



COMUNICATO STAMPA

SMART GATE nel porto della Spezia. Al via il progetto di automazione e semplificazione delle attività di varco a favore degli autotrasportatori. Stop a code, attese e assembramenti agli Stagnoni. Anche una APP a disposizione dell'autotrasportatore

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, l'Associazione degli Spedizionieri, Agenti Marittimi e Doganalisti del porto della Spezia, il Terminal LSCT, uniti per un altro importante passo in avanti per la digitalizzazione dello scalo ligure.

E' stato realizzato, infatti, il progetto di **"SMART GATE"**, che prevede semplificazioni per la logistica dell'ultimo miglio in area portuale a supporto della sicurezza per gli operatori dell'autotrasporto e del sistema di varco. Il progetto è stato presentato stamani in conferenza stampa dal Commissario Straordinario dell'AdSP, **Francesco Di Sarcina**; dal segretario generale delle Associazioni del Porto, **Salvatore Avena**; dall'AD di La Spezia Container Terminal – Gruppo Contship, **Alfredo Scalisi**; dal Comandante della Capitaneria di Porto, **C.V. Giovanni Stella**. Erano presenti anche Andrea Fontana, presidente dell'Associazione Spedizionieri del porto della Spezia; Giorgio Bucchioni presidente dell'Associazione Agenti Marittimi; Bruno Pisano, Presidente ASPEDO; Alessandro Laghezza, presidente di Sistema Porto.

Gli autotrasportatori oggi, prima dell'ingresso in porto, devono affrontare un complesso iter burocratico, ma, soprattutto, tempi di attesa in alcune ore delle giornate e nelle stagioni di picco, che spesso determinano code, attese ed assembramenti.

Inoltre, in tempi di emergenza COVID19, era necessario attivare il distanziamento sociale.

Quindi, sono stati ripensati i modelli di organizzazione del lavoro con tempi e metodi innovativi. Questi gli **obiettivi** del progetto (che partirà nei primi mesi del 2021 e conterà di **due fasi**, una **PRE-VARCO**, gestita dagli spedizionieri di varco, ed una **POST-VARCO**, gestita da LSCT): **consentire all'autotrasportatore di non scendere mai dal proprio camion in tutte le fasi necessarie all'accesso al varco portuale, garantire e assolvere tutti i servizi di varco intesi** come: sicurezza all'accesso, parte doganale e controlli e interchange dei terminal. Il progetto di **SMART GATE** ideato dalla **collaborazione tecnica tra LSCT e l'Associazione degli Spedizionieri Agenti Marittimi e Doganalisti del Porto della Spezia, con il contributo amministrativo dell'Autorità di Sistema Portuale e Capitaneria di Porto** consiste in un percorso completamente automatizzato che garantirà, attraverso l'impiego di strumenti all'avanguardia, una gestione delle operazioni di gate in linea con le più moderne procedure a supporto degli autotrasportatori in maniera diretta e dell'intera viabilità cittadina attorno al porto.

Nella fase di **pre varco** si attua la gestione documentale doganale in modo telematizzato dove sono coinvolti autotrasportatori, spedizionieri di varco e autorità con un processo digitale che assolve gli adempimenti richiesti

Nella fase di **post varco**, è prevista la gestione dell'interchange import/export e le attività di gate LSCT attraverso l'utilizzo di tecnologie avanzate di ultima generazione OCR, APP e sistemi IT.

Di Sarcina: "Lo SMART GATE è l'ulteriore risultato, ormai acquisito, che proietta il porto della Spezia verso elevati standard di qualità ed efficienza. Avere ottenuto questo strumento, allineato alle più moderne tecnologie digitali, capace di rispondere anche alle necessità imposte

dal contenimento del COVID, è la dimostrazione che il cluster portuale, inteso come insieme virtuoso di funzioni pubbliche e private, è capace di lavorare per il bene comune, tenendo alto l'interesse nazionale rispetto al nostro scalo”.

Scalisi: “L’iniziativa, ancora una volta, dimostra la stretta sinergia e la comunione di intenti di una comunità portuale che vuole crescere e svilupparsi per rispondere alle nuove esigenze di mercato. Un vero e proprio “sistema porto” che vede nella velocità e nella digitalizzazione dei processi il fulcro dell’offerta di servizio portuale del prossimo futuro. LSCT, insieme alla capo Gruppo Contship, sono stati e saranno al fianco del territorio e delle aziende che ruotano attorno al terminal ed ai servizi che da esso scaturiscono con l’obiettivo di crescere, con il supporto delle autorità competenti, e consolidare il ruolo della Spezia nella mappa dei principali porti gateway europei.”

Avena: “Spedizionieri, Agenti e Doganalisti del Porto della Spezia si sono sempre contraddistinti, anche a livello nazionale, per aver saputo anticipare le innovazioni, sia operative che tecnologiche. Questa filosofia, che guarda sempre al futuro, ha contribuito a fare del nostro Porto un esempio riconosciuto di efficienza, dove alla base c’è un rapporto costante di collaborazione e di condivisione con il principale terminalista, LSCT, sui principali progetti di sistema. Smart Gate rappresenta la nuova opportunità di crescita, insieme a LSCT e sostenuti dalle Autorità, cogliamo l’occasione per dare il nostro contributo in termini di innovazione per favorire l’economia e la sostenibilità ambientale del nostro Porto.”

CV Stella: “La realizzazione di questo progetto rappresenta l’ennesima dimostrazione di come, a La Spezia, le varie Autorità/Enti – lavorando in perfetta sinergia – possano ottenere risultati in linea con le aspettative dell’utenza e, quindi, della collettività. Nel sistema trasportistico il “fattore tempo” è essenziale ed in questo porto da anni si sta lavorando ad un’elevata automazione dei processi per la drastica riduzione dei tempi d’attesa restando inalterate le funzioni di controllo da parte delle autorità competenti”.

La Spezia, 18 novembre 2020

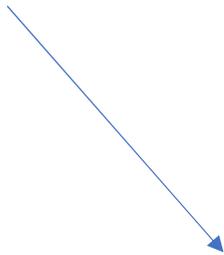


SMART GATE

PROGETTO DI AUTOMAZIONE E SEMPLIFICAZIONE DELLE ATTIVITA' DI VARCO

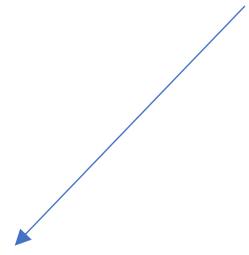
Soggetti sviluppatori

SMART PRE VARCO



ASSOCIAZIONE DEGLI SPEDIZIONIERI
AGENTI MARITTIMI E DOGANALISTI DEL PORTO

SMART POST VARCO



TERMINAL LSCT
LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL



**PROGETTO DI *SMART GATE PRE VARCO* REALIZZATO DALLE ASSOCIAZIONI
DEGLI SPEDIZIONIERI AGENTI MARITTIMI E DOGANALISTI DEL PORTO DELLA
SPEZIA**

Interventi urgenti e semplificazioni per la logistica dell'ultimo miglio in area portuale a supporto della sicurezza per gli operatori dell'autotrasporto e del sistema di varco

Premessa:

I processi di accesso ai servizi al varco portuale, scontano fattori di criticità legati a procedure che mantengono una complessità burocratica per gli autotrasportatori, ma soprattutto i tempi di attesa concentrati in particolari ore delle giornate e nelle stagioni di picco, spesso determinano code, attese ma soprattutto assembramenti.

Oggi sappiamo che uno degli elementi necessari, ad evitare qualsiasi contagio, è il così detto distanziamento sociale che ancora di più si rende necessario nei luoghi di lavoro che per loro natura determinano numerose presenze di operatori nelle stesse ore e nello stesso luogo

Il contesto ambientale attuale e la convivenza che dovremo prevedere con il virus Covid 19, ci obbliga a tutela della salute e della sicurezza sanitaria dei luoghi di lavoro anche esterni, a ripensare nuovi modelli di organizzazione del lavoro con tempi e metodi innovativi.

Il combinato disposto della parte burocratica, la semplificazione e la necessaria sicurezza nel posto lavoro ci porta a ripensare un nuovo modello di servizio che vede nell'autotrasportatore che accede al varco l'anello debole della catena dei servizi portuali e doganali dell'ultimo miglio.

Obbiettivo:

Il progetto che sarà declinato nelle diversi fasi operative con innesti di procedure innovative e digitali si impegna a raggiungere i seguenti obbiettivi:

- ✓ tutelare al massimo l'autotrasportatore consentendogli di non scendere mai dal proprio camion in tutte le fasi operative necessarie all'accesso al varco portuale e contestualmente garantire e assolvere tutti i servizi di varco intesi come: sicurezza all'accesso, parte doganale e controlli e interchange dei terminal
- ✓ Consentire agli autotrasportatori dell'hub interportuale di Santo Stefano di Magra di accedere al varco portuale secondo una procedura più rapida e veloce che consenta di favorire la spola tra Porto e Hub di Santo Stefano Magra e viceversa al fine di liberare in tempi celeri i piazzali dei Terminal

Fase	Soggetto	Attività
1	 AUTISTA	Pre-varco per Prenotazione Servizio digitando una opzione sul Totem Informativo : ritiro ricevuta con numero progressivo chiamata, Barcode o QRcode, <input type="checkbox"/> Ritiro <input type="checkbox"/> Consegna <input type="checkbox"/> Consegna+Ritiro <input type="checkbox"/> Interchange semplificato Rilascio Nr. Telefono Austista
2	 AUTISTA	Consegna tutti i documenti doganali e di scorta alla merce in una Busta con ID in Barcode o QRcode, allo Spedizionario di varco
3	 AUTISTA	Sosta in parcheggio piazzale e Attesa della chiamata per il ritiro della documentazione ed ingresso in porto (RID import/export e Tabella import)
4	 OPERATORE DI VARCO	Suddivide la documentazione in base all'operazione opzionata dall'autista attiva la procedura con Sistema Porto seguendo la cronologia di presentazione
5		Consegna/trasferisce la documentazione suddivisa alla società Sistema Porto che per conto di LSCT provvede all' emissione RID/Interchange/ tabella import
6		Ottenuti i documenti di accesso dalla società Sistema Porto, l'operatore di varco comunica all'autista che può procedere verso l'ingresso
7	 AUTISTA	Procede verso l'ingresso per il ritiro della documentazione e il riconoscimento al varco
8		Consegna della documentazione doganale all'autista

Operatore di Varco

E' il soggetto che avrà il compito di facilitatore dei processi di varco ottimizzando, attraverso l'impiego di strumenti informatici e nuove tecnologie, i diversi passaggi che intervengono nella filiera operativa.

Come ricordato in premessa la riorganizzazione dei servizi di varco alla luce dell'emergenza Covid deve passare da una maggiore semplificazione delle procedure, dalla riduzione dei tempi di attesa e soprattutto evitare agli operatori dell'autotrasporto di salire e scendere dai propri automezzi per produrre o ritirare documenti necessari alle operazioni di import/export

Il nuovo soggetto che opererà in area pubblica, dovrà seguire nella propria attività le disposizioni emanate da ADSP in ordine ad orari di lavoro, sicurezza e attestare la regolarità contributiva e fiscale e quanto previsto dalle norme per essere soggetto gradito da Ente pubblico.



PROGETTO DI *SMART GATE POST VARCO* REALIZZATO DA LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL LSCT

Il progetto consiste nella realizzazione di un percorso automatizzato per l'accesso dei veicoli nel Porto di La Spezia finalizzato a:

- ridurre i tempi di attesa degli autotrasportatori;
- offrire la possibilità di esecuzione di tutte le pratiche necessarie all'accesso dei camion nel terminal direttamente dall'abitacolo del veicolo senza necessità di scendere;
- permettere una migliore gestione delle aree di sosta per evitare problemi sulla viabilità.

Tutte le attività di gate-in (verifica dei contenitori, sigilli, pesatura ecc.) attualmente svolte in area Artom, verranno trasferite in area Stagnoni dove verrà installato un impianto di rilevazione automatizzato, che garantisce alti livelli di performance in termini di rapidità ed accuratezza; tale sistema contribuirà a rendere più snello e veloce il servizio agli autotrasportatori.

Descrizione del flusso

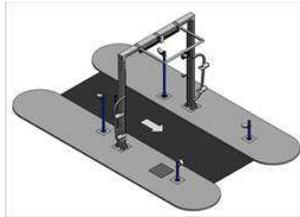
Di seguito una breve descrizione delle fasi di accesso e delle principali attrezzature utilizzate.

APP

Verrà messa a disposizione un APP per dispositivi mobili tramite la quale l'autotrasportatore potrà seguire in modo semplice e veloce lo stato di avanzamento delle pratiche di accettazione. L'App costituirà il principale strumento per informare l'autotrasportatore sulla possibilità di accesso in Porto.

Una volta ottenuto il “semaforo verde”, che significa che tutte le operazioni di accettazione sono andate a buon fine, l'autotrasportatore potrà dirigersi con il proprio mezzo verso il varco portuale dove le guardie giurate continueranno a svolgere le attività di identificazione attualmente in essere.

PORTALI OCR



A seguito del completamento delle attività di security di cui sopra, i mezzi transiteranno senza fermarsi sotto due portali, sui quali verranno installati sistemi di rilevazione dati OCR (Riconoscimento ottico caratteri) e Laser, che acquisiranno tutte le informazioni relative al mezzo ed al carico (numero container, sigillo, etichette IMO, targa automezzo e rimorchio ecc.). Queste informazioni andranno a completare quelle precedentemente inserite in fase di accettazione, in modo da ridurre al minimo l'imputazione manuale dei dati e svolgere in modo più rapido la fase successiva di pesatura e rilascio RID (documento di accettazione necessario per il carico e lo scarico nel terminal).

GATE IN (Stazioni Interchange/Technical Inspection)

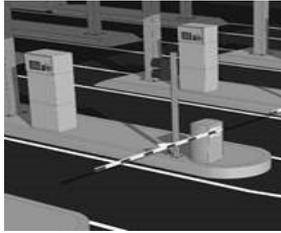


Nell'area prospiciente agli uffici della Guardia di Finanza palazzina A, verranno realizzate quattro corsie di accesso attrezzate con :

- sistema di pesatura,
- colonnine (dette anche chioschi) dotate di interfono, schermo touch screen, lettori badge e stampante, per la stampa del RID, il rilascio di ulteriore informativa necessaria all'accesso e l'eventuale comunicazione con un operatore in caso di necessità;
- sbarre e semafori

Presso questo gate verranno completate in modo automatico le attività necessarie all'accesso dei mezzi al terminal; sarà comunque disponibile un operatore per assistere gli autotrasportatori in caso di necessità.

VARCHI DI ACCESSO AL TERMINAL



Completata la fase precedente gli autotrasportatori verranno indirizzati verso i nuovi varchi di accesso al terminal (area Ravano, Molo Fornelli, Molo Garibaldi) nei quali verranno installate colonnine dotate di lettori badge/barcode, (interfono per eventuali comunicazione con operatore) e sbarre di accesso. Essendo già state completate tutte le attività propedeutiche, il transito da questi varchi sarà immediato a seguito della lettura del badge o del barcode.