



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 16 dicembre 2020**



## Prime Pagine

16/12/2020	<b>Corriere della Sera</b>	8
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Foglio</b>	10
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Giornale</b>	11
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Giorno</b>	12
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Manifesto</b>	13
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Mattino</b>	14
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Messaggero</b>	15
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Secolo XIX</b>	17
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
<hr/>		
16/12/2020	<b>Il Tempo</b>	19
<hr/>		
16/12/2020	<b>Italia Oggi</b>	20
<hr/>		
16/12/2020	<b>La Nazione</b>	21
<hr/>		
16/12/2020	<b>La Repubblica</b>	22
<hr/>		
16/12/2020	<b>La Stampa</b>	23
<hr/>		
16/12/2020	<b>MF</b>	24
<hr/>		

## Trieste

16/12/2020	<b>Il Piccolo</b> Pagina 23	<i>ANDREA PIERINI</i>	25
<hr/>			
15/12/2020	<b>Ansa</b>		27
<hr/>			
15/12/2020	<b>FerPress</b>		28
<hr/>			

AdSP Trieste: conferma definitiva dal Governo per Zeno D' Agostino alla guida del porto

15/12/2020	<b>Informare</b>		29
D'Agostino confermato presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale			
15/12/2020	<b>Informazioni Marittime</b>		30
Trieste, D'Agostino confermato presidente dell' Autorità di Sistema Portuale			
15/12/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	31
D'Agostino confermato alla guida di Trieste			
16/12/2020	<b>Messaggero Veneto</b>	Pagina 15	32
Zeno D'Agostino altri 4 anni al vertice del porto di Trieste			
15/12/2020	<b>Sea Reporter</b>		33
Serracchiani, D'Agostino certezza per Trieste e sistema Paese			
16/12/2020	<b>Il Piccolo (ed. Gorizia)</b>	Pagina 24 GIULIO GARAU	34
Riorganizzazione in porto il Tar ordina l' immediato stop			
16/12/2020	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 1	35
Duisport sbarca a Trieste			
16/12/2020	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 14	36
Duisport a Trieste			
15/12/2020	<b>Primo Magazine</b>	GAM EDITORI	37
Duisport investe nell' interporto di Trieste			

## Venezia

16/12/2020	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 20 ALBERTO VITUCCI	38
Malamocco, conca difficile da riparare Zincone: «Ci sono altre soluzioni»			
16/12/2020	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 29	40
Turismo portuale, lavoratori in campo per gli stipendi			
16/12/2020	<b>Corriere del Veneto</b>	Pagina 9 Andrea Rossi Tonon	41
A Marghera la maxi turbina: «È la più potente mai realizzata»			
16/12/2020	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 37	42
Sbarcata da Genova la maxi-turbina di 500 tonnellate per la centrale Edison			
16/12/2020	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 25	43
La turbina di Edison da 520 tonnellate sbarca nel terminal di Multi Service			
15/12/2020	<b>FerPress</b>		44
Trasporto eccezionale al porto di Venezia: in corso operazioni di sbarco turbina GT36 di Ansaldo Energia			
15/12/2020	<b>Informazioni Marittime</b>		45
La super turbina Edison è sbarcata a Marghera			
15/12/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	46
Trasporto eccezionale al porto di Venezia			
15/12/2020	<b>Sea Reporter</b>		47
Operazione di sbarco turbina a gas al porto di Venezia			

## Savona, Vado

15/12/2020	<b>Il Vostro Giornale</b>		48
Savona, installati nel porto i seabin: cestini galleggianti per lo smaltimento di piccoli rifiuti marini foto			
15/12/2020	<b>Savona News</b>		49
Progetto "Qualiporti": installati in porto a Savona i seabin			
15/12/2020	<b>The Medi Telegraph</b>		50
Diga di Vado Ligure, il Consiglio di Stato sblocca i lavori			

## Genova, Voltri

16/12/2020	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 3	51
Traffico porto di Genova: ottobre negativo mentre			

16/12/2020	<b>Il Giornale del Piemonte e della Liguria</b>	Pagina 13		52
<hr/>				
15/12/2020	<b>Ansa</b>			54
<hr/>				
15/12/2020	<b>Ansa</b>			55
<hr/>				
15/12/2020	<b>Il Vostro Giornale</b>			56
<hr/>				
15/12/2020	<b>Sea Reporter</b>			57
<hr/>				
15/12/2020	<b>Transportonline</b>			58

## Ravenna

16/12/2020	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b>	Pagina 24	<i>ANDREA TARRONI</i>	59
<hr/>				
16/12/2020	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b>	Pagina 25	<i>ANDREA TARRONI</i>	61
<hr/>				
16/12/2020	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b>	Pagina 26	<i>ANDREA TARRONI</i>	62
<hr/>				
16/12/2020	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b>	Pagina 27	<i>ANDREA TARRONI</i>	63

## Marina di Carrara

16/12/2020	<b>Il Tirreno (ed. Massa-Carrara)</b>	Pagina 26		65
<hr/>				

## Piombino, Isola d' Elba

16/12/2020	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>	Pagina 23	<i>CLOZ</i>	66
<hr/>				
16/12/2020	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>	Pagina 30	<i>STEFANO BRAMANTI</i>	67
<hr/>				

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/12/2020	<b>Corriere Adriatico</b>	Pagina 16		68
<hr/>				

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/12/2020	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 1		69
<hr/>				
16/12/2020	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 14		70
<hr/>				

15/12/2020	<b>Primo Magazine</b>	<i>GAM EDITORI</i>	71
AdSP del MTCS e Assotir insieme per la legalità			
15/12/2020	<b>Transportonline</b>		72
Civitavecchia: nasce il tavolo permanente della legalità per il trasporto merci			

## Napoli

16/12/2020	<b>Il Mattino</b> Pagina 25		74
Vertice dell' Autorità portuale, Annunziata senza sfidanti			
16/12/2020	<b>La Repubblica (ed. Napoli)</b> Pagina 7		75
Porto di Napoli avviato l' iter per la nomina di Annunziata			
16/12/2020	<b>Cronache di Napoli</b> Pagina 6		76
Porto, De Micheli dà il via libera al deluchiano Annunziata			
15/12/2020	<b>Primo Piano 24</b>	<i>Publicato Da</i>	77
Autorità portuale della Campania, in arrivo Andrea Annunziata			

## Salerno

16/12/2020	<b>Il Mattino (ed. Salerno)</b> Pagina 21	<i>Antonino Pane</i>	78
Porto, si cambia ora Annunziata è senza avversari			
16/12/2020	<b>Il Mattino (ed. Salerno)</b> Pagina 23	<i>Antonino Pane</i>	79
Porto, il ritorno di Annunziata nessun rivale per la presidenza			
16/12/2020	<b>Il Mattino (ed. Salerno)</b> Pagina 23		80
Le priorità degli operatori «Sicurezza, viabilità interna e integrazione con la città»			
16/12/2020	<b>La Città di Salerno</b> Pagina 9		82
Annunziata all' Autorità Arriva l' ok dal ministro			
16/12/2020	<b>Il Mattino (ed. Salerno)</b> Pagina 23		83
Stazione marittima, si accendono le luci di Natale			
16/12/2020	<b>Cronache di Salerno</b> Pagina 9		84
Luci di Natale alla Stazione Marittima			
16/12/2020	<b>La Città di Salerno</b> Pagina 7		85
Luci accese anche alla "Stazione"			
15/12/2020	<b>Cronache Della Campania</b>	<i>Fabio Testa</i>	86
Alla Stazione Marittima di Salerno si accendono le opere "Luce ai valori"			

## Bari

16/12/2020	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Pagina 6		87
Bari, parte il dialogo tra i sistemi It I controlli diventano ultra veloci			
15/12/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	89
Connessioni tra porti e aeroporti in Adriatico			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

16/12/2020	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 35		90
Port Agency Chiesta la proroga dell' Ima			
16/12/2020	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 18		91
«Port Agency, prorogare i fondi Ima»			

## Olbia Golfo Aranci

16/12/2020	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Pagina 1	92
<hr/>		
16/12/2020	<b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Pagina 14	93
<hr/>		

## Augusta

16/12/2020	<b>La Sicilia (ed. Siracusa)</b> Pagina 18	94
<hr/>		
16/12/2020	<b>La Sicilia (ed. Siracusa)</b> Pagina 18	95
<hr/>		
16/12/2020	<b>La Sicilia (ed. Siracusa)</b> Pagina 20	96
<hr/>		
16/12/2020	<b>Quotidiano di Sicilia</b> Pagina 4	97
<hr/>		
15/12/2020	<b>Sicilia 20 News</b> <i>di Redazione</i>	98
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

16/12/2020	<b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 16	99
<hr/>		
16/12/2020	<b>Giornale di Sicilia</b> Pagina 17	101
<hr/>		
16/12/2020	<b>Quotidiano di Sicilia</b> Pagina 9	103
<hr/>		
16/12/2020	<b>Quotidiano di Sicilia</b> Pagina 9	104
<hr/>		
16/12/2020	<b>Libero</b> Pagina 15	105
<hr/>		
16/12/2020	<b>MF</b> Pagina 1 <i>ANTONIO GIORDANO</i>	106
<hr/>		
15/12/2020	<b>(Sito) Adnkronos</b>	107
<hr/>		
15/12/2020	<b>5 Media</b>	108
<hr/>		
15/12/2020	<b>Ansa</b>	109
<hr/>		
15/12/2020	<b>Blog Sicilia</b> <i>Redazione</i>	110
<hr/>		
15/12/2020	<b>Economia Sicilia</b>	111
<hr/>		
15/12/2020	<b>FerPress</b>	112
<hr/>		
15/12/2020	<b>IL Sicilia</b> <i>Redazione</i>	113
<hr/>		

15/12/2020	<b>Informare</b>		114
<hr/>			
16/12/2020	<b>Informatore Navale</b>		115
<hr/>			
15/12/2020	<b>Informazioni Marittime</b>		116
<hr/>			
15/12/2020	<b>Italpress</b>		117
<hr/>			
15/12/2020	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	118
<hr/>			
15/12/2020	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	119
<hr/>			
15/12/2020	<b>Sicilia 20 News</b>	<i>di Redazione</i>	120
<hr/>			

## Focus

16/12/2020	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 20	<i>Raoul de Forcade</i>	121
<hr/>			
16/12/2020	<b>La Verità</b> Pagina 13		123
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30/C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**L'agguato**  
Lo scienziato ucciso in Iran  
Il racconto delle ultime ore  
di **Davide Frattini, Viviana Mazza**  
e **Guido Olimpio** a pagina 19



**Domani gratis**  
L'origine delle paure:  
da dove nascono  
e come combatterle  
di **Daniilo Di Diodoro**  
nel settimanale «Salute»



Cosa può cambiare

## L'AMERICA SEMBRA PIÙ VICINA

di **Angelo Panebianco**

È qualcosa di meno di un progetto ma, tenuto conto dell'autorevolezza della fonte, è molto più di un semplice auspicio. Il neo-presidente Joe Biden ha annunciato di volere organizzare un summit mondiale delle democrazie in una data ancora imprecisata del 2021. Con lo scopo di dare vita a un coordinamento il più stretto possibile (lo si chiama lega delle democrazie o forum democratico) fra le democrazie del Pianeta. Ovviamente, l'annuncio è, prima di tutto, una mossa anti-Trump, un modo per dire al resto del mondo: la musica è cambiata. Trump, nel trattare con gli altri Stati, era indifferente al loro regime politico: democratici o autoritari, non faceva differenza. Contavano solo i vantaggi che potevano ricavarne gli Stati Uniti. Biden dice: si torna all'antico, Washington ricomincerà a distinguere i Paesi a seconda del loro regime politico e a privilegiare i rapporti di cooperazione con le democrazie. La manifestata volontà di favorire una grande alleanza fra le democrazie è imparentata con quella, tante volte ripetuta, di volere rinsaldare — dopo la burrasca Trump — i rapporti di amicizia con i partners tradizionali, gli europei per primi. Propaganda a parte, potranno esserci delle ricadute pratiche? È possibile dare vita a una lega delle democrazie? Magari in grado di consentire un maggiore coordinamento fra i Paesi democratici in sede Onu, e di creare, più in generale, un fronte unito rispetto alle potenze autoritarie?

continua a pagina 30

L'Agenzia per il farmaco potrebbe dare l'ok lunedì. Altre 846 vittime del virus, ma calano i ricoveri

## «Vaccini, siamo pronti»

L'Italia accelera con 8 Paesi: via entro l'anno. Misure per Natale, esperti divisi

Accelerazione per i vaccini. Nove Paesi dell'Unione europea, tra i quali l'Italia, ipotizzano di partire già entro fine dicembre. Si aspetta il via libera dell'EMA (Agenzia europea per i medicinali) che potrebbe arrivare il prossimo lunedì, in anticipo di una settimana sul previsto. Intanto resta alto il numero delle vittime giornaliere, ieri sono state 846: record nel Veneto. Comitato tecnico scientifico diviso sull'eventualità di adottare misure più rigide.

da pagina 2 a pagina 13

COME SI COMINCERÀ

### La prima fase in 291 ospedali

di **Federico Fubini**

Per l'Italia la prima dose di vaccini riguarderà 1,8 milioni di cittadini. La data prevista è l'inizio di gennaio. Si comincerà dai centri anziani, poi toccherà al personale dei servizi pubblici e alle scuole.

a pagina 3



Un'insegnante durante la didattica a distanza in un'aula del liceo Tenca a Milano. Il ritorno in classe dopo le feste resta in dubbio

### Torna in bilico la riapertura delle scuole dopo le feste

di **Paola Caruso** e **Gianna Fregonara**

Salute: «È presto per decidere». Timori della ministra Lucia Azzolina che ai suoi dice: «Valutazione a fine anno».

a pagina 5

LA VERIFICA NELLA MAGGIORANZA

### Renzi allunga i tempi e tiene Conte sulla corda

di **Paola Di Caro** e **Maria Teresa Meli**

Verifica nella maggioranza: Renzi fa slittare l'incontro e lascia Conte in bilico.

alle pagine 14 e 15 Galluzzo

«L'OPPOSIZIONE? COMPAGNIA DI VENTURA»

### La profezia di Giorgetti: il governo cadrà presto

di **Antonio Polito**

Giancarlo Giorgetti (Lega): «Al governo sono incapaci e il premier cadrà presto».

a pagina 17

GIANNELLI



## L'intervista Parla la ragazza dello stupro «Io, stordita e violentata Le 20 ore con Genovese»

di **Giuseppe Guastella**

Stordita «con la droga dello stupro» e «sequestrata per 20 ore» nell'attico di Milano dell'imprenditore Alberto Genovese. Parla la ragazza che lo ha accusato della violenza sessuale. «Mi sono risvegliata sul letto, ho chiesto aiuto: ero in pericolo di morte». Ricorda il dolore, «le manette» e i fumi di «cocaina» che scorrevano nell'appartamento.

a pagina 25

IN UN PALAZZO A BENGASI

### Così sono reclusi i 18 pescatori

di **Goffredo Buccini** e **Lorenzo Cremonesi**

Tutti in una stanza di una palazzina di quattro piani a Bengasi. Così vivono i 18 pescatori, 8 italiani, arrestati a settembre al largo della Libia.

alle pagine 21 e 30

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Quando abbiamo perso la capacità di tenerci il classico «cecio in bocca» senza sputarlo addosso a una telecamera accesa? Ci pensavo ascoltando il presidente della Confindustria di Macerata dare fiato all'indicibile: per salvare l'economia andrebbero tolte le restrizioni «e se qualcuno morirà, pazienza». Il primo a espormi la teoria degli effetti collaterali fu un lettore, ma non era microfonato sopra un palco. E non aveva incarichi istituzionali. Il presidente Guzzini si è già scusato ed evitato di entrare nel merito della sua affermazione, anche perché spero non ce ne sia bisogno: è ovvio che il rispetto per chi perde la vita ha la precedenza. Mi domando piuttosto che cosa ci spinga a dire sempre tutto quello che ci passa per la testa, ignorando gli antichi filtri della pru-

## Elogio della reticenza

denza e della diplomazia. Può darsi che la frase beccata o urticante spacciata per sincerità sia una reazione agli eccessi del politicamente corretto, però anche le parole hanno effetti collaterali. Toccano interessi, urtano sensibilità. Un mondo dove ciascuno dicesse di continuo ciò che pensa si trasformerebbe in un rodeo o, al contrario, in un luogo asettico dove nessuno ascolterebbe più gli altri per paura di venire offeso. Non sto esortando alla falsità. E l'ipocrisia sa di sepolcri imbiancati. Cito invece un libro della somma Franca Valeri: «Bugiarda? No, reticente». La reticenza — nulla a che vedere con l'omertà — è un valore, un diritto. Di questi tempi, forse, anche un dovere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**SALVINI**  
ITALIAN CONTEMPORARY JEWELRY

I SEGNI COLLECTION  
shop on line at salvini.com



Altro che flop: i beneficiari del **Reddito di cittadinanza** risalgono a **2,8 milioni** per effetto della **crisi Covid**. Se non ci fosse stato, si sarebbe dovuto **inventarlo**



Mercoledì 16 dicembre 2020 - Anno 12 - n° 347  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 9,70 con il libro "Se chiudo gli occhi"  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 conv. in L. 27/02/2004 n. 460  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**"LE CAMERE INDAGHINO"**

Il 15% alla Lega dai cda Enel, Rai, Mps e Cariplo



ROSELLI, SPARACIARI E VERGINE A PAG. 6-7

**IL PIANO DELL'ITALIA**

Vaccini in 1 mese 70% per l'estate e poi l'immunità

CALAPÀ A PAG. 4-5

**IL GENERALE MARUCCIA**

Arma, un uomo dell'imputato Del Sette in pole

MASSARI A PAG. 8

**RISCHIO PRESCRIZIONE**

"10 anni a Zonin e altri per il crac di Pop Vicenza"

PIETROBELLI A PAG. 12

**"IL 250" DI BEETHOVEN**

Ludwig è classico, non romantico, un po' napoletano

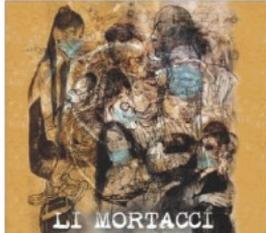
Paolo Isotta

Uno dei più frequenti errori che su Beethoven si commettono è di considerarlo un compositore romantico, se non addirittura colui che aprì trionfalmente la strada al Romanticismo musicale. Sono le arti allineate secondo il medesimo Zeitgeist (espressione di Goethe che si traduce "Spirito del Tempo"), ovvero esistono nel ductus stilistico e formale scarti di pochi, o molti decenni?

A PAG. 18-19



**Mannelli**



**COVID** Diviso anche il Cts sulle restrizioni per le festività

Chiusure, 2 linee nel governo  
Ipotesi "arancione" da sabato

846 morti, positivi al minimo. Tre membri del Comitato non firmano la relazione. Si discute di due ipotesi: regolare gli orari già nel fine settimana, o soltanto a cavallo delle feste

CASELLI, MANTOVANI E ZANCA A PAG. 4-5

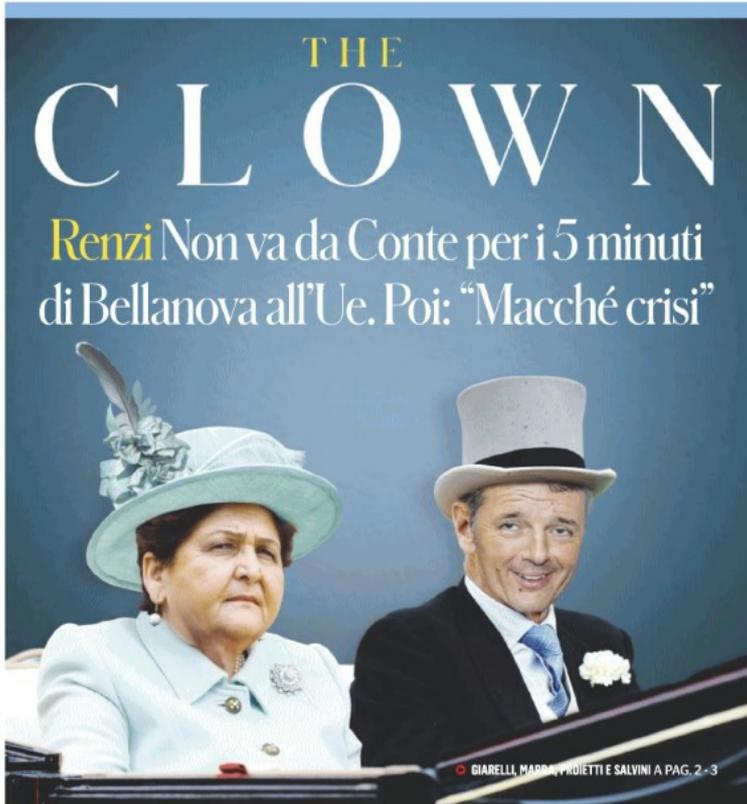


**La Vispa Teresa**

Marco Travaglio

Lo spettacolo d'arte varia chiamato prima "rimpasto", poi "verifica" e domani forse "crisi di governo" si arricchisce di un nuovo numero d'alta scuola: l'incontro fra Conte e il nulla cosmico detto ossimoricamente Italia Viva è rinviato a data da destinarsi perché la cosiddetta ministra Bellanova ha scoperto con sua grande sorpresa di essere a Bruxelles, per la gioia delle restanti capitali europee. Un impegno talmente inderogabile, per le sue braccia rubate all'agricoltura, da far slittare sine die l'incontro a Palazzo Chigi dell'intera delegazione di Iv, dove com'è noto decide tutto la Bellanova. L'Ansa parla di un imprescindibile vertice Ue su "un tema strategico per i prodotti alimentari italiani: la questione dei semaforini" e delle etichettature. La versione 2.0 dei "legittimi impedimenti" di B. per scappare dai tribunali. Infatti il 4 dicembre la stessa Bellanova annunciava che "l'Italia non proseguirà nel negoziato europeo per un testo sulle etichettature alimentari" perché "le trattative a Bruxelles non sono state ispirate a un approccio neutrale e hanno confermato l'impossibilità di un'intesa".

Insomma, un'inutile passerella. Infatti la Vispa Teresa ha parlato 5 minuti e ora dovrà tornare a piedi per giustificare il rinvio di due giorni della verifica. Utilissimo per non dover spiegare che diavolo vogliono quelli di Iv, ora che persino il Pd ha capito di non potersi fidare di loro, Salvini (che incredibilmente si fidava) è stato stoppato dalla Meloni e tutte le scuse inventate per le minacce di crisi si sono rivelate false. Falso che il governo non sia mai stato consultato sul Recovery Plan: 16 incontri al ministero su governance e ripartizione dei fondi. Falso che la task force sia nata nottetempo in uno stanzone dalle menti malate di Conte e Casolino per aggirare governo e Parlamento: l'ha chiesta l'Ue e ne avrà una ogni Paese (l'ha confermato Sassoli), non progetterà né attuerà le opere ma ne monitorerà l'esecuzione (affidata a ministri, regioni e comuni, su progetti del governo approvati dal Parlamento). Ora l'Innominabile vuole un "salto di qualità del governo" e, siccome nessuno sa cosa sia, annuncia "un documento scritto" per la sua "battaglia per le idee, non per le poltrone", tant'è che le ministre Bellanova e Bonetti "sono pronte a dimettersi". Ogni sua minaccia è una speranza. Come quando provò a spaventarci col ritiro suo e della Boschi in caso di No al referendum. Anziché sprofondare nello sconforto, gli italiani corsero in massa a votare. No sperando che fosse di parola. Ora gli inconfondibili per la dipartita di Bellanova & Bonetti si contano sulle dita di quattro mani: quelle della Bellanova e della Bonetti. Tutti gli altri sanno bene che la minaccia è troppo bella per essere vera.



**THE CLOWN**

Renzi Non va da Conte per i 5 minuti di Bellanova all'Ue. Poi: "Macché crisi"

GIARELLI, MARINO, PROIETTI E SALVINI A PAG. 2-3

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Colpa dei magi a pag. 5 • Spinelli I morti e Mr. Guzzini a pag. 13
- De Luna La faida Renzi-Pd a pag. 11 • Robecchi Primule e vaccini a pag. 11

**A 10 ANNI DALLE RIVOLTE**

Primavere addio: sui poveri tunisini è sempre inverno

ZUNINI A PAG. 14



**LE PIATTAFORME BIG TECH**

L'Ue e i web-giganti: linea dura francese, linea molle Vestager

DELLA SALA A PAG. 17

**La cattiveria**

Processo Ruby ter rinviato, Berlusconi ha problemi di cuore. Quindi non era solo sesso, ma anche amore

WWW.FORUM.SPINOZA.IT







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



MERCOLEDÌ 16 DICEMBRE 2020

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVII - Numero 298 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it



Domani in edicola il nuovo libro che svela i rapporti tra «Chiesa e potere»

## INCOGNITA FESTE

# OSTAGGI DI CONTE

Il premier non decide su chiusure e spostamenti lasciando il Paese nell'incertezza. In stallo anche la verifica di governo  
**Renzi: «La crisi? Dipende solo da Palazzo Chigi»**

Laura Cesaretti e Fabrizio de Feo

A pochi giorni da Natale il governo ancora non ha deciso quali misure adottare per limitare gli spostamenti durante le festività. Anche i tecnici si dividono sull'ipotesi di istituire un'unica zona rossa. Intanto il governo è impantanato sulla verifica.

alle pagine 2-3  
servizi da pagina 2 pagina 7

### BOOMERANG

CHI DI NATALE COLPISCE  
DI PASQUA FERISCE  
di Alessandro Sallusti

Otto giorni alla vigilia di Natale e ancora non sappiamo esattamente ciò che potremo o non potremo fare. Dei danni economici che l'incertezza provoca direttamente e indirettamente ne abbiamo parlato in lungo e in largo. Ma qui ora si va oltre: questo è un governo di maleducati che non ha alcun rispetto dei cittadini. Chiedono, tengano aperto tutto o a metà, a scacchiera o se preferiscono pure a raggiera, ma prendano una decisione definitiva e finiamola lì con questo balletto che crea solo ansia.

Conte è quel tipo che indeciso se attraversare, si pianta in mezzo alla strada e inevitabilmente viene investito dalle auto che arrivano da entrambe le direzioni: sul Natale le prende sia da chi si lamenta per un eccesso di limitazione alla libertà, che da chi vorrebbe più rigore. Il bello è che entrambi potranno vantare di aver ragione perché alla fine, vedrete, sarà il classico né-né che da sempre caratterizza l'azione del premier: né con la Tav né contro, né con il Mes né contro, contro i Benetton ma solo un po', eccetera eccetera.

Nell'indecisione c'è un tasso di crudeltà che Conte ben interpreta con quel suo fare apparentemente mansueto. Conte non è divisivo, è neutro. Lui non vuole chiudere il Natale ma nemmeno tenerlo aperto, lui vuole solo rimanere a Palazzo Chigi. Dante, nella *Divina Commedia*, scrive che i posti più caldi dell'inferno sono riservati a coloro che nei momenti di grande crisi mantengono la loro neutralità, tanto era il suo disprezzo verso chi governa «salvo intese».

Ma senza scomodare il Sommo, non è un caso che il clima politico intorno a Conte si stia surriscaldando giorno dopo giorno. Sullo sfondo si agitano più questioni, dall'emergenza sanitaria ai soldi dell'Europa, dal controllo dei servizi segreti (elemento ignorato dal pubblico ma assai importante e delicato) alle manovre di posizionamento per l'elezione del futuro Capo dello Stato. E tutte hanno un comune denominatore: l'indecisione del Presidente del Consiglio che a furia di stare fermo si è fatto accerchiare e oggi è prigioniero tra le mura di Palazzo Chigi.

Noi ancora oggi non sappiamo come passeremo il Natale. Ci consola che Giuseppe Conte non abbia certezze sulla sua Pasqua.

### IL RITORNO DEL SUPERTECNICO

Il fantasma di Draghi tra Colle e premier

di Massimiliano Scafi



STIMATO Mario Draghi, ex governatore Bce

È in piena verifica, ecco la vampata del drago. «Basta buttare soldi - spiega l'ex presidente della Bce - in aiuti ad ampio spettro e in aree dove il mercato sta fallendo», i progetti «devono essere utili e di elevato rendimento: la sostenibilità del debito pubblico sarà giudicata da come verrà impiegato il Recovery fund». Quella di Mario Draghi è una (...)

segue a pagina 4

### DOPPIOPESISMO

Finti moralisti sui soldi del Carroccio

di Gabriele Barberis  
a pagina 4

### IL NUOVO CORSO

E Giuseppi si dimette da accentratore

di Paolo Bracalini  
a pagina 3

### DELIRIO BUONISTA

L'Europa ci attacca: l'Italia stressa troppo i clandestini

Chiara Giannini

L'Europa torna ad accusare l'Italia sulla gestione dell'immigrazione. Il sistema di accoglienza, infatti, traumatizzerebbe i migranti. E quanto emerge dalla relazione sull'attuazione del regolamento di Dublino III che sarà votata in settimana in sessione plenaria al Parlamento europeo e di cui la relatrice è l'eurodeputata Fabienne Keller di Renew, il gruppo in cui sta anche Italia Viva. In sostanza, nella risoluzione, partendo dal pre-

supposto che la Commissione europea ha riconosciuto che «per come è stato concepito o per la scorretta attuazione, il regolamento attribuisce una responsabilità sproporzionata ad alcuni Stati membri e incoraggia flussi migratori incontrollati e irregolari», si sottolineano alcuni punti che dipingerebbero anche l'Italia come Paese che addirittura maltratta i migranti. Nessun cenno invece alla situazione di oggettiva difficoltà del nostro Paese.

a pagina 13

### FALSI MITI

Le Primavere arabe 10 anni dopo hanno lasciato solo distruzione

Clausi e Micalessin a pagina 15

### I BAMBINI E L'ETÀ DELL'INNOCENZA

Il primo bacio (virtuale) ai tempi del Covid

#### «PREFERISCO LA BOXE»

CR7, ricco con la tv non guarda il calcio

di Riccardo Signori

a pagina 26



di Eleonora Barbieri

Dicono che le lingue, da piccoli, si imparino più facilmente, e forse funziona così anche con le pandemie, se ti capita di finirci in mezzo quando ancora non sei adulto, ti ci adatti più facilmente, e inizi a vedere il mondo come se fosse naturale vivere (...)

segue a pagina 10

### RECORD DI VITTIME

L'Italia del virus come in guerra  
Mai tanti morti dal 1944

di Paolo Guzzanti

Certo che 700mila morti è un numero infernale ed evocativo, perché ricordiamo che quello è anche il numero dei morti dell'Italia per la Seconda guerra mondiale. E sappiamo bene che la quantità di italiani finiti sotto terra o in cenere in questo dannato 2020, è eccezionale soltanto per la quota aggiuntiva che dipende dal Coronavirus. Il numero dei decessi annui viaggia normalmente intorno ai 600mila, tutti da cause naturali che nella statistica comprendono anche suicidi, omicidi e incidenti. La statistica è una scienza paradossale perché non fa sconti ma crea illusioni, come spiegò (...)

segue con Muzio a pagina 11

### CONTRO IL CALENDARIO SEXY

La crociata rosa per le desnude del Codacons

di Massimiliano Parente

Il maggior nemico delle donne? Sono le donne, in particolare le femministe. Per le quali tutto ormai è sessismo. Perfino un calendario con donne nude, quello del 2021 realizzato dal Codacons, dove a ogni mese corrisponde una donna nuda.

Un casino, i centri antiviolenza criticano la terribile «versione stereotipata della donna», e la stessa fotografa, Tiziana Luxardo, si dissocia, perché hanno organizzato (...)

segue a pagina 18

### AL BANDO ARMI E SOLDATINI

Lego pacifista: fate i giochi non la guerra

di Matteo Sacchi

Grande notizia: siamo arrivati al grande disarmo globale. Vengono eliminate le testate nucleari che minacciano una distruzione multipla per il pianeta Terra? Vengono messe al bando le armi chimiche o i droni che si stanno trasformando nelle atomiche dei poveri o dei gruppi terroristici? No, vengono disarmati (...)

segue a pagina 18

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) IN TUTTI I COMUNI DI CATEGORIA 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 16 dicembre 2020  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Cremona, dopo 9 anni esce di scena anche Signori

**Frodi, sonniferi e arresti  
Sul calcioscommesse  
è calata la prescrizione**

G.Moroni a pagina 17



Gargano, parla il consigliere-eroe

**Salva una donna  
dal Naviglio  
«Rifarei tutto»**

Grillo a pagina 16



## Stretta di Natale, lite tra gli esperti

Il Cts consiglia di adottare misure più rigorose ma non vuole dire quali: «Decida la politica». L'ira dei tecnici del ministero Rezza annuncia: a gennaio forse scuole ancora chiuse. Vaccino, l'Europa accelera: via libera il 21. Dubbi sulla tempistica in Italia Servizi da p. 3 a p. 10

Crisi ormai irreversibile

**Un governo  
per uscire  
dal pantano**

Pierfrancesco De Robertis

«V erifica», «cabina di regia», «rimpasto», «crisi pilotata». Manca solo il «preambolo» e poi l'alfabeto della prima repubblica è completo, senza però gli stessi attori in campo e senza che funzioni allo stesso modo un sistema che con la sua solidità ha in passato retto nel bene o nel male i destini del Paese. Quella che una volta era silenziosa operosità di una macchina usa a marciare allo stesso passo anche con manovratori diversi adesso si è trasformato in un immobilismo stanco e litigioso che il Paese non può più permettersi e che il solo perdurare dell'emergenza non può più giustificare.

Continua a pagina 2

**SFREGIATA CON L'ACIDO, PENA DEFINITIVA: 15 ANNI ALL'EX FIDANZATO  
GESSICA NOTARO: «UNA VITTORIA PER TUTTE LE DONNE. LUI MAI PENTITO»**

Buscaglia e Spadazzi  
a pagina 13



Gessica Notaro, 30 anni, fu sfregiata con l'acido a Rimini il 10 gennaio 2017

**NON ODIO  
NON PERDONO**

DALLE CITTÀ

Milano

**San Raffaele  
ausiliaria  
di 65 anni  
morta di Covid**

Bonezzi e Palma nelle Cronache

Milano

**Cdp sbarca in città  
Ossigeno  
per 50mila imprese**

Gianni nelle Cronache

Milano

**Max Pezzali  
fra il nord e Roma  
«Vita nomade»**

Servizio nelle Cronache



**È il suo stile. No, è vanità. L'Italia si divide  
Se Fedez fa l'elemosina  
in Lamborghini**

Cocchi e Strambi a pagina 2



**Al via in marzo: Amadeus, Fiorello e 20 big in gara  
Sanremo sfida il virus  
All'Ariston col pubblico**

Spinelli a pagina 31

**PENSIERI COSTANTI?  
SONNO DISTURBATO?  
CATTIVO UMORE?**

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
Nuovo farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

*Più spazio alla vita.*

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC), che può essere consegnato solo dal farmacista. Evitare il suo consumo. Se i sintomi persistono dopo due settimane di trattamento del prodotto, occorre consultare un medico con un certificato sanitario qualificato. Aut. Min. 03/00/2020.



Domani l'ExtraTerrestre

TARANTO Tra realtà e finzione: i sogni green di una città stretta tra la morsa dell'acciaio che uccide e la voglia di cambiare. Canapa al posto dei forni



Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Dossier Stati uniti, braccio di ferro in Caucaso, cinesi all'Onu, paesi del Golfo e Israele, Algeria dicembre 1960



Culture

SILVIA FEDERICI Se il femminismo parla al presente. Un percorso tra i saggi della filosofa e attivista Paola Rudan pagina 10

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 16 DICEMBRE 2020 - ANNO L - N° 299

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

BUFERA CONTRO LA FRASE CHOC DEL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA DI MACERATA

«Aprire. E se qualcuno muore, pazienza»

■ Incredibile dichiarazione del presidente di Confindustria Macerata Domenico Guzzini lunedì durante un convegno sul "Made in Italy": «Ci aspetta un Natale molto magro perché stanno pensando addirittura di restringere ulteriormente rimettendoci in ginocchio. Io penso che le persone sono un po' stanche di questa situazione e vorrebbero, alla fine, venire fuori. Anche se qualcuno morirà, pazienza. Ma così, secondo me, diventa una situazione impossibile per tutti», ha concluso senza che nessuno battesse ciglio.

Dopo la bufera su Confindustria arrivano le scuse: l'ho detto ma non lo penso. Il presidente della Regione Acquaroli di Fratelli d'Italia era con lui e oggi lo giustifica. Ma non è il primo esponente di Confindustria a fare dichiarazioni del genere. FRANCHI A PAGINA 4

■ Per Gian Carlo Blangiardo (Istat) «nel 2020 supereremo il confine dei 700mila decessi complessivi, l'ultima volta nel 1944 nella seconda guerra mondiale. Nel 2019 ci sono stati 647 mila decessi». Ieri presentati i dati del Censimento Istat del 2019: un paese vecchio e diseguale. A PAGINA 4

CENSIMENTO ISTAT 2020

«Oltre 700 mila morti come nel '44»

■ Per Gian Carlo Blangiardo (Istat) «nel 2020 supereremo il confine dei 700mila decessi complessivi, l'ultima volta nel 1944 nella seconda guerra mondiale. Nel 2019 ci sono stati 647 mila decessi». Ieri presentati i dati del Censimento Istat del 2019: un paese vecchio e diseguale. A PAGINA 4

■ Per Gian Carlo Blangiardo (Istat) «nel 2020 supereremo il confine dei 700mila decessi complessivi, l'ultima volta nel 1944 nella seconda guerra mondiale. Nel 2019 ci sono stati 647 mila decessi». Ieri presentati i dati del Censimento Istat del 2019: un paese vecchio e diseguale. A PAGINA 4

Pluralismo Quel taglio fuori dal tempo

IL COLLETTIVO DEL MANIFESTO

C'è un giornale che sta attraversando la crisi sanitaria ed economica senza perdere lettori, anzi aumentando la diffusione. Potendo contare sui pochi mezzi del suo collettivo. C'è un giornale che ha tenuto ferma la solidarietà tra i lavoratori riuscendo a non fare un'ora della cassa integrazione prevista dai tanti decreti Covid. C'è un giornale che nei mesi più duri ha tenuto aperto gratuitamente il suo sito. C'è un giornale che in piena pandemia è riuscito ad assumere sei nuove giornaliste e giornalisti e a confermare tre praticanti divenute professioniste. Un evento nel panorama dell'editoria italiana dove tutto, a partire dall'ente di previdenza dei giornalisti, sta crollando sotto il peso della disoccupazione e delle finte collaborazioni. C'è un giornale che ha deciso di fare tutto per tenere fede alla sua funzione di bene pubblico. Perché è il momento in cui c'è più bisogno di informazione libera e di qualità. Questo giornale lo avete davanti agli occhi. L'anno prossimo compirà cinquant'anni e ancora una volta in queste ore deve combattere per la sua vita. Sembra incredibile che mentre attorno a noi cresce una foresta di aiuti pubblici a tutti i settori dell'economia, aiuti sacrosanti, casomai insufficienti, nei confronti del manifesto si voglia fare esattamente il contrario. Procedendo a tagliare i contributi pubblici così come aveva voluto Vito Crimi due anni fa. Un'altra era geologica, un altro movimento 5 Stelle.

— segue a pagina 7 —

Reperto di terapia intensiva del San Filippo Neri di Roma foto La Presse



Nuova impennata dei morti per Covid: 846 in 24 ore. Conte archivia il lockdown di Natale: solo ritocchi alle norme già decise. Il Cts si spacca: niente zona rossa nazionale. In forse la riapertura delle scuole a gennaio. Nella Ue è corsa al vaccino. L'Ema anticipa il verdetto su Pfizer-BioNTech pagine 2,3

Non è qui la festa

all'interno

Nigeria 330 studenti rapiti da Boko Haram per Natale

STEFANO MAURO PAGINA 8

Cina I tanti uiguri sfruttati nelle piantagioni di cotone

SERENA CONSOLE PAGINA 9

Messico Sono italiane le armi di polizia e narcos

CLAUDIA FANTI PAGINA 9

GOVERNO Renzi rilancia sul Mes e allunga la verifica



■ Salta l'incontro tra Conte e la delegazione di Iv: la ministra Bellanova ha un altro impegno. Duello rinviato a domani. Renzi anticipa che le ministre sono pronte a dimettersi, chiede di prendere il Mes e ipotizza un'altra maggioranza. Ma il premier pensa a un bluff. COLOMBO A PAGINA 5

CAPITALISMO DIGITALE Nuove regole Ue per le piattaforme



■ Bruxelles propone due leggi per regolare i servizi e i mercati digitali. Per Apple o Google e le piattaforme che raggiungono almeno 45 milioni di utenti nell'Unione Europea possibili multe fino al 10% del fatturato. Ma il percorso è lungo e accidentato CICCARELLI PAGINA 7

Pandemia Il tempo dei folli e dei ciechi Ernesto Burgio PAGINA 14

Cabina di regia Dietro la querelle il vuoto Pier Giorgio Ardeni PAGINA 15

Usa post-Covid Stile di vita e industria bella Piero Bevilacqua PAGINA 15

Lele Corvi



01216 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, (Imp/CRM/23/2103) P 7740223 4214000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO COVID-N° 347 ITALIA  
SPEZIE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2 COM. 20/1, 60/196

Fondato nel 1892



Mercoledì 16 Dicembre 2020 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A EDIZIONE PROSSIMA, "IL MATTINO" - "IL QUOTIDIANO" - EURO 1,30

### Offerta dal marito

Caso Epstein: cauzione da 28 milioni di dollari per liberare l'adescatrice

Flavio Pompitti a pag. 12



### La maratona di Amadeus

Il Sanremo ai tempi del Covid: 26 big in gara e pubblico «tamponato»

Federico Vacalebri a pag. 15



### Il racconto del virus

#### IL FANGO SU NAPOLI E LA VERITÀ DEI NUMERI

Massimo Adinolfi

Il Covid non uccide ovunque allo stesso modo: così recita lo studio sulla letalità del Covid-19 condotto dall'Osservatorio nazionale sulla salute delle regioni italiane dell'Università Cattolica di Roma. E le differenze sono sensibili: prima per numero di decessi in rapporto al numero di positivi è la Lombardia, ultima è la Campania. L'ultima, la Campania sta al 5,4%, la Campania sta all'1,3%, ben al di sotto della media nazionale (pari al 3,5). Si tratta di un'analisi elaborata sui dati degli ultimi due mesi soltanto, ma giunge a conferma di quanto era già emerso nei mesi scorsi: i livelli di mortalità non sono uguali da regione a regione, alcune aree del Paese sono purtroppo più colpite di altre. Molto di più.

Ora, un dato non è una spiegazione. E sulle spiegazioni è giusto essere prudenti: incide il fattore ambientale? Incide il fattore demografico? Incide il fattore climatico? Ci sono altri fattori di carattere economico-sociale, o perfino culturale, da tenere in conto? Possibilissimo. Anzi: è quasi certo che simili numeri non possono avere una spiegazione mono-causale. Nella presentazione del rapporto sono avanzate diverse ipotesi, su cui gli studiosi dovranno lavorare (anche in chiave comparativa con quanto sta accadendo nel resto del continente, dove pure si registrano forti differenze su base locale). Ad esempio: pesa il diverso grado di mobilità delle persone? Pesa la fragilità della popolazione colpita?

Continua a pag. 39

## Natale e scuola, esperti divisi

►Stretta di Natale, non tutto il Cts firma. I ministri pd: zona rossa in tutta Italia ma Conte frena Miozzo: «Io non vedrò i miei figli per le Feste». Il governo tentato di rinviare il ritorno in classe

Il Cts si spacca sul giro di vite a Natale. Ma avverte anche: di questo passo sarà dura poter tornare in aula. E il governo è tentato di rinviare la riapertura delle scuole a gennaio. I ministri dem: tutto il Paese rosso per le Feste. Conte frena: basta l'arancione. Il coordinatore del comitato tecnico, Miozzo: «Non basta un test per sentirsi sicuri. A Natale io non vedrò i miei figli».

Di **Fiore, Gentili, Mangani e servizi** da pag. 2 a 6

La manovra

### Nel 2021 i settori in crisi non pagheranno l'Imu

Michele Di Branco

Nel 2021 gli alberghi non pagheranno l'Imu. Il governo alle prese con gli ultimi nodi da sciogliere sulla manovra (la discussione generale è prevista per venerdì alla Camera) sembra aver trovato un accordo su uno dei temi più caldi: gli aiuti alle categorie in difficoltà a causa del Covid-19.

A pag. 11

L'Istat: Campania, letalità più bassa

### Il virus ha fatto più morti della guerra nel 1944

Marco Esposito

Il 2020 si chiuderà con oltre 700 mila morti. L'anno peggiore dal 1944. In quell'anno i morti furono 732 mila, bilanciati però da 822 mila nati. L'anno più duro per l'Italia resta sempre quello della spagnola, che nel 1918 si portò via (insieme al primo conflitto mondiale) 1.324.000 italiani.

A pag. 7

Il colloquio Il maestro a Caserta: «Non so quando potrò tornare»



### Muti: «Io, cancellato dal San Carlo»

Donatella Longobardi a pag. 14

### De Luca: «I vigili? Stipendio giusto per 12 ore al giorno»

►La Corte Conti: autisti pagati 4 mila euro al mese. Il governatore: «Uomini di fiducia, ho risparmiato»

Leandro Del Gaudio

Non si tratta di tassisti pagati a peso d'oro; i quattro vigili trasferiti nella segreteria del governatore nel 2015 (oggi ne sono tre) non sono amici promossi dirigenti solo per alternarsi alla guida della macchina di servizio di De Luca. Tutt'altro. Si tratta invece di agenti di polizia municipale spostati a costituire una sorta di staff personale lavorando 12 ore al giorno. Così la difesa del governatore De Luca chiamato dalla Corte dei conti a rispondere del distacco nel suo staff di 4 vigili di Salerno pagati 4 mila euro al mese. A pag. 13

Il Recovery

### Gentiloni: l'Europa aiuta il Sud ma l'Italia faccia piani seri

Nando Santonastaso

Per il Sud «l'Europa ci dà una mano, ci mette le risorse, può aiutare a risolvere gli squilibri ma tocca all'Italia predisporre un Piano di qualità, che sia concepito per le prossime generazioni e non per i sondaggi», ha detto il commissario Ue Gentiloni.

A pag. 9

### Il big match Demme al posto di Fabian

#### Inter-Napoli, fuori i secondi

#### Ringhio cambia centrocampo

Roberto Ventre

Inter-Napoli è sfida di vertice, vale il secondo posto: gli azzurri proveranno il sorpasso sulla squadra di Conte. Al Meazza si respirerà aria d'alta classifica con la capolista Milan ora più vicina dopo il pareggio con il Parma. Al Meazza storicamente per il Napoli in campionato non è mai stato semplice contro l'Inter, ultimo successo ad aprile 2017 firmato Callejon. Ora Gattuso si affida "ai secondi": Ringhio cambia a centrocampo, Demme al posto di Fabian.

A pag. 16

Vista scudetto

### Ma a San Siro è Antonio Conte a rischiare di più

Francesco De Luca

Contro diretto per il secondo posto. Conte, che al contrario del collega Gattuso parla prima delle partite di campionato, non ha usato giri di parole per la sfida del Meazza.

Continua a pag. 39

Tutto il meglio del nostro Natale

SFOGLIA IL CATALOGO DI NATALE





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 142-N° 347 ITALIA

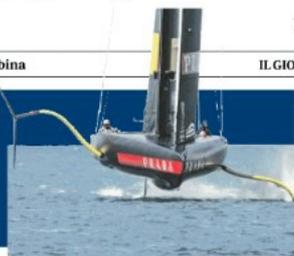
Sped. in A.P. 0333/2003 con L.40204 art.1 c.1 B03 RM

Mercoledì 16 Dicembre 2020 • S. Albina

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Torna l'America's Cup Luna Rossa, il sogno si riaccende in volo subito sfida amarcord contro New Zealand**  
Lodigiani nello Sport



**Stasera in campo la A Il derby degli Inzaghi finisce 1-1: a Benevento non basta Immobile-gol la Lazio non si sblocca**  
Abbate e Bernardini nello Sport



**Il Messaggero META!**  
[ilmessaggero.it/sport](https://www.ilmessaggero.it/sport)

**Il monito di Draghi**  
La visione che serve per salvare l'economia

Paolo Balduzzi

È il paradosso dei paradossi: la fine della crisi sanitaria fa già più paura della crisi stessa. Non usa queste esatte parole Mario Draghi nel presentare il rapporto 2020 del think tank noto come G30; ma il suo monito, riferito naturalmente al mondo intero e non solo all'Italia, è un chiaro segnale di allarme.

Le imprese non falliscono, o meglio falliscono di meno che nel 2019; l'occupazione a tempo indeterminato tiene, nonostante tutto. È questo perché, sin dall'inizio della pandemia, gli Stati nazionali hanno curato il sistema economico con dosi massicci di sussidi e regolamentazioni per proteggere tutte le categorie che si potevano proteggere.

L'antibiotico che i governi mondiali stanno usando per proteggere il sistema economico è alimentato a debito pubblico. Ma, come tutti gli antibiotici, un suo uso continuativo ed esclusivo porta a una progressiva perdita di efficacia e indebolimento del sistema stesso.

Nell'attesa che finisca la pandemia, quindi, bisogna cominciare a preoccuparsi dei sistemi immunitari, cioè della capacità del sistema di far fronte da solo alla crisi, di rimettersi gradualmente a correre una volta che la malattia sarà conclusa. In caso contrario, ci troveremo davanti a un precipizio, senza possibilità di fuga.

Continua a pag. 24

## Scuole riaperte, il governo frena

► Esperti d'accordo con l'esecutivo: con questi dati non si può tornare in aula a gennaio  
I ministri dem: tutto il Paese zona rossa per le feste. Conte: no, bastano poche misure

ROMA Sulla riapertura della scuola a gennaio il governo adesso frena, mentre continua il braccio di ferro sui colori. Sarà deciso oggi, comunque, il destino del Natale degli italiani, in bilico tra rosso e arancione nei giorni festivi e prefestivi dal 23 dicembre al 6 gennaio, oppure per il periodo delle feste. I ministri pd: tutto il Paese zona rossa. Conte dice: bastano poche misure. Il giro di vite natalizio verrà preceduto da un inasprimento dei controlli.

Gentili, Malfetano, Mangani e Melina alle pag. 2, 3 e 4

L'intervista/1 Il coordinatore del Cts

Miozzo: «Una stretta fino alla Befana e i controlli devono essere più severi»

Gigi Di Fiore

«Chiediamo una stretta fino all'Epifania. E i controlli devono essere severi». La richiesta di «chiusure in



linea con la Ue viene da Agostino Miozzo, coordinatore del Cts, reduce da due giorni di «impegnativo confronto» nel comitato tecnico scientifico sull'emergenza. A pag. 3

L'intervista/2 La commissaria Ue alla Salute

Kyriakides: «Vaccinazione per tutti per arrivare all'immunità diffusa»

BRUXELLES «L'obiettivo è vaccinare il 70% dei cittadini europei. I Ventisette al via insieme». La commissaria Ue alla Salute, Stella Kyriakides, lancia la sfida al coronavirus.



«Ma almeno per tutta la prima parte del 2021 avanti con distanziamento e mascherine», dice nell'intervista al Messaggero. Pollio Saltimbeni a pag. 5

Indagini chiuse: il primo scontro il 21 novembre, pestati due adulti



**Pincio, il furto di un telefonino dietro la rissa con 400 ragazzi**

La rissa tra giovanissimi al Pincio, a Roma Savelli e Scarpa a pag. 13

## Niente Imu 2021 per i settori più in difficoltà

► Manovra, si sta lavorando all'annullamento della tassa sugli alberghi. Ipotesi bar e ristoranti

ROMA Nel 2021 gli alberghi non pagheranno l'Imu e così anche i settori più in difficoltà, a seconda delle zone, come bar e ristoranti. Il governo, alle prese con gli ultimi nodi da sciogliere sulla manovra, sembra avere trovato un accordo su uno dei temi più caldi: gli aiuti alle categorie colpite dal Covid-19. Stallo invece sull'estensione del Superbonus 110%. Di Branco a pag. 7

Verso il meno 18%  
Commercianti delusi «Acquisti a rilento il cashback è inutile»

ROMA La delusione dei commercianti è evidente: «Il cashback non è sufficiente, le vendite non ripartono». Bisozzo a pag. 6

Che cosa è importante per me



**La scrittrice Valerio «Confido nelle parole di questi giovani»**

ROMA «Il concorso idea efficace, solo con la cultura si può battere la violenza». È il parere della scrittrice Chiara Valerio. Oggi due temi. Musolino a pag. 17

HERNO

www.HERNO.com

**IL GIORNO BRANNO**

**TORO, PROVE DA SUPERARE**

Buongiorno, Toro! Ma ci pensate? Domani mattina vi sveglierete con Saturno in Acquario, un transito che sarà per voi una nuova prova di vita. Oggi, però, è ancora in Capricorno congiunto a Giove: ciò significa che il giorno appare protetto da circostanze provvidenziali, la vita è attiva, interessante, movimentata, originale. Come il vostro amore che in questo momento vi guarda sorpreso. Auguri.

© IPRODUZIONE REGISTRATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport: Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,00; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport: Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 16 dicembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Ravenna, nuova sentenza di primo grado

**L'infermiera Poggiali  
condannata a 30 anni  
«Iniezione killer»**

Colombari a pagina 12



**DOMANI IN REGALO  
SPECIALE  
SHOPPING DI NATALE  
terza parte**



## Stretta di Natale, lite tra gli esperti

Il Cts consiglia di adottare misure più rigorose ma non vuole dire quali: «Decida la politica». L'ira dei tecnici del ministero Rezza annuncia: a gennaio forse scuole ancora chiuse. Vaccino, l'Europa accelera: via libera il 21. Dubbi sulla tempistica in Italia Servizi da p. 3 a p. 10

Crisi ormai irreversibile

**Un governo  
per uscire  
dal pantano**

Pierfrancesco De Robertis

«**V**erifica», «cabina di regia», «rimpasto», «crisi pilotata». Manca solo il «preambolo» e poi l'alfabeto della prima repubblica è completo, senza però gli stessi attori in campo e senza che funzioni allo stesso modo un sistema che con la sua solidità ha in passato retto nel bene o nel male i destini del Paese. Quella che una volta era silenziosa operosità di una macchina usa a marciare allo stesso passo anche con manovratori diversi adesso si è trasformato in un immobilismo stanco e litigioso che il Paese non può più permettersi e che il solo perdurare dell'emergenza non può più giustificare.

Continua a pagina 2

**SFREGIATA CON L'ACIDO, PENA DEFINITIVA: 15 ANNI ALL'EX FIDANZATO  
GESSICA NOTARO: «UNA VITTORIA PER TUTTE LE DONNE. LUI MAI PENTITO»**

Buscaglia e Spadazzi  
a pagina 13



Gessica Notaro, 30 anni, fu sfregiata con l'acido a Rimini il 10 gennaio 2017

**NON ODIO  
NON PERDONO**

DALLE CITTÀ

Bologna, Calciocommesse

**Signori, il reato  
è prescritto  
«È la fine  
di un incubo»**

Vitali in Cronaca

Bologna, il soldato Adler

**«Un incontro  
straordinario,  
verrò in Italia»**

Gamberini in Cronaca

Reggio Emilia

**Terra dei formaggi  
tutti la amano  
tutti la copiano**

Codeluppi e Frassoldati a pag. 16



**È il suo stile. No, è vanità. L'Italia si divide  
Se Fedez fa l'elemosina  
in Lamborghini**

Cocchi e Strambi a pagina 2



**Al via in marzo: Amadeus, Fiorello e 20 big in gara  
Sanremo sfida il virus  
All'Ariston col pubblico**

Spinelli a pagina 31

**PENSIERI COSTANTI?  
SONNO DISTURBATO?  
CATTIVO UMORE?**

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
Nuovo farmaco con formula  
**Silexan®**  
per combattere i sintomi  
dell'ansia lieve.

*Più spazio alla vita.*

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista, anche il tuo farmacista. Si sconsiglia prendere dopo due settimane di trattamento del prodotto, occorre consultare un medico con un certificato sanitario qualificato. Aut. Min. 03/09/2020.



AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

MERCOLEDÌ 16 DICEMBRE 2020

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXIV - NUMERO 298, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA KERMESSA DAL 2 AL 6 MARZO

**Amadeus: «Festival della rinascita: a Sanremo canzoni con il pubblico»**

CABONA E LEONE / PAGINA 31



OGGI LA SERIE A, LO SPEZIA RITORNA AL PICCO  
**Samp, scoppia il caso Candreva  
Genoa, Maran ha il diavolo in casa**

SERVIZI / PAGINE 34-38



INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 11
Economia/Marketing	Pagina 12
Genova	Pagina 15
Programmi Tv	Pagina 30
Xtra	Pagina 33
Sport	Pagina 34

IN UN GIORNO 846 MORTI. IPOTESI ZONA ROSSA NEI GIORNI DI FESTA

## Vaccinazioni sotto l'albero: l'Europa vuole forzare i tempi

Agenzia del farmaco verso il via dal 23 dicembre  
Speranza avverte: saremo al sicuro solo in estate

L'Europa accelera sul vaccino. L'Agenzia del farmaco ha anticipato di una settimana la riunione per valutare il via libera all'antidoto prodotto dalla Pfizer e il verdetto potrebbe arrivare il 23 dicembre. La campagna di somministrazione scatterebbe in tutta Europa dopo Natale, probabilmente il 29 dicembre. Il commissario Arcuri dice che l'Italia è pronta anche se il reclutamento dei medici è in ritardo. Il ministro Speranza e il suo consigliere Ricciardi però avvertono: per mettere al sicuro il Paese bisognerà attendere fino all'estate. Tutto questo mentre le vittime del Covid in Italia superano le 800 in un giorno. Un numero che spinge il governo a pensare di vietare gli spostamenti tra Comuni e trasformare l'Italia in zona rossa tra il 24 dicembre e il 6 gennaio.

IL COMMENTO

Ferdinando Boero / PAGINA 11

IL RECOVERY PLAN  
SCORDA L'AMBIENTE

ROLLI



L'ADDIINTESA SAN PAOLO

MASSIMO GIANNINI

Messina: «Preoccupato per i poveri senza cibo  
Alla fine l'Italia ce la farà»

«Più del rimpasto di governo mi preoccupano le code davanti alle mense dei poveri», dice in questa intervista l'ad di Intesa San Paolo, Carlo Messina. L'ARTICOLO / PAGINE 8 E 9

IL RETROSCENA

Alessandro Di Matteo

Conte-Renzi, rinviato il confronto a domani  
C'è l'incognita rimpasto

La resa dei conti è rinviata a domani, Renzi si prende tempo prima di vedere Conte. Ma premier e alleati vogliono capire che partita giocherà il leader di Iv. L'ARTICOLO / PAGINA 9



## Gli impegni del presidente Biden: «La Casa Bianca aiuterà la gente La nostra democrazia era a rischio»

Al meeting con il presidente eletto e la sua vice Harris, 250 volontari della campagna elettorale americana hanno chiesto a Biden quali saranno le mosse dei primi cento giorni alla Casa Bianca. «La democrazia ora è salva», ha detto il presidente eletto. Sul Covid: «Firmare un ordine per impedire l'uso delle mascherine».

MASTRULLI / PAGINE 2 E 3

GENOVA, SOTTO L'EX MORANDI



I lavori nella palestra di via Porro

## Una palestra e una fiction Rai Ora via Porro cerca il riscatto

La voglia di riscatto di via Porro, dopo la tragedia di Ponte Morandi, passa anche attraverso la ricostruzione della sua storica palestra, uno dei luoghi simbolo della tragedia. E proprio in via Porro sarà girata una fiction Rai all'inizio del nuovo anno. DORIA / PAGINA 23

LA RUBRICA

Andrea Castanini



## Così eravamo noi: la Liguria nelle pagine del Secolo XIX

Si comincia con la storia delle mille auto affondate a Varazze nel 1970 per farne un paradiso per i pesci. È «Così eravamo noi», pagine dal passato della Liguria, il mercoledì sul giornale e sul web. L'ARTICOLO / PAGINA 29

BUONGIORNO

Non ho nessuna voglia di prendermela con Domenico Guzzini, l'ignoto presidente della Confindustria di Macerata salito ieri alla notorietà per aver invocato le riaperture, «e se qualcuno morirà pazienza». Lo stanno già menando per bene, ci sono eserciti di buoni che gli stanno raddrizzando la schiena. Ma per lo meno ha detto una frase breve e senza rimedio, e fu santo Giosuè Carducci quando giudicò capace di ogni cattiveria l'uomo che dice in venti parole quanto si può dire in dieci. E dunque quale differenza c'è, se non l'incontinenza verbale, la dissimulazione nel profitto, con Giuseppe Conte secondo cui il paese sta reggendo all'urto della seconda ondata? Lo dice e ci sono ottocento e passa morti ieri, e seicento e settecento e cinquecento i giorni precedenti. Ma reggiamo all'urto. E se qualcuno muore, pa-

E se qualcuno morirà

MATTIA FELTRI

zienza? E c'è il suo compare, quello che Conte l'aveva messo lì per giostrarselo a piacimento, e non se ne libera più, dico Di Maio, che ieri ha pensato di farsi vanto della sua rettitudine, e ha annunciato la generosa devoluzione agli ospedali di quaranta degli ottanta milioni risparmiati a Montecitorio. Quaranta milioni. E sessantaseimila morti. Lascero stare i trentasette miliardi del Mes, per carità: non è un'idea che Di Maio possiede, ma da cui è posseduto. Ed è persuaso di essere per il per risparmiare quaranta milioni e non per governare, lui e il resto della truppa, un paese piegato dalla pandemia: servirebbero atti di governo, o persino di coraggio. E invece no, viene meglio essere demagoghi, cortigiani del popolo, prendete quaranta milioni. E se qualcuno morirà, pazienza. —

**AURUM** IN ORO

OPPURE POTRETE ACQUISTARE IL COMPLETO KIT AURUM

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO

**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**AURUM** IN ORO

OPPURE POTRETE ACQUISTARE IL COMPLETO KIT AURUM

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO

**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano  
Politico Economico Finanziario Normativo



### Condominio

Via alle teleassemblee: così cambiano la convocazione e le clausole del regolamento

Con il via alle teleassemblee gli amministratori devono tener conto di una serie di nuove modalità operative. Si va dalla piattaforma alle convocazioni alle possibili modifiche al regolamento.

Eugenio Antonio Corrales — a pag. 64

WWW.GRUPPONZA.IT  
Gestione integrale CONTACTLESS dei finanziamenti garantiti per Fondi, Banche e PMI  
nsa FINANCIAL MANAGEMENT

FTSE MIB 21935,05 +0,81% | SPREAD BUND 10Y 109,40 -3,00 | €/€ 1,2140 -0,18% | BRENT DTD 51,18 +2,30% | [Indici&Numeri](#) → PAGINE 48-51

## Vaccini: la Ue accelera, l'Italia insegue Istat: cinque anziani per ogni bambino

### UN PAESE IN CRISI

L'Ena anticipa l'esame dell'antidoto Pfizer-BioNTech al prossimo 21 dicembre

Boccia: oggi la riunione finale per il piano nazionale, la Ue partirà tutta assieme

I numeri del censimento: Paese sempre più vecchio, l'età media sale a 45 anni

Edizione chiusa in redazione alle 22

L'Europa accelera sulla campagna di vaccinazione. L'Agenzia europea per il farmaco anticipa al 21 dicembre la riunione per decidere sul vaccino Pfizer-BioNTech. Potrebbero quindi diventare più stretti i tempi per l'approvazione. È così probabile che i primi cittadini europei saranno vaccinati prima della fine del 2020. In questo scenario l'Italia deve ancora mettere a punto il piano nazionale. Lo farà oggi, dice il ministro Boccia, secondo cui si partirà in tutta Europa a metà gennaio. Intanto l'Istat ha diffuso i dati definitivi del censimento. Popolazione sotto la soglia dei 60 milioni di abitanti e un'Italia sempre più anziana con 5 ultra 65enni per ogni bambino. **Golombo, Flammeri e Miraglia** — alle pagine 5, 11 e 13

### L'ANALISI

#### LE TRE BOLLE SOTTO IL DEBITO

di Alberto Orioli

La corsa al vaccino e l'affanno del ritardo italiano offuscano obiettivi e problemi di medio periodo, come quelli legati all'allarme demografico. Su cui pesa un altro ritardo. Per lo meno analitico. C'è una bolla finanziaria legata ai prestiti garantiti dallo Stato che non verranno mai ripagati. — [Continua](#) a pagina 5

### L'INCHIESTA. IN POVERTÀ IL 44% DELLA POPOLAZIONE



Tenebre argentine. La doppia emergenza, economica e sanitaria, sta mettendo in fuga le imprese estere

## Argentina stritolata da crisi e Covid

Roberto Da Rin — a pag. 38

## Bce: su dividendi e buyback per le banche il tetto del 15%

### LA RACCOMANDAZIONE

Solo gli istituti redditizi possono distribuire cedole, con l'ok del regolatore

Vista la persistente incertezza dell'impatto economico della pandemia da coronavirus, la Banca centrale europea torna a sollecitare estrema prudenza sulla politica dei dividendi da parte delle banche dell'eurozona, al fine di «salvaguardare la capacità di assorbire le perdite e di finanziare l'economia». In una raccomandazione agli istituti di credito, il Consiglio di vigilanza del-

l'Eurotower ha chiesto di «non distribuire dividendi cash e non condurre buyback o di finanziare simili distribuzioni». Nel dettaglio, dividendi e buyback non dovranno superare il livello più basso tra «il 15% degli utili cumulati 2019-2021 e i 20 punti base in termini di Cei». Le banche che intendono comunque effettuare queste distribuzioni ai soci devono essere «reditizie e avere solide traiettorie patrimoniali» dovranno inoltre contattare il Joint supervisory team per valutare se il livello di distribuzione previsto sia prudente. La Bce ha quindi precisato che le banche dovranno astenersi dal pagare acconti sul dividendo sugli utili 2021. **Buafechi e Davi** — a pag. 3

### IL COMMENTO

#### UN PRIMO SEGNALE CONDIZIONATO

di Marco Onado

Un primo segnale di ritorno alla normalità nelle banche ma anche due paletti che segnano un forte richiamo alla responsabilità dei vertici aziendali. — [Continua](#) a pagina 3

### MISURE PER LA RIPRESA

**INDUSTRIA**  
Crisi aziendali, al via il Fondo per l'ingresso dello Stato  
**Carmine Fotina** — a pag. 2

**DECRETO MAXI RISTORI**  
Rinviati lo sconto Imu e gli aiuti per lo sci  
**Marco Mobili** — a pag. 6

**DDL DI BILANCIO**  
Contratto di espansione, la soglia scende a 250 addetti  
**Claudio Tucci** — a pag. 6

### ANTITRUST

Per i grandi gruppi digitali multe pari al 30% del fatturato mondiale se non rispettano le nuove regole per il settore, punizione in pratica selettiva e lesiva della concorrenza. È una delle novità della proposta di riforma della Commissione Ue.  
**Beda Romano** — a pag. 10

### L'ANALISI

Passo decisivo per il mercato e la tutela dei consumatori  
**Nicita e Pitrucella** — a pag. 30

### CLOUD COMPUTING

Google, Alibaba e Microsoft sfidano il Re Amazon  
**Vittorio Carlini** — a pag. 10

L'ansia ingigantisce le tue preoccupazioni?  
Dalla ricerca scientifica nasce LAILA  
Nuovo farmaco con formula Silexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Più spazio alla vita.  
Chiedi consiglio al tuo farmacista

## Enel apre la pratica per cedere Open Fiber

### INFRASTRUTTURE

La cessione della quota del 50 per cento di Open Fiber (l'altro 50 è nella mani di Cdp Equity) tornerà all'esame del board di Enel domani. Questa volta qualche passo avanti è atteso, anche se non sarà risolutivo a causa del modo nel quale l'operazione di vendita al fondo australiano Macquarie è stata costruita. È probabile che il consiglio di amministrazione conferisca al management un mandato per avviare il percorso di cessione agli australiani. Ma da qui a dire che si chiuderà un contratto ce ne vuole ancora parecchio.  
**Laura Serafini** — a pag. 20

### LO SCENARIO

Vivendi in lite contro tutti getta ombre sulla rete unica  
**Antonella Olivieri** — a pag. 20

### PANORAMA

**EMERGENZA SANITÀ**  
Covid, scontro al Cts ma rimane la linea del rigore Verso la zona rossa

Ancora nulla di fatto sul lockdown di Natale. I vertici Cts ha chiesto di inasprire le misure e aumentare i controlli. Ma oltre non è andato, condizionato dallo scontro aspro tra gli scienziati. Il ministro Speranza contava su indicazioni più drastiche per sostenere la linea del rigore. La decisione, tutta politica, potrebbe arrivare oggi e potrebbe essere per il primo Natale in zona rossa. — [a pagina 13](#)

### OSSERVATORIO POLITICO

AL VOTO PRIMA DEL 2023? I NUMERI DICONO DI NO  
**Roberto D'Almonite** — a pag. 35

### BANCHE

Crac della Pop di Vicenza, chiesti 10 anni per Zonin  
Il pubblico ministero di Vicenza Luigi Salvadori ha chiesto la condanna a 10 anni per l'ex presidente della Popolare Vicenza, Gianni Zonin, al termine del processo per il crac dell'istituto e il conseguente azzeramento dei titoli in mano a quasi 120 mila risparmiatori. — [a pagina 32](#)

**INNOVATION DAYS**  
Ricerca e hi tech per guidare la ripartenza post pandemia  
**Davide Madeddu** — a pag. 24

### INPS

Al via il recupero contributi per uso errato del massimale  
L'Inps ha avviato una campagna di recupero dei contributi pensionistici a rischio prescrizione per tutti i lavoratori dipendenti che dal 2015 hanno registrato una omissione contributiva legata all'errata applicazione del massimale contributivo. — [a pagina 43](#)

**Javoro**  
LA GESTIONE DEL CAPITALE UMANO  
Formazione indirizzata verso la modalità virtuale  
**Maurizio Pizzini** — a pag. 46

**Nordest**  
VENERI NELLE EDICOLE DI VENETO, FRIULI-V. GIULIA E TRENTO-ALTO ADIGE





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 16 dicembre 2020  
Anno LXXVI - Numero 347 - € 1,20  
Sant' Adelaide Imperatrice

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## IL BALLETO DEL LOCKDOWN

# Non si tratta così chi lavora

Per il terzo giorno consecutivo Conte fa circolare ipotesi choc ma non decide cosa chiudere | Così hanno già mandato ko esercizi commerciali, fornitori e anche tutti i loro dipendenti | Fatto ormai un danno enorme a ristoratori, albergatori e bar e i politici giocano al rimpasto

### Il Tempo di Osho

## Salvini cerca «volenterosi» per un nuovo governo



"A te eventualmente te 'nteresserebbe 'na maggioranza in buone condizioni praticamente regalata?"

Carta a pagina 9

DI FRANCO BECHIS

Non ho idea se il presidente del Consiglio, Giuseppe Conte e i suoi ministri abbiano mai lavorato davvero nella loro vita. A seguire i loro balletti da giorni direi di no, e aggiungerei pure che non hanno mai visto qualcuno lavorare. (...)

Segue a pagina 3

### In calo del 30 per cento

## Natale magro anche a tavola Gli italiani tagliano la spesa

Caleri a pagina 2

### Oggi il piano del governo

## L'Europa darà il via libera al vaccino prima delle Feste

Lemme a pagina 6

### A Palazzo Chigi resta alta la tensione

## Non c'è la Bellanova Renzi «congela» la crisi

Pietrafitta a pagina 8

### A Benevento finisce 1-1

## Una magia di Immobile non basta alla Lazio



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 28 e 29

Caritas: 10 cittadini su 100 non riescono a pagare le bollette. Accuse ai partiti (che restano muti)

## La pandemia ha reso più poveri i romani

### Intervista a Martina Sambucini

## La nuova Miss Italia «Pronta per il cinema»

Caterini a pagina 23

... Roma sempre più povera a causa del Covid. Nei primi mesi del 2020 le situazioni di fragilità nella Capitale hanno continuato ad accentuarsi. Quasi il 10% della popolazione romana non riesce ad affrontare spese improvvise o legate all'abitazione. E monsignor Palmieri attacca la classe dirigente.

Conti e Storace alle pagine 14 e 15

### Richiesti B&B e case in centro

## Comincia la corsa all'affitto di Capodanno

Verucci a pagina 17



La radicale Bernardini sospende lo sciopero della fame. Conte la riceverà. Il dietologo del popolo

**GRANDE APERTURA**  
**VELLETRI (RM)**  
VIALE SALVO D'ACQUISTO ANG. VIA DEI CINQUE ARCHI  
Buone Feste, Italia!

### Il diario

di Maurizio Costanzo



È tornato a Roma, in Piazza Venezia, l'albero di Natale illuminato. L'altro anno fu battezzato "Spelacchio" perché, infatti, sembrava un po' immiserito dalle intemperie e dalla malnutrizione. Oggi, l'albero di Natale di Piazza Venezia, fa una bella figura di sé. O è un altro o "Spelacchio" ha fatto una cura ricostituente. Non voglio fare gare, ma sono belli, in piazza San Pietro, sia l'albero di Natale illuminato che il presepio, anch'esso illuminato. Auguriamoci solo di poter muovere nei giorni delle Feste e che l'albero sia sempre illuminato altrimenti, con il coprifuoco, non si vede niente.

Mercoledì 16 Dicembre 2020  
Nuova serie - Anno 30 - Numero 296 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €2,00  
Francia € 2,50



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Superbonus, le violazioni sui compensi da segnalare all'antitrust**

*Damiani a pag. 35*

**Il prepotente Macron costringe David Sassoli a riaprire per 30 minuti l'inutile Parlamento Ue di Strasburgo**

*Tino Oldani a pagina 8*

www.italiaoggi.it

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Speciale Natale 2020**

UN ANNO DI ABBONAMENTO DIGITALE A ITALIA OGGI A SOLI 199 € IN REGALO THE WALL STREET JOURNAL LIBRI 12 MESI E NE PAGHI SOLO 5!

**Italia Oggi** **12 MESI GRATIS**

SCOPRI TUTTE LE OFFERTE SU CLASSABONAMENTI.COM/NATALE

**PAGATI 1,2 MILIARDI**

**Un professionista su due (oltre 500 mila) ha incassato il bonus Covid**

*Cirioli a pag. 37*

## Uno stop ai furbetti dell'Imu

*Basta trucchetti. Per la Cassazione c'è esenzione solo se i coniugi convivono nella stessa abitazione: è inutile trasferire una residenza nella seconda casa*

**SU WWW.ITALIAOGGLIT**

**Imu - L'ordinanza della Cassazione sull'esenzione prima casa**

**Bonus locazioni - Il provvedimento con modello e istruzioni per la cessione**

**Ristori - Il dl su cui il Senato ha votato la fiducia**

L'esenzione Imu sussiste solo se marito e moglie siano residenti e abitino la stessa casa. Lo stop alle case al mare travestite da prime arriva dalla Corte di cassazione. Una coppia viveva nella stessa casa nonostante la residenza in comuni diversi. Inutile la richiesta di essere esonerati dall'Imu. Ciò che assume rilevanza non è la residenza dei singoli coniugi ma quella della famiglia.

*Alberici a pag. 31*

### Crosetto: governo senza la barra dritta Troppi hanno interesse che non cada



«Una situazione surreale e talvolta schizofrenica. Si assumono decisioni poco meditate, contraddette il giorno dopo». Così Guido Crosetto, tra i fondatori di Fratelli d'Italia, sulla gestione dell'epidemia da parte del governo. Il caso più lampante, quello del casbback: prima si dà l'incentivo a spendere nei negozi, e nel frattempo però si chiudono i centri commerciali, e poi ci si lamenta che la gente si riversa nelle strade dello shopping». Intanto, sul fronte economico, «il governo non hanno adottato una misura, dico una, per creare nuovi posti di lavoro». Ma il governo Conte non cadrà, si dice certo Crosetto.

*Ricciardi a pag. 6*

**DIRITTO & ROVESCIO**

*Sono tornati in azione i No Tav, astigoli dai centri sociali più aggressivi (ed impavidi), con azioni violente contro i cantieri della ferrovia italo-francese del Frapgs e con anche precise minacce alle forze dell'ordine. In un regime libero e democratico, che poi è quello che assicura a tutti la nostra Costituzione, coloro che dissentono dalle decisioni legittimamente prese dalla maggioranza che governa il paese sono sicuramente legittimati a non rassegnarsi e a combattere per le loro idee. Però nelle forme lecite e senza ricorrere alla violenza. Se ricorrono alla violenza, essi debbono attendersi la reazione immediata e svincolata dalle forze di polizia che sono, nel rispetto della legge, le titolari della violenza legittima, e anche la reazione della legge attraverso la magistratura. Ovviamente questi principi basilari della convivenza civile debbono essere sostenuti senza esitazione da tutte le forze politiche. Come mai quelle al governo hanno fatto finta di non accorgersi di nulla? Sono d'accordo con i violenti?*

**SILURO RENZIANO**

**Toscana, Giani finisce nel mirino di Italia Viva: accentratore**

*Valentini a pag. 9*

Eni coltiva microalghe che catturano anidride carbonica

Lorenzo invece di disfarsi degli oggetti, li riutilizza per creare qualcosa di nuovo

**Eni+ Lorenzo è meglio di Eni.**  
INSIEME ABBIAMO UN'ALTRA ENERGIA

# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 16 dicembre 2020  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La Cassazione ha confermato la condanna per l'aggressione con l'acido

## Gessica, 15 anni al suo ex «Non odio ma non lo perdono»

Buscaglia e Spadazzi a pagina 13



# Stretta di Natale, lite tra gli esperti

Il Cts consiglia di adottare misure più rigorose ma non vuole dire quali: «Decida la politica». L'ira dei tecnici del ministero Rezza annuncia: a gennaio forse scuole ancora chiuse. Vaccino, l'Europa accelera: via libera il 21. Dubbi sulla tempistica in Italia Servizi da p. 3 a p. 10

Crisi ormai irreversibile

## Un governo per uscire dal pantano

Pierfrancesco De Robertis

«**V**erifica», «cabina di regia», «rimpasto», «crisi pilotata». Manca solo il «preambolo» e poi l'alfabeto della prima repubblica è completo, senza però gli stessi attori in campo e senza che funzioni allo stesso modo un sistema che con la sua solidità ha in passato retto nel bene o nel male i destini del Paese. Quella che una volta era silenziosa operosità di una macchina usa a marciare allo stesso passo anche con manovratori diversi adesso si è trasformato in un immobilismo stanco e litigioso che il Paese non può più permettersi e che il solo perdurare dell'emergenza non può più giustificare.

Continua a pagina 2

FIRENZE, IL GIALLO DEI CORPI FATTI A PEZZI E CHIUSI NELLE VALIGIE  
L'IPOTESI: SONO DI DUE ALBANESI. LA FIGLIA: SPARITI NEL 2015 DOPO UNA LITE

## MISTERI DI FAMIGLIA

Le ricerche di altri resti; sotto, Teuta e Shpetim Pasho



Agostini, Brogioni e Cecchi alle pagine 14, 16 e 17

DALLE CITTÀ

Firenze

## Scuola e bus Sondaggio fra i presidi

Gullè in Cronaca

Firenze

## Vaccini, è boom di prenotazioni fra i sanitari

Ulivelli in Cronaca

Firenze

## Palazzo Vecchio: nei mercati storici solo souvenir made in Italy

Mugnaini in Cronaca



È il suo stile. No, è vanità. L'Italia si divide

## Se Fedez fa l'elemosina in Lamborghini

Cocchi e Strambi a pagina 2



Al via in marzo: Amadeus, Fiorello e 20 big in gara

## Sanremo sfida il virus All'Ariston col pubblico

Spinelli a pagina 31

**PENSIERI COSTANTI? SONNO DISTURBATO? CATTIVO UMORE?**

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
Nuovo farmaco con formula **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Evitare il consumo. Se i sintomi perdurano dopo due settimane di trattamento del prodotto, occorre consultare un medico con un certificato sanitario qualificato. Aut. Min. 03/00/2020.



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 45 - N° 297

Mercoledì 16 dicembre 2020

Oggi con *R-Design*

In Italia € 1,50

VIRUS

## Il vaccino di Natale

Anticipato al 21 dicembre il via libera a Pfizer. Il vicepresidente Ue Schinas: dal 25 distribuzione in tutti i Paesi  
Pressing del ministro Speranza per contrastare la terza ondata. Il piano italiano scatterà il 6 gennaio

**Zone rosse, scienziati divisi. Il governo: Rt a 0,5 o sanità al collasso**

È previsto tra Natale e Capodanno l'avvio della campagna vaccinale anti Covid se Ema darà la sua approvazione il 21 dicembre. Si tratterà di una fornitura simbolica, per ora. Ma per Schinas, vicepresidente della Commissione Ue, «le prime fiale sono il nostro regalo». Dopo le ultime proiezioni sui contagi, il governo tenta il compromesso: zona rossa nei festivi, arancione nei prefestivi.  
**di Bocci, Ciriaco, D'Argenio e Foschini** ● alle pagine 2,3 e 4

**Il commento**

**Sbagliare non è più permesso**

**di Claudio Tito**

Quando si parla e si scrive di questa terribile epidemia, è difficile rintracciare aspetti positivi. Il 2020 è stato davvero un *annus horribilis*. Ma se si ripercorrono le fasi di questa crisi, si può forse cogliere almeno un passo avanti: quello dell'unione politica dell'Europa. Il Recovery Fund ne è la testimonianza più tangibile. Ieri un altro segno: l'accelerazione dei tempi di approvazione del vaccino.  
**di Saraceno e Sardo** ● a pagina 36

**Rapporto Istat**

**Un Paese per vecchi 700 mila morti nell'ultimo anno come durante la guerra**

**di Saraceno e Sardo** ● alle pagine 24 e 25

**Innovazione**

**La sfida dell'Europa al potere dei Big Tech**



**L'analisi**

**La terza era di Internet**

**di Riccardo Luna**

La terza era probabilmente è iniziata ieri con la presentazione da parte della Commissione europea di due atti che, se approvati, cambieranno Internet come lo conosciamo: il Digital Services Act e il Digital Market Act.

● a pagina 37 con un servizio ● a pagina 10

**L'intervista**

**Martella: "Mai più pirati di news e film"**

**di Aldo Fontanarosa** ● a pagina 11

**Cabina di regia, nomine e fondazione cybersecurity**

## Conte-Renzi, ora si tratta all'ombra del Quirinale

La verifica di governo va avanti con Matteo Renzi che tiene sulla corda Giuseppe Conte, minacciando di ritirare le sue due ministre, elogiando Draghi, facendo saltare il faccia a faccia con il premier. Qualcosa, però, le scosse all'interno dell'esecutivo degli ultimi giorni l'hanno prodotta: la cabina di regia che doveva gestire il Recovery fund, infatti, non sarà quella che il premier aveva annunciato. Ma per il Colle serve, ora, il confronto tra le forze politiche.  
**di Cuzzocrea e Vecchio** ● alle pagine 6 e 7

**Scontro Pd-5S**

**L'ecobonus mette a rischio la manovra**

**di Lauria e Petrini** ● a pagina 8

**Gli effetti collaterali della pandemia in Africa**



▲ **Senz'acqua** Un bambino di Namuwongo, in Uganda

**Uganda, dove torna la fame e porta via i bambini**

dal nostro inviato **Pietro Del Re** ● alle pagine 12 e 13

**Antonella Bellutti**

**La donna d'oro che tenta di scalare la vetta dello sport**

**di Linda Laura Sabbadini**



● a pagina 36

**ACCADEMIA ITALIANA DELLA CUCINA**  
Fondata nel 1953 da Orio Vergani

Presenta la Nuova App per smartphone e tablet

Scaricala subito gratuitamente

Notizie Ricette

Polite Giochi della Tavola

Il Giochi di Ristoranti sempre aggiornata

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Belgio, Francia, Germania, Grecia, Isole Canarie,  
Lussemburgo, Mariti, Monaco P., Olanda, Slovenia € 3,00 - Croazia HR 22 -  
Regno Unito GBP 2,50 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Beethoven | 250 anni del genio molto più della Quinta sinfonia



DA LENNON A TRAVOLTA I DISCEPOLI DI LUDWIG

BEATRICE VENEZI - P. 19



La polemica Volo attacca Fedez sulla beneficenza in Lamborghini

GIANLUCA NICOLETTI - P. 19



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 16 DICEMBRE 2020

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 154 II N.345 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it GNN

L'EPIDEMIA NON SI FERMA, IN VENTQUATTRO ORE OLTRE OTTOCENTO MORTI: IL CTS CHIEDE UNA NUOVA STRETTA PER LE FESTE

## Vaccino a Natale, via libera della Ue

L'agenzia del farmaco accelera. Ricciardi: "Siamo pronti, ma per le vaccinazioni di massa serve tempo" Renzi minaccia ancora la crisi. Lombardi (M5S): "Indecente parlare ora di rimpasto, Conte va difeso"

### L'INTERVISTA

L'AGENDA DELL'AD DI INTESA SANPAOLO

**Messina: "All'Italia serve stabilità Emergenza poveri"**

MASSIMO GIANNINI



L'ad di Intesa Sanpaolo, Carlo Messina

«L'Italia sta affrontando la pandemia sfruttando il suo punto di forza: il risparmio delle famiglie: 10 trilioni di euro. Ma ora bisogna accelerare, e il Recovery Fund è l'occasione per farlo». Carlo Messina, amministratore delegato del gruppo Intesa Sanpaolo, guarda con fiducia al futuro. «Ma a condizione che il Paese riesca a rimettere in circolo i 120 miliardi di depositi bancari accumulati quest'anno, di cui la metà depositati dalle aziende». In questa intervista a «La Stampa», durante la giornata conclusiva dell'Alfabeto del futuro», il Ceo del primo gruppo bancario italiano lancia anche un doppio monito alla politica. Il primo riguarda la povertà e le disuguaglianze: «Questa è di gran lunga la prima emergenza del Paese, è sconvolgente vedere centinaia di persone in fila per il pane». Il secondo riguarda la stabilità: «Non possiamo permetterci una crisi di governo proprio ora, gli italiani non capirebbero».

CONTINUA ALLE PAGINE 8 E 9

L'Agenzia europea per i medicinali si riunirà il 21 dicembre per decidere il via libera al vaccino Pfizer-BioNTech. L'ok alla distribuzione potrebbe arrivare a Natale, una settimana prima del previsto. Ma la pandemia continua a mietere vittime (ieri più di 800). In un'intervista a «La Stampa», Walter Ricciardi, consigliere del ministero della Salute, avverte: «Per le vaccinazioni di massa serve tempo». SERVIZI - PP. 4-7

### IL COMMENTO

GLI ATAVICI RITARDI DEL SISTEMA ITALIANO

**SE IL BUROCRATE FRENA L'ANTIDOTO**

LUIGI LA SPINA

L'Europa gioca d'anticipo e l'Italia rischia il contropiede. Dopo le vaccinazioni in Gb e Usa, i tedeschi sollecitano l'Emu. - P. 19

### L'ANALISI

I MILIARDI DI BRUXELLES E LE RIFORME MANCATE

**COSÌ SPRECHIAMO I SOLDI DEL PIANO**

VERONICA DE ROMANIS

Le risorse del Next Generation Eu (Ngeu) per l'Italia ammonteranno a circa 209 miliardi di euro. Una dote record dall'Ue. - P. 19

### LA STORIA

TORINO, FOLLIA DI UN PADRE

**"Mio figlio chirurgo è omosessuale spezzagli le dita"**

IRENE FAMÀ

Duemilacinquecento euro per picchiare il figlio omosessuale. Per «spezzargli le mani». Distruggerlo fisicamente e professionalmente. Perché con le mani quel figlio, chirurgo di 40 anni, è diventato qualcuno. E ora, finito davanti a un giudice in un'aula del Tribunale di Torino, il padre mandante del pestaggio ha patteggiato due anni. - P. 13

IL PRESIDENTE ELETTO, KAMALA HARRIS E LA NUOVA AMERICA

## Biden: "Vi racconto come saranno i miei primi cento giorni alla Casa Bianca"



Il presidente eletto degli Stati Uniti, Joe Biden, con la sua vice Kamala Harris

PAOLO MASTROLILLI  
INVIATO A NEW YORK

Joe tossisce un po', per il raffreddore. Però si schiarisce la gola, per essere certo che la voce arrivi forte e chiara: «La nostra democrazia era a rischio e voi l'avete salvata». Il voi si riferisce ai vo-

lontari della campagna elettorale, riuniti lunedì dopo il discorso per la vittoria nel Collegio elettorale, in una videochiamata a cui siamo stati invitati. - PP. 2-3

Domani in edicola  
BRIVIDO NOIR  
LA VOCE DI ARNALDUR INDRIDASON

### BUONGIORNO

## E se qualcuno morirà

MATTIA FELTRI

Non ho nessuna voglia di prendermela con Domenico Guzzini, l'ignoto presidente della Confindustria di Macerata salito ieri alla notorietà per aver invocato le riaperture, «e se qualcuno morirà, pazienza». Lo stanno già menando per bene, ci sono eserciti di buoni che gli stanno raddrizzando la schiena. Ma perlomeno ha detto una frase breve e senza rimedia, e fu santo Giosuè Carducci quando giudicò capace di ogni cattiveria l'uomo che dice in venti parole quanto si può dire in dieci. E dunque quale differenza c'è, se non l'incontinenza verbale, la dissimulazione nel profuvio, con Giuseppe Conte secondo cui il Paese sta reggendo all'urto della seconda ondata? Lo dice e ci sono ottocento e passa morti ieri, e seicento e settecento e cinquecento i giorni precedenti. Ma reggiamo all'urto. E se qualcuno muore,

pazienza? E c'è il suo compare, quello che Conte l'aveva messo lì per giostrarselo a piacimento, e non se ne libera più, dico Di Maio, che ieri ha pensato di farsi vanto della sua retitudine, e ha annunciato la generosa devoluzione agli ospedali di quaranta degli ottanta milioni risparmiati a Montecitorio. Quaranta milioni. E sessantaseimila morti. Lascero stare i trentasette miliardi del Mes, per carità: non è un'idea che Di Maio possiede, ma da cui è posseduto. Ed è persuaso di essere lì per risparmiare quaranta milioni e non per governare, lui il resto della truppa, un Paese piegato dalla pandemia: servirebbero atti di governo, o persino di coraggio. E invece no, viene meglio essere demagoghi, cortigiani del popolo, prendete quaranta milioni. E se qualcuno morirà, pazienza.—



**sinatra**  
Galerie de Beauté  
TORINO  
Piazza San Carlo 201  
www.sinatraprofumerie.it

Tel. 011.53.70.47 329.35.44.992





**BANCA EUROMOBILIARE**  
Private banking dal 1973

**Banco Bpm divorzia da Cattolica e si apre la strada verso Bper**

L'istituto esercita la call sul 65% della jv con la compagnia veronese. La mossa potrebbe favorire le nozze con Modena  
**Quartieri a pagina 11**



**il quotidiano dei mercati finanziari**

**Ovs cresce e mette gli occhi su Stefanel**

Il gruppo di Beraldo vara un aumento di capitale da 80 milioni

**Camurati in MFF**

Anno XXXIII n. 248  
Mercoledì 16 Dicembre 2020

€2,00 *Classificatori*




**BANCA EUROMOBILIARE**  
Private banking dal 1973

Con MFF Magazine for Fashion n. 108 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Living n. 51 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Health n. 49 a €4,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Finance n. 111 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Tech n. 112 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Art n. 113 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Design n. 114 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Food n. 115 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Travel n. 116 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Culture n. 117 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Music n. 118 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Sports n. 119 a €5,00 (€120 + €3,00) - Con MFF Magazine for Entertainment n. 120 a €5,00 (€120 + €3,00)

**POLTRONE** MENTRE GLI ITALIANI PASSERANNO LE FESTE IN LOCKDOWN, VIA ALLA SPARTIZIONE

# Un cenone da 550 posti

*Conte frena Renzi sul rimpasto: sul piatto i rinnovi in primavera delle spa pubbliche Cdp, Invimit, Fs, Anas, Rai, Enel Green Power e Saipem: ecco i cda in scadenza. Il tasso del Btp a 10 anni va sotto lo 0,50%. Covid, il governo a Natale chiude tutto*

**NUOVI PASSI AVANTI DEI VACCINI PFIZER E MODERNA. E WALL STREET SALE DELL'1,1%**



**CONTRO LO STRAPOTERE**

*La Ue vuole imporre alle Big Tech obblighi antitrust e di trasparenza*

**NUOVI BUSINESS**

*Banca Generali entra in Conio e debutta nelle criptovalute*

**FINO A SETTEMBRE 2021**

*La Bce scongela i dividendi delle banche con un tetto del 15% dei profitti 2019-20*



**Eni** vuole trasformare il moto ondoso in energia elettrica

**Silvia** è sempre attenta a non sprecare acqua

**Eni + Silvia è meglio di Eni.**  
INSIEME ABBIAMO UN'ALTRA ENERGIA

## Il Piccolo

Trieste

la conferma al vertice dell' authority

### C' è la firma del ministro De Micheli Ufficiale il D' Agostino bis in Porto

Chiuso l' iter: in sella fino al 2024. Le prime parole dopo il via libera: «Ora vanno consolidati i risultati»

ANDREA PIERINI

Zeno D' Agostino sarà alla guida del **Porto** di **Trieste** fino al 2024. Ieri il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Paola De Micheli, ha firmato il decreto con cui ha confermato l' incarico per i prossimi 4 anni al manager veronese che stava lavorando in regime di proroga dallo scorso 9 novembre. E nei prossimi giorni potrebbe arrivare anche la nomina di D' Agostino al vertice di Ram - logistica, infrastrutture e trasporti spa, società in house del Mit per l' attuazione del programma nazionale delle autostrade del mare. La conferma di D' Agostino a **Trieste** arriva al termine di un anno complesso nel corso del quale il manager si era visto revocare l' incarico sulla base dell' ormai noto provvedimento dell' Anac. Oltre 3 mila persone erano scese in piazza Unità il 13 giugno per protestare contro la sospensione e pochi giorni dopo, il 30, era arrivata la sentenza del Tar che aveva consentito a D' Agostino di tornare in sella dopo un brevissimo interim del segretario generale Mario Sommariva, pronto ora a sua volta a prendere le redini dello scalo di La Spezia. In una nota il neo confermato presidente esprime parole di ringraziamento per il ministro e il governatore Massimiliano Fedriga per il supporto ed estende il grazie a «tutti coloro che hanno creduto nei risultati portati avanti dalla nostra comunità portuale e dai lavoratori in questo mio primo mandato. Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti. In sinergia con tutti gli enti del territorio abbiamo creato un importante sistema portuale e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di **Trieste** e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un **porto** green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture». Fedriga si dice soddisfatto: «Ho dato parere positivo al ministero per la prosecuzione dell' incarico, spero di poter continuare a lavorare bene insieme come fatto in questi anni. La firma dei giorni scorsi con l' ingresso di Duisburger Hafen Ag nell' interporto, grazie anche al lavoro di Friulia, conferma come si stia sviluppando un' alleanza in Europa di cui il Friuli Venezia Giulia è il cuore». D' Agostino era stato scelto come commissario nel 2015 e poi nominato presidente nel 2016 sulla base delle indicazioni del Comune guidato da Roberto Cosolini e della Regione con Debora Serracchiani che aggiunge: «D' Agostino è una certezza. Questa conferma giunge al termine di un percorso che ha raccolto il consenso della città intera e del quale il governo era convinto promotore. Sono personalmente soddisfatta perché una guida salda e competente a **Trieste** significa più forza al sistema logistico del Paese». «Viene confermata al vertice dell' Autorità una figura centrale per lo sviluppo del **Porto** di **Trieste** - commentano i consiglieri regionali del M5s -. Lo scalo giuliano è atteso da una fase cruciale per il proprio futuro, a partire dall' attuazione del regime di **Porto** franco internazionale. Percorrere questa strada con un presidente che ha dimostrato negli anni di saper guidare l' Autorità portuale con capacità e lungimiranza non può che rappresentare un elemento di fiducia». La procedura per la nomina prevede un' intesa tra il ministero e la Regione con un parere non vincolante delle commissioni competenti del Parlamento, e proprio nel corso dei lavori di una di queste Forza Italia aveva espresso parere contrario. «In realtà - spiega il sindaco Roberto Dipiazza - il partito aveva votato contro il presidente della commissione in quanto non aveva concesso un



rinvio dei lavori, e non contro D' Agostino come dice il consigliere regionale Francesco Russo. In politica non va bene denigrare



## Il Piccolo

Trieste

---

sempre, è un modo strano di fare e non è serio. Con l' Autorità portuale in questi anni abbiamo lavorato bene e continueremo a farlo anche nei prossimi», si lascia andare il primo cittadino in barba alla scaramanzia. --©  
RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Porti: D' Agostino confermato alla guida dell' Autorità di Trieste

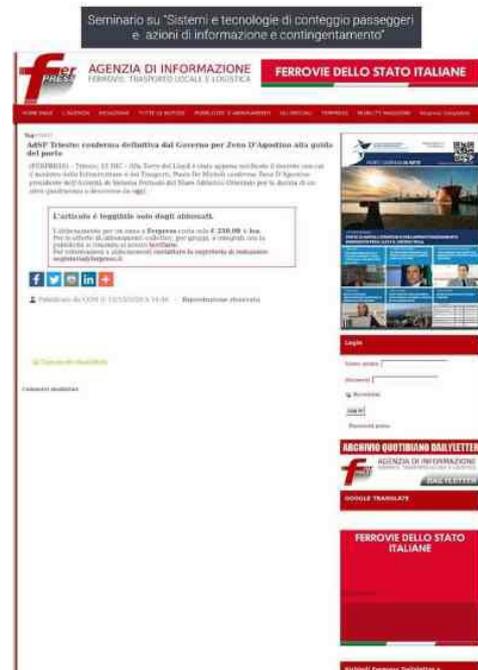
*Da oggi per 4 anni. Presidente, ci aspetta lavoro intenso*

(ANSA) - TRIESTE, 15 DIC - Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha confermato per il secondo quadriennio Zeno D' Agostino alla presidenza dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. Il decreto ministeriale è stato appena notificato allo stesso D' Agostino e decorre da oggi. "Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti - ha commentato a caldo D' Agostino - in sinergia con tutti gli Enti del territorio abbiamo creato un importante **sistema portuale** e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di Trieste e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un porto green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture". (ANSA).



## AdSP Trieste: conferma definitiva dal Governo per Zeno D' Agostino alla guida del porto

(FERPRESS) Trieste, 15 DIC Alla Torre del Lloyd è stato appena notificato il decreto con cui il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli conferma Zeno D'Agostino presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** per la durata di un altro quadriennio a decorrere da oggi. Ringrazio il ministro De Micheli per la fiducia accordata, il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga per il supporto e l'intesa con il MIT e tutti coloro che hanno creduto nei risultati portati avanti dalla nostra comunità **portuale** e dai lavoratori in questo mio primo mandato. Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti. In sinergia con tutti gli Enti del territorio abbiamo creato un importante **sistema portuale** e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di Trieste e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un porto green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture questo il commento a caldo del neo eletto, Zeno D'Agostino. Il mandato del presidente era scaduto lo scorso 9 novembre, ma in questo periodo di proroga dell'incarico della durata di 45 giorni, il MIT aveva subito avviato la procedura per la riconferma del manager ai vertici dello scalo giuliano, inoltrando la richiesta d'intesa alla Regione FVG. Dopo il placet arrivato dal presidente Massimiliano Fedriga che aveva sottolineato la volontà di dare continuità al lavoro svolto in questi anni con D'Agostino, e il parere favorevole, ma non vincolante, espresso successivamente dalle Commissioni competenti delle due Camere, può considerarsi concluso l'ultimo tassello per la nomina. La notifica odierna, infatti, sancisce il via libera ufficiale da parte del Governo alla conferma di D'Agostino alla guida dei porti di Trieste e Monfalcone. Il manager veronese, esperto di logistica è a capo dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** dal 2015. Prima come commissario e a seguire, dal novembre 2016, come presidente con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. È stato ai vertici di Assoportri dal 2017 al 2019. A novembre è stato rieletto vice presidente di ESPO, (European Sea Ports Organization), con sede a Bruxelles e guida la cabina di regia di Uirnet. A lui il merito di aver rilanciato l'immagine e consolidato la competitività del porto di Trieste con una posizione di leadership a livello nazionale e internazionale. Oggi Trieste è primo porto italiano per tonnellaggio e traffico ferroviario, nono porto europeo, e primo terminal petrolifero del Mediterraneo, nonché importante hub per i traffici con il Far East e per il comparto ro-ro con la Turchia. Un porto di statura europea, come confermato dai grandi investitori esteri presenti e con forti relazioni intermodali, tanto che nello scalo di Trieste operano 8 compagnie ferroviarie, per lo più straniere. Di recente il presidente dell'Authority giuliana è stato inserito anche nella classifica 2020 stilata da Forbes Italia, dei 100 migliori imprenditori e top manager italiani. Mentre in passato ha ricevuto il Premio logistico dell'anno nelle edizioni 2010 e nel 2016. Da ricordare infine, i riconoscimenti conferitigli nella città di Trieste: il San Giusto d'oro di Assostampa FVG e cronisti Giuliani nel 2019 e il sigillo trecentesco del Comune di Trieste nel 2017.



## D'Agostino confermato presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Il nuovo mandato quadriennale decorre da oggi All' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale è stato notificato il decreto con cui il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, conferma Zeno D' Agostino presidente dell' ente che amministra i porti di Trieste e di Monfalcone per la durata di un altro quadriennio a decorrere da oggi. Il manager veronese D' Agostino, esperto di logistica, è a capo dell' AdSP del Mare Adriatico Orientale dal 2015, prima come commissario e dal novembre 2016 come presidente. Tra gli altri incarichi ricoperti, dal 2017 al 2019 è stato ai vertici dell' Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) e a novembre è stato rieletto vice presidente dell' European Sea Ports Organisation (ESPO). «Ringrazio - ha dichiarato D' Agostino - il ministro De Micheli per la fiducia accordata, il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga per il supporto e l' intesa con il MIT e tutti coloro che hanno creduto nei risultati portati avanti dalla nostra comunità portuale e dai lavoratori in questo mio primo mandato. Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti. In sinergia con tutti gli enti del territorio abbiamo creato un importante sistema portuale e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di Trieste e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un porto green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture».

**inferMARE**  
Il quotidiano online per gli operatori e gli utenti del trasporto

13 dicembre 2020

**D'Agostino confermato presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**

Il nuovo mandato quadriennale decorre da oggi

All'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale è stato notificato il decreto con cui il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, conferma Zeno D'Agostino presidente dell'ente che amministra i porti di Trieste e di Monfalcone per la durata di un altro quadriennio a decorrere da oggi.

Il manager veronese D'Agostino, esperto di logistica, è a capo dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale dal 2015, prima come commissario e dal novembre 2016 come presidente. Tra gli altri incarichi ricoperti, dal 2017 al 2019 è stato ai vertici dell'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) e a novembre è stato rieletto vice presidente dell'European Sea Ports Organisation (ESPO).

«Ringrazio - ha dichiarato D'Agostino - il ministro De Micheli per la fiducia accordata, il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga per il supporto e l'intesa con il MIT e tutti coloro che hanno creduto nei risultati portati avanti dalla nostra comunità portuale e dai lavoratori in questo mio primo mandato. Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti. In sinergia con tutti gli enti del territorio abbiamo creato un importante sistema portuale e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di Trieste e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un porto green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture».

**Leggi le notizie in formato Archival Reader, gratuite al servizio gratuito.**

Come ti va il tempo:	Data di arrivo:	Data di partenza:	
Previsione	15 -> 16w ->	16 -> 17w ->	Check
A chi è destinato:	2020 ->	2020 ->	

• [Indice](#) • [Privacy policy](#) • [Contattaci](#)

inferMARE - Piazza Marconi 1/9 - 00127 Roma - Tel: 06 47811111

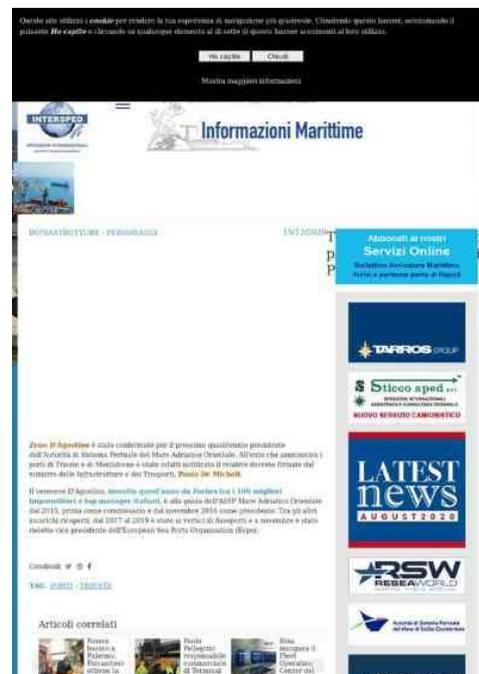
# Informazioni Marittime

## Trieste

### Trieste, D' Agostino confermato presidente dell' Autorità di Sistema Portuale

*Il manager veronese rimarrà alla guida dell' ente per i prossimi quattro anni*

Zeno D' Agostino è stato confermato per il prossimo quadriennio presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. All' ente che amministra i porti di Trieste e di Monfalcone è stato infatti notificato il relativo decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli . Il veronese D' Agostino, inserito quest' anno da Forbes tra i 100 migliori imprenditori e top manager italiani , è alla guida dell' AdSP Mare Adriatico Orientale dal 2015, prima come commissario e dal novembre 2016 come presidente. Tra gli altri incarichi ricoperti, dal 2017 al 2019 è stato ai vertici di **Assoporti** e a novembre è stato rieletto vice presidente dell' European Sea Ports Organisation (Espo).



## D'Agostino confermato alla guida di Trieste

Redazione

TRIESTE Il governo ha confermato Zeno D'Agostino alla guida del porto di Trieste. Alla Torre del Lloyd è stato appena notificato il decreto con cui il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli conferma D'Agostino presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale per la durata di un altro quadriennio a decorrere da oggi. Ringrazio il ministro De Micheli per la fiducia accordata, il governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga per il supporto e l'intesa con il Mit e tutti coloro che hanno creduto nei risultati portati avanti dalla nostra comunità portuale e dai lavoratori in questo mio primo mandato. Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti. In sinergia con tutti gli Enti del territorio abbiamo creato un importante sistema portuale e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di Trieste e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un porto green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture questo il commento a caldo del neo eletto, Zeno D'Agostino. Il mandato del presidente era scaduto lo scorso 9 Novembre, ma in questo periodo di proroga dell'incarico della durata di 45 giorni, il Mit aveva subito avviato la procedura per la riconferma del manager ai vertici dello scalo giuliano, inoltrando la richiesta d'intesa alla Regione FVG. Dopo il placet arrivato dal presidente Massimiliano Fedriga che aveva sottolineato la volontà di dare continuità al lavoro svolto in questi anni con D'Agostino, e il parere favorevole, ma non vincolante, espresso successivamente dalle Commissioni competenti delle due Camere, può considerarsi concluso l'ultimo tassello per la nomina. La notifica odierna, infatti, sancisce il via libera ufficiale da parte del Governo alla conferma di D'Agostino alla guida dei porti di Trieste e Monfalcone. Il manager veronese, esperto di logistica è a capo dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale dal 2015. Prima come commissario e a seguire, dal Novembre 2016, come presidente con decreto del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. È stato ai vertici di **Assoport** dal 2017 al 2019. A Novembre è stato rieletto vice presidente di ESPO, (European Sea Ports Organization), con sede a Bruxelles e guida la cabina di regia di Uirnet. A lui il merito di aver rilanciato l'immagine e consolidato la competitività del porto di Trieste con una posizione di leadership a livello nazionale e internazionale. Oggi Trieste è primo porto italiano per tonnellaggio e traffico ferroviario, nono porto europeo, e primo terminal petrolifero del Mediterraneo, nonché importante hub per i traffici con il Far East e per il comparto ro-ro con la Turchia. Un porto di statura europea, come confermato dai grandi investitori esteri presenti e con forti relazioni intermodali, tanto che nello scalo di Trieste operano 8 compagnie ferroviarie, per lo più straniere. Di recente il presidente dell'Authority giuliana è stato inserito anche nella classifica 2020 stilata da Forbes Italia, dei 100 migliori imprenditori e top manager italiani. Mentre in passato ha ricevuto il Premio logistico dell'anno nelle edizioni 2010 e nel 2016. Da ricordare infine, i riconoscimenti conferitigli nella città di Trieste: il San Giusto d'oro di Assostampa FVG e cronisti Giuliani nel 2019 e il sigillo trecentesco del Comune di Trieste nel 2017.



### la nomina del governo

## Zeno D' Agostino altri 4 anni al vertice del porto di Trieste

TRIESTE Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha confermato per il secondo quadriennio Zeno D' Agostino alla presidenza dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Il decreto ministeriale è stato appena notificato allo stesso D' Agostino e decorre da ieri. «Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti - ha commentato a caldo D' Agostino - in sinergia con tutti gli enti del territorio abbiamo creato un importante sistema portuale e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di Trieste e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un porto green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture». Il mandato del presidente - ricorda una nota dell' Authority - era scaduto il 9 novembre e «in questo periodo di proroga dell' incarico della durata di 45 giorni, il Mit aveva subito avviato la procedura per la riconferma del manager», inoltrando la richiesta d' intesa alla Regione. Dopo il placet - aggiunge la nota - arrivato dal presidente Massimiliano Fedriga e il parere favorevole, ma non vincolante, espresso dalle Commissioni competenti delle due Camere, la notifica di ieri - precisa l' Authority - sancisce il via libera ufficiale da parte del Governo alla conferma di D' Agostino alla guida dei porti di Trieste e Monfalcone. Il manager veronese, 52 anni, esperto di logistica, è a capo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale dal 2015. Prima come commissario e a seguire, dal novembre 2016, come presidente. È stato ai vertici di **Assoporti** dal 2017 al 2019. Soddisfazione per la nomina è stata espressa dalla deputata dem Debora Serracchiani: «D' Agostino è una certezza per il porto di Trieste e per il Paese». Soddisfazione anche da parte del gruppo M5s in Regione. --

**«Crac BpVi: condannate Zonin a 10 anni»**  
Pesanti richieste di pena del Pm anche per gli altri imputati: «il resto di fatto in prosieguo con i processi il più grave»

**AudioNova**  
Apparecchi acustici quasi invisibili?  
Prima di scegliere, testa gratis  
una alternativa di qualità.

**Zeno D' Agostino  
altri 4 anni al vertice  
del porto di Trieste**

LA NOMINA DEL PRESIDENTE  
Zeno D' Agostino altri 4 anni al vertice del porto di Trieste

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha confermato per il secondo quadriennio Zeno D' Agostino alla presidenza dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. Il decreto ministeriale è stato appena notificato allo stesso D' Agostino e decorre da ieri. «Ci aspettano altri quattro anni di lavoro intenso per consolidare i risultati ottenuti - ha commentato a caldo D' Agostino - in sinergia con tutti gli enti del territorio abbiamo creato un importante sistema portuale e logistico dal respiro internazionale di cui i porti di Trieste e Monfalcone sono il motore e la rete ferroviaria e intermodale, linfa vitale. La nuova sfida sarà lavorare con un approccio sempre più innovativo, integrato e soprattutto sempre più sostenibile per un porto green che sappia creare valore e lavoro prima che nuove infrastrutture». Il mandato del presidente - ricorda una nota dell' Authority - era scaduto il 9 novembre e «in questo periodo di proroga dell' incarico della durata di 45 giorni, il Mit aveva subito avviato la procedura per la riconferma del manager», inoltrando la richiesta d' intesa alla Regione. Dopo il placet - aggiunge la nota - arrivato dal presidente Massimiliano Fedriga e il parere favorevole, ma non vincolante, espresso dalle Commissioni competenti delle due Camere, la notifica di ieri - precisa l' Authority - sancisce il via libera ufficiale da parte del Governo alla conferma di D' Agostino alla guida dei porti di Trieste e Monfalcone. Il manager veronese, 52 anni, esperto di logistica, è a capo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale dal 2015. Prima come commissario e a seguire, dal novembre 2016, come presidente. È stato ai vertici di **Assoporti** dal 2017 al 2019. Soddisfazione per la nomina è stata espressa dalla deputata dem Debora Serracchiani: «D' Agostino è una certezza per il porto di Trieste e per il Paese». Soddisfazione anche da parte del gruppo M5s in Regione. --

# Sea Reporter

## Trieste

### Serracchiani,D'Agostino certezza per Trieste e sistema Paese

"D'Agostino è una certezza per il porto di Trieste: questa conferma giunge al termine di un percorso che ha raccolto il consenso della città intera e del quale il Governo era convinto promotore. Sono personalmente soddisfatta perché una guida salda e competente a Trieste significa più forza al **sistema** logistico del Paese. I ruoli di D'Agostino a livello europeo e nazionale sono la conferma di una scommessa vincente". Lo dichiara la presidente della commissione Lavoro della Camera Debora Serracchiani, dopo che il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha confermato per il secondo quadriennio Zeno D'Agostino alla presidenza dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**.



la vertenza

## Riorganizzazione in porto il Tar ordina l'immediato stop

*Accolto il ricorso della MarterNeri. Si discuterà nel merito a gennaio. Il presidente D'Agostino invita alla calma: «La legge ci dirà chi ha ragione. Passiamo il Natale»*

GIULIO GARAU

Il Tar del Fvg ha accolto il ricorso dell'impresa Marter Neri contro la riorganizzazione nel porto di Monfalcone e ieri ha concesso la sospensiva. Bloccato il nuovo piano di rilascio delle nuove concessioni, non si parte dal primo gennaio bisognerà attendere dopo il 10 quando il Tribunale amministrativo esaminerà le carte ed entrerà nel merito. E valuterà se, come sostiene MarterNeri, sussistono i rilievi contro l'**Autorità di sistema** che, distribuendo i nuovi spazi alle imprese (le altre sono Midolini, Compagnia portuale e Cetal) e soprattutto togliendo due magazzini (destinati a Cpm), avrebbe di fatto smembrato il complesso del terminal della stessa MarterNeri. Ma di fronte alle nuove tensioni in porto il presidente dell'Authority, Zeno D'Agostino, getta acqua sul fuoco. «Facciamo ora un Natale tranquillo - commenta - noi abbiamo la nostra posizione, il Tar ha fatto quello che doveva fare. Congeliamo tutto e aspettiamo che si vada a decidere nel merito dopo il 10 gennaio. Secondo me ci sta anche bene per raffreddare gli animi». Nessuno strappo, nessun grido d'allarme, il presidente invita alla calma: «Dobbiamo risolvere la situazione con quello che abbiamo - aggiunge - noi abbiamo proposto una riorganizzazione. La legge ci dirà chi ha ragione. Si tratta di situazioni non ordinarie, ma sapevamo che poteva succedere e ora affrontiamo il nodo per trovare una soluzione». Sconcerto tra i sindacati che speravano in un accordo tra le aziende e in un clima migliore in porto per pensare a sviluppo e occupazione. Cgil, Cisl e Uil ieri hanno chiesto un incontro urgente con il segretario generale dell'**Autorità di sistema** Mario Sommariva che dovrebbe tenersi venerdì mattina. Critico il sindaco Anna Cisint: «È arrivata l'ora di ripartire non di creare antitesi e divisioni», rimarca riprendendo concetti espressi in occasione degli incontri con i lavoratori del porto e con il segretario dell'**Autorità di sistema** portuale. Ma ribadisce anche che il futuro deve essere improntato alla tutela dei lavoratori e della prospettiva di crescita dei traffici e la divisione in quattro lotti funzionali da destinare alle imprese che devono trasformarsi in terminalisti è "strategica". Di qui l'urgenza di risolvere la questione sollevata dal ricorso al Tar presentato da MarterNeri proprio sulla riorganizzazione degli spazi: «Da parte delle imprese è necessario un grande impegno sul piano della responsabilità - insiste - non è accettabile che vengano strumentalizzati i lavoratori per finalità diverse dallo sviluppo della portualità di Monfalcone. Auspichiamo che il problema rientri quanto prima». Già la prossima settimana, informa, è previsto un incontro con il presidente D'Agostino, che seguirà personalmente la situazione del Porto di Monfalcone dopo il congedo di Sommariva dal ruolo di segretario. -© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Trieste

## Duisport sbarca a Trieste

*Acquisito il 15 per cento delle quote della società retroportuale. Friulia continuerà a mantenere la maggioranza relativa. D'Agostino: Giochiamo insieme alla Germania la partita logistica europea*

Trieste. Duisburger Hafen AG (Duisport), uno dei più grandi terminalisti intermodali, entra nel polo logistico della regione Friuli con l'acquisizione del 15 per cento delle azioni dell'Interporto di Trieste, società responsabile della struttura retroportuale di Ferneti e di cui gioca un ruolo essenziale anche l'Interporto di Cervignano. Friulia, la finanziaria regionale della Regione Friuli Venezia Giulia, che deteneva il 46,99 per cento del capitale sociale, continuerà a mantenere la maggioranza relativa (31,99%). La partnership è stata firmata lunedì scorso a Trieste da Erich Staake, amministratore delegato di Duisport, Federica Seganti, presidente di Friulia, e Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale, alla presenza dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Pizzimenti. Duisport possiede e gestisce il porto fluviale di Duisburg, nel Sud-Ovest della Germania, il quale, oltre ad essere il più grande porto interno del mondo, è lo scalo del principale polo siderurgico del Paese. Due terzi dei proprietari sono lo stato del Nord Reno-Westfalia e un terzo la città di Duisburg. L'accordo Friulia-Duisport per il 15 per cento delle quote dell'Interporto di Trieste giunge dopo il ricambio dei vertici dell'Interporto di venerdì scorso. Il consiglio di amministrazione della società ha infatti ricevuto le dimissioni del presidente, Giacomo Borruso, in carica dal 2014 e sotto la cui guida la società è cresciuta. Gli succede il nuovo presidente e amministratore delegato, Paolo Privileggio. Un cambiamento nel board amministrativo dell'Interporto che ha una chiave non solo gestionale, ma anche operativa, data l'intenzione dell'Adsp di gestire con un'unica direzione operativa sia Trieste (con Ferneti e Bagnoli della Rosandra) sia l'Interporto di Cervignano. «La Germania è centrale nella logistica europea e segue in ultima pagina



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Trieste

## Duisport a Trieste

oggi decide assieme a noi non solo di giocare la carta dell'Adriatico come via d'accesso marittima preferenziale per l'Europa, ma anche quella FVG e della rete del nostro sistema portuale, con i suoi interporti, i suoi servizi ferroviari, i punti franchi», ha commentato D'Agostino.

PAG. 14 BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO N. 03 - 16-12-2020

### DALLA PRIMA PAGINA

#### Duisport a Trieste

Il porto di Trieste è oggi decise assieme a noi non solo di giocare la carta dell'Adriatico come via d'accesso marittima preferenziale per l'Europa, ma anche quella FVG e della rete del nostro sistema portuale, con i suoi interporti, i suoi servizi ferroviari, i punti franchi», ha commentato D'Agostino.

#### Torna il mensile

Il mensile di Trieste, oggi decise assieme a noi non solo di giocare la carta dell'Adriatico come via d'accesso marittima preferenziale per l'Europa, ma anche quella FVG e della rete del nostro sistema portuale, con i suoi interporti, i suoi servizi ferroviari, i punti franchi», ha commentato D'Agostino.

#### I guai del vaccino

Il vaccino contro il COVID-19, oggi decise assieme a noi non solo di giocare la carta dell'Adriatico come via d'accesso marittima preferenziale per l'Europa, ma anche quella FVG e della rete del nostro sistema portuale, con i suoi interporti, i suoi servizi ferroviari, i punti franchi», ha commentato D'Agostino.

#### Porti di Roma

Il porto di Roma, oggi decise assieme a noi non solo di giocare la carta dell'Adriatico come via d'accesso marittima preferenziale per l'Europa, ma anche quella FVG e della rete del nostro sistema portuale, con i suoi interporti, i suoi servizi ferroviari, i punti franchi», ha commentato D'Agostino.

#### Dissegni ad Oltreoceano

Il porto di Oltreoceano, oggi decise assieme a noi non solo di giocare la carta dell'Adriatico come via d'accesso marittima preferenziale per l'Europa, ma anche quella FVG e della rete del nostro sistema portuale, con i suoi interporti, i suoi servizi ferroviari, i punti franchi», ha commentato D'Agostino.



**GRIMALDI GROUP**  
Short Sea Services

La Dorsale Adriatica  
La Dorsale Tirrenica

risparmio fino al 50% rispetto ai costi del trasporto stradale.

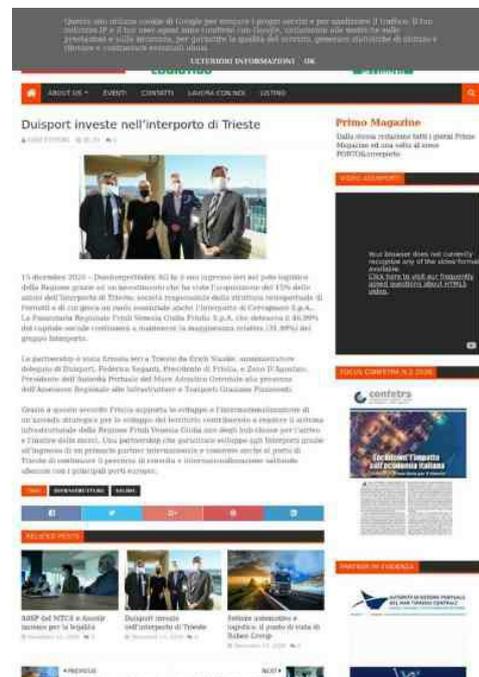
www.grimaldi.com +39 051 406777 • cargo@grimaldi.espositi.it • http://cargo.grimaldi-ferret.com



### Duisport investe nell'interporto di Trieste

15 dicembre 2020 - DuisburgerHafen AG fa il suo ingresso ieri nel polo logistico della Regione grazie ad un investimento che ha visto l'acquisizione del 15% delle azioni dell' Interporto di **Trieste**, società responsabile della struttura retroportuale di Fernetti e di cui gioca un ruolo essenziale anche l' Interporto di Cervignano S.p.A.. La Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia Friulia S.p.A. che deteneva il 46,99% del capitale sociale continuerà a mantenere la maggioranza relativa (31,99%) del gruppo Interporto. La partnership è stata firmata ieri a **Trieste** da Erich Staake, amministratore delegato di Duisport, Federica Seganti, Presidente di Friulia, e Zeno D'Agostino, Presidente dell' Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale alla presenza dell' Assessore Regionale alle Infrastrutture e Trasporti Graziano Pizzimenti. Grazie a questo accordo Friulia supporta lo sviluppo e l' internazionalizzazione di un' azienda strategica per lo sviluppo del territorio contribuendo a rendere il sistema infrastrutturale della Regione Friuli Venezia Giulia uno degli hub chiave per l' arrivo e l' inoltro delle merci. Una partnership che garantisce sviluppo agli Interporti grazie all' ingresso di un primario partner internazionale e consente anche al **porto** di **Trieste** di continuare il percorso di crescita e internazionalizzazione saldando alleanze con i principali porti europei.

GAM EDITORI



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

### Malamocco, conca difficile da riparare Zincone: «Ci sono altre soluzioni»

La Provveditora in procinto di spostarsi al vertice del porto Già nel 2010 si sapeva che non poteva andare bene

ALBERTO VITUCCI

«Rimettere a posto la conca di Malamocco? Non è semplice ma lo stiamo studiando. A me non interessa quello che è successo in passato. Il mio compito è cercare soluzioni». Cinzia Zincone, da anni dirigente del Provveditorato alle Opere pubbliche, è in procinto di passare al vertice dell'Autorità portuale veneziana come commissario. **Pino Musolino** ha infatti accettato la proposta di andare a presiedere il porto di Civitavecchia. E il nome che la ministra Paola De Micheli ha inteso per la sua successione è proprio quello di Zincone. Che tra qualche giorno potrebbe trovarsi a gestire i problemi della salvaguardia della laguna dalla parte del porto. Una delle questioni più urgenti è proprio quella della «compatibilità» tra porto e Mose. Gli operatori, ma anche la Regione e il Comune, chiedono di trovare soluzioni. Non esclusa quella dell' off-shore, idea lanciata qualche anno fa da Paolo Costa, poi bocciata dall' ex ministro Delrio, adesso rimessa in pista anche se su basi meno faraoniche. «Intanto studiamo anche altre soluzioni, come quelle sperimentate qualche giorno fa», dice Zincone, «ad esempio l' apertura parziale della barriera di Malamocco». Ma intanto la conca c' è.

Grande opera pensata nel 2003 proprio da Costa quando era sindaco per separare le esigenze della portualità da quelle della navigazione. Ma costruita con «gravi errori progettuali», come hanno sancito due anni fa i tecnici del Consorzio commissariato. I danni della mareggiata l' hanno messa fuori uso nel 2015, distruggendo le due porte lato mare e lato laguna. Ma le sue dimensioni sono inadeguate a ospitare le navi di ultima generazione. Occorrono interventi di fondo. 29 milioni per la riparazione delle porte. Cifre molto più alte per allargarla e sistemarle. 330 milioni buttati via, per ora. Lo si sapeva già nel 2010. Quando agli atti dell' inchiesta che portò allo scandalo Mose si possono leggere intercettazioni tra i protagonisti alla ricerca di una soluzione. Nel giugno del 2010 è l' allora presidente del Porto Paolo Costa che ne parla al telefono con il presidente del Consorzio Venezia Nuova Giovanni Mazzacurati. Si cerca di non fermare i lavori della conca, allora in costruzione (progetto Technital, lo stesso progettista del Mose e lavori affidati alla Mantovani) cercando nel frattempo di convincere il governo di centrodestra guidato da Berlusconi a investire sui progetti e gli studi per il porto di altura. Mazzacurati ne parla con Gianni Letta, Costa si consulta con Marco Corsini, avvocato dello Stato e suo fidato assessore ai Lavori pubblici negli anni Duemila. Alla fine la decisione. L' accordo di programma viene sospeso. I lavori della conca vanno avanti. Senza adeguamento. Anche questo sospeso, fino alla Valutazione di Impatto ambientale per l' of f-shore». Costa come sempre aveva capito. «Se fra sei mesi mi bocciano il porto di altura», diceva allora, «io torno da voi e vi dico: ragazzi, buttiamo via tutto e ricominciamo daccapo. Perché non possiamo fare diversamente». Invece le cose vanno diversamente. La conca viene finita con le sue dimensioni inadeguate



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

---

(270 metri di lunghezza massima per le navi, le ultime container arrivano fino a 400). E il porto d'altura viene accantonato dal governo. Troppi 2 miliardi di euro per la piattaforma in Adriatico. Nelle ultime settimane le chiusure ripetute del Mose (11 in due mesi) hanno fatto suonare l'allarme. E adesso il porto chiede soluzioni rapide per non morire. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Turismo portuale, lavoratori in campo per gli stipendi

LA MANIFESTAZIONE **VENEZIA** L' esasperazione nel trovarsi ormai da quasi un anno senza lavoro e senza reddito fa sì che il grido di dolore sia forte. La paura di non sapere cosa fare il giorno dopo e cosa poter metter nel piatto fa sì che si arrivi a scendere in piazza e chiedere alla politica una assunzione di responsabilità a più livelli. Per questo domani alle 8 a piazzale Roma si terrà la manifestazione a sostegno delle categorie operanti nel settore del turismo portuale. Il luogo scelto è l' hub di collegamento tra **Venezia** e la sua terraferma, quasi a voler sottolineare il parallelismo con un **porto** che vive grazie al suo territorio di terra e di mare. Il Comitato **Venezia** Lavora al cui vertice c' è Vladimiro Tommasini, spiega: «Ad oggi non sappiamo se, come e quando ripartiremo e vogliamo sollecitare la politica locale e centrale a prendere le importanti decisioni che tardano ad arrivare mettendo a rischio la sopravvivenza stessa del **porto**». L' esigenza di chiarezza e di presa di posizione è evidente per un popolo di persone che si trova in un limbo dove i risparmi sono sempre più ridotti all' osso e la carenza di prospettive una spada di Damocle. «Il nostro è un comitato senza scopi di lucro ed apartitico nato dall' esigenza di portare attenzione sui gravi disagi delle molteplici categorie di lavoratori che operano nel settore del turismo colpiti dalla gravissima crisi economica causata dalla cancellazione degli scali delle navi da crociera a **Venezia**». Inevitabile, per i membri del comitato, evidenziare il legame tra lavoro e residenza: «Vogliamo ricordare infatti che se i lavoratori che operano nel settore turistico non hanno reddito, non possono continuare a vivere e popolare **Venezia**, impoverendo così la città e la sua economia. Crediamo nell' instaurare con le istituzioni locali, con il governo centrale e con le attività della Città storica un dialogo che porti ad una soluzione definitiva per il traffico delle navi da crociera che rilanci il **porto** di **Venezia** come riferimento per le rotte nel Mare Adriatico». Da ultimo, una precisazione che si rende sempre più necessaria ai tempi del virus: «La manifestazione è concordata con le autorità competenti e si terrà nel rispetto del distanziamento sociale e dei dispositivi previsti dalla legge in misura di prevenzione Covid-19». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## A Marghera la maxi turbina: «È la più potente mai realizzata»

Andrea Rossi Tonon

VENEZIA L'attesa è finita. Ieri è stata scaricata a Porto Marghera la «Monte Bianco», nuovissima turbina a gas di proprietà di Edison, nata negli stabilimenti Ansaldo Energia di Genova. Lunedì, poco dopo le 7, la Happy River è entrata in Laguna, assistita dall'agente marittimo Campostano Anchor. Vista da fuori era una nave cargo come tante, un gigante di 138 metri battente bandiera olandese, ciò che la rende speciale è il carico che nascondeva sotto il ponte: la turbina Gt36, dotata di una potenza elettrica di 780 Megawatt, la più grande e potente mai realizzata nel nostro Paese. Un'eccezione tutta italiana che dal 2022, quando entrerà in servizio, permetterà alla centrale Edison di Marghera Levante di abbattere le emissioni di anidride carbonica del 40% rispetto alla media dell'attuale parco termoelettrico italiano e quelle di ossidi di azoto di oltre il 70%. Il prezioso carico era partito dal porto di Genova una manciata di giorni fa. Nelle prime ore di ieri sono iniziate le operazioni di scarico: una manovra delicata sia per le dimensioni della turbina, circa 13 metri, come un pullman da gran turismo, sia per il suo peso che supera le 520 tonnellate, pari a 400 auto. La Gt36 è arrivata alla banchina di Edison Cte Levante divisa in due parti, sbarcate al terminal Multi Service su carrelli Fagioli: per scaricare la turbina sono state utilizzate due file di 16 assi affiancate tra loro mentre per il diffusore ne sono servite due da 10. A muovere il carico, quattro coppie di sollevatori idraulici. «L'operazione ribadisce la competitività e l'attrattività del polo logistico-industriale di Marghera - commenta il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale **Pino Musolino** - ma conferma anche l'eccezionale del sistema portuale veneto nel gestire delicatissime operazioni di imbarco e sbarco di manufatti ad altissimo valore aggiunto. Una vera specialità veneziana quella del project cargo, grazie anche al collegamento fluviale con la Lombardia, alla presenza in loco di personale e operatori specializzati, di gru e banchine adeguate ai grandi carichi e di un retroporto vitale dove, non a caso, molte prestigiose aziende hanno deciso negli anni di insediarsi».



## Sbarcata da Genova la maxi-turbina di 500 tonnellate per la centrale Edison

AL PORTO MARGHERA È arrivata da Genova via mare la maxi-turbina realizzata negli impianti di Ansaldo Energia che alimenterà la centrale elettrica Levante di Fusina. È in corso da ieri mattina a Porto Marghera la delicata operazione di sbarco della turbina a gas GT36 e del suo relativo diffusore, un prodotto di altissima tecnologia e ricerca ingegneristica, sviluppato e realizzato nei mesi scorsi a Genova. Si tratta della turbina a gas più potente mai realizzata in Italia, come dimostrano le dimensioni del manufatto, alto circa 13 metri con un peso di oltre 520 tonnellate, pari a 400 auto. Il trasporto via mare da Genova ha richiesto l' utilizzo della Happy River della compagnia Heavy Lift, assistita a Venezia dall' agente marittimo Campostano Anchor. Il trasporto dall' area di costruzione fino all' area di installazione finale alla centrale Edison è stato gestito da Fagioli, società di engineering leader a livello internazionale nei trasporti. I due manufatti industriali, sono stati sbarcati al terminal Multi Service. Una volta raggiunta la banchina di Edison Levante, attraverso il trasferimento del pontone lungo il Canale Ovest di Porto Marghera, i due manufatti saranno sbarcati e il posizionamento su basamento di produzione avverrà con quattro coppie di sollevatori idraulici. Una volta entrata in esercizio nel 2022, la centrale di Edison abatterà le emissioni di ossidi di azoto di oltre il 70% e le emissioni specifiche di CO2 del 40% rispetto alla media dell' attuale parco termoelettrico italiano. L' investimento complessivo per il rifacimento di Marghera Levante ammonta a oltre 300 milioni di euro e conferma il ruolo da protagonista di Edison nella transizione energetica del Paese. «L' operazione odierna è particolarmente significativa spiega il commissario straordinario dell' Autorità portuale **Pino Musolino** da una parte si ribadisce la competitività e l' attrattività del polo logistico-industriale di Marghera. Dall' altra parte, si conferma l' eccellenza del sistema portuale veneto nel gestire delicatissime operazioni di imbarco e sbarco di manufatti ad altissimo valore aggiunto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Nuova di Venezia e Mestre

## Venezia

carico eccezionale per il rifacimento della centrale di Marghera Levante

### La turbina di Edison da 520 tonnellate sbarca nel terminal di Multi Service

È sbarcata ieri mattina, al terminal Multi Service di Porto Marghera, la mega turbina a gas GT36, soprannominata Monte Bianco realizzata a Genova negli stabilimenti genovesi di Ansaldo Energia e destinata al rifacimento delle centrali Edison di Marghera Levante. Pesa oltre 520 tonnellate, equivalenti a 400 auto, ed è lunga 13 metri. Si tratta della turbina a gas più grande e potente mai realizzata in Italia, caricata a Genova a bordo della "Happy River", assistita dall'agenzia marittima Campostano Anchor. Il trasporto dall'area di costruzione a Genova fino all'area di installazione finale nella centrale Edison Levante, viene gestito da Fagioli spa, leader nel trasporto di carichi straordinari. Una volta entrata in esercizio (nel 2022), la rinnovata centrale Marghera Levante di Edison abatterà le emissioni di ossidi di azoto del 70% e di CO2 del 40% rispetto alla media delle centrali termoelettriche italiane che usano combustibili fossili. L'investimento complessivo di Edison per il rifacimento della centrale di Marghera Levante, è di 300 milioni di euro. «Questo sbarco testimonia l'attività del polo logistico-industriale di Marghera» ha commentato il commissario straordinario del Porto, **Pino Musolino**. --



**La riconversione industriale**

### Nuovo bando di 14,5 milioni di euro per investimenti nell'area di crisi

Milano e Regione emettono il primo bando a sostegno dell'area di crisi delle industrie di Marghera Levante. Il bando è rivolto alle imprese che intendono realizzare investimenti in ricerca e sviluppo, in innovazione tecnologica e in attività di riconversione industriale. Il bando è aperto fino al 31 dicembre 2021.

**Dopo 30 anni di vita in un alloggio degradato ne ottiene uno nuovo**

Un'immagine che ha fatto il giro del mondo: un uomo di 70 anni, con un'assistenza sanitaria costosa, che ha trascorso 30 anni in un appartamento in pessime condizioni. Dopo aver trascorso 30 anni in un appartamento in pessime condizioni, l'uomo ha ottenuto un nuovo alloggio. L'uomo, che si chiama Luigi, ha trascorso 30 anni in un appartamento in pessime condizioni. Dopo aver trascorso 30 anni in un appartamento in pessime condizioni, l'uomo ha ottenuto un nuovo alloggio.

## Trasporto eccezionale al porto di Venezia: in corso operazioni di sbarco turbina GT36 di Ansaldo Energia

(FERPRESS) **Venezia**, 15 DIC E' in corso stamane a **Porto** Marghera la delicata operazione di sbarco della turbina a gas GT36 (e del suo relativo diffusore), un prodotto di altissima tecnologia e ricerca ingegneristica, sviluppato e realizzato negli stabilimenti genovesi di Ansaldo Energia. Si tratta di un collo eccezionale la cui straordinarietà non sta solo nel peso o nelle dimensioni (la turbina pesa oltre 520 tonnellate pari a 400 auto ed è lunga circa 13 m, quanto un pullman gran turismo), ma anche nell'essere la turbina a gas più grande e potente mai realizzata in Italia, destinata a rendere la centrale termoelettrica Levante di Edison a **Porto** Marghera la più efficiente d'Europa. Il trasporto proveniente da Genova ha richiesto l'utilizzo della Happy River della compagnia Heavy Lift, assistita a **Venezia** dall'Agente Marittimo Campostano Anchor: la nave speciale è di casa a **Porto** Marghera dove è forte la specializzazione nel settore project cargo. Il trasporto door-to-door dall'area di costruzione a Genova fino all'area di installazione finale alla centrale Edison è stato gestito da Fagioli, società di engineering leader a livello internazionale nei trasporti, movimentazioni speciali, sollevamenti e spedizioni. I due manufatti industriali, sono stati sbarcati stamane presso il terminal Multi Service su carrelli Fagioli SPMT's (16+16 assi affiancati per la turbina e 10+10 assi affiancati per il diffusore), posizionati sul pontone P7, di proprietà dello stesso operatore logistico. Una volta raggiunta la banchina di Edison CTE Levante, attraverso il trasferimento del pontone lungo il Canale Ovest, i due manufatti saranno sbarcati in modalità Ro-Ro e il posizionamento su basamento di produzione avverrà con 4 coppie di sollevatori idraulici (sempre Fagioli EZ 600). Una volta entrata in esercizio nel 2022, la Centrale di Edison a Marghera Levante abatterà le emissioni di ossidi di azoto di oltre il 70% e le emissioni specifiche di CO2 del 40% rispetto alla media dell'attuale parco termoelettrico italiano, garantendo sicurezza e flessibilità al sistema energetico nazionale. L'investimento complessivo per il rifacimento di Marghera Levante ammonta a oltre 300 milioni di euro e conferma il ruolo da protagonista di Edison nella transizione energetica del Paese. L'operazione odierna è particolarmente significativa per due ordini di motivi chiarisce il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale veneta Pino Musolino da una parte, infatti, si ribadisce la competitività e l'attrattiva del polo logistico-industriale di Marghera che, oltre alla fondamentale sinergia con il **porto**, gode di una collocazione geografica fortunata e di un'infrastrutturazione di prim'ordine, ed è un centro produttivo vitale e dinamico capace di creare innovazione, valore e sviluppo sostenibile. Dall'altra parte, si conferma l'eccellenza del sistema portuale veneto nel gestire delicatissime operazioni di imbarco e sbarco di manufatti ad altissimo valore aggiunto. Una vera specialità veneziana quella del project cargo, grazie anche al collegamento fluviale con la Lombardia, alla presenza in loco di personale e operatori specializzati, di gru e banchine adeguate ai grandi carichi e di un retroporto vitale dove, non a caso, molte prestigiose aziende hanno deciso negli anni di insediarsi.



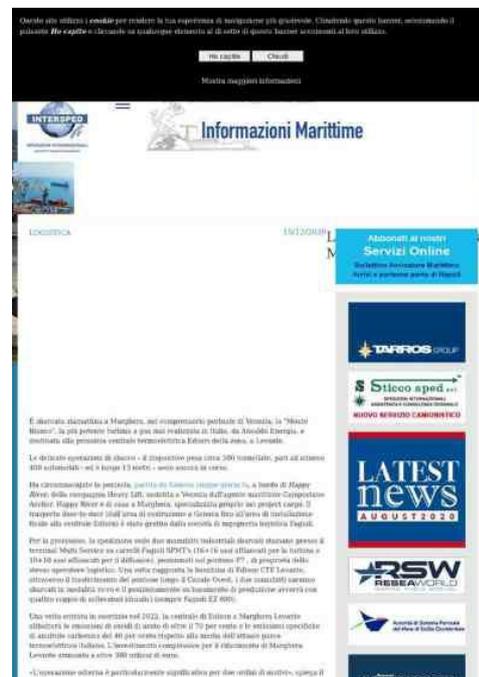
## Informazioni Marittime

Venezia

### La super turbina Edison è sbarcata a Marghera

*"Monte Bianco", la più grande turbina a gas mai costruita in Italia, realizzata da Ansaldo, è approdata stamane dopo un viaggio di cinque giorni da Genova*

È sbarcata stamattina a Marghera, nel comprensorio portuale di Venezia, la "Monte Bianco", la più potente turbina a gas mai realizzata in Italia, da Ansaldo Energia, e destinata alla prossima centrale termoelettrica Edison della zona, a Levante. Le delicate operazioni di sbarco - il dispositivo pesa circa 580 tonnellate, pari ad almeno 400 automobili - ed è lungo 13 metri - sono ancora in corso. Ha circumnavigato la penisola, partita da Genova cinque giorni fa, a bordo di Happy River, della compagnia Heavy Lift, assistita a Venezia dall' agente marittimo Campostano Anchor. Happy River è di casa a Marghera, specializzata proprio nei project cargo. Il trasporto door-to-door (dall' area di costruzione a Genova fino all' area di installazione finale alla centrale Edison) è stato gestito dalla società di ingegneria logistica Fagioli. Per la precisione, la spedizione vede due manufatti industriali sbarcati stamane presso il terminal Multi Service su carrelli Fagioli SPMT's (16+16 assi affiancati per la turbina e 10+10 assi affiancati per il diffusore), posizionati sul pontone P7, di proprietà dello stesso operatore logistico. Una volta raggiunta la banchina di Edison CTE Levante, attraverso il trasferimento del pontone lungo il Canale Ovest, i due manufatti saranno sbarcati in modalità ro-ro e il posizionamento su basamento di produzione avverrà con quattro coppie di sollevatori idraulici (sempre Fagioli EZ 600). Una volta entrata in esercizio nel 2022, la centrale di Edison a Marghera Levante abatterà le emissioni di ossidi di azoto di oltre il 70 per cento e le emissioni specifiche di anidride carbonica del 40 per cento rispetto alla media dell' attuale parco termoelettrico italiano. L' investimento complessivo per il rifacimento di Marghera Levante ammonta a oltre 300 milioni di euro. «L' operazione odierna è particolarmente significativa per due ordini di motivi», spiega il commissario dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico Settentrionale, **Pino Musolino**, «da una parte, infatti, si ribadisce la competitività e l' attrattività del polo logistico-industriale di Marghera che, oltre alla fondamentale sinergia con il porto, gode di una collocazione geografica fortunata e di un' infrastrutturazione di prim' ordine, ed è un centro produttivo vitale e dinamico capace di creare innovazione, valore e sviluppo sostenibile. Dall' altra parte, si conferma l' eccellenza del sistema portuale veneto nel gestire delicatissime operazioni di imbarco e sbarco di manufatti ad altissimo valore aggiunto. Una vera specialità veneziana quella del project cargo, grazie anche al collegamento fluviale con la Lombardia, alla presenza in loco di personale e operatori specializzati, di gru e banchine adeguate ai grandi carichi e di un retroporto vitale dove, non a caso, molte prestigiose aziende hanno deciso negli anni di insediarsi».



## Trasporto eccezionale al porto di Venezia

Redazione

VENEZIA Trasporto eccezionale al porto di Venezia. Da questa mattina, infatti, è in corso stamane a Porto Marghera la delicata operazione di sbarco della turbina a gas GT36 (e del suo relativo diffusore), un prodotto di altissima tecnologia e ricerca ingegneristica, sviluppato e realizzato negli stabilimenti genovesi di Ansaldo Energia. Si tratta di un collo eccezionale la cui straordinarietà non sta solo nel peso o nelle dimensioni (la turbina pesa oltre 520 tonnellate pari a 400 auto ed è lunga circa 13 m, quanto un pullman gran turismo), ma anche nell'essere la turbina a gas più grande e potente mai realizzata in Italia, destinata a rendere la centrale termoelettrica Levante di Edison a Porto Marghera la più efficiente d'Europa. Il trasporto proveniente da Genova ha richiesto l'utilizzo della nave Happy River della compagnia Heavy Lift, assistita a Venezia dall'agente marittimo Campostano Anchor. La nave speciale è di casa a Porto Marghera dove è forte la specializzazione nel settore project cargo. Il trasporto door-to-door dall'area di costruzione a Genova fino all'area di installazione finale alla centrale Edison è stato gestito da Fagioli, società di engineering leader a livello internazionale nei trasporti, movimentazioni speciali, sollevamenti e spedizioni. I due manufatti industriali, sono stati sbarcati stamane al porto di Venezia sulla banchina del terminal Multi Service su carrelli Fagioli SPMT's (16+16 assi affiancati per la turbina e 10+10 assi affiancati per il diffusore), posizionati sul pontone P7, di proprietà dello stesso operatore logistico. Una volta raggiunta la banchina di Edison CTE Levante, attraverso il trasferimento del pontone lungo il Canale Ovest, i due manufatti saranno sbarcati in modalità Ro-Ro e il posizionamento su basamento di produzione avverrà con 4 coppie di sollevatori idraulici (sempre Fagioli EZ 600). Una volta entrata in esercizio nel 2022, la Centrale di Edison a Marghera Levante abatterà le emissioni di ossidi di azoto di oltre il 70% e le emissioni specifiche di CO2 del 40% rispetto alla media dell'attuale parco termoelettrico italiano, garantendo sicurezza e flessibilità al sistema energetico nazionale. L'investimento complessivo per il rifacimento di Marghera Levante ammonta a oltre 300 milioni di euro e conferma il ruolo da protagonista di Edison nella transizione energetica del Paese. Come ha sottolineato Pino Musolino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale l'operazione odierna è particolarmente significativa per due ordini di motivi. Da una parte, infatti, si ribadisce la competitività e l'attrattività del polo logistico-industriale di Marghera che, oltre alla fondamentale sinergia con il porto, gode di una collocazione geografica fortunata e di un'infrastrutturazione di prim'ordine, ed è un centro produttivo vitale e dinamico capace di creare innovazione, valore e sviluppo sostenibile. Dall'altra parte, si conferma l'eccellenza del sistema portuale veneto nel gestire delicatissime operazioni di imbarco e sbarco di manufatti ad altissimo valore aggiunto. Una vera specialità veneziana quella del project cargo, grazie anche al collegamento fluviale con la Lombardia, alla presenza in loco di personale e operatori specializzati, di gru e banchine adeguate ai grandi carichi e di un retroporto vitale dove, non a caso, molte prestigiose aziende hanno deciso negli anni di insediarsi.



## Operazione di sbarco turbina a gas al porto di Venezia

Venezia, 15 dicembre - E' in corso stamane a Porto Marghera la delicata operazione di sbarco della turbina a gas GT36 (e del suo relativo diffusore), un prodotto di altissima tecnologia e ricerca ingegneristica, sviluppato e realizzato negli stabilimenti genovesi di Ansaldo Energia. Si tratta di un collo eccezionale la cui straordinarietà non sta solo nel peso o nelle dimensioni (la turbina pesa oltre 520 tonnellate - pari a 400 auto - ed è lunga circa 13 m, quanto un pullman gran turismo), ma anche nell' essere la turbina a gas più grande e potente mai realizzata in Italia, destinata a rendere la centrale termoelettrica Levante di Edison a Porto Marghera la più efficiente d' Europa. Il trasporto proveniente da Genova ha richiesto l' utilizzo della " Happy River " della compagnia Heavy Lift , assistita a Venezia dall' Agente Marittimo Campostano Anchor: la nave speciale è di casa a Porto Marghera dove è forte la specializzazione nel settore project cargo . Il trasporto "door-to-door" - dall' area di costruzione a Genova fino all' area di installazione finale alla centrale Edison è stato gestito da Fagioli, società di engineering leader a livello internazionale nei trasporti, movimentazioni speciali, sollevamenti e spedizioni. I due manufatti industriali, sono stati sbarcati stamane presso il terminal Multi-Service su carrelli Fagioli SPMT's (16+16 assi affiancati per la turbina e 10+10 assi affiancati per il diffusore), posizionati sul pontone P7 , di proprietà dello stesso operatore logistico. Una volta raggiunta la banchina di Edison CTE Levante, attraverso il trasferimento del pontone lungo il Canale Ovest, i due manufatti saranno sbarcati in modalità Ro-Ro e il posizionamento su basamento di produzione avverrà con 4 coppie di sollevatori idraulici (sempre Fagioli EZ 600). Una volta entrata in esercizio nel 2022, la Centrale di Edison a Marghera Levante abatterà le emissioni di ossidi di azoto di oltre il 70% e le emissioni specifiche di CO2 del 40% rispetto alla media dell' attuale parco termoelettrico italiano, garantendo sicurezza e flessibilità al sistema energetico nazionale. L' investimento complessivo per il rifacimento di Marghera Levante ammonta a oltre 300 milioni di euro e conferma il ruolo da protagonista di Edison nella transizione energetica del Paese. "L' operazione odierna è particolarmente significativa per due ordini di motivi - chiarisce il Commissario Straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale veneta **Pino Musolino** - da una parte, infatti, si ribadisce la competitività e l' attrattività del polo logistico-industriale di Marghera che, oltre alla fondamentale sinergia con il porto, gode di una collocazione geografica fortunata e di un' infrastrutturazione di prim' ordine, ed è un centro produttivo vitale e dinamico capace di creare innovazione, valore e sviluppo sostenibile. Dall' altra parte, si conferma l' eccellenza del sistema portuale veneto nel gestire delicatissime operazioni di imbarco e sbarco di manufatti ad altissimo valore aggiunto. Una vera specialità veneziana quella del project cargo, grazie anche al collegamento fluviale con la Lombardia, alla presenza in loco di personale e operatori specializzati, di gru e banchine adeguate ai grandi carichi e di un retroporto vitale dove, non a caso, molte prestigiose aziende hanno deciso negli anni di insediarsi".

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. The main article title is "Operazione di sbarco turbina a gas al porto di Venezia". Below the title, there is a sub-headline and a short introductory paragraph. The main content area contains several images showing the large turbine being moved by a crane. To the right of the main content, there is a sidebar with a calendar for December 2020 and a list of "Articoli del mese". The website header includes the Sea Reporter logo and navigation links.

## Savona, installati nel porto i seabin: cestini galleggianti per lo smaltimento di piccoli rifiuti marini foto

*L'azione di salvaguardia è frutto del progetto di cooperazione transfrontaliera QualiPorti*

Savona. Il Comune di Savona partecipa al progetto "QualiPorti", finanziato a valere sul II Avviso del programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia Marittimo 2014-2020. L'obiettivo generale del progetto è quello di accrescere la protezione delle acque marine nei porti attraverso il monitoraggio della qualità delle stesse e la realizzazione di un piano di azione per lo smaltimento dei rifiuti e dei reflui nei bacini portuali. Fanno parte del partenariato di progetto anche il Comune di Ajaccio, il Comune di Olbia, la Regione Sardegna, il Comune di Portoferraio e la Provincia di Livorno. Foto 2 di 2 L'amministrazione savonese, nell'ambito del progetto QualiPorti, è responsabile della realizzazione di un'azione pilota che prevede la sperimentazione di soluzioni tecniche innovative per lo smaltimento dei piccoli detriti galleggianti che insistono sul pelo libero della superficie marina, da collocare nei pressi dei moli e delle banchine del Porticciolo Turistico della Vecchia Darsena di Savona. A seguito della sottoscrizione del protocollo di intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale e per lo sviluppo dell'azione pilota, tramite l'affidamento del servizio al raggruppamento temporaneo di imprese SV Port Service Srl e Tedde Group Srl SV, sono stati installati 4 Seabin presso il porticciolo turistico della vecchia Darsena di Savona. "I seabin sono cestini galleggianti che raccolgono automaticamente i rifiuti presenti sulla superficie marina quali microplastiche, olii, carburanti e detersivi - fanno sapere dall'amministrazione - Si tratta di soluzioni tecniche, ecologiche e innovative volte a ridurre l'inquinamento delle acque delle aree portuali". Tale intervento, oltre a contribuire alla diminuzione dell'inquinamento del mare, avrà come indirizzo quello di promuovere un modello di "economia circolare" che riutilizzi e ricicli i rifiuti, soprattutto i più dannosi per l'ambiente come le plastiche. "Le azioni del progetto sono in linea con gli obiettivi 11, 12 e 14 dell'Agenda 2030, strumento che guida questa amministrazione nelle sue scelte strategiche" conclude il sindaco di Savona Ilaria Caprioglio. Saranno previste campagne di analisi della qualità delle acque portuali, al fine di verificare la bontà degli interventi adottati. L'azione pilota, inoltre, a breve, sarà anche integrata da una attività di pulizia straordinaria delle caditoie che insistono nell'area periportuale.



### Progetto "Qualiporti": installati in porto a Savona i seabin

*I seabin sono cestini galleggianti che raccolgono automaticamente i rifiuti presenti sulla superficie marina quali microplastiche, olii, carburanti e detergenti*

Annuncia l' assessore alla cultura e promozione turistica del Comune di Savona Doriana Rodino: "Il Comune di Savona partecipa al Progetto QUALIPORTI, finanziato a valere sul II Avviso del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo 2014-2020. L' obiettivo generale del progetto è quello di accrescere la protezione delle acque marine nei porti attraverso il monitoraggio della qualità delle stesse e la realizzazione di un piano di azione per lo smaltimento dei rifiuti e dei reflui nei bacini portuali. Fanno parte del partenariato di progetto anche il Comune di Ajaccio, il Comune di Olbia, la Regione Sardegna, il Comune di Portoferraio e la Provincia di Livorno. Questa Amministrazione, nell' ambito del progetto QUALIPORTI, è responsabile della realizzazione di una azione pilota che prevede la sperimentazione di soluzioni tecniche innovative per lo smaltimento dei piccoli detriti galleggianti che insistono sul pelo libero della superficie marina, da collocare nei pressi dei moli e delle banchine del Porticciolo Turistico della Vecchia Darsena di Savona. A seguito della sottoscrizione del Protocollo di Intesa con l' Autorità di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale e per lo sviluppo dell' azione pilota, tramite l' affidamento del servizio al raggruppamento temporaneo di imprese S.V. PORT SERVICE S.R.L e TEDDE GROUP S.R.L., sono stati installati 4 Seabin presso il Porticciolo Turistico della Vecchia Darsena di Savona. I seabin sono cestini galleggianti che raccolgono automaticamente i rifiuti presenti sulla superficie marina quali microplastiche, olii, carburanti e detergenti. Si tratta di soluzioni tecniche, ecologiche e innovative volte a ridurre l' inquinamento delle acque delle aree portuali. Tale intervento, oltre a contribuire alla diminuzione dell' inquinamento del mare, avrà come indirizzo quello di promuovere un modello di "economia circolare" che riutilizzi e ricicli i rifiuti, soprattutto i più dannosi per l' ambiente come le plastiche ". "Le azioni del progetto sono in linea con gli obiettivi 11, 12 e 14 dell' Agenda 2030, strumento che guida questa Amministrazione nelle sue scelte strategiche" conclude il Sindaco di Savona Ilaria Caprioglio . Saranno previste campagne di analisi della qualità delle acque portuali, al fine di verificare la bontà degli interventi adottati. L' azione pilota, inoltre, a breve, sarà anche integrata da una attività di pulizia straordinaria delle caditoie che insistono nell' area periportuale.



# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Diga di Vado Ligure, il Consiglio di Stato sblocca i lavori

*I lavori erano stati aggiudicati dall' Autorità di sistema portuale all' associazione temporanea di imprese formata da Fincosit srl (che ha costruito la piattaforma container) e Fincantieri Infrastructure spa, ma l' impresa di costruzioni Sales spa, che aveva presentato un' offerta insieme con Rcm Costruzioni srl e Icam srl, classificandosi seconda, aveva opposto un*

Savona - Superato anche l' ultimo ostacolo, dovrebbe finalmente partire l' operazione da quasi 78 milioni di euro per costruire la nuova diga foranea del porto di Vado. Il Consiglio di Stato ha emesso l' ultima sentenza nella complessa vicenda della gara d' appalto: i lavori erano stati aggiudicati dall' **Autorità** di **sistema** portuale all' associazione temporanea di imprese formata da Fincosit srl (che ha costruito la piattaforma container) e Fincantieri Infrastructure spa, ma l' impresa di costruzioni Sales spa, che aveva presentato un' offerta insieme con Rcm Costruzioni srl e Icam srl, classificandosi seconda, aveva opposto un primo ricorso al Tar, respinto, contestando la delibera di aggiudicazione. Approdata all' ultimo grado di giudizio amministrativo, la questione è stata risolta, concedendo di fatto il via libera all' operazione, che nel frattempo ha accumulato quasi un anno di ritardo. Il gruppo romano, assistito dagli avvocati Francesco Lilli, Fabio Massimo Pellicano e Lorenzo Lentini, aveva sollevato accuse contro presunte 'violazioni di legge, eccesso di potere, difetto di istruttoria, illogicità manifesta e contraddittorietà'. Come risposta l' **Autorità** portuale si era affidata all' Avvocatura distrettuale dello Stato, ma erano arrivate a loro volta in rapida successione anche le prese di posizione di Fincosit (difesa dall' avvocato Corrado Augusto Mauceri) e Fincantieri Infrastructure (con gli avvocati Daniela e Alessio Anselmi), che avevano presentato i ricorsi incidentali contro l' ammissione al bando della stessa Sales.



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Genova, Voltri

## Traffico porto di Genova: ottobre negativo mentre

Calata Bettolo si prepara Il traffico commerciale nei porti del sistema di Genova, Vado Ligure, Savona e Prà ha fatto registrare ad ottobre una movimentazione complessiva pari a 5.211.723 tonnellate (-4,9% rispetto allo stesso mese del 2019 e +21,7% rispetto al mese di settembre 2020). In attesa dei primi dati relativi alla movimentazione del terminal Bettolo da cui ci si aspetta una ulteriore spinta al rilancio nel difficile anno segnato dal Covid. Il volume di container operati nel mese, che -come detto- non comprende ancora il traffico generato dal terminal Bettolo, prosegue lungo un trend negativo con una variazione del -4% rispetto allo stesso mese di ottobre del 2019. Il traffico convenzionale recupera (-3,5% contro -8,3% del mese precedente) e altrettanto accade per i traffici rinfusieri. Le rinfuse solide chiudono il mese in netta risalita a +31,1% rispetto alla flessione del 46,7% registrata a settembre, mentre il traffico delle rinfuse liquide registra una flessione del 13,9% rispetto ad ottobre scorso (-51,1% a settembre 2020). Il settore dei passeggeri manifesta nuovamente una situazione di crisi, registrando un -79,4% dopo tre mesi di lieve crescita.

The image shows a screenshot of the COSCO SHIPPING website. At the top, it displays the company logo and name: COSCO SHIPPING LINES CO. LTD. Below this, there are several sections for different shipping services, each with a list of ports and destinations. The services listed include: SERVIZIO NORD EUROPA - NET SERVICE (settimanale da Salerno per Helsinki, Stoccolma, Göteborg, Oslo); SERVIZIO STATI UNITI - MENA SERVICE (settimanale da Salerno per New York, Toronto, Vancouver, Yokohama); SERVIZIO MD1 - settimanale da La Spezia - Genova; SERVIZIO MD2 - settimanale da Genova; SERVIZIO PHX - NAPLES EXPRESS - settimanale da Napoli via Piraeo; SERVIZIO AGT - settimanale da Rijeka - Koper - Venezia - Ancora diretto per Piraeo - Salonicco; SERVIZIO ADR - settimanale da Trieste - Koper diretto per Piraeo; SERVIZIO COSMED - settimanale da Genova - Napoli; SERVIZIO MAF (WEST AFRICA) - ogni 10 giorni da La Spezia - Genova.

### IN BALLO IL FUTURO DI UN' INTERA FILIERA

## Mani straniere sulla logistica, si rischia un «futuro da schiavi»

Allarme da uno studio commissionato dal porto: il 73% dell' export italiano è controllato dall' estero

Diego Pistacchi Ci attende «un futuro da schiavi». È una provocazione forte quella lanciata ieri a Genova durante un convegno organizzato da Camera di Commercio di Genova e **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale con il supporto tecnico di Cisco - Centro Internazionale Studi Containers e di Promos Italia, società per l' internazionalizzazione del **sistema** camerale. L' allarme riguarda gli scambi commerciali e più precisamente la filiera logistica, quella che vede nei porti i punti di riferimento principali ma che si sviluppa attraverso tutta una serie di attori che sono imprese, ricchezza e posti di lavoro. Un futuro da schiavi perché, secondo un' analisi di Srm commissionata dall' **Autorità di Sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale, «la logistica italiana sta perdendo il controllo del prodotto italiano». Altri Paesi «controllano» la merce quasi dal produttore al consumatore, l' Italia no. «Il 73% delle esportazioni italiane, contro il 30% di quelle tedesche, francesi e spagnole viene venduta "franco fabbrica": cioè il ritiro avviene allo stabilimento del produttore italiano e tutte altre fasi del trasporto vengono decise dal compratore estero, che decide chi utilizzare per il trasporto, dove far transitare la merce, che linea marittima usare, con chi assicurare le merci e che banche usare per finanziare il pagamento delle merci e le eventuali garanzie», è la verità che emerge con preoccupante durezza. L' emergenza Covid e il necessario supporto alla ripartenza richiedono scelte azzeccate per recuperare il ruolo dei player nazionali. Perché questo vorrebbe dire, per restare a un facilmente intuibile esempio locale, riuscire a far viaggiare le merci verso l' estero con spedizionieri liguri, che scelgono agenti marittimi e porti liguri con tutti i servizi portuali connessi. E poi ancora interporti e aziende di stoccaggio e smistamento presenti nel Nord Ovest, tra Liguria e Basso Piemonte. Alessandro Panaro, di Srm, ha spiegato lo studio, mentre Sergio Bologna, consigliere di Cisco, ha fornito una lucida analisi dell' evoluzione del mercato della logistica italiana negli ultimi 30 anni. «Con questa iniziativa - commenta il presidente della Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio - inauguriamo una nuova stagione di collaborazione con la nostra **Autorità Portuale di Sistema** che si propone di raggiungere, grazie a Promos Italia, le imprese esportatrici della parte più produttiva del Paese e fornire loro le conoscenze e l' assistenza necessaria per assumersi il rischio (ma anche il profitto) del trasporti fino al porto d' imbarco, e anche oltre». Un punto di partenza, quello fissato ieri a Genova, che tutte le istituzioni presenti cercheranno di portare a chi dovrà individuare scelte strageiche in grado di invertire un trend pericoloso. Tra gli altri erano presenti il direttore generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli, Marcello Minenna, Silvio Ferrando che a nome dell' **Autorità di sistema portuale** ha sostituito il presidente Paolo Emilio Signorini trattenuto da altri impegni. Accanto a loro i vertici di Cisco, Filippo Gallo, di Confetra, Ivano Russo, di Spediporto, Alessandro Pitto, di Assagenti, Paolo Pessina, il vice direttore politiche industriali di Confindustria, Giuseppe Mele e il direttore tecnico di Siat, Alessandro Morelli. L' importanza di una necessaria svolta è stata colta proprio dall' **Autorità di Sistema Portuale**. Il presidente Paolo Emilio Signorini ha fatto pervenire il proprio accordo sulle scelte strategiche sollecitate. «I settori trasportistico e **portuale** hanno mostrato di essere resilienti





## Il Giornale del Piemonte e della Liguria

Genova, Voltri

---

nel corso di questa pandemia e sono pronti a ripartire dopo i rallentamenti causati dal Co vid -19 - spiega Palazzo San Giorgio -. I porti di Genova e Savona non si sono mai fermati e hanno confermato imponenti investimenti sia lato terra che lato mare per migliorare e rendere più fluido, efficiente e competitivo l'accesso ai terminal. Ed anche le infrastrutture immateriali sono state e saranno al centro dell'attenzione, con lo sviluppo deciso della digitalizzazione delle procedure e dell'interfaccia con l'utenza, sino ai caricatori ed i ricevitori di ultima istanza. Importante quindi portare avanti ogni sforzo di collaborazione fra soggetti istituzionali, come quello con la Camera di Commercio di Genova, con l'obiettivo comune di sviluppare anche un marketing istituzionale nell'ottica di rinsaldare le relazioni con le filiere produttive del nord Italia che sono da sempre la vera forza di mercato del porto, oggi più che mai di fronte alla necessità di fare innovazione logistica». Il presidente Cisco, Filippo Gallo, ha confermato di essere pronto a mettere a disposizione tutte le competenze del centro «per supportare le aziende italiane nell'importante sforzo di recupero delle funzioni logistiche. In particolare Cisco si concentrerà sull'expertise maturato nel settore dei traffici containerizzati a temperatura controllata».

### Export: indagine, ditte italiane 'schiave' della logistica estera

Nel 73% delle esportazioni fasi trasporto decise da chi compra

Le imprese italiane cedono la logistica ai compratori esteri. Cioè lasciano agli acquirenti la gestione del trasporto dalla fabbrica fino a destinazione, rinunciando al controllo. Lo dice l' analisi di SRM effettuata per conto del porto di Genova, Savona e Vado, con un campione di 500 imprese manifatturiere del Nord Italia, presentato al convegno "Import-Export marittimo di merci containerizzate: un futuro da Schiavi?" organizzato da Camera di Commercio di Genova e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con il supporto tecnico di CISCo, Centro Internazionale Studi Containers e Promos Italia. "Il titolo è provocatorio - spiega Filippo Gallo, presidente del CISCo (Camera di commercio di Genova e Adps) - : significa "schiavi" di una logistica in mano ad altri, che vuol dire per le imprese manifatturiere italiane perdere competitività e per la logistica italiana lavoro e fatturato". Secondo il campione il 73% delle esportazioni italiane dell' area del Nord Italia (Genova è il primo porto di export per il 50% delle aziende e primo di import per il 70%), contro il 30% di quelle tedesche, francesi e spagnole viene venduto "franco fabbrica": cioè il ritiro avviene allo stabilimento del produttore italiano e tutte le fasi del trasporto vengono decise dal compratore estero, dalle imprese da utilizzare, a dove far transitare la merce, che linea marittima usare, con chi assicurare le merci e le banche per finanziare il pagamento. In Veneto la percentuale sale al 91% e al 76% in Lombardia. Le imprese lo fanno per mantenere basso il prezzo (48%), per cedere all' acquirente il rischio connesso a operazioni logistiche e doganali, o perché non si sentono in grado di assumersi l' onere di seguire il trasporto fino a destinazione (17%). Ne hanno discusso, spiegando anche come si può cambiare rotta, il consigliere CISCo Sergio Parola, il direttore generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli Marcello Minenna, il presidente della Camera di Commercio Luigi Atanasio con Gallo, i vertici di Confetra Ivano Russo, Spediporto Alessandro Pitto, Assagenti Paolo Pessina, il vice direttore politiche industriali di Confindustria Giuseppe Mele e il direttore tecnico di Siat Alessandro Morelli. (ANSA).



# Gallo (CISCO), "Serve un'agenzia di marketing logistico"

Una nuova società che venda i porti di Genova e tutta la catena

(ANSA) - GENOVA, 15 DIC - Un'agenzia di marketing **portuale** e logistico, per promuovere l'intera catena genovese e ligure. Filippo Gallo, presidente del CISCO, il Centro internazionale studi containers, fondato dalla Camera di commercio e dall'**Autorità di sistema portuale** di Genova nel 1967, ha lanciato la proposta chiudendo il convegno in diretta streaming oggi, a Terrazza Colombo, su "Import-Export marittimo di merci containerizzate: un futuro da Schiavi?". "Ci vuole un'azienda, una nuova società pubblico-privata, con **Autorità di sistema portuale** e Camera di commercio di Genova, partecipata dalle associazioni degli operatori privati, sia portuali che logistici, della città o della Liguria (terminalisti, agenti marittimi, spedizionieri, trasportatori) e magari anche dall' Agenzia delle dogane, con il ruolo di fare informazione - spiega Gallo -. Perché siamo molto indietro sulla vendita dei nostri prodotti, della nostra logistica. E anche per fare formazione". Un lavoro che potrebbe essere anche un modo per fare sì che le aziende manifatturiere italiane non cedano più l'intero trasporto della merce dalla fabbrica fino a destinazione agli acquirenti esteri dei loro prodotti, che spesso scelgono trasportatori esteri. "Oggi se un tedesco va alla Ferrero a comprare Nutella, ad esempio, manda un trasportatore tedesco a prenderla" dice Gallo. "Un'agenzia che vada porta a porta da Confindustria a Milano - aggiunge Gallo - fino a tutte le aree che gravitano sui porti di Genova e Vado ligure per far conoscere e promuovere il nostro **sistema** logistico. Uno strumento chiave per fare marketing territoriale per Genova e la Liguria e fare operare di più le nostre aziende".

(ANSA).



## Autorità portuale, promuovere il rilancio internazionale dell' Italia con il commercio marittimo

*"Per i porti di Genova e Savona imponenti investimenti per migliorare l' accesso ai terminals"*

Liguria . "La logistica italiana, secondo l' analisi SRM, sta perdendo il controllo del prodotto italiano: il 73% delle esportazioni italiane, contro il 30% di quelle tedesche, francesi e spagnole, viene venduta 'franco fabbrica': il ritiro avviene allo stabilimento del produttore italiano e tutte le altre fasi del trasporto vengono decise dal compratore estero, che decide chi utilizzare per il trasporto, dove far transitare la merce, che linea marittima usare, con chi assicurare le merci e che banche usare per finanziare il pagamento delle merci e le eventuali garanzie". A dichiararlo è il Centro Internazionale Studi Containers i.s. Il tema sarà affrontato oggi nel convegno organizzato in diretta streaming, a Terrazza Colombo, da Camera di Commercio di Genova e Autorità di Sistema Portuale del **Mar Ligure Occidentale** con il supporto tecnico di C.I.S.Co - Centro Internazionale Studi Containers e di Promos Italia che ha come obiettivo "il rilancio internazionale dell' Italia post-Covid attraverso l' import-export marittimo con proposte concrete per recuperare il ruolo dei player nazionali". A discuterne saranno le principali istituzioni interessate: il direttore generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli Marcello Minenna e i presidenti di Camera di Commercio e **ADSP** Luigi Attanasio e **Paolo Emilio Signorini**; accanto a loro i vertici di C.I.S.Co Filippo Gallo, Confetra Ivano Russo, Spediporto Alessandro Pitto, Assagenti **Paolo** Pessina, il vice direttore politiche industriali di Confindustria Giuseppe Mele e il direttore tecnico di Siat Alessandro Morelli. "Con questa iniziativa - commenta il presidente della Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio - inauguriamo una nuova stagione di collaborazione con la nostra Autorità Portuale di Sistema che si propone di raggiungere, grazie a Promos Italia, le imprese esportatrici della parte più produttiva del Paese e fornire loro le conoscenze e l' assistenza necessaria per assumersi il rischio (ma anche il profitto) del trasporti fino al porto d' imbarco, e anche oltre". Continua il presidente **ADSP** del **Mar Ligure Occidentale** **Paolo Emilio Signorini** : "I settori trasportistico e portuale hanno mostrato di essere resilienti nel corso di questa pandemia e sono pronti a ripartire dopo i rallentamenti causati dal Covid-19. I porti di Genova e Savona non si sono mai fermati e hanno confermato imponenti investimenti sia lato terra che lato mare per migliorare e rendere più fluido, efficiente e competitivo l' accesso ai terminals. Ed anche le infrastrutture immateriali sono state e saranno al centro dell' attenzione, con lo sviluppo deciso della digitalizzazione delle procedure e dell' interfaccia con l' utenza, sino ai caricatori ed i ricevitori di ultima istanza. Importante quindi portare avanti ogni sforzo di collaborazione fra soggetti istituzionali, come quello con la Camera di Commercio di Genova, con l' obiettivo comune di sviluppare anche un marketing istituzionale nell' ottica di rinsaldare le relazioni con le filiere produttive del nord Italia che sono da sempre la vera forza di mercato del porto, oggi più che mai di fronte alla necessità di fare innovazione logistica". "Siamo pronti a supportare le aziende italiane nell' importante sforzo di recupero delle funzioni logistiche - conclude il presidente C.I.S.Co. Filippo Gallo - In particolare C.I.S.Co. si concentrerà sull' expertise maturato nel settore dei traffici containerizzati a temperatura controllata".



### Import-Export marittimo di merci containerizzate: un futuro da schiavi?

Genova, 15 dicembre 2020 - La logistica italiana, secondo l' analisi SRM, sta perdendo il controllo del prodotto italiano: il 73% delle esportazioni italiane, contro il 30% di quelle tedesche, francesi e spagnole viene venduta "franco fabbrica": il ritiro avviene allo stabilimento del produttore italiano e tutte altre fasi del trasporto vengono decise dal compratore estero, che decide chi utilizzare per il trasporto, dove far transitare la merce, che linea marittima usare, con chi assicurare le merci e che banche usare per finanziare il pagamento delle merci e le eventuali garanzie. Questo il tema al centro del convegno organizzato in diretta streaming oggi, a Terrazza Colombo, da Camera di Commercio di Genova e **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** con il supporto tecnico di C.I.S.Co - Centro Internazionale Studi Containers e di Promos Italia , società per l' internazionalizzazione del **sistema** camerale. Il senso dell' iniziativa è tutto nel titolo: Import-Export marittimo di merci containerizzate: UN FUTURO DA SCHIAVI? Controllo italiano ed interessi esteri nel rilancio internazionale dell' Italia post-Covid e l' obiettivo quello di lanciare proposte concrete per recuperare il ruolo dei player nazionali nella prossima ripartenza post-COVID. A discuterne - partendo dallo studio SRM/ADSP sulla diffusione del franco fabbrica fra le imprese esportatrici italiane presentato da Alessandro Panaro di SRM e da una lucida analisi dell' evoluzione del mercato della logistica italiana negli ultimi 30 anni da parte del consigliere C.I.S.Co . Sergio Bologna , le principali istituzioni interessate: il direttore generale dell' Agenzia Dogane e Monopoli Marcello Minenna, il presidente della Camera di Commercio e Luigi Attanasio e a nome dell' **Autorità di sistema portuale** Silvio Ferrando , che ha sostituito in corsa il presidente Paolo Emilio Signorini trattenuto da altri impegni; accanto a loro i vertici di C.I.S.Co Filippo Gallo, Confetra Ivano Russo, Spediporto Alessandro Pitto , Assagenti Paolo Pessina, il vice direttore politiche industriali di Confindustria Giuseppe Mele e il direttore tecnico di Siat Alessandro Morelli. "Con questa iniziativa - commenta il presidente della Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio - inauguriamo una nuova stagione di collaborazione con la nostra **Autorità Portuale di Sistema** che si propone di raggiungere, grazie a Promos Italia, le imprese esportatrici della parte più produttiva del Paese e fornire loro le conoscenze e l' assistenza necessaria per assumersi il rischio (ma anche il profitto) del trasporti fino al porto d' imbarco, e anche oltre" Continua il presidente ADSP Paolo Emilio Signorini "I settori trasportistico e **portuale** hanno mostrato di essere resilienti nel corso di questa pandemia e sono pronti a ripartire dopo i rallentamenti causati dal Covid-19. I porti di Genova e Savona non si sono mai fermati e hanno confermato imponenti investimenti sia lato terra che lato mare per migliorare e rendere più fluido, efficiente e competitivo l' accesso ai terminals. Ed anche le infrastrutture immateriali sono state e saranno al centro dell' attenzione, con lo sviluppo deciso della digitalizzazione delle procedure e dell' interfaccia con l' utenza, sino ai caricatori ed i ricevitori di ultima istanza. Importante quindi portare avanti ogni sforzo di collaborazione fra soggetti istituzionali, come quello con la Camera di Commercio di Genova, con l' obiettivo comune di sviluppare anche un marketing istituzionale nell' ottica di rinsaldare le relazioni con le filiere produttive del nord Italia che sono da sempre la vera forza di mercato del porto, oggi più che mai di fronte alla necessità di fare innovazione logistica" Ha chiuso i lavori il presidente C.I.S.Co . Filippo Gallo: " Siamo pronti a supportare le aziende italiane nell' importante sforzo di recupero delle funzioni logistiche. In particolare C.I.S.Co . si concentrerà sull' expertise maturato nel settore dei traffici containerizzati a temperatura controllata "





# Transportonline

Genova, Voltri

## Export: indagine, ditte italiane "schiave" della logistica estera

Nel 73% delle esportazioni fasi trasporto decise da chi compra. GENOVA - Le imprese italiane cedono la logistica ai compratori esteri. Cioè lasciano agli acquirenti la gestione del trasporto dalla fabbrica fino a destinazione, rinunciando al controllo. Lo dice l'analisi di SRM effettuata per conto del porto di Genova, Savona e Vado, con un campione di 500 imprese manifatturiere del Nord Italia, presentato al convegno "Import-Export marittimo di merci containerizzate: un futuro da Schiavi?" organizzato da Camera di Commercio di Genova e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con il supporto tecnico di CISCo, Centro Internazionale Studi Containers e Promos Italia. "Il titolo è provocatorio - spiega Filippo Gallo, presidente del CISCo (Camera di commercio di Genova e Adps) - : significa "schiavi" di una logistica in mano ad altri, che vuol dire per le imprese manifatturiere italiane perdere competitività e per la logistica italiana lavoro e fatturato". Secondo il campione il 73% delle esportazioni italiane dell'area del Nord Italia (Genova è il primo porto di export per il 50% delle aziende e primo di import per il 70%), contro il 30% di quelle tedesche, francesi e spagnole viene venduto "franco fabbrica": cioè il ritiro avviene allo stabilimento del produttore italiano e tutte le fasi del trasporto vengono decise dal compratore estero, dalle imprese da utilizzare, a dove far transitare la merce, che linea marittima usare, con chi assicurare le merci e le banche per finanziare il pagamento. In Veneto la percentuale sale al 91% e al 76% in Lombardia.



IL BILANCIO DI UN ANNO TERRIBILE PER L' ECONOMIA

Due "lockdown" in dieci mesi Perso il 16% del traffico merci

Molto seria la contrazione dei cereali sbarcati, categoria merceologica storicamente importante e che sta registrando quest' anno il maggior calo nel porto di Ravenna

ANDREA TARRONI

**RAVENNA** Dopo un ridimensionamento della perdita, le nuove restrizioni imposte dalla situazione sanitaria portano ad uno stabilizzarsi del "rosso" sui traffici del **porto** di **Ravenna**. Nel periodo gennaio -ottobre 2020 la movimentazione è stata di 18.529.631 tonnellate, con un calo del 16,1 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. La stessa rilevazione, compiuta sul periodo gennaio -settembre, faceva segnare un 16% in meno. In tutto, quindi, il **porto** di **Ravenna** ha visto spostarsi 3.543.410 tonnellate. A ridimensionarsi in questa fase sono soprattutto gli sbarchi che calano del 18,3% (per il periodo gennaio -settembre era -17,9%), rispetto agli imbarchi che calano "solo" del 3% (la flessione era, un mese fa, al 4,5%). Ovviamente, sui due parametri, parliamo di numeri assoluti completamente differenti: da gennaio a ottobre gli sbarchi sono stati di 15.416.035 tonnellate, gli imbarchi ammontano a 3.113.596 tonnellate. I numeri sul mese di ottobre segnalano infatti i primi effetti delle contromisure dovute alla "seconda ondata" del Covid e questo, oggettivamente, non fa ben sperare sulle mensilità di novembre e dicembre dove la contrazione potrebbe rivelarsi più importante. Rispetto ad ottobre 2019, infatti, lo stesso mese del 2020 ha visto una movimentazione complessiva pari a 2.132.227 tonnellate. Quindi un 16,7% in meno con -428.286 tonnellate. Un andamento molto più dimesso rispetto a quello di settembre, che era stato solamente di un -3,2% più basso rispetto a quello dell' anno scorso. Si amplia la frenata per i prodotti liquidi, che nei primi 10 mesi del 2020 hanno registrato una diminuzione del 12 per cento. Male i cereali Coerente con il periodo di difficoltà sono gli indicatori divisi per merceologia. Il comparto alimentare, derrate e prodotti agricoli, con 4.007.146 tonnellate di merce, ha registrato nel periodo gennaio -ottobre 2020 un calo dell' 11,6% (524mila tonnellate in meno) rispetto ai primi dieci mesi dello scorso anno. Molto seria la contrazione dei cereali sbarcati, categoria merceologica storicamente impor tante e che sta registrando quest' anno il maggior calo nel **porto** di **Ravenna** (45,3% in ottobre e 57,6% nei dieci mesi). Purtroppo, per i cereali, si prevede che il trend negativo prosegua almeno fino a fine anno. Segno rosso anche per la movimentazione delle farine di semi e frutti oleosi che, dopo i segnali incoraggianti post lockdown, prosegue il trend negativo in corso iniziato già a partire da agosto scorso. La movimentazione in ottobre di tali merci è risultata in calo di ben il 40,1% e del 3,3% sul progressivo del periodo gennaio ottobre. I materiali da costruzione, con 3.327.393 tonnellate movimentate, hanno registrato nei primi dieci mesi del 2020 un calo del 22,8%, con quasi 981mila tonnellate in meno rispetto alla medesimo dato dello scorso anno, da imputarsi principalmente al calo delle importazioni di materie prime (24,7%) per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 2.933.134 tonnellate (circa 961 mila tonnellate in meno rispetto lo stesso periodo dell' anno precedente). In calo nei dieci mesi del 2020 anche i prodotti petroliferi (13,1%) e i chimici liquidi (12,8%). Meno pronunciato, anche se relativo a numeri assoluti più ridimensionati, il calo sui container e contenitori in generale. La quota complessiva è di 162.277 teus fra gennaio e ottobre 2020.





## Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

---

Si sono pertanto registrati 21.747 teus in meno rispetto ai primi dieci mesi del 2019 (11,8%). ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

OLTRE LA GRANDE CRISI DELLA PANDEMIA

Mingozzi: «Covid duro colpo Ma siamo pronti a ripartire»

Il presidente del Terminal Container Ravenna pronto a chiudere l'anno in flessione, ma con la consapevolezza che poteva andare molto peggio

ANDREA TARRONI

**RAVENNA** «Il dato sulle movimentazioni per quello che riguarda la nostra realtà si attesterà fra il meno 10 e il meno 12 per cento. Certo molto pesante, ma se raffrontato con altre merceologie e altri porti non è quanto di peggio potessimo aspettarci». Il presidente del Terminal Container **Ravenna**, Giannantonio Mingozzi, scorre le statistiche sui traffici che i porti italiani hanno gestito fino ad ottobre e traccia uno scenario possibile per la fine di questo anno difficilissimo. E guarda al futuro, con una luce di ottimismo in fondo al lungo tunnel della pandemia: «Siamo al centro di una tempesta fortissima, una crisi senza precedenti. A **Ravenna** però stiamo mettendo tutto l'impegno perché non passi invano. Se continuiamo così avremo tutti i presupposti per reagire con forza a questa fase così complicata». Da un lato il "numero uno" del Tcr vede una riduzione del danno resa possibile fin qui dall'impegno profuso per aumentare la competitività negli ultimi anni ma non di meno dalla competitività della logistica portuale interna: «Vediamo altri scali in forte difficoltà, per vari motivi - spiega Mingozzi -. Come terminal abbiamo cercato di aumentare la nostra efficienza attraverso investimenti sulle attrezzature. Le nostre nuove gru stanno facendo la differenza. Poi importanti si stanno dimostrando i servizi nautici. Sono componenti che ci stanno permettendo di non aggravare ulteriormente un quadro comunque difficoltoso». La prospettiva però, secondo il vertice dell'azienda del gruppo Sapir, ha un'altro colore: «L'approssimarsi dell'inizio dei lavori per il progetto Hub portuale sta variando la maniera di percepire, sin d'ora, lo scalo ravennate. Per noi si tratta di un passaggio strategico per due motivi. Intanto il pescaggio a 12,50 ci consentirà di attrarre le navi Panamax Max, con un carico anche di 4500 teu, quasi doppio rispetto a quelle che al momento possiamo ospitare - ricorda Mingozzi -. E poi, ovviamente, si pongono le basi per i lavori del nuovo Terminal Container. In questa crisi non siamo fermi, stiamo muovendoci». Il presidente di Tcr infatti ritiene che «un'attenzione alta sul **porto** di **Ravenna** come si è rilevata quest'anno io non l'ho mai vista. Dopo l'assegnazione dei lavori, c'è stato il finanziamento statale per la fase 2 che ci porterà a -14,5m e ora si parla di una futuribilità, in tempi non biblici, della messa in cantiere del primo tratto della E55. E vista la quantità ancora importante - considera Mingozzi - dei container che arrivano ancora su gomma, per noi è un elemento fondamentale». Un ultimo aspetto induce la guida del Terminal Container **Ravenna** a vedere un futuro roseo: «Un patrimonio importante che il nostro territorio sta costruendo non è tangibile - conclude Giannantonio Mingozzi -, ma è dato dalle competenze che stanno crescendo nelle nostre università. Le iscrizioni stanno andando bene e soprattutto negli indirizzi che si richiamano all'economia del **porto**. Mi riferisco al master sull'ingegneria offshore, ai corsi settoriali interni a Giurisprudenza, alle formazioni medio-superiori sulle professionalità tecniche in ambito portuale. Segnano un arricchimento per la nostra realtà che dobbiamo lavorare per trattenere nel territorio».



CON I FONDI DEL "BAZOOKA"

La nuova banchina del porto sarà realizzata dalla cesenate Trevi

Il rifacimento del tratto in destra canale, che si estende per circa 202 m di lunghezza, era stato messo a bando per una base d'asta di 7.196.674,85 euro dall' Autorità portuale

ANDREA TARRONI

RAVENNA Era all' interno del "bazooka" da 45 milioni di euro di investimenti, esterni al progetto Hub, che l' **Autorità portuale** di Ravenna aveva messo in campo per migliorare la competitività e dare impulso all' economia locale in un periodo di crisi data dalla pandemia. Ed è la cesenate Trevi a essersi aggiudicata la gara per i lavori di adeguamento e ristrutturazione della banchina cosiddetta "Magazzini generali". Il rifacimento del tratto in destra canale, che si estende per circa 202 m di lunghezza, era stato messo a bando per una base d' asta di 7.196.674,85 euro e le proposte sono state valutate sul criterio dell' offerta economicamente vantaggiosa, quindi con una prevalenza della parte qualitativa della candidatura su quella economica. Concorrenza di 9 società La Trevi spa si è aggiudicata i lavori per un importo contrattuale di 5.479.269,68 euro ed avrà la possibilità di subappaltare le opere con un limite massimo del 50% sull' importo complessivo del contratto. La società cesenate ha battuto la concorrenza di altre nove partecipanti ed ora è previsto, alla scadenza dei tempi burocratici necessari a giungere alla firma del contratto (che comprendono i tempi utili per un potenziale ricorso, che in questo caso la legge stabilisce in un mese), un cronoprogramma massimo di 285 giorni di lavori. L' aggiudicazione dell' appalto sulla banchina "Magazzini Generali" giunge all' indomani del lavoro da dieci milioni di euro per la manutenzione ordinaria dei fondali. Un escavo comprendente, per lo più, il bacino di evoluzione dell' area delle crociere, ma che comprenderà anche altri interventi manutentivi e la messa a punto di un mini impianto mobile per il trattamento dei fanghi. Un "assaggio" prima dell' escavo da 5 milioni di metri cubi di sedimenti rappresentato dal progetto Hub **portuale** che ora attende, dopo la firma del contratto, la predisposizione del progetto esecutivo.

L'INTERVISTA A ELIO RAINONE AMMINISTRATORE DI RCM COSTRUZIONI

«Pronti a realizzare un' opera storica Ora ci sentiamo ravennati anche noi»

Il manager della Rcm, in cordata con Dredging International, si appresta a realizzare le opere che dovranno cambiare il volto del porto e renderlo attrattivo a livello internazionale

ANDREA TARRONI

RAVENNA L'aggiudicazione del più grande appalto della storia ravennate e ora una sede da quasi mille metri quadrati all' interno del centro direzionale Sapir. Rcm, in cordata con Dredging International, si appresta ad avviare la sua avventura romagnola. Ed Elio Rainone, amministratore di Rcm costruzioni e guida del gruppo assieme al fratello Eugenio, è conscio di cosa questo significhi per la città dove stanno insediandosi. **Ravenna attende da 20 anni l' avvio di questo cantiere e ora c' è grande aspettativa sul vostro progetto esecutivo. Riuscirete a migliorare le tempistiche che ulteriormente?** «Siamo ben consapevoli dell' importanza e della grande attesa che la comunità riversa su quest' opera, di cui non ci stancheremo mai di sottolineare l' orgoglio e l' entusiasmo che ci animano nella realizzazione. Allo stesso modo siamo consci che si tratta di un intervento radicale, complesso e la nostra priorità non è solo il rispetto della tempistica, ma la sua realizzazione, cercando di arrecare il minor disagio possibile. È naturalmente anche nel nostro interesse riuscire a migliorare la tempistica ma senza preferire tempi più veloci a qualità nell' intervento, inteso in termini di impatto su tutto quanto ruota attorno al porto già esistente.

Attraverso un apposito piano di comunicazione, tutti potranno seguire passo dopo passo l' andamento dei lavori e seguire gli avanzamenti. Sarà un cantiere condiviso e social. C' è il nostro massimo impegno a rispettare i tempi di consegna previsti ma, non ultimo, non dimentichiamo il contesto attuale in cui ci stiamo muovendo anche se è nostra speranza come quella di tutti, che usciremo presto dalla crisi Covid». **L' intesa tra Sapir e Autorità Portuale, appare comunque preludere, con la messa a disposizione di ulteriori casse di colmata, ad una facilitazione del cantiere. In che modo?** «In effetti non si tratta di una facilitazione; già in fase di gara era prevista la possibilità che l' AdSP prima della stipula del contratto mettesse a disposizione le ulteriori due casse di colmata e il cronoprogramma dei lavori già prevedeva le tempistiche in caso di utilizzo di una sola cassa di colmata odi più casse». Proprio nel complesso Sapir avete "preso casa". Perché di questa scelta? «Apprezzo la scelta di aver utilizzato il termine casa. È innanzitutto un voler dare un segnale al territorio di presenza costante, di volontà ed impegno a radicarci in questa realtà che non sarà per noi solo un investimento ma un pilastro attorno al quale far crescere, sviluppa ree consolidare il nostro centro direzionale per il Nord Italia, oltre che naturalmente come riferimento nevralgico per lo sviluppo del progetto Hub portuale. La nuova sede dove avremo a disposizione poco meno di mille metri quadrati per locali, uffici ed altri servizi potrebbe essere pienamente operativa già in primavera del 2021». **In che misura le aziende ravennate saranno partecipi del maxi appalto da 200 milioni di euro che vi siete aggiudicati?** «Ci siamo impegnati con il presidente dell' Autorità Portuale Rossi, davanti al Prefetto Caterino e alla Ministra De Micheli a garantire il rispetto di un protocollo per la legalità dell' appalti.



## Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)

Ravenna

---

Ed è attraverso l' applicazione rigorosa delle procedure previste che sarà garantita la legalità in tutte le scelte che saremo portati a fare per individuare fornitori, subcontraenti, subappaltatori. Non vi è alcun dubbio che opereremo prevalentemente, e per tutte quelle categorie di lavorazioni possibili, nella direzione di trovare partner locali (intendendo per locali aziende, società ravennati e/o emiliano -romagnole) per poi procedere ad eventuali affidamenti nel rispetto della normativa che regola i suddetti affidamenti. Stabilendoci a Ravenna sicuramente ci sentiremo un po' più ravennati e un po' più romagnoli e quindi anche parte integrante di un tessuto produttivo con cui confrontarci e crescere insieme».



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

industria

### Sicmi, prove d' intesa per evitare l' addio dell' impresa e di 120 lavoratori

*Primo incontro con Comune, Enel, Terna e Autorità portuale Verso una soluzione per la movimentazione dei maxi scafi*

CLOZ

PIOMBINO. Si è svolto ieri il primo tavolo di confronto sulla vicenda della Sicmi Sea Style, dopo l' annuncio del patron Pasquale Di Napoli di voler lasciare il territorio e trasferire l' attività in un altro luogo, per tutte le complicazioni (in particolare quelle infrastrutturali, che rendono difficoltoso il trasferimento degli scafi destinati al varo) che mettono in discussione la competitività dell' azienda produttrice di scafi per maxiyacht. Ma di Napoli, proprietario di un' azienda che conta 120 dipendenti, lamenta anche una scarsa considerazione da parte delle istituzioni. Il Comune di Piombino ieri ha messo intorno a un tavolo i vari attori chiamati in causa da Sicmi e in grado di trovare soluzioni, e cioè Confindustria Livorno, **Autorità di sistema portuale**, Terna, Enel. «Abbiamo voluto essere promotori di uno strumento che fosse efficace e rapido - commenta Sabrina Nigro, assessore alle Attività produttive - e già dalla prossima settimana il percorso iniziato continuerà con un incontro, questa volta squisitamente tecnico, per dare subito operatività alle soluzioni che abbiamo individuato oggi». Soluzioni che potrebbero riguardare l' uso del porto dell' Enel e una maggiore attenzione di Terna alla programmazione delle uscite di Sicmi per il varo degli scafi. Tutto ciò mentre resta difficile invece immaginare scenari diversi, col passaggio degli scafi dentro le acciaierie, considerando che il nuovo viadotto della bretella **portuale** avrà un' altezza di 6,5 metri, bassa di per sé pensando alle prospettive e alle esigenze future del porto, e all' incirca la metà di quella che occorrerebbe alla Sicmi. «Credo sia stato un incontro positivo - spiega Marcello Maio, amministratore unico di Sicmi - perché per la prima volta abbiamo trovato attenzione e consapevolezza dei problemi. Valuteremo insieme possibili soluzioni a un tavolo tecnico che si terrà in tempi brevi». Al prossimo tavolo dunque saranno presenti, con i loro organi tecnici, i medesimi soggetti presenti alla riunione di ieri. «Il Comune è sempre stato vicino all' azienda, sempre pronto a recepirne le necessità e a fare il possibile per abbattere gli ostacoli - sostiene il sindaco Francesco Ferrari - esattamente come facciamo quotidianamente per tutte le aziende del territorio. Siamo ben consapevoli delle difficoltà che gli imprenditori si trovano a fronteggiare e, vista l' importanza dell' industria per Piombino siamo sempre disponibili al dialogo e a farci portavoce del settore, se non a risolvere i problemi quando di nostra competenza». --(cloz)



## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

i disagi nella stazione marittima

### Esplode la protesta dei pendolari «Il bar del porto non può stare chiuso»

Decine di mail inviate dall' isola alla società Autogrill Spa Strappato il primo risultato: servizio prolungato fino alle 18

STEFANO BRAMANTI

PORTOFERRAIO. La protesta è partita dai pendolari isolani, che lavorano fuori Elba. Ma è nell' interesse anche di tutti gli indigeni che vogliono tornare sullo Scoglio, dopo essere stati in continente per ragioni sanitarie o per motivi di studio. Non solo. L' iniziativa è anche a sostegno delle centinaia di ospiti che frequentano l' isola nel week-end. Utenti che, spesso, si sono trovati a non poter fruire del servizio indispensabile del bar della stazione marittima piombinese, struttura gestita dalla Autogrill spa, perché dalle 15 in poi, in questa fase di emergenza sanitaria, è chiusa. Nel pomeriggio niente cappuccini, niente brioche, nessun ristoro nei pressi delle biglietterie Toremar, Moby e Blu Navy. E nei casi di blocco di traghetti per il maltempo, come è avvenuto nei giorni scorsi, le proteste non sono mancate. Renato De Michieli Vitturi, funzionario di un importante ufficio pubblico a Borgo San Lorenzo, in provincia di Firenze, è stato il primo ad aver scritto una lettera di protesta all' Autogrill che gestisce la struttura oltre canale che non fa un servizio per tutto il giorno. Lui, noto sull' isola per essere anche il presidente del Consiglio d' istituto delle comprensivo Sandro Pertini di Portoferraio, ha preso in mano la situazione. E con una semplice mail, il cui contenuto è stato diffuso sui social, ha dato il via a una mini rivolta partita dall' Elba. «Ho scritto - dice al Tirreno - anche un' altra lettera alla società Autogrill per far capire quanto sia intollerabile la situazione e lo ha fatto anche Manola Balderi del Comitato Elba Salute, quindi altri cittadini hanno aderito. Speriamo che si riesca a coinvolgere pure l' **Autorità di sistema portuale** che potrebbe intervenire per alleviare le difficoltà del commercio della struttura, stante il problema del Covid, con una eventuale riduzione del canone di locazione. Ho dato risonanza alla questione anche sul mio profilo di Facebook e in diversi hanno aderito convenendo sull' importanza di avere un servizio bar continuativo. Ho fatto presente scrivendo, che sono migliaia i clienti dei traghetti tra pendolari e altri soggetti e quindi il servizio non è certo all' altezza della fama dell' Autogrill. I viaggiatori hanno bisogno del ristoro in quel bar, che risulta essere come una sorta di continuità territoriale legata al trasporto. Grazie a queste contestazioni la struttura per ora annunciato che porterà il servizio fino alle ore 18, solo nei giorni feriali, ma non basta: deve essere garantito fino a sera e magari fino alla partenza dell' ultimo traghetto per l' isola». La protesta era esplosa due settimane fa, quando l' ondata di maltempo ha comportato un blocco prolungato dei traghetti. Per due giorni consecutivi sono saltate le ultime corse dei traghetti, con i passeggeri rimasti a terra che sono rimasti per ore all' interno dei locali della stazione marittima, con il bar chiuso al pubblico. --



### «Il porto? Innovazione spinta»

Per Giampieri è un vero modello di blue economy anche grazie alla Politecnica Morandi: «Qui anticipate le norme per l'abbattimento delle emissioni delle navi»

IL CONVEGNO ANCONA Non è un gioco di parole, e di colori, l'abbinamento tra green e blue, parlando di economia, ma una realtà che è stata evidenziata ieri nel corso di un webinar organizzato dal Propeller Club Port of Ancona. Dal titolo Blue Economy: i porti e le azioni per la sostenibilità ambientale e resilienti ai cambiamenti climatici, è stato organizzato dal presidente Andrea Morandi, per evidenziare le opportunità di crescita che la ricerca, dedicata alla riduzione del rischio ambientale, può attivare con reale impatto sull'economia. Il riscaldamento globale e i cambiamenti climatici, causati dall'eccesso di CO2, determinano alterazioni degli ambienti marini, in particolare costieri, cui si aggiunge l'invasione della plastica, con la conseguente presenza nel ciclo alimentare. Vi si può porre rimedio, ancorché tardi, come ha fatto rilevare il professor Simone Galeotti, docente dell'Università di Urbino, referente dell'Institute for Climate Change Solutions. Il riscaldamento «Non c'è più tempo per fare presto, bisogna agire in fretta: come conseguenza del global warming, l'innalzamento del livello del mare rappresenta una minaccia per le località costiere: per gli abitanti e gli insediamenti, e per le strutture portuali». È quindi sulle emissioni di CO2, responsabili del riscaldamento globale, che si deve agire con misure drastiche. «Ci rende orgogliosi - ha commentato Andrea Morandi - che noi armatori anconetani, di concerto con **Autorità di Sistema portuale** e Direzione Marittima, abbiamo anticipato l'applicazione delle norme internazionali, in vigore da gennaio, per l'abbattimento delle emissioni delle navi nei porti». «Vanno eliminati i colli di bottiglia - ha detto Enrico Moretti - per ottenere un'intermodalità compatibile, con tecnologie che riducano l'uso di risorse non rinnovabili. Occorre giocare d'attacco». Aggiunge Giampieri: «Il porto è un'importante palestra di veloci trasformazioni, e solo chi precorre i tempi può reggere sul mercato. Grazie anche alla collaborazione con l'Università Politecnica, lo scalo di Ancona sta diventando un polo di innovazione spinta, un modello di blue economy». A dargli manforte, in questa affermazione, Paolo Baldoni, ceo della Garbage Group, è intervenuto illustrando i nuovi progetti, come Green Plasma della Iris, che ha avuto il battesimo ad Ancona. «Su un peschereccio dorico è stato montato un dispositivo che, trattando la plastica raccolta in mare, la trasforma in gas e quindi in energia. La firma di un accordo con l'Enel ci permetterà di dare dimostrazione del brevetto, in un tour negli altri porti italiani». La bottiglietta Ecco, la plastica, il problema di cui ha parlato il professor Francesco Regoli, direttore del Disva alla Politecnica: «Una bottiglietta impiega moltissimi anni per degradarsi, e i derivati, frammenti microscopici, il 98% della plastica in mare, vengono assorbiti dagli organismi. Un grosso rischio per la vita negli oceani, ancor più per il Mediterraneo. E per l'Adriatico, una vera trappola». Lucilla Niccolini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Porti di Roma, verso sospensione tassa regionale

Civitavecchia. La Giunta regionale del Lazio ha inserito nella proposta di legge di stabilità regionale la sospensione per i prossimi tre anni della tassa regionale sulle concessioni demaniali portuali, pari al 15 per cento del canone. «L'opportunità di annullare definitivamente, alla luce di quanto avvenuto in altre regioni italiane, una tassa che rende meno competitivo il porto di Civitavecchia», ha commentato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro-Settentrionale, Francesco Maria di Majo, il quale ha spiegato di essersi confrontato da aprile scorso su questa possibilità con l'assessore ai Trasporti, Mauro Alessandri, quello al Bilancio, Alessandra Sartore (Bilancio), e il parlamentare del PD Marietta Tidei. La sospensione della tassa regionale è stata richiesta più volte dai diversi concessionari del porto di Civitavecchia. «A nome del porto di Civitavecchia segue in ultima pagina



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Porti di Roma

-ha concluso di Majo- desidero pertanto ringraziare vivamente quanti hanno, attraverso l'adozione del provvedimento, mostrato sensibilità verso il nostro scalo marittimo in un momento particolarmente delicato in cui c'è assoluto bisogno di iniziative e provvedimenti che ne consentano l'immediato rilancio anche e soprattutto attraverso una concreta e proficua sinergia interistituzionale».

PAG. 14 BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO N. 09 - 16-12-2020

### DALLA PRIMA PAGINA

#### Dispositi a Trieste

La città di Trieste, che ha una delle più grandi scali marittimi del Mediterraneo, ha adottato un provvedimento che prevede la creazione di un nuovo scalo per il trasporto marittimo di merci e passeggeri. Il provvedimento è stato approvato dal Consiglio comunale di Trieste il 10 dicembre 2020.

#### Torna il mensile

Il mensile "Il Mare" è stato ristabilito dopo un periodo di interruzione. Il nuovo numero è stato pubblicato il 15 dicembre 2020.

#### I guai del vaccino

Il vaccino contro il COVID-19 è stato approvato dalla Commissione europea il 21 dicembre 2020.

#### Porti di Roma

Il porto di Roma ha adottato un provvedimento che prevede la creazione di un nuovo scalo per il trasporto marittimo di merci e passeggeri.

#### Dispositi al Oltreoceano

Il porto di Roma ha adottato un provvedimento che prevede la creazione di un nuovo scalo per il trasporto marittimo di merci e passeggeri.

**BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO**  
Pubblicato il 16 dicembre 2020  
a cura di: **Luigi Majo**  
Pubblicato in collaborazione con:  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Autorità di Gestione del Porto di Roma  
Sede: Via Salaria, 100 - 00198 Roma  
Tel. 06/49811111 - Fax 06/49811112  
Email: [bollettino@autorita-porto-roma.it](mailto:bollettino@autorita-porto-roma.it)



### AdSP del MTCS e Assotir insieme per la legalità

GAM EDITORI

15 dicembre 2020 - Applicazione più efficace della normativa contro le pratiche illegali nell' autotrasporto. E' stato questo l' oggetto dell' incontro, svoltosi ieri, tra il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, Francesco Maria di Majo e il Segretario Nazionale di Assotir, Claudio Donati accompagnato dal rappresentante in Italia per i porti, Patrizio Loffarelli. L' AdSP ha, infatti, accolto favorevolmente la richiesta del Consorzio Autotrasportatori di Civitavecchia di costituire un Tavolo Permanente per la trasparenza e la legalità nell' autotrasporto delle merci. "L' AdSP - spiega di Majo - ha accolto con convinzione la proposta del Consorzio volta ad assicurare un costante monitoraggio della legalità e della trasparenza del trasporto su gomma, impegnato nell' esecuzione di tutte le attività operative del nostro porto. A tal fine sarà costituito un Gruppo di Lavoro, a carattere permanente, del quale faranno parte tutte le amministrazioni presenti in porto, Agenzia delle Dogane, Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera, organizzazioni sindacali e Asl territoriale, al fine di redigere le linee guida che ritraggano una sequenza di

"buone pratiche" alle quali i rappresentanti del mercato dell' autotrasporto dovranno attenersi nell' esercizio delle proprie attività in porto, a partire dall' analisi dei costi minimi da sostenere per assicurare la sicurezza e l' igiene del particolare luogo di lavoro frequentato. Lo stesso Gruppo di Lavoro, si costituirà in una sorta di **"centro di ascolto"** disponibile a recepire ogni istanza, ovvero ogni eventuale criticità osservata, sia dalle imprese che dagli stessi lavoratori, adottando le pertinenti azioni di natura correttiva. L' obiettivo, come previsto dalle recenti norme approvate in seno all' Unione europea, è quello di porre fine alle distorsioni della concorrenza da parte degli autotrasportatori che utilizzano società fittizie. Per combattere queste ultime, le imprese di trasporto dovrebbero avere la parte sostanziale delle proprie attività nello Stato membro in cui sono registrate". "Accogliamo con favore la chiara volontà dell' **Autorità di Sistema Portuale** di creare un "tavolo di lavoro" del mercato dell' autotrasporto sulla legalità e la trasparenza a dimostrazione di aver recepito le nostre richieste aprendo ad un' importante collaborazione - dichiara Patrizio Loffarelli, rappresentante Assotir Civitavecchia - affinché ci possa essere più legalità e correttezza di pratiche nel mercato dell' autotrasporto è indispensabile che ogni elemento del settore **portuale** sia parte attiva della lotta per la legalità e la trasparenza. Accogliamo con favore che il network **portuale** di Civitavecchia, il quale rappresenta un' arteria fondamentale dell' economia del territorio, mostri la chiara volontà di redigere delle buone pratiche cui il settore del trasporto su gomma dovrà attenersi. Tutto questo è un importante passo verso la legalità di un settore sempre più soggetto a sintomi di illegalità e sfruttamento sociale, costringendolo ad infrangere la legge pur di soddisfare il desiderio di una committenza che "trasporta la merce con i camion degli altri".

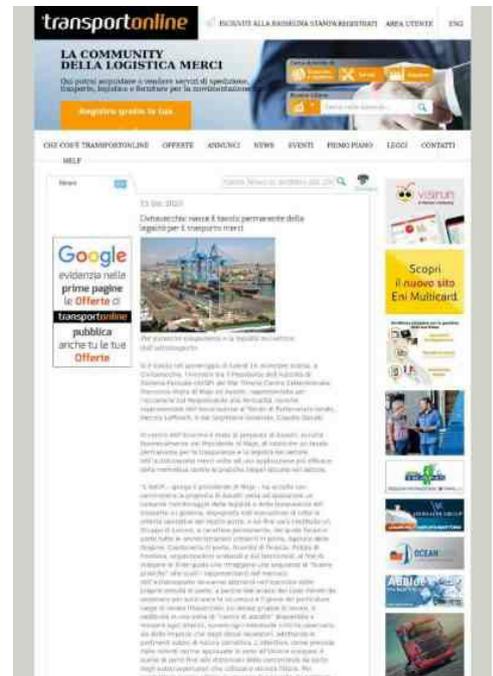


## Transportonline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia: nasce il tavolo permanente della legalità per il trasporto merci

Per garantire trasparenza e la legalità nel settore dell'autotrasporto. Si è svolto nel pomeriggio di lunedì 14 dicembre scorso, a Civitavecchia, l'incontro tra il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo ed Assotir, rappresentata per l'occasione dal Responsabile alla Portualità, nonché rappresentate dell'Associazione al Tavolo di Partenariato locale, Patrizio Loffarelli, e dal Segretario Generale, Claudio Donati. Al centro dell'incontro è stata la proposta di Assotir, accolta favorevolmente dal Presidente di Majo, di costituire un tavolo permanente per la trasparenza e la legalità nel settore dell'autotrasporto merci volto ad una applicazione più efficace della normativa contro le pratiche illegali attuate nel settore. L'AdSP spiega il presidente di Majo ha accolto con convinzione la proposta di Assotir volta ad assicurare un costante monitoraggio della legalità e della trasparenza del trasporto su gomma, impegnato nell'esecuzione di tutte le attività operative del nostro porto. A tal fine sarà costituito un Gruppo di Lavoro, a carattere permanente, del quale faranno parte tutte le amministrazioni presenti in porto, Agenzia delle Dogane, Capitaneria di porto, Guardia di finanza, Polizia di frontiera, organizzazioni sindacali e Asl territoriale, al fine di redigere le linee guida che ritraggano una sequenza di buone pratiche alle quali i rappresentanti del mercato dell'autotrasporto dovranno attenersi nell'esercizio delle proprie attività in porto, a partire dall'analisi dei costi minimi da sostenere per assicurare la sicurezza e l'igiene del particolare luogo di lavoro frequentato. Lo stesso gruppo di lavoro, si costituirà in una sorta di centro di ascolto disponibile a recepire ogni istanza, ovvero ogni eventuale criticità osservata, sia dalle imprese che dagli stessi lavoratori, adottando le pertinenti azioni di natura correttiva. L'obiettivo, come previsto dalle recenti norme approvate in seno all'Unione europea, è quello di porre fine alle distorsioni della concorrenza da parte degli autotrasportatori che utilizzano società fittizie. Per combattere queste ultime, le imprese di trasporto dovrebbero avere la parte sostanziale delle proprie attività nello Stato membro in cui sono registrate. Patrizio Loffarelli ha commentato: Accogliamo con favore la chiara volontà dell'Adsp di creare un tavolo di lavoro del mercato dell'autotrasporto sulla legalità e la trasparenza a dimostrazione che sono state recepite le nostre richieste, aprendo ad un'importante collaborazione affinché ci possa essere più legalità e correttezza di pratiche nel mercato dell'autotrasporto. Affinché ciò avvenga è indispensabile che ogni elemento del settore portuale sia parte attiva della lotta per la legalità e la trasparenza. Non posso non esprimere soddisfazione per il fatto che il network portuale di Civitavecchia, che rappresenta un'arteria fondamentale dell'economia del territorio, mostri la chiara volontà di redigere delle buone pratiche a cui il settore del trasporto su gomma dovrà attenersi. Tutto questo è un importante passo verso la legalità di un settore sempre che troppo spesso è costretto ad infrangere la legge pur di soddisfare il desiderio di una committenza che trasporta la merce con i camion degli altri. Claudio Donati ha sottolineato: Assotir è convinta di percorrere una strada giusta, basata sul rispetto delle regole e del lavoro. Come rappresentanza della categoria, siamo aperti su tutti i fronti richiesti dal nuovo mercato: innovazione, digitalizzazione, formazione e competenza degli autotrasportatori. In nome di queste direttrici, tuttavia, non dobbiamo permettere in alcun modo la diffusione a macchia d'olio del compromesso pur di lavorare. Da sempre ci siamo battuti per il rispetto delle regole e per la giustizia lavorativa e sociale, del fare impresa nel rispetto delle regole e delle persone. Per questo motivo siamo soddisfatti di questo importante passo da parte dell'AdSP, la prima in Italia, per la creazione di questo gruppo





## Transportonline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

così anche punto di riferimento per interventi correttivi e di miglioramento del settore nel network portuale. Il tempo ha ripagato i molti sforzi della nostra categoria, ma è giunto il momento di concretizzare, trasformando le aspettative in realtà .

## Vertice dell' Autorità portuale, Annunziata senza sfidanti

LA SCELTA Antonino Pane La designazione del ministro di concerto con il presidente della Regione e subito dopo i due passaggi parlamentari davanti alle commissioni trasporti di Senato e Camera. Andrea Annunziata marcia a grandi passi verso la poltrona di presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mar Tirreno centrale per succedere a Pietro Spirito. Il ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli è andata avanti decisa mettendo da parte gli appelli e le prese di posizione a sostegno di Spirito: per i porti di Napoli, Salerno e Castellammare ha scelto un uomo operativo che ha già dimostrato di saper governare i porti, prima per due mandati al vertice del porto di Salerno e, più recentemente, come capo dell' **Autorità di sistema portuale** della Sicilia Orientale. Andrea Annunziata non vuole commentare l' accelerazione sul suo nome: «Sto andando da Catania ad Augusta. Lavoro e lavorerò per questi porti fino all' ultimo giorno». IL PROFILO Andrea Annunziata mantiene fede al suo modo di essere. Sull' iter della nomina dell' ex sottosegretario nato a San Marzano sul Sarno, non si profilano all' orizzonte imprevisti o interruzioni di sorta. Con De Luca il rapporto è sempre stato eccellente, improntato alla massima collaborazione. Nei due mandati al vertice del porto di Salerno nessuna ricorda screzi o divergenze pur nel rispetto dei distinti ruoli istituzionali. Il lavoro svolto dall' ex sottosegretario ai Trasporti (governo Prodi) ha trovato estimatori convinti anche nei partiti di maggioranza e in particolare modo Pd e 5Stelle. Non mancano apprezzamenti anche dal centrodestra. Anche i passaggi davanti alle commissioni parlamentari, dunque, non dovrebbero produrre sorprese. E come non ricordare in questa fase proprio la clamorosa bocciatura di Pietro Spirito davanti alla commissione del Senato. Una opposizione netta ispirata dal senatore Stefano Esposito, già assessore della giunta Marino di Roma, che aveva avuto Pietro Spirito nel consiglio di amministrazione dell' Atac. E come non ricordare anche lo stop, sempre al Senato, raccolto da Riccardo Villari. Vicende con finali completamente diversi perché nel caso di Spirito, l' allora ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, tiro' diritto per la sua strada e diede vita al mandato di Spirito non tenendo in nessun conto il voto del Senato. Procedura completamente inversa, invece, per Riccardo Villari perché l' allora ministro Maurizio Lupi colse la palla al balzo e per motivi di opportunità politica, come ribadì lo stesso Villari, cambiò completamente rotta. Il cambio di presidente al vertice dell' Adsp del mare Tirreno centrale avrà ricadute anche per quanto riguarda il segretario generale? Francesco Messineo, l' attuale segretario, non gode di molta simpatia negli uffici di piazzale Pisacane. Un sua intervista a Il Mattino ha provocato una durissima presa di posizione di Cgil, Cisl e Uil Trasporti. L' arrivo di un nuovo presidente, comunque, quasi sempre è accompagnato anche dalla scelta di un nuovo segretario. La procedura dice che è proprio il presidente a sottoporre al Comitato di gestione dell' Ente il nome del segretario generale. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Guidò lo scalo di Salerno

### Porto di Napoli avviato l' iter per la nomina di Annunziata

Porto, trovato l' accordo su Andrea Annunziata. Ieri da Roma è partito l' iter per la nomina con la firma apposta dalla ministra alle infrastrutture Paola De Micheli. L' ex presidente del porto di Salerno, sul quale il presidente della Regione Vincenzo De Luca da tempo puntava, sbarcherà nelle prossime settimane a Napoli, pronto a prendere il posto di Pietro Spirito. La procedura formale prevede ora l' ok della Regione (che sembra una formalità, visti i trascorsi in comune: quando De Luca era sindaco di Salerno, Annunziata governava lo scalo portuale della città) e il passaggio alle Camere. Insomma l' avvocato salernitano Annunziata, ex sottosegretario ai Trasporti del governo Prodi, già presidente del porto di Sicilia orientale e per due mandati a capo dello scalo salernitano, sembra aver convinto tutti. Anche i 5Stelle. Annunziata in Sicilia è rimasto coinvolto in una vicenda giudiziaria. Il Gip di Catania, accogliendo la richiesta della Procura, un anno fa sospese per nove mesi il presidente dell' **Autorità portuale**, indagato per peculato, falsità materiale e ideologica. Dalle indagini emerse che avrebbe « ripetutamente utilizzato a fini personali i fondi » dell' ente tramite « falsi mandati di pagamento » per « rimborso spese e trasferte » per 27mila euro per un viaggio in Florida. © RIPRODUZIONE RISERVATA



# Cronache di Napoli

## Napoli

### Porto, De Micheli dà il via libera al deluchiano Annunziata

NAPOLI - Il ministro dei Trasporti Paola De Micheli ha dato il via libera al nome di Andrea Annunziata, ex sottosegretario ai Trasporti nel governo Prodi ed ex numero uno dell' **Autorità portuale** di Salerno, per succedere a Pietro Spirito alla guida del Porto di Napoli. Manca ora l' ok di Camera e Senato e quello di Vincenzo De Luca, al quale Annunziata è legatissimo vista la lunga attività di collaborazione istituzionale. Sulla sua nomina il governatore ha influito e non poco: l' ennesimo suo fedelissimo alla guida di un Ente in Campania.

6 **Napoli** CRONACHE DI NAPOLI  
Martedì 16 Dicembre 2020

### L'isteria di un convettore di Israele d'Italia. 'Agli altri forse conviene nascondere il simbolo, noi no: siamo eucriti e non ritoccano'

## "Lega e Fi, basta fughe in avanti"

Santoro striglia gli alleati: "Shagliato e inutile mettere il cappello su Maresca"



Il ministro dei Trasporti Paola De Micheli ha dato il via libera al nome di Andrea Annunziata, ex sottosegretario ai Trasporti nel governo Prodi ed ex numero uno dell' **Autorità portuale** di Salerno, per succedere a Pietro Spirito alla guida del Porto di Napoli. Manca ora l' ok di Camera e Senato e quello di Vincenzo De Luca, al quale Annunziata è legatissimo vista la lunga attività di collaborazione istituzionale. Sulla sua nomina il governatore ha influito e non poco: l' ennesimo suo fedelissimo alla guida di un Ente in Campania.

Il ministro dei Trasporti Paola De Micheli ha dato il via libera al nome di Andrea Annunziata, ex sottosegretario ai Trasporti nel governo Prodi ed ex numero uno dell' **Autorità portuale** di Salerno, per succedere a Pietro Spirito alla guida del Porto di Napoli. Manca ora l' ok di Camera e Senato e quello di Vincenzo De Luca, al quale Annunziata è legatissimo vista la lunga attività di collaborazione istituzionale. Sulla sua nomina il governatore ha influito e non poco: l' ennesimo suo fedelissimo alla guida di un Ente in Campania.

### Disastro trasporti, assembramenti sui bus



Disastro trasporti, assembramenti sui bus. I passeggeri sono costretti a stare seduti vicini, con il rischio di contagio. Le autorità stanno cercando di limitare il numero di persone a bordo.

## Primo Piano 24

Napoli

### Autorità portuale della Campania, in arrivo Andrea Annunziata

*proviene da Notiziedi. leggi tutto l' articolo sul sito della fonte*

primopiano24 non rappresenta una testata giornalistica in quanto viene aggiornato senza alcuna periodicità . Non può pertanto considerarsi un prodotto editoriale ai sensi della legge n° 62 del 7.03.2001. Il materiale reperito in rete è stato in buona fede ritenuto di pubblico dominio. Alcuni testi citati o immagini inserite sono tratte da internet e, pertanto, considerate di pubblico dominio; qualora la loro pubblicazione violasse eventuali diritti d' autore vogliate comunicarlo via e-mail per provvedere alla conseguente rimozione o modificazione.

Publicato Da



L' economia Authority, Messineo in uscita

## Porto, si cambia ora Annunziata è senza avversari

*Scelto dal ministro di intesa con il governatore il manager attende solo l' ok del Parlamento*

Antonino Pane

La designazione del ministro, il concerto con il presidente della Regione e subito dopo i due passaggi parlamentari davanti alle commissioni trasporti di Senato e Camera. Andrea Annunziata marcia a grandi passi verso la poltrona di presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mar Tirreno centrale. A pag. 23.



## Porto, il ritorno di Annunziata nessun rivale per la presidenza

Antonino Pane

La designazione del ministro, il concerto con il presidente della Regione e subito dopo i due passaggi parlamentari davanti alle commissioni trasporti di Senato e Camera. Andrea Annunziata marcia a grandi passi verso la poltrona di presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del mar Tirreno centrale per succedere a Pietro Spirito. LA SCELTA Il ministro delle Infrastrutture Paola De Micheli è andata avanti decisa per la sua strada mettendo da parte gli appelli e le prese di posizione a sostegno di Spirito: per i porti di Napoli, Salerno e Castellammare ha scelto un uomo operativo che ha già dimostrato di saper governare i porti, prima per due mandati al vertice del porto di Salerno e, più recentemente, come capo dell' **Autorità** di **sistema portuale** della Sicilia Orientale. Andrea Annunziata non vuole commentare l' accelerazione sul suo nome: «Sto andando da Catania ad Augusta. Lavoro e lavorerò per questi porti fino all' ultimo giorno». Poche chiacchiere e molto lavoro. Andrea Annunziata mantiene fede al suo modo di essere. Sull' iter della nomina dell' ex sottosegretario nato a San Marzano sul Sarno, non si profilano all' orizzonte imprevisti o interruzioni di sorta. Con De Luca il rapporto è sempre stato eccellente, improntato alla massima collaborazione. Nei due mandati al vertice del porto di Salerno nessuna screzi o divergenze pur nel rispetto dei distinti ruoli istituzionali. I lavori svolti dall' ex sottosegretario ai Trasporti (governo Prodi) ha trovato estimatori convinti anche nei partiti di maggioranza e in particolare modo Pd e 5Stelle. Non mancano apprezzamenti anche dal centrodestra. Anche i passaggi davanti alle commissioni parlamentari, dunque, non dovrebbero produrre sorprese. E come non ricordare in questa fase proprio la clamorosa bocciatura di Pietro Spirito davanti alla commissione del Senato. Una opposizione netta ispirata dal senatore Stefano Esposito, già assessore della giunta Marino di Roma, che aveva avuto Pietro Spirito nel consiglio di amministrazione dell' Atac. E come non ricordare anche lo stop, sempre al Senato, raccolto da Riccardo Villari. Vicende con finali completamente diversi perché, nel caso di Spirito, l' allora ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio tirò dritto per la sua strada e diede vita al mandato di Spirito non tenendo in nessun conto il voto del Senato. Procedura completamente inversa, invece, per Riccardo Villari perché l' allora ministro Maurizio Lupi colse la palla al balzo e per motivi di «opportunità politica», come ribadì lo stesso Villari, cambiò completamente rotta. LE CONSEGUENZE Il cambio di presidente al vertice dell' Adsp del mare Tirreno centrale avrà ricadute anche per quanto riguarda il segretario generale? Francesco Messineo, l' attuale segretario, non gode di molta simpatia negli uffici napoletani di piazzale Pisacane. L' arrivo di un nuovo presidente, comunque, quasi sempre è accompagnato anche dalla scelta di un nuovo segretario. La procedura dice che è proprio il presidente a sottoporre al Comitato di gestione dell' Ente il nome del segretario generale. È evidente che il rapporto deve essere fiduciario in questi casi ma anche ispirato alla massima operatività, come più volte ha ribadito lo stesso governatore De Luca. La Campania deve recuperare molto terreno nella spesa dei fondi europei e, proprio nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare questa attività deve essere particolarmente incisiva. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Le priorità degli operatori «Sicurezza, viabilità interna e integrazione con la città»

### LO SCENARIO

LO SCENARIO Diletta Turco Sicurezza sul lavoro, organizzazione della viabilità interna e completamento di tutti i lavori infrastrutturali di grandi dimensioni che serviranno per aumentare la capacità del porto e migliorarne l'integrazione con la città. È un elenco dettagliato quello che i lavoratori del porto di Salerno e i sindacati del settore rivolgono al nuovo presidente dell'**autorità** di **Sistema** del mar Tirreno Centrale. Un metaforico fascicolo di «urgenze» e cose da fare per lo scalo salernitano, per cercare di mantenere i risultati comunque positivi di questo strano 2020 sul versante dell'economia blu, e per mantenere i trend di crescita che si sono avuti negli scorsi anni. Ma per fare questo, occorre che l'organizzazione interna al porto e la sua dotazione infrastrutturale seguano il passo oramai veloce dei tempi attuali. LE RICHIESTE «C'è bisogno urgente spiega Vincenzo D' Agostino, presidente della cooperativa Flavio Gioia - della realizzazione del parcheggio multipiano Grimaldi, perché è un'opera necessaria al miglioramento della vivibilità interna al porto di Salerno. Sono arrivati tutti i pareri necessari ad avviare la conferenza dei servizi, e speriamo che i tempi di chiusura della discussione siano brevi e che potremmo vedere la proverbiale prima pietra entro i prossimi mesi». Ma di lavoro «pesante» ce n'è anche altro da fare all'interno dell'infrastruttura commerciale: dalla segnaletica da rivedere al manto stradale dell'asfalto di collegamento tra le varie aree, fino ad arrivare alle condizioni delle banchine, non sempre perfettamente integre. «Servono tempi brevi anche per i lavori dell'imboccatura e dei dragaggi continua D' Agostino in modo da avere il prima possibile le navi più moderne e più grandi che portano le merci in tutto il mondo. Per non parlare di Porta Ovest, un progetto importante sia per l'organizzazione interna del porto che, ovviamente, per la viabilità cittadina». L'OCCUPAZIONE Ma la partita per quello che riguarda la portualità campana si gioca anche su un versante più ampio, ovvero su quello del lavoro. Sono due le questioni che riguardano da vicino i lavoratori delle infrastrutture di Salerno e Napoli, ossia il rinnovo del contratto collettivo nazionale dei porti e il processo di «deregolamentazione come dice Amedeo D' Alessio, segretario regionale della Filt Cgil - del lavoro portuale. L'obiettivo primario di un'**Autorità** Portuale, di un Presidente di un'**Autorità** Portuale non sono soltanto i traffici dice D' Alessio - ma il perseguimento dell'interesse generale, in un'ottica di **sistema**, puntando a mantenere e a creare nuova occupazione. Per far questo, è necessario che l'**autorità** svolga appieno i suoi compiti di vigilanza, controllo e mediazione. La discussione di questi giorni che si è creata intorno alla prossima nomina del presidente distoglie l'attenzione da quella che è la vera questione di merito ovvero il ruolo che la portualità campana deve assumere nel **sistema** paese in grado di riportarla al centro del mediterraneo e dunque svilupparne tutta la sua capacità attrattiva». Per D' Alessio c'è da intervenire immediatamente sul «piano dell'organico di lavoro portuale delle imprese che lavorano nel porto. E che deve essere modificato. È uno strumento importante, perché serve per valutare il fabbisogno del lavoro portuale e pensare anche, in un'ottica di formazione, alla specializzazione e alla qualificazione costante delle risorse interne. Per favorire la realizzazione di un **sistema** logistico portuale conclude il segretario regionale Filt Cgil - le istituzioni, i sindacati e le imprese, nell'ambito dei rispettivi ruoli e funzioni, sono chiamati a porre al centro della discussione la creazione e il mantenimento di lavoro sicuro in tutti e tre gli scali campani. L'obiettivo comune deve essere dunque la creazione di una buona impresa, di una economia solida e di un mercato del lavoro portuale e retroportuale in grado di creare un indotto





## Il Mattino (ed. Salerno)

Salerno

---

duraturo sul territorio». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

porto, la nomina

### Annunziata all' Autorità Arriva l' ok dal ministro

È in pole position per la nomina a presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale del Mar Tirreno Centrale, che accorpa sotto un' unica governace i porti di Napoli, Salerno e Castellamare di Stabia. Anzi, a detta dei bene informati, l' atto di nomina sarebbe già stato firmato dal ministro delle Infrastrutture, Paola De Micheli . L' avvocato Andrea Annunziata , presidente uscente dell' **Autorità** di **sistema** portuale della Sicilia orientale, sarà, dunque, a meno di clamorosi colpi di scena dell' ultima ora, il successore di Pietro Spirito alla guida dell' Authority campana. Annunziata, infatti, sarebbe gradito sia al Pd che dal Movimento 5 Stelle e, pertanto, sarebbe una scelta condivisa e bipartisan, che accontenterebbe tutti. Nessuno, però, almeno per il momento, si sbilancia o vuole dare anticipazioni. Dalla Regione fanno sapere che Annunziata è nella rosa di papabili. E lo stesso Annunziata, impegnato nel suo attuale incarico, va con i piedi di piombo e non conferma né smentisce. Certo sarebbe contento di tornare nella sua terra d' origine e di riprendere un lavoro che, soprattutto a Salerno, l' ha visto protagonista, dal 2008 al 2016, come presidente dell' **Autorità** portuale cittadina. E anche a Napoli il manager ha l' appoggio di un nutrito gruppo di imprenditori portuali che, invece, ha chiesto di non confermare Spirito, così come alcuni sindacati e diversi esponenti politici sia dei 5 Stelle che del centrosinistra. Un fronte contro Spirito che si è materializzato soprattutto nella città capoluogo di regione. Annunziata, a quanto pare, metterebbe, al contrario, d' accordo tutti. Avvocato e più volte parlamentare, Annunziata è anche stato sottosegretario ai Trasporti del governo targato Romano Prodi . Se dovesse, come a questo punto sembra scontato, tornare a dirigere i porti in Campania, si troverebbe a gestire la partenza delle Zone economiche speciali che non solo ancora decollate a causa della pandemia in corso. Zes a cui lo stesso annunziata, quand' era presidente dell' **Autorità** portuale a Salerno, ha lavorato alacremente e che adesso sono diventate una realtà, seppure solo sulla carta. Nel porto salernitano, invece, si troverebbe ancora alle prese con una delle opere più importanti, Porta Ovest, il **sistema** di gallerie che collegherà l' area portuale all' autostrada, partita proprio sotto la sua presidenza e oramai in fase di ultimazione. E, inoltre, potrebbe anche timonare la conclusione del dragaggio dei fondali del bacino portuale che, all' epoca dell' incarico in Sicilia, Annunziata confessò, proprio a la Città , di essere il suo unico rammarico. Un intervento che non fu possibile realizzare in breve tempo, come evidenziò Annunziata «a causa della burocrazia». «Se l' Arpac, infatti, avesse concesso le autorizzazioni in 6 mesi, invece di perdere 2 anni - rivelò - a quest' ora gli escavi dei fondali del porto sarebbero già stati effettuati ». (g.d.s. ) ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Stazione marittima, si accendono le luci di Natale

Alla Stazione Marittima sono state accese ufficialmente le opere artistiche luminose della mostra «Luce ai Valori», promossa dalla cooperativa sociale Fili d' erba, in collaborazione con l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale. I pannelli esposti, ideati e realizzati dai giovani del progetto «Accendi il tuo futuro», sono il logo dell' **Autorità**, il logo di «Accendi il tuo futuro» e un' opera creata ex novo ed ispirata al tema mare. Le opere luminose saranno esposte fino al 17 gennaio 2021. I pannelli, sono posizionati al piano superiore della struttura, vicino alle vetrate, e sono rivolti verso l' esterno, in modo da essere visibili dal Lungomare Trieste. Le dimensioni dell' opera ispirata al mare sono nettamente superiori rispetto alle altre realizzate per le precedenti edizioni della mostra «Luce ai valori». Questa scelta nasce dalla volontà di donare ai cittadini la possibilità di ammirare opere luminose nel periodo natalizio, scongiurando però possibili assembramenti e garantendo quindi il rispetto delle normative anti Covid. All' accensione ufficiale hanno presenziato il presidente e il segretario dell' Authority, Pietro Spirito e Francesco Messineo, il presidente di «Fili d' erba» Ciro Plaitano, la coordinatrice di «Accendi il tuo futuro» Tiziana Cuomo, i giovani autori delle opere artistiche luminose, Marco Nappi, Mirko Criscuolo e Vincenzo Villacaro, e il direttore artistico Maria Marino. «Fili d' erba» conferma per il quinto anno consecutivo l' intesa con l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale consolidando una cooperazione volta a dare visibilità ad un progetto dai forti risvolti sociali. Quest' anno è stato fondamentale garantire un impiego lavorativo a giovani salernitani che hanno dovuto misurarsi con la crisi dovuta all' emergenza Covid.



# Cronache di Salerno

Salerno

Salerno - I pannelli esposti, sono stati tutti ideati e realizzati con materiale da riciclo nell' ambito del progetto "Accendi il tuo futuro"

## Luci di Natale alla Stazione Marittima

*"Le installazioni realizzate dai giovani della cooperativa sociale "Fili d' Erba"*

La stazione marittima di Salerno si illumina. Nel pomeriggio di ieri, infatti sono state accese le opere artistiche luminose della mostra "Luce ai Valori" promossa dalla Cooperativa Sociale "Fili d' erba" in collaborazione dell'"Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale". Una bella iniziativa che ha visto l'imponente struttura vestirsi a festa per questo periodo natalizio. I pannelli esposti, sono stati tutti ideati e realizzati dai giovani del progetto "Accendi il tuo futuro" sono: il "Logo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale", il logo del "Progetto Accendi il tuo futuro" ed un' opera creata ex novo ed ispirata al tema "Mare". Le luminarie resteranno accese e quindi potranno essere visibili a tutti fino al prossimo 17 gennaio. I pannelli, sono stati posizionati al piano superiore della struttura, vicino le vetrate, e sono rivolti verso nasce dalla volontà di donare ai cittadini la possibilità di ammirare opere luminose nel periodo natalizio evitando possibili assembramenti. All' accensione ufficiale hanno presenziato, per l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, il Presidente, Dottor Pietro Spirito ed il Segretario Generale Francesco Messineo; il Presidente della Cooperativa Sociale "Fili d' erba" Ciro Plaitano, la Coordinatrice del Progetto "Accendi il tuo futuro" Tiziana Cuomo, i giovani autori delle opere artistiche luminose: Marco Nappi, Mirko Criscuolo e Vincenzo Villacaro ed il direttore artistico Maria Marino. La Cooperativa Sociale "Fili d' erba" conferma per il quinto anno consecutivo l' intesa con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale consolidando una cooperazione volta a dare visibilità ad un progetto dai risvolti sociali. Quest' anno, in modo particolare, è stato fondamentale garantire un impiego lavorativo a giovani salernitani che, come tanti altri nel nostro paese, hanno dovuto misurarsi con le molteplici difficoltà dovute all' emergenza Covid-19. In tal senso, è stata preziosa la rinnovata collaborazione con l' ADSP che, ancora una volta, ha dato priorità al futuro dei giovani impiegati nel progetto. "Accendi il tuo futuro" è un progetto sociale che, da febbraio 2015, permette a giovani inoccupati di apprendere e sviluppare competenze per la progettazione e realizzazione di installazioni luminose, grazie a tutor ed esperti. Tutte le opere sono state costruite nella città di Salerno e realizzate con materiali riciclabili e con Led a basso consumo energetico.



la storia

### Luci accese anche alla "Stazione"

*L'illuminazione artistica realizzata da giovani artigiani con la coop "Fili d' Erba"*

Accese le opere luminose "Luce ai Valori", al piano superiore e all' interno della Stazione marittima progettata da Zaha Hadid , in modo da essere ben visibili anche da Lungomare Trieste. L' iniziativa nasce da un' idea della coop Fili d' Erba, in collaborazione con l' **Autorità del sistema portuale** del Mare Tirreno centrale. Il "Logo dell' **Autorità portuale**", quella del "Progetto Accendi il tuo futuro" ed un' opera creata ex novo ed ispirata al tema "Mare" saranno il segno del Natale 2020 in una delle porte di accesso alla città e rimarranno accese fino al 17 gennaio. All' accensione delle luci hanno partecipato il presidente dell' Authority, Pietro Spirito, ed il segretario generale Francesco Messineo, il presidente della Cooperativa Sociale "Fili d' erba" Ciro Plaitano e la coordinatrice del progetto "Accendi il tuo futuro", Tiziana Cuomo. Presenti anche i giovani autori delle opere luminose: Marco Nappi , Mirko Criscuolo e Vincenzo Villacaro , artigiani salernitani, ed il direttore artistico Maria Marino . Un' iniziativa che segue quella di Mariconda, a dimostrazione che i giovani allievi del progetto "Accendi il tuo futuro" teso a dare loro un lavoro nella costruzione delle luminarie possono avere un futuro lavorativo e

sono il più bell' esempio di illuminazione nella città orfana, per quest' anno, della kermesse di "Luci d' Artista". «L' esposizione alla stazione marittima è una riconferma della collaborazione tra la cooperativa Fili d' Erba e **Autorità portuale** - sottolinea Cuomo - e quest' anno in particolare è un' occasione importante per i giovani impiegati in questo progetto, vista le difficoltà occupazionali in questo periodo di pandemia. Per questo abbiamo apprezzato ancor di più il rinnovo della convenzione». "Accendi il tuo futuro" è un progetto sociale che, dal mese di febbraio 2015, permette a giovani inoccupati di apprendere e sviluppare competenze per la progettazione e realizzazione di installazioni luminose, grazie al supporto di tutor ed esperti. Tutte le opere sono costruite interamente in città e realizzate con materiali riciclabili e con Led a basso consumo energetico. E il sogno del presidente Plaitano è quello di «illuminare con le opere dei nostri artigiani salernitani la villa comunale in occasione del Natale, con il tema della nascita e della rinascita». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Cronache Della Campania

Salerno

### Alla Stazione Marittima di Salerno si accendono le opere 'Luce ai valori'

*Lunedì 14 dicembre alle ore 17:00 presso la "Stazione Marittima di Salerno", sono state accese ufficialmente le opere artistiche luminose della mostra "Luce ai Valori" promossa dalla Cooperativa Sociale "Fili d' erba" in collaborazione dell' "Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale". I pannelli esposti, ideati e realizzati dai giovani del progetto "Accendi il tuo futuro" []*

Fabio Testa

Lunedì 14 dicembre alle ore 17:00 presso la "Stazione Marittima di Salerno", sono state accese ufficialmente le opere artistiche luminose della mostra "Luce ai Valori" promossa dalla Cooperativa Sociale "Fili d' erba" in collaborazione dell' "Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale". I pannelli esposti, ideati e realizzati dai giovani del progetto "Accendi il tuo futuro" sono: il "Logo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale", il logo del "Progetto Accendi il tuo futuro" ed un' opera creata ex novo ed ispirata al tema "Mare". Le opere luminose saranno esposte fino al 17 gennaio 2021 presso la "Stazione Marittima di Salerno". I pannelli, sono posizionati al piano superiore della struttura, vicino le vetrate, e sono rivolti verso l' esterno in modo da essere visibili da Lungomare Trieste. A tal fine le dimensioni dell' opera ispirata al tema "Mare" sono nettamente superiori rispetto alle altre realizzate per le precedenti edizioni della mostra "Luce ai valori". Questa scelta, nasce dalla volontà di donare ai cittadini la possibilità di ammirare opere luminose nel periodo natalizio scongiurando però possibili assembramenti e garantendo quindi il rispetto delle normative anti diffusione Covid-19. Leggi anche: <https://www.cronachedellacampania.it/2020/12/galleria-primopiano-patti/> All' accensione ufficiale hanno presenziato, per l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, il Presidente, Dott. Pietro Spirito ed il Segretario Generale Ing. Francesco Messineo; il Presidente della Cooperativa Sociale "Fili d' erba" Ciro Plaitano, la Coordinatrice del Progetto "Accendi il tuo futuro" Tiziana Cuomo, i giovani autori delle opere artistiche luminose: Marco Nappi, Mirko Criscuolo e Vincenzo Villacaro ed il direttore artistico Maria Marino. La Cooperativa Sociale "Fili d' erba" conferma per il quinto anno consecutivo l' intesa con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale consolidando una cooperazione volta a dare visibilità ad un progetto dai forti risvolti sociali. Quest' anno, in modo particolare, è stato fondamentale garantire un impiego lavorativo a giovani salernitani che, come tanti altri nel nostro paese, hanno dovuto misurarsi con le molteplici difficoltà dovute all' emergenza Covid-19. In tal senso, è stata preziosa la rinnovata collaborazione con l' ADSP che, ancora una volta, ha dato priorità al futuro dei giovani impiegati nel progetto. "Accendi il tuo futuro" è un progetto sociale che, dal mese di febbraio 2015, permette a giovani inoccupati di apprendere e sviluppare competenze per la progettazione e realizzazione di installazioni luminose, grazie al supporto di tutor ed esperti. Tutte le opere sono costruite interamente nella città di Salerno e realizzate con materiali riciclabili e con Led a basso consumo energetico.



### Bari, parte il dialogo tra i sistemi It I controlli diventano ultra veloci

È PARTITA dal porto di Bari quella che si preannuncia essere una vera e propria rivoluzione nel sistema dei controlli doganali. Uno strumento dinamico e interattivo in grado di mettere in collegamento i sistemi informatici doganale e portuale. Quando Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno esaminato i risultati della fase sperimentale, tecnici e management si sono trovati di fronte ad uno scenario ben più roseo rispetto alle previsioni, con margini di crescita e di implementazione esponenziali. Il progetto, infatti, utilizza tecnologie avveniristiche che mettono in comunicazione e cooperazione tra loro il sistema doganale nazionale Aida (Automazione Integrata Dogane Accise) e il port community system Gaia, attivo da anni nel porto di Bari, consentendo la digitalizzazione delle procedure di imbarco- sbarco e di ingresso- uscita dai nodi portuali; il tracciamento dello stato della merce all'interno dello spazio portuale e, non ultimo, l'informatizzazione dei pagamenti delle tasse portuali. Il tutto gestito nella massima sicurezza e tracciabilità e con una rilevante riduzione dei tempi di attesa. Il progetto, cofinanziato con i fondi del Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020, ha l'obiettivo di «ottimizzare la filiera logistica procedurale, inclusa quella doganale, anche attraverso l'interoperabilità tra i sistemi-piattaforme telematiche in via di sviluppo, in un'ottica di Single Window-One Stop Shop. «I nodi logistici portuali, finalmente, diventano snodi, attraverso i quali le merci viaggiano speditamente e super-controllate - commenta con soddisfazione il presidente dell'AdspMam Ugo Patroni Griffi -. In real-time, inoltre, disporremo di dati statistici su natura, origine e destinazione finale, nonché di tutte le informazioni amministrative afferenti i procedimenti doganali. Una serie di facilities che potenzierà significativamente l'attrazione di investimenti verso il nostro territorio da parte delle aziende del Nord Europa e dell'intero Bacino del Mediterraneo, rafforzandone la strategicità. Il comparto portuale logistico, oltre a contribuire alla ripresa economica del Paese, sta recitando sempre più sia un ruolo attivo nella politica euro-mediterranea sia di architrave nel processo di coesione e di crescita del Mezzogiorno». L'ottima sinergia istituzionale e operativa sviluppata tra l'Ente portuale e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha agevolato in maniera rilevante tutte fasi del processo. In sostanza, tutte le procedure doganali di imbarco e sbarco, ingresso e uscita nei porti vengono notevolmente velocizzate e razionalizzate, con un notevole beneficio per gli operatori economici. Non solo. Si avrà un considerevole snellimento negli adempimenti amministrativi, come il pagamento delle tasse portuali, standardizzando le modalità di controllo e riducendo così tempi e costi dell'intero processo di sdoganamento. In tutto questo complesso sistema, le ricadute positive più rilevanti sono nei parametri di sicurezza che raggiungono livelli elevati. Il direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Marcello Minenna, ha già avviato l'estensione del progetto pilota strategico anche ad altri porti nazionali, al fine di portare il sistema doganale e portuale in una nuova era, quella degli smartborders, le «frontiere intelligenti per un commercio, un viaggio e un trasporto senza ostacoli », obiettivo promosso anche dall'Organizzazione Mondiale delle Dogane. Adm prosegue nella digitalizzazione della componente doganale lungo tutta la catena logistica. Con il progetto pilota di Bari sono stati messi a punto una soluzione e un modello generale che consentono di saldare i due segmenti operando sul nodo portuale, punto di congiunzione terra-mare, con l'obiettivo di arrivare ad una catena logistica senza soluzione di continuità, grazie a tecnologie innovative. Un risultato brillante e avveniristico, reso possibile grazie all'impegno degli



enti coinvolti: AdspMam, Adm e Guardia di Finanza, nonché dei partner tecnologici (Sogei; Tecnositaf e Almaviva).  
Tutti quanti hanno operato in piena armonia e spirito

---



## L'Avvisatore Marittimo

Bari

---

di collaborazione. L'attività dell'AdspMam è stata finanziata nell'ambito del progetto Interreg Italia- Croazia Promares Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea. In Europa vengono emesse almeno 5,5 dichiarazioni doganali al secondo, 100 milioni di dichiarazioni ogni anno. In Italia viene prodotta una dichiarazione ogni due secondi, in totale 10,5 milioni di dichiarazioni all'anno. Per non parlare degli enormi quantitativi di carta utilizzati. Con una mole così elevata di informazioni, la digitalizzazione dell'intero processo di sdoganamento si è rivelata l'obiettivo da raggiungere per procedere ad una riduzione dei costi e ad uno snellimento delle procedure burocratiche.

## Connessioni tra porti e aeroporti in Adriatico

Redazione

BARI Migliorare le connessioni intermodali tra i porti e gli aeroporti della Regione Adriatico Ionica è l'obiettivo del progetto INTER-PASS (IntermodalPassengers Connectivity between Ports and Airports Connettività intermodale dei passeggeri tra porti ed aeroporti). Questa mattina, nella sala conferenze degli uffici di Bari dell'AdSp MAM si è svolto un incontro relativo a a questo progetto finanziato nell'ambito del primo bando del programma INTERREG ADRION che coinvolge in qualità di partner beneficiari Aeroporti di Puglia Spa ed Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale. Il progetto ha preso avvio a Gennaio 2018 e la conclusione è prevista per Dicembre 2020. Aeroporti di Puglia Spa ed AdSp del Mare Adriatico meridionale sono gli unici due partner beneficiari italiani, mentre partner associato è Venezia Terminal Passeggeri Spa. Vi sono poi altri sei partner beneficiari provenienti da Croazia (4) e Grecia (2): Aeroporto di Dubrovnik (partner capofila), Autorità portuale di Dubrovnik, Aeroporto di Pola, Autorità portuale di Pola, per la Croazia, Istituto Tecnologico (TEI) dell'Epiro e Autorità Portuale di Corfù SA, per la Grecia. Nella regione Adriatico Ionica ci sono molte città marittime in cui il turismo crocieristico è un importante fattore di sviluppo regionale e locale. In particolare, soprattutto durante l'alta stagione, quasi tutti gli homeports per traghetti e crociere dell'area interessata devono far fronte ad un numero molto elevato di passeggeri, risentendo della mancanza di integrazione tra le diverse modalità e mezzi di trasporto, specialmente con gli aeroporti regionali. Pertanto, l'obiettivo generale del progetto INTER-PASS è quello di migliorare le connessioni intermodali tra i porti e gli aeroporti della Regione Adriatico Ionica, al fine di migliorare la gestione del flusso dei passeggeri, soprattutto crocieristi e viaggiatori, che raggiungono destinazioni turistiche situate sulle coste dell'Adriatico e dello Ionio durante l'alta stagione. Aeroporti di Puglia SpA ed Autorità Portuale di Sistema del Mare Adriatico Meridionale augurano che INTER PASS, oltre al conseguimento degli obiettivi del progetto descritti, possa fungere da stimolo e contribuire alla futura collaborazione tra gli stati partner coinvolti nel programma e che possa, inoltre, migliorare la comprensione delle problematiche relative al traffico aereo ed alla connettività marittima, sviluppando un consolidato network di connettività tra porti e aeroporti nella regione adriatica jonica.

The screenshot shows the website 'Messaggero Marittimo' with the article 'Connessioni tra porti e aeroporti in Adriatico'. The article title is prominently displayed in blue and black. Below the title, there is a sub-headline 'Incontro all'AdSp MAM sul progetto INTER-PASS'. A small image shows a meeting in progress. To the right of the article, there is a 'SENZA CATEGORIA' label and a 'Redazione' tag. Below the article, there is a section for 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' with a form for name and email. Further down, there is a 'ULTIME' section with several small article teasers, including 'SRM: logistica italiana "perde" i prodotti italiani', 'SMET acquista 300 nuovi voli-trailer', and 'D'Agostini confermata alla guida di Trieste'.

## Port Agency Chiesta la proroga dell' Ima

GIOIA TAURO L' amministrazione comunale, facendo seguito al D.L. del 14 agosto 2020 che ha consentito l' inserimento di 67 lavoratori licenziati dalle imprese del porto di Gioia Tauro nell' Agenzia per la somministrazione del lavoro, ha inviato una lettera al capo di gabinetto del MIT e alla Direzione generale per la vigilanza delle infrastrutture portuali; alla Direzione generale per le Politiche sociali del ministero del Lavoro; al presidente della Regione, Spirli; e, per conoscenza, al prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani; al commissario dell' **Authority**, Andrea Agostinelli; all' amministratore unico della Gioia Port Agency, Cinzia Nava e ai sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl, Sul e Ugl per chiedere di attivarsi al fine di garantire la prosecuzione dell' IMA (indennità di mancato avviamento). «Ricordiamo - scrive il vicesindaco Valerio Romano - che, lo scorso agosto, l' inserimento di ulteriori 67 lavoratori rispetto al bacino iniziale di 367 unità ha consentito a questo territorio di chiudere una delle vertenze più importanti e favorito la ricollocazione al lavoro di gran parte di essi. Altri lavoratori potrebbero trovare collocazione all' interno del porto nell' immediato futuro, visti anche i record di movimentazione raggiunti nell' ultimo periodo che fanno ben sperare in una ripresa costante». d.l.



## Il Quotidiano della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

GIOIA TAURO La richiesta del vicesindaco Valerio Romano per i lavoratori portuali

### «Port Agency, prorogare i fondi Ima»

«Altri operai potrebbero trovare collocazione nell'immediato futuro»

GIOIA TAURO - Proroga del finanziamento Ima lavoratori Port Agency di Gioia Tauro. E' questa la richiesta avanzata dal vice sindaco di Gioia Tauro, Valerio Romano, e rivolta al governo centrale, alla Regione e agli amministratori dell'**Autorità Portuale** di Gioia Tauro e del Port Agency. «Facendo seguito al decreto legislativo del 14/08/2020 n.104 art.93 - afferma Romano - che ha consentito l'inserimento dei 67 lavoratori all'interno della Port Agency di Gioia Tauro». Romano spiega poi che c'è la necessità che il Governo nella programmazione economica e finanziaria della Legge di Bilancio inserisca lo stanziamento a copertura delle indennità di mancato avviamento per i 67 lavoratori rimasti all'interno del bacino. Romano detta agli organi competenti le soluzioni, ricordando che «nel mese di agosto 2020 l'inserimento di ulteriori 67 lavoratori rispetto al bacino iniziale di 367 unità, ha consentito a questo territorio di chiudere una delle vertenze più importanti e favorito la ricollocazione al lavoro di gran parte di essi. Altri lavoratori potrebbero trovare collocazione all'interno del Porto nell'immediato futuro, - continua Romano - visti anche i record di movimentazione raggiunti nell'ultimo periodo che fanno ben sperare per una ripresa costante ed una proiezione certa per il futuro». E conclude, sottolineando «un impegno fattivo affinché si proroghi difatti la legge n. 8 del 28/02/2020, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 51 del 29/02/2020, per tutto il 2021, oltre allo stanziamento nella legge di Bilancio delle risorse necessarie che servirebbero a garantire l'Ima ai lavoratori, in attesa della sua ricollocazione. Ciò si rende ancora di più necessario a causa della grave pandemia dettata dal Covid-19 che ha coinvolto il mondo e che ha causato ritardi nella ricollocazione al lavoro di queste unità, di cui il Porto ha necessità e ne avrà nel prossimo futuro».



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Olbia Golfo Aranci

## Olbia, Adsp affida progetto dragaggi

Olbia. I dragaggi nel golfo di Olbia entrano nella fase operativa. È di venerdì scorso la pubblicazione del decreto del presidente che aggiudica alla società Seacon la progettazione del consistente intervento di escavo che consentirà il potenziamento del porto di Olbia e nuovo appeal per il settore crocieristico all'Isola Bianca e merci su Cocciani. Avrà un costo stimato complessivo di circa 50 milioni di euro, porterà la profondità della canaletta di accesso al porto ad un minimo di 11 metri e degli specchi acquei antistanti alle banchine a non meno di 10. Un'opera strategica per la competitività dello scalo del Nord Est, in previsione della graduale ripresa dei traffici merci che nel 2021, stando alle stime, segnerebbero una piccola crescita e, per quanto riguarda le crociere, una ripresa graduale che si assesterà ai livelli pre-Covid entro il 2023. Con un ribasso del 45,2 per cento sull'importo a base d'asta, pari a circa 350 mila euro, ed un punteggio complessivo di 96,4 su 100, la società romana si è posizionata al primo posto in graduatoria rispetto alle altre due partecipanti, Acquatecno e Technital. Come da disciplinare di gara, la Seacon -una volta concluse le verifiche previste della normativa vigente- entro 120 giorni dalla firma segue in ultima pagina



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Olbia Golfo Aranci

## Dragaggi ad Olbia

del contratto dovrà produrre tutta la documentazione progettuale, finanziaria e amministrativa propedeutica all'appalto dell'opera e consegnare all'AdSP un pacchetto chiavi in mano, corredato di tutti i nullaosta e degli atti di assenso da parte degli Enti competenti, così come previsto dalla complessa normativa in materia di dragaggi. «Il lungo percorso verso la realizzazione dei dragaggi nel porto di Olbia è ufficialmente giunto ad una fase cruciale e fondamentale per il proseguo dell'iter autorizzativo», commenta Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. «Oggi -continua- è stata individuata della società che nei prossimi quattro mesi lavorerà alla redazione del progetto dell'escavo». Un iter anticipato dalle analisi dell'Ispra concluse a settembre. Un pacchetto sufficiente alle necessarie autorizzazioni e nullaosta previsti dalle norme, sperando, auspica Deiana, «tempi più celeri per la realizzazione dell'escavo. Un'opera ambiziosa, la più consistente per costo finora realizzata nel porto di Olbia».

**DALLA PRIMA PAGINA**

**Dragaggi ad Olbia**

**GRIMALDI GROUP Short Sea Services**

La Dorsale Tirrenica

La Dorsale Adriatica

risparmio fino al 50% rispetto ai costi del trasporto stradale.

www.grimaldi.com



### Attività portuali confcommercio

## Diana riconfermato al vertice del sindacato «Si completi la riqualificazione del porto»

Francesco Diana riconfermato presidente del sindacato Attività Portuali di Confcommercio. Il presidente uscente Francesco Diana, nel corso dell'Assemblea, ha relazionato sull'attività svolta e sui progetti in essere dell'Associazione che sono pensati per garantirne la crescita e l'attiva partecipazione dei suoi componenti. Il presidente Confcommercio Siracusa Elio Piscitello ed il direttore Francesco Alfieri sono intervenuti per sottolineare quanto, nel corso degli ultimi anni, questa categoria abbia ricoperto un ruolo di importante interlocuzione con la Pubblica Amministrazione e con la Capitaneria di Porto. L'elezione è avvenuta all'unanimità dei soci presenti per riconfermare presidente di categoria Francesco Diana, che è anche componente della giunta provinciale, il quale ha dichiarato di essere davvero soddisfatto per questa riconferma, segno evidente di apprezzamento del lavoro svolto fino ad oggi. Con questo ulteriore mandato quinquennale, Diana auspica di vedere terminate le opere di riqualificazione del porto che durano da troppi anni, ritenendo che proprio l'avvio della prossima stagione debba vedere protagonista il sindacato delle attività portuali, organismo capace di dare slancio all'attività del porto, vero e proprio volano per l'economia del territorio. «È dal sindacato che può e deve partire il messaggio di sensibilizzazione alla cittadinanza affinché riesca ad apprezzare l'arrivo delle grandi navi, leggendolo correttamente come fatto di sviluppo e non di danno alla città». «Il mio sogno è di vedere la delega al porto affidata ad un tecnico, magari facente parte del nostro sindacato, così come è accaduto ad Augusta». Il gruppo dirigente del sindacato provinciale delle Attività Portuali si completa con i due vicepresidenti, Luigi Boccadifuoco e Davide Fazio, e il consiglio direttivo composto da Sebastiano Bottaro, Angelo Garofalo, Alfredo Mauceri Boccadifuoco e Marco Romano.



## La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

### Augusta, Di Mare trova a Carlentini un alleato per il porto Hub

**Augusta.** «Il ruolo centrale di **Augusta**, del suo **porto**, nel piano del Recovery Fund deve essere presente nella fase di progettazione del più grande piano di investimenti per il nostro Paese». E' quanto è stato evidenziato ieri nel corso di un incontro tra il sindaco, Giuseppe Di Mare e il sindaco di Carlentini, Giuseppe Stefio avvenuto nel palazzo municipale di **Augusta**. Entrambi hanno concordato sul fatto che: il **porto** hub di **Augusta** non può perdere questa opportunità, ed è necessario che tutto il territorio si unisca per far sentire una voce univoca forte e determinata. «Per non perderete un' occasione unica per il nostro territorio - sottolinea il primo cittadino di **Augusta** - ho annunciato al sindaco Stefio che subito dopo le festività sarà mia cura invitare tutti i sindaci della nostra provincia per iniziare un percorso unitario su **porto** e Zes, perché solo uniti riusciremo ad affrontare con la giusta forza questa importante opportunità. A margine - aggiunge il sindaco Di Mare - abbiamo anche parlato di quelle aree, come Agnone Bagni, che territorialmente condividiamo, con la certezza che si tratta di una zona preziosa che la mia Amministrazione vuole dotare, nei tempi necessari, di tutti i mezzi per valorizzarla e farla diventare meta turistica». Il sindaco Di Mare esprime gratitudine nei confronti del primo cittadino di Carlentini per aver accolto il suo invito e soprattutto per l' ampia disponibilità ed apertura al dialogo ed al confronto nell' affrontare e condividere, con la massima sinergia ed impegno, le tematiche di interesse e le sfide del territorio: «segno - conclude Di Mare - di una maggiore cooperazione istituzionale, al servizio e nell' esclusivo interesse delle comunità amministrare». Il sindaco, Giuseppe Stefio, come aveva annunciato, ha manifestato al sindaco Di Mare la piena condivisione della città di Carlentini al progetto del **porto** Hub di **Augusta**. «L' occasione del recovery fund - sottolinea il sindaco Giuseppe Stefio - rischia di essere l' ultima opportunità affinché il **porto** di **Augusta** diventi strategico per l' intera area mediterranea ed un incredibile volano di sviluppo futuro per l' intero territorio siracusano». Agnese Siliato.



Cannata (Fi)

### "Porto di Augusta nel Recovery fund"

PALERMO - "Il **porto** di **Augusta**, uno dei più strategici della Sicilia, al centro del dibattito sul Recovery fund in Commissione europea all' Ars". Lo riferisce il deputato regionale di Fratelli d' Italia, Rossana Cannata, componente della commissione Ue "dove, con una serie di audizioni spiega - abbiamo affrontato gli ambiti su cui andrà a incidere il Piano per la ripresa e la resilienza". L' ultima commissione, in ordine di tempo, si è tenuta ieri ed è stata dedicata all' esame della risoluzione "Indirizzi per le proposte della Regione siciliana nell' ambito del Piano per l' utilizzo delle risorse del Recovery fund". E proprio nell' elaborazione della risoluzione "ho voluto ribadire ed evidenziare con un mio emendamento - aggiunge Cannata - la scelta di **Augusta** quale **porto** Hub, essendo peraltro l' unico **porto** qualificato Core inserito nelle reti Ten -t". "Il **porto** di **Augusta** è già il candidato naturale ad assolvere il doppio ruolo di **porto** Hub del mediterraneo e Gateway. La presenza a poche miglia di infrastrutture come l' aeroporto di Catania e il polo intermodale completano il quadro di un sistema da grandi potenzialità". Queste le motivazioni con cui la risoluzione impegna il governo della Regione "ad attivarsi presso ogni opportuna sede istituzionale affinché nell' ambito dell' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) si effettuino tutti gli interventi di potenziamento dei porti esistenti".

4 INFRASTRUTTURE E TRASPORTI #RIPARTICOLQDS Continuati di fronte **QdS**  
di Emanuele Di Stefano

### Primo step dei lavori sul 28 chilometri della tratta Bionca-Catanzaro, impegnate 503 imprese e oltre 400 persone: **Palermo-Catania, non chiamatela "alta velocità"**

Si viaggerà a 180 km/h, il doppio rispetto all'attuale ritmo di percorrenza ma ancora lontano dagli standard del Nord



**Cannata (Fi) "Porto di Augusta nel Recovery fund"**

Palermo. Il deputato regionale di Fratelli d' Italia, Rossana Cannata, ha parlato in Commissione europea all' Ars, dove, con una serie di audizioni, ha spiegato gli ambiti su cui andrà a incidere il Piano per la ripresa e la resilienza. L' ultima commissione, in ordine di tempo, si è tenuta ieri ed è stata dedicata all' esame della risoluzione "Indirizzi per le proposte della Regione siciliana nell' ambito del Piano per l' utilizzo delle risorse del Recovery fund". E proprio nell' elaborazione della risoluzione "ho voluto ribadire ed evidenziare con un mio emendamento - aggiunge Cannata - la scelta di Augusta quale porto Hub, essendo peraltro l' unico porto qualificato Core inserito nelle reti Ten -t". "Il porto di Augusta è già il candidato naturale ad assolvere il doppio ruolo di porto Hub del mediterraneo e Gateway. La presenza a poche miglia di infrastrutture come l' aeroporto di Catania e il polo intermodale completano il quadro di un sistema da grandi potenzialità". Queste le motivazioni con cui la risoluzione impegna il governo della Regione "ad attivarsi presso ogni opportuna sede istituzionale affinché nell' ambito dell' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) si effettuino tutti gli interventi di potenziamento dei porti esistenti".



**Cerchi una casa o un castello?**  
Cogli la doppia natura della rete pubblica su [tribunaindustria.qds.it](http://tribunaindustria.qds.it)

**Divisione Vendite:**  
tel. 096 385056 - fax 096 72214  
divisionevendite@tribunaindustria.it

**Admissioni Subito!**  
A chi si iscrive subito si riconosce

**QdS**

## Cannata (FDI): "Il porto di Augusta al centro del dibattito sul Recovery fund in Commissione europea all' Ars"

di Redazione

Rossana Cannata 'Il **porto** di **Augusta**, uno dei più strategici della Sicilia, al centro del dibattito sul Recovery fund in Commissione europea all' Ars'. Lo riferisce il deputato regionale di Fratelli d' Italia, Rossana Cannata , componente della commissione Ue 'dove, con una serie di audizioni - spiega - abbiamo affrontato gli ambiti su cui andrà a incidere il Piano per la ripresa e la resilienza'. L' ultima commissione, in ordine di tempo, si è tenuta oggi ed è stata dedicata all' esame della risoluzione "Indirizzi per le proposte della Regione siciliana nell' ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) per l' utilizzo delle risorse del Recovery fund". E proprio nell' elaborazione della risoluzione 'ho voluto ribadire ed evidenziare con un mio emendamento - aggiunge l' on. Rossana Cannata - la scelta di **Augusta** quale **porto** Hub, essendo peraltro l' unico **porto** qualificato Core inserito nelle reti Ten-t, proprio per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale. Del resto anche l' assessore alle infrastrutture Falcone, fin da subito, ha chiarito che quando si intravedrà concretezza, soprattutto secondo le scelte o non scelte fatte a livello nazionale, il coinvolgimento non potrà che ricadere su

**Augusta**'. Non solo. Come rilevato anche nel documento in questione: 'Il **porto** di **Augusta**, per la conformazione della sua rada, per gli spazi disponibili e per il contesto territoriale nel quale è inserito è già il candidato naturale ad assolvere il doppio ruolo di **porto** Hub del mediterraneo e Gateway. La presenza a poche miglia di infrastrutture come l' aeroporto di Catania e il polo intermodale completano il quadro di un sistema dalle grandi potenzialità'. Queste le motivazioni con cui la risoluzione impegna il governo della Regione 'ad attivarsi presso ogni opportuna sede istituzionale affinché nell' ambito dell' attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) si effettuino tutti gli interventi di potenziamento dei porti esistenti'. 'E tra questi - conclude la componente della commissione regionale Ue - c' è e deve senz' altro esserci il **porto** di **Augusta** con le sue straordinarie potenzialità ancora inesprese'.



La proposta sostenuta in aula da Orlando, le opposizioni esultano

## Maggioranza e fronte del porto si infrangono sul mercato ittico

*Bocciato il rifacimento del vecchio edificio a costo zero da parte dell' Autorità di sistema*

Yacht, crocieristi, aree verdi e passeggiate in una nuova «Marina Bay». Il porto va verso la trasformazione da una punta all' altra della costa e in mezzo trova il Calimero della bella favola. Il mercato ittico, vetusto e con tante criticità, ha perso ieri la ghiotta occasione di entrare a fare parte del futuristico restyling avviato dall' **Autorità di sistema** del mare della Sicilia occidentale, che voleva demolirlo, rifarlo tutto nuovo e allargare gli spazi per i concessionari. Tutto a costo zero per il Comune, al quale l' area appartiene e che lo avrebbe poi riavuto in gestione. Ma così non è andata, almeno ieri in Consiglio: l' emendamento al Piano alienazioni non è clamorosamente passato per un solo voto e le opposizioni cantano vittoria, che è poi palesemente politica. Orlando ci teneva tanto a questo passaggio, tanto da presentarsi alla seduta e difendere la «creatura». Una mossa che ha visto girare le spalle anche a parte della sua maggioranza, non presente alla votazione, ma anche da Rosario Arcoleo del Pd, che invece c' era e ha detto chiaramente no, assieme all' opposizione.

«Registro la mancata approvazione dell' emendamento presentato - dice Orlando -. L' amministrazione perseguirà l' obiettivo in collaborazione istituzionale con la **Autorità di sistema**, che sta operando per la riqualificazione e il rilancio delle aree portuali e delle zone urbane di riferimento, dopo anni di una gestione autoreferenziale e disastrosa, anche con costose progettazioni di opere di stravolgimento ambientale delle aree portuali e costiere e con effetti negativi sul tessuto urbano». Contava su un sì, naturalmente, alla vigilia della seduta, anche l' assessore alle Attività produttive Leopoldo Piampiano: «È un' occasione ghiotta, perché per il Comune sarebbe un' operazione a costo zero e ci restituiranno un sito riqualificato e rinnovato negli stand. Del resto, è una struttura che ha criticità gravi e i nodi sarebbero prima o poi venuti al pettine». Ma l' unico nodo che ingarbuglia il tutto viene a galla qualche ora dopo dai consiglieri: la battaglia viene persa proprio per un voto, 17 a 16 e lascia l' amaro in bocca agli alleati, mentre la minoranza gongola e parla di «batosta» per il sindaco. «La sonora bocciatura dell' emendamento per il quale il sindaco è venuto in aula a elemosinare fiducia in lui sancisce una sfiducia ormai conclamata e diffusa al suo operato - dice Giulia Argiroffi (Oso) -. L' assenza di condivisione, di dialogo e di programmazione che caratterizzano l' operato di questa amministrazione, hanno già dimostrato il fallimento. Se l' obiettivo è il bene della città, ed è evidente che il bene della città non sia più l' obiettivo di Orlando, dobbiamo pretendere garanzie che non possono che passare da dialogo e confronto». «È emersa tutta l' incapacità di programmazione e pianificazione dell' amministrazione comunale che con un colpo di mano avrebbe voluto creare ancora più incertezza sulle sorti di una attività produttiva già penalizzata dall' incapacità di gestione di questi mesi - aggiunge Fabrizio Fer randelli di +Europa -. Abbiamo dato un segnale incontrovertibile al sindaco sulla difesa delle attività produttive, ribadendo l' esistenza di percorsi istituzionali lineari, con tempi concordati anche con gli operatori economici e condivisi in un piano ben programmato. Non si firma una cambiale in bianco. L' obiettivo non può dirsi ancora raggiunto, ma di sicuro da oggi i presupposti sono più solidi». «È stato punito un atto di arroganza politica - commenta Giulio Tantillo, di Forza Italia -. La pianificazione va concordata con il Consiglio. Il sindaco ha preso una batosta e ha dimostrato che la maggioranza non esiste più». Andrea Mineo, vicepresidente della commissione Bilancio e commissario cittadino azzurro,



aggiunge: «Il sindaco e la sua volatile maggioranza hanno ritenuto con insensibilità e indifferenza di non ascoltare gli appelli delle altre forze politiche che chiedevano di poter individuare un percorso



## Giornale di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

---

alternativo più congruo e trasparente». «Per la prima volta, dopo la mozione di sfiducia al sindaco Orlando la maggioranza in Consiglio comunale va frantumi - commenta Igor Gelarda, della Lega - e lo fa.

Stanziati 120 milioni per una «intesa rivoluzionaria» che avrà validità fino al 2057

## E intanto i cantieri diventano leader

*Accordo a Roma tra azienda e Adsp: creato un polo di rilievo nazionale per la costruzione di navi in un nuovo bacino da 150 mila tonnellate*

Luce verde in città per il rilancio dell'industria cantieristica. È stato firmato, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare di Sicilia occidentale (**Adsp**), e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. Una firma che adesso sblocca un processo di trasformazione «una vera e propria rivoluzione spiegano dall'**Autorità portuale** anche nell'assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto destinando un'area estesa, oggi composta da un bacino d'acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni». Accordo atteso da anni che rappresenta «un'eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che la città attendeva da anni». La firma sblocca la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate sul quale l'**Autorità** ha già assegnato uno stanziamento da 120 milioni. Dopo che la gara sarà bandita secondo le previsioni dell'**autorità** bisognerà attendere 36 mesi per la realizzazione dell'opera seguendo le procedure normali. Ma il bacino, così come il fronte porto della città, altra opera da 35 milioni di euro è già stata inserita tra quelle per le quali è possibile procedere tramite un commissario (secondo quanto prevede il dl semplificazione) e si attende adesso l'esame delle camere. Con le procedure straordinarie si stima che i tempi possano essere dimezzati e l'opera completata in due anni. «Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell'**Adsp**, Pasqualino Monti - dato che l'atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l'**Adsp** fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate di centrare un vecchio sogno della città: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi». «Con l'intesa di oggi - ha proseguito Monti - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell'area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni». «La concessione demaniale a Fincantieri da parte dell'**Autorità di sistema portuale**, apre una nuova stagione per il rilancio del polo cantieristico navale», aggiunge il sindaco Leoluca Orlando. «Uno sviluppo fortemente sollecitato aggiunge - stimolato ed apprezzato dalla Amministrazione comunale». Soddisfazione anche dalle categorie produttive e dai sindacati. Per Alessandro Albanese, vicepresidente vicario di Sicindustria è «un traguardo che segna la sintesi tra le glorie del passato della cantieristica palermitana e gli slanci di prospettive future che suggellano Palermo come uno dei maggiori centri di riferimento della naval meccanica in tutto il Mediterraneo». «Da anni come Fiom rivendichiamo la costruzione di intere navi non solo per dare un'ulteriore missione produttiva allo stabilimento, ma soprattutto perché questa è la condizione per creare nuova occupazione in città. Questo obiettivo è stato raggiunto per l'impegno del presidente Monti che sta dimostrato come è possibile realizzare





## Giornale di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

---

e a creare lavoro», dicono Francesco Foti, della Fiom, e le Rsu di Stabilimento della Fiom Serafino Biondo e Davide Vitale. Per Enzo Comella e Giovanni Gerbino della Uilm «serve però arrivare al risultato finale. Per questo chiediamo un incontro, oltre che all' **Autorità portuale**, anche a Fincantieri che deve esplicitare il cro noprogramma degli investimenti e ai rappresentanti del governo nazionale e regionale affinché tutti i passaggi vengano posti in essere nel più breve tempo possibile». «La posizione geografica nel Mediterraneo unita alla competenza e affidabilità delle maestranze di Fincantieri - dicono Antonio Nobile della Fim Cisl e Leonardo La Piana segretario generale della Cisl Palermo -Trapani - sono il giusto mix per poter credere in futuro di rilancio del cantiere navale di Palermo nonostante le difficoltà del settore dovute alla pandemia. Siamo soddisfatti di quanto svolto dall' **Autorità** guidata dal presidente Monti che sta concretizzando quanto da anni come parti sociali chiediamo: favorire lo sviluppo dell' industria nel nostro territo.

Accordo a Roma tra Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale e Fincantieri

## Una svolta per la cantieristica navale

*Sarà realizzato uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo*

PALERMO - Luce verde per il rilancio dell'industria cantieristica. È stato firmato nella sede di Fincantieri a Roma - da Pasqualino Monti, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri - l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. L'accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell'assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un'area estesa, oggi composta da un bacino d'acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L'accordo rappresenta un'eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. "Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell'AdSP, Pasqualino Monti - dato che l'atto di concessione non solo leggerà Fincantieri e l'AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l'Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un'area che potrà finalmente competere a livello internazionale".



### Ricadute occupazionali per la città e per l' Isola

PALERMO - Come sottolineato dal presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale**, dopo il via libera all' accordo con Fincantieri inizia una vera e propria sfida contro il tempo, "che per me ha riguardato tutto l' assetto del porto e si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile. A questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce". "Con questa intesa - ha concluso Monti - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell' area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni".

The image shows a page from the newspaper 'Palermo Metropolitana'. The main headline is 'Consiglio comunale di Balestrate è tutta una questione di sfiducia'. Other visible headlines include 'Una svolta per la cantieristica navale' and 'Ricadute occupazionali per la città e per l' Isola'. The page contains several columns of text, images, and small graphics. The layout is typical of a newspaper page with multiple news items.

# Libero

## Palermo, Termini Imerese

### A Palermo si costruiranno navi

*intesa tra fincantieri e l' autorità portuale*

na Palermo riparte l' industria cantieristica. Lo prevede l' accordo siglato da **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale (AdSP), e l' ad di Fincantieri, Giuseppe Bono. Lo scopo? Creare uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. «L' atto di concessione leggerà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057 e realizzerà un sogno di Palermo: tornare a essere centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi».



## Accordo tra Fincantieri e l' autorità portuale di Palermo

### Un cantiere al rilancio

*Si rivoluziona l' infrastruttura del capoluogo siciliano, un' area estesa sarà adibita alla costruzione di navi, oltre che alla riparazione e alla trasformazione Nuovo bacino da 150 mila tonnellate, sul quale l' Adp ha disponibili 120 milioni*

ANTONIO GIORDANO

Luce verde a Palermo per il rilancio dell' industria cantieristica. È stato firmato, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l' atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecanici più importanti del Mediterraneo. L' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell' assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del **porto** di Palermo, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L' accordo rappresenta un' eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. «Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso», ha commentato il presidente dell' AdSP, Pasqualino Monti, «dato che l' atto di concessione non solo leggerà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l' assetto del **porto**, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce. «Con l' intesa di oggi», ha proseguito Monti, «abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell' area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni». (riproduzione riservata)



## Accordo Fincantieri-Autorità Sicilia occidentale, Porto Palermo polo navalmecanico

Luce verde a Palermo per il rilancio dell' industria cantieristica . Nella sede di Fincantieri a Roma, il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti e l' ad di Fincantieri Giuseppe Bono hanno firmato l' atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecanici più importanti del Mediterraneo . L' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell' assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L' accordo rappresenta un' eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. "Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell' AdSP - dato che l' atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale". RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Adnkronos.

The screenshot shows the Adnkronos website interface. At the top, there are navigation menus for 'Fatti', 'Lavoro', 'Salute', 'Sport', 'Cultura', 'Intrattenimento', 'Magazine', 'Sostenibilità', 'Immediapress', and 'Multimedia'. The main article is titled 'Accordo Fincantieri-Autorità Sicilia occidentale, Porto Palermo polo navalmecanico' under the 'ECONOMIA' section. The article text is partially visible, starting with 'Luce verde a Palermo per il rilancio dell'industria cantieristica...'. To the right of the article, there is a 'Video' section with a play button icon and a list of related news items, including 'Molteni e Capodaglio in pieno...'. The bottom of the page shows the 'TAG' section with 'Fincantieri', 'Fincantieri a Roma', 'Palermo', and 'Adnkronos'.

## 5 Media

Palermo, Termini Imerese

**Accordo Fincantieri-Autorità Sicilia occidentale, Porto Palermo polo navalmecanico**

15-12-2020 14:33 in adnKronos Luce verde a Palermo per il rilancio dell'industria cantieristica. Nella sede di Fincantieri a Roma, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale **Pasqualino Monti** e l'ad di Fincantieri Giuseppe Bono hanno firmato l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecanici più importanti del Mediterraneo. L'accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell'assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un'area estesa, oggi composta da un bacino d'acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L'accordo rappresenta un'eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. "Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell'AdSP - dato che l'atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l'AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l'Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un'area che potrà finalmente competere a livello internazionale".



# Porti: polo navalmecanico, accordo Palermo con Fincantieri

Monti, si rilancia cantieristica

(ANSA) - PALERMO, 15 DIC - Luce verde a Palermo per il rilancio dell'industria cantieristica. È stato firmato ieri, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo "la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecanici più importanti del Mediterraneo", afferma una nota. "L' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell' assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L' accordo rappresenta un' eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni", prosegue la nota. "Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell' AdSP, Pasqualino Monti - dato che l' atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale". (ANSA).



## Ok ad intesa fra AdSP del Mare di Sicilia occidentale e Fincantieri, Monti "Sbloccati 120 milioni per bacino di carenaggio"

Redazione

Luce verde a **Palermo** per il rilancio dell' industria cantieristica. È stato firmato ieri, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l' atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecanici più importanti del Mediterraneo. L' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell' assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del **porto** di **Palermo**, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L' accordo rappresenta un' eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che **Palermo** attendeva da anni. 'Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell' AdSP, Pasqualino Monti - dato che l' atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di **Palermo**: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l' assetto del **porto**, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce. 'Con l' intesa di oggi - ha proseguito Monti - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell' area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni'. Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all' offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell' offerta di servizi post vendita. L' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale gestisce e coordina i porti di **Palermo**, Termini Imerese, Trapani e **Porto** Empedocle che insieme costituiscono un nodo centrale del corridoio Scandinavo - Mediterraneo.





## Economia Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Fincantieri Palermo: "120 milioni già sbloccati per il bacino di carenaggio" Pirlo "Atalanta squadra top, voglio Juve concentrata per 95" Sostenibilità, a Bper il rating di Carbon Disclosure Project gloTM Hyper+ al centro di un evento digitale con ...

Postato da Economia Sicilia il 15/12/20 Luce verde a **Palermo** per il rilancio dell' industria cantieristica. È stato firmato ieri, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti , presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono , amministratore delegato di Fincantieri, l' atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. L' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell' assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del **porto** di **Palermo**, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L' accordo rappresenta un' eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che **Palermo** attendeva da anni. "Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell' AdSP, Pasqualino Monti - dato che l' atto di concessione non solo leggerà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di **Palermo**: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l' assetto del **porto**, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use , cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce. "Con l' intesa di oggi - ha proseguito Monti - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell' area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni". Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all' offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell' offerta di servizi post vendita. L' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale gestisce e coordina i porti di **Palermo**, Termini Imerese, Trapani e **Porto** Empedocle che insieme costituiscono un nodo centrale del corridoio Scandinavo - Mediterraneo.







## IL Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Palermo diventa polo mediterraneo per la costruzione di nuove navi

*Pasqualino Monti firma l' accordo*

Redazione

15 Dicembre 2020 Luce verde a Palermo per il rilancio dell' industria cantieristica. È stato firmato ieri, nella sede di Fincantieri a Roma, da **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l' atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecanici più importanti del Mediterraneo. L' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell' assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L' accordo rappresenta un' eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. 'Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell' AdSP, **Pasqualino Monti** - dato che l' atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l' assetto del porto, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce. ' Con l' intesa di oggi - ha proseguito **Monti** - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell' area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni'. Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmecanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all' offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell' offerta di servizi post vendita. L' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale gestisce e coordina i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle che insieme costituiscono un nodo centrale del corridoio Scandinavo - Mediterraneo. © Riproduzione Riservata.



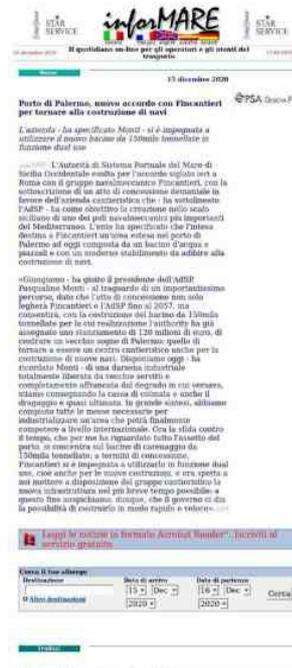


# Informare

Palermo, Termini Imerese

## Porto di Palermo, nuovo accordo con Fincantieri per tornare alla costruzione di navi

L'azienda - ha specificato Monti - si è impegnata a utilizzare il nuovo bacino da 150mila tonnellate in funzione dual use L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale esulta per l' accordo siglato ieri a Roma con il gruppo navalmeccanico Fincantieri, con la sottoscrizione di un atto di concessione demaniale in favore dell' azienda cantieristica che - ha sottolineato l' AdSP - ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. L' ente ha specificato che l' intesa destina a Fincantieri un' area estesa nel **porto di Palermo** ad oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali e con un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi. «Giungiamo - ha gioito il presidente dell' AdSP, Pasqualino Monti - al traguardo di un importantissimo percorso, dato che l' atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150mila tonnellate per la cui realizzazione l' authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi - ha ricordato Monti - di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l' assetto del **porto**, si concentra sul bacino di carenaggio da 150mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce».



**Intesa AdSP del Mare di Sicilia occidentale e Fincantieri - Pasqualino Monti: '120 milioni già sbloccati per il bacino di carenaggio'**

Palermo diventa polo mediterraneo per la cantieristica navale Luce verde a Palermo per il rilancio dell'industria cantieristica. È stato firmato ieri, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, AD di Fincantieri, l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. Roma, 15 dicembre 2020

L'accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell'assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un'area estesa, oggi composta da un bacino d'acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L'accordo rappresenta un'eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. 'Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell'AdSP, Pasqualino Monti - dato che l'atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l'AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l'Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un'area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l'assetto del porto, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use , cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce'. 'Con l'intesa di oggi - ha proseguito Monti - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell'area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni'.



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Nuovo bacino a Palermo, Fincantieri ottiene la concessione

*Firmato l'atto tra l'ad Giuseppe Bono e il presidente del porto di Palermo, Pasqualino Monti. Prossimo passo, la costruzione di una struttura da 150 mila tonnellate*

Lunedì, nella sede Fincantieri a Roma, Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, hanno firmato l'atto di concessione demaniale per la creazione nel porto di Palermo di un nuovo polo navale gestito dal gruppo italiano. La concessione dura fino al 2057 e consentirà, spiega Monti, «la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l'Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro». Inoltre, si realizza un vecchio sogno di Palermo, quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Si ricalifica un zona, industrializzandola, liberandola, commenta Monti, «da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava. Stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato». L'accordo genererà importanti cambiamenti nelle infrastrutture della zona destinando un'area estesa, oggi composta da un bacino d'acqua e da piazzali, alla creazione di un bacino per la costruzione di navi, accanto alle attività di riparazione e trasformazione. Un accordo, sottolinea l'Adsp, che rappresenta un'eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. La sfida ora è per la realizzazione del bacino di carenaggio in tempi accettabili. Per questo, Monti chiede al governo di dare un'accelerata burocratica. A termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni.



## Al porto di Palermo si costruiranno nuove navi, intesa Adsp-Fincantieri

PALERMO (ITALPRESS) - Luce verde a Palermo per il rilancio dell'industria cantieristica. E' stato firmato, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. L' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell'assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L' accordo rappresenta un' eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. "Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell' **AdSP**, Pasqualino Monti - dato che l' atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l' **AdSP** fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un' area che potrà finalmente competere a livello internazionale". "Ora - ha sottolineato Monti - la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l' assetto del porto, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce". "Con l' intesa di oggi - ha proseguito Monti - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell' area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni". (ITALPRESS).



## Palermo polo per la cantieristica navale

*Formalizzata l'intesa fra AdSp del Mare di Sicilia occidentale e Fincantieri*

Redazione

ROMA Luce verde a Palermo per il rilancio della cantieristica navale. È stato firmato ieri, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecanici più importanti del Mediterraneo. L'accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell'assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del porto di Palermo, destinando un'area estesa, oggi composta da un bacino d'acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla cantieristica navale: costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L'accordo rappresenta un'eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso ha commentato il presidente dell'AdSp, Pasqualino Monti dato che l'atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l'AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l'Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un'area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l'assetto del porto, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce. Con l'intesa ha proseguito Monti abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell'area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCI' with a navigation menu (HAPPY, LOGISTICA, FOTO, ALTROITALIAFORUM) and a search bar. The main article is titled 'Palermo polo per la cantieristica navale' and is dated '15 dicembre 2020'. Below the title is a photo of three men in suits sitting at a table, likely the signing ceremony mentioned in the text. To the right of the article is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo e-mail', and a 'PUBBLICITÀ' button. Below the sign-up form are several small news snippets with images and titles, such as 'ULTIME POPOLARI' and 'D'Agostino confermato alla guida di Trocete'.

# Port News

Palermo, Termini Imerese

## Fincantieri punta sul bacino di Palermo

di Redazione Port News

Luce verde a **Palermo** per il rilancio dell' industria cantieristica. E' stato firmato ieri a Roma da Pasqualino Monti, presidente della port authority, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l' atto di concessione demaniale che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmecchanici più importanti del Mediterraneo. Secondo l' Autorità di Sistema Portuale, l' accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell' assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del **porto di Palermo**, destinando un' area estesa, oggi composta da un bacino d' acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. 'Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso dato che l' atto di concessione non solo leggerà Fincantieri e l' AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l' Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di **Palermo**: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi' ha commentato il presidente dell' AdSP, Pasqualino Monti.

Focus Interventi Interviste News I Video Osservatorio Europeo [M](#) [E](#) [D](#) [I](#) [N](#) [G](#) [I](#) [Q](#)

The screenshot shows the Port News website interface. At the top, there is a navigation bar with the site logo and various menu items. Below the navigation, there is a main content area featuring a large photograph of two men in suits sitting at a table, signing documents. The headline of the article reads "Firmato l'atto di concessione Fincantieri punta sul bacino di Palermo". To the right of the main article, there is a sidebar with a search bar and a list of categories or related topics, including "Ambiente", "Autorità Portuali", "Cantieristica", "Container", "Crociere", "Logistica", and "Portuali".

## Palermo diventa polo mediterraneo per la cantieristica navale

di Redazione

Pasqualino Monti e Giuseppe Bono Luce verde a Palermo per il rilancio dell'industria cantieristica. È stato firmato ieri, nella sede di Fincantieri a Roma, da Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, e Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, l'atto di concessione demaniale in favore di Fincantieri che ha come obiettivo la creazione nello scalo siciliano di uno dei poli navalmeccanici più importanti del Mediterraneo. L'accordo genererà una vera e propria rivoluzione anche nell'assetto infrastrutturale, oltre che operativo, del **porto** di Palermo, destinando un'area estesa, oggi composta da un bacino d'acqua e piazzali, a un moderno stabilimento da adibire alla costruzione di navi, accanto alle riparazioni e alle grandi trasformazioni navali, settore nel quale Fincantieri ha maturato notevole esperienza negli ultimi anni. L'accordo rappresenta un'eccezione nel quadro dei rapporti fra impresa e istituzioni, imponendo quel cambio di passo che Palermo attendeva da anni. 'Giungiamo al traguardo di un importantissimo percorso - ha commentato il presidente dell'AdSP, Pasqualino Monti - dato che l'atto di concessione non solo legherà Fincantieri e l'AdSP fino al 2057, ma consentirà, con la costruzione del bacino da 150 mila tonnellate per la cui realizzazione l'Authority ha già assegnato uno stanziamento di 120 milioni di euro, di centrare un vecchio sogno di Palermo: quello di tornare a essere un centro cantieristico anche per la costruzione di nuove navi. Disponiamo oggi di una darsena industriale totalmente liberata da vecchie servitù e completamente affrancata dal degrado in cui versava, stiamo consegnando la cassa di colmata e anche il dragaggio è quasi ultimato. In grande sintesi, abbiamo compiuto tutte le mosse necessarie per industrializzare un'area che potrà finalmente competere a livello internazionale. Ora la sfida contro il tempo, che per me ha riguardato tutto l'assetto del **porto**, si concentra sul bacino di carenaggio da 150 mila tonnellate: a termini di concessione, Fincantieri si è impegnata a utilizzarlo in funzione dual use, cioè anche per le nuove costruzioni, e ora spetta a noi mettere a disposizione del gruppo cantieristico la nuova infrastruttura nel più breve tempo possibile: a questo fine auspichiamo, dunque, che il Governo ci dia la possibilità di costruirlo in modo rapido e veloce'. 'Con l'intesa di oggi - ha proseguito Monti - abbiamo collocato un tassello determinante per la realizzazione del più importante asset industriale della Sicilia con una straordinaria ricaduta in termini occupazionali sulla città. La rivoluzione del bacino industriale permetterà la trasformazione di quell'area in ciò per cui è nata, cioè in un cantiere moderno in grado di consentire a Fincantieri di realizzare le tante commesse che sarà chiamata a gestire nei prossimi anni'. Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti meccanici ed elettrici e nell'offerta di servizi post vendita. L'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale gestisce e coordina i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e **Porto** Empedocle che insieme costituiscono un nodo centrale del corridoio Scandinavo - Mediterraneo.





## ATTIVITÀ MARITTIMA

### Effetto Covid: equipaggi bloccati sulle navi

*Sono 400mila i marittimi che aspettano da mesi l'avvicendamento a bordo. L'Onu ha chiesto ai Governi di considerare lavoratori chiave le persone imbarcate*

Raoul de Forcade

Il Covid fa vittime ma anche prigionieri. Nel lo shipping, ad esempio, a livello mondiale sono circa 400mila i marittimi bloccati da mesi su navi dalle quali non possono sbarcare perché è impossibile assicurare, a causa delle norme anti pandemia, il normale ricambio degli equipaggi. Per quanto riguarda la flotta battente bandiera tricolore, nei primi mesi dell' anno erano circa 3mila i marittimi (di nazionalità italiana e no) che avevano superato i periodi massimi di imbarco senza poter avere un cambio. Oggi, spiega il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, «questo numero è diminuito e i membri italiani di equipaggi bloccati su nostre navi saranno complessivamente un centinaio». Aumenta però la drammaticità di alcuni casi, perché, prosegue, «ci sono persone che non riescono a scendere da 12, 13 e 14 mesi». Una situazione che l' associazione italiana degli armatori vorrebbe sbloccare, mentre a livello normativo si profila la modifica, voluta dall' Europa, delle regole per l' iscrizione di navi al Registro internazionale italiano, che consente di avere una tassazione agevolata. L' Ue chiede che il Registro possa ospitare non solo (come avviene ora) unità battenti bandiera italiana

ma anche navi con bandiere degli altri Stati Ue. L' Italia dovrà adeguarsi ma per farlo, sostiene Confitarma, bisogna sburocratizzare oppure ci sarà una fuga di iscritti dal nostro registro. In tema di marittimi, Mattioli sottolinea che «per la questione dei cambi di equipaggi, al problema delle norme contro il Covid si aggiungono fattori contingenti. In Cina, ad esempio, è aperto un conflitto commerciale con l' Australia per le importazioni di carbone. Le navi, comprese quelle italiane, che trasportano il prodotto dal continente australiano a quello cinese, in questo momento sono bloccate in rada nei porti della Cina perché le autorità doganali non danno il permesso di sbarcare il materiale. Così però anche la crew è bloccata a bordo perché sulle navi non può scendere o salire nulla ad esclusione degli approvvigionamenti per gli equipaggi. Questo si aggiunge ai problemi di sbarco causati dal Covid. E se, rispetto all' inizio dell' anno, oggi nel mondo è più facile fare i cambi di crew anche all' estero, seguendo i locali protocolli medici, restano forti ripercussioni sotto il profilo operativo». Le problematiche più gravi per gli avvicendamenti si riscontrano oggi in Cina, Malesia, Australia, Singapore, Brunei, Arabia Saudita, India, Vietnam, Thailandia, Sri Lanka e Sud Corea. Ma anche in West Africa, spiega Mattioli, «dove alcuni Paesi chiedono agli equipaggi di fare una quarantena di 15 giorni all' arrivo. Ma per farla devono stare in Covid hotel poco sicuri dal punto di vista igienico e sanitario, che possono mettere a repentaglio la salute dei marittimi. Il problema si presenta, ad esempio, per le navi stanziali in Angola o in Nigeria. E i problemi sono forti anche per i marittimi di nazionalità non italiana su navi che battono il tricolore. È stato a lungo impossibile fare crew change in India e Filippine, Paesi che sono i maggiori fornitori di marittimi a livello internazionale». Proprio le difficoltà di avvicendamento hanno spinto, a novembre, le grandi organizzazioni mondiali di armatori (Bimco, International chamber of shipping, Intercargo e Intertanko) a scrivere una lettera al patron di Amazon, Jeff Bezos. «Lo abbiamo sensibilizzato sulla questione equipaggi - dice Mattioli - il vettore che, dal punto di vista logistico, muove la maggior quantità di merce al mondo, visto che il 90% delle merci a



livello globale viaggia per mare». Non risulta che al momento Bezos abbia risposto. Per gli equipaggi, il presidente di Confitarma ritiene importante la risoluzione Onu dell' 1 dicembre



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

scorso che ha chiesto a tutti i Paesi del mondo di riconoscere i marittimi come lavoratori chiave. «Questa risoluzione - aggiunge Mattioli - è importantissima, perché incoraggia i Governi ad attuare le misure per garantire i cambi equipaggio e le cure mediche a tutto il personale marittimo. Confitarma si è attivata direttamente presso il Governo italiano, a livello europeo come membro dell' Ecsa, e attraverso Ics a livello mondiale, per far sì che questa risoluzione sia presa in considerazione. Col coronavirus il mondo è cambiato anche dal punto di vista dei collegamenti aerei: bisogna fare i conti con la riduzione del numero dei voli e con la cancellazione di tratte che erano molto utilizzate per i cambi equipaggi. L' obiettivo da raggiungere è creare nel mondo una serie di hub che consentano di avere vie prioritarie e continue, fondamentali per riuscire a effettuare i crew change». Per quanto riguarda invece la questione del Registro internazionale italiano, Mattioli chiede alle istituzioni un cambio di passo per abbattere la burocrazia. «Gestire una nave standard da 70mila tonnellate, con carico solido o liquido, per la bandiera italiana costa circa 70-80mila dollari in più rispetto a quella maltese o cipriota. Abbiamo infatti un' organizzazione con forti vincoli burocratici. Nel momento in cui, come prescrive l' Ue, ci sarà l' estensione alle bandiere comunitarie delle agevolazioni fiscali del Registro, o si avrà un sistema che può competere con gli altri Paesi o ci potranno essere fughe verso altre bandiere». La necessità di sburocratizzare è stata al centro, ieri, anche dell' assemblea dei Giovani di Confitarma. Intanto Mattioli si dice «contentissimo del fatto che Confindustria abbia dato una delega al vicepresidente Natale Mazzuca per l' economia del mare». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## I cambi al vertice dei porti italiani in mano alla «casa Vianello» del Mit

*Le nomine chiave passano dai dirigenti Stancanelli e Scarchilli. Marito e moglie*

Tra le centinaia di incarichi che il governo Conte deve ancora assegnare ci sono soprattutto le presidenze e le direzioni generali delle autorità portuali. Da settimane il ministro ai Trasporti Paola De Micheli lavora su un dossier più che mai delicato, anche perché la situazione dei porti italiani sconta ancora gli effetti della riforma Delrio. Nel settore c'è grosso malumore. Per di più le inchieste della magistratura, come gli scontri politici a livello locale e di esecutivo, non stanno aiutando. «Nei ministeri i ministri passano ed i direttori restano», recita l'adagio dei boiardi di Stato capaci di sopravvivere alle intemperie della politica italiana. E la frase è più che mai centrale in una fase complessa per i giallorossi, con Matteo Renzi da settimane sulle barricate. Il valzer delle nomine farà ballare nei prossimi giorni la maggioranza dei presidenti delle autorità di sistema portuale del nostro Paese e la De Micheli, fedelissima del segretario pd Nicola Zingaretti, avrà il compito di nominare i veri dominus degli scali, in carica per i prossimi quattro anni. Ieri intanto è stato confermato per il secondo quadriennio Zeno D'Agostino a Trieste. Ma oltre ai giochi politici, alle trattative tra grillini e democratici, l'ultima parola sui nomi da scegliere sarà della tecnostruttura di piazzale di Porta Pia. Al fianco del ministro, infatti, il più stretto collaboratore e vero gestore dell'intera macchina è Alberto Stancanelli, dirigente generale della presidenza del Consiglio dei ministri e consigliere dal 2017 della Corte dei Conti. Ha un formidabile curriculum che lo ha visto negli anni al fianco dell'ex numero uno di Cdp Franco Bassanini, del sindaco di Napoli Antonio Bassolino e del ministro delle Riforme Vannino Chiti. Caso vuole che Stancanelli sia sposato con Patrizia Scarchilli, anch'ella in forza alla nostra amministrazione pubblica, proprio al Mit, dove opera in qualità di dirigente per il controllo sui porti. Nominata nel marzo 2018 dall'allora direttore generale Mauro Coletta, già responsabile prima in Anas e sempre al ministero del controllo sulle concessionarie autostradali, il suo incarico ha avuto il via libera anche della Corte dei Conti. Eppure c'è chi nel settore portuale ha iniziato a storcere il naso per questa situazione. Da dirigente e controllore dei porti, la Scarchilli ha ottenuto un incarico come componente della commissione di collaudo tecnico amministrativo relativo alle realizzazioni dei lavori della piattaforma di Vado Ligure (autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale) per un importo di 266.422,50 euro. Le critiche non finiscono qui. Non sfuggono le dinamiche di commissariamento dei sistemi portuali. L'ultimo è stato quello di Venezia dove il commissario nominato dal ministro De Micheli è stato lo stesso presidente Pino Musolino, sfiduciato dal comitato di gestione e con il bilancio poi bocciato. I giornali locali non hanno dato tregua a Musolino, dipingendolo spesso come divisivo nonché promotore di cause in tribunale con i suoi stessi collaboratori. Di lui oggi si parla in modo insistente quale candidato forte del Pd per il porto di Civitavecchia, un'altra eredità pesante della riforma Delrio, dopo la nomina di Francesco Maria Di Majo. Ma oltre alla presidenza dell'autorità portuale, (Stancanelli ha provato fino all'ultimo a difendere Di Majo) al Mit dovranno poi ragionare anche sul nuovo direttore generale. A quanto pare la «coppia» avrebbe già il nome sempre per Civitavecchia. È Paolo Riso, un passato professionale nel mondo marittimo, ma ora a sorpresa coordinatore generale dell'Idi, Istituto dermatologico dell'Immacolata di Roma. Il vero problema è legato a Venezia. Come detto, Musolino ha lasciato strascichi. In corsa ci sarebbe anche il segretario generale Martino Conticelli. Mentre a Napoli e Salerno il governatore della Campania,





## La Verità

### Focus

---

Vincenzo De Luca, insiste su Andrea Annunziata che dovrebbe prendere il posto di Pietro Spirito. Ma l'ultima parola rischia di essere presa, tra le mura domestiche, da Stancanelli e Scarchilli.