



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 21 novembre 2020**



## Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 21/11/2020 | <b>Corriere della Sera</b>  | 6  |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 7  |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Foglio</b>            | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Giornale</b>          | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Giorno</b>            | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Manifesto</b>         | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Mattino</b>           | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Messaggero</b>        | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Tempo</b>             | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Italia Oggi</b>          | 18 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>La Nazione</b>           | 19 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>La Repubblica</b>        | 20 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>La Stampa</b>            | 21 |
| <hr/>      |                             |    |
| 21/11/2020 | <b>Milano Finanza</b>       | 22 |
| <hr/>      |                             |    |

## Trieste

|  |                             |                  |
|--|-----------------------------|------------------|
| 21/11/2020   | <b>Il Piccolo</b> Pagina 29 | <i>D.D.A.</i> 23 |
| <hr/>  |                             |                  |
| Ma per la tenuta dei conti è decisiva la Regione con la posta da 8 milioni |                             |                  |
| <hr/>  |                             |                  |

## Venezia

|   |                                |                                |
|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 21/11/2020  | <b>Il Gazzettino</b> Pagina 37 | <i>RAFFAELLA VITTADELLO</i> 25 |
| <hr/>   |                                |                                |
| La denuncia: «Sui fanghi interni non deciderà l' Autorità della laguna» |                                |                                |
| <hr/>   |                                |                                |

|            |  |                 |    |
|------------|--|-----------------|----|
| 21/11/2020 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 21                                  | A.V.            | 26 |
|            | Mose, valvole da cambiare L' azienda costruttrice «Manutenzione ignorata»      |                 |    |
| 21/11/2020 | <b>La Nuova di Venezia e Mestre</b> Pagina 21                                  | ALBERTO VITUCCI | 27 |
|            | Autorità, comanda solo il presidente La bozza di Statuto è firmata dalla Spitz |                 |    |
| 20/11/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b>   |                 | 29 |
|            | Porti di Venezia e Chioggia: approvato bilancio previsionale                   |                 |    |

## Genova, Voltri

|            |   |                     |    |
|------------|---|---------------------|----|
| 21/11/2020 | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 18  | SIMONE GALLOTTI     | 30 |
|            | «Psa-Sech? È un monopolio Già pronto il ricorso al Tar»   |                     |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 24  |                     | 31 |
|            | «Diga foranea ora serve un dibattito pubblico»  |                     |    |
| 21/11/2020 | <b>Il Secolo XIX</b> Pagina 24  | MATTEO DELL' ANTICO | 32 |
|            | Torre piloti, parte la gara «Sarà operativa nel 2023»   |                     |    |
| 20/11/2020 | <b>Informatore Navale</b>   |                     | 33 |
|            | IL GNL PROTAGONISTA A GENOVA E LIGURIA PER NUOVE INTERCONNESSIONI E COLLABORAZIONI NEL MEDITERRANEO |                     |    |
| 20/11/2020 | <b>Ship Mag</b>   | Redazione           | 35 |
|            | Porto di Genova, Signorini: "Sul terminal crociere, Msc e Costa trovino sinergie" / Il video        |                     |    |
| 20/11/2020 | <b>Ship Mag</b>   |                     | 36 |
|            | Signorini: "Terminal crociere a Genova, Costa e Msc trovino il modo di fare sinergie"               |                     |    |
| 20/11/2020 | <b>Shipping Italy</b>   |                     | 37 |
|            | Quello che ancora non funziona nello sdoganamento in mare delle merci                               |                     |    |

## La Spezia

|            |   |             |    |
|------------|---|-------------|----|
| 20/11/2020 | <b>Citta della Spezia</b>   |             | 38 |
|            | Smart gate. Cna e Confartigianato: "Autotrasportatori inascoltati"                                      |             |    |
| 20/11/2020 | <b>FerPress</b>   |             | 39 |
|            | Assarmatori: smart gate a La Spezia sono un passo in avanti ma non risolutivo del problema delle attese |             |    |
| 20/11/2020 | <b>Primo Magazine</b>   | GAM EDITORI | 40 |
|            | Gli smart gate di la Spezia senza consultare l' autotrasporto   |             |    |
| 20/11/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  |             | 41 |
|            | SMART GATE al via nel porto della Spezia  |             |    |
| 20/11/2020 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  |             | 43 |
|            | Nuova gestione delle manovre su ferro   |             |    |

## Ravenna

|            |   |           |    |
|------------|---|-----------|----|
| 20/11/2020 | <b>Informare</b>  |           | 44 |
|            | Nel porto di Ravenna verranno utilizzati droni aerei e acquatici per la raccolta di dati  |           |    |
| 20/11/2020 | <b>RavennaNotizie.it</b>  |           | 45 |
|            | Inizia il progetto europeo PASSport, l' Autorità Portuale di Ravenna impegnata nella raccolta dati con droni aerei ed acquatici |           |    |
| 20/11/2020 | <b>ravennawebtv.it</b>  |           | 46 |
|            | Inizia il Progetto europeo PASSport: al via la sperimentazione di droni aerei ed acquatici                                      |           |    |
| 20/11/2020 | <b>Ship Mag</b>   | Redazione | 47 |
|            | Ravenna, al via test con droni aeronautici e acquatici per raccolta dati e sicurezza  |           |    |

## Marina di Carrara

|            |   |  |    |
|------------|---|--|----|
| 21/11/2020 | <b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> Pagina 51 |  | 48 |
|            | Grendi: «Il porto ha grandi potenzialità»       |  |    |

## Livorno

|   |                              |  |    |
|---|------------------------------|--|----|
| 20/11/2020  | <b>FerPress</b>              |  | 49 |
| <hr/>   |                              |  |    |
| Livorno: incontro Regione-AdSP su potenziamento porto e futuro della Fortezza vecchia |                              |  |    |
| 20/11/2020  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 50 |
| <hr/>   |                              |  |    |
| Ruffini: il porto che cresce  |                              |  |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|  |  |           |    |
|--|--|-----------|----|
| 21/11/2020                                     | <b>Corriere Adriatico</b>                | Pagina 17 | 51 |
| <hr/>  |  |           |    |
| Il doganiere infedele dovrà sborsare 2 milioni |  |           |    |
| 21/11/2020                                     | <b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> | Pagina 43 | 52 |
| <hr/>  |  |           |    |
| Al porto restano aperti i servizi di ristoro   |  |           |    |

## Napoli

|  |                                 |          |    |
|--|---------------------------------|----------|----|
| 21/11/2020   | <b>Corriere del Mezzogiorno</b> | Pagina 8 | 53 |
| <hr/>  |                                 |          |    |
| Porto, spirito vuol restare ma la conferma è a rischio |                                 |          |    |

## Bari

|  |                               |          |    |
|--|-------------------------------|----------|----|
| 21/11/2020   | <b>Quotidiano di Bari</b>     | Pagina 6 | 55 |
| <hr/>  |                               |          |    |
| Progetto Themis: al via ai corsi di formazione per gli operatori portuali pugliesi |                               |          |    |
| 20/11/2020   | <b>Informazioni Marittime</b> |          | 56 |
| <hr/>  |                               |          |    |
| Porti pugliesi, partono le lezioni di inglese a distanza                           |                               |          |    |
| 20/11/2020   | <b>Sea Reporter</b>           |          | 57 |
| <hr/>  |                               |          |    |
| Progetto Themis: al via ai corsi di formazione per gli operatori portuali pugliesi |                               |          |    |

## Brindisi

|  |                    |  |    |
|--|--------------------|--|----|
| 20/11/2020   | <b>Il Nautilus</b> |  | 58 |
| <hr/>  |                    |  |    |
| Banca d' Italia: Porto di Brindisi buona performance, perde meno di Bari |                    |  |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

|  |                           |                               |    |
|--|---------------------------|-------------------------------|----|
| 20/11/2020   | <b>Corriere Marittimo</b> |                               | 60 |
| <hr/>  |                           |                               |    |
| Gioia Tauro, verso i 3 milioni di Teu, si dota di geo-localizzazione ultra tecnologica |                           |                               |    |
| 20/11/2020   | <b>Port News</b>          | <i>di Redazione Port News</i> | 61 |
| <hr/>  |                           |                               |    |
| Gioia Tauro, le manovre sono al top  |                           |                               |    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                 |                          |           |                        |    |
|---------------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|----|
| 21/11/2020                      | <b>La Nuova Sardegna</b> | Pagina 38 | <i>DI MARCO BITTAU</i> | 62 |
| <hr/>                           |                          |           |                        |    |
| «Abbiamo già scelto il turismo» |                          |           |                        |    |

20/11/2020 **Olbia Notizie** *Redazione* 64  
Golfo Aranci punta sul turismo e dice no ad una nuova linea merci, il sindaco Mulas: "Siamo contrari"

---

20/11/2020 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 65  
Il Gruppo Grendi vuole potenziare investimenti in Gallura

---

## Cagliari

21/11/2020 **L'Unione Sarda** Pagina 24 66  
Porto Canale: Confindustria chiede risposte

---

20/11/2020 **Informare** 67  
La Cisl esorta l' AdSP sarda a fare chiarezza sull' esito della call internazionale per il Porto Canale di Cagliari

---

20/11/2020 **Shipping Italy** 68  
Confindustria Cagliari in pressing su Deiana (AdSP) per una decisione sul terminal container

---

## Augusta

21/11/2020 **La Sicilia (ed. Siracusa)** Pagina 21 69  
«Uscire dalla schiavitù del petrolio»

---

## Palermo, Termini Imerese

21/11/2020 **Giornale di Sicilia** Pagina 15 70  
Un tavolo tecnico sul sistema portuale

---

21/11/2020 **Milano Finanza** Pagina 1 71  
Normanni, Aquile & Elefanti

---

## Focus

20/11/2020 **Il Nautilus** 72  
PATRIMONIO CULTURALE COME MOTORE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLE CITTA' PORTUALI

---

20/11/2020 **Sea Reporter** 74  
Conferenza internazionale progetto europeo REMEMBER: Patrimonio culturale per lo sviluppo sostenibile delle città portuali

---

20/11/2020 **La Gazzetta Marittima** 75  
OK al Golden Power sui porti

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Oggi gratis**  
«Bell'Europa», numero speciale  
inedicola con il «Corriere»  
alla scoperta di tesori nascosti  
dal Grande Nord al Mediterraneo



**Domani**  
Ci sono due Americhe  
Trump resta vivo  
e tornerà nel 2024  
di **Scott Turow**  
nel settimanale la Lettura



La crescita, i privati

## LE IMPRESE RIMASTE SENZA VOCE

di **Francesco Giavazzi**

**G**li imprenditori sono il grande assente nei progetti del governo per far ripartire la nostra economia. La strada prescelta è tutta centrata sullo Stato: purtroppo è facile prevedere che essa ci porterà a tanto debito e poca crescita. Non c'è infatti crescita senza imprenditori pronti a rischiare in proprio, questo almeno ci insegna la nostra storia recente. L'osservazione non deriva da un atto di fiducia incondizionata negli imprenditori. Anch'essi hanno fatto molti errori, soprattutto quando si sono lasciati attrarre da una rendita sicura e da imprenditori si sono trasformati in rentiers. Il motivo per cui non c'è crescita senza imprenditori privati è che il nostro sviluppo si regge sulle esportazioni. Negli anni del boom economico, dopo la Seconda Guerra mondiale, esportare era essenziale perché non avevamo materie prime e le materie prime, dal petrolio al minerale ferroso, erano condizione necessaria per trasformarci da Paese agricolo in economia industriale. Settant'anni dopo siamo un Paese vecchio con una popolazione in decrescita, quindi con una scarsità endemica di domanda interna: per crescere dobbiamo vendere in mercati più giovani e dinamici, cioè dobbiamo esportare. E chi esporta sono soprattutto le imprese private. Il 55% del valore delle nostre esportazioni proviene da aziende relativamente piccole (meno di 250 addetti, dati Icc) e quindi private.

continua a pagina 34

Un caso le dichiarazioni no vax di Crisanti. Dal governo altri due miliardi per i ristori delle aziende

## «L'epidemia rallenta»

Rt in calo, Brusaferrò: la curva si appiattisce. Speranza: non si canti vittoria

Il virus rallenta, l'indice Rt scende. Brusaferrò (Iss): curva dei casi verso la stabilità. Ma il ministro Speranza chiede ancora rigore. Polemiche per le frasi no vax di Crisanti. Ristori-ter: dal governo altri due miliardi per le aziende in crisi

da pagina 2 a pagina 11

LA PROPOSTA

### Per vaccinare usiamo anche cinema e teatri

di **Ilaria Capua**

L'annuncio è stato fatto anche in Italia. A fine gennaio 3,4 milioni di dosi di vaccino contro il Covid saranno disponibili e poi altri milioni seguiranno. E così abbiamo fatto il primo passo. Volendo essere super ottimisti si potranno vedere i primi soggetti immuni in giro per i primi di marzo.

continua a pagina 9

**I tamponi Sul 70% dei residenti: «Così spezziamo la catena»**



### In fila a Bolzano per il test di massa

di **Elisabetta Rosaspina**

In coda dal primo mattino per lo screening di massa. A Bolzano e in tutti i Comuni dell'Alto Adige migliaia di cittadini si sono sottoposti al tampone rapido. L'obiettivo è raggiungere il 70% della popolazione.

a pagina 8

QUI, LA REALTÀ

### GLI AFFANNI (E LA MORTE) NELLE CORSIE DEL COVID

di **Paolo Giordano**

**N**on ero mai mancato da Torino così a lungo. A eccezione di un passaggio di poche ore, non venivo dal dicembre scorso. L'epidemia distanzia le persone, ma ci allontana anche dai luoghi che ci appartengono. Se nella prima ondata il Covid era rimasto a un grado di separazione dalle mie conoscenze qui, come sulla soglia, da inizio ottobre si è stretto attorno alla mia assenza: due persone malate, poi dieci, venti, finché ho perso il conto. Quando ho saputo che il Maria Vittoria, l'ospedale dove mio padre ha lavorato per ventotto anni e che ha per me la familiarità di certi luoghi d'infanzia, era pieno e in affanno ho deciso di tornare, e vedere. Perché le notizie che ricevevo non si conciliavano con lo scetticismo diffuso ormai ovunque, con il dubbio venuto d'insolenza che la situazione negli ospedali non fosse poi così grave, non certo come a marzo, che fossimo già in miglioramento e pronti a ripartire.

continua alle pagine 12 e 13

LA RIFLESSIONE

### Quella rimozione sui terroristi rossi

di **Ernesto Galli della Loggia**

Che cosa fu il terrorismo italiano? Che cosa accadde davvero nell'Italia negli «anni di piombo»? Sono queste le domande che pone il libro di Mario Calabresi sull'assassinio di Carlo Saronio. Quello che non ti dicono con la discussione che ne è nata anche in seguito a un'intervista con Aldo Cazzullo. Domande allora e poi rimaste almeno in certo senso senza risposta. In verità di terrorismo, come si sa, in quegli anni ce ne furono due, uno nero e uno rosso.

continua a pagina 34

GIANNELLI

### IL VACCINO DI GENNAIO



LE TRE FASI SIMULTANEE SECONDO CRISANTI

Intervista a Di Maio «Risposte rapide e corali»

### «Forza Italia responsabile ma il dialogo è con tutti»

di **Emanuele Buzzi**

**L**uigi Di Maio apprezza «il senso di responsabilità verso le istituzioni di Forza Italia». Il leader del M5s è pronto al confronto e al dialogo con tutti «ma la maggioranza non si tocca». Niente rimpasto: «Un insulto a migliaia di famiglie». Le imprese? «Per loro servono risposte rapide e corali».

a pagina 17

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

### Le mosse di Letta e i timori di Salvini

È quando vede il volto di Gianni Letta sovrapporsi a quello di Berlusconi che Salvini perde i lumi.

continua a pagina 16

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Bar Virus

**S**olo uno sciocco potrebbe pensare che il virologo Andrea Crisanti sia diventato un no vax per aver detto che, in assenza di dati consolidati sugli effetti collaterali del vaccino anti-Covid, lui a gennaio non se lo inietterà. Ma solo un ingenuo non capirebbe che le legittime perplessità di Crisanti verranno sventolate dal No Vax e da una cucciolata di complottisti come la conferma autorevole del loro sospetto, con conseguenze destabilizzanti per tutti, perché il vaccino può arginare la pandemia a patto che venga assunto dalla maggioranza dei contagiabili. A differenza di Crisanti non capisco nulla di virus, perciò non mi permetto di sindacare i suoi dubbi, per quanto i suoi stessi colleghi li abbiano derubricati a scrupoli formali. Ma temo che lui capisca poco di co-

municazione, nonostante ormai ne sia un protagonista. Chi per mesi va in televisione a incarnare la scienza, dovrebbe pesare gli effetti delle sue parole. Non è al bar. E, se anche ci fosse, non sarebbe un commensale qualsiasi. Avevamo salutato l'irruzione degli scienziati nel dibattito pubblico come un ritorno della competenza dopo gli anni dei tonnellanti allo sbaraglio. Invece il virus dell'inconsapevolezza sembra avere contagiato pure loro. A pensar male, tra gli effetti collaterali di un vaccino precoce c'è la fine dell'emergenza e della ribalta per i virologi. Ma escludo che Crisanti abbia agito con dolo: il suo è più un caso di inconscienza mediatica, contro cui purtroppo non esiste vaccino.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

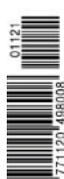
## Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.



74.669 KM DI LINEE 26 INTERCONNESSIONI 888 STAZIONI ELETTRICHE 4 CENTRI DI CONTROLLO

TERNA.IT

L'energia non si muove da sola.



01121  
017711201480081  
9 771120 1480081



A 9 anni da Fukushima, ci sono 1,2 milioni di tonnellate di acqua contaminata che il Giappone vuole sversare in mare. E per farlo si nasconde dietro le bugie



**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Sabato 21 novembre 2020 - Anno 12 - n° 322  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**FISCO USA: "FONDI NERI"**

B. mette paura a Salvini: la Lega riamia Mediaset



◉ BARRACETTO, DE CAROLIS E ROSELLI A PAG. 2 - 3

**INCHIESTA SULLA LEGA**

Porsche d'epoca acquistata coi soldi pubblici

◉ VERGINE A PAG. 12

**BOOM DI FAKE NEWS**

Seconda ondata di negazionisti: utenti quadrupli

◉ SALVINI A PAG. 6 - 7

**RISCHIA IL PROCESSO**

Lady De Luca imputata: "Falso per il Crescent"

◉ IURILLO A PAG. 13

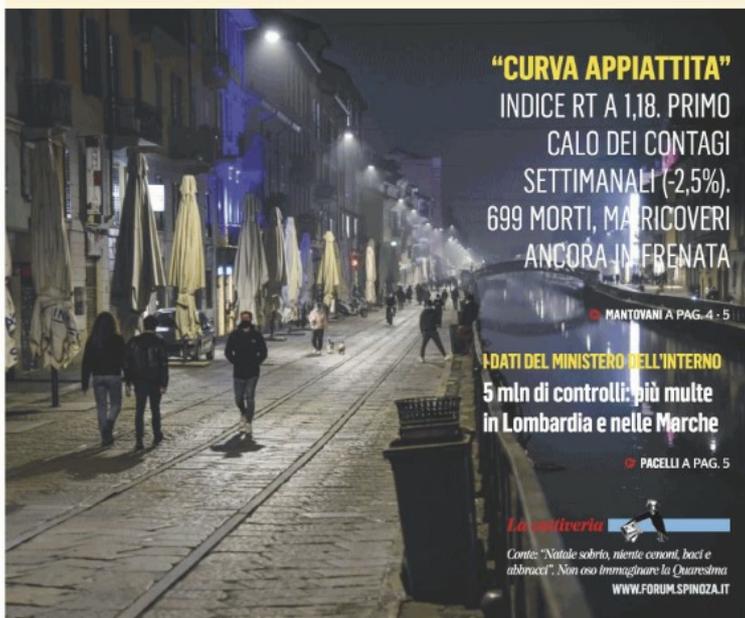
**CONCESSIONE ETERNA**

Onorato: debiti con lo Stato, doni dalla De Micheli

◉ MOIZO A PAG. 14

**COVID MISURE CONFERMATE, ABRUZZO DA ARANCIONE A ROSSO**

# La cura funziona Zone ancora rosse



**"CURVA APPIATTITA"**  
INDICE RT A 1,18. PRIMO CALO DEI CONTAGI SETTIMANALI (-2,5%). 699 MORTI, MA RICOVERI ANCORA INFRENATA

◉ MANTOVANI A PAG. 4 - 5

**5 DATI DEL MINISTERO DELL'INTERNO**  
5 mln di controlli: più multe in Lombardia e nelle Marche

◉ PACELLI A PAG. 5

**La cartiveria**

Conte: "Natale sobrio, niente canoni, baci e abbracci". Non oso immaginare la Quaresima  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro B., grande epuratore a pag. 3 • Fini Un pregio di Trump a pag. 11
- De Luna Realtà e sovranismo a pag. 11 • Lerner La Francesconomy a pag. 15



**IL REGNO DI RADIO MARIA**

Chez Don Livio Satana è untore

◉ RANIERI A PAG. 18

**CHE C'È DI BELLO**

Fargo 4, il guru Andreose e il film sugli "Indifferenti"

◉ DA PAG. 20 A 23



**Internazionale storia**

**In cerca di fortuna**

L'emigrazione italiana dall'ottocento a oggi sulla stampa di tutto il mondo

In edicola e in libreria





# il Giornale



SABATO 21 NOVEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 277 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4971 | Sede: tel. 02-86000000

E SALVINI TENDE LA MANO

## Orgoglio Berlusconi: «Il centrodestra? L'ho fondato io»

Il centrodestra è una sua creatura, una rottura sarebbe una sconfitta, ma in questi giorni Matteo Salvini l'ha provocato come non mai, soprattutto con lo scippo dei tre deputati. Eppure, Silvio Berlusconi incassa, è determinato a mantenere unita la coalizione e a non ascoltare alcuni dei suoi consiglieri (da Gianni Letta a Renato Brunetta) che vorrebbero una Forza Italia dalle mani libere.

servizi da pagina 2 a pagina 9; commenti di Augusto Minzolini, Francesco Forte e Adalberto Signore

## DI BATTISTA ESPERTO MA SOLO DI LETAME

di Alessandro Sallusti

«Siamo lontano dal letame», ha detto ieri Alessandro Di Battista mettendo in guardia i suoi amici grillini dall'accettare anche solo un aiuto da Forza Italia per uscire dall'impasse sulla manovra finanziaria. In effetti Di Battista di letame se ne intende, ci sguaia da tempo e dubito che le sue narici possano ancora percepirne i mismi tanta è l'abitudine. Ma il problema non è Di Battista, signor nessuno della politica italiana, messo ai margini pure in casa sua nonostante, come dimostrano le parole di Nicola Morra sul tumore che ha ucciso la governatrice della Calabria Jole Santelli, gli inquilini siano mediamente esperti di letame tanto quanto lui. No, il problema è che questi figuri, pur marginali, hanno un seguito parlamentare di quattro gatti sufficiente però a tenere in ostaggio il governo che è talmente debole nei numeri da non potersi permettere il lusso di mandarli a quel paese. Così nel letame rischia di finirli Conte, affari suoi, e, quel che è peggio, anche l'Italia intera.

Il caso Di Battista, unito a quello di Morra, ben spiega come qualsiasi alternativa all'attuale equilibrio politico sia meno respingente, e per stare in tema maleodorante, di quello attuale. Ci rifletta Matteo Salvini, non si può pensare di stare con dignità nel consesso internazionale con una simile zavorra, se ne inventi una, lo faccia pure lui, ma prenda una iniziativa politica degna di questo nome o di là a cambiare il suo destino e quello della politica italiana. Cosa pensa, che i suoi elettori e le cancellerie europee oggi commentino soddisfatti: però, bravo quel Salvini che si è portato a casa la Zanella? Ecco, io credo che gli elettori del Centrodestra meritino di più dal loro teorico leader, ovviamente anche quelli della Lega. Se così non farà poi non si lamenti. In politica, così come avviene in natura, i vuoti si riempiono. A volte anche più presto di quanto uno possa immaginare.

## CAOS 5 STELLE

# GLI INDECENTI

## Il folle Morra che lodava Coticelli



CROCISSO Nicola Morra (presidente Antimafia)

di Giuseppe Marino

Nicola Morra ha ragione. Non deve dimettersi per ciò che ha detto su Jole Santelli. Per quello dovrebbe vergognarsi. Il vero motivo per dimettersi è la pervicacia con cui ha sostenuto la nomina e la gestione della sanità in Calabria del generale Saverio Coticelli, l'uomo che non si riconosce in se stesso, per poi tentare di scaricare le sue (...)

segue a pagina 3

## Grillo jr verso il processo per stupro



GRATICOLA Ciro Grillo, figlio del comico Beppe

di Luca Fazzo

Doppio trattamento soft, paragonato agli altri casi di stupro: nessuna richiesta di arresti e indagine durata quasi un anno e mezzo. Ma, alla fine, per Ciro Grillo e i suoi compagni di baldorie in Costa Smeralda arriva la resa dei conti: la Procura di Tempio Pausania ha deciso di chiedere il rinvio a giudizio per violenza carnale di gruppo del figlio (...)

segue a pagina 11

## Appendino a rischio condanna bis



NEI GUAI Chiara Appendino, sindaco di Torino

di Nadia Muratore

Un anno e otto mesi: è questa la richiesta avanzata in aula dal procuratore aggiunto Vincenzo Paoleo, nei confronti del sindaco di Torino Chiara Appendino, imputata nel processo per i tragici fatti del 3 giugno 2017 in piazza San Carlo. Il sindaco del M5s, difesa dall'avvocato Luigi Chiappero, deve rispondere di omicidio, lesioni e disastro colposi, in occasione (...)

segue a pagina 10

## L'INTERVISTA

### Crisanti cambia idea: «Non sono no vax»

È scontro dopo le parole del virologo. Locatelli: assurdo

GABRIELE FAVA

«Sui riders una polemica ideologica»

di Nicola Porro

a pagina 8

IL COMMENTO

Un pericoloso assist ai troppi negazionisti

di Enrico Lagattolla

a pagina 16

Serenella Bettin

«Non ho detto che non farò il vaccino. Mi è stato chiesto: lei lo farebbe adesso? E io ho detto: sulla base delle dichiarazioni dei produttori no. Aspetto che venga valutato dalla comunità scientifica. Punto. Se a gennaio non ci saranno queste rassicurazioni non lo faccio». Così Andrea Crisanti al *Giornale*.

alle pagine 16 e 17

## IL COMMENTO

Quella sporca «tregua natalizia» ci portò in dono la Grande guerra

di Vittorio Macioco

A Napoli la chianciana a' pucundria e non è facile tradurla in italiano. Non è nostalgia. Non è solo quello. È un sentimento più sfumato. È la tristezza dei giorni di pioggia. È una certa inquietudine. È una paura sottile che poi si perde nella noia, nell'insoddisfazione, nella solitudine. E tutto questo insieme, come cantava Pino Daniele, ti sale ogni minuto in petto.

È questa l'atmosfera che si respira in questi giorni indefiniti, dove non sai cosa aspettarti e perfino la morte non ti sbatte più (...)

segue a pagina 12

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA SPEDIRE IN ABONNAMENTO - C.A. 30000 (CIV. N. 2793/0006) - C.A. 401 - C.T. 130 MILANO

Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.



74.669 KM DI LINEE 26 INTERCONNESSIONI 888 STAZIONI ELETTRICHE 4 CENTRI DI CONTROLLO

TERNA.IT

IL LIBRO DI ROBERT BURTON SCRITTO NEL SEICENTO

## Arriva l'enciclopedia della malinconia Un bibliotecario spiega la malattia d'amore

di Eleonora Barbieri

L'anatomia della malinconia è l'opera di una vita e, a sua volta, non contiene moltissime, poiché è, allo stesso tempo, trattato di medicina, antologia di poesia, testo filosofico, raccolta di biografie di autori, manuale di geografia, erbario, studio di astronomia e di astrologia, satira politica e sociale, resoconto della cosiddetta «malattia d'amore»... Robert Burton (1577-1640), insegnante e bibliotecario al Christ

Church College di Oxford e vicario della vicina parrocchia di Saint Thomas, dedicò a questa grandiosa «enciclopedia della malattia dell'anima» tutta la sua esistenza. Il libro è gigantesco quanto il sapere che vi è contenuto e riflette, secondo i curatori, una concezione tipicamente rinascimentale, da Giordano Bruno a Leonardo da Vinci, quella di «una visione onnivora e unitaria del sapere, che non vede separazioni».

a pagina 32



# IL GIORNO

SABATO 21 novembre 2020  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Sesto Calende, la morte di Maria Luisa Ruggerone

**L'amaro sfogo del figlio della ex primario: «Circolano dei killer liberi»**

G. Moroni a pagina 19



Milano, paura in centro

**Imprenditore e compagna rapinati in casa**

Palma a pagina 21



## Ci mancavano solo i virologi no vax

I dubbi di Crisanti sul vaccino anti Covid: «Troppo veloce, adesso non lo farei». I colleghi lo attaccano e lui si corregge. L'Istituto di Sanità: contagio in frenata. Abruzzo regione rossa, Lombardia verso l'arancione. Natale, le regole per lo sci

Servizi  
da pag. 3 a pag. 8

È iniziata la corsa al Colle

**La vera ragione della spaccatura nel centrodestra**

Bruno Vespa

**A** poco più di un anno dalla scadenza del mandato di Mattarella, si è risvegliata la maledizione del Quirinale. Dalla nascita della Repubblica, soltanto due presidenti su undici sono stati eletti rispettando le previsioni: Giovanni Gronchi (1955) e Francesco Cossiga (1985). Esponenti entrambi della sinistra Dc, ebbero anche il consenso del Pci. La maggioranza assoluta dei voti necessaria all'elezione suggerisce accordi preventivi che raramente vengono rispettati. Nel 2022 la difficoltà di controllare i voti del Movimento 5 Stelle lascia apertissima la competizione. Su questo, prima che su altro, si è spaccato il centrodestra.

Continua a pagina 2

**CARLA BRUNI A TUTTO CAMPO TRA AMORI DI FAMIGLIA E FERITE DELLA VITA ASSOLVE I TRADIMENTI DELLA MADRE: «MA IO SONO DIVERSA DA LEI»**



La modella e cantante, Carla Bruni, 52 anni, con la madre Marisa Borini, 90 anni

**IO E LA MAMMA (E GLI UOMINI)**

Spinelli alle pagine 14 e 15

DALLE CITTÀ

Milano, il caso Film Commission

**Porsche d'epoca comprata con i soldi del capannone**

Palma nelle Cronache

Milano, allarme della Procura

**«Con scuole chiuse bimbi maltrattati e abusi nascosti»**

A.Gianni nelle Cronache

Milano, Piazza Duomo

**Centinaia di anziani in coda protestano Ancora caos vaccini**

Vazzana nelle Cronache



Frase choc sul tumore che ha ucciso Jole Santelli

**La figuraccia di Morra Chiede scusa ma resta solo**

Polidori a pagina 10



Cinisello onora il trapper. E scorda il concerto-strage

**Una piazza per Sfera Ebbasta Ira di Corinaldo: uno sfregio**

Santarelli a pagina 22

**Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.**



74.669 KM DI LINEE 26 INTERCONNESSIONI

888 STAZIONI ELETTRICHE 4 CENTRI DI CONTROLLO

TERNA.IT



Oggi su Alias

BANLIEUE Le periferie di Francia tra virus, rivolte e Islam. La memoria degli émeutes, la voce degli scrittori, la colonna sonora della pandemia



Alias domenica

FRANZ BOAS Appunti per un futuro antirazzista; stagioni del romanzo inglese: «Pomola» di George Eliot, Anthony Trollope e Rebecca West



L'ultima

RICONOSCIMENTO FACCIALE In Cina, per la prima volta, la città di Hangzhou mette in discussione la raccolta dati Simone Pieranni a pagina 16

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,30

SABATO 21 NOVEMBRE 2020 - ANNO L - N° 278

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



# Conciati per le feste

L'indice di contagio cala da 1,4 a 1,18, ma 18 regioni superano la soglia critica dei ricoveri. Da domenica anche l'Abruzzo in zona rossa. Brusaferrò: «Presto per cantare vittoria». Locatelli: «Serve un Natale responsabile, non ripetere gli errori dell'estate»

pagina 2

## SCOSTAMENTO DI BILANCIO E AIUTI ALLE CATEGORIE COLPITE DALLA CRISI

# I nuovi Ristori della lunga manovra

Destreggiarsi tra gli equilibri finanziari del governo non è facile. Ieri sera il consiglio dei ministri si è riunito per varare il primo dei due scostamenti in programma e per varare il dl Ristori-ter da 1,4 miliardi, ma potrebbe arrivare a 2. Il 26 novembre sarà varato il

Ristori-quater. Il terzo decreto serve a coprire i sussidi per le Regioni che hanno cambiato colore nelle ultime settimane e per anticipare ai sindaci i fondi per le «esigenze alimentari». Sarà coperto con gli etemi «avanzi degli stanziamenti precedenti». Il quarto, con una co-

pertura tra i 6 e gli 8 miliardi, dovrebbe servire essenzialmente al rinvio delle scadenze fiscali per le imprese. In gennaio, arriverà un nuovo grosso scostamento destinato a fronteggiare le emergenze provocate dalla pandemia. ANDREA COLOMBO A PAGINA 3

### «CI SONO SOLO DATI RELATIVI AGLI ANNUNCI» Vaccino, bufera su Crisanti

«Oggi il vaccino non lo farei perché ci sono solo dati relativi agli annunci delle aziende», la frase del microbiologo scatenò una bufera, Locatelli:

«Sconcertante». Crisanti costretto a spiegare. Pfizer presenta la richiesta di autorizzazione per uso di emergenza del vaccino. AN. CAP. PAGINA 5

### Acqua pubblica La prima stella del MSS, il cuore dei beni comuni

ROBERTO FIGO

Ho letto con attenzione l'appello firmato da Emilio Molinari su questo giornale. Un appello chiaro che mi chiama in prima persona a intervenire su un tema fondamentale per la mia storia, per quella del Movimento, e per la fase che stiamo vivendo, nella quale inevitabilmente siamo portati a sentire ancora di più, dentro di noi, il valore inestimabile dei beni pubblici e dei beni comuni e, più in generale, l'importanza delle sfide - ambientali, sociali ed economiche - che siamo chiamati a fronteggiare. Ho affermato più volte che leggo questa legislatura all'approvazione di una legge sull'acqua pubblica. Una legge su cui la politica, il Parlamento, sono gravemente in ritardo. Sono infatti trascorsi dieci anni da quel giugno del 2011 in cui 26 milioni di italiani votarono "sì" ai due quesiti promossi dal comitato Acqua Bene Comune. All'affermazione netta di quella volontà popolare non è stato ancora dato seguito. Ma il lavoro sul tema è stato costante da quando è iniziata questa legislatura, che ha visto anche l'avvicendamento di due governi. Un percorso di confronto parlamentare, complesso e con posizioni di partenza molto differenti, era stato avviato durante il primo governo Conte. Si giunse a un primo e informale schema di riforma, che in parte guardava al modello francese, superando il modello delle concessioni. — segue a pagina 15 —

01121  
9 770263 216337  
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. - Epoca/CFRM/23/01/03

In cerca di fortuna  
L'emigrazione italiana dall'ottocento a oggi sulla stampa di tutto il mondo  
In edicola e in libreria

INTERVISTA  
L'epidemiologo Vineis, curare con la politica

Con il Covid-19 abbiamo aperto gli occhi sul fatto che salute e malattia vengono da lontano, dipendono anche dalla società e dalla sua struttura produttiva. Intervista all'epidemiologo, ordinario all'Imperial College di Londra e vicepresidente del Consiglio Superiore di Sanità.  
ANDREA CAPOCCI A PAGINA 5

Da Israele al G20  
Mike Pompeo, il cavaliere dell'Apocalisse

ALBERTO NEGRI  
Dopo avere tentato, senza successo, di impartire il suo Vangelo anti-cinese a papa Bergoglio, il segretario di Stato Pompeo è andato in Medio Oriente a vestire i panni di Cavaliere dell'Apocalisse, degli insediamenti israeliani e delle fake news.  
— segue a pagina 8 —

USA/INTERVISTA  
«Il problema siamo noi, non Trump»

Intervista a Eddie Glaude, professore a Princeton e punto di riferimento dello State of the Black Union, evento annuale in chi si fa il punto della situazione su questioni di particolare rilevanza nella comunità afroamericana, e personaggio televisivo noto ai grandi network: «Trump è stato solo menzogna, ha travolto qualsiasi concetto di verità. Quindi il fatto che più di 71 milioni di americani abbiano votato per lui ha portato a quel commento: non si tratta di Donald Trump. Si tratta di noi».  
MARINA CATUCCI A PAGINA 9

Lele Corvi

PIECI GIORNI PI TREGUA PER GLI ACQUISTI DI NATALE  
SE LI FAI ON LINE TE LI RECAPITANO DIRETTAMENTE QUI NEL TUNNEL



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCNVE-N° 372 ITALIA  
PREZZI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 26/01 L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 21 Novembre 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL CORAIO", EURO 1,20

**Le vie del mare**  
Aliscafi e traghetti  
investimento  
da 500 milioni  
per la svolta green  
Antonino Pane a pag. 11



**Verso Napoli-Milan**  
Ibrahimovic e il Napoli  
un amore a prima vista  
che non è mai sbocciato  
Pino Taormina pag. 19



**Le tendenze**  
Carolina e le altre  
svolta "nature"  
«Niente tinta  
grigio è bello»  
Cristiana Mangani a pag. 38



**I nodi irrisolti**  
NAVIGARE  
A VISTA  
AI TEMPI  
DEL VIRUS

Luca Ricolfi

Chi è abbastanza vecchio da avere memoria degli anni '70, o è abbastanza curioso da averli studiati, ricorderà di sicuro la politica dello stop and go, o "politica del semaforo", con cui, in quel periodo, molti Paesi occidentali cercavano di domare l'inflazione senza però frenare troppo l'economia. La conseguenza era una crescita a singhiozzo, in cui a brevi periodi di espansione seguivano altrettanto brevi periodi di rallentamento, per tenere l'inflazione sotto controllo.

Continua a pag. 39

**Punto di Vespa**  
BERLUSCONI  
E LE GRANDI  
MANOVRE  
PER IL COLLE

Bruno Vespa

A poco più di un anno dalla scadenza del mandato di Mattarella, si è risvegliata la maledizione del Quirinale. Dalla nascita della Repubblica, soltanto due presidenti su undici sono stati eletti rispettando le previsioni: Giovanni Gronchi (1955) e Francesco Cossiga (1985). Esponenti entrambi della sinistra Dc, ebbero anche il consenso del Pci.

Continua a pag. 39

## Campania, contagio in calo anche senza la zona rossa

►L'indice Rt sceso da 1,6 a 1,1 nella settimana che ha preceduto il lockdown  
Migliora l'ingorgo dei posti letto ma siamo ancora sopra il livello di guardia

Il pasticcio delle norme anti-Covid



Merce esposta in un negozio cinese a Napoli

**Negozi cinesi, si compra tutto**  
ecco come aggirano i divieti

Gennaro Di Biase in Cronaca

Ettore Mautone a pag. 3

Il retroscena

L'ipotesi di bloccare gli spostamenti tra Comuni durante le feste di Natale

Qualche concessione dal 3 dicembre per aiutare il commercio, ma una possibile nuova stretta sulla mobilità tra regioni per evitare contagi familiari a Natale. Gentili e Malfetano a pag. 2

## Carpisa, lettera a Conte: chiudo 120 punti vendita

Stop ai viaggi, crolla il mercato delle valigie (-43%)  
Cimmino: il governo sospenda i fitti fino ad aprile

Valerio Iuliano

La recessione colpisce ancora. La scomparsa dei viaggi per vacanze o per lavoro ha cancellato il mercato di riferimento di Carpisa, leader in Italia e in Europa nel settore della valigeria, con un crollo del fatturato intorno al 43%. La società napoletana lancia un Sos, in una lettera degli Ad Cimmino e Carlino. Si prospettano la possibile chiusura di 120 punti vendita all'estero e in Italia.

A pag. 9

**Ristori: 10 miliardi**  
Slittano le scadenze di tasse e cartelle

Decreti in arrivo per aiutare le zone rosse e disporre lo slittamento ad aprile di tasse e cartelle esattoriali in scadenza a novembre. Una somma disponibile di circa 10 miliardi di euro per allargare a tutte le nuove zone rosse gli indennizzi alle imprese. Così la manovra del governo.

Bassi a pag. 10

**La confessione**  
Totti guarito  
«Mai stato  
così male»



Stefano Carina a pag. 9

**Dal Colle alla Santelli**  
Nicola Morra  
il grillino  
grandi gaffe



Gigi Di Fiore a pag. 13

**I repubblicani**  
L'isolamento  
progressivo  
di Trump



Mauro Canali a pag. 39

Lunedì gratis lo Speciale sui 40 anni del sisma  
Terra e Motus, il gran ritorno  
mostra alla Reggia di Caserta



Alessandra Pacelli a pag. 16

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da FIMO IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE 01/19/2014 DEL 20/04/2012





# Il Messaggero



21 € 1,40\* ANNO 142 - N° 322  
ITALIA

Sped. in A.P. 0333/2002 con L.430/2004 art.1 c.1 BCB RM

NAZIONALE



Sabato 21 Novembre 2020 • Presentazione B.V.M.

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**L'intervista**  
**Giovanna Mezzogiorno**  
**«L'età non mi fa paura e dopo la maternità mi sento migliorata»**  
Satta a pag. 29



**Torna il campionato**  
**Il calcio non si ferma:**  
**99 gare entro fine anno**  
**La Lazio con Immobile apre oggi a Crotona**  
Abbate e Angeloni nello Sport



**Il Messaggero**  
**BEEP!!!**  
[motori.ilmessaggero.it](http://motori.ilmessaggero.it)

**I problemi irrisolti**  
**La tecnica "stop and go" e i dubbi che restano**

Luca Ricolfi

Chi è abbastanza vecchio da avere memoria degli anni '70, o è abbastanza curioso da averli studiati, ricorderà di sicuro la politica dello stop and go, o "politica del semaforo", con cui, in quel periodo, molti Paesi occidentali cercavano di domare l'inflazione senza però frenare troppo l'economia. La conseguenza era una crescita a singhiozzo, in cui a brevi periodi di espansione seguivano altrettanto brevi periodi di rallentamento, per tenere l'inflazione sotto controllo.

Qualcosa di simile, forse, si sta preparando ora sul versante della gestione dell'epidemia, con il Covid in un ruolo simile a quello che fu dell'inflazione. Se davvero, come appare sempre più verosimile, il 3 dicembre il governo consentirà una serie di riaperture, in modo che la corsa ai regali di Natale dia un po' di ossigeno all'economia, e se nel periodo delle Feste dovessero esserci di nuovo limitazioni, più o meno volontarie, magari seguite da un nuovo allentamento delle regole a gennaio, allora sì, dovremmo concludere che il governo ha deciso per lo stop and go.

Il che significherebbe: non riusciamo a stroncare l'epidemia, ma nemmeno vogliamo che ci arrivi in faccia la terza ondata, quindi navighiamo a vista. Teniamo aperto finché gli ospedali respirano, tiriamo il freno appena ci accorgiamo che gli ospedali potrebbero riempirsi di nuovo di pazienti Covid.

Continua a pag. 33

## Shopping di Natale, poi il blocco

► Riaperture dal 3 dicembre, ma nei giorni delle festività il governo vuole vietare la circolazione. Spinta ai consumi, timori per i contagi in famiglia. Lazio e Veneto: troppi rischi, stretta confermata

**ROMA** Shopping prima di Natale e poi il blocco. Il governo sta pensando a un dicembre in due fasi. Prima un allentamento delle misure, dal 3 dicembre, per permettere la ripresa dei consumi e consentire lo shopping natalizio. Un modo per ridurre anche l'importo dei "ristori" alla categoria colpita dalle chiusure. E poi a ridosso di Natale, probabilmente sabato 19, una nuova stretta fino al 10 gennaio.

**Allegri, De Cicco, Errante, Evangelisti, Gentili, Malfetano e Massi** da pag. 2 a pag. 10

**Corsa a cioccolato, torte e alcolici**

**La Fase 2 vissuta pericolosamente boom di dolci, colesterolo alle stelle**

**ROMA** Nel primo lockdown di primavera fu spesa di guerra. L'assalto ai supermercati svuotò gli scaffali e si parlò di sindrome dell'accumulo temendo la carestia. Adesso sembra invece arriva-



ta la stagione del cosiddetto comfort food, i cibi di conforto che aiutano ad affrontare stress emotivi e difficoltà della vita: cioccolato, torte, birre e drink di vario genere. Ottaviano a pag. 10

**L'annuncio social: ringrazio Zangrillo**

**Totti: «Sono guarito, ho passato i momenti più brutti della mia vita»**

**ROMA** Totti è guarito dal Covid-19, l'annuncio arriva via social. L'ex capitano della Roma ora può dirlo: «È passata, ma è stata durissima. Febbre alta che non passava, polmonite e poi totale



manca di forze. I miei giorni più brutti». E la preoccupazione per la positività riscontrata anche dai familiari, proprio poco dopo la scomparsa di papà Enzo. Carina a pag. 6

**Niente tinta, anche la principessa di Monaco sdogana i capelli "nature"**



**Carolina e le altre: il bello del grigio**

La principessa Carolina di Monaco con i capelli lasciati al naturale. Franco e Mangani a pag. 20

## Statali, c'è l'aumento Ma ora i sindacati contestano le cifre

► L'esecutivo propone 107 euro lordi al mese. La replica: «Non è vero». Lo sciopero ci sarà

Luca Cifoni

Un aumento di stipendio, a regime, leggermente superiore al 4%, che vuol dire su una retribuzione media di 34.250 euro lordi l'anno un incremento effettivo di 107 euro mensili, sempre in termini lordi. L'offerta del governo è però ritenuta insufficiente dal sindacato, che contesta i calcoli e quantifica l'importo dell'aumento in 83 euro lordi. Sciopero confermato. A pag. 21

**Ristori, 10 miliardi**

**Tasse e cartelle, slittano ad aprile le nuove scadenze**

Andrea Bassi

Altri 10 miliardi di Ristori, di cui 2 subito. E slittano le scadenze di tasse e rotamazione. A pag. 12

**Le vignette sul sisma**

**Amatrice offesa i giudici francesi salvano Charlie**

**PARIGI** Il giudice della 17ª camera del tribunale di Parigi ha rigettato la denuncia per diffamazione e ingiuria del Comune di Amatrice contro "Charlie Hebdo". «Ripugnante», così l'allora ministro della Giustizia Antonio Orlando aveva definito quelle due vignette, uscite sul settimanale satirico francese una settimana dopo il terremoto del 24 agosto 2016. Quella notte furono ridotti in macerie Amatrice, Arquata e Pescara del Tronto. Accumoli. In tutto, quasi trecento morti. Pierantozzi a pag. 15

**Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.**



74.669 KM DI LINEE 888 STAZIONI ELETTRICHE  
26 INTERCONNESSIONI 4 CENTRI DI CONTROLLO

TERNA.IT

**PERIODO SPECIALE PER IL SAGITTARIO**

Buongiorno, Sagittario! Un carattere sincero ma facilmente irritabile, si altera per un nonnulla e si calma altrettanto velocemente. Una personalità speciale che il nuovo Sole nel segno metterà in luce e vi porterà nella stagione del compleanno alle ore 21 e 40 minuti. Un periodo di successo e amore. La prima rosa rossa è inviata da Marte, fuoco. Buon compleanno! Auguri. L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50

-TRX 11/20/20 22:41-NOTE:

# il Resto del Carlino

SABATO 21 novembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



L'assessore alla sanità Raffaele Donini

«Curva dei dati buona  
Emilia Romagna pronta  
per tornare zona gialla»

Manca a pagina 18



## Ci mancavano solo i virologi no vax

I dubbi di Crisanti sul vaccino anti Covid: «Troppo veloce, adesso non lo farei». I colleghi lo attaccano e lui si corregge  
L'Istituto di Sanità: contagio in frenata. Abruzzo regione rossa, Lombardia verso l'arancione. Natale, le regole per lo sci

Servizi  
da p. 3 a p. 8

È iniziata la corsa al Colle

La vera ragione  
della spaccatura  
nel centrodestra

Bruno Vespa

**A** poco più di un anno dalla scadenza del mandato di Mattarella, si è risvegliata la maledizione del Quirinale. Dalla nascita della Repubblica, soltanto due presidenti su undici sono stati eletti rispettando le previsioni: Giovanni Gronchi (1955) e Francesco Cossiga (1985). Esponenti entrambi della sinistra Dc, ebbero anche il consenso del Pci. La maggioranza assoluta dei votanti necessaria all'elezione suggerisce accordi preventivi che raramente vengono rispettati. Nel 2022 la difficoltà di controllare i voti del Movimento 5 Stelle lascia apertissima la competizione. Su questo, prima che su altro, si è spaccato il centrodestra.

Continua a pagina 2

CARLA BRUNI A TUTTO CAMPO TRA AMORI DI FAMIGLIA E FERITE DELLA VITA  
ASSOLVE I TRADIMENTI DELLA MADRE: «MA IO SONO DIVERSA DA LEI»



La modella e cantante, Carla Bruni, 52 anni, con la madre Marisa Borini, 90 anni

**IO E LA MAMMA  
(E GLI UOMINI)**

Spinelli alle pagine 14 e 15

DALLE CITTÀ

Bologna, il Comune

«Stalingrado,  
il velox è regolare  
E i cittadini  
ne chiedono altri»

Orsi in Cronaca

Bologna, verso le Comunali

Bologna Civica  
stoppa Lepore  
sull'alleanza

Carbutti in Cronaca

Bologna, basket Eurocup

La Virtus piega  
il Lietkabelis  
e domina il girone

Selleri nel Qs



Frase choc sul tumore che ha ucciso Jole Santelli

La figuraccia di Morra  
Chiede scusa ma resta solo

Polidori a pagina 10



Cinisello onora il trapper. E scorda il concerto-strage

Una piazza per Sfera Ebbasta  
Ira di Corinaldo: uno sfregio

Santarelli a pagina 22

Dietro l'energia  
che usi ogni giorno,  
ci siamo noi.



74.669 KM DI LINEE 26 INTERCONNESSIONI

888 STAZIONI ELETTRICHE  
4 CENTRI DI CONTROLLO

TERNA.IT

**GECAR**  
nuova  
concessionaria  
**OPEL**

SABATO 21 NOVEMBRE 2020

# IL SECOLO XIX

**GECAR**  
OPEL

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "SENTE" in Liguria, AL.EAT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXV - NUMERO 277 - COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 1974 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

ESPERTO DI CATERING ATTIRATO CON LA PROMESSA DI UN CONTRATTO. MA LA BANDA ERA INTERCETTATA

## Trappola in hotel per un imprenditore La polizia sventa un sequestro a Varazze

La polizia ha sventato il sequestro di un imprenditore genovese del ramo del catering. L'uomo era stato attirato in un albergo di Varazze da alcune persone che si erano presentate come clienti interessati a organizzare un evento per la prossima primavera. Si trattava in realtà di una trappola, studiata da un gruppo di giovani criminali operanti nel mondo della droga, soprattutto in Piemonte. Tra loro c'era anche il titolare dell'hotel La Vela.

La polizia stava intercettando alcuni di loro per un'inchiesta legata al traffico di stupefacenti e ha scoperto in tempo il piano criminale. Così l'imprenditore si è avvisato poco prima dell'appuntamento e un poliziotto si è presentato in albergo al suo posto. A quel punto è scattato il blitz con 50 uomini e cani antidroga. Nell'operazione sono state arrestate sei persone, con il sequestro di armi e droga.

MENDUNI / PAGINE 8 E D

### IL COLLOQUIO

Beatrice D'Oria e Marco Grasso

La vittima: «Assurdo Non capisco perché abbiano scelto me»

«Sono uno come tanti altri, nel mio settore oggi si lavora poco. Non so perché abbiano scelto me». A parlare è l'imprenditore che doveva essere sequestrato.

L'ARTICOLO / PAGINA 9



Il momento dell'irruzione della polizia nel giardino dell'albergo La Vela di Varazze

VACCINI, IL PIANO PER I PRIMI 50 MILA LIGURI. FUNZIONA IL FILO DIRETTO MEDICI-SAN MARTINO: 200 I PAZIENTI SEGUITI A DOMICILIO DALLO STAFF DI BASSETTI

## Imprese, fine anno senza tasse Arrivano 10 miliardi per i ristori

Liguria, l'indice Rt scende a 0,89. È tra le quattro regioni più virtuose, ma resta in zona arancione

Via al decreto Ristori da 2 miliardi. Arriveranno altri 8 miliardi per bloccare le scadenze fiscali. La Liguria resta zona arancione, bene l'indice Rt sceso a 0,89.

SERVIZIO / PAGINE 2-7

### ROLLI



### IDIVETIA GENOVA

Mario De Fazio e Marco Fagandini

Bucci richiude le spiagge e annuncia più controlli

L'ARTICOLO / PAGINA 21



## L'Acquario di Genova farà rinascere il Lido di Trieste

L'area del Lido a Trieste, interessata dal piano di riqualificazione con l'intervento di Costa Edutainment

SERVIZIO / PAGINA 13

### BUONGIORNO

## Mamma ho perso l'euristica

MATTIA FELTRI

Sono sinceramente stupito dalla sarabanda sollevata da Nicola Morra. Va a radio Capital e dice una cosa su Jole Santelli, morta da poche settimane, sul fatto che i calabresi non dovevano votarla, non so se per la malattia, il cancro, o per il partito, Forza Italia. Ho ascoltato la frase quattro o cinque volte e non ci ho capito nulla. Eppure Morra è uno che sa usare le parole, è laureato, ha insegnato al liceo, cita Aristotele, Max Weber, Jacques Maritain, ragione per cui è molto stimato fra i cinque stelle. Ieri, per esempio, per ricondurre la discussione sui piani di una dialettica attualistica si è offerto di «riverginare l'imene». Già un altro passo. Un'altra lucidità. L'ho sentito, negli anni, disertare sulla «biodiversità» del movimento, su sé stesso «politicamente castrato» prima di imbattersi in Beppe

Grillo, cioè «nell'attesa degli esiti della maieutica». Ecco, questo è il Morra che conosco. Il Morra issato sul piedistallo del sapere e della loquela. Quando si decide di andare al governo, lui telefona al garante preoccupato che si sconvolga «l'ontologia» del Movimento. In Parlamento avverte che bisogna dire la verità, ma «gnoseologicamente». Si scaglia contro le «prolisse omelie mistificatorie» degli «epistemologi». Invita a «denudarsi delle sovrastrutture», ad amare la famiglia nel «senso della trascendenza», ad acquisire una «mentalità tomistica», ad affrontare il Covid distinguendo «doxa ed episteme», insomma, a praticare «la vera politica che sposa come euristica dell'agire la procedura del confronto». Mettiamola così, si vede che stavolta l'euristica dell'agire gli è venuta un po' a cazzo.

### INFRASTRUTTURE

## Fusione Psa-Sech Spinelli attacca «Ricorso al Tar»

Simone Gallotti

Aldo Spinelli passa al contrattacco. L'imprenditore e terminalista annuncia battaglia al Tar contro la fusione tra Psa e Sech. «È incredibile che il nostro scalo venga consegnato mani e piedi a Singapore. Hanno voluto creare un monopolio e gli effetti non saranno negativi per tutti». Altre due azioni civili riguarderanno Autorità portuale e Autostrade: «Danni mai risarciti».

L'ARTICOLO / PAGINA 18

## Gronda, via ai lavori utilizzando anche i detriti del Morandi

Annamaria Coluccia

In attesa che si definisca la partita della concessione e del futuro di Autostrade per l'Italia, l'iter della Gronda di Genova va comunque avanti. Partono i primi lavori propedeutici per le aree di cantiere con il recupero e l'utilizzo di circa 40 mila metri cubi di detriti del Morandi, interventi autorizzati dal ministero anche se il progetto della Gronda non è stato ancora approvato in via definitiva.

L'ARTICOLO / PAGINA 25

NUOVO  
**BANCO METALLI**  
INVESTI IN ORO  
Tutela i Tuoi risparmi  
RECUPERO ORO e ARGENTO da privati e aziende  
GENOVA:  
Via Coralgiano n° 36R - Tel. 010.65.01.501  
ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com

**Duferco Energia**  
MUOVI IL TUO FUTURO  
Soluzioni innovative per la mobilità elettrica.  
dufercoenergia.com/e-mobility

€ 2,50\* in Italia - Sabato 21 Novembre 2020 - Anno 156°, Numero 321 - ilsole24ore.com

\*In vendita attraverso obbligazione con l'adeguamento di Sole 24 Ore € 2,00 - € 0,50 (Kriemhildis e g.p.)

Poste Italiane SpA, in A.P. - D.L. 353/2003 art. 1, c. 46/2009, art. 1, c. 1, DCE Milano



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni/1**  
Fondo perduto:  
via alle domande  
per i beneficiari  
dei nuovi aiuti

Cerofolini e Ranocchii  
— a pagina 25

**Agevolazioni/2**  
Dalla Lombardia  
un pacchetto  
di 167 milioni  
per le partite Iva

Giuseppe Latour  
— a pagina 28



FTSE MIB 21706,96 +0,79% | SPREAD BUND 10Y 120,20 +2,60 | €/S 1,1863 +0,26% | ORO FIXING 1875,70 +0,99% | Indici & Numeri → PAGINE 32-35

## Dall'Europa salvagente per le banche

### I NODI DEL CREDITO

L'Eba apre alla proroga sui prestiti in moratoria: dossier al board di dicembre

L'obiettivo è evitare che diventino deteriorati i crediti oggetto di rinegoziazione

Edizione chiusa in redazione alle 23.45

L'Eba sta lavorando a una proroga della scadenza (ferma al 30 settembre) entro cui le banche erano autorizzate a non riclassificare i crediti sotto moratoria, che altrimenti diventano "sotto concessione", e quindi in prospettiva finiscono tra i non performing con future svalutazioni. Intanto la Federazione bancaria europea chiede una revisione delle regole sugli Npl, a partire dal calendar provisioning: una posizione, dunque, non più solo italiana ma condivisa dagli istituti europei. **Davide Seralini** — a pag. 5

### DOPO LO STOP DELLA BCE

#### BOOMERANG DIVIDENDI

di **Alessandro Graziani**

Lo stop al dividendi imposto alle banche da Bce rischia di trasformarsi in un boomerang per l'economia. La ripresa del credito non c'è stata, la redditività delle banche si è ridotta,

gli investitori si sono allontanati. Il rischio, se lo «stigma» settoriale dovesse protrarsi, è che eventuali aumenti di capitale anti-crisi non vengano sostenuti dal mercato. **Continua a pagina 4**

**4 miliardi**  
Il monte cedole non distribuito dalle assicurazioni italiane

**Assicurazioni**  
Monito Ivass: sulle cedole regole uguali in Europa

**Condina e Galvagni** — a pag. 21

### L'ANALISI

#### LE MINE VAGANTI DELLE REGOLE

di **Marco Onado** — a pagina 5

## Fisco, il pacchetto con lo stop alle tasse vale oltre 5 miliardi

### CONSIGLIO DEI MINISTRI

Misure totali per 10 miliardi tra Di Ristori-ter e quater con lo scostamento da 8

È andata avanti fino all'ennesimo consiglio dei ministri notturno la battaglia sui numeri per finanziare la nuova coppia di decreti Ristori.

Il primo, che vale circa 2 miliardi, estende in automatico gli aiuti alle nuove zone rosse. Il secondo, finanziato dallo scostamento da 8 miliardi, arriverà la prossima settimana con un pacchetto di sospensioni fiscali da circa 5-6 miliardi e la replica di dicembre per reddito di emergenza, indennità agli stagionali e bonus baby sitting. Torna anche la solidarietà alimentare. **Mobili e Trovati** — a pag. 2

### OPERATORI IN PRESSING

**Aiuti di Stato oltre soglia**  
L'Irap aspetta il rinvio

**Gavelli e Parente** — a pag. 25



### INVESTIMENTO DA 44 MILIONI



Apertura nel 2024. Si stima che l'Acquario di Trieste, un investimento da 44 milioni di euro, potrà attrarre 600mila visitatori all'anno

## Dopo quello di Genova un acquario anche a Trieste

Trieste punta sul know-how di Genova per la gestione del nuovo Parco del mare. Il progetto ha il suo fulcro nella realizzazione di un acquario gestito da Costa Edutainment, che ha creato quello di Genova e che, nonostante le chiusure imposte dal Govk a parchi e musei, continua a guardare al futuro in chiave di sviluppo. **Ranoldo Forcadè** — a pag. 12

### L'IMPATTO DEL COVID

**AIUTI ALLE PMI CON CRITERI EFFICACI E TRASPARENTI**

di **Luca Scandizzo**  
e **Giovanni Tria** — a pagina 22

### FALCHI & COLOMBE

**GOVERNATORI DIVISI SUL FUNERALE DELL'INFLAZIONE**

di **Donato Masciandaro**  
— a pagina 22

### LAVORO

**LA FORMAZIONE DEI GIOVANI TORNI AL CENTRO**

di **Carlo Messina** — a pagina 22

## Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.



74.669 KM DI LINEE  
26 INTERCONNESSIONI  
888 STAZIONI ELETTRICHE  
4 CENTRI DI CONTROLLO

TERNA.IT

## I paradisi fiscali (quattro in Europa) sottraggono all'Italia 6,4 miliardi

### FORUM AMBROSETTI

Nella tassazione sugli utili d'impresa l'Italia perde il 15% del gettito

Nove paradisi fiscali - di cui quattro in Europa - attraggono ogni anno il 42% degli investimenti diretti esteri (Ide) e oltre il 40% dei profitti delle multinazionali, con un profit shifting di 741 miliardi sottratti alle altre economie. All'Italia il dumping fiscale sottrae 6,4 miliardi di gettito annuo. È la denuncia rilanciata dal Workshop Finanza 2020 organizzato da The European House-Ambrosetti. **Colombo** — a pag. 2

### ALIMENTARE

**Illy, il fondo Rhone vicino all'ingresso: avrà una quota del 20%**

**Carlo Festa** — a pag. 18

### CREDITO

**Castagna: «BancoBpm interessato all'M&A, bene Cimbri sulla fusione con Bper»**

**Enrico Miele** — a pag. 19

### SCONTRO TRA PRODUTTORI E INDUSTRIA

**Big Chocolate sfida l'Opec del cacao e i prezzi volano**

Il mercato del cacao è diventato «un campo di battaglia». Da un lato i produttori, Costa d'Avorio e Ghana, che controllano il 70% dell'offerta e vorrebbero limitare l'Opec. Dall'altro i colossi dell'industria dolciaria, che cercano con ogni mezzo di sottrarsi ai ricatti. A costo di gettare nel caos la borsa

dei futures di New York, dove i magazzini si stanno svuotando in modo anomalo e i prezzi sono schizzati verso l'alto. Il maggior responsabile del rally sarebbe Hershey's, che avrebbe prenotato un'enorme consegna di cacao alla scadenza del future di dicembre. **Sisti Roldano** — a pag. 18

### PANORAMA

#### ENERGIA

**Idrogeno, parte il piano italiano: «In corsa le prime 30 aziende»**

Ci sono già le manifestazioni di interesse di un'avanguardia di imprese, più di 30, per entrare nella squadra italiana del Progetto europeo di interesse comune sull'idrogeno (Ipce). E c'è l'intenzione del governo di aggregarsi a Germania e Francia firmando il Manifesto promosso da questi due paesi perché l'Ipce parta nel 2022. In gioco tra le altre Snam, Iveco, Terna, Alstom. A disposizione 1,5 miliardi da Recovery Plan. **— a pagina 10**

#### AGROINDUSTRIA

**Prandini: consorzi agrari, un grande polo per l'Italia**

**Roberto Iotti** — a pag. 16

#### AUTO

**Fca-Psa, ok al prospetto per quotare Stellantis**

Via libera dall'Afm (la Consob olandese) al prospetto informativo relativo alla quotazione di Stellantis, il quarto gruppo mondiale del settore auto che nascerà dalla fusione tra Fca e Psa e che avrà sede in Olanda. Le azioni saranno scambiate a Milano, Parigi e New York sul Nyse. **— a pagina 27**



OGGI CON IL SOLE  
**Meravigliose, impariamo ad ascoltare le voci delle ragazze**

In edicola al prezzo di 13,90 euro oltre al quotidiano

## food

ECONOMIA DEL CIBO E AGROALIMENTARE

**Cantine, il rilancio passa per wine club e strategie online**

**Giorgio dell'Orefice** — a pag. 29

## Motori

**PRIMA BERLINA IBRIDA**  
Maserati, l'era green inizia con la Ghibli

**Simone Pini** — a pag. 31





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 21 novembre 2020  
Anno LXXVI - Numero 322 - € 1,20  
Presentazione della Beata Vergine Maria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tarentina (da Falconara a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

**NELLE ULTIME SETTIMANE CONTAGIATI 22 MILA MEDICI E INFERMIERI CON 35 MORTI**

## Eroi indifesi contro il Covid

*Per la seconda volta quest'anno operatori sanitari non protetti come doveva essere in ospedale* | *Così si è presa il coronavirus una mini città di camici bianchi che ora non può essere al fronte* | *Invece di encomi e medagliette uno Stato degno del suo nome deve garantire la loro salute*

Il Tempo di Osho

### Sassoli sconfitto, torna la diaria agli eurodeputati



"Questi solo pe la chiamata capace che te chiedono 320 euro"

"Capito come?"

Solimene a pagina 11

### Aumentano i malati a Centocelle e al Torrino. Calano i positivi a Gianicolense e Salaria. Ecco i quartieri di Roma più colpiti dal virus

**Caos Campidoglio**  
Le nomine dell'Atac alla Corte dei conti

a pagina 19

... Ecco la nuova mappa settimanale dei contagi nella Capitale. Va peggio a Centocelle, con incrementi fino al 16%. Segue, con il +15,5%, Torre Angela. Terzo sul mesto podio il quartiere del Torrino. Chiudono la top-five il Tuscolano Sud e Garbatella. Meno positivi a Gianicolense e Salaria.

Sbraga a pagina 16

**Il Lazio rimane «giallo»**  
Zingaretti chiude i supermercati alle 21

Carta alle pagine 5 e 15



**Friedkin e la Roma ci pensano**  
Una nuova norma consente di ristrutturare lo stadio Flaminio

Magliaro a pagina 29

**la S TORACIATA**

Il presidente della Campania odia i Cinque stelle. Quello della Puglia li vuole in giunta. Voi uno prendi due

**Ciba-Geigy®**

soluzioni naturali per la disinfezione

**CIBA ATOM PUR**

è un disinfettante virucida pronto all'uso in soluzione acquosa che con un processo elettrico sviluppa ipoclorito di sodio nella misura dello 0,13%. Può essere spruzzato o nebulizzato a seconda dell'uso. Autorizzato dal ministero della salute.

cibageigyart    cibageigyart    office@ciba-geigy.it  
 www.ciba-geigy.it    +39 0731 063912

**buona tv a tutti**

di Maurizio Costanzo

In occasione dei suoi 70 anni, Cine34, un canale che trasmette film 24 ore al giorno, ha dedicato, martedì 17 novembre a Carlo Verdone, una serie di suoi film. È andato in onda «Un sacco bello» e «Bianco Rosso e Verdone».

Difficile ragionare su questa edizione del «Grande Fratello Vip», che indiscutibilmente ottiene buoni ascolti e che, altrettanto indiscutibilmente, si muove tra ospiti non eccezionali. Talvolta, penso che Alfonso Signorini potrebbe fermarsi a parlare con quelli che sono usciti dalla casa del «Grande Fratello» e assistono, insieme al pubblico, alla puntata. (...)

Segue a pagina 25

**le più "CROCCATE" in Italia!**

**MAKI**

**CROCCANTELLI**

PIZZA

so le crocchi non stai nella pelle!

Sabato 21 Novembre 2020  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 275 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00\*  
Francia € 2,50



**Terna**  
Driving Energy

**Il debito pubblico cresce di 115 mln al giorno, 80 mila € al minuto, 1.330 € al secondo. E il piano Recovery dov'è?**  
*Marcello Gualtieri a pagina 4*

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Terna**  
Driving Energy

**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**  
**L'unico proprietario dell'edificio escluso dal Superbonus**  
*Poggiani a pag. 32*

# Sterilizzati gli Isa per il 2020

Stop agli indicatori sintetici di affidabilità. Pronte proroghe last minute al calendario fiscale e altri due decreti in materia di ristori alle imprese  
*Raffelli a pag. 30*

**PARADISI FISCALI**  
**L'elusione tributaria costa all'Italia 12 mld di dollari**  
*Rizzi a pag. 30*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Dice **Alberto Mantovani**, l'immunologo italiano con più citazioni scientifiche: «Un test ci dirà quanto la malattia sarà grave. Ora abbiamo più armi. All'Humanitas, in collaborazione con il Papa Giovanni XXIII di Bergamo, abbiamo trovato un mattone del sistema immunitario legato alle forme gravi del Covid. Possiamo individuare questo mattone con un semplice test sierologico. Livelli elevati di questa proteina sono associati a un altissimo rischio di aggravamento. Per un medico è veramente importante conoscere la potenziale gravità in modo da concentrare ancor più l'attenzione. In futuro servirà a dare i farmaci giusti a chi ne può beneficiare di più...». Dice **Antonio Patuelli**, presidente dell'Associazione bancaria italiana: «Allo stato dei regolamenti europei, che entreranno in vigore dal 1° gennaio prossimo, cade in default chi ha un debito arretrato di 90 giorni, anche per soli 100 euro. Se si tratta di aziende  
*continua a pag. 2*

## Urbani: da Salvini e Meloni passi verso il governo Conte

Ricciardi a pag. 6



## DIRITTO & ROVESCIO

**Lilli Gruber** è, per sua stessa dichiarazione, la principale sostenitrice dei diritti delle donne in Italia. Sull'argomento ha scritto anche un libro che le ha reso molto bene (fiumeggiante di indignazione e di battaglie contro la penalizzazione delle donne in famiglia, sul lavoro e nella società. Tutto giusto, tutto vero. Solo che Lilli Gruber è la meno indicata a fare queste battaglie. Infatti conduce una rubrica su **La7** dove, per suo scelta, le donne fanno una figura barbara. Primo perché sono il 20% e non almeno il 50% delle persone istruite. Secondo perché sono donne di spettacolo che, se non, dai tempi trattati, non sono nulla. In Francia, nei dibattiti pubblici sulle tv le donne debbono sempre essere almeno il 50% degli invitati. E quando questi ultimi sono cinque, le donne sono tre. Se vuole difendere le donne, la Gruber che negli anni nella sua trasmissione ha il potere assoluto adottò quello che è accaduto in Francia. Sarebbe il minimo. Altrimenti è un'altra che si muove all'insiegna di «Armiamoci e partite!».

**Terna**  
Driving Energy

**Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.**

L'energia non si muove da sola. Noi di Terna siamo il più grande operatore indipendente europeo di trasmissione dell'energia elettrica e la portiamo in tutta Italia, a beneficio di persone e imprese. Con soluzioni innovative lavoriamo per garantire alle prossime generazioni un futuro veramente sostenibile, alimentato da fonti rinnovabili e senza emissioni inquinanti. Perché l'energia è un diritto di tutti. E il nostro dovere ogni giorno.

74.869 KM DI LINEE | 888 STAZIONI ELETTRICHE | 28 INTERCONNESSIONI | 4 CENTRI DI CONTROLLO

**Terna.IT**

\* Esclusamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50. Con la spesa del biglietto € 0,50 in più.



# LA NAZIONE

SABATO 21 novembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**Terna**  
Driving Energy

Col sostegno di Confcommercio

### In Toscana la rivolta di 50mila aziende: non paghiamo le tasse

Caroppo a pagina 19



Perugia, aveva 62 anni

### «Visitava tutti» Il medico di base ucciso dal virus

Nucci a pagina 18



**Terna**  
Driving Energy

## Ci mancavano solo i virologi no vax

I dubbi di Crisanti sul vaccino anti Covid: «Troppo veloce, adesso non lo farei». I colleghi lo attaccano e lui si corregge. L'Istituto di Sanità: contagio in frenata. Abruzzo regione rossa, Lombardia verso l'arancione. Natale, le regole per lo sci

Servizi da p. 3 a p. 8

È iniziata la corsa al Colle

### La vera ragione della spaccatura nel centrodestra

Bruno Vespa

**A** poco più di un anno dalla scadenza del mandato di Mattarella, si è risvegliata la maledizione del Quirinale. Dalla nascita della Repubblica, soltanto due presidenti su undici sono stati eletti rispettando le previsioni: Giovanni Gronchi (1955) e Francesco Cossiga (1985). Esponenti entrambi della sinistra Dc, ebbero anche il consenso del Pci. La maggioranza assoluta dei votanti necessaria all'elezione suggerisce accordi preventivi che raramente vengono rispettati. Nel 2022 la difficoltà di controllare i voti del Movimento 5 Stelle lascia apertissima la competizione. Su questo, prima che su altro, si è spaccato il centrodestra.

Continua a pagina 2

### CARLA BRUNI A TUTTO CAMPO TRA AMORI DI FAMIGLIA E FERITE DELLA VITA ASSOLVE I TRADIMENTI DELLA MADRE: «MA IO SONO DIVERSA DA LEI»



La modella e cantante, Carla Bruni, 52 anni, con la madre Marisa Borini, 90 anni

## IO E LA MAMMA (E GLI UOMINI)

Spinelli alle pagine 14 e 15

DALLE CITTÀ

Firenze

### Luci di Natale già accese La città spera di festeggiare

Pieraccini in Cronaca

Firenze

### Tamponi in forse negli ambulatori Il grande rebus

Ulivelli in Cronaca

Firenze

### Lezioni a distanza Cresce la protesta degli studenti

Gullè in Cronaca



Frase choc sul tumore che ha ucciso Jole Santelli

### La figuraccia di Morra Chiede scusa ma resta solo

Polidori a pagina 10



Cinisello onora il trapper. E scorda il concerto-strage

### Una piazza per Sfera Ebbasta Ira di Corinaldo: uno sfregio

Santarelli a pagina 22

### Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.



74.669 KM DI LINEE 26 INTERCONNESSIONI 888 STAZIONI ELETTRICHE 4 CENTRI DI CONTROLLO

TERNA.IT





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 45 - N° 276

Sabato 21 novembre 2020

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

Svolta della procura di Roma sull'omicidio Regeni. Ultimatum di Conte ad Al Sisi

## “Abbiamo le prove, processo agli 007 egiziani”

Il retroscena

### Finale di partita

di Carlo Bonini

La partita giudiziaria per la verità sul sequestro, le torture e l'omicidio di Giulio Regeni è chiusa.

● a pagina 3



In piazza per Giulio Regeni, ucciso in Egitto nel 2016. STEFANO MONTERO/CONTRASTO

La verità sulla morte di Giulio Regeni è a un bivio cruciale, quasi 5 anni dopo quel 25 gennaio del 2016 quando Giulio scomparve nel nulla al Cairo, in Egitto. La procura di Roma ha chiuso le indagini sull'omicidio: entro il 4 dicembre notificherà l'avviso di conclusione delle indagini ai cinque agenti del servizio segreto civile egiziano accusati del sequestro di Giulio. Il premier Conte chiama il presidente egiziano Al Sisi: «Non c'è più tempo».

di Foschini e Nigro ● a pagina 2

Cartellone

### Andata e ritorno negli anni Venti a tempo di jazz

di Natalia Aspesi



● alle pagine 32 e 33

### Diana, il fantasma che vola ancora sulla corona inglese

di Antonello Guertera



● a pagina 18

## Recovery, lite tra ministri

I piani di spesa dei dicasteri superano di 35 miliardi i fondi europei: ora bisogna decidere quali tagliare. Aiuti alle imprese e ai negozi colpiti dalle chiusure: entro la prossima settimana arrivano altri 10 miliardi

### Il contagio rallenta, l'Rt scende a 1,18: avanti così e il Natale sarà “giallo”

di Bocci, Candito, Ciriaco, D'Argenio, Dusi, Milella, Petrini e Visetti ● da pagina 4 a pagina 13

Sondaggio

### Il virus è un tesoro per le mafie

di Ilvo Diamanti

La pandemia minaccia la nostra salute e ha cambiato la nostra vita. Ci spinge a vivere da soli, lontani dagli altri. Talora, anche dai familiari. E ha generato un clima di insicurezza, spesso di paura, che incombe su tutti.

● a pagina 11

Vaccini

### Il sorpasso americano

di Federico Rampini

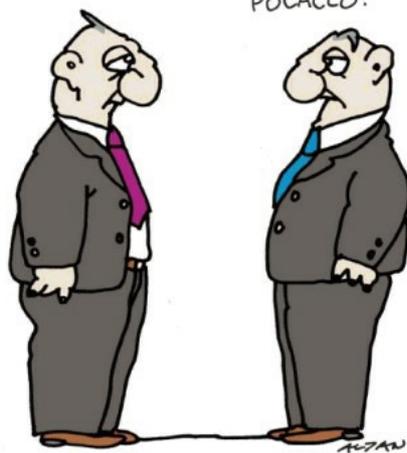
Brucciando i tempi la Pfizer ha presentato ieri la richiesta formale perché il suo vaccino anti-Covid sia approvato dall'authority farmaceutica americana. L'accelerazione ha ricadute di enorme importanza.

● a pagina 28

Altan

I SOLDI NON ARRIVANO.

COME SI DICE MANNAGGIA IN UNGARO-POLACCO?



Politica

### Diretorio 5Stelle no al voto su Rousseau

di Annalisa Cuzzocrea ● a pagina 14

### Fl, incontro segreto Di Maio-Casellati

di Carmelo Lopapa ● a pagina 15

### Alessandro Michele “Gucci fabbrica della cultura”

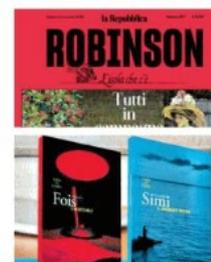
di Serena Tibaldi



● a pagina 23

In edicola

### Robinson e in regalo un giallo di Fois Domani Simi



**Dietro l'energia che usi ogni giorno, ci siamo noi.**

74.669 KM DI LINEE 26 INTERCONNESSIONI 888 STAZIONI ELETTRICHE 4 CENTRI DI CONTROLLO TERNA.IT

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Mariti, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito: GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Capolavori della letteratura Disney € 10,40

NZ



Tv Corona: la Berlinguer mi ha perdonato ma in Rai qualcuno voleva dividerci

L'INTERVISTA DI MARIA CORINI - P. 26



Cinema Al Torino Film Festival "Gunda" I maialini in bianco e nero di Kossakovsky

FULVIA CAPRARA - P. 20



NOBIS ASSICURAZIONI

# LA STAMPA

SABATO 21 NOVEMBRE 2020

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! [www.nobis.it](http://www.nobis.it)

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) ■ ANNO 154 ■ N. 320 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE E L. D. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

GIAMPAOLO SIMI IL COMANDANTE OBERDAN

LA PANDEMIA IN FLESSIONE L'INDICE RT

## Natale in giallo pronte misure soft anche in Piemonte e in Lombardia

PAOLORUSSO

A Natale l'Italia potrebbe tingersi di giallo, il colore che alza le sarcastiche dei negozi, consente a tutti di uscire di casa e varcare i confini della propria regione, tiene aperti bar e ristoranti fino alle 18 e consente le lezioni in presenza dalle materne alla terza media. A prevederlo è l'ultimo monitoraggio dell'Iss, che per ora lascia la cartina dell'Italia con gli stessi colori della settimana scorsa. - P. 8 SERVIZIO - PP. 6-9

IL CASO CRISANTI

IL VIROLOGO HA DETTO: NON MI FIDO DELL'ANTIDOTO

## PERCHÉ CREDO NELLA SCIENZA E NEL VACCINO

ANTONELLA VIOLA

Io credo nella scienza. Può sembrare ovvio, visto il mio lavoro, ma questa terribile pandemia che stiamo vivendo ci ha mostrato che, purtroppo, non è così scontato. Abbiamo ascoltato troppe volte, anche da scienziati, opinioni in netta contraddizione con la scienza e con il suo metodo, parole che ci hanno stupito, confuso, disorientato. Qualcuno potrebbe pensare che, tutto sommato, le parole sono parole, le opinioni restano tali e hanno un peso relativo. E, se questo può essere in parte vero quando chi le esprime lo fa nel suo privato, le parole diventano invece un macigno quando a pronunciarle sono persone che rappresentano un'intera comunità. CONTINUA A PAGINA 13

L'ESECUTIVO AUMENTA LA DOTAZIONE PER GLI INDENNIZZI E APRE AL NUOVO SCOSTAMENTO

## Dieci miliardi per i ristoranti stop alle tasse di fine anno

Intervista a Meloni: "Berlusconi in maggioranza? Cercano solo di spaccarci"

Cdm nella notte per dare l'ok al nuovo decreto «Ristori», che vale 2 miliardi. Il governo prepara anche rimborsi per altri 6-8 miliardi. Slitta la nomina del commissario per la Calabria. In un'intervista a «La Stampa», Giorgia Meloni, leader di Fratelli d'Italia, mette in guardia gli alleati dalle manovre del Pd: «Non cadiamo nel loro tranello. Vogliono spaccarci». SERVIZIO - PP. 2-3

INCAPACI DI IMPARARE DAI NOSTRI ERRORI

### MA LA MANOVRA È PRIVA DI VISIONE

PIETRO GARIBALDI

La mancanza di programmazione è un vizio italiano pericoloso. Lo abbiamo tristemente sperimentato con la seconda ondata del virus. - P. 18

VENT'ANNI DI LITI E ACCORDI: UN ETERNO RITORNO

### IL PD E IL CAVALIERE ATTRAZIONE FATALE

FEDERICO GEREMICCA

È lecito provare qualunque sentimento: approvazione, disapprovazione, sconcerto e perfino indignazione. - P. 5

LA REPRESSIONE IN EGITTO

## Arrestati i leader della Ong di Zaki Conte, pressing su Al Sisi per Regeni



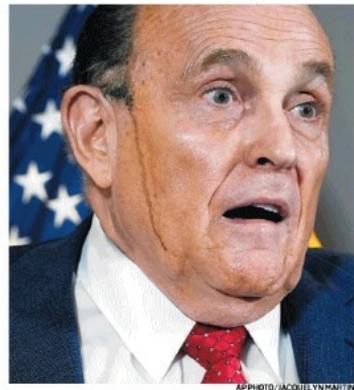
Patrick Zaki e Giulio Regeni nell'opera della street artist Laika

FRANCESCA PACI

Sono passati ormai dieci anni dai carri armati infiorati per la deposizione del leader Hosni Mubarak e l'Egitto ha spento le luci. - PP. 14-15

IL PERSONAGGIO

## Quella lacrima di mascara nero su ciò che resta di Rudy Giuliani



L'ex sindaco di New York, Rudy Giuliani

GIANNI RIOTTA

La prima volta che incontrai Rudolph Giuliani, sindaco di New York, andavo a intervistare l'amico e collega di Giovanni Falcone. - P. 19

LE IDEE

LA CRISI E LA LEZIONE DI HANNAH ARENDT

## SE VA IN PEZZI IL PUZZLE DELLA VITA

MICHELA MARZANO

«Io non appartengo alla cerchia dei filosofi», dichiarò nel 1964 Hannah Arendt intervistata da Günter Gaus. «Sono convinta di essermi congedata dalla filosofia una volta per tutte». In che senso? Si starà chiedendo qualcuno, visto che Arendt è una delle filosofe più importanti del secolo scorso. Non è forse lei che è all'origine di una delle più interessanti letture dei totalitarismi e che, leggendo il presente con sensibilità, permise di capire come chiunque, a prescindere, obbedisce acriticamente agli ordini, sbaglia. CONTINUA A PAGINA 13



SU TUTTI I LIBRI

IN LIBRERIA LA NUOVA EDIZIONE DI "XY"

## LE MIE PAURE E LA FINE DEL MONDO

SANDRO VERONESI

C'è tanto lavoro da fare per inventarsi un mondo. Io volevo solo parlare della morte dei miei genitori, del cielo nero «come un sacco di crine» che ha schiacciato i miei primi tempi da orfano, della lotta per non sguazzare nella pozzanghera del lutto, per tirarmene fuori, accettare, rinascerne, risanarmi: ma se avessi parlato di quello sarebbe venuta fuori una specie di diario, e io non ho mai amato i diari. Allora ho pensato di inventarmi un mondo nel quale tutti, non solo io, fossero alle prese con l'inaccettabile.



Italia in Giallo DOMANI in REGALO

NOBIS ASSICURAZIONI L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! [www.nobis.it](http://www.nobis.it)

BUONGIORNO

## Mamma ho perso l'euristica

MATTIA FELTRI

Sono sinceramente stupito dalla sarabanda sollevata da Nicola Morra. Va a radio Capital e dice una cosa su Jole Santelli, morta da poche settimane, sul fatto che i calabresi non dovevano votarla, non so se per la malattia, il cancro, o per il partito, Forza Italia. Ho ascoltato la frase quattro o cinque volte e non ci ho capito nulla. Eppure Morra è uno che sa usare le parole, è laureato, ha insegnato al liceo, cita Aristotele, Max Weber, Jacques Maritain, ragioni per cui è molto stimato fra i cinque stelle. Ieri, per esempio, per ricondurre la discussione sui piani di una dialettica attualistica si è offerto di «riverginare l'imene». Già un altro passo. Un'altra lucidità. L'ho sentito, negli anni, disertare sulla «biodiversità» del movimento, su sé stesso «politicamente castrato» prima di imbattersi in Beppe

Grillo, cioè «nell'attesa degli esiti della maieutica». Ecco, questo è il Morra che conosco. Il Morra issato sul piedistallo del sapere e della loquela. Quando si decide di andare al governo, lui telefona al garante preoccupato che si sconvolga «l'ontologia» del Movimento. In Parlamento avverte che bisogna dire la verità, ma «gnoseologicamente», si sceglie contro le «promesse omelie mistificatorie» degli «epistemologi». Invita a «denudarsi delle sovrastrutture», ad amare la famiglia nel «senso della trascendenza», ad acquisire una «mentalità tomistica», ad affrontare il Covid distinguendo «doxa ed episteme», insomma, a praticare «la vera politica che sposa come euristica dell'agire la procedura del confronto». Mettiamola così, si vede che stavolta l'euristica dell'agire gli è venuta un po' a cazzo.

sinatra Galerie de Beauté BLACK FRIDAY -40% GUARDA, SCEGLI, REGALA [www.sinatraprofumerie.it](http://www.sinatraprofumerie.it)



**BENETTON IL FUTURO DEL GRUPPO DOPO MION** IN ALLEGATO

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it

€ 5,50\* Sabato 21 Novembre 2020 Anno XXXIII - Numero 231 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classedificatori* Spedimento in A.P. art. 1 e L. 4604/DC3 Milano

€ 5,50\* Sabato 21 Novembre 2020 Anno XXXIII - Numero 231 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classedificatori* Spedimento in A.P. art. 1 e L. 4604/DC3 Milano

**INTERVISTA GENERALI SI RAFFORZA E PREPARA LA CAMPAGNA ACQUISTI. PARLA IL CEO DONNET**

## Ecco cosa comprerò con 2,5 mld

**BORSA & PIL** Mentre il governo Conte prepara le norme per evitare i fallimenti delle imprese, Piazza Affari fa +21% in 20 giorni. Se si salvano le aziende, la ripresa è possibile

# Toro Toro Toro

Quanto durerà il rally sui listini

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**D**ice Alberto Mantovani, l'immunologo italiano con più citazioni scientifiche: «Un test ci dirà quanto la malattia sarà grave. Ora abbiamo più armi. All'Humanitas, in collaborazione con il Papa Giovanni XXIII di Bergamo, abbiamo trovato un mattone del sistema immunitario legato alle forme gravi del Covid. Possiamo individuare questo mattone con un semplice test sierologico. Livelli elevati di questa proteina sono associati a un altissimo rischio di aggravamento. Per un medico è veramente importante conoscere la potenziale gravità in modo da concentrare ancor più l'attenzione. In futuro servirà a dare i farmaci giusti a chi ne può beneficiare di più...».

Dice Antonio Patuelli, presidente dell'Associazione bancaria italiana:

na: «Allo stato dei regolamenti europei, che entreranno in vigore dal 1° gennaio prossimo, cade in default chi ha un debito arretrato di 90 giorni, anche per soli 100 euro. Se si tratta di aziende il limite sale a 500 euro, in ogni caso bassissimo. E chi viene qualificato in default entra nella lista dei cattivi pagatori, con tutto quello che ne consegue. È evidente che tutto ciò in



**FONDI & SICAV**  
Commissioni di performance, adesso (finalmente) si cambia

**IL RISIKO DEL CREDITO**  
Perché al mercato piacciono le nozze tra Banco e Bper

**PARLA L'AD MATTARELLA**  
Il Mediocredito Centrale sarà una diga anti-default

AZIONARIO AMERICANO

**Decisioni politiche negli Stati Uniti che fanno la storia**

**Decisioni di investimento negli Stati Uniti che fanno la differenza**

**La nostra esperienza per una visione a 360° sui mercati americani**

Più di 80 anni di storia, oltre 700 mld di dollari di asset in azioni statunitensi e 99\* specialisti sul campo. Sono queste le nostre credenziali che ci rendono uno dei gestori attivi nell'azionario americano tra i più grandi al mondo.

Visita il nostro Blog interamente dedicato alle elezioni USA sul nostro sito [azionario-usa.it](http://azionario-usa.it)

Informazioni importanti  
Solo per clienti professionali. Non indicato per la distribuzione retail. \*Dati al 30 giugno 2020. L'AM azionario US include le attività gestite da T. Rowe Price Associates, Inc. e dalle sue consociate per consulenza d'investimento. Il valore di un investimento e l'eventuale reddito da esso derivante possono aumentare o diminuire. Gli investitori possono ottenere un importo inferiore rispetto a quello investito. Prima dell'adesione leggere il prospetto ed il KIID. Questo materiale non costituisce né si prefigge di fornire una consulenza di alcun genere, si consiglia ai potenziali investitori di richiedere una consulenza legale, finanziaria e fiscale indipendente prima di assumere qualsiasi decisione di investimento. Distribuito in Italia da T. Rowe Price (Luxembourg) Management S.à r.l., 35 Boulevard du Prince Henri L-1724 Lussemburgo, autorizzata e regolamentata dalla Commission de Surveillance du Secteur Financier lussemburghese. © 2020 T. Rowe Price. Tutti i diritti riservati. T. ROWE PRICE, INVEST WITH CONFIDENCE e l'immagine della pecora delle montagne rocciose sono, separatamente e/o collettivamente, marchi e marchi registrati di T. Rowe Price Group Inc. UNF: 1382121

## Il Piccolo

Trieste

La promessa fatta da Fedriga prima dell' allarme pandemia impegna adesso l' assessore Zilli a reperire i fondi necessari a far partire la gara dopo il disimpegno della Fondazione CRTrieste

### Ma per la tenuta dei conti è decisiva la Regione con la posta da 8 milioni

D.D.A.

Il focus Ora la palla passa alla Regione. La giunta Fedriga si è impegnata a contribuire al Parco del mare con una posta da otto milioni, da cui dipende il via alla gara per la costruzione dell' acquario. La promessa del governatore è arrivata dopo il sopralluogo fatto a inizio anno assieme al presidente della Camera di Commercio Antonio Paoletti e al sindaco Roberto Dipiazza. La visita avveniva poche settimane prima dell' esplodere della pandemia: sembra un secolo fa e non sarà semplice mettere mano al portafogli con i bilanci in ginocchio dal Covid. Ma Paoletti è ottimista: «Ci sono poste messe a bilancio dai presidenti Tondo e Serracchiani», che hanno assicurato in passato due milioni a testa per la costruzione dell' acquario. Presente alla conferenza in sostituzione di Fedriga, l' assessore Pierpaolo Roberti rassicura: «Ci sono già poste a bilancio messe da amministrazioni di diverso colore politico. Nel momento in cui ce ne sarà bisogno, si metteranno le altre risorse: faremo le valutazioni dopo l' analisi del progetto, ma l' impegno politico c' è». Dalla Regione fanno tuttavia sapere che i fondi prospettati in passato non sono mai stati iscritti a bilancio e dunque non esiste alcun accantonamento. Toccherà all' assessore al Bilancio Barbara Zilli reperire le risorse: «La pratica è sul tavolo»,

assicura. Gli otto milioni sono indispensabili per permettere all' opera di sbloccarsi e valgono esattamente quanto aveva promesso la Fondazione CrTrieste, che poi si era però impegnata su altri fronti. Si completerebbe così la dotazione economica del progetto da 44 milioni: 24 messi dalla cordata Icop-Costa grazie a un' operazione di leasing in costruendo impostata con Banca Iccrea, nove conservati per anni dalla Camera di commercio e otto della Regione. Mancano all' appello per la verità altri tre milioni, ma le parti sono convinte di poter abbattere leggermente i costi in fase di capitolato. «La cifra definitiva non è ancora questa», sottolinea non a caso Paoletti, che dal Parco del mare ricaverà poi 300 mila euro all' anno di affitto. La Regione comunque ci crede, nonostante il Covid-19. «Proprio in fasi drammatiche come quella che stiamo vivendo - dice in un videomessaggio il presidente Massimiliano Fedriga - è il momento di guardare al futuro, alla creazione di nuove occasioni di sviluppo per il Friuli Venezia Giulia. Il progetto del Parco del mare ha il supporto della Regione». A rappresentare la giunta fisicamente c' era appunto l' ex vicesindaco Roberti: «Il lockdown ha causato un doppio rammarico, perché Trieste stava vivendo una grande fase di sviluppo. Ma quelle potenzialità non sono cambiate e, quando la mascherina che indossiamo sarà un brutto ricordo, le sfide di sviluppo che oggi stiamo cogliendo ci permetteranno di guardare di nuovo a un futuro di crescita». Il presidente dell' **Autorità portuale** Zeno D' Agostino promette di «fare di tutto» per sostenere l' acquario, «ad esempio attraverso la nostra partecipata Ttp», per generare flussi tra le navi da crociera e il Parco. Il sindaco Dipiazza ringrazia «Antonio a nome della città per non aver mai mollato. Nel 2019 abbiamo avuto un milione di turisti, poi è arrivato il 2020, ma è ora che bisogna investire». La soprintendente ai Beni architettonici Simonetta Bonomi benedice: «I progettisti hanno fatto uno sforzo raffinato per un luogo che è in uno stato insopportabile di degrado». Chiusura netta invece del M5s, che reputa non credibile il numero di visitatori stimato: «Lascia perplessi la sostenibilità di una "prigione del mare" che nulla ha a che fare con la cultura marinesca che Trieste può veicolare».





## Il Piccolo

Trieste

---

--d.d.a.

## La denuncia: «Sui fanghi interni non deciderà l' Autorità della laguna»

RAFFAELLA VITTADELLO

SCAVO DEI CANALI VENEZIA La denuncia arriva da quattro autorevoli esponenti del mondo ambientalista, e riguarda i fanghi in laguna. Non se ne occuperà l' autorità della laguna, ma una apposita commissione esterna. Stefano Boato, Andreina Zitelli, Maria Rosa Vittadini, Marco Zanetti si rivolgono al Ministero delle Infrastrutture, al presidente della Regione e al sindaco perchè vigilino di più: in attesa della nomina del presidente della nuova autorità della laguna, si sono accorti di alcune anomalie che riguardano il futuro della gestione dei sedimenti. «L' Autorità per la Laguna appare azzoppata in partenza da un comma proposto da Andrea Ferrazzi e approvato con un emendamento che assomiglia a un colpo di mano - scrivono i quattro - che la priva di competenze sulla movimentazione dei sedimenti nelle aree di mare interne al conterminare lagunare con l' intento di sottrarre ad essa proprio la competenza sullo scavo dei canali portuali». Ne discenderebbe che l' esame degli interventi di scavo, con la stessa classificazione dei fanghi, verrà demandato ad una commissione estranea alla salvaguardia che non afferisce alla Autorità per la Laguna. Un esempio su tutti lo scavo del canale dei Petroli, che sarebbe in contrasto con il Palav. «Si sta studiando, da tempo, un nuovo Protocollo fanghi per assecondare il Porto nella gestione dei fanghi dei dragaggi dei canali portuali, ma i dati di una recente campagna di analisi sono inquietanti - è la posizione dei quattro - e fanno emergere un quadro di immutato inquinamento chimico-industriale che è e rimane grave». E auspicano una relazione del Provveditorato alle Opere Pubbliche. Secondo gli ambientalisti anche il nuovo protocollo fanghi richiederebbe trasparenza, «posto che non si può mettere a rischio la Laguna con l' applicazione di artifici contabili e trascurando gli aspetti sanitari del bioaccumulo, senza alcuna sperimentazione». I quattro esperti puntano il dito anche sulla nuova autorizzazione allo scarico di oltre 500 mila metri cubi di fanghi all' isola delle Tresse, sul cui deposito si sommano le criticità paesaggistiche a quelle sulla legittimità del proseguo della concessione. Infine accusano il Porto che «tiene ferma da anni la procedura per elaborare il nuovo piano regolatore portuale (a sostituire quello del 1965) e manda avanti invece un progetto, di sostanziale variante, per portare in canale industriale nord, in aree private, un nuovo attracco per le grandi navi da crociera». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

i nodi del sistema sott' acqua

### Mose, valvole da cambiare L' azienda costruttrice «Manutenzione ignorata»

A.V.

«Le nostre valvole sono state fatte a regola d' arte. Usando materiali di prima qualità, con collaudi e ispezioni. Non sappiamo cosa sia successo dopo. Certo si è trascurato il programma di manutenzione. Noi lo abbiamo segnalato, fin dal 2010. Ma non abbiamo mai avuto risposte». Roberto Roveto, amministratore delegato della Italvalvole, è un imprenditore all' antica. Nella sua fabbrica, con sede a Basiluzzo in provincia di Alessandria, operai e titolari si danno del tu. «Azienda tutta italiana», dice, che ha lavorato con successo in tutto il mondo per costruire delicati impianti di ogni tipo». Adesso si scopre che le valvole del **Mose** prodotte da Italvalvole sono tutte o quasi da sostituire. 936 pezzi, dodici per ognuna delle 78 paratoie. «Non tengono», hanno verificato i tecnici. Di chi è la responsabilità? «Io ho il dovere di difendere la mia azienda», dice accorato il titolare, «l' azienda è la mia vita. Posso certificare che quegli impianti realizzati dal 2010 erano di prima qualità». Cosa è successo dopo? «Sono state abbandonati per anni. Prima ancora che scoppiasse lo scandalo. Di recente, quando hanno fatto i lavaggi delle tubazioni sono state trovate all' interno scorie di ogni tipo. Segno del degrado. Sicuramente quei materiali hanno danneggiato le valvole». «Noi siamo disponibili a intervenire», continua, «abbiamo inviato un programma di manutenzione. Siamo stati ignorati». Il titolare di Italvalvole nega anche di aver mai ricevuto diffide e atti di messa in mora. «Semplicemente non ci hanno più contattato», continua, «noi siamo qui e siamo sempre disponibili». Storia antica, quella del **Mose**. Nel 2009 la scelta delle valvole. «Abbiamo vinto la gara allora. E abbiamo consegnato le prime già nel 2010. Ma da allora sono rimaste ferme e abbandonate. Come sappiamo, tutti gli organi elettromeccanici hanno bisogno di essere utilizzati e di manutenzione. Lasciandoli fermi per anni sott' acqua qualcosa succede». Quanto ai contenziosi, Italvalvole si dichiara tranquilla del lavoro fatto. «Non c' erano difetti nel materiale che abbiamo prodotto e consegnato, lo possiamo dimostrare. Semmai siamo noi che avanziamo ancora soldi dal Consorzio». Le valvole sono uno dei tanti punti di criticità scoperti durante l' amministrazione straordinaria del Consorzio Venezia Nuova. In questo caso si tratta di mancata manutenzione di anni. In altri, come per le cerniere che tengono unite le paratoie ai cassoni in calcestruzzo sul fondale, di materiali che non danno le garanzie del progetto. Molti risultano corrosi e ossidati. Altri dureranno molto meno dei cento anni previsti. Anche qui bisognerà sostituire i pezzi, come nel caso dei giunti tra cassone e cassone, dove sono state scoperte infiltrazioni all' interno di acqua del mare. E infine la sabbia sulle paratoie di Treporti. Quasi 40 anni dopo il primo progetto ancora non si è realizzato un sistema per togliere la sabbia che si accumula sulle basi dei cassoni, impedendo il rientro in sede delle paratoie dopo il sollevamento. Un problema che si è presentato anche il giorno dell' inaugurazione con il presidente Conte, nel luglio scorso. --A.V. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

nuovo governo della laguna: è polemica

### Autorità, comanda solo il presidente La bozza di Statuto è firmata dalla Spitz

Inviata al Governo il 14 ottobre. Comitato consultivo svuotato: pareri non vincolanti che possono essere disattesi

ALBERTO VITUCCI

Super poteri al presidente. Una rete di società "in house" per la gestione del Mose, delle bonifiche e del porto. Comitato di gestione e comitato consultivo che forniscono "pareri non vincolanti, che possono essere disattesi dal presidente motivandone le ragioni». Una nuova governance che fa discutere, quella per l' Autorità della laguna. Con una riforma che accentra nuovamente in mano a una sola persona la gestione della salvaguardia. È tutto scritto in una lettera inviata poche ore dopo la conversione in legge del decreto, il 14 ottobre scorso, ai ministri Paola De Micheli e Federico D' Inca e al sottosegretario alla presidenza Andrea Martella. A firmarla è la commissaria "Sblocca cantieri" del Mose Elisabetta Spitz, che da subito si è candidata proprio al posto di presidente. Si tratta di due schemi di statuto per l' Autorità e per la nuova società Mose servizi srl, con lo schema che prevede poteri e funzionamento. Proposte che suggeriscono l' accentramento di tutti i poteri nella figura del presidente. Che presiederà non solo l' Autorità per la laguna, ma anche la società Mose servizi. Al presidente e solo al presidente spettano decisioni strategiche e scelte di bilancio sui temi non soltanto della gestione del Mose, ma anche degli interventi in laguna, dei temi ambientali, degli scarichi e delle concessioni, dei beni demaniali. Sempre a lui è demandata la nomina degli organi delle "società partecipate" dell' Autorità. Non soltanto quella per il Mose, dunque. Ma altre che si occuperanno di bonifiche, di porto, dragaggi e patrimonio edilizio. Anche per le nomine dei componenti del Comitato di gestione (otto persone) e del comitato consultivo (6) la decisione spetta soltanto al presidente. Che potrà scegliere tra la rosa di due (due ) nomi presentati dai ministeri e dagli enti locali. Il comitato di gestione è formato da un rappresentante dei ministeri delle Infrastrutture, Beni culturali, Economia e Finanze, Ambiente. E poi Regione, Città metropolitana e Comune. Come il comitato di gestione, anche quello consultivo sarà formato su decisione della presidente. Potrà dare pareri obbligatori ma mai vincolanti. Che potranno essere disattesi. Inoltre nessuno di questi sarà pagato, nemmeno con rimborsi spese. Unici ad avere emolumenti - fissati con decreto del ministro delle Infrastrutture - saranno il presidente e i tre Revisori dei Conti. Nello schema di statuto inviato al governo, Spitz prevede che le nuove società siano finanziate dai fondi statali e anche da proventi propri, Che possano anche occuparsi di altro e esportare il know how all' estero. Affidare «incarichi di studio e ricerca a Università, enti culturali compreso il Corila». Secondo alcuni si tratta di una «svolta autoritaria». Il rischio è quello di ricreare il super potere del Consorzio di Mazzacurati con una rete di società che potranno anche avere lavori senza gare. Polemica che monta. Ieri quattro esponenti storici del mondo ambientalista veneziano (Stefano Boato, Andreina Zitelli, Maria Rosa Vittadini e Marco Zanetti) hanno lanciato un appello al sindaco Brugnaro e al presidente della Regione Luca Zaia perché intervengano a diradare il "banchi di nebbia in laguna". Scavi di canali e fanghi, lavori avviati per la discarica in Canale industriale dal Porto, progetti sui terminal che si incrociano. E adesso l' Autorità. «Una mascalzonata», l' ha definita il sindaco Brugnaro, «ci hanno espropriato». Gli enti locali, nella legge e nella bozza di Statuto firmata dalla presidente in pectore Elisabetta Spitz, non hanno alcuna voce in capitolo sul governo delle loro acque. Le nomine di tutti i componenti si faranno «sentiti»





## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

gli enti locali. Non dunque «d' intesa» come succede sempre, ad esempio per l' Autorità portuale. Un groviglio da dipanare. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Porti di Venezia e Chioggia: approvato bilancio previsionale

VENEZIA Il commissario straordinario **Pino Musolino** ha approvato il relativo primo elenco di variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e il Bilancio di Previsione 2021 dell'AdSP MAS, dopo che i documenti avevano ricevuto il via libera del Collegio dei Revisori dei Conti e il sentimento positivo da parte dei rappresentanti della comunità portuale riunitisi ieri nella seduta dell'Organismo di Partenariato. Il Bilancio di Previsione per il 2021 riporta un risultato di amministrazione di oltre 18,5 milioni di euro, un risultato di parte corrente di oltre 19,6 milioni di euro e un risultato economico di oltre 2,4 milioni di euro. Sul fronte della gestione finanziaria, il totale delle entrate correnti si attesta a oltre 47,2 milioni di euro per un totale entrate considerando altre fonti di origine statale e regionale di oltre 102,7 milioni. Per quanto riguarda le uscite, ammontanti complessivamente a 96,1 milioni, si segnala il significativo volume previsto per gli investimenti in opere, escavi e manutenzioni di oltre 51 milioni, rispetto ai circa 25 milioni del previsionale 2020. Tale importante impegno verso la realizzazione delle opere prioritarie per il sistema portuale conferma il lavoro fatto nel quadriennio e garantisce che il sistema nel suo complesso possa uscire da questa fase di crisi e incertezze in maniera più dinamica ed innovativa, pronto ad affrontare le sfide del futuro. Prosegue secondo i piani l'attività di riduzione dell'indebitamento in mutui: l'esposizione finanziaria 2020 si attesta a poco più di 79 milioni di euro e dovrebbe scendere ulteriormente a 75 milioni nel 2021, valori dimezzati rispetto al dato 2013, quando l'esposizione bancaria di gruppo era di oltre 166 milioni di euro. Per quanto riguarda il primo elenco di variazioni di bilancio il risultato finanziario previsto per il 2020 scende da 14,7 milioni a 11,9 milioni per tener conto delle ridotte entrate da tasse portuali e di ancoraggio dovute alla flessione dei traffici causati dalla pandemia. Il commissario **Musolino** dichiara: La previsione di Bilancio 2021 testimonia la resilienza di un Ente che, nonostante le difficoltà dovute al perdurare degli effetti negativi della pandemia globale di Covid-19, è in ottima salute ed è in grado di accantonare oltre 51 milioni di euro per realizzare le opere e gli escavi che, oggi più che mai, risultano fondamentali per riguadagnare competitività, rilanciando l'attività e l'occupazione nei porti di Venezia e di Chioggia. Non ci troveremmo in questa situazione di disponibilità se non avessimo gestito in maniera estremamente professionale i nostri bilanci, avendo fatto oculate economie nel triennio precedente, riducendo un'esposizione debitoria eccessiva e operando un'efficace spending review.



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

ALDO SPINELLI L' imprenditore e terminalista annuncia battaglia contro il big di Singapore Altre due azioni civili riguarderanno Autorità portuale e Autostrade: «Danni mai risarciti»

### «Psa-Sech? È un monopolio Già pronto il ricorso al Tar»

SIMONE GALLOTTI

genova Tre fronti aperti sarebbero difficili da gestire per chiunque. Aldo Spinelli invece li affronta con naturalezza. Il dossier Psa-Sech finirà davanti al Tar: «Perché è incredibile che il nostro scalo venga consegnato mani e piedi a Singapore. Hanno voluto creare un monopolio e gli effetti non saranno negativi solo per noi, ma per tutti i terminalisti e per i lavoratori, in particolare per la Compagnia». Così sarà un tribunale amministrativo a decidere se la fusione approvata dall' Autorità di sistema portuale è legittima. E contro Palazzo San Giorgio è rivolto il secondo siluro: «Chiediamo 12 milioni di risarcimento» spiega netto il presidente del gruppo genovese. Perché l' Authority ha tolto un pezzo del terminal Rinfuse consegnandolo a Calata Bettolo e come contropartita aveva stabilito il tombamento di Calata Concenter. Invece niente. L' unica arma rimane così la via giudiziaria, la stessa che l' imprenditore sta per utilizzare contro Autostrade: «Perché dopo il crollo del Morandi abbiamo messo a disposizione un ampio pezzo delle nostre aree dei magazzini Derna per realizzare in fretta la strada a mare, così i camion potevano arrivare in porto nonostante i disagi. Abbiamo rotto muri, demolito gli uffici, costruito la strada e asfaltato: lo abbiamo fatto per l' emergenza, ma ora ci aspettiamo che vengano ripagati gli ingenti costi che abbiamo sostenuto. Sono due anni che aspettiamo. Nonostante il caos derivato dal crollo del ponte non abbiamo licenziato nessuno, Derna adesso soffre perché ha meno spazi, ma ora sono passati due anni e Autostrade deve pagare». I tre fronti più giudiziari si sommano a poi quelli operativi. «Guardiamo all' Italia, ma dobbiamo valutare soprattutto quello che succede all' estero. Le nostre linee collegano Genova agli Stati Uniti e al resto del mondo. Oggi le cose non vanno bene, noi teniamo botta, ma alla fine dell' anno i volumi saranno in calo del 20%-25%» Se parliamo di fatturato anche di più: «Intorno al 30-35%, ma sono i numeri dell' intero gruppo. Il dato più negativo arriva dall' autotrasporto che sta soffrendo. E' colpa anche della situazione autostradale: cantieri, gallerie da rifare, disagi. Noi ci difendiamo, ma i piccoli rischiano di subire danni irreversibili». Non si placa la fame di aree portuali. L' ex carbonile della centrale Enel è nel mirino di altri quattro pretendenti tra cui il Sech, gli Ottolenghi con i depositi chimici, Bettolo e il Csm di Genoa Metal Terminal: «Ma noi siamo gli unici che confinano con quell' area, è quasi naturale che venga affidato a noi. Siamo gli unici a poter far lavorare quell' area». Infine la stoccata ai colleghi sulla Culmv. Il fronte dei terminalisti non sembra così compatto se Spinelli dice: «La compagnia va salvata, bisogna mettere mano al portafogli. Capisco le difficoltà, ma dobbiamo evitare lo sciopero. Perché quando uno sciopero inizia, non sai mai quando può finire...». --



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

la proposta

### «Diga foranea ora serve un dibattito pubblico»

Riccardo Degli Innocenti, tra gli esperti italiani di portualità e di mercato del lavoro, propone un dibattito pubblico sulla costruzione della nuova diga foranea del porto. «Entro la fine dell'anno - sottolinea - secondo quanto annunciato dal presidente del porto **Paolo Emilio Signorini**, saranno presentate dai progettisti della nuova diga foranea alcune soluzioni alternative da sottoporre al dibattito pubblico. Genova sarà pertanto sede per la seconda volta di un dibattito pubblico alla maniera del "Débat public" nato in Francia. La principale differenza dal dibattito di 10 anni fa sulla Gronda, che fu fatto su base volontaria, è che nel frattempo anche l'Italia si è dotata di una legge in proposito, mentre ci sono state anche altre esperienze di rilievo minore sulla base di norme regionali». --



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

### Torre piloti, parte la gara «Sarà operativa nel 2023»

*Entro lunedì le imprese interessate dovranno presentare le offerte all' Authority. Le dieci migliori si contenderanno l'appalto per realizzare l' opera vicino alla Fiera*

MATTEO DELL' ANTICO

Poco più di 17 milioni di euro per 720 giorni di lavoro. L' **Autorità di sistema portuale** ha pubblicato la gara relativa alla presentazione delle manifestazioni di interesse per la realizzazione della nuova Torre piloti del porto di Genova. La struttura sorgerà nell' area delle Riparazioni navali, vicino al Padiglione Blu della Fiera. Nel documento pubblicato da Palazzo San Giorgio si parla di «progettazione definitiva ed esecutiva» della struttura e viene specificato che le manifestazioni di interesse da parte delle imprese interessate a costruire la nuova Torre piloti dovranno essere inviate all' Authority «entro il giorno 23 novembre 2020». Il bando di Palazzo San Giorgio precisa pure che, una volta raccolte le candidature delle aziende, si procederà «all' invito di non più di dieci operatori economici, ove esistenti, che abbiano formulato idonea manifestazione di interesse e che siano in possesso dei requisiti previsti per la partecipazione». In ogni caso, è ormai evidente che la nuova struttura non potrà essere operativa almeno prima della fine del 2023: da qui all' affidamento dei lavori passeranno almeno alcuni mesi, e per la costruzione dell' edificio studiato dall' architetto Renzo Piano ci vorranno all' incirca due anni, lo studio sulla sicurezza. Nel frattempo Cetena, società con sede a Genova controllata da Fincantieri, si è occupata di effettuare uno studio relativo alla sicurezza della Torre piloti. L' incarico è stato affidato da Palazzo San Giorgio per un importo di circa 40 mila euro. Secondo quanto risulta a Il Secolo XIX, da parte del Cetena è stato dato il via libera alla realizzazione dell' edificio nella zona della Foce, ma non è escluso che venga realizzata una barriera di protezione attorno alla nuova costruzione per evitare il rischio di collisioni con la struttura ad opera di qualche yacht ormeggiato nella darsena nautica. La sera del 7 maggio del 2013 la nave "Jolly Nero" del gruppo Messina urtò e fece crollare la vecchia Torre piloti del porto causando la morte di nove persone. Il cargo della compagnia armatoriale genovese stava effettuando una manovra di uscita dallo scalo del capoluogo ligure con destinazione il porto di Napoli, ma la manovra finì fuori controllo. --matteo.dellantico@ilsecoloxix.it© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### IL GNL PROTAGONISTA A GENOVA E LIGURIA PER NUOVE INTERCONNESSIONI E COLLABORAZIONI NEL MEDITERRANEO

Con 700 partecipanti e 18 ore di diretta su due giornate di lavori si chiude il Forum internazionale "Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di **Genova** e Liguria", tra le richieste di maggiore semplificazione della regolamentazione del mercato del gas e le opportunità non solo per il trasporto marittimo ma anche su gomma. 20 novembre 2020 - Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del Gas naturale liquefatto (GNL) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il **porto di Genova** e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall' Africa sino all' Europa. Il Forum internazionale "Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di **Genova** e Liguria", promosso da Città Metropolitana di **Genova** e da Regione Liguria, organizzato da ConferenzaGNL/Mirumir con il supporto di WEC Italia e sotto l' alto patrocinio di Mise e Maeci, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell' obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L' evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee. Nella prima giornata di giovedì 19 novembre , dopo i saluti istituzionali di Marco Bucci , sindaco di **Genova** e di Città Metropolitana e la dichiarata volontà di perseguire l' ipotesi GNL , la prima sessione è stata dedicata al tema dell' impiego del GNL nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Il nuovo combustibile rappresenta anche in questo ambito una delle chiavi di volta per favorire la riduzione delle emissioni e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione entro il 2040. In questo contesto, il Mediterraneo si conferma un' area di importanza strategica come ponte nelle rotte commerciale tra Africa ed Europa e gli scali portuali della regione si candidano ad un ruolo di primo piano nell' ottica di un programma di sviluppo sostenibile europeo, come evidenziato anche da relatori dell' Egitto e del Marocco. Nella seconda sessione, spazio è stato dato alle prospettive alla luce del Green Deal dell' Unione europea e alle indicazioni per la Liguria date dall' Assessore sviluppo economico della Regione, Andrea Benveduti, per poi proseguire con interventi incentrati sulla necessità di uno sviluppo di una rete di distribuzione del gas naturale liquefatto in Italia da realizzare attraverso investimenti sulle infrastrutture e l' ampliamento del mercato. La seconda giornata di venerdì 20 novembre si è aperta con una sessione dedicata al bioGNL, su cui diversi esperti si sono confrontati per il suo impatto rivoluzionario, permettendo già oggi trasporti a impatto ambientale e climatico zero, che potrà poi evolvere con l' uso dei gas sintetici, in particolare con idrogeno verde e CO2 sottratta all' ambiente. Il GNL può quindi giocare un ruolo chiave nell' integrazione dei sistemi energetici e nella collaborazione euromediterranea. (segue) È emerso come gli operatori chiedano una maggiore semplificazione della regolamentazione a livello nazionale ed europeo per soddisfare le esigenze infrastrutturali soprattutto per la realizzazione degli stoccaggi. Nella seconda sessione i tavoli virtuali che si sono alternati nel pomeriggio hanno visto prima al centro delle discussioni le prospettive del GNL per **Genova** e la Liguria e poi l' uso del vettore energetico nei programmi di collaborazione internazionale. Una sfida, quella della transizione verso il GNL, che la Città Metropolitana di **Genova** intende raccogliere in attesa degli indirizzi strategici nazionali sull' idrogeno, come detto dal Delegato al



piano strategico Claudio Garbarino. Nell' ottica di una cooperazione tra tutti i soggetti imprenditoriali e istituzionali resta fondamentale l' integrazione tra la domanda di gas e processo di decarbonizzazione. Molta attenzione

---



## **Informatore Navale**

**Genova, Voltri**

---

deve essere data all' attività e alle proposte della Commissione Europea, che devono affrontare il tema della transizione energetica con realismo e senza interventi che potrebbero rivelarsi controproducenti. Il sistema del gas naturale italiano ed europeo, che comprende il GNL, costituisce una risorsa utile alla transizione energetica. Diventa così fondamentale il ruolo di controllo e proposta del Parlamento Europeo, richiamato in conclusione dall' europarlamentare Marco Campomenosi , membro della Commissione Trasporti.

### Porto di Genova, Signorini: "Sul terminal crociere, Msc e Costa trovino sinergie" / Il video

Redazione

**Genova** Una lunga intervista video realizzata dal direttore di ShipMag Vito de Ceglia con il presidente dei porti di **Genova** e Savona. Signorini chiarisce i piani dell'Authority per il nuovo terminal di Costa Crociere a **Genova** e spiega come sia necessario che la compagnia e MSC trovino sinergie comuni per la parte passeggeri dello scalo. Signorini ha anche approfondito diversi altri temi: dalle difficoltà legate al crollo del ponte Morandi, alla crisi del Covid. Ecco l'intervista a tutto campo

Porto di Genova, Signorini: "Sul terminal crociere, Msc e Costa trovino sinergie" / Il video

Genova - Una lunga intervista video realizzata dal direttore di ShipMag Vito de Ceglia con il presidente dei porti di Genova e Savona.

Signorini chiarisce i piani dell'Authority per il nuovo terminal di Costa Crociere a Genova e spiega come "sia necessario che la compagnia e Msc trovino sinergie comuni per la parte passeggeri dello scalo".

Signorini ha anche approfondito diversi altri temi: dalle difficoltà legate al crollo del ponte Morandi, alla crisi del Covid.

Ecco l'intervista a tutto campo

Iscriviti alla newsletter

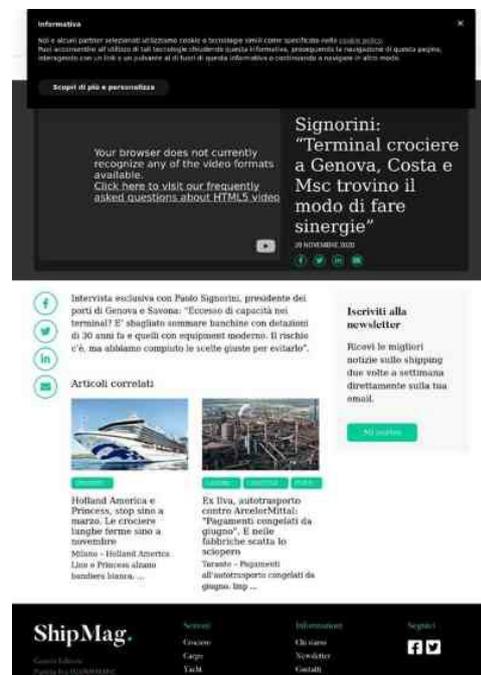
Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulle tua email.

Scopri di più e personalizza

Your browser does not currently recognize any of the video formats available.

## Signorini: "Terminal crociere a Genova, Costa e Msc trovino il modo di fare sinergie"

Intervista esclusiva con **Paolo Signorini**, presidente dei porti di Genova e Savona: "Eccesso di capacità nei terminal? E' sbagliato sommare banchine con dotazioni di 30 anni fa e quelli con equipment moderno. Il rischio c'è, ma abbiamo compiuto le scelte giuste per evitarlo".



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Quello che ancora non funziona nello sdoganamento in mare delle merci

Riguardo lo sdoganamento in mare, non è ancora arrivato il momento di tirare fuori lo champagne dal frigo. Lo pensa Sat, società del gruppo Finsea, che in una nota pubblicata sul proprio sito ha affrontato una serie di punti che a suo dire la circolare dell' Agenzia delle Dogane del 24 agosto scorso che introduceva l' iniziativa degli Smart Terminal non ha chiarito. Con il testo viene infatti superato lo scoglio del 'porto precedente' - il vincolo che imponeva che le operazioni doganali venissero effettuate dopo che la nave aveva lasciato l' ultimo porto italiano, con tempistiche ad esempio nel caso di passaggi La Spezia-Genova che annullavano il vantaggio guadagnato col preclearing - ma restano ancora punti opachi, in primis la "non completa comprensione della differenza sostanziale tra lo spedizioniere nave e l' armatore (o l' agente marittimo)". Al primo, spiega la società, possono essere attribuite responsabilità anche per attività che non gestisce direttamente, e gli possono essere comminate sanzioni come la perdita della certificazione Ae0. Un esempio è il caso di una nave che dovesse trovarsi costretta, per avverse condizioni meteomarine, a cambiare destinazione dopo che il suo carico è stato già sdoganato. Secondo le nuove procedure è il responsabile del manifesto, ovvero lo spedizioniere nave, a dover comunicare la deviazione al reparto antifrode delle Dogane ed essere autorizzato allo sbarco dei container in altro porto. "Ogni irregolarità nella gestione di questa procedura viene imputata allo spedizioniere anche se la deviazione della rotta è un' informazione che non gestisce direttamente" e di cui è responsabile colui che 'comanda' la nave o il suo rappresentante. Un altro punto controverso è l' esclusione delle navi ro-ro dalla procedura, pratica peraltro già istituita nel Porto di Genova sin dal 2015 per i traghetti provenienti in prevalenza dal Nord Africa. Presentando il manifesto merci in arrivo due ore e mezza prima dell' ingresso della nave in porto, i trailers potevano uscire immediatamente dagli spazi portuali per raggiungere le destinazioni finali, con evidenti vantaggi per tutti. Secondo Sat, proprio la maggior efficienza raggiunta con questa procedura ha permesso al porto di Genova di incrementare di molto il traffico merci dei traghetti. In aggiunta, secondo il nuovo testo la comunicazione del punto nave a conferma del passaggio dagli Stretti, che fino a oggi era stata di competenza della Capitaneria di Porto attraverso il sistema VTS, viene richiesta ora ai responsabili del manifesto "in senso contrario a uno snellimento burocratico in capo agli operatori e a un maggior dialogo tra amministrazioni coinvolte". Tra i problemi vanno aggiunti anche poi anche l' esclusione delle navi bulk che trasportano prodotti petroliferi ed energetici dalla possibilità di sdoganamento anticipato dall' attuale procedura (ma non dal regolamento doganale comunitario), cosa che fa sì che la convalida del manifesto debba avvenire al momento dell' accosto, che può avere luogo nell' arco delle 24 ore della giornata. "Questo - secondo Sat - costringerebbe a estendere l' orario dell' operatività degli uffici degli spedizionieri, gravando sui loro conti economici e segnando un passo indietro agli accordi raggiunti in passato, per cui il manifesto poteva essere flussato a poche ore di distanza dall' accosto. La parte finale della nota è infine dedicata alle soluzioni pensate dalla società per "scongiurare l' ennesima inapplicabilità dello sdoganamento in mare". La prima è quella di dare la possibilità agli spedizionieri, come già avviene per il Manifesto Merci in partenza, di inviare alla Dogana, in più fasi, la merce da dichiarare in A3, oppure mantenere identiche le vecchie procedure, con la sola modifica dei tempi per flussare il manifesto, estesi a 48 o 60 ore prima dell' approdo.



Riguardo lo sdoganamento in mare, non è ancora arrivato il momento di tirare fuori lo champagne dal frigo. Lo pensa Sat, società del gruppo Finsea, che in una nota pubblicata sul proprio sito ha affrontato una serie di punti che a suo dire la circolare dell' Agenzia delle Dogane del 24 agosto scorso che introduceva l' iniziativa degli Smart Terminal non ha chiarito.



## Citta della Spezia

La Spezia

### Smart gate. Cna e Confartigianato: "Autotrasportatori inascoltati"

La Spezia - "Ci complimentiamo per l'improvvisa accelerazione che l' **AdSP** e LSCT stanno dando al problema delle code di accesso al porto della Spezia nell' area Stagnoni con la presentazione del progetto "Smart gate". Come associazioni poniamo da tempo il tema delle code interminabili per gli autotrasportatori in tutti i tavoli istituzionali". Commentano Nicola Carozza, Responsabile Confartigianato Trasporti La Spezia e Giuliana Vatteroni, Responsabile Fita Cna La Spezia che in una nota proseguono: "Un traffico pesante che negli anni passati, congestionava l' entrata portuale davanti agli Stagnoni, mentre più recentemente si è spostato nel retro porto e nei terminal di Santo Stefano. Ci spiace altresì che alla presentazione di un progetto che ha come obiettivo, come ha ricordato il Commissario Straordinario Francesco Di Sarcina, gli autotrasportatori ed il complesso iter burocratico che devono affrontare, non siano state invitate e coinvolte proprio le associazioni degli autotrasportatori che dovranno capire il progetto, sensibilizzare le imprese e informare gli autotrasportatori". "Un brutto esempio di collaborazione e partenariato ed un metodo che ci convince ben poco - proseguono -, dove **AdSP**, terminalisti e industriali decidono mentre gli autotrasportatori, da sempre ultimo anello della filiera logistica, devono solo applicare ciò che altri hanno pensato. Eppure il problema era stato posto da Fita Cna e Confartigianato Trasporti già nel 2017 all' allora viceministro Edoardo Rixi, al Prefetto della Spezia, alla Presidente della **AdSP**, al sindaco Peracchini quando ogni giorno aziende, autisti e cittadini si lamentavano delle continue code sul raccordo. Giustissimo che in tempi di emergenza Covid-19, si attivino procedure che aumentino il distanziamento sociale, riducano i contatti nel passaggio di documentazione cartacea ed i rischi per operatori e autisti ma auspichiamo soprattutto che questo progetto riesca davvero a velocizzare i tempi di accesso ai gate portuali e non si limiti ad informare o a prolungare le attese dentro i tir". "Mentre attendiamo l' avvio del progetto "Smart gate" nel 2021 - prosegue la nota -, auspichiamo che fin da subito aumenti la considerazione e l' ascolto delle imprese di autotrasporto a partire dai tavoli locali. Se è questa la continuità nella gestione dell' Ente che abbiamo letto in questi giorni siamo lontani dall' essere concordi, anzi auspichiamo discontinuità, chiedendo a gran voce che si consideri che la comunità portuale è fatta di tutti i soggetti economici che permettono a questo sistema economico di stare in piedi e l' autotrasporto ne è una componente importante. La stessa ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli ha ringraziato pubblicamente su Facebook gli autotrasportatori italiani evidenziando che senza di loro il paese anche durante il primo lockdown, si sarebbe completamente fermato e non avremmo avuto i generi di prima di necessità o le forniture agli ospedali". Venerdì 20 novembre 2020 alle 14:42:02 REDAZIONE redazione@cittadellaspezia.com.



## Assarmatori: smart gate a La Spezia sono un passo in avanti ma non risolutivo del problema delle attese

(FERPRESS) Genova, 20 NOV Come lo smart working alla resa dei conti, probabilmente nella maggioranza dei casi, si traduce in un disarmonico lavoro a casa, difficile da allineare con i tempi dell'azienda, anche gli smart gate ovvero i varchi portuali automatizzati promessi per il 2021 nel **porto** di La **Spezia**, minacciano di risolversi in un flop e certo di non incidere in modo decisivo sul problema delle attese. A esprimersi in modo pesantemente critico sul metodo e sui contenuti dell'iniziativa lanciata nel **porto** ligure da Autorità di Sistema Portuale, LSCT, Spedizionieri, Agenti Marittimi e Doganalisti, è Giuseppe Tagnochetti, responsabile di Trasportounito per la Liguria. Detto che è curioso adottare decisioni che impattano su una categoria, nel caso l'autotrasporto afferma Tagnochetti considerando questa categoria alla stregua di un invitato di pietra, ovvero con una totale assenza almeno di consultazione preventiva, il provvedimento annunciato sugli smart gate parte con il piede sbagliato. Secondo il coordinatore di Trasportounito, è profondamente illusorio e fantasioso pensare che il problema delle code interminabili (3 ore di semaforo rosso) subito quotidianamente dagli autotrasportatori si risolva con la promessa (in calendario nel 2021) di realizzazione di un progetto di automazione dei varchi, progetto che non coinvolge nella sua elaborazione le imprese del trasporto su gomma. Il problema della semplificazione e dematerializzazione documentale sottolinea Tagnochetti è certo importante ma assolutamente secondario rispetto alla vera causa delle code agli stagionali conseguenza dell'organizzazione del terminal, della precedenza accordata sempre e comunque alle necessità prioritarie di navi e treni, nonché dalla limitata operatività degli organici interni del terminal, ridimensionati dalla cassa integrazione. Le attese conclude il coordinatore di Trasportounito rappresentano un danno enorme alla produttività ed economia delle imprese di autotrasporto e deve essere affrontato con grande concretezza e da chi ogni giorno affronta e paga il conto danni delle code. È anche il caso di ricordare come da un anno di questo problema si discute al tavolo nazionale dei contenitori ed ora anche nella cabina di regia in Uirnet e come non sia più accettabile la logica in base alla quale ogni terminal ed ogni bacino portuale stabilisce in modo autoreferenziale i processi operativi e i sistemi telematici.



### Gli smart gate di la Spezia senza consultare l' autotrasporto

GAM EDITORI

20 novembre 2020 - Come lo smartworking alla resa dei conti, probabilmente nella maggioranza dei casi, si traduce in un disarmonico lavoro a casa, difficile da allineare con i tempi dell' azienda, anche gli "smart gate" ovvero i varchi portuali automatizzati promessi per il 2021 nel porto di La Spezia, minacciano di risolversi in un flop e certo di non incidere in modo decisivo sul problema delle attese. A esprimersi in modo pesantemente critico sul metodo e sui contenuti dell' iniziativa lanciata nel porto ligure da Autorità di Sistema Portuale, LSCT, Spedizionieri, Agenti Marittimi e Doganalisti, è Giuseppe Tagnochetti, responsabile di Trasportounito per la Liguria "Detto che è curioso adottare decisioni che impattano su una categoria, nel caso l' autotrasporto - afferma Tagnochetti - considerando questa categoria alla stregua di un invitato di pietra, ovvero con una totale assenza almeno di consultazione preventiva, il provvedimento annunciato sugli "smart gate" parte con il piede sbagliato". Secondo il coordinatore di Trasportounito, è profondamente illusorio e fantasioso pensare che il problema delle code interminabili (3 ore di semaforo rosso) subito quotidianamente dagli autotrasportatori si risolva con la promessa (in calendario nel 2021) di realizzazione di un progetto di automazione dei varchi, progetto che non coinvolge nella sua elaborazione le imprese del trasporto su gomma. "Il problema della semplificazione e dematerializzazione documentale - sottolinea Tagnochetti - è certo importante ma assolutamente secondario rispetto alla vera causa delle code agli "stagnoni" conseguenza dell' organizzazione del terminal, della precedenza accordata sempre e comunque alle necessità prioritarie di navi e treni, nonché dalla limitata operatività degli organici interni del terminal, ridimensionati dalla cassa integrazione". "Le attese - conclude il coordinatore di Trasportounito - rappresentano un danno enorme alla produttività ed economia delle imprese di autotrasporto e deve essere affrontato con grande concretezza e da chi ogni giorno affronta e paga il conto danni delle code".



## SMART GATE al via nel porto della Spezia

LA SPEZIA L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, l'Associazione degli Spedizionieri, Agenti Marittimi e Doganalisti del porto della Spezia, il Terminal LSCT, sono uniti per un altro importante passo in avanti per la digitalizzazione dello scalo ligure. È stato realizzato, infatti, il progetto di SMART GATE, che prevede semplificazioni per la logistica dell'ultimo miglio in area portuale a supporto della sicurezza per gli operatori dell'autotrasporto e del sistema di varco. Il progetto è stato presentato in conferenza stampa dal commissario straordinario dell'AdSP, Francesco Di Sarcina; dal segretario generale delle Associazioni del Porto, Salvatore Avena; dall'ad di La Spezia Container Terminal Gruppo Contship, Alfredo Scalisi; dal comandante della Capitaneria di Porto, C.V. Giovanni Stella. Erano presenti anche Andrea Fontana, presidente dell'Associazione Spedizionieri del porto della Spezia; Giorgio Bucchioni presidente dell'Associazione Agenti Marittimi; Bruno Pisano, presidente ASPEDO; Alessandro Laghezza, presidente di Sistema Porto. Gli autotrasportatori oggi, prima dell'ingresso in porto, devono affrontare un complesso iter burocratico, ma, soprattutto, tempi di attesa in alcune ore delle giornate e nelle stagioni di picco, che spesso determinano code, attese ed assembramenti. Inoltre, in tempi di emergenza Covid-19, era necessario attivare il distanziamento sociale. Quindi, sono stati ripensati i modelli di organizzazione del lavoro con tempi e metodi innovativi. Questi gli obiettivi del progetto (che partirà nei primi mesi del 2021 e conterà di due fasi, una pre-Varco, gestita dagli spedizionieri di varco, ed una post-Varco, gestita da LSCT): consentire all'autotrasportatore di non scendere mai dal proprio camion in tutte le fasi necessarie all'accesso al varco portuale, garantire e assolvere tutti i servizi di varco intesi come: sicurezza all'accesso, parte doganale e controlli e interchange dei terminal. Il progetto di SMART GATE ideato dalla collaborazione tecnica tra LSCT e l'Associazione degli Spedizionieri Agenti Marittimi e Doganalisti del Porto della Spezia, con il contributo amministrativo dell'Autorità di Sistema Portuale e Capitaneria di Porto consiste in un percorso completamente automatizzato che garantirà, attraverso l'impiego di strumenti all'avanguardia, una gestione delle operazioni di gate in linea con le più moderne procedure a supporto degli autotrasportatori in maniera diretta e dell'intera viabilità cittadina attorno al porto. Nella fase di pre-Varco si attua la gestione documentale doganale in modo telematizzato dove sono coinvolti autotrasportatori, spedizionieri di varco e autorità con un processo digitale che assolve gli adempimenti richiesti. Nella fase di post-Varco, è prevista la gestione dell'interchange import/export e le attività di gate LSCT attraverso l'utilizzo di tecnologie avanzate di ultima generazione OCR, APP e sistemi IT. Di Sarcina: Lo SMART GATE è l'ulteriore risultato, ormai acquisito, che proietta il porto della Spezia verso elevati standard di qualità ed efficienza. Avere ottenuto questo strumento, allineato alle più moderne tecnologie digitali, capace di rispondere anche alle necessità imposte dal contenimento del Covid, è la dimostrazione che il cluster portuale, inteso come insieme virtuoso di funzioni pubbliche e private, è capace di lavorare per il bene comune, tenendo alto l'interesse nazionale rispetto al nostro scalo. Scalisi: L'iniziativa, ancora una volta, dimostra la stretta sinergia e la comunione di intenti di una comunità portuale che vuole crescere e svilupparsi per rispondere alle nuove esigenze di mercato. Un vero e proprio sistema porto che vede nella velocità e nella digitalizzazione dei processi il fulcro dell'offerta di servizio portuale del prossimo futuro. LSCT, insieme alla capo Gruppo Contship, sono stati e saranno al fianco del territorio e delle aziende che ruotano attorno al terminal ed ai servizi che da esso scaturiscono





## La Gazzetta Marittima

### La Spezia

---

**autorità** competenti, e consolidare il ruolo della Spezia nella mappa dei principali porti gateway europei. Avena: Spedizionieri, Agenti e Doganalisti del Porto della Spezia si sono sempre contraddistinti, anche a livello nazionale, per aver saputo anticipare le innovazioni, sia operative che tecnologiche. Questa filosofia, che guarda sempre al futuro, ha contribuito a fare del nostro Porto un esempio riconosciuto di efficienza, dove alla base c'è un rapporto costante di collaborazione e di condivisione con il principale terminalista, LSCT, sui principali progetti di **sistema**. Smart Gate rappresenta la nuova opportunità di crescita, insieme a LSCT e sostenuti dalle **Autorità**, cogliamo l'occasione per dare il nostro contributo in termini di innovazione per favorire l'economia e la sostenibilità ambientale del nostro Porto. CV Stella: La realizzazione di questo progetto rappresenta l'ennesima dimostrazione di come, a La Spezia, le varie **Autorità**/Enti lavorando in perfetta sinergia possano ottenere risultati in linea con le aspettative dell'utenza e, quindi, della collettività. Nel **sistema** trasportistico il fattore tempo è essenziale ed in questo porto da anni si sta lavorando ad un'elevata automazione dei processi per la drastica riduzione dei tempi d'attesa restando inalterate le funzioni di controllo da parte delle **autorità** competenti.

## Nuova gestione delle manovre su ferro

LA SPEZIA È stato stipulato il contratto tra l'**AdSP Mar Ligure Orientale** ed il vincitore della gara pubblica europea avente per oggetto la Concessione per l'esecuzione del servizio di interesse generale di gestore unico del comprensorio ferroviario nodo La Spezia, compreso il relativo servizio di manovra in ambito portuale e dei collegamenti con le stazioni di Marittima, Migliarina e S. Stefano di Magra. Si è aggiudicata la gara, cui hanno partecipato tre soggetti, l'A.T.I. composta da Mercitalia Shunting & Terminal s.r.l. (capogruppo) e La Spezia Shunting Railways S.p.A. La durata della concessione è di cinque anni dalla data di consegna del servizio, con opzione di rinnovo per massimo altri tre anni. L'importo complessivo massimo presunto è 38 milioni di Euro. Con questo contratto andranno a regime le manovre ferroviarie all'interno del porto della Spezia con la possibilità di estendere il servizio, a partire dalla metà del 2021, anche al porto di Marina di Carrara, nel segno della sinergia tra i due porti. Già nel mese di gennaio del corrente anno, l'**AdSP** aveva venduto le proprie quote della Società LSSR al fine di favorire, in linea con le indicazioni della Autorità di Regolazione dei Trasporti, una transizione verso la gestione interamente privata del servizio, mediante individuazione del soggetto tramite gara pubblica. Adesso, grazie al nuovo assetto, l'**AdSP** potrà concentrarsi solo sulla attività di vigilanza e verifica del buon andamento del servizio, compiti propri della pubblica amministrazione, destinando interamente ai privati l'attività economica di gestione del servizio. I vantaggi per il porto sono molteplici, a partire dal quadro tariffario, dall'efficienza complessiva del servizio e dalla prospettiva di un potenziamento dello stesso che avverrà appena potranno essere utilizzati i nuovi binari, i cui lavori sono stati consegnati un mese fa. Con la consegna dei lavori afferma il commissario straordinario, Francesco Di Sarcina si assisterà ad una vera e propria rivoluzione dell'intero assetto ferroviario del porto, da cui potranno essere veicolate merci utilizzando treni lunghi fino a 750 metri, lo standard attuale dell'Unione Europea. Inoltre continua Di Sarcina anche i collegamenti con le stazioni di Migliarina e S. Stefano di Magra verranno efficientati e, sul fronte ambientale, si otterranno importanti miglioramenti grazie all'utilizzo di locomotori ibridi di nuova generazione.



# Informare

## Ravenna

### Nel porto di Ravenna verranno utilizzati droni aerei e acquatici per la raccolta di dati

Il prossimo mese sarà avviato il progetto PASSport Il prossimo primo dicembre sarà avviato il progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla società Sistematica Spa, che vede coinvolta l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale unitamente ad altri centri di studio e di ricerca tedeschi, polacchi, francesi, spagnoli, croati e belgi. Il **porto di Ravenna** è il principale scalo portuale italiano partner del progetto per la sperimentazione dell' utilizzo di droni aeronautici, subacquei ed acquatici per la raccolta di dati ed informazioni utili per migliorare l' accessibilità, la sicurezza e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali. I droni saranno sperimentati per svolgere ispezioni di carattere ambientale, per monitorare aree portuali, per l' esecuzione di rilievi topografici e batimetrici, verificando la possibilità di utilizzare in futuro questi apparati proprio per avere batimetrie del Canale del **porto** ravennate costantemente aggiornate. Il budget totale previsto per questa sperimentazione è di circa 50mila euro ed è interamente finanziato dalla Commissione Europea. Nel **porto di Ravenna**, con il progetto europeo INTESA (Improving Maritime Transport Efficiency and Safety In Adriatic) del programma transfrontaliero Italia-Croazia, è già previsto un test per l' utilizzo di droni acquatici per l' aggiornamento dei rilievi batimetrici in particolare per le zone del Canale Candiano dove è particolarmente difficile arrivare con una imbarcazione tradizionale. Entrambi i progetti si pongono l' obiettivo di individuare sistemi IT che rendano più efficienti e sicuri la raccolta e lo scambio di dati utili ad innalzare i livelli di sicurezza della navigazione e a migliorare l' efficienza del trasporto marittimo.

**inforMARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli amanti del trasporto.

20 novembre 2020

**Nel porto di Ravenna verranno utilizzati droni aerei e acquatici per la raccolta di dati**

Il prossimo mese sarà avviato il progetto PASSport

Il prossimo primo dicembre sarà avviato il progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla società Sistematica Spa, che vede coinvolta l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale unitamente ad altri centri di studio e di ricerca tedeschi, polacchi, francesi, spagnoli, croati e belgi. Il porto di Ravenna è il principale scalo portuale italiano partner del progetto per la sperimentazione dell'utilizzo di droni aeronautici, subacquei ed acquatici per la raccolta di dati ed informazioni utili per migliorare l'accessibilità, la sicurezza e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali.

I droni saranno sperimentati per svolgere ispezioni di carattere ambientale, per monitorare aree portuali, per l'esecuzione di rilievi topografici e batimetrici, verificando la possibilità di utilizzare in futuro questi apparati proprio per avere batimetrie del Canale del porto ravennate costantemente aggiornate. Il budget totale previsto per questa sperimentazione è di circa 50mila euro ed è interamente finanziato dalla Commissione Europea.

Nel porto di Ravenna, con il progetto europeo INTESA (Improving Maritime Transport Efficiency and Safety In Adriatic) del programma transfrontaliero Italia-Croazia, è già previsto un test per l'utilizzo di droni acquatici per l'aggiornamento dei rilievi batimetrici in particolare per le zone del Canale Candiano dove è particolarmente difficile arrivare con una imbarcazione tradizionale.

Entrambi i progetti si pongono l'obiettivo di individuare sistemi IT che rendano più efficienti e sicuri la raccolta e lo scambio di dati utili ad innalzare i livelli di sicurezza della navigazione e a migliorare l'efficienza del trasporto marittimo.

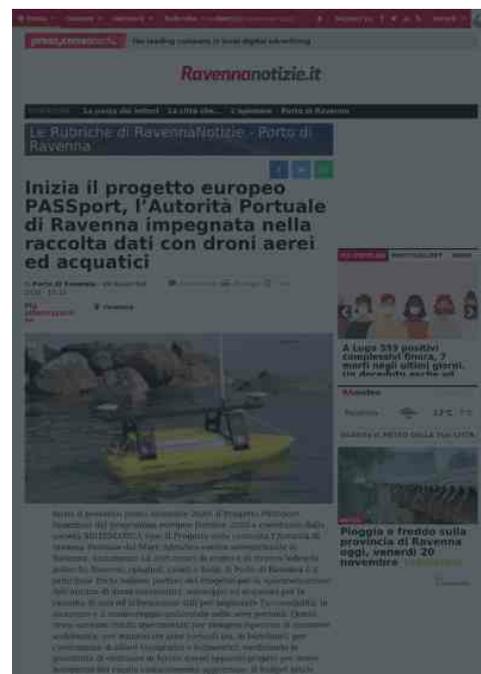
**Leggi le notizie in formato Acrobat Reader® (richiede il software gratuito).**

| Nome di nave/altrove | Data di arrivo | Data di partenza |
|----------------------|----------------|------------------|
| Il Albatros          | 2020           | 2020             |

11/2020 - Pagine: 1/1 - 10/11/2020 - ITALIA

## Inizia il progetto europeo PASSport, l' Autorità Portuale di Ravenna impegnata nella raccolta dati con droni aerei ed acquatici

Inizia il prossimo primo dicembre 2020, il Progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla società SISTEMATICA Spa. Il Progetto vede coinvolta l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale di Ravenna, unitamente ad altri centri di studio e di ricerca tedeschi, polacchi, francesi, spagnoli, croati e belgi. Il Porto di Ravenna è il principale Porto italiano partner del Progetto per la sperimentazione dell' utilizzo di droni aeronautici, subacquei ed acquatici per la raccolta di dati ed informazioni utili per migliorare l' accessibilità, la sicurezza e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali. Questi droni saranno infatti sperimentati per svolgere ispezioni di carattere ambientale, per monitorare aree portuali (es. le banchine), per l' esecuzione di rilievi topografici e batimetrici, verificando la possibilità di utilizzare in futuro questi apparati proprio per avere batimetrie del canale costantemente aggiornate. Il budget totale previsto per questa sperimentazione è di circa 50.000 euro ed è finanziato al 100% dalla Commissione Europea. Nel Porto di Ravenna già con il Progetto Europeo INTESA (Improving Maritime Transport Efficiency and Safety In Adriatic) del programma transfrontaliero Italia-Croazia è previsto un test per l' utilizzo di droni acquatici (come quello ritratto nella foto) per l' aggiornamento dei rilievi batimetrici in particolare per le zone del Canale dove è particolarmente difficile arrivare con una imbarcazione tradizionale. Entrambi i Progetti si pongono l' obiettivo di individuare sistemi IT che rendano più efficienti e sicuri la raccolta e lo scambio di dati utili ad innalzare i livelli di sicurezza della navigazione e a migliorare l' efficienza del trasporto marittimo.



## Inizia il Progetto europeo PASSport: al via la sperimentazione di droni aerei ed acquatici

Inizia il prossimo primo dicembre 2020, il Progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla società SISTEMATICA Spa. Il Progetto vede coinvolta l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, unitamente ad altri centri di studio e di ricerca tedeschi, polacchi, francesi, spagnoli, croati e belgi. Il Porto di Ravenna è il principale Porto italiano partner del Progetto per la sperimentazione dell' utilizzo di droni aeronautici, subacquei ed acquatici per la raccolta di dati ed informazioni utili per migliorare l' accessibilità, la sicurezza e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali. Questi droni saranno infatti sperimentati per svolgere ispezioni di carattere ambientale, per monitorare aree portuali (es. le banchine), per l' esecuzione di rilievi topografici e batimetrici, verificando la possibilità di utilizzare in futuro questi apparati proprio per avere batimetrie del canale costantemente aggiornate. Il budget totale previsto per questa sperimentazione è di circa 50.000 euro ed è finanziato al 100% dalla Commissione Europea. Ricordiamo che nel Porto di Ravenna già con il Progetto Europeo INTESA (Improving Maritime Transport Efficiency and Safety In Adriatic) del programma transfrontaliero Italia-Croazia è previsto un test per l' utilizzo di droni acquatici (come quello ritratto nella foto) per l' aggiornamento dei rilievi batimetrici in particolare per le zone del Canale dove è particolarmente difficile arrivare con una imbarcazione tradizionale. Entrambi i Progetti si pongono l' obiettivo di individuare sistemi IT che rendano più efficienti e sicuri la raccolta e lo scambio di dati utili ad innalzare i livelli di sicurezza della navigazione e a migliorare l' efficienza del trasporto marittimo.



The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with categories like CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALE, and SPORT. Below the navigation bar, the main article is displayed with the title 'Inizia il Progetto europeo PASSport: al via la sperimentazione di droni aerei ed acquatici'. The article includes a large image of a yellow boat on the water. To the right of the main image, there are several smaller thumbnail images and text snippets, including one that says 'SUPERBONUS110% SUPERASSISTENZA'.

## Ravenna, al via test con droni aeronautici e acquatici per raccolta dati e sicurezza

Redazione

Ravenna - Inizia il primo dicembre la sperimentazione dei droni aeronautici per la raccolta di dati ed informazioni utili per migliorare l'accessibilità, la sicurezza e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali di Ravenna. La sperimentazione rientra nel progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla società Sistematica. Il progetto vede coinvolta l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**, insieme ad altri centri di studio e di ricerca tedeschi, polacchi, francesi, spagnoli, croati e belgi. I droni saranno sperimentati per svolgere ispezioni di carattere ambientale, per monitorare aree portuali (esempio, le banchine), per l'esecuzione di rilievi topografici e batimetrici, verificando la possibilità di utilizzare in futuro questi apparati proprio per avere batimetrie del canale costantemente aggiornate. Il budget totale previsto per questa sperimentazione è di circa 50 mila euro ed è finanziato al 100% dalla Commissione Europea. Il progetto PASSport si integra con quello europeo INTESA (Improving Maritime Transport Efficiency and Safety In Adriatic) del programma transfrontaliero Italia-Croazia, in cui è previsto un test per l'utilizzo di droni acquatici (come quello ritratto nella foto) per l'aggiornamento dei rilievi batimetrici in particolare per le zone del Canale dove è particolarmente difficile arrivare con una imbarcazione tradizionale. Entrambi i progetti si pongono l'obiettivo di individuare sistemi IT che rendano più efficienti e sicuri la raccolta e lo scambio di dati utili ad innalzare i livelli di sicurezza della navigazione e a migliorare l'efficienza del trasporto marittimo.



### Ravenna, al via test con droni aeronautici e acquatici per raccolta dati e sicurezza

20 NOVEMBRE 2020 - Redazione



Ravenna - Inizia il primo dicembre la sperimentazione dei droni aeronautici per la raccolta di dati ed informazioni utili per migliorare l'accessibilità, la sicurezza e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali di Ravenna. La sperimentazione rientra nel progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla società Sistematica.

Il progetto vede coinvolta l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, insieme ad altri centri di studio e di ricerca tedeschi, polacchi, francesi, spagnoli, croati e belgi. I droni saranno sperimentati per svolgere ispezioni di carattere ambientale, per monitorare aree portuali (esempio, le banchine), per l'esecuzione di rilievi topografici e batimetrici, verificando la possibilità di utilizzare in futuro questi apparati proprio per avere batimetrie del canale costantemente aggiornate.

#### Iscriviti alla newsletter

Ricevi la migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

## Grendi: «Il porto ha grandi potenzialità»

*L'ad del gruppo marittimo Antonio Musso traccia il bilancio dei primi 4 anni a Marina e guarda con fiducia e ottimismo al futuro*

di Claudio Laudanna CARRARA «Abbiamo una ventina di lavoratori diretti a Carrara e altrettanti se non di più nell' indotto. Molte delle ditte che lavorano con noi però si lamentano che non riescono a trovare autisti che lavorino su Carrara». Sono passati più di quattro anni dal suo primo sbarco a Marina e ora il Gruppo Grendi vuole radicarsi sempre di più sul nostro territorio. Mentre è allo studio una nuova linea che colleghi il nostro scalo con Golfo Aranci, l' amministratore delegato della compagnia marittima, Antonio Musso fa un bilancio di questo periodo per l' azienda. «Ci siamo trovati molto bene in questi anni a Marina di Carrara e credo che si sia riusciti a superare anche molte delle opposizioni che avevano accompagnato il nostro arrivo in porto. Abbiamo dimostrato con la pratica che i timori per l' aumento del traffico e dell' impatto sulla viabilità cittadina fossero comprensibili, ma infondati. Con l' apertura del nuovo parcheggio in zona industriale abbiamo poi anche mitigato l' impatto della parte logistica - spiega Musso -. In generale l' idea che abbiamo della



realtà carrarese è molto positiva anche perché abbiamo sempre collaborato al meglio con tutte le realtà e le istituzioni locali a partire dall' **Autorità portuale** e dalla Capitaneria di porto». Una collaborazione che fa ben sperare anche per uno sviluppo futuro dello scalo marinello. «Livorno resta sempre lo scalo principale per i traffici con la Sardegna - spiega l' amministratore delegato di Grendi -, Carrara è comunque un' importante alternativa. Logisticamente abbiamo qualche vantaggio rispetto a una realtà più grande come quella livornese e in più si aggiunge che per chi viene dal Nord Italia siamo 70 chilometri prima. Questo significa un risparmio tanto per i trasportatori quanto per l' ambiente. Uno dei nostri obiettivi, d' altronde, è da sempre quello di arrivare con il trasporto via mare il più vicino possibile alla meta finale. E' anche per questo che abbiamo realizzato il centro distributivo merci ad Olbia e che vorremmo ora puntare sulla rotta su Golfo Aranci». Un maggior radicamento sul territorio potrebbe voler dire anche un maggior numero di ricadute dirette e indirette anche in termini occupazionali. «Abbiamo una ventina di lavoratori diretti a Carrara e altrettanti se non di più nell' indotto - spiega Musso -. Molte delle ditte che lavorano con noi però si lamentano che non riescono a trovare autisti che lavorino su Carrara. La grande maggioranza dei nostri servizi, tra l' altro, si risolvono in giornata e per questo anche per chi lavora con noi avere personale di stanza sul territorio è sicuramente un vantaggio». Grendi osserva quindi con attenzione i tanti passaggi cruciali che attendono lo scalo marinello nel prossimo futuro. Dall' avvio del waterfront al nuovo piano regolatore **portuale**, i prossimi si annunciano come anni di grandi novità. «Come operatore - sottolinea Musso - una delle nostre principali esigenze sarebbe l' ottimizzazione degli spazi portuali visto che tra la banchina e la parte del piazzale Città di Massa che abbiamo in uso ci sono circa 800 metri. In quest' ottica dobbiamo dire che abbiamo accolto in maniera molto favorevole l' ultima bozza di piano regolatore **portuale** e speriamo che si prosegua per questa strada. In quest' ottica ci auguriamo che il Ministero scelga la strada della continuità alla guida dell' **Autorità portuale**. Al di là delle competenze dell' attuale commissario Francesco Di Sarcina crediamo che sia molto importante andare avanti sulla linea tracciata da Carla Roncallo». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Livorno: incontro Regione-AdSP su potenziamento porto e futuro della Fortezza vecchia

(FERPRESS) Firenze, 20 NOV Il **porto** di **Livorno** ed il futuro della logistica toscana, ma anche la riqualificazione della Fortezza vecchia labronica e le possibilità di un suo nuovo uso, sono stati al centro di un incontro che si è tenuto ieri tra l'assessore regionale a infrastrutture e trasporti Stefano Baccelli e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale. Il potenziamento del sistema portuale e della logistica toscano è, insieme al raddoppio ferroviario della linea Lucca-Firenze, il più grande investimento infrastrutturale in corso. Sul **porto** di **Livorno** la Regione Toscana si è impegnata fortemente in maniera diretta, investendo ben 250 milioni di euro, che si sommeranno a risorse statali e della stessa Autorità, per un investimento complessivo di quasi 600 milioni. Quello di cui parliamo è un progetto complesso di sistema, che vede molte opere collegate tra loro in funzione di un potenziamento strutturale del sistema logistico, in modo da aumentare la competitività delle imprese toscane e aprire porte commerciali verso tutto il mondo. Le opere principali di cui abbiamo parlato sono la Darsena Europa, lo scavalco ferroviario e il microtunnel per eliminare le tubazioni sul fondale, tutte infrastrutture strategiche per adeguare **Livorno** ai nuovi standard commerciali mondiali, riqualificare il **porto**, dotarlo di un vasto retroporto e metterlo in collegamento con il resto della Toscana. Abbiamo fatto il punto sullo stato dell'arte aggiunge Baccelli su criticità, prospettive e sinergie con altre grandi opere in corso, come il potenziamento con adeguamento ai nuovi standard europei della linea ferroviaria Prato-Bologna, fondamentale per lo sviluppo del traffico merci perché parte del corridoio europeo Scandinavo-mediterraneo, che permetterà collegamenti rapidi ed efficienti anche con l'Europa del nord. Collegata al potenziamento del **porto** conclude l'assessore c'è anche la riqualificazione della Fortezza vecchia di **Livorno**, un'opera architettonica bellissima che deve essere valorizzata. L'idea è di darle una nuova vita con nuove funzioni utili alla valorizzazione culturale della città utilizzando la normativa statale sul federalismo demaniale, analogamente a quanto avvenuto con il convento di Sant'Agostino a Lucca, che non solo è riqualificato ma è, probabilmente, il più bel liceo musicale d'Italia.



## Ruffini: il porto che cresce

LIVORNO Ci fa davvero piacere la breve nota che il dottor Francesco Ruffini, già indimenticato e molto apprezzato segretario generale della prima **Autorità Portuale** labronica, ci ha inviato sul nostro scalo. Poche ma centrate parole contro certi scetticismi e disfattismi che circolano. Grazie, comandante. E le nostre pagine sono a lei sempre aperte. Egregio direttore, nonostante le gravi costrizioni cui siamo tutti obbligati da questa interminabile pandemia, riesco ancora a trovare motivo di speranza e di incoraggiamento da qualche notizia che, nonostante tutto, di tempo in tempo mi raggiunge. Non intendo certo riferirmi al disgraziatissimo settore delle crociere che porterà per anni il peso di questo martoriato periodo, ma a taluni barlumi di luce che ogni tanto appaiono. Ad esempio, leggo oggi sul sempre prezioso bollettino dell'Avvisatore Marittimo della partenza di due navi, l'Auriga Leader e la Durban Highway, l'una diretta a Zeebrugge, l'altra a Bristol, così come mi conforta l'approdo dopo molti anni di una nave con bandiera giapponese, l'Adriatic Highway. Dunque non risponde al vero che Livorno si sia ridotto solo a porto per le Isole o per traffici in Mediterraneo, o che i nostri operatori, presi dallo scoramento, abbiano preso a tralasciare altri traffici. Per non parlare dei traffici per contenitori in costante tenuta e della piattaforma di rigassificazione dell'OLT, divenuta una presenza fondamentale per l'approvvigionamento energetico del nostro Paese e non solo, vero e proprio hub per i traffici marittimi di gas liquefatto. In alto i cuori. Con molta cordialità Francesco Ruffini



## Il doganiere infedele dovrà sborsare 2 milioni

Spedizioni e visti fake De Leo condannato anche dalla Corte dei Conti

LA SENTENZA **ANCONA** Dopo la condanna penale a 6 anni e 6 mesi di reclusione, arriva anche la stangata della Corte dei Conti. È di poco superiore ai 2 milioni e 213mila euro la cifra che dovrà sborsare all' Agenzia delle Dogane e Monopoli il 68enne calabrese, residente ad **Ancona**, Giovanni Rocco De Leo, all' epoca funzionario della Dogana dorica. Il collegio del tribunale ha riconosciuto un danno erariale legato al deficit patrimoniale causato all' ente per cui lavorava. L' indagine L' indagine della procura della Corte dei Conti prende corpo da quella coordinata dalla magistratura ordinaria e conclusa nel 2017 dalla Finanza. L' inchiesta era partita con l' obiettivo di portare a galla le attività di una presunta organizzazione criminale capace di movimentare in Europa quintali di prodotti, soprattutto alcool e sigarette, eludendo i controlli fiscali. I reati Nel mirino erano finite anche altre persone, tra spedizionieri e lavoratori in area portuale per reati come corruzione, falso e frode. In due avevano patteggiato, per quattro era arrivata la condanna nel 2019. A De Leo (in attesa del processo d' appello) era stato imputato come ricordato nella sentenza della Corte dei Conti di «essere intervenuto nei sistemi informatici nella sua disponibilità, alterando e falsificando le movimentazioni di merci in uscita dal **porto** di **Ancona** verso paesi extracomunitari, consentendo di sottrarre al pagamento delle accise e Iva le predette merci che in realtà avevano già raggiunto altre destinazioni all' interno del territorio nazionale e Ue e di aver apposto alla documentazione, a corredo della spedizione, in occasione di 47 operazioni» un visto non corretto. La sentenza parla di una «indubbia violazione delle norme e procedure amministrative previste in caso di operazioni doganali di esportazione, che ha determinato dolosamente il mancato introito di accise e Iva», contestando «una ripetuta, gravissima inosservanza degli obblighi di servizio». fe. ser. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## L' ECCEZIONE

### Al porto restano aperti i servizi di ristoro

Confartigianato Trasporti: «Accolta la nostra richiesta, un servizio per chi lavora»

Al **porto** di **Ancona** ripartono i servizi di ristoro e bevande. Vale a dire che prendere un caffè seduti al bar o mangiare al ristorante nelle attività che si trovano all' interno dello scalo dorico si può fare. «E' stata accolta la nostra richiesta - dice Confartigianato Trasporti - c' è soddisfazione per l' ordinanza a firma del ministro della Salute, Roberto Speranza, e del ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 18 novembre, in cui è stata stabilita l' apertura dei punti ristoro per i camionisti anche nei porti e negli interporti. Ciò vale anche nelle aree che si aggiungono a quelle indicate con un livello di rischio alto nel Dpcm del 3 novembre scorso». La richiesta era stata avanzata dalla Confartigianato Trasporti per consentire agli operatori del settore di ristorarsi ed avere adeguati servizi igienici; tantissimi operatori, infatti, partono alla domenica sera e fanno rientro presso le proprie abitazioni solo nel fine settimana e quindi hanno la necessità di avere servizi essenziali, quali pasti caldi e punti igienici tutti i giorni. Restano comunque aperti gli esercizi di somministrazione di alimenti e bevande siti nelle aree di servizio e rifornimento carburante situate lungo le autostrade, negli ospedali e negli aeroporti».



## Porto, spirito vuol restare ma la conferma è a rischio

Eppure la nomina del presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale - ossia di colui che amministra gli scali di Napoli, Castellammare e Salerno - si avvicina a grandi passi: nei primi giorni di dicembre, infatti, scadrà il mandato dell' attuale timoniere, Pietro Spirito , che, va ricordato, ha comunque riproposto la candidatura per continuare il percorso avviato quattro anni fa. Disponibilità avanzata, però, nei tempi previsti dalla normativa, anche da altri importanti manager del settore. Sarà il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli , d' intesa con la Regione, a designare il nuovo vertice o a rimettere in sella quello attuale. Fatto sta che chiunque assumerà l' incarico dovrà governare - onori e oneri compresi - la più grande azienda della Campania tutta. Perché il porto di Napoli, nel suo complesso, rappresenta questo. A rompere il silenzio sul tema, ci ha pensato ieri il Propeller Club (sezione partenopea), associazione che raggruppa importanti imprenditori e professionisti - a livello nazionale e locale - impegnati dallo shipping alla logistica. Dopo aver ospitato in collegamento web Spirito («che ha tenuto una dettagliata relazione sulle molte cose fatte e le molte difficoltà incontrate nel corso del suo primo mandato») il consiglio direttivo ha preso una posizione ufficiale: «Auspichiamo all' unanimità il rinnovo, per un secondo mandato, del presidente uscente nel segno della continuità e per portare a termine quanto iniziato e programmato in questi quattro anni». Umberto Masucci , che è alla testa del Propeller, non ha dubbi: «Dopo 10 anni di immobilismo nello scalo partenopeo Spirito ha saputo riavviare la macchina ; ha tra le altre cose portato a termine i dragaggi (mission impossible degli ultimi 20 anni); ha riavviato il progetto del waterfront (fermo dal 2004) con il completamento dell' Immacolatella Vecchia e l' avvio dei lavori al Molo Beverello, riportando negli scali di Napoli, Salerno e Castellammare un approccio pragmatico alla soluzione dei problemi». Un grande attestato di stima, che peraltro arriva da una platea di addetti ai lavori. Il rinnovo è scontato, dunque? Secondo i soliti bene informati le cose non starebbero proprio così. Tanto più che vi sono, come detto prima, anche altri nomi di spessore in ballo. Da Francesco Di Sarcina , commissario straordinario dell' **Autorità** del Mar Ligure Orientale ad Andrea Annunziata , ex sottosegretario ai Trasporti (governo Prodi), ex numero uno dell' allora **Autorità** di Salerno e oggi alla guida dell' **Autorità** della Sicilia Orientale (Augusta e Catania). Si era parlato anche di Pasqualino Monti , presidente dell' **Autorità** del Mare di Sicilia Occidentale, ma sembra che la pista si sia raffreddata. Il ministro (pd) De Micheli, praticamente risolti i nodi di Civitavecchia (in arrivo da Venezia Giuseppe Musolino ) e di Trieste (conferma per Zeno D' Agostino ) dovrebbe affrontare il dossier Napoli. Sul quale però potrebbe pesare anche il giudizio degli alleati a 5 stelle. «Nulla di personale contro Pietro Spirito, con cui c' è stata anche cordialità durante alcuni incontri - esordisce il senatore Vincenzo Presutto , che sta per presentare la sua ottava interrogazione parlamentare incentrata sullo scalo partenopeo - ma ritengo che i risultati raggiunti non siano meritevoli di conferma. Anzi, ritengo che l' intero quadro di vertice non debba essere confermato». E Presutto, che è laureato in Economia dei trasporti («con tesi sull' intermodalità marittima»), va oltre: «Ho discusso di tutti i temi sollevati in questi anni sia con i colleghi parlamentari, sia con i ministri Stefano Patuanelli e Sergio Costa , oltre che con il sottosegretario al Mit Roberto Traversi . E posso affermare che la mia non è una posizione personale.





## Corriere del Mezzogiorno

Napoli

---

Dirò di più: per il porto di Napoli non serve soltanto un cambio di leadership, bensì una rivoluzione culturale». E la Regione? Nessun commento ufficiale. Però i rumors di palazzo non indicano grande feeling con il presidente uscente dell' **Autorità**. Si vedrà.

## Progetto Themis: al via ai corsi di formazione per gli operatori portuali pugliesi

Nonostante l'emergenza Covid sia ancora quanto mai attuale, il progetto Themis va avanti rappresentando un momento di fiducia verso il futuro e, più concretamente, una occasione di rilancio dell'economia. Già dal prossimo mese di giugno, infatti, i primi crocieristi "luxury" potranno vivere una esperienza multisensoriale unica nel suo genere. THEMIS, infatti, è un "marchio ombrello" sotto il quale sono stati creati pacchetti turistici tematizzati e si stanno promuovendo nuove rotte marittime. Sono in corso i primi lavori per la realizzazione di piccoli "terminal" in tutti i porti minori coinvolti e dalla prossima settimana verranno avviati corsi di formazione gratuiti per il personale operante nei porti dell'AdSP MAM, al fine di migliorare il livello dei servizi offerti. Il primo corso ad avere inizio è quello di inglese di base che sarà a partecipazione gratuita e si svolgerà online per rispettare le disposizioni anti-Covid vigenti in questo delicato momento. Il corso di inglese di base è finalizzato a migliorare il livello linguistico degli operatori dei Porti di **Bari**, Barletta, Manfredonia, Brindisi e Monopoli, in particolare di coloro che lavorano in contatto con i turisti crocieristi. Il progetto, infatti, ha come obiettivo finale, tra gli altri, quello di elevare il livello qualitativo dei servizi offerti in ciascun **porto** del Sistema Adriatico Meridionale. L'attività è stata affidata alla sede di **Bari** della My English School. È stato messo a disposizione un centinaio di posti (una media di 20 partecipanti per corso), con frequenza obbligatoria per almeno l'80% delle ore previste. Al termine dei corsi verrà rilasciato, a seguito di esame, un attestato di frequenza con indicazione del livello raggiunto, valutato secondo quanto indicato nel Quadro comune di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER). I corsi saranno tenuti da qualificati insegnanti madrelingua. Per gli operatori del **Porto** di **Bari** il corso avrà inizio lunedì 23 novembre (tutti i lunedì dalle ore 13 alle 17 fino al 15 febbraio), per quelli di Brindisi il 24 novembre (tutti i martedì dalle ore 13 alle 17 fino al 23 febbraio), per gli operatori del **porto** di Manfredonia il 25 novembre (tutti i mercoledì dalle ore 13 alle 17 fino al 24 febbraio), per quelli di Barletta il 26 novembre (tutti i giovedì dalle ore 13 alle 17 fino al 25 febbraio) mentre per gli operatori del **porto** di Monopoli l'inizio del corso è stato fissato per venerdì 27 novembre (tutti i venerdì dalle ore 13 alle 17 fino al 26 febbraio). Intanto si sta definendo il calendario per il corso sulla sicurezza nel lavoro portuale destinato a fornire le conoscenze necessarie previste dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima, per il personale impiegato nell'ambito portuale che non sia addetto a mansioni di security.

6 Bari & Provincia

In moto con 300 grammi di cocaina

Se il sindaco conoscesse le dinamiche aziendali sarebbe più cauto

Ripartiti i termini di presentazione del bando Adisu

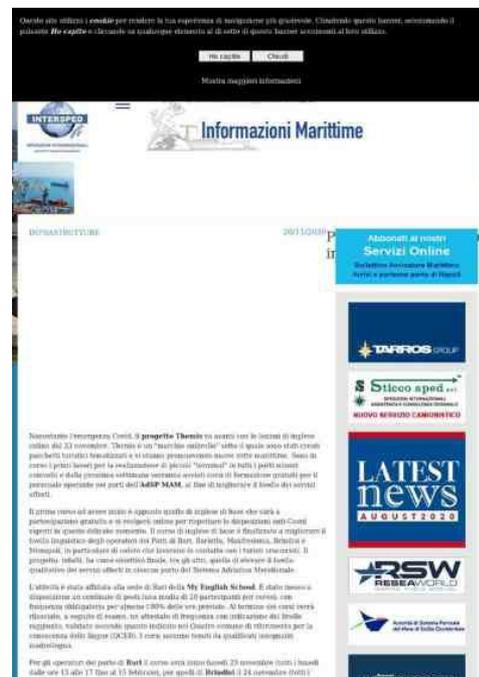
## Informazioni Marittime

Bari

### Porti pugliesi, partono le lezioni di inglese a distanza

*Il progetto Themis coinvolge i lavoratori degli scali che rientrano nel Sistema Adriatico Meridionale (Bari, Barletta, Manfredonia, Brindisi e Monopoli)*

Nonostante l'emergenza Covid, il progetto Themis va avanti con le lezioni di inglese online dal 23 novembre. Themis è un "marchio ombrello" sotto il quale sono stati creati pacchetti turistici tematizzati e si stanno promuovendo nuove rotte marittime. Sono in corso i primi lavori per la realizzazione di piccoli "terminal" in tutti i porti minori coinvolti e dalla prossima settimana verranno avviati corsi di formazione gratuiti per il personale operante nei porti dell'AdSP MAM, al fine di migliorare il livello dei servizi offerti. Il primo corso ad avere inizio è appunto quello di inglese di base che sarà a partecipazione gratuita e si svolgerà online per rispettare le disposizioni anti-Covid vigenti in questo delicato momento. Il corso di inglese di base è finalizzato a migliorare il livello linguistico degli operatori dei Porti di **Bari**, Barletta, Manfredonia, Brindisi e Monopoli, in particolare di coloro che lavorano in contatto con i turisti crocieristi. Il progetto, infatti, ha come obiettivo finale, tra gli altri, quello di elevare il livello qualitativo dei servizi offerti in ciascun **porto** del Sistema Adriatico Meridionale. L'attività è stata affidata alla sede di **Bari** della My English School. È stato messo a disposizione un centinaio di posti (una media di 20 partecipanti per corso), con frequenza obbligatoria per almeno l'80% delle ore previste. Al termine dei corsi verrà rilasciato, a seguito di esame, un attestato di frequenza con indicazione del livello raggiunto, valutato secondo quanto indicato nel Quadro comune di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER). I corsi saranno tenuti da qualificati insegnanti madrelingua. Per gli operatori del **porto** di **Bari** il corso avrà inizio lunedì 23 novembre (tutti i lunedì dalle ore 13 alle 17 fino al 15 febbraio), per quelli di Brindisi il 24 novembre (tutti i martedì dalle ore 13 alle 17 fino al 23 febbraio), per gli operatori del **porto** di Manfredonia il 25 novembre (tutti i mercoledì dalle ore 13 alle 17 fino al 24 febbraio), per quelli di Barletta il 26 novembre (tutti i giovedì dalle ore 13 alle 17 fino al 25 febbraio) mentre per gli operatori del **porto** di Monopoli l'inizio del corso è stato fissato per venerdì 27 novembre (tutti i venerdì dalle ore 13 alle 17 fino al 26 febbraio). Intanto si sta definendo il calendario per il corso sulla sicurezza nel lavoro portuale destinato a fornire le conoscenze necessarie previste dal Programma Nazionale di Sicurezza Marittima, per il personale impiegato nell'ambito portuale che non sia addetto a mansioni di security. Il corso avrà un particolare approfondimento sui singoli porti del Sistema del Mare Adriatico Meridionale (Port Facility Plan Integrato). La partecipazione è gratuita; è stato messo a disposizione un centinaio di posti (una media di 20 partecipanti per corso), con frequenza obbligatoria per almeno l'80% delle ore. Anche in questo caso, al termine del corso è previsto un esame per il rilascio di un attestato di frequenza da parte della Accademia Erculea di Catania, Ente accreditato dal Comando Generale delle Capitanerie di **Porto** per la formazione in maritime security.





# Il Nautilus

Brindisi

## Banca d' Italia: Porto di Brindisi buona performance, perde meno di Bari

Roma. Sappiamo benissimo che la Puglia non ha niente da invidiare in termini di portualità e logistica alle altre regioni d' Italia: porti, interporto, strade, ferrovie e aeroporti, sono strumenti e infrastrutture di progresso per il territorio non solo per il settore dei trasporti, ma per tutta l' economia della Regione. Tre porti principali, Bari, Brindisi e Taranto e due aeroporti internazionali, Bari e Brindisi fanno sì che la Regione Puglia possa competere nel Mediterraneo e non solo. Si trova sempre qualche portatore d' interesse che non approva perché non è il proprio interesse. Infatti, molti sono stati quelli, in quest' ultimo periodo, che hanno decretato, sui social la 'morte' del porto di Brindisi. Invece non è così! Da sempre i porti hanno segnato l' evoluzione dei mercati e soprattutto nei periodi di crisi planetarie dovute a pandemie. Solo la 'peste' fermò le attività portuali di Brindisi. Poi venne la bonifica delle acque (la storia e i meriti le lasciamo agli studiosi) e fu ripresa sostanziale del Porto di Brindisi. Quel periodo storico ha insegnato che Istituzioni ed Enti locali, se concertano e programmano vision e mission portuale, possono dare sviluppo economico a un territorio di mare come quello del nostro Salento. Non occorrono comunicati stampa diversi e contraddittori giusto per 'stare' sui social e guadagnare consenso! Oggi, la Banca d' Italia ricorda alle varie organizzazioni dei portatori d' interesse e operatori portuali di Brindisi, che la performance delle attività produttive del porto di Brindisi è diversamente pensata da loro. Come pure è diversamente pensata dal Sindaco Rossi che, fin dal suo insediamento, ha osteggiato qualsiasi attività portuale, salvo la pensata dei 'giardini del porto', mentre oggi si barcamena a votare un bilancio previsionale 2020-2022 commissariato e che commissaria i cittadini. Il Presidente dell' AdSPMAM, prof. **Ugo Patroni Griffi**, afferma che ' l' Adsp MAM perde nel primo semestre solo il 6% dimostrando grandi dosi di resilienza (in media le Adsp hanno perso circa il 15%). Brindisi mostra una performance migliore di Bari (il che contraddice la narrazione apodittica del porto morto)'. Il rapporto della Banca d' Italia contraddice pure il teorema che Taranto è per l' Italia una realtà da essere considerata esempio per le altre città, salvo poi a dimenticare che Brindisi è sede della più grande centrale Enel d' Europa, e con fondi Ue distratti. Noi siamo convinti che le rotte siano stabilite da tanti fattori funzionali di un porto e Brindisi non è da meno rispetto molti altri porti dell' Italia meridionale. Brindisi merita di più e lo dice una fonte super partes e autorevole come la Banca d' Italia. Infatti, ieri, la Banca d' Italia ha diffuso il rapporto annuale e gli aggiornamenti congiunturali sull' andamento dell' economia nelle regioni italiane. La Puglia, una delle regioni del Meridione italiano che ha sempre trainato l' economia del Mezzogiorno e dell' Italia negli anni scorsi, per la Banca d' Italia, questi primi nove mesi di questo 2020 (bisestile e pandemico), ha subito un forte calo del prodotto dovuto essenzialmente all' emergenza sanitaria e le relative misure, nazionali e regionali. Gli indicatori economici, nei primi sei mesi 2020, in particolare quello trimestrale delle economie regionali (ITER) della Banca d' Italia, fanno registrare una diminuzione delle attività produttive di oltre il 10% rispetto allo stesso periodo del 2019; e la dinamica negativa si sarebbe attenuata, recuperando posizioni positive in questo terzo trimestre, coerentemente con l' andamento nazionale in corso. Le ricadute economiche della pandemia hanno coinvolto tutti i principali settori di attività produttiva. Il fatturato delle imprese industriali si è ridotto in misura marcata nei primi nove mesi del 2020, sebbene la portata del calo si sia attenuata durante i mesi estivi. Settori come gli investimenti hanno risentito delle incertezze sul futuro da parte degli operatori; mentre il settore delle costruzioni è ancora in fase di stallo, risentendo delle difficoltà



Il Presidente dell' AdSPMAM, prof. **Ugo Patroni Griffi**, afferma che ' l' Adsp MAM perde nel primo semestre solo il 6% dimostrando grandi dosi di resilienza (in media le Adsp hanno perso circa il 15%). Brindisi mostra una performance migliore di Bari (il che contraddice la narrazione apodittica del porto morto)'. Il rapporto della Banca d' Italia contraddice pure il teorema che Taranto è per l' Italia una realtà da essere considerata esempio per le altre città, salvo poi a dimenticare che Brindisi è sede della più grande centrale Enel d' Europa, e con fondi Ue distratti. Noi siamo convinti che le rotte siano stabilite da tanti fattori funzionali di un porto e Brindisi non è da meno rispetto molti altri porti dell' Italia meridionale. Brindisi merita di più e lo dice una fonte super partes e autorevole come la Banca d' Italia. Infatti, ieri, la Banca d' Italia ha diffuso il rapporto annuale e gli aggiornamenti congiunturali sull' andamento dell' economia nelle regioni italiane. La Puglia, una delle regioni del Meridione italiano che ha sempre trainato l' economia del Mezzogiorno e dell' Italia negli anni scorsi, per la Banca d' Italia, questi primi nove mesi di questo 2020 (bisestile e pandemico), ha subito un forte calo del prodotto dovuto essenzialmente all' emergenza sanitaria e le relative misure, nazionali e regionali. Gli indicatori economici, nei primi sei mesi 2020, in particolare quello trimestrale delle economie regionali (ITER) della Banca d' Italia, fanno registrare una diminuzione delle attività produttive di oltre il 10% rispetto allo stesso periodo del 2019; e la dinamica negativa si sarebbe attenuata, recuperando posizioni positive in questo terzo trimestre, coerentemente con l' andamento nazionale in corso. Le ricadute economiche della pandemia hanno coinvolto tutti i principali settori di attività produttiva. Il fatturato delle imprese industriali si è ridotto in misura marcata nei primi nove mesi del 2020, sebbene la portata del calo si sia attenuata durante i mesi estivi. Settori come gli investimenti hanno risentito delle incertezze sul futuro da parte degli operatori; mentre il settore delle costruzioni è ancora in fase di stallo, risentendo delle difficoltà



## Il Nautilus

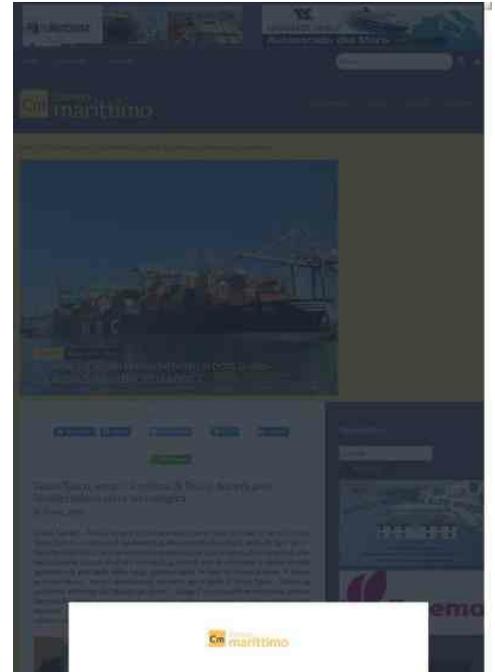
### Brindisi

---

e della sensibile riduzione delle compravendite registrata nel primo semestre. Il comparto delle opere pubbliche ha invece beneficiato della ripresa della spesa per investimenti delle Amministrazioni locali. Nei servizi sono proseguite le difficoltà del commercio, soprattutto al dettaglio. I comparti che hanno subito una forte riduzione dell'intensità produttiva, dovuta a questa crisi, per la Banca d'Italia sono quelli del turismo e dei trasporti; mentre l'andamento dell'occupazione è stato controllato dalle misure governative, tra cui il blocco dei licenziamenti e l'estensione della platea dei beneficiari delle forme di integrazione salariale: forme di sostegno al reddito delle famiglie introdotte dai vari DPCM e 'reddito di dignità' dall'Amministrazione regionale della Puglia, attenuando anche se di poco la sofferenza sociale di questi mesi. In base ai dati della Regione nei primi nove mesi del 2020 ne sono beneficiari circa 3.500 nuclei familiari; l'importo medio mensile riconosciuto per famiglia è di circa 260 euro. Il turismo, settore tra i più colpiti a livello globale dal blocco delle attività, ha risentito del forte calo della domanda. Nel primo semestre 2020, secondo i dati provvisori e ancora parziali forniti dalla Regione, si legge nel rapporto della Banca d'Italia, le presenze di turisti presso le strutture ricettive pugliesi si sono ridotte intensamente (da marzo a inizio estate dovuto alle restrizioni governative). Dai siti internet, si nota una crescita d'interesse per la Puglia durante i mesi estivi, anche rispetto agli anni precedenti. Secondo l'indagine condotta a inizio luglio da SWG-CISET per conto dell'Agenzia regionale del turismo Puglia Promozione, la Puglia sarebbe stata la prima regione per intenzioni di viaggio dei turisti italiani nei mesi estivi. Nel settore dei trasporti, secondo dati delle due Autorità di Sistema Portuale della Regione Puglia, il traffico di merci e container nei principali porti pugliesi nei primi sei mesi dell'anno si è ridotto sensibilmente rispetto allo stesso periodo. Il traffico di passeggeri su traghetti si è più che dimezzato; mentre quello del settore crocieristico si è sostanzialmente azzerato, a causa del blocco imposto dalla pandemia. Nel periodo estivo il calo del traffico merci del porto di Taranto si è attenuato (-18,6 per cento nei primi otto mesi dell'anno, dal -31,3 del primo semestre); nei porti di Bari e Brindisi invece la flessione è proseguita sino a settembre a ritmi sostanzialmente analoghi al primo semestre, con riferimento sia alle merci sia ai passeggeri. La diffusione dell'epidemia ha prodotto effetti negativi anche sul trasporto aereo. Secondo i dati di Assaeroporti, nei primi nove mesi dell'anno il traffico di passeggeri negli aeroporti di Bari e Brindisi si è ridotto complessivamente di quasi due terzi rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, in misura di poco inferiore alla media dell'Italia. Anche il movimento aereo di merci ha risentito del blocco delle attività: nei primi nove mesi dell'anno l'aeroporto di Taranto - Grottaglie, specializzato nel trasporto cargo, ha fatto registrare una riduzione di circa un quarto dei volumi movimentati, in linea con il Mezzogiorno e l'Italia. Poi il rapporto della Banca d'Italia prosegue nell'analisi degli altri settori come l'industria, le imprese, l'occupazione, i redditi e le misure di sostegno. Se non consideriamo che stiamo vivendo una pandemia globale e planetaria di dimensioni mai riscontrate e desideriamo a tutti i costi che i numeri di una crescita economica debbano essere tutti positivi, allora 'abbiamo bisogno di visita psichiatrica'. Abele Carruezzo © Riproduzione riservata.

**Gioia Tauro, verso i 3 milioni di Teu, si dota di geo-localizzazione ultra tecnologica**

20 Nov, 2020 **GIOIA TAURO** - Nuovo sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 per il porto di **Gioia Tauro**. Si tratta di sistema di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo ' PPU - Portable Pilot Unit. U na strumentazione di ultima generazione dotata di un sistema di geo-localizzazione , capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer in fase di manovra lungo il canale portuale . Nuovi " servizi ultramoderni, pertanto per il porto di **Gioia Tauro**, "idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto" - spiega il commissario straordinario, Andrea Agostinelli - "anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra, rientra nella strategia dell' Ente, finalizzata a fare aumentare l' operatività del nostro scalo, che a fine anno certamente raggiungerà i 3 milioni di teus movimentati '. L' Autorità portuale di **Gioia Tauro** ha consegnato il sistema di rilevamento, in comodato d' uso, al Capo Pilota Donato Letterio, comandante dei Piloti dello Stretto di Messina e **Gioia Tauro**. Il sistema di rilevamento Channel Pilot MK3 è in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L' obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all' interno del porto attraverso l' installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo ' PPU - Portable Pilot Unit '. Grazie a questa strumentazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l' ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l' Autorità portuale di **Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all' altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell' ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24.



## Gioia Tauro, le manovre sono al top

A Gioia Tauro arriva il sistema di rilevamento Channel Pilot Mk3. Lo strumento, dotato di sistema di geo-localizzazione e capace di fornire dati di precisione a supporto delle attività di manovra, è stato acquistato dalla locale Autorità Portuale e consegnato in comodato d'uso al comandante dei piloti dello Stretto di Messina e Gioia Tauro, Donato Letterio. Per l'AdSP la soluzione tecnologica ha l'obiettivo di garantire efficienti servizi all'interno del porto attraverso l'installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo 'PPU - Portable Pilot Unit'. Grazie a questa strumentazione di ultima generazione la manovra in ingresso e in ormeggio sarà più sicura. 'Dotare lo scalo di servizi ultramoderni - spiega il commissario straordinario, **Andrea Agostinelli** - idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra, rientra nella strategia dell'Ente, finalizzata a fare aumentare l'operatività del nostro scalo, che a fine anno certamente raggiungerà i 3 milioni di teus movimentati'.

di Redazione Port News

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo » [M](#) [E](#) [D](#) [I](#) [A](#) [I](#) [Q](#)



The screenshot shows the Port News website interface. At the top, there is a navigation bar with the site logo and various menu items. The main content area features a large image of a port terminal with a headline: "Gioia Tauro, le manovre sono al top". Below the headline, there is a sub-headline "Innovazione e sicurezza" and a byline "di Redazione Port News". The article text is partially visible, discussing the acquisition of the Channel Pilot Mk3 system. On the right side, there is a sidebar with a search bar and a list of related topics such as "Ambiente", "Autorità Portuali", "Logistica Portuale", and "Infrastrutture".

## La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

### «Abbiamo già scelto il turismo»

*Il sindaco di Golfo Aranci dice no alla richiesta del gruppo Grendi di un punto d'approdo nel porto TRASPORTI MARITTIMI»IL TRAFFICO MERCI*

DI MARCO BITTAU

WOLBIAÈ un insolito braccio di ferro quello che va in scena a Golfo Aranci: da una parte la ragion pratica dell' economia e dell' occupazione, dall' altra la ormai consolidata vocazione turistica del vecchio paese di pescatori. In mezzo, naturalmente, c' è anche la possibile soluzione di una felice convivenza tra la bellezza del paesaggio e il traffico delle merci in banchina. Per ora è certo che la prossima settimana sarà il consiglio comunale a discutere e valutare la richiesta avanzata dall' armatore genovese Grendi alla Port **authority** per un punto di approdo a Golfo Aranci della linea merci da Marina di Carrara. Di fronte all' arrivo di una nuova nave e all' assunzione di lavoratori portuali il sindaco Mario Mulas ha detto no: «Noi puntiamo sul turismo, aspettiamo le navi da crociera e un porto per i maxi yacht». Quella che sembra una linea Maginot in realtà non è però una trincea invalicabile, soprattutto in tempi così difficili per il turismo. Esistono soluzioni temporanee ed esistono sperimentazioni. Certo è che l' operazione è complessa e ci sono molte poste in gioco, contropartite dove il Comune avrebbe sicuramente da guadagnare. Risulta, ad esempio, che Grendi sistemerebbe a sue spese il punto di approdo nel porto e le coperture di protezione per le merci. E sempre a sue spese sistemerebbe anche il tratto di viabilità per accedere alla banchina. Ci sono poi le assunzioni in ballo e c' è anche una "amicizia" consolidata tra il gruppo Grendi e Sardinia Ferries, la compagnia di navigazione di casa a Golfo Aranci. Per questo, Grendi non sarebbe proprio l' invasore straniero che arriva ad abbruttire e depredare il territorio. Insomma, c' è tanto da discutere in consiglio comunale dove l' obiettivo del sindaco è quello di fare quadrato e sintesi su una posizione condivisa da tutta o quasi la comunità. «Il Comune di Golfo Aranci da tempo ha deciso di fondare la propria economia sul turismo - è l' opinione di Mario Mulas - per raggiungere questo obiettivo l' amministrazione comunale ha investito considerevoli risorse economiche ed altre saranno investite per la riconversione delle strutture esistenti. Lo sviluppo turistico del nostro Comune deve passare quindi dalla condivisione delle scelte demandate alle autorità competenti sulle aree portuali e sulla costa. Per questo motivo è nostra intenzione far presente la nostra contrarietà a progetti che non siano coerenti con lo sviluppo turistico auspicato dal Comune». In pratica, le stesse obiezioni che il Comune di Golfo Aranci ha espresso ricorrendo prima al Tar e poi al Consiglio di Stato contro il progetto di un impianto di ostricoltura autorizzato dalla Regione nell' area Sic di Capo Figari, di fronte alla storica spiaggia dei Baracconi. Sul fronte del porto c' è poi da considerare l' aspetto delle infrastrutture inadeguate, soprattutto quelle viarie. «Riteniamo che il carico trasportato da una nuova linea merci non sia in grado di essere sopportato dalle già precarie infrastrutture viarie esistenti - ha spiegato il sindaco - che sono messe a servizio di un traffico turistico e non certamente commerciale». Di diverso avviso, naturalmente, l' armatore Grendi. «Siamo rispettosi della natura turistica del porto di Golfo Aranci - parole di Antonio Musso, amministratore delegato della società - e vogliamo sottolineare che il traffico merci sulle nostre linee sarebbe costituito principalmente da semirimorchi e non da camion, il che vuol dire che all' approdo della nave non si formerebbe una fila di camion in paese, ma il traffico si distribuirebbe nel corso della giornata. Se poi il volume dovesse crescere valuteremo, insieme





## La Nuova Sardegna

### Olbia Golfo Aranci

---

più appropriate per salvaguardare il territorio e gli interessi economici del gruppo». Tradotto dall' imprenditorialese, significa che il porto Isola Bianca è lì a due passi, pronto ad accogliere a braccia aperte il cargo respinto da Golfo Aranci. In fondo, proprio a Olbia, l' armatore ha confermato il suo centro per la distribuzione delle merci, un maxi deposito attivo già dalla scorsa estate. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Golfo Aranci punta sul turismo e dice no ad una nuova linea merci, il sindaco Mulas: "Siamo contrari"

Redazione

OLBIA. La risposta dell' amministrazione comunale non ha tardato ad arrivare. Ed è negativa. L' annuncio dell' azienda Grendi di voler attivare una nuova linea merci con scalo nel porto di Golfo Aranci non ha trovato il favore del comune e della progettualità che la comunità golfoarancina in questi anni ha immaginato. La motivazione del parere negativo è contenuto nelle parole del primo cittadino, Mario Mulas. Ecco le sue parole: "Il Comune di Golfo Aranci, ormai da tempo, ha deciso di fondare la propria economia sul turismo, scelta che la nostra comunità condivide e che trova il gradimento in una sempre maggiore platea nazionale ed internazionale. Per raggiungere questo obiettivo l' Amministrazione comunale ha investito considerevoli risorse economiche ed altre saranno investite per la riconversione delle strutture esistenti. Lo sviluppo turistico del nostro Comune deve passare quindi dalla condivisione delle scelte demandate alle Autorità competenti sulle aree portuali e sulla costa. Per questo motivo, pur riconoscendo la completa autonomia delle altre Autorità nell' utilizzo delle aree delegate, è nostra intenzione far presente la nostra contrarietà a progetti che non siano assolutamente coerenti con lo sviluppo turistico auspicato dal Comune. Riteniamo che il carico trasportato da una nuova linea merci non sia in grado di esser sopportato dalle già precarie infrastrutture viarie esistenti che sono messe a servizio di un traffico turistico e non certamente commerciale. Le uniche navi che auspichiamo di vedere solcare il nostro mare dovranno essere quelle da crociera che portano turisti in grado di apprezzare il nostro paese, il nostro territorio e le nostre attività. E' necessario infine che scelte così importanti debbano essere necessariamente concordate con l' amministrazione che i golfoarancini hanno espresso e che non sia il caso di ripetere gli errori di un recente passato. Tutto questo sarà oggetto di approfondimento da parte del Consiglio comunale che informerò al riguardo nel corso della prossima riunione".



### Il Gruppo Grendi vuole potenziare investimenti in Gallura

GAM EDITORI

20 novembre 2020 - Il Gruppo Grendi ha presentato richiesta per un nuovo punto di approdo della linea merci a **Golfo Aranci**, una tappa importante nella sua strategia di sviluppo sull' isola. Dopo avere aumentato i collegamenti sulla linea merci che da oltre 80 anni raggiungono il sud dell' isola (Marina di Carrara è collegata a Cagliari 5 volte a settimana) e confermato il centro distributivo merci ad Olbia (avviato quest' estate per potenziare la rete di distribuzione che conta sui magazzini di Cagliari e Sassari) la rotta su **Golfo Aranci** permetterebbe di consolidare il progetto di crescita del Gruppo Grendi.

"Attendiamo fiduciosi le valutazioni delle autorità: l' approdo a **Golfo Aranci** è di fatto un test importante sullo sviluppo dei nostri investimenti nel nord della Sardegna, senza dimenticare le potenziali ricadute occupazionali e i temi della sostenibilità. Questo nuovo collegamento al nord, infatti, in aggiunta al potenziamento delle linee marittime con il sud potrebbe alleggerire il traffico merci all' interno dell' isola. Siamo consapevoli che l' avvio di questa linea, in periodo invernale e in piena emergenza pandemica, necessita di un periodo di prova iniziale ma abbiamo dimostrato in più occasioni il nostro impegno imprenditoriale in Sardegna. Siamo rispettosi della natura turistica del **porto di Golfo Aranci** e ci teniamo a sottolineare che il traffico merci trasportato sulle nostre linee sarebbe costituito principalmente da semirimorchi e non da camion, il che vuol dire che all' approdo della nostra nave non si formerebbe una fila di camion lungo il paese ma il traffico si distribuirebbe nel corso della giornata. Se poi, come ci auguriamo, i volumi di tale traffico dovessero crescere in maniera importante valuteremo, insieme alle autorità competenti, le soluzioni logistiche più appropriate per salvaguardare il territorio e gli interessi economici del gruppo." ha affermato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi SpA.



## L'Unione Sarda

Cagliari

Il caso. E la Cisl sottolinea la situazione dei 200 lavoratori in Naspi: «Chi li riassorbirà?»

### Porto Canale: Confindustria chiede risposte

*L'offerta per la concessione della Pifim verso la bocciatura*

Confindustria chiede un incontro urgente al presidente dell' **Autorità portuale** Massimo Deiana per parlare del Porto canale di Cagliari. E la Cisl, in una nota, si dice preoccupata per le sorti dello stesso Porto canale. «Confindustria Sardegna Meridionale - si legge - esprime la fortissima preoccupazione del mondo produttivo locale per l' oramai lungo periodo trascorso dalla decadenza della concessione dell' operatore di transhipment nel Porto Canale di Cagliari. Il ritardo nell' adeguata ripresa operativa del Porto sta infatti comportando per le imprese sarde, soprattutto industriali e a vocazione internazionale, un ulteriore insostenibile incremento del costo del trasporto. In termini di tariffe, qualità del servizio, tempi e tratte di collegamento delle merci containerizzate, stimabile mediamente intorno al 10% che sale, a seconda delle produzioni e delle destinazioni, anche al 30%». Insularità e diseconomia Per l' associazione degli industriali «l' apparato produttivo sardo, che già sconta la diseconomia storica dell' insularità, dal primo gennaio di quest' anno è stato anche investito dagli aumenti delle tariffe del trasporto marittimo conseguenti all' entrata in vigore del regolamento internazionale IMO 2020, che ha imposto alle navi l' utilizzo di combustibili a minori emissioni di zolfo ma a maggiore costo». Crisi e pandemia «Con la crisi economica accentuata dagli effetti della pandemia in corso, c' è il rischio concreto di uno spiazzamento irreversibile di molte importanti produzioni e attività per le quali diviene sempre più arduo competere con realtà che si avvalgono di sistemi e servizi infrastrutturali efficienti. Per questo è determinante il rilancio tempestivo dell' attività del Porto industriale per scongiurare una ulteriore inaccettabile perdita di valore economico e occupazione per la Sardegna». Dipendenti in Naspi Già, l' occupazione. Al momento, oltre 200 dipendenti diretti della Contship, la ex società di gestione dello scalo, sono in Naspi. Anche per questa ragione la Cisl esprime preoccupazione. «Pur essendo trascorsi quasi tre mesi dalla chiusura del bando - scrive il sindacato - non sappiamo ancora se la commissione tecnica insediata abbia ritenuto valida la documentazione prodotta e si possa quindi procedere ad assegnare in concessione l' intera banchina del Terminal Container alla Pifim, unico soggetto partecipante. Tutto questo nel totale silenzio del presidente Deiana, a cui chiediamo di pronunciarsi sugli sviluppi del bando internazionale, soprattutto su quale scenario attende i lavoratori del porto». L' offerta Pifim I termini del bando sono scaduti il 31 agosto e l' offerta Pifim - società con sede a Londra - è arrivata il giorno prima della scadenza. L' **Autorità portuale** ha 90 giorni per sciogliere le riserve. Sono state chieste integrazioni, perché una concessione tanto importante richiede una lunga serie di requisiti. La commissione tecnica, dunque, si pronuncerà nei prossimi giorni, ma pare che la proposta sia destinata al naufragio. Nell' attesa, sottolinea la Cisl, «riteniamo fondamentale conoscere l' esito della Call international che consentirebbe al soggetto aggiudicatario, se confermato, di assorbire la maggior parte dei lavoratori come previsto nello stesso bando. A noi serve sapere se il Mise abbia identificato non solo questa soluzione, ma stia predisponendo anche un vero piano di sviluppo per il Porto Canale, così come richiesto anche da Confindustria».



## Informare

### Cagliari

## La Cisl esorta l' AdSP sarda a fare chiarezza sull' esito della call internazionale per il Porto Canale di Cagliari

Espresso inoltre l' auspicio che l' ipotizzata agenzia per il lavoro portuale non si trasformi in un parcheggio a tempo indeterminato per i lavoratori Allarma la Cisl il silenzio tombale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna sull' esito della call internazionale per individuare l' operatore che gestirà il container terminal al Porto Canale di Cagliari, infrastruttura che è rimasta inutilizzata per più di un anno dopo che è stata dichiarata decaduta la concessione in capo alla Cagliari International Container Terminal (CICT) del gruppo Contship Italia ( del 10 settembre 2019). Un timore probabilmente acuitizzato dall' esito della procedura per identificare la società che gestirà l' approdo che - dopo tre proroghe - si è conclusa lo scorso agosto con l' arrivo di una sola proposta avanzata dalla londinese PIFIM, nuova società che si propone di operare in numerosi settori e che non ha alcuna credenziale in quello portuale, mancanza coperta dall' avvalimento della Port of Amsterdam International ( del 31 agosto 2020). «Pur essendo trascorsi quasi tre mesi dalla chiusura del bando - hanno spiegato il segretario generale di Cisl Cagliari, Mimmo Contu, e il segretario regionale di Fit Cisl, Corrado Pani -

non abbiamo ancora contezza se la commissione tecnica insediata abbia ritenuto valida tutta la documentazione prodotta e si possa quindi procedere ad assegnare in concessione l' intera banchina del terminal container alla PIFIM, unico soggetto partecipante. Tutto questo nel totale silenzio del presidente della AdSP, **Massimo Deiana**, a cui chiediamo con forza di pronunciarsi quanto prima in merito agli sviluppi della call internazionale ma soprattutto su quale scenario attende i lavoratori del porto». Contu e Pani hanno specificato di condividere «il percorso la Regione Sardegna ha attuato in questi mesi per trovare più soluzioni che consentano una ulteriore integrazione al reddito dei lavoratori ex CICT, attualmente in NASpi, attraverso l' attività di formazione con le politiche attive del lavoro; senza però trascurare anche l' opportunità dell' utilizzo dei Fondi FEG». Riferendosi all' ipotesi che i lavoratori del Porto Canale possano essere impiegati attraverso la creazione di un' agenzia per il lavoro portuale temporaneo ( del 7 settembre 2020), se da un lato i rappresentanti dell' organizzazione sindacale hanno evidenziato la bontà del provvedimento dall' altro hanno suggerito maggiore prudenza sui tempi e hanno reso noto di aver richiesto chiarimenti sul percorso di attuazione e sulle modalità della retribuzione. Contu e Pani hanno inoltre ribadito l' importanza di conoscere urgentemente l' esito della call, «fatto questo - hanno rilevato - che consentirebbe al soggetto aggiudicatario (se confermato) di assorbire la maggior parte dei lavoratori così come previsto nello stesso bando». «A nostro avviso - hanno proseguito i due sindacalisti - urge sapere se il MISE abbia identificato non solo questa soluzione immediata, ma stia predisponendo anche un vero piano di sviluppo per il Porto Canale di Cagliari, così come richiesto anche da Confindustria. Inoltre, crediamo sia indispensabile capire se nel decreto-legge Rilancio siano previsti investimenti di medio-lungo termine tali da facilitare una fiscalità di vantaggio che favorisca il ritorno del transhipment, fatto questo che si trasformerebbe in una grande boccata di ossigeno non solo per Cagliari, ma per tutta la Regione». «Come Cisl e Fit - hanno concluso Contu e Pani - riaffermiamo il diritto al lavoro per gli ex dipendenti del Porto Canale, che di sicuro non prediligono forme di assistenzialismo mascherato, e nel contempo auspichiamo che l' agenzia non si trasformi in un parcheggio a tempo indeterminato per operatori portuali di Cagliari».



30 novembre 2020

La Cisl esorta l' AdSP sarda a fare chiarezza sull' esito della call internazionale per il Porto Canale di Cagliari

Espresso inoltre l' auspicio che l' ipotizzata agenzia per il lavoro portuale non si trasformi in un parcheggio a tempo indeterminato per i lavoratori

«...» Allarma la Cisl il silenzio tombale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna sull' esito della call internazionale per individuare l' operatore che gestirà il container terminal al Porto Canale di Cagliari, infrastruttura che è rimasta inutilizzata per più di un anno dopo che è stata dichiarata decaduta la concessione in capo alla Cagliari International Container Terminal (CICT) del gruppo Contship Italia ( del 10 settembre 2019). Un timore probabilmente acuitizzato dall' esito della procedura per identificare la società che gestirà l' approdo che - dopo tre proroghe - si è conclusa lo scorso agosto con l' arrivo di una sola proposta avanzata dalla londinese PIFIM, nuova società che si propone di operare in numerosi settori e che non ha alcuna credenziale in quello portuale, mancanza coperta dall' avvalimento della Port of Amsterdam International ( del 31 agosto 2020).

«Pur essendo trascorsi quasi tre mesi dalla chiusura del bando - hanno spiegato il segretario generale di Cisl Cagliari, Mimmo Contu, e il segretario regionale di Fit Cisl, Corrado Pani - non abbiamo ancora contezza se la commissione tecnica insediata abbia ritenuto valida tutta la documentazione prodotta e si possa quindi procedere ad assegnare in concessione l' intera banchina del terminal container alla PIFIM, unico soggetto partecipante. Tutto questo nel totale silenzio del presidente della AdSP Massimo Deiana, a cui chiediamo con forza di pronunciarsi quanto prima in merito agli sviluppi della call internazionale ma soprattutto su quale scenario attende i lavoratori del porto».

Contu e Pani hanno specificato di condividere «il percorso la Regione Sardegna ha attuato in questi mesi per trovare più soluzioni che consentano una ulteriore integrazione al reddito dei lavoratori ex CICT, attualmente in NASpi, attraverso l' attività di formazione con le politiche attive del lavoro; senza però trascurare anche l' opportunità dell' utilizzo dei Fondi FEG».

Riferendosi all' ipotesi che i lavoratori del Porto Canale possano essere impiegati attraverso la creazione di un' agenzia per il lavoro portuale temporaneo ( del 7 settembre 2020), se da un lato i rappresentanti dell' organizzazione sindacale hanno evidenziato la bontà del provvedimento dall' altro hanno suggerito maggiore prudenza sui tempi e hanno reso noto di aver richiesto chiarimenti sul percorso di attuazione e sulle modalità della retribuzione. Contu e Pani hanno inoltre ribadito l' importanza di conoscere urgentemente l' esito della call, «fatto questo - hanno rilevato - che consentirebbe al soggetto aggiudicatario (se confermato) di assorbire la maggior parte dei lavoratori così come previsto nello stesso bando».

«A nostro avviso - hanno proseguito i due sindacalisti - urge sapere se il MISE abbia identificato non solo questa soluzione immediata, ma stia predisponendo anche un vero piano di sviluppo per il Porto Canale di Cagliari, così come richiesto anche da Confindustria. Inoltre, crediamo sia indispensabile capire se nel decreto-legge Rilancio siano previsti investimenti di medio-lungo termine tali da facilitare una fiscalità di vantaggio che favorisca il ritorno del transhipment, fatto questo che si trasformerebbe in una grande boccata di ossigeno non solo per Cagliari, ma per tutta la Regione».

«Come Cisl e Fit - hanno concluso Contu e Pani - riaffermiamo il diritto al lavoro per gli ex dipendenti del Porto Canale, che di sicuro non prediligono forme di assistenzialismo mascherato, e nel contempo auspichiamo che l' agenzia non si trasformi in un parcheggio a tempo indeterminato per operatori portuali di Cagliari».



## Shipping Italy

Cagliari

### Confindustria Cagliari in pressing su Deiana (AdSP) per una decisione sul terminal container

Proprio nel giorno in cui, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, la port authority sarda avrebbe un incontro con la società estera Pifim che si è fatta avanti insieme al porto di Amsterdam per prendere in gestione il terminal container di Cagliari, Confindustria Sardegna Meridionale ha inviato una nota al presidente dell' AdSP **Massimo Deiana** per esprimere "la fortissima preoccupazione del mondo produttivo locale per l' oramai lungo periodo trascorso dalla decadenza della concessione" di Cagliari Intrnational Container Terminal. Dalla chiusura della gara internazionale sono passati già tre mesi durante i quali la commissione incaricata ha valutato il piano industriale messo sul tavolo dagli investitori. La locale Confindustria segnala che "il ritardo nell' adeguata ripresa operativa del porto sta comportando per le imprese sarde, soprattutto industriali e a vocazione internazionale, un ulteriore insostenibile incremento del costo del trasporto (in termini di tariffe, qualità del servizio, tempi e tratte di collegamento, ecc.) delle merci containerizzate, stimabile mediamente intorno al 10% che sale, a seconda delle produzioni e delle destinazioni, anche al 30%. Tale appesantimento aggiuntivo - precisano gli industriali - colpisce un apparato produttivo che già sconta all' origine la diseconomia storica dell' insularità e che, dal primo gennaio di quest' anno è stato anche investito dagli aumenti delle tariffe del trasporto marittimo conseguenti all' entrata in vigore del regolamento internazionale Imo 2020, che ha imposto alle navi l' utilizzo di combustibili a minori emissioni di zolfo ma a maggiore costo". Considerata la lunga crisi economica pregressa, accentuata drammaticamente dagli effetti della pandemia in corso, secondo Confindustria "vi è il rischio concreto di uno spiazzamento irreversibile di molte importanti produzioni e attività economiche della Sardegna per le quali, essendo il trasporto una delle componenti rilevanti dei costi, diviene sempre più arduo competere con realtà che si avvalgono di sistemi e servizi infrastrutturali efficienti". Per queste ragioni, "essendo determinante il rilancio tempestivo dell' attività del porto industriale per scongiurare un' ulteriore inaccettabile perdita di valore economico e occupazione per la Sardegna, Confindustria ha chiesto un incontro urgente al presidente **Deiana** per un aggiornamento sui tempi e sulle soluzioni non più rinviabili". Va ricordato che, oltre alla proposta ( i cui dettagli non sono ancora stati rivelati ) messa sul tavolo da Pifim, c' è anche un' istanza di concessione presentata dal locale Gruppo Grendi .



Proprio nel giorno in cui, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, la port authority sarda avrebbe un incontro con la società estera Pifim che si è fatta avanti insieme al porto di Amsterdam per prendere in gestione il terminal container di Cagliari, Confindustria Sardegna Meridionale ha inviato una nota al presidente dell'AdSP Massimo Deiana per esprimere

## La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

### «Uscire dalla schiavitù del petrolio»

*Augusta. Pressing di Legambiente perché la città diventi base principale per la manutenzione dei parchi eolici galleggianti. «Importante contribuire alla realizzazione di sistemi di produzione delle energie rinnovabili»*

Augusta. Soffia il vento dell' energia pulita e Legambiente chiede che Augusta diventi la base principale per l' assemblaggio delle piattaforme e per la manutenzione dei parchi eolici galleggianti. «La società 7 Seas Med ha in progetto la realizzazione di un parco eolico galleggiante da collocare offshore a circa 35 chilometri dalla costa trapanese. Le 25 torri eoliche non verranno fissate sul fondale ma poggeranno su piattaforme galleggianti tenute ferme in posizione da catenarie, tiranti o adeguati pesi morti» riferisce Enzo Parisi di Legambiente Augusta segnalando che nello studio di impatto ambientale del progetto, si dice che la società stia valutando tre possibili luoghi per la costruzione e l' assemblaggio delle 25 torri e della torre con la stazione offshore di trasformazione. «Due sono ad Augusta - dice Parisi - il primo si trova in un' area del piazzale del porto commerciale, il secondo nell' area di metalmeccanica di Punta Cugno e il terzo al porto di Palermo. Le torri hanno dimensioni ragguardevoli, sono alte oltre 200 metri e le pale del rotore hanno un diametro di circa 190 metri. Quale porto base per la successiva manutenzione del parco si stanno valutando Augusta e Marsala».

Legambiente auspica che Augusta non perda l' occasione di proporsi come base e area cantieristica attrezzata per tali costruzioni. «È una straordinaria opportunità da cogliere per rilanciare la metalmeccanica - aggiunge - che nella nostra zona, grazie ai suoi tecnici e ai suoi operai specializzati sa creare strutture complesse di alto livello. Importante è partecipare e contribuire alla realizzazione di sistemi di produzione delle energie rinnovabili per accantonare prima possibile le fonti fossili inquinanti e climalteranti. Inoltre, riuscire a ottenere le prime commesse di questo genere e dimostrarsi competenti e fattivi costituirà una carta di presentazione per le altre occasioni che appaiono all' orizzonte: la società Renexia sta progettando la realizzazione di un ancor più grande parco eolico galleggiante offshore a 60 km dalle coste siciliane. Sono previste ben 190 torri eoliche galleggianti con una capacità complessiva di 2,9 gigawatt in grado di fornire elettricità da fonte rinnovabile a circa 3,4 milioni di famiglie». Legambiente Augusta sollecita dunque l' imprenditoria locale, l' Amministrazione e l' **autorità di sistema portuale** a rendersi parti attive per presentare ed offrire ai proponenti dei parchi eolici offshore le aree, i servizi e le abilità tecniche di cui Augusta dispone, per uscire dalla schiavitù del petrolio. Agnese Siliato.



## Un tavolo tecnico sul sistema portuale

Il direttore generale dell' Agenzia dogane e monopoli, Marcello Minenna, e il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, hanno siglato un protocollo d' intesa per l' attivazione di un tavolo tecnico permanente. «Il protocollo, che assicurerà la massima collaborazione a livello di **sistema portuale** tra l' **Autorità** e gli organi dell' Agenzia, - si legge in una nota - è stato concepito quale strumento di impulso alle attività che vedono protagoniste entrambe le amministrazioni e quale miglior soluzione organizzativa per affrontare la sfida tecnologica che il processo di sviluppo pone per il rilancio della competitività del **sistema**, delle imprese e degli operatori commerciali».



# Milano Finanza

Palermo, Termini Imerese

## Normanni, Aquile & Elefanti

Il Direttore Generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli (ADM), Marcello Minenna, e il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale (AdSP), **Pasqualino Monti**, hanno siglato un protocollo d' intesa per l' attivazione di un tavolo tecnico permanente. «Si tratta», si legge in una nota, «di un accordo, predisposto nell' ambito di un più ampio programma di rilancio logistico e operativo del sistema portuale nazionale, che agevola lo scambio di informazioni tra i due Enti in ambito locale per una migliore gestione dei servizi e per il raggiungimento di prestazioni qualitativamente elevate nei confronti di utenti e passeggeri".



### PATRIMONIO CULTURALE COME MOTORE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELLE CITTA' PORTUALI

Il ruolo del patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali è il tema centrale della Conferenza internazionale che si terrà online il prossimo martedì 24 novembre, nell' ambito delle iniziative previste dal progetto europeo REMEMBER-Restoring the Memory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced Territorial growth'. Un progetto che coinvolge 8 città marinare delle due sponde dell' Adriatico (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Zara, Spalato, Dubrovnik) nell' intento di far riscoprire il valore del patrimonio culturale tangibile e intangibile legato alla relazione col mare, risorsa capace di generare ricchezza economica, culturale e artistica nei secoli. Grazie al contributo del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia 2014-2020, le Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e Settentrionale e altri sei partner (AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, del Mare Adriatico Orientale, Università Politecnica delle Marche, Autorità Portuali di Zara e Dubrovnik, Museo Nazionale di Zara, Agenzia per lo sviluppo regionale della Contea di Spalato-Dalmazia e Cluster del Trasporto Intermodale di Fiume) stanno lavorando

insieme per proporre una nuova narrazione sul passato, il presente e il futuro della realtà portuale di ciascuno, mettendo in luce aspetti inediti con l' obiettivo di prospettare un modo nuovo di fruire di contenuti e percorsi conoscitivi sulla storia e le tradizioni marinare, sulle strutture e infrastrutture legate alla vita e alle funzionalità degli scali. Una narrazione che sarà resa accattivante dalle nuove tecnologie e un' accessibilità garantita a 360°, grazie a devices di ultima generazione, saranno i tratti distintivi di un network di otto 'esperienze virtuali' sulla cultura marittimo-portuale italiana e croata. Il caso della virtualizzazione del patrimonio intangibile dell' Adriatico è dunque lo spunto per la Conferenza, ma da questo ci si eleva per la trattazione di temi di contesto ben più ampi collegati alle città sostenibili di nuova generazione. A discuterne esperti di tutto rilievo come Ernesto Ottone RAMÍREZ, Direttore per la Cultura di UNESCO che avrà il compito - come keynote speaker - di contestualizzare l' iniziativa a livello mondiale allineandola con i documenti ONU dell' ultimo decennio che assegnano alla cultura il ruolo di vero e proprio driver per sviluppo sostenibile delle città, per poi passare a circoscrivere il campo al caso delle città-porto con l' intervento di due tra le realtà più autorevoli a livello internazionale sul tema della relazione tra anima portuale e urbana delle città marinare ossia l' Università TUDelft, rappresentata dalla professoressa Carola Hein, che affronterà la questione più dal punto di vista dell' architettura e dell' urbanistica e AIVP-Associazione Internazionale delle città porto, rappresentata da José Sanchez, International Project Manager, che porterà i casi dei cd. Port Centers disseminati nel mondo come strumento di successo per la valorizzazione e la trasmissione del patrimonio culturale intangibile. La moderazione della conferenza, che comincerà alle 10, è affidata al professore emerito Franco FARINELLI, docente di Geografia Università di Bologna. Interverranno, per i saluti istituzionali, Pino MUSOLINO, Commissario Straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Rodolfo GIAMPIERI, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e un rappresentante della Regione del Veneto, Autorità di gestione del Programma. Le conclusioni saranno ad opera di Valeria MANCINELLI, Sindaca di Ancona, delegata ANCI per le città-porto. Per partecipare all' evento è richiesta la registrazione al link [www.adrijotalks.com](http://www.adrijotalks.com) AGENDA Moderated by Franco FARINELLI 10:00 a.m INSTITUTIONAL REMARKS Pino MUSOLINO, Special Commissioner and Acting





## II Nautilus

### Focus

---

as a driver of sustainable cities Ernesto Ottone RAMÍREZ, Assistant Director-General, UNESCO for Culture 10.50 a.m. HERITAGE, 2030AGENDA AND THE NEXT GENERATION OF PORT CITIES The cultural dimension of the port vision Carola HEIN, Professor of History of Architecture and Urban Planning, TuDelft University Promoting and capitalising on the specific culture and identity of port cities. Learning from the Port Centre' s case histories José M P SÁNCHEZ, International Project Manager, A.I.V.P. International Association Cities and Ports 11.20 a.m. VIRTUAL MUSEUM: A CHALLENGE BETWEEN LOCAL REALITY AND GLOBAL AMBITIONS Domagoj DRAINJA, Curator of Education, Project Manager, National Museum of Zadar 11.35 a.m. VIRTUAL EXPERIENCES TO REDISCOVER THE CULTURAL HERITAGE. Paolo CLINI, Full Professor of Architectural Drawing and Survey, Polytechnic University of Marche 11.50 a.m. PAST, PRESENT AND FUTURE OF THE ADRIATIC HERITAGE: THE ADRIJO NETWORK Guido VETTORELLI, Head of Development, Promotion, Statistics, Communication and EU Projects Unit, Central Adriatic Ports Authority 12.05 a.m. CONCLUSIONS Valeria MANCINELLI, Mayor of Ancona - National Delegate for port cities, ANCI, Italian Municipalities Association

## Conferenza internazionale progetto europeo REMEMBER: Patrimonio culturale per lo sviluppo sostenibile delle città portuali

Il ruolo del patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali è il tema centrale della Conferenza internazionale che si terrà online il prossimo martedì 24 novembre, nell'ambito delle iniziative previste dal progetto europeo REMEMBER - Restoring the Memory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced Territorial growth". Un progetto che coinvolge 8 città marinare delle due sponde dell'Adriatico (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Zara, Spalato, Dubrovnik) nell'intento di far riscoprire il valore del patrimonio culturale tangibile e intangibile legato alla relazione col mare, risorsa capace di generare ricchezza economica, culturale e artistica nei secoli. Grazie al contributo del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia 2014-2020, le Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e Settentrionale e altri sei partner (AdSP del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, del Mare Adriatico Orientale, Università Politecnica delle Marche, Autorità Portuali di Zara e Dubrovnik, Museo Nazionale di Zara, Agenzia per lo sviluppo regionale della Contea di Spalato-Dalmazia e Cluster del Trasporto Intermodale di Fiume) stanno lavorando insieme per proporre una nuova narrazione sul passato, il presente e il futuro della realtà portuale di ciascuno, mettendo in luce aspetti inediti con l'obiettivo di prospettare un modo nuovo di fruire di contenuti e percorsi conoscitivi sulla storia e le tradizioni marinare, sulle strutture e infrastrutture legate alla vita e alle funzionalità degli scali. Una narrazione che sarà resa accattivante dalle nuove tecnologie e un'accessibilità garantita a 360°, grazie a devices di ultima generazione, saranno i tratti distintivi di un network di otto "esperienze virtuali" sulla cultura marittimo-portuale italiana e croata. Il caso della virtualizzazione del patrimonio intangibile dell'Adriatico è dunque lo spunto per la Conferenza, ma da questo ci si eleva per la trattazione di temi di contesto ben più ampi collegati alle città sostenibili di nuova generazione. A discuterne esperti di tutto rilievo come Ernesto Ottone RAMÍREZ, Direttore per la Cultura di UNESCO che avrà il compito - come keynote speaker - di contestualizzare l'iniziativa a livello mondiale allineandola con i documenti ONU dell'ultimo decennio che assegnano alla cultura il ruolo di vero e proprio driver per sviluppo sostenibile delle città, per poi passare a circoscrivere il campo al caso delle città-porto con l'intervento di due tra le realtà più autorevoli a livello internazionale sul tema della relazione tra anima portuale e urbana delle città marinare ossia l'Università TU Delft, rappresentata dalla professoressa Carola Hein, che affronterà la questione più dal punto di vista dell'architettura e dell'urbanistica e AIVP - Associazione Internazionale delle città porto, rappresentata da José Sanchez, International Project Manager, che porterà i casi dei port centers disseminati nel mondo come strumento di successo per la valorizzazione e la trasmissione del patrimonio culturale intangibile. La moderazione della conferenza, che comincerà alle 10, è affidata al professore emerito Franco FARINELLI, docente di Geografia Università di Bologna. Interverranno, per i saluti istituzionali, Pino MUSOLINO, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Rodolfo GIAMPIERI, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e un rappresentante della Regione del Veneto, Autorità di gestione del Programma. Le conclusioni saranno ad opera di Valeria MANCINELLI, Sindaca di Ancona, delegata ANCI per le città-porto.





## OK al Golden Power sui porti

ROMA Il Golden Power cala il suo scudo protettivo sulle infrastrutture strategiche e quindi anche sui porti, edificando giustamente quella diga contro i tentativi in atto, di colonizzazione da parte della Cina. Ma senza una standardizzazione e quindi il varo di un regolamento che effettivamente uniformi le concessioni portuali, si potrebbe delineare un rischio di isolamento e quindi di emarginazione della portualità italiana che va tenuto in debita considerazione. A intervenire così sul tema del Golden Power sulle infrastrutture strategiche e sull'inclusione di gran parte delle infrastrutture di trasporto, in primis gli scali marittimi e i terminal, è Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, all'interno di Conftrasporto/Confcommercio. La durissima presa di posizione degli Stati Uniti contro la CCC (China Construction Company), posizione che ha altissime possibilità di trovare conferma anche con la nuova amministrazione, ma anche le preoccupazioni espresse dall'Unione Europea rispetto a una penetrazione cinese sempre più invasiva, non rimettono solo in discussione la Via della Seta, ma obbligano il sistema portuale a un ripensamento globale: il mancato completamento della riforma portuale rimasta monca in aspetti determinanti, proprio in questo momento e nella prospettiva del Golden Power (che certo ha nel mirino la Cina ma anche tutti i Paesi che attraverso Fondi sovrani sono convinti di poter sfruttare come veri raider la debolezza post Covid del sistema economico italiano), riaccende i riflettori sulle concessioni e sul mancato regolamento in materia atteso dal 1994. Un ritardo sottolinea Merlo che ha condizionato e ritardato la capacità e il raggio di azione delle Autorità di Sistema Portuale, lasciando potenzialmente spazio a distorsioni e ai rischi connessi, da un lato con l'esuberanza commerciale della Cina, dall'altro con un sostanziale close shop, uno scenario in cui si sono verificati sostanzialmente scambi di fondi fra soggetti già presenti, ma non si sono costruite le condizioni per un reale sviluppo del settore. Il Golden Power conclude il presidente di Federlogistica senza un'immediata definizione di regole uniformi per le concessioni, rischia di cristallizzare una volta di più lo status quo, impedendo ai porti del Paese di spiccare il volo e di diventare, come dovrebbe accadere, il vero motore per il rilancio del Paese. Da ciò discende la proposta per l'immediata creazione di un tavolo comune Ministero e ART (Autorità Regolazione Trasporti) per produrre regole omogenee in grado di scongiurare ulteriori distorsioni di mercato, oggi già evidenti fra un porto e l'altro e ancora più gravi se generate da un ente pubblico. Il tutto, senza contare, la probabile proliferazione di contenziosi anche con le Autorità di Regolazione del sistema logistico e trasportistico, riducendo ulteriormente la capacità delle **AdSP** di assumere decisioni, sbloccare i progetti e infrastrutturare il settore.

