



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 16 novembre 2020**



## Prime Pagine

16/11/2020	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
16/11/2020	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Giornale</b>	8
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Giorno</b>	9
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Mattino</b>	10
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Messaggero</b>	11
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Resto del Carlino</b>	12
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Secolo XIX</b>	13
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b>	14
<hr/>		
16/11/2020	<b>Il Tempo</b>	15
<hr/>		
16/11/2020	<b>Italia Oggi Sette</b>	16
<hr/>		
16/11/2020	<b>La Nazione</b>	17
<hr/>		
16/11/2020	<b>La Repubblica</b>	18
<hr/>		
16/11/2020	<b>La Stampa</b>	19
<hr/>		
16/11/2020	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	20
<hr/>		

## Trieste

16/11/2020	<b>Il Piccolo</b> Pagina 16	<i>PIERCARLO FIUMANÒ</i>	21
<hr/>			
16/11/2020	<b>Il Piccolo</b> Pagina 18	<i>LILLI GORIUP</i>	23
<hr/>			
16/11/2020	<b>Il Piccolo</b> Pagina 19	<i>MASSIMO GRECO</i>	25
<hr/>			
16/11/2020	<b>Il Piccolo</b> Pagina 31	<i>LU.PU.</i>	26
<hr/>			

## Venezia

16/11/2020	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 16	A.V.	27
<hr/>			
15/11/2020	<b>Veneto News</b>		28
<hr/>			
Accordo tra Autorità Portuale, VTP e Comune di Venezia: parcheggio n. 5 della Stazione Marittima gratuito fino al 25 marzo			

## Savona, Vado

16/11/2020	<b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b> Pagina 18	GIOVANNI VACCARO	29
<hr/>			
Crollano i passaggi di auto ai caselli così il lockdown incide sui viaggi			

## Livorno

16/11/2020	<b>Il Tirreno</b> Pagina 21	MAURO ZUCHELLI	30
<hr/>			
«Con la Porto 2000 pensavano di venderci la Fontana di Trevi»			
16/11/2020	<b>La Nazione (ed. Grosseto-Livorno)</b> Pagina 34		32
<hr/>			
Rumors nel Pd, non piace il trattamento ricevuto dalla Regione			

## Piombino, Isola d' Elba

16/11/2020	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b> Pagina 14		33
<hr/>			
Nautica da diporto «Il settore tiene e la pandemia non l' ha fiaccato»			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

15/11/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	35
<hr/>			
Mercato del pesce Gaeta: verso l'operatività			

## Brindisi

16/11/2020	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 17		36
<hr/>			
DISCONTINUITÀ E INNOVAZIONE PER IL PORTO DI BRINDISI			
16/11/2020	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 25		37
<hr/>			
Occorrono discontinuità e innovazione per salvare il porto di Brindisi			
16/11/2020	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)</b> Pagina 25		39
<hr/>			
«Lo sviluppo passa dalla coesione di tutti»			

## Focus

16/11/2020	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 4		41
<hr/>			
Limes punta sulla blue economy Confitarma: "Vitale per il Paese"			
15/11/2020	<b>Ansa</b>		42
<hr/>			
Porti: Amm. Pettorino in Confitarma per 'L' Italia è il mare'			

15/11/2020	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	43
<hr/>			
15/11/2020	<b>Sea Reporter</b>		44
<hr/>			
15/11/2020	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	45
<hr/>			
15/11/2020	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	46
<hr/>			

L' Italia è il Mare

"L' Italia è il Mare" - Mario Mattioli: un' unica cabina di regia per rispondere alle

sfide strategica del mondo marittimo

Confitarma, Sisto punge il governo: "Industria marittima poco considerata e

subalterna alle altre modalità di trasporto"

Spediporto e Trasportounito lanciano l' allarme per punti di ristoro

Rep  
A&F  
Affari&Finanza

Giovanna Melandri

"La rivoluzione della impact economy cambierà il mondo dopo il virus"  
ROSARIA AMATO → pagina 8

Michael Spence

"Biden avrà le mani legate sul fisco ma ricurrà sul clima e con l'Europa"  
EUGENIO OCCORSIO → pagina 13

Settimanale allegato a  
la Repubblica

Anno 35 - n° 43

Lunedì, 16 novembre 2020

Commercio online

Alibaba surclassa Amazon nel derby dei Black Friday  
IRENE MARIA SCALISE → pagina 18

Il credito

Nicastro, Passera, Massiah & Co. la carica dei banchieri fintech  
ANDREA GRECO → pagina 20-21

La mano visibile

ALESSANDRO DE NICOLA

PIÙ O MENO TASSE? DECIDE L'ELETTORE

Benché gli americani non si sognino di sostituire il loro sistema di voto con la piattaforma Rousseau (potrebbero migliorare lo spoglio delle schede però), non si può dire che nel Paese manchi la democrazia diretta. In queste elezioni, oltre alla scelta tra Trump e Biden, erano sottoposti al giudizio degli elettori ben 120 quesiti referendari.

pagina 14 →

Il commento

SERGIO RIZZO

I FRUTTI MARCI DEL SOVRANISMO

"Penso che Mediaset sia un grande patrimonio del Paese. Se il controllo resta in mani italiane, è meglio". Ricordate queste parole? Le pronunciò Massimo D'Alema, allora segretario del Ds, a pochi mesi dall'incoronazione come primo presidente del Consiglio postcomunista. Era il 21 marzo 1998.

pagina 15 →

Lo scenario

MARIO PLATERO

IMMOBILI E TV I PIANI DI TRUMP

"We have only one mission: to keep the Movement alive". L'amico di Donald Trump mi dice che alla fine le cose si metteranno a posto. Che il Presidente in carica si arrenderà davanti all'evidenza, uscirà dalla Casa Bianca a tornerà a occuparsi dei suoi affari. Ma quali affari? L'immobiliare? Il business dei testimonial? La tv?

pagina 10 →



ETTORE LIVINI

Più grandi per sopravvivere alla recessione. Ecco perché centinaia di aziende nell'industria e nei servizi hanno deciso di unire le forze

C'è chi si è trovato un partner per sfuggire alla bancarotta. Chi ha capito che dopo tanti anni ruggerenti da single alla fine - per non deperire nella solitudine - era meglio concludere una nozze. Chi si è cercato un compagno d'avventura all'estero per allargare i propri orizzonti. Il risultato finale però non cambia: l'elettochoc del Covid sta riscrivendo la mappa dell'Italia Spa. Da soli, in situazioni estreme come queste, è difficile cavarsela. E molte aziende gran-

di e piccole hanno deciso in questi mesi - dopo anni di tentennamenti - di rompere gli indugi e spargliare le carte: qualcuno ha fatto shopping, altri si sono alleati magari con il nemico di sempre o hanno venduto le attività di famiglia per garantirne la sopravvivenza. Una selezione darwiniana in cui l'unione, è l'obiettivo di tutti, dovrebbe fare la forza. E regalare spalle (e portafogli) abbastanza grandi per dribblare la crisi sanitaria.

continua a pagina 2 →

con una intervista a Riccardo Illy di LUCA VINCIGUERRA → pagina 4

Telecom, Mediaset e Generali

Il pericolo francese e la difesa dell'italianità

GIOVANNI PONS

Italia terra di conquista. Inclinazione che rischia di assumere caratteri allarmanti, complice la pandemia. Non è un mistero che l'Italia faccia molta più fatica a difendere il proprio tessuto economico e le proprie imprese di quanto accada in Francia e Germania.

pagina 6 →

con un articolo di VITTORIA PULEDDA → pagina 7

Una vecchia gomma da masticare?

Un nuovo paio di sneakers.



Fidelity INTERNATIONAL

fondifidelity.it/waterandwaste

Capitale a rischio

AVVERTENZA: Prima dell'adesione leggere attentamente il prospetto e il documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID), disponibili presso i soggetti collocatori e su [www.fidelity-italia.it](http://www.fidelity-italia.it). Queste informazioni non devono essere riprodotte o circolate senza autorizzazione preventiva. Fidelity fornisce esclusivamente informazioni sui prodotti e non offre consulenza sugli investimenti basata su circostanze individuali. Fidelity International si riferisce al gruppo di società che compone l'organizzazione globale di gestione degli investimenti che fornisce informazioni sui prodotti e servizi in determinate giurisdizioni, ad eccezione dell'America settentrionale. Questa comunicazione non è assolutamente diretta a persone residenti negli USA o ad altri soggetti residenti in paesi dove i fondi non sono autorizzati alla distribuzione. Salvo espressa indicazione contraria, tutti i prodotti e i commenti sono forniti da Fidelity International, Fidelity, Fidelity International, il logo Fidelity International e il simbolo "F" sono marchi registrati da FIL Limited. Il presente materiale è pubblicato da FIL Luxembourg S.A., autorizzata e regolamentata dalla CSSF (Commission de Surveillance du Secteur Financier). CL20052104-2011.

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Vittoria nel mondiale di F1**  
Hamilton come Schumi  
Sette volte campione  
di **Daniele Sparisci e Giorgio Terruzzi**  
alle pagine 42 e 43



**Nations League**  
Una bella Italia  
batte la Polonia  
e va in testa al girone  
di **C. Passerini, M. Sconcerti**  
e **P. Tomaselli** a pagina 40



Cambia la manovra: sgravi per l'assunzione delle donne. Fondi europei bloccati, dalla Ue pressing sull'Italia per un piano

## Le misure per famiglie e aziende

Virus, superata la soglia delle 45 mila vittime. Miozzo (Cts): ridurre le aspettative per il Natale



Ecco cosa non va sui bonus per biciclette, vacanze e Internet

### LA SCUOLA TRADITA

di **Francesco Drago e Lucrezia Reichlin**

Molte sono le caratteristiche comuni delle strategie anti-virus adottate dai Paesi europei. Ma ce n'è una che distingue l'Italia dagli altri: quella sulla scuola. A seguito della prima ondata del Covid-19 l'Italia è il Paese che ha mantenuto più a lungo le scuole chiuse. E con la seconda ondata siamo il primo Paese europeo a chiuderle una buona parte. Dopo l'aggravarsi della curva epidemica, infatti, il governo ha stabilito la didattica a distanza per tutte le scuole superiori. A questo si aggiunge un divario regionale. La Campania, che già aveva riaperto dopo tutte le altre regioni, da metà ottobre ha chiuso tutte le scuole di ogni ordine e grado. La Puglia ha adottato la stessa decisione a fine ottobre ed altre iniziative locali simili da parte di sindaci sono in atto in altre regioni. Non vogliamo sottovalutare le ragioni di chi è preoccupato dal contagio e dalla tenuta del sistema sanitario, ma soprattutto in un lockdown selettivo — i benefici di certe scelte vanno valutati rispetto ai costi. I dati mostrano che sospendere la didattica in presenza nelle scuole ha dei costi certi, ma benefici molto incerti. Partiamo dai benefici. Non è chiaro quanto la chiusura delle scuole riduca il contagio.

continua a pagina 32

Una manovra da 38 miliardi. Che prevede risorse per il lavoro e la sanità, per le imprese, le famiglie e per i giovani, e sgravi per l'assunzione delle donne. Poi c'è il capitolo che riguarda i fondi europei bloccati: dalla Ue pressing sull'Italia perché presenti un piano. Sul fronte sanitario ieri sono state superate le 45 mila vittime per il Covid. Agostino Miozzo (Cts): «Allentamenti per le feste? Serve rigore». E sulle scuole chiuse dice: «Giovani vittime della sindrome della capanna, vedremo disastri».

da pagina 2 a pagina 10

### LE CARENZE E LE PREVISIONI

#### Una terza ondata? Basta con gli errori

di **Sergio Harari**

È possibile una terza ondata. Non bisogna arrivarci impreparati. Fino ad ora sono già stati commessi sufficienti errori.

a pagina 5

### IL PD E L'APERTURA DA FORZA ITALIA

#### Berlusconi, segnale da raccogliere

di **Goffredo Bettini**

Caro direttore, bisogna affrontare la seconda ondata chiamando al governo le energie migliori. Va raccolto il segnale di Forza Italia.

a pagina 17



Via Toledo a Napoli, centralissima strada dello shopping: ieri era deserta, mentre sabato, prima che la Campania entrasse nella fascia rossa, era piena di gente

### CALABRESI E IL PADRE UCCISO

#### «Perché decisi di non salutare tre persone»

di **Paolo Virtuani**

a pagina 25

### CLAUDIO GALZERANO

#### Antiterrorismo La guida Ue a un italiano

di **Giovanni Bianconi**

a pagina 24

**GIANNELLI**

IL RISCHIO DI CAMBIAMENTO

DA MOVIMENTO CINQUE STELLE

A PARTITO QUATTRO GATTI

### INTERVISTA CON MACRON IL COVID, LE DISUGUAGLIANZE, L'AMERICA

#### «Onu e Oms non efficaci l'Europa combatta unita»

#### GLI STATI GENERALI

#### Crimi a Dibba: mai genuflessi

di **Alessandro Trocino**

Il capo politico reggente del 5 Stelle, Vito Crimi, risponde a Di Battista: «Mai genuflessi».

alle pagine 14 e 15 Buzzi



«L'Europa, sovrana della propria difesa, combatta unita per i suoi valori contro le barbarie». L'appello del presidente francese Emmanuel Macron. «Onu e Oms non producono più soluzioni, ora tocca a noi. Gli Stati Uniti? Sono nostri alleati — dice — ma noi abbiamo una preferenza per l'uguaglianza che negli Usa non c'è».

alle pagine 12 e 13  
**Bioj, Gressani, Malik**

Piacere mio.

Seguici su [gimoka.com](https://www.gimoka.com)

**GIMOKA**

### ULTIMO BANCO

di **Alessandro D'Avenia**

#### In sicurezza

«Mettere in sicurezza», una delle espressioni più abusate in questi tempi, adatta a impianti e apparecchiature, è ora, ahimè, usata per le persone, con esiti spesso opposti: «mettere insicurezza». Perché più vogliamo sentirci al sicuro e più diventiamo insicuri? «Sicurezza» viene dal latino *cura* (preoccupazione, pensiero) con un prefisso privativo, «sicuro» è chi è senza preoccupazioni: spensierato. Ma la possibilità di eliminare ogni «cura» purtroppo è un'illusione che può diventare negazione (trascurare) o ossessione (as-sicurare): invece di aiutarci a vivere ci rende meno capaci di agire nelle tempeste della vita. Non siamo macchine da «assicurare», ma uomini che si possono «rassicurare», perché le esperienze fondamentali della vita sono proprio le «perdite» di sicurezza. Chi si innamora, soffre, desidera... diventa «in-sicuro»: non si sente più padrone di se stesso. Mentre gli animali vivono nell'istante a cui rispondono d'istinto, noi ci proiettiamo continuamente in avanti. Questa capacità di progettare è il «futuro», cioè il controllo che possiamo avere del domani a partire dall'oggi: in base alle mie finanze progetto di comprare casa, in base alle caratteristiche dei miei studenti costruisco un percorso. Ma il futuro non esaurisce tutto «il domani». Come scrive Silvano Petrosino, in *Lo scandalo dell'imprevedibile*, per indicare il domani diciamo non solo «futuro» (forma latina del verbo essere che si può tradurre: *ciò che, date certe premesse, si realizzerà*), ma anche «avvenire».

continua a pagina 31

**HERNO**

01116  
9 771120 4 98008





**Calabria: il neocommissario Zuccatelli continua a dire fesserie sulle mascherine. Gino Strada è pronto, ma solo per "un vero cambiamento": il governo che aspetta?**



Lunedì 16 novembre 2020 - Anno 12 - n° 317  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
 Spedizione ab. postale D.L. 353/03 conv. in L. 27/05/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**DATI COVID** Risale l'indice positivi-tamponi, 546 morti  
**T.I. su, ricoveri giù**  
**Abruzzo e Lucania**  
**chiudono le scuole**

◊ D'ONGHIA A PAG. 4



**MEDIAPART** Lo scontro tra governo e Fronte di liberazione  
**Etnie e colonialismi**  
**Che cosa c'è dietro**  
**la guerra d'Etiopia**

◊ BRABANT A PAG. 14 - 15



**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**Processo alle invenzioni.** "Travaglio cambia idea su Berlusconi: Non è un mafioso, è un padre della Patria" (Frank Cimini, *Riformista*, 13.11). Questo non sta per niente bene.

**La prevalenza del cretino.** "Nella sua follia da camicia di forza, Travaglio dà dei cretini ai critici del Gov. Esempio raro nelle democrazie occidentali, più che diffuso nei regimi. Siamo al Suslov style, o meglio banana style. Dal leccaculismo a Conte, ad apostrofare o criminalizzare il dissenso: triste fine" (Augusto Minzolini, *Twitter*, 13.11). Mi sa che questo si candida al titolo mondiale.

**Scassese.** "Proroga dell'emergenza o proroga dell'impotenza? O peggio ancora proroga dell'incapacità? Emergenza non c'è... In questa situazione, dichiarare uno stato di emergenza è eccessivo, non serve per fronteggiare questa situazione, serve soltanto perché all'interno della macchina statale c'è un'impotenza nell'affrontare i problemi ordinari. In Italia abbiamo sempre bisogno di dichiarare un'emergenza per fare cose ordinarie" (Sabino Cassese, giudice emerito della Corte costituzionale, *Omnibus*, 5.10). "In vista del Natale, le raccomandazioni non bastano, servono norme chiare e buon senso: il suggerimento di Sabino Cassese al governo" (*Messaggero*, 14.11). Ma questo ancora parla?

**Lo Statista.** "Quei pm spero siano in malafede" (Matteo Renzi, leader e senatore *Iv*, *Il Dubbio*, 10.11). Ci vuole proprio tutti come lui.

**San Totò Martire.** "I miei anni di dolore in carcere. Ora lavoro a una De nuova. Oggi vorrei costruire ponti materiali e simbolici" (Totò Cuffaro, condannato definitivamente a 7 anni per favoreggiamento alla mafia, *Riformista*, 14.11). Grazie, come se avessimo accettato.

**Ritmi.** "Le Regioni di destra vengono punite e quelle di sinistra no. Bloccano la Lombardia e non la Campania. Il pistolero De Luca dov'è finito? Dice che la Campania è in emergenza e poi è zona gialla. Non so 'sti logaritmi dove li prendono" (Flavio Briatore, *La Zanzara*, Radio 24, 5.11). Per lui gli algoritmi sono ritmi delle alge.

**Specie animali.** "Ho dato disposizione di convocare i rappresentanti dei 2.450 veterinari in Veneto per fare i tamponi. L'uomo è un mammifero, tutti i mammiferi hanno sette vertebre cervicali, allattano il nascituro, che siano dei volatili, o dei pesci: il delfino è un mammifero, il pipistrello è un mammifero, ad esempio..." (Luca Zaia, Lega, presidente Regione Veneto, 3.11). Persino il governatore è un mammifero.  
 SEQUE A PAGINA 20

**STATI GENERALI** FICO E DI MAIO CONTRO DI BATTISTA. CHE DETTA CONDIZIONI A CONTE  
**M5S, dalle botte alla tregua**  
**Bonafede: "Niente correnti"**

**400 MILIONI A MITTAL**  
**Ex-Illva a Taranto**  
**Invitalia (Arcuri)**  
**entra con il 50%**

◊ PALOMBI A PAG. 2

**IL SOCIOLOGO PETRILLO**  
**"Che brutta cosa**  
**la fuga dalle città**  
**con il telelavoro"**



◊ CAPORALE A PAG. 6

**LETTERE SELVAGGE**  
**Nelle zone rosse**  
**c'è chi si annoia**  
**e pensa al Natale**

◊ LUCARELLI A PAG. 8

**INCROCI INASPETTATI**  
**Quando il Duce**  
**faceva la corte**  
**alla Montessori**

◊ MOLICA FRANCO A PAG. 18



■ Conte: "A volte il coraggio è cambiare idea". Fico, Di Maio&C. difendono il governo. L'ex deputato: "C'è chi è genuflesso ai padroni". Ma dovrebbe entrare nel nuovo vertice con pochi "big"

◊ DE CAROLIS E ZANCA A PAG. 2 - 3

**IL FATTO ECONOMICO**

**Come cambierà la vita**  
**(e la Ue) col superdebito**



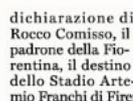
■ Il suo peso rispetto al Pil è esploso in tutto il mondo e non scenderà a breve: che fare? I rimedi: titoli perpetui, cancellazione e riacquisto dalle banche centrali

◊ BONETTI E LENZI A PAG. 10 - 11

» **A FIRENZE** La Fiorentina vuole far demolire il capolavoro di Nervi  
**La Costituzione può salvare uno stadio**

» **Tomaso Montanari**

Wembley è stato distrutto, lo Yankee Stadium è stato distrutto. E ora sono ancora lì, più belli di prima. Però se distruggere è un termine troppo forte, allora potrei usare demolire. Anzi, meglio: rifare. Ecco, rifarò il Franchi". Sta tutto in questa brutale



dichiarazione di Rocco Comisso, il padrone della Fiorentina, il destino dello Stadio Artemio Franchi di Firenze, progettato nel 1930 da Pier Luigi Nervi. Uno dei principali monumenti dell'architettura del Novecento, presente in ogni manuale di storia dell'arte e

sulle pagine del passaporto di ogni italiano, accanto a monumenti come Castel Del Monte o il Colosseo. Ma come si può distruggere, demolire, rifare un monumento nazionale? Si può: perché c'è un articolo di legge che lo consente.

A PAG. 17

**La cattiveria**

Savini multato per 280 € perché senza mascherina. Li ha fatti mettere sul conto dei 49 milioni

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

◊ **HANNO SCRITTO PER NOI:** BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, COLOMBO, GARAVINI, GENTILI, PONTI, PIZZI, RODANO, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI





# il Giornale



LUNEDÌ 16 NOVEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XL - Numero 45 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4711 | Gialli ed. notturna

«GIUSTO CAMBIARE IDEA»

## Conte pronto a usare il Mes per salvarsi dalle trame Pd

E agli stati generali del M5s è scontro Di Maio-Dibba

Domenico Di Sanzo e Pasquale Napolitano

Il premier Conte apre all'utilizzo del Mes per placare gli alleati dem che spingono per un cambio all'esecutivo. I grillini sono sempre più spaccati, alle prese con il nodo della leadership. E Di Battista dopo gli Stati generali vuole prendersi le redini del Movimento.

con De Francesco e Susca alle pagine 6 e 13

## MOLLATI PURE DA TRAVAGLIO LA MAREA GRILLINA ORA È UNA PALUDE

di Alessandro Sallusti

Il congresso farsa dei grillini segna la fine dell'utopia del partito-non-partito che si voleva fatto da eletti da Dio più che dagli elettori, cosa apparentemente verosimile, visto che nessun elettore conosceva neppure uno dei candidati per caso spediti in Parlamento. Che sia davvero così se ne è accorto, meglio tardi che mai, pure Marco Travaglio, che in questi ultimi anni con il suo *Fatto quotidiano* ha dato voce e sostegno a questa illusione ottica: «Esame di immaturità» ha scritto ieri a proposito del congresso dei Cinque Stelle: «a chi interessa, nel pieno di una pandemia, questa sbobba fatta di regolette, scontrini, quote sociali e piattaforme on line?».

Già, dico io, sarebbe una giusta osservazione se parlissimo di una improvvisa deriva dei grillini, mentre invece «regolette, scontrini e quote sociali» hanno costituito il cardine di una narrazione e di una politica fondata sulla presunta diversità. Cioè sul nulla, perché - come sta emergendo - la diversità non esiste.

«Riusciranno i nostri eroi a capire chi sono e da dove vengono per capire dove andare?», scrive ancora Travaglio, centrando la questione ma mettendo un punto interrogativo di troppo.

I «nostri eroi» infatti sanno e capiscono, sono così malmessi proprio perché sanno chi sono e da dove vengono. Cioè sanno di essere dei signori venuti dal nulla, i più pure nullatenenti, senza alcuna esperienza di lavoro e di vita, che improvvisamente si sono ritrovati sotto i riflettori a guadagnare quindicimila euro al mese più benefit. E quindi, per dare una risposta non richiesta alla domanda di Travaglio, non vogliono andare da nessuna parte, vogliono restare lì a qualunque costo, perché fuori di lì la maggior parte ricadrebbe nell'anonimato e forse pure col tempo nell'indigenza.

La marea grillina ha occupato il potere, lo stesso che dicevano di voler liberare dalla morsa della politica. Non sarà mai classe dirigente né autentica forza di governo. Non perché strada facendo abbiano perso la testa, come sostiene Travaglio, ma perché la testa non l'hanno mai avuta, se si eccettuano quei tre o quattro geni guidati da Beppe Grillo e dalla buonanima di Casaleggio senior che hanno messo in piedi questo baraccone. Mai pensando che sarebbe finita così tristemente.

\*IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PROTEZIONE MARE (VEDI CANTIERI) E SOSTEGNO AL TERZO SECTORE (VEDI CANTIERI)

# EMERGENZA ECONOMICA PIANO SALVA-NATALE

## «I commercianti sono i nuovi poveri». Non solo acquisti online, pronti ad aperture prolungate e misure anti-ressa Contagi e ricoveri, la curva torna a salire

Chiara Campo

Il virus e la chiusura pre-natalizia rischiano di essere fatali per i commercianti, che stanno diventando «i nuovi poveri». Replicando all'invito del dottor Galli a «fare i regali comprando su

Internet», la categoria ha lanciato un «piano salva Natale», con orari di apertura prolungati per evitare assembramenti di clienti.

a pagina 3  
servizi da pagina 2 a pagina 10

STORIA DI CORAGGIO A COMO

## «Ho 90 anni, lasciatemi andare» Ma il nonno ha sconfitto il Covid

Andrea Cuomo

a pagina 9



EMOZIONE La foto postata su Facebook da un medico di Como

INTERROGAZIONE PARLAMENTARE

## Poliziotti e migranti assembrati La foto del volo delle polemiche

Giuseppe De Lorenzo

a pagina 15



STIPATI Il volo senza distanziamento che ha aperto il caso

LE ANALISI

## Mance in bianco e zero visione

di Francesco Forte

La bozza di legge di bilancio che il governo ha reso nota ieri consiste di 200 pagine, con 197 articoli e generiche note illustrative, più altri 45 articoli di stati di previsione di entrata, spesa e relativi saldi, che occupano solo due pagine, consistendo solo di titoli perché il testo manca. Si sa (...)

segue a pagina 4

## L'orgoglio di chi rispetta le regole

di Marco Zucchetti

Ci sono momenti in cui un episodio cambia la percezione comune di un fenomeno. Certo, il terreno deve essere fertile, i tempi maturi. Ma capita che una scintilla getti una luce nuova sui fatti, aiutando tutti a capirli meglio. Non è per nulla sicuro che l'Italia sia pronta ad archiviare il clima da (...)

segue a pagina 3

## IN ARRIVO 450 DOTTORI IN CALABRIA, PUGLIA E MOLISE Ospedali da campo al Sud L'ultima trincea del virus

Stefano Zurlo

NON «EROI», MA PROFESSIONISTI

Lo Stato corre in soccorso del Sud. In Calabria, Puglia, e Molise stanno per arrivare 450 medici da destinare agli ospedali da campo. Come in guerra.

I medici vanno premiati, non ringraziati a parole

di Antonio Ruzzo

a pagina 8

a pagina 9

RECORD EUROPEO DI LASCITI: NON È UN BUON SEGNO...

## Italiani, popolo di eredi: 200 miliardi l'anno

di Angelo Allegri

Per gli italiani di oggi sono i patrimoni di genitori e nonni a fare la differenza. E a garantire la ricchezza sono, molto più che in passato, testamenti e successioni ereditarie. Un paio di numeri spiegano tutto: nel 1995 il valore di eredità e donazioni rappresentava l'8,4% del reddito nazionale, nel 2016 la percentuale è praticamente raddoppiata e si arriva al 15,1%.

alle pagine 19 e 20-21

CAMPIONE DEL MONDO F1

Le 7 meraviglie di Hamilton: preso Schumi

di Benny Casadei Lucchi

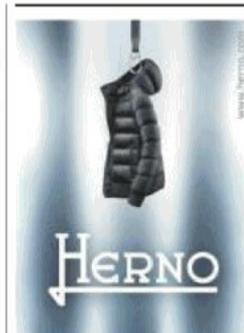
con Zapelloni alle pagine 26 e 28

BATTUTA LA POLONIA 2-0

L'Euro-Italia vince e convince Finali a un passo

di Franco Ordine

con Damascelli alle pagine 26-27



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 16 novembre 2020  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Valle Intelvi, convinto a mettere il Cpap e curato. Un esempio

**«Dottore lasci perdere ho novant'anni...» poi il nonno batte il virus**

Canali a pagina 4



**DOMANI IN EDICOLA**  
**NUOVO NUMERO**  
**QV ENIGMISTICA**  
1,20€  
1 EURO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ecco la prova: i contagiati sono milioni

Ricerca dell'Istituto dei tumori di Milano su vecchi campioni di sangue. «In Italia il Covid circolava già nell'estate del 2019»  
La scoperta apre nuovi scenari sull'immunità diffusa. Ma ieri i dati sono peggiorati: verso un Dpcm dedicato al Natale

Servizi  
da pag. 3 a pag. 5

Una riforma sbagliata

### L'errore di credersi federalisti

Pier Francesco De Robertis

**Q**uando tutto sarà finito e potremo toglierci la mascherina, quando le polveri delle polemiche si depositeranno e sarà possibile riavvolgere il filo di questo anno disgraziatissimo, allora la politica dovrà trovare la forza di guardarsi allo specchio e trarre profitto dalle lezioni che la pandemia ci ha impartito. «Le peggiori crisi sono quelle che si sprecano», diceva Churchill. E non potrà non riconoscere, la politica, che il «nuovo» Titolo V della Costituzione è una delle vittime del Coronavirus, rimasto schiacciato sotto la sua stessa, inconcludente confusionarietà.

Continua a pagina 2

**INTERVISTA A BEATRICE VENEZI, ALLA GUIDA DELL'ORCHESTRA SCARLATTI «HO FATTO TANTI SACRIFICI PER LA MUSICA. È UNA RAGIONE D' ESISTENZA»**

Cutò alle pagine 18 e 19

Beatrice Venzi, 30 anni, è il più giovane direttore d'orchestra d'Europa

**VIVO PER LEI**

DALLE CITTÀ

Milano

### Il Cap tatuato Sono le bande di giovanissimi di quartiere

Palma nelle Cronache

Milano

### Benedizioni delle case Al Corvetto da oggi sono online

Vazzana nelle Cronache

Milano

### Terzo Hotel Covid per i malati in città «Guardia alta»

Servizio nelle Cronache



Intervista alla Le Pen: nazione contro mondialismo

### Il populismo di Marine «lo difendo la Francia»

Serafini alle pagine 6 e 7



Il braccio di ferro nel Movimento 5 Stelle

### Di Battista detta condizioni Ma Conte sta con Di Maio

Polidori a pagina 11

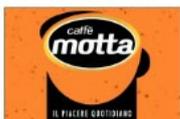
**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serenoa repens  
con: Lycopodium e Fucus vesiculosus  
della prostata e della vescicola.

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI



# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 317  
SIEDEREN IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/01 L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 16 Novembre 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GEDRA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL CORAIO", EURO 100

### Il nuovo album

**Pietrangeli oltre Contessa**  
«Torno al caro vinile per le canzoni dell'addio»  
Enzo Gentile a pag. 15



### La Nations League

**L'Italia batte la Polonia**  
Insigne illumina gli azzurri verso le finali  
Alessandro Angeloni a pag. 16



## La corsa dei vaccini, allarme falsi

►Dopo Pfizer, in arrivo altri due antidoti. Pronti 400 milioni, i primi veri effetti in estate  
Prenotate 200 milioni di dosi. L'Interpol: in rete in vendita prodotti e cure non certificati

### Il commento

#### PERCHÉ CONVIENE ABBASSARE I TONI CONTRO IL VIRUS

Mauro Calise

Avrà pure ragione Aldo Cazzullo quando punta il dito contro la mediocrità del nostro ceto politico. Anche se, personalmente, faccio fatica a rimpiangere quello - che sarebbe stato migliore - della Repubblica di Quovado, quando i magistrati saltavano per aria, il terrorismo - di destra e di sinistra - metteva a ferro e fuoco la penisola e la Cia non si sapeva se proteggeva l'Alleanza o i brigatisti che rapivano gli statisti.

Continua a pag. 39

### Noi e i Dpcm

#### IL BUON SENSO CHE PUÒ SALVARE IL NATALE

Francesco Grillo

Rovaniemi è questo il nome della capitale della Lapponia, a pochissimi chilometri dal circolo polare artico, dove, secondo leggende antiche, opererebbe da secoli un centro di logistica globale che sembra, oggi, la fantastica anticipazione delle piattaforme che stanno dominando il mondo. In quella città, la più settentrionale e fredda dell'Unione europea, vive Babbo Natale.

Continua a pag. 39

Mentre dopo Pfizer viene annunciato l'arrivo di altri due vaccini, entrano in azione gli speculatori che mettono in vendita on-line prodotti e cure non certificati e dannosi per la salute. Il pericolo non è sfuggito all'Interpol, l'organizzazione internazionale dedicata alla cooperazione di polizia e al contrasto del crimine, che lancia l'allarme. Intanto sono già pronte 400 milioni di dosi, i primi effetti si vedranno in estate.

Evangelisti e Scarpa alle pagg. 2 e 3

### Il governatore non frena gli attacchi

#### De Luca: «Conte intervenga con Di Maio Inspiegabile da gialli a rossi in tre giorni»

Adolfo Pappalardo

Non si placano le tensioni tra De Luca e il governo. Con il primo che chiede l'intervento del premier Conte affinché tiri le briglie al ministro grillino Di Maio e spieghi poi il perché dell'inspiegabile il passaggio da "gialla" a "rossa" della Campania in tre giorni. Insomma, lo scontro è alto nonostante il titolare degli Esteri abbia teso una mano al governatore: «Lavoriamo insieme».

A pag. 7

### Il focus

#### Medicine e controlli ecco il protocollo per i malati a casa

Quali farmaci sono somministrabili ai primi sintomi? E chi dovrà controllare i pazienti non ospedalizzati? Arrivano le linee guida del Csc: nel testo sono contenute anche le diverse classificazioni della malattia.

Mautone a pag. 9

### Il virus e la nostra vita

#### LA NUOVA ERA DEI FUNERALI SU ZOOM



Alessandro Perissinotto

Leggere gli annunci mortuari affissi sui muri è un'abitudine antica che, per chi abita nelle grandi città, è quasi scomparsa. Leggere i necrologi col timore di trovare, tra i nomi, qualche vecchia conoscenza, qualche amico perduto e ritrovato solo quando è troppo tardi.

Continua a pag. 39

### Formula 1 Il pilota inglese vince il settimo mondiale come l'ex ferrarista



#### Hamilton e Schumi, una corona per due

Giorgio Ursicino a pag. 19

## Vantaggi fiscali per il lavoro al Sud battaglia sui fondi

Manovra, copertura solo fino al 2023 e non al 2029  
Zero contributi a chi assume le donne in tutta Italia

Nando Santonastaso

Sgravi per il lavoro al Sud nella manovra di Bilancio: braccio di ferro sui fondi. Coperture per soli 2 anni; nelle ipotesi contenute nella bozza manca la garanzia finanziaria fino al 2029. Confermati gli incentivi contributivi per le assunzioni di under 35. Non sarebbe invece ancora del tutto definita la scelta del governo sulla decontribuzione al 100% della nuova occupazione femminile.

A pag. 11

### L'intervista Furlan

#### «Bonomi sbaglia con le gabbie salariali Mezzogiorno ko»

Il presidente di Confindustria Bonomi propone salari più bassi al Sud dove oggi c'è meno produttività; per la leader di Cisl Furlan è «una proposta che guarda al passato più che al futuro e mette il Sud ko».

Santonastaso a pag. 11

### Il colpo di un boss a Casandrino

#### «Lo Stato paga poco i pentiti meglio tornare a fare rapine»

Marco Di Caterino

«Lo Stato mi dà pochi soldi, nonostante io sia un pentito eccellente. E allora, per vivere come si deve, faccio le rapine». È una dichiarazione choc quella di Vincenzo Marrazzo, 56 anni, boss dell'omonimoclan di Casandrino, collaboratore di giustizia che insieme con moglie, figli e un fratello vive in una località protetta sconosciuta. Il boss, meglio noto come «Enzuccio l'elettrauto», ieri è riapparso a sorpresa a Casandrino dove ha assaltato una pizzeria rapinando l'incasso, circa 300 euro. Inseguito dai proprietari del locale, il boss ha reagito esplodendo diversi colpi di pistola e ferendo alla mano uno dei titolari. I proiettili, esplosi tra i passanti e i clienti hanno poi colpito di striscio uno dei figli del titolare, ha sfioracchiato un'auto in sosta e un contatore del gas di un'abitazione. Poteva essere una strage. La serata del boss-rapinatore si è conclusa dopo una violenta colluttazione con il figlio del titolare e con un carabinieri che libero dal servizio era intervenuto. In Cronaca

zzeria rapinando l'incasso, circa 300 euro. Inseguito dai proprietari del locale, il boss ha reagito esplodendo diversi colpi di pistola e ferendo alla mano uno dei titolari. I proiettili, esplosi tra i passanti e i clienti hanno poi colpito di striscio uno dei figli del titolare, ha sfioracchiato un'auto in sosta e un contatore del gas di un'abitazione. Poteva essere una strage. La serata del boss-rapinatore si è conclusa dopo una violenta colluttazione con il figlio del titolare e con un carabinieri che libero dal servizio era intervenuto. In Cronaca

**SECURITY 60®**  
LA PERSIANA BLINDATA ORIENTABILE PIÙ VENDUTA AL MONDO NELLA SUA CATEGORIA



**5**  
ANNI GARANZIA

MADE IN ITALY

[www.security60.it](http://www.security60.it)

**L'UNICA PERSIANA IN ACCIAIO CON LAMELLE ORIENTABILI OSCURANTI CERTIFICATA IN CLASSE 3 ANTIFRAZIONE**

**ANCHE IN ACCIAIO INOX**

**TROVERAI LA PERSIANA SECURITY 60® PRESSO I MIGLIORI ARTIGIANI E SHOW-ROOM DELLA TUA CITTÀ**

[www.tecnometalsystem.it](http://www.tecnometalsystem.it)





# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 142 - N° 317 ITALIA  
Sped. in A.P. 1033/2002 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 BCB RM

NAZIONALE



Lunedì 16 Novembre 2020 • S. Margherita di

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Il dj romano Boss Doms**  
«Io, Achille Lauro e i club: ora posso vivere di musica»  
Marzi a pag. 21



**La Nations League**  
Bella Italia, 2-0 alla Polonia grazie a Jorginho e Berardi  
Gli azzurri di Mancini volano in testa al girone  
Angeloni e Bernardini nello Sport



**3 PUNTI**  
[ilmessaggero.it/sport](https://www.ilmessaggero.it/sport)

**Le regole violate**  
Il sentire responsabile più efficace di ogni Dpcm

Francesco Grillo

**R**ovaniemi: è questo il nome della capitale della Lapponia, a pochissimi chilometri dal circolo polare artico, dove, secondo leggende antiche, opererebbe da secoli un centro di logistica globale che sembra, oggi, la fantastica anticipazione delle piattaforme che stanno dominando il mondo. In quella città, la più settentrionale e fredda dell'Unione Europea, vive quel Babbo Natale che è al centro delle preoccupazioni delle lettere che il Presidente del Consiglio si sta scambiando con i bambini che vivono nelle zone rosse e di una pubblicità bellissima che sembra l'ultimo ruggito di un prodotto che è il simbolo stesso della globalizzazione. E allora forse l'epistolario tra Giuseppe Conte e Tommaso solleva una serie di questioni che - aldilà delle ovvie ironie sulle ingenuità dello scambio - sono serie.

C'è un modo per salvare i centodieci miliardi di euro che il Natale porterebbe a strutture distributive oggi vicine al collasso, senza ripetere gli errori estivi che porterebbero tutti dritti nel buco nero di una terza, definitiva ondata? Come riuscire a far incontrare nonni e nipoti, memoria storica e voglia di futuro, se per entrambi abbracciarsi dopo tanti mesi, è pericoloso e vitale? Come approfittare di questa occasione per cominciare una ristrutturazione di un'economia che, già prima del Covid, stava per soccombere ai giganti - innanzitutto, Amazon e Alibaba - che il Covid ha reso quasi onnipotenti?  
Continua a pag. 23

## «Vaccini falsi sul web»: allarme dell'Interpol

Dopo le mascherine contraffatte arriva il traffico di fiale illegali sulla Rete

Giuseppe Scarpa

**L'**allarme dell'Interpol: «Sul web si vendono falsi vaccini». A inizio novembre un vertice al quale hanno partecipato anche forze di polizia italiane.

**Il piano del governo per dicembre**

Shopping in sicurezza per gli anziani e l'Abruzzo si dichiara in zona rossa

Marco Conti

Verso un Dpcm per ripartire dal 3 dicembre: allentamento del coprifuoco ed esercizi riaperti.



Cresce l'ipotesi di orari dei negozi riservati agli anziani. Anche l'Abruzzo verso la zona rossa: pronta l'ordinanza del governatore Marsilio.

**Il rebus delle feste di Natale**

Monsignor Zuppi: «Chiese aperte, spero»  
E De Sica: «Pochi cenoni, dimagrire»

ROMA Che feste di Natale saranno? Il cardinale Matteo Maria Zuppi: «Un dolore se dovessi rinunciare alle messe». E l'attore e regista Christian De Sica, re dei



cinepanettoni e appena rimessosi dalla positività al Covid: «Pochi cenoni, l'unica consolazione è che dimagrire».

Giansoldati e Satta alle pag. 6 e 7

## Lavoro femminile, ecco gli aiuti

In manovra la norma che cancella i contributi da pagare per chi assume in rosa  
Sconto fino a seimila euro previsto per tutto il territorio nazionale e senza limiti di età

Giusy Franzese

**R**addoppiano le agevolazioni per chi deciderà di assumere una donna disoccupata nel biennio 2021-2022: lo sgravio contributivo arriva al cento per cento. Per un massimo di seimila euro l'anno. La norma, in base alle ultime bozze circolate, è contenuta nella manovra di bilancio. E fa il paio con gli sgravi per le assunzioni degli under 35 (sia uomini che donne). Sono queste infatti le categorie più fragili del mondo del lavoro. I giovani e le donne si confermano le principali «vittime» del mercato dell'occupazione. La componente femminile ancora di più. Secondo i dati Ocse relativi a ottobre in Italia la disoccupazione femminile è salita al 10,8% dal 10,6%, mentre quella maschile è diminuita all'8,7% dal 9%.

A pag. 10  
Di Branco a pag. 10

**Il pilota Mercedes vince in Turchia e centra il 7 titolo mondiale**



**Hamilton nell'Olimpo F1 accanto a lui solo Schumi**

Lewis Hamilton: 7 titoli iridati Russo, Sabbatini e Ursicino nello Sport

**Gli Stati generali M5S: si al tetto dei due mandati e al patto col Pd**

Francesco Malfetano

**U**na leadership collegiale votata nei prossimi giorni. Così hanno deciso gli Stati generali dei Cinquestelle. Accanto a questo, dichiarazioni univoche: «Resta il limite dei 2 mandati». Il premier Conte ha elogiato il nuovo corso governista e Di Maio ha difeso il patto col Pd. Di Battista: «Ma tu devi restare fuori dai Garanti». Il grande gelo sulla Raggi, il via libera al bis non arriva.

A pag. 12  
Pacífico a pag. 12

## La Giffey accusata di plagio per la tesi. Salta il rigorismo tedesco

### La ministra "copia": Merkel la perdona

Flaminia Bussotti

**P**lù che una buccia di banana, rischia di diventare una valanga. La ministra tedesca della Famiglia Franziska Giffey (Spd) è sulla graticola con l'accusa di aver scopiazzato la dissertazione del dottorato conseguito nel 2010 presso la rinomata Freie Universität (Fu) di Berlino Ovest. Per ora, grazie a una buona parola messa da Angela Merkel, che al rigore ha preferito il buon senso, è salva. Ma non è detto che la grazia sia definitiva. Si moltiplicano infatti le richieste di dimissioni e le critiche anche dal suo partito.

A pag. 15



La ministra tedesca Franziska Giffey

**Inaugurata la Tap**  
Metano dal mar Caspio alle coste pugliesi: il gasdotto è operativo

Diodato Pirone

**D**opo sette anni di lavori e di polemiche al calor bianco è diventato operativo il Tap, il gasdotto che porterà in Puglia (e da qui in tutt'Europa) ben dieci miliardi di metri cubi di metano dall'Azerbaijan e non della Russia.

A pag. 13

**SAGITTARIO, TEMPI DI PASSIONE**

Buon giorno Sagittario! Introduzione all'amore. Arriva la Luna di novembre e lascia prevedere la sinfonia passionale che sarà suonata dal Sole sabato 21. L'inizio della vostra stagione astrale si annuncia davvero clamoroso per gli incontri bollenti che propiziano Marte e Venere. Per una volta, solo una volta, dovete assolutamente mettere da parte questioni materiali per lanciarsi nella passione. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'Interno

**Città DIVERSE, stessa app!**

Chiama il taxi con **appTaxi**.  
Roma, Milano, Firenze, Venezia, Verona, Padova, Cagliari, Catania...

**PROVACI!**  
**appTaxi**  
[www.apptaxi.it/get](https://www.apptaxi.it/get)

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport; Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport; Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 16 novembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Emilia Romagna, operativi 60 nuclei di sanitari

**Gli 'angeli' che curano a casa i malati di Covid «Pazienti da amare»**

Beneventi e Pozzati alle pagine 12 e 13



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE ECOBONUS**  
**PRIMA PARTE**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ecco la prova: i contagiati sono milioni

Ricerca dell'Istituto dei tumori di Milano su vecchi campioni di sangue. «In Italia il Covid circolava già nell'estate del 2019»  
La scoperta apre nuovi scenari sull'immunità diffusa. Ma ieri i dati sono peggiorati: verso un Dpcm dedicato al Natale

Servizi alle pagine 3, 4 e 5

Una riforma sbagliata

**L'errore di credersi federalisti**

Pier Francesco De Robertis

**Q**uando tutto sarà finito e potremo toglierci la mascherina, quando le polveri delle polemiche si depositeranno e sarà possibile riavvolgere il filo di questo anno disgraziatissimo, allora la politica dovrà trovare la forza di guardarsi allo specchio e trarre profitto dalle lezioni che la pandemia ci ha impartito. «Le peggiori crisi sono quelle che si sprecano», diceva Churchill. E non potrà non riconoscere, la politica, che il «nuovo» Titolo V della Costituzione è una delle vittime del Coronavirus, rimasto schiacciato sotto la sua stessa, inconcludente confusionarietà.

Continua a pagina 2

**INTERVISTA A BEATRICE VENEZI, ALLA GUIDA DELL'ORCHESTRA SCARLATTI «HO FATTO TANTI SACRIFICI PER LA MUSICA. È UNA RAGIONE D' ESISTENZA»**

Cutò alle pagine 18 e 19



Beatrice Venzi, 30 anni, è il più giovane direttore d'orchestra d'Europa

**VIVO PER LEI**

DALLE CITTÀ

Bologna, verso le Comunali

**Aitini: «Lavorerò con qualsiasi candidato scelto dal Pd»**

Carbutti in Cronaca

Bologna, il mister rossoblu in tv

**Sinisa: «Sto bene E forse presto diventerò nonno»**

Giordano nel QS

Ravenna

**Stregò l'America addio al contadino fotografo**

Santoro a pagina 24



Intervista alla Le Pen: nazione contro mondialismo

**Il populismo di Marine «lo difendo la Francia»**

Serafini alle pagine 6 e 7



Il braccio di ferro nel Movimento 5 Stelle

**Di Battista detta condizioni Ma Conte sta con Di Maio**

Polidori a pagina 11

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Serenoa repens che con L-licina favorisce la funzionalità della prostata e offre un'azione...

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\***

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

A. MENARINI

**BLUENERGY**  
www.bluenergygroup.it  
Gas Luce Servizi  
PASSA A BLUENERGY

LUNEDÌ 16 NOVEMBRE 2020  
**IL SECOLO XIX**  
DEL LUNEDÌ

**RELAX LUCE E GAS**  
per te fino a  
**90€**  
di bonus pari al canone IRI

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

L.50C - Anno CXXCV - NUMERO 45, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 191 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**NATIONS LEAGUE, GLI AZZURRI SONO IN TESTA**  
Italia brillante, la Polonia va ko  
Jorginho e Berardi siglano il 2-0



L'INVIATO BRUSIOLO / PAGINE 32 E 33

**LO SPAGNOLO MIR IRIDATO NELLA MOTO GP**  
FI, Hamilton entra nella leggenda  
Sette mondiali come Schumacher



AGLIE E MANCINI / PAGINE 34 E 35

**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Commenti	Pagina 15
Economia-Marketing	Pagina 16
Genova	Pagina 17
Xte	Pagina 27
Programmi-Tv	Pagina 31
Sport	Pagina 32

PER IL MINISTRO DELLA SANITÀ LE ULTIME MISURE FANNO REGISTRARE PROGRESSI: «LE REGIONI CI RINGRAZIERANNO»

# «Vaccino per tutti a metà 2021» Liguria, i contagi rallentano

Speranza: «Picco tra 7 giorni, discutere ora del Natale è lunare». Toti: «Vogliamo tornare zona gialla»

Il ministro della Sanità, Roberto Speranza, ritiene che le ultime misure restrittive decise dal governo inizino a far registrare segnali di miglioramento, ma la strada per sconfiggere la pandemia sembra ancora lunga: «I vaccini per tutti - annuncia - ci saranno solo a metà del 2021. Tra una settimana ci attendiamo il picco. Discutere ora del Natale è lunare». In Liguria si osservano i primi timidi segnali positivi della stretta: i contagi sono in calo. Il governatore Toti commenta: «Vogliamo tornare zona gialla».

**L'INTERVISTA**

Carlo Piano

**Gratteri: «Così il virus diventa un'opportunità per il crimine mafioso»**

Come approfittano, le mafie, della crisi causata dalla pandemia? «È in momenti delicati come questi che le mafie prosperano», spiega il procuratore della Repubblica di Catanzaro, Nicola Gratteri.

**IDUE VOLTI DELLA SANITÀ IN LIGURIA**

**L'ANESTESISTA**

«Al paziente che intubo dico andrà tutto bene. Ma a volte è una bugia»

L'ARTICOLO / PAGINA 3

**L'ASSISTENZA A DOMICILIO**

Licia Casali

«Malati curati a casa grazie al teleconsulto tra medici e specialisti»

L'ARTICOLO / PAGINA 3

**L'ANALISI**

Carlo Cottarelli

**BENE I RISTORI MA LA PRIORITÀ È LACRESCITA**

Si fa fatica a starci dietro. Il susseguirsi di decreti ristoratori che si sovrappongono al normale processo di presentazione della legge di bilancio per il 2021 rende difficile capire cosa stia succedendo ai nostri conti pubblici. Cerchiamo quindi di fare un po' d'ordine, prima di commentare. Le misure di cui si sente parlare in questi giorni procedono su due binari.

Il primo è quello dei decreti ristoratori che compensano chi subisce perdite per le chiusure rese necessarie dal Covid. Ne abbiamo già avuti due e, dopo il passaggio di nuove regioni al rosso, si parla già di un terzo decreto. Per ora queste misure non hanno richiesto nuovi «scostamenti di bilancio».

L'ARTICOLO / PAGINA 7



## Egitto, scoperti oltre 100 sarcofagi di 2500 anni fa

Strordinario ritrovamento archeologico a Saqqara: le mummie sono in perfetto stato

ENAUDI / PAGINA 28

CONCLUSI GLI STATI GENERALI

## M5S, Di Battista congela gli attacchi Il premier Conte verso la leadership

«Gli Stati Generali dei Cinquestelle sono appena iniziati». Lo dice con un sorriso il reggente del M5S, Vito Crimi, nella giornata conclusiva del congresso grillino. Perché tutti i cambiamenti messi sul tavolo e affrontati dai big del partito non vedranno la luce prima di un mese: doppio mandato, alleanze, nuova segreteria politica, rapporto con Rousseau e radicamento nei territori. Nel frattempo Di Battista chiede la blindatura della regola del secondo mandato ma congela le ostilità. Una sospensione che pare proiettare una tregua generale all'interno del Movimento, in attesa di delineare meglio una leadership che, probabilmente sarà affidata a Conte, in asse con Fico.

LOMBARDO / PAGINA 10

**IL COMMENTO**

Antonio Gibelli

**I CINQUESTELLE DALL'ANTIPOLITICA AL TRASFORMISMO**

Il problema dei 5 Stelle è la radice populista, il loro marchio di fabbrica. Sono nati non per rinnovare, per rigenerare anche radicalmente il sistema dei partiti - cosa di cui c'era davvero un enorme bisogno - ma per distruggerlo. Distruggere i partiti, distruggere la vecchia politica e sostituire la democrazia rappresentativa con la democrazia diretta, virtuale o meglio simulata, era l'imperativo categorico del grillino nascente perché era la quintessenza del populismo trionfante ed è rimasto il suo filo conduttore pur cambiando temi e accenti. Era stato nei fatti l'ispirazione dominante di Bossi (che identificava la politica con Roma ladrona) e di Berlusconi (io sono un outsider, un imprenditore prestato alla politica, faccio questo sacrificio per il bene degli italiani, ma resto un'altra cosa).

SEGUE / PAGINA 15

**LUNEDÌ TRAVEVERSO**

**IL LATINO, PIÙ VIVO CHE MAI**

Claudio Paglieri



Questa settimana il D'Oria è tornato in vetta alla classifica dei licei classici genovesi, e da ex alunno ho provato un istintivo moto d'orgoglio. A dire il vero però nei 37 anni trascorsi dalla maturità non ho ancora capito se sono più le cose che il liceo classico mi ha dato (amore per i libri, cultura generale, metodo di studio, sillogismi) o tolto (sorrisi, empatia, ragazze, vita vera). A mio padre, che mi ci aveva spedito, dicevo che il greco e il latino non mi sarebbero serviti a niente, e che avrei dovuto piuttosto studiare l'inglese, se volevo trasferirmi a Los Angeles e fare lo sceneggiatore per il cinema come John Fante. Lui alzava le spalle: quando era ragazzo l'inglese era proibito, e aveva visto il decli-

no prima del tedesco e poi del francese. Se gli serviva un libro o un documento per le sue ricerche scriveva in latino a università e biblioteche di tutto il mondo, e quelle in latino gli rispondevano. Così ho passato anni a prendere e a testare il greco, e a dannarmi sui micidiali versioni dall'italiano al latino che reputavo totalmente inutili. Finché, questa settimana, ho scoperto su Netflix una bella serie tv intitolata Barbari e ambientata nel 9 dopo Cristo: e sono rimasto a bocca aperta quando ho sentito i romani parlare... in latino. Mio padre non era indietro, era avanti. Sapeva che le mode passano e i classici restano. E che a un latinista paziente si aprono porte impensabili, perfino quella di traduttore per il cinema. —

**AURUM**  
OPERTORI POLITICI E FINANZIARI  
**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**  
PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI  
\*fino al massimale di legge  
Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco di Banca Orientale)  
Lunedì 15/18 venerdì 10/12 - 15/18

**Benucci**  
Gruppo immobiliare  
Compravendite  
Esecuzioni Forzate  
Via Pisacane, 98r  
16129 Genova  
Tel. 010/581195  
**Benucci**  
Gruppo Agenzie  
dal 1969  
Pratiche Automobilistiche  
Riscatti - Amministrative  
Assicurazioni tutti i anni  
FILIALE: GE - Centro  
FILIALE: GE - Sampierdarena  
FILIALE: GE - Campi



del lunedì

# Il Sole 24 ORE

62 in tutta  
Lunedì 16 Novembre 2020  
Anno 156° - N° 316



con il contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti...  
L'editore è il Gruppo Editoriale L'Espresso...  
Il Sole 24 Ore è un marchio registrato di Gruppo Editoriale L'Espresso...  
Stampato in Italia su carta riciclata...  
Distribuzione in Italia e all'estero...  
Per informazioni e abbonamenti...  
www.ilssole24ore.com

ilssole24ore.com  
lunedì@ilssole24ore.com  
Edizione chiusa il 13 novembre  
alle ore 22.30

**NOVITÀ E TENDENZE**

**Decreti Ristori**  
Lavoro e giustizia

**MERCOLEDÌ CON IL SOLE**

**Focus - Di Ristori**  
Dal lavoro alla giustizia tutte le novità

In vendita al prezzo di 0,50 euro oltre a quello del quotidiano

**I SETTE PILASTRI del BENESSERE**

Protezione medica per la salute di tutta la famiglia

**DA MARTEDÌ CON IL SOLE**

Il libro  
I sette pilastri del benessere per la famiglia

Prontuario per la salute. In edicola per un mese a 12,90 euro

Per informazioni...  
Pirella Göttsche Lowery...  
L. 64/2001, art. 1, c. 1, D.C. Milano

## Speciale 110%. l'esperto risponde

I CHIARIMENTI AI QUESITI DEI LETTORI

### Pieno di energia per la casa: il superbonus in 90 casi risolti

In allegato. Numero speciale dell'Esperto risponde

Gli interventi agevolati al 110% tra capotetto termico, caldaie, fotovoltaico e infissi. Il cumulo con il sistema bonus e gli incentivi regionali. I nodi del condominio tra pari comuni, lastrico solare e ruolo dell'amministratore. L'attestato di prestazione

energetica e l'asseverazione. La durata dei lavori e i termini di pagamento. L'Esperto risponde propone oggi un numero speciale interamente dedicato ai quesiti dei lettori sulle agevolazioni per i lavori in casa e, in particolare, sul superbonus del 110 per cento.



## norme

### Le situazioni impreviste

Vendita, fine affitto, eredità e usufrutto: agevolazioni al bivio

Che cosa succede al bonus casa quando durante gli anni in cui possono essere fruiti si verificano situazioni nuove? Una guida caso per caso, dalla compravendita alla fine affitto, dall'usufrutto al decesso dell'avente diritto.

Giorgio Gavetti - a pag. 21



Buona Spesa Italia!

# La nuova Cig parte da oggi ma ancora ritardi per 526mila addetti

La novità e i risultati. Scatta la terza fase di aiuti (6 settimane). L'Inps da marzo ha gestito più di 3 miliardi di ore per quasi 800mila aziende

L'imbuto. Iter complesso. Le giacenze al 30 settembre riguardano 81mila imprese. In ottobre altre 98mila istanze. Task force dell'Istituto

di Valentina Mellis - a pag. 2



## Più soldi in banca, Ragusa record

Boom nel 2020. In otto mesi crescita del 14,6%, seguita da Lucca (+11,8%) e Sassari (+11,7%)  
Giacenze medie delle famiglie: Bolzano (26.900 euro), Milano (25.800) e Piacenza (25.700)

Il Covid-19 spinge i depositi degli italiani. Nei primi nove mesi dell'anno sia le imprese (+21%) sia le famiglie (+3,4%) hanno incrementato le somme sui conti correnti. Soprattutto nelle piccole province. Dai dati della Banca d'Italia, infatti, emerge una mappa dei depositi pro capite che vede in testa, per crescita registrata in otto mesi, Ragusa (+14,6%), Lucca (+11,8%) e Sassari (+11,7%). Per giacenze medie delle famiglie invece spiccano Bolzano (26.900 euro), Milano (25.800) e Piacenza (25.700). Il fenomeno va letto alla luce dei timori sul futuro, ma anche delle misure straordinarie varate dal Governo. E può rivelarsi un'arma a doppio taglio in assenza di investimenti e ripresa delle attività produttive e dei consumi.

Casadei e Finizio - a pag. 5

### DIDATTICA A DISTANZA



La scuola accelera, due docenti su tre hanno già seguito corsi digitali

Eugenio Bruno - a pag. 7

### VIRUS E IMMOBILI

## Affitti in crisi: bussola in 5 punti

Resistono i prezzi delle case

Il confinamento in casa e gli obblighi contrattuali. I problemi lavorativi e le scadenze dei canoni. Se le misure restrittive hanno colpito in primo luogo gli affitti commerciali, di imprese e negozi costretti a chiudere o ridurre l'attività, la pandemia ha generalmente investito anche le locazioni abitative. Con le morosità, i ritardi nei pagamenti, le disdette o le modifiche contrattuali che sono spesso al centro dei rapporti tra gli inquilini (alle prese con

quantare, nuovi lockdown e disingoni economici) e proprietari (esposti a una serie di rischi). La crisi economica da Covid-19 ha invece fiaccato meno del previsto il mercato delle compravendite residenziali. Nonostante l'atteso calo delle transazioni, non c'è stato uno scivolone dei prezzi. La domanda è ancora forte e nei primi nove mesi del 2020 le quotazioni degli immobili hanno ceduto solo l'1,1% medio (e a Milano, ad esempio, sono addirittura in aumento).

Agnano, Laverda e Marino - a pag. 4 e 16

## Aiuti a fondo perduto a bar e altre attività non sempre «diretti»

### DECRETI RISTORI

Coefficienti, codici Ateco, "colore" della zona (gialla, rossa o arancione): sono le variabili che determinano il nuovo contributo a fondo perduto previsto dal Governo con i due decreti Ristori (il numero 137 e il 146, in vigore da lunedì scorso). L'incrocio tra queste variabili impone attenzione anche a coloro che hanno già ricevuto - o riceveranno - il denaro in automatico dalle Entrate. Anche perché una variazione di zona, come nel caso di un bar che passa in zona rossa, può dar luogo a una maggiorazione del 50% dell'importo. Ci sono poi coloro che dovranno presentare una nuova istanza, categorizzata in un'altra area che ha rilevato negozi inattività dal 1° maggio in poi.

Cerrotolini, Dell'Oste, Parente e Pegorini - a pag. 3

### CRISI E BUROCRAZIA



Il Registro nazionale blocca i sostegni dei Comuni alle imprese

Gianni Trovati - a pag. 25

## Caos per le abilitazioni tra rinvii e orali a metà

### PROFESSIONI

Stop ad avvocati e notai (ma non per gli orali), geometri e periti per gli scritti. Via libera a consulenti del lavoro (da oggi) e a commercialisti (dalla prossima settimana), con una prova unica orale a distanza. La mappa degli esami di abilitazione per l'accesso alle professioni è a tre strade: fermi tutti gli scritti, salvi gli orali 2019 di avvocati e notai anche in presenza, ma ridotta. Mentre sta per partire senza difficoltà la seconda tornata 2020 per 16 categorie, tutte riconvertite alla prova unica a distanza.

Bruno e Uva - a pag. 12

### GIUSTIZIA IN PANNE

Il lockdown indebolisce la mediazione Tribunale delle imprese ingolfati

Maglione e Mazzai - a pag. 8

**IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA**

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serravallo Prostat

30 COMPRESI MISTI

**E NON HAI PIÙ SCUSE**

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSERE.ITALY.IT](http://BENESSERE.ITALY.IT)

A. MENARINI





**verisure**  
SISTEMA DI ALLARME  
800.85.85.85  
www.verisure.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**verisure**  
SISTEMA DI ALLARME  
800.85.85.85  
www.verisure.it

Lunedì 16 novembre 2020  
Anno LXXVI - Numero 317 - € 1,20  
S. Gertrude la Grande vergine

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## STATI GENERALI M5S

# Il giorno dell'agonia grillina

*Al congressino pentastellato attacca Alessandro Di Battista ma tutti gli altri lo ignorano*

*Citano Buddha e i propri meriti preoccupati solo dalle poltrone e da come conservarle di più*

*Da ministri e parlamentari una passerella fatta di parole senza idee sull'Italia di oggi*

### Il Tempo di Osho

## Non c'è la Casaleggio e Conte parla senza audio



Frasca a pagina 3

DI FRANCO BECHIS

Crede di non avere assistito in 30 anni e più di mestiere a un appuntamento politico più privo di contenuti, banale, scialbo e prefabbricato degli Stati Generali del Movimento 5 stelle. Dovevano essere il momento clou del dibattito e della vita interna del gruppo politico (...)

Segue a pagina 3

### Inumeri della pandemia

Superati i 45mila morti  
Ma a Roma decessi in calo

Ottaviani a pagina 6

### Salvatevi dai catastrofisti

Ora Ricciardi la smetta  
di fare la solita confusione

DI FRANCESCO STORAGE

Pietà. Pietà per chi sta in casa perché gli hanno «consigliato» di non muoversi. Pietà perché è costretto a guardare la televisione e inevitabilmente - non c'è altro - le trasmissioni dove si esibiscono gli scienziati. (...)

Segue a pagina 8

### Nations League

L'Italia batte la Polonia  
e va in testa al girone



Pieretti a pagina 21

La sanità regionale è sempre più in emergenza: mancano medici e infermieri

## Nel Lazio posti Covid senza personale

### I romani rispettano le regole

Tutti in centro o al mare  
ma con la mascherina

Verucci a pagina 16

... Parte oggi nel Lazio l'ottava fase della lotta al Covid. In una Regione già «allettata» dal Coronavirus, scade infatti oggi il termine perentorio per completare l'attivazione di tutti i 2397 nuovi posti richiesti nell'ordinanza firmata il 5 novembre da Zingaretti. Ma già si registrano i primi slittamenti.

Sbraga a pagina 14

### Costretti a lavorare porta a porta

Virus nei condomini  
è la rivolta dei portieri

Coletti a pagina 17

**la S TORACIATA**  
Ora pure Sassoli dice che non dobbiamo pagare debiti. L'Italia s'è desta

**PEGASO**  
Università Telematica  
La distanza che ci unisce  
"Dietro ogni problema c'è un'opportunità."  
Galileo Galilei

Impegna al meglio il tuo tempo, investi sulla tua formazione. Studia online dove vuoi e quando vuoi con la migliore formazione universitaria online d'Italia.

Da oggi studi e sostieni gli esami online.

www.unipegaso.it 800.185.095

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo  
Non capisco: le famose «botticelle» sono state allontanate dal centro di Roma e potranno circolare solo nei parchi. È una questione di traffico o c'è qualcosa legato al Covid? In questo caso, contattano i clienti della carrozzella, il vetturino o il cavallo? Chi è, insomma, l'eventuale portatore del malanno? La verità è che ogni occasione è buona per togliere di mezzo questo veicolo che ricorda la Roma del passato. A chi scrive le botticelle piacciono, a chi governa evidentemente no. Mi aspetto, ma esagero, che un giorno qualcuno dica: «Ma siete convinti che il Colosseo debba stare proprio lì?».

**IO Lavoro**

**Cambia il volto del lavoro: 5 mln di smartworker nel post Covid**  
da pag. 41

• Anno 30 - n. 270 - € 3,90\* - Cbf: 4,50 - Sped. in abb. post. L. 488/99 - DC 1046 - Lunedì 16 Novembre 2020 - 01116  
Cod. e La riforma del no profit a € 8,90 la più

**TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO** • a pag. 45

www.italiaoggi.it

**Italia Oggi**  
Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**Affari Legali**

**Studi legali boutique? Un modello che piace ancora**  
da pag. 29

**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Due opzioni per chi deve cedere il credito d'imposta del Superbonus**  
Nico a pag. 8

# Il fallimento si può evitare

*Più facile l'accesso al concordato preventivo o alla ristrutturazione del debito con il venir meno dell'ostacolo dei crediti privilegiati di Inps e Agenzia entrate*

**L**e imprese a rischio fallimento potranno fare pace con il fisco e con gli enti previdenziali e vedere omologate le proposte di concordato preventivo o raggiunti gli accordi di ristrutturazione dei debiti. La novità arriva grazie alle modifiche apportate alla legge fallimentare a cura dell'emendamento al dl 125/2020 (il primo decreto sulla fase 2 dell'emergenza Covid), ora alla camera per la definitiva conversione in legge. Tutte le imprese a rischio di insolvenza che dimostrano che dalla liquidazione del patrimonio in un alternativo scenario fallimentare non sono in grado di pagare integralmente i loro debiti possono ottenere lo stralcio tramite la degradazione al rango di chirografo, con la conseguenza che anche ai creditori pubblici deve essere riconosciuta la sola percentuale pagata agli altri di pari rango.

## Il bonus affitti si è trasformato in un rebus tutto da decifrare

Paganini a pag. 5

## Ecco una riforma dove vincono tutti

**L**'emergenza Covid e la accettazione dei vincoli di stabilità europei stanno cambiando le regole del gioco tra imprese e pubblica amministrazione. È di pochi giorni fa uno studio di Censis e Fondazione dieteri commercialisti che prevede la chiusura di 400 mila piccole imprese (l'11% del totale) come effetto dei diversi lockdown. Per cercare di attenuare questo disastro annunciato e soprattutto per evitare un numero di fallimenti che diventerebbe ingestibile e metterebbe a rischio l'intero sistema economico, un emendamento inserito in fase di conversione in legge del dl 125 elimina l'ostacolo maggiore all'omologazione di concordato preventivo o accordo di ristrutturazione dei debiti: il preventivo pagamento di tutti i debiti fiscali e contributivi. Una pietra d'inciampo che finiva, nella maggior parte dei casi, con l'aprire la strada al fallimento. Un procedura lunga, complessa, costosa alla fine della quale, di solito, non solo non venivano soddisfatti i creditori privati, ma nemmeno quelli pubblici (Agenzia delle entrate, Inps, Inail). Ora invece, le imprese accettate a fallimento (cioè quelle che negli ultimi tre anni abbiamo

**IN EVIDENZA**

**Privacy - App per i minori pericolose e spesso fuori legge. L'allarme di Federprivacy**  
Ciccia Messina a pag. 18

**Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione**  
www.italiaoggi.it/docio7

**CONSULENTI DEL LAVORO**

**Nel caso di sospensione dell'attività l'accesso agli ammortizzatori sociali non è gratis**  
Longo a pag. 7



**ENTRATE IN UNA NUOVA REALTÀ**



La vita diventa più facile con Cofidis, il leader europeo del credito a distanza. Scegli il tuo prestito personale o finanziamento in un click su [cofidis.it](http://cofidis.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per tutte le condizioni economiche e contrattuali, fare riferimento alle Informazioni Europee di Base sul Credito ai Consumatori (SECCI) sul sito cofidis.it. L'erogazione dei prestiti rimessi, gli importi finanziati e i massimi erogabili sono soggetti all'approvazione di Cofidis S.p.A.



# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 16 novembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Florentina, intervista esclusiva

**Parla Borja Valero:**  
**«Vi racconto il nuovo Prandelli»**

Chirichigno, Galli, Giorgetti e Marchini nel Qs



Dati e previsioni di Gianì

**'Serve un mese per tornare zona arancione'**

Ulivelli a pagina 12

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ecco la prova: i contagiati sono milioni

Ricerca dell'Istituto dei tumori di Milano su vecchi campioni di sangue. «In Italia il Covid circolava già nell'estate del 2019»  
La scoperta apre nuovi scenari sull'immunità diffusa. Ma ieri i dati sono peggiorati: verso un Dpcm dedicato al Natale

Servizi alle pagine 3, 4 e 5

Una riforma sbagliata

**L'errore di credersi federalisti**

Pier Francesco De Robertis

**Q**uando tutto sarà finito e potremo toglierci la mascherina, quando le polveri delle polemiche si depositeranno e sarà possibile riavvolgere il filo di questo anno disgraziatissimo, allora la politica dovrà trovare la forza di guardarsi allo specchio e trarre profitto dalle lezioni che la pandemia ci ha impartito. «Le peggiori crisi sono quelle che si sprecano», diceva Churchill. E non potrà non riconoscere, la politica, che il «nuovo» Titolo V della Costituzione è una delle vittime del Coronavirus, rimasto schiacciato sotto la sua stessa, inconcludente confusionarietà.

Continua a pagina 2

**INTERVISTA A BEATRICE VENEZI, ALLA GUIDA DELL'ORCHESTRA SCARLATTI «HO FATTO TANTI SACRIFICI PER LA MUSICA. È UNA RAGIONE D' ESISTENZA»**

Cutò alle pagine 18 e 19



DALLE CITTÀ

Firenze

**Casi in aumento Ospedali pieni A Careggi i malati di S. Maria Nuova**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Nuovo lockdown Centro deserto ma folla nei parchi**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Corsi gender alle elementari Maestra insultata**

Servizio in Cronaca



Intervista alla Le Pen: nazione contro mondialismo

**Il populismo di Marine «lo difendo la Francia»**

Serafini alle pagine 6 e 7



Il braccio di ferro nel Movimento 5 Stelle

**Di Battista detta condizioni Ma Conte sta con Di Maio**

Polidori a pagina 11

**Prostamol**  
Integratore alimentare a base di Sereno Repens con Lycopodium e Silybum marianum della prostata e della vescicola.  
30 CAPSULE MELLE  
A. MENARINI  
E NON HAI PIÙ SCUSE

IL PIÙ VENDUTO IN FARMACIA\*

SCOPRI DI PIÙ SU [BENESSEREURINARIO.IT](http://BENESSEREURINARIO.IT)

\*Fonte: mercato integratori alimentari a base di Sereno Repens, dati IQVIA. Ultimo anno Mobile, Novembre 2019.



# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*



Anno 27 - N° 45

Lunedì 16 novembre 2020

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,50

## I 5S diventano un partito

Agli Stati generali il Movimento si trasforma. Di Battista lancia la sfida per la leadership. Ma la maggioranza è in mano a Di Maio e ai "governisti". Conte: "Bisogna avere il coraggio di cambiare idea. Aiuta a migliorare"

Oggi arriva la manovra, il deficit cresce di una cifra tra 15 e 20 miliardi

*L'analisi*

### La partita di Palazzo Chigi

di **Claudio Tito**

Il Movimento 5Stelle, almeno quello che abbiamo conosciuto dal Vaffa-day fino a qualche mese fa, non c'è più. Quella stagione non è stata però archiviata ieri, bensì quindici mesi fa alla nascita del secondo governo Conte e della maggioranza con il Pd. Ma da ieri non è più un Movimento. È un partito. Con correnti, segreterie, direzioni, mediazioni e litigi, scontri e compromessi. È cambiato, la forza della politica lo ha trasformato. La potenza della realtà lo ha costretto ad accettare una evoluzione. Come si diceva nell'estate del 2019: si è costituzionalizzato. È entrato nel sistema, proprio quello che avrebbero dovuto aprire come una scatoletta di tonno. Eppure, non basta questo a spiegare l'andamento e il merito della discussione che si è consumata in questi due giorni. Il cui esito, tanto fumoso e ambiguo, sarebbe stato elogiato persino nel convento di Santa Dorotea dove è nata l'omonima corrente democristiana. Ci sono infatti due "non detti" in grado di illuminare il nucleo più profondo del dibattito grillino.

● continua a pagina 4

Il Movimento 5 stelle cambia e si avvia verso una guida collegiale. Agli Stati generali prevale l'ala vicina al governo e si allontana la prospettiva della scissione. Ma la partita rimane aperta, con Di Battista che lancia la sfida per la leadership: «Tornerò in prima linea». La manovra arriva oggi in Consiglio dei ministri, il deficit tra 15 e 20 miliardi di euro.

di **Casadio, Conte, Cuzzocrea Lauria e Ricciardi**  
● alle pagine 2, 3, 12 e 13

*Virus*

### Le carte che accusano De Luca

di **Conchita Sannino**  
● a pagina 7

### Da eroi a untori Il contrappasso dei medici

di **Giampaolo Visetti**  
● a pagina 9

*La storia dei naufraghi sposi Ahmed e Doudou*

## La favola delle fedi ritrovate



▲ L'anello Una delle due fedi, con inciso il nome di Ahmed

di **Alessandra Ziniti**

Li avevamo creduti morti, inghiottiti in silenzio da quel mare che aveva miracolosamente risparmiato le loro fedi, i loro nomi incisi in una vera, ultima testimonianza di un amore finito in fondo al Mediterraneo in una notte di ottobre. E invece Ahmed e Doudou sono vivi e sono insieme, sopravvissuti ad un naufragio passato sotto silenzio dopo aver visto sparire tra le onde una bimba di due anni e la mamma di un bambino di 9 adesso rimasto solo, salvati da un peschereccio italiano e portati prima a Lampedusa e poi ad Agrigento. Per una volta una storia a lieto fine.

● a pagina 23

*L'America di Biden*

### Trump e la realtà deformata

di **Ezio Mauro**

Nella rappresentazione inedita dell'America che tiene in scacco se stessa - con il Capo dello Stato che paralizza il divenire dello Stato da una presidenza all'altra, e migliaia di persone che marciano a Washington per «fermare il furto» - l'unica cosa che evidentemente conta ormai è il prevalere della regola democratica universale: con la sanzione della vittoria elettorale di Joe Biden e l'insediamento della nuova amministrazione in una Casa Bianca sgombra da incubi sovranisti. Così accadrà, esorcizzando il ribellismo anti-istituzionale di Trump per ridurlo ad una normale alternanza di governo, mentre la democrazia riprende il suo corso, ferita ma infine più forte dei tentativi di stravolgimento piegandola a interessi di parte. Tuttavia quella che si gioca oggi a Washington non è soltanto una partita americana, e noi non siamo semplici spettatori. La questione riguarda l'universo democratico, dunque l'intero Occidente.

● continua a pagina 25

### Una nuova era delle donne

di **Linda L. Sabbadini**  
● a pagina 24

**VINO.COM**

ACQUISTA IL BOX DI 3 BOTTIGLIE AD UN PREZZO INCREDBILE

**59,90€**

la spedizione è gratuita!

Inquadra il QR code con il tuo smartphone oppure digita <https://bit.ly/boxvino>

Promozione valida dal 12/11/2020 al 17/11/2020 sull'acquisto di 3 bottiglie: Champagne Mumm, Amaron Dal Moro e Barolo Sabaudo, fino ad esaurimento scorte

*Sport*

## Hamilton come Schumi. Settimo titolo

*Nations League*

La Nazionale decimata batte la Polonia 2-0

di **Condò, Currò e Monari**  
● alle pagine 32 e 33

*Il caso*

Se l'Nba riscopre il pubblico al tempo del Covid

di **Audisio** ● a pagina 24



▲ Lewis Hamilton è campione del mondo di Formula 1

di **Crosetti e Retico** ● alle pagine 30 e 31

Sede: 00147 Roma - via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito: GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**Formula 1** Hamilton nella leggenda  
Vince il 7° titolo e raggiunge Schumi  
JACOPO D'ORSI E STEFANO MANCINI - PP. 24-25



**Nations League** Dominio azzurro  
Jorginho e Berardi liquidano la Polonia  
BUCCIERI, BRUSORIO E GARANZINI - P. 27



GUARDA CON SERENITÀ AL FUTURO.



ITALIANA ASSICURAZIONI  
TOGETHER WE CAN DO BETTER

# LA STAMPA

LUNEDÌ 16 NOVEMBRE 2020

SCOPRI COME IN AGENZIA O SU [ITALIANA.IT](http://ITALIANA.IT)



ITALIANA ASSICURAZIONI  
REALE GROUP

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867  
1,50 € II ANNO 154 II N. 315 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

**IL BUCO DELL'INPS**  
OGGI CONSIGLIO DEI MINISTRI SUL RILANCIO

**Tridico: le pensioni non rischiano**  
Lo Stato ripiana

**IL DEFICIT DELL'INPS**  
26 miliardi già certificati



28 MILIARDI IN TOTALE  
2 miliardi di passivo dalla pandemia  
L'EGO - HUB

LUCA MONTICELLI - P. 8

**L'ANALISI**  
LA RICETTA PER IL NUOVO SVILUPPO

**TANTI RISTORI POCA CRESCITA**

CARLO COTTARELLI

Si fa fatica a starci dietro. Il susseguirsi di decreti ristori che si sovrappongono al normale processo di presentazione della legge di bilancio per il 2021 rende difficile capire cosa stia succedendo ai nostri conti pubblici. Cerchiamo quindi di fare un po' d'ordine, prima di commentare. Le misure di cui si sente parlare in questi giorni procedono su due binari. Il primo è quello dei decreti ristori che compensano chi subisce perdite per le chiusure rese necessarie dal Covid. Ne abbiamo già avuti due e, dopo il passaggio di nuove regioni al rosso, si parla già di un terzo decreto. Per ora queste misure (indennità a favore dei lavoratori autonomi, estensione della cassa integrazione e del reddito di emergenza, indennità a favore di lavoratori di turismo e spettacolo, sospensione del versamento di tasse, eccetera) non hanno richiesto nuovi "scostamenti di bilancio".

CONTINUA A PAGINA 9

IN PIEMONTE UNA TASK FORCE PER LE TERAPIE INTENSIVE, MA MANCA PERSONALE SANITARIO

## “Le zone rosse funzionano le Regioni ci ringrazieranno”

Speranza: vaccino per tutti solo nella seconda metà dell'anno prossimo

(m. gia.) «Io resto molto prudente, ma i nostri esperti del Cts ci dicono che la curva dei contagi si va stabilizzando. È ancora presto per dirlo, aspettiamo altri dati, ma ci sono valide ragioni per credere che le ultime misure che abbiamo adottato comincino a dare qualche risultato...». Così il ministro della Salute, Roberto Speranza, in un colloquio con La Stampa. - P. 3

**IL SONDAGGIO**  
MISURE TARDIVE PER IL 65% DEGLI ITALIANI

**CAOS POLITICO PAESE FERMO**

ALESSANDRA GHISLERI

La fine dell'anno è sempre un momento importante in cui fare una riflessione sui 366 giorni appena trascorsi, e si perché il 2020 è stato pure bisestile. I pensieri corrono veloci tra i ricordi e coincidono - quasi sempre con il forte desiderio di trovare un importante riscatto nel tempo che si schiude con una nuova desinenza da ricordare che marca il +1. Si sostituisce il calendario formulando i famosi buoni propositi e augurandosi un anno migliore. Speranze e aspettative si fondono nel termine di questo 2020 che vorremmo rimpiazzare con qualcosa di meglio. Una simile speranza l'abbiamo vissuta all'inizio dell'estate quando «sembrava» che il virus stesse piano piano scomparendo dalle nostre vite, ma purtroppo era solo un miraggio nel grandangolo della luce estiva. Oggi siamo tornati alle limitazioni quotidiane.

CONTINUA A PAGINA 9 SERVIZI - PP. 2-7

**IL SILENZIO DI NAPOLI**



Piazza Plebiscito deserta e sorvegliata dai militari

**LE PROTESTE A TORINO**



In piazza Castello gli ambulanti manifestano e allontanano i "no mask"

**L'ASSESSORA, RADIO MARIA E I NO-MASK**

**NEGAZIONISTI SU MARTE**

FLAVIA PERINA

Il Covid? Un complotto pluto-democratico-sanitario. È stato pianificato con cura; per prepararlo, la fondazione Bill Gates ha persino fatto una simulazione su larga scala nel 2018. - P. 6

L'INCARICO DI COMMISSARIO ANTI COVID

**PERCHÉ DICONO ALLA CALABRIA**

GINO STRADA

Una settimana fa ho ricevuto la richiesta da parte del governo di impegnarmi in prima persona per l'emergenza sanitaria in Calabria. Ho chiesto alcuni chiarimenti sul mandato e sulle modalità di lavoro, ponendo una condizione fondamentale: non sono disponibile a fare il candidato di facciata né a rappresentare una parte politica. - P. 19



**L'INTERVISTA**  
PARLA IL PROCURATORE DI CATANZARO

**GRATTERI: IL VIRUS AIUTA LE MAFIE**

CARLO PIANO

Come le mafie approfittano del caos e della povertà causati dalla pandemia? Stanno sfruttando l'emergenza con criminale lucidità per radicarsi nel territorio, questo è certo. Come farebbe un branco di neri avvoltoi che volteggia in cerchio sulla preda morente. Ne parliamo con il procuratore della Repubblica di Catanzaro, Nicola Gratteri. - P. 23



**IL COMMENTO**  
LE PRIORITÀ DELLA GIUSTIZIA

**COME SBLOCCARE I PROCESSI PENALI**

GIUSEPPE PIGNATONE

La giustizia penale è uno dei settori che più hanno sofferto le conseguenze negative della pandemia. Agli effetti generali del lockdown della primavera scorsa si sono aggiunti quelli legati alla natura stessa del processo penale basato sul contraddittorio diretto e personale, per cui le udienze a remoto sono state - e rimangono - un'eccezione.

CONTINUA A PAGINA 19

**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

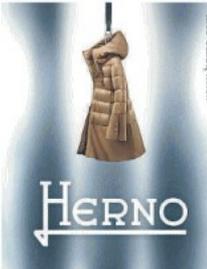
[www.nobis.it](http://www.nobis.it)

**LA SCOPERTA DEL SECOLO**

## Quelle mummie d'oro che ci fanno sognare

SILVIA EINAUDI

Lo hanno annunciato sabato, in uno dei momenti più difficili della storia del Paese, piagato dal Covid-19 che ha ucciso il turismo in Egitto. Il ministro delle antichità del Cairo, Khaled el-Enany, e il segretario generale del Consiglio Superiore delle Antichità, Mostafa Waziry, si sono presentati davanti alla stampa internazionale sulla piana prospiciente la piramide a gradoni del faraone Zoser a Saqqara per svelare l'ultima grande scoperta archeologica avvenuta sulle rive del Nilo. Si tratta dello straordinario ritrovamento di un centinaio di sarcofagi policromi, alcuni dei quali ricoperti di foglia d'oro e contenenti ancora le mummie. - P. 22

**HERNO**

[www.herno.com](http://www.herno.com)



 pimco.it	<b>INDUSTRIA</b> <b>MICHELE BAULI:</b> <b>ACQUISIZIONI</b> <b>E DIVERSIFICAZIONI.</b> <b>È TEMPO DI CORRERE</b> di Stefano Righi 12		<b>ASSOIMMOBILIARE</b> <b>ROVERE, LA SIGNORA</b> <b>DEL MATTONE:</b> <b>SENZA L'EDILIZIA</b> <b>NON SI BATTE LA CRISI</b> di Di Vico e Querzè 22, 23	<b>RISPARMIO &amp; SICUREZZA</b> <b>CASE E CITTÀ</b> <b>DOVE INVESTENDO</b> <b>SI GUADAGNA ANCORA:</b> <b>ECCO LA MAPPA</b> di Gino Pagliuca 50	 pimco.it
---	--	---	---	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
16.11.2020  
ANNO XXIV - N. 43  
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

**SINGOLE IMPRESE  
MOLTO  
COMPETITIVE  
MA IN ITALIA  
LA PRODUTTIVITÀ  
È TROPPO BASSA**

Se la considerassimo un faro nel pubblico e nel privato crescerebbero anche gli stipendi, oltre alla nostra credibilità sui mercati

di Ferruccio de Bortoli  
Con articoli di Federico Fubini, Daniele Manca, Alberto Mingardi 2, 6, 8



**Massimo Beduschi**  
Chairman  
Wpp Italia



**Simona Maggini**  
Country manager  
Wpp Italia

**«LA COMUNICAZIONE SENTE PRIMA I SEGNI DI RIPRESA DAL DIGITALE LA SPINTA PER RIPARTIRE»**

di Isidoro Trovato 11

**FRANCO BERNABÈ**

**«INTERNET È DEBOLE VA RIPROGETTATA RENDENDOLA PIÙ SICURA A COMINCIARE DAL 5G»**

di Antonella Baccaro 4

**ARRIVERÀ IL VACCINO? CHI VINCE IN PIAZZA AFFARI?**

di Adriano Barni 53

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 355/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DC9 Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Mitsubishi Electric ha realizzato per Flagship Hotel **Milano Verticale** sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e produzione di acqua calda sanitaria.

**Flagship Hotel MILANO VERTICALE**  
(Milano)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Per un clima ideale, ogni giorno di più.**







## Il Piccolo

Trieste

Al forum di Limes sull' Economia del Mare lo sviluppo dello scalo triestino fra Cina e Germania al tempo delle guerre commerciali con i protagonisti e gli esperti del settore in Italia

### D' Agostino: cinesi in porto? Deve valutare il governo

PIERCARLO FIUMANÒ

«Al tempo della guerra commerciale Usa-Cina serve un cambio di paradigma per evitare che i porti italiani entrino in competizione fra loro»: il direttore della rivista Limes, Lucio Caracciolo, ha scelto Trieste per ospitare le Giornate del mare, un forum visibile in streaming nell' ultimo weekend che ha messo in campo tutti i protagonisti del sistema-mare italiano. E qui il numero uno del colosso Fincantieri, Giuseppe Bono, ha lanciato una provocazione dialettica:

«Fra 10 anni Fincantieri sarà in Italia solo se circondata da un sistema Paese che la sostiene. Altrimenti rischierà di non essere qui». Bono vede l' economia del mare come la principale risorsa del Paese ma sulla quale si è investito e creduto poco: «Gli italiani pensano al mare solo quando vanno in spiaggia. Abbiamo perso troppo terreno». Sul fronte portuale il Ceo di Fincantieri, a colloquio con l' ad di Edison Nicola Monti, pensa sia necessario un sistema di retroporti, veri e propri hub per lavorare le merci senza che vengano smistate verso l' estero. La scelta di Trieste per il forum di Limes non è stata casuale. La visibilità del porto guidato da Zeno D' Agostino è in crescita esponenziale dopo gli interessi cinesi sulla Belt And Road e il recente sbarco del porto di Amburgo nella piattaforma logistica. Trieste si pone al centro dei grandi equilibri geopolitici fra la Mitteleuropa e l' Oriente. Ma come ha rilevato Caracciolo i porti si sviluppano soprattutto nel rapporto con il proprio entroterra industriale e infrastrutturale. Serve una cabina di regia condivisa per gestire il sistema porti? D' Agostino si è confrontato sul tema della competizione globale con i colleghi Paolo Signorini (Genova) e Sergio Prete (Mar Jonio) e con Giovanni Pettorino, comandante generale delle Capitanerie di porto. La rappresentanza dei porti si gioca sulla capacità di coordinamento a livello di governo anche su partite delicate come gli investimenti sulla Via della Seta per ora frenati dalla pandemia. E proposito dell' interesse di China Communication Construction Company (Cccc) a investire nello scalo triestino (si parla della piattaforma per l' export del vino) D' Agostino ha detto che l' Authority «continua a seguire i progetti di sviluppo concordati con i Memorandum siglati un anno fa». Di fronte alle preoccupazioni americane (ma si vedrà la linea dell' amministrazione Biden) ha replicato che spetta al governo dettare la linea sulla strategia dei porti e quindi esprimersi anche di fronte ad eventuali aut aut Usa. Intanto lo scalo triestino "incassa" lo sbarco dei tedeschi di Hafen und Logistik Ag (Hhla) con l' ingresso del Porto di Amburgo nella piattaforma logistica: «La nostra capacità di attrarre i traffici -ha spiegato D' Agostino- è molto aumentata. E questo giustifica l' investimento di Amburgo. Abbiamo un terminal container che utilizza al 56% la ferrovia: un vero record. Oggi ci sono container refrigerati alimentari che partono dalla Polonia che arrivano a Trieste». E poi un fattore competitivo importante come la presenza dell' oleodotto Siot il terminal petrolifero grande cliente dell' industria tedesca. E così mentre a Trieste arriva uno dei più grandi protagonisti della portualità europea («ma la Germania, inevitabilmente, si porta dietro la Cina», ha ironizzato Caracciolo), come può il sistema dei porti italiani raggiungere una dimensione adeguata per competere anche finanziariamente nelle relazioni internazionali? Per D' Agostino serve una terza via: «Deve essere l' Europa a dare un indirizzo sul coordinamento politico dei porti. Altrimenti rischiamo di tornare alle Repubbliche Marinare». Si tratta di tornare alla visione di una economia europea integrata che nasce





## Il Piccolo

### Trieste

---

Ma ci sono altri elementi endogeni. D' Agostino si è riferito ai cambiamenti climatici che stanno condizionando il traffico merci dei porti del Nord Europa. «Abbiamo un terminal container che utilizza al 56% la ferrovia: un vero record. Ci sono persino container refrigerati alimentari che partono dalla Polonia che arrivano su Trieste. La nostra capacità di attrarre i traffici è moto aumentata: E questo giustifica l' investimenti di Amburgo». Il profilo storico di Trieste da città emporiale mitteleuropea a scalo che guarda la Cina è stato descritto dallo storico e economista Giulio Sapelli secondo il quale «Trieste, con i porti meridionali, può essere l' architrave per la ricostruzione del grande Medio Oriente quando ci sarà la pace in Siria. Oggi bisognerebbe ripensare a una Grande Lega Adriatica». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Piccolo

Trieste

### Recovery Fund per il Porto vecchio In ballo sette progetti per 67 milioni

*Il Comune punta su cinque immobili e due spazi aperti per incassare i fondi tramite il ministero: risposte decisive a gennaio*

LILLI GORIUP

I soldi del Recovery Fund per il **Porto** vecchio di Trieste. Si tratta di un sogno per il momento stimato in 67 milioni di euro, al quale si sta lavorando a più livelli: governativo, parlamentare e locale. In questi mesi la deputata del Pd Debora Serracchiani si è resa parte attiva con il ministro dei Beni culturali, Dario Franceschini, affinché l' area rientri nella "top ten" delle attrazioni turistiche italiane che potrebbero beneficiare del fondo europeo per la ripresa: «Franceschini sta lavorando a un grande progetto che riguarda una decina di siti, considerati attrattori turistico-culturali di livello nazionale - spiega la parlamentare -. L' Arsenale di Venezia, ad esempio, o l' ex Manifattura Tabacchi di Palermo. È un' ipotesi di lavoro. Con il ministro ci stiamo adoperando per farvi rientrare pure il **Porto** vecchio». Per questo motivo gli uffici del sindaco, Roberto Dipiazza, nei giorni scorsi hanno presentato una bozza preliminare a Roma: se sarà accettata, a gennaio 2021 il Comune avvierà la progettazione definitiva, mentre il cantiere si dovrebbe svolgere tra il 2023 e il 2026. «Mi ha telefonato Franceschini - racconta Dipiazza - e mi ha chiesto se avevo pronto un progetto, dal momento che ci potrebbero essere dei fondi disponibili. Ho risposto di sì: quello che avevo già sottoposto a Serracchiani quando è venuta la commissione da Roma a farci i complimenti per come abbiamo usato i 50 milioni (stanziati dallo stesso Franceschini nel 2016, con Serracchiani governatrice, ndr)». Il sindaco si riferisce a un episodio avvenuto a novembre 2019: subito dopo, a marzo 2020, Dipiazza aveva chiesto all' esecutivo una cifra analoga, sempre per il **Porto** vecchio. Adesso potrebbe arrivare. «È un progetto di questi ultimi mesi - prosegue Dipiazza -. Con Serracchiani sono sempre rimasto in rapporti di collaborazione: per me è importante che le cose si facciano. Ho messo a disposizione il mio uomo di fiducia, Giulio Bernetti (direttore del dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità del Comune, ndr). Aspettiamo i risultati». Bernetti spiega di aver appena inviato a Roma un progetto preliminare, che prevede innanzitutto la riqualificazione di cinque immobili considerati alla stregua di beni culturali: la vecchia locanda, la rimessa locomotive, i Magazzini 19 e 20 nonché i varchi monumentali all' ingresso di largo Città di Santos. Sono messi in conto pure interventi su due spazi aperti: il viale monumentale e il cosiddetto parco lineare. Il primo, detto anche «viale dei congressi», corre tra i magazzini del nuovo centro congressuale completato per Esos, partendo dalla rotatoria di Barcola. Qui si vogliono costruire una pista ciclabile e due ampi marciapiedi pedonali, da far correre tra la prima e la seconda fila di edifici, proseguendo fino all' altro capo del **Porto** vecchio, in modo da mettere in comunicazione Barcola e il centro città. Saranno inoltre recuperati i binari e piantati nuovi alberi. Il parco lineare passa invece tra la seconda e la terza fila di edifici: si chiama così perché è di fatto un parco, di forma inusualmente allungata, dove si vuole creare una vera e propria area verde attrezzata per l' attività sportiva, che a sua volta collegherà Barcola e città. Le infrastrutture saranno dotate di fibra ottica e luminarie. Intanto Francesco Russo, vicepresidente del Consiglio regionale e candidato in pectore del centrosinistra per le amministrative del 2021 a Trieste, ha ottenuto rassicurazioni sull' arrivo dei finanziamenti: «A Roma (la scorsa settimana, ndr) ho incontrato il ministro Franceschini e la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli. Ho chiesto garanzie sull' uso del Recovery Fund



anche per il nostro territorio. De Micheli mi ha detto che una parte importante dei 4 miliardi assegnati al suo dicastero sarà dedicata



## Il Piccolo

### Trieste

---

a portualità e logistica di Trieste e del Fvg. Franceschini ha confermato l' impegno a intervenire nuovamente sul **Porto** vecchio: restano da definire quantum e specifiche della progettualità. Perché l' Europa accetti la richiesta, bisogna rispettare parametri ben precisi. Ma manca ancora una visione complessiva per il fronte mare, che tenga conto di sostenibilità energetica e così via: ora maggioranza e opposizione prendano un impegno assieme». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Piccolo

Trieste

### L' ok ambientale in giunta accelera il patto con Regione e Authority

*Il via libera alla Vas legittima il sindaco a firmare l' accordo di programma sulla gestione dell' area*

MASSIMO GRECO

La giunta comunale approva la Valutazione ambientale strategica (Vas) sul Porto vecchio e il sindaco Roberto Dipiazza è legittimato a firmare l' accordo di programma, che, d' intesa con Regione Fvg e **Autorità portuale**, definisce la "governance" dei 65 ettari tra il Molo IV e il terrapieno di Barcola. Il punto cardine della riqualificazione è l' articolazione del grande spazio in quattro sistemi: procedendo dal centro verso Nord troviamo la zona mista (residenziale-turistica-commerciale), la zona dei moli (che resta competenza dell' **Autorità**), la zona espositivo-culturale, la zona ludico-sportiva. Avanti allora - spiega il direttore dipartimentale Giulio Bernetti - con variante urbanistica, distinzione tra proprietà pubblica e quella alienabile, statuto del consorzio (controllato al 52% dal Municipio): finalmente scopriremo quanti posti ci saranno nel cda. Ma se Dipiazza ha ottenuto il via libera, dovrà comunque coordinarsi con gli autografi di Massimiliano Fedriga e di Zeno D' Agostino. L' accordo di programma, una volta firmato dal primo cittadino, sarà ratificato (o meno) entro 30 giorni dal Consiglio comunale, senza dibattito. Il procedimento di Vas era stato avviato nel settembre del 2019, avendo coinvolto nell' iter Arpa, Soprintendenza, Azienda sanitaria. A giugno una prima recezione da parte della giunta comunale, poi, una volta pubblicato in luglio nel bollettino della Regione, nei 60 giorni a disposizione della cittadinanza il documento ha attirato 14 osservazioni. A presentarle Roberto Dambrosi per "Un' altra città", Italia nostra, Giulio Taccheo, Territorio libero di Trieste, Regione Fvg (Ambiente), Stefano Caprin, Nicola Falconetti, Laura Famulari come segretario provinciale del Pd, Arpa, Gianfranco Depinguento per Italia viva Fvg, Ordine degli architetti, Studio Metroarea. Qualcuna è stata recepita, la gran parte no. Frequenti le richieste di ottenere ulteriore tempo per l' analisi delle carte. Trasportistica in primo piano: ricorrente l' attenzione (perlopiù critica) alla cosiddetta "ovovia", l' impianto a fune che nei desiderata comunali dovrebbe collegare centro, Porto vecchio, Opicina. Evidenze inoltre sull' utilizzo della ferrovia all' interno del compendio e sugli impatti producibili dal traffico rotaia/mare. Chiarimenti poi sulla prestazione energetica degli edifici, sui rumori, sulla gestione dei rifiuti. Interessa dal punto di vista tecnico-progettuale la possibilità dei cosiddetti "collegamenti aerei" tra gli stabili. Il Tlt, oltre che sul presupposto giuridico dell' area, ha obiettato sull' ampiezza della zona inquinata e sulla rete fognaria. Non sono mancati momenti più leggeri, come la conversione della "vecchia locanda" in ristorante-caffetteria-bistrot con infopoint. Strepitosa la richiesta, a cura del Servizio valutazioni ambientali della Regione, di un adeguato monitoraggio dedicato alla presenza dei chiropteri, che potremmo tradurre nel più divulgabile pipistrelli. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Il Piccolo

Trieste

all' autorità portuale

## Due domande per l' edificio sul Molo Colombo

MUGGIA Sono due le domande giunte all' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale** (Aspmao) per la concessione marittima quadriennale relativa al fabbricato situato sul Molo Colombo a Muggia. La prima, giunta in via Von Bruck a maggio, è stata presentata da Revolution Srl, società con sede a Trieste esercente il servizio tecnico- nautico di battellaggio, con lo scopo di utilizzare la porzione di fabbricato, pari a 418 metri quadrati, come spogliatoio e sala comune per i dipendenti. La seconda domanda, recapitata in agosto, è stata presentata dall' Associazione sportiva dilettantistica Diportisti Muggia, che vuole destinare l' edificio a sede sociale. Le due domande depositate saranno a disposizione del pubblico negli uffici dell' Area di gestione attività demaniali dell' Aspmao fino al 3 dicembre al fine di poter far pervenire per iscritto eventuali osservazioni. --LU.PU. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

LU.PU.



**Ti aspettiamo in negozio, col sorriso di sempre e tutta l'attenzione per la tua e la nostra sicurezza, ma se scegli di stare a casa ai tuoi acquisti ci pensiamo noi.**

**Per esserti sempre più vicini a casa tua in 24 ore gratis\***

**dal 12 novembre al 3 dicembre con una spesa minima di 20 €**

\*Per chi si affida al negozio e non agli altri. Per saperne di più vai su brico.it

Le 24 ore sono garantite per tutti i prodotti disponibili in negozio. Scopri come fare su bricoenter.it

**Muggia**  
Strada Provinciale Farnel, 48 - Zona Rabuiese ☎ 040 2466101

**BRICO**  
Vicini di fare

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Nei prossimi giorni la nomina

### Autorità, Spitz in pole Il nodo dei pensionati e l' appello ambientalista

A.V.

Dopo Miani tocca a Spitz. Questione di giorni, e la ministra delle infrastrutture Paola De Micheli potrebbe comunicare la seconda nomina sullo scacchiere della nuova Autorità. Il liquidatore è Massimo Miani, 59 anni, presidente nazionale della categoria, ex presidente della Casinò spa. Dovrà avviare la transizione dal Consorzio Venezia Nuova che sarà sciolto alla nuova Autorità. La seconda è la presidenza. A cui saranno affiancati sette rappresentanti (quattro dei ministeri e tre per gli enti locali) e sette tecnici del Comitato consultivo. In pole c'è Elisabetta Spitz. Per anni direttore dell' Agenzia del Demanio e delle sue società immobiliari, commissario "Sblocca cantieri" del Mose. Contatti con Venezia che risalgono agli anni Novanta, quando l'architetto Spitz era consulente del Consorzio per il progetto - mai realizzato - di isolare piazza San Marco dalle acque alte. Proseguiti poi fino alla concessione al Consorzio di Mazzacurati dell' Arsenale Nord, nel 2005. Infine consulente del **Porto** guidato da Paolo Costa, che nel 2009 le aveva affidato un incarico da 105 mila euro per la revisione dei canoni portuali. I Cinquestelle hanno sollevato la questione di un possibile "conflitto di interessi". E messo in guardia sul fatto che sono vietati gli incarichi ai pensionati. Ieri Italia Nostra, Comitato Altro Lido, Venezia Cambia e Ecoistituto hanno inviato un appello al premier Giuseppe Conte. «Per questo dell' incarico», scrivono, «servono persone di alto profilo. Ce ne sono anche in ambito veneto come Francesco Baruffi e Antonio Rusconi, ai vertici di organismi tecnici ed esperti di idraulica e ambiente». --A.V. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Veneto News

## Venezia

### Accordo tra Autorità Portuale, VTP e Comune di Venezia: parcheggio n. 5 della Stazione Marittima gratuito fino al 25 marzo

Per favorire le necessità di movimento di chi è chiamato a recarsi al lavoro in quanto impegnato in servizi o produzioni essenziali o indifferibili, a partire da quelli sanitari e di pubblica sicurezza, e per evitare l' affollamento dei mezzi di trasporto pubblico, **Autorità** di Sistema **Portuale** e Venezia Terminal Passeggeri, in accordo con il Comune di Venezia, hanno disposto la gratuità del parcheggio VTP a ridosso della Stazione Marittima, nei pressi della fermata del People Mover, a partire dalle ore 8 di domani 17 marzo e fino al 25 marzo 2020, termine eventualmente prorogabile. Saranno 200 i posti auto complessivi messi a disposizione nel parcheggio n. 5, nel rispetto delle modalità indicate da VTP, destinati ai lavoratori pendolari che svolgono servizi essenziali per la durata del proprio turno di lavoro. Coerentemente con queste finalità, il Comune ha già previsto la sospensione del pagamento delle "strisce blu", tranne che a Piazzale Roma fino al 3 aprile 2020. (Comune di Venezia) Please follow and like us.

**VENETONE WS**  
INFORMAZIONE LOCALE DEL VENETO

17/03/2020 | NEWS PER LINEA AUTOMATI VENETI COLLEGATI AL WEB

**Accordo tra Autorità Portuale, VTP e Comune di Venezia: parcheggio n. 5 della Stazione Marittima gratuito fino al 25 marzo**

**Per favorire le necessità di movimento di chi è chiamato a recarsi al lavoro in quanto impegnato in servizi o produzioni essenziali o indifferibili, a partire da quelli sanitari e di pubblica sicurezza, e per evitare l' affollamento dei mezzi di trasporto pubblico, Autorità di Sistema Portuale e Venezia Terminal Passeggeri, in accordo con il Comune di Venezia, hanno disposto la gratuità del parcheggio VTP a ridosso della Stazione Marittima, nei pressi della fermata del People Mover, a partire dalle ore 8 di domani 17 marzo e fino al 25 marzo 2020, termine eventualmente prorogabile.**

Saranno 200 i posti auto complessivi messi a disposizione nel parcheggio n. 5, nel rispetto delle modalità indicate da VTP, destinati ai lavoratori pendolari che svolgono servizi essenziali per la durata del proprio turno di lavoro.

Coerentemente con queste finalità, il Comune ha già previsto la sospensione del pagamento delle "strisce blu", tranne che a Piazzale Roma fino al 3 aprile 2020.

**(Comune di Venezia)**

Please follow and like us:

Vedi anche:

- Comunicazione Autorità Portuale Venezia
- Arrivo al pubblico servizio indifferibile
- Da giovedì 12 marzo modifiche ai servizi di...

17/03/2020 - 8 Euro Caterina Gasparotto B "Nube Missionarie 2020", l'importante

## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

I dati di Autostrade: tra Savona e Albisola flessione di un terzo di veicoli

### Crollano i passaggi di auto ai caselli così il lockdown incide sui viaggi

GIOVANNI VACCARO

L' emergenza coronavirus e i provvedimenti varati per contenere il contagio hanno fatto scomparire quasi un terzo dei veicoli che ogni giorno viaggiano sulle autostrade in provincia di Savona. Le prime stime, relative al 2020, dei transiti ai caselli di Savona e Albisola indicano un calo intorno al 30%. A fermarsi sono stati sia i mezzi pesanti, dato che la crisi economica e lo stop di diverse aziende ha ridotto anche il trasporto merci, lasciando a viaggiare le autostrade i camion per servizi di prima necessità e internazionali, sia i veicoli leggeri, quasi completamente bloccati nei parcheggi durante i due mesi di lockdown in primavera e ancora ridotti durante l' estate per la contrazione del turismo e per lo stop delle crociere. E anche in questi giorni, in cui la Liguria è classificata come zona arancione, con Piemonte e Lombardia zone rosse, anche la circolazione autostradale è sensibilmente ridotta. Il traffico è limitato agli spostamenti autorizzati o sulle lunghe distanze, ossia veicoli che non devono uscire dall' autostrada in queste regioni e mezzi pesanti al lavoro. Autostrade per l' Italia, che gestisce i caselli di Savona e Albisola, utilizzati anche per i collegamenti da e per il porto, non ha ancora elaborato i dati esatti della A10 per il 2020. Una stima però può approssimare che, tra marzo e ottobre, che il calo dei transiti si aggiri intorno al 30%, con una media di passaggi al casello di Savona di circa 500 mila veicoli al mese. L' impressione è che a influire sia stato in modo rilevante il lockdown, che nel mese di aprile avrebbe portato a un vero e proprio crollo verticale dei traffici, quantificabile intorno a -70%. Se l' economia langue, almeno si sono ridotte le ripercussioni sul traffico locale. Albisola da tempo è alle prese con una pressione derivata dal transito di veicoli nel suo casello, affacciato direttamente sul centralissimo corso Mazzini. Solo tre anni fa il fiume impetuoso in entrata e uscita era rappresentato da quasi quattro milioni di veicoli all' anno, di cui 500mila mezzi pesanti. Una mole di traffico che aveva spinto l' amministrazione albisolese a chiedere lo spostamento del casello, che però al momento non rientra fra le priorità di Autostrade per l' Italia. La Regione aveva fatto redigere uno studio preliminare, che però è rimasto sulla carta. Come già rilevato da Il Secolo XIX, il sindaco Maurizio Garbarini ha sottolineato che, finché l' Aurelia Bis non sarà completata, sarebbe difficile mettere in cantiere uno svincolo che condurrebbe in un' area in abbandono.



## Il Tirreno

Livorno

lo scontro sulla sponda ovest

### «Con la Porto 2000 pensavano di venderci la Fontana di Trevi»

Matteo Savelli, manager del gruppo Onorato, all'attacco sulla sentenza del Tar «Noi abbiamo fatto la gara, loro no. Andremo al Consiglio di Stato, ci darà ragione»

MAURO ZUCHELLI

**Livorno** «Di fronte al Tar la **Porto** 2000 ha perso? Ma è solo una battaglia, a me interessa vincere la guerra. Come si diceva un po' di tempo fa: l'arrivo è al Vigorelli. Dunque, ovviamente faremo ricorso al Consiglio di Stato e certo ci attiveremo in tutte le sedi possibili per tutelare gli interessi della società. Sono sicuro di quel che dico perché non è una mia idea: il futuro di questa storia sta nero su bianco nel bando e nel disciplinare. È già scritto lì, basta solo leggerlo». Matteo Savelli, il manager del gruppo Onorato che è al timone della **Porto** 2000 post-privatizzazione, non ci sta a alzare bandiera bianca dopo la sberla ricevuta dai giudici amministrativi che hanno dato torto alla sua società che aveva presentato ricorso contro Sdt: nel mirino la tensostruttura di Grimaldi, gli eterni antagonisti di sempre, alla radice della Sponda Ovest della Darsena Toscana. È lì che Grimaldi accoglie le persone all'imbarco e allo sbarco dai suoi traghetti ro-pax (misto merci-passeggeri): il gruppo Onorato fin dall'inizio l'ha contestato rivendicando di aver ottenuto l'esclusività di questo genere di servizio nel **porto** di **Livorno**. Esattamente quel che il Tar nega: non esiste nessuna esclusiva. «L'orientamento del Tar ha il proprio fondamento nel parere del ministero. E sappiamo tutti come è stato ottenuto...». A cosa si riferisce? Dica lei come è stato ottenuto... «Fa parte dei capi di imputazione nel processo relativo all'inchiesta penale proprio su questi aspetti. Ci sono le intercettazioni, non aggiungo altro». Sta di fatto che il Tar, giova ripeterlo, dice: l'esclusiva non è prevista da nessuna parte. «Il traffico passeggeri si fa in specifiche aree previste dal Prg portuale: nella loro non è previsto e nella nostra sì. È un servizio che va assegnato mediante gara: questa gara i nostri concorrenti per avere la loro stazione marittima non l'hanno fatta, noi sì e l'abbiamo vinta». **Intende la privatizzazione?** «Sì». Non la pensa così il Tar. «Sta scritto a pagina 3 del disciplinare di gara. Glielo leggo: indicando quel che fa la **Porto** 2000 da privatizzare si spiega che è "concessionaria dei servizi di interesse generale (...) e segnatamente attività e servizi conseguenti, connessi e complementari alla gestione del traffico di passeggeri e mezzi al seguito nell'ambito del **porto** di **Livorno**". Riassumendo: lei dice che una cosa è la concessione demaniale e ben altro è il servizio che si presta ai passeggeri in quelle aree. «...e va affidato mediante gara d'appalto: non si scappa. Non chiamiamola esclusiva se questo crea equivoci, ma di fatto c'è chi ha fatto la gara e l'ha vinta e chi la concessione se l'è vista affidare». A dire il vero, una comparazione c'è stata e il Tar vi contesta il fatto che voi avreste potuto farvi avanti. «No, non potevamo presentare domanda in concorrenza, non ci era permesso. Ma io dico un'altra cosa:



## Il Tirreno

Livorno

---

mettiamo per pura ipotesi che il Prg portuale cambi e salti fuori un' altra zona dove fare traffico passeggeri, ecco che bisogna fare una gara per vedere a chi affidarla». Sembra di capire che voi abbiate timore non solo del fatto che Grimaldi faccia i "suoi" passeggeri per conto proprio, ma che questa sia la via perché anche altri terminalisti possano avanzare la pretesa di farseli... «Invece il porto è un mercato regolamentato. Qui invece è come se qualcuno ora pensasse di averci venduto la Fontana di Trevi. C' è anche un' altra cosa che spiega la nostra posizione, che è quella di due operatori con una certa esperienza di porti come noi del gruppo Onorato e Msc. La privatizzazione l' abbiamo vinta noi ma di un soffio su Global Ports Holding, il più grande operatore al mondo in questo campo: noi e loro abbiamo presentato offerte simili sia nell' identikit che nel valore economico. Possibile che entrambi abbiamo preso un abbaglio? E c' è anche qualcos' altro di surreale in questa vicenda...». Cosa? «Il fatto che l' Authority sia andata contro una sua società partecipata. Certo, c' è stata la privatizzazione e ne abbiamo assunto il controllo noi privati ma l' Authority e la Camera di Commercio conservano una quota del 17% a testa. Insomma, Palazzo Rosciano va in guerra contro sé stesso». Ma la "guerra" a suon di avvocati e carte bollate continua? «Figuriamoci se cedo anche di un solo centimetro, sono arciconvinto di aver ragione. Il match vero sarà in Consiglio di Stato: abbiamo perso una battaglia, lo so, ma conto di vincere la guerra. Intanto, non vedo l' ora che la ministra indichi chi andrà al prossimo giro a governare le Autorità portuali». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

san vincenzosan vincenzo

### Nautica da diporto «Il settore tiene e la pandemia non l' ha fiaccato»

*L' esperto di Diritto della navigazione Marco D' Agliano fa un bilancio della stagione che si è appena conclusa*  
*esperto di Diritto della navigazione Marco D' Agliano fa un bilancio della stagione che si è appena conclusa*

san vincenzo«La nautica malgrado il blocco imposto durante la prima ondata della pandemia ha saputo riprendersi un ruolo importante. Segno che non è stata fiaccata la volontà di vivere il diporto seppur con tutte le cautele imposte». Così il sanvincenzino Marco D' Agliano, di recente nominato Cultore del diporto all' Università di Pisa presso la cattedra di Diritto della navigazione, che in qualità di titolare di uno Studio nautico analizza la stagione oramai conclusa, quali sono state le scelte dei diportisti e come hanno risposto al richiamo del mare malgrado le forti preoccupazioni per il covid-19. «C' è stata una riduzione dei contratti nautici e di conseguenza degli acquisti di imbarcazioni nuove a motore rispetto a vela, nel contempo l' usato sia a vela che a motore ha visto un aumento dell' interesse. Il mercato si è orientato sull' usato sicuramente per i costi minori e per l' incertezza nel futuro». Esistono difficoltà nel rispettare i protocolli imposti da parte degli utenti del mare? «Ci sono regole da osservare a bordo e a terra per i naviganti, per gli operatori professionali e per adeguare le infrastrutture di terra a servizio dei marina e degli approdi turistici. Ma i porti adottano regole sicure ed hanno permesso di vivere la passione per la barca in modo consapevole e rispettoso dei protocolli. Per l' ormeggio e il successivo stazionamento in banchina fra gli operatori addetti alle operazioni di ormeggio e l' equipaggio delle imbarcazioni si crea normalmente una distanza superiore al metro, come previsto dalle norme igienico sanitarie, quindi lo stazionamento in **porto** è di per se garanzia di distanziamento sociale fra gli equipaggi». Parlando di approdi i nuovi progetti che stanno vedendo la luce come la Chiusa di Pontedoro a Piombino sono scommesse vincenti per il futuro? «L' aumento dell' offerta dei posti barca consentirà la riduzione dei costi di ormeggio e un maggior distanziamento fino alla fine della fase critica della pandemia, ma porterà benefici anche in termini di occupazione diretta e indiretta in un comparto importante a livello nazionale e soprattutto per la Costa tirrenica ricca di cantieri, rimessaggi e concessionari nautici». Dopo il crollo del settore nel 2008 «l' anno che sta per concludersi ha visto Genova come unico Salone nautico internazionale, dopo la defezione di Cannes, e gli appassionati hanno risposto con un numero importante di presenze. Purtroppo l' Unione europea ha preteso che l' Iva sulle barche acquistate attraverso la formula del leasing nautico scontasse l' aliquota del 22% e non più la riduzione in base alla lunghezza della barca, creando un' immediata contrazione della domanda che si sostiene per il 90% sul leasing. Se a questo si aggiunge che non tutte le nazioni dell' Ue si sono adeguate, il rischio è di vedere una concorrenza sleale che vanificherebbe gli sforzi che la filiera nautica italiana stava sostenendo per una ripresa duratura. L' Italia avrebbe dovuto chiedere con forza una modifica al provvedimento, invece si è preferito colpire nuovamente il settore». D' Agliano è stato presidente fondatore dello Yacht club Marina di San Vincenzo. «Il Marina di San Vincenzo ha una governance solida e un' organizzazione ben diretta. La richiesta sempre più professionale degli utenti del diporto vede sicuramente emergere il nostro Marina sia dal punto di vista della posizione nell' arcipelago che per la competenza del Cantiere navale, che assieme ai rimessaggi dislocati nel territorio comunale sono capaci di dare una risposta in linea con le aspettative del settore».



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

---

--

## Mercato del pesce Gaeta: verso l'operatività

*Ultimata favorevolmente l'istruttoria per due manifestazioni di interesse*

Redazione

GAETA Va avanti l'attività tecnico-amministrativa dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale per rendere operativo il nuovo mercato del pesce in località Peschiera a Gaeta. La Commissione tecnica istituita dall'AdSp stessa ha ultimato infatti favorevolmente l'istruttoria che ha riguardato le ulteriori due manifestazioni di interesse presentate entro il 3 Ottobre scorso per l'assegnazione e la gestione di 3 dei 14 stalli per la vendita al dettaglio ricavati all'interno del nuovo mercato ittico realizzato dall'ente portuale per rilanciare e riqualificare questa storica tradizione della città. Le richieste pervenute sono state formalizzate da due aziende cittadine che hanno aderito all'avviso pubblico, il terzo della serie, pubblicato il 4 Settembre scorso e che, ora, potranno chiedere la concessione demaniale, di durata quadriennale rinnovabile alla scadenza, al Comitato di Gestione dell'ente. E' stato superato un altro step dell'iter per quanto riguarda l'apertura del mercato del pesce di Gaeta ha osservato il presidente dell'Authority, Francesco Maria di Majo. Questa volta la nostra Commissione tecnica non ha rilevato anomalie e ritardi di natura amministrativa nelle richieste presentate nell'ambito del nostro avviso pubblico di Settembre. Purtroppo il Tar del Lazio, sezione di Latina aveva escluso alcune realtà imprenditoriali partecipanti al secondo bando per una serie di irregolarità evidenziate nelle domande di partecipazione. La stessa ordinanza della magistratura amministrativa d'altro canto -ha aggiunto di Majo- ha confermato la legittimità del nostro operato certificando come l'iter dell'ente, su una problematica tanto sentita a Gaeta e da molti operatori del settore, abbia perseguito il rispetto della normativa vigente e, soprattutto, sia stato molto trasparente.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI RE'. The main article is titled 'Mercato del pesce Gaeta: verso l'operatività' and is dated '14 settembre 2020'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. On the right side, there is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo e-mail', and a 'PUBBLICITÀ' button. Below the form, there are several 'ULTIME' (Latest) news items with small images and titles, such as 'Unica cabina di regia per le sfide del mondo marittimo' and 'Alzare visibilità al trasporto marittimo'.

## DISCONTINUITÀ E INNOVAZIONE PER IL PORTO DI BRINDISI

Il **porto** rischia di morire e di rimanere sempre quello che è stato ed era: un **porto** naturale, infrastrutturato nei secoli passati e per ultimo, negli anni 60, al servizio di una zona industriale progettata in quegli anni al servizio della petrolchimica. È questa una preoccupazione diffusa tra gli operatori, i sindacati, le associazioni, le sensibilità e le competenze del settore. Il suo futuro non può essere ancora quello di sempre, assoggettato ad interessi che non creano sviluppo, come il progetto proposto da Edison o come i reiterati progetti di A2A per il sito della vecchia centrale insistente nel **porto**. Interventi seri per adeguare il **porto** alle esigenze di tutti i cambiamenti determinatisi in questi anni nella competizione portuale italiana e mediterranea sono stati molto pochi e qualche volta sbagliati e inutili o addirittura bloccati da logiche incomprensibili. Il **porto** di **Brindisi** rimane forse bello a guardarsi così come rimangono ancora intatte le sue potenzialità naturali e polifunzionali. Un **porto**, però, che così come è oggi, non è sufficiente per essere produttivo, attrattivo e competitivo. Il ritorno al passato sia quello dei turisti dei traghetti per la Grecia (anni 60/70/80) così come quello al servizio di una industria di base (petrolchimica e combustibili fossili) ha fatto il suo tempo e non è più proponibile. Le navi attuali di ultima generazione non possono più attraccare per mancanza di sicurezza, di fondali e di moderne infrastrutture. E questo vale anche per le navi crociere. Il vecchio apparato produttivo industriale si sta ridimensionando e una parte di esso è in una fase di esaurimento. Sono, poi, molto indicativi i dati della movimentazione delle merci e delle rinfuse di questi ultimi anni così come prive di futuro sono ormai le prospettive di alcuni settori come quello energetico. Gli allarmi degli operatori e le preoccupazioni dei sindacati impongono a tutti scelte coraggiose, tempestive e coerenti. Alcune domande andrebbero fatte a coloro che hanno una responsabilità decisoria. Il **porto** può rimanere lo stesso dei decenni passati? Le sue vecchie infrastrutture e spazi possono essere rifunzionalizzati? L' Enel, se si capisce, ha avanzato, per alcuni spazi e infrastrutture di sua competenza, alcune proposte che andrebbero verificate. Il mare è economia, strategia geopolitica, sicurezza, commercio, energia. Il mare mediterraneo dopo il recente raddoppio del canale di Suez, rappresenta una opportunità ritrovata in un' area ricca di risorse e dalle enormi capacità di sviluppo. Da qui passano già il 30% del commercio mondiale di petrolio, il 20% del traffico marittimo, un terzo del turismo mondiale. Un mercato di 500 milioni di consumatori sparsi in una ventina di Paesi. E **Brindisi** si trova qui.



DIRETTIVO LEFT BRINDISI

## Occorrono discontinuità e innovazione per salvare il porto di Brindisi

CONTINUA DA PAGINA 1 In tutto il mediterraneo nei vecchi porti, in Spagna, in Grecia e in Francia, è stata fatta una pianificazione da cui sono scaturiti investimenti strutturali e infrastrutturali. A questi porti se ne sono aggiunti di nuovi come quelli costruiti nel nord Africa che già intercettano notevoli traffici marittimi. Su molti di questi porti sono aumentate le attenzioni (e non solo queste) dei cinesi! Per non parlare poi dei porti del nord Europa. E noi a Brindisi assistiamo con una buona dose di inconcludenza e rassegnazione e con la testa rivolta al passato e agli interessi che lo hanno determinato, al porto che si avvia ad un declino diventando sempre più marginale anche rispetto alla portualità pugliese. Presidenti e commissari del porto, amministratori locali e regionali che si sono susseguiti in questi anni non sono stati, e non lo sono ancora quelli di oggi, all'altezza delle potenzialità del porto. Si sconta l'inadeguatezza a non aver capito in tempo che la portualità, le navi, i traffici stavano cambiando con la globalizzazione e che i servizi e le infrastrutture del porto di Brindisi erano ormai datati. Si perde molto tempo a chiacchierare mentre si rimane paralizzati nella realizzazione di interventi nuovi e necessari per ridare attrattività e competitività al porto. Ma quello che è stato e tuttora è il maggiore limite è che non c'è mai una discussione serena e competente per decidere quello che può diventare il porto di Brindisi. Il rappresentante del comune di Brindisi che vive a Genova ha qualche idea? Il controllo dei traffici è nelle mani (nelle navi) dei grandi gruppi del settore che possono spostare direzioni e approdi. Sono necessarie riconversioni delle strutture e delle aree portuali a fronte di quello che è il lento esaurimento del vecchio apparato industriale brindisino. Si parla tanto di Zone Economiche Speciali (ZES) e adesso di zona franca che potranno diventare funzionali (quando?) non certamente per le pur necessarie semplificazioni amministrative, per la quantità di aree inserite o la loro localizzazioni negli spazi del porto, quanto se esiste una efficace ed efficiente dotazione infrastrutturale in grado di aumentare la capacità operativa in termini di costi e di tempi. E il porto è centrale. Il porto di Brindisi si trova, però, in mezzo ad un "crocevia di poteri" che invece di interagire e cooperare, interferiscono. Una **autorità portuale** che si trova a Bari, un Consorzio Asi (ma ha ancora un senso tenerlo in piede?) con una potestà su aree retroportuali, la capitaneria di porto con tutte le sue funzioni, il comune che si trova con un porto dentro la città e che lo dovrebbe considerare uno degli asset del proprio sviluppo e del proprio assetto urbanistico. Se non si costruisce un approccio collaborativo e sinergico, il porto di Brindisi è destinato ad uscire fuori dai traffici più interessanti e redditizi per diventare sempre più residuale rispetto alla portualità del mediterraneo e alla stessa portualità pugliese che nel frattempo continuano a spostare e ad attrarre vecchi e nuovi traffici. Allora la domanda che si devono fare coloro che hanno delle responsabilità amministrative, economiche, imprenditoriali, cosa si vuole che diventi il porto di Brindisi? I porti sono attività economiche e come tali richiedono investimenti, adeguamenti e innovazioni continue.



## La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)

Brindisi

---

Le navi non sono quelle di una volta e richiedono infrastrutture, fondali, servizi diversi, qualificati ed efficienti, altrimenti o non arrivano o se ne vanno altrove. Forse è arrivato il momento per recuperare o riconquistare l'autonomia del porto di Brindisi dotandola di una propria **autorità portuale** rivedendo così la riforma Delrio. Regione, comune, provincia hanno nel Pd un protagonista determinante di governo. Questo partito ha qualche idea, ha delle proposte per salvare il porto e rilanciarne la funzione? Perdemmo la battaglia per una unica **autorità portuale** pugliese. La soluzione data con le due **autorità**, una a Bari e l'altra a Taranto, almeno per Brindisi, si è rivelata un disastro! Senza che questo diventi un alibi o giustifichi l'inerzia di comune, provincia e regione, si può riproporre e rilanciare la proposta per l'**autorità portuale** di Brindisi? Qualcuno ha avanzato questa proposta. La si può prendere in considerazione? Secondo me è arrivato questo momento. È ora che si faccia chiarezza definitiva sulle infrastrutture necessarie e sui relativi investimenti per rendere tutte le banchine e le aree portuali, sulla loro fruizione compatibile e sostenibile. E questo lo si può e si deve fare a Brindisi evitando di fare, come nel passato, da "carta assorbente" di ciò che si decide e si scrive da qualche parte che non è certamente sempre coerente con un futuro produttivo del porto. La chiarezza deve andare di pari passo alla trasparenza e alla lungimiranza che in alcuni punti del "crocevia dei poteri" sembrano latitare. Che ci vuole per definire un piano degli spazi attuali e delle aree necessarie per nuovi, qualificati e sicuri servizi, liberandosi delle vecchie logiche e consuetudini? Insomma se il porto è un asset importante dello sviluppo di Brindisi esso va reso produttivo e attrattivo di traffici, altrimenti non è un porto. Direttivo Left Brindisi.

## «Lo sviluppo passa dalla coesione di tutti»

*Monito della Cisl sulle sfide del territorio alla luce della crisi*

Rilancio del dialogo sociale e della concertazione per arrivare ad una unità di intenti ed avviare lo sviluppo del territorio. È quanto propone la Cisl Taranto Brindisi intervenendo nel dibattito politico sociale in corso nel capoluogo messapico anche alla luce dei gravissimi effetti economici provocati dalla pandemia. «La Cisl territoriale, per quanto riguarda Brindisi ed il suo territorio provinciale, più che incertezza e difficoltà rileva in questa fase opportunità sospese, rispetto alle quali ciascuno sembra che giochi, purtroppo, una partita a titolo individuale; una sorta di limbo, cioè, in cui l' iniziativa istituzionale pubblica sembra avere smesso di svolgere se mai lo abbia svolto fino in fondo nei mesi precedenti al primo lockdown totale, il ruolo di forza cogente, trainante, aggregante, inclusiva, propositiva, sui temi dello sviluppo, dell' occupazione, della politica sociale, dell' offerta sanitaria e socio -sanitaria a partire dalle risposte sollecitate dai giovani, dalle fasce sociali più deboli, dagli anziani, dalle persone non autosufficienti». Secondo il sindacato: Soprattutto non è percepibile, ancora, una visione di medio/lungo periodo, che non sia limitata alla semplice conta delle conseguenze pandemiche né alle continue prese di posizione su svariate questioni le cui competenze decisorie, peraltro, non dipendono da responsabilità locali come, ad esempio, sta avvenendo in queste settimane sulla futura Zona franca senza alcun coinvolgimento delle rappresentanze del territorio, delle organizzazioni sindacali e delle associazioni datoriali. A questo punto è legittimo chiedersi, se e quando in questo territorio si dovrà affrontare la questione lavoro?». E ancora: «Si avverte forte la necessità, dunque, che venga elevata la qualità della contrattazione territoriale con tutti i possibili interlocutori istituzionali, dal Governo nazionale compresi ovviamente i Ministeri a quello regionale; e con quelli privati, dall' Enel Italia (transizione energetica) all' **Autorità di sistema portuale** (Autostrada del mare, industria del mare, Zes e Zona franca doganale), all' Yilport (ipotesi di realizzazione e gestione di un terminal crocieristico nel capannone ex Montecatini), ecc. Senza tacere, inoltre, sulle mancate o limitate opportunità, finora riscontrate, di politiche di attrazione territoriale che avrebbero sicuramente consentito ad investitori, qualora effettivamente messe in campo, nuovi insediamenti produttivi, meglio se correlati alle molteplici potenzialità di area, ad esempio nei settori agricoltura di qualità, turismo, commercio, artigianato, industria, mare, cultura. Tra queste opportunità avrebbero potuto, addirittura, annoverarsi i progetti correlati al Contratto istituzionale di Sviluppo per Brindisi -città, attualmente fermo, la cui realizzazione avrebbe costituito un possibile volano per l' economia e lo sviluppo del territorio, al pari di quanto sta accadendo in altri territori». Insomma, la Cisl Taranto Brindisi, con tutto il sindacalismo confederale, intende confermarsi parte attiva nel rilancio del dialogo sociale ma rivendica un definitivo cambio di passo a favore di una concertazione territoriale che va rilanciata. «Sarà allora - conclude il sindacato - che la nostra comunità potrà beneficiare di un ruolo illuminato e lungimirante dell' attuale classe dirigente se quest' ultima, appunto, si sarà posta nella condizione di promuovere unità d' intenti, chiamando a raccolta e portando a sintesi ogni energia progettuale positiva, in un luogo istituzionale autorevole e riconoscibile come è la Prefettura, da dove sarà possibile riscrivere



## La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi)

Brindisi

---

un nuovo inizio di coesione per lo sviluppo fortemente auspicato».

L'evento

**Limes punta sulla blue economy Confitarma: "Vitale per il Paese"**

Economia del mare al centro delle politiche di rilancio del Paese. A sostenerlo è Confitarma in dialogo con gli operatori del settore e con la politica nell'ambito dell'evento "L'Italia è il mare" all'interno delle "Giornate del mare" organizzate dalla rivista di geopolitica Limes. Proprio la necessità di scommettere con più forza sulla blue economy è il tema di fondo di un evento che, numeri alla mano, mostra come il settore sia in grado di produrre ricchezza e lavoro come pochi altri. Peccato che questo troppo spesso sfugga alla politica, andando così a creare una sorta di cortocircuito fra opportunità offerte dalla blue economy e "traduzione" nel contesto quotidiano. Intervendendo al panel "Il Mediterraneo nell'oceano mondo", Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, ribadisce l'importanza del trasporto marittimo per l'economia del Paese. «Tutto o quasi ci viene dal mare: dal cibo all'energia, fino ai nostri vestiti - spiega - Occorre di trovare la formula giusta per ridare visibilità alla straordinaria normalità del trasporto marittimo. Non è un caso che, sin dall'inizio della pandemia, il governo abbia disposto che i servizi di trasporto marittimo non possano interrompersi in quanto servizi essenziali». Necessario agire rapidamente, sostiene Confitarma per sostenere il settore, cercando così di colmare il gap logistico nei confronti della concorrenza dei porti della sponda Sud del Mediterraneo e del North Range. Nella seconda delle "giornate del Mare" l'ammiraglio Giovanni Pettorino, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto incontra il presidente di Confitarma Mario Mattioli e poi partecipa al panel "I Porti italiani: come non farsi la guerra" con Lucio Caracciolo, direttore di Limes, e presidenti di authority Sergio Prete (Mar Jonio), Zeno D'Agostino, (Mar Adriatico Orientale) e Paolo Signorini (Mar Ligure Occidentale). Chiude il panel a cui prende parte, gli altri, Mattioli. «Occorre prendere coscienza del fatto che il mare per noi è fondamentale - spiega il presidente di Confitarma - Purtroppo abbiamo perso terreno nei confronti dell'estero. L'attenzione agli interessi nazionali sembra essere riservata principalmente agli attori logistici di terra, attenuandosi nei confronti degli operatori marittimi. Eppure, come tutti sappiamo, il mare è il primo e determinante anello della filiera logistica nazionale. Mi fa piacere sottolineare - ha detto Mattioli - che l'importanza del mare sia stata ormai riconosciuta anche da Confindustria, che, per la prima volta ha nominato un vice presidente con specifica delega all'economia del mare». - (mas.m.) © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Porti: Amm. Pettorino in Confitarma per 'L' Italia è il mare'

*Comandante generale Capitanerie per panel sui porti*

(ANSA) - GENOVA, 15 NOV - L' Amm. Giovanni Pettorino, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera ha incontrato in Confitarma, il presidente Mario Mattioli e il direttore Generale Luca Sisto. L' ammiraglio ha preso parte alla Seconda giornata de "L' Italia è il mare" nel panel "I Porti italiani: come non farsi la guerra" con Lucio Caracciolo, direttore di Limes, Sergio Prete, presidente dell' **AdSP** del Mar Jonio, Zeno D' Agostino, presidente dell' **AdSP** del Mare Adriatico Orientale e Paolo Signorini, presidente dell' **AdSP** del Mar Ligure Occidentale (ANSA).



### L' Italia è il Mare

15 novembre 2020 - Intervenedo al panel "Il Mediterraneo nell' oceano mondo", nell' ambito dell' evento "L' Italia è il mare", primo appuntamento de Le giornate del Mare, organizzate da LIMES, Luca Sisto, Direttore Generale di Confindustria ha innanzitutto ribadito l' importanza del trasporto marittimo per la vita quotidiana e l' economia del Paese e ha affermato "tutto o quasi ci viene dal mare: dal cibo all' energia, fino ai nostri vestiti. Purtroppo, siamo affetti da "sea-blindness". "Occorre quindi trovare la formula giusta per ridare visibilità alla straordinaria normalità del trasporto marittimo. Non è un caso che, sin dall' inizio della pandemia, il Governo abbia disposto che i servizi di trasporto marittimo non possono assolutamente interrompersi in quanto servizi essenziali per assicurare i rifornimenti indispensabili di cui il nostro Paese ha bisogno e garantire i collegamenti con le isole maggiori e minori". "Per restituire visibilità al mare, non possiamo non partire dalla nave, primo fondamentale anello della catena logistica e infrastruttura mobile e silenziosa che genera economia creando posti di lavoro a bordo e a terra. La nave, se presa a unità di misura della nostra "marittimità", pone l' Italia tra i principali Paesi marittimi al mondo". In questo delicato momento di crisi che tutti stiamo vivendo ci attendiamo che l' industria marittima venga sostenuta anche da specifiche misure di Governo e Parlamento. Purtroppo, fino ad ora tali misure hanno in gran parte riguardato le altre modalità di trasporto. L' ennesima prova della subalternità delle infrastrutture marittime rispetto a quelle ubicate sul territorio! Le sfide che attendono il "risveglio della nostra cultura marittima" sono numerose: dalla strategia di contrasto alla pirateria marittima all' emergenza migratoria, e, soprattutto, al gap logistico italiano rispetto alla feroce concorrenza dei porti della sponda Sud del Mediterraneo e del North Range. Senza contare la definizione delle strategie legate alle grandi rotte pendulum che collegano l' Europa alla Cina e agli Stati Uniti, nonché allo sviluppo delle ZES. "Sono tutte sfide a cui l' industria marittima potrà partecipare solo se messa in grado di operare su un piano di regole comuni e di competitività. Il percorso compiuto dal 1998 con l' istituzione del Registro Internazionale resta il pilastro su cui poggia l' intero sistema marittimo nazionale - ha concluso Luca Sisto - Sarebbe folle rinunciare alle conquiste condivise tra Amministrazione e industria, rompere il patto che ci ha consentito di crescere e raggiungere primati mondiali in alcuni settori. Non avrebbe senso parlare di blue economy, di sviluppo tecnologico, di ambiente e sostenibilità se non potessimo più inalberare il tricolore a poppa delle nostre meravigliose navi".

GAM EDITORI



## "L' Italia è il Mare" - Mario Mattioli: un' unica cabina di regia per rispondere alle sfide strategica del mondo marittimo

Roma, 15 novembre 2020 - Si è tenuta oggi, presso la sede di Confitarma, la seconda giornata del mare organizzata da Limes. Al dibattito conclusivo, moderato da Lucio Caracciolo, Direttore di Limes, sono intervenuti Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri, l' Amm. Giuseppe Cavo Dragone, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, e Nicola Monti, Amministratore delegato di Edison. Il Presidente di Confitarma, ha ribadito che, "Occorre prendere coscienza del fatto che il mare per noi è fondamentale" Purtroppo, ha aggiunto "Abbiamo perso terreno nei confronti dell' estero. L' allarme lanciato dalla logistica nazionale - che sconta un gap di competitività che ha raggiunto i 70 mld di euro - sembra aver dato una scossa al sistema. Ma ancora una volta, l'attenzione agli interessi nazionali sembra essere riservata principalmente agli attori logistici di terra, attenuandosi nei confronti degli operatori marittimi. Eppure, come tutti sappiamo, il Mare è il primo e determinante anello della filiera logistica nazionale". "Mi fa piacere sottolineare - ha detto Mattioli - che l' importanza del mare sia stata ormai riconosciuta anche da Confindustria, che, per la prima volta ha nominato un vice presidente con specifica delega all' economia del mare". Eppure "il nostro Paese lascia una componente socio-economica così importante senza una guida unitaria, una cabina di regia che sappia regolare i diversi interessi mettendoli a fattor comune per il bene della società. Ci deve essere sinergia tra tutti gli attori - istituzioni e industria - dell' economia blu perché siamo tutti connessi. Ora dobbiamo allearci, e far sì ci sia una cabina di regia che parli con una voce sola, altrimenti si complica invece di semplificare". "Sottolineo che la sfida che nelle prossime settimane attende la nostra Amministrazione- ha concluso Mario Mattioli - è fondamentale per la marittimità nazionale. Mi riferisco all' estensione dell' impianto normativo del Registro Internazionale e della Tonnage Tax alle bandiere comunitarie, come richiesto dalla Commissione, che dovrà essere necessariamente perimetrato limitando i beneficiari alle sole compagnie armatoriali ubicate in Italia, così tutelando la rotta dell' interesse nazionale, della sua industria e del suo indotto".



## Confitarma, Sisto punge il governo: "Industria marittima poco considerata e subalterna alle altre modalità di trasporto"

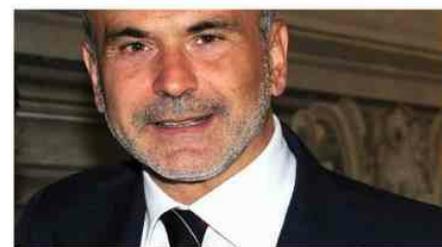
Redazione

Roma - 'In questo delicato momento di crisi che tutti stiamo vivendo ci attendiamo che l' industria marittima venga sostenuta anche da specifiche misure di governo e Parlamento. Purtroppo, fino ad ora tali misure hanno in gran parte riguardato le altre modalità di trasporto. L' ennesima prova della subalternità delle infrastrutture marittime rispetto a quelle ubicate sul territorio!'. E' l' evidenza che Luca Sisto , direttore generale di Confitarma, ha messo a nudo ieri intervenendo al panel ' Il Mediterraneo nell' oceano mondo ', nell' ambito dell' evento 'L' Italia è il mare', primo appuntamento de Le giornate del Mare, organizzate da LIMES . (Il dg di Confitarma Luca Sisto ieri durante l' intervento) 'Le sfide che attendono il risveglio della nostra cultura marittima sono numerose - ha aggiunto -: dalla strategia di contrasto alla pirateria marittima all' emergenza migratoria, e, soprattutto, al gap logistico italiano rispetto alla feroce concorrenza dei porti della sponda Sud del Mediterraneo e del North Range . Senza contare la definizione delle strategie legate alle grandi rotte pendulum che collegano l' Europa alla Cina e agli Stati Uniti , nonché allo sviluppo delle ZES '. Sono tutte sfide, secondo Sisto, a cui l' industria marittima potrà partecipare 'solo se messa in grado di operare su un piano di regole comuni e di competitività'. 'Il percorso compiuto dal 1998 con l' istituzione del Registro Internazionale resta il pilastro su cui poggia l' intero sistema marittimo nazionale - ha concluso Sisto -. Sarebbe folle rinunciare alle conquiste condivise tra amministrazione e industria, rompere il patto che ci ha consentito di crescere e raggiungere primati mondiali in alcuni settori. Non avrebbe senso parlare di blue economy, di sviluppo tecnologico, di ambiente e sostenibilità se non potessimo più inalberare il tricolore a poppa delle nostre meravigliose navi'.



Confitarma, Sisto punge il governo: "Industria marittima poco considerata e subalterna alle altre modalità di trasporto"

14 NOVEMBRE 2020 - L'Espresso



Roma - "In questo delicato momento di crisi che tutti stiamo vivendo ci attendiamo che l'industria marittima venga sostenuta anche da specifiche misure di governo e Parlamento. Purtroppo, fino ad ora tali misure hanno in gran parte riguardato le altre modalità di trasporto. L'ennesima prova della subalternità delle infrastrutture marittime rispetto a quelle ubicate sul territorio".  
E' l'evidenza che Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, ha messo a nudo ieri intervenendo al panel "Il Mediterraneo nell'oceano mondo", nell'ambito dell'evento "L'Italia è il mare", primo appuntamento de Le giornate del Mare, organizzate da LIMES.

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

### Spediporto e Trasportounito lanciano l' allarme per punti di ristoro

GAM EDITORI

14 novembre 2020 - Nella foto Giampaolo Botta - Non è certo facile entrare in una materia tanto complessa e delicata quale quella della prevenzione sanitaria, soprattutto in un momento di pandemia mondiale, ma non possiamo neanche dimenticarci di chi, come autisti, drivers ed operatori della logistica, non hanno mai smesso di svolgere il proprio dovere consegnando, anche in pieno lockdown, generi alimentari, sanitari e di approvvigionamento, tanto per l' industria che per i comuni cittadini. Con il nuovo DPCM del 24/10/2020 sono ormai abbandonati a loro stessi. Giuseppe Tagnochetti - Responsabile regionale di Trasporto Unito Liguria - lancia l' allarme a Regione Liguria e MIT e così commenta i fatti: "domani e per tutto il fine settimana, si verificherà uno scenario paradossale, che si ripete tutti i giorni, migliaia di autisti resteranno bloccati in porti, interporti, retroporti e zone di scambio logistico, senza la possibilità di avere alcun punto di ristoro accessibile o anche solo un servizio igienico da utilizzare. Il DPCM all' art. 2, let. F) infatti prevede la possibilità di apertura solo per gli esercizi di somministrazione di bevande ed alimentari siti lungo le autostrade e negli aeroporti (peraltro desolatamente vuoti) e non prevede invece l' estensione della medesima norma anche a porti, interporti, aree di scambio intermodali, aree di sosta attrezzate per veicoli industriali o nelle aree di rifornimento lungo le grandi vie di comunicazione internazionale". Di fatto per decine di migliaia di operatori che oggi svolgono un servizio essenziale e continuativo per il paese ricordiamo come la logistica infatti non si ferma mai neanche il Sabato e la Domenica sarà impossibile un posto dove consumare un pasto, comprare un caffè o anche solo avere una toilette a disposizione. "E' una situazione assurda che portare Regione Liguria a chiedere un emendamento della norma al MIT - commenta anche Giampaolo Botta Direttore Generale di Spediporto - il mondo della logistica non conosce sosta, lavora 24/7, questo per garantire a tutti gli italiani di trovare la mattina i supermercati riforniti, così come tutti gli altri negozi, e di dare continuità all' industria produttiva, ma i nostri lavoratori sono stati abbandonati. Chi ha scritto la norma probabilmente non sapeva che ogni giorno migliaia di persone lavorano all' interno di porti, retroporti, centri intermodali dove non vi è nulla se non qualche punto di ristoro per consumare un veloce pasto. E' una questione di civiltà, nei confronti di tantissimi lavoratori, già costretti spesso a dormire per strada, nei propri veicoli ed ora senza la possibilità di avere un minimo di conforto. Questa norma è da rivedere, così come scritta è inaccettabile".

