

## **AdSP Mar Tirreno Centrale: i dati di traffico nei porti di Napoli e Salerno Gennaio-Dicembre 2020: in crescita rinfuse solide e traffico Ro-Ro**

Il periodo gennaio-dicembre 2020 continua a registrare, a causa della pandemia, una flessione dei traffici nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia.

I diversi segmenti di traffico analizzati presentano delle differenze all'interno dei porti del sistema campano.

Nel settore del traffico commerciale si registra, nel porto di Napoli, una crescita delle rinfuse solide e, nel porto di Salerno, del traffico Ro-Ro. I positivi risultati conseguiti nei due porti campani fanno ritenere possibile un'ulteriore ripresa nel medio periodo.

In particolare le rinfuse solide, nel porto di Napoli, registrano un incremento del 4,5% con 1.095.400 tonnellate di merci movimentate nel 2020 rispetto a 1.048.510 tonnellate di merci movimentate nel 2019. Nel porto di Salerno le rinfuse solide diminuiscono del 1,04%.

Il traffico Ro-Ro nel 2020, segna una riduzione, nei porti campani, del 5,53% rispetto al 2019 (12.784.179 t nel 2020 rispetto a 13.533.768 t nel 2019).

Il dato negativo generale del -5,53% è mitigato dal positivo incremento registrato nel porto di Salerno tra gennaio e dicembre 2020. A Salerno, infatti, il traffico Ro-Ro segna un incremento del 6,61%, passando da 8.254.965 tonnellate movimentate nel 2019 a 8.800.779 tonnellate movimentate nel 2020.

Per le rinfuse liquide, nel porto di Napoli, si segnala un calo 12,64% nel 2020 rispetto al 2019.

Il settore dei container diminuisce del 6,82% passando da 1.096.149 contenitori in TEU movimentati nel 2019 a 1.021.426 contenitori in TEU movimentati nel 2020.

Risentono ancora, per effetto della pandemia e della mobilità ridotta, il traffico crocieristico che si riduce del 98,06% e quello passeggeri che si riduce del 55,99% rispetto all'anno precedente.

[Bollettino statistico – dati aggiornati a Dicembre 2020](#)