell' AdSP dello Stretto |                         |           |             |    |

02/11/2020 **Transportonline** 60  
Nominato il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

---

## Catania

03/11/2020 **Quotidiano di Sicilia** Pagina 4 61  
I porti siciliani programmano il futuro senza l' alibi Covid

---

## Palermo, Termini Imerese

02/11/2020 **FerPress** 63  
MIT: 54 mln per riqualificare porto Palermo. De Micheli, con Italia veloce potenziata tutta la portualità

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397030  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MOJITO ROCK THE ORIGINAL.

ELEZIONI USA 2020

La diretta tv su Corriere.it con i commenti e le analisi dalle 22.30 i risultati sul voto per la Casa Bianca



Il presidente tenta il recupero con una valanga di email di **Aldo Cazzullo** alle pagine 16 e 17

**SCARPA**  
SCARPA.NET



MOJITO ROCK THE ORIGINAL.

## Notte elettorale Il grande duello Trump-Biden, l'America sceglie il suo futuro

di **Viviana Mazza** e **Giuseppe Sarcina**



L'America al voto per decidere il suo futuro. Sarà ancora il repubblicano Donald Trump a guidare il Paese o la scelta cadrà sul democratico Joe Biden (nelle foto), già vice di Barack Obama? Si prevede affluenza altissima. Lo spoglio, però, sarà lungo e i risultati potrebbero tardare. Con l'incubo di ricorsi e riconteggi.

da pagina 14 a pagina 17



I poliziotti di Vienna perquisiscono un sospetto fermato per strada subito dopo l'assalto del commando terroristico

## In Austria Paura per gli ebrei Terrore a Vienna: morti e feriti, attacco in sei punti

di **Paolo Valentino**

Attacco al cuore di Vienna. Spari ed esplosioni vicino alla sinagoga e in altri punti della città. Morti e feriti (nella foto un aggressore). Il cancelliere Kurz: è terrorismo.

alle pagine 12 e 13 **Salom**



LA STRATEGIA

## Così vogliono colpire nel cuore delle città

di **Guido Olimpio**

a pagina 13

## PARTITA STORICA

di **Massimo Gaggi**

Dieci anni fa pensavano che un giorno gli storici avrebbero parlato di due ere dell'America: prima e dopo Obama. Invece nel 2016 è stato un immobiliare e matatore televisivo arrivato alla Casa Bianca grazie a una fortunata combinazione elettorale con maggioranze di pochi voti in tre Stati-chiave, ma con una straordinaria capacità di mobilitare la sua gente e di sottrarsi alle forze di gravità della politica, a cambiare la rotta degli Usa. Comunque vadano le cose col voto di oggi, è stata la presidenza Trump a cambiare profondamente il Paese nonostante un Congresso semiparalizzato e la scarsa consistenza dell'azione di governo di un presidente assorbito dai tweet molto più che dall'amministrazione della cosa pubblica. L'ha cambiata sul fronte esterno col protezionismo, il conflitto con la Cina, la logica nazionalista che ha allentato anche i rapporti con gli alleati, Nato compresa. Tendenze che non cambieranno se diventerà presidente Joe Biden, salvo, forse, un recupero dei rapporti con l'Europa. All'interno Trump, arrivato al potere dopo vent'anni di stallo politico per la contrapposizione sempre più radicale tra destra e sinistra, ha sconvolto il sistema di pesi e contrappesi alla base della democrazia Usa, mentre la sua retorica incendiaria ha contribuito a deteriorare la civiltà del dialogo nella società.

continua a pagina 17

Il nuovo Dpcm. Conte: regole diverse per aree. Mattarella chiama i governatori e oggi vede i presidenti delle Camere

## Chiusure, un'Italia a tre livelli

Da domani coprifuoco serale. Lombardia e Piemonte rischiano di diventare zona rossa

### L'UNITÀ POSSIBILE

di **Mario Monti**

Nella vita di un Paese ci sono momenti in cui la competizione tra le forze politiche, essenziale per la democrazia, deve sapersi autolimitare dando vita ad un impegno unitario per salvare il Paese da gravi minacce.

Dopo la Seconda guerra mondiale la politica italiana ha trovato la forza per unirsi, con un soprassalto di responsabilità, di fronte a tre grandi emergenze.

continua a pagina 26

### GIOCHINI PERICOLOSI

di **Massimo Franco**

Governo e Regioni faticano a capire che la seconda fase della pandemia da coronavirus non regala né promesse di posizione politiche ma esige maggiori responsabilità. Nella primavera scorsa si poteva pensare di avere di fronte un'Italia spaventata e pronta a quasi tutto per uscire da un'ondata di contagi sconosciuta e terribile. Ma la conflittualità riesplora negli ultimi giorni sta erodendo quanto era stato costruito.

continua a pagina 26

### GIANNELLI

APERTO



### LA MORTE DI PROIETTI

A Roma c'è un colle in meno

di **Pierluigi Battista** e **Walter Veltroni**

alle pagine 38, 39 e 41

Un «sistema di regole» con «tre scenari di rischio», misure sempre più restrittive e diverse per ogni regione in base al quadro di emergenza sanitaria. Lombardia, Piemonte, Puglia e Calabria potrebbero così diventare zona rossa: determinante sarà il tasso di contagiosità e i posti disponibili in ospedale. Queste le novità di un altro decreto con le regole per contenere la corsa del Covid che potrebbe essere firmato tra oggi e domani, con l'istituzione di un lockdown serale dalle 20 o dalle 21. Proprio su questo punto resta ancora acceso lo scontro con le Regioni e i partiti. Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella tenta di riallacciare il filo del dialogo istituzionale. Terzi ha chiamato i governatori Bonaccini e Toti, oggi incontrerà i presidenti di Camera e Senato.

da pagina 2 a pagina 11

**Walter Veltroni**  
Buonvino e il caso del bambino scomparso

«La trama è solida, struggente. Il finale è stordente e inevitabile»  
Fabrizio Roncone, Corriere della Sera

Marsilio **IL COCCIOLE**



### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Lo scandaloso Ibra

Com'è possibile che Ibrahimovic non abbia mai ricevuto il Pallone d'Oro? Lo hanno dato ripetutamente a Messi, anche quando non se lo meritava, mentre questo spilungone dallo sguardo strafottente, che ha fatto vincere il campionato a tutte le squadre in cui ha giocato, è arrivato alla soglia dei quarant'anni senza che gli sia stato riconosciuto ciò che gli spetta. Ma lo avete visto, a Udine, arrampicarsi in rovesciata su quel pallone smarrito? Se lo avesse colpito bene, forse non avrebbe segnato il gol della vittoria. Invece lo ha toccato di sguincio, con un gesto poco bello, ma maledettamente utile. E il passaggio a Kessie da cui era scaturita la prima rete del Milan? Ibra capisce le cose un attimo prima che accadano. A differenza dei governanti di mezzo mondo,

che da un anno a questa parte non fanno che lasciarsi prendere alla sprovvista dai fatti, lui programma i movimenti in funzione di ciò che serve alla squadra, con un'essenzialità che se ne infischia dell'estetica, eppure lascia incantati. Di solito alla sua età i fuoriclasse vanno a svernare in tornei ridicoli o amministrano i muscoli giocando spiccioli di partita. Ibra invece riesce a essere ancora reattivo come un ventenne e decisivo come un trentenne. A Philip Roth fu sempre negato il Nobel per la letteratura. Speriamo non si replichi quella bestemmia e che a Ibrahimovic venga dato il Pallone d'Oro, almeno alla carriera. Non avrà vinto una Champions o un Mondiale. Ma ha vinto il tempo, e scusatelo se è poco.

**Prolife**

Serenità in forte aumento su tutta la FLORA INTESTINALE



10 miliardi di fermenti vivi certificati | 10 ceppi attivi



**Gennaro Migliore, deputato ex Sel e ora Iv, partecipa a una festa di compleanno a Napoli vietata da De Luca. E per giunta senza mascherina. Il renziano perfetto**



Martedì 3 novembre 2020 - Anno 12 - n° 304  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
 Spedizione ab. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

- MOZIONI E PROPAGANDA**  
 Dialogo sì, anzi no: destre-farsa in Parlamento  
 ◻ RODANO A PAG. 2-3
- POSTI LETTO PER COVID**  
 Ecco i 2 scenari sugli ospedali in mano a Conte  
 ◻ MANTOVANI A PAG. 4
- OGGI LA SENTENZA**  
 Bancarotta, così Verdini può sfangarla ancora  
 ◻ MASCALI E PACELLI A PAG. 8
- VAN PARLIS AL "FATTO"**  
 "Uscire dalla crisi con il reddito garantito a tutti"  
 ◻ BONETTI E BORZI A PAG. 6-7
- ANCHE PER I LICENZIATI**  
 Bavaglio Just Eat ai rider: criticare i contratti vietato  
 ◻ ROTUNNO A PAG. 13



◻ DELBECCHI, FERRUCCI E PAGANI DA PAG. 17 A 19

**Il cavaliere nostro**

» Marco Travaglio

«Me so' fatto fa' na piscinetta... st'estate ce devi veni! Io me ne sto bono bono in auto-clausura e aspetto... Ci ho pure tre galline che me fanno l'ovetto fresco...». Quando chiamava Gigi - e capitava spesso, specie durante il lockdown per ridere un po' dei virologi da divano che dicevano tutto e il contrario di tutto nella stesso programma, spesso nella stessa frase ("Ma come fanno? Boh") - sentiva a credere che fosse proprio lui: il più grande mattatore vivente. Ora che questo 2020 di merda ci ha portato via anche lui, proprio mentre un inutile cinquantenne twittava sull'inutilità degli ottantenni, si affollano i ricordi di un'amicizia nata grazie al *Fatto*. Proietti ci leggeva per primi, poi telefonava per commentare, suggerire, soprattutto sghignazzare ("Chi non sa ridere mi insospettisce"). Ogni tanto ci mandava uno stornello, un sonetto in romanesco ("Se pubblici, non mi firmare: metti 'Agro Romano..."). Una volta, alla nostra festa all'isola Tiberina, doveva essere un intervista e invece portò il suo pianista Mario e fece uno spettacolo intero col meglio del suo repertorio ("aggratise"): da *Nun me romperca* a Pietro Ammicca, dal Cavaliere nero a Toto nella saùna (con l'accento sulla u), dal vecchietto delle favole sconce all'addeito culturale pieno di tic al prof che declama *La pioggia nel pineto* in barese. Il meglio di *A megli occhi please*, poi travasato in *Cavalli di battaglia*, che doveva andare una sera sola all'Auditorium e diventò un tour infinito, sempre *sold out*.

Frammenti di memoria e lampi di genio si mischiano alle lacrime. Il nasone fin sopra la fila di denti bianchi. Gli occhi che roteano. Il vocione cavernoso da fumatore. La risata aperta e la gioia di strapparne agli altri. Sempre in scena, anche per strada e in trattoria. L'opposto del cliché del grande comico, allegro sul palco e sul set, cupo e depresso in privato: a lui ridere piaceva un sacco, almeno quanto far ridere. Lui nel camerino del Globe Theatre a villa Borghese, qualche estate fa, esausto e zuppo di sudore dopo due ore di *Edmund Keane* con 30 e passa gradi: "Che fate, annate a cena da Dante? Io nun so se me la sento, stasera avrò perso cinque chili...". Poi si presenta al ristorante e ci ammazza di barzellette e aneddotti su Gassman, Bene, Fabrizio e Stoppa fino alle tre di notte, lui fresco come una rosa, noi tramortiti. "Questa la sapete senz'altro...". "Questa è troppo feroc... che faccio, la racconto?". "Marehé, fame fa' n tiro de sigaretta, mentre Sagitta nun guarda. E dammene n'artra de froda, che me la fumo quando tutti dormono...". Ancora domenica mattina, in rianimazione, con la compagnia di sempre Sagitta, le figlie Carlotta e Susanna, il manager Alessandro Fioroni, parlava di lavoro.

SEGLUE A PAGINA 20

**COVID MOLTI "GOVERNATORI" SE NE FREGANO DELLE LORO ZONE ROSSE**  
**Le Regioni ignorano persino Mattarella**



**DOMANI IL DPCM CONTE LE IMBRIGLIA CON UN'ITALIA IN 3 FASCE: LIVELLO BASE MODERATO E ALTO. DECIDE SPERANZA CHI NE FA PARTE**

◻ DE CAROLIS, MARRA E ZANCA A PAG. 2-3

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Il poker delle destre a pag. 5
- Lerner Disuguaglianza per età a pag. 11
- Fini Maxi-Alighieri e mini-Dante a pag. 16
- Scanzani Le giravolte di Giorgia a pag. 11
- Pace Liberté, égalité e laïcité a pag. 11
- Caporale L'addio a padre Sorge a pag. 13

**OGGI L'AMERICA VOTA**

Ultrà di Trump: "Se non vince lui è una truffa e noi lo difenderemo"

◻ CARIDI, GRAMAGLIA E ZUNINI A PAG. 14-15



**La cattiveria**

Renzi fra i primi a tultiare il suo ricordo di Gigi Proietti. Piniocchio e Mangiafuoco

WWW.FORUM.SPINOZA.IT





# il Giornale



MARTEDÌ 3 NOVEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVIII - Numero 261 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## OGGI LA STRETTA

# LOCKDOWN DA PAZZI

## Ci chiudono in casa, ma arriva il bonus bicicletta E i pm ordinano: arrestate solo se necessario

### MATTARELLA COMMISSARIA CONTE E MEDIA CON LE REGIONI

#### ELEZIONI USA

### QUEI TRE MOTIVI CHE POTREBBERO SALVARE TRUMP

di Alessandro Sallusti

Oggi gli americani vanno alle urne per eleggere il nuovo presidente, cioè per confermare per altri quattro anni Donald Trump o sostituirlo con il democratico Joe Biden, già vice di Obama. La presidenza Trump è stata sicuramente la più anomala della storia moderna americana. Dobbiamo però intenderci sul concetto di anomalia, cioè anomala per chi e quanto anomala rispetto ai risultati ottenuti?

La stragrande maggioranza di chi in questi anni ha raccontato l'America trumpiana non ha mai avuto dubbi: si è trattato di un disastro da condannare senza appello. Attenzione però, un simile verdetto è dovuto all'aver guardato agli Usa con le lenti deformate dell'ideologia di sinistra e dei canoni compassati dell'establishment europeo. Insomma è figlio di un enorme pregiudizio politico e sociale che non ha permesso di raccontare il fenomeno nella sua complessità.

Riflettiamo. Prima dell'emergenza Covid, cioè dopo tre anni di presidenza, la rielezione di Trump era data quasi per scontata nonostante tutto ciò che contro di lui è stato fatto e scritto. Questo vuol dire che la maggioranza degli americani non era così insoddisfatta del presidente in carica, o peggio inorridita come ci hanno fatto credere i mass media.

La mala gestione del Covid da parte di Trump certamente è un fatto. Però evidentemente i suoi errori sono stati diversi - ed altrettanto gravi - di quelli fatti dalla Merkel, da Macron e Conte, altrimenti Germania, Francia e Italia non sarebbero nelle condizioni in cui sono.

Ma c'è di più. Lo strabismo interessato degli osservatori ha impedito di focalizzare tre punti chiave della presidenza Trump. Il primo è che questa è la prima presidenza americana dell'ultimo secolo che non trascina l'America in guerra o in qualche improvvisata avventura militare per ribadire il suo ruolo di gendarme del mondo. La seconda è che Trump è il primo leader mondiale che ha il coraggio e la forza di porre il caso cinese, cioè quello di una superpotenza comunista che ha come obiettivo quello di egemonizzare l'Occidente attraverso le leve dell'economia e della tecnologia. La terza chiave riguarda gli affari interni americani: tutti gli indicatori economici dicono senza tema di smentita che sotto Trump il benessere degli americani e delle imprese americane è cresciuto come non accadeva da tempo.

«Prima l'America», il motto con cui Trump fu eletto, è stato quindi una promessa rispettata, e questo non è poco, anzi in politica è cosa rara. Vediamo, è inutile fare pronostici, ma non mi sorprenderei se gli americani confermassero la fiducia a un uomo che quantomeno non li ha presi in giro.

servizi alle pagine 14-15

In arrivo, tra mille difficoltà, una nuova stretta per arginare la seconda ondata della pandemia. Ma intanto parte il click day per i bonus per monopattini e biciclette e i pm ordinano di limitare gli arresti. Mattarella scende in campo: chiama i presidenti delle Regioni e commissaria il presidente del Consiglio.

servizi da pagina 2 a pagina 13

#### LA MORTE DI PROIETTI

### Addio Gigi, ottavo re di Roma mattatore del palcoscenico

Aurelio Picca e Cinzia Romani alle pagine 26-27



AMATO Gigi Proietti proprio ieri avrebbe compiuto 80 anni

### Quell'artista di sinistra che non combatteva la destra

di Gabriele Barberis a pagina 26

#### I RETROSCENA

### Stop in Lombardia e in Piemonte Nel governo è lite

di Adalberto Signore

### Nessuno decide e nessuno paga per gli errori

di Augusto Minzolini

Per l'ennesimo Dpcm, Giuseppe Conte decide finalmente - e suo malgrado - di coinvolgere le Camere. Una scelta molto formale e per nulla sostanziale, se ancora a sera la maggioranza è divisa sulle misure da prendere. Si discute (...)

segue a pagina 8

Graziano Delrio, capogruppo dei deputati del Pd, sempre più nervoso per la confusione che regna nel governo, ha quasi implorato il premier: «In questo momento deve dire la verità anche se costa popolarità». Ma per Giuseppe Conte è quasi (...)

segue alle pagine 2-3

### SPARI E UN'ESPLOSIONE: FORSE UN KAMIKAZE Jihad nel cuore di Vienna «7 morti», ostaggi in hotel

Fausto Biloslavo

Dopo Nizza ora il terrorismo sbarca anche a Vienna. Ieri sera un commando ha aperto il fuoco nella capitale austriaca nei pressi di una sinagoga, in pieno centro. Immediato l'arrivo delle forze speciali. Il bilancio dello scontro è pesantissimo: si dice (ma il dato non è ufficiale) sette morti, tra i quali anche un poliziotto, e 15 feriti. Ma alcuni complici dei terroristi sarebbero riusciti a fuggire e avrebbero preso ostaggi in un hotel. La polizia ha invitato tutti i viennesi a non uscire di casa.

a pagina 17

#### ALLERTA IN ITALIA

### Minacce islamiste al vescovo di Torino

Minacce alla diocesi di Torino. «Di tenere francese», rivela una fonte del *Giornale*. E la Questura del capoluogo ha chiesto l'innalzamento della protezione per gli obiettivi religiosi a cominciare dalle chiese.

servizio a pagina 17

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO) - 2020/11/03 - 11/03/2020 - 11/03/2020

IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA

**Prostamol**

E NON HAI PIÙ SCUSE

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

INTERVISTA AL SOCIOLOGO ALBERONI

«Aiuti agli anziani senza blindarli Si difendono con la saggezza»

di Eleonora Barbieri

Francesco Alberoni, sociologo e autore di libri di grande successo, commenta le ipotesi di limitare gli spostamenti degli over 70. «Se vogliamo parlare di anziani in pericolo, allora parliamo del fatto che sono soli. Il governo pensi ai loro bisogni reali». L'ipotesi di un «sequestro» a fini di sanità pubblica per i più anziani ha scatenato le polemiche. E Alberoni, che di anni ne ha quasi 91, sul tema ha le idee chiare: «Non siamo imbecilli, non ci infiliamo nella movida. Abbiamo paura e buon senso. Piuttosto il governo fornisca farmaci e viveri a chi vive solo».

a pagina 13

PONZI SpA

INVESTIGAZIONI AZIENDALI

• Concorrenza Sleale  
• Assenteismo  
• Abusi legge 104  
• Osservazioni dinamiche

MILANO ROMA

ponzi.com  
ponzonline.info  
ponziinvestigazioni.com

800-013458



# IL GIORNO

MARTEDÌ 3 novembre 2020  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il rapporto annuale, un'altra vittima nel Lecchese

**Sulle strade lombarde la strage dei pedoni**  
**Gli incidenti non calano**

Balzarotti a pagina 18



Brescia, usata la tv. Otto arresti

**'Ndrangheta**  
**Milioni riciclati**  
**grazie al Lotto**

Raspa a pagina 19

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ecco come Conte chiuderà le regioni

Tre aree e tre livelli di rischio. Le misure scatteranno in automatico. La mappa: Lombardia, Piemonte e Calabria verso il lockdown. Le altre restrizioni: coprifuoco per tutti alle 21, didattica a distanza all'università, alle superiori e all'ultimo anno delle medie

Servizi da p. 6 a p. 11

Il gioco dei governatori

**Federalisti solo quando conviene**

Pier Francesco De Robertis

**L**a faccia dura la vogliono tutti, basta che sia quella degli altri. Federalisti a intermittenza, i nostri governatori. Quando capiscono che «non andrà tutto bene», che il paese è sull'orlo di una crisi di nervi e vedono il presidente del consiglio Conte perdere ben sette punti di gradimento in una settimana, quando insomma sentono puzza di bruciato, ecco che i presidenti di regione chiedono una «linea nazionale» e vogliono che sia il governo centrale ad assumersi l'onere di un lockdown generale e misure drastiche. E dire che nella maggior parte sono i governatori che si erano spinti avanti nel rivendicare l'autonomia, addirittura promuovendo modifiche costituzionali o referendum.

Continua a pagina 2

**ATTACCO NELLA CAPITALE AUSTRIACA, ALMENO SETTE MORTI E 15 FERITI UOMINI ARMATI HANNO SPARATO AI PASSANTI IN SEI PUNTI DELLA CITTÀ**

### TERRORE A VIENNA

Agenti schierati nel centro città. Sotto, un fermo immagine di uno degli attentatori



Comelli e L. Bianchi alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Milano

**Dalle mamme scienziate il test per bimbi da fare in casa**

Ballatore nelle Cronache

Milano

**Tifoso ucciso chiesti 16 anni per l'ultra**

Giorgi nelle Cronache

Milano

**Quaranta da terrorista a vandalo al sud**

Palma nelle Cronache



Mai come oggi il risultato apre scenari opposti

**Trump-Biden, il D-day**  
**L'America è divisa**

De Carlo, Giardina e Pioli alle pagine 12, 14 e 15



Morto nel giorno del suo ottantesimo compleanno

**Proietti, il genio della risata**  
**Addio al mattatore d'Italia**

Cutò, Cumani, Bogani e Degli Antoni da pagina 30 a 35

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serravallo  
L'Esclusivo di Serravallo e la formula  
della Prostamol. Dose: 400 mg.

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



Addio a Robert Fisk

STORICO NVIATO di The Independent, i suoi reportage e libri un modello di giornalismo contro le «nostre» guerre

Alberto Negri pagina 16



Bartolomeo Sorge

È MORTO IL GESUITA popolar-sturiziano ma anti- populista. Ha diretto Civiltà Cattolica e animato la primavera di Palermo

Luca Koccol pagina 14



Visioni

ADAM BIRNBAUM Il futuro del cinema dopo il covid. Parla il rappresentante di 45 sale arthouse in tutti gli Usa

Giulia D'Agnoletto pagina 13

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 3 NOVEMBRE 2020 - ANNO L - N° 262

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

LAVORI IN CORSO PER IL NUOVO DPCM, TENSIONE TRA PALAZZO CHIGI E I GOVERNATORI

Conte vuole il lockdown a zona

■ Gestazione più lunga del previsto per il nuovo Dpcm che dovrebbe essere varato tra oggi e domani. Conte in Parlamento ha spiegato il piano che prevede chiusure mirate a seconda dei dati del contagio. Per tutta Italia trasporti pieni al 50%, coprifuoco (alle 21) e

didattica a distanza per le superiori e forse per la terza media. Ma è sulla stretta per zone che le regioni non ci stanno. Ieri lungo incontro tra il governo e i presidenti, che non ha portato risultati. Il campano De Luca, il lombardo Fontana e tanti altri dicono no a «provvedi-

menti diversi per aree territoriali». Il Capo dello Stato sente il presidente della conferenza delle regioni Stefano Bonaccini e il suo vice Giovanni Toti e chiede «leale collaborazione tra le istituzioni. La trattativa va avanti, tra gli ostacoli anche la scuola. ALLE PAGINE 2, 3

INTERVISTA A NUNZIA CATALFO

«Il nostro obiettivo è tutelare tutti»

■ Intervista alla ministra del Lavoro: «Dall'accordo sui licenziamenti ai rider, puntiamo a dare garanzie a tutti. Salario universale? Si può sperimentare. Ri-

convoco anche Ugl e Assodelivery per un contratto per i cicofattori. Pensione di garanzie e flessibilità in uscita per il post Quota 100». FRANCHI A PAGINA 6

all'interno

Addio Gigi Proietti



Uno, cento, mille: i volti del grande mattatore

■ La morte a 80 anni dell'attore romano dalla multiforme vena istrionica, capace di muoversi fra il teatro, la tv e il cinema con il suo ruolo nell'iconico Febbre da cavallo.

ANTONELLO CATACCHIO, VINCENZO VITA A PAGINA 12

Cleveland, Ieri. Comizio di Joe Biden al Cleveland Burke Lakefront Airport foto Ap

# USA la testa

Oggi l'America sceglie il nuovo presidente in un clima drammatico e surreale. Trump lascia intendere di non accettare la sconfitta e le città si barricano per il timore di scontri e rivolte. Biden tenta l'assalto allo Stato-chiave Pennsylvania. In 100 milioni hanno già votato pagine 8-9

Pasolini Il corpo del poeta nei luoghi che amava da vivo

ASCANIO CELESTINI

Una signora elegante e bionda accoglie Pasolini all'aeroporto di Stoccolma convinta che sarà il prossimo connazionale a prendere il Nobel dopo Montale. E chissà se lui sarebbe stato d'accordo. Sartre l'aveva rifiutato pochi anni prima dicendo che lo scrittore non deve «lasciarsi trasformare in istituzione, anche se questo avviene nelle forme più onorevoli». Chiedono a Pasolini cosa pensa del celebre riconoscimento assegnato a Montale.

— segue a pagina 11 —

SAREBBERO 7 I MORTI Terrore a Vienna, spari davanti alla sinagoga



■ L'attacco con armi da fuoco di un commando di quattro terroristi nei pressi della sinagoga di Seitenstettengasse, in centro città, avrebbe provocato la morte di sette persone, tra cui un poliziotto, e quattro feriti gravi. Nella tarda serata di ieri l'operazione delle forze speciali era ancora in corso, almeno un uomo sarebbe stato arrestato. Il governo: «È terrorismo». A PAGINA 7

Pandemia Quando nasce e si sviluppa la crisi del nostro ceto medio

TOMMASO NENCIONI

Le grandi crisi che sconvolgono assetti egemonici solidificati, come quella decennale dell'occidente capitalista, sono soprattutto crisi dei ceti medi. È la loro prosperità, frutto di uno sviluppo economico equilibrato, a rendere possibile che un sistema si presenti come egemonico.

— segue a pagina 15 —

Governo/Regioni Pandemia mors tua, un'Italia senza speranze

FILIPPO BARBERA

Trattative estenuanti e discussioni interminabili, videoconferenze e negoziazioni. Senza che Governo e Regioni siano riusciti a trovare un accordo. La non-decisione sul nuovo Dpcm, rinviata nel fine settimana, è il segno della volontà dei diversi livelli di Governo di non voler pagare il costo politico della scelta.

— segue a pagina 14 —

Reddito di base Una misura che rende meno debole chi cerca un lavoro

LUIGI PANDOLFI

Complice la recrudescenza della pandemia, l'istituzione di un reddito di base incondizionato è divenuta un'esigenza di stretta attualità. Si tratta di chiarire se sia da intendersi come strumento di contrasto alla povertà, ovvero come leva per scardinare i rapporti di potere nel mercato del lavoro.

— segue a pagina 15 —

Lele Corvi



LELE CORVI



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CORRIERE N° 304 ITALIA

Fondato nel 1892



Martedì 3 Novembre 2020

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL CORRIERE", EURO 1,20

### Il gesuita amico del Papa

Addio a padre Sorge la primavera di Palermo e le tensioni con Wojtyła

Di Fiore a pag. 9 e Falconio a pag. 39



### L'ex campione

Paura per Maradona ricoverato d'urgenza in Argentina

A pag. 17



L'analisi

## IL RITARDO NEI DIVIETI CHE RINVIA LA RIPRESA

Luca Ricolfi

Ho sempre pensato, negli ultimi mesi, che il premier fosse stato insincero quando, in tante occasioni, ha ripetuto "rifarei tutto", o ribadito l'esemplarità della condotta del suo governo nella gestione dell'epidemia. Quelle parole iterate fino alla noia, "siamo un modello", "tutti ci ammirano", "ora siamo preparati", le interpretavo come un disturbo della personalità. Nella mia vita, infatti, mi è capitato più di una volta di incontrare persone del tutto incapaci di ammettere di aver commesso un errore.

Continua a pag. 35

La polemica

## IL GIOCHETTO AUTONOMISTA SOLO QUANDO CONVIENE

Gianfranco Viesti

Le convulse discussioni e decisioni degli ultimi giorni hanno mostrato nuovamente come vi sia in Italia un grande e irrisolto problema di rapporti fra il livello di governo nazionale e quelli regionali. Viviamo un periodo talmente eccezionale, e preoccupante, da imporre a tutti ancor più del solito moderazione nei toni e nelle valutazioni. Nessuno ha certezze: né sulle dinamiche della pandemia, né sulle modalità più adatte per contenerla: né è prova l'ampia gamma di misure messe in atto, finora, dai diversi Paesi europei.

Continua a pag. 35

# Tre regioni verso il lockdown

►Italia divisa in 3 fasce con regole diverse. Lombardia, Piemonte e Calabria vicini allo stop totale. Il premier chiede i dati fino ad oggi, stasera il Dpcm. Coprifuoco dalle 21 e limiti agli spostamenti

1940-2020 Il grande attore morto nel giorno del suo compleanno



Gigi Proietti durante una scena irrisistibile del film «Febbre da Cavallo»

## L'ultima Mandrakata di Proietti

Fiore, Giannini e Satta alle pagg. 12, 13 e 15

Il colloquio

Verdone: «È stato re di Roma anche più di Alberto Sordi»

Gloria Satta a pag. 13

Il ricordo di Vanzina

Io, Gigi, Febbre da cavallo e i viaggi da Harlem ad Antigua

Enrico Vanzina a pag. 34

Marco Conti, Mauro Evangelisti e Adolfo Pappalardo alle pagg. 2, 3 e 4

### Il caso L'accusa dell'Istituto superiore

Dati Covid inviati incompleti e la Campania resta in bilico

A pag. 5



### L'intervista Giuseppe Castaldo (Ceinge)

«I test rapidi ancora inattendibili. Per essere sicuri resta il tampone»

Ettore Mautone a pag. 5



## Il terrore a Vienna morti e ostaggi vicino alla sinagoga

►In azione più commandi: sei attacchi in centro. Durante la fuga sequestrati i clienti di un ristorante

Valentino Di Giacomo

Sarebbe di almeno sette morti e diverse persone ferite il bilancio di attentati multipli avvenuti ieri sera in sei zone di Vienna, nei pressi di una sinagoga ebraica. Uno degli attentatori aveva una cintura esplosiva. C'è stata una violenta sparatoria, tra i morti uno dei kamikaze e un poliziotto. Presi anche alcuni ostaggi in un ristorante giapponese. Il governo austriaco: «Atto di terrorismo».

A pag. 11

Edith Bruck

«Brutta aria per gli ebrei accusati anche del virus»

Titti Marrone a pag. 11

Noemi Di Segni

«Sfruttano le nostre paure il momento è incendiario»

Giuseppe Crimaldi a pag. 11

## Oggi il voto, il democratico dato favorito Trump o Biden, la storia Usa passa ancora in Pennsylvania

Mauro Canali

È dunque la Pennsylvania lo stato dove i due avversari per la presidenza Usa, l'uscente Donald Trump (i sondaggi lo danno in rimonta) e lo sfidante Joe Biden (stanotte il voto), si sono dati appuntamento per lo scontro finale. È lo stato in cui è situata la fatale Gettysburg, cittadina della contea di Adams che vide svolgersi la battaglia risultata decisiva per le sorti della

guerra civile con la vittoria delle truppe nordiste e la disfatta di quelle della Confederazione. Scomodando con prudenza e rispetto eventi di tale portata storica, anche stanotte la Pennsylvania emetterà un verdetto che probabilmente avrà riflessi molto importanti per la storia americana e, si può dire, del mondo. Anche questa volta, chi uscirà vittorioso dal teatro bellico della Pennsylvania si porterà a casa tutto.

A pag. 10

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***



**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

30 capsule orate

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

\*Fonte: Mercato Integratori alimentari a base di Serenoa repens, dati IQVIA Ultimo Anno Mobile Novembre 2019








# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 142 - N° 304 ITALIA  
Sped. in A.P. 01332/2002 con L.432004 art.1 c.1 BCB RM

NAZIONALE



Martedì 3 Novembre 2020 • S. Silvia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**1940-2020 Il cuore tradisce Gigi Proietti. Roma piange l'attore: giovedì lutto cittadino e funerali**

## L'ultimo mattatore

- «Io, lui e la Magica»  
Verdone: «Sordi diceva: lui è er più»  
Satta a pag. 5
- Ritratto di un mito  
Maestro delle gag e di Shakespeare  
A pag. 3
- Il premio Oscar Piovani  
«Recitar cantando come Petrolini»  
Nicola Piovani a pag. 3
- Un rapporto speciale  
Lui e il Messaggero fiction e Versacci  
Jattarelli a pag. 4
- Sandrelli: che amico  
Gassmann: «Uomo di cultura e risate»  
Le interviste a pag. 7

I tanti volti di Proietti in un mosaico delle sue interpretazioni più celebri

**Gigi, l'ottavo re che incarnava la civiltà bella della Capitale**

Mario Ajello

«Gigi è morto Roma, ciao Gigi». C'è chi scrive così sui social. E c'è chi lancia l'idea di fargli una statua equestre, da piazzare accanto a quella di Garibaldi sul Gianicolo anche se Proietti diceva: «Io un monumento? Ma non so manco andà a cavallo». Era innamorato di Roma e Roma era innamorata di lui. L'ultima mandrakata di Gigi è andarsene così, di botto.

Continua a pag. 4

**Quella battuta che creò il mito di Mandrake e la mia fortuna**

Enrico Vanzina

Ricordo Gigi che parlava nella Basilica di Santa Maria degli Angeli, ricordando mio fratello Carlo scomparso. Parlava del suo amico Carlo con semplicità, ma parlava con la forza, e la grazia, e la sapienza, e l'intensità di quando recitava Shakespeare. E adesso mi viene da piangere. Ricordo spesso il pomeriggio in cui scrissi la scena del monologo del giocatore di cavalli, per la sceneggiatura di "Febbre da cavallo".

Continua a pag. 6

**Verso il Dpcm: coprifuoco e lezioni a distanza. Mattarella, spinta all'unità nazionale**

## L'Italia divisa per aree di contagio tre regioni verso il lockdown totale

ROMA. Misure per aree di rischio. Conte divide il Paese in tre fasce: Piemonte, Lombardia e Campania verso il lockdown totale. Prima del Dpcm il premier vuole però aspettare i nuovi dati. Intanto, il presidente Mattarella chiama i governatori «Colaborate». E lavora a un tavolo con la destra. Oggi vedrà Casellari e Fico. Obiettivo: una capigruppo permanente sulle scelte anti virus.

Conti e Evangelisti alle pag. 8, 10 e 11

**Le misure tardive che allungano i tempi di ripresa**

Luca Ricolfi

Ho sempre pensato, negli ultimi mesi, che il premier fosse stato insincero quando, in tante occasioni (...)

Continua a pag. 15

**Febbre e debolezza: Totti e Ilary positivi Lo studio: «In famiglia è più pericoloso»**

Ugo Trani

Stata bene ed è quello che conta. Anche Francesco Totti ha però incrociato il Covid-19. Positivi lui e Ilary. Lo sanno da martedì scorso, dopo aver fatto il tampone. Febbre e debolezza. Mal di testa. Situazione, dunque, sotto controllo. Asintomatici (o quasi) entrambi.

A pag. 13

**Kamikaze in azione Terroristi a Vienna strage in sinagoga con morti e ostaggi**



VIENNA Kamikaze in sinagoga, strage a Vienna: i morti sarebbero 7. Bussotti a pag. 17

**La Buona Spesa non solo a parole**  
RICERCA • SOSTEGNO • TERRITORIO

CI IMPEGNAMO AD ADOTTARE OGNI ANNO TANTI ALBERI QUANTI NE OCCORRONO PER NEUTRALIZZARE LE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> DI TUTTI I NOSTRI CAMION.

**AIUTACI A SOSTENERE IL PROGETTO!**

SCOPRI COME IN TUTTI I PUNTI VENDITA O SCANSIONA IL QR

**L'ACQUARIO GUADAGNA**

Buongiorno, Acquario! Luna indicata per l'acquisto di una proprietà, guadagni attraverso giudiziari investimenti di denaro. Mercurio indaga e cerca nuovi posti, nuove possibilità, nuove persone. Venere programma il matrimonio per l'anno prossimo quando, e questa è una bella notizia, avrete Giove con voi. Ricordatevi che favore delle stelle può anche non significare nulla, se non si decide cosa si vuole essere, insieme a chi. Auguri.

© PRESSIONE REDISTRATA L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

MARTEDÌ 3 novembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Reportage a Maranello, medico gratis e benefit per 4mila dipendenti

## Nel cuore della Ferrari c'è la Formula Uomo

Annesso a pagina 19



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Ecco come Conte chiuderà le regioni

Tre aree e tre livelli di rischio. Le misure scatteranno in automatico. La mappa: Lombardia, Piemonte e Calabria verso il lockdown. Le altre restrizioni: coprifuoco per tutti alle 21, didattica a distanza all'università, alle superiori e all'ultimo anno delle medie

Servizi da p. 3 a p. 9

Il gioco dei governatori

## Federalisti solo quando conviene

Pier Francesco De Robertis

**L**a faccia dura la vogliono tutti, basta che sia quella degli altri. Federalisti a intermittenza, i nostri governatori. Quando capiscono che «non andrà tutto bene», che il paese è sull'orlo di una crisi di nervi e vedono il presidente del consiglio Conte perdere ben sette punti di gradimento in una settimana, quando insomma sentono puzza di bruciato, ecco che i presidenti di regione chiedono una «linea nazionale» e vogliono che sia il governo centrale ad assumersi l'onere di un lockdown generale e misure drastiche. E dire che nella maggior parte sono i governatori che si erano spinti avanti nel rivendicare l'autonomia, addirittura promuovendo modifiche costituzionali o referendum.

Continua a pagina 2

**ATTACCO NELLA CAPITALE AUSTRIACA, ALMENO SETTE MORTI E 15 FERITI UOMINI ARMATI HANNO SPARATO AI PASSANTI IN SEI PUNTI DELLA CITTÀ**

## TERRORE A VIENNA

Agenti schierati nel centro città. Sotto, un fermo. Immagine di uno degli attentatori



Comelli e L. Bianchi alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, blitz della polizia

## In auto con la cocaina Arrestato un avvocato

Bianchi e Mignardi in Cronaca

San Giorgio di Piano, il caso

## Furti e vandalismi, il sindaco denuncia la baby gang

Radogna in Cronaca

Bologna, EuroCup

## Virtus, salta la sfida contro il Liektabelis

Selleri nel Qs



Mai come oggi il risultato apre scenari opposti

## Trump-Biden, il D-day L'America è divisa

De Carlo, Giardina e Pioli alle pagine 12, 14 e 15



Morto nel giorno del suo ottantesimo compleanno

## Proietti, il genio della risata Addio al mattatore d'Italia

Cutò, Cumani, Bogani e Degli Antoni da pagina 30 a 35

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serravallo  
Liponato di Calcio e Ferro per la fertilità  
della prostata e delle vie urinarie

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



MARTEDÌ 3 NOVEMBRE 2020

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXIV - NUMERO 261, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## ADDIO PROIETTI, MATTATORE UNICO MILLE VOLTI, DA PETROLINI A MANDRAKE

CABONA, CAPRARA E MASOLINO D'AMICO / PAGINE 38 E 39



**INDICE**

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Primo Piano        | Pagina 2  |
| Cronaca            | Pagina 12 |
| Commenti           | Pagina 14 |
| Economia-Marketing | Pagina 15 |
| Genova             | Pagina 16 |
| Xte                | Pagina 36 |
| Programmi-Tv       | Pagina 41 |
| Sport              | Pagina 42 |

CONTE ANTICIPA I CONTENUTI DEL DPCM. CHIUDONO I MUSEI

## Pericolo Covid, Italia divisa in tre Sul coprifuoco decide il governo

Liguria inserita nella seconda fascia di rischio Mattarella alle Regioni: le istituzioni collaborino

Il premier Conte ha illustrato a Camera e Senato i contenuti del nuovo Dpcm che dovrebbe essere firmato questa sera. Il territorio italiano sarà diviso in tre zone, con livelli crescenti di contagio. In undici zone gialle "a rischio moderato" si prevedono divieti agli spostamenti che non siano per lavoro o motivi di salute dopo le ore 21, chiusura dei musei e trasporti al 50%. Nelle zone arancioni (in cui rientra oggi la Liguria) si può arrivare fino alla chiusura totale di bar, ristoranti, pizzerie e gelaterie. Nelle zone rosse si prevede la chiusura anche dei negozi non essenziali e la didattica a distanza a partire dalla seconda media. I divieti saranno decisi direttamente dal governo. Richiamo di Mattarella alle Regioni: «Le istituzioni devono collaborare».

SERVIZI / PAGINE 4-11

### IL COMMENTO

UGO MAGRI / PAGINA 14

### L'OFFENSIVA DEL PRESIDENTE

### ROLLI

### COPRIFUOCO NAZIONALE



### L'IGIENISTA DEL SAN MARTINO

Guido Filippi

Icardi: «Da inizio ottobre contagiati 45 mila liguri Solo tra 42 giorni il calo»

Giancarlo Icardi, direttore del dipartimento di Igiene del San Martino, stima in 45 mila i liguri che hanno contratto il virus da inizio ottobre. «La fase critica durerà ancora almeno sei settimane».

L'ARTICOLO / PAGINA 7

### IL CASO CHOC AL GALLIERA

Mario De Fazio

Pazienti parcheggiati nell'area ambulanze Ospedale Covid in Fiera

Decine di pazienti, in barella, parcheggiati nell'area ambulanze del Galliera, a Genova. Una foto simbolo del livello di emergenza in città. Toti annuncia l'apertura di un ospedale Covid in Fiera. L'ARTICOLO / PAGINA 6



La polizia controlla un sospetto nel centro di Vienna poco dopo l'inizio dell'attacco terroristico

UCCISO ANCHE UNO DEGLI ATTENTATORI. IL SINDACO: «HANNO APERTO IL FUOCO A CASO NEI LOCALI»

## Vienna colpita al cuore Notte di terrore e morte

Attacchi coordinati in 6 punti, primi spari vicino alla sinagoga: vittime e feriti

Vienna ieri sera è piombata nel terrore nero, colpita in sei punti diversi da un «attacco terroristico» - così l'ha definito il ministro dell'Interno Karl Nehammer - mentre l'Austria è in lockdown. Il commando era formato da un nucleo di terroristi, che imbracciavano fucili a canna lunga e continuavano a sparare. Il bilancio della furia omicida

ha provocato diversi morti, i media hanno parlato di 7 persone rimaste uccise, anche se le fonti ufficiali hanno confermato un solo morto. Uno dei killer è stato ucciso dalla polizia, un altro è stato arrestato, gli altri in fuga, secondo le prime testimonianze. Decine i feriti, molti gravi.

PAOL SPORZA E TORTELLO / PAGINE 2 E 3

### L'ELEZIONE DEL PRESIDENTE

Paolo Mastrolilli e Francesco Semprini

Oggi l'America sceglie Trump sfida i sondaggi Biden: basta con il caos

GLI ARTICOLI / PAGINE 12 E 13

### BUONGIORNO

In questi tempi di irrefrenabile liberalismo, per cui ognuno è libero di dire quel che gli passa per la testa, il presidente del Consiglio è andato alla Camera a definire preliminarmente sugli altri il diritto alla salute. Il leghista Claudio Borghi è stato il più svelto, o forse l'unico, a cogliere la falloneria costituzionale dell'avvocato del popolo, così licenzioso coi suoi studi universitari, e gli ha ricordato che per la nostra Carta i diritti «sono tutti importanti alla stessa maniera». Letto il virgolettato? Tutti importanti alla stessa maniera. E io qualcosa avrei voluto ribattere al simpatico Borghi, ma dovette avere pazienza solo qualche riga. Infatti poi il deputato salviniiano ha aggiunto che a ben vedere il diritto al lavoro è all'articolo 4 e il diritto alla salute al 32, e su questa frase s'è allestita l'ord-

### Ultimo in classifica

MATTIA FELTRI

nia del giorno, con mezzo centrosinistra a vibrare d'indignazione: come osava il brava stilare una graduatoria dei diritti? Meraviglioso: la graduatoria l'aveva stilata Conte, ma è stata attribuita a Borghi mentre rimproverava a Conte d'averla stilata. Non è una delizia? Be', se si divertono così, buon divertimento, ma a Borghi vorrei poi ricordare, a proposito di diritti tutti importanti alla stessa maniera, l'articolo 10, in cui si garantisce il diritto d'asilo nel territorio della Repubblica allo straniero al quale nel suo paese non siano garantite le libertà democratiche previste dalla Costituzione italiana. Praticamente non c'è barcone su cui un solo migrante sia sprovvisto del diritto. Ma evidentemente, in nome dei porti chiusi, c'è anche un diritto ultimo in classifica. —

**BANCO METALLI**  
**INVESTI IN ORO**  
 Tutela i Tuoi risparmi  
 RECUPERO ORO e ARGENTO da privati e aziende  
 GENOVA: Via Coralgiano n° 36R - Tel. 010.65.01.501  
 ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
 www.banco-metalli.com

**AURUM**  
**COMPRO ORO e ARGENTO**  
 SEDE STORICA  
 PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI  
 \*fino al massimale di legge  
 Genova Corso Buenos Aires 81 R  
 la Banca di Genova (Odeon)  
 lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo



### Elezioni americane

È l'ora della verità per Trump e Biden  
Il futuro degli Usa si gioca in Florida e Pennsylvania

Il giorno dopo il voto, domani mercoledì 4 novembre, il sito del Sole 24 Ore seguirà no stop i risultati delle elezioni Usa con cronache, analisi e commenti

Riccardo Barlaam, Marco Valzania  
— con un'analisi di Ugo Tramballi — a pagina 10



FTSE MIB 18400,03 +2,55% | XETRA DAX 11788,28 +2,01% | CAC40 4691,14 +2,11% | SPREAD BUND 10Y 136,30 +1,70 | Indici&Numeri → PAGINE 46-49

## Lo sblocca debiti della Pa ha fatto flop

### OCCASIONE PERSA

Il governo voleva cancellare il 70% delle fatture arretrate ma non è andato oltre il 10%

Su 12 miliardi stanziati gli enti debitori hanno chiesto poco più di 2 miliardi

Edizione chiusa in redazione alle 22

Il primo tentativo di sbloccare i debiti commerciali di Regioni, aziende sanitarie ed enti locali si era tradotto in un risultato molto deludente rispetto alle ambizioni che facevano da sfondo al decreto di maggio: su 12 miliardi messi a disposizione, infatti, le amministrazioni, a consuntivo, ne avevano chiesti meno di due. Il rilancio, tentato con il decreto Agosto, ha prodotto risultati ancora più deludenti, con poche decine di amministrazioni che, in tutto, hanno chiesto

130 milioni di euro. L'occasione, insomma, è stata persa. Il nuovo sblocca-debiti puntava a cancellare fino al 70% delle vecchie fatture accumulate dalle amministrazioni territoriali. Invece, a conti fatti, si è limitato a sfiorciare solo il 10% dell'arretrato complessivo. L'occasione era unica: il meccanismo elaborato dalla Ragioneria generale sfruttava infatti l'eccezionalità di una crisi che ha fatto saltare tutti i consolidati schemi sui conti.

Gianni Trovati — a pag. 3

### PROCEDURE CONCURSUALI

#### Nei fallimenti restano ancora incagliati almeno 15 miliardi di Iva

Alessandro Galimberti — a pag. 3

### TEMPI & RIMBORSI

#### DISATTESA LA SENTENZA DELLA CORTE EUROPEA

di Raffaele Rizzardi — a pag. 3

## Covid, tre fasce di rischio con Regioni e zone rosse Verso il coprifuoco alle 21

### EMERGENZA SANITÀ

In arrivo il Dpcm: sul voto in Parlamento disgregato tra Conte e le opposizioni

Coprifuoco: la sera in tutta Italia e tre Regioni - Lombardia, Piemonte e Calabria - che rischiano di dover adottare le misure più restrittive, fino al lockdown generale. Prende forma il nuovo Dpcm che il governo si appresta a varare; diversi i punti ancora in sospeso, a cominciare dall'orario del coprifuoco (l'ultima ipotesi era alle 21). Ci sarà una cornice nazionale, con interventi validi in tutta Italia, e misure per i singoli territori, con il Paese diviso in 3 fasce che corrispondono ad altrettanti scenari di rischio. Intanto il premier Conte apre alle opposizioni. Disegno alla Camera sul voto: approvate alcune proposte del centrodestra.

— Servizi alle pagine 4, 5 e 7

### ALL'INTERNO

#### Merkel: «Natale con regole Covid, ma non da soli»

Isabella Bufacchi — a pag. 6



#### Il pressing del Quirinale rilancia il dialogo istituzionale

Emilia Patta — a pag. 6

#### Su Mes e nuovo debito spunta risoluzione di maggioranza

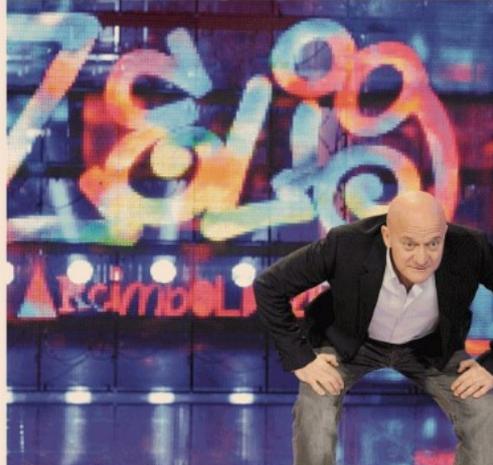
Marco Rogari e Gianni Trovati — a pag. 6

### L'INTERVENTO

#### Recovery fund, opportunità per creare occupati

di Vito Gambacale — a pagina 27

### MARCHI STORICI



Comicità dal vivo. Claudio Bisio, uno degli storici animatori del cabaret Zelig, successo teatrale e televisivo

#### Crespi, ex Basicnet, rilancia i miti Smemoranda e Zelig

Un nome che per tutti è sinonimo di comicità dal vivo e in televisione (Zelig andò in onda dal 1996 al 2016) e un marchio legato al diario-agenda più venduto in Italia: Gianni Crespi, ex ceo di BasicNet, affianca i soci storici del gruppo Smemoranda, tra i quali Massimo Moratti, e punta a rilanciare i marchi con un piano triennale.

Giulia Crivelli — a pag. 10

## Nexi oltre a Sia vuole Nets: sarà leader europeo del fintech

### PAGAMENTI

Sta per nascere un colosso leader nei pagamenti fintech in Europa, del valore di 20 miliardi, se avranno successo i due binari paralleli di negoziazioni avviati da Nexi. Il primo per rilevare la svedese Nets, con cui il gruppo italiano è in trattative esclusive; l'altro binario per la combinazione con Sia, sfociato nell'accordo preliminare con Cdp in settembre.

Festa — a pag. 17

#### 2,54 per cento

Rilancio Mps  
Il progetto UniCredit infiamma la Borsa

È il rialzo di Piazza Affari, che ieri ha guidato il recupero dei listini europei

Luca Davi — a pag. 19

### IL GOVERNO DELLA PREMIER JACINDA ARDERN

#### Nuova Zelanda, agli Esteri prima volta di una Maori



Maori, Nanaia Mahuta e Jacinda Ardern

Viso tatuato sul mento come segno di appartenenza al popolo Maori, Nanaia Mahuta è stata scelta dalla premier della Nuova Zelanda, Jacinda Ardern, come ministro degli Esteri del suo nuovo governo. È la prima volta che una donna Maori ricopre tale dicastero.

— Servizio pagine 39

### PANORAMA

#### DECRETO RISTORI

#### Fondo perduto: oggi la guida facile alle regole per gli indennizzi

Con il Sole di oggi la guida facile ai contributi a fondo perduto. Quattro pagine estraibili per fare il punto sulle norme del decreto legge Ristore. Si va dall'analisi di chi ha diritto al fondo perduto, alle procedure per ottenere i contributi per arrivare al metodo di calcolo.



#### LA LETTERA

#### IRONIA CONTRO CHI VUOLE CHIUDERE IN CASA GLI ANZIANI

di Natalino Irti — a pag. 7

#### ATTACCO TERRORISTICO

#### Vienna, spari alla Sinagoga I media: ci sono morti e feriti

Diverse sparatorie e un'esplosione ieri notte davanti alla sinagoga di Vienna. Il ministro degli Interni in Tv: «Attacco terroristico perpetrato da più persone». Secondo il quotidiano online "Kurier" ci sarebbero diversi morti e feriti.



#### OGGI

#### Emissioni inquinanti, un modello green su misura per l'Italia

Al prezzo di 12,90 oltre il quotidiano

## salute

SANITÀ E FRONTIERE DELLA MEDICINA

#### Il virus fa rinviare le altre terapie: lunghe liste d'attesa

Marco Bartoloni — a pag. 43

## Rapporti

Sviluppo sostenibile

#### La crisi non frena i piani dell'industria

Chiara Rusli — a pag. 35

SHOP ONLINE | robertocoin.com



ROBERTO COIN  
SAUVAGE PRIVÉ COLLECTION





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 3 novembre 2020  
Anno LXXVI - Numero 304 - € 1,20  
Santa Silvia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciceriaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## ADDIO A GIGI PROIETTI

# Te renni conto sì ch'hai combinato?

*Dopo Alberto Sordi  
se ne va  
un altro re di Roma  
È morto nel giorno  
del suo 80° compleanno  
Per i lettori de Il Tempo  
un sonetto  
di Enrico Montesano*

All'interno l'inserito da pagina I a VIII



**In teatro e al cinema**  
Tra risate e pianti  
Il mattatore  
del palcoscenico

Bianconi e De Matteis pag. II e III

**Il lutto del suo popolo**  
Romani in lacrime  
«Sapeva unire  
le generazioni»

Buzzelli alle pagine VI e VII

**Gli allievi**  
Il ricordo  
di Wertmüller  
e Salemme

a pagina VI

**L'amore per il calcio**  
Tifoso giallorosso  
con il sogno  
di un altro scudetto

Vitelli a pagina VIII

## IN ARRIVO IL NUOVO DECRETO, MISURE PIÙ RIGIDE ZONA PER ZONA

# Scatta il coprifuoco alle 21, il resto a caso

In Italia bus solo al 50% e scuole superiori chiuse. Tre tipi di lockdown a seconda dei malati gravi

**Contributi per bici e monopattini**  
Oggi il click day  
per il bonus mobilità

Mineo a pagina 8

**Proteste per la chiusura degli istituti**  
Presidi e prof contrari  
alla didattica a distanza

Conti a pagina 16

DI FRANCO BECHIS

**D**a domani scatterà il coprifuoco nazionale alle ore 21, vietando la circolazione serale se non per motivi di lavoro o di salute e la circolazione sui mezzi pubblici sarà ridotta prevedendo una capienza massima del 50% che dovrebbe ridurre i rischi dell'attuale affollamento. Tutte le scuole superiori si svuoteranno, continuando l'anno scolastico con la didattica a distanza per il periodo che sarà necessario. I centri commerciali verranno chiusi ovunque nei giorni festivi e in quelli prefestivi. Queste misure varranno in tutta Italia e saranno contenute nel nuovo Dpcm firmato dal presidente del Consiglio, Giuseppe Conte. Non è quello che si chiama lockdown (...)

segue a pagina 3

**Bloccate fino a 48 ore**

Un'ambulanza su due  
trasformata in letto Covid



Sbraga a pagina 14

**La tortura dei Dpcm**

Più facile sbarcare  
dalla Tunisia  
che andare in Abruzzo

DI FRANCESCO STORAGE

**S**e arrivi dall'Africa a Lampedusa a bordo di una barca Luciana Lamorgese magari ti manda un mazzo di fiori, mobilita persino la banda musicale e tu puoi fare come ti pare. Se da Roma devi metterti in viaggio per Pescara (...)

segue a pagina 2

**la S TORACIATA**  
Dunque, scuole chiuse e carceri riaperte. È il lockdown, bellezza

**Ciba-Geigy**  
Soluzioni naturali per la disinfezione  
**CIBA ATOM PUR**  
è un disinfettante virucida pronto all'uso in soluzione acquosa che con un processo elettrolitico sviluppa ipoclorito di sodio nella misura dello 0,13%. Può essere spruzzato o nebulizzato a seconda dell'uso. Autorizzato dal ministero della salute

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo  
**S**timo Bianca Guaccero e sono perciò lieto che dal 26 ottobre alle ore 15.00, dal lunedì al venerdì, su Raidue, sia tornato il programma «Detto Fatto». La Guaccero è divertente e disinvolta, ma si nota che quel che dice è frutto di preparazione e di documentazione. Non voglio dire che gli altri conduttori non si preparino, ma sono certo, da quel che vedo, che la Guaccero lo fa. Proviamo a chiederci il perché del successo, con oltre sette milioni di telespettatori, della fiction «Doc - nelle tue mani», con Luca Argentero, il giovedì su Raiuno alle 21.25.

segue a pagina 20

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA**  
**Prostamol**  
Il prodotto all'antropo a base di Serravallo Reagenti che combatte e guarisce la prostatite.  
30 CAPSULE SOLE  
**E NON HAI PIÙ SCUSE**  
SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

Martedì 3 Novembre 2020
Nuova serie - Anno 30 - Numero 259 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano
\*In adempimento all'obbligo di indicazione dell'importo indicabile Concessionari € 2,90 + Concessionari € 2,00

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €4,00\*
Francia € 2,50



befinance.it
Be
TAX CLAIMS
acquisto crediti fiscali

Per il presidente della Società di medicina generale il Covid si combatte con poche indicazioni e chiare
Cesare Maffi a pag. 5

befinance.it
Be
TAX CLAIMS
acquisto crediti fiscali

Italia Oggi
www.italiaoggi.it
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN ALLEGATO
IL NUOVO NUMERO DI GENTLEMAN
SENZA FAIR PLAY

Il decreto Ristori si allargherà

In attesa di altre restrizioni i tecnici del Mineconomia sono al lavoro per ampliare la platea delle categorie che avranno i contributi a fondo perduto

IO IL MIO 110% QUOTIDIANO
Superbonus, la cessione del credito alle Poste si potrà fare anche in digitale
a pag. 27

Mentre si è in attesa del prossimo decreto della presidenza del consiglio con le nuove misure restrittive, i tecnici del ministero dell'economia sono già al lavoro per essere pronti all'ampliamento della capacità di ristorare i nuovi settori che si andranno ad aggiungere a quelli già colpiti dalla prima forma di contenimento di settimana scorsa. Si tratta di definire anche di quante risorse sarà possibile disporre e c'è già chi parla di un nuovo sfioramento.

Bartelli a pag. 27

Sorpresa nella Nadef: l'Italia sta già spendendo i mld del Recovery Fund, ma zero investimenti



All'Italia sono stati assegnati aiuti per 209 miliardi di euro, di cui 127,4 miliardi come prestiti, e altri 81,4 miliardi a fondo perduto. Risorse soltanto teoriche, in quanto il Recovery Fund non è stato ancora approvato dal Parlamento europeo, né dai parlamenti dei 27 paesi Ue. Eppure l'Italia li sta già spendendo, questi miliardi, impegnandoli sul bilancio dello Stato dei prossimi due anni con un artificio contabile: i 127,4 mld di prestiti del Recovery Fund saranno utilizzati dal governo italiano nei prossimi anni per coprire alcune spese correnti del bilancio statale senza fare ricorso a Bot e Btp, con l'obiettivo di non aggravare il deficit.

Oldani a pag. 5

RETE DI PROTEZIONE
Chi ha assistito il killer di Nizza? Non era mai stato in Italia o Francia
Caccopardo a pag. 4

SECONDA ONDATA
Perché lucchettare i nonni se il virus si diffonde a scuola?
Becchia a pag. 6

I DATI UBS/PWC
Il Covid arricchisce i ricchi e semina disoccupazione
Lettieri e Raimondi a pag. 9

La Commissione europea chiarisce la portata della nuova tipologia di contributo a fondo perduto
Aiuti fino al 90% delle perdite

Entrate meno costi variabili: sulla differenza contributi fino al 90% a fondo perduto con un massimo di 3 milioni di euro. La Commissione europea chiarisce la portata della nuova tipologia di aiuto, denominato «sostegno a costi fissi non coperti», che potrà essere erogato a copertura delle perdite. L'aiuto sarà concesso entro il 30 giugno 2021. Il calcolo sarà effettuato sul periodo compreso tra il 1° marzo 2020 e il 30 giugno 2021.

Lenzi a pag. 33

DIRITTO & ROVESCIO
Il premier Conte adotta una narrazione stragocante. Non è infatti interessato a raccontare i fatti per come essi sono avvenuti ma preferisce adattarli alle necessità del momento. Adesso, ad esempio, visto che la sua poltrona scricchiola, Conte finge di voler promuovere la collaborazione con la minoranza che ha sempre promesso e sempre snobbato. L'ultimo Dpcm, ad esempio, non è stato analizzato assieme alla minoranza alla quale, qualche ora prima che venisse ufficializzato, aveva ricordato che il testo, tenuto segreto, sarebbe stato ufficializzato. Adesso Conte ha proposto alla minoranza un non meglio precisato «tavolo di raccordo istituzionale con il governo». Danzetti al dunque, Conte ha detto: «Mi sarei aspettato un atteggiamento diverso, ma pazienza». Ma in democrazia il «gioco di raccordo» si chiama Parlamento. E lì che vengono portati e discussi i provvedimenti. Ma con i discutibili Dpcm, si decapita il dibattito nella sede opportuna. Tutto qui.

DIEGO PELLEGRINO, PORTAVOCE DEI FORNITORI PRIVATI
Il 40% degli utenti non sta pagando le bollette gas e luce
«Subito dopo il lockdown gli utenti che non pagano le bollette di energia elettrica e gas hanno raggiunto il 40%. In marzo e aprile, le imprese hanno ricevuto le bollette relative ai mesi di gennaio e di febbraio, quando avevano consumato. Quindi durante la chiusura sono state recapitate fatture con importi non gestibili durante lo stop. Il governo non ha previsto fondi per aiutare un settore in cui i capitali sono privati. Ma col 40% di insoluti e senza aiuti pubblici dove si va? Se si vuole tornare al monopolio lo si dica chiaramente». È la denuncia di Diego Pellegrino, a.d. di Erga Energia, e portavoce dei fornitori privati di energia.
Diego Pellegrino
Valentini a pag. 5

L'ANALISI GFK ITALIA
Il consumatore ora cambia comportamento ogni due settimane
Sottilaro a pag. 17

TELEVISIONE
Discovery chiude ottobre con l'8% di share in prima serata
Pizzotta a pag. 21

PARLA BERTRAND CIÉ
Le Figaro investe sul digitale e punta su e-commerce e annunci
Secchi a pag. 19

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Covid - Le comunicazioni di Conte alle Camere sul nuovo dpcm
Impresa - Il documento della Commissione europea sul contributo a fondo perduto
Terzo settore - La nota del Ministero del lavoro sulla nomina dell'organo di controllo
IO ONLINE

TAMPONI RAPIDI
Lotta al Covid, riconoscimento europeo all'aeroporto di Palermo
Merli a pag. 10

IL VALORE PUÒ NASCERE DOVE MENO TE LO ASPETTI
Con BE TC puoi cedere i tuoi crediti scaduti da più di 90 giorni e grazie al Decreto Cura Italia ottenere un credito d'imposta
06/94.81.69.05
info@befinance.it
befinance.it
Be TAX CLAIMS

Con il Superbonus e le altre detrazioni edilizie a € 6,00 in più; con «La riforma del no profit» a € 6,50 in più

# LA NAZIONE

MARTEDÌ 3 novembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Toscana, appello ai volontari: aiutare gli anziani

**Poche unità speciali Virus, fino a 5 giorni per una visita a casa**

Ceccatelli e Ulivelli alle pagine 18 e 19



Fiorentina

**Gelo con lachini E rispunta Montella**

Giorgetti nel Qs

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ecco come Conte chiuderà le regioni

Tre aree e tre livelli di rischio. Le misure scatteranno in automatico. La mappa: Lombardia, Piemonte e Calabria verso il lockdown. Le altre restrizioni: coprifuoco per tutti alle 21, didattica a distanza all'università, alle superiori e all'ultimo anno delle medie

Servizi da p. 6 a p. 11

Il gioco dei governatori

**Federalisti solo quando conviene**

Pier Francesco De Robertis

**L**a faccia dura la vogliono tutti, basta che sia quella degli altri. Federalisti a intermittenza, i nostri governatori. Quando capiscono che «non andrà tutto bene», che il paese è sull'orlo di una crisi di nervi e vedono il presidente del consiglio Conte perdere ben sette punti di gradimento in una settimana, quando insomma sentono puzza di bruciato, ecco che i presidenti di regione chiedono una «linea nazionale» e vogliono che sia il governo centrale ad assumersi l'onere di un lockdown generale e misure drastiche. E dire che nella maggior parte sono i governatori che si erano spinti avanti nel rivendicare l'autonomia, addirittura promuovendo modifiche costituzionali o referendum.

Continua a pagina 2

**ATTACCO NELLA CAPITALE AUSTRIACA, ALMENO SETTE MORTI E 15 FERITI UOMINI ARMATI HANNO SPARATO AI PASSANTI IN SEI PUNTI DELLA CITTÀ**

### TERRORE A VIENNA

Agenti schierati nel centro città. Sotto, un fermo immagine di uno degli attentatori



Comelli e L. Bianchi alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Firenze

**Sos dai medici: «Troppi rischi Serve subito il coprifuoco»**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Scontri in centro Il bombarolo resta in cella**

Brogioni in Cronaca

Firenze

**Addio visitatori Uffici in ginocchio «Persi 5 milioni»**

Mugnaini in Cronaca



Mai come oggi il risultato apre scenari opposti

**Trump-Biden, il D-day L'America è divisa**

De Carlo, Giardina e Pioli alle pagine 12, 14 e 15



Morto nel giorno del suo ottantesimo compleanno

**Proietti, il genio della risata Addio al mattatore d'Italia**

Cutò, Cumani, Bogani e Degli Antoni da pagina 30 a 35

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Sereno Repens (Ex Coeli Laurus) e Lycopodium per la fertilità della prostata e oltre al naturale.

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



**MOJITO ROCK  
THE ORIGINAL.**

# la Repubblica

**SCARPA**  
SCARPA.NET



**MOJITO ROCK  
THE ORIGINAL.**

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 45 - N° 260

Martedì 3 novembre 2020

In Italia € 1,50

Battaglia nella notte a Vienna in sei punti della città. Gruppi di comando in azione, morti e decine di feriti

## Attacco terroristico al cuore dell'Europa

Un attacco terroristico in sei punti a Vienna. La matrice è islamista, con diverse vittime e molti feriti: «Sparavano a caso nei locali» ha detto il sindaco.

di Colarusso e Mastrobuoni  
alle pagine 2 e 3

L'analisi

L'impronta del Bataclan

di Gianluca Di Feo

Uomini in tenuta militare, con i caricatori di riserva alla cintura e un berretto nero. Impugnano il kalashnikov con perizia, alternando colpi singoli e raffiche.

a pagina 4



I controlli Agenti ieri a Vienna dopo l'inizio dell'attacco terroristico

ERIC GALLARD/REUTERS

### NUOVE MISURE CONTRO IL VIRUS

## Lombardia e Piemonte zone rosse

Nelle due regioni e in Calabria si va verso la chiusura di ristoranti, bar e negozi. Aperte le attività lavorative, spostamenti solo se giustificati. L'Italia divisa in tre fasce con regole legate alla gravità della pandemia. Mattarella parla con i governatori e richiama alla "coesione" istituzionale

### Il governo studia un nuovo decreto da 1,5 miliardi per aiutare le categorie colpite

Il governo divide l'Italia in tre fasce in base a Rt e 21 criteri: Lombardia, Piemonte, Calabria, Alto Adige e Val d'Aosta le prime Regioni in cui scatteranno le misure più severe. Governo diviso sull'ipotesi di coprifuoco in tutto il Paese alle 21 o alle 22.

da pagina 6 a pagina 19

Il commento

Se tutti scappano resta Speranza

di Claudio Tito

Ci sono due elementi che distinguono la gestione della prima fase dell'emergenza Covid rispetto a quella attuale. Entrambi riguardano la classe dirigente del nostro Paese: leadership e deresponsabilizzazione.

a pagina 33

Il punto

Il doppio passo del Quirinale

di Stefano Folli  
a pagina 33

L'America al voto



Perché domani potremmo trovarci senza un vincitore

di Federico Rampini

Election Day, o Election Week, o Election Month? Quando sapremo veramente il risultato? La tradizionale emozione della maratona tv nella notte tra martedì e mercoledì sarà un rito inutile, le ore passeranno senza designare un vincitore?

alle pagine 20 e 21 con articoli di Castelletti, D'Argenio, Flores d'Arcais, Lombardi, Monda, Santelli, Mastrogiacomo  
a pagina 20 a pagina 25

Muore lo stesso giorno della nascita, a 80 anni

## Gigi Proietti, l'ultima mandrakata di un genio

Gigi Proietti è morto ieri nel giorno del suo ottantesimo compleanno, nella sua Roma. L'attore era ricoverato in clinica da due settimane per problemi cardiaci. Per salutarlo, domani un corteo dal Campidoglio al Globe Theatre, dove amici e colleghi lo ricorderanno. Giovedì i funerali nella Chiesa degli Artisti in piazza del Popolo.

di Fumarola e Ceccarelli  
alle pagine 38 e 39 con un commento di Corrado Augias a pagina 32



L'attore Gigi Proietti



**ORO ROSSO**  
FASSONE  
MACELLERIE D'ECCELLENZA

STORIA PAESAGGIO PASSIONE TRADIZIONE  
CONSORZIO DI TUTELA QUALITÀ MAGRA AGRICOLTURA  
TENERA CERTIFICATA  
TRACCIABILITÀ CARNE CONDUZIONE FAMILIARE ITALIANA  
RAZZA PIEMONTESE

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie,  
Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 -  
Regno Unito: GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

CON  
Le Opere di Italo Calvino  
€ 11,40

NZ



**Elezioni Usa** Kamala in Pennsylvania  
"Ora salviamo la nostra democrazia"  
PAOLO MASTROLILLI - P. 18



**TRA LIBERTÀ E POPULISMO**  
GIANNI RIOTTA

Ala vigilia del voto 2016, tra Hillary Clinton e Donald Trump, La Stampa ricordava che, se i sondaggi favorivano lei, comunque fosse andata la corsa, l'influenza del businessman repubblicano avrebbe magnetizzato il suo partito. - P. 23

**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it

# LA STAMPA

MARTEDÌ 3 NOVEMBRE 2020

**BANCA DI ASTI**  
bancadiasti.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.302 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPELIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it **GNN**

MATTARELLA MEDIA, LE OPPOSIZIONI SI ASTENGO NO SUL DPCM. BLOCCO MODULATO IN BASE ALLA GRAVITÀ DELL'INFEZIONE

## Il coprifuoco spacca l'Italia in tre

Piemonte e Lombardia zone rosse. Lockdown per tutti alle 21 ma blocchi anticipati nelle aree più colpite

**IL CAPO DELLO STATO CHIEDE PIÙ COESIONE**  
**L'OFFENSIVA DEL QUIRINALE**  
UGO MAGRI

Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, vuole accertare personalmente che cosa impedisce di prendere decisioni rapide e condivise nella lotta al Covid. Ne ha motivo. - P. 8

**IL DRAMMA DELLA SOCIETÀ DISUMANA**  
**SENZA ANZIANI ADDIO FUTURO**  
CATERINA SOFFICI

È tristissimo parlare degli anziani così. Tristissimo e indegno e la dice lunga su quanto la nostra società sia diventata disumana, perché i vecchi non sono mai stati così poco rispettati come oggi. - P. 23

**LO SCONTRO POLITICO FRENA L'ECONOMIA**  
**SE IL RILANCIO NON HA UN PIANO**  
ELSA FORNERO

Torna la tragica emergenza del Covid e torna l'Italia delle contrapposizioni: tra governo e governatori, tra maggioranza e opposizione, tra le forze politiche di maggioranza. - P. 23

L'Italia sarà divisa in aree a seconda della gravità dell'infezione. Piemonte e Lombardia saranno zone rosse. I lockdown saranno per tutti alle 21, ma sono previsti blocchi anticipati nelle aree più colpite. Cresce la tensione tra le istituzioni, con il governo del premier Conte che scavalca le Regioni: basterà un'ordinanza ministeriale per far scattare le chiusure. Il capo dello Stato cerca di mediare, le opposizioni si astengono sul Dpcm. **SERVIZI - PP. 4-12.**

**IL LUTTO**

L'ATTORE ROMANO È MORTO A 80 ANNI

### Addio a Proietti l'erede di Petrolini

MASOLINO D'AMICO



Gigi Proietti chiude la terna tra il 1920 e il 2020: tutti e tre così grandi da uscire dagli schemi consueti per recitare soprattutto se stessi, ovvero i personaggi che si erano inventati. Agrigono in contesti diversi, Petrolini, Sordi e Gigi, ma ebbero in comune parecchi tratti, a partire dall'ironia capitolina, un po' cinica e volta ferocce. - PP. 14-15 CAPRARA E COMAZZI - PP. 15 E 17

**IL RICORDO**

I MESSAGGI DEI COLLEGGI

### UN MAESTRO E UN AMICO

ALESSANDRO GASSMANN

Quando scompare un uomo e un personaggio e un talento eccezionale come Gigi Proietti, anche chi non lo ha conosciuto subisce la perdita come un lutto personale. Io che ho avuto la fortuna di essere amico di Gigi fin da bambino, provo veramente una sensazione di vuoto enorme. - P. 15 LE TESTIMONIANZE DI FERRELLI, FAVINO, GOGGI - P. 15

**L'ATTACCO**

## Nocte di sangue a Vienna, terroristi nel cuore della città: almeno 2 morti e 15 feriti

LETIZIA TORTELLO VIENNA

Sparava all'impazzata. Almeno 50 colpi, con un'arma semiautomatica, nel centro di Vienna, in direzione di Schwedenplatz, nei pressi della sinagoga. Sparava in direzione dei bar, verso i passanti, mentre la gente si nascondeva nei ristoranti. Ed era solo l'inizio: l'attentato stava per portare morte in sei punti della città. L'Austria è piombata nel terrore, colpita al cuore della capitale da un "attacco terroristico". - PP. 2-3



Vienna: la polizia a caccia dei responsabili dell'attentato

**L'ANALISI**

DA PARIGI ALL'AUSTRIA, TORNA LA VIOLENZA

### UN BRIVIDO SCUOTE LA FRAGILE EUROPA

FRANCESCA SPORZA

«Speravo di non dover fare questo discorso», diceva ieri pomeriggio il presidente austriaco Van der Bellen in un appello alla nazione. Chiedeva agli austriaci di essere all'altezza della situazione: «Mostriamo che appartenere a una comunità non è un'espressione priva di senso», e di prepararsi a sopportare l'arrivo di un nuovo e duro confinamento Covid. Due ore dopo, l'Inferno. - P. 3

**BUONGIORNO**

In questi tempi di irrefrenabile liberalismo, per cui ognuno è libero di dire quel che gli passa per la testa, il presidente del Consiglio è andato alla Camera a definire preliminarmente sugli altri il diritto alla salute. Il leghista Claudio Borghi è stato il più svelto, o forse l'unico, a cogliere la farfalloneria costituzionale dell'avvocato del popolo, così licenzioso coi suoi studi universitari, e gli ha ricordato che per la nostra Carta i diritti «sono tutti importanti alla stessa maniera». Letto il virgolettato? Tutti importanti al simpatico Borghi, ma dovete avere pazienza solo qualche riga. Infatti poi il deputato salviniano ha aggiunto che a ben vedere il diritto al lavoro è all'articolo 4 e il diritto alla salute al 32, e su questa frase s'è allestita l'ord-

### Ultimo in classifica

MATTIA FELTRI

lia del giorno, con mezzo centrosinistra a vibrare d'indignazione: come osava il bravaccio stilare una graduatoria dei diritti? Meraviglioso: la graduatoria l'aveva stilata Conte, ma è stata attribuita a Borghi mentre rimproverava a Conte d'averla stilata. Non è una delizia? Be', se si divertono così, buon divertimento, ma a Borghi vorrei poi ricordare, a proposito di diritti tutti importanti alla stessa maniera, l'articolo 10, in cui si garantisce il diritto d'asilo nel territorio della Repubblica allo straniero al quale nel suo paese non siano garantite le libertà democratiche previste dalla Costituzione italiana. Praticamente non c'è barcone su cui un solo migrante sia sprovvisto del diritto. Ma evidentemente, in nome dei porti chiusi, c'è anche un diritto ultimo in classifica.

**Coalvi**

**SANTAGOSTINO**  
GIORNATA DI VALUTAZIONI GRATUITE DIPINTI  
GIOVEDÌ 5 NOVEMBRE

Orario continuato 10-18  
Tel. +39 011 437 77 70  
www.santagostinoaste.it  
Corso Tassoni 56, Torino



IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE



**ERSEL**  
Wealth Management

**Il 60% degli assicuratori teme perdite finanziarie Nel mirino anche i Btp**

Quasi il 70% vuole mettere la tecnologia al primo posto. È quanto emerge da un sondaggio di BlackRock sul settore. **Messia a pagina 11**

il quotidiano dei mercati finanziari

In edicola



Anno XXXIII n. 217 Martedì 3 Novembre 2020

€2,00 *Classificatori*



IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE



**ERSEL**  
Wealth Management

Con MF Magazine for Fashion - 96x €520 (€120 + € 3,00) - Con MF Magazine for Living - 96x €520 (€120 + € 3,00) Spedite in abb. post. n. 4894/2020 abbu. - I.A.E. s.p.a. - 02/8742421

**OLTRE IL COVID** LE IPOTESI DI AGGREGAZIONE E L'INDICE PMI FANNO BENE A PIAZZA AFFARI

# Il risiko banche scalda la borsa

Il dossier **Unicredit-Mps** e le voci su Banco Bpm fanno crescere **Milano** più di tutti: +2,5%. Ok anche **Londra** (+1,3%), **Parigi** (+2%) e **Francoforte** (+1,9%), spinte dal **manifatturiero Bruxelles** si muove: idea liquidazioni **creditizie** centralizzate e **autorità** contro le fake news

**TRUMP-BIDEN, OGGI VA AL VOTO UN'AMERICA DIVISA. E CHE HA PAURA DEI DISORDINI**



**VERSO UNA TESLA TEDESCA**

**Il governo di Berlino mette 2 miliardi per guida autonoma e auto elettriche**

**POLO DA 20 MLD**

**Nexi stringe su Nets per creare il big dei pagamenti**

**IL BILANCIO DEI 9 MESI**

**In Sudamerica i conti dell'Enel resistono grazie alle rinnovabili**



**ENTRATE IN UNA NUOVA REALTÀ**



La vita diventa più facile con Cofidis, il leader europeo del credito a distanza.

Scegli il tuo prestito personale o finanziamento in un click su [cofidis.it](https://www.cofidis.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per tutte le condizioni economiche e contrattuali, fare riferimento alle Informazioni Europee di Base sul Credito ai Consumatori (SECC) sul sito [cofidis.it](https://www.cofidis.it). L'omologazione dei prestiti richiesti, gli importi finanziabili e i massimi erogabili sono soggetti all'approvazione di Cofidis S.p.A.



**Porti: Serracchiani, Governo puntuale per Trieste su golden power. Si apre scenario rivolto a sviluppo scalo**

(FERPRESS) Trieste, 2 NOV La decisione del Consiglio dei Ministri era attesa ed è arrivata puntuale, confermando che il nostro Governo vuole accompagnare la crescita del porto di Trieste. Viene sancita al massimo livello la piena legittimità dell'accordo fra gli operatori privati con la compagnia pubblica di logistica del porto di Amburgo e si apre uno scenario tutto rivolto al futuro e allo sviluppo ulteriore di uno dei veri scali strategici italiani. E' il commento della deputata Debora Serracchiani alla decisione del CdM di non esercitare il diritto di veto che la legge riserva al Governo su operazioni di acquisizione di quote azionarie parziali o complessive di aziende strategiche per l'economia nazionale, che dà il definitivo via libera all'accordo fra Hamburger Hafen und Logistik AG (Hhla) con i soci Icop e Francesco Parisi per entrare nel capitale della Piattaforma logistica di Trieste.



## Informazioni Marittime

Trieste

### Niente golden power, ok governo all' accordo tra i porti di Trieste e Amburgo

*Il Consiglio dei ministri non esercita il diritto di veto sull' accordo di settembre tra Piattaforma Logistica Trieste e Hamburger Hafen und Logistik*

Via libera del Consiglio dei ministri all' acquisizione della maggioranza di Piattaforma Logistica **Trieste** (PLT) da parte di Hamburger Hafen und Logistik (HHLA). Il governo, nell' ultima riunione di venerdì, non ha esercitato il diritto di veto (il " golden power ") sull' operazione sancita a fine settembre tra uno dei principali operatori logistici europeo, soprattutto ferroviario, e i soci ICOP guidati da Francesco Parisi. Via libera, quindi, anche all' aumento di capitale di PLT previsto per gennaio 2021. «La decisione del Consiglio dei ministri era attesa ed è arrivata puntuale, confermando che il nostro governo vuole accompagnare la crescita del **porto** di **Trieste**», ha commentato Debora Serrachiani, deputato del PD ed ex governatrice del Friuli Venezia-Giulia. «Viene sancita al massimo livello - conclude - la piena legittimità dell' accordo fra gli operatori privati con la compagnia pubblica di logistica del **porto** di Amburgo e si apre uno scenario tutto rivolto al futuro e allo sviluppo ulteriore di uno dei veri scali strategici italiani». PLT entrerà in funzione nel primo trimestre del 2021 ed è progettata per la movimentazione di container e roll-on/roll-off. La capacità ammonterà in totale a circa 300 mila TEU, 90.000 unità ro-ro e 700 mila tonnellate di carico generale. Per saperne di più, cliccate qui .



## Finanza al Porto per un' inchiesta di Napoli aperta nel 2016

Le fiamme gialle sono arrivate a metà della scorsa settimana nella sede di San Basilio dell' Autorità di sistema portuale, per acquisire dei documenti. Ma a mandarle è stata la procura di Napoli, nell' ambito di un' inchiesta che riguarda vicende del 2015-2016 in cui il Porto stesso sarebbe parte offesa, non la procura della Corte dei Conti per la vicenda del terminal di Fusina. Il fatto che il procuratore contabile Paolo Evangelista abbia da quest' estate aperto un' istruttoria sulla revisione del piano economico-finanziario del terminal - con la quale l' allora presidente (oggi commissario) **Pino Musolino** ha concesso ai privati 9 milioni e 10 anni di concessione in più - aveva lasciato pensare molti dipendenti che l' accesso riguardasse quella vicenda. A giugno infatti i due rappresentanti di Regione e Città metropolitana nel comitato di gestione, Anna Maria Rosaria Campitelli e Fabrizio Giri, si erano rifiutati di votare il bilancio come ennesima presa di posizione contro l' operazione, portando al commissariamento del Porto e avevano presentato un doppio esposto alla Corte dei Conti e alla procura della Repubblica. La procura contabile per ora ha inviato l' esposto a **Musolino**, chiedendo una relazione sui punti critici sollevati da Giri e Campitelli. Nel frattempo il procuratore e la Finanza sono al lavoro per valutare la sussistenza di eventuali profili di danno erariale - **Musolino** si è sempre difeso dicendo che si trattava di una via obbligata per evitare maxi-cause e danni ben peggiori - e poi, qualora li rinvenissero, quella «colpa grave» o dolo che sono il requisito fondamentale per avviare un processo contabile.



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

## L'INCHIESTA

### Porto, la Corte dei conti indaga sul bilancio non approvato

*Doppio esposto: uno presentato dall' ex presidente Musolino per danni erariali l' altro dai consiglieri di Città Metropolitana e Regione, che non avevano votato*

ROBERTA DE ROSSI

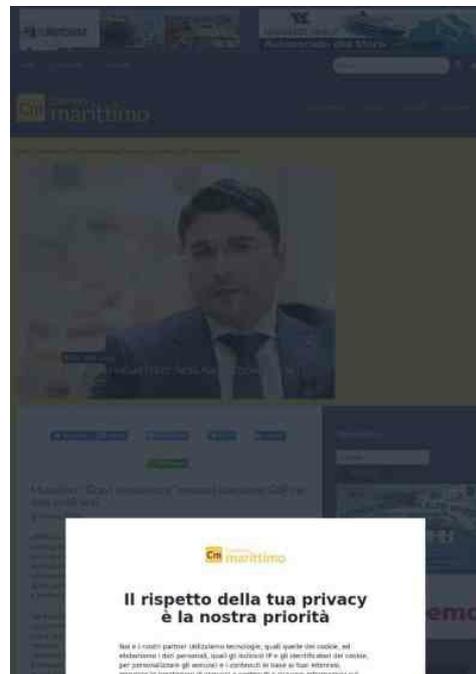
veneziana La Corte dei Conti ha aperto un fascicolo sulla mancata approvazione del bilancio consuntivo 2019 dell' Autorità portuale e sul suo conseguente commissariamento. La storia è quella - nota - del susseguirsi di convocazioni del Comitato di gestione messe in calendario dal presidente **Pino Musolino** per l' approvazione del bilancio 2019 e più volte rinviate per la mancanza di numero legale, a causa della ripetuta, polemica assenza dei consiglieri di nomina della Città metropolitana e della Regione. Bilancio chiuso in attivo e dichiarato regolare dallo stesso ministero delle Infrastrutture, dopo il controllo ispettivo sui conti dell' Autorità portuale dell' Alto Adriatico, ma al quale i delegati della Città Metropolitana e della Regione hanno negato per tre volte l' approvazione. Fino alla scadenza del 30 giugno e al successivo commissariamento. «La Corte dei Conti ci ha chiesto una relazione che verrà consegnata entro il 16 novembre», spiega **Musolino**, «richiesta di chiarimenti per certi versi doverosa: la risposta sarà estremamente puntuale». Due gli esposti presentati ai magistrati contabili. Uno l' hanno firmato gli ex consiglieri e Fabrizio Giri (Città metropolitana) e Maria Rosaria Campitelli (Regione) che contestano la proroga di dieci anni della concessione del project financing per la realizzazione del Terminal di Fusina e il finanziamento di 9 milioni destinati alla Venice Ro.Port.Mos del gruppo Mantovani. Il secondo esposto porta la firma dello stesso **Pino Musolino**, che paventa danni erariali e di immagine legati alla mancata presenza dei due consiglieri, a fronte di un bilancio ripetutamente dichiarato legittimo in tutte le sue parti dal Ministero. Finanziari in porto. Tutt' altro il motivo che nei giorni scorsi ha, invece, portato i finanziari all' Autorità portuale, questa volta (eventuale) parte lesa, vittima di una truffa di false fidejussioni sulla quale sta indagando una Procura del Sud Italia. Fatti che risalgono al 2015/2016, quando il porto era ancora presieduto da Paolo Costa. «La Guardia di finanza è venuta a recuperare dati e documenti per un' indagine che stanno conducendo nel sud Italia contro tre persone collegate ad un giro di fideiussioni false. Nel 2015/2016 l' allora Autorità portuale di Venezia», spiega ancora **Musolino**, all' epoca non ancora presidente, «aveva accettato fideiussioni che poi si sono dimostrate false e sono state sostituite. Nulla a che vedere con me o con le vicende che hanno portato al commissariamento». «Le acquisizioni documentali operate dalla Guardia di Finanza la scorsa settimana sono relative a un' indagine in corso in un' altra città italiana, indagine che nulla ha a vedere con le vicende che hanno portato quest' estate al commissariamento dell' Ente», puntualizza il presidente, «ho sempre condotto il lavoro per cui sono stato nominato con trasparenza, correttezza e onestà, come è risultato dopo ogni controllo e ispezione fin qui operati. Purtroppo mi rendo conto che in questo territorio sono in atto pressioni pesantissime che hanno come obiettivo anche quello di colpirmi personalmente. Non sono per nulla intimidito da questi attacchi e ho tutta l' intenzione di ristabilire pubblicamente la verità fattuale e documentale». © RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Musolino: "Gravi inesattezze" nessuna ispezione GdF nei suoi confronti

02 Nov, 2020 VENEZIA - "Gravi inesattezze riportate stamane da alcuni quotidiani locali veneziani mi costringono a intervenire per difendere il mio buon nome e la mia onorabilità, oltre che il buon operato di questa amministrazione" è la precisazione del commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Pino Musolino**, intervenuto in un comunicato stampa per fare chiarezza in merito agli articoli apparsi nei giorni scorsi sui media locali ( Il Gazzettino di Venezia e Mestre e il Corriere Veneto Venezia e Mestre) e relativi ad una presunta ispezione della Guardia di Finanza nei suoi confronti. "Le acquisizioni documentali operate dalla GDF la scorsa settimana negli uffici dell' **Autorità** sono relative a un' indagine in corso in un' altra città italiana, indagine che nulla ha a vedere con le vicende che hanno portato quest' estate al commissariamento dell' Ente" - conytinua **Musolino** - "Ho sempre condotto il lavoro per cui sono stato nominato con trasparenza, correttezza e onestà, come è risultato dopo ogni controllo e ispezione fin qui operati. Purtroppo mi rendo conto che in questo territorio sono in atto pressioni pesantissime che hanno come obiettivo anche quello di colpirmi personalmente. Non sono per nulla intimidito da questi attacchi e ho tutta l' intenzione di ristabilire pubblicamente la verità fattuale e documentale".



## AdSP Adriatico settentrionale: Musolino smentisce ispezione GdF nei suoi confronti

(FERPRESS) Venezia, 2 NOV Il Commissario Straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino** interviene in merito agli articoli di stampa comparsi ieri su Il Gazzettino di Venezia e Mestre e sul Corriere Veneto Venezia e Mestre e relativi a una presunta ispezione della GdF nei suoi confronti. Le gravi inesattezze riportate stamane da alcuni quotidiani locali veneziani mi costringono a intervenire per difendere il mio buon nome e la mia onorabilità, oltre che il buon operato di questa amministrazione. Le acquisizioni documentali operate dalla GDF la scorsa settimana negli uffici dell'**Autorità** sono relative a un'indagine in corso in un'altra città italiana, indagine che nulla ha a vedere con le vicende che hanno portato quest'estate al commissariamento dell'Ente. Ho sempre condotto il lavoro per cui sono stato nominato con trasparenza, correttezza e onestà, come è risultato dopo ogni controllo e ispezione fin qui operati. Purtroppo mi rendo conto che in questo territorio sono in atto pressioni pesantissime che hanno come obiettivo anche quello di colpirmi personalmente. Non sono per nulla intimidito da questi attacchi e ho tutta l'intenzione di ristabilire pubblicamente la verità fattuale e documentale.



### Commissario Musolino smentisce ispezione GdF nei suoi confronti

GAM EDITORI

2 novembre 2020 - Il Commissario Straordinario dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino** interviene in merito agli articoli di stampa comparsi ieri su Il Gazzettino di Venezia e Mestre e sul Corriere Veneto Venezia e Mestre e relativi a una presunta ispezione della GdF nei suoi confronti. "Le gravi inesattezze riportate stamane da alcuni quotidiani locali veneziani mi costringono a intervenire per difendere il mio buon nome e la mia onorabilità, oltre che il buon operato di questa amministrazione. Le acquisizioni documentali operate dalla GDF la scorsa settimana negli uffici dell' **Autorità** sono relative a un' indagine in corso in un' altra città italiana, indagine che nulla ha a vedere con le vicende che hanno portato quest' estate al commissariamento dell' Ente. Ho sempre condotto il lavoro per cui sono stato nominato con trasparenza, correttezza e onestà, come è risultato dopo ogni controllo e ispezione fin qui operati. Purtroppo mi rendo conto che in questo territorio sono in atto pressioni pesantissime che hanno come obiettivo anche quello di colpirmi personalmente. Non sono per nulla intimidito da questi attacchi e ho tutta l' intenzione di ristabilire pubblicamente la verità fattuale e documentale".



## Il Commissario Musolino smentisce ispezione GdF nei suoi confronti

Venezia, 1 novembre 2020 - Il Commissario Straordinario dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** **Pino Musolino** interviene in merito agli articoli di stampa comparsi oggi su Il Gazzettino di Venezia e Mestre e sul Corriere Veneto Venezia e Mestre e relativi a una presunta ispezione della GdF nei suoi confronti. "Le gravi inesattezze riportate stamane da alcuni quotidiani locali veneziani mi costringono a intervenire per difendere il mio buon nome e la mia onorabilità, oltre che il buon operato di questa amministrazione. Le acquisizioni documentali operate dalla GdF la scorsa settimana negli uffici dell' **Autorità** sono relative a un' indagine in corso in un' altra città italiana, indagine che nulla ha a vedere con le vicende che hanno portato quest' estate al commissariamento dell' Ente. Ho sempre condotto il lavoro per cui sono stato nominato con trasparenza, correttezza e onestà, come è risultato dopo ogni controllo e ispezione fin qui operati. Purtroppo mi rendo conto che in questo territorio sono in atto pressioni pesantissime che hanno come obiettivo anche quello di colpirmi personalmente. Non sono per nulla intimidito da questi attacchi e ho tutta l' intenzione di ristabilire pubblicamente la verità fattuale e documentale".



## La «Mare Jonio» approda alla Certosa L' incontro con la comunità portuale

*La nave a Venezia per lavori. Caccia: in questi mesi boicottaggi tecnici*

VENEZIA La comunità portuale veneziana accoglie la Mare Jonio, la nave di Mediterranea Saving Humans degli armatori veneti Beppe Caccia e Luca Casarini che dal 2018 ha portato in salvo 374 migranti alla deriva sui barconi. Il rimorchiatore riadattato per scopi di ricerca e salvataggio è arrivato domenica all' isola della Certosa per un «revamping» a scafo e motore col solo equipaggio a bordo. Nessun richiedente asilo, come invece faceva intendere il video registrato da un gondoliere nel momento dell' ingresso alle bocche di **porto** del Lido e condiviso da mezzo migliaio di persone. «Un video che ha avuto una grande diffusione grazie alla "bestiolina" veneta dei vari gruppi Facebook - scuote la testa Caccia - E invece l' accoglienza della comunità portuale veneziana è stata straordinaria e amichevole. Chi vive e lavora in mare ha ben presente il principio per cui prima si salva, poi si discute». L' armatore veneziano è arrivato qualche giorno fa e ha avuto colloqui col vasto mondo della portualità per una campagna di sensibilizzazione che le organizzazioni non governative stanno conducendo anche a livello europeo. Perché in questo momento la situazione è incagliata per le navi che effettuano ricerca e soccorso: la Mare Jonio (che ha un' apposita certificazione del registro navale italiano ottenuta dopo lavori effettuati sulla dotazione tecnologica durante il lockdown) e imbarcazioni come Sea Watch e Alan Kurdi sono bloccate da una carta che manca, una certificazione, una circolare degli anni Sessanta che spunta fuori; da oltre un mese non riescono ad effettuare missioni. «In questo mese c' è una sola nave e nel Mediterraneo sono morte 300 persone - ricorda Caccia - La raccomandazione della commissione europea che ha sancito il principio di non criminalizzazione delle navi umanitarie ha contemporaneamente demandato agli stati membri adeguamenti tecnici che adesso diventano un modo per esercitare il controllo politico sui salvataggi in mare. E questa è linea degli anti-sovrani: non fanno morire in mare ma c' è un boicottaggio tecnico costante». Ad esempio la decima missione della Mare Jonio è stata bloccata da settembre perché i volontari e i medici non possono essere più imbarcati come «tecnici armatoriali», cosa che invece fino ad agosto è stata possibile e ha permesso all' organizzazione di salvare in estate 110 persone. Anche compagnie commerciali, comandanti, equipaggi, non vogliono derogare al diritto internazionale della navigazione (primo salvare) ma neanche perdere soldi in infiniti bracci di ferro con gli Stati. Ed è qui che è partita l' attività diplomatica ad ampio raggio e Venezia è segnata nella road map. Mediterranea ha come obiettivo l' aiuto a chi è in difficoltà, in mare o a terra e nel progetto ci sono iniziative locali per il sostegno alle famiglie impoverite dall' emergenza covid. (mo.zi. )



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

il complesso monumentale

### Arsenale da riaprire I progetti fermi all' ombra del Mose e della manutenzione

Incontro fra gli ambientalisti del Forum e il Provveditore «La cantieristica ai Bacini». Lavori per centinaia di milioni

ALBERTO VITUCCI

È uno dei monumenti più importanti al mondo. Testimonianza vivente di quella che era un tempo la grande industria navale della Repubblica. Spazi, edifici, Bacini di carenaggio unici nel Mediterraneo. Una superficie che è quasi un sesto quella della città. Ma il destino dell' Arsenale è ancora in bilico. Nei piani del ministero delle infrastrutture doveva diventare il centro della manutenzione delle paratoie del **Mose**. Vernici e compressori, liquami e scarichi nel complesso monumentale. Un piano approvato già nel 2005, quando il Demanio - allora la direttrice era Elisabetta Spitz, oggi commissario del **Mose** - lo aveva dato in concessione al Consorzio Venezia Nuova di Mazzacurati per trent' anni. La città allora era insorta. «Non si può fare dell' Arsenale il magazzino del **Mose**». Nel 2012 il Comune - sindaco Orsoni - era riuscito a farsi assegnare la proprietà dell' intero complesso. Ma il piano per metterci dentro le paratoie e la Control room era stato approvato nel 2017. Ma uno studio commissionato dall' allora Provveditore alle Opere pubbliche Roberto Linetti aveva chiarito che i costi per continuare con l' insediamento erano troppo elevati. Di lì la decisione firmata dallo stesso Linetti di spostare il ciclo della manutenzione a Marghera, nell' area ex Pagnan acquistata dal Consorzio Venezia Nuova nell' aprile del 2012. Già sperimentata per il trasporto delle paratoie. L' ideale, in area industriale, per trasferirci i lavori inquinanti di pulizia e verniciatura delle dighe. Da progetto le 78 paratoie del **Mose** devono essere cambiate tutte ogni cinque anni, una al mese. Ma il progetto è ancora fermo. Ferma anche la gara per affidare la manutenzione straordinaria delle paratoie (36 milioni il costo) per ricorsi incrociati delle imprese. Dove andranno le paratoie? L' area Pagnan è nel frattempo interessata da ricorsi incrociati. L' ultima sentenza del Consiglio di Stato ha ribaltato il giudizio del Tar. E stabilito che il Consorzio non ha l' obbligo di pulire i terreni inquinati da privati (Montedison) e compresi nell' accordi programma del 2001. Ci sono altre ipotesi allo studio. Una è quella della grande area di Fincantieri a Marghera. Lì si costruiscono le grandi navi, e l' organizzazione c' è. Fincantieri è proprio una delle candidate alla manutenzione del **Mose**. Insieme all' impresa Cimolai, vincitrice della prima gara. Con questa incertezza sembra però condiviso da tutti il fatto che l' Arsenale non possa avere quella destinazione. «Deve essere recuperato ad attività tradizionali come la cantieristica e l' artigianato», dice Stefano Boato, urbanista e componente del Forum Arsenale. Una delegazione del Forum ha incontrato qualche giorno fa il provveditore Cinzia Zincone. Le hanno consegnato il documento che chiede a Comune e ministero di sbloccare i lavori per rilanciare l' area. Per farne un percorso guidato, con la riqualificazione delle aree scoperte e verdi, il restauro degli edifici, i percorsi di visita a un luogo unico al mondo. E il restauro degli edifici storici che dovranno essere riutilizzati con funzioni "non ricettive". Per questi interventi, sotto la voce del «Piano Arsenale» sono anche compresi finanziamenti per centinaia di milioni. Con un accordo firmato lo scorso anno tra gli amministratori straordinari del Consorzio Venezia Nuova Giuseppe Fiengo e Francesco Ossola e i rappresentanti delle imprese "minori" del Consorzio rappresentati da Devis Rizzo di Kostruttiva.





## La Nuova di Venezia e Mestre

### Venezia

---

Previsto anche il restauro delle grandi porte in metallo dei tre Bacini di carenaggio. Qui potrebbe trovare posto la manutenzione navale e delle flotte delle aziende pubbliche del Comune, com' era una volta. A fianco, una grande area con i laboratori artigiani per la costruzione di remi, forcole, arredi. Un museo "vivente" come da anni il Forum Arsenale va proponendo. Il Provveditorato ha assicurato il suo interesse, fissando un nuovo incontro per il 24 novembre. Dentro l' Arsenale resterebbe la Control room, cioè la grande sala di regia del **Mose**, i cui lavori si dovrebbero concludere entro la primavera 2021. Ma non il ciclo inquinante della manutenzione delle paratoie. Il depuratore progettato, peraltro, non è sufficiente per smaltire le acque di scolo. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

# La Nuova di Venezia e Mestre

## Venezia

l' autorità

### 250 persone da riassumere La Cgil «Trasparenza»

ALBERTO VITUCCI

Trasparenza. Sul destino dei 250 lavoratori del Consorzio Venezia Nuova e delle sue aziende Thetis e Comar i sindacati chiedono certezze. «Siamo in attesa di segnali», dice Ugo Agiollo, segretario territoriale della Cgil, «se non arriveranno siamo pronti a muoverci». Incontri si susseguono in questi giorni nelle stanze del Provveditorato alle Opere pubbliche e del Consorzio Venezia Nuova all' Arsenale. Vi partecipa la commissaria "Sblocca cantieri" Elisabetta Spitz, insieme alla sua collaboratrice, l' ex vicesindaco Luciana Colle. Si cerca di tracciare un quadro per il riassorbimento dei lavoratori nella nuova realtà. Alcuni saranno assunti dall' Autorità per la laguna, altri nella società operativa che dovrà occuparsi della gestione del **Mose**. Ma i criteri non sono ancora fissati. «Siamo preoccupati per i lavoratori di Thetis», dice Agiollo, «e chiediamo un confronto aperto e trasparente». La procedura sindacale potrà partire solo dopo la nomina del commissario liquidatore del Consorzio e del presidente dell' Autorità. Previsti entro il 13 novembre. --



# La Nuova di Venezia e Mestre

## Venezia

il ricorso

### Vigilanza nei porti il Consiglio di Stato bocchia i privati

Il Consiglio di Stato ha accolto il ricorso dell' Autorità di Sistema portuale di Venezia e Chioggia, annullando la sentenza di primo grado del Tar Veneto che aveva invece dato ragione a Pss Vigilanza. Una vertenza complicata, che ha avuto inizio con la gara per l' assegnazione della vigilanza nelle aree portuali bandita nel 2015 e impugnata dagli esclusi. Nelle more della vertenza, nell' ottobre del 2017 il **Porto** revocò in sede di autotutela il vecchio bando, pubblicandone uno come nuova Autorità Portuale dell' Adriatico Settemtrionale, per i porti di Venezia e Chioggia. Nuovo ricorso di Pss accolto dal Tar. Ora, però, i giudici d' appello danno ragione al **porto**.



## Pino Musolino: videomessaggio per la Venice Marathon

Redazione

VENEZIA Il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale, Pino Musolino, manda un messaggio video per la Venice Marathon. Il porto è da sempre coinvolto nella manifestazione sportiva, con un tratto di percorso che passa proprio all'interno delle strutture portuali. La resilienza contraddistingue il corridore per portarlo a tagliare il traguardo, dice Musolino. Noi nello stesso modo vogliamo percorrere questo ultimo miglio che ci permetta di superare la pandemia per riabbracciarsi insieme il prossimo anno. Si è infatti corsa ieri da Stra a Venezia la HOKA ONE ONE Venice Marathon One for All, la maratona simbolica in tempo di Covid che ha visto protagonisti Eleonora Corradini, il portacolori del Venice Marathon team Gabriele Gallo e il campione paralimpico Pier Alberto Buccoliero. Gli atleti sono stati invitati da Venice Marathon a correre per rappresentare tutti coloro che avrebbero voluto prendere parte quest'anno alla Maratona di Venezia, che non si è potuta tenere nella forma classica a causa della pandemia da Covid-19. La corsa, che doveva svolgersi il 25 Ottobre in presenza, si è trasformata, diventando una gara virtuale sui 42 e 10 chilometri, con un convegno sulle problematiche della pratica sportiva in tempo di pandemia.



## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

### Il virus colpisce anche il porto traffici crollati del 13 per cento

*Vola solo il settore dei container, ma nel 2019 non c'era ancora la piattaforma Tra Vado e Savona in nove mesi transitati 1,4 milioni di tonnellate merci in meno*

GIOVANNI VACCARO

La pandemia continua a riflettersi sui traffici portuali e, dopo una timida ripresa dopo la prima ondata, la situazione torna a evidenziare segni negativi. L'unico settore che vola è quello dei container, ma fare un confronto reale tra il 2020 e l'anno scorso rischia di essere fuorviante, dato che nel 2019 non era ancora entrata in funzione la piattaforma di Apm Terminals a Vado. I dati generali sui traffici portuali di Savona e Vado nei primi nove mesi dell'anno vedono un totale di merci transitate di 9,5 milioni di tonnellate, il 13,2% in meno rispetto allo stesso periodo del 2019 (-1,4 milioni di tonnellate). Per quanto riguarda i container, come detto, il dato va interpretato: l'incremento rilevato è del 142%, grazie ai 97.264 teu (unità di misura pari a un container da 20 piedi di lunghezza) da gennaio a settembre, contro i 40.102 dello stesso periodo dell'anno scorso. Peraltro i margini di miglioramento sono ancora aperti, dato che è previsto che la piattaforma entri a regime nell'arco di alcuni mesi. Tra l'altro proprio il fatto piattaforma influisce sul rapporto di volumi fra i due scali: i traffici sul bacino di Savona sono scesi da 4,7 milioni a 3,7 milioni di tonnellate (-21,9%), mentre quelli che toccano Vado sono calati "solo" da 1,6 milioni a un milione e 475 mila tonnellate (-8,7%). In positivo anche i prodotti raffinati, sia in entrata sia in uscita con 432 mila tonnellate transitate nel 2020, contro le 268 mila del 2019 (+61,4%). Anche le altre rinfuse liquide hanno fatto segnare un aumento del 30%. Il rovescio della medaglia, però, riguarda i settori che generano i numeri più importanti. Le rinfuse solide (minerali, carboni, cereali e semioleosi) hanno rappresentato finora volumi per un milione e 74 mila tonnellate, contro i due milioni e 53 mila tonnellate dello scorso anno (-47,7%). Meno pesante il calo dei traffici di frutta, grazie anche alla nascita di una nuova linea appoggiata al Reefer Terminal: da 307.926 tonnellate i volumi sono scesi a 293.989 (-4,5%). La crisi di ArcelorMittal e degli stabilimenti di Genova e Taranto ha fatto crollare del 63% gli acciai: dalle 131.499 tonnellate del 2019 il traffico è calato a sole 47.572 tonnellate. I veicoli sono passati da 3.221.863 tonnellate a 2.519.322 (-21,81%). Come preventivato a causa del blocco dei viaggi, il traffico passeggeri ha visto un tracollo del 73,66%, passando da 811.269 a 213.672 passeggeri. Le crociere sono scese dell'85,73% (da 479.152 a 68.383 imbarchi). I traghetti sono calati del 53,09%, ossia da 292.898 a 137.410 passeggeri. Nel frattempo al PalaCrociere si attende di capire cosa succederà in futuro, visto che il presidente dell'**Autorità di sistema portuale**, Paolo Emilio Signorini, ha stoppato l'ipotesi di un nuovo terminal di Costa a Genova, puntando invece su un'intesa tra la compagnia e la concorrente Msc: «Il ragionamento è semplice - spiega Signorini - la Stazione marittima di Genova ha bisogno di essere potenziata e lì può trovare posto il nuovo terminal passeggeri dedicato alle crociere. Ecco perché con Regione e Comune abbiamo pensato di proporre questo percorso». Il problema è che l'idea sembra non piacere affatto a Costa, che potrebbe valorizzare ancor di più lo scalo savonese. Ovviamente dopo che la tempesta della pandemia sarà passata, visto che finora sta penalizzando il settore.



## "Culmv, terminal, utenti difendiamo insieme il porto"

*Il presidente dell' authority Signorini: " Genova è una città che sulla connessione e sulla globalità si gioca tutto doveroso che il governo ascolti le nostre istanze". Il sindaco Bucci: " Guai a a bloccare la catena logistica"*

di Massimo Minella È la prima azienda della Liguria, il porto di Genova. E la cosa non sfugge certo al governo che si appresta però a varare una nuova stretta. Per questo, le istituzioni locali si stanno da giorni attivando con i ministeri competenti, a cominciare da quello della Salute, per prevenire restrizioni alla mobilità che finirebbero per pregiudicare l' economia dello scalo o, meglio degli scali liguri ( con Genova Savona e La Spezia) motori insostituibili dell' economia regionale. Il primo a lanciare l' allarme, dai microfoni di Sky, è il sindaco Marco Bucci. «A Genova possiamo intervenire ulteriormente sui trasporti e sulla didattica a distanza nelle scuole superiori - spiega - Queste sono aree dove possiamo adottare nuove limitazioni senza intaccare l' economia. La città deve rimanere attiva e soprattutto il porto deve rimanere attivo, non possiamo assolutamente bloccare la catena logistica, non solo per Genova ma per tutto il Nord Italia e per parte dell' Europa». Nel pomeriggio, al termine di un' altra giornata complessa sul fronte del lavoro, con la trattativa sempre in piedi fra Culmv e terminalisti per trovare l' accordo che libera quelle risorse necessarie ai portuali per approvare il bilancio 2019, tocca al presidente dell' authority Paolo Signorini tornare sul tema. « Non dobbiamo nascondercelo, Genova, ma anche tutta la Liguria sono molto esposte in questa fase perché hanno fatto della connettività e della globalità il loro punto di forza - spiega - Siamo sempre aperti e dobbiamo continuare a esserlo. Certo, rispettando tutte le regole sulle protezioni e i distanziamenti e accettando il contesto in cui siamo chiamati a operare. Se penso alle crociere e a quello che stanno passando non posso non essere preoccupato, anche perché a Genova abbiamo Costa e Msc. Ma siamo chiamati a muoverci responsabilmente, in alleanza con tutti i soggetti». Signorini rivendica la forza dell' industria- porto, perché i volumi dello scalo, spiega, sono il frutto del lavoro dei dipendenti dei terminal e della Compagnia e di tutte le categorie economiche coinvolte, agenti, spedizionieri, autotrasportatori e tutto il resto dell' enorme indotto che genera il primo scalo d' Italia. « Noi dobbiamo dare una grandissima attenzione a questi profili della globalità e stare attenti a tutto ciò che accade, muovendo però da una considerazione di fondo, che non possiamo pensare di risolvere tutto quanto dentro i nostri confini nazionali. Il Mef dovrebbe già averci insegnato qualcosa, per quanto riguarda l' Europa » . Per Signorini un elemento- chiave che in questa fase può soccorrere lo scalo è rappresentato dalla sua diversificazione. Non c' è settore della blue economy che non sia infatti rappresentato in porto, dai servizi all' armamento, dalla cantieristica alla nautica. « Ci aiuta ovviamente anche il fatto di essere in un porto " safe", sicuro - continua - Noi qui abbiamo fatto da battistrada con procedure che ora stiamo ulteriormente verificando e rafforzando » . Fondamentale, però, dev' essere l' attenzione da parte del governo. « Abbiamo appena finito di discutere come **Assoporti** sulle misure di indennizzo - chiude - Quelle della Culmv fissate per il 2020 stanno per esaurirsi e anche per i terminal, che hanno la riduzione dei canoni se il calo supera il 20%, è necessario studiare come estendere questi provvedimenti. Il tema degli incentivi è cruciale, anche perché l' obiettivo resta quello di contemperare salute e attività, ma è sui tempi che bisogna riflettere. Se la fase che ci attende





## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

non sarà breve qual è il miglior regime da adottare? Per questo è necessario sgombrare il terreno dalle incertezze sul lavoro. Se in una fase come questa si andasse a creare precarietà la situazione si farebbe molto complicata e di difficile gestione». © RIPRODUZIONE RISERVATA

Duci: attuare la riforma Delrio

Redazione

GENOVA O si attua la riforma Delrio o se ne fa una nuova, sostiene il presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci da sempre convinto sostenitore della legge dell'ex ministro dei Trasporti. Già a Maggio 2017 a Ravenna, in occasione della 70esima Assemblea annuale della federazione nazionale degli agenti marittimi, parlando proprio della riforma portuale, Duci aveva evidenziato i rischi connessi con quella che definì la stampella Delrio, sottolineando lo sforzo e l'attenzione che l'allora ministro Graziano Delrio ed il suo staff riservavano alle tematiche del settore marittimo e portuale, paventando però i pericoli connessi con un futuro cambio di Governo e sostenendo la necessità di potenziare la struttura del ministero con la creazione di una Direzione porti e logistica. Sabato poi, Duci ha detto che è necessaria un'ultima chiamata alla politica perché dia piena attuazione alla riforma Delrio della portualità o altrimenti riapriamo un tavolo per pensare una nuova riforma che consenta di avere una strategia condivisa del sistema portuale a supporto dell'economia del Paese. Mentre la scorsa settimana aveva sottolineato che stiamo vivendo un momento storico di grandi opportunità per i porti italiani con la guerra fredda fra Cina e Usa e il disgelo fra arabi e israeliani, ha quindi rilanciato la necessità, complice anche il Covid-19, di una regia nazionale della logistica dei trasporti e dei porti. Il tavolo di coordinamento dei presidenti delle Autorità di Sistema portuale e il tavolo di partenariato previsti dalla riforma del 2016 avrebbero dovuto consentire di avere uno strumento di coordinamento del sistema portuale italiano e allo stesso modo anche un tavolo di confronto con gli operatori, ma è una parte rimasta inattuata ha aggiunto il presidente di Federagenti. Abbiamo visto quanto c'è bisogno di una regia anche quando, di fronte alla possibilità di fare un intervento strutturale sull'intero sistema delle infrastrutture in Italia, con il recovery fund, abbiamo assistito all'ennesima corsa in ordine sparso di tutti i soggetti: i singoli presidenti delle AdSp e degli aeroporti, i gestori delle singole autostrade. E' evidente che nel nostro Paese manca una regia chiara che abbia presente quanto la logistica è essenziale ed è ancora più preoccupante che sia avvenuto ora, con il Covid-19. Nel momento in cui riporti le persone in casa, devi avere un sistema di distribuzione che funzioni in maniera straordinariamente perfetta- ha proseguito Duci -. Paesi europei come Germania, Francia, Svizzera e Olanda ed extraeuropei come Cina e Giappone hanno supportato in questi anni la nascita di campioni della logistica e da poco il colosso tedesco HHLA ha firmato un accordo per diventare primo azionista della piattaforma logistica del porto di Trieste. Mentre noi ci preoccupiamo della rotta artica i nordeuropei si rendono conto di come il climate change nel medio e lungo periodo crea problemi di accesso ai loro scali, essendo quasi tutti porti che necessitano o un passaggio fluviale o vanno soggetti a interramenti e per queste problematiche è importante avere anche una sponda a Sud. Questo ha concluso Duci dovrebbe darci un segnale: sta ragionando sul sistema dei porti italiani più un' amministrazione pubblica tedesca di quanto non stia facendo quella italiana. Quindi è indispensabile rimettere mano alla riforma Delrio per darne quantomeno attuazione.



## «Il piano portuale è da realizzare»

Filt-Cisl e Uil trasporti chiedono al neo commissario straordinario Di Sarcina di non perdere tempo

LA SPEZIA «È tempo di realizzare quanto previsto dal Piano regolatore portuale». Lo ricordano Filt-Cisl e Uil trasporti a poco tempo dalla nomina del commissario straordinario dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Francesco Di Sarcina, subentrato al posto dell' ex presidente Carla Roncallo. «Occorre - osservano Marco Moretti e Marco Furletti, segretari generali Fit-Cisl e Uil Trasporti - non perdere più tempo per realizzare quanto previsto dal Piano regolatore portuale (Prp). Ed eventuali variazioni devono essere condivise e concordate con le parti sociali e le istituzioni locali». Poi, il duo continua: «Contship-Lsct deve garantire gli investimenti necessari a consolidare e aumentare i traffici, in modo da garantire l' incremento occupazionale previsto dal piano industriale alla base della durata della concessione». Secondo Moretti e Furletti è altrettanto indispensabile realizzare la stazione crocieristica, restituendo calata Paita alla città. «Per queste ragioni - concludono - siamo disponibili e pronti a un dialogo costante e costruttivo come avvenuto in questi anni

con tutti gli attori che hanno contribuito allo sviluppo del nostro scalo». Soddisfatto del successore di Carla Roncallo anche il segretario di Filt Cgil, Fabio Quaretti. «In questo momento difficile - spiega -, dove tutto cambia molto velocemente, c' è bisogno di continuità». Ora, dopo mesi di collaborazione, secondo il sindacalista è importante essere coinvolti nelle scelte strategiche dell' **Autorità portuale**. «La discussione con Contship - continua - non può avvenire in ambiti ristretti, ma riguarda tutto il territorio e i suoi attori istituzionali, politici, economici e sindacali. Una discussione, trasparente e collegiale, che veda una forte assunzione di responsabilità dei concessionari e che sia inserita nell' ambito di un Piano regolatore portuale complesso, con interventi di mitigazione ambientale, di sviluppo e di nuova occupazione. Ma anche in un quadro economico generale che riguarda il nostro territorio e il **sistema Paese**». Per migliorare la competitività del porto, Quaretti sottolinea quanto sia indispensabile puntare su occupazione di qualità, formazione continua e sicurezza sul lavoro. «Ed è necessario - chiude - che tutti i soggetti in campo mettano in atto un lavoro di squadra per arrivare al raddoppio della Pontremolese».



Interporto di Santo Stefano Magra

**Gli autotrasportatori segnalano le criticità**

*L' appello di Crovara, presidente di Cna Fita La Spezia, per un maggiore coordinamento per la consegna dei container*

LA SPEZIA Criticità al **porto** e all' interporto di Santo Stefano Magra. A segnalarne la presenza, inviando una nota al presidente della cabina di regia di UIRnet, sono stati gli autotrasportatori della Cna della Spezia e di Massa Carrara. In tal proposito, Stefano Crovara, presidente di Cna Fita La Spezia - nonché membro del tavolo nazionale delle associazioni dell' autotrasporto sulle problematiche dei containers -, ha assicurato che sarà ora possibile affrontare le problematiche sotto una lente d' ingrandimento più grande di quella locale. «Verrà valutata - ha detto - la mancanza di coordinamento tra **porto** e interporto, in riferimento alla consegna dei container vuoti e la discordanza di orari tra terminalisti portuali e di Santo Stefano Magra». Poi, ha continuato: «Inoltre saranno considerati i mancati spazi per lo stoccaggio dei vuoti per cui spesso, l' autotrasportatore, è costretto a fare la spola tra Santo Stefano Magra e Spezia, con aggravio di costi per le imprese e danni per il traffico e l' ambiente». Il presidente di Cna Fita La Spezia non ha dimenticato poi la necessità di individuare delle procedure standard, consolidate, utili a evitare code infinite ai varchi. «Un fatto - è entrato nel dettaglio - che potrebbe essere facilmente ovviato, nei momenti di picco, definendo zone di stoccaggio dei container pieni all' interno del **porto**». Crovara, a seguito del risultato ottenuto, si dice soddisfatto che le problematiche logistiche che interessano il **porto** spezzino siano state fatte proprie da UIRnet: l' organismo che risponde al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai fini della realizzazione e della gestione della Piattaforma logistica nazionale digitale, per concentrare dati ed erogare servizi di sistema a tutti gli operatori della logistica e dei trasporti. «Ci auspichiamo - ha concluso Crovara - che questo aiuti a risolvere le difficoltà per le quali da anni ci battiamo».



## Citta della Spezia

### La Spezia

#### Le criticità spezzine di porto e interporto al tavolo di Uirnet

La Spezia - Stefano Crovara, Presidente Cna Fita La Spezia, che fa parte del tavolo nazionale delle Associazioni dell' autotrasporto sulle problematiche dei containers, esprime soddisfazione sul fatto che le criticità logistiche del Porto spezzino, siano state fatte proprie da UIRnet, organismo che risponde al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della realizzazione e della gestione della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale, per concentrare dati ed erogare servizi di **sistema** a tutti gli operatori della logistica e dei trasporti. "La Cabina di regia si è riunita lo scorso 13 ottobre per approfondire lo stato dell' arte delle interazioni esistenti tra alcune **Autorità** di **sistema Portuale-Interporti** ed Imprese dell' autotrasporto -. Spiega Crovara -. E' emerso che buona parte dei sistemi portuali ed interporti in Italia soffre di importanti criticità relative alla viabilità di accesso ai porti, nonché di necessità di lavori di sicurezza ad essi collegati. A seguito di una nota inviata dagli autotrasportatori della Cna della Spezia e di Massa Carrara, in cui si evidenziavano le criticità dei nostri snodi, ovvero Porto e Interporto di Santo Stefano Magra, Cna Fita ha sottoposto il problema all' attenzione del Presidente della Cabina di regia di UIRnet". "Le problematiche verranno messe ora sotto una lente d' ingrandimento più ampia di quella locale-. Prosegue il Presidente Cna Fita La Spezia -. Verrà valutata la mancanza di coordinamento tra porto ed interporto in riferimento alla consegna dei container vuoti e la discordanza di orari tra terminalisti portuali e di Santo Stefano Magra. Verranno, inoltre, considerati i mancati spazi per lo stoccaggio dei vuoti per cui spesso l' autotrasportatore è costretto a fare la spola tra Santo Stefano Magra e La Spezia, con aggravio di costi per le imprese e danni per il traffico e l' ambiente. Abbiamo anche riportato la necessità di individuare procedure standard consolidate che potrebbero evitare code infinite ai varchi. Un fatto che potrebbe peraltro essere facilmente ovviato, nei momenti di picco, definendo zone di stoccaggio dei container pieni all' interno del porto. Ci auspichiamo che questo aiuti a risolvere le difficoltà per le quali da anni ci battiamo portandole al tavolo della Prefettura e al tavolo dell' **Autorità** di **Sistema** del Mar Ligure Orientale con costanza" conclude il Presidente Cna Fita La Spezia Stefano Crovara. Lunedì 2 novembre 2020 alle 14:13:38 Redazione.



## Citta della Spezia

La Spezia

### "Bene nomina Di Sarcina, ora si prosegue con gli investimenti previsti dal Prp"

*Fit-Cisl e Uil: "Indispensabile la realizzazione della stazione crocieristica con la restituzione di calata Paita alla città".*

La Spezia - Fit Cisl e Uiltrasporti Uil accolgono con favore e soddisfazione la nomina a Commissario dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale di Francesco Di Sarcina, passaggio che si inserisce nell' auspicata continuità in una fase di difficile gestione per la nostra Adsp. "Condividiamo le preoccupazioni e gli obiettivi dichiarati a mezzo stampa da Di Sarcina. Occorre non perdere più tempo per realizzare quanto previsto dal Piano Regolatore **Portuale** (Prp) ed eventuali variazioni devono essere condivise e concordate con le parti sociali e le istituzioni locali" - osservano Marco Moretti, segretario generale Fit-Cisl e Marco Furletti, segretario generale Uil Trasporti. "Contship-Lsct deve garantire gli investimenti necessari a consolidare e aumentare i traffici in modo da garantire l' incremento occupazionale previsto dal piano industriale alla base della durata della concessione. Riteniamo inoltre altrettanto indispensabile la realizzazione della stazione crocieristica con la restituzione di calata Paita alla città. Per queste ragioni siamo disponibili e pronti a un dialogo costante e costruttivo come avvenuto in questi anni con tutti gli attori che hanno contribuito allo sviluppo del nostro scalo". Lunedì 2 novembre 2020 alle 10:15:26 Redazione.



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### Di Sarcina cede le deleghe. Intanto lavori urgenti ai binari

*Ai dirigenti Bosi, Perfetti e De Conca vanno gli incarichi che sono propri del segretario. In Calata Paita via a un intervento urgenze all' altezza del varco di San Cipriano.*

La Spezia - Con la nomina a commissario in sostituzione della ormai ex presidente **Carla Roncallo**, Francesco Di Sarcina ha dovuto cedere le deleghe di segretario generale fino al ripristino degli organi ordinari per separare i ruoli. Pertanto, per la durata della gestione commissariale, gli incarichi sono stati affidati ai dirigenti Luigi Bosi, Luca Perfetti e Lorenzo De Conca. Nella fattispecie a Bosi sono andati: l' adozione delle determinate di importo non superiore a 40mila euro emesse dall' ufficio tecnico, fino alla assunzione del nuovo dirigente, per il quale è attualmente in corso di svolgimento il concorso pubblico; amministratore di sistema; affiancamento nelle attività di relazioni pubbliche, se ritenuto necessario dal commissario. A Perfetti gli incarichi di segretario del Comitato di gestione, compresa l' istruttoria delle relative delibere; datore di lavoro per la sicurezza per la sede dell' ente della Spezia; firmatario degli ordinativi di pagamento e reversali di incasso e adozione dei provvedimenti di spesa di cui all' art. 57 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell' ente; firmatario di permessi, ferie e trasferte dei dipendenti. Infine De Conca è preposto alla dirigenza dell' Ufficio Innovazione, Sviluppo, Progetti speciali. Per i tre dirigenti non sono previsti compensi ulteriori in quanto gli incarichi sono da intendersi ricompresi nei ruoli dirigenziali di ciascuno, mentre dal mese di novembre, e per la durata del mandato, il commissario straordinario avrà diritto ai compensi indicati nel decreto di nomina, nonché al trattamento di trasferta proprio del presidente. Intanto nel corso della giornata di oggi è stata data l' autorizzazione alla realizzazione di un' area di cantiere in Calata Paita per lavori d' urgenza ai binari ferroviari in corrispondenza del varco di San Cipriano, che rimarrà chiuso sino al termine dell' intervento. Lunedì 2 novembre 2020 alle 21:25:13 TH.D.L. deluca@cittadellaspezia.com Segui @thomasdeluca.



## La Coordinatrice europea del Corridoio Baltico Adriatico a Ravenna

*Il porto è interessato da quattro corridoi della rete Ten-t e core port di due di questi*

Redazione

RAVENNA Nei giorni scorsi il porto di Ravenna ha ospitato Anne Jensen, Coordinatrice europea del Corridoio Baltico Adriatico per un confronto sullo sviluppo dell'interoperabilità, dell'interconnessione e dell'innovazione. Con una modalità virtuale, il porto è stato tra i protagonisti del primo incontro che si è tenuto tra tutti gli stakeholders del Corridoio Baltico Adriatico della Regione Emilia Romagna, con la presentazione del progetto Ravenna Port Hub di imminente avvio. Considerato che ad oggi una tra le priorità a livello europeo è quella di migliorare il grado di interoperabilità tra le reti transfrontaliere assicurando gli opportuni collegamenti tra le differenti modalità di trasporto, alla presentazione erano presenti virtualmente tutti i nodi del sistema di trasporto della Regione Emilia Romagna, tra i quali l'aeroporto e l'interporto di Bologna. Per il porto di Ravenna il collegamento diventa ancora più importante, dato che una volta realizzato il Ravenna Port Hub, lo scalo è destinato nei prossimi anni a vedere crescere considerevolmente i propri traffici. In questa ottica, si sta lavorando per affiancare il potenziamento infrastrutturale dello scalo non solo ad un coerente sviluppo delle connessioni stradali e ferroviarie ma anche ad un piano di ammodernamento logistico e operativo, che risponda alla forte spinta alla digitalizzazione dei processi che il mercato richiede. Da poche settimane è stato sottoscritto tra Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico centro settentrionale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli un protocollo volto a rendere più fluide e più sicure le movimentazioni nel porto e a migliorare le sinergie tra le entità pubbliche e private che vi operano. La Coordinatrice europea Jensen ha seguito con attenzione ed interesse la presentazione del porto che, in un paese come l'Italia, che si trova in una posizione strategica essendo interessata da quattro dei nove corridoi della rete core Ten-t, è core port di due di questi corridoi, fondamentali per incrementare le connessioni fra i mercati europei: il Baltico-Adriatico e il Mediterraneo.



## Ravenna. Al via la decima edizione del corso "Tecnici per la logistica": iscrizioni entro il 10 novembre

Redazione

Al via la decima edizione del Corso IFTS 'Tecnico Superiore per la programmazione della produzione e logistica 4.0', iniziativa formativa, che per ricadute occupazionali e coinvolgimento del sistema produttivo territoriale, si conferma una valida opportunità presente sul territorio ravennate. Il percorso è gratuito, riservato a inoccupati residenti o domiciliati in Emilia-Romagna e ha una durata di 800 ore. Il corso finanziato dalla Regione Emilia-Romagna e con cofinanziamento del FSE, è promosso dal Sestante Romagna in collaborazione con Fondazione I.T.L. Nonostante le difficoltà di organizzazione della didattica, che nel corso del 2020 ha scontato tutte le criticità legate alla pandemia, anche nell'edizione da poco conclusa gli studenti hanno potuto contare su un'importante presenza delle aziende: questo ha permesso di concludere il percorso d'aula confermando l'organizzazione delle visite formative e degli stage aziendali, momenti fondamentali di finalizzazione dei contenuti appresi, con interessanti ricadute occupazionali: al termine del percorso, circa il 40% dei frequentanti è stato inserito in azienda. L'edizione passata ha fatto tappa da realtà del settore produttivo, logistico e portuale (BRT Corriere espresso, Sapir Spa, Terminal Nord Spa, TCR Terminal Container Ravenna Spa, Interporto Bologna SpA, Due Torri Spa, CLBT Srl, Lugo Terminal Spa, Marini Spa, Yilport Holding Inc, Lotras Srl, Dinazzano Po Spa, Lanzi Trasporti Srl, Sani Trasporti Srl) e grazie anche alla realizzazione dello study tour nei porti pugliesi di Bari, Brindisi e Taranto con la collaborazione di **ADSP** Mare Adriatico Centro Settentrionale, **ADSP** Mar Ionico e **ADSP** Mare Adriatico Meridionale, è stato possibile il confronto tra diversi sistemi logistici e intermodali. La versatilità della figura del tecnico per la programmazione della produzione e la logistica consente ai frequentanti di inserirsi in ambiti a supporto dei processi di programmazione della produzione e di gestione della supply chain, sia direttamente in imprese industriali, in provider logistici, imprese di autotrasporto e case di spedizioni e terminal. Nel Comitato tecnico scientifico si confrontano ente di formazione, università, fondazione I.T.L. e mondo dell'impresa per adottare contenuti e metodi innovativi nella didattica, in grado di simulare processi e facilitare le fasi dell'apprendimento, allo scopo di essere sempre più rispondenti alle esigenze espresse dal mercato del lavoro e al fabbisogno di competenze delle aziende. Nonostante il periodo di grande incertezza il percorso formativo si prepara ad inaugurare il decimo anno di 'presenza', con all'attivo oltre 200 frequentanti certificati la maggioranza dei quali impiegati all'interno del sistema imprenditoriale romagnolo. Per informazioni e invio delle domande di partecipazione per la nuova edizione la referente è Elena Strocchi, 0544-210425 estrocchi@confindustriaromagna.it - www.ilsestanteromagna.it , rif.p.a. 2020-14426/Rer approvata con DGR 927 del 28/07/2020.



## Porto di Ravenna: da inizio anno calo delle movimentazioni del 16%

A settembre la movimentazione nel porto di Ravenna è stata di 1.940.320 tonnellate di merce, in calo del 3,2% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Arrivano i dati sui traffici del porto di Ravenna diffusi dall' **Autorità Portuale** in riferimento ad uno dei periodi commerciali normalmente più floridi per lo scalo. Da inizio anno, la movimentazione delle merci nel porto segna una riduzione del 16% rispetto al 2019, con solo 16.397.403 tonnellate che hanno viaggiato all' interno del porto. Rispetto ai primi nove mesi dello scorso anno, a calare in particolare sono le merci secche che hanno fatto registrare una movimentazione pari a 13.334.654 tonnellate, il 17,2%. Fra le merci secche, i container calano del 12,4% mentre le merci su rotabili del 10,8%.

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with categories like CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALE, and SPORT. The main headline reads "Porto di Ravenna: da inizio anno calo delle movimentazioni del 16%". Below the headline is a large image of the port of Ravenna. To the right, there is a "FAST NEWS" section with several small article thumbnails. At the bottom right, there is a promotional banner for "CONAD SUPERSTORE GALILEI" with the text "ORARI".

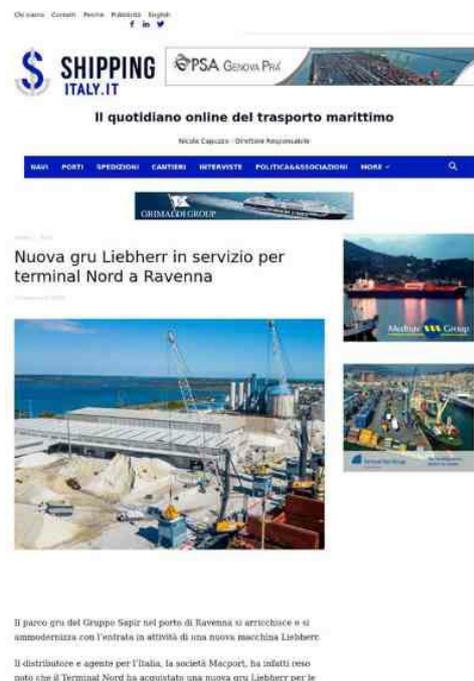
## Shipping Italy

### Ravenna

#### Nuova gru Liebherr in servizio per terminal Nord a Ravenna

Il parco gru del Gruppo Sapir nel porto di Ravenna si arricchisce e si ammodernizza con l'entrata in attività di una nuova macchina Liebherr. Il distributore e agente per l'Italia, la società Macport, ha infatti reso noto che il Terminal Nord ha acquistato una nuova gru Liebherr per le sue attività. "La gru si va ad aggiungere a quelle già presenti, a conferma della fiducia già dimostrata da anni nei confronti della tecnologia Liebherr" si legge in una nota di Macport. "La nuova arrivata è una gru modello LHM 420 e si distingue per una capacità massima di 124 tonnellate. E' una gru molto versatile e particolarmente adatta all'operatività del terminal, che consiste nella movimentazione di feldspati, caolini e argille destinati all'industria della ceramica". Sempre secondo quanto spiegato dal 'dealer' italiano la gru è stata consegnata completa di una benna Rozzi da 19 metri cubi di portata ed è dotata del sistema Lidat smartApp, che consente lo scambio dei dati e l'ottimizzazione delle operazioni, in linea con i requisiti sempre più performanti dell'industria 4.0. "Lidat smartApp permette di analizzare la gru e ottenere risposte in tempo reale, favorendo l'efficienza e la produttività" conclude

Macport. Per quanto riguarda i traffici dello scalo romagnolo a settembre il volume di merci è diminuito del -3,2% essendo stato pari a 1,94 milioni di tonnellate, rispetto a 2 milioni di tonnellate nel settembre 2019. Le merci containerizzate sono ammontate a 164mila tonnellate (-20,8%), i rotabili a 136mila tonnellate (-2,9%), le merci convenzionali a 445mila tonnellate (-4,6%), le rinfuse solide a 848mila tonnellate (+2,8%) e le rinfuse liquide a 346mila tonnellate (-4,8%). Nel terzo trimestre dell'anno in corso il traffico totale è stato di 5,67 milioni di tonnellate (-7,8%), di cui 4,64 milioni di tonnellate allo sbarco (-9,1%) e 1,03 milioni di tonnellate all'imbarco (-1,4%). Nel settore delle merci varie sono state movimentate complessivamente 2,05 milioni di tonnellate (-8,9%), di cui 1,15 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-7,0%), 499mila tonnellate di merci containerizzate (-17,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 48mila teu (-16,3%) e 401mila tonnellate di rotabili (-2,7%). Le rinfuse solide sono state pari a 2,55 milioni di tonnellate (-7,4%) e le rinfuse liquide 1,07 milioni di tonnellate (-6,6%).



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

golfo di Follonica

### Guardia costiera al cargo Ivy 1 «Pagherete le spese per le ecoballe»

La notifica al comandante della nave arrivata a Carrara il carico di 63 mila chili di plastiche disperso a luglio 2015

MANOLO MORANDINI

PIOMBINO C' è più di un conto in sospeso per le ecoballe disperse nel golfo di Follonica. A ricordarlo all' armatore e al proprietario della nave IVY 1 è la Capitaneria di porto di Marina di Carrara su disposizione del Reparto Ambientale Marino, struttura specialistica che è incardinata presso il ministero dell' Ambiente. La nave cargo oggi batte bandiera di Panama e con poca fantasia ha aggiunto la cifra 1 al nome che portava all' epoca della dispersione del carico, avvenuta il 23 luglio 2015. Ha attraccato a Marina di Carrara per operazioni commerciali e il comandante del cargo ha trovato ad attenderlo in banchina i militari, che gli hanno notificato quanto già scritto in un provvedimento del 2018. In pratica, un passaggio formale per richiamare l' armatore turco e il proprietario della nave, Wakes & Co e IVY Shipping Ltd, alle proprie responsabilità. Quelle a cui in questi mesi si è deciso a far fronte lo Stato italiano con una procedura di emergenza nazionale per disinnesare la bomba ecologica: migliaia di chili di plastiche eterogenee da recuperare sul fondo del mare e smaltire in discarica. Per disporre ben altro tenore dei provvedimenti, come il fermo della nave, invece, serve un pronunciamento in sede di giustizia civile. Il conto è aperto e di sicuro sarà milionario, le operazioni nel golfo di Follonica sono ancora in corso. La spesa verrà rimessa a termini di legge all' armatore turco e al proprietario della nave, che insieme al comandante sono responsabili in solido. Il proprietario della nave rispetto all' epoca dei fatti è lo stesso, mentre l' armatore si fa presto a cambiarlo. Così come la bandiera, che è passata dalle Isole Cook nel 2015 a quella di Panama dal 2017. In pratica, il lo Stato supplendo all' inerzia dei responsabili della dispersione del carico quantificherà loro le spese sostenute con un' applicazione tardiva del principio che chi inquina paga. Il 22 luglio il Consiglio dei ministri, a cinque anni dall' accaduto, su proposta del presidente Giuseppe Conte, ha deliberato lo stato di emergenza affidando il coordinamento delle operazioni al capo dipartimento della Protezione civile nazionale Angelo Borrelli: orizzonte di sei mesi e una dotazione finanziaria di 4 milioni di euro attingendo ai fondi destinati alle emergenze nazionali. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Fiumicino: biciclette, tronchi e carrelli Riportato alla luce il tesoro del porto

IL RECUPERO Biciclette, carrelli dei supermercati, enormi copertoni utilizzati dai pescatori come barabordi, elettrodomestici, reti, funi di acciaio e di canapa. È l'elenco di materiale rinvenuto nel corso delle prime battute di pesca sul fondale del porto-canale di Fiumicino, affidate ai mezzi speciali della società Mtm Service. Al consistente bottino prelevato dall'alveo, ieri mattina, si sono aggiunti anche due grossi tronchi, lunghi rispettivamente 19 e 14 metri, trasferiti sulla banchina con difficoltà dagli addetti. L'operazione di «modellamento e bonifica del fondale», nel tratto tra il ponte 2 giugno e la foce della Fossa Traiana, è stata predisposta dall'**Autorità di sistema portuale** che ha stanziato circa 40mila euro per rimuovere gli ostacoli alla navigazione. «Stiamo utilizzando un pontone di supporto a un'imbarcazione, cui è collegata una trave in ferro che agisce sul fondale precisa Pierlugi Caponetto, responsabile della società Mtm Service - La trave, che pesa circa 500 chili e lunga 4,5 metri, dispone di ganci che ci permettono di rimuovere dal fondo quel materiale che provoca danni gli scafi». Per il momento tolti circa 10 metri cubi di detriti che finiscono per impigliarsi alle eliche e bloccano l'albero motore, impedendo così ai capitani di governare la barca. Come è successo la scorsa settimana al peschereccio Nonna Maria, costretto a ormeggiare lungo la banchina per il blocco dell'elica che ha un diametro di circa 2 metri. L'armatore è stato costretto a richiedere l'intervento dei sommozzatori che hanno tagliato reti e funi impigliate all'elica. Umberto Serenelli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Accordo su tempi e pagamenti Porta Ovest si «libera» della Tecnis

L' ECONOMIA Diletta Turco Si è definitivamente sciolto il legame tra il cantiere di Porta Ovest e la Tecnis, l'azienda siciliana vincitrice, nel 2012, dell'appalto per la realizzazione delle due gallerie di collegamento tra il porto commerciale di Salerno e i raccordi autostradali. È arrivata, infatti, la firma dell'atto di transazione, da parte di Pietro Spirito (nella foto), presidente dell'**autorità di sistema** del mar Tirreno Centrale, e dei tre commissari straordinari dell'azienda, con cui vengono, in buona sostanza, dettate le condizioni della «separazione». E cioè da un lato, l'**autorità** portuale ha concesso un tempo maggiore per la conclusione dei lavori rispetto a quelli che erano gli obblighi contrattuali iniziali, e, dall'altro i commissari Tecnis hanno rinunciato a tutta una lunga serie di riserve avanzate durante i mesi di lavoro, e che, complessivamente, ammontavano a oltre 76 milioni di euro. E che andavano dai danni «da ridotta produzione a causa della mancata risoluzione delle problematiche che impediscono l'accesso all'area San Leo dal 30 novembre 2013 a tutto il 12 dicembre 2013» si legge nelle premesse dell'atto quantificati in circa 21 milioni di euro fino ad arrivare ad altre voci finanziarie di costi non conteggiati per i

periodi di sovrapproduzione. Partendo da queste premesse e, soprattutto, dalla necessità di mettere un punto alla questione visto il rischio di perdita dei fondi europei destinati all'intervento, è arrivata la proposta all'impresa di «dirimere la controversia insorta - si legge nel documento - mediante l'applicazione della transazione, riconoscendo per il completamento dei lavori un tempo complessivo di 622 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di ripresa dei lavori di inizio gennaio 2019. Il tempo proposto che rappresenta una concessione rispetto agli obblighi contrattuali, consente di ultimare l'opera in tempo utile per scongiurare la perdita del finanziamento». Dall'altro lato la transazione si traduce nella «rinuncia alle riserve iscritte nel registro di contabilità fino all'ultimo stato di avanzamento lavori per l'importo complessivo oltre 76 milioni di euro. L'authority, dal canto suo, rinuncia a far valere nei confronti dell'A.T.I. appaltatrice qualsiasi pretesa risarcitoria derivante da ritardi, sia per penali sia per altri danni». Tutto risolto, dunque, in maniera definitiva, anche se dopo molto tempo. LA VICENDA Il mancato accordo tra le parti era stato uno dei motivi principali del prolungato periodo di stasi o quasi dei lavori, visto che il cantiere, tecnicamente, non aveva un proprietario. E cioè un'impresa titolare a tutti gli effetti. Il 29 luglio 2019, la Tecnis cedette, infatti, alla D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali S.r.l. il ramo d'azienda Salerno Porta Ovest, ma la cessione fu sospensivamente condizionata alla stipula della transazione. Il trasferimento della titolarità dell'appalto non si è mai del tutto perfezionato. Intanto, come è scritto nero su bianco nelle premesse dell'atto di transazione, emersero delle «criticità relative a sopravvenienze passive impreviste, che l'acquirente D'Agostino Costruzioni ha reputato particolarmente onerose rispetto alle valutazioni preliminari da lui condotte in sede di presentazione dell'offerta di acquisto dell'asse». Da qui la decisione di risolvere consensualmente il contratto di cessione, e i Commissari sono stati autorizzati dal MiSE a procedere a tale risoluzione che è stata disposta il 15 ottobre 2020. Con lo stesso provvedimento, il ministero ha dato l'ok ai commissari di cedere il ramo d'azienda di Salerno Porta Ovest alle stesse condizioni al Consorzio Stabile Arechi, che, dal 15 ottobre scorso, è pienamente titolare del cantiere. Operativamente parlando, dopo la lunga parentesi Covid che ha bloccato nuovamente i lavori, da qualche settimana il cantiere è ripartito, con l'obiettivo di rispettare i tempi imposti dall'Europa per la consegna dell'opera e che, calendario alla mano, dovrebbero scadere il prossimo anno.





## Il Mattino (ed. Salerno)

Salerno

---

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Shipping Italy

### Salerno

#### Nuova linea container a Salerno e nuova sede a Napoli per la compagnia turca Akkon Lines

Il **Salerno** Container Terminal ha conquistato una nuova linea regolare di trasporto marittimo intra-Mediterraneo dedicata al traffico containerizzato. Si tratta di Akkon Lines, vettore marittimo turco che, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, ha aggiunto uno scalo nel **porto** campano alla rotazione del servizio ribattezzato Sas che già toccava Barcellona, Castellòn, Valencia, Algeri, **Salerno**, Izmir, Gemlik, Gebze e Ambarli. La linea ha frequenza settimanale, viene servita con tre portacontainer di piccola taglia e consente anche connessioni fra Italia e Libia grazie al proprio hub di transhipment nel **porto** di Aliaga (Izmir). Oltre ai box standard la compagnia mette a disposizione dei caricatori container anche da 45 high cube, 40 open top e 40 flat rack. La scommessa di Akkon Lines sull' Italia va oltre la 'semplice' aggiunta del **porto** di **Salerno** alla rotazione del proprio servizio perché la compagnia ha aperto anche una propria filiale in Italia, a Napoli. Da alcune settimane, infatti, al vertice è stato nominato come country manager Gaetano Colato, amministratore anche della società di spedizioni e logistica Royal Trans Agency. Per il nuovo ufficio italiano Akkon Lines nell' ultimo mese era alla ricerca di alcune figure professionali da aggiungere al proprio team fra cui un sales executive e un addetto amministrativo junior. Con headquarter a Istanbul, Akkon Lines è una compagnia di navigazione giovane, nata nel 2018 sotto il cappello del gruppo AKKON Maritime Transport and Trade A.S. e in partnership con la società Akarlar Shipping che aveva già alle spalle mezzo secolo d' attività nello shipping. La prima linea avviata è stata quella fra la Turchia e la Libia (porti di Al Khoms e Misurata), mentre altre filiali proprie o agenzie, oltre a quella italiana, erano sorte già in Algeria, Spagna, Tunisia, Belgio e Russia.



## Patto tra quattro Regioni per il corridoio Adriatico

*Iniziativa di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia per valorizzare e rafforzare la competitività dei porti Piena condivisione dell' iniziativa della Cgil trasporti Revisione delle reti al vaglio dell' Ue e del governo*

Oronzo MARTUCCI Nelle ultime settimane leader politici, uomini di governo, amministrazioni pubbliche e organizzazioni sindacali hanno mostrato un rinnovato interesse per il rafforzamento della dorsale adriatica nella rete europea dei trasporti, così da superare le strozzature e le difficoltà che impediscono sia la realizzazione dell' alta velocità di rete (se non l' alta velocità vera e propria) sino a Lecce che delle infrastrutture stradali capaci garantire una ulteriore competitività alle infrastrutture dell' **Autorità di sistema** dell' Adriatico meridionale, con particolare riferimento al porto di Brindisi. Proprio nei giorni scorsi è stato sottoscritto un protocollo d' intesa per definire una strategia unitaria di sviluppo, da sottoporre al Governo, sui temi legati al potenziamento della dorsale adriatica centromeridionale da parte delle Regioni Abruzzo, Marche, Molise e Puglia. Alla riunione tecnica svoltasi a Pescara, che ha preceduto la presentazione dell' intesa, hanno partecipato i presidenti delle Regioni Abruzzo Marco Marsilio, Marche Francesco Acquaroli, Molise Donato Toma e l' assessore pugliese ai Trasporti Giovanni Giannini. «Abbiamo condiviso un protocollo per lo sviluppo del Corridoio Adriatico - ha esordito Marsilio - ed è forse la prima volta che si fa un ragionamento di così ampio respiro. Una situazione nuova che mette le Regioni nelle condizioni di proporre al Governo e all' Europa il tema del recupero del divario infrastrutturale che colpisce la dorsale adriatica centromeridionale». Il capo di gabinetto del presidente della Regione Puglia, Claudio Michele Stefanazzi, in collegamento video, in assenza del presidente Emiliano, ha aggiunto: «Ringraziamo il presidente Marsilio per aver varato questa iniziativa, unica credo nel panorama nazionale. Credo che per il centro sud si debbano replicare queste iniziative. Noi abbiamo in Puglia varie problematiche infrastrutturali e questo protocollo d' intesa è rilevante». C' è il pieno sostegno a questa iniziativa da parte della Cgil trasporti di Marche, Abruzzo e Puglia. La notizia è di quelle che meriterebbe il giusto livello di attenzione, ma anche un appropriato e costante monitoraggio affinché quanto accaduto con la sottoscrizione da parte dei Governatori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia del protocollo d' intesa per lo sviluppo del Corridoio Adriatico centro meridionale, «possa mettere in moto concretamente quella strategia unitaria in grado di conseguire in tempi ragionevoli, le ambiziose finalità che le quattro regioni adriatiche si sono prefissate», hanno dichiarato Valeria Talevi (Filt Cgil Marche), Franco Rolandi (Filt Cgil Abruzzo Molise) e Giuseppe Guagnano (Filt Cgil Puglia). «I quattro governatori saranno sicuramente consapevoli di essersi assunti, sottoscrivendo questa intesa, un impegno notevole che qualora si concretizzasse, andrebbe a sovvertire decenni di immobilismo politico nei quali le stesse quattro regioni italiane confinanti tra loro, sono state sistematicamente escluse e marginalizzate da importanti interventi infrastrutturali nonché dai processi di interconnessione delle reti nazionali ed europee», hanno sottolineato i dirigenti sindacali. I quali hanno anche ricordato che «ci sono voluti non pochi anni per convincere il Parlamento Europeo sulla necessità di rivisitare gli attuali tracciati Ten-T, intervenendo in particolare sul Corridoio Baltico/Adriatico e Scandinavo/Mediterraneo, proprio quei tracciati che hanno maggiormente messo in evidenza la miopia politica di alcune scelte strategiche e che hanno chiaramente penalizzato nel tempo queste quattro regioni in termini di accessibilità, connettività e competitività, determinando conseguentemente effetti negativi sulla crescita economica





## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

### Brindisi

---

ed occupazionale degli stessi territori». I rappresentanti sindacali hanno sollecitato possibili modifiche delle reti TEN-T, alla vigilia della scadenza dei termini per formulare proposte di revisione delle reti europee dei trasporti. Quali sono le modifiche da chiedere all' Europa e al Governo italiano, a parere della Cgil? In primo luogo l' eliminazione del binario unico sulla Termoli - Lesina e la realizzazione di una serie di miglioramenti tecnologici sulle linee esistenti, nuove linee di alta velocità/alta capacità, verticali e orizzontali. Poi, la realizzazione di infrastrutture autostradali, compresa la realizzazione della terza corsia fino a Lecce/Taranto. Infine, l' incremento della competitività dei porti adriatici, che guardi al corridoio adriatico per i mercati europei anche in termini di portualità. A tal proposito va pertanto ripensato il piano dei porti affinché si possa favorire tale obiettivo. I dirigenti della Cgil chiedono Anche un rafforzamento delle infrastrutture per potenziare anche la trasversalità est-ovest e l' intermodalità nel trasporto di merci e persone tra il Tirreno e l' Adriatico, ma anche le reti orizzontali verso i mercati interni europei, veri corridoi di sviluppo da qui ai prossimi 5 anni in grado, come è ampiamente noto, di rappresentare uno straordinario volano per la crescita dei flussi commerciali e per lo sviluppo dell' economia e dell' occupazione». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

### Il Tar: lavori al porto illegittimi

*Palau, il giudice amministrativo respinge il ricorso del Comune contro lo stop imposto dal ministero*

DI WALKIRIA BALDINELLI

Il Tar dà ragione al ministero e alla Soprintendenza sullo stop ai lavori al porto commerciale e capolinea del trenino verde. Il tracciato è super tutelato dalla legge nazionale numero 128 del 2017: per effettuare qualsiasi intervento occorrono pareri e autorizzazioni. Con una sentenza i giudici amministrativi hanno respinto i due ricorsi presentati dal Comune, che chiedeva l'annullamento degli stop imposti da Roma, dalla direzione generale archeologia Belle arti e paesaggio e dalla soprintendenza per le Province di Sassari e Nuoro. La querelle riguarda anche la realizzazione della rotatoria sulla via parallela alla strada ferrata che si affaccia sulla spiaggia di Palau vecchio, nel cuore del paese. Al centro della controversia legale l'opera di riqualificazione dell'area d'accesso al porto commerciale volto a migliorare la viabilità della zona che interessa anche la tratta finale della linea ferroviaria Sassari-Palau marina. In particolare nel punto in cui la ferrovia, per poter consentire alle carrozze di giungere fino alla banchina del porto, prevede uno scambio di binari con un'inversione di marcia che consente al treno di percorrere a ritroso la porzione di binari paralleli fino alla banchina. Il tratto dei binari, proprio in prossimità della zona di scambio, si incrocia con la strada che conduce alla banchina dello scalo. La querelle riguarda anche la costruzione della rotatoria - di fatto già in stato avanzato di realizzazione - sulla via parallela alla strada ferrata che si affaccia sulla spiaggia di Palau Vecchio, nel cuore del paese. L'intervento, specificano i giudici, è stato avviato dall'ente locale dopo un complesso procedimento e in seguito all'acquisizione anche della necessaria autorizzazione paesaggistica, ma non anche della nulla osta previsto per le opere da realizzare sui beni culturali di interesse storico artistico, come ha ritenuto l'amministrazione preposta alla tutela. «Il Comune di Palau - sottolineano i giudici -, ha avviato i lavori di sistemazione viaria dell'area portuale sulla quale si trova una ferrovia storica (composta da beni mobili e immobili), in assenza di questa necessaria autorizzazione, quindi è legittimo l'ordine di sospensione dei lavori». Il Tar giudica infondati i motivi del ricorso perché il Comune il 29 gennaio aveva avviato i lavori di riqualificazione dell'area portuale. Ma non li aveva sospesi dopo l'ordine imposto il 31 gennaio dalla soprintendenza per le Province di Sassari e Nuoro, in quanto all'ente di tutela non era pervenuta alcuna richiesta di autorizzazione. Né dopo un altro alt del 19 febbraio, quando operai e mezzi dell'impresa vincitrice l'appalto comunale da oltre 580mila euro (stanziato con fondi regionali), si erano trasferiti nel punto in cui è progettato il nuovo capolinea, cioè a poche centinaia di metri dall'attuale piattaforma. In sostanza, il percorso del trenino verde è super tutelato da una legge nazionale, ecco perché ministero e Soprintendenza avevano ordinato al Comune di attivare con la massima tempestività ogni iniziativa utile a garantire la tutela dell'intera tratta ferroviaria Palau-Palau Marina. «È una sconfitta - commenta il sindaco Franco Manna sul profilo Facebook dell'amministrazione Palau 2018-2023 -, per i palaesani e per tutte le amministrazioni che da anni chiedono a tutta forza una nuova viabilità. Il Tar respinge il ricorso del Comune. La motivazione ha dell'incredibile e in sintesi dice che gli interessi storici prevalgono sui diritti del comune. Strutture fatiscenti, abbandonate e lasciate all'incuria del tempo sono più importanti del diritto dei palaesani allo sviluppo, alla salute, alla sicurezza».





# L'Unione Sarda

## Cagliari

### Via Roma. Stop forzato

## La ruota panoramica si ferma ma non va via

La ruota panoramica di via Roma si ferma a causa delle nuove disposizioni del Dpcm. Ma, almeno per ora, non smonta. Ad alimentare il dubbio che la società proprietaria volesse abbandonare il porto di Cagliari il fatto che da alcuni giorni siano state staccate alcune cabine. «So che stanno approfittando dello stop forzato per fare manutenzione», spiega il presidente dell' **Autorità portuale** Massimo Deiana. «La concessione scadrà a maggio e da quanto mi risulta la società ha intenzione di rispettarla». Montata a giugno, la ruota ha lavorato a pieno ritmo sino a qualche giorno fa, quando la ripresa dei contagi ha portato il Governo a bloccare questo tipo di intrattenimento.

92 | 3 novembre 2020 | Cagliari - Notizie dai Quartieri | L'UNIONE SARDA

**La tomba del canonico Spano ritorna all'antico splendore**

**Maestro d'opera. A via Cagliari i restini per le cartacce usate come discariche**

**Stato civile. Circolanti i Ruba capisportivi in un negozio arrestato**

**La Palma. Quartiere del Sole. L'assalto all'area protetta "Assalto" al parco naturale di Montemarjone un lunedì di inizio novembre senza precedenti**

**Boero Clinic**  
STUDIO DENTISTICO

AIUTIAMO LE PERSONE CHE HANNO PERSO I LORO DENTI AD AVERLI NUOVAMENTE FISSI E BELLISSIMI.

- Grazie al nostro sistema **Denti Fissi in 24 ore** si riappassano con un unico intervento.
- **Intervento a risposta immediata.**
- **In 24 ore** (precisamente che il tratto dell'arco di tempo nel quale eseguiamo l'intervento e consegniamo il nuovo protesi fissa o avvitata su impianti).
- **Senza es. altri ai denti, salotto quasi come prima che li avessimo.**
- **e garantiamo i nostri impianti dentali a vita**

Se sei curioso/a di sapere se le tue condizioni cliniche ti permettono di ricevere il nostro sistema contattaci dal lunedì a venerdì, dalle 8.00 alle 20.00.

**349 64 43 746**

**SIAMO APERTI ANCHE IL SABATO DALLE 9.00 ALLE 16.00**

Civita e Cagliari in via Pochetto 35 (di fronte al Mercato di San Benedetto)

www.unionesarda.it

## Banchina XX Luglio I tempi sono infiniti

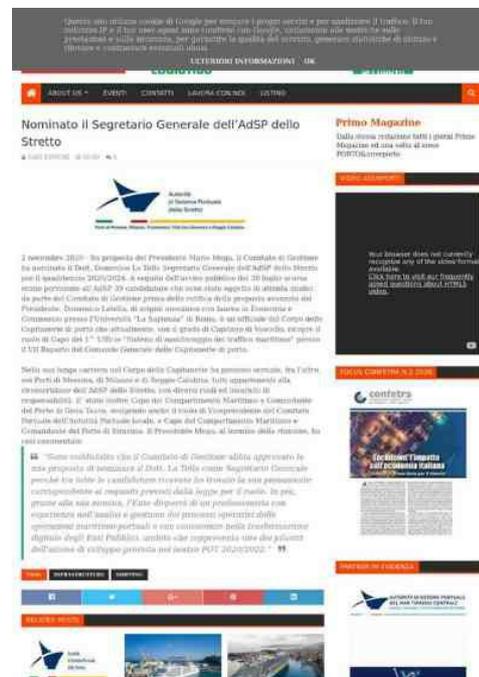
Milazzo Banchina XX Luglio, affidato al Provveditorato delle opere pubbliche l'incarico di progettare l'ultimazione dei lavori. Un piccolo passo in avanti e la conferma di quanto si temeva: niente appalto entro la fine di quest'anno. Si spera che almeno prima dell'estate il progetto rivisitato possa ricevere tutte le autorizzazioni e consentire di bandire la gara. Ma nessuno oggi è nelle condizioni di fare previsioni. Un'opera pubblica nata male che sta finendo peggio qualora i tentativi di sistemarla dovessero arenarsi per i problemi che riguardano la parte a mare dell'infrastruttura. Sulla banchina si è detto e scritto praticamente tutto visto che il progetto risale al 2010 e avrebbe dovuto prevedere accosti per circa 360 metri, uno scivolo da destinare alle navi Ro-Pax e ben 18 mila metri di piazzali. Dopo la risoluzione dell'appalto nel 2018, lo scorso anno la commissione di collaudo ha prodotto la relazione finale. Si pensava che ciò fosse sufficiente per uscire dal pantano e invece nulla. Matassa ancora più ingarbugliata di quello che si poteva immaginare. A questo punto - e anche il presidente dell'**Autorità portuale** Mega lo ha sottolineato dialogando con le istituzioni locali - sarà anche opportuno capire concretamente quale dovrà essere a distanza di tempo tempo la funzionalità di questa infrastruttura. Infatti, rispetto all'inizio di questo secolo, quando fu prevista, oggi la visione dei traffici è cambiata e Milazzo non registra più dal punto di vista commerciale quei movimenti di un tempo. Ecco quindi che tutti aspettano il completamento delle banchine del porto, ma se non si va a programmare nuove attività commerciali questa città non avrà quel ritorno economico, e soprattutto occupazionale, che da tempo si attende. r.m. Ultimazione dei lavori: progettazione affidata al Provveditorato opere.



## Nominato il Segretario Generale dell' AdSP dello Stretto

GAM EDITORI

2 novembre 2020 - Su proposta del Presidente Mario Mega, il Comitato di Gestione ha nominato il Dott. Domenico La Tella Segretario Generale dell' AdSP dello Stretto per il quadriennio 2020/2024. A seguito dell' avviso pubblico del 30 luglio scorso erano pervenute all' AdSP 39 candidature che sono state oggetto di attenta analisi da parte del Comitato di Gestione prima della ratifica della proposta avanzata dal Presidente. Domenico Latella, di origini messinesi con laurea in Economia e Commercio presso l' Università "La Sapienza" di Roma, è un ufficiale del Corpo delle Capitanerie di porto che attualmente, con il grado di Capitano di Vascello, ricopre il ruolo di Capo del 1<sup>a</sup> Ufficio "Sistemi di monitoraggio del traffico marittimo" presso il VII Reparto del Comando Generale delle Capitanerie di porto. Nella sua lunga carriera nel Corpo delle Capitanerie ha prestato servizio, fra l' altro, nei Porti di Messina, di Milazzo e di Reggio Calabria, tutti appartenenti alla circoscrizione dell' AdSP dello Stretto, con diversi ruoli ed incarichi di responsabilità. E' stato inoltre Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Gioia Tauro, svolgendo anche il ruolo di Vicepresidente del Comitato Portuale dell' Autorità Portuale locale, e Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Siracusa. Il Presidente Mega, al termine della riunione, ha così commentato "Sono soddisfatto che il Comitato di Gestione abbia approvato la mia proposta di nominare il Dott. La Tella come Segretario Generale perché tra tutte le candidature ricevute ho trovato la sua pienamente corrispondente ai requisiti previsti dalla legge per il ruolo. In più, grazie alla sua nomina, l' Ente disporrà di un professionista con esperienza nell' analisi e gestione dei processi operativi delle operazioni marittimo-portuali e con conoscenze nella trasformazione digitale degli Enti Pubblici, ambito che rappresenta uno dei pilastri dell' azione di sviluppo prevista nel nostro POT 2020/2022."



## Transportonline

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Nominato il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Nominato il Dott. Domenico La Tella Segretario Generale dell'**AdSP** dello Stretto per il quadriennio 2020/2024. Nella riunione di questa mattina, su proposta del Presidente Mario Mega, il Comitato di Gestione ha nominato il Dott. Domenico La Tella Segretario Generale dell'**AdSP** dello Stretto per il quadriennio 2020/2024. A seguito dell'avviso pubblico del 30 luglio scorso erano pervenute all'**AdSP** 39 candidature che sono state oggetto di attenta analisi da parte del Comitato di Gestione prima della ratifica della proposta avanzata dal Presidente. Domenico Latella, di origini messinesi con laurea in Economia e Commercio presso l'Università La Sapienza di Roma, è un ufficiale del Corpo delle Capitanerie di porto che attualmente, con il grado di Capitano di Vascello, ricopre il ruolo di Capo del 1<sup>^</sup> Ufficio Sistemi di monitoraggio del traffico marittimo presso il VII Reparto del Comando Generale delle Capitanerie di porto. Nella sua lunga carriera nel Corpo delle Capitanerie ha prestato servizio, fra l'altro, nei Porti di Messina, di Milazzo e di Reggio Calabria, tutti appartenenti alla circoscrizione dell'**AdSP** dello Stretto, con diversi ruoli ed incarichi di responsabilità. E' stato inoltre Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Gioia Tauro, svolgendo anche il ruolo di Vicepresidente del Comitato Portuale dell'Autorità Portuale locale, e Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Siracusa. Il Presidente Mega, al termine della riunione, ha così commentato Sono soddisfatto che il Comitato di Gestione abbia approvato la mia proposta di nominare il Dott. La Tella come Segretario Generale perché tra tutte le candidature ricevute ho trovato la sua pienamente corrispondente ai requisiti previsti dalla legge per il ruolo. In più, grazie alla sua nomina, l'Ente disporrà di un professionista con esperienza nell'analisi e gestione dei processi operativi delle operazioni marittimo-portuali e con conoscenze nella trasformazione digitale degli Enti Pubblici, ambito che rappresenta uno dei pilastri dell'azione di sviluppo prevista nel nostro POT 2020/2022. All'esito del voto, il Presidente e gli altri componenti del Comitato di Gestione ed il Collegio dei Revisori dei Conti hanno ringraziato il Dott. Ettore Gentile, dirigente amministrativo dell'Ente che dalla nascita dell'**AdSP** ha ricoperto anche il ruolo di Segretario Generale facente funzione, per il lavoro svolto e la fattiva collaborazione che ha assicurato agli Organi in questi mesi.



L' AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Andrea Annunziata, pronta a fare squadra sul nuovo asse Siracusa, Pozzallo, Gela, Licata

## I porti siciliani programmano il futuro senza l' alibi Covid

*"L' economia rallenta, ma non ci sono problemi irre recuperabili. Occasione per migliorare e responsabilizzarci"*

CATANIA La pandemia non è alibi per uno stop ai processi di miglioramento infrastrutturale e crescita delle strategie di comunicazione che permettono ai porti siciliani di mantenere o incrementare la propria posizione commerciale e turistica nel Mediterraneo. Con questa consapevolezza l'**Autorità** Portuale della Sicilia Orientale ha approvato lo scorso mese ed iniziato a programmare sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema. Un atto preliminare che attende l'ok della Regione Sicilia e del Ministero dei Trasporti, ma a cui hanno già dato il loro benestare le **autorità** cittadine dei territori coinvolti e la gestione dei porti di Catania, Augusta, Priolo con il coinvolgimento degli scali di Pozzallo, Siracusa, Gela e Licata. La nuova dottrina sulle strategie dei trasporti dei sistemi portuali, introdotta dalla riscritta legge 84/94 (istitutiva della **Autorità** Portuali) spiega l'AdSP del Mare della Sicilia Orientale, Andrea Annunziata - ha previsto, in una logica di sviluppo integrato, coerente e temporale, la predisposizione di un documento preliminare al Piano Regolatore Portuale, denominato DPSS (Documento di Pianificazione Strategica di Sistema). Il DPSS è uno strumento di coordinamento con finalità di pianificazione strategica, ovvero, contiene l'inquadramento del Sistema Portuale di riferimento nel contesto socio-economico nazionale ed internazionale, al fine d'inquadrare correttamente il posizionamento dell'offerta infrastrutturale e logistica nel panorama dei mercati globali. Un'industria della logistica moderna, rispettosa dell'ambiente per una scelta strategica al centro del Mediterraneo. Quando approvato, il piano rinvoverà quello del 1978 e pone come obiettivo prioritario il rilancio del Sistema Portuale nel breve-medio termine in ambito prevalentemente nazionale e nel medio-lungo periodo in ambito internazionale. Lo farà attuando due diverse strategie: concentrando l'attenzione principale sulla differenziazione complementare delle funzioni dei singoli Porti all'interno del Sistema Portuale e sfruttando la sinergia con la Zona Economica Speciale e gli Enti e le infrastrutture a diverso titolo coinvolte nella propria Area Logistica Integrata, in una logica di incremento dei traffici e delle merci specifiche dei settori ad oggi in essere, l'inserimento dei porti di Siracusa, Pozzallo, Gela, Licata ed altri nel Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Abbiamo approvato un lavoro già adottato come Comitato di Gestione spiega il presidente dell'**Autorità** Portuale del Mare della Sicilia Orientale - dunque i prossimi step sono l'approvazione in Regione e poi al Ministero dei Trasporti. Lavoreremo su questo piano strategico già avallato dai Comuni coinvolti e a dall'**Autorità** portuale come traccia importantissima per pianificare il futuro, lo si capisce anche dal raggio di azione che coinvolge ben due terzi del territorio siciliano". Il Covid-19 impone cambi di strategia? Il futuro è sempre sconosciuto, ma stavolta è ancora più incerto perché non concede elementi precisi su cui fare riferimento. Per questo il nostro obiettivo sarà ancora investire sulla migliore logistica possibile guardando ai mercati del Centro e Nord Africa e il Medio Oriente, attraverso due strumenti: il piano strategico e le Zes (zone economiche speciali) da poco approvate. Vogliamo garantire il rispetto delle presenze attuali nel mercato tenendo conto degli imprenditori che hanno lavorato in condizioni





## Quotidiano di Sicilia

Catania

---

difficili, ma è chiaro che chi vuole investire con serie intenzioni nella nostra area economica è bene accetto. È previsto uno sviluppo dei singoli porti, come avverrà? Sempre passano dalle infrastrutture e in loro funzione. Saranno moderne e rispettose dei criteri di sicurezza e ambiente. I ritardi di Sud e Isole possono diventare un trampolino di lancio, perché, se colmati, affiancheranno le posizioni di vantaggio già raggiunte da altri territori all'avanguardia. Se c'è consapevolezza faremo passi da gigante e ognuno potrà interpretare bene il ruolo che il mercato gli offre. Le Zes sono un altro canale di sviluppo, ne esistono 4 mila nel mondo che contribuiscono al 3% di pil all'anno, e c'è spazio per l'agroalimentare. La Sicilia ha fornito mezza Italia durante il lockdown. Serve logistica che colleghi porti e strade in maniera agevole per la crescita dell'agricoltura. La pandemia sarà un'ostacolo? In questi mesi abbiamo lavorato sotto il coordinamento delle prefetture e in sicurezza. Non credevamo alla seconda ondata ma è arrivata, ed è evidente che l'economia rallenta, ma non ci sono problemi irrecuperabili. Sono momenti che ci consentono di migliorare, questa consapevolezza deve responsabilizzarci. Non è una fase semplice, ma nella storia ce ne sono state tante, dunque non ci sono alibi per bloccarci. Utilizziamo questa apparente quiete per lavorare di più. Tutti hanno compreso l'importanza di una burocrazia utile alla gente, questa è un'occasione unica per dimostrarlo. Nel frattempo nel versante occidentale della Sicilia, il Mit ha annunciato un investimento di quasi 54 milioni per riqualificare il porto di Palermo e potenziarne le vocazioni turistica, commerciale ed anche industriale. Gli interventi presentati dall'**Autorità** di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale vanno nella direzione strategica indicata dal Ministero con il piano Italia Veloce ammette la ministra alle Infrastrutture Paola De Micheli . Le merci che viaggeranno via mare nei prossimi anni sono destinate ad aumentare nel Mediterraneo, si stima fino a un volume di 450 miliardi di euro. Dobbiamo farci trovare pronti perché la valorizzazione dei nostri porti sarà una delle chiavi per l'uscita dalla crisi economica causata dalla pandemia. Mi complimento con con l'AdSP del mare di Sicilia occidentale e con il presidente Pasqualino Monti.

Chiara Borzi

## MIT: 54 mln per riqualificare porto Palermo. De Micheli, con Italia veloce potenziata tutta la portualità

(FERPRESS) Roma, 2 NOV Un investimento imponente di risorse del MIT, quasi 54 milioni per riqualificare il porto di Palermo e potenziare tutte le sue vocazioni, non solo quella turistica e commerciale, ma anche quella industriale. Sono le parole della Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli, che commenta le nuove opere annunciate dall'Autorità Portuale di Palermo: un rinnovato terminal aliscafi per le isole Eolie e Ustica, la nuova banchina Sannuzzo, il parcheggio a servizio di Capitaneria e Dogana, il mooring dolphin in testata del Molo Vittorio Veneto, l'avvio della a riqualificazione del Molo Trapezoidale con l'incremento dell'occupazione del terminal. Gli interventi presentati dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale vanno nella direzione strategica indicata dal Ministero continua De Micheli quella del rafforzamento competitivo di tutta la portualità italiana che abbiamo inserito nel piano Italia Veloce. In un paese collocato al centro del Mediterraneo come il nostro, con i due terzi dei confini a coste, possiamo considerarci un grande hub naturale. Le merci che viaggeranno via mare nei prossimi anni sono destinate ad aumentare nel Mediterraneo, si stima fino a un volume di 450 miliardi di euro. Dobbiamo farci trovare pronti perché la valorizzazione dei nostri porti sarà una delle chiavi per l'uscita dalla crisi economica causata dalla pandemia. Voglio complimentarmi con l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale e con il presidente Monti conclude De Micheli per lo sforzo compiuto e i progetti che ridisegneranno il volto del terminal siciliano.

