



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 25 novembre 2020**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 25/11/2020 | Corriere della Sera Prima pagina del 25/11/2020 | 8 |
| 25/11/2020 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 25/11/2020 | 9 |
| 25/11/2020 | Il Foglio Prima pagina del 25/11/2020 | 10 |
| 25/11/2020 | Il Giornale Prima pagina del 25/11/2020 | 11 |
| 25/11/2020 | Il Giorno Prima pagina del 25/11/2020 | 12 |
| 25/11/2020 | Il Manifesto Prima pagina del 25/11/2020 | 13 |
| 25/11/2020 | Il Mattino Prima pagina del 25/11/2020 | 14 |
| 25/11/2020 | Il Messaggero Prima pagina del 25/11/2020 | 15 |
| 25/11/2020 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 25/11/2020 | 16 |
| 25/11/2020 | Il Secolo XIX Prima pagina del 25/11/2020 | 17 |
| 25/11/2020 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 25/11/2020 | 18 |
| 25/11/2020 | Il Tempo Prima pagina del 25/11/2020 | 19 |
| 25/11/2020 | Italia Oggi Prima pagina del 25/11/2020 | 20 |
| 25/11/2020 | La Nazione Prima pagina del 25/11/2020 | 21 |
| 25/11/2020 | La Repubblica Prima pagina del 25/11/2020 | 22 |
| 25/11/2020 | La Stampa Prima pagina del 25/11/2020 | 23 |
| 25/11/2020 | MF Prima pagina del 25/11/2020 | 24 |

Trieste

| | | |
|------------|---|----------------|
| 25/11/2020 | L'Avvisatore Marittimo Pagina 4 TRIESTE, IL PORTO LANCIAM EASYWAGON IL SERVIZIO PER OPERATORI FERROVIARI DEDICATO AL NOLEGGIO DEI CARRI | 25 |
| 24/11/2020 | Il NordEstQuotidiano Porto di Trieste: al via 'Easywagon', il primo servizio sostegno ferrovia e intermodalità | 26 |
| 24/11/2020 | Primo Magazine Nel porto di Trieste nasce Easywagon | GAM EDITORI 27 |

| | | | |
|--|------------------------------|--|----|
| 24/11/2020 | La Gazzetta Marittima | | 28 |
| Nel porto di Trieste nasce 'Easywagon' | | | |

Venezia

| | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|-------------------------|----|
| 25/11/2020 | La Nuova di Venezia e Mestre | Pagina 21 | <i>ALBERTO VITUCCI</i> | 29 |
| Mose, la manutenzione è ancora bloccata La gara al Tar, area Pagnan dimenticata | | | | |
| 25/11/2020 | Il Gazzettino | Pagina 26 | <i>ROBERTA BRUNETTI</i> | 31 |
| Zincone-Spitz, scontro sull' Autorità | | | | |
| 25/11/2020 | Il Gazzettino | Pagina 26 | | 33 |
| Due idee diverse di statuto per il nuovo ente | | | | |
| 25/11/2020 | La Nuova di Venezia e Mestre | Pagina 24 | <i>FRANCESCO FURLAN</i> | 34 |
| Appalto alla Nordio srl per gli escavi dei canali | | | | |
| 25/11/2020 | La Nuova di Venezia e Mestre | Pagina 24 | <i>ALBERTO VITUCCI</i> | 35 |
| Piano Europa e lavori in laguna «Ci sono i soldi ma non si parte» | | | | |
| 25/11/2020 | Il Gazzettino | Pagina 27 | | 37 |
| Interventi urgenti per la cassa di colmata del Molo Sali al Porto | | | | |
| 24/11/2020 | Messaggero Marittimo | | <i>Redazione</i> | 38 |
| Sviluppo sostenibile delle città portuali | | | | |
| 24/11/2020 | Sea Reporter | | | 40 |
| Plauso dell' UNESCO per la conferenza internazionale sulla cultura portuale, con oltre 200 partecipanti | | | | |
| 24/11/2020 | Ship Mag | | <i>Redazione</i> | 42 |
| AdSP di Venezia, intesa politica sul nome di Cinzia Zincone | | | | |

Genova, Voltri

| | | | | |
|---|--|-----------|-------------------------|----|
| 25/11/2020 | L'Avvisatore Marittimo | Pagina 6 | | 43 |
| Genova-Savona Signorini riconfermato alla guida | | | | |
| 25/11/2020 | Bollettino Avvisatore Marittimo | Pagina 1 | | 44 |
| Signorini e Sommariva a Genova e La Spezia Intesa Regione-MIT | | | | |
| 25/11/2020 | Bollettino Avvisatore Marittimo | Pagina 14 | | 45 |
| Genova e La Spezia | | | | |
| 25/11/2020 | La Nazione (ed. La Spezia) | Pagina 55 | | 46 |
| Signorini all' Ap, siluri a distanza tra i consiglieri Sansa e Vaccarezza | | | | |
| 24/11/2020 | FerPress | | | 47 |
| Liguria: Toti, ho firmato ok per Signorini presidente dei porti di Genova e Savona e Sommariva di La Spezia | | | | |
| 24/11/2020 | Informare | | | 48 |
| Prosegue con Signorini e Sommariva la degradante procedura di nomina dei presidenti delle AdSP | | | | |
| 24/11/2020 | Corriere Marittimo | | | 50 |
| Genova, fusione Psa-Sech - L' Usb denuncia: "un vero e proprio mercato privato" | | | | |
| 24/11/2020 | La Gazzetta Marittima | | | 51 |
| Il GNL protagonista per nuove interconnessioni | | | | |
| 24/11/2020 | Ship Mag | | <i>Redazione</i> | 52 |
| Connecting EU Insights, ottimo bilancio per la rassegna virtuale targata Connecting EU (Circle Group) | | | | |
| 25/11/2020 | Il Secolo XIX | Pagina 7 | <i>TOMMASO FREGATTI</i> | 53 |
| «Vaccini cinesi contraffatti in vendita on line» La Dogana: controlli a tappeto nei porti | | | | |
| 25/11/2020 | La Stampa | Pagina 11 | | 54 |
| "Falsi vaccini pericolosi venduti in rete". L' allarme del governo su porti e aeroporti | | | | |

La Spezia

| | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------|--|----|
| 25/11/2020 | La Nazione (ed. La Spezia) | Pagina 34 | | 55 |
| Battelli, taxi e noleggiatori Chi fatica a rialzare la testa | | | | |

| | | |
|------------|--|----|
| 25/11/2020 | La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 34 | 56 |
| | «Sarà un lavoro molto intenso» | |
| 25/11/2020 | Il Secolo XIX (ed. La Spezia) Pagina 23 | 57 |
| | «Ha vinto la continuità, come speravamo Ora le priorità sono sviluppo e servizi» | |
| 25/11/2020 | La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 34 | 59 |
| | Di Sarcina resta saldo al timone di segretario | |
| 25/11/2020 | La Nazione (ed. La Spezia) Pagina 35 | 60 |
| | «Sono un uomo libero, mai stato condizionato» | |
| 24/11/2020 | Citta della Spezia | 61 |
| | Ratti: "Benvenuto Sommariva, il porto spezzino deve ritrovare centralità nel panorama nazionale" | |
| 24/11/2020 | Citta della Spezia | 62 |
| | "I migliori auguri di buon lavoro al neo presidente Sommariva" | |
| 24/11/2020 | Citta della Spezia | 63 |
| | Matteo Bianchi: "Sommariva esempio di pragmaticità nelle esperienze precedenti" | |
| 24/11/2020 | Citta della Spezia | 64 |
| | Confartigianato sulla nomina di Sommariva: "Sua esperienza sarà valore aggiunto" | |
| 24/11/2020 | FerPress | 65 |
| | La Spezia: congratulazioni del sindaco Peracchini a Sommariva. Obiettivo è lavorare bene per nostro territorio | |
| 24/11/2020 | Citta della Spezia | 66 |
| | Hyundai Mercury ed i suoi 700 container refrigerati per LSCT | |

Ravenna

| | | |
|------------|--|----|
| 24/11/2020 | La Gazzetta Marittima | 67 |
| | Progetto Europeo PASSport con droni aerei ed acquatici | |

Marina di Carrara

| | | |
|------------|---|----|
| 25/11/2020 | La Nazione (ed. Massa Carrara) Pagina 46 | 68 |
| | C'è Sommariva a valorizzare i porti | |

Livorno

| | | |
|------------|--|----|
| 24/11/2020 | La Gazzetta Marittima | 69 |
| | Intanto l' AdSP bandisce una gara per la viabilità | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|---|----|
| 25/11/2020 | Corriere Adriatico Pagina 17 | 70 |
| | Otto città-porto unite dall' Adriatico «Ritroviamo un' identità comune» | |
| 24/11/2020 | Ansa | 71 |
| | Progetto Remember, 8 città porto riscoprono identità comune | |
| 25/11/2020 | Il Resto del Carlino (ed. Ancona) Pagina 56 | 72 |
| | «Fanghi al porto e Torrette Entro marzo ce ne liberiamo» | |
| 25/11/2020 | Corriere Adriatico (ed. Pesaro) Pagina 23 | 73 |
| | «I fanghi prelevati a marzo» Riecco Aguzzi 12 anni dopo | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|------------|--|----|
| 24/11/2020 | Informare | 74 |
| | Inaugurati nuovi piazzali nel porto commerciale di Gaeta | |

| | | | |
|---|--------------|--|----|
| 24/11/2020 | Money | | 75 |
| <hr/> | | | |
| AdSP, Comitato di Gestione: approvato atto di indirizzo per la variante al PRP del porto di Gaeta. Condivisione di interventi col Comune di Civitavecchia sulle aree di interazione porto-città | | | |
| <hr/> | | | |

Napoli

| | | | | |
|--|--|-----------|--------------------------------|----|
| 25/11/2020 | Corriere del Mezzogiorno | Pagina 9 | <i>Patrizio Mannu</i> | 77 |
| <hr/> | | | | |
| Vicenda Porto, la Cisl si spacca Cgil e Uil: «Riconfermare Spirito» | | | | |
| 25/11/2020 | Corriere del Mezzogiorno | Pagina 9 | <i>Francesco Saverio Lauro</i> | 79 |
| <hr/> | | | | |
| Un' Autorità indipendente per alcuni è un problema | | | | |
| 25/11/2020 | Il Mattino | Pagina 21 | <i>Sergio Sciarelli</i> | 81 |
| <hr/> | | | | |
| IL PORTO TRA LE NEBBIE CHE NON RIESCE A FARE RETE | | | | |
| 25/11/2020 | Il Mattino | Pagina 29 | <i>Sergio Sciarelli</i> | 82 |
| <hr/> | | | | |
| IL PORTO CHE NON RIESCE A FARE RETE | | | | |
| 25/11/2020 | Il Mattino | Pagina 29 | <i>Antonino Pane</i> | 83 |
| <hr/> | | | | |
| «Porto, ritardi sui fondi Ue al palo i grandi progetti» | | | | |
| 25/11/2020 | Il Mattino | Pagina 29 | | 85 |
| <hr/> | | | | |
| E sulla governance sindacati divisi «La discontinuità sarebbe rischiosa» | | | | |
| 25/11/2020 | La Città di Salerno | Pagina 9 | | 86 |
| <hr/> | | | | |
| Nuovo presidente all' Autorità portuale Spirito è in bilico | | | | |
| 25/11/2020 | La Repubblica (ed. Napoli) | Pagina 7 | | 87 |
| <hr/> | | | | |
| La battaglia del porto su Spirito si spaccano anche i sindacati | | | | |
| 25/11/2020 | Bollettino Avvisatore Marittimo | Pagina 1 | | 88 |
| <hr/> | | | | |
| Napoli, gli operatori bocciano Spirito: Aspettative neglette | | | | |
| 25/11/2020 | Bollettino Avvisatore Marittimo | Pagina 3 | | 89 |
| <hr/> | | | | |
| "Aspettative neglette" | | | | |
| 24/11/2020 | Ansa | | | 90 |
| <hr/> | | | | |
| Porti: Adsp Tirreno Centrale; appello per riconferma Spirito | | | | |
| 24/11/2020 | Informazioni Marittime | | | 91 |
| <hr/> | | | | |
| Napoli, lettera del cluster portuale contro Spirito. Grandi Navi Veloci si dissocia | | | | |
| 24/11/2020 | Messaggero Marittimo | | <i>Redazione</i> | 92 |
| <hr/> | | | | |
| Spirito: Napoli si spacca tra favorevoli e contrari | | | | |
| 24/11/2020 | Napoli Village | | | 93 |
| <hr/> | | | | |
| Europa Verde contro la ricandidatura di Spirito a Presidente dell' Autorità Portuale di Napoli | | | | |
| 24/11/2020 | Primo Piano 24 | | | 94 |
| <hr/> | | | | |
| Porto, appello per confermare Spirito e Messineo | | | | |
| 24/11/2020 | Shipping Italy | | | 95 |
| <hr/> | | | | |
| Gnv e Marininvest disconoscono la lettera contro Spirito. E non sono gli unici | | | | |
| 24/11/2020 | Stylo 24 | | | 96 |
| <hr/> | | | | |
| Non bastano gli intellettuali a salvare Spirito dalla bocciatura | | | | |

Salerno

| | | | | |
|---------------------------------------|--|-----------|--|----|
| 25/11/2020 | Bollettino Avvisatore Marittimo | Pagina 1 | | 98 |
| <hr/> | | | | |
| Salerno, Cma Cgm lancia il Turkey Med | | | | |
| 25/11/2020 | Bollettino Avvisatore Marittimo | Pagina 14 | | 99 |
| <hr/> | | | | |
| Cma Cgm lancia | | | | |

Brindisi

| | | | | |
|--|---|-----------|--|-----|
| 25/11/2020 | La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Brindisi) | Pagina 36 | | 100 |
| <hr/> | | | | |
| Punta Riso, fanale verde e radar ora illuminati grazie all' intervento di Enel | | | | |

| | | |
|------------|--|-----|
| 25/11/2020 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) Pagina 1 | 101 |
| | Authority e gas: «Le alternative al molo Edison entro fine anno» | |
| 25/11/2020 | Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi) Pagina 11 | 102 |
| | Serbarioio Gln nel porto «Ok al sito entro l' anno» | |
| 24/11/2020 | Il Nautilus | 104 |
| | Porto di Brindisi: il fanale verde e il radar Racon Phalcon di Punta Riso alimentati finalmente con una linea elettrica dedicata. Enel consegna i lavori ad AdSP MAM | |
| 24/11/2020 | Brindisi Report | 105 |
| | Ammaraggio di velivolo con soccorso naufraghi: ma era un' esercitazione | |
| 24/11/2020 | Il Nautilus | 106 |
| | AMMARAGGIO FORZATO IN MARE PROVOCA FERITI ED INQUINAMENTO MARINO, MA SOLO PER ESERCITAZIONE | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

| | | |
|------------|---|-----|
| 25/11/2020 | Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria) Pagina 32 | 107 |
| | Screening dei portuali da domani al 4 dicembre | |
| 24/11/2020 | La Gazzetta Marittima | 108 |
| | Geo-localizzatore super ai piloti di Gioia Tauro | |

Olbia Golfo Aranci

| | | |
|------------|---|---------------------------------|
| 25/11/2020 | La Nuova Sardegna Pagina 38 | <i>DI GIANDOMENICO MELE</i> 109 |
| | La Port authority dice sì: Grendi va a Golfo Aranci | |

Cagliari

| | | |
|------------|--|-----|
| 24/11/2020 | Askanews | 111 |
| | Pres. Consiglio comunale Cagliari: Tirrenia non può tagliare porto | |
| 24/11/2020 | Transportonline | 112 |
| | Porti: società inglese rinuncia al terminal merci Cagliari | |

Catania

| | | |
|------------|---|-----|
| 25/11/2020 | La Sicilia Pagina 13 | 113 |
| | Pioggia di euro sul porto di Catania: si rifarà la mantellata | |
| 24/11/2020 | Ansa | 114 |
| | Porti:ok bilancio previsione 2021 Autorità Sicilia Orientale | |
| 24/11/2020 | FerPress | 115 |
| | AdSP Sicilia Orientale: ok Bilancio di Previsione 2021. Continuano investimenti infrastrutturali nei Porti di Augusta e Catania | |
| 24/11/2020 | Informare | 116 |
| | L' AdSP del Mare di Sicilia Orientale programma nuovi investimenti infrastrutturali per 145 milioni di euro | |
| 24/11/2020 | The Medi Telegraph | 117 |
| | Catania-Augusta, approvato il bilancio di previsione | |

Augusta

| | | |
|------------|---|-----|
| 25/11/2020 | La Sicilia (ed. Siracusa) Pagina 14 | 118 |
| | «Il porto di Augusta centrale per il Mediterraneo, come si fa ad escluderlo?» | |

24/11/2020 **Blog Sicilia** *Redazione* 120
Recovery fund, niente soldi per il porto più importante del Mediterraneo, rabbia
ad Augusta

24/11/2020 **Siracusa Live** 121
Augusta, bilancio da 145 milioni per il sistema portuale della Sicilia orientale

Palermo, Termini Imerese

25/11/2020 **La Sicilia** Pagina 8 122
Senza Lng isolati dai nuovi flussi Sicilia fuori dalle Zes connesse

Focus

25/11/2020 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 4 123
«Zone franche nelle Zes, estendiamole alle ZIs»

24/11/2020 **Ansa** 125
Shipping: Assarmatori riprende assemblea, chiude il ministro

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Prolife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI

Champions anche per l'Atalanta
Vince la Lazio, Juve qualificata
E stasera Inter-Real Madrid
di **Bocci, De Carolis, M. Magri, Nerozzi e Tomaselli**
alle pagine 48, 49 e 51

Domani gratis
Il disordine è una malattia
Il cervello non ama il caos
E si fa più fatica a dormire
di **Elena Meli**
nel supplemento **Salute**

Prolife
10
in caso di terapia antibiotica

Le donne oltre i dati
TRE STRADE PER FERMARE LA VIOLENZA
di **Barbara Stefanelli**

«**P**andemia ombra»: è stata chiamata così. Eppure vederla alla luce è facilissimo: da marzo a maggio-giugno 2020, mentre si appiattisce la curva della mobilità perché in Italia le persone sono in lockdown, a impennarsi è la curva delle minacce e delle violenze sulle donne. Le telefonate al numero verde 1522 aumentano del 120 per cento. Che cosa sta succedendo dietro le porte sbarrate al virus? Che gli uomini — mariti, compagni, a volte fratelli — riversano il disorientamento e la furia dell'insicurezza economica, sociale e psicologica innescata dal confinamento sulle loro mogli, compagne, sorelle. Di ogni età, dalle ragazze alle anziane delle quali spesso ci dimentichiamo. Nel 96% delle richieste di aiuto, chi ha subito attacchi è una donna. Nel 77% siamo tra le mura di casa. È per questo che, in tutte le lingue e culture, si parla di «violenza domestica». Da domus che, secondo il vocabolario Treccani, rimanda alla sede della famiglia, al focolare per antonomasia e persino ai Lari protettori dell'abitazione romana. Ogni 25 novembre i dati piovono come pugnali sulla convizione, abbastanza diffusa, che viviamo in mondi dove l'equità è stata ormai raggiunta.

continua a pagina 32

Inumeri, gli aiuti L'altra pandemia
di **Baccaro, Profeta Shama, Zangarini**
alle pagine 24 e 25

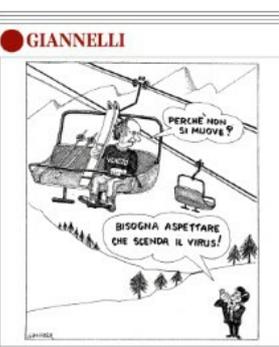
Conte cerca l'intesa europea per le feste. Macron chiude le piste da sci fino a gennaio, no dell'Austria
Spiragli, ma non si apre
Curva dei contagi in calo. Possibile via libera solo per congiunti e seconde case

GIANNELLI
Virus, segnali positivi. Continuano a calare i contagi. Possibile via libera per congiunti e seconde case. Si cerca l'intesa europea per le feste.
da pagina 2 a pagina 13

LA SOCIALITÀ PERDUTA
Che tristezza il non Natale
di **Pierluigi Battista**

Per arrendersi a un'espressione banale e corvina, si può dire che il Natale è come la salute: ti accorgi che ti manca quando non c'è.

continua a pagina 32



L'INTERVISTA GARATTINI
«Sanità come la Difesa Deluso dalla Lombardia»
di **Giangiaco Schiavi**

Lo scienziato Garattini: medici lasciati soli, deluso dal modello Lombardia. a pagina 9

IL RAPPORTO ISPI PAESI E MALATTIA
L'effetto Covid, la Cina: la crisi del Mediterraneo
di **P. Magri, Ricci Sargentini e Serafini**

Effetto Covid nell'area del Mediterraneo. La Cina è penetrata ovunque. alle pagine 14 e 15

NOI E I FONDI DELLA UE
Una burocrazia solo difensiva (e troppo in là con gli anni)
di **Gian Antonio Stella**

Ma se dobbiamo ottenere quegli agognati 209 miliardi di fondi Ue con progetti, dati e prove d'efficienza ce la farà una macchina statale dove i dipendenti con meno di trent'anni non arrivano al 3 per cento? Ah!...

a pagina 29



Timvision Docu-reality in cinque puntate. «Chiedo studio e sacrificio»

Il Maestro Riccardo Muti, 79 anni, è uno dei più grandi direttori d'orchestra: da tempo si dedica anche alla formazione di giovani talenti

Muti: ecco il mio talent per giovani direttori
di **Aldo Grasso**

Un docu-reality per giovani direttori d'orchestra. Con Riccardo Muti. Cinque puntate in onda a partire dall'11 dicembre. La musica lirica è la protagonista. Muti chiede «studio, ricerca e sacrificio». Per due settimane, le telecamere hanno seguito sia le prove che i momenti di pausa o di svago di questi giovani. Sullo sfondo, Ravenna. a pagina 46

STATI UNITI
IL MESSAGGIO DEL PRESIDENTE ELETO
«Torna l'America» E Wall Street vola
di **Giuseppe Sarcina**

«L'America è pronta a guidare il mondo». Biden, dopo il sofferto via libera alla transizione da parte di Trump, presenta i primi sei nomi della squadra. Janet Yellen al Tesoro fa volare Wall Street.

a pagina 18

«È ABORTISTA, PUÒ FARE LA COMUNIONE?»
Vescovi Usa, dubbi sul cattolico Biden
di **Massimo Franco**

Alcuni vescovi conservatori e associazioni antiabortiste statunitensi si chiedono se il secondo presidente cattolico dopo John Kennedy possa fare la comunione: «È abortista». Ma da Santa Marta, residenza del Papa, si tende a smorzare i toni.

a pagina 19

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Accanto al medico e all'infermiere, l'altro personaggio dell'anno è il fattorino. Si fa chiamare rider, ma è sempre lui: quello che scende dalla bici o dal furgone con un pacco in mano che a volte gli sale fin sopra la testa. La pandemia lo ha trasformato in una figura decisiva, l'unico cavaliere a cui è concesso oltrepassare il ponte levatoio per approvvigionare le fortezze in cui viviamo asserragliati da mesi. Nel mondo «smart» serve qualcuno che si sporchi ancora la suola delle scarpe. E lui lo ha fatto, senza una corazzina di garanzie che lo cautelasse contro i rischi del contagio e della precarietà. Le multinazionali lo avevano derubricato a lavoretto, sottopagato e ancor meno tutelato. Licenziabile nel modo più brutale, con una semplice disconnessione del te-

Elogio del fattorino

lefono: conti talmente poco che non perdo neanche tempo a pagare un essere umano per cacciarti.

Ci avevano spiegato che era giusto retribuirlo a cottimo, dato che era un giovane di passaggio, e chi da giovane non ha fatto un po' di gavetta? Poi il giovane è invece diventato un cavaliere e la vita. Fino a Marco Tuttolomondo, il palermitano di quasi cinquant'anni che passerà alla storia come il primo rider assunto con un contratto da lavoratore subordinato. Ci sono voluti una giudice tosta e un sindacato finalmente interessato al destino dei non garantiti. Adesso ci vorrà una legge, perché i cavalieri alla Tuttolomondo meritano uno scudo di diritti che li protegga dalle lance degli approfittatori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE

Mio zio Napoleone
Iraj Pezeshkzad

GLI ALTRI

Arriva dall'Iran
una satira universale e senza tempo
sul primo amore
e sugli intrighi di famiglia

Traduzione di Anna Vanzan

ORA IN LIBRERIA!

01125
9 771120 498108





Iva: il governo è pronto a rilevare lo stabilimento di Taranto dai Mittal tramite Invitalia. 25 anni dopo il regalo ai Riva, tocca allo Stato pagare i danni dei privati



Mercoledì 25 novembre 2020 - Anno 12 - n° 326
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 9,70 con il libro "Oriana Fallaci"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

IN AULA A DICEMBRE?

Regioni, Tar, Pd, comuni: la scuola ora è una lotteria

◊ DELLA SALA A PAG. 4

IL VERBALE DI FALCONE

"Addaura, bomba per bloccare Pizza Connection"



◊ LO BIANCO A PAG. 6-7

INCHIESTA SUL MILAN

I soldi di Mr. Li: ai pm le rogatorie da Macao e HK

◊ BARBACETTO E PACELLI A PAG. 9

LA DIFESA E GLI ESTERI

Il team di Biden: interessi privati e lobby militare

◊ CANNAVÒ A PAG. 15

"NON È L'ARENA"

Quando lo stupro diventa stupro dell'informazione

◊ Selvaggia Lucarelli

Un giorno bisognerà chiedere a Massimo Giletti cosa gli è successo a un certo punto della vita. Come ci si possa autopromuovere paladino della legalità un giorno sì e l'altro pure, e dieci minuti dopo affrontare un caso delicato come quello di Alberto Genovese e lo stupro ai danni di una 18enne, con la superficialità pericolosa e imbarazzante cui si è assistito domenica a *Non è l'arena*.
SEGUÌ A PAG. 17



Mannelli



LA CURVA SCENDE Terapie intensive stabili, RT e contagi giù

Ancora 853 morti e primo calo dei ricoveri per Covid

◊ Locatelli: "I numeri dei decessi resteranno alti ancora per 10-15 giorni. Sci incompatibile con l'attuale situazione". Cambio di colore venerdì per le Regioni: il nodo degli spostamenti

◊ MANTOVANI A PAG. 2-3



O Velletri o morte

◊ Marco Travaglio

Siccome domenica aveva annunciato "ci difenderemo nel processo e non dal processo perché noi facciamo come quelli seri, cresciuti alla scuola democristiana", ieri l'Innomabile non si è presentato all'interrogatorio fissato dalla Procura di Firenze che lo accusa di finanziamenti illeciti alla fondazione Open, accampando un'improbabile "legittimo impedimento". Doveva presidiare il Senato (dove ha appena il 41,69% di presenze) per difendere l'amico Al Sisi su Regeni: "La non collaborazione egiziana è un falso. Al Sisi ha permesso una collaborazione giudiziaria che non è quella che sognavamo, ma è decisamente superiore a quella standard". L'intervento, decisivo per le sorti del caso Regeni e soprattutto per i consensi di Italia Viva, richiama quelli di Previti che, appena iniziarono i suoi processi, si trasformò da assenteista a stakanovista dell'aula, dissertando su tutti i temi dello scibile umano: dall'adeguamento ambientale della centrale termoelettrica di Polesine Camerini all'"impiego delle giacenze del bioetanolo nelle distillerie" all'"esecuzione dell'Inno nazionale prima delle partite del campionato di calcio".

Il processo di emulazione-identificazione con la banda B., sempre per difendersi nei e non dai processi, prosegue con un altro cavallo di battaglia del Caimano e dei suoi cari: le eccezioni di incompetenza territoriale a raffica. B.&C. per vent'anni tentarono di trasferire i loro processi da Milano a Brescia, o a Perugia, o a Roma. Il nostro, siccome Open aveva sede a Firenze, ritiene che la Procura di Firenze sia incompetente a giudicarlo e pretende che l'indagine passi morbidamente a Roma (dove ha sede il Pd, che non c'entra nulla), o a Pistoia (dove nasce la fondazione prima di spostarsi a Firenze), o a Velletri (tribunale competente a giudicare i reati di Pomezia, dove ha sede uno dei primi finanziatori di Open), la Promidis, che però non è indagata diversamente da lui e dagli altri amministratori di Open). Inoltre, non disponendo più della Rai e dei giornalisti come ai bei tempi per sparare sui pm, ha aperto il sito *guerraarenas.it* per seguire "processi, indagini e accuse" ai politici perseguitati come lui. Scopriremo presto che i magistrati che osano dargli noia indossano calzini turchesi. Che Carrai è uno stimato igienista dentale. Che Lotti, con Palamara e Ferri, faceva solo cene eleganti. Che l'avvocato Bianchi merita la Consulta o, almeno, il ministero della Giustizia. Che urge un lodo Bianchi per congelare i processi agli ex premier e depenalizzare il finanziamento illecito. Che lui non può farsi interrogare perché ha l'uveite. Che la Boschì è la nipote di Al Sisi e, processandola, si rischia un incidente diplomatico con l'Egitto.

OPEN LA SUA PROCURA NON GLI VA: VUOLE ROMA, PISTOIA O VELLETRI

Renzi è come B.: "Via l'indagine da Firenze"

NON VA DAI PM, DIFENDE AL SISI, VIENE SMENTITO

◊ GIARELLI A PAG. 8



I NUMERI SULLE DONNE

Lavoro: 470mila posti persi. Mille denunce revenge



◊ D'ONGHIA, IACCARINO, MASCALI, RONCHETTI E ROTUNNO A PAG. 16-17

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Il virus? No, il 'centro' a pag. 3
- **Bettini-Monaco** I dem, B. e FI a pag. 11
- **Robecchi** Quei ricchi da Covid a pag. 11
- **Truzzi** Storia di un fattorino a pag. 11
- **Lillo** Il maggiordomo della verità a pag. 8
- **Delbecchi** Vaccino-comparsate a pag. 13

CROLLO DI UN MITO

La Marcolongo, quanti errori su Enca e Cesare

◊ ARMANO A PAG. 18

La cattiveria

Bertusconi e Forza Italia offrono aiuto alla maggioranza giallorossa. Propongono il concorso esterno

WWW.FORUM.SPINOZA.IT





il Giornale



MERCOLEDÌ 25 NOVEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 280 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it



Domani in edicola «Galileo», dietro le quinte del processo che ha fatto storia

MAGGIORANZA INDEBOLITA

Conte teme Draghi e va in crisi in tv Con il Pd è scontro su Covid e Mes

■ Giuseppe Conte esce dall'ultima apparizione televisiva indebolito sia sul piano della comunicazione sia sul piano politico. L'ombra di Mario Draghi aleggia sul governo. E il premier pensa a un gruppo di fedelissimi al Senato.

servizi da pagina 2 a pagina 4

IL PREMIER APERTURISTA CHE NON PIACE AI DEM

di Adalberto Signore

Measure anti Covid, Mes, riforme costituzionali, nomine. Tra Giuseppe Conte e i vertici del Pd non c'è più un solo dossier che non sia motivo di tensioni e incomprensioni. Politiche, ma anche umane e personali, fatte non solo di grandi discussioni ma anche di piccole rappresaglie. Pare, per esempio, che ormai da settimana sia in auge a Palazzo Chigi la consuetudine di costringere alcuni ministri dem a lunghe anticamere.

Un rapporto, quello tra il premier e il Pd, così logorato che ormai Conte vive come un incubo i rumors sempre più insistenti su una possibile discesa in campo di Mario Draghi. D'altra parte, sembra che negli ultimi tempi l'ex governatore della Bce sia tornato molto attivo, con una girandola di faccia a faccia che - per quanto riservati - non sono passati inosservati nell'entourage del premier. Che, non a caso, studia le contromosse. E guarda con interesse alla proposta che gli ha fatto alcuni giorni fa un gruppo di senatori del Misto (tra loro ci sarebbero alcuni esponenti del Maie), pronti a dar vita ad un gruppo parlamentare autonomo che si impegnerebbe a sostenere Conte senza se e senza ma.

Visti i numeri di Palazzo Madama, una buona scialuppa di salvataggio se a qualcuno venisse in mente - fra qualche mese, quando l'emergenza Covid inizierà a rientrare - di fare saltare il banco, magari per aprire la strada proprio a Draghi. Così il premier non ha potuto che gradire l'offerta, nonostante l'operazione sia ancora in fase embrionale e al momento non siano stati arruolati tutti i dieci senatori necessari a dar vita al nuovo gruppo (...)

segue a pagina 3

CASTA IN TOGA

Il libro nero dei giudici

Stalking, botte in famiglia, pedofilia: così i reati commessi dai magistrati sono perdonati dal Csm

Massimo Malpica

■ I panni sporchi dei magistrati italiani messi in fila dalla sezione disciplinare del Csm. Si passa dalle botte in famiglia allo stalking, addirittura

dalla pedofilia alle aggressioni violente. Un campionario degli orrori che la casta in toga finisce sempre per nascondere sotto il tappeto.

a pagina 15

LA STATISTICA DEI GUARITI IN PERCENTUALE Sorpresa, è in Lombardia che ci si salva di più

Alberto Giannoni

■ Il sistema sanitario della Lombardia, oggi, sta curando meglio di altri i malati di Coronavirus. Da alcune settimane, se non da mesi, in Lombardia si riscontra un esito finale di casi Covid che è statisticamente più favorevole di quello che accade in almeno altre cinque regioni. È il risultato che si ricava eseguendo un calcolo molto semplice: il rapporto fra le guarigioni e i decessi.

a pagina 11

MOSTARDA COMMISSARIO

Ecco l'uomo per la Calabria (già in ritardo)

Giuseppe Marino

■ Dopo tre nomi «bruciacati» e dimissioni a catena, il governo trova il commissario per la Calabria: è Narciso Mostarda.

a pagina 10

RICORSI CONTRO L'ASILO NEGATO, TEMPI BIBLICI

Blitz della Boldrini sui migranti: i rimpatri saranno impossibili

Giannoni a pagina 13



CI RISIAMO Laura Boldrini, ex presidente della Camera oggi nel Pd

ADDIO ARANCIONE, ZONE ROSSE PER PROVINCE Idea Italia a soli due colori e cenone di Natale in dieci

Stefano Zurlo

■ L'Italia a due colori: via l'arancione, restano il giallo e il rosso. Ma la Lombardia da venerdì dovrebbe ridurre il livello di rischio e passare all'arancione. Il nuovo Dpcm è ancora uno schema ma si va in questa direzione, fra accelerazioni e frenate. Oggi si riunisce la Cabina di regia, ma la volta verso il nuovo decreto è ancora lunga e si chiuderà a ridosso della scadenza del 3 dicembre.

a pagina 4

25 DICEMBRE

Feste diverse in ogni casa Così ritroveremo i valori comuni

di Giordano Bruno Guerri

Passeremo, dunque, un Natale diverso dal solito, forse diverso addirittura da regione a regione, da città a città. Sarà per molti versi peggiore, meno parenti in festa, meno denaro e meno regali, meno allegria e il dolore - in tutte le famiglie - di qualche parente, amico, conoscente scomparso o malato. Eppure, proprio per tutto ciò, vanno celebrati il bello e il buono, che non possono essere soltanto l'attesa del vaccino. Perderemo il rituale cinghio umido sotto l'albero di genitori e nonni anziani, e magari anche tradizioni culinarie (...)

segue a pagina 4

UN SAGGIO SVELA I SEGRETI DELLE ESPRESSIONI PIÙ CURIOSE

A vanvera o a ufo: perché si dicono i modi di dire

Nino Matera

Per «sbarcare il lunario» sono pronto a «combattere contro i mulini a vento», ma non «alle calende greche». Nello stesso periodo, tre frasi fatte (o modi di dire, o espressioni idiomatiche). La verità è che noi tutti, di queste formule, siamo schiavi inconsapevoli. Un libro di Saro Trovato (sociologo, esperto di comunicazioni di massa e fondatore di Libreriamo) ricostruisce l'origine di ben 300 espressioni di questo tipo. Perché dietro un modo di dire si nascondono le tracce della memoria collettiva di un popolo. E non per modo di dire...

a pagina 18

CHAMPIONS LEAGUE

Juve agli ottavi La Lazio quasi Oggi l'Inter e l'Atalanta

Damascelli e Di Dio

alle pagine 25 e 26

UN MITO LETTERARIO

Le sfumature della Balena: le illustrazioni di Moby Dick

Luigi Mascheroni

a pagina 22

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO - TEL. 02 70991000 - WWW.ILGIORNALE.IT - ART. 1 C. 130 MILANO)

PENSIERI COSTANTI? SONNO DISTURBATO? CATTIVO UMORE?

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA

Nuovo farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve. Più spazio alla vita.

Leggere attentamente l'opuscolo informativo. Solo per uso medico. Evitare l'uso prolungato. Contattare il medico in caso di sintomi persistenti. Evitare l'uso prolungato. Evitare l'uso prolungato. Evitare l'uso prolungato.



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 25 novembre 2020
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, si era soffocato seguendo il filmato

Igor, quel video sul web e la morte a 14 anni
Il pm: nessun colpevole

Giorgi a pagina 11



Vogliono vietare la messa di mezzanotte

Speranza contrario a deroghe. «Il coprifuoco vale per tutti anche a Natale. Indicheremo il numero massimo di commensali al cenone»
Rallenta il contagio, diminuiscono i pazienti ricoverati. Verso la riapertura delle scuole medie a dicembre, superiori in forse

Servizi da pag. 3 a pag. 7

Il crollo delle nascite

Italia a un passo dal suicidio demografico

Davide Rondoni

La scena è chiara. L'Italia è come un tizio fermo sui binari mentre gli sta arrivando addosso un treno. E non si sposta. Il treno che ci sta investendo è la sterilità demografica che porta con sé guai seri e irrimediabili. È il quadro delineato nell'audizione parlamentare dal Presidente Istat Giancarlo Blangiardo. Il minimo storico di nati del 2019 (dai tempi dell'Unità, più di 150 anni fa) e previsti in calo nel 2020 ci consegna un Paese destinato a morire. E le previsioni 2021, complice anche sfiducia e crisi messe in circolo dal Covid, sono anche peggio. Ma di fronte a questo disastro l'Italia sembra immobile.

Continua a pagina 2

IERI IL COMPLEANNO DEL GIUSLAVORISTA UCCISO DALLE BRIGATE ROSSE
IL FIGLIO LORENZO: DISSE CHE A 70 ANNI SI SAREBBE DEDICATO SOLO A NOI

Baroncini a pagina 9



Lorenzo Biagi, oggi 31 anni, con il papà Marco in vacanza sull'Appennino

MARCO BIAGI
IL MIO BABBO

DALLE CITTÀ

Milano

Presidi e docenti: «La classe dirigente uccide la scuola»

Servizio nelle Cronache

Milano

Duomo senza turisti Card e stampe pagano i restauri

Consenti nelle Cronache

Milano

Atm, introiti giù e dal governo "solo" 90 milioni

Anastasio nelle Cronache



Caso Vatileaks: Paolo Gabriele morto a 54 anni

Il maggiordomo del Papa da cui partì lo scandalo

Scaraffia a pagina 10



Un presunto rapporto dei servizi segreti

Battisti e i soldi ai fascisti Chiamala, se vuoi, bufala

Turrini a pagina 13

PROSCIUTTO TOSCANO DOP

Il Sapore della Tradizione

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM





Domani l'ExtraTerrestre

CLIMA Le orchidee alpine «scalano» le montagne per resistere alla crisi climatica. L'allarme estinzione in una ricerca dell'università di Padova



Culture

TEMPI PRESENTI Una riflessione sul volume «Il coraggio delle donne» di Dacia Maraini e Chiara Valentini
Luciana Castellina pagina 10



Visioni

JOACHIM COODER Viaggio sonoro alle radici della musica nell'album «Over that road I'm bound»
Vittorio Bongiorno pagina 12

quotidiano comunista
il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,00

MERCOLEDÌ 25 NOVEMBRE 2020 - ANNO L - N° 261

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

IERI 853 VITTIME. SCI: CONTE CERCA L'ACCORDO IN EUROPA. SPERANZA: «A NATALE EVITARE VIAGGI»

Scuole verso la riapertura a dicembre

I dati del contagio, e soprattutto il numero delle vittime (ieri 853) spingono gli esperti e il governo alla massima prudenza. A Natale e Capodanno niente sci, ma neanche a gennaio e febbraio. In montagna si andrà il prossimo inverno in tranquillità, dice Gianni Re-

za. Gli operatori della neve: «A rischio decine di migliaia di posti di lavoro». Il ministro della Salute Speranza: «A Natale evitare gli spostamenti non necessari, cena solo con i parenti più stretti, resta il coprifuoco alle 22. La situazione è ancora molto seria». Conte chiama la presi-

dente Ue Von der Leyen per ottenere un accordo europeo sulla chiusura delle piste da sci nelle festività. Ok di Germania e Francia, no dell'Austria. Verso la riapertura delle scuole superiori il 9 dicembre in tutta Italia.
CARUGATI A PAGINA 6

CALABRIA, SPUNTA MOSTARDA
La notte del commissario

Sarà Narciso Mostarda il commissario alla sanità in Calabria. Ma forse no. Il nome del direttore dell'Asl Roma 6 esce mentre il consiglio dei ministri

è in corso. Ma poi spunta anche un altro candidato: Luigi Varatta, già prefetto in Calabria e ex subcommissario in una Asl di Bari. MESSINETTI A PAGINA 6

all'interno

Svimez

Il «reddito minimo» ha contrastato la povertà al Sud

Lo sostiene la Svimez nel rapporto sull'economia del Sud: «Il Covid non è una livella, ma un acceleratore di ingiustizie sociali. Mezzo milione di donne senza lavoro

ROBERTO CICCARELLI
PAGINA 4

Lettera al sindaco
Come cambiare la sanità lombarda in sette mosse

VITTORIO AGNOLETTI

Caro Sindaco, ho letto su Repubblica le sue critiche alla sanità lombarda. Ricordo lo sgomento che colse molti operatori sanitari, il 27 febbraio, nel vedere il video "Milano non si ferma".
— segue a pagina 15 —

Regioni
Una deriva progressiva come quella dei partiti

PIERO BEVILACQUA

Il dibattito in corso sul manifesto sul fallimento delle Regioni, condotto da F. Barbera, A. D'Orsi, L. Ronchetti, B. Sangineto, merita di essere ripreso. Vale ricordare che le istituzioni non si inventano a tavolino.
— segue a pagina 15 —



Donne in piazza a Roma contro la violenza foto di Cecilia Fabiano/LaPresse

Cielo nero

Una donna uccisa ogni tre giorni. Nell'89 per cento dei casi si tratta di femminicidio in ambito familiare. In forte aumento in periodo di lockdown, soprattutto nel nord Italia. Il rapporto choc dell'Eures alla vigilia della giornata internazionale contro la violenza sulle donne pagina 2

FRANCIA
Polizia scatenata contro i migranti



Tende rovesciate, violenze contro migranti, giornalisti e volontari. Polizia scatenata a Parigi dove lunedì sera è stato sgomberato un accampamento di profughi in place de la République. «Immagine scioccante», per il ministro dell'Interno Darmanin. Intanto l'Assemblea vota la legge sulla sicurezza globale. MERLO A PAGINA 3

all'interno

Lavoro Venchi, cioccolata amara per le lavoratrici

GIANSANDRO MERLI PAGINA 4

Giulio Regeni Per Renzi «al-Sisi ha collaborato»

CHIARA CRUCIATI PAGINA 7

Afghanistan Aiuti a Kabul condizionati alla pace

GIULIANO BATTISTON PAGINA 7

USA 2020
Chiavi in mano, Biden presenta il suo team



Trump accetta la transizione e Biden si prende la scena: insieme alla vice kamala Harris presenta parte del suo team. Un gruppo di mestieranti e politici esperti «per riportare l'America al ruolo di capotavola». Si riaccende la politica multilaterale obamiana.
CATUCCI PAGINE 8 E 9

Memoria e politica
Un razzista presidente dello Yad Vashem

ZVI SCHULDINER

Ai tempi del coronavirus è difficile soffermarsi sull'attualità di Israele. Tre elezioni si sono susseguite dalla fine del 2018 e un problematico governo di «unità nazionale» che ha 190 giorni di vita ci accompagna nuovamente ai seggi agli inizi del 2021.
— segue a pagina 14 —

Lele Corvi



011575
9 979025 915000
Foto: Italiane Spec. ma. p. - D.L. 353/2003 (omn. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Giga/CRN/232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO COVID-N° 376 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 25 Novembre 2020 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO" - EURO 130

Il libro

Dostoevskij, nelle lettere il ritratto di un genio dai tantissimi volti

Giuseppe Montesano a pag. 14



La candidatura

Rosi, l'Italia da Oscar il docufilm «Notturmo» in corsa per la statuetta

Titta Fiore a pag. 15



Lavoro e scuola il virus aumenta le disparità tra Nord e Sud

Mezzogiorno, già persi 280mila posti Conte: dal Recovery più tempo pieno e un polo dell'agri-tech a Napoli

Nando Santonastaso alle pagg. 4 e 5

Da dove ripartire PERCHÉ CONVIENE DIFENDERE I PIÙ DEBOLI

Gianfranco Viesti

Siamo certamente ad un tornante della storia del nostro paese. Questo 2020 ha chiuso un ventennio complessivamente poco felice. Quel che verrà dopo, gli anni Venti, sono ancora avvolti dal mistero, e dal non piccole preoccupazioni. Il futuro del Mezzogiorno, in particolare, è assai incerto: nel bene, e nel male; preoccupazioni e speranze. Riflessioni molto utili per capire un po' meglio che futuro ci aspetta, e ancor più che futuro più positivo si può costruire, ci vengono dal Rapporto della Svimez, presentato ieri a Roma. Tre grandi temi: i danni certi del covid alla nostra economia e alla nostra società; le caratteristiche della possibile ripresa del 2021; le politiche per costruire scenari più favorevoli.

Continua a pag. 39

L'analisi LE RIFORME DIMENTICATE NELL'INGORGO DEGLI AIUTI

Paolo Balduzzi

Ammettiamolo: ci siamo immaginati tutti almeno una volta nella nostra vita nei panni di un commissario tecnico della Nazionale, di un esperto scientifico o del presidente del Consiglio. Quando capita a me, un po' meno ambiziosamente, mi vedo nel ruolo di ministro dell'Economia. E la prima immagine che mi viene in mente non è la scrivania di Quintino Sella, bensì il cinghio bianco di Alice nel paese delle meraviglie: una persona sempre di corsa e sempre in ritardo. Esattamente così, infatti, mi sentirei in questi mesi frenetici al pensiero che ogni giorno che passa è tempo in meno da dedicare alle grandi decisioni che devono essere prese.

Continua a pag. 39

Assunti solo 27 nuovi medici il caos del bando Campania

►La Regione: «Avevano aderito in 160 ma alla fine in 90 hanno rinunciato Altri non avevano i titoli». La sfida del governo: date i nomi che denunciemo

Gigi Di Fiore a pag. 2

Il caso Nel 2020 un femminicidio ogni 3 giorni



La panchina rossa è diventata uno dei simboli contro la violenza sulle donne

La strage delle donne durante il lockdown

Alessandro Camilletti a pag. 12

Le misure contro il virus

Sci vietato, il governo è pronto a bloccare i confini con l'Austria

Niente sci a Natale in Europa. Conte sente la presidente della Commissione Von der Leyen per «coordinare le misure» delle feste. L'Austria avverte: «Se l'Ue ferma lo sci ci dia i ristoranti». E l'Italia è pronta a bloccare i confini. Oggi la valutazione del governo sul numero di persone per i cenoni. Gentili e Pollio Salimbeni alle pagg. 8 e 9

I focus del Mattino

Seconda ondata in Italia più morti di tutta Europa

►A novembre vittime in crescita del 15% ieri 853 decessi, mai così tanti da marzo Marco Esposito

Gli 853 morti nel bollettino di ieri in Italia sono il terzo valore più alto in assoluto dopo le 919 vittime di Covid registrate il 27 marzo e le 889 del 28 marzo. A novembre il numero dei decessi per tutte le cause ha superato la norma del 15%, un eccesso definito «estremamente alto», più che in qualsiasi altro paese d'Europa. La prima ondata ha fatto in quattro mesi quasi 35mila morti mentre la seconda poco più di 16mila ed è ancora lontana dall'esaurirsi.

A pag. 11

Il personaggio

Mike Tyson ritorna sul ring il mito ridotto a baraccone

Marco Ciriello

Quando negli Stati Uniti - che sia la boxe o il cinema - si vogliono fare un mucchio di soldi (sia pure per beneficenza) senza avere il fastidio di cercare una nuova storia, si ripescano un vecchio eroe, lo si rimette a nuovo, e lo si rivende, in questo caso ecco a voi: Mike Tyson, 54 anni, come nuovo, dimagrito, allenato, e pronto a combattere. Nell'altro angolo lo sfidante Roy Jones jr, 51 anni, tirato a lu-



cido come se fosse un ragazzino. L'allestimento, il ring, i due pugili, il baraccone, ha un termine che viene usato per il cinema e ormai spopolato: reboot. Potrebbe sembrarvi un sequel, in realtà è un reboot come spiega bene Kevin Smith: «Hollywood non gira più sequel da un pezzo. Ancora si mangiano le mani per quelli che hanno fatto. Gli studios ormai non investono più in nuovi soggetti».

Continua a pag. 39



La vigilia della sfida di Europa League

Napoli, Gattuso ordina il ritiro ma è schiarita sugli stipendi

Roberto Ventre

Napoli contro Rijeka: Gattuso ha fissato il ritiro stasera all'hotel Palazzo Caracciolo per il match di Europa League di domani. Intanto, in questa fase difficile dal punto di vista economico per le società di calcio legata all'emergenza Covid, c'è una schiarita sul pagamento degli stipendi. Il club azzurro regolarizzerà tutti i pagamenti entro i termini previsti dalla normativa federale secondo le scadenze concordate.

A pag. 18

L'indagine del pm Lazio, il pasticcio dei tamponi: su 95 18 erano sbagliati

Leandro Del Gaudio

Su 95 tamponi eseguiti sul staff della Lazio 18 erano sbagliati. E quanto risulta dall'analisi disposta di recente dalla Procura di Avellino.

A pag. 9





Il Messaggero



211 € 1,40* ANNO 142 - N° 328 ITALIA

NAZIONALE



Mercoledì 25 Novembre 2020 • S. Caterina d'A...

IL GIORNALE DEL MATTINO

Visita le notizie su ILMESSAGGERO.IT

La serie tv
Lei indù, lui musulmano
quel bacio su Netflix
che fa infuriare l'India
Il premier: boicottaggio
Pierantozzi a pag. 13



Champions, Zenit ko: 3-1
Lazio super, ottavi vicini
Immobilie trascinate
Caos tamponi, Leiva
e Ciro erano negativi
Abbate e Bernardini nello Sport



Il Messaggero
3 PUNTI
ilmessaggero.it/sport

Governo in ritardo
Le riforme dimenticate:
il vero virus
per l'economia

Paolo Balduzzi

Ammettiamolo: ce siamo immaginati tutti almeno una volta nella nostra vita nei panni di un commissario tecnico della Nazionale, di un esperto scientifico o del presidente del Consiglio. Quando capita a me, un po' meno ambiziosamente, mi vedo nel ruolo di ministro dell'Economia. E la prima immagine che mi viene in mente non è la scrivania di Quintino Sella, bensì il coniglio bianco di Alice nel paese delle meraviglie: una persona sempre di corsa e sempre in ritardo.

Esattamente così, infatti, mi sentirei in questi mesi frenetici al pensiero che ogni giorno che passa è tempo in meno da dedicare alle grandi decisioni che devono essere prese. Tra le tante, quella più cruciale riguarda sicuramente la preparazione e il destino del Recovery Fund.

Sono già passati oltre quattro mesi dallo storico accordo europeo sul Recovery Fund, e ormai quasi tre da quando il governo ha cominciato a lavorare su questo dossier. A parte qualche annuncio iniziale, un lungo documento generico, impegni solenni con il parlamento e la popolazione, nonché richiami evocativi nei documenti di bilancio ufficiali, al momento non sappiamo molto del piano, che ci auguriamo ambizioso. Né le ultime dichiarazioni del premier Conte hanno aggiunto elementi di novità. Cominciamo da quello che si sa.

Continua a pag. 20

Spy story a Roma
Delitto a Formello
la vittima lavorava
per gli 007 italiani

Giuseppe Scarpa

Said Ansary Firouz collaborava con i servizi segreti italiani. L'iraniano di 68 anni coinvolto in un traffico di armi con Teheran, assassinato il 20 ottobre a Formello da un connazionale che subito dopo si è suicidato, era vicino all'intelligence del nostro Paese. Gli 007 erano consapevoli e informati sulla trattativa clandestina che Firouz, a Roma, stava tessendo per vendere a Teheran droni e armi.

A pag. 15

«Sci vietato anche all'estero»

► Conte conferma: «Niente neve a Natale». L'esecutivo pronto a chiudere le frontiere con l'Austria. Cenone con i parenti stretti, Speranza apre sulla messa di Mezzanotte. Il triste record dei morti: 853

I presidi: pochi bus, servono i privati

Azzolina: tutti a scuola il 9 dicembre
Ma ancora non ci sono prof e banchi

ROMA Riaprire le aule prima di Natale. Il 9 dicembre: questo è l'obiettivo della ministra Azzolina. Ma non sarà facile perché i vecchi problemi ci sono ancora tutti. A co-



minciare dalle cattedre che, con i presidi a caccia di supplenti, restano vuote. E i banchi singoli ancora non bastano per tutti. I presidi: pochi autobus. **Loiacono a pag. 6**

Nel Mezzogiorno 280mila nuovi disoccupati

Il Covid e il conto salato dei blocchi
Si allarga il divario tra Nord e Sud

Andrea Bassi

Se il Nord perde più prodotto interno lordo, è il Mezzogiorno a pagare il prezzo più



elevato in termini di occupazione. Lo sottolinea lo Svimez. Ogni mese di chiusura è costato al Sud 10 miliardi (2,8% del Pil). **A pag. 9**

Oggi la giornata mondiale: nel 2020 un delitto ogni tre giorni. Nel lockdown picco di soprusi in famiglia: +11%



Violenza sulle donne, la strage infinita

La ministra Bonetti
«Questa battaglia da vincere insieme»

Elena Bonetti*

I numeri anche quest'anno ci raccontano tutta la drammaticità (...)
Continua a pag. 20

Giornata contro la violenza
Allegri, Camilletti, Carbone, Franzese e Troili alle pag. 10 e 11

Voltiamo pagina
E ora ogni uomo deve darsi da fare

Mario Ajello

Cari maschi, da maschio a maschio, parliamoci chiaramente.
Continua a pag. 20

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (in acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport - Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport - Stadio € 1,50



il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 25 novembre 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Dopo il no di Conte alle vacanze sugli sci

**L'Appennino si ribella:
«Fateci aprire,
ci giochiamo tutto»**

Manicardi e Gentili a pagina 14



Vogliono vietare la messa di mezzanotte

Speranza contrario a deroghe. «Il coprifuoco vale per tutti anche a Natale. Indicheremo il numero massimo di commensali al cenone»
Rallenta il contagio, diminuiscono i pazienti ricoverati. Verso la riapertura delle scuole medie a dicembre, superiori in forse

Servizi
da p. 3 a p. 7

Il crollo delle nascite

**Italia a un passo
dal suicidio
demografico**

Davide Rondoni

La scena è chiara. L'Italia è come un tizio fermo sui binari mentre gli sta arrivando addosso un treno. E non si sposta. Il treno che ci sta investendo è la sterilità demografica che porta con sé guai seri e irrimediabili. È il quadro delineato nell'audizione parlamentare dal Presidente Istat Giancarlo Blangiardo. Il minimo storico di nati del 2019 (dai tempi dell'Unità, più di 150 anni fa) e previsti in calo nel 2020 ci consegna un Paese destinato a morire. E le previsioni 2021, complice anche sfiducia e crisi messe in circolo dal Covid, sono anche peggio. Ma di fronte a questo disastro l'Italia sembra immobile.

Continua a pagina 2

**IERI IL COMPLEANNO DEL GIUSLAVORISTA UCCISO DALLE BRIGATE ROSSE
IL FIGLIO LORENZO: DISSE CHE A 70 ANNI SI SAREBBE DEDICATO SOLO A NOI**

Baroncini a pagina 9



Lorenzo Biagi, oggi 31 anni, con il papà Marco in vacanza sull'Appennino

DALLE CITTÀ

Bologna, la nuova canzone

**Ciak, si gira
Il video di Vasco
tra Crescentone
e San Petronio**

Cucci in Cronaca

Bologna, luci anche sull'Asinelli

**Aria di Natale
Ascom accende
il centro storico**

Moroni in Cronaca

San Giorgio, strade di sangue

**Si schianta
dopo il sorpasso
Muore 43enne**

Radogna in Cronaca



Caso Vatileaks: Paolo Gabriele morto a 54 anni

**Il maggiordomo del Papa
da cui partì lo scandalo**

Scaraffia a pagina 10



Un presunto rapporto dei servizi segreti

**Battisti e i soldi ai fascisti
Chiamala, se vuoi, bufala**

Turrini a pagina 13

**PROSCIUTTO
TOSCANO
DOP**

Il Sapore della Tradizione

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

MERCOLEDÌ 25 NOVEMBRE 2020

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI
SERVIZIO SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXIV - NUMERO 280, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA GIORNATA CONTRO LA VIOLENZA SULLE DONNE. MATTARELLA: «RAFFORZARE NELLA SOCIETÀ LA CULTURA DELLA PARITÀ». CONTE PROMETTE INTERVENTI

Donne vittime della convivenza forzata Il 2020 anno di femminicidi e aggressioni

Il 2020 è stato un anno nero per numero di femminicidi: 60 in dieci mesi. Il momento più critico è stato alla fine del lockdown, quando sono emerse le crepe di molti rapporti messi in crisi dalla convivenza forzata. «A causa delle misure limitative abbiamo involontariamente creato un profondo disagio», ammette il premier Conte. È il presidente Mattarella chiede che nella società italiana sia rafforzata la cultura della parità.

GRIGNETTI / PAGINA 8

LA PROPOSTA

MICHELA MARZANO

IL VERO ANTIDOTO È LA LOTTA AGLI STEREOTIPI

È passato quasi un anno da quando è entrato in vigore il cosiddetto «Codice rosso», che ha inasprito le pene. Eppure la violenza continua. L'ARTICOLO / PAGINA 8

PERCHÉ OGGI

ESTER ARMANINO

TRE SORELLE UCCISE E L'IMPORTANZA DI TESTIMONIARE

È dai tempi del teatro greco che le donne dissidenti muoiono. Antigone in Sofocle, le sorelle Mirabal nella dittatura dominicana di Trujillo. L'ARTICOLO / PAGINA 9



Una panchina rossa, simbolo della lotta contro la violenza sulle donne

ORDINANZA DEL MINISTRO SPERANZA: COME PREVISTO LA LIGURIA RESTA ARANCIONE FINO AL 3 DICEMBRE, INSIEME CON BASILICATA E UMBRIA

Natale, non sarà liberi tutti Il governo riscrive le regole

Verso un Dpcm sul ritorno alle zone gialle. Conterà meno l'indice Rt e di più la saturazione dei posti letto

Il Natale in zona gialla preoccupa il governo. Il timore è che l'allentamento dei divieti porti a un esodo da una regione all'altra favorendo la diffusione del contagio. Per questo il ministro Speranza chiede di riscrivere le regole. Un nuovo Dpcm dovrebbe rendere meno decisivo il parametro dell'Rt e più importante l'indice di saturazione dei posti letto. La Liguria, la Basilicata e l'Umbria resteranno in zona arancione fino al 3 dicembre.

SERVIZI / PAGINE 2-7

DA LIMONE A CERRETTO

Marco Menduni

Sulle piste dei genovesi: «Rischiamo il tracollo, sciare sicuri è possibile»

A Limone erano appena riusciti a rialzarsi dopo l'alluvione di inizio ottobre. «Puntavamo sulla stagione sciistica. Ora tra gli operatori è il panico». Qui, come nelle altre località frequentate dai liguri, cresce la protesta per lo stop agli impianti di risalita.

L'ARTICOLO / PAGINA 5



«In arrivo vaccini contraffatti», a Genova scatta l'allarme

Controlli della Guardia di finanza e dell'Agenzia delle dogane nel porto di Genova (FOTO BALDOSTRO)

FREDDATI / PAGINA 7

ECONOMIA

Le tre scommesse che i porti liguri non possono fallire

FRANCESCO FERRARI

Quando il loro mandato scadrà, fra quattro anni, il mondo dello shipping avrà ultimato un salto nel futuro che - almeno sulla carta - ne avrà condizionato investimenti, strategie, tipologie di traffico. Paolo Signorini e Mario Sommariva, presidenti designati delle Autorità di sistema portuale di Genova-Savona e La Spezia-Carrara, hanno di fronte a sé la più grande delle opportunità. SEQUE / PAGINA 14

Governo e Mittal al 50% nell'ex Ilva: patto fino al 2022

Gilda Ferrari

Partecipazione paritetica fifty-fifty sino al 2022, con un amministratore delegato scelto in maniera condivisa. Intesa in imminente uscita dalla società e dal 2022 possibile aumento della quota detenuta da Invitalia. Sull'ex Ilva l'accordo tra governo e ArcelorMittal per l'ingresso di Invitalia in AmInvestCo è un passo. Per quanto incompleta, l'intesa sull'assetto societario c'è e sarà siglata entro il 30 novembre. L'ARTICOLO / PAGINA 15

AURUM
OPERAZIONE PROMOTIVALE FINANZIARIA PER IL MERCATO ITALIANO

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odeon)

lunedì 15/18 venerdì 10/12 - 15/18

BUONGIORNO

Frases numero uno: «Le tre reti Mediaset sono di Berlusconi di nome e di fatto. Una seria legge sul conflitto d'interessi non esiste». Frases numero due: «Serve una legge forte e seria sul conflitto d'interessi. Non può funzionare così (per Berlusconi e Mediaset)». Frases numero tre: «Mediaset fa da megafono alla voce del padrone». Frases numero quattro: «I notiziari Mediaset sono indegni per l'informazione di un Paese democratico». Frases numero cinque: «Una parte del Paese crede ancora alle promesse senza senso di Berlusconi e delle sue tv». Frases numero sei: «È assurdo che Berlusconi abbia ancora il potere di parola per fare il male dell'Italia». Frases numero sette: «Renzi e Berlusconi al largo del Nazareno hanno siglato un accordo segreto sulla svendita di Raiway (che è tuttora della Rai, ndr) al gruppo

L'onorevole superlativo

MATTIA FELTRI

Mediaset. Una ruberia. Ma noi ci opporremo». Frases numero otto: «Denuncio, denuncio e ancora denuncio quello che sta accadendo sotto gli occhi indifferenti di tutti: la svendita del bene pubblico Raiway a Mediaset». Frases numero nove: «Ci troviamo di fronte a plurime violazioni della legge e a una evidente ed ingiustificata predilezione del governo Renzi nei riguardi di Mediaset». Frases numero dieci: «Mediaset è una azienda italiana e come tale va tutelata. È strategica nel campo delle telecomunicazioni applicate alle comunicazioni e il paese deve fare delle norme per tutelare queste aziende». Bene, che differenza c'è fra le prime nove frasi e la decima? Che le prime nove sono stati pronunciati negli ultimi sette anni da Roberto Fico e la decima è stata pronunciata l'altro giorno da Roberto Fichissimo. —

Duferco Energia

MUOVI
IL TUO FUTURO

Soluzioni innovative
per la mobilità elettrica.

dufercoenergia.com/e-mobility

f in @





CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ristora
INSTANT DRINKS

Mercoledì 25 novembre 2020
Anno LXXVI - Numero 326 - € 1,20
S. Caterina d'Alessandria martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tarentina (da Falconara a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

DECISIONE SCELLERATA

Riportano i contagi a scuola

Conte pronto a riaprire le classi dopo il ponte dell'Immacolata rovinando il Natale agli italiani

Tutti i dati indicano che è lì che a settembre si è originata la seconda ondata del virus

Per potere studiare in sicurezza bisogna raddoppiare le aule e la rete dei trasporti pubblici

Il Tempo di Osho

Il vaccino non c'è ma i politici già litigano



"Te lo fai il vaccino?"

"Prima je lo faccio fa a Casalino e vedemo che succede"

Di Majo a pagina 5

DI FRANCO BECHIS

Cosa ha provocato la seconda ondata di coronavirus in Italia? I dati dei bollettini di sorveglianza settimanali dell'Istituto superiore di Sanità non lasciano molti dubbi: la riapertura delle scuole italiane che certo non è avvenuta in sicurezza. (...)

Segue a pagina 3

Fanno le regole ma non le rispettano Conte e Grillo sono convinti di essere al di sopra degli altri

DI FRANCESCO STORACE

La morale sotto i tacchi. Predicano quel che bisogna fare, salvo che loro ne debbono essere esenti. Nacquero piemontesi, moriranno pompieri. Gente come Giuseppe Conte e Beppe Grillo sono gli emblemi di una rivoluzione che finisce nella pretesa di impunità. Etica o penale, li stiamo. (...)

Segue a pagina 4

Critiche ed errori nella legge di bilancio I tecnici del Parlamento demoliscono la manovra

Caleri a pagina 7

In Champions 3-1 allo Zenit Immobile trascina la Lazio verso gli ottavi



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 28 e 29

Prima la truffa delle mascherine mai arrivate, ora i ritardi per la consegna dei vaccini anti-influenzali Zingaretti e D'Amato si fanno fregare ancora

Fondi per il Sant'Eugenio
Dopo le foto choc arrivano i soldi

Sbraga a pagina 14

... Dopo il pasticcio sull'appalto per la fornitura delle mascherine, la Regione Lazio rischia di rimediare un'altra fregatura. Questa volta dai fornitori dei vaccini anti-influenzali attesi da mesi. Mancano circa 500 mila dosi di vaccino Vaxigrip Tetra da parte della società Sanofi Pasteur.

Sbraga a pagina 15

Spunta l'ombra del revenge porn
Il sesso tra vigili diventa un caso politico

Ossino a pagina 17



la **S** TORACIATA
Sul muro della città: sopra la gente lo Stato campa. Sotto lo Stato la gente crepa.

LAURENTI
COMPRO E VENDO
ROLEX
PATEK PHILIPPE AUDEMARS PIGUET
OCCASIONI GRANDI MARCHE
www.laurenti.info
Piazza Monte di Pietà, 31 Roma
06 68.30.84.81 • 393 91.96.122

Il diario
di Maurizio Costanzo



Esattamente fra un mese è il giorno di Natale. Il Presidente del Consiglio Conte, ha recentemente ricordato a tutti noi di vivere un Natale sobrio, data la presenza del Covid. Forse il Presidente del Consiglio non sa, anche se è una notizia che deve essere confermata, che, data la situazione, Gesù Bambino avrebbe deciso di nascere tra un mese sì, ma dell'anno prossimo. Per carità, non vogliamo gettare allarmi, ma, d'altra parte, questa battaglia contro il Covid ci ha insegnato che è vero tutto e il contrario di tutto. Per quanto mi riguarda, mi auguro che fra un mese Natale sia quello di sempre.



IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Patuanelli: è impensabile un Superbonus che si fermi a dicembre '21

Calli a pag. 39

Biden può fare meglio di Obama la cui attività, anche se sostenuta dai media, si è rivelata in gran parte deludente

Domenico Cucupardo a pagina 5

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA CON

Italia Oggi

La riforma del no profit

Il nuovo sistema degli IRLS/INCS

Disponibile anche sul sito www.classbonomestri.com

NIENTE PAUSE AD HOC

Il professionista in quarantena deve continuare a lavorare

Damiani a pag. 41

Una tregua fiscale di fine anno

Rinvio ad aprile per scadenze tributarie di novembre e dicembre di aziende con calo di fatturato. Ma le dichiarazioni slittano solo fino al 10 dicembre

SU WWW.ITALIAOGLIT

Fisco - Quarantena degli studi professionali, la risposta delle Entrate all'Int

Sport - Il decreto con le misure in materia di enti e lavoro

IO ONLINE Imposta di soggiorno - Il decreto sui dati per le verifiche sugli affitti brevi

Rinvio ad aprile delle scadenze di novembre e dicembre, lo spartiacque per usufruire dello stop ai versamenti sarà il calo del fatturato. Anche per le rate della rettificazione. Rinvio breve per le dichiarazioni fiscali al 10 dicembre. Lo prevede il decreto Ristori 4 che sarà approvato in consiglio dei ministri venerdì. Lo conferma il vicesegretario Antonio Misiani: la moratoria avrà un valore di 8 miliardi.

Bartelli a pag. 33

Così sono cambiati gli italiani in 40 anni: più politica e famiglia, meno religione

La politica che riprende importanza, la religione che scende. L'atteggiamento stabile per relazioni sociali e tempo libero, la crescita dell'attenzione verso il lavoro, il cambiamento della percezione della famiglia. Si sono modificati così i comportamenti degli italiani secondo una ricerca del Mulino che dal 1981 ha sondato gli umori degli abitanti dei paesi europei. Cinquantacinquemila interviste per fotografare l'evoluzione del pensiero delle popolazioni. Secondo i coordinatori della ricerca in Italia, in questi mesi di pandemia è emerso il rapporto contraddittorio con gli esperti, reclamati ma fonte di delusione.

Falentini a pag. 5

DIRITTO & ROVERSCIO

Quest'estate, anziché preoccuparsi di costruire un efficace piano di difesa contro la ripresa del Coronavirus che tutti gli esperti prevedevano per l'autunno, il ministro della Sanità, Roberto Speranza, ha occupato il suo tempo a scrivere il libro che sarebbe dovuto comparire in settembre. Lo tesi in essa contenuta era che, grazie alla sua abilità, il Covid era stato sconfitto in Italia. Il libro è arrivato nelle librerie, ma poi, comprensibilmente, non è mai stato messo in vendita. Adesso si è appreso che il successo anti-Covid, per essere distribuito, ha bisogno di una catena del freddo di -80 gradi. In questo prospettiva la società americana Deomon ha realizzato a Niseno (Avellino) un mega impianto frigorifero dimostrativo. Ha ancora ricevuto richieste di informazioni da paesi come Francia, Israele e Arabia Saudita ma nessuna delle istituzioni italiane che, avendo già sconfitto il Covid, adesso hanno altro a cui pensare.

LO DICE NICOLA ROSSI

Il governo bypassa i problemi che non si risolvono con spesa a debito

Ricciardi a pag. 7

IL BANCO FIORENTINO ACQUISTA IL TUO CREDITO

Le soluzioni del Banco Fiorentino per sfruttare tutti i vantaggi di Ecobonus e Sismabonus.

SUPER BONUS 110%

Per info e richieste: 110percento@bancoflorentino.it

www.bancoflorentino.it

Banco Fiorentino
Maggello - Impratica - Sigona

BCC credito cooperativo

SUPERBONUS 110%

LA VIA SOSTENIBILE PER CASA E IMPRESA

ECOBONUS e SISMABONUS

Tutte le soluzioni nella tua filiale.

Per maggiori informazioni con finalità promozionale disponibili in Italia sul sito: www.110percento.com oppure al numero verde 800 20 20 20. La vendita dei prodotti e dei servizi è soggetta alla valutazione della banca.

Con «La riforma del no profit» a € 0,50 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 25 novembre 2020
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Oggi la diretta streaming contro i pregiudizi

Violenza sulle donne
La denuncia di Casellati
«Mattanza inaccettabile»

Ulivelli da pagina 20 a 22



Vogliono vietare la messa di mezzanotte

Speranza contrario a deroghe. «Il coprifuoco vale per tutti anche a Natale. Indicheremo il numero massimo di commensali al cenone»
Rallenta il contagio, diminuiscono i pazienti ricoverati. Verso la riapertura delle scuole medie a dicembre, superiori in forse

Servizi
da p. 3 a p. 7

La giornata contro la violenza

Alle donne serve il potere della parola

Agnese Pini

Centosei biografie. Sono tutte di donne: donne famose, per l'esattezza. Non le ha scritte una femminista in prima linea per una casa editrice impegnata, né un circolo sulla parità di genere, né un'associazione di quote rosa. Non sono state scritte in questi ultimi anni in cui il tema è diventato un poco più mainstream di quanto non fosse mai stato. La raccolta di racconti biografici risale a quasi 700 anni fa, e porta la firma di un toscano d'eccezione: Giovanni Boccaccio. Negli stessi anni in cui Petrarca vergava il più noto e blasonato *De viris illustribus* (Gli uomini illustri), lui in controdendenza e in controcanto al maestro firmava il *De mulieribus claris* (Le donne famose): qualcosa che per il tempo doveva apparire rivoluzionario.

Continua a pagina 14

IERI IL COMPLEANNO DEL GIUSLAVORISTA UCCISO DALLE BRIGATE ROSSE IL FIGLIO LORENZO: DISSE CHE A 70 ANNI SI SAREBBE DEDICATO SOLO A NOI

Baroncini a pagina 9



Lorenzo Biagi, oggi 31 anni, con il papà Marco in vacanza sull'Appennino

MARCO BIAGI
IL MIO BABBO

DALLE CITTÀ'

Toscana, il piano di Bezzini

L'assessore alla Sanità: «Lotta al virus Stop ai tagli»

Caroppo a pagina 15

Firenze

Viale Lavagnini Sei mesi di cantieri Cambia la viabilità

Mugnaini in Cronaca

Firenze

Rischia la vita a dodici anni Miracolo al Meyer

Ciardi in Cronaca



Caso Vatileaks: Paolo Gabriele morto a 54 anni

Il maggiordomo del Papa da cui partì lo scandalo

Scaraffia a pagina 10



Un presunto rapporto dei servizi segreti

Battisti e i soldi ai fascisti Chiamala, se vuoi, bufala

Turrini a pagina 13

PROSCIUTTO TOSCANO DOP

Il Sapore della Tradizione

WWW.PROSCIUTTOTOSCANO.COM



Prolife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI

la Repubblica

Prolife
10 ceppi
in caso di terapia antibiotica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 45 - N° 279

Mercoledì 25 novembre 2020

Oggi con *Album Toscana*

In Italia € 1,50

La giornata contro i femminicidi

Le voci delle donne "Più forti della violenza"

La cultura sbagliata

Dove comincia lo schiaffo

di **Michela Murgia**

Quando le donne parlano della violenza che subiscono, solo loro sanno da dove cominciare a raccontarla. **a pagina 3**

Nel 2020 un femminicidio ogni tre giorni. Per il presidente Mattarella «la parità di genere non è ancora piena» e per il premier Conte «bisogna ripartire dal lavoro». Per la giornata contro i femminicidi, le storie di Giusti, rinata nella casa famiglia dopo 18 anni di sofferenza, di Caterina, che fu violentata in una strada di Milano, e di Luisa, che non viene più picchiata davanti ai figli.

di **Conte, De Luca, Liso e Ziniti** **alle pagine 2, 3 e 4**

I diritti negati

Che cosa vogliamo

di **Elly Schlein**

Nel nostro Paese sono state 91 le vittime di femminicidio nei primi dieci mesi di quest'anno. **a pagina 32**

Punti di vista

C'E' LOCKDOWN & LOCKDOWN



Ellekappa

IL PIANO

Virus, il doppio vaccino

Nelle linee guida prevista la somministrazione di un secondo farmaco diverso se il primo non garantisce l'immunità. Ipotesi di un patentino obbligatorio per spostarsi e andare all'estero. Calano i contagi, ma ieri record di morti: 853

Macron con Conte: no allo sci a Natale. Ma Vienna si oppone

Se il primo vaccino non dovesse funzionare, previsto il passaggio a una seconda immunizzazione di una casa diversa: a dirlo sono le linee guida dell'esecutivo che pensa anche a un patentino per poter viaggiare all'estero. Ieri 853 morti e 23.232 nuovi casi ma cala il tasso di positività. Macron è con Conte sul no allo sci a Natale, più resistenze dall'Austria.

di **Bizzaro, Bocci, Cravero, Dusì, Ginori e Mastrobuoni** **da pagina 6 a pagina 9**

Il punto

La zona grigia del governo

di **Stefano Folli**

Fino al termine dell'emergenza pandemia il ministero Conte è in grado di restare in piedi, più o meno puntellato. A una condizione: che tutti accettino - come fosse una tregua obbligata - il quadro di immobilismo nel quale ristagna la maggioranza. Su questo punto conta l'evidenza dei fatti. **a pagina 33**

Mes

La maggioranza si divide sulla riforma del fondo Salva-Stati

di **Tommaso Ciriaco e Alberto D'Argenio** **a pagina 10**

Da Trump a Biden

Il riscatto della democrazia americana

di **Federico Rampini**

La transizione Trump-Biden è sbloccata a tutti gli effetti. La liberaldemocrazia americana ne esce confortata, tanti proclami sulla sua morte erano prematuri. Dopo 16 giorni di confusione la chiarezza fa bene. Wall Street la saluta con un record storico. La più antica democrazia del mondo è stata salvata anche dai repubblicani. **a pagina 33**

Champions League



Ronaldo e Morata regalano gli ottavi alla Juventus

di **Cardone, Gamba e Marchese** **alle pagine 42 e 43**

National Geographic

I tesori d'Italia domani in edicola gratis con Repubblica



Prolife
Serenità in forte aumento su tutta la FLORA INTESTINALE
10 miliardi di fermenti vivi certificati | 10 ceppi attivi

La via progressista Di Maio: andare oltre le ideologie

di **Luigi Di Maio**

Caro Direttore, il suo editoriale di domenica scorsa apre un dibattito cruciale. Il parallelismo tra le agende del presidente eletto degli Stati Uniti, Joe Biden, e le posizioni del leader dei laburisti britannici, Keir Starmer, mi porta a riflettere sulla necessità che le grandi democrazie mondiali inizino ad affrontare assieme le più complesse questioni globali. **a pagina 12**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie, Lussemburgo, Malta, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 - Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 25 NOVEMBRE 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.324 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

25 NOVEMBRE - GIORNATA CONTRO LA VIOLENZA SULLE DONNE

Codice rosso



MARIO LAMA/GETTY IMAGES

LA PREVENZIONE CHE NON C'È

QUELLE SESSANTA VITE TRADITE DA TUTTI NOI

MICHELA MARZANO

È passato quasi un anno da quando è entrato in vigore il cosiddetto «Codice rosso», che ha inasprito le pene per gli uomini violenti, ha introdotto nuovi reati - tra cui il «revenge porn» e la violazione dei provvedimenti di allontanamento dai luoghi frequentati dalle vittime - e ha aperto corsie preferenziali d'emergenza per la cura e l'accompagnamento delle donne ferite o abusate. Eppure la violenza continua. E nel corso del 2020, sono 91 le donne ammassate nel nostro paese (all'interno ricordiamo le 60 vittime di delitti classificati come femminicidi, ndr), spesso all'interno dell'ambiente familiare.

Come ogni 25 novembre, anche quest'anno è arrivato il momento dei conti, dei bilanci, delle statistiche e dell'impotenza. Come se, malgrado l'accumularsi delle norme giuridiche e delle iniziative associative, non si riuscisse proprio a trovare una soluzione per quest'epidemia, non esistesse alcun vaccino, non si capisse nemmeno da dove iniziare. Ma forse il problema dipende dal fatto che, nonostante i buoni propositi e le migliori intenzioni, si continua a trascurare la «p» più importante della famosa strategia indicata nella Convenzione di Istanbul.

CONTINUA A PAGINA 2-3



IL GENDER GAP

CASA, LAVORO E SALARI DIRITTI DA RIVENDICARE

LINDA LAURA SABBADINI

Le Nazioni Unite hanno stabilito nel 1999 che il 25 novembre fosse la giornata internazionale contro la violenza sulle donne. Quella violenza che nasce come espressione della volontà di possesso e di dominio dell'uomo sulla donna. Quella violenza che si esprime in tanti modi, fisica, sessuale, psicologica economica. Quella violenza di chi crede che il corpo di una donna sia di sua proprietà, che si tratti di un marito, un partner, un ex, un amico, un estraneo, un datore di lavoro. A casa o fuori casa. Sul lavoro o per la strada. Un fattore strutturale difficile da intaccare. Troppe donne sole di fronte alla violenza. Troppe donne soffrono in silenzio a casa o sul posto di lavoro. Donne di tutte le estrazioni sociali, i colori della pelle, i livelli di istruzione, le zone del Paese. Donne di tutte le età. E dieci per cento ha dichiarato di aver subito violenze sessuali prima dei 16 anni secondo l'indagine dell'Istat. E non è una questione soltanto delle passate generazioni, lo raccontano e lo affermano anche le ventenni o le trentenni. E terribili sono le molestie e i ricatti sessuali sul lavoro, un milione 170 mila donne le hanno subite.

CONTINUA A PAGINA 4B



L'OSSESSIONE DEI MASCHI

SE L'INDIPENDENZA FA PAURA "TANTO SEI MOGLIE E MADRE"

ELSA FORNERO

La violenza nei confronti delle donne nasce da una concezione atavica, di natura «proprietaria», della donna da parte dell'uomo al quale solitamente è, per l'appunto, «legata». L'uomo non ne tollera l'autonomia delle scelte né nella sfera degli affetti, né in quella lavorativa. Alla base c'è la mancanza di rispetto per la persona, considerata (quasi) solo nel suo essere complemento di un maschio. Se pensate che mi stia riferendo ai talebani che, in Afghanistan, fino a non molto tempo fa impedivano il lavoro delle vedove, sottraendo loro - oltre ai figli, restituiti alla famiglia del padre - ogni possibilità di vita autonoma, così costringendole all'accattonaggio o alla prostituzione, vi sbagliate. Si può essere molto meno primitivi ma quasi altrettanto accaniti in Occidente. In Italia, le donne uccise nel 2020, quasi sempre da marito o compagni ai quali cercavano di sottrarsi, sono, a oggi, 60 (74 nel 2019 e 73 nel 2018). Un numero semplicemente inaccettabile, contro cui le norme antiviolenza e la convenzione di Istanbul (che io stessa, come Ministro con delega alle Pari Opportunità, firmai per l'Italia nel 2013 a Strasburgo e che il Parlamento recepì, proibendo tra l'altro il matrimonio forzato) non hanno avuto l'efficacia sperata.

CONTINUA A PAGINA 4B



01125



IL CALORE CI UNISCE.



www.italgas.it

Il gruppo Enel sceglie il dividendo fisso e si prepara a uscire da Open Fiber

Nel nuovo piano cedola semplificata: l'ad Starace punta a pagare 0,43 euro per azione nel 2023
Cabrini e Zoppo a pagina 8



il quotidiano dei mercati finanziari

In allegato



Anno XXXIII n. 233
Mercoledì 25 Novembre 2020
€3,50* *Classificatori*

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Patrimoni a €2,50 (MF €2,00 + Patrimoni €1,50)



IL CALORE CI UNISCE.



www.italgas.it

Con MF Magazine for Finance n. 105 a €9,50 (€ 5,00 + € 4,50) - Con MF Magazine for Living n. 95 a €9,50 (€ 5,00 + € 4,50) Spedite in a.d. n. 7 art. 1, 4896/2020 abb. - (A) € 1,40 - (B) € 1,40 (A+B) € 2,80

ESCLUSIVO TROPPI SOLDI PARCHEGGIATI NEI DEPOSITI, IL GOVERNO USERÀ LA CALAMITA FISCALE

Un Piano per il risparmio

Il Mef studia una norma per attirare gli investimenti di fondi e casse previdenziali. L'idea è ridurre la tassazione degli utili. In ballo un patrimonio di 280 miliardi. E a salvare l'Italia saranno gli italiani, perché i soldi europei ancora non ci sono

YELLEN E VACCINI ALIMENTANO IL RALLY: DOW JONES A 30.000, FTSE MIB A 22.000



RISIKO BANCARIO

Comprando il Creval l'Agricole beneficerà di crediti fiscali per 400 milioni

EX SGA NEL MIRINO

Banca Ifis attacca Amco: distorce il mercato npl

VERSO LA FUSIONE

Nel prospetto di Stellantis è scritto chiaro che è Psa a comprare Fca



ESAGERATE SENZA INTERESSI

Cofidis



Acquistare a rate senza costi né interessi è finalmente possibile con i nostri dealer convenzionati, anche grazie a PagoDIL by Cofidis. **Scopriilo con un click su cofidis.it**

Con PagoDIL e grazie all'accordo con Cofidis, l'Espresso ti permette di dilazionare il pagamento dei tuoi acquisti senza costi né interessi. L'importo viene suddiviso in quote che vengono addebitate ogni mese sul tuo conto corrente. Il servizio PagoDIL è subordinato all'approvazione da parte di Cofidis S.p.A.. Maggiori info in negozio e sul sito cofidis.it



TRIESTE, IL PORTO LANCIA EASYWAGON IL SERVIZIO PER OPERATORI FERROVIARI DEDICATO AL NOLEGGIO DEI CARRI

Il porto di Trieste ha lanciato nei giorni scorsi Easywagon: il nuovo servizio rivolto agli operatori ferroviari del polo logistico regionale per semplificare l'utilizzo dei carri in composizione ai treni in arrivo e partenza e per la realizzazione di nuovi servizi. L'iniziativa promossa da Adriafer, controllata al 100% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e dall'operatore tedesco Vtg Rail Europe, consiste in un'innovativa modalità di noleggio carri a giornata e con breve preavviso. Grazie al nuovo progetto, primo del genere in Italia in area portuale, tutte le imprese ferroviarie e Mto (operatori intermodali) accreditati, potranno prenotare in modo trasparente e alle medesime condizioni una muta di carri solo per le giornate di effettivo utilizzo. «Questa operazione mira ad agevolare i servizi ferroviari in start-up dal porto di Trieste che non dovranno più sostenere il rischio di un noleggio carri annuale e le eventuali giornate di inutilizzo», spiega l'Authority in una nota.



Porto di Trieste: al via 'Easywagon', il primo servizio sostegno ferrovia e intermodalità

Adriafer e Vtg Rail Europe offriranno una nuova modalità di noleggio carri a giornata con breve preavviso.

Il porto di Trieste, nonostante il difficile momento di crisi, lancia un nuovo servizio per operatori ferroviari del polo logistico regionale: 'Easywagon'. L'iniziativa promossa da Adriafer (100% Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e VTG Rail Europe), consiste in un'innovativa modalità di noleggio carri a giornata e con breve preavviso. 'Easywagon' è il primo progetto del genere in Italia in area **portuale**, che evita di pagare i giorni di mancato utilizzo. Le imprese ferroviarie e MTO (operatori intermodali) accreditati, potranno prenotare in modo trasparente e alle medesime condizioni una muta di carri solo per le giornate di effettivo utilizzo. Questa operazione mira ad agevolare i servizi ferroviari in start-up dal porto di Trieste che non dovranno più sostenere il rischio di un noleggio carri annuale. La prima muta messa a disposizione da 'Easywagon' è composta da carri 'twin', adatti al trasporto di semirimorchi, casse mobili e container, ma è previsto l'incremento nel numero di mute a disposizione anche con carri di diversa tipologia. «Si tratta di un progetto innovativo che vede ulteriormente sostenuta e rafforzata la forte specializzazione del porto di Trieste sulla componente treni - spiega Zeno D' Agostino, presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale** - e che porta a creare nuove opportunità di sviluppo intermodale. Uno degli obiettivi del porto è aumentare la presenza di nuove imprese ferroviarie e 'Easywagon' è stato pensato proprio con questa filosofia». Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de 'Il NordEst Quotidiano', consultate i canali social: Telegram <https://t.me/ilnordest> Twitter <https://twitter.com/nestquotidiano> LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/> Facebook <https://www.facebook.com/ilnordestquotidian/> © Riproduzione Riservata.

The screenshot shows the top of a news article on the website 'IL NORDEST QUOTIDIANO'. The main headline reads: 'Porto di Trieste: al via "Easywagon", il primo servizio sostegno ferrovia e intermodalità'. Below the headline is a sub-headline: 'Adriafer e Vtg Rail Europe offrono una nuova modalità di noleggio carri a giornata con breve preavviso'. There is a small image of a train car. The article text is partially visible, starting with 'Il porto di Trieste, nonostante il difficile momento di crisi, lancia un nuovo servizio per operatori ferroviari del polo logistico regionale: "Easywagon".' The website header includes navigation links for 'NEWS', 'ECONOMIA', 'POLITICA', 'SOCIETÀ', 'CULTURA', 'CRONACA', and 'TERRITORIO'. There are also social media icons for Facebook, Twitter, and Telegram.

Nel porto di Trieste nasce Easywagon

GAM EDITORI

24 novembre 2020 - Dinamismo e piena operatività al porto di Trieste, nonostante il difficile momento di crisi. E' stato lanciato nei giorni scorsi Easywagon: il nuovo servizio rivolto agli operatori ferroviari del polo logistico regionale per semplificare l' utilizzo dei carri in composizione ai treni in arrivo e partenza e per la realizzazione di nuovi servizi. L' iniziativa promossa da Adriafer, controllata al 100% dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e dall' operatore tedesco VTG Rail Europe, consiste in un' innovativa modalità di noleggio carri a giornata e con breve preavviso. Grazie al nuovo progetto, primo del genere in Italia in area **portuale**, tutte le imprese ferroviarie e MTO (operatori intermodali) accreditati, potranno prenotare in modo trasparente e alle medesime condizioni una muta di carri solo per le giornate di effettivo utilizzo. Questa operazione mira ad agevolare i servizi ferroviari in start-up dal porto di Trieste che non dovranno più sostenere il rischio di un noleggio carri annuale e le eventuali giornate di inutilizzo. La prima muta messa a disposizione è composta da carri "twin", adatti al trasporto di semirimorchi, casse mobili e container, ma è previsto l' incremento nel numero di mute a disposizione anche con carri di diversa tipologia. "Si tratta di un progetto innovativo che vede ulteriormente sostenuta e rafforzata la forte specializzazione del porto di Trieste sulla componente treni - spiega Zeno D' Agostino, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** - e che porta a creare nuove opportunità di sviluppo intermodale. Uno degli obiettivi del porto è infatti quello di aumentare la presenza di nuove imprese ferroviarie e Easywagon è stato pensato proprio con questa filosofia".



Nel porto di Trieste nasce 'Easywagon'

TRIESTE Dinamismo e piena operatività al porto di Trieste, nonostante il difficile momento di crisi. È stato lanciato nei giorni scorsi Easywagon: il nuovo servizio rivolto agli operatori ferroviari del polo logistico regionale per semplificare l'utilizzo dei carri in composizione ai treni in arrivo e partenza e per la realizzazione di nuovi servizi. L'iniziativa promossa da Adriafer, controllata al 100% dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e dall'operatore tedesco VTG Rail Europe, consiste in un'innovativa modalità di noleggio carri a giornata e con breve preavviso. Grazie al nuovo progetto, primo del genere in Italia in area **portuale**, tutte le imprese ferroviarie e MTO (operatori intermodali) accreditati, potranno prenotare in modo trasparente e alle medesime condizioni una muta di carri solo per le giornate di effettivo utilizzo. Questa operazione mira ad agevolare i servizi ferroviari in start-up dal porto di Trieste che non dovranno più sostenere il rischio di un noleggio carri annuale e le eventuali giornate di inutilizzo. La prima muta messa a disposizione è composta da carri twin, adatti al trasporto di semirimorchi, casse mobili e container, ma è previsto l'incremento nel numero di mute a disposizione anche con carri di diversa tipologia. Si tratta di un progetto innovativo che vede ulteriormente sostenuta e rafforzata la forte specializzazione del porto di Trieste sulla componente treni spiega Zeno D'Agostino, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** e che porta a creare nuove opportunità di sviluppo intermodale. Uno degli obiettivi del porto è infatti quello di aumentare la presenza di nuove imprese ferroviarie e Easywagon è stato pensato proprio con questa filosofia. Link al video: <https://youtu.be/LnhW9rv0-7k>.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

i nodi della salvaguardia

Mose, la manutenzione è ancora bloccata La gara al Tar, area Pagnan dimenticata

Disattesa la decisione presa da Linetti due anni fa di liberare l'Arsenale. Un affare da 100 milioni l'anno che fa gola a tanti

ALBERTO VITUCCI

Manutenzione del **Mose** in... alto mare. Non si sono prese decisioni per quella che si configura come una delle più grandi opere permanenti del futuro, valore almeno 100 milioni di euro l'anno. Dove si farà la manutenzione delle 78 paratoie del **Mose**, che come da progetto dovranno essere smontate, ripulite, verniciate e rimontate al ritmo di una al mese? Esattamente due anni fa, alla fine di novembre del 2018, l'ex provveditore alle Opere pubbliche Roberto Linetti aveva deciso di trasferire la linea di manutenzione dall'Arsenale a Marghera. Il luogo scelto, l'area ex Pagnan, dove si trovavano fino al 2013 i depositi e i silos della Colacem. Allora venne acquistata e bonificata dalla Mantovani per utilizzarla come deposito delle paratoie. «Andando a Marghera si sceglie un luogo più adatto a quel tipo di lavorazioni», scriveva allora Linetti, «e si risparmiano 90 milioni di euro, avviando investimenti per almeno 40-50 milioni». Trasferimento deciso, salutato con favore dalle associazioni del Forum Arsenale, che per preservare il sito monumentale da quelle lavorazioni inquinanti avevano scritto anche al presidente Mattarella. Ma poi il provveditore è andato in pensione, è arrivata la commissaria Sblocca cantieri Elisabetta Spitz. E la scelta è stata rimessa in discussione. «Un'offesa alla città», l'avevano definita i comitati. Tutto fermo. In attesa che si sciogla l'altro grande nodo. La gara d'appalto per la manutenzione delle paratoie della barriera di Lido-Treporti (18 milioni di euro, le più ammalorate da ruggine e degrado, con i depositi di sabbia e le ossidazioni che si moltiplicano negli impianti sott'acqua dal 2013. La gara è stata bloccata per anni. Ricorsi incrociati delle imprese. Fino all'ultima sentenza del Tar del Veneto, che dà ragione alla Fincantieri, esclusa in un primo tempo dal bando di gara. Resistono in giudizio le altre due. La friulana Cimolai, che ha costruito anche la prima schiera di paratoie, proprio quelle di Treporti, nel 2013. E la croata Brodosplit che ha realizzato tutte le altre. Questione importante. Perché l'affare della manutenzione fa gola a molti. Ma soprattutto, è essenziale per la sopravvivenza del **Mose**. Senza azienda e senza luogo dove lavorare le paratoie, il **Mose** rischia. Perché nonostante le prove siano andate bene, tante sono le criticità irrisolte. Molte dovute a mancata manutenzione, come le ossidazioni su tubi e cerniere, il malfunzionamento delle 936 valvole (12 per ogni paratoia) che andranno sostituite. Problemi che adesso saranno trasferiti dal Consorzio Venezia Nuova, in via di scioglimento, alla nuova Autorità per la laguna. Si attendono le mosse del governo. La nomina del commissario liquidatore (Massimo Miani), annunciata via twitter dalla ministra Paola De Micheli, ma mai perfezionata. E quella del presidente. Che dovrà essere, come recita la legge, «persona di alta e riconosciuta esperienza nei settori dove opera l'Autorità». Movimenti in corso, decisioni ancora no. C'è da «sanare la ferita istituzionale», come ha chiesto il Comune. Per un ente che prevede una maggioranza ministeriale. Saranno importanti anche i componenti del comitato di gestione (sette) e del comitato consultivo (sei). Per dare autorevolezza al nuovo governo della laguna evitando gli errori del passato e il monopolio



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

di studi progetti e lavori. Uno degli aspetti sarà proprio quello tecnico. Non potranno guidarlo gli ingegneri del passato, e nemmeno l' amministratore straordinario nominato dall' Anac nel 2014 come amministratore straordinario Francesco Ossola. Ingegnere torinese che negli ultimi tempi ha assunto il ruolo di coordinatore tecnico. Dovrà dimettersi, al pari del suo collega Avvocato dello Stato Giuseppe Fiengo. Al vertice di Comar ci sono oggi giovani ingegneri come Enrico Pellegrini e Alessandro Sernaglia. Il futuro è loro. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Zincone-Spitz, scontro sull' Autorità

*Il Provveditore lancia un messaggio che sa di polemica: «Chi la guiderà ascolti la città, abbia rispetto per il territorio»
Si acuisce la distanza tra le due "donne del Mose" in vista del riassetto. Il nodo: l' accentramento del super commissario*

I RAPPORTI VENEZIA «Mi auguro che chi sarà chiamato a guidare questa istituzione sappia ascoltare la città: questo è il problema». Cinzia Zincone, provveditore alle opere pubbliche del Triveneto, lo aveva già accennato nell' intervista al Gazzettino rilasciata per l' anniversario dell' Acqua Grande. Rispetto al futuro presidente dell' Autorità per la laguna, «mi auguro che sia una persona con alto senso delle istituzioni - aveva dichiarato -, in modo sostanziale più che formale, che abbia rispetto per il territorio e che stia lontano dai giochi di potere». Questa preoccupazione per i territori da ascoltare l' ha ribadita anche ieri mattina, dopo il parere negativo sull' Autorità votato a maggioranza dal Consiglio comunale. Ma anche dopo le voci insistenti di un raffreddamento di rapporti tra la stessa Zincone e il commissario al Mose, Elisabetta Spitz, che resta in pole position proprio per la nomina a presidente dell' Autorità. LA PREOCCUPAZIONE «Sono un funzionario pubblico quindi non posso esprimermi sulla questione» ha premesso Zincone, in merito alla nuova istituzione, salvo poi accennare al suo pensiero: «L' autorità centrale come l' Agenzia ha i suoi vantaggi in chiave operativa che si sentono nel tempo. Il lato negativo è quello che si rischia di essere lontani dal territorio è quindi bisogna istituire dei meccanismi di ascolto della città». Non solo Regione e Comune, ha spiegato il provveditore, «vanno ascoltati anche tutti gli Enti locali, le imprese, le associazioni compresi i Comitati privati che investono sulla manutenzione di Venezia». Dichiarazioni raccolte in mattinata. Nel pomeriggio Zincone non ha voluto aggiungere altro. I funzionari ministeriali non possono fare dichiarazioni liberamente, senza autorizzazione da Roma. Di qui forse il riserbo. Ma le poche battute della mattina confermano un clima difficile, in questa fase di attesa. La nomina di Spitz - che ha una vasta esperienza, anche di burocrazia romana - è caldeggiata soprattutto dalla ministra Paola De Micheli. Ma c' è il problema dell' età (il commissario compirà 68 anni a gennaio) per cui si attende un parere dell' Avvocatura generale dello Stato. TENSIONI CRESCENTI Intanto i rapporti con il provveditore si sono raffreddati, giorno dopo giorno. Il decisionismo di Spitz e la sua tendenza ad occuparsi di tutto da sola, ha indispettito Zincone. Un mese fa il commissario ha inviato al ministero una bozza di Statuto della nuova Autorità. Non un suo compito, visto che la proposta spetterà al futuro presidente e poi c' è un iter complesso di approvazione; probabilmente un modo per portare avanti il lavoro, non condiviso con il provveditore. Per questo Zincone ha inviato una sua controproposta. Ed ecco il tema del rapporto con territorio, che nella bozza Zincone viene tenuto in considerazione, mentre la bozza Spitz punta su un impianto più centralizzato. In questi giorni provveditore e commissario si sono divise anche sui rapporti da tenere con il Cvn, in attesa della formalizzazione della nomina del liquidatore, Massimo Miani. Per Spitz, in questa fase, il Cvn non va più sentito. In Provveditorato non la pensano così. E oggi si terrà comunque il comitato tecnico, in cui saranno esaminati anche i progetti arrivati dal Cvn. L' INCONTRO SULL' ARSENALE Ieri intanto Zincone ha incontrato, sempre via web, anche i rappresentanti del Forum Arsenale, quell' insieme di associazioni che da anni si preoccupano del futuro di quest' area per cui hanno presentato un' articolata proposta di rilancio, che prevede l'

ROBERTA BRUNETTI





Il Gazzettino

Venezia

di qualità, nonché di centri di ricerca e formazione sul mare. Ieri chiedevano assicurazioni sul fatto che l' Arsenal e nord non sarà utilizzato per la manutenzione delle paratoie del **Mose**, come da programmi iniziali. Un cambio di destinazione accolto, in realtà, già l' anno scorso dal Provveditorato, ma senza passaggi concreti. Ieri Zincone ha ribadito che la manutenzione pesante non si farà all' Arsenal e. Resta l' incognita su dove sarà collocata, visto che non ci sono certezze anche sull' area Pagnan. Quanto all' Arsenal e, la proposta del provveditore è di una riunione a breve con tutti i soggetti coinvolti - lo stesso Provveditorato, il Comune, la Marina, ma anche Cnr e Actv - per verificare le esigenze di ciascuno e ridefinire gli spazi. Passaggio fondamentale, in questo percorso, un accordo di programma da sottoscrivere con il Comune. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

La divergenza

Due idee diverse di statuto per il nuovo ente

VENEZIA Due proposte di statuto per la futura Autorità per la laguna e la collegata società in house che dovrà occuparsi di gestione e manutenzione del **Mose**. Quella proposta dal commissario, Elisabetta Spitz, punta ad un struttura centralizzata sulla figura del presidente, che ha ampie possibilità di manovra e da cui dipendono tutte le altre nomine. Quella inviata come controproposta dal provveditore, Cinzia Zincone, immagina una condivisione delle decisioni con gli enti locali e in generale i portatori di interessi. Due visioni che hanno approfondito la distanza tra le due donne del **Mose**. Nulla è ancora deciso. Di certo, quello dello Statuto, sarà un passaggio fondamentale, che dovrà dettagliare il funzionamento dei nuovi soggetti che si occuperanno di salvaguardia a **Mose**. Il Decreto Agosto prevede che lo Statuto dell' Autorità sia «deliberato dal comitato di gestione su proposta del presidente», «adottato in sede di prima applicazione dal presidente dell' Autorità» e «approvato con decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il ministero dell' Economia e delle Finanze». Per prepararsi a questi passaggi, sia il provveditore che il commissario avevano iniziato a preparare delle possibile bozze di statuto, sia per l' Autorità che per la società in house. Spitz l' ha inviata al ministero, subito dopo la conversione in legge del Decreto. Il Mit, a sua volta, l' ha condivisa con Zincone, che ha poi inviato la sua controproposta. Due visioni diverse. (r. br.) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

autorità di sistema portuale

Appalto alla Nordio srl per gli escavi dei canali

FRANCESCO FURLAN

margheraL' **Autorità** di **Sistema Portuale**, nell' ambito del piano di dragaggi manutentivi dei canali navigabili, ha affidato all' impresa Nordio Italo srl di Chioggia, quale migliore offerente, un intervento di escavo dei fondali del canale Malamocco-Marghera per un importo di 147.700 euro . L' escavo riguarda una sezione di fondali per un quantitativo stimato di 35.000 metri cubi di sedimenti da dragare, in ottemperanza ai rilievi fatti dalla Capitaneria, in seguito alla valutazione dei rilievi batimetrici del pescaggio di alcuni canali e accosti. L' escavo dei canali di grande navigazione e la conseguente gestione dei materiali dragati è essenziale per il mantenimento e lo sviluppo dell' accessibilità nautica e le attività portuali. --



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

il provveditore alle opere pubbliche

Piano Europa e lavori in laguna «Ci sono i soldi ma non si parte»

Intervista a Cinzia Zincone «Io al Porto? Non ne so nulla». «I commissari? Sono utili ma dovrebbero avere incarichi a tempo». La scommessa del Mose

ALBERTO VITUCCI

«Io al **Porto**? Non ne so niente. Davvero. Continuo a fare il mio lavoro aspettando che sia formalizzata l' Agenzia. E le difficoltà non mancano». Cinzia Zincone, 66 anni, è da due anni Provveditora alle Opere pubbliche. A capo dell' ex Magistrato alle Acque, cancellato dal governo Renzi nel 2014 dopo lo scandalo del Mose, dopo aver svolto per anni le funzioni di vice con gli ultimi presidenti Ciriaco D' Alessio, Roberto Daniele e Roberto Linetti. Il suo nome circola in queste ore. Come dirigente della nuova Autorità per la laguna o a capo di qualche società prevista all' interno della nuova istituzione. Ma anche come possibile presidente dell' Autorità portuale dell' Alto Adriatico. La coppia di ferro delle «donne del Mose», venuta alla ribalta dopo il sollevamento andato bene nel giorno di acqua alta, il 3 ottobre scorso, da qualche tempo non è più così solida. Zincone non ha gradito ad esempio alcune lettere dai toni ultimativi ricevuti dall' ex dirigente del Demanio Elisabetta Spitz, commissario Sblocca cantieri del Mose, adesso candidata a guidare la nuova Autorità. Tutto fermo, in attesa di verificare le segnalate incompatibilità per i dirigenti dello Stato in pensione. Zincone invece in pensione ci andrà l' anno prossimo. E un incarico sicuramente le arriverà. «Ma non lo so! non me lo chiedete... Non ho ricevuto niente». **Da quando non parla con la ministra De Micheli?** «Non parlo mai con la ministra, semmai con la sua segreteria per questioni tecniche. L' ultima volta l' ho vista qui a Venezia il 4 settembre. Ma abbiamo parlato di lavori». **A proposito, i lavori di compensazione del Mose e gli interventi in laguna sono fermi. Come mai?** «Le energie si sono concentrate sul Mose e sulle prove di ottobre. Per gli interventi del Piano Europa e quelli di compensazione abbiamo 160 milioni. Siamo in attesa di 200 milioni che il Cipe dovrebbe sbloccare. Ma siamo fermi». **Non è che questi interventi di compensazione saranno stralciati o messi in lista di attesa per velocizzare il Mose?** «Finché ci sto qua io mi batterò perché si facciano». **Ma allora perché non si comincia?** «Il Consorzio e il commissario Ossola non stanno facendo quello che abbiamo chiesto». **Il commissario Sblocca cantieri ha aiutato?** «No, direi di no». È ferma anche la questione della manutenzione. **delle paratoie. Come mai?** «Quella forse è anche colpa mia forse. L' ultimo atto valido è quello firmato dal mio predecessore



La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Linetti. Bisogna dargli corso. O trovare un' alternativa. L' ultima indicazione adesso è che chi farà la manutenzione se le porterà in casa. Ma è tutto fermo». **L' Autorità per la laguna è legge. Il commissario Fiengo si è dimesso. Per Lei è un bene o un male?** «Ci ho parlato a lungo pochi giorni fa. Direi che rispetto alla situazione attuale è sicuramente una perdita importante. Se lo guardiamo in prospettiva un ciclo si è concluso e bisogna prenderne atto». **Non sono stati utili i commissari?** «Sì. Ma sono convinta che a questi incarichi dei commissari straordinari bisognerebbe mettere un termine temporale. Altrimenti tutto si trasforma in altra cosa». **Le prove del Mose vanno avanti?** «Sì, anche se adesso non ne faremo più di totali, ma limitate ad aspetti particolari». Bisogna sistemare le criticità. Le valvole, le ossidazioni, le infiltrazioni d' acqua«Certo. I nostri tecnici stanno facendo proprio quello. L' obiettivo è quello di rispettare il cronoprogramma e concludere i lavori il 31 dicembre 2021». **Ci sono i soldi per farlo e per la fase di avviamento?** «Direi di sì». --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Stanziati 790mila euro per evitare fuoriuscite di inquinanti

Interventi urgenti per la cassa di colmata del Molo Sali al Porto

PORTO La sera del 12 novembre non furono solo il centro storico di Venezia e le isole ad essere colpite dalla marea eccezionale e dal fortunale che imperversarono solo per una mezzoretta ma provocarono danni ingentissimi. Anche il **porto** commerciale di Marghera venne toccato dalla furia degli elementi, in particolare la barriera di palancole che isola la cassa di colmata del Molo Sali lungo la sponda ovest del Canale Industriale Nord (quello che ospita anche lo stabilimento della Fincantieri), in posizione baricentrica rispetto agli interventi di dragaggio dei fondali dei canali settentrionali di **Porto** Marghera (il Canale Nord, il Brentella e il Vittorio Emanuele III). Ieri il commissario all'emergenza acqua alta, Luigi Brugnaro, ha per questo firmato il decreto 62 che stanZIA altri 790 mila euro per mettere in sicurezza con urgenza tutta l'area, ossia ripristinare il palancoolato ammalorato fra l'area delle vasche di refluentamento e le altre casse di colmata all'interno del Molo Sali: per l'attuazione sono previsti novanta giorni di lavori. Che cosa accadde quella sera del 12 novembre? I livelli eccezionali di marea registrati hanno causato la tracimazione dell'acqua all'interno delle vasche, che contengono fanghi inquinati, attraversando la barriera costituita, appunto, da palancole che si sviluppano lungo tutto il canale Nord. Le forti raffiche di vento e l'importante variazione di spinta idrostatica hanno causato l'instabilità e il successivo spanciamiento del palancoolato. Il progetto, di conseguenza, prevede la realizzazione di una nuova opera, che si raccorderà con l'esistente, garantendo la sigillatura con due scudi metallici (mantelletti), uno verso il Canale Nord e uno verso terra in prossimità della passerella pedonale in grigliato zincato di discesa alla vasca di refluentamento. (e.t.) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Sviluppo sostenibile delle città portuali

Conferenza internazionale a cura AdSp Mare Adriatico settentrionale

Redazione

VENEZIA Il patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali, è il tema della conferenza internazionale che si è tenuta oggi, come avevamo annunciato il 20 Novembre, rigorosamente on line, a cura dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale. Ernesto Ottone Ramirez, Assistant Director-General, Unesco for Culture, già ministro della cultura, arte e patrimonio del Cile, è stato l'ospite d'onore della conferenza. L'evento, che ha visto una platea di circa 200 partecipanti, ha portato i primi risultati del progetto europeo Remember, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia, che vede l'impegno congiunto di otto città portuali delle due sponde dell'Adriatico per riscoprire e trasmettere i valori di un'identità culturale comune costruita proprio attraverso la condivisione dello stesso mare. Ad introdurre e moderare i lavori, il geografo Franco Farinelli, già esperto della storia dell'Adriatico secondo cui un primo risultato del progetto è proprio l'impegno congiunto per la valorizzazione di una cultura identitaria che va al di là del proprio territorio e si fonda invece sulle relazioni con ciò prospettando già una risposta alla crisi dei modelli territoriali prevalenti fino ad ora. L'Adriatico è una vera e propria culla che nei millenni ha permesso lo sviluppo e il fiorire di molteplici popolazioni che qui, nel punto d'incontro tra le civiltà latina, germanica e slava, hanno prosperato facendo del mare il motore principale della propria economia commenta Pino Musolino, commissario straordinario dell'AdSp MAS A Venezia la fiorente economia mercantile permise, in epoca medioevale, rinascimentale e poi moderna, lo sviluppo della cultura, delle arti e dell'innovazione tecnologica, e consentì a un umile insediamento creato sull'acqua per sopravvivere allo sgretolarsi del mondo romano di divenire una metropoli capace di attrarre le élite di tutto il mondo. E quella medesima cultura marittimo-portuale che consentì la creazione dell'Arzanà dei Viniziani, ricordato con suggestione dallo stesso Dante, rivive oggi a Porto Marghera, fucina produttiva e di servizi alimentata dalle tante realtà imprenditoriali che continuano a scommettere sulla portualità. Per celebrare questo enorme patrimonio culturale stiamo lavorando per aprire a breve un Museo Virtuale del Porto di Venezia, un progetto ambizioso che, sfruttando le tecnologie della realtà aumentata, vuole far rivivere a un pubblico vasto l'antica tradizione della pesca nel porto di Chioggia, l'evoluzione delle rotte commerciali di Venezia nel Mediterraneo, nel lontano Oriente, ma anche nel Nord Europa, l'eccellenza dell'Arsenale e le realtà imprenditoriali che operano nel porto del XXI secolo. Un video trailer del Museo Virtuale veneziano, cui hanno collaborato tra gli altri la Fondazione Musei Civici di Venezia e la Marina Militare è stato lanciato in anteprima, offrendo un assaggio di ciò che sarà fruibile dall'estate 2021. Il presidente dell'AdSp del Mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri, capofila del progetto ha voluto sottolineare, d'altro canto, che il patrimonio culturale dei porti ha il grande vantaggio di essere immediatamente riconoscibile da chi vive una città portuale e da chi ci lavora. Porto e città possono trovare nella dimensione culturale la chiave per crescere ancora insieme, ciascuno operando nel proprio ambito di competenza, soprattutto oggi con la condivisione dei valori della sostenibilità non più percepiti come un costo aziendale ma come un elemento di competitività, che rafforza l'identificazione negli obiettivi comuni. Un esempio di come la cultura, aggiunge Giampieri,



possa essere strumento di comprensione reciproca e sviluppo sostenibile è l'esperienza dell'apertura del Porto Antico di Ancona dopo lo spostamento delle attività operative in spazi più efficienti per le moderne esigenze della logistica. La voglia di vivere il porto, di proporre progetti imprenditoriali nuovi, un riconoscersi in questi spazi è il segno più evidente della presenza di questo patrimonio di



Messaggero Marittimo

Venezia

identità e saperi e del forte legame fra la città e il suo porto. A chiudere gli interventi istituzionali il rappresentante della Regione del Veneto, Autorità di gestione del Programma Italia-Croazia, Federico Rosset Policy officer, European Territorial Cooperation and Macrostrategies Unit, Joint Programming Department che ha inquadrato il progetto nell'ambito della costruzione di nuovi modelli di turismo in Adriatico, ponendo in luce un ruolo chiave dei porti come osservatori privilegiati delle dinamiche turistiche, ma anche come attori delle stesse che se hanno potuto prendere coscienza delle criticità di quanto già sperimentato e possono anche impegnarsi per porvi mano. Secondo il Keynote speaker dell'Unesco, Ernesto Ottone Ramirez, i temi della conferenza sono oggi tanto più attuali in quanto la pandemia (e prima ancora l'Agenda 2030 dell'Onu), da un lato, ha evidenziato che in generale dobbiamo dotare le città di maggiore resilienza e, dall'altro, riducendo del 65% il turismo nelle città storiche, ha resettato l'approccio sul tipo di turismo desiderabile: per questo, Unesco ha creato una vera e propria Task force per il turismo resiliente e una road map per le azioni da mettere in campo in tempi certi. Si è già quindi aperto uno spazio per poter costruire/ricostruire comunità, decisori pubblici, operatori economici insieme i modelli da perseguire per arrivare ad un equilibrio tra dimensioni sociale, economica, ambientale e culturale: sotto questo profilo, le città portuali storiche possono essere un caso di ricerca e sperimentazione eccezionale. A questo intervento hanno fatto eco, prima, l'Università di TU-DELFT con la professoressa Carola Hein che ha presentato diversi progetti di studio su questi temi, oltre che l'Action Plan dell'Unione per il Mediterraneo che di nuovo pone le città-porto al centro del processo di costruzione delle città sostenibili, passando per l'importanza della condivisione di un progetto di futuro con tutti gli attori coinvolti; poi il rappresentante dell'Associazione Internazionale delle città porto, José Sánchez, International Project Manager, che ha messo in luce la relazione tra sostenibilità e cultura attraverso un'applicazione dell'Agenda 2030 dell'Onu al caso delle città marinare e tracciando l'evoluzione dello strumento dei cd. Port centers per tenere vivo il dialogo tra l'anima portuale e urbana di tali realtà. I Musei virtuali prospettati da Remember si inseriscono nella terza generazione dei Port Centers, quella che punta sulle nuove tecnologie e su una fruizione spazio-temporale diffusa. Entrando nel cuore del progetto, la Conferenza ha dato voce a Domagoj Drazina, Project Manager e curatore Education del Museo Nazionale di Zara, secondo cui la sfida più ardua che si trovano a dover affrontare le realtà museali oggi è quella di coinvolgere il pubblico, facendone un fruitore attivo attraverso tecniche di interazione che consentano di raccontare la storia insieme, catturando i feed back degli utenti per riorientare la proposta dei contenuti. Sotto il profilo delle nuove tecnologie da mettere in campo, è stato il professor Paolo Clini, dell'Università Politecnica delle Marche, a chiarire come la copia virtuale, come quelle prodotte nel passato, rende l'arte democratica, la rende bene comune, fruibile comunque e ovunque e con la dematerializzazione che sostituisce il vecchio calco porta i facsimili in molteplici realtà e dimensioni, aprendo opportunità prima inimmaginabili. Il lancio del marchio della rete culturale degli otto porti adriatici Adrijo è stato affidato a Guido Vettorel, responsabile Sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti Ue dell'AdSp dell'Adriatico centrale, che ha illustrato le logiche di rete e di racconto comune che caratterizzeranno la piattaforma digitale che conterrà tutte le otto esperienze immersive. A concludere i lavori l'intervento di Valeria Mancinelli, sindaca di Ancona, delegata ANCI per le città-porto, che tra i molti spunti ha evidenziato come il core del progetto Remember, ossia la ricostruzione di un'identità comune, sia di estrema urgenza oltre che di scottante attualità, dato che i repentini cambiamenti che stiamo vivendo uniti alla costante corsa delle innovazioni tecnologiche, sono fattori destabilizzanti che rischiano di far perdere il legame con le proprie radici e generare crisi non solo economiche, ma anche sociali, cui va data risposta e il progetto di cui si è discusso è un forte tentativo di rispondere.

Plauso dell' UNESCO per la conferenza internazionale sulla cultura portuale, con oltre 200 partecipanti

È Ernesto Ottone RAMÍREZ, Assistant Director-General, UNESCO for Culture, già Ministro della cultura, arte e patrimonio del Cile, l'ospite d'onore della conferenza internazionale su "Il patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali", che si è tenuta oggi, rigorosamente on line, a cura dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**. L'evento, che ha visto una platea di circa 200 partecipanti, ha portato i primi risultati del progetto europeo REMEMBER, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia, che vede l'impegno congiunto di otto città portuali delle due sponde dell' **Adriatico** per riscoprire e trasmettere i valori di un'identità culturale comune costruita proprio attraverso la condivisione dello stesso **mare**. Ad introdurre e moderare i lavori, il geografo Franco Farinelli, già esperto della storia dell' **Adriatico** secondo cui un primo risultato del progetto è proprio l'impegno congiunto per la valorizzazione di una cultura identitaria che va al di là del proprio territorio e si fonda invece sulle relazioni con ciò prospettando già una risposta alla crisi dei modelli territoriali prevalenti fino ad ora. "L' **Adriatico** è una vera e propria culla che nei millenni ha permesso lo sviluppo e il fiorire di molteplici popolazioni che qui, nel punto d'incontro tra le civiltà latina, germanica e slava, hanno prosperato facendo del **mare** il motore principale della propria economia - commenta Pino Musolino, Commissario Straordinario dell'AdSPMAS - "A Venezia la fiorente economia mercantile permise, in epoca medioevale, rinascimentale e poi moderna, lo sviluppo della cultura, delle arti e dell'innovazione tecnologica, e consentì a un umile insediamento creato sull'acqua per sopravvivere allo sgretolarsi del mondo romano di divenire una metropoli capace di attrarre le élite di tutto il mondo. E quella medesima cultura marittimo-**portuale** che consentì la creazione dell'"Arzanà dei Viniziani", ricordato con suggestione dallo stesso Dante, rivive oggi a Porto Marghera, fucina produttiva e di servizi alimentata dalle tante realtà imprenditoriali che continuano a scommettere sulla portualità. Per celebrare questo enorme patrimonio culturale stiamo lavorando per aprire a breve un "Museo Virtuale del Porto di Venezia", un progetto ambizioso che, sfruttando le tecnologie della realtà aumentata, vuole far rivivere a un pubblico vasto l'antica tradizione della pesca nel porto di Chioggia, l'evoluzione delle rotte commerciali di Venezia nel Mediterraneo, nel lontano Oriente, ma anche nel Nord Europa, l'eccellenza dell'Arsenale e le realtà imprenditoriali che operano nel porto del XXI secolo". Un video trailer del Museo Virtuale veneziano, cui hanno collaborato tra gli altri la Fondazione Musei Civici di Venezia e la Marina Militare - è stato lanciato in anteprima, offrendo un assaggio di ciò che sarà fruibile dall'estate 2021. Il Presidente dell'AdSP del **Mare Adriatico Centrale**, Rodolfo Giampieri, capofila del progetto ha voluto sottolineare, d'altro canto, che "il patrimonio culturale dei porti ha il grande vantaggio di essere immediatamente riconoscibile da chi vive una città **portuale** e da chi ci lavora. Porto e città possono trovare nella dimensione culturale la chiave per crescere ancora insieme, ciascuno operando nel proprio ambito di competenza, soprattutto oggi con la condivisione dei valori della sostenibilità non più percepiti come un costo aziendale ma come un elemento di competitività, che rafforza l'identificazione negli obiettivi comuni". Un esempio di come la cultura, aggiunge Giampieri, "possa essere strumento di comprensione reciproca e sviluppo sostenibile è l'esperienza dell'apertura del Porto Antico di Ancona dopo lo spostamento delle attività operative in spazi più efficienti per le moderne esigenze della logistica. La voglia di vivere il porto, di proporre progetti





Sea Reporter

Venezia

di questo patrimonio di identità e saperi e del forte legame fra la città e il suo porto". A chiudere gli interventi istituzionali il rappresentante della Regione del Veneto, **Autorità** di gestione del Programma Italia-Croazia, Federico Rosset - Policy officer, European Territorial Cooperation and Macrostrategies Unit, Joint Programming Department - che ha inquadrato il progetto nell' ambito della costruzione di nuovi modelli di turismo in **Adriatico**, ponendo in luce un ruolo chiave dei porti come osservatori privilegiati delle dinamiche turistiche, ma anche come attori delle stesse che se hanno potuto prendere coscienza delle criticità di quanto già sperimentato e possono anche impegnarsi per porvi mano. Secondo il Keynote speaker dell' UNESCO, il Vice Direttore Generale per la cultura, già Ministro cileno, Ernesto Ottone Ramirez, i temi della conferenza sono oggi tanto più attuali in quanto la pandemia (e prima ancora l' Agenda 2030 dell' ONU), da un lato, ha evidenziato che in generale dobbiamo dotare le città di maggiore resilienza e, dall' altro, riducendo del 65% il turismo nelle città storiche, ha resettato l' approccio sul tipo di turismo desiderabile: per questo, UNESCO ha creato una vera e propria "Task force per il turismo resiliente" e una road map per le azioni da mettere in campo in tempi certi. Si è già quindi aperto uno spazio per poter costruire/ricostruire - comunità, decisori pubblici, operatori economici insieme - i modelli da perseguire per arrivare ad un equilibrio tra dimensioni sociale, economica, ambientale e culturale: sotto questo profilo, le città portuali storiche possono essere un caso di ricerca e sperimentazione eccezionale. A questo intervento hanno fatto eco, prima, l' Università di TU-DELFT con la professoressa Carola Hein che ha presentato diversi progetti di studio su questi temi, oltre che l' Action Plan dell' Unione per il Mediterraneo che di nuovo pone le città-porto al centro del processo di costruzione delle città sostenibili, passando per l' importanza della condivisione di un progetto di futuro con tutti gli attori coinvolti; poi il rappresentante dell' Associazione Internazionale delle città porto, José Sánchez, International Project Manager, che ha messo in luce la relazione tra sostenibilità e cultura attraverso un' applicazione dell' Agenda 2030 dell' ONU al caso delle città marinare e tracciando l' evoluzione dello strumento dei cd. "Port centers" per tenere vivo il dialogo tra l' anima **portuale** e urbana di tali realtà. I Musei virtuali prospettati da REMEMBER si inseriscono nella terza generazione dei Port Centers, quella che punta sulle nuove tecnologie e su una fruizione spazio-temporale "diffusa". Entrando nel cuore del progetto, la Conferenza ha dato voce al Domagoj Drazina, Project Manager e curatore Education del Museo Nazionale di Zara, secondo cui la sfida più ardua che si trovano a dover affrontare le realtà museali oggi è quella di coinvolgere il pubblico, facendone un fruitore attivo attraverso tecniche di interazione che consentano di "raccontare la storia insieme", catturando i feed back degli utenti per riorientare la proposta dei contenuti. Sotto il profilo delle nuove tecnologie da mettere in campo, è stato il professor Paolo Clini, dell' Università Politecnica delle Marche, a chiarire come la "copia virtuale", come quelle prodotte nel passato, rende l' arte democratica, la rende bene comune, fruibile comunque e ovunque e con la dematerializzazione - che sostituisce il vecchio calco - porta i facsimili in molteplici realtà e dimensioni, aprendo opportunità prima inimmaginabili. Il lancio del marchio della rete culturale degli otto porti adriatici "Adrijo" è stato affidato a Guido Vettorel, Responsabile Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti UE dell' **Autorità Portuale** dell' **Adriatico** Centrale, che ha illustrato le logiche di rete e di racconto comune che caratterizzeranno la piattaforma digitale che conterrà tutte le otto esperienze immersive. A concludere i lavori l' intervento di Valeria MANCINELLI, Sindaca di Ancona, delegata ANCI per le città-porto, che tra i molti spunti ha evidenziato come il "core" del progetto REMEMBER, ossia la ricostruzione di un' identità comune, sia di estrema urgenza oltre che di scottante attualità, dato che i repentini cambiamenti che stiamo vivendo uniti alla costante corsa delle innovazioni tecnologiche, sono fattori destabilizzanti che rischiano di far perdere il legame con le proprie radici e generare crisi non solo economiche, ma anche sociali, cui va data risposta e il progetto di cui si è discusso è un forte tentativo di rispondere.

AdSP di Venezia, intesa politica sul nome di Cinzia Zincone

Redazione

Venezia - Il provveditore alle Opere pubbliche Cinzia Zincone, già rappresentante del ministero dei Trasporti nel porto di Genova, potrebbe il prossimo presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Venezia al posto di **Pino Musolino**, che proseguirà la sua carriera alla guida dell' AdSP di Civitavecchia. Due diverse fonti confermano la notizia a ShipMag . Classe 1954, laureata in Scienze Politiche , la Zincone sarebbe gradita sia alla ministra Paola De Micheli che al presidente della Regione Veneto Luca Zaia.



The screenshot shows a news article on the ShipMag website. At the top, there is a dark banner with the word 'Informativa' and a small 'x' icon. Below this, a paragraph of text is partially visible. The main headline reads 'AdSP di Venezia, intesa politica sul nome di Cinzia Zincone'. Underneath the headline, the date '24 NOVEMBRE 2020 - Venezia' is displayed. The article features a photograph of a Venetian building with a green roof. To the left of the photo are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email. To the right is a 'Iscriviti alla newsletter' button with the text 'Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.' Below the main article, there is a section titled 'Articoli correlati' with two thumbnails: 'UNTCAD, il ruolo del...' and 'CMA CGM, il nuovo...'. At the bottom of the screenshot, there is a small 'No cookie' button.

Genova-Savona Signorini riconfermato alla guida

GENOVA. Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado Ligure) resterà alla guida per altri quattro anni. Il via libera è arrivato lunedì con la firma dell'intesa da parte del presidente della Regione Liguria. Insediatosi a dicembre 2016, Signorini chiuderà il primo mandato e avvierà il secondo proprio in coincidenza con l'avvio del dibattito pubblico sui progetti preliminari della nuova diga foranea del porto di Genova, l'opera da un miliardo che permetterà la navigazione in sicurezza delle navi più grandi e l'aumento degli spazi a terra. Un passaggio cruciale per lo scalo, su cui il lavoro proseguirà l'anno prossimo con la progettazione esecutiva e successivamente l'avvio dei lavori per il primo lotto. Da poco inoltre è partito il bando per la costruzione della nuova Torre piloti, sempre nel porto di Genova, e un altro filone di lavoro è quello per rendere lo scalo sempre più green: entro fine anno sarà terminata l'elettificazione del terminal Psa di Pra'.



Bollettino Avvisatore Marittimo

Genova, Voltri

Signorini e Sommariva a Genova e La Spezia Intesa Regione-MIT

Roma. Arrivano le prime due ufficialità in questa fase di rinnovo della dirigenza portuale italiana. Si tratta dei sistemi portuali di Genova e La Spezia, che verranno guidati per i prossimi quattro anni rispettivamente dal riconfermato Paolo Emilio Signorini e dal nuovo arrivo Mario Sommariva. La Regione Liguria ha annunciato l'intesa col ministero dei Trasporti bissando così la guida dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale e spostando Sommariva da Trieste, dov'è attualmente segretario generale affiancando Zeno D'Agostino, a La Spezia. Ora che è stata raggiunta l'intesa, manca solo il decreto per avviare l'incarico, che dovrebbe arrivare a giorni. Sommariva andrà a sostituire Francesco Di Sarcina, commissario dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale il quale è subentrato alla presidente Carla Roncallo, entrata a ottobre nell'Autorità di Regolazione dei Tra- segue in ultima pagina

The image shows the cover of the 'Bollettino Avvisatore Marittimo' magazine, dated November 2020. The cover features several headlines and images. The main headline is 'Largo alle navi robotiche' (Way for robotic ships), with a sub-headline 'La multinazionale anglo-israeliana affida alle controllate di Fininvest la costruzione di navi di ricerca e soccorso con tecnologia all'avanguardia. Comagna tra il 2022 e il 2023, da realizzare in Vietnam'. Other headlines include 'Napoli, gli operatori bocciano Spirito: "Aspettative neglette"', 'Tirrenia, si fermano quattro linee sarde', and 'Signorini e Sommariva a Genova e La Spezia Intesa Regione-MIT'. There are also smaller articles like 'Vant costruiti otto offshore automatizzati per Ocean Infinity' and 'Terzo istruttore da scendere Salerno, Cma Cgm lancia il Turkey Med'. The cover includes the magazine's logo, contact information, and a price of 1.00 Euro.



Bollettino Avvisatore Marittimo

Genova, Voltri

Genova e La Spezia

sport. «Buon lavoro a entrambi -commenta il governatore della Liguria, Giovanni Toti- per le moltissime cose che abbiamo da fare per far ripartire la nostra regione. A Carla Roncallo va il mio ringraziamento per l'impegno, i risultati raggiunti e per il suo contributo alla crescita e allo sviluppo della Liguria come prima piattaforma logistica e portuale d'Italia».

PAG. 14 BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO N. 93 - 25-11-2020

DALLA PRIMA PAGINA

Navi robotiche

Alcune navi di nuova concezione di Genova Labiate in questi giorni, grazie ai quali l'industria marittima genovese sta dimostrando grande capacità di adattamento e resilienza. Sono le navi robotiche, che saranno in grado di operare in modo autonomo in mare aperto, con il vantaggio di poter essere utilizzate in situazioni di emergenza e per la manutenzione delle infrastrutture portuali. Le navi robotiche sono in grado di operare in modo autonomo e di essere controllate da terra. Sono in grado di operare in modo autonomo e di essere controllate da terra.

Cina Capa lancia

Alcune navi di nuova concezione di Genova Labiate in questi giorni, grazie ai quali l'industria marittima genovese sta dimostrando grande capacità di adattamento e resilienza. Sono le navi robotiche, che saranno in grado di operare in modo autonomo in mare aperto, con il vantaggio di poter essere utilizzate in situazioni di emergenza e per la manutenzione delle infrastrutture portuali. Le navi robotiche sono in grado di operare in modo autonomo e di essere controllate da terra.

Tirrenia

Alcune navi di nuova concezione di Genova Labiate in questi giorni, grazie ai quali l'industria marittima genovese sta dimostrando grande capacità di adattamento e resilienza. Sono le navi robotiche, che saranno in grado di operare in modo autonomo in mare aperto, con il vantaggio di poter essere utilizzate in situazioni di emergenza e per la manutenzione delle infrastrutture portuali. Le navi robotiche sono in grado di operare in modo autonomo e di essere controllate da terra.

Gestiti di Dubino

Alcune navi di nuova concezione di Genova Labiate in questi giorni, grazie ai quali l'industria marittima genovese sta dimostrando grande capacità di adattamento e resilienza. Sono le navi robotiche, che saranno in grado di operare in modo autonomo in mare aperto, con il vantaggio di poter essere utilizzate in situazioni di emergenza e per la manutenzione delle infrastrutture portuali. Le navi robotiche sono in grado di operare in modo autonomo e di essere controllate da terra.

Genova e La Spezia

Alcune navi di nuova concezione di Genova Labiate in questi giorni, grazie ai quali l'industria marittima genovese sta dimostrando grande capacità di adattamento e resilienza. Sono le navi robotiche, che saranno in grado di operare in modo autonomo in mare aperto, con il vantaggio di poter essere utilizzate in situazioni di emergenza e per la manutenzione delle infrastrutture portuali. Le navi robotiche sono in grado di operare in modo autonomo e di essere controllate da terra.



www.grimaldi.it +39 011 406 777 cargo@grimaldi.spedit.it http://cargo.grimaldi-line.it



La Nazione (ed. La Spezia)

Genova, Voltri

Signorini all' Ap, siluri a distanza tra i consiglieri Sansa e Vaccarezza

Il leader dell' opposizione «Il totismo mette radici» E il capogruppo di Cambiamo «Vuole uno scalo senza navi»

GENOVA Botta e risposta social tra il leader dell' opposizione Ferruccio Sansa (nella foto) e il capogruppo di Cambiamo in consiglio regionale, Angelo Vaccarezza. Oggetto della contesa, la conferma di Paolo Emilio Signorini alla guida dell' Ap che riunisce i porti di Genova e del ponente ligure. «La Regione e, ahimé, il Governo lo hanno confermato per una poltrona che vale quasi quanto un ministero - ha attaccato Sansa -. Per il sistema di potere di Giovanni Toti è un colpo straordinario. Uno dei suoi fedelissimi resta al suo posto. Il totismo mette così radici ancora più profonde in Liguria e si prepara per sopravvivere perfino senza Toti. Signorini è solo un tassello. I poteri forti ormai controllano la nostra regione e influenzano l' azione di governo del centrodestra. Toti ha in mano il potere economico o forse, chissà che non sia perfino più allarmante, un certo potere economico ha in mano Toti». Immediata la replica di Vaccarezza, per il quale «Sansa ci fornisce la sua ricetta per il futuro del **porto** di Genova: uno scalo senza navi, senza traffici, senza infrastrutture. Il presidente del **porto** viene nominato dal Ministero dei Trasporti, che è governato dal Pd e dal Movimento 5 Stelle, gli stessi partiti che ti hanno consentito di sedere su quella poltrona. Sono loro che hanno scelto Signorini, andando oltre logiche da vecchia politica. L' unico rimasto a combattere una battaglia senza senso e superata dalla storia è Sansa. Scenda dalla collina e inizi a parlare con i lavoratori: si accorgerà di quanto il nostro **porto** abbia bisogno non solo del Terzo Valico, ma anche delle altre infrastrutture».



Liguria: Toti, ho firmato ok per Signorini presidente dei porti di Genova e Savona e Sommariva di La Spezia

(FERPRESS) Genova, 24 NOV Su proposta del ministro De Micheli ho firmato l'intesa su **Paolo Emilio Signorini** come presidente dei porti di Genova e Savona e di Mario Sommariva per quello della Spezia. Così, in un tweet il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, che annuncia la conferma di **Signorini** alla guida dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Mario Sommariva, invece, va a sostituire Carla Roncallo alla testa di quella del Mar Ligure Orientale. Buon lavoro a entrambi aggiunge Toti per le moltissime cose che abbiamo da fare per far ripartire la nostra regione. A Carla Roncallo va il mio ringraziamento per l'impegno, i risultati raggiunti e per il suo contributo alla crescita e allo sviluppo della Liguria come prima piattaforma logistica e portuale d'Italia.



Informare

Genova, Voltri

Prosegue con Signorini e Sommariva la degradante procedura di nomina dei presidenti delle AdSP

Il presidente della Regione Liguria ha espresso la propria intesa sulle due designazioni ai vertici delle AdSP

Hanno le credenziali in regola per ricoprire la carica. Stiamo parlando di Paolo Emilio Signorini e di Mario Sommariva. Il primo verrà confermato presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, ente che guida dalla fine del 2016. Il secondo è stato designato presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure, incarico in precedenza esercitato da Carla Roncallo che è entrata a far parte del consiglio dell' **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)**. Le referenze sono in ordine. Tra i vari incarichi, il primo ha svolto mandati dirigenziali presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ma anche presso quello dell' Economia e delle Finanze, e, prima di diventare presidente dell' AdSP, è stato per la Regione Liguria responsabile della programmazione degli investimenti nei settori dei trasporti, dei porti e della logistica. L' altro ha speso già un' intera vita nell' ambiente marittimo-portuale: prima dipendente di una compagnia di navigazione e sindacalista, Sommariva ha poi rivestito ruoli di responsabilità in innumerevoli società e organizzazioni del settore e quindi è diventato segretario generale prima dell' **Autorità Portuale** di Bari e poi dell' **Autorità Portuale** di Trieste, ente confluito successivamente nell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. Se interpellati, Signorini e Sommariva certo affermerebbero di essere onorati per essere stati rispettivamente confermato e chiamato ad esercitare due compiti che sono assai gravosi. Ne avrebbero motivo perché le loro designazioni sono intese a convalidare il buon lavoro svolto in precedenza. Ma il condizionale è d' obbligo. Perché, senza nulla togliere a Signorini e Sommariva, la procedura vigente per individuare le persone chiamate a presiedere le **Autorità di Sistema Portuale** italiane è - senza mezzi termini - scandalosa. Una procedura indegna, perché nemmeno degna di un Paese del Terzo Mondo, e tale da svilire e degradare l' **autorità** delle pur meritevoli persone che svolgeranno l' incarico. L' articolo 8 della legge di riordino della legislazione in materia **portuale** n. 84 del 28 gennaio 1994 prevedeva che il presidente delle **Autorità Portuali** fosse nominato, previa intesa con la Regione interessata, con decreto del ministro dei Trasporti e della Navigazione, nell' ambito di una terna di esperti di massima e comprovata qualificazione professionale nei settori dell' economia dei trasporti e **portuale** designati rispettivamente dalla Provincia, dai Comuni e dalle Camere di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura. Il decreto legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le **Autorità portuali** ha modificato l' articolo 8 della legge 84/94 stabilendo che il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** venga nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d' intesa con il presidente o i presidenti della Regione interessata. Intesa che, relativamente a Signorini e Sommariva, è stata già firmata dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti. Lo scorso agosto, per procedere al rinnovo degli organi di vertice oltre che delle due AdSP liguri anche di altre undici **Autorità di Sistema Portuale**, la ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, così come i suoi due predecessori Graziano Delrio e Danilo Toninelli, ha proceduto all' acquisizione di manifestazioni di interesse di candidati a ricoprire il ruolo di presidente di una AdSP. Emanando lo specifico avviso, così come in occasione dei precedenti rinnovi delle presidenze delle authority portuali, è stato precisato che la procedura attivata non avrebbe avuto natura concorsuale e che non era prevista alcuna procedura selettiva, né sarebbe stata redatta e pubblicata





Informare

Genova, Voltri

proprio curriculum vitae. Una procedura, quindi, che ha condotto a riempire un cassetto della scrivania della ministra di richieste di assunzione ad uso esclusivo della De Micheli, e prima di lei di Delrio e di Toninelli. Dal cassetto hanno potuto trarne qualsiasi curriculum vitae, senza doverne dare conto ad alcuno. Dalla già esigua terna della legge 84/94, formulata da differenti vertici degli enti locali, si è arrivati nel 2016 ad assegnare il potere assoluto di nomina ad una sola persona. Nel 2016 si è deciso che i presidenti delle Regioni avessero l' unico potere di non esprimere la propria intesa sulla nomina, nel qual caso la decisione verrebbe rimandata ad una conferenza di servizi. Una procedura, insomma, veramente indegna di una nazione che vorrebbe essere annoverata tra quelle del Primo Mondo. Un iter di nomina, quello vigente per la selezione dei presidenti delle AdSP che sono enti pubblici di assoluto rilievo nel **sistema** economico italiano, che riporta la portualità italiana indietro di decenni che sembrano secoli. Secoli passati e bui che noi usualmente rievochiamo per descrivere pratiche odierne che appunto riteniamo da "Terzo Mondo". Uno scenario da far cadere le braccia. Il peggio è che non si può imputare questa situazione al governo, né a quello attuale né a quelli precedenti. C' eravamo tutti quando si discuteva di rinnovare e adeguare la legge di riforma **portuale** del 1994. C' eravamo tutti quando le diverse bozze del nuovo provvedimento indicavano con chiarezza quali sarebbero stati i criteri di nomina dei presidenti delle **Autorità di Sistema Portuale**. Non una tra le associazioni, le organizzazioni, le federazioni, gli enti, le imprese e i sindacati del mondo marittimo-**portuale** italiano ha espresso, se non il proprio rigetto, almeno perplessità rispetto ad una norma autocratica e antidemocratica qual è quella per la nomina dei presidenti delle AdSP. Talvolta ci si chiede se un governo sia espressione della collettività nazionale e se sia migliore o peggiore di questa. In Italia, evidentemente, abbiamo ed abbiamo avuto i governi che ci meritiamo o persino migliori. Bruno Bellio.

Genova, fusione Psa-Sech - L' Usb denuncia: "un vero e proprio mercato privato"

24 Nov, 2020 **Genova**. "Quello che sta avvenendo negli scali genovesi" "é un vero e proprio mercato privato in barba alle concessioni e alle norme di legge, come se non ci fossero regole a tutela del bene pubblico". Questa é la denuncia lanciata a **Genova** dal sindacato Usb che chiede chiarezza sulla questione della fusione Psa - Sech e solleva la necessità di aprire di un dibattito tra gli operatori: "i lavoratori coinvolti, dai portuali, agli autotrasportatori e ferrottrasportatori, agli agenti e agli spedizionieri, compresi i reparti amministrativi e impiegatizi , perché un monopolio è un danno per tutti' -essendo il **porto** di **Genova** - 'un bene pubblico perché di interesse collettivo" oltre ad essere uno dei principali scali del Mediterraneo. "Basti pensare al voltafaccia di SECH " - continua Usb- "che dall' alleanza con MSC già benedetta ufficialmente da tutte le istituzioni e dopo l' investimento di 250 milioni pubblici su Calata Bettolo , è passato con PSA senza che l' Autorità di sistema e il suo presidente Signorini abbiano avuto la dignità di opporsi, lavandosene le mani come Pilato come ogni volta che c' è da contraddire la volontà del potente PSA'. "Una evidente concentrazione monopolistica'-

continua la sigla sindacale - ' PSA, dopo l' acquisizione di SECH, controlla oggi oltre il 70% dei container in transito a Genova a' da cui 'dipendono le ore di lavoro e i salari di oltre la metà dei lavoratori portuali'. Per questo Usb dichiara di rivendicare 'informazioni e chiarezza per i lavoratori e la città da parte di Palazzo San Giorgio e del concessionario PSA' . Ponendo pertanto delle domande in merito alla futura gestione societaria delle due banchine da parte di PSA: 'Parti di azienda verranno terziarizzate, come ad esempio reparti di manutenzione, gestione informatica e reparti di amministrazione? O verrà creata una terza azienda gestita simultaneamente dalle prime due? Che ne sarà dei rispettivi lavoratori? E dei turni della Culmv? Perché si permette che un patrimonio come il **Porto** di **Genova**, d' interesse nazionale, subisca un' azione monopolistica di società con capitali esteri e in maggioranza non comunitari?'



Il GNL protagonista per nuove interconnessioni

GENOVA Due giorni di dibattiti focalizzati sulle prospettive del trasporto marittimo del Gas Naturale Liquefatto (GNL) e le opportunità di stoccaggio del combustibile nella regione del Mediterraneo. Attraverso il **porto di Genova** e del sistema logistico della Regione Liguria può consolidarsi un hub energetico di primo piano e uno snodo di collegamento del trasporto di gas dall'Africa sino all'Europa. È quanto sottolineato nel Forum internazionale Il GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di **Genova** e Liguria, promosso da Città Metropolitana di **Genova** e da Regione Liguria, organizzato da ConferenzaGNL/Mirumir con il supporto di WEC Italia e sotto l'alto patrocinio di MISE e MAECI, ha sottolineato le opportunità e le sfide che attendono il comparto logistico del gas anche alla luce del Green Deal europeo e dell'obiettivo di decarbonizzazione delle fonti energetiche entro il 2040. L'evento è stato trasmesso in diretta streaming ed ha avuto relatori nazionali e internazionali di grande esperienza e ai vertici di società operative del settore, istituzioni nazionali ed europee. Nella prima giornata di giovedì 19 novembre, dopo i saluti istituzionali di Marco Bucci, sindaco di **Genova** e di

Città Metropolitana e la dichiarata volontà di perseguire l'ipotesi GNL, la prima sessione è stata dedicata al tema dell'impiego del GNL nel settore del trasporto marittimo in una prospettiva globale. Il nuovo combustibile rappresenta anche in questo ambito una delle chiavi di volta per favorire la riduzione delle emissioni e contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione entro il 2040. In questo contesto sottolineano le conclusioni del Forum il Mediterraneo si conferma un'area di importanza strategica come ponte nelle rotte commerciale tra Africa ed Europa e gli scali portuali della regione si candidano ad un ruolo di primo piano nell'ottica di un programma di sviluppo sostenibile europeo, come evidenziato anche da relatori dell'Egitto e del Marocco. Nella seconda sessione, spazio è stato dato alle prospettive alla luce del Green Deal dell'Unione Europea e alle indicazioni per la Liguria date dall'assessore sviluppo economico della Regione, Andrea Benveduti, per poi proseguire con interventi incentrati sulla necessità di uno sviluppo di una rete di distribuzione del Gas Naturale Liquefatto in Italia da realizzare attraverso investimenti sulle infrastrutture e l'ampliamento del mercato. La seconda giornata di venerdì 20 novembre si è aperta con una sessione dedicata al bioGNL, su cui diversi esperti si sono confrontati per il suo impatto rivoluzionario, permettendo già oggi trasporti a impatto ambientale e climatico zero, che potrà poi evolvere con l'uso dei gas sintetici, in particolare con idrogeno verde e CO2 sottratta all'ambiente. Il GNL può quindi giocare un ruolo chiave nell'integrazione dei sistemi energetici e nella collaborazione euromediterranea. È emerso come gli operatori chiedano una maggiore semplificazione della regolamentazione a livello nazionale ed europeo per soddisfare le esigenze infrastrutturali soprattutto per la realizzazione degli stoccaggi. Una sfida, quella della transizione verso il GNL, che la Città Metropolitana di **Genova** intende raccogliere in attesa degli indirizzi strategici nazionali sull'idrogeno, come detto dal delegato al piano strategico Claudio Garbarino. Nell'ottica di una cooperazione tra tutti i soggetti imprenditoriali e istituzionali resta fondamentale l'integrazione tra la domanda di gas e processo di decarbonizzazione. Molta attenzione deve essere data all'attività e alle proposte della Commissione Europea, che devono affrontare il tema della transizione energetica con realismo e senza interventi che potrebbero rivelarsi controproducenti. Il sistema del gas naturale italiano ed europeo, che comprende il GNL, costituisce una risorsa utile alla transizione energetica. Diventa così fondamentale il ruolo di controllo e proposta del Parlamento Europeo, richiamato in conclusione dall'europarlamentare Marco





Connecting EU Insights, ottimo bilancio per la rassegna virtuale targata Connecting EU (Circle Group)

Redazione

Genova - 39 relatori, 768 registrati e 13 ore di live streaming : sono questi i numeri principali di Connecting EU Insights , la rassegna digitale di quattro giorni ideata e organizzata da CIRCLE Group per orientare il mondo dello shipping nella transizione verso il Green New Deal. Slide e video interamente fruibili sul sito dell' evento Un ottimo bilancio, in larga misura riconducibile all' interesse che hanno suscitato gli argomenti affrontati; si è parlato infatti di tematiche centrali per lo sviluppo del settore, a partire da digitalizzazione, corridoi doganali smart, integrazione della catena logistica, smart terminal, Intelligenza Artificiale , fino allo spazio dedicato alla nuova rotta commerciale artica , nonché alle risorse innovative che possono supportare l' industria marittima come l' idrogeno e la propulsione assistita dal vento . Primarie le aziende e le organizzazioni coinvolte: AdSP **Mar Adriatico Centrale**, AdSP **Mar Ligure Occidentale**, AdSP **Mar Ligure Orientale**, AdSP **Mar Tirreno Centro Settentrionale**, Agenzia delle Dogane, Assiterminal, Commissione Europea, Fincantieri, Fundacion Valenciaport, Grimaldi Group, Hyperion, Irish Maritime Development Office, INEA, International Windship Association, Laghezza, LCA Studio Legale - sponsor di 'Futuro e portualità: be smart, go digital' - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Port of Barcelona, Porto of Ystad, Propeller Club of Antwerp, Regione Liguria, RINA, Smart Green Shipping Alliance, Snam, SRM - Centro Studi Gruppo Intesa Sanpaolo - scientific partner di 'Arctic Route : challenges and opportunities' , Università Bocconi e University of Turku. Tra gli speaker d' eccezione che hanno preso parte alla rassegna vanno ricordati il Professor Carlo Secchi, Coordinatore del Corridoio Atlantico, e Kurt Bodewig, Coordinatore delle Autostrade del Mare , cui sono stati riservati due momenti specifici di approfondimento. In occasione dell' evento si è tenuta una conferenza sulle evoluzioni dei progetti europei Vamp Up ed E - Bridge , con la presenza di **Paolo Emilio Signorini**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, ed i Pawe Wojciechowski, Coordinatore del Corridoio Reno-Alpi , oltre all' appuntamento di presentazione di Docks the Future - Network of Excellence , una rete internazionale che riunisce già 17 porti europei con l' obiettivo di garantire un continuo scambio di idee e best practice per supportare la comunità **portuale** e marittima nel percorso di raggiungimento dei suoi obiettivi di sostenibilità grazie alle opportunità derivanti dai programmi europei promossi dalla nuova strategia del New Green Deal. Chairman della rassegna è stato Alexio Picco, EU Funding Expert e Managing Director di CIRCLE Group. Connecting EU Insights è un' iniziativa di Connecting EU, la Business Unit di CIRCLE Group che affianca aziende private e organizzazione pubbliche attive nei settori **portuale**, dei trasporti e della logistica nel raggiungimento dei loro obiettivi strategici grazie all' ottenimento di finanziamenti europei (Project Anticipation) e conducendo per loro specifiche azioni di marketing e comunicazione, tra cui l' ideazione e l' organizzazione di eventi business pensati per rafforzarne le relazioni e svilupparne il business in Europa (EU Branding). Slide e video di Connecting EU Insights sono interamente fruibili sul sito dedicato . Per info: info@connectingeu.net.



Connecting EU Insights, ottimo bilancio per la rassegna virtuale targata Connecting EU (Circle Group)

24 NOVEMBRE 2020 - Genova



Genova - 39 relatori, 768 registrati e 13 ore di live streaming : sono questi i numeri principali di Connecting EU Insights, la rassegna digitale di quattro giorni ideata e organizzata da CIRCLE Group per orientare il mondo dello shipping nella transizione verso il Green New Deal.

Slide e video interamente fruibili sul sito dell'evento.

Un ottimo bilancio, in larga misura riconducibile all' interesse che hanno suscitato gli argomenti affrontati; si è parlato infatti di tematiche centrali per lo sviluppo del settore, a partire da digitalizzazione, corridoi doganali smart, integrazione della catena logistica, smart terminal, Intelligenza Artificiale , fino allo spazio dedicato alla nuova rotta commerciale artica , nonché alle risorse innovative che possono supportare l' industria marittima come l' idrogeno e la propulsione assistita dal vento .

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Mi iscrivo](#)

Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Tra gli scali monitorati anche quello di Genova per il traffico di container. Osservati speciali anche gli aeroporti

«Vaccini cinesi contraffatti in vendita on line» La Dogana: controlli a tappeto nei porti

TOMMASO FREGATTI

In rete circolano già da settimane vaccini contro il Covid-19. Si tratta di prodotti farmacologici realizzati in Cina - non testati e non sottoposti ai controlli della normativa comunitari - che sono ovviamente a rischio. Vaccini contraffatti che nelle prossime ore potrebbero arrivare in Italia e anche a Genova. A lanciare l'allarme è stato il direttore centrale dell'Agenzia delle Dogane Marcello Minenna che in queste ultime ore ha alzato i livelli di controllo di allerta dell'Agenzia con un continuo monitoraggio dei carichi navali e aerei diretti nel nostro paese. Minenna attraverso una serie di comunicazioni interne ha sensibilizzato tutte le direzioni regionali dove si trovano porti e aeroporti strategici a fare la massima attenzione per evitare che nel nostro paese arrivino carichi di questi vaccini realizzati nel Sud Est Asiatico e destinati al mercato nero. Ovviamente anche Genova (che da capo alla direzione interregionale Piemonte-Liguria e Valle d'Aosta) con il suo porto - il più grande di Italia - si prepara ad effettuare controlli specifici sul possibile arrivo di questi farmaci vietati sia attraverso i container che il traffico passeggeri. «I nostri sistemi di intelligence - evidenzia il capo dell'Agenzia delle Dogane - hanno intercettato la potenziale distribuzione su tutto il territorio nazionale di vaccini cinesi di contrasto al Covid-19 che non sarebbero però realizzati da quelle società cinesi che ci risulta abbiano prodotto il vaccino che stanno distribuendo da alcuni mesi in Cina». Vaccini dunque non autorizzati o contraffatti. Che potrebbero anche creare problematiche in chi li assume per le sostanze con le quali sono stati realizzati. «Sono vaccini che con elevata probabilità non servono a nulla - ha aggiunto Minenna a "Radio 1 Rai" - anche perché sappiamo che il trasporto di questi vaccini richiede temperature particolarmente basse. E ora un vaccino che si vende online, trasportato di nascosto, non può offrire garanzie». Anche per questo l'Agenzia delle Dogane ha lanciato una sorta di appello invitando tutti i cittadini a non acquistare on-line alcun vaccino senza l'indicazione di medici o esperti. «L'Agenzia - evidenzia Minenna - ha un monitoraggio sulle piattaforme di e-commerce perché anche le piattaforme fanno dogana». Ma non solo. Dal punto di vista legale chi acquista questi farmaci rischia addirittura una denuncia a piede libero e l'accusa di importazione illecita di farmaco. «Non è possibile e non è lecito acquistare vaccino di contrasto al Covid 19 attraverso nessuna modalità», ribadisce il direttore delle Dogane. Il monitoraggio dell'Agenzia è già scattato nelle scorse ore. E prevede controlli a campione nei porti e negli aeroporti sulle spedizioni a rischio. E cioè quelle in arrivo dalla Cina che trattandosi di un paese a rischio che devono essere necessariamente approfondite. L'allarme riguarda in particolare le migliaia di container che ogni giorno arrivano in porto e che potrebbero nascondere un ingente numero di vaccini. Ma anche il traffico passeggeri. Dal momento che l'ufficio antifrode dell'agenzia delle Dogane di Genova Sampierdarena nei mesi passati ha scoperto un giro illecito di farmaci contraffatti proprio da Cina e India smistati direttamente dai marittimi arrivati nello scalo genovese. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ispezioni a tappeto in tutta la Penisola: "Prodotti nel Sudest-asiatico, sono nocivi. Denunciato chi li acquista"

"Falsi vaccini pericolosi venduti in rete". L'allarme del governo su porti e aeroporti

TOMMASO FREGATTI - GENOVA - In rete circolano già da settimane vaccini contro il Covid-19. Si tratta di prodotti farmacologici realizzati in Cina - non testati e non sottoposti ai controlli della normativa comunitari - che sono ovviamente a rischio. Vaccini contraffatti che nelle prossime ore potrebbero arrivare in Italia e anche a Genova. A lanciare l'allarme è stato il direttore centrale dell' Agenzia delle Dogane Marcello Minenna che in queste ultime ore ha alzato i livelli di controllo dell' Agenzia con un continuo monitoraggio dei carichi navali e aerei diretti nel nostro Paese. Minenna attraverso una serie di comunicazioni interne ha sensibilizzato tutte le direzioni regionali dove si trovano porti e aeroporti strategici a fare la massima attenzione per evitare che arrivino carichi di questi vaccini realizzati nel Sudest-asiatico e destinati al mercato nero. Ovviamente anche Genova (che fa capo alla direzione interregionale Piemonte-Liguria e Valle d' Aosta) con il suo porto - il più grande di Italia - si prepara ad effettuare controlli specifici sul possibile arrivo di questi farmaci vietati sia attraverso i container sia via traffico passeggeri. «I nostri sistemi di intelligence - evidenzia il capo dell' Agenzia delle Dogane - hanno intercettato la potenziale distribuzione su tutto il territorio nazionale di vaccini cinesi di contrasto al Covid-19, ma questi non sarebbero però realizzati da quelle società cinesi che ci risulta abbiano prodotto il vaccino che stanno distribuendo da alcuni mesi in Cina». Vaccini dunque non autorizzati o contraffatti. Che potrebbero anche creare problematiche in chi li assume per le sostanze con le quali sono stati realizzati. «Sono vaccini che con elevata probabilità non servono a nulla - ha aggiunto Minenna - anche perché sappiamo che il trasporto di questi sieri richiede temperature particolarmente basse. E ora un vaccino che si vende online, trasportato di nascosto, non può offrire garanzie». Anche per questo l' Agenzia delle Dogane ha lanciato una sorta di appello invitando tutti i cittadini a non acquistare online alcun vaccino senza l' indicazione di medici o esperti. «L' Agenzia - evidenzia Minenna - ha un monitoraggio sulle piattaforme di e-commerce perché anche le piattaforme fanno dogana». Ma non solo. Dal punto di vista legale chi acquista questi farmaci rischia una denuncia a piede libero e l' accusa di importazione illecita di farmaco. «Non è possibile e non è lecito acquistare vaccino di contrasto al Covid 19 attraverso nessuna modalità», ribadisce il direttore delle Dogane. Il monitoraggio dell' Agenzia è già scattato nelle scorse ore. E prevede controlli a campioni nei porti e negli aeroporti sulle spedizioni a rischio. E cioè quelle in arrivo dalla Cina che trattandosi di un Paese a rischio devono essere necessariamente approfondite. L' allarme riguarda in particolare le migliaia di container che ogni giorno arrivano in porto e che potrebbero nascondere un ingente numero di vaccini. Ma anche il traffico passeggeri. L' ufficio antifrode dell' agenzia delle Dogane di Genova Sampierdarena nei mesi passati ha scoperto un giro illecito di farmaci contraffatti proprio da Cina e India smistati direttamente dai marittimi arrivati nello scalo genovese. - © RIPRODUZIONE RISERVATA



Battelli, taxi e noleggiatori Chi fatica a rialzare la testa

Un viaggio tra le difficoltà di settori che ruotano attorno alle navi e al turismo Lo sfogo degli operatori al tavolo di Confartigianato con la deputata Paita

LA SPEZIA I traffici portuali faticano a ritrovare la strada della ripresa, per non parlare delle crociere, quasi azzerate. Ma a 'piangere' è un vastissimo indotto legato al porto, al turismo e non solo. Un quadro a tinte fosche che Confartigianato ha tratteggiato a tutto tondo raccontando le difficoltà di settori come la navigazione nel golfo, i taxi, i noleggiatori e altri comparti non strettamente connessi al mare. L'occasione l'ha offerta un tavolo svoltosi in video conferenza con la presidente della IX commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera Raffaella Paita, che ha preso atto del quadro generale di gravissima sofferenza, raccogliendo le sollecitazioni e le proposte della categoria e auspicando di andare oltre il DI Ristori con l'uso dei fondi stanziati per il Tpl per taxi e ncc, concordando sulla necessità di un sostegno al trasporto marittimo e l'avvio di un approfondimento sull'autotrasporto. «E' nostro dovere - ha detto - sostenere le realtà produttive, rinviare le scadenze fiscali, fornendo strumenti per sopravvivere a questi difficili mesi». Molte le categorie rappresentate al tavolo: Rudy Biassoli e Giacomo Bello del Consorzio 5 Terre Navigazione Golfo dei Poeti, Stefano Cilento, presidente Confartigianato Trasporti, Ivano Cappelli, presidente regionale Ncc Confartigianato, Daniele Da Costa, presidente Confartigianato Taxi, Giacomo Rosa, in rappresentanza delle autoscuole, oltre a Nicola Carozza, responsabile categorie. Biassoli in particolare ha evidenziato come il settore dei trasporti marittimi ad oggi sia stato escluso da tutte le iniziative di sostegno, dai 600 euro ai DI Ristori. Nonostante l'impegno estivo nei confronti dei turisti, dei residenti nei comuni costieri, i passeggeri trasportati sono diminuiti drasticamente mentre i costi gestionali sono rimasti gli stessi. Situazione simile per taxisti e noleggiatori che hanno pagato prezzi altissimi al crollo della domanda di mobilità. Le richieste? Un coinvolgimento degli enti locali a supporto del Tpl per implementare grazie ai fondi statali istituiti, l'offerta di mobilità. Il quadro dell'autotrasporto lo ha dipinto Stefano Cilento («Quando l'Italia era ferma noi abbiamo garantito a tutti il trasporto e la consegna dei beni essenziali, ora temiamo il calo dei consumi»). La richiesta è anche l'apertura di punti ristoro per i camionisti, oltre che nei porti e negli interporti, lungo le strade statali principali. In questo contesto, la categoria ha proposto alla Commissione Trasporti l'approvazione di un Regolamento del trasporto containerizzato, definendo diritti e doveri. Giacomo Rosa ha invece parlato delle autoscuole e della formazione professionale degli autisti. L'incertezza e le difficoltà burocratiche hanno colpito anche questo settore dopo l'aumento dell'Iva al 22%. Ma come affrontare l'emergenza nel concreto? Nicola Carozza ha sollecitato un ripensamento sul tema dei 'ristori' e sulla rincorsa dei codici Ateco: «Servono indennizzi per tutti gli imprenditori, indipendentemente dalla loro appartenenza a settori e ambiti di mercato». Franco Antola © RIPRODUZIONE RISERVATA.



IL SINDACO

«Sarà un lavoro molto intenso»

Alla nuova guida dell'ente di via Del Molo sono arrivati anche le congratulazioni del sindaco Pierluigi Peracchini. «Il lavoro del nuovo presidente sarà molto intenso perché la nostra città attende da anni la concretezza degli investimenti promessi da parte di Contship, la restituzione della Calata Paita e il varo di tutti i progetti già presentati e messi in campo in questi anni dall'**Autorità portuale**, in particolare quello dell'hub crocieristico. Per la nostra città, una piattaforma logistica, **portuale** e turistica tra le più importanti d'Italia, in gioco c'è tutto il nostro futuro che non può più attendere».

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

Giro di opinioni nel mondo dello shipping e dei sindacati sulla nomina di Mario Sommariva ai vertici portuali

«Ha vinto la continuità, come speravamo Ora le priorità sono sviluppo e servizi»

LAURA IVANI

La Spezia Le prime dichiarazioni di Mario Sommariva sulla doverosa continuità hanno avuto l'effetto di placare le acque del Golfo dei Poeti. Accantonate le polemiche politiche, è il momento delle "raccomandazioni" al nuovo presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. «Ci eravamo espressi per una necessaria continuità - conferma il presidente dell' associazione spedizionieri Andrea Fontana -. Sommariva è una persona che vanta un curriculum di alto livello e lo accogliamo favorevolmente, con l'intenzione di incontrarci presto con lui. Ci auguriamo che Di Sarcina rimanga, come cucitura tra operatori e nuovo presidente. Tra le priorità digitalizzazione, miglioramento del centro unico servizi, ampliamenti delle banchine e stazione passeggeri». La continuità viene auspicata anche da Mario Gerini, presidente di Confindustria della Spezia. «Un presidente di grande esperienza. Dovrà lavorare su progetti avviati, dal rinnovamento dei binari ferroviari e agli investimenti attesi da parte di Lscst e Tarros. Il fatto che il territorio da anni non esprima un presidente spezzino non è irrilevante, ma dipende dalla riforma». Nel primo incontro gli industriali chiederanno un impegno sulla Pontremolese.

Giorgio Bucchioni, presidente dell' associazione agente marittimi, già presidente spezzino dell' Authority, ricorda di aver già conosciuto Sommariva quando «era segretario nazionale Filt Cisl. Un uomo di grandi qualità. Occorre andare avanti ora con il lavoro portato compiuto sino a oggi e che ha portato buoni risultati come la risoluzione del contenzioso alla Marina del Canaletto. E poi il dragaggio, banchinamento e Pontremolese. L' interlocuzione con Contship dovrebbe essere semplice, l' azienda ha più volte confermato gli investimenti». Più dubbioso Stefano Bettalli, Filt Cgil. «Se Contship non darà gambe alle parole sarà un problema, non solo per il porto ma per la città. La partita riguarda l' occupazione: come sindacato giudicheremo Sommariva in base alle scelte che adotterà». Per Antonio Carro, Cisl, si insedia un «uomo di grande esperienza, pensiamo possa instaurarsi un dialogo proficuo. Ringraziamo Roncallo e Di Sarcina per il lavoro. Mi auguro che nell' ordine delle priorità ci sia il riempimento del terzo bacino per liberare poi Calata Paita e sviluppare la nuova stazione crocieristica». Guardano con attenzione alla nuova nomina anche i mitilicoltori. «Con la vecchia dirigenza - dice Paolo Varrella - abbiamo costruito un rapporto collaborativo che ha portato a definire proposte per lo sviluppo della mitilicoltura. Attendiamo l' insediamento per andare a sottoporre i progetti che vorremmo avessero continuità. Le priorità per noi sono lavoro e produttività, ma anche un confronto sui dragaggi, consci di quanto accaduto in passato». Per Nicola Carozza di Confartigianato la grande esperienza di Sommariva «nel settore marittimo, dell' autotrasporto e della logistica integrata sarà un valore aggiunto per il porto. L' Authority sia sempre luogo dove discutere per trovare soluzioni». A rallegrarsi della nomina anche Matteo Bianchi, responsabile nazionale Dem per i porti. «Un' ottima notizia per il nostro porto e la nostra città. Il nostro porto, in un momento di crisi mondiale legata alla pandemia, ha bisogno di tornare al centro delle priorità nazionali, come altri porti hanno saputo intelligentemente fare. Ha bisogno di investimenti infrastrutturali, sostenibilità ambientale, innovazione». Anche il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini fa gli auguri di buon lavoro. «Il lavoro del nuovo



Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

presidente sarà molto intenso perché la nostra città attende da anni la concretezza degli investimenti promessi da Contship. In gioco c'è tutto il nostro futuro che non può più attendere, in termini di occupazione e sviluppo». --©
RIPRODUZIONE RISERVATA.

Chi rimane al suo posto

Di Sarcina resta saldo al timone di segretario

Il suo contratto scade a maggio. E a chi lo dava in partenza per Napoli: «Sono voci senza fondamento»

LA SPEZIA Fra le candidature alla presidenza di **Adsp** c'era anche quella dell'attuale commissario straordinario (nonché segretario generale) Francesco Di Sarcina. Una nomina, quella a commissario, arrivata dopo il passaggio di Carla Roncallo all'Autorità di regolazione dei trasporti, per traghettare senza traumi l'ente di via del Molo al nuovo assetto di vertice. E in effetti, almeno inizialmente, l'eventualità che fosse lo stesso Di Sarcina a raccogliere il testimone era apparsa come uno scenario verosimile. Lo stesso interessato ci aveva sperato, forte anche delle manifestazioni di stima venute dalla comunità portuale. Le cose sono andate diversamente. **Ingegnere Di Sarcina, è vero che ora sarebbe interessato alla presidenza del porto di Napoli?** «Guardi, si tratta di una voce senza fondamento, e non so chi l'abbia messa in giro. Io non ne so nulla e nessuno mi ha mai parlato di questa prospettiva». **Deluso per come si è chiusa la partita per la presidenza dell'Adsp spezzina?** «Quelle per la presidenza di un porto sono partite molto difficili da giocare, il cui esito va accettato con molta serenità; quello che le posso dire è che sono contento di aver perso la mia battaglia con una persona di valore come Sommariva, di cui so la preparazione e la competenza. Sarò al suo fianco e lo supporterò nel modo migliore». **Questo significa che rimarrà alla Spezia come segretario generale?** «Non vedo ragioni per cui dovrei interrompere il mio rapporto, il contratto che mi lega ad **Adsp** scadrà a maggio, quindi A meno che il nuovo presidente non la pensi diversamente, ma non mi pare, almeno leggendo le sue prime dichiarazioni». F.A.



«Sono un uomo libero, mai stato condizionato»

Il futuro presidente dell' Authority Sommariva rifiuta etichette politiche. «Lavorerò per favorire l' integrazione tra lo scalo e la città»

di Franco Antola LA SPEZIA La prima cosa che ha detto è che la sua sarà una gestione dell' Authority nel segno della continuità rispetto a chi lo ha preceduto. Per il resto un programma tutto da costruire attraverso una costante interlocuzione con tutte le realtà e i soggetti che hanno voce in capitolo. Mario Sommariva, nuovo timoniere di **Adsp** non è entrato, e non poteva fare diversamente, nel merito dei temi specifici della portualità spezzina (e di quella di Marina di Carrara). Fra le generiche frasi di circostanza e di protocollo istituzionale non manca però qualche indicazione «di sostanza». Intanto, nel suo colloquio con La Nazione, ha detto che il tema dell' integrazione fra porto e città sarà un po' il principio guida del suo mandato. Evidentemente c' è la consapevolezza che i due mondi, Spezia e il suo scalo, hanno bisogno di dialogare di più e di integrarsi ulteriormente. **Sommariva, era un po' che il suo nome circolava fra i papabili alla successione di Carla Roncallo. Quando ha saputo che la sua nomina era cosa fatta?** «Sinceramente, solo lunedì,

non prima. Del resto si sa come vanno queste cose, le nomine sono procedure complesse. E poi, come si dice in questi casi, quando si entra papi in conclave si esce cardinali...». **Lei conosce la realtà spezzina e di Marina di Carrara?** «Sono anziano e ho alle spalle una certa esperienza in materia, sicuramente però bisogna che mi aggiorni al più presto». **Ha già pensato a una scala di priorità rispetto ai nodi da affrontare?** «Guardi, in questi casi occorre avere un approccio serio, valutazioni di questo tipo non possono essere fatte ora, parlando da 700 km di distanza (l' ultimo incarico di Sommariva è stato quello di segretario generale del porto di Trieste, ndr.), non mi sembra proprio opportuno». Qualche idea generale però se la sarà fatta «Se devo proprio dare un' indicazione di massima, un tema importante della mia azione sarà quello di favorire ancora di più l' integrazione fra il porto e la città e il territorio in generale. E questo vale sia per Spezia che per Marina di Carrara». Si è molto parlato, alla luce delle valutazioni fatte in occasione della sua indicazione, dei suoi sponsor politici. «Ho letto, ma sinceramente non ho nulla da dire in proposito. Ho una mia storia e una mia esperienza personale e dove ho lavorato finora nessuno mi ha mai contestato una visione di parte, nelle varie situazioni ho sempre cercato un punto di equilibrio, questo sì». Fra le sue esperienze passate, c' è un impegno anche nelle file della Cgil, questo potrebbe raccontare qualcosa di lei... «Sono un uomo libero e non sono mai stato condizionato da chicchessia. Ho le mie idee e i mie ideali, senza dubbio. I miei trascorsi in Cgil dicono che certo non odio i lavoratori. Resto convinto del fatto che avere idee non sia dannoso, lo è invece avere pregiudizi. Io non ne ho». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Citta della Spezia

La Spezia

Ratti: "Benvenuto Sommariva, il porto spezzino deve ritrovare centralità nel panorama nazionale"

La Spezia - "Nel dare il benvenuto al nuovo presidente di AdSP Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, e augurandogli un proficuo lavoro in favore della portualità spezzina, in qualità di responsabile del dipartimento regionale Porto e Infrastrutture di Fratelli d' Italia, auspico che il suo impegno sia rivolto al ritrovamento della centralità dello scalo spezzino nel panorama portuale nazionale di cui, ormai da molti anni, siamo privi. Siamo certi che il nuovo Presidente, visto anche la sua esperienza maturata nel corso degli anni, avvierà prontamente un dialogo con la comunità portuale, che rappresenta la forza vitale di questo porto". Così Barbara Ratti, responsabile Porti Infrastrutture e Logistica provinciale di Fratelli d' Italia commenta le nomine ministeriali che hanno portato l' ex segretario dell' Authority di Trieste alla presidenza dei porti della Spezia e Marina di Carrara. Una battuta anche sulla conferma di **Paolo Emilio Signorini** a Genova: "Per lui, visto la continuità di mandato, l' augurio di proseguire con lo stesso fervido attivismo che ha permesso al Porto di Genova di conseguire risultati eccellenti durante il suo mandato precedente. Voglio però ricordare che il sistema portuale spezzino, per restare competitivo nell' era del gigantismo navale e della ripresa post Covid, necessita di chiarezza circa i futuri investimenti che sarebbero determinanti anche per la restituzione del fronte a mare alla città, su cui l' amministrazione Peracchini ha investito in termini di progettualità fin dal principio del suo mandato. Proprio per queste motivazioni, Fratelli d' Italia è pronta ad avviare una proficua e duratura collaborazione affinché sia la comunità portuale che la città ne possano trarre i migliori benefici possibili. Il porto è stata una ricchezza, che ha dimostrato di essere determinante per tutto il bacino economico spezzino quando il sistema industriale tradizionale è andato in crisi e il turismo non era ancora diventato la risorsa che ha dimostrato di poter essere. Dunque oggi, come è stato ieri e sarà domani, la portualità spezzina si dimostra determinante per la nostra economia in un momento in cui l' emergenza sanitaria mondiale ha creato lo stato di crisi che ci apprestiamo ad affrontare in questi tempi". Martedì 24 novembre 2020 alle 12:31:44 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.



Citta della Spezia

La Spezia

"I migliori auguri di buon lavoro al neo presidente Sommariva"

La Spezia - In merito alla nomina di Mario Sommariva a Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, il Sindaco Pierluigi Peracchini dichiara quanto segue: "Le mie più vive congratulazioni per la nomina di Mario Sommariva a Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale - dichiara il Sindaco Pierluigi Peracchini -. Il lavoro del nuovo Presidente sarà molto intenso perché la nostra Città attende da anni la concretezza degli investimenti promessi da parte di Contship, la restituzione della Calata Paita e il varo di tutti i progetti già presentati e messi in campo in questi anni dall' **Autorità Portuale**, in particolare quello dell' hub croceristico. Per la nostra Città, una piattaforma logistica, **portuale** e turistica tra le più importanti d' Italia, in gioco c' è tutto il nostro futuro che non può più attendere, soprattutto in termini di occupazione e sviluppo. Sono certo che insieme, come dimostrato in questi anni, lavoreremo per il bene del nostro territorio grazie a una fattiva collaborazione e sinergia. Al Presidente Sommariva vanno quindi i miei migliori auguri di buon lavoro e un sentito ringraziamento a Carla Roncallo per i suoi anni di presidenza e a Francesco Di Sarcina per aver traghettato il periodo di successione della presidenza come commissario, un lavoro prezioso riconosciuto da tutta la comunità **portuale** spezzina". Martedì 24 novembre 2020 alle 15:42:45 Redazione.



Citta della Spezia

La Spezia

Matteo Bianchi: "Sommariva esempio di pragmaticità nelle esperienze precedenti"

La Spezia - "L' indicazione di Mario Sommariva a presidente dell' **AdSP** del Mar Ligure orientale è un' ottima notizia per il nostro porto e per la nostra città. La grande competenza tecnica di Sommariva lo ha reso uno dei più stimati amministratori portuali in Italia, arriva a Spezia avendo resistito alle lusinghe di molti altri scali. In anni di lavoro sulle banchine, come segretario generale a Bari e in ultimo a Trieste si è sempre contraddistinto per pragmaticità, capacità di sviluppare progetti innovativi e di produrre risultati. Di questo il porto spezzino ha grande bisogno, così come saranno di grande aiuto la sua capacità di ascoltare tutti e di mediare. Il nostro porto, a maggior ragione in un momento di crisi mondiale legata alla pandemia, ha bisogno di ritornare al centro delle priorità nazionali, come altri porti hanno saputo intelligentemente fare, ha bisogno di investimenti infrastrutturali, di puntare sulla sostenibilità ambientale, di innovazione tecnologica, di migliorare i collegamenti con i mercati interni per restare ai livelli di efficienza che ha raggiunto in questi anni e per consolidare la sua posizione tra i più importanti scali del mediterraneo. Un ringraziamento non formale va a Carla Roncallo che ha guidato l' **Adsp** in questi anni e a Francesco Di Sarcina, segretario generale e da ultimo commissario. Il lavoro da fare è tanto, le aspettative del territorio, del cluster portuale e marittimo e dei lavoratori molto alte, Sommariva ha le caratteristiche professionali ed umane per svolgerlo al meglio. Buon lavoro presidente". Matteo Bianchi Responsabile Nazionale Dipartimento Economia del Mare Partito Democratico Martedì 24 novembre 2020 alle 20:12:36 Redazione.



Citta della Spezia

La Spezia

Confartigianato sulla nomina di Sommariva: "Sua esperienza sarà valore aggiunto"

La Spezia - Confartigianato La Spezia esprime rallegramenti per l'intesa raggiunta dalla Regione Liguria e dal Ministero dei Trasporti per la nomina di Mario Sommariva come Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. La grande esperienza maturata nel settore marittimo, dell'autotrasporto e della logistica integrata sarà un valore aggiunto per la crescita e lo sviluppo del porto spezzino. "La piccola impresa e la sua specificità socio-economica, può contribuire fattivamente con idee e stimoli alla poliedrica comunità **portuale**. Confartigianato c'è, ed è pronta a collaborare, ad ascoltare e a farsi ascoltare. L' AdSP sia sempre il punto di riferimento per la concertazione, un luogo dove discutere per trovare soluzioni. Al commissario straordinario Francesco Di Sarcina il nostro grazie per l'impegno ed il lavoro sin qui svolto". Martedì 24 novembre 2020 alle 19:58:19 Redazione.



La Spezia: congratulazioni del sindaco Peracchini a Sommariva. Obiettivo è lavorare bene per nostro territorio

(FERPRESS) La Spezia, 24 NOV In merito alla nomina di Mario Sommariva a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, il Sindaco Pierluigi Peracchini dichiara quanto segue: «Le mie più vive congratulazioni per la nomina di Mario Sommariva a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale dichiara il Sindaco Pierluigi Peracchini. Il lavoro del nuovo Presidente sarà molto intenso perché la nostra Città attende da anni la concretezza degli investimenti promessi da parte di Contship, la restituzione della Calata Paita e il varo di tutti i progetti già presentati e messi in campo in questi anni dall'Autorità Portuale, in particolare quello dell'hub croceristico. Per la nostra Città, una piattaforma logistica, portuale e turistica tra le più importanti d'Italia, in gioco c'è tutto il nostro futuro che non può più attendere, soprattutto in termini di occupazione e sviluppo. Sono certo che insieme, come dimostrato in questi anni, lavoreremo per il bene del nostro territorio grazie a una fattiva collaborazione e sinergia. Al Presidente Sommariva vanno quindi i miei migliori auguri di buon lavoro e un sentito ringraziamento a Carla Roncallo per i suoi anni di presidenza e a Francesco Di Sarcina per aver traghettato il periodo di successione della presidenza come commissario, un lavoro prezioso riconosciuto da tutta la comunità portuale spezzina».



Città della Spezia

La Spezia

Hyundai Mercury ed i suoi 700 container refrigerati per LSCT

La Spezia - Questa settimana La Spezia Container Terminal ha accolto la Hyundai Mercury, con la sua maiden call sul servizio INDUSA Express. Con una capacità di 8.562 TEU di cui 700 container refrigerati, la Hyundai Mercury è una delle dieci navi gestite da MSC, che collegano direttamente l'Italia con il sub-continente indiano. Partendo da New York, la rotazione prevede una tappa Savannah, in Georgia, poi a Norfolk, in Virginia, prima di attraversare l'Oceano Atlantico e giungere alla Spezia, il primo **porto** toccato del Mediterraneo, seguito da Suez. A quel punto la rotazione prevede uno scalo a King Abdullah, in Arabia Saudita per giungere poi ai porti indiani di Mundra e Nhava Sheva e al **porto** di Colombo, nello Sri Lanka. Da lì le navi ridirigono verso ovest toccando Valencia e concludendo la rotazione nuovamente a New York. "Ancora una volta, La Spezia Container Terminal dimostra la sua capacità di fornire soluzioni di trasporto integrate, supportando la catena di fornitura globale attraverso la sua vasta rete di servizi ferroviari. I nostri volumi ferroviari dall'inizio dell'anno in entrata / uscita dal principale terminal gateway di Contship Italia hanno raggiunto il 33% ben al di sopra della media e mantenendo la sua posizione numero uno in Italia. Siamo molto lieti di vedere questo nuovo arrivo che collega l'India con LSCT" ha affermato Alfredo Scalisi, amministratore delegato di LSCT. Martedì 24 novembre 2020 alle 16:12:18 Redazione.



Progetto Europeo PASSport con droni aerei ed acquatici

RAVENNA Inizia il prossimo primo dicembre il progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla Società Sistemática SpA. Il progetto vede coinvolta l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, unitamente ad altri centri di studio e di ricerca tedeschi, polacchi, francesi, spagnoli, croati e belgi. Il **porto** di **Ravenna** è il principale **porto** italiano partner del progetto per la sperimentazione dell'utilizzo di droni aeronautici, subacquei ed acquatici per la raccolta di dati ed informazioni utili per migliorare l'accessibilità, la sicurezza e il monitoraggio ambientale nelle aree portuali. Questi droni saranno infatti sperimentati per svolgere ispezioni di carattere ambientale, per monitorare aree portuali (es. le banchine), per l'esecuzione di rilievi topografici e batimetrici, verificando la possibilità di utilizzare in futuro questi apparati proprio per avere batimetrie del canale costantemente aggiornate. Il budget totale previsto per questa sperimentazione è di circa 50.000 euro ed è finanziato al 100% dalla Commissione Europea. Nel **porto** di **Ravenna** già con il Progetto Europeo INTESA (Improving Maritime Transport Efficiency and Safety In Adriatic) del programma transfrontaliero Italia-Croazia è previsto un test per l'utilizzo di droni acquatici (come quello ritratto nella foto) per l'aggiornamento dei rilievi batimetrici in particolare per le zone del Canale dove è particolarmente difficile arrivare con una imbarcazione tradizionale. Entrambi i progetti si pongono l'obiettivo di individuare sistemi IT che rendano più efficienti e sicuri la raccolta e lo scambio di dati utili ad innalzare i livelli di sicurezza della navigazione e a migliorare l'efficienza del trasporto marittimo.



C' è Sommariva a valorizzare i porti

Nominato il nuovo presidente dell' Autorità portuale che coordina le attività negli scali di Marina e La Spezia

CARRARA Sarà Mario Sommariva il nuovo presidente dell' **Autorità** di sistema **portuale** del Mar Ligure orientale che comprende La Spezia e Marina. Ad annunciarlo è stato con un tweet il governatore della Liguria Giovanni Toti. «Su proposta del ministro De Micheli - ha scritto quest' ultimo - ho firmato l' intesa su Paolo Emilio Signorini come presidente dei porti di Genova e Savona e di Mario Sommariva per quello della Spezia. Buon lavoro a entrambi - sottolinea Toti - per le moltissime cose che abbiamo da fare per far ripartire la nostra regione. A Carla Roncallo va il mio ringraziamento per l' impegno, i risultati raggiunti e per il suo contributo alla crescita e allo sviluppo della Liguria come prima piattaforma logistica e **portuale** d' Italia». Niente da fare, dunque, per Francesco Di Sarcina, ex segretario generale, braccio destro di Carla Roncallo e attuale commissario straordinario dell' **Autorità** di **sistema portuale**. Una scelta, quella di Di Sarcina, che nell' ultimo periodo era stata caldeggiata da molti, a cominciare dalla stessa presidentessa uscente il cui endorsement però evidentemente non è stato sufficiente. «Ringrazio Francesco Di Sarcina per il suo positivo lavoro di commissario anche e soprattutto per aver tenuto unita la comunità **portuale** - dice Raffaella Paita, presidente della Commissione Trasporti della Camera -. In questi anni c' è stato un clima di positiva collaborazione tra le comunità portuali di La Spezia e Marina di Carrara e le rispettive città. Porgo a Mario Sommariva i migliori auguri di buon lavoro che potrà iniziare dopo il completamento dell' iter istituzionale. Ciò che mi auguro è una positiva continuità rispetto al clima instaurato da Di Sarcina e ai risultati raggiunti dagli scali mercantili». Tra i primi a dare il proprio benvenuto a Sommariva c' è anche il parlamentare Cosimo Maria Ferri. «Desidero formulare i miei più sinceri auguri di buon lavoro a Mario Sommariva - dice quest' ultimo -. Si tratta di un uomo di esperienza e di capacità nel settore **portuale**. Sono certo che saprà preservare e valorizzare le vocazioni anche del porto di Marina di Carrara e i rapporti con il territorio, tenendo conto di una realtà che è parte integrante del **sistema portuale** che può fare passi in avanti e strategici. C' è molto da fare e non mancherà il confronto costruttivo e la collaborazione di tutti». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Intanto l' AdSP bandisce una gara per la viabilità

LIVORNO - Quanto interferirà l' eventuale realizzazione del progetto Enel qui a fianco descritto nella viabilità generale per il porto? In coincidenza con le notizie relative alla proposta dell' area logistica Enel al posto della ormai ex-centrale, è uscito un bando di gara dell' AdSP per ridisegnare tutta la viabilità dl waterfront. Bisogna ammettere che non c' è stato il battage propagandistico che in genere accompagna le gare per gli assetti più importanti del waterfront portuale. Titolo di merito per il presidente Stefano Corsini, che peraltro ci aveva già annunciato importanti provvedimenti nel prossimo Comitato di Gestione. Un comitato che tratterà anche le linee del bilancio preventivo dell' AdSP, con alcuni impegni che saranno, a quanto sembra, le linee direttrici dei prossimi anni sul piano delle infrastrutture (materiali e immateriali): sintesi del lavoro svolto in questi quattro anni da Corsini e dal suo staff. Il fatto: l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha indetto l' attesa gara - mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 60 e 157 del d.lgs. n. 50 del 2016 - per l' affidamento dello studio di fattibilità e progettazione preliminare della nuova viabilità di cintura del porto di Livorno. Il valore complessivo è pari ad euro 681.564,57, oltre IVA, e al netto di oneri previdenziali e assistenziali. Non essendovi rischi da interferenze non sono previsti oneri per la sicurezza ai sensi dell' articolo 26, comma 3-bis, del d.lgs. n. 81/2008. La gara - recita il bando - verrà aggiudicata col criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell' articolo 95, comma 3, lett. b) del d.lgs. n. 50 del 2016. I requisiti di partecipazione ed i criteri di valutazione sono indicati nel Bando di gara. Le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla Stazione Appaltante esclusivamente per mezzo del sistema telematico di acquisto all' indirizzo: <https://start.toscana.it>, e dovranno essere presentate entro e non oltre le ore 12 del giorno 1° febbraio 2021. La prima seduta, che si svolgerà in modalità telematica, è fissata per le ore 10 del giorno 4 febbraio 2021. I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito. Responsabile dell' emissione del bando è la dottoressa Roberta Macii. Attenzione: siamo alla progettazione preliminare, quindi all' inizio di un processo che coinvolgerà ovviamente anche il Comune. Ma che anche il Municipio parli da qualche tempo dell' area logistica dell' Enel è significativo. Qualunque sarà la conclusione delle cose.



Otto città-porto unite dall' Adriatico «Ritroviamo un' identità comune»

Progetto Remember per la cooperazione tra Italia e Croazia

LA CONFERENZA ANCONA Passo d' esordio per il progetto europeo Remember, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia, che vede l' impegno di otto città portuali delle due sponde dell' Adriatico, tra cui Ancona, per riscoprire e trasmettere i valori di un' identità culturale comune basata proprio sulla condivisione dello stesso mare. Gli obiettivi sono stati presentati ieri mattina da Ancona a una platea virtuale di circa 200 participant, nel corso della «Conferenza internazionale sul patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali» a cura dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale, con ospite d' onore Ernesto Ottone Ramirez, Assistant Director-General, Unesco for Culture, ex ministro della cultura del Cile. «La voglia di vivere il porto, di proporre progetti imprenditoriali nuovi, un riconoscersi in questi spazi è il segno più evidente della presenza di questo patrimonio di identità e saperi e del forte legame fra la città e il suo porto», ha detto Rodolfo Giampieri, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, capofila del progetto. Porto e città, per Giampieri, «possono trovare nella dimensione culturale la chiave per crescere ancora insieme», La rete culturale Il lancio del marchio della rete culturale degli otto porti adriatici «Adrijo» è stato affidato a Guido Vettorel, responsabile Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Ue dell' Authority dell' Adriatico Centrale, che ha illustrato le logiche di rete e di racconto comune che caratterizzeranno la piattaforma digitale che conterrà tutte le otto esperienze immersive. Ha chiuso i lavori l' intervento di Valeria Mancinelli, sindaca di Ancona, che ha evidenziato come il cuore del progetto Remember, ricostruire un' identità comune, «sia di estrema urgenza oltre che di scottante attualità, dato che i repentini cambiamenti che stiamo vivendo uniti alla costante corsa delle innovazioni tecnologiche, sono fattori destabilizzanti che rischiano di far perdere il legame con le proprie radici e generare crisi non solo economiche, ma anche sociali, cui va data risposta e il progetto di cui si è discusso è un forte tentativo di rispondere». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Progetto Remember, 8 città porto riscoprono identità comune

Plauso Unesco, i primi passi oggi ad Ancona

(ANSA) - ANCONA, 24 NOV - Muove i primi passi il progetto europeo Remember, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia, che vede l' impegno congiunto di otto città portuali delle due sponde dell' **Adriatico** per riscoprire e trasmettere i valori di un' identità culturale comune costruita proprio attraverso la condivisione dello stesso **mare**. Sono stati presentati a una platea virtuale di circa 200 partecipanti, questa mattina ad Ancona, nel corso della "Conferenza internazionale sul patrimonio culturale come leva per lo sviluppo sostenibile delle città portuali" a cura dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**, con ospite d' onore Ernesto Ottone Ramirez, Assistant Director-General, Unesco for Culture, già Ministro della cultura, arte e patrimonio del Cile, che ha lodato l' iniziativa. Secondo Rodolfo Giampieri, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Centrale, capofila del progetto, "la voglia di vivere il porto, di proporre progetti imprenditoriali nuovi, un riconoscersi in questi spazi è il segno più evidente della presenza di questo patrimonio di identità e saperi e del forte legame fra la città e il suo porto". Il lancio del marchio della rete culturale degli otto porti adriatici "Adrijo" è stato affidato a Guido Vettorel, responsabile Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Ue dell' Adsp dell' **Adriatico** Centrale, che ha illustrato le logiche di rete e di racconto comune che caratterizzeranno la piattaforma digitale che conterrà tutte le otto esperienze immersive. A concludere i lavori l' intervento di Valeria Mancinelli, sindaca di Ancona, che ha evidenziato come il 'core' del progetto Remember, ossia la ricostruzione di un' identità comune, "sia di estrema urgenza oltre che di scottante attualità, dato che i repentini cambiamenti che stiamo vivendo uniti alla costante corsa delle innovazioni tecnologiche, sono fattori destabilizzanti che rischiano di far perdere il legame con le proprie radici e generare crisi non solo economiche, ma anche sociali, cui va data risposta e il progetto di cui si è discusso è un forte tentativo di rispondere". (ANSA).



Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

«Fanghi al porto e Torrette Entro marzo ce ne liberiamo»

L'assessore Aguzzi: «Vicenda iniziata nel 2008, ora siamo pronti per l'appalto»

FANO Verso la conclusione la vicenda dei fanghi portuali di Fano stoccati da molti anni all' interno del porto stesso e nell' area 'ex Fantasy World' di Torrette. Lo evidenzia il neo assessore regionale Stefano Aguzzi, che ieri ha risposto in consiglio a un' interrogazione dell' esponente di maggioranza Giacomo Rossi relativa al materiale presente a Torrette. «L' incarico per il trasporto dei fanghi sarà affidato entro marzo», precisa Aguzzi, che prima di spiegare gli ultimi sviluppi fa una breve cronistoria: «Si tratta di un percorso che ho intrapreso come sindaco nel 2008 e che oggi si conclude con me in veste di assessore regionale. Era il 2008, infatti, quando si pose il problema su dove stoccare i fanghi del porto di Fano e proprio in quell' anno l' **Autorità portuale** di Ancona comunicò di voler realizzare una cassa di colmata; cosicché i sindaci interessati, fra cui il sottoscritto, quello di Senigallia e di altre città costiere, firmarono una convenzione per l' utilizzo della stessa, che avrebbe dovuto essere fruibile entro un paio di anni». «Purtroppo, però, l' ultimazione è slittata di molto, tanto che il collaudo si è avuto solo nel 2018. Nel frattempo, nel 2009 e 2010 per liberare il nostro porto dai fanghi (Aguzzi è stato sindaco fino al 2014, ndr) li portammo in discarica, pagando cifre altissime. Dopodiché, nel 2011 ricavammo un' area di stoccaggio temporanea all' interno del porto. Nel 2012, poi, non essendo ancora pronta la cassa di colmata di Ancona, e non avendo i soldi come Comune per portare i fanghi in discarica, individuammo come zona di stoccaggio temporanea quella dell' "ex Fantasy World", a Torrette, che rispondeva a tutti i requisiti di legge, essendo di proprietà comunale, limitrofa al mare ed edificabile. Stessa soluzione nel 2013». Ma ora la soluzione è vicina: «Adesso l' **Autorità portuale** di Ancona, con la Regione, ha messo in campo l' appalto per trovare una ditta che faccia il trasporto dei fanghi di Torrette, del porto di Fano e del porto di Numana. L' obiettivo è conferire l' incarico entro i primi 3 mesi del prossimo anno. Vigilerò affinché tutto si svolga nei tempi previsti e nel miglior modo possibile». s.fr.



«I fanghi prelevati a marzo» Riecco Aguzzi 12 anni dopo

Il neo assessore regionale promette la soluzione del problema nato quand'era sindaco

L'INTERROGAZIONE FANO E' toccato a Stefano Aguzzi, in qualità di assessore regionale all'ambiente, rispondere ieri in consiglio regionale alla interrogazione di Giacomo Rossi sui tempi che ancora rimangono perché l'area di Fantasy World a Torrette, venga liberata dal cumulo di fanghi che vi è stato depositato ben 12 anni fa. Ironia della sorte: è stato proprio Aguzzi, allora sindaco di Fano, a scegliere il sito per trasferirvi il materiale prelevato dal porto che aveva bisogno di un urgente intervento di dragaggio, con la prospettiva di un deposito temporaneo che però si è prolungato ben oltre ogni previsione. L'iniziativa di Giacomo Rossi Giacomo Rossi, facendosi portavoce dei residenti di Torrette che anno dopo anno hanno visto vanificarsi l'impegno delle giunte regionali che si sono susseguite, ha voluto stimolare l'attuale coalizione di governo ad assumersi le proprie responsabilità. E una risposta in questo senso è arrivata: secondo Aguzzi i fanghi saranno prelevati nel prossimo mese di marzo. «La casualità ha voluto ha detto l'assessore rispondendo alla interrogazione - che un percorso che ho intrapreso come sindaco nel 2008 si concluda oggi con me, in veste di assessore regionale: all'epoca sembrava che la partita dovesse risolversi in un paio d'anni, dando così soluzione a un grave problema, ma allora non ci furono le condizioni perché la cassa di colmata di Ancona veniva continuamente rinviata nella sua realizzazione. L'opera è stata finalmente terminata ed è stata collaudata solo nel 2018. L'**Autorità portuale** di Ancona, con la Regione, ha messo in campo l'appalto per trovare una ditta che faccia il trasporto dei fanghi di Torrette, del porto di Fano e del porto di Numana. Al momento ha aggiunto Aguzzi - è in corso la formazione della commissione che deve valutare le offerte e l'obiettivo è conferire l'incarico entro i primi 3 mesi del prossimo anno. Da assessore regionale, vigilerò affinché la soluzione avvenga nei tempi previsti e nel miglior modo possibile». Dopo che i fanghi prelevati dai dragaggi, resisi necessari per impedire l'arresto dell'economia della pesca tanto il porto di Fano si era interrato, erano stati depositati nell'area di Marina Group, in banchina e anche nella discarica di Monteschiattello, il Comune di Fano fu il primo nelle Marche ad individuare, come la legge consentiva, un'area edificabile in periferia. Dalla relazione tecnica dell'assessore emerge, infatti, che i ritardi sui tempi di trasferimento dei fanghi sono sostanzialmente dovuti al fatto che la vasca di colmata si è collaudata con 5 anni di ritardo e le procedure ambientali, vista la particolarità del deposito temporaneo, hanno comportato un aggravio dei tempi del procedimento e dei tempi per l'affidamento dei lavori. Massimo Foghetti © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Inaugurati nuovi piazzali nel porto commerciale di Gaeta

Coprono oltre 70mila metri quadri Oggi nel porto commerciale di Gaeta sono stati inaugurati i nuovi piazzali, per oltre 70mila metri quadri, che sono stati intitolati alla regina "Maria Sofia di Borbone". La realizzazione dell' area è stata finanziata dal CIPE i cui 33 milioni di euro concessi hanno consentito di dragare lo specchio acqueo antistante. Sottolineando la strategicità di quest' area ai fini dell' incremento di nuovi traffici e del raggiungimento di un ruolo di primo piano dello scalo portuale nell' ambito delle "Autostrade del Mare", il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, **Francesco Maria di Majo**, ha specificato che l' area, prossima alla consegna all' ente portuale, sarà dotata di sei torri faro e di un innovativo impianto di videosorveglianza e che «i piazzali saranno messi a disposizione dei vari operatori portuali interessati a movimentare le loro merci in modo finalmente sicuro, moderno e funzionale». «Si tratta - ha aggiunto - di un piccolo ma importante retroporto di cui Gaeta aveva bisogno. In questo momento siamo convinti che, grazie agli sforzi operati dall' ente, i nuovi piazzali renderanno ancora più competitivo il porto commerciale di Gaeta nello scenario del Mediterraneo e in quello internazionale».



Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP, Comitato di Gestione: approvato atto di indirizzo per la variante al PRP del porto di Gaeta. Condivisione di interventi col Comune di Civitavecchia sulle aree di interazione porto-città

(Civitavecchia, 23 novembre 2020) - Civitavecchia, 23 novembre 2020 -

Approvato dal Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar**

Tirreno Centro Settentrionale l' Atto di indirizzo per l' avvio del procedimento

di Variante localizzata del Piano Regolatore **Portuale** (PRP) di Gaeta

mediante l' ampliamento del comparto destinato alla cantieristica e l'

infrastrutturazione dei nuovi piazzali logistici. Si tratta di un altro importante

segnale per lo sviluppo del porto gaetano secondo un programma condiviso

con il Comune e con il Consorzio Industriale del Sud Pontino (con il quale già

nel luglio 2018 fu stipulato un accordo in tal senso). Nel corso della seduta

svoltasi venerdì 20 novembre, che si è protratta fino al tardo pomeriggio, il

Comitato di Gestione ha dato il via libera al programma di riassetto del porto

di Gaeta attraverso il quale saranno delocalizzate alcune attività di

cantieristica navale, attualmente site nell' ambito del cosiddetto comparto

Frattasi, in località Calegna/Peschiera in prossimità del **centro** abitato. Le

attività di cantieristica saranno collocate nell' area nord dello scalo, con

contestuale riordino e riqualificazione del sopra citato comparto anche

mediante una separazione in aree omogenee tra le attività di itticultura, che saranno

concentrate nei pressi del porto pescherecci e dell' attuale mercato ittico di prossima

apertura, e le attività di cantieristica. Ciò determinerà, conseguentemente,

la possibilità di avere una razionalizzazione anche degli spazi prettamente

destinati alle attività portuali come previsto dai programmi che stanno portando

alla realizzazione del nuovo porto commerciale. In apertura di Comitato, il

Presidente dell' AdSP, Francesco Maria di Majo, aveva illustrato i contenuti del

possibile accordo con il Comune di Civitavecchia a superamento del precedente

accordo siglato il 14 luglio 2015 e mai attuato. In particolare, di Majo, prendendo

spunto da quanto emerso negli incontri, tecnici e non, svoltisi negli ultimi

tempi tra i rappresentanti dei due enti, ha spiegato che l' AdSP proporrà di

partecipare per la somma di 400.000 Euro al progetto per il consolidamento

dell' asse viario e di manutenzione straordinaria della bretella di collegamento

porto/interporto, di destinare poi la somma di 260.000 Euro come contributo alle

spese per il Lotto 'B' del progetto definitivo/esecutivo dell' anfiteatro alla

Marina, che potrebbe prevedere anche un intervento di manutenzione dell' adiacente

tratto iniziale dell' antemurale, e di realizzare, per un costo complessivo di

300.000 Euro, una nuova rotatoria di smistamento e immissione al porto nei

pressi del Varco Fortezza. A cura dell' AdSP, previa approvazione da parte del

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, potrebbe essere anche lo sviluppo

della progettazione fino al livello definitivo-esecutivo della riqualificazione

e ripascimento della Marina. Per il Presidente, gli interventi costituirebbero un

impegno concreto e immediato, a dimostrazione della sinergia tra i due enti che

andrebbe poi a concretizzarsi completamente nell' ambito del costituendo



Pianificazione Energetica e Ambientale del **Sistema Portuale** (DEASP) nel quale è stata anticipata l' attuazione della decarbonizzazione attraverso l' utilizzo esclusivo di fonti di energia rinnovabili. Al riguardo, sulla scorta delle indicazioni provenienti dal mercato è stato individuato il mix energetico necessario a



Money

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

portare alla completa decarbonizzazione del porto entro il 2050. Contatti: Dott.ssa Giuliana Satta Ufficio Comunicazione **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** Porti di Roma e del Lazio 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci Tel. +39 0766366236 Mobile +39 3294098010 email: satta@portidiroma.it.

Vicenda Porto, la Cisl si spacca Cgil e Uil: «Riconfermare Spirito»

Patrizio Mannu

Napoli Per adesso - nella diatriba tra quanti premono per la riconferma di Pietro Spirito alla Port Authority e quanti, invece, ne invocano un allontanamento - a rimanere con le dita nella tagliola è la Cisl campana, presa in contropiede ieri l'altro da un suo segretario, Adolfo Langella (Fit Cisl), che sul nome di Spirito apponeva una croce nera (e netta). «Siamo - scriveva in una nota ufficiale e anche diramata alla stampa - passati dal porto delle nebbie al porto delle sabbie mobili: il presidente Spirito è a capo di tale scempio. L'epoca di Spirito passerà alla storia come il mandato del dolce rimandare. Questa Amministrazione doveva lasciare il segno dopo anni di commissariamento: l'ha lasciato, sì, ma sulla pelle dei lavoratori. Occorre una svolta a 360 gradi». La Cisl regionale si affretta a far trapelare che la questione porto è seguita dal segretario Langella e tanto basta. Possibile però che possa essersi aperta una frattura in casa cislina perché ieri era atteso un comunicato congiunto di Cgil, Cisl e Uil di categoria a favore della riconferma di Pietro Spirito. Nota in effetti poi diramata ma senza più la firma della Cisl. «La discussione di questi giorni intorno alla prossima nomina del presidente dell'



Adsp del Mar Tirreno Centrale si riduce ancora una volta a distanza di anni ad uno sterile dibattito tra chi è a favore e tra chi è contro alla riconferma del presidente uscente. Ad alimentare questo coro adesso si è aggiunta anche la Fit Cisl Campania con un comunicato contraddittorio, nel quale, tra le altre cose, si confonde il Piano dell' organico del lavoro portuale con il collocamento della Gente di Mare mescolando sbadatamente le competenze dell' Adsp con quelle della Capitaneria di Porto», affermano i segretari generali della Filt Cgil e della Uiltrasporti, Amedeo D' Alessio ed Antonio Aiello. «Ridurre in questi termini la discussione - continuano - non solo è fuorviante ma distoglie l' attenzione da quella che è la vera questione di merito, ovvero il ruolo che la portualità campana deve assumere nel sistema-Paese in grado di riportarla al centro del Mediterraneo e dunque svilupparne tutta la sua capacità attrattiva. Mistificare i fatti, litigare sui nomi e giocare allo scarica barile non servirà a tutelare il lavoro portuale soprattutto in un contesto ancora arretrato in cui alcune imprese hanno come modus operandi lo schiacciamento dei diritti e della dignità dei lavoratori che il sindacato, invece, è chiamato a difendere in maniera unitaria. Il nostro sistema portuale - aggiungono i due sindacalisti - deve diventare più competitivo proprio con la salvaguardia dell' attuale complesso regolatorio, a partire dalla valorizzazione del fattore lavoro da rendere sempre più specializzato e qualificato. Occorre porre al centro della discussione la creazione e il mantenimento di lavoro sicuro in tutti e tre gli scali campani». Sindacati di categoria morbidissimi, quindi, con Spirito. Stesso atteggiamento dai leader Walter Schiavella (Cgil) e Giovanni Sgambati (Uil). «L' Autorità Portuale di Napoli, in questi ultimi anni, dopo il difficile periodo legato alla gestione commissariale, ha rilanciato il suo ruolo, anche attraverso l' apertura al confronto con tutte le realtà sociali e produttive della città - spiega Schiavella -. Un dialogo non sempre semplice ma che è comunque necessario mantenere se si intende davvero proseguire nell' azione di trasformazione del porto di Napoli. Non vogliamo ovviamente intervenire nelle dinamiche che caratterizzano questa fase di scelta sulla nuova governance , ma parimenti ci sembrano fuori luogo giudizi e attacchi dell' ultimo minuto che rischiano di cancellare anche quanto realizzato in questi anni». Per Giovanni Sgambati «è vero che non spetta a noi intervenire



Corriere del Mezzogiorno

Napoli

nella dialettica tra Regione e ministero delle Infrastrutture sulle scelte della governance dell' **Autorità portuale**, ma è anche vero che molti attacchi di questi giorni contro l' attuale dirigenza sembrano voler un ritorno al passato. Recuperare i ritardi generatisi con la gestione commissariale è stato complicato e difficile ma molte cose sono state superate e realizzate. Per queste ragioni, crediamo che l' ennesima discontinuità possa diventare inutile, se non dannosa. La Uil Campania valuta positivamente il lavoro svolto fino ad oggi dall' attuale dirigenza. Ci auguriamo vivamente che si dia continuità al percorso già intrapreso per la crescita del porto di Napoli con attenzione agli interessi generali». Tre fa 26 imprese del porto di Napoli scrissero e firmarono una lettera a ministro De Micheli e Governatore De Luca chiedendo, in soldoni, una non riconferma di Spirito. Tra i ventisei c' era anche Grandi Navi Veloci che, tuttavia ieri scrive: «Gnv e la sua capogruppo dichiarano di non aver autorizzato la sottoscrizione della lettera in proprio nome e conto, non ritenendo opportuno né istituzionalmente corretto intervenire in materia di nomine pubbliche».

Un' Autorità indipendente per alcuni è un problema

Francesco Saverio Lauro

Le polemiche di questi giorni intorno al rinnovo dei vertici dell' **Autorità portuale** mi hanno fatto venire in mente che proprio venti anni fa, il 24 novembre del 2000, avvenne il passaggio di consegne tra me e il senatore Nerli al termine del mio mandato di primo presidente dell' **Autorità portuale** di Napoli. Se chiudo gli occhi posso ancora udire il frastuono dell' applauso che, con una mia certa sorpresa, si protrasse per oltre un minuto e durante il quale tutti i presenti, dalle massime **autorità** cittadine agli operatori e lavoratori del Porto si alzarono in piedi in una gremita aula della Stazione Marittima. Sull' onda di quella imprevista standing ovation, Antonio Bassolino, che nella sua qualità di presidente della Regione aveva negoziato poche settimane prima con il ministro dei Trasporti Bersani il mio avvicendamento con Nerli, mi abbracciò calorosamente più volte. Fu questa la solenne chiusura di un quadriennio segnato, sì, da straordinari risultati - dagli importanti interventi infrastrutturali varati nei tre settori, turistico, commerciale e cantieristico che costituiscono la missione Porto di Napoli, alla stesura del piano regolatore e del piano operativo che fu tramandato nei suoi vari aggiornamenti ai miei successori, all' apertura del porto alla città - ma che fece registrare anche innumerevoli attacchi provenienti da molteplici parti, che forse percepivano come un fattore di debolezza la nostra indipendenza e il nostro modo di intendere il ruolo istituzionale come servizio svolto nell' interesse generale, immune da ogni condizionamento, pressione o interesse particolare, per quanto forte esso sia. Ricordo anche che, nell' augurare buon lavoro al toscano Nerli, espressi l' augurio - e questa frase fu ripresa dalla stampa - che in futuro alla presidenza del porto ritornasse un campano. Quattro anni fa questo auspicio si è finalmente avverato. Non conoscevo Pietro Spirito, ma mi sono formato rapidamente su di lui una precisa impressione: ho riscontrato nell' uomo quegli elementi di indipendenza, senso delle istituzioni, integrità personale, competenza e conoscenza della macchina amministrativa che, a mio avviso, ne fanno un ottimo presidente dell' **Autorità portuale**. Credo che tuttavia siano proprio queste doti a renderlo invisibile ad alcuni. La messa in regola delle concessioni - quando Spirito arrivò erano scaduti ben 106 atti - è evidente che non gli ha risparmiato le molte inimicizie occorse nel corso del suo mandato. Eppure, durante la gestione di Spirito e del suo segretario generale, il salernitano Francesco Messineo, anch' egli a mio parere un egregio servitore dell' interesse pubblico, dopo un ventennio sono ripresi gli investimenti, i dragaggi, e sono partiti i progetti sul waterfront di Napoli e di Salerno. Si poteva fare di più? Si può sempre fare di più, ma io credo che rispetto a quanto si è fatto nell' ultimo ventennio in questi ultimi quattro anni si sia fatto veramente molto e bene. Quali sono allora le forze che, in un momento oltretutto così delicato per gli effetti della pandemia in atto, intendono - come avvenne nel mio caso - interrompere il lavoro di Spirito e Messineo non consentendogli di portare avanti il loro progetto per un secondo quadriennio - cosa che di norma viene accordata a soggetti ben meno meritevoli e qualificati? È evidente che tra gli operatori ve ne possono essere alcuni per cui l' indipendenza dei vertici dell' **Autorità portuale** costituisce un problema - anche se sono certo che la grande maggioranza è estranea a questo intento ma viene tuttalpiù strumentalizzata nella fase di forte disagio che stiamo vivendo. I veri arbitri della situazione, tuttavia, come ha detto Spirito nell' intervista rilasciata ieri,





Corriere del Mezzogiorno

Napoli

sono come sempre i politici, e su loro ricade la responsabilità di essere in grado di analizzare le cose come veramente sono senza farsi influenzare da fake news . Del resto, se Spirito e Messineo sono qui è merito dell' intesa raggiunta quattro anni fa tra un ministro delle infrastrutture del Pd e il presidente della Regione. Mi auguro quindi che il presidente De Luca e la ministra De Micheli facciano sì che il lavoro di Spirito e Messineo non subisca un' interruzione che sarebbe non soltanto ingiusta ma anche inopportuna e nociva.

Il commento

IL PORTO TRA LE NEBBIE CHE NON RIESCE A FARE RETE

Sergio Sciarelli

Da tempo si è compreso che per raggiungere obiettivi importanti occorre fare rete, tessere alleanze, sfruttare le economie di relazione. In particolare, si è posto in evidenza il ruolo delle reti virtuose tra gli stakeholder in contrapposizione a quelle viziose o prevalentemente antagonistiche. Questa impostazione, purtroppo, non sembra molto condivisa e soprattutto diffusamente praticata nel contesto regionale e cittadino in cui viviamo. Una dimostrazione evidente, da prendere ad esempio, è rappresentato dal dibattito accesi negli ultimi tempi sul problema della presidenza della **Autorità portuale** del Tirreno centrale, al cui interno si colloca la gestione del porto di Napoli. La nostra realtà **portuale**, com'è ampiamente noto, è stata ed è di grande rilievo economico per il traffico di passeggeri e merci, rappresenta un polmone essenziale per la logistica nell'ambito del Mediterraneo e contribuisce in misura decisiva all'economia della regione. I risultati in termini occupazionali e di indotto, tuttavia, sarebbero potuti essere di gran lunga migliori se tra i vari partecipanti al sistema si fosse instaurato un rapporto collaborativo che idoneo ad attenuare i continui motivi di conflitto dovuti alla pervicace difesa dei tanti interessi di parte. Nella sua storia il porto napoletano poche volte ha visto prevalere le ragioni generali rispetto a quelle particolari. Basti qui ricordare il ricorso a vari commissariamenti, le lotte per le concessioni e l'utilizzo del territorio **portuale**, l'effervescenza (per non dire la conflittualità) dei rapporti tra imprese e lavoratori. Continua a pag. 29.



Dalla prima di Cronaca

IL PORTO CHE NON RIESCE A FARE RETE

Sergio Sciarelli

Oggi, al centro del dibattito è la delicata questione della scelta del presidente dell' **Autorità portuale**, scelta che si dovrà tradurre nella conferma del mandato al presidente in carica, Pietro Spirito, o nella nomina di un nuovo presidente. Sulla questione si sono già profilati due schieramenti contrapposti sulla base di motivazioni che, ai più, non appaiono del tutto chiare. In particolare, un gruppo di imprese, rappresentativo peraltro di realtà importanti per l' attività **portuale** napoletana e internazionale, propenderebbe per la designazione di un nuovo presidente, mentre altri stakeholder riconoscerebbero alla presidenza in carica più meriti che colpe e preferirebbero, quindi, una soluzione di continuità che consentisse almeno la finalizzazione di opere fondamentali in corso come la totale apertura del waterfront e l' estensione del porto ad oriente per la valorizzazione di un pezzo importante del territorio cittadino. La situazione, dunque, è quella purtroppo tipica di reti non collaborative tra i vari interlocutori. Questi ultimi comprendono il governo centrale (a cui spetta la nomina su proposta del presidente della Regione), le istituzioni locali, gli operatori portuali, i rappresentanti sindacali, le associazioni di categoria e, non ultima, la pubblica opinione. Tra questi interlocutori sussistono naturalmente rilevanti differenze di peso socio-politico ed, ancora, differenti atteggiamenti: chi è favorevole all' attuale gestione, chi è contrario, chi si agita solo e, infine, chi non vuole assumere posizioni. Di conseguenza, si corre il rischio (che poi è un rischio molto concreto) dell' insorgere di coalizioni bilaterali e multilaterali molto lontane da quella che si definisce una rete virtuosa degli stakeholder. Questa situazione, da noi purtroppo non infrequente, deriva non soltanto da visioni poco strategiche e molto opportunistiche degli interessi da privilegiare, ma anche dalla mancanza di leader capaci di costruire e gestire la rete spiegando, facendo comprendere e convincendo i vari protagonisti a trovare terreni di collaborazione e punti di incontro. Anche in questo caso, come in tante altre vicende della vita cittadina, si sconta dunque la mancanza di un pivot in grado di affrontare un problema complesso mediante appropriate tecniche di stakeholder management. In certa misura poteva e doveva rivestire questo ruolo il presidente in carica con il supporto delle Istituzioni locali presenti nel Comitato di gestione. Non sta però a noi riconoscere meriti o attribuire demeriti ai singoli interlocutori né assumere posizioni pro o contro, ma soltanto quello di contribuire a migliorare il patrimonio informativo intorno ad una scelta molto delicata da assumere, speriamo, sul terreno della competenza e professionalità. È certo, invece, una responsabilità propria degli organi di informazione quella di contribuire a formare una pubblica opinione che appoggi apertamente solo soluzioni di interesse generale e non i tanti particolarismi di coloro che non hanno ancora capito che reti e alleanze virtuose sono lo strumento più efficace per conciliare interessi particolari e convenienze generali (ossia di tutti) nella governance di organizzazioni complesse. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



«Porto, ritardi sui fondi Ue al palo i grandi progetti»

Antonino Pane

Il Propeller Napoli, con Masucci, appoggia la ricandidatura di Spirito. Mentre le più grandi imprese del porto chiedono a De Luca e al ministro delle Infrastrutture di cambiare i vertici dell' **Autorità** di **Sistema**. Pasquale Russo, direttore nazionale di Confrtrasporto e regionale di Confcommercio entra subito in argomento. Questo dibattito non mi appassiona. Ritengo che le istituzioni preposte, Ministero Infrastrutture e Regione, abbiano delle responsabilità importanti in queste designazioni. **Quindi Confrtrasporto è favorevole o sfavorevole alla conferma di Spirito?** «Non tocca a noi decidere e neanche alle imprese che, tuttavia, hanno pieno diritto a rappresentare le specifiche esigenze e lamentarsi delle cose che non vanno. Fare nomi, sia in uscita che in entrata, non aiuta. Ma una cosa mi sento di dirla. Mentre concordo con Spirito che le valutazioni sul suo operato spetteranno alle istituzioni, ritengo grave affermare che le imprese vogliano un soggetto pronò a richieste di parte. Le imprese sono il cuore pulsante dei porti ed hanno diritto di critica ed a tutelare i loro interessi e, quando occorre, possono essere anche di contrapposizione».

È stato recuperato l' immobilismo dei commissariamenti? «Noi facciamo

valutazioni di merito e mai personali. Misuriamo i risultati, lo facciamo con continuità. Quando si è insediato il presidente Spirito abbiamo pubblicato uno studio, sponsorizzato da Confrtrasporto e Confcommercio. Numeri alla mano, dimostrammo che nel periodo 2008-2016, a cavallo della più grave crisi finanziaria dell' ultimo secolo e con più di mille giorni di commissariamenti, il porto di Napoli ha garantito stabilità dei traffici, con un aumento anche del fatturato aggregato. Riproporremo a breve un aggiornamento di quello studio, anche registrando le attività ed i volumi di traffico prima dell' epidemia covid. Ma i dati che emergono non sono affatto confortanti ed il porto, già ante covid, era in sostanziale declino». **Ma quali sono le principali criticità che rileva?** «Non tutte le colpe sono addebitabili a Spirito. La riforma ha dimostrato molti limiti e fragilità. Però ci sono degli addebiti a carico all' attuale governance sulla gestione dei fondi europei, sul Piano Regolatore Portuale, sulla gestione delle concessioni fino al gas naturale liquefatto». Parliamo dei fondi europei, del Grande Progetto dei porti di Napoli e Salerno. «Spirito ha avuto una grande occasione, i finanziamenti che la regione Campania ha messo a disposizione, mai visti prima. Ha anche ereditato progetti approvati, lavori appaltati o avviati dai Commissari. Eppure ad oggi i Grandi Progetti sono al palo. A Napoli i collegamenti stradali e ferroviari, il cui bando è del 2015, non sono mai stati avviati perché si è ritenuto di modificare un progetto già appaltato. Gli escavi, avviati dai Commissari, sono stati eseguiti in ritardo ed in misura ridotta e non ancora collaudati. Il restauro dell' Immacolatella Vecchia, aggiudicato nel giugno 2017 dai commissari, avrebbe dovuto concludersi in 150 giorni ma ad oggi, dopo più di 1500 giorni, non sono ultimati con varianti di oltre 1,4 milioni di euro. Per altri progetti, come la Diga foranea e la banchina Marinella, non sono neanche pubblicati i bandi per i lavori. La darsena di Levante, che ha consumato 150 milioni di euro, è ancora incompleta e non è attiva. Per Salerno è ancora peggio. Il raccordo di Porta Ovest procede al rallenty; i lavori di dragaggio partiti con ritardo saranno forse completati alla fine della prossima primavera. Le opere dell' imboccatura portuale, appaltate nel 2014, sono state avviate solo da qualche



Il Mattino

Napoli

giorno. Neanche a parlarne della struttura multipiano richiesta dalla Grimaldi». **E le concessioni?** «Appena insediato Spirito ha chiesto a tutti i concessionari l'aggiornamento dei piani di impresa e degli investimenti. Ma poi non si è saputo più nulla e tutto come prima. Irrisolta la questione della disparità di costi delle concessioni tra Napoli e Salerno, sempre rinviata. Nel settore turistico-ricreativo non sono state recepite le indicazioni del governo nazionale e regionale che davano diritto ad una proroga tecnica di 15 anni penalizzando i tanti operatori della nautica da diporto». E poi il Piano Regolatore del Porto. «Un'altra occasione mancata. Il Piano Regolatore Portuale adottato dal precedente Comitato con l'intesa del Consiglio Comunale di Napoli, è stato ed il Masterplan del 2018, un mero documento di indirizzo, propone opere costosissime e forse anche inutili. Ad oltre ventiquattro anni dalla Legge 84/94 i porti di Napoli e Salerno non hanno un Piano regolatore». **E sul Gnl chi ha ragione?** «C'è una polemica che non ci appassiona. Il GNL è una importante prospettiva, già insidiata dalla nuova frontiera dell'Idrogeno liquido. Penso che il porto di Napoli meriti un impianto GNL ma le scelte fin qui operate sono state troppo frettolose e poco condivise, in un percorso poco nitido». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

E sulla governance sindacati divisi «La discontinuità sarebbe rischiosa»

LE REAZIONI Mentre gli intellettuali raccolgono firme per mantenere l'attuale governance del porto, anche il sindacato marcia diviso. E così alla dura presa di posizione contro Spirito della Fit Cisl rispondono la Fit Uil e la Fit Cgil definendo l'iniziativa «contraddittoria», nella quale «si confonde il Piano dell'organico del lavoro portuale con il collocamento della Gente di Mare». Amedeo D'Alessio Fit Cgil ed Antonio Aiello Fit Uil ribadiscono che «ridurre in questi termini la discussione non solo è fuorviante ma distoglie l'attenzione da quella che è la vera questione di merito ovvero il ruolo che la portualità campana deve assumere nel sistema Paese». Ma non solo i sindacati dei trasporti. Uil e Cgil intervengono anche con i segretari regionali. «È vero che non spetta a noi intervenire nella dialettica tra Regione e Ministero delle Infrastrutture sulle scelte che si effettueranno per la governance dell'Autorità portuale - dice Giovanni Sgambati (Uil) - ma è anche vero che molti attacchi di questi giorni contro l'attuale dirigenza sembrano voler un ritorno al passato. Recuperare i ritardi generatisi con la gestione commissariale è stato complicato e difficile ma, nonostante questo, molte cose sono state superate e realizzate. Per queste ragioni, crediamo che l'ennesima discontinuità possa diventare inutile». E Walter Schiavella (Cgil): «L'Autorità Portuale, dopo il difficile periodo legato alla gestione commissariale, ha rilanciato il suo ruolo, anche attraverso l'apertura al confronto con tutte le realtà sociali e produttive della città. Un dialogo non sempre semplice ma che è comunque necessario mantenere se si vuole proseguire nell'azione di trasformazione del porto di Napoli in un soggetto attivo nello sviluppo dell'area metropolitana». Nettamente contrario alla conferma di Spirito il consigliere regionale di Europa Verde, Francesco Emilio Borrelli. «Un secondo mandato, dice, sarebbe un danno alla città e a tutto il territorio. Della sua attività ricordiamo solo l'aumento di stipendio da 170 a 230mila euro. Crediamo che un cambio di vertice e di rotta sia più che necessario. Quella di Spirito è stata una gestione fallimentare». a. p. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Città di Salerno

Napoli

Nuovo presidente all' Autorità portuale Spirito è in bilico

Bordate dagli imprenditori napoletani: occorre cambiare Il mandato scadrà il 5 dicembre, il pressing sul ministro

Il 5 dicembre scade il mandato del presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centrale, Pietro Spirito , che raggruppa i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia. E si apre la corsa per la successione (o la riconferma). Soprattutto a Napoli imprenditori portuali, sindacati, associazioni e la società civile sono divisi. Perché c' è chi chiede, a gran voce, uno Spirito bis e chi, invece, ne invoca l' epurazione. Nella città capoluogo di regione, tanto per fare un esempio, 26 concessionari demaniali hanno scritto una lettera al ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli e al presidente della Regione, Vincenzo De Luca , invocando il defenestramento dell' attuale presidente dell' Authority. E alla stessa stregua il consigliere regionale di Europa Verde, Francesco Emilio Borrelli , chiede «un cambio di vertice e di rotta» in quanto «la gestione è stata fallimentare e Spirito è stato uno dei peggiori presidenti di sempre scelto tramite un **sistema** politico che non condividiamo». «Non c' è stato un solo aspetto della sua gestione che ci ha soddisfatti - aggiunge Borrelli - a cominciare, ad esempio, dall' elettrificazione delle banchine del porto che non è mai stata realizzata. L' atto principale che ricordiamo del suo agire è stato quello di essersi aumentato lo stipendio da 170mila a 230mila euro". Il silenzio di Salerno. Finora gli imprenditori salernitani si sono tenuti fuori dalla bagarre. Il primo a intervenire è comunque Domenico De Rosa , ad del Gruppo Smet, leader nazionale della logistica integrata. Che chiede al futuro presidente, di puntare sulla specializzazione degli scali. «La scelta sulla nomina del presidente di un' **Autorità di sistema portuale** - evidenzia è una cosa molto seria. Lo è ancora di più in territori come quelli meridionali dove lo sviluppo industriale è storicamente meno avanzato e dove invece l' industria **portuale**, come nel caso di Salerno, rappresenta la più importante fonte di economia, lavoro e sviluppo». De Rosa non ritiene utile «entrare nel dibattito squisitamente politico per la corsa alla futura nomina»; ma, rimarca, al di là di chi, tra qui a poco, sarà al timone dell' Asdp, come «in questa fase storica sia essenziale puntare sulla specializzazione dei diversi scali portuali in funzione delle vocazioni naturali delle stesse infrastrutture ». E questo in quanto, a detta di De Rosa, «sarà più semplice ambire ad investimenti mirati e saranno evitate le ataviche conflittualità competitive tra infrastrutture vicine che rischiano solo di erodere ulteriormente le economie dei territori e generalmente le condizioni di lavoro per lavoratori ed imprese». «Una guida autorevole ed illuminata della nostra infrastruttura **portuale** a Salerno - puntualizza l' ad di Smet - consentirebbe di intercettare il rimbalzo economico post-Covid che ci aspetta e a cui dovremmo ottimisticamente tutti prepararci. Del resto il progresso del nostro territorio è fortemente legato ai diversi traffici che noi operatori avremo la capacità di saper convogliare a Salerno ma è anche vero che prerequisito necessario sarà la creazione di migliori condizioni di fruibilità di tali infrastrutture e la loro semplificazione gestionale anche con un forte sguardo alla digitalizzazione dei gate». Gaetano de Stefano ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



KOMATSU
LINEA CONSTRUCTION
MINI ESCAVATORI
TERNE PALE IDROSTATICHE

MERLO
Sollevatori Telescopici

Umberto D'Arco
089 274880 - 337 868052
Viale A. Gramsci, 58 - 84126 Salerno
Tel. 089 274880 - umberto.darco@inwind.it

Azi. Autorizzata **KOMATSU**
ALFANO SERGIO SRL
loc. Piazza Grande - Z.I. Eboli (SA)
Tel. 0828 318040

Azi. Autorizzata **KOMATSU**
Ragusa SRL
Via Mammola, 3 - Castel San Giorgio (SA)
Tel. 081 952395

Il caso

La battaglia del porto su Spirito si spaccano anche i sindacati

Il 5 dicembre scadrà il suo mandato e la corsa alla successione è già aperta. Pietro Spirito attende la riconferma del suo incarico alla guida dell' **Autorità portuale** del Mar Tirreno centrale ma il secondo mandato potrebbe non avere strada facile. Nei giorni scorsi si è scatenata la corsa alla successione, senza risparmiare i veleni. Si attende l' ok alla riconferma o la rosa dei nomi dalla ministra Paola De Micheli, l' ultima parola spetta alla Regione. A remare contro Spirito c' è una squadra di imprenditori portuali. Ventisei firmatari che nei giorni scorsi hanno messo nero su bianco le ragioni del no. « Sono i soggetti pubblici deputati a giudicare - taglia corto Spirito - non devono esprimersi i giocatori in campo. Vogliono condizionare un percorso in atto nel porto di Napoli. Preferiscono l' immobilismo anziché chi provi ad operare. Mi risulta che qualcuno dei 26 presunti firmatari della lettera dei concessionari abbia addirittura firmato "a sua insaputa"». Se Spirito non sarà riconfermato, è già scattato il toto-nomi. Tra i più accreditati, Pasqualino Monti alla guida del porto di Palermo, ma non è in scadenza e l' operazione di trasferimento non sarebbe semplice, Matteo Sommariva ormai indisponibile (appena nominato alla guida del porto di La Spezia), Francesco Di Sarcina, Andrea Annunziata (già alla guida del porto di Salerno). Opzione difficile anche quella pur valutata di Luca Cascone, braccio destro di De Luca sul fronte trasporti ma appena rieletto in consiglio regionale. Umberto Masucci presidente F2i e presidente Propeller Club è il primo ad appoggiare pubblicamente Spirito con una lettera firmata da 12 operatori: « Dopo 10 anni di immobilismo nel porto di Napoli - dichiara - Spirito ha saputo riavviare la macchina del porto, ha tra le altre cose portato a termine i dragaggi, ha riavviato il progetto del waterfront (fermo dal 2004) con il completamento dell' Immacolatella Vecchia e l' avvio dei lavori al Molo Beverello». Ieri sono scesi in campo i sindacati confederali, a sostegno di Spirito, tranne la Cisl che è contraria alla conferma: «La discussione si sta riducendo ad uno sterile dibattito tra chi è a favore e chi no - commentano Amedeo D' Alessio (Filt Cgil) e Antonio Aiello (Uil trasporti) - non solo è fuorviante ma distoglie l' attenzione. Mistificare i fatti, litigare sui nomi non servirà a tutelare il lavoro portuale campano ». Giovanni Sgambati segretario generale Uil Campania: « Nessun ritorno al passato. Serve continuità per la crescita del porto». Sono 26 invece gli imprenditori portuali che chiedono il cambiamento. « Nel porto c' è un sentimento comune - spiega Luigi Salvatori, titolare di Cantieri del Mediterraneo, tra i firmatari - non è una opinione personale sul presidente Spirito ma per noi non ci sono i presupposti per una riconferma né per lui né per il segretario generale Messineo che dovrebbe assicurare operatività e invece è venuto meno completamente. Siamo all' esito di una gestione fallimentare, il porto è fermo. Chi ha l' incarico di fare una scelta deve orientarla verso una vera competenza». © RIPRODUZIONE RISERVATA



Bollettino Avvisatore Marittimo

Napoli

Napoli, gli operatori bocciano Spirito: Aspettative neglette

Napoli. Se il Propeller Club di Napoli fa un endorsement su Pietro Spirito, la quasi totalità degli operatori del porto di Napoli boccia i quattro anni di mandato del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale. «Dopo anni di commissariamento, tutte le imprese auspicavano che la nuova Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale potesse finalmente imprimere una svolta nella gestione del nostro porto. Invece, auspici frustrati e aspettative neglette». Lo scrivono sul Corriere del Mezzogiorno ventisei imprese portuali di Napoli, la quasi totalità. Hanno firmato la lettera: Camaga, Cantieri del Mediterraneo, CMT, Conateco, De Luca Impresa Marittima, Eligroup, G. & R. Salvatori, Garolla, segue a pagina 3

BOLLETTINO Avvisatore Marittimo
L'unico settimanale di settore
www.avvisatoremarittimo.it
ANNO LXXV - N. 88
28 NOVEMBRE 2020

Largo alle navi robotiche
La multinazionale anglo-israeliana affida alle controllate di Fluorantel la costruzione di navi di ricerca e soccorso con tecnologia all'avanguardia. Consegna tra il 2022 e il 2023, da realizzare in Vietnam

Napoli, gli operatori bocciano Spirito: Aspettative neglette
Napoli. Se il Propeller Club di Napoli fa un endorsement su Pietro Spirito, la quasi totalità degli operatori del porto di Napoli boccia i quattro anni di mandato del presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale. «Dopo anni di commissariamento, tutte le imprese auspicavano che la nuova Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale potesse finalmente imprimere una svolta nella gestione del nostro porto. Invece, auspici frustrati e aspettative neglette». Lo scrivono sul Corriere del Mezzogiorno ventisei imprese portuali di Napoli, la quasi totalità. Hanno firmato la lettera: Camaga, Cantieri del Mediterraneo, CMT, Conateco, De Luca Impresa Marittima, Eligroup, G. & R. Salvatori, Garolla, segue a pagina 3

Salerno, Cma Cgm lancia il Turkey Med
Cma Cgm lancia il Turkey Med, una nuova linea di navi cargo che collegherà il porto di Salerno con il porto turco di Istanbul. La linea sarà gestita da Cma Cgm e sarà composta da navi cargo di 10.000 tonnellate. La linea partirà nel 2021 e sarà composta da navi cargo di 10.000 tonnellate. La linea partirà nel 2021 e sarà composta da navi cargo di 10.000 tonnellate.

Tirrenia, si fermano quattro linee sarde
Tirrenia si ferma su quattro linee sarde. Le linee sono: Cagliari - Genova, Cagliari - Livorno, Cagliari - Palermo, Cagliari - Roma. Le linee saranno gestite da Tirrenia e saranno composte da navi cargo di 10.000 tonnellate.

Signorini e Sommariva Intesa Regione-MIT
Signorini e Sommariva firmano un'intesa con la Regione Lazio e il MIT. L'intesa riguarda la gestione del porto di Civitavecchia e sarà composta da navi cargo di 10.000 tonnellate.

Arrivi & Partenze: Napoli (3-6) - Salerno (9-13) - Giula Tarso (13-15)

Bollettino Avvisatore Marittimo

Napoli

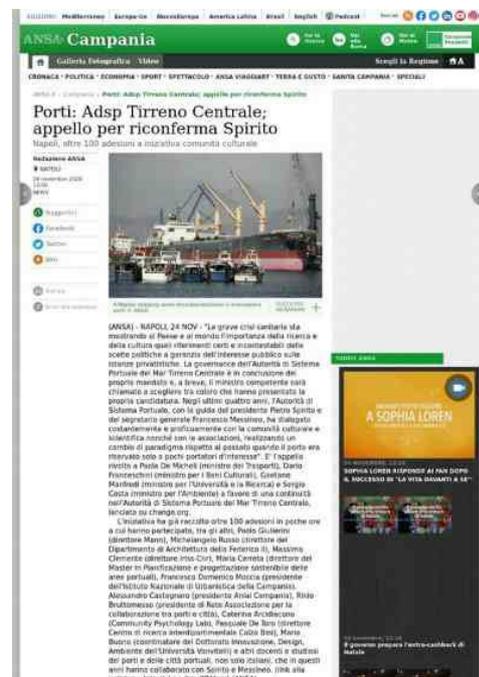
"Aspettative neglette"

Grandi Navi Veloci, Italiana Impianti, Italcost, Klingenberg Group, MMC, Navalcantieri, Magazzini Generali Silos Frigoriferi, Nuova Meccanica Navale, Navitec, ONI Off, Navali Italiane, Palumbo Group, Petrolchimica Partenopea Soteco, Tefin, Ship Services, Terminal Flavio Gioia, Terminal Napoli, Terminal Traghetti. «Lo scopo di questa lettera è volto a sensibilizzare i destinatari rispetto a una situazione di intollerabile paralisi amministrativa che caratterizza l'amministrazione portuale», scrivono gli operatori portuali napoletani. L'aspetto curioso della questione è che il Propeller e gli operatori sono agli antipodi, parlano di Spirito in termini esattamente contrari. Lì dove il Propeller chiede una riconferma per dare continuità a un'amministrazione virtuosa e a una guida autorevole e competente, le imprese portuali napoletane affermano che dal lungo commissariamento -durato oltre tre anni, da marzo 2013 a dicembre 2016 con l'arrivo di Spirito- non è cambiato molto, anzi, pochissimo. Se così stanno le cose ci si domanda quali siano i parametri di giudizio delle rispettive parti e se, a questo punto, si sta parlando della stessa persona. Secondo le aziende del porto di Napoli, dal commissariamento de 2013 la situazione sarebbe, «se possibile», peggiorata. Nessun progetto delle imprese è stato portato avanti, né alcun procedimento è stato concluso, anche se non ci precisa quali. Manca, affermano, un interlocutore affidabile, un facilitatore, «nel solco di una doverosa leale collaborazione tra amministrazione e amministrati», mentre invece l'atteggiamento di Spirito è sempre stato «piccato e polemico». Intervistato oggi da Il Mattino, Spirito ha ribattuto che questo ampio dissenso è un punto a suo favore. Ha detto che «chi li conosce [gli imprenditori portuali napoletani] sa che il primo obiettivo è ostacolarsi a vicenda. Ho tentato di mettere fine a queste guerre, fatte anche di carte bollate, che durano da decenni. E allora, ora, hanno individuato me come bersaglio. Vogliono mano libera per continuare a fare del porto di Napoli un terreno di scontro». Spirito ha chiarito che «il ministero dei Trasporti e la Regione valuteranno il mio operato. Se sarà positivo mi confermeranno, se non lo sarà mi metteranno da parte. Tutto qui. Le forzature non servono, mettono in evidenza il fare tipico degli imprenditori portuali napoletani. Il fatto che hanno scritto [la lettera pubblicata sul Corriere] non stupisce. Vogliono uno prostrato ai loro interessi, hanno sempre agito così». Spirito ha ricordato quando, prima della sua nomina, «la lettera inviata all'allora ministro [dei Trasporti] Graziano Delrio per avere Andrea Annunziata come presidente. Queste iniziative non nascono mai a caso».



Porti: Adsp Tirreno Centrale; appello per riconferma Spirito

(ANSA) - NAPOLI, 24 NOV - "La grave crisi sanitaria sta mostrando al Paese e al mondo l'importanza della ricerca e della cultura quali riferimenti certi e incontestabili delle scelte politiche a garanzia dell'interesse pubblico sulle istanze privatistiche. La governance dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** è in conclusione del proprio mandato e, a breve, il ministro competente sarà chiamato a scegliere tra coloro che hanno presentato la propria candidatura. Negli ultimi quattro anni, l' **Autorità di Sistema Portuale**, con la guida del presidente Pietro Spirito e del segretario generale Francesco Messineo, ha dialogato costantemente e proficuamente con la comunità culturale e scientifica nonché con le associazioni, realizzando un cambio di paradigma rispetto al passato quando il porto era riservato solo a pochi portatori d'interesse". E' l'appello rivolto a Paola De Micheli (ministro dei Trasporti), Dario Franceschini (ministro per i Beni Culturali), Gaetano Manfredi (ministro per l'Università e la Ricerca) e Sergio Costa (ministro per l'Ambiente) a favore di una continuità nell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, lanciato su change.org. L'iniziativa ha già raccolto oltre 100 adesioni in poche ore a cui hanno partecipato, tra gli altri, Paolo Giulierini (direttore Mann), Michelangelo Russo (direttore del Dipartimento di Architettura della Federico II), Massimo Clemente (direttore Iriss-Cnr), Maria Cerreta (direttore del Master in Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali), Francesco Domenico Moccia (presidente dell'Istituto Nazionale di Urbanistica della Campania), Alessandro Castagnaro (presidente Aniai Campania), Rinio Bruttomesso (presidente di Rete Associazione per la collaborazione tra porti e città), Caterina Arcidiacono (Community Psychology Lab), Pasquale De Toro (direttore Centro di ricerca interdipartimentale Calza Bini), Mario Buono (coordinatore del Dottorato Innovazione, Design, Ambiente dell'Università Vanvitelli) e altri docenti e studiosi dei porti e delle città portuali, non solo italiani, che in questi anni hanno collaborato con Spirito e Messineo. (link alla petizione <http://chng.it/qyCDMpcr>) (ANSA).



Informazioni Marittime

Napoli

Napoli, lettera del cluster portuale contro Spirito. Grandi Navi Veloci si dissocia

L'armatore ha detto di non aver autorizzato la firma della lettera che boccia quattro anni di attività dell' Adsp del Tirreno Centrale. "Non è corretto intervenire in materia di nomine pubbliche"

«Con riferimento alla lettera indirizzata al ministero dei Trasporti e alla presidenza della Regione Campania, avente ad oggetto considerazioni relative al rinnovo dei vertici dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Grandi Navi Veloci e la sua capogruppo dichiarano di non aver autorizzato la sottoscrizione della stessa in proprio nome e conto, non ritenendo opportuno né istituzionalmente corretto intervenire in materia di nomine pubbliche». Lo scrive l' armatore di Genova in una nota diramata alla stampa, in merito alla lettera pubblicata dal Corriere del Mezzogiorno in cui 26 imprese del porto di Napoli bocciando l' operato di Pietro Spirito chiedevano il rinnovo della presidente dell' Autorità di sistema portuale della Campania.



Spirito: Napoli si spacca tra favorevoli e contrari

Alla lettera di 26 imprese portuali che chiedono di non riconfermare il presidente, si aggiunge la Fit-Cisl

Redazione

NAPOLI Se quasi ovunque nel resto d'Italia si chiede alla ministra Paola De Micheli di garantire la continuità nelle attività portuali, riconfermando i presidenti delle **AdSp** in scadenza, cosa che sembra al momento certa almeno per Genova, a Napoli molti operatori portuali rappresentano la voce fuori dal coro. Dopo la lettera inviata da 26 tra società e imprese e pubblicata sul Corriere del Mezzogiorno, oggi il giornale partenopeo, rende noto che ai contrari alla riconferma di Pietro Spirito si aggiunge anche la Fit-Cisl Campania. Firmata da Camaga, Cantieri del Mediterraneo, CMT, Conateco, De Luca Impresa Marittima, Eligroup, G.& R. Salvatori, Garolla, Grandi Navi Veloci, Italiana Impianti, Italcost, Klingenberg Group, MMC, Navalcantieri, Magazzini Generali Silos Frigoriferi, Nuova Meccanica Navale, Navitec, ONI Off, Navali Italiane, Palumbo Group, Petrolchimica Partenopea Soteco, Tefin, Ship Services, Terminal Flavio Gioia, Terminal Napoli, Terminal Traghetti, la missiva voleva sensibilizzare su una situazione a loro parere di intollerabile paralisi amministrativa. Della stessa idea sembra essere il segretario generale Fit-Cisl Alfonso Langella, che spiega come si sia passati dal porto delle nebbie al porto delle sabbie mobili: uno degli obiettivi che doveva porsi questa Autorità, come previsto dalla legge di riforma Delrio, era fare sistema tra i porti di Napoli e Salerno. Invece ogni porto si autogestisce a suo piacimento e poca pubblicità si è fatta per rendere appetibile il prodotto 'Porti della Campania'. La conseguenza è secondo Langella che ogni impresa, in mancanza di una governance forte e autorevole, è andata in giro per il mondo ad intercettare nuove fette di mercato oppure sono stati deviati traffici da un porto all'altro creando una paradossale concorrenza nello stesso ambito regionale. Si dà anche colpa al presidente Spirito di aver fatto chiudere diverse imprese portuali con la perdita di molti posti di lavoro. Ora la palla passa agli altri sindacati, che, si vociferano, appoggeranno invece, così come ha fatto il Propeller club partenopeo, il nome di Spirito a guida dell'Authority, in nome di un lavoro che deve andare avanti con continuità. Si aspettano ora i pareri di Ministero e Regione per sapere a chi si darà ragione.



Napoli Village

Napoli

Europa Verde contro la ricandidatura di Spirito a Presidente dell' Autorità Portuale di Napoli

Napoli 06 dicembre 2016 Dopo tre anni di commissariamento del porto di Napoli arriva Pietro Spirito alla presidenza dell' **Autorità Portuale** del mar Tirreno centrale. Ph: Stefano Renna nelle foto : l' insediamento del presidente Pietro Spirito NAPOLI - C' è fermento attorno alla riconferma o meno di Pietro Spirito alla presidenza dell' **Autorità Portuale** di Napoli 'Crediamo che uno cambio di vertice e di rotta sia più che necessario. La sua è stata a nostro avviso una gestione fallimentare, Spirito è stato uno dei peggiori presidenti di sempre scelto tramite un sistema politico che non condividiamo. Il Porto di Napoli in questi ultimi anni è andato ulteriormente verso il declino. Noi ci opponiamo alla riconferma di Spirito e lo facciamo per il bene di Napoli e della regione. Non c' è stato un solo aspetto della sua gestione che ci ha soddisfatti, a cominciare, ad esempio, dall' elettrificazione delle banchine del porto che non è mai stata realizzata. L' atto principale che ricordiamo del suo agire è stato quello di essersi aumentato lo stipendio da 170 mila a 230 mila euro. Bisogna scegliere un nome diverso se si vogliono risollevarle le sorti del porto'- sono le parole del Consigliere Regionale di Europa Verde Francesco Emilio Borrelli.



Primo Piano 24

Napoli

Porto, appello per confermare Spirito e Messineo

Con oltre cento adesioni la comunità culturale e scientifica si schiera per la continuità dell' attuale governance dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

NAPOLI - 'La grave crisi sanitaria sta mostrando al Paese e al mondo l'importanza della Ricerca e della Cultura quali riferimenti certi e incontestabili delle scelte politiche a garanzia dell' interesse pubblico sulle istanze privatistiche. La governance dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** è in conclusione del proprio mandato e, a breve, il Ministro competente sarà chiamato a scegliere tra coloro che hanno presentato la propria candidatura. Negli ultimi quattro anni, l' **Autorità di Sistema Portuale**, sotto la guida del Presidente Pietro Spirito e del Segretario Generale Francesco Messineo, ha dialogato costantemente e proficuamente con la comunità culturale e scientifica nonché con le associazioni, realizzando un cambio di paradigma rispetto al passato quando il porto era riservato solo a pochi portatori d' interesse'. E' l' appello rivolto a Paola De Micheli (Ministro dei Trasporti), Dario Franceschini (Ministro per i Beni Culturali), Gaetano Manfredi (Ministro per l' Università e la Ricerca) e Sergio Costa (Ministro per l' Ambiente) a favore di una continuità nell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, lanciato su change.org. L' iniziativa ha già raccolto oltre

100 adesioni in poche ore a cui hanno partecipato, tra gli altri, Paolo Giulierini (Direttore Mann), Michelangelo Russo (Direttore del Dipartimento di Architettura dell' Università Federico II), Massimo Clemente (Direttore IRISS CNR), Maria Cerreta (Direttore del Master in Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali), Francesco Domenico Moccia (Presidente dell' Istituto Nazionale di Urbanistica della Campania), Alessandro Castagnaro (Presidente Aniai Campania), Rinio Bruttomesso (Presidente di Rete Associazione per la collaborazione tra porti e città), Caterina Arcidiacono (Community Psychology Lab), Pasquale De Toro (Direttore Centro di ricerca interdipartimentale Calza Bini), Mario Buono (Coordinatore del Dottorato Innovazione, Design, Ambiente dell' Università Vanvitelli) e tanti altri docenti e studiosi dei porti e delle città portuali, non solo italiani, che in questi anni hanno collaborato con Spirito e Messineo. 'In particolare, tra le collaborazioni tuttora in corso - si legge ancora nell' appello -, si ricordano le università (Parthenope, Federico II, Vanvitelli), gli enti di ricerca (Cnr, le istituzioni culturali (Mann, Teatro San Carlo, Museo di Capodimonte, INU Campania, Aniai Campania, Community Psychology Lab), le associazioni (Friends of Molo San Vincenzo, Accogliere ad Arte, Rotary, Sii Turista della Tua Città, Vivere a Napoli). Si auspica che l' attuale governance dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** possa proseguire, in continuità, il dialogo con la Comunità scientifica e culturale e con le Associazioni, garantendo le collaborazioni e i progetti in corso, in una visione del porto come bene comune'. Link alla petizione <http://chnq.it/qyCDMpcr> L' articolo Porto, appello per confermare Spirito e Messineo proviene da Notiziedi . leggi tutto l' articolo sul sito della fonte.

primo piano 24

HOME PRIMO PIANO CRONACA POLITICA ECONOMIA NAPOLI

Porto, appello per confermare Spirito e Messineo

ARTICOLI RECENTI

Secondo uno studio Usa il virus infetta solo il 4% dei bambini

Il vaccino italiano arriverà entro l'estate, assicura Ippolito

Il Duomo senza turisti perde 23 milioni, ma non ferma i restauri: «Una crisi per aiutarci»

Italia deve comprare 100 milioni di siringhe per le vaccinazioni

Covid, nel Casertano 28 morti in 24 ore. Ambeduare: «La gente paga per farsi venire a prendere»

Con oltre cento adesioni la comunità culturale e scientifica si schiera per la continuità dell'attuale governance dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

NAPOLI - "La grave crisi sanitaria sta mostrando al Paese e al mondo l'importanza della Ricerca e della Cultura quali riferimenti certi e incontestabili delle scelte politiche a garanzia dell'interesse pubblico sulle istanze privatistiche.

La governance dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è in conclusione del proprio mandato e, a breve, il Ministro competente sarà chiamato a scegliere tra coloro che hanno presentato la propria candidatura. Negli ultimi quattro anni, l'Autorità di Sistema Portuale, sotto la guida del Presidente Pietro Spirito e del Segretario Generale Francesco Messineo, ha dialogato costantemente e proficuamente con la comunità culturale e scientifica nonché con le associazioni, realizzando un cambio di paradigma rispetto al passato quando il porto era riservato solo a pochi portatori d'interesse'. E' l'appello rivolto a Paola De Micheli (Ministro dei Trasporti), Dario Franceschini (Ministro per i Beni Culturali), Gaetano Manfredi (Ministro per l'Università e la Ricerca) e Sergio Costa (Ministro per l'Ambiente) a favore di una continuità nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, lanciato su change.org. L'iniziativa ha già raccolto oltre

Shipping Italy

Napoli

Gnv e Marininvest disconoscono la lettera contro Spirito. E non sono gli unici

La compagnia di traghetti Grandi Navi Veloci non condivide la lettera con cui una ventina di concessionari (fra cui apparentemente lei stessa visto che figurava fra i firmatari) hanno chiesto alla ministra dei trasporti, Paola De Micheli, e al governatore della Campania, Vincenzo De Luca, di non riconfermare **Pietro Spirito** nel ruolo di presidente dell' **AdSP del Mar Tirreno Centrale**, la port authority che gestisce gli scali di Napoli e di Salerno. La società guidata da Matteo Catani lo fa sapere con una nota in cui si legge: "Con riferimento alla lettera indirizzata al Ministero dei Trasporti e alla Presidenza della Regione Campania, avente ad oggetto considerazioni relative al rinnovo dei vertici dell' **AdSP del Mar Tirreno Centrale**, GNV e la sua Capogruppo dichiarano di non aver autorizzato la sottoscrizione della stessa in proprio nome e conto, non ritenendo opportuno né istituzionalmente corretto intervenire in materia di nomine pubbliche". Non solo Gnv, dunque, ma anche "la Capogruppo", che non è chiaro se sia la holding italiana Marininvest (come parrebbe di capire) o il Gruppo Msc, ma ad ogni modo il patron Aponte sembra non condividere il messaggio contro **Spirito**. O

quantomeno questa modalità d' azione. Una distonia interna al gruppo se si pensa che fra i firmatari figurano altre aziende sempre riconducibili a Msc come Conateco, Soteco e Nuova Meccanica Navale che invece non sembra abbiano fatto marcia indietro. Grandi Navi Veloci non è stata l' unica società però colta di sorpresa da questa lettera (resa pubblica sabato dal Corriere del Mezzogiorno) perché almeno un' altra azienda delle firmatarie della lettera, interpellata da SHIPPING ITALY, fino a ieri non sapeva nemmeno di comparire nell' elenco degli oppositori alla riconferma di **Spirito**. L' elenco completo dei firmatari (o presunti tali) è il seguente: Camaga, Cantieri del Mediterraneo, Cmt, Conateco, De Luca Impresa Marittima, Eligroup, G. & R. Salvatori, Garolla, Italiana Impianti, Italcost, Klingenberg Group, Mmc, Navalcantieri, Magazzini Generali Silos Frigoriferi, Nuova Meccanica Navale, Navitec, Oni Off. Navali Italiane, Palumbo Group, Petrolchimica Partenopea, Soteco, Tefin, Ship Services, Terminal Flavio Gioia, Terminal Napoli e Terminal Traghetti Dalle colonne de Il Mattino **Spirito** ha replicato ai suoi detrattori dicendo: "La valutazione del mio operato spetta solo a Ministero e Regione. Se sarà positivo mi confermeranno, se non sarà ritenuto sufficiente mi metteranno da parte. Le forzature non servono, mettono solo in evidenza il modo di fare tipico degli imprenditori portuali di Napoli. Che vogliono uno prostrato ai loro interessi, hanno sempre agito così". A questo punto non rimane che attendere quale sarà la decisione della ministra sul nome da fare sedere nella poltrona che guida i due scali campani.

Shipping Italy website header: SHIPPING ITALY.IT, PSA Genova Port, Il quotidiano online del trasporto marittimo, Nicola Capozzi - Direttore Amministrativo

Navigation: NAU, PORTI, SPEDIZIONI, CANTIERI, INTERVISTE, POLITICA/ASSOCIAZIONI, HOME

Article title: Gnv e Marininvest disconoscono la lettera contro Spirito. E non sono gli unici

Image: Pietro Spirito

Text snippet: La compagnia di traghetti Grandi Navi Veloci non condivide la lettera con cui una ventina di concessionari (fra cui apparentemente lei stessa visto che figurava fra i firmatari) hanno chiesto alla ministra dei trasporti, Paola De Micheli, e al governatore della Campania, Vincenzo De Luca, di non riconfermare Pietro Spirito nel ruolo di presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale, la port authority che gestisce gli scali di Napoli e di Salerno. La società guidata da Matteo Catani lo fa sapere con una nota in cui si legge: "Con riferimento alla lettera indirizzata al Ministero dei Trasporti e alla Presidenza della Regione Campania, avente ad oggetto considerazioni relative al rinnovo dei vertici dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale, GNV e la sua Capogruppo dichiarano di non aver autorizzato la sottoscrizione della stessa in proprio nome e conto, non ritenendo opportuno né istituzionalmente corretto intervenire in materia di nomine pubbliche". Non solo Gnv, dunque, ma anche "la Capogruppo", che non è chiaro se sia la holding italiana Marininvest (come parrebbe di capire) o il Gruppo Msc, ma ad ogni modo il patron Aponte sembra non condividere il messaggio contro Spirito. O quantomeno questa modalità d' azione. Una distonia interna al gruppo se si pensa che fra i firmatari figurano altre aziende sempre riconducibili a Msc come Conateco, Soteco e Nuova Meccanica Navale che invece non sembra abbiano fatto marcia indietro. Grandi Navi Veloci non è stata l' unica società però colta di sorpresa da questa lettera (resa pubblica sabato dal Corriere del Mezzogiorno) perché almeno un' altra azienda delle firmatarie della lettera, interpellata da SHIPPING ITALY, fino a ieri non sapeva nemmeno di comparire nell' elenco degli oppositori alla riconferma di Spirito. L' elenco completo dei firmatari (o presunti tali) è il seguente: Camaga, Cantieri del Mediterraneo, Cmt, Conateco, De Luca Impresa Marittima, Eligroup, G. & R. Salvatori, Garolla, Italiana Impianti, Italcost, Klingenberg Group, Mmc, Navalcantieri, Magazzini Generali Silos Frigoriferi, Nuova Meccanica Navale, Navitec, Oni Off. Navali Italiane, Palumbo Group, Petrolchimica Partenopea, Soteco, Tefin, Ship Services, Terminal Flavio Gioia, Terminal Napoli e Terminal Traghetti Dalle colonne de Il Mattino Spirito ha replicato ai suoi detrattori dicendo: "La valutazione del mio operato spetta solo a Ministero e Regione. Se sarà positivo mi confermeranno, se non sarà ritenuto sufficiente mi metteranno da parte. Le forzature non servono, mettono solo in evidenza il modo di fare tipico degli imprenditori portuali di Napoli. Che vogliono uno prostrato ai loro interessi, hanno sempre agito così". A questo punto non rimane che attendere quale sarà la decisione della ministra sul nome da fare sedere nella poltrona che guida i due scali campani.

Non bastano gli intellettuali a salvare Spirito dalla bocciatura

Continua la partita che si sta disputando attorno alla poltrona di presidente dell' **Autorità Portuale** del Mar Tirreno Centrale. Un botta e risposta che si gioca su più tavoli, attraverso visioni diametralmente opposte e persino distorte della realtà dei fatti, e che negli ultimi giorni ha visto scendere in campo sempre più partecipanti. Dopo l' endorsement, rivelatosi un vero e proprio boomerang, del Propeller Club sezione partenopea per Pietro Spirito, attuale numero uno dell' Adsp, infatti, è stata la volta di una lettera, a firma della quasi totalità degli operatori del porto di Napoli, che boccia in maniera assoluta i quattro anni di mandato. La missiva, indirizzata al governatore campano Vincenzo De Luca e alla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli, sottolinea come «dopo anni di commissariamento, tutte le imprese auspicavano che la nuova **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale potesse finalmente imprimere una svolta nella gestione del nostro porto, aiutando le imprese a promuovere progetti, investimenti, occupazione e sviluppo, e a valorizzare la grande tradizione e cultura marittima e **portuale** della nostra Regione». Ma «tali auspici sono stati totalmente frustrati, e le conseguenti aspettative altrettanto neglette. Rispetto alla paralisi antecedente l' attuale gestione, se possibile la situazione è ulteriormente peggiorata». Tanto che «nessuno dei numerosi progetti e iniziative che le scriventi Imprese hanno provato a portare a Napoli ha avuto il minimo seguito da parte dell' **Autorità**. Nessuno dei procedimenti necessari a istruire queste iniziative è stato concluso e talora neppure avviato». Nella lettera si sottolinea come «alle legittime richieste delle imprese di avere un interlocutore istituzionale collaborativo e "facilitatore", nel solco di una doverosa leale collaborazione tra amministrazione e amministrati», la risposta ricevuta sia sempre stata «quella della conflittualità e del confronto talora inutilmente piccato e polemico». Emblematica in tal senso «risulta la vicenda dell' applicazione delle misure di sostegno alle Imprese previste dal c.d. Decreto Rilancio, per le quali le scriventi hanno da lungo tempo ed in maniera coesa sollecitato l' **Autorità**, rappresentando le proprie necessità più urgenti e presentando proposte concrete». Ma, «a tutt' oggi, a differenza di quanto accaduto in altre AdSP, nessun riscontro positivo è pervenuto e nessuna azione concreta è stata messa in campo». Gli operatori denunciano anche, da parte di Spirito, «modalità tali da ostacolare e impedire la realizzazione di investimenti molto importanti che le scriventi erano pronte a compiere, o da frustrare forme di collaborazione tra le imprese stesse». L' **Autorità**, si legge, «ha dilatato a dismisura anche i minimi adempimenti procedurali, ben oltre la comunque inaccettabile amministrazione difensiva, se non addirittura mai avviato i procedimenti richiesti, tenendo pendenti per anni le istanze ricevute». Il testo è stato firmato da: Camaga, Cantieri del Mediterraneo, CMT, Conateco, De Luca Impresa Marittima, Eligroup, G. & R. Salvatori, Garolla, Grandi Navi Veloci, Italiana Impianti, Italcost, Klingenberg Group, MMC, Navalcantieri, Magazzini Generali Silos Frigoriferi, Nuova Meccanica Navale, Navitec, ONI Off, Navali Italiane, Palumbo Group, Petrolchimica Partenopea Soteco, Tefin, Ship Services, Terminal Flavio Gioia, Terminal Napoli, Terminal Traghetti. Ma, neanche 24 ore dopo questa missiva, su change.org sono arrivate circa 100 adesioni a una raccolta firme, questa volta in favore di Spirito, elogiato per aver «dialogato costantemente e proficuamente con la comunità culturale e scientifica nonché con le associazioni, realizzando un cambio di paradigma rispetto al passato quando il porto era riservato solo a pochi portatori d' interesse». L' appello, rivolto alla ministra De Micheli, a Dario Franceschini (ministro per i Beni Culturali) a Gaetano Manfredi (ministro per l' Università e la Ricerca) e a





Stylo 24

Napoli

di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, è sostenuto, tra gli altri, da Paolo Giulierini (direttore Mann), Michelangelo Russo (direttore del Dipartimento di Architettura della Federico II), Massimo Clemente (direttore Iriss-Cnr), Maria Cerreta (direttore del Master in Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali), Francesco Domenico Moccia (presidente dell' Istituto Nazionale di Urbanistica della Campania), Alessandro Castagnaro (presidente Aniai Campania), Rinio Bruttomesso (presidente di Rete Associazione per la collaborazione tra porti e città), Caterina Arcidiacono (Community Psychology Lab), Pasquale De Toro (direttore Centro di ricerca interdipartimentale Calza Bini), Mario Buono (coordinatore del Dottorato Innovazione, Design, Ambiente dell' Università Vanvitelli) e altri. Insomma, non sfuggirà anche ai meno esperti come questa anche abbastanza anomala petizione rappresenti al più un attestato di stima personale nei confronti di Spirito. Ma di certo non può in alcun modo tangere il giudizio negativo di chi da anni lavora al fianco dello stesso. Anche perché arriva da persone di valore nel loro campo, ma per lo più estranee al mondo marittimo (direttori di musei, docenti universitari e quant' altro), che non possono di certo essere paragonate, per peso specifico nella considerazione dell' argomento, a chi nel porto vive e crea occupazione. E quindi ben conosce i limiti della gestione Spirito.

Bollettino Avvisatore Marittimo

Salerno

Salerno, Cma Cgm lancia il Turkey Med

Salerno. Nuovo servizio diretto di Cma Cgm su Salerno a partire dal 16 dicembre. Si chiama TMX 2 Turkey Med Express 2, un potenziamento del precedente Turkey Med Express, un «ponte marittimo», come l'ha battezzato la compagnia francese, tra Turchia, Italia, Francia e Algeria, operato dalla Ops Hamburg, ex Gemlik, portacontainer da 1,118 TEU. Collega le città turche di Gemlik, Gebze, Ambarli e segue in ultima pagina

The thumbnail shows the front page of the 'Bollettino Avvisatore Marittimo' newspaper. The masthead includes the title and contact information. The main headline is 'Largo alle navi robotiche' (Large to the robotic ships), with a sub-headline about autonomous vessels. Other headlines include 'Napoli, gli operatori bocciano Spirito: "Aspettative negative"', 'Tirrenia, si fermano quattro linee sarde', and 'Salerno, Cma Cgm lancia il Turkey Med'. The page features several small images and text columns.



Bollettino Avvisatore Marittimo

Salerno

Cma Cgm lancia

Aliaga con Salerno, Genova, Marsiglia, i porti algerini di Algeri, Skikda, Annaba e infine ritorno a Gemlik. Come spiega l'armatore, il servizio permette di spostare le merci verso i mercati di Italia, Svizzera, Germania, Belgio e Paesi Bassi. La rotazione tra i porti è garantita da Cma Cgm a meno di 12 ore. Alla catena logistica si aggiungono 45 pallet per facilitare il caricamento dei container. Nel terzo trimestre dell'anno (luglio-settembre 2020) l'armatore di Marsiglia vede crescere i ricavi, circa mezzo milione in più sul terzo trimestre 2019, per un totale di poco più di 8 miliardi di dollari. Si tratta di uno dei suoi migliori trimestri. Le entrate sono cresciute del 6 per cento rispetto a luglio-settembre 2019. Un dato notevole è il trasportato: sale dell'1 per cento rispetto al trimestre precedente, l'aprile-giugno 2020 in pieno lockdown, segno che l'aumento dei volumi è stato davvero molto alto. Diventa infatti di circa il 16 per cento se lo si confronta con il terzo trimestre del 2019. L'Ebitda delle spedizioni è cresciuto di ben il 76 per cento a 1,5 miliardi di dollari. Il costo unitario per TEU è diminuito del 6,8 per cento, pari a 845 dollari, per via della combinazione del calo del prezzo del petrolio e della riduzione dei costi nei servizi intermodali. Di conseguenza, il margine operativo è cresciuto del 205 per cento a 978 milioni.



PORTO OPERA CONSEGNATA IERI ALL' AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

Punta Riso, fanale verde e radar ora illuminati grazie all' intervento di Enel

Il fanale verde e il radar di Punta Riso alimentati finalmente con una linea elettrica dedicata. La consegna dei lavori, da parte di Enel all' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, è avvenuta ieri sera nella sede dell' ente alla presenza del presidente Ugo Patroni Griffi, del direttore dell' impianto di Brindisi di Enel, Concetto Tosto, del comandante della Capitaneria di Porto, C.V. (CP) Fabrizio Coke, del capo -pilota Pantaleo Morolla, della responsabile dell' Avviatore Marittimo Maria De Luca, e dei rappresentanti delle ditte Bgm ed EdilPro, entrambe di Brindisi, che per conto di Enel produzione hanno realizzato le opere. «L' intervento - spiega una nota - è il frutto di una convenzione sottoscritta tra Enel e l' Ente **portuale** ad agosto e si inquadra nei progetti per il territorio che hanno l' obiettivo di ripristinare segnalamenti marittimi di sicurezza mediante una alimentazione elettrica stabile derivata dalla rete di distribuzione. Per favorire l' in gress, in totale sicurezza, del traffico navale nel porto e a completamento dell' attività già effettuata nel 2019 con la ri -alimentazione elettrica del Port Entry Light (il faro a guida ottica verde -bianco -rosso che delimita il canale di accesso al porto), Enel ha progettato e realizzato un ulteriore intervento di manutenzione straordinaria. I limiti connessi alle lunghe distanze tra l' utilizzatore e il contatore di energia - si aggiunge - sono stati superati attraverso la realizzazione di quadri elettrici dotati di sistemi di protezione contro le sovratensioni e alimentazione di emergenza, nonché provvedendo ad un **sistema** di videosorveglianza locale e allarmi, monitorati a distanza. I due interventi di riattivazione dei segnalamenti marittimi di sicurezza si inquadrano in un' attività di Enel Produzione a supporto dell' AdspMam e della Capitaneria, allo scopo di rendere il porto più sicuro e garantire il transito navale, anche con severe condizioni meteo marine. I segnali marittimi ottici sono strumenti indispensabili per garantire la sicurezza durante la navigazione costiera, servono a indicare pericoli, ad aiutare a riconoscere la costa e in generale a fornire dei punti notevoli al navigante».



Authority e gas: «Le alternative al molo Edison entro fine anno»

Il timing lo scandisce il presidente dell' **Autorità portuale** Ugo Patroni Griffi. Per il deposito di gas Edison, previsto nell' area **portuale**, è questione di settimane: entro la fine dell' anno l' indicazione delle possibili alternativa, dibattito presso il Ministero dello Sviluppo economico a partire da gennaio. A pag.11.



Serbatoio Gln nel porto «Ok al sito entro l' anno»

Patroni Griffi scrive ad Amati e precisa «Il procedimento sta andando avanti» Edison invitata dall' Authority a fornire possibili alternative rispetto all' ormeggio

«Riteniamo che, ragionevolmente, entro la fine del corrente anno saranno sottoposte all' **Autorità** le possibili alternative rispetto l' ormeggio ipotizzato, in tempo perché le stesse possano essere presentate in sede di conferenza dei servizi presso il Mise che, in base a pregresse comunicazioni, ha reso noto che riprenderà i lavori a gennaio 2021». È quanto scrive il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** Ugo Patroni Griffi, in risposta ai chiarimenti chiesti dal consigliere regionale Fabiano in merito al procedimento di realizzazione del serbatoio di Gln nel porto di Brindisi. «Patroni Griffi mi ha risposto con una buona notizia», annuncia Amati. Il procedimento sta andando avanti e l' **Autorità** ha rappresentato a Edison le eccezioni sollevate da alcuni Operatori portuali e dalla Civica amministrazione in ordine alla localizzazione, invitandola - ove possibile a prevedere entro fine anno una diversa posizione di ormeggio rispetto a quella ipotizzata. Questo, dunque, lo stato del programma per la realizzazione del serbatoio costiero di gas naturale liquefatto nell' area **portuale**.

«Al fine di evitare e scongiurare apodittiche argomentazioni - spiega Patroni Griffi - in ordine ad un ipotizzato impatto negativo dell' investimento sugli attuali traffici, abbiamo rappresentato ad Edison le eccezioni (seppur tardive potendo e dovendo le stesse essere formulate nell' ambito del processo concertativo che ha portato alla adozione del Peap) sollevate da alcuni Operatori portuali e dalla Civica amministrazione, invitandola (ove possibile e coerentemente con quanto previsto dagli strumenti di programmazione dell' **Autorità** di **sistema portuale**) a prevedere una diversa posizione di ormeggio rispetto a quella ipotizzata. Attendiamo, dunque, da Edison un riscontro». Quindi lo stesso presidente Patroni Griffi precisa: «Ove dovesse essere proposta una diversa posizione di ormeggio la stessa sarà sottoposta preventivamente alla Capitaneria di porto e al Capo della Corporazione dei piloti per verificarne la fattibilità tecnico-nautica della manovra della nave. L' **Autorità** ha assicurato la propria completa collaborazione, non avendo preclusioni di sorta rispetto ad una diversa localizzazione dell' impianto, anche ai fini di un possibile Ppp che consenta di non perdere un investimento (e soprattutto) un servizio che riteniamo strategico per lo sviluppo dei traffici del porto di Brindisi». E sui tempi altre garanzie: «Riteniamo - scrive Patroni Griffi - che, ragionevolmente, entro la fine del corrente anno saranno sottoposte all' **Autorità** le possibili alternative rispetto l' ormeggio ipotizzato, in tempo perché le stesse possano essere presentate in sede di conferenza dei servizi presso il Mise che, in base a pregresse comunicazioni, ha reso noto che riprenderà i lavori a gennaio 2021. Dovrebbe, poi, essere in dirittura d' arrivo il procedimento presso il Comitato tecnico regionale (Ctr) della Direzione generale dei Vigili del Fuoco ai fini del rilascio del Nulla Osta di fattibilità (Nof) previsto dalla normativa Seveso. Con il rilascio del Nof da parte del massimo organismo collegiale tecnico che ha competenza in materia di processi industriali con prodotti pericolosi in ordine alla protezione della sicurezza e dell' ambiente, si disporrà di tutti gli elementi tecnici per apprezzare le reali possibili interferenze dell' impianto con gli attuali traffici portuali». A margine della risposta, la soddisfazione dello stesso Amati: «Il Presidente mi ha garantito la sua



Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

Brindisi

piena collaborazione affinché non si perda questa opportunità che rappresenterebbe un servizio strategico per lo sviluppo dei traffici del porto di Brindisi. Qualora Edison dovesse presentare una diversa posizione di ormeggio, la stessa sarà sottoposta preventivamente alla Capitaneria di porto e al Capo della Corporazione dei piloti per verificarne la fattibilità tecnico-nautica della manovra della nave. Una ipotesi che dovrebbe arrivare entro fine anno, in tempo per la conferenza dei servizi presso il Mise che, in base alle pregresse comunicazioni, ha reso noto che riprenderà i lavori a gennaio 2021». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi: il fanale verde e il radar Racon Phalcon di Punta Riso alimentati finalmente con una linea elettrica dedicata. Enel consegna i lavori ad AdSP MAM

Brindisi -Questa sera, nella ex sala comitato della sede di Brindisi dell' Autorità di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, il presidente **Ugo Patroni Griffi**, ha incontrato il direttore dell' impianto di Brindisi di Enel, Concetto Tosto, che ha consegnato ufficialmente i lavori di 'manutenzione per il ripristino dell' alimentazione elettrica alla Torre della diga di Punta Riso sita in Brindisi dove sono installati gli impianti elettrici utilizzatori - Fanale Verde e radar Racon Phalcon'. All' incontro, che si è svolto nel pieno rispetto delle norme anti-Covid, ha partecipato il comandante della Capitaneria di Porto, C.V. (CP) Fabrizio Coke, il capo-pilota Pantaleo Morolla, la responsabile dell' Avvisatore Marittimo Maria De Luca, e i rappresentanti delle ditte BGM ed EdilPro, entrambe di Brindisi, che per conto di Enel produzione hanno realizzato le opere. L' intervento, eseguito da Enel Produzione, è il frutto di una convenzione sottoscritta tra la Società elettrica e l' Ente **portuale** nello scorso mese di agosto e si inquadra nei progetti per il territorio che hanno l' obiettivo di ripristinare segnalamenti marittimi di sicurezza mediante una alimentazione elettrica stabile derivata dalla rete di distribuzione. Allo scopo di

favorire l' ingresso, in totale sicurezza, del traffico navale nel porto di Brindisi e a completamento dell' attività già effettuata nel 2019 con la ri-alimentazione elettrica del Port Entry Light (il faro a guida ottica verde-bianco-rosso che delimita il canale di accesso al porto), Enel ha progettato e realizzato un ulteriore intervento di manutenzione straordinaria. I limiti connessi alle lunghe distanze tra l' utilizzatore e il contatore di energia sono stati superati attraverso la realizzazione di quadri elettrici dotati di sistemi di protezione contro le sovratensioni e alimentazione di emergenza, nonché provvedendo ad un **sistema** di videosorveglianza locale e allarmi, monitorati a distanza dalla sala controllo dell' Autorità di **Sistema**. I due interventi di riattivazione dei segnalamenti marittimi di sicurezza si inquadrano in un' attività di Enel Produzione a supporto dell' Autorità di **Sistema Portuale** e dell' Autorità Marittima, la Capitaneria di Porto, allo scopo di rendere il porto di Brindisi più sicuro, grazie al supporto di segnalamenti marittimi in grado di assicurare il transito navale, anche con severe condizioni meteo marine. I segnali marittimi ottici sono strumenti indispensabili per garantire la sicurezza durante la navigazione costiera, servono a indicare pericoli, ad aiutare a riconoscere la costa e in generale a fornire dei punti notevoli (punti cospicui) al navigante.



Brindisi Report

Brindisi

Ammaraggio di velivolo con soccorso naufraghi: ma era un' esercitazione

BRINDISI - Nella mattinata di oggi, martedì 24 novembre, nel porto di Brindisi, è stata effettuata un' attività addestrativa allo scopo di testare le procedure applicative di due distinti piani operativi di intervento riguardanti il soccorso ad aeromobile incidentato in **mare** ed il contrasto e l' abbattimento di sostanze inquinanti in ambiente marino. Le due attività rientrano in quelle annualmente previste dal Comando Generale della Guardia Costiera e risultano pianificate nell' ambito delle Esercitazioni complesse che vengono organizzate e coordinate dalle singole **Autorità** Marittime. Lo scenario in cui si è svolta l' esercitazione prevedeva, su segnalazione della Torre di controllo del locale aeroporto "Papola-Casale", l' ammaraggio forzato di un velivolo (tipo Antonov 124 con 100 persone a bordo) diretto a Brindisi, con conseguente attività di soccorso e recupero naufraghi e contestuale sversamento di combustibile a **mare**. L' intera attività addestrativa, sotto il coordinamento del Capo del Compartimento Marittimo, ha registrato il diretto coinvolgimento oltre che dei mezzi in dotazione alla Guardia Costiera di Brindisi, dei mezzi navali della Sezione operativa Navale della Guardia di Finanza, dei servizi portuali locali (Piloti, Rimorchiatori e Ormeggiatori) e del Distaccamento **portuale** dei Vigili del Fuoco, intervenuto a seguito di un principio di incendio sviluppatosi nella fusoliera del velivolo e successivamente estinto. Significativo è stato l' impiego delle unità antinquinamento dislocate nel porto di Brindisi e cioè Supply Vessel "Ievoli White" della Società Consortile "Castalia S.C.p.A." che gestisce il servizio antinquinamento marino per conto del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del **Mare** e la Moto barca "Ecolab" della società Doriano che si occupa del servizio antinquinamento nel porto, il cui contributo è stato necessario in quanto dopo aver fronteggiato l' emergenza di ricerca e soccorso dei naufraghi, con l' impiego delle dipendenti motovedette e di quelle delle amministrazioni concorrenti citate, lo scenario delle operazioni ha previsto il recupero del combustibile versatosi in **mare** dopo che lo stesso era stato contenuto dalle panne galleggianti in dotazione posizionate, per circa 3000 Kg, nello specchio acqueo circostante il punto dell' ammaraggio. In regime di pre-allertamento utile è stato il contributo fornito dal locale servizio ASL 118, dell' Arpa Puglia Dap di Brindisi e dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale**. L' esercitazione si è svolta regolarmente ed ha avuto un esito più che positivo a ragione della fattiva collaborazione messa in campo da istituzioni e privati che, oltre che co-operare per preservare la salvaguardia della vita umana in **mare** ed a custodire il delicato equilibrio dell' ambiente marino che ci circonda. Si ricorda che la Sale Operativa delle Capitaneria di Porto di Brindisi è attiva giornalmente e ininterrottamente, e può essere contattata telefonicamente al numero 0831521022 o all' indirizzo e-mail cpbrindisi@mit.gov.it mentre, per le sole emergenze in **mare**, attraverso il "Numero Blu" 1530.



Il Nautilus

Brindisi

AMMARAGGIO FORZATO IN MARE PROVOCA FERITI ED INQUINAMENTO MARINO, MA SOLO PER ESERCITAZIONE

Brindisi- Nel corso della mattinata odierna, nel porto di Brindisi, è stata effettuata una attività addestrativa allo scopo di testare le procedure applicative di due distinti piani operativi di intervento riguardanti il soccorso ad aeromobile incidentato in **mare** ed il contrasto e l' abbattimento di sostanze inquinanti in ambiente marino. Le due attività rientrano in quelle annualmente previste dal Comando Generale della Guardia Costiera e risultano pianificate nell' ambito delle Esercitazioni complesse che vengono organizzate e coordinate dalle singole **Autorità** Marittime. Lo scenario in cui si è svolta l' esercitazione è stato concordato, presso questa Capitaneria di Porto, in una videoconferenza tecnico/operativa lo scorso 17 novembre tenutosi con i rappresentanti delle amministrazioni e degli enti a vario titolo concorrenti. Lo stesso prevedeva, su segnalazione della Torre di controllo del locale aeroporto 'Papola-Casale', l' ammaraggio forzato di un velivolo (tipo ANTONOV 124 con 100 persone a bordo) diretto a Brindisi, con conseguente attività di soccorso e recupero naufraghi e contestuale sversamento di combustibile a **mare**. L' intera attività addestrativa, sotto il coordinamento del

Capo del Compartimento Marittimo, ha registrato il diretto coinvolgimento oltre che dei mezzi in dotazione alla Guardia Costiera di Brindisi, dei mezzi navali della Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza, dei servizi portuali locali (Piloti, Rimorchiatori e Ormeggiatori) e del Distaccamento **portuale** dei Vigili del Fuoco, intervenuto a seguito di un principio di incendio sviluppatosi nella fusoliera del velivolo e successivamente estinto. Significativo è stato l' impiego delle unità antinquinamento dislocate nel porto di Brindisi e cioè Supply Vessel 'IEVOLI WHITE' della Società Consortile 'Castalia S.C.p.A.' che gestisce il servizio antinquinamento marino per conto del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del **Mare** e la Moto barca 'Ecolab' della società Doriano che si occupa del servizio antinquinamento nel porto, il cui contributo è stato necessario in quanto dopo aver fronteggiato l' emergenza di ricerca e soccorso dei naufraghi, con l' impiego delle dipendenti motovedette e di quelle delle amministrazioni concorrenti citate, lo scenario delle operazioni ha previsto il recupero del combustibile versatosi in **mare** dopo che lo stesso era stato contenuto dalle panne galleggianti in dotazione posizionate, per circa 3000 Kg, nello specchio acqueo circostante il punto dell' ammaraggio. In regime di pre-allertamento utile è stato il contributo fornito dal locale servizio ASL 118, dell' ARPA Puglia DAP di Brindisi e dell' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. L' esercitazione si è svolta regolarmente ed ha avuto un esito più che positivo a ragione della fattiva collaborazione messa in campo da istituzioni e privati che, oltre che co-operare per preservare la salvaguardia della vita umana in **mare** ed a custodire il delicato equilibrio dell' ambiente marino che ci circonda. Si ricorda che la Sala Operativa delle Capitaneria di Porto di Brindisi è attiva giornalmente e ininterrottamente, e può essere contattata telefonicamente al numero 0831521022 o all' indirizzo e-mail cpbrindisi@mit.gov.it mentre, per le sole emergenze in **mare**, attraverso il 'Numero Blu' 1530.



Screening dei portuali da domani al 4 dicembre

Le modalità concordate con MCT e altre ditte

gioia tauro Il segretario generale dell' **Autorità portuale** di Gioia Tauro, Pietro Preziosi, ha incontrato i rappresentanti di MCT per «condividere le procedure e le modalità con le quali sarà effettuato lo screening su base volontaria dei lavoratori tramite campagna di tamponi rapidi antigenici». Le operazioni si svolgeranno nell' area demaniale marittima denominata parcheggio multipiano, a fianco del nuovo terminal intermodale del porto, utilizzando idonee strutture amovibili (gazebo) messi a disposizione dall' **Autorità portuale**, da domani al 30 novembre dalle 6,50 alle 12 e dal 1. al 4 dicembre dalle 12,50 alle 18, domenica 29 novembre esclusa. «Lo screening verrà effettuato da personale specializzato dell' Istituto clinico "Prof. R. De Blasi" di Reggio Calabria e gli interessati potranno presentarsi sia a piedi che in auto (si raccomanda la presentazione in auto) - prosegue l' **Autorità portuale** -. È altamente raccomandata un' alta adesione alla campagna di screening da parte non solo dei lavoratori MCT ma anche delle altre realtà lavorative presenti in porto. Si confida, pertanto, in un' attenta e pervasiva azione di stimolo» da parte delle aziende che operano nell' ambito **portuale**. Un avviso estratto dalla comunicazione verrà pubblicato sul sito dell' Ente - conclude la nota - «per un' auspicabile condivisione del cluster e della comunità **portuale** tutta (imprese, terminalisti, ditte esterne, forze di polizia ecc.)». (red.rc)



Geo-localizzatore super ai piloti di Gioia Tauro

GIOIA TAURO Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio delle mega portacontainer lungo il canale, l'**Autorità Portuale** di **Gioia Tauro** ha acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3. In un incontro presso l'**Autorità Portuale**, a cui ha partecipato anche la Capitaneria di Porto, il commissario straordinario Andrea Agostinelli lo ha consegnato, in comodato d'uso, al capo pilota Donato Letterio, comandante dei Piloti dello Stretto di Messina e **Gioia Tauro**. Si tratta di una strumentazione, dotata di sistema di geo-localizzazione, capace di offrire una vasta gamma di dati di precisione a supporto delle attività di manovra, in grado di aumentare la sicurezza in tutte le situazioni di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali, come nel caso di ingresso e manovra delle grandi navi che operano in spazi ristretti o in bassi fondali. L'obiettivo è quello di garantire efficienti servizi all'interno del porto attraverso l'installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo PPU Portable Pilot Unit. Grazie a questa strumentazione di ultima generazione si renderà più sicura la manovra in ingresso e in ormeggio, consentendo altresì la possibilità di scalare il porto di **Gioia Tauro** nelle ore notturne. Dotare lo scalo di servizi ultramoderni spiega il commissario straordinario, Andrea Agostinelli idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra, rientra nella strategia dell'Ente, finalizzata a fare aumentare l'operatività del nostro scalo, che a fine anno certamente raggiungerà i 3 milioni di TEUs movimentati. Il Portable Pilot Unit va, così, a completare le performances dello scalo, capace di permettere l'ingresso delle mega portacontainer a qualunque ora. Non a caso, al fine di raggiungere questo obiettivo, l'**Autorità Portuale** di **Gioia Tauro**, nei mesi scorsi, ha altresì dotato il porto del sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, per assicurare la gestione in sicurezza dell'ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24.



La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

La Port authority dice sì: Grendi va a Golfo Aranci

Il presidente Deiana: 200 navi all' anno significano traffico, lavoro e produttività Saranno assunti in banchina 4 o 5 lavoratori che oggi sono in cassa integrazione **TRASPORTI»IL TRAFFICO MERCI**

DI GIANDOMENICO MELE

WOLFO ARANCIL' **Autorità portuale** è orientata a dare il via libera al gruppo Grendi che presenterà una richiesta di concessione demaniale marittima di quattro anni per lo svolgimento di attività da terminalista nel porto di Golfo Aranci, con il collegamento di una nave merci proveniente da Marina di Carrara. Si parla di circa 200 navi in più all' anno in movimento nel porto gallurese, con un milione e 800 mila euro di investimenti garantiti dal gruppo Grendi per opere infrastrutturali, attrezzature e macchinari. Ieri, con la riunione della commissione consultiva, si è svolta la prima fase del procedimento amministrativo che aprirà le porte in Gallura alla compagnia di navigazione, specializzata nel trasporto merci. Saranno 4 o 5 i lavoratori assunti, scelti tra quelli attualmente in forza alle imprese portuali che operano nei porti galluresi e che si trovano in cassa integrazione. Il via libera. Lunedì prossimo si riuniranno l' organismo di partenariato e il comitato di gestione. Ma le parole del presidente dell' **Autorità portuale**, Massimo Deiana, sembrano sgombrare il campo da qualsiasi dubbio. «Il mio dovere è incrementare il traffico e la produttività dei porti che abbiamo in gestione, se ricevo la richiesta di concessione demaniale da un operatore che porterà 200 navi all' anno, garantirà più lavoro per tutti gli operatori portuali e investirà su Golfo Aranci, non posso dire di no - spiega Deiana -. Le perplessità che sono state sollevate restano difficilmente ricevibili, a mio parere sono totalmente immotivate e non assistite da nessuna valida motivazione giuridica. L' attività della Grendi non toglie traffico rispetto a quello esistente, anzi ne aggiunge». La richiesta. Il gruppo Grendi ha presentato nei giorni scorsi all' **Autorità portuale** la richiesta per un punto di approdo della linea merci a Golfo Aranci. Per il gruppo - che da 80 anni effettua un collegamento merci con il sud Sardegna - sarebbe la prima volta di un approdo nei porti galluresi. L' obiettivo della compagnia di navigazione sarebbe assecondare il trasporto locale riducendo i movimenti su strada per raggiungere Cagliari. Parere contrario. Dopo lo stop all' iniziativa della Grendi da parte del Comune di Golfo Aranci, ieri in commissione consultiva è arrivato il parere contrario anche dei lavoratori e delle imprese portuali, che hanno detto no, seppur con parere non vincolante, all' autorizzazione allo svolgimento delle operazioni portuali. «L' apertura a soggetti che vogliono operare nel settore **portuale** ha senso nel momento in cui ci sia un reale sviluppo con nuovo traffico - sottolinea Sergio Prontu, segretario Filt Cgil -. Qui invece ci troviamo in una situazione di grave sofferenza delle imprese operanti nei porti». L' Unimare ha attivato la cassa integrazione per 15 lavoratori. La Forship a Golfo Aranci utilizza stagionali con orario ridotto. Golfo Aranci. Lunedì prossimo sarà il consiglio comunale di Golfo Aranci a discutere e valutare la richiesta dell' armatore genovese. Il sindaco Mario Mulas ha già detto no: «Noi puntiamo sul turismo, aspettiamo le navi da crociera e un porto per i maxi yacht», ha dichiarato il primo cittadino. «Ho il massimo rispetto per le motivazioni del sindaco di Golfo Aranci, ma la Grendi sta chiedendo una concessione demaniale per cui pagherà un canone e assumerà 4 o 5 lavoratori che prenderà dalle imprese portuali in crisi nel territorio - replica il presidente dell' **Authority** -. Faranno richiesta di concessione demaniale ex articolo 18. Terminato l' iter potranno ottenerla. Al



La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

sindaco Mulas ho garantito che monitoreremo insieme il traffico, per verificare se le loro perplessità si dimostreranno fondate oppure se ci sarà una convivenza equilibrata». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Pres. Consiglio comunale Cagliari: Tirrenia non può tagliare porto

Il presidente del consiglio comunale sui tagli della compagnia

Cagliari, 24 nov. (askanews) - Il **porto** di **Cagliari** non può essere lasciato al suo destino dalla Tirrenia. E' davvero inaccettabile che la compagnia di navigazione cancelli le rotte per lo scalo più importante dell' Isola». E' quanto denuncia il presidente del Consiglio comunale di **Cagliari** Edoardo Tocco, che preannuncia una battaglia unitaria dell' Assemblea civica sul taglio delle tratte marittime. «La sforbiciata dei collegamenti per Civitavecchia, Palermo e Napoli rischia di determinare l' isolamento del sud della Sardegna dalla geografia delle corse - continua il responsabile dell' Emiciclo dell' aula di Palazzo Bacaredda - Un pericolo non solo sul fronte turistico, ma soprattutto dal punto di vista occupazionale, visto l' impatto del servizio svolto dalla compagnia di navigazione». Non ci sono dubbi che il **porto** del capoluogo sardo sia un approdo strategico nel Mediterraneo. «Per questo, l' Emiciclo si schiera con la Regione, il sindaco e le forze sociali per favorire un fronte compatto teso ad impedire il blocco dei collegamenti Tirrenia da e per l' Isola, garantendo così il diritto alla mobilità dei cittadini sardi - conclude Tocco - Occorre scongiurare l' isolamento dei trasporti a causa delle diatribe continue tra la compagnia di navigazione e il Governo. Non possiamo permettere che la società abbandoni la Sardegna per l' inerzia del Ministero dei Trasporti sul nuovo bando per la continuità territoriale».



Transportonline

Cagliari

Porti: società inglese rinuncia al terminal merci Cagliari

Authority, manca parte requisiti. A rischio 200 lavoratori. CAGLIARI - Si riducono le prospettive di rilancio del porto industriale di Cagliari. La Pifim Company LTD, società anglo-olandese che lavora con la Port of Amsterdam International e che aveva presentato la manifestazione di interesse nella call internazionale per salvare il Porto canale, non ha soddisfatto alcuni requisiti stabiliti dal bando lanciato nel dicembre 2019. E - fa sapere l'Autorità del mare di Sardegna, "in una nota inviata nella tarda serata di giovedì 19 novembre, la stessa società ha formalizzato una sostanziale rinuncia al prosieguo dell'iter della propria istanza". La società motiva la scelta come conseguenza di una "presunta incompatibilità dei propri piani industriali con l'ipotesi ventilata dal Mise di istituire un'agenzia per il lavoro portuale a sostegno degli ex dipendenti Cict". Al momento, si sfilava così l'unico pretendente per il porto industriale di Cagliari e con il preavviso di rigetto firmato dal presidente dell'Authority Massimo Deiana si allontanano anche le speranze per i 200 operatori di rientrare al lavoro. Ora l'unico flebile spiraglio è legato al fatto che la società inglese potrà, se ancora veramente interessata, presentare adeguate controdeduzioni.



Pioggia di euro sul porto di Catania: si rifarà la mantellata

L' Autorità di sistema portuale approva il bilancio e riserva 145,42 milioni da distribuire in tre anni

Approvato il bilancio di previsione 2021 dell' **Autorità di sistema portuale** del Mare di Sicilia orientale e la relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i porti di Augusta e Catania, con risorse pari a 145,42 milioni di euro. Tra gli investimenti rientrano il rifacimento e l' abbellimento della mantellata del porto di Catania per circa 80 milioni di euro, opera di straordinaria importanza per la sicurezza del porto in grado di offrire una tra le più belle ed affascinanti passeggiate sul mare per 2 km. La fattibilità degli investimenti sarà sostenuta dal differenziale positivo tra entrate correnti e spese correnti e da finanziamenti statali già erogati e da erogare e/o con la contrazione di mutui a medio/lungo termine. I nuovi investimenti completano il quadro generale di infrastrutturazione già avviato nel 2017 per complessivi 200 milioni di euro per opere già in cantiere, tra le quali spiccano il nuovo terminal container del porto di Augusta, circa 500 ml di banchina, il rifacimento di circa 6 km della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento del sedime **portuale** del porto di Catania ed il completamento di una bretella di circa tre chilometri dello scalo ferroviario che dal porto di Augusta si aggancia

alla linea Siracusa-Catania. Trecentocinquanta milioni di euro in quattro anni rappresentano uno stanziamento storico che favorirà la competitività dei porti di Augusta e Catania nell' ambito dei traffici nazionali ed internazionali lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, diventando così volano di sviluppo per la Sicilia orientale, anche nell' ottica dell' istituzione delle Zes e dell' approvazione del nuovo Piano regolatore dell' **Autorità di sistema portuale** del mare di Sicilia Orientale. Tutto questo genererà processi di logistica integrata all' avanguardia, grazie agli importanti ruoli che svolgeranno tutte le modalità di trasporto combinato (rotaia, mare, strada e aereo) e alla funzione fondamentale degli interporti. Soddisfatta dei risultati finora ottenuti, l' Adsp del Mare di Sicilia Orientale che non dimentica però che i porti vivono e crescono grazie all' apporto di chi vi opera, mantenendo quindi una costante attenzione verso i bisogni e le problematiche della comunità **portuale**. L' Adsp ha infatti recentemente implementato azioni volte a sostenere le imprese ed i concessionari portuali, come ad esempio l' abbattimento dei canoni e dei diritti portuali per circa 3 milioni di euro nell' ambito delle misure urgenti a sostegno del lavoro e dell' economia in crisi per l' emergenza epidemiologica. «Questi sono solo i primi concreti aiuti - è scritto in una nota - ma altri ne sono previsti nelle prossime settimane per le imprese colpite dalla crisi generale. Naturalmente, il raggiungimento di questi straordinari risultati è stato possibile grazie alla stretta sinergia con le Istituzioni locali, Regionali e del Governo nazionale».



Porti:ok bilancio previsione 2021 Autorità Sicilia Orientale

Nuovi investimenti infrastrutturali 145,42 milioni di euro.

E' stato approvato il bilancio di previsione 2021 dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Orientale e la relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i porti di Augusta (Siracusa) e Catania con risorse per 145,42 milioni di euro. Lo rende noto Lo stesso ente , ricordando come tra gli investimenti rientra il rifacimento e l' abbellimento della mantellata del porto di Catania per circa 80 milioni di euro. La fattibilità degli investimenti sarà sostenuta dal differenziale positivo tra entrate correnti e spese correnti e da finanziamenti statali già erogati e da erogare e con la contrazione di mutui a medio/lungo termine. I nuovi investimenti completano il quadro generale di infrastrutturazione già avviato nel 2017 per complessivi 200 milioni di euro per opere già in cantiere, tra le quali spiccano il nuovo terminal container del Porto di Augusta, il rifacimento di circa 6 km della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento di circa 6 km della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento del sedime **portuale** del porto di Catania ed il completamento di una bretella di circa tre chilometri dello scalo ferroviario che dal porto di Augusta si aggancia alla linea Siracusa-Catania.

"Trecentocinquanta milioni di euro in quattro anni - afferma una nota dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Orientale -rappresentano uno stanziamento storico che favorirà la competitività dei Porti di Augusta e Catania nell' ambito dei traffici nazionali ed internazionali lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, diventando così volano di sviluppo per la Sicilia orientale, anche nell' ottica dell' istituzione delle ZES e dell' approvazione del nuovo Piano Regolatore dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Orientale". (ANSA).



AdSP Sicilia Orientale: ok Bilancio di Previsione 2021. Continuano investimenti infrastrutturali nei Porti di Augusta e Catania

(FERPRESS) Augusta, 24 NOV Approvato il Bilancio di Previsione 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e la relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i Porti di Augusta e Catania, con risorse pari a 145,42 milioni di euro. Tra i suddetti investimenti rientra il rifacimento e l'abbellimento della mantellata del Porto di Catania per circa 80 milioni di euro, opera di straordinaria importanza per la sicurezza del porto in grado di offrire una tra le più belle ed affascinanti passeggiate sul mare per 2 km. La fattibilità degli investimenti sarà sostenuta dal differenziale positivo tra entrate correnti e spese correnti e da finanziamenti statali già erogati e da erogare e/o con la contrazione di mutui a medio/lungo termine. I nuovi investimenti completano il quadro generale di infrastrutturazione già avviato nel 2017 per complessivi 200 milioni di euro per opere già in cantiere, tra le quali spiccano il nuovo terminal container del Porto di Augusta, circa 500 ml di banchina, il rifacimento di circa 6 km della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento del sedime portuale del Porto di Catania ed il completamento di una bretella di circa tre chilometri dello scalo ferroviario che dal Porto di Augusta si aggancia alla linea Siracusa-Catania. Trecentocinquanta milioni di euro in quattro anni rappresentano uno stanziamento storico che favorirà la competitività dei Porti di Augusta e Catania nell'ambito dei traffici nazionali ed internazionali lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, diventando così volano di sviluppo per la Sicilia orientale, anche nell'ottica dell'istituzione delle ZES e dell'approvazione del nuovo Piano Regolatore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Tutto questo genererà processi di logistica integrata all'avanguardia, grazie agli importanti ruoli che svolgeranno tutte le modalità di trasporto combinato (rotaia, mare, strada e aereo) e alla funzione fondamentale degli interporti. Soddisfatta dei risultati finora ottenuti, l'AdSP del Mare di Sicilia Orientale non dimentica però che i Porti vivono e crescono grazie all'apporto di chi vi opera, mantenendo quindi una costante attenzione verso i bisogni e le problematiche della comunità portuale. L'AdSP ha infatti recentemente implementato azioni volte a sostenere le imprese ed i concessionari portuali, come ad esempio l'abbattimento dei canoni e dei diritti portuali per circa 3 milioni di euro nell'ambito delle misure urgenti a sostegno del lavoro e dell'economia in crisi per l'emergenza epidemiologica. Questi sono solo i primi concreti aiuti, ma altri ne sono previsti nelle prossime settimane per le imprese colpite dalla crisi generale. Naturalmente, il raggiungimento di questi straordinari risultati è stato possibile grazie alla stretta sinergia con le Istituzioni locali, Regionali e del Governo Nazionale.



Informare

Catania

L' AdSP del Mare di Sicilia Orientale programma nuovi investimenti infrastrutturali per 145 milioni di euro

Approvato il bilancio di previsione 2021 L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha reso nota l' approvazione del proprio bilancio di previsione 2021 e della relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i porti di Augusta e **Catania**, con risorse pari a 145,42 milioni di euro. L' ente ha ricordato che tra gli investimenti rientra il rifacimento e l' abbellimento della mantellata del **porto** di **Catania** per circa 80 milioni di euro, opera - ha sottolineato l' AdSP - di straordinaria importanza per la sicurezza del **porto** in grado di offrire una tra le più belle ed affascinanti passeggiate sul mare per due chilometri. L' ente ha specificato che la fattibilità degli investimenti sarà sostenuta dal differenziale positivo tra entrate correnti e spese correnti e da finanziamenti statali già erogati e da erogare e/o con la contrazione di mutui a medio/lungo termine. Inoltre l' AdSP ha ricordato che i nuovi investimenti completano il quadro generale di infrastrutturazione già avviato nel 2017 per complessivi 200 milioni di euro per opere già in cantiere, tra le quali spiccano il nuovo container terminal del **porto** di Augusta che avrà circa 500 metri lineari di banchina, il rifacimento di circa sei chilometri della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento del sedime portuale del **porto** di **Catania** ed il completamento di una bretella di circa tre chilometri dello scalo ferroviario che dal **porto** di Augusta si aggancia alla linea Siracusa-**Catania**. L' ente portuale ha sottolineato che il totale di 350 milioni di euro in quattro anni rappresenta uno stanziamento storico che favorirà la competitività dei porti di Augusta e **Catania** nell' ambito dei traffici nazionali ed internazionali lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, diventando così volano di sviluppo per la Sicilia orientale, anche nell' ottica dell' istituzione delle ZES e dell' approvazione del nuovo Piano Regolatore dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. L' AdSP ha precisato inoltre che a tale programmazione è accompagnata dalle recenti azioni volte a sostenere le imprese ed i concessionari portuali, come ad esempio l' abbattimento dei canoni e dei diritti portuali per circa tre milioni di euro nell' ambito delle misure urgenti a sostegno del lavoro e dell' economia in crisi per l' emergenza epidemiologica.



31 novembre 2020

L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale programma nuovi investimenti infrastrutturali per 145 milioni di euro

Approvato il bilancio di previsione 2021

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha reso nota l'approvazione del proprio bilancio di previsione 2021 e della relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i porti di Augusta e Catania, con risorse pari a 145,42 milioni di euro. L'ente ha ricordato che tra gli investimenti rientra il rifacimento e l'abbellimento della mantellata del porto di Catania per circa 80 milioni di euro, opera - ha sottolineato l'AdSP - di straordinaria importanza per la sicurezza del porto in grado di offrire una tra le più belle ed affascinanti passeggiate sul mare per due chilometri.

L'ente ha specificato che la fattibilità degli investimenti sarà sostenuta dal differenziale positivo tra entrate correnti e spese correnti e da finanziamenti statali già erogati e da erogare e/o con la contrazione di mutui a medio/lungo termine.

Inoltre l'AdSP ha ricordato che i nuovi investimenti completano il quadro generale di infrastrutturazione già avviato nel 2017 per complessivi 200 milioni di euro per opere già in cantiere, tra le quali spiccano il nuovo container terminal del porto di Augusta che avrà circa 500 metri lineari di banchina, il rifacimento di circa sei chilometri della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento del sedime portuale del porto di Catania ed il completamento di una bretella di circa tre chilometri dello scalo ferroviario che dal porto di Augusta si aggancia alla linea Siracusa-Catania.

L'ente portuale ha sottolineato che il totale di 350 milioni di euro in quattro anni rappresenta uno stanziamento storico che favorirà la competitività dei porti di Augusta e Catania nell'ambito dei traffici nazionali ed internazionali lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, diventando così volano di sviluppo per la Sicilia orientale, anche nell'ottica dell'istituzione delle ZES e dell'approvazione del nuovo Piano Regolatore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

L'AdSP ha precisato inoltre che a tale programmazione è accompagnata dalle recenti azioni volte a sostenere le imprese ed i concessionari portuali, come ad esempio l'abbattimento dei canoni e dei diritti portuali per circa tre milioni di euro nell'ambito delle misure urgenti a sostegno del lavoro e dell'economia in crisi per l'emergenza epidemiologica.

Leggi in ordine al Parlamento Europeo: Incontro al vertice statale.

Come il tuo abbonamento

| Abbonamento | Data di inizio | Data di scadenza | Prezzo |
|-------------|----------------|------------------|---------|
| 12 mesi | 24 Nov | 23 Nov | 12,00 € |

The Medi Telegraph

Catania

Catania-Augusta, approvato il bilancio di previsione

Catania - Approvato il bilancio di previsione 2021 dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale e la relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i Porti di Augusta e Catania, con risorse pari a 145,4 milioni di euro. Tra i suddetti investimenti rientra il rifacimento e l' abbellimento della

Catania - Approvato il bilancio di previsione 2021 dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale e la relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i porti di Augusta e **Catania**, con risorse pari a 145,4 milioni di euro. Tra i suddetti investimenti rientra il rifacimento e l' abbellimento della mantellata del **porto** di **Catania** per circa 80 milioni di euro, opera di straordinaria importanza per la sicurezza del **porto** in grado di offrire una tra le più belle ed affascinanti passeggiate sul mare per due chilometri. La fattibilità degli investimenti sarà sostenuta dal differenziale positivo tra entrate correnti e spese correnti, e da finanziamenti statali già erogati e da erogare e/o con la contrazione di mutui a medio-lungo termine. I nuovi investimenti completano il quadro generale di infrastrutturazione già avviato nel 2017 per complessivi 200 milioni di euro per opere già in cantiere, tra le quali spiccano il nuovo terminal container del **porto** di Augusta, circa 500 metri lineari di banchina, il rifacimento di circa sei chilometri della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento del sedime portuale del **porto** di **Catania** e il completamento di una bretella di circa tre chilometri dello scalo ferroviario che dal **porto** di Augusta si aggancia alla linea Siracusa-**Catania**: 350 milioni di euro in quattro anni rappresentano uno stanziamento storico che favorirà la competitività dei porti di Augusta e **Catania** nell' ambito dei traffici nazionali e internazionali lungo il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, diventando così volano di sviluppo per la Sicilia Orientale, anche nell' ottica dell' istituzione delle zone economiche speciali e dell' approvazione del nuovo piano regolatore dell' Adsp. Tutto questo genererà processi di logistica integrata, per effetto dei ruoli che svolgeranno tutte le modalità di trasporto combinato (rotaia, mare, strada e aereo) e alla funzione degli interporti. Soddisfatta dei risultati finora ottenuti, l' Authority non dimentica però che i porti vivono e crescono grazie all' apporto di chi vi opera, mantenendo quindi una costante attenzione verso i bisogni e le problematiche della comunità portuale. L' Adsp ha infatti recentemente implementato azioni volte a sostenere le imprese e i concessionari portuali, come ad esempio l' abbattimento dei canoni e dei diritti portuali per circa tre milioni di euro nell' ambito delle misure urgenti a sostegno del lavoro e dell' economia in crisi per l' emergenza epidemiologica. Questi sono solo i primi concreti aiuti, ma altri ne sono previsti nelle prossime settimane per le imprese colpite dalla crisi generale. Naturalmente, il raggiungimento di questi straordinari risultati è stato possibile grazie alla stretta sinergia con le Istituzioni locali, regionali e del governo nazionale.



La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

l'assessore megarese tania patania sul mancato interesse della regione al finanziamento da recovery fund

«Il porto di Augusta centrale per il Mediterraneo, come si fa ad escluderlo?»

La presunta esclusione del porto di Augusta dalle opere che la Regione intende finanziare attingendo al Recovery fund non piace alla neo amministrazione comunale, guidata dal sindaco, Giuseppe Di Mare. La quale interviene tramite il suo assessore alle Politiche portuali, all' Energia, alle Pari opportunità, allo Sviluppo economico, Zone economiche speciali, Aree di sviluppo industriale e artigianale, Tania Patania per esprimere preoccupazione sulla "Proposta di piano regionale per la ripresa e la resilienza" elaborata dalla Giunta regionale. «La realtà megarese e tutto ciò che essa esprime non possono essere dimenticate dall' esecutivo della Regione. Il porto di Augusta riconosciuto come "core" dalla normativa europea e come "capofila" nella gestione della Zes (Zone economiche speciali) della Sicilia sud-orientale dal Governo nazionale devono meritare la massima attenzione», sottolinea l' assessore Patania dicendosi perplessa dalla proposta della Regione siciliana. «Proposta che - aggiunge l' assessore comunale - lascia più di un dubbio circa la mancata identificazione del "porto hub del Mediterraneo" cui naturalmente si candida quello di Augusta, in quanto l' unico in prossimità del Canale di Sicilia, l' unico con chiara vocazione industriale di tutta l' isola e perciò capace di intercettare ed amplificare le occasioni di sviluppo degli anni a venire». L' assessore alle Politiche portuali puntualizza di non voler fare polemica inutile, ma solo pretendere l' attenzione verso una realtà cui guarda tutto il tessuto produttivo della Sicilia sud-orientale e che lo stesso Governo Regionale, pochi mesi fa, nel Piano strategico per l' istituzione della Zes, ha sottolineato gli enormi valori economici, il potenziale "effetto traino" per l' intera parte orientale dell' isola e per il commercio internazionale che transita nel Mediterraneo meridionale. «Dinnanzi agli atti normativi e di pianificazione, che hanno già eletto Augusta come avamposto per lo sviluppo economico della Sicilia, non possono aversi incertezze circa le proposte di utilizzo dei fondi derivanti dal Recovery Fund e di cui questa città non può in alcun modo esserne esonerata. Non vi è dubbio che - aggiunge Tania Patania - in questo momento di crisi questa amministrazione ha fatto proprie le parole del capo dello Stato e l' invito all' unità sociale che guida l' attività dell' Ente locale, che si manifesta anche come immediata disponibilità ad integrare le proposte del piano regionale nell' ottica di garantire certezze ad investimenti già pianificati e di prossimo stanziamento, sia della parte pubblica che di quella privata nel porto di Augusta e nell' e aree limitrofe». La neo-amministrazione comunale di Augusta è intenzionata ad inviare una richiesta d' incontro alla Regione. «Siamo certi che troverà immediato accoglimento». L' assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone ha asserito: «abbiamo risposto all' appello del Governo nazionale, enumerando le opere più strategiche per la Sicilia con proiezione di lungo periodo, fra cui naturalmente il porto hub. Pur non individuando direttamente Augusta, appare chiaro che i futuri ragionamenti, quando il documento dovrà tradursi in progetti concreti, vedranno coinvolti il più strategico fra gli scali marittimi isolani». Lo scorso giugno Falcone in occasione di una visita al porto dichiarava: «Ad Augusta che è un porto container e petrolchimico riteniamo che bisogna comunque porre un' attenzione soprattutto per accelerare alcuni lavori che sono in itinere, uno per tutti è la diga che andrebbe messa in sicurezza che rappresenta la porta della stessa **Autorità di sistema portuale**, ma stiamo lavorando anche per i piazzali e altre opere infrastrutturali che possono incrementare la real

Il Canale, mercoledì 25 novembre 2020

Siracusa

L'ufficio dell'ex deputato regionale «attenzione per tutte le portuali zone» quella di Siracusa, che a questo punto viene di fatto espulsa dalla Regione Siciliana»



Vinciullo: «Un aeroporto nel Messinese e a noi neanche un euro per l'ospedale»

La giunta regionale ha approvato il piano strategico per la ripresa e la resilienza. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro. La giunta regionale ha approvato il piano strategico per la ripresa e la resilienza. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.



Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

Il piano strategico per la ripresa e la resilienza è stato approvato dalla giunta regionale. Il documento prevede investimenti per 1,5 miliardi di euro.

La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

tà e lo sviluppo». Agnese Siliato.

Recovery fund, niente soldi per il porto più importante del Mediterraneo, rabbia ad Augusta

Redazione

Non si placano le polemiche per la ripartizioni delle somme del cosiddetto Recovery fund previste dal Governo regionale. Ieri a lanciare l'allarme sulla mancanza di fondi nel Siracusano sono state Stefania Prestigiacomio e Daniela Ternullo, rispettivamente parlamentare nazionale e deputata regionale di Forza Italia, oggi è l'amministrazione comunale di **Augusta** a protestare. E lo fa con l'assessore Tania Patania, braccio destro del sindaco, Giuseppe Di Mare, perplessa perché il **porto** di **Augusta**, il più importante del Mediterraneo, scalo delle petroliere che scaricano il greggio nel secondo polo industriale d'Europa, è sostanzialmente rimasto tagliato fuori. "Il **porto** di **Augusta** riconosciuto - spiegano l'assessore di **Augusta**, Tania Patania ed il sindaco Giuseppe Di Mare - come core dalla normativa europea e come 'capofila' nella gestione della ZES della Sicilia sud-orientale dal Governo nazionale devono meritare la massima attenzione. La proposta della Regione siciliana lascia più di un dubbio circa la mancata identificazione del '**porto** hub del Mediterraneo' cui naturalmente si candida quello di **Augusta**, in quanto l'unico in prossimità del Canale di Sicilia, l'unico con chiara vocazione industriale di tutta l'isola e perciò capace di intercettare ed amplificare le occasioni di sviluppo degli anni a venire". L'amministrazione ricorda che lo stesso Governo regionale aveva indicato assai strategico il **porto** di **Augusta** "Non si vuole fare polemica inutile, ma solo pretendere - spiegano gli amministratori di **Augusta** - l'attenzione verso una realtà cui guarda tutto il tessuto produttivo della Sicilia sud-orientale e che lo stesso Governo regionale, pochi mesi fa, nel Piano Strategico per l'istituzione della Zes, ha sottolineato gli enormi valori economici, il potenziale 'effetto traino' per l'intera parte orientale dell'isola e per il commercio internazionale che transita nel Mediterraneo meridionale. Dinnanzi agli atti normativi e di pianificazione, che hanno già eletto **Augusta** come avamposto per lo sviluppo economico della Sicilia, non possono aversi incertezze circa le proposte di utilizzo dei fondi derivanti dal Recovery fund e di cui questa Città non può in alcun modo esserne esonerata". L'amministrazione comunale di **Augusta** ha annunciato di voler chiedere un incontro con la Regione.



Redazione

Augusta, bilancio da 145 milioni per il sistema portuale della Sicilia orientale

Approvato il Bilancio di Previsione per l' anno 2021: continuano gli investimenti infrastrutturali nei Porti di Augusta e Catania Approvato il Bilancio di Previsione 2021 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e la relativa programmazione di nuovi investimenti infrastrutturali per i Porti di Augusta e Catania, con risorse pari a 145 milioni di euro. Tra i suddetti investimenti rientra il rifacimento e l' abbellimento della mantellata del Porto di Catania per circa 80 milioni di euro, opera di straordinaria importanza per la sicurezza del porto in grado di offrire una tra le più belle ed affascinanti passeggiate sul mare per 2 km. La fattibilità degli investimenti sarà sostenuta dal differenziale positivo tra entrate correnti e spese correnti e da finanziamenti statali già erogati e da erogare e/o con la contrazione di mutui a medio/lungo termine. I nuovi investimenti completano il quadro generale di infrastrutturazione già avviato nel 2017 per complessivi 200 milioni di euro per opere già in cantiere, tra le quali spiccano il nuovo terminal container del Porto di Augusta, circa 500 ml di banchina, il rifacimento di circa 6 km della diga foranea della rada di Augusta, il rifacimento del sedime portuale del Porto di

Catania ed il completamento di una bretella di circa tre chilometri dello scalo ferroviario che dal Porto di Augusta si aggancia alla linea Siracusa-Catania. Trecentocinquanta milioni di euro in quattro anni rappresentano uno stanziamento storico che favorirà la competitività dei Porti di Augusta e Catania nell' ambito dei traffici nazionali ed internazionali lungo il corridoio Scandinavo-Mediterraneo, diventando così volano di sviluppo per la Sicilia orientale, anche nell' ottica dell' istituzione delle ZES e dell' approvazione del nuovo Piano Regolatore dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Tutto questo genererà processi di logistica integrata all' avanguardia, grazie agli importanti ruoli che svolgeranno tutte le modalità di trasporto combinato (rotaia, mare, strada e aereo) e alla funzione fondamentale degli interporti. Soddisfatta dei risultati finora ottenuti, l' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non dimentica però che i Porti vivono e crescono grazie all' apporto di chi vi opera, mantenendo quindi una costante attenzione verso i bisogni e le problematiche della comunità portuale. L' AdSP ha infatti recentemente implementato azioni volte a sostenere le imprese ed i concessionari portuali, come ad esempio l' abbattimento dei canoni e dei diritti portuali per circa 3 milioni di euro nell' ambito delle misure urgenti a sostegno del lavoro e dell' economia in crisi per l' emergenza epidemiologica. Questi sono solo i primi concreti aiuti, ma altri ne sono previsti nelle prossime settimane per le imprese colpite dalla crisi generale. Naturalmente, il raggiungimento di questi straordinari risultati è stato possibile grazie alla stretta sinergia con le Istituzioni locali, Regionali e del Governo Nazionale.



La Sicilia

Palermo, Termini Imerese

le "ricette" da finanziare col "recovery fund"

Senza Lng isolati dai nuovi flussi Sicilia fuori dalle Zes connesse

Michele Guccione palermitano. A proposito di cosa finanziare in Sicilia col "Recovery Fund", basterebbe copiare da quelli più evoluti di noi. Si guardi, ad esempio, alle evoluzioni nel campo della mobilità. Se la Sicilia vuole competere deve offrire servizi ai nuovi mezzi di trasporto. Tutte le flotte di Tir in Europa e in Italia si stanno convertendo alla nuova alimentazione ecologica a Lng (gas naturale liquefatto) e lungo la penisola italiana sono state attivate stazioni di ricarica. In tutta Italia, tranne che in Sicilia. Peggio, la mappa di Federmetano rivela che in atto qui non vi sono né richieste di autorizzazione né investimenti in fase di progettazione. Anche il trasporto marittimo si sta convertendo all'alimentazione a Lng, con una decina di navi da crociera che sono state dotate di nuovi propulsori e che già solcano il Mediterraneo o che stanno per essere varate. Nel Tirreno e nell'Adriatico diversi porti sono già dotati di stazioni di ricarica a loro servizio, in Sicilia nessuno. Solo l'**Autorità di sistema portuale** della Sicilia occidentale ha pensato di realizzarne una a Porto Empedocle, ma la progettazione, riferiscono fonti vicine all'ente, dovrebbe cominciare l'anno prossimo. Dunque, la Sicilia resta esclusa. L'elenco delle novità che esistono altrove e che qui mancano, aumentando l'isolamento della Sicilia, potrebbe continuare. Ed è la stessa Svimez a indicarlo, nel capitolo del Rapporto dedicato alle condizioni per consentire al Sud di agganciare la ripresa. La Sicilia parte dall'essere penultima fra le Regioni europee per Pil: fatto 100 quello medio dell'Ue, l'Isola nel 2018 è scesa a 58 (da 72 del 2006), dietro solo alla Calabria che è ultima. Il "lockdown" ha bloccato il 58,2% delle attività, con un danno di 2,1 mld per ogni mese e 420 euro al mese per ogni abitante. In queste condizioni la previsione della Svimez è "tombale" per un'economia che aveva già perso 14 punti di Pil prima del Covid: Pil -6,9% a fine 2020 e appena +0,7% nel 2021. Persino il Terzo settore perde il 2% di addetti. La ricetta Svimez per la competitività parte proprio dalle infrastrutture, ma in rapporto alla popolazione la Sicilia, fatto 100 l'indice Ue, si ferma a 80,2 per dotazione di autostrade e a 71,8 per ferrovie elettrificate, zero Alta velocità. Senza volerci soffermare sulle note carenze dei sistemi sanitario e scolastico, le cui conseguenze si sono toccate con mano in questa pandemia, la Svimez si affida alle eccellenze agroalimentari, alla bioeconomia e al "Green deal" per la ripresa del Sud, evidenziando l'importanza di sostenere questo tipo di industrie col "Recovery Fund". Ma senza infrastrutture logistiche e di trasporto efficienti, le aziende siciliane sono tagliate fuori. Analogamente, il progetto Svimez guarda al "quadrilatero" strategico nel Mediterraneo formato dalle Zes di Napoli, Bari, Taranto e Gioia Tauro (vedasi mappa nell'articolo a fianco), scrive la Svimez «da estendersi alla Sicilia». Ma c'è un "piccolo" dettaglio: le Zes siciliane, ancorché costituite, sono ferme per procedure burocratiche, fra cui la nomina dei commissari. La Svimez, calcolando che nei prossimi anni la popolazione rivierasca del Mediterraneo crescerà da 550 a 750 milioni di abitanti, ipotizza per il quadrilatero delle Zes «un Piano di interventi composto di azioni fortemente interconnesse, articolate in una prospettiva mediterranea idonea a sviluppare una rinnovata politica attiva di sviluppo: logistica, energie rinnovabili, rigenerazione urbana e ambientale, agroalimentare e agroindustria, governo delle acque, politica industriale, ricerca e innovazione, per un "rinascimento industriale" che possa fare uscire il Sud dal recinto delle sedicenti e deludenti politiche di coesione nel quale è stato rinchiuso dal 1998». Già, tutto quello che andrebbe finanziato col "Recovery Fund".



«Zone franche nelle Zes, estendiamo alle ZIs»

Per l'Italia un'occasione di sviluppo dopo il calo del prodotto interno lordo dovuto alla pandemia

ALBERTO GHIARA GENOVA. E' un peccato che non si sia estesa la procedura semplificata per l'istituzione della zona franca doganale anche alle zone logistiche semplificate, afferma Maurizio D'Amico, avvocato e esperto in zone economiche speciali e zone franche, già segretario generale dell'advisory board e già membro dell'executive board della Federazione mondiale delle zone franche e delle zone economiche speciali (Femoza). Il riferimento è al d.l. 76/2020, convertito nella legge n.120/2020, che ha innovato il d.l. 91/2017, convertito nella legge 123/2017, ossia il testo base di riferimento sulle Zes, introducendo una procedura semplificata per la creazione di Zfd all'interno delle zone economiche speciali, quindi nelle regioni meridionali, ma non in quelle centro-settentrionali. Secondo l'esperto, bisogna invece tenere conto che la pandemia sta mettendo in crisi anche queste ultime. Il nostro è uno dei peggiori paesi in cui fare attività d'impresa, soprattutto a causa del peso della burocrazia. Secondo il World economic Forum, nel 2019 l'Italia era al 96esimo posto su 141 paesi per efficienza amministrativa e al 138esimo per quantità e complessità della regolamentazione governativa, ricorda D'Amico. Zone economiche speciali (Zes) e zone logistiche semplificate (ZIs) - aggiunge - possono essere eccezionali incubatori istituzionali business - oriented, e rappresentano l'occasione per sperimentare politiche innovative di sviluppo. In Italia, come ricorda l'esperto, ci sono oggi Zes regionali in Calabria e Campania e due interregionali in Puglia, sul lato adriatico (che fa capo al porto di Bari e si estende fino al Molise) e sul lato ionico (che fa riferimento al porto di Taranto e si estende fino alla Basilicata). Quest'anno è stato approvato il piano di sviluppo strategico per due Zes in Sicilia da parte del ministro per il Sud e per la Coesione territoriale, per le quali manca ancora l'emanazione del decreto del Presidente del Consiglio. E' poi quasi in dirittura d'arrivo l'iter per la Zes in Abruzzo, mentre è indietro quella in Sardegna dove il necessario piano di sviluppo strategico, presentato nel 2018, non è ancora stato approvato. Per quanto riguarda le ZIs, il processo è in itinere in Liguria, Veneto, Lazio, Toscana e Emilia Romagna, mentre qualcosa si sta muovendo in Friuli Venezia Giulia. Regioni non toccate dal mare, come Lombardia e Piemonte, con l'assetto normativo attuale non possono partecipare, anche se alcune aree di tali regioni sono state contemplate nel perimetro della ZIs che fa capo al porto di Genova. L'unico caso normativamente possibile allo stato attuale - nota D'Amico - sarebbe legato al porto fluviale di Mantova. Mi risulta che si stia studiando questa possibilità, visto che la legge sulle ZIs che fa riferimento al regolamento Ue 1315/2013 parla di area portuale, non soltanto marittima. Prima della legge di bilancio 2020 (n. 160 del 2019), la differenza fra Zes (realizzabili in Italia meridionale) e ZIs (realizzabili nelle regioni marittime centro-settentrionali) era che le seconde potevano beneficiare soltanto di semplificazione burocratica. Successivamente sono state introdotte le ZIs rafforzate: se rientrano nelle aree ammissibili a aiuti di Stato in base all'articolo 107 del Tfu, queste possono beneficiare anche di agevolazione fiscale, che in Italia si traduce unicamente nel credito d'imposta, per i nuovi investimenti, ossia che generino posti di lavoro. L'ultima novità, come detto, è recentissima e riguarda le zone franche doganali. Per la zona franca doganale si applica il regolamento europeo 952/2013 che istituisce il codice doganale dell'Unione. Serve una legge dello Stato che individui dove sorgerà la Zfd e i punti di entrata e uscita, e che questo venga comunicato alla Commissione europea. Per semplificare, il legislatore italiano ha introdotto modifiche con la legge n.120 del 2020, che riguardano le Zfd



intercluse all'interno delle Zes. L'istituzione e la perimetrazione richiederebbe una legge ad hoc, la modifica consente ai Comitati di Indirizzo, nelle Regioni che hanno un piano di sviluppo strategico



L'Avvisatore Marittimo

Focus

approvato entro il 2019, di presentare domanda entro il prossimo 31 dicembre. Entro 60 giorni l'Agenzia delle dogane deve approvare. E' un'agevolazione molto importante, ma riservata soltanto alle Zes. E' un peccato che non si sia scelto di estenderla anche alle ZIs. La possibilità ci sarebbe anche per la ZIs del porto di Genova, così come a Venezia, Livorno e in alcune aree dell'Emilia Romagna, anche perché, come sottolinea ancora l'esperto, che recentemente è stato ascoltato in audizione alla commissione Finanze e Tesoro del Senato sulle zone franche montane in Sicilia, il Centro e Nord Italia hanno avuto una forte contrazione economica quest'anno, quindi sarebbe possibile intraprendere un dialogo con la Commissione europea per estendere le aree per avere agevolazioni compatibili con gli aiuti di Stato per la programmazione 2021-2027.

Shipping: Assarmatori riprende assemblea, chiude il ministro

Giovedì nuovo confronto dopo black out della scorsa settimana

Ripartono giovedì prossimo i lavori dell' assemblea di Assarmatori, dopo il black out che la scorsa settimana ha interrotto il confronto in streaming subito dopo il primo intervento del presidente Stefano Messina. L' assemblea "Il mare non si ferma neanche di fronte al Covid: il trasporto marittimo in prima linea per far ripartire il Paese", riprende partendo dalle potenzialità dell' industria del mare e le ricadute che la sua crescita può innescare per l' economia e l' occupazione del Paese. A chiudere i lavori sarà il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli, dopo l' intervento del presidente di Confcommercio Carlo Sangalli e una tavola rotonda con il presidente uscente di Conftrasporto Fabrizio Palenzona, Nunzio Tartaglia (responsabile divisione Cdp Imprese), l' executive chairman di Msc Crociere Pierfrancesco Vago, il capo di stato maggiore della Marina Militare Giuseppe Cavo Dragone, il comandante generale del corpo delle capitanerie di porto Giovanni Pettorino, Ugo Salerno (presidente e ad del RINA), i presidenti della Regione Liguria Giovanni Toti e della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, oltre a Stefano Messina. (ANSA).

