



## COMUNICATO STAMPA

Pontremolese tra le opere prioritarie inserite nello schema del nuovo DPCM.  
Soddisfazione da parte del Presidente Sommariva: “Finalmente garanzia di finanziamenti e procedure”.

Dopo anni di richieste di attenzione per le opere strategiche necessarie allo sviluppo della portualità spezzina, e non solo, un grande passo in avanti è arrivato con la redazione dello schema del nuovo DPCM che contiene, nell'elenco delle opere infrastrutturali strategiche per il Paese, anche il completamento/raddoppio della linea ferroviaria La Spezia - Parma, ovvero la Pontremolese.

Da oggi gli operatori potranno così contare su una infrastruttura giustamente considerata prioritaria, non solo per il porto della Spezia e quello di Marina di Carrara, ma anche per l'intero sistema infrastrutturale e logistico del Nord Italia, in relazione al completamento del corridoio Tirreno-Brennero, che interessa le regioni Liguria, Toscana, Emilia Romagna, Lombardia e Veneto.

**Soddisfazione esprime il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva** che formula i suoi auguri di buon lavoro al Commissario straordinario, l'ingegner Mariano Cocchetti di RFI:  
**“Con l’inserimento della Pontremolese nel DPCM è stato compiuto un notevole salto di qualità, avendo ottenuto l’opera dignità nazionale, certezza dei finanziamenti e delle procedure. Ora abbiamo un importante strumento in più per avere un ruolo sempre più incisivo nella competizione internazionale”.**

L’opera, inserita nella rete Comprehensive nella pianificazione delle Reti trans europee di trasporto, rappresenta l’aggancio più diretto al Corridoio prioritario Scandinavia - Mediterraneo, il maggiore dei quattro corridoi europei che attraversano il nostro Paese ed importante asse di collegamento Nord - Sud.

La Spezia, 22-1-2021