



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 25 marzo 2021**



## Prime Pagine

25/03/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 25/03/2021	8
25/03/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 25/03/2021	9
25/03/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 25/03/2021	10
25/03/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 25/03/2021	11
25/03/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 25/03/2021	12
25/03/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 25/03/2021	13
25/03/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 25/03/2021	14
25/03/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 25/03/2021	15
25/03/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 25/03/2021	16
25/03/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 25/03/2021	17
25/03/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 25/03/2021	18
25/03/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 25/03/2021	19
25/03/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 25/03/2021	20
25/03/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 25/03/2021	21
25/03/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 25/03/2021	22
25/03/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 25/03/2021	23
25/03/2021	<b>MF</b> Prima pagina del 25/03/2021	24

## Trieste

25/03/2021	<b>Il Piccolo</b> Pagina 8	<i>DIEGO D' AMELIO</i>	25
<hr/>			
25/03/2021	<b>Il Piccolo</b> Pagina 19		27
<hr/>			
25/03/2021	<b>Messaggero Veneto</b> Pagina 17		28
<hr/>			

25/03/2021	<b>Il Piccolo</b>	Pagina 24	<i>GIOVANNI TOMASIN</i>	29
<hr/>				
25/03/2021	<b>Il Piccolo</b>	Pagina 24	<i>G. TOM.</i>	31
<hr/>				
25/03/2021	<b>Il Piccolo</b>	Pagina 25	<i>G. TOM.</i>	32
<hr/>				
25/03/2021	<b>Il Piccolo</b>	Pagina 25	<i>ANDREA PIERINI</i>	34
<hr/>				
25/03/2021	<b>Il Piccolo</b>	Pagina 26	<i>MASSIMO GRECO</i>	35
<hr/>				
24/03/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>		<i>Redazione</i>	36
<hr/>				

## Venezia

25/03/2021	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 46		37
<hr/>				
25/03/2021	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 35		38
<hr/>				
24/03/2021	<b>Ansa</b>			39
<hr/>				
24/03/2021	<b>Il Nautilus</b>		<i>Redazione</i>	40
<hr/>				
24/03/2021	<b>Informare</b>			41
<hr/>				
24/03/2021	<b>Informazioni Marittime</b>			42
<hr/>				
24/03/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>		<i>Redazione</i>	43
<hr/>				
24/03/2021	<b>Sea Reporter</b>			44
<hr/>				
24/03/2021	<b>Shipping Italy</b>			45
<hr/>				
24/03/2021	<b>Transportonline</b>			46
<hr/>				

## Savona, Vado

25/03/2021	<b>La Stampa (ed. Savona)</b>	Pagina 37	<i>ELENA ROMANATO</i>	47
<hr/>				
25/03/2021	<b>Il Secolo XIX (ed. Savona)</b>	Pagina 23	<i>ALBERTO PARODI</i>	49
<hr/>				
24/03/2021	<b>BizJournal Liguria</b>			50
<hr/>				
24/03/2021	<b>Eco di Savona</b>			52
<hr/>				
24/03/2021	<b>Il Vostro Giornale</b>			54
<hr/>				
24/03/2021	<b>PrimoCanale.it</b>			56
<hr/>				

24/03/2021	<b>Savona News</b>		57
<hr/>			
"Fabbriche aperte", ma online: i giovani incontreranno le aziende con un format innovativo			

## Genova, Voltri

25/03/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	Pagina 13	<i>Raoul de Forcade</i>	59
<hr/>				
24/03/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>		<i>Redazione</i>	60
<hr/>				
24/03/2021	<b>Transportonline</b>			61
<hr/>				
Genoa Shipping Week 2021, le anticipazioni della V edizione				

## La Spezia

25/03/2021	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b>	Pagina 21	<i>LAURA IVANI</i>	62
<hr/>				
È morto Raso, artefice del miracolo porto				
25/03/2021	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b>	Pagina 21	<i>L.IV.</i>	63
<hr/>				
Canone demaniale scontato del 50 per cento agli Amatori del Mare				
25/03/2021	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b>	Pagina 23	<i>SO.CO.</i>	64
<hr/>				
«Pianificazione carente» Porto Venere, critiche sul tema idrogeologico				
25/03/2021	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b>	Pagina 39		65
<hr/>				
Il porto del futuro a basso impatto ambientale				

## Ravenna

25/03/2021	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b>	Pagina 13		66
<hr/>				
Berkan B, presidio ambientalista in tribunale				
25/03/2021	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b>	Pagina 43		67
<hr/>				
Berkan B, il presidio ambientalista anticipa l'udienza				
24/03/2021	<b>Ravenna Today</b>			68
<hr/>				
Processo Berkan B, presidio degli ambientalisti fuori dal Tribunale: "Vicenda indegna"				
24/03/2021	<b>Ravenna24Ore.it</b>		<i>vorlandi</i>	69
<hr/>				
Berkan B. Presidio davanti al tribunale di Ravenna				
24/03/2021	<b>ravennawebtv.it</b>			70
<hr/>				
Berkan B, un presidio di protesta davanti al Tribunale: "Scandalosi i danni provocati all'ambiente, il porto non è una discarica"				
25/03/2021	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b>	Pagina 13	<i>CHIARA BISSI</i>	71
<hr/>				
Ecco il ponte Teodorico Ma è solo l'inizio del piano infrastrutture				
24/03/2021	<b>Ravenna Today</b>			72
<hr/>				
Apre al traffico il nuovo ponte Teodorico: città e Darsena di nuovo collegate				
24/03/2021	<b>Ravenna24Ore.it</b>		<i>lbolognesi</i>	74
<hr/>				
Riapre al traffico venerdì il nuovo ponte Teodorico				
24/03/2021	<b>ravennawebtv.it</b>			76
<hr/>				
Venerdì confermata la riapertura del Ponte Teodorico				

## Livorno

25/03/2021	<b>Il Tirreno</b>	Pagina 18	<i>JUNA GOTI</i>	78
<hr/>				
La passeggiata si allunga				

## Piombino, Isola d' Elba

25/03/2021 **Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)** Pagina 26 79  
Riprende stamani il recupero in mare del Bora Bora

---

## Napoli

24/03/2021 **Gazzetta di Napoli** 80  
Porto, incontro tra de Magistris ed Annunziata, esaminati ed approfonditi progetti e piani di rigenerazione.

---

24/03/2021 **Gazzetta di Napoli** 81  
Porto, incontro tra de Magistris ed Annunziata, esaminati ed approfonditi progetti e piani di rigenerazione.

---

24/03/2021 **larepubblica.it (Napoli)** *Tiziana Cozzi* 83  
Porto di Napoli, "pronti a salvare il progetto di Siza"

---

24/03/2021 **Shipping Italy** 84  
Porto di Napoli: Annunziata bocchia il progetto del nuovo deposito GNL promosso da Edison e Q8

---

24/03/2021 **Stylo 24** 85  
Porto, spese legali troppo alte: condannati Spirito e Messineo

---

## Salerno

24/03/2021 **Informare** 86  
A febbraio il traffico delle merci nel porto di Napoli è calato del -10,4%, mentre a Salerno è cresciuto del +4,4%

---

## Bari

25/03/2021 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Capitanata)** Pagina 39 87  
«Barletta si riapproprierà del faro napoleonico»

---

25/03/2021 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Capitanata)** Pagina 39 89  
Il sen. Damiani (FI) «Una testimonianza preziosa da salvaguardare»

---

24/03/2021 **Il Nautilus** *Redazione* 90  
Porto di Barletta: uno studio di fattibilità per recuperare il vecchio faro Napoleonico

---

24/03/2021 **Informazioni Marittime** 91  
A Barletta lo studio per recuperare il faro napoleonico

---

## Brindisi

24/03/2021 **Brindisi Report** 92  
Ex stazione marittima: dopo anni di attesa, al via lavori per info point

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

25/03/2021 **Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 31 93  
Comitato portuale Sì al regolamento del nuovo gateway

---

25/03/2021 **Gazzetta del Sud (ed. Cosenza)** Pagina 27 94  
Porto, al via l' iter per la riqualificazione

---

24/03/2021	<b>Ansa</b>		95
<hr/>			
24/03/2021	<b>FerPress</b>		96
Gioia Tauro: ratifica del Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Il Lametino</b>		97
Porto Gioia Tauro: istituito il comprensorio ferroviario			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Informare</b>		98
Approvato il Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		99
Nasce il comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	100
Comprensorio ferroviario porto Gioia Tauro			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Reggio Tv</b>	<i>Redazione ReggioTV</i>	101
Istituito il comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Ship Mag</b>		102
Gioia Tauro, istituito il comprensorio ferroviario del porto			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Shipping Italy</b>		103
Sarà Ferrovie dello Stato il gestore unico del comprensorio ferroviario di Gioia Tauro			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Stretto Web</b>		104
Istituito il comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Zoom 24</b>	<i>redazione</i>	105
Porto Gioia Tauro, istituito comprensorio ferroviario			

## Cagliari

25/03/2021	<b>L'Unione Sarda</b>	Pagina 24	106
Silos del porto, oggi la seconda esplosione			
<hr/>			
25/03/2021	<b>La Nuova Sardegna</b>	Pagina 38	107
Recovery plan per i porti l' Isola Bianca resta fuori			
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

25/03/2021	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b>	Pagina 23	108
«Un progetto ambizioso per la rinascita del porto» Fondazione Mediterranea: bene Comune e Authority			
<hr/>			
25/03/2021	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b>	Pagina 30	109
Sottopasso agli imbarchi ancora invaso dal fango			
<hr/>			
25/03/2021	<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	Pagina 16	110
Un torrente, molteplici competenze			
<hr/>			
25/03/2021	<b>Gazzetta del Sud</b>	Pagina 27	111
Pontile di Giammoro Opera a buon punto			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Oggi Milazzo</b>		112
Il pontile di Giammoro entrerà in funzione entro fine anno. Ma occorrono le opere sulla terraferma			
<hr/>			
24/03/2021	<b>Stretto Web</b>		113
Messina, l' Uil sul pontile di Giammoro: "un' importante infrastruttura al servizio del territorio"			
<hr/>			

## Augusta

25/03/2021	<b>Quotidiano di Sicilia</b>	Pagina 8	114
Climate change, così il mare "inghiottirà" aree costiere come la riserva di Vendicari			
<hr/>			

## Palermo, Termini Imerese

24/03/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 116  
Palermo presenta progetto del nuovo waterfront

---

### Focus

24/03/2021 **portnews.it** *di Redazione Port News* 117  
Portacontainer blocca il Canale di Suez

---

24/03/2021 **The Medi Telegraph** 118  
Il Canale di Suez verso la normalità dopo l'incidente

---

24/03/2021 **Informazioni Marittime** 119  
Portacontainer incagliata, il canale di Suez si è bloccato

---

25/03/2021 **Corriere della Sera** Pagina 18 *Marta Serafini* 120  
Un mega-cargo paralizza Suez Navi ferme, il greggio vola in Borsa

---

25/03/2021 **La Repubblica** Pagina 17 *DI ETTORE LIVINI* 121  
Incagliata a Suez La nave che separa l' Europa dall' Asia

---

25/03/2021 **Il Sole 24 Ore** Pagina 13 *Roberto Bongiorno* 122  
Paralisi senza precedenti a Suez, il Canale bloccato da una nave incagliata

---

25/03/2021 **MF** Pagina 12 *GIORGIO NICASTRI* 124  
Enel X-Fincantieri per i porti elettrificati

---

25/03/2021 **Italia Oggi** Pagina 25 125  
Porti green, Fincantieri-Enel X

---

24/03/2021 **Affari Italiani** 126  
Enel X: con Fincantieri per la transizione energetica del trasporto marittimo

---

24/03/2021 **Ansa** 127  
Porti: Enel X e Fincantieri per transizione energetica

---

24/03/2021 **Informare** 128  
Accordo Fincantieri - Enel X per creare una rete capillare di cold ironing a partire dai porti italiani

---

24/03/2021 **Informatore Navale** 129  
"ENEL X E FINCANTIERI" IMPEGNATE NELLA TRANSIZIONE ENERGETICA DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

---

24/03/2021 **Informazioni Marittime** 130  
Enel X e Fincantieri svilupperanno il cold ironing

---

24/03/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 131  
Enel X e Fincantieri per la transizione energetica

---

24/03/2021 **Ship Mag** 132  
Enel X e Fincantieri si alleano per la transizione energetica del trasporto marittimo in Italia

---

24/03/2021 **Shipping Italy** 133  
Enel X e Fincantieri uniscono le forze per il cold ironing nei porti italiani (e non solo)

---

24/03/2021 **Il Nautilus** *Redazione* 134  
PROTOCOLLO D' INTESA FEDERAZIONE DEL MARE - MAREVIVO PER LA SALVAGUARDIA DEL MARE

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50 C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MOJITO BIO  
SUSTAINABLE PATH.



**Una storia controversa**  
**E nacque Venezia:**  
**il mito, le bugie**  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 44



**Domani su 7**  
**Rebecca Solnit:**  
**«Forza e speranza**  
**per poterci rialzare»**  
di **Daniela Monti**  
e **Alessandro Piperno**

**SCARPA**  
SHOP ONLINE



MOJITO BIO  
SUSTAINABLE PATH.

Quelli che saltano la fila

## SIAMO IL PAESE DELLE CATEGORIE

di **Antonio Polito**

L'Italia che salta la fila non è solo un fenomeno di costume, da «lei non sa chi sono io», sebbene alcuni beneficiari non sfigurerebbero affatto in un film di Alberto Sordi. È anche l'autobiografia di una nazione, perché rivela una struttura profonda della nostra società, in cui le persone contano di più e hanno più diritti in quanto membri di una categoria o di una corporazione, un gruppo o un'associazione, un ordine o un albo, che come cittadini.

«Ballerine, modelle, professori d'orchestra, insegnanti di discipline sportive, istruttori di scuola guida, cuochi e camerieri»: ha raccontato il *Corriere* che c'era di tutto nell'elenco dei 57 mila aspiranti vaccinati nel portale della Regione Toscana, che vanta il primato italiano di immunizzati tra gli under 59 e la maglia nera tra gli over 80. E ciò che è notevole, in Toscana come del resto altrove, è che tutto sembra nei limiti della legalità. Non siamo insomma di fronte a singoli furbetti, ma a un sistema di antica origine, che seleziona per arti e mestieri, secondo il criterio medievale delle gilde. Una specie di codice Ateco della cittadinanza.

Accade non solo per i vaccini. Sono più di settecento le categorie di italiani che godono di forme peculiari di deduzione, detrazione o sconto fiscale, una giostra che costa allo Stato (cioè agli altri contribuenti) più dell'intera evasione. E ancora combattiamo, pur dopo tante e dolorose riforme, con i residui di una giungla pensionistica che ha assorbito i due terzi della nostra spesa sociale.

continua a pagina 30

GIANNELLI



L'INTERVISTA CON IL PRESIDENTE MATTARELLA

## «La coerenza di Dante sia un esempio per noi»

di **Marzio Breda**

Quella di Dante Alighieri è una lezione di coerenza per tutti, politici inclusi. E ancora oggi che celebriamo i 700 anni dalla morte del poeta ne vediamo le grandi potenzialità e il valore che riveste la sua opera. Ma, dice al *Corriere* il presidente della Repubblica Sergio Mattarella, «non mi ha mai convinto il tentativo di attualizzare



La Commedia è una lezione per tutti, politici inclusi

personaggi ed epoche storiche diverse. Eviterci, quindi, analogie tra l'Italia di Dante e l'Italia di oggi». Però «va sottolineata la sua capacità di trascendere il suo tempo e di fornire indicazioni e insegnamenti validi per sempre» a prescindere «dalle specifiche situazioni di epoche differenti».

alle pagine 42 e 43

Il premier: «Inaccettabili differenze sui vaccini agli over 80, favoriti gruppi». Le regole per riaprire le scuole

## Regioni, l'affondo di Draghi

Ferme ad Anagni 29 milioni di dosi AstraZeneca: inviati i Nas. Pace tra Ue e Londra

Ancona Matteo ricoverato lontano dalla mamma



La foto simbolo di Matteo, 7 mesi, positivo al Covid, accarezzato da un'infermiera all'ospedale Salesi di Ancona

## La carezza dell'infermiera al piccolo con il Covid

di **Giulio Fasano**

Soltanto l'energia magica di un bambino può trasformare una tuta bianca con le mani e i piedi blu in una mamma. Matteo ci è riuscito. Ha captato il calore umano che arrivava da quella tuta e ha deciso che sì, poteva fidarsi.

continua a pagina 7

Vaccini, l'affondo di Draghi: «Anziani trascurati in favore di altri gruppi, inaccettabili differenze tra Regioni». I Nas da AstraZeneca. da pagina 2 a pagina 10

LA CANCELLIERA E LE CHIUSURE DI PASQUA

## «Colpa mia, scusatemi» La retromarcia di Merkel

di **Paolo Valentini**

La cancelliera Merkel fa marcia indietro sulle chiusure a Pasqua: «Un errore mio».

a pagina 13

GLI ANZIANI, I BAMBINI E UN EROE ANTICO

## Ma Enea si prese cura sia del padre sia del figlio

di **Antonio Scurati**

C'è un uomo che arranca. È nel pieno del vigore fisico eppure barcolla perché con un braccio deve reggere l'anziano padre infermo, con l'altro sorreggere il figlio infante.

continua a pagina 11

LA STRATEGIA DEI DEM

## Pd, Marcucci cede il posto E Letta fa asse con Conte

Andrea Marcucci si dimette da capogruppo del Pd al Senato. Asse tra Letta e Conte.

alle pagine 14 e 15

**DANTE ALIGHIERI**  
**UN TESORO DI SAPIENZA,**  
**ARTE E POESIA**

Il primo volume "La Divina Commedia. Inferno" è in edicola dal 23 marzo.

**CORRIERE DELLA SERA**  
La libertà della sberleffi

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Non chiedete a Guido Bertolaso se a fine marzo partirà davvero la vaccinazione delle persone fragili in Lombardia, altrimenti si innervosirà moltissimo. Dirà che criticare Bertolaso è uno sport nazionale, citandosi in terza persona come un tempo usava fare soltanto Muhammad Ali, e interromperà l'intervista televisiva congedandosi dalla giornalista che ha osato fargli addirittura una domanda (nella fattispecie Tonia Cartolano di Sky) con uno stizzito «Arrivederci e buon lavoro», che nella neolingua dei potenti significa «Tu proprio non hai capito con chi stai parlando».

Il problema non è Bertolaso in sé, ma Bertolaso fuori di sé, una condizione ormai comune alla maggioranza dei personaggi pubblici. Abituati sui social a

## I Bertoffesi

monologare con lo specchio, appena una domanda proveniente dall'esterno sfonda la cappa protettiva del loro ego reagiscono con stizza e quasi con stupore. Nella considerazione di chi molto si considera, il contraddittorio è scudato da nobile arte filosofica a trappola meschina. Tutti si offendono per tutto e pensano che offendersi sia il modo migliore per dimostrare di avere ragione. Non si accettano domande che non siano innocui palleggi da fondo campo e ogni tentativo di intensificare lo scambio viene vissuto come un sabotaggio. Allora si preferisce buttare la racchetta e andare via, nel paradiso degli autoapplausi dove ci si complimenta e ci si compiacete da soli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ALDO CAZZULLO**

**A RIVEDER LE STELLE**

Dante il poeta che inventò l'Italia

25 marzo Dantedì

MONDADORI

**OLTRE 220.000 COPIE**





**B. in ospedale in perfetta sincronia con l'udienza del Ruby ter con il rag. Spinelli  
Poi è dimesso in serata. Tecnicamente trattasi di "Ricovero plan" per spinellite**



Giovedì 25 marzo 2021 - Anno 13 - n° 83  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Quarta mafia"  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 conv. in L. 27/02/2004 n. 460  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 1/14/2009

**LO MOLLA PURE LA LEGA**

**DisGuido litiga in tv e annuncia AZ agli over 80**



SPARACIARI A PAG. 6

**MARCUCCI SI RASSEGNA**

**Conte vede Letta "Alleanze 5S-Pd, ma senza Renzi"**

DE CAROLIS E MARRA A PAG. 9

**CONTRO L'ONU E LA CIA**

**Caso Khashoggi, Matteo d'Arabia difende Salman**

RODANO A PAG. 12

**CONTROLLO SUGLI 007**

**Copasir alla Lega o a FdI? Casellati e Fico, lite infinita**

SALVINI A PAG. 17

**RITRATTO D'URSO**

**L'effetto Dorian Gray di Santa Maria Carmela**

Pino Corrias

Barbara fa le luci e la regia. E se qualcosa non garba agli autori o al regista, strilla: "Questa è una D'Urso scelta!". Barbara fa i copioni, inventa gli ospiti, sceglie gli argomenti, misura le scollature. E se qualcosa non garba agli autori o al regista, strilla: "Questo è un D'Urso pensiero!". Barbara è la regina di tutte le massae crivellate dalla noia, tormentate dai figli, dal marito, dall'amante.



A PAG. 21



**IL BLITZ** Concorso-lampo in appena 15 giorni sotto Natale

**Lazio: quei pidini anti-Raggi assunti in Regione col trucco**

Oltre una decina di militanti, consiglieri comunali, membri dello staff del dem imbarcati grazie a uno spericolato passaggio dal Comune di Allumiere (3.800 anime vicino a Roma)



RISIGLIA A PAG. 14 - 15

**Vaccino anti-bava**

Marco Travaglio

Diversamente dal suo governo, Draghi ispira simpatia. Sia per quel che ha fatto per l'euro, sia per la gatta da pelare che è preso. L'altro giorno poi, quando ha confessato alla stampa di temere "future delusioni pari all'entusiasmo di oggi", la simpatia è diventata empatia. Perciò ci permettiamo di suggerirgli un messaggio chiaro e netto alle penne alla bava: "Ragazzi, piantatela di leccarvi i piedi e tutto il resto". Passare dal servo encomio al codardo oltraggio è un attimo. Ma purtroppo il vaccino anti-saliva è di là da venire. La Stampa titola: "Draghi vuole riaprire le scuole". E ci mancherebbe. Purtroppo, essendo il capo del governo e non un passante o un Bertolaso, se vuole riaprire le scuole le riapre. O non era lui che "parla solo di fatti e non di annunci"? Sui vaccini, il problema è noto: ne arrivano pochi; e i medici rispondono alle Asl, che dipendono dalle Regioni. Quindi il mantra del "cambio di passo" perché "Draghi accelera", "accetra", "striglia le Regioni", "mobilita i farmacisti", "schiera l'esercito", "vaccina nelle aziende" è un pessimo servizio alla verità, ma pure a lui. Accentrare non può, salvo abolire le Regioni con una riforma costituzionale (tempo minimo un anno): può raccomandare ai presidenti di fare i bravi e seguire le linee guida del governo. Accelerare è un bel verbo per titoli di giornale e di tg, ma se Big Pharma ci tiene in pugno grazie agli euro-accordi-capestro e molte Regioni sono un casino, bisogna solo sperare che col tempo le cose migliorino (quando Arcuri lasciò, 210 mila vaccinati al giorno; l'altroieri 218 mila). Mobilitare l'esercito, già peraltro mobilitato dal governo precedente per i compiti logistici, non ha alcun senso: nessuno si farebbe vaccinare da uno solo perché è maresciallo o generale o esibisce qualche mostrina in meno di Figliuolo (di più è impossibile). I farmacisti non sono abilitati a vaccinare senza formazione, serve sempre un medico. *Idem* per le aziende. Ricordate le famigerate Primule di Arcuri, pensate per dare a ogni città un grande padiglione-hotspot per concentrare vaccinatori e vaccinati in aggiunta ai 3mila punti indicati dalle Regioni, risparmiando risorse, personale, tempo ed energie? Tutti giù a ridere e a strillare allo spreco, senza sapere quante fossero né quanto costassero (il prezzo l'avremmo scoperto dopo la gara: il bando ne prevedeva da un minimo di 21, una per Regione, a un massimo di 1500). Ora Fabrizio Curcio, capo della Protezione civile dei Migliori, tomo tomo cacchio cacchio si vende al Corriere l'ideona di "un hotspot per i vaccini in ogni città". Ma tu guarda: è primavera e rispuntano le Primule. Il grande cambio di passo sarà chiamarle Margherite, o Gerani, o Tulipani, o Narcisi Tromboni.

**VACCINI** ALTRO CHE ACCENTRARE: ORA SI APPELLA ALLE REGIONI

# A furia di accelerare Draghi s'è ingrippato



**RIECCO LE "PRIMULE"**  
STESSI NUMERI DELL'ERA ARCURI, MA CRESCITA PIÙ LENTA. SI TORNA A 1 HOTSPOT PER CITTÀ, REGIONI PERMETTENDO

CANNAVÒ E RONCHETTI A PAG. 4 - 5

**SONDAGGI TRA CONDONO E VACCINI**  
Il governo al 48%, Conte al 61 e Lega -7 nella sua Lombardia

GIARELLI A PAG. 9

**ISRAELE, ETERNO STALLO**

**Bennett, ragazzo d'oro estremista, ha in pugno Bibi**



LERNER, PROVENZANI E SCUTO A PAG. 18 - 19

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** La Raggi deve spiegare a pag. 14
- **Ranieri** Uno, nessuno e Bertolaso a pag. 11
- **Fini** Macché giornata della felicità a pag. 11
- **Barbacetto** Ricordo di Novembre a pag. 11
- **Emiliani** Dante esiliato a Ravenna a pag. 20
- **Guerritore** Teatri, rete per riaprirli a pag. 22

**MARTINA CROCCHIA**

**"Io bella e oca? La mia Eredità resta la scuola"**



FERRUCCI A PAG. 23

**La cattiveria**

Mi è arrivato un sms dalla Regione Lombardia: è un voto per Colapesce e Dimartino



WWW.SPINOZA.IT



ANNO XXVI NUMERO 71

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 25 MARZO 2021 - € 1,80

Biden dovrebbe esportare le dosi AstraZeneca che ha in magazzino e non utilizza. Conviene a lui e agli alleati. Giochi pericolosi

La partecipazione del presidente americano Joe Biden al Consiglio europeo di oggi è un segnale importante per il rilancio dei rapporti tra l'Unione europea e Stati Uniti, come ha ricordato ieri in Parlamento il presidente del Consiglio

Mario Draghi. Dopo la relazione turbolenta sotto l'Amministrazione Trump, è tempo di ricostruire la nostra alleanza transatlantica, ha detto il presidente del Consiglio europeo Charles Michel. Sicuramente Biden farà presente agli europei la necessità di prendere posizioni più nette nei confronti di potenze autoritarie e rivali, come la Cina e la Russia. E questo nel concreto, secondo Washington, vuol dire rimettere in discussione gli accordi commerciali con Pechino e rinunciare al gasdotto Nord Stream 2 con la Russia.

Il confronto, però, per essere costruttivo dovrebbe essere franco, come si dice in gergo diplomatico. Oltre a una serie di indicazioni da seguire, per consolidare e rilanciare l'alleanza atlantica Biden dovrebbe presentarsi con qualcosa da offrire. E, in questa fase, gli Stati Uniti non sono riusciti a vaccinare un solo europeo, per errori suoi e inadempimenti di AstraZeneca, e in seria difficoltà con il piano di vaccinazione. Le dosi consegnate non sono quelle preventivate e, di conseguenza, la campagna di immunizzazione procede a rilento. Per questo molti governi sono in crisi di consenso. L'Unione europea ha intrapreso un duro braccio di ferro con l'azienda, sospettata di privilegiare il Regno Unito. In questo contesto diversi governi e l'opinione pubblica europea, ammalati dalla propaganda, guardano ai vaccini russi e cinesi.

In America non ci sono questi problemi. Le vaccinazioni procedono spedite, con 84 milioni di americani che hanno ricevuto almeno una dose e 45 milioni che hanno completato il trattamento. In rapporto alla popolazione gli Stati Uniti hanno vaccinato il triplo rispetto all'Unione europea ed entro maggio, con le case farmaceutiche che propongono a pieno regime, ci saranno dosi per vaccinare tutti gli americani. E, arriviamo al punto, ora gli Stati Uniti conservano in frigorifero 30 milioni di dosi AstraZeneca inutilizzabili perché il vaccino non è ancora autorizzato. Eppure gli Stati Uniti continuano a elocare 4 milioni di dosi che a breve andranno in ferro con l'azienda, sospettata di privilegiare il Regno Unito. Biden si muove in perfetta continuità con l'America first di Trump, sebbene l'attuale abbondanza di vaccini renda questa posizione meno giustificabile di

prima. Esportare almeno una parte di questi 30 milioni di dosi ora inutilizzabili, magari verso i paesi in via di sviluppo attraverso Covax, potrebbe alleggerire un onere che al momento è sulle spalle dell'Europa. Inoltre, in ottica transatlantica autterrebbe a smorzare le forti tensioni post-Brexit tra due alleati come Usa e Regno Unito, oltre a indebolire la propaganda russa che vorrebbe la vittoria sul Sputnik. Sono talmente elevati i benefici, a fronte di un costo marginale, da rendere il nazionalismo vaccinale americano sempre più insensato e insostenibile, soprattutto per le dosi AstraZeneca. Se Biden intende rilanciare l'alleanza transatlantica e dare un segnale della sua leadership, parafrasando un suo noto predecessore, prima di chiedere cosa l'Europa dovrebbe fare per gli Stati Uniti dovrebbe chiedersi cosa possono fare gli Stati Uniti per l'Europa.

Cambiare registro si può Mario Draghi striglia le regioni. Un piano per riaprire la scuola

Contro le disparità vaccinali sarà Figliuolo a vigilare. Ipotesi tende mediche e test rapidi per studenti

"Mai più anziani indietro"

Roma. Ha pronunciato la parola "riapertura", ricordato che la scuola è la sua prima urgenza, ragionato di vaccini e politica estera. È stato un discorso "mondo". Mario Draghi non ha avuto bisogno di urlare contro la vaccinazione come arbitro di poche regioni perché tutta la dolce severità era contenuta in una frase. Questa: "Mentre alcune regioni seguono le disposizioni del Ministero della Salute, altri trascurano i loro anziani in favore di gruppi che vantano priorità probabilmente in base a qualche forza contrattuale". Significa che si crede nello spirito di collaborazione, ma che le regioni devono addegnarsi uniformarsi al piano vaccinale. Il governo conosce le sue prerogative. Non le agita. Le ricorda. Nel suo discorso alle Camere, per preparare la partecipazione al Consiglio Europeo, Draghi ha anticipato che si farà di tutto per aprire asili e scuole fino alla terza media dopo Pasqua. C'è un piano allo studio. Una tendenza per ogni istituto, tamponi rapidi prima dell'ingresso in classe. Ieri mattina, quando il presidente ha preso la parola di fronte ai senatori, si attendeva un richiamo alle regioni, che si ripete, non sono tutte indietro, non saranno lasciate sole, ma che non possono più usare criteri solitari.



MARIO DRAGHI

EuPorn (+1) Arriva Biden e ha una richiesta. Tre parole chiave sull'export e l'ultima lotta su AstraZeneca

Il vertice europeo che si apre oggi ha un invitato che è al tempo stesso un ospite d'eccezione e il più naturale degli ospiti: Joe Biden. Le relazioni transatlantiche hanno occupato buona parte dei discorsi del presidente americano, con la promessa di una restaurazione rapida e decisa: "Siamo tornati", e gli europei non devono più sentirsi soli. Charles Michel, presidente del Consiglio europeo, ha fatto l'invito perché vuole condividere gli elementi della "cooperazione futura", e c'è un certo orgoglio nel poter vantare la presenza di un ventottesimo partecipante anglosassone ma non britannico. Poi però ora vanno riscritte le regole di convivenza, dopo Trump, certo, ma anche in un momento di crisi e di continui battibecchi dentro l'Ue e fuori, in cima all'agenda c'è la faccenda delle esportazioni dei vaccini. Come si sa, gli Stati Uniti hanno fin da subito azzerato il dibattito: non si esporta nulla, se non qualche briciola, e pure i vaccini AstraZeneca che non sono autorizzati in America stanno in magazzino e si rischia di scaderli. In Europa invece il dibattito c'è eccome.

Sulle esportazioni. La Commissione ieri ha dato una nuova stretta al meccanismo di controllo delle esportazioni di vaccini, introducendo "cessi" erari per permettere di vietare l'export. Nel mirino c'è sempre AstraZeneca.

Scandalosa Toscana

"Sei vecchio? Niente vaccino". Jaceuse degli ottantenni Lupertini, Prosperi e Cheli

Roma. "Ho ottant'anni, ho avuto cinque polmoniti, ma in Toscana non sono riuscito a vaccinarlo", dice al Foglio Romano Lupertini, uno dei padri della critica letteraria italiana. "Siamo cittadini toscani over 80 che intendono, allarmati, evidenziare un grado di inefficienza della regione Toscana nell'organizzare la vaccinazione di chi ha raggiunto la nostra età. E l'inefficienza produce morte". È il testo di un appello rivolto qualche giorno fa al governatore Eugenio Giani e al ministro della Salute Roberto Speranza. Un appello promosso dal professor Giovanni Falaschi e sottoscritto, tra gli altri, oltre che da Lupertini, da Emilio Giannelli, Enzo Cheli, Adriano Prospero, Roberto Barzanti e Livi Bacci. La Toscana infatti è diventata un caso, e non in senso positivo. Parla da sola, infatti, la frase che il premier Mario Draghi ha pronunciato ieri in Senato: "Mentre alcune Regioni seguono le disposizioni del Ministero della Salute, altri trascurano i loro anziani in favore di gruppi che vantano priorità probabilmente in base a qualche loro forza contrattuale". E parlano i numeri: 5,6 per cento di popolazione di 80 anni e più in Toscana, 23 per cento alla prima dose, gli altri ancora in attesa, e la regione penultima davanti alla Sardegna (che però ha un quadro epidemico di gravità molto inferiore). Parlano da sole anche le cifre che, da un anno, dicono che la maggior parte di chi muore per Covid è anziano (dei 105.000 decessi avvenuti fino al primo gennaio, solo l'1 per cento, cioè 1.055 persone, avevano un'età inferiore ai cinquant'anni). Motivo in più per vaccinare gli over 80? Non è detto: in Toscana, a un certo punto, hanno bene avviato la vaccinazione prioritaria categorie come gli avvocati e i magistrati di qualsiasi età, mentre gli ottantenni restavano indietro. Il costo, subito a processo quell'altro, lui non può candidarsi alle elezioni, ha avuto un processo, sta per essere mandato a processo, il processo si è concluso con la condanna, eh, ma che vergogna, qui si criticano i risultati del processo, quindi il popolo del fax che vuole il processo, Padellaro che preannuncia il processo, Padellaro che insegue al processo. Di Pietro che straine il processo, il processo, il signor, i simboli, le bandiere, gli operatori assoluti dell'infinito processo che ha travolto questi anni. Ecco. Suonerrebbe darlo se il partito della sinistra, metti che sfiori per sbaglio il suo orecchio la parola "cessi", fosse per questi sempre però taluna contro.

IL GOVERNO DRAGHI-COLAO

Chi ha in mano i 200 mld europei? I prossimi sei anni spiegati con una temuta tabella excel che si trova sulla scrivania del vero ad del governo Draghi Colao. Chi comanda sul Recovery? Indagine

Il Cfo è chiaro, ma chi è l'ad? Non si può capire quale sarà il destino del Recovery italiano senza raccontare un dettaglio importante presente in un file che si trova all'interno del computer di Vittorio Colao. I ministri del governo Draghi conoscono bene quel file, un file excel, e per non chiamarlo come meriterebbe di essere chiamato, ovvero "il pagello", hanno accettato di pigliarlo con un nome apparentemente più neutro, ovvero "il tabellone". Il futuro del governo Draghi e in buona parte il futuro dell'Italia passa naturalmente dai vaccini, dalla capacità dell'Europa di averne di più, dalla capacità del nostro stato centrale di distribuirne di più e dalla capacità delle regioni di amministrare le dosi seguendo il piano vaccinale e non seguendo invece le pressioni che vengono fatte bene ieri il presidente del Consiglio al Senato, le richieste dei gruppi che si occupano di distribuire i vaccini, i "vantano priorità probabilmente in base a qualche loro forza contrattuale". Il futuro dell'Italia passa da qui, naturalmente, ma passa anche dalla capacità del governo di assumere bene i trentasei miliardi che il governo riceverà nei prossimi sei anni per costruire l'agenda del futuro e non solo per riciclare i problemi del passato. E per capire in che modo il governo Draghi si sta attrezzando per provare a rendere il Recovery all'altezza delle aspettative bisogna provare a entrare nella testa del piano di lavoro di Vittorio Colao, mettere a fuoco il suo temutissimo file excel e capire qual è il percorso seguito dal governo per presentarsi impreparato all'appuntamento del Recovery. Un appuntamento al quale l'Italia arriva con una buona dose di ritardo, considerando che il Piano Francea - che prevede risorse per 100 miliardi di euro, pari a un terzo del bilancio annuale dello stato, finanziato, a differenza di altri paesi come l'Italia, con risorse che arrivano per metà dai finanziamenti del Fmi, metà francese, e non europeo - è stato presentato lo scorso 3 settembre ed è stato approvato il 20 dicembre ("Plan de relance - plan d'urgence"), considerando che il governo tedesco ha approvato la

bozza del Piano di ripresa e resilienza ("Aurbaud - Resilienzplan") il 16 dicembre 2020; e considerando che il piano spagnolo è stato presentato dal governo Sánchez lo scorso 7 ottobre ("España Verde: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia"). Quella l'Italia è una questione di metodo, per quanto riguarda il presente, ma è anche una questione politica per quel che riguarda il futuro. Perché il punto è sempre quello: il Cfo è chiaro, ma chi è l'ad? Al momento le cose funzionano così. Ciascun ministero prepara la sua bozza di Recovery e ogni ministero invia la sua bozza alla casella di posta elettronica del direttore del Recovery: Carmine Di Nuzzo, dirigente della Ragioneria dello stato (carnimedinu@me.gov.it). Di Nuzzo guida la squadra di ministri che si occupa del Recovery plan e ha la responsabilità sull'attività di ricontestazione di occupare dei numeri, di ciò che torna, di ciò che non torna, dei saldi che funzionano e di quelli che non funzionano. Il futuro del Recovery plan è in mano loro... "La grande finanza...". È risposto a queste affermazioni che dovrebbe fare chiarezza il procuratore di Catanzaro Nicola Gratteri, autore del saggio prefazione di un libro appena pubblicato dei negozianti Pasquale Bacco e Angelo Giorgianni, dal titolo: "Strage di Stato - Le verità nascoste della Covid 19".



Pasquale Bacco è un medico con un passato politico nell'estrema destra, candidato con la Piemma Tripartita e con Casapound, sedicente professore non si sa bene di quale università e amministratore delegato della Meleam, una società che si occupa di medicina legale (la scorsa primavera, sedicente professore non si sa bene di quale università e amministratore delegato della Meleam, una società che si occupa di medicina legale) e di un certo numero di lavori. Ma, soprattutto, in questo ultimo anno si è conquistato una certa popolarità prima sui giornali per presunti studi completamente screditati, sul raggiungimento dell'immunità di gregge praticata come conquistata nella scorsa primavera e poi per affermazioni contrarie a ogni evidenza scientifica sulla (scarsa) pericolosità dell'epidemia da Sars-Cov-2. È un virus ridicolo. Il Covid, dobbiamo dirlo sempre con più forza, non ha scisso nessuno", ha dichiarato a luglio in un incontro alla Camera promosso da Sara Ciulla, deputata eletta con il M5s e poi espulsa per le sue tesi imbarazzanti persino per i grillini.

Bacco è contrario all'uso dei dispositivi di protezione individuale: "Ci fanno tenere la mascherina che non serve a un cazzo. Se avessimo più dignità la dovremmo buttare nel cesso", urlava sul palco in una manifestazione a Taranto contro le chiusure lo scorso ottobre. Ovviamente si oppone ai vaccini: "Nei vaccini ci sono tutte le scifofezze possibili e immaginabili", "il vaccino avvelena la gente". Ritiene che a causare i decessi siano stati i medici che hanno curato i malati in ospedale. Infine, sostiene che dietro la "grande invenzione" della pandemia ci siano "gli ebrei" che controllano "lo lobby farmaceutica e la grande finanza", come ha recentemente affermato al programma radiofonico la Zanzara.

Gratteri sposa i deliri

Il pm scrive la prefazione a un saggio sul Covid scritto da due noti negazionisti e antivaccinisti

Chi cosa ci fa un importante Procuratore capo della Regione Lazio in compagnia di due peggiori negazionisti del Covid.

DI LUCIANO CAPONE

antivaccinisti e diffusori di pericolose fake news? D'accordo, i deliri dei due è un suo collega magistrato, ma tanto basta a giustificare la condivisione di tesi cospirazioniste e completamente deliranti su un presunto colpo di stato globale orchestrato da Big Pharma, Oms, Bill Gates, Soros e Rockefeller attraverso l'uso pretestuoso della pandemia? È sufficiente per legittimare chi, a fronte di oltre 100 mila morti nel 2020, definisce il coronavirus "una banale influenza" e dichiara che "il Covid non ha ucciso nessuno"? Per capire il livello di equilibrio mentale, si tratta di persone che sostengono che a uccidere non è stato il virus ma i medici che applicavano la sbagliata terapia sbagliata. Che definiscono i vaccini "acqua di fogna", rispolverando gli argomenti e il linguaggio di santificati negazionisti: "Vogliamo dire chi li manda nel mondo? Comandano gli ebrei! Sia tutto in mano a loro! Tutte le lobby economiche e le lobby farmaceutiche, hanno tutto in mano loro... la grande finanza...". È risposto a queste affermazioni che dovrebbe fare chiarezza il procuratore di Catanzaro Nicola Gratteri, autore del saggio prefazione di un libro appena pubblicato dei negozianti Pasquale Bacco e Angelo Giorgianni, dal titolo: "Strage di Stato - Le verità nascoste della Covid 19".

Pasquale Bacco è un medico con un passato politico nell'estrema destra, candidato con la Piemma Tripartita e con Casapound, sedicente professore non si sa bene di quale università e amministratore delegato della Meleam, una società che si occupa di medicina legale (la scorsa primavera, sedicente professore non si sa bene di quale università e amministratore delegato della Meleam, una società che si occupa di medicina legale) e di un certo numero di lavori. Ma, soprattutto, in questo ultimo anno si è conquistato una certa popolarità prima sui giornali per presunti studi completamente screditati, sul raggiungimento dell'immunità di gregge praticata come conquistata nella scorsa primavera e poi per affermazioni contrarie a ogni evidenza scientifica sulla (scarsa) pericolosità dell'epidemia da Sars-Cov-2. È un virus ridicolo. Il Covid, dobbiamo dirlo sempre con più forza, non ha scisso nessuno", ha dichiarato a luglio in un incontro alla Camera promosso da Sara Ciulla, deputata eletta con il M5s e poi espulsa per le sue tesi imbarazzanti persino per i grillini.

Bacco è contrario all'uso dei dispositivi di protezione individuale: "Ci fanno tenere la mascherina che non serve a un cazzo. Se avessimo più dignità la dovremmo buttare nel cesso", urlava sul palco in una manifestazione a Taranto contro le chiusure lo scorso ottobre. Ovviamente si oppone ai vaccini: "Nei vaccini ci sono tutte le scifofezze possibili e immaginabili", "il vaccino avvelena la gente". Ritiene che a causare i decessi siano stati i medici che hanno curato i malati in ospedale. Infine, sostiene che dietro la "grande invenzione" della pandemia ci siano "gli ebrei" che controllano "lo lobby farmaceutica e la grande finanza", come ha recentemente affermato al programma radiofonico la Zanzara.

Il sentiero Letta

L'intesa con Conte, il fantasma del Rosatellum e le comunali di ottobre. Le spine dell'Ulivo 2.0

Roma. Sulla soglia della buvette del Senato, Gianluca Ferrara, vicecapogruppo del M5s, si fiducioso: "Spero davvero che oggi la Casellati calendarizzi la mia interrogazione sul viaggio di Renzi in Arabia". Passa un'ora e dall'Asia esce proprio lui, il leader di chi, che plaude il discorso di Mario Draghi: "Stiamo recuperando finalmente i mesi persi. Agli orfani di Giuseppe Conte dico solo bye bye". Sta tutto qui, nell'incomprensibilità di questi due mondi, la difficoltà dello sforzo di Enrico Letta. Il quale, cento metri più in là, in Piazza Sant'Andrea della Valle, a colloquio col premier di



ENRICO LETTA

Volturra, sta avanzando un'ipotesi che potrebbe davvero fare in modo di conciliare l'inconciliabile, di imbastire la trama ("C'è molto filo da tessere, lo so", dice) che deve portare a un nuovo Ulivo, con la Fratellanza e Calenda, che tenga insieme Renzi e Conte. Fosse per quest'ultimo, ripetere in pubblico quel che vociferava in privato: ricambiando insomma le carriere che il Senato gli ha fatto, e dicendo che "non potete chiedermi di sedermi di nuovo allo stesso tavolo dove c'è quello là", Letta, dal canto suo, scandisce che "nessuno può alzare dei requisiti di questi due mondi, la difficoltà dello sforzo di Enrico Letta. Il quale, cento metri più in là, in Piazza Sant'Andrea della Valle, a colloquio col premier di

Ma quanto sia corta la coperta che il segretario dem sta cercando, lo dimostra la sfida su cui, prima d'ogni altra, bisognerà misurare le ambizioni del nuovo campo progressista. "Perché sarebbe un paradosso non gestire tutte le amministrative nel quadro di una coalizione che si va definendo, quella di un centro-sinistra allargato che stringe un rapporto privilegiato col M5s guidato da Letta", dice Letta a Conte. Deceaduto dunque, rispetto alla visione che ne dava Nicola Zingaretti, da punto fortissimo di riferimento dei progressisti a responsabile della condotta dei grillini. E non che, a ben vedere, sia un ruolo facile. Perché il M5s è allo sbando, ovviamente, e gruppi parlamentari che attendono Godot e nel frattempo si lanciano in corte interne: quella promossa da Carlo Sibilla, con la sua corrente "Italia più 2050" che ha infastidito assai Luigi Di Maio, e quella in cui si sta lanciando Stefano Buffagni insieme all'altro ex sottosegretario, Giuseppe L'Abbate. Ma poi, soprattutto, c'è la questione Rousseau. E se è vero che in tanti, nel M5s, sperano in un atto d'imperio di Conte per liberarsi dal giogo di Davide Casillo, è anche vero che il fu avvocato del popolo ha una grande voglia di trasformarsi nell'avvocato dei parlamentari che vogliono usare lui per liquidare i conti con Via Morte.

Chi è il kingmaker?

Tutti a corteggiare Naftali Bennett e Massour Abbas per avere la maggioranza in Israele

Roma. Alcuni consiglieri elettorali hanno confessato al Jerusalem Post che si stanno già concentrando sulla prossima elezione. Sono chiacchiere, ma anche un'idea sulla situazione politica in Israele sembra immobile. Il fronte pro Bibi ha 52 seggi, quello anti 36. Ma ogni elezione ha il suo ago della bilancia. In questa ce ne sono addirittura due. Una è la grande finanziaria del partito di destra Yamina l'altro era inteso: Mansour Abbas, leader del partito Ra'am. (Finiscono a pagina 16)

Una fidanzata per Leonardo, il più famoso Genio gay

Il ritorno dai fasti di Sanremo, Mattioli De Angelis è fidanzata martedì sera, con tanto di all, sul Rinascimento versione CONTRO MASTRO CIELEGGIA ne Rai e nella vita di Leonardo. Nella serie fiction (anzi un "crime mystery"), ci tengono a precisare i produttori, sia mai che la confondano con un banale biopic dedicato al Genio di Vinci. Le sue diache Leonardo aveva quel sogno infantile e ossessivo, il nibbio sulla sua culla. Mattioli interpreta questa Caterina da Cremona, che nel racconto è amica e amore dell'artista, però è platonica: insieme giocano ma non consumano, e non soltanto perché è una serie Lux Vide. Caterina non c'è

prova che sia esistita: ma sì, e della fiction il fin la meraviglia. Però la cosa che meraviglia di più è un'altra. Sulla scorta delle analisi della buon Freud, e di tanti altri studiosi, delle due poche cose certe che sappiamo dell'uomo Leonardo è la sua omosessualità, per quanto sublimata (secondo Freud). Allora perché mai inventargli un amore femminile? Certo, c'è subito nelle prime scene il processo per sodomia che Leonardo subì a Roma e un biondo e un maso come, come si addice a Rai. Ma in un'epoca tanto attenta alle questioni sessuali, inventare un amore femminile per il più famoso Genio gay della storia è buffo. Il che di genere fa un po' ridere, anche quando il ribalti nel loro contrario. (Maurizio Crippa)





# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO  
 Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI  
 Anno XLVIII - Numero 71 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
 ISSN 1120-3445 | Giornale (ed. nazionale)

## CAMBIO DI REGISTRO

# DRAGHI ALZA LA VOCE

*Bacchetta il governo Conte e le Regioni che non vaccinano gli anziani*  
**GIALLO SU 29 MILIONI DI DOSI ASTRAZENECA IN ITALIA**  
*L'ombra di un doppio gioco dietro le forniture trovate ad Anagni. Ue furiosa*

■ È un caso internazionale il ritrovamento da parte dei Nas di 29 milioni di dosi AstraZeneca nell'impianto di infialamento di Anagni. L'Europa furiosa teme doppi giochi e cambia le regole. E Draghi bacchetta le Regioni che non vaccinano gli anziani.

Micallessin, Pelliccetti, Tagliaferrì, Vladovich e Zurlo  
 da pagina 2 a pagina 5

**IL RETROSCENA/1**  
**IL PIANO B**  
**DEL PREMIER:**  
**COMMISSARIARE**  
**LE REGIONI**  
 di **Adalberto Signore**

I toni sono come sempre pacati, la cadenza regolare e senza troppo spazio all'enfasi. L'affondo, però, è energico. Ancor più duro se si tiene conto della cautela con cui si è mosso Mario Draghi in queste cinque settimane a Palazzo Chigi, decisamente poco incline agli interventi pubblici e sostanzialmente allergico alle polemiche politiche. Eppure, nonostante l'appello alle Regioni sia alla collaborazione, ieri il premier non ha esitato a puntare il dito contro quei governatori che sul piano vaccinale si stanno muovendo per conto loro. Non seguendo le priorità indicate dal governo e avallando, di fatto, favoritismi verso categorie che non avrebbero diritto. Trascurando gli anziani, è l'accusa (...)

segue a pagina 4

**IL RETROSCENA/2**  
**SE LA POLITICA**  
**SI RIBELLA**  
**CONTRO LA CASTA**  
**DEI MAGISTRATI**  
 di **Augusto Minzolini**

C'è un aspetto nascosto che colpisce dell'epidemia e, in particolare modo, di com'è gestita a livello locale la campagna di vaccinazione: se si esce fuori dalla logica dei criteri più imparziali, dall'età anagrafica alle categorie più a rischio (operatori del settore sanitario, forze dell'Ordine e insegnanti, a cui magari bisognerebbe aggiungere per l'alto tasso di esposizione nei rapporti sociali, anche le cassiere dei supermercati), le priorità che vengono decise in questa o quell'altra Regione sono una cartina di tornasole della gerarchia dei Poteri reali nel Paese. E ieri le parole asciutte con cui Mario Draghi ha richiamato i governatori ad avere riguardo, come gli antichi, per (...)

segue a pagina 4

**IGNORATE LE ACCUSE ALLA DEM**

### Il silenzio dei giornaloni sullo scandalo Boldrini

di **Marco Gervasoni**



**SULLA GRATICOLA** Laura Boldrini milita nel Pd

Se un lettore ieri avesse acquistato una copia di questo giornale e assieme quella di uno dei principali quotidiani (per numero di copie vendute) avrebbe pensato di vivere in due mondi diversi. Queste colonne si aprivano con «Boldrini maschilista non paga la colf», mentre sugli altri giornali (...)

segue a pagina 10

**L'ATTACCO DI «REPUBBLICA» AI RISTORATORI**

### La sinistra che odia chi lavora

di **Vittorio Madioce**

Michele Serra non ti stupisce. È sdraiato sull'amaca, con le gambe in alto, a piedi nudi, con una specie di pigiama, una biro in mano e nell'altra un quadernetto senza righe dove prende appunti.

Non ha una dimensione e vive con un certo distacco gli affanni della terra. Nessuna invidia, in qualche modo tutto questo deve esserselo meritato. È, per vocazione, uno sfasistato. È un sentimento molto (...)

segue a pagina 8

**ENNESIMO APPELLO PER RIAPRIRE I TEATRI**

### La scomoda lezione di Muti

di **Luigi Mascheroni**

I veri maestri, alla fine, sono quelli che parlano quando serve, consegnandoci insegnamenti assennati, senza retorica, senza curarsi degli applausi, senza preoccuparsi di cosa sia utile e a chi. Come Riccardo Muti.

Ieri il Maestro è salito su un podio online, intervenendo in videoconferenza al convegno dedicato al rilancio del Sud e organizzato a Palermo dal ministro Mara Carfagna. Ogni parola, una sentenza. Muti (...)

segue a pagina 23

**LA PANDEMIA BLOCCA LA RIDISTRIBUZIONE**

### Migranti, il Viminale ammette: accogliamo, ma zero rimpatri

**Fausto Biloslavo**

Italia blindata dalle zone rosse, ma dal fronte del mare continuano a sbarcare, come se fosse normale, migranti positivi recuperati davanti alla Libia. A Repubblica il ministro dell'Interno Luciana Lamorgese ha ammesso che la redistribuzione è ferma.

IL PIATTO PIANGE  
**Vaticano in rosso**  
**E Bergoglio taglia tutti gli stipendi**  
**Fabio Marchese Ragona**

a pagina 13

■ Una sforbiata senza precedenti, per far fronte alla crisi economica che ha colpito il Vaticano e che, anche a causa dell'emergenza Covid-19, ha mandato in rossa le casse della Santa Sede. Papa Francesco ha firmato un «motu proprio» che prevede il taglio degli stipendi dei cardinali, dei dirigenti ecclesiastici e degli altri preti e religiosi in servizio in Vaticano. Per garantire «un futuro sostenibile economicamente» il Pontefice argentino dal 1° aprile prossimo taglierà del 10% la retribuzione dei porporati d'Oltretevere. Quella dei cardinali è di 5.500 euro.

a pagina 16

**RINVIATO A GIUDIZIO PER UN POST**

### «Investirli tutti», l'odio contro i ciclisti va a processo

**Pier Augusto Stagi**

■ È un primo colpo di pedale verso una battaglia legale appena iniziata e che avrà il suo vero inizio il 13 ottobre prossimo, ma quanto è stato deciso ieri dal Tribunale di Pistoia, se non fa giurisprudenza è sicuramente già storia. D.C. - queste sono le iniziali dell'imputato - è il signore di Pistoia rinviato a giudizio per aver scritto su Facebook «investire un ciclista per educarne cento», con riferimento all'investimento di un corridore professionista colombiano, all'epoca in forza ad una formazione americana e oggi alla Ineos, la formazione che tra gli altri annovera il pluricampione del mondo Filippo Ganna e il vincitore di un Tour de France Egan Bernal.

a pagina 16

**NUOVA TENDENZA**

### Totti, Baggio e il calcio che invade le serie tv

di **Alessandro Gnocchi**  
 a pagina 23

**HA SOLO 32 ANNI**

### Parla italiano l'allenatore più giovane del mondo

di **Nicolò Schira**  
 a pagina 26

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN ALTO A SINISTRA), IL SERVIZIO DI CANTIERI È IN UNO DEI 150 COMUNI PIÙ A RISCHIO.

Da sabato 3 aprile il terzo volume

Da Cavallero e Badoglio alla vittoria in Libia



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 25 marzo 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Lombardia, reddito e pensioni di cittadinanza

**Ridotte in povertà cinquantamila famiglie È l'effetto pandemia**

Balzarotti in Lombardia



**DOMANI IN REGALO SPECIALE APERTURA F1 prima parte**

**ristora INSTANT DRINKS**

## Ci vaccineranno fino a mezzanotte

Iniezioni 12 ore al giorno, liste in base all'età. Draghi striglia le Regioni: qualcuna ha trascurato gli anziani. «Scuole da riaprire» Spy story su AstraZeneca: i Nas trovano 30 milioni di dosi a Pomezia dirette fuori dall'Italia. Braccio di ferro tra Ue e Londra

Servizi da pag. 3 a pag. 7

Merkel cambia idea sui divieti

**Il mea culpa (e il declino) di Angela la dura**

Roberto Giardina

**I**l lungo addio di Angela è finito male. La Germania alle prese con il Covid, è allo sbando e la Cancelliera è costretta a cambiare idea. «Ho sbagliato, ammette, è solo colpa mia, sono io al comando». E chiede scusa. Chi altri l'avrebbe mai fatto? Per questo la rispettano ancora, ma non le obbediscono come accadeva prima, né i suoi ministri, né i tedeschi, sempre più insofferenti alle misure severe anticontagio. Dopo l'estenuante vertice, 12 ore da domenica a lunedì, Frau Merkel ha imposto un lockdown totale per Pasqua. Addio pranzo con gli amici, vacanze sul Baltico o nell'amata Majorca.

Continua a pagina 2

**CRISI E PANDEMIA, IL PAPA AVVIA LA SPENDING REVIEW IN VATICANO TAGLIATI GLI STIPENDI DEI CARDINALI E BLOCCATI GLI SCATTI D'ANZIANITÀ**

Il Papa Jorge Mario Bergoglio, 84 anni, avvia l'austerità della curia

Fabrizio e Scaraffia alle pagine 8 e 9



**LA POVERTÀ DI FRANCESCO**

DALLE CITTÀ

Lombardia, il nuovo piano

**Sono 30.085 i morti AstraZeneca sarà destinato anche agli over 80**

Anastasio nelle Cronache

Le denunce

**«Noi, caregiver dimenticati e senza vaccini»**

Anastasio e Palazzolo nelle Cronache

Il giallo di Marcheno

**I giudici nella fonderia dei misteri**

Raspa a pagina 15



Franco Nembrini, insegnante e scrittore

**«Il politically correct? Una scemenza da adulti»**

Cutò a pagina 12



La fiction vista dal critico d'arte

**Sgarbi e il Leonardo in tv «Che farsa, tutto finto»**

Cini a pagina 23

PROVA **SUSTENIUM** CON VITAMINA C, VITAMINA D E ZINCO.  
**Bioritmo3** Multivitaminico  
L'INTEGRATORE MULTIVITAMINICO CON PIÙ DI 70 BENEFICI\*  
PER IL BENESSERE FISICO E MENTALE.  
\*INDICAZIONI SULLA SALUTE APPROVATE PER LE VITAMINE E I MINERALI CONTENUTI NEL PRODOTTO.





Oggi l'ExtraTerrestre

FOSFATI L'agricoltura intensiva sta prosciugando le miniere di fosforo, super utilizzato nei fertilizzanti. La filiera alimentare rischia il caos



Culture

STORIE AMERICANE La vita politica di Eleanor Roosevelt, coscienza spinosa del puritanesimo Sara Antonelli pagina 10



Visioni

Intervista Denis Côté racconta «Hygiène Sociale», il nuovo film tra XVII secolo, social, pandemia Cristina Piccino a pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 25 MARZO 2021 - ANNO LI - N° 71

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

NESSUNA MAGGIORANZA CERTA. E NETANYAHU MINACCIA LE QUINTE ELEZIONI

## Stallo post-voto, Israele punto e a capo

■ Stasera si dovrebbero conoscere i risultati definiti del voto di martedì in Israele, o almeno avere qualche dato consolidato. Al momento la situazione è critica: dopo quattro elezioni parlamentari in due anni, gli israeliani rischiano di dover tornare alle urne a breve. Almeno a sentire le minacce del premier Benjamin Net-

anyahu che ieri, con 59 seggi su 120 (due in meno della maggioranza assoluta), lanciava avvertimenti: «O con me o si torna a votare». Ironia della sorte vuole che il vero ago della bilancia non sia più il nazionalista Bennett e il suo partito Yamina, ma Abbas, leader della formazione islamista Raam. Uscito dalla Lista araba unita, si è fat-

to corteggiare e ha corteggiato Netanyahu per mesi paventando un possibile appoggio esterno: ora i suoi cinque seggi (se confermati dai risultati definitivi) sarebbero fondamentali. Ma aprirebbero a rotture serie sia dentro il Likud che nella coalizione di ultradestra che con gli arabi al governo non andrebbe mai. **GIORGIO A PAGINA 8**

### Il non detto della campagna elettorale La crisi e il razzismo assenti dal dibattito

ZVI SCHULDINER

■ Mentre scriviamo non sono ancora noti i risultati finali delle elezioni in Israele, testa a testa fra i due blocchi. Ma di cosa si è discusso nelle attuali elezioni? Il dilem-

ma, per gli israeliani, è stato solo «Bibi o non Bibi». Nemmeno il Covid. L'opposizione non ha analizzato l'alto numero di vittime dell'epidemia. **SEGUE A PAGINA 8**

### Pandemia

Un anno di errori  
assai poco  
innocenti

MARCO BERSANI

Dall'inizio della pandemia, e senza soluzione di continuità fra governo Conte e governo Draghi, le misure messe in atto per fronteggiarla hanno seguito sei precise traiettorie.

— segue a pagina 15 —

### Atlantismo

Una concezione  
obsoleta dei rapporti  
internazionali

IGNAZIO MASULLI

Nell'ultimo cinquantennio la globalizzazione del sistema capitalista ha raggiunto un'estensione e pervasività straordinarie rispetto a quelle che hanno caratterizzato le fasi precedenti della sua storia.

— segue a pagina 14 —

### Isocrazia

Il senso dei luoghi  
da cui far rinascere  
la rappresentanza

FRANCO LA CECIA

L'appello alla politica di Bonaga e Ardeni, con il fitto dibattito che ne è seguito, sembra molto generoso. Come ogni appello da «aux armes les citoyens» a «aux armes les citoyens» presuppone un punto di rottura.

— segue a pagina 15 —

foto di Bob Edme/Ap



Alla vigilia del Consiglio europeo di oggi scoppia il caso dei 29 milioni di dosi del vaccino AstraZeneca stoccate nello stabilimento di Anagni. L'ispezione dei Nas e l'azienda smentiscono che fossero per il mercato extra-Ue. Bruxelles verso la stretta sull'export **pagina 2**

### PD-M5S Letta vede Conte, ma a Roma l'aria è tesa



■ Primo incontro tra il nuovo leader del Pd Letta e il quasi leader del 5S Conte. I due hanno inaugurato il «cantiere» di un'alleanza obbligata e si vedranno regolarmente. Su tavolo le prossime amministrative. Ma Roma è un problema: i dem potrebbero sfiduciare la sindaco Raggi. **COLOMBO, SANTORO A PAGINA 5**

### all'interno

**Codice Appalti L'Antitrust come la Lega: va sospeso**

MASSIMO FRANCHI PAGINA 4

**Domani In piazza a rider, la scuola e lo spettacolo**

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 4

**Traini Sparò ai migranti, condanna confermata**

MARIO DI VITTO PAGINA 7

### CONSIGLIO D'EUROPA «In Italia l'obiezione impedisce l'aborto»



■ Disparità di accesso all'interruzione volontaria di gravidanza a livello regionale: ginecologi obiettori in aumento; medici non obiettori discriminati, monitoraggio governativo incompleto. Il Consiglio d'Europa ricorda all'Italia che non ha ancora risolto le violazioni rilevate nel 2013 e nel 2015. **MARTINI A PAGINA 6**

### 77° ANNIVERSARIO Mattarella alle Fosse Ardeatine

■ In occasione del 77esimo anniversario della strage Sergio Mattarella ha visitato, per l'ultima volta da presidente della Repubblica, il mausoleo delle Fosse Ardeatine, ovvero lo stesso luogo dove aveva compiuto il suo primo atto ufficiale dopo l'elezione al Quirinale. Nel 2018 lo stesso Mattarella conferì alla città di Roma, su iniziativa dell'Anpi, la medaglia d'oro al valore militare per la Guerra di Liberazione. È in questo spazio ideale che si collocano le due parti unite della nostra vicenda contemporanea. **CONTI A PAGINA 7**

### Lele Corvi



103725  
9 770253 215100  
Pesele Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epml/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCX-N° 93 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 20/6, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 25 Marzo 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" - "IL BISOPPO" - EURO 120

### Il figlio di Maradona

**Diego jr: come papà diventa argentino e farà l'allenatore**  
Bruno Majorano a pag. 21



### La scienza

**Nuova foto del buco nero mai visto così da vicino**  
Nello studio la Federico II  
Mariagiovanna Capone a pag. 43



## «Vaccini, anziani trascurati»

► Draghi accusa: «Regioni nel caos, ritardi inaccettabili. La Ue agisca o noi da soli»  
► AstraZeneca, il governo invia i Nas ad Anagni: giallo su 29 milioni di sieri stoccati

### Prenotazioni flop

#### IL RITARDO DIGITALE ALLEATO DEL VIRUS

Stefano de Falco

Nell'ambito dei sistemi produttivi è ben nota la "legge degli scogli sommersi" secondo cui quando il flusso della produzione risulta intenso non sembrano apparire ostacoli, un po' come il pelo libero dell'acqua che se è elevato non lascia emergere nessuno scoglio pur essendo presente sul fondale. Il problema dell'adozione di un tale approccio è tuttavia legato al fatto che se giunge una "bassa marea", questa abbassa il livello mostrando una frastagliata presenza di ostacoli rocciosi. Ne conviene che occorre adottare strategie tese alla rimozione di ostacoli indipendentemente da scenari critici che possono verificarsi, ossia eliminare gli scogli piuttosto che augurarsi che restino sommersi. Certo la pandemia è stata una criticità di proporzioni immense, anche se non così imprevedibile come i famigerati piani di emergenza, da circa quindici anni in essere, dimostrano.

Il caos del sistema di prenotazione in Lombardia non costituisce un evento episodico cui porre semplicemente rimedio, ma rappresenta la spia emblematica di un fenomeno incapace di collegare i paradigmi della innovazione con quelli dell'efficienza e con la cultura del merito.

Continua a pag. 43

### Un anno di Covid tra i reparti di Napoli



### Paure, gioie e dolori nella chat dei medici

Un anno di pandemia «letta» in una chat di medici napoletani. Circa 240 medici bianchi si sono collegati in una rete di discussione comune attivata il 18 marzo 2020. Scambio di idee, pareri, ma anche sensazioni e timori.

Mautone in Cronaca

Duro atto d'accusa del premier Draghi verso le Regioni, per il caos vaccini: «Ritardi inaccettabili, trascurati gli anziani». Intanto, per i 29 milioni di dosi di AstraZeneca stoccati ad Anagni, il governo invia i Nas.

Servizi alle pagg. 2, 3, 6 e 7

### Campania, arrivo record di dosi pronto un "esercito" di vaccinatori

Ettore Mautone a pag. 5

### Vaticano, deficit da pandemia tagli alle buste paga dei cardinali

Franca Giansoldati a pag. 15

## «Sud, il Recovery non può colmare tutti i ritardi»

► Stati generali, l'avviso del ministro del Mef Franco Carfagna: «Metà dei nuovi cantieri nel Mezzogiorno»

Il ministro dell'Economia Daniele Franco conferma in chiusura degli "Stati generali" del Sud che il Pnrr «deve mettere mano all'abbattimento dei divari territoriali». Ma, avverte, «la loro dimensione è tale che non si può pensare che il ritardo del Sud venga assorbito nei sei anni previsti per la spesa delle risorse europee». E la ministra per il Sud, Mara Carfagna: «Metà dei nuovi cantieri nel Mezzogiorno».

A pag. 11

### Il bilancio

#### LE COSE DA FARE DOPO TANTI ANNI DI TROPPE PAROLE

Nando Santonastaso

Ha da che essere soddisfatta Mara Carfagna, ministra per il Sud.

Continua a pag. 43

### Patrimonio Unesco

#### Caffè espresso le manovrine del Nord contro Napoli

Luciano Pignataro

Non ci sarà alcuna candidatura italiana sul caffè all'Unesco. In presenza di due proposte, una sull'espresso italiano e una sulla tradizione napoletana, si è deciso di rinviare di un anno ogni iniziativa sul tema tazzine e cialde per una invitando le due parti a mettersi d'accordo per una sola proposta. Ma sarà guerra Nord «contro» Sud.



A pag. 17

### Giornalismo 4.0

#### Il Mattino e Google l'accordo per le news

Roberta Amoroso

Gruppo Caltagirone firma un accordo storico con Google e scrive da protagonista il capitolo della svolta nel rapporto con gli editori italiani. Nell'intesa l'utilizzo del programma News Showcase, per pubblicazione e remunerazione di contenuti prodotti dalle testate del Gruppo, tra cui Il Mattino.

A pag. 19

### Napoli, i guai della riunione on line

#### Vergogna consiglio comunale si sente lo sciacquone in diretta

Adolfo Pappalardo

Tra consiglieri che seguono (e votano) dal proprio letto a chi è in giro a fare commissioni o guida l'auto. Passando per uno che, a inizio seduta, va in bagno e il microfono non lo spegne e un altro che al momento del voto fa sentire il rumore dello sciacquone come nemmeno in una qualche sublime gag di Totò. Per la serie, è il consiglio comunale di Napoli, bellezza.

In Cronaca

### Bassolino, Mastella & C.

#### La politica social dei vecchi leoni da Prima Repubblica

Antonio Menna

Sfide a colpi di post, selfie e applicazioni: i veterani della politica, quelli che agli esordi usavano il ciclostile, ora volano sui social.

A pag. 10

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
80 mg capsule molli  
alto contenuto di Silexan®

30 CAPSULE MOLLI

Nuovo farmaco con estratto Silexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

**LAILA**  
Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA.

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Aut. Min. 18/05/2020.

SONNO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

AL MATTINO





# Il Messaggero



211 € 1,40\* ANNO 143 - N° 83 ITALIA  
Sped. in A.P. 0133/2002 conv. L. 4/2004 art. 1 c. 1 BCB RM

NAZIONALE



Giovedì 25 Marzo 2021 • Annunciazione di N.S.

IL GIORNO MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**211 VACCINI**  
GIORNO PER GIORNO  
Dosi somministrate ieri:  
**233.563**  
Rapporto con il giorno precedente:  
**+6,7%**  
Dati 21 marzo ore 19:30



**L'ultimo intervento  
Il piano della Notaro  
«Torno a vedere il volto  
della vera Gessica  
E ora aiuterò le altre»**  
Guauso a pag. 13



**In edicola e sul web  
Draghi a MoltoDonna  
«Mai più si dovrà  
scegliere tra la carriera  
e la maternità»**  
Un inserto di 24 pagine



**Il nodo commercio  
La visione  
del premier  
di un'Europa  
più autonoma**

Paolo Balduzzi

È un Mario Draghi decisamente molto schietto quello che ieri mattina, davanti ai senatori, ha presentato i temi che il Governo si appresta ad affrontare nel Consiglio europeo in programma a partire da oggi. Temi e problemi legati alla pandemia, naturalmente, e alla difficoltà di implementare piani di ripertimento e somministrazione vaccinale finalmente soddisfacenti.

Soprattutto, però, il presidente del Consiglio ha avuto l'occasione di delineare una nuova visione politica, commerciale e industriale per l'Europa nei prossimi mesi e soprattutto anni. Una visione che, tra vecchie sfide e nuove necessità, può essere riassunta con una sola parola: rinforzo. Innanzitutto, un rinforzo della propria indipendenza rispetto al resto del mondo.

Un mercato che dipende di meno dalle esportazioni e di più dagli scambi al suo interno è un mercato più stabile, meno soggetto a shock e fluttuazioni della domanda estera. È anche un mercato in qualche modo più protetto, e lo abbiamo imparato nostro malgrado, anche dal punto di vista sanitario. Benché di rinforzo di mercato unico si sia sempre parlato in Europa, di fatto dal 1957 in poi, la novità sta ora nella ricerca di maggiore indipendenza dal resto del mondo. È una scelta condizionata, bisogna ammetterlo, anche - e in diversi modi - dalle politiche commerciali di Cina e Stati Uniti.

Continua a pag. 20

## «Caos Regioni, anziani trascurati»

► Affondo di Draghi in Senato: «Inaccettabili differenze territoriali nell'immunizzazione e favoriti gruppi che hanno forza contrattuale». Chiusure fino al 3 maggio, governo diviso

ROMA «Alcune Regioni seguono le disposizioni del ministero della Salute, altre trascurano i loro anziani in favore di gruppi che vantano priorità probabilmente in base a qualche loro forza contrattuale». L'affondo di Mario Draghi, con il consueto tono sommessissimo ma deciso, arriva all'inizio del discorso che pronuncia in Senato in vista del Consiglio europeo di oggi e domani. Chiusure fino al 3 maggio, governo diviso.

Conti, Errante, Gentili, Loiacomo e Mangani da pag. 2 a pag. 6

Ue e Regno Unito verso l'accordo per i vaccini

**AstraZeneca, 29 milioni di dosi bloccate  
Blitz dei Nas nell'impianto di Anagni**

Francesco Malfetano

**M**entre le vaccinazioni non decollano, ieri si è scoperito che ad Anagni erano bloccate 29 milioni di dosi di



vaccini AstraZeneca. Vale a dire il triplo di quanto consegnato nella Penisola fino ad oggi. Blitz dei Nas e polemiche. Accordo tra Ue e Londra. A pag. 3

Rosana a pag. 3

Boom come nel 2020. Barbieri: «Cura l'anima»

**Un piatto di pasta contro il virus  
con il lockdown vendite su dell'11%**

Valeria Arnaldi

«**L**a pastasciutta, per quanto gradita al palato, è una vivanda passatista», diceva Filippo Tommaso Ma-



rinetti nel 1931. Ora invece le nuove chiusure hanno portato a un boom di consumi: +11%. Lo chef Bruno Barbieri: «È un cibo che cura l'anima». A pag. 7

La Evergreen s'incaglia nel canale di Suez: in coda oltre cento cargo



### La nave di traverso che divide i continenti

Il maxicargo che ha bloccato il Canale di Suez (19) Tinazzi a pag. 10

## Pa, smart working in quote ridotte Controlli sui furbi

► Il piano Brunetta: solo il 30% dei dipendenti potrà lavorare da casa. Valutazioni sul profitto

ROMA Lavoro agile per un dipendente pubblico su tre. La proposta è sul tavolo della trattativa per il rinnovo del contratto, che disciplinerà lo smart working nella Pa, regolamentandolo sotto il profilo economico, dei diritti e dei controlli anti-furbetti. Oggi si trova a casa la metà dei dipendenti pubblici che svolgono attività che possono essere assolte da remoto.

Bisozzi a pag. 16

**Crollo delle entrate  
Crisi Covid, il Papa  
taglia gli stipendi  
dei cardinali: -10%**

Franca Giansoldati

Il Papa ha tagliato gli stipendi dei cardinali (5 mila euro al mese) del 10%. A pag. 14

Roma, gravi due amici



**Schianto in auto  
muore Guerini  
talento della Lazio**

ROMA Schianto tra due auto ieri sera in via Togliatti. Nell'incidente è morto Daniel Guerini, 19 anni, calciatore della Primavera della Lazio. A pag. 11

**HERNO**

www.herno.com

LEONE, IL GIOCO  
DEI SENTIMENTI

Buongiorno, Leone! Coraggio, generosità, tensione e ampiezza. La prima Luna della stagione si mostra in tutta la sua straordinaria potenza, vi conduce alle Palme ed esploderà nella magnificenza della Luna piena, passione. Marcantonio consiglia di non prendere mai l'amore e quale unico padrone, ma forse non possedeva il vostro fuoco, come questa Venere in Ariete, segno dei grandi incontri. Auguri.

L'oroscopo a pag. 31

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 25 marzo 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Bologna, eredità sospetta nel giallo Carabellò

**Era sparito da 5 anni, trovati i suoi resti**  
**Si indaga per omicidio**

Orlandi e Tempera a pagina 15 e in cronaca



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE APERTURA F1**  
prima parte

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ci vaccineranno fino a mezzanotte

Iniezioni 12 ore al giorno, liste in base all'età. Draghi striglia le Regioni: qualcuna ha trascurato gli anziani. «Scuole da riaprire»  
Spy story su AstraZeneca: i Nas trovano 30 milioni di dosi a Pomezia dirette fuori dall'Italia. Braccio di ferro tra Ue e Londra

Servizi da p. 3 a p. 7

Merkel cambia idea sui divieti

**Il mea culpa (e il declino) di Angela la dura**

Roberto Giardina

**I**l lungo addio di Angela è finito male. La Germania alle prese con il Covid, è allo sbando e la Cancelliera è costretta a cambiare idea. «Ho sbagliato, ammette, è solo colpa mia, sono io al comando». E chiede scusa. Chi altri l'avrebbe mai fatto? Per questo la rispettano ancora, ma non le obbediscono come accadeva prima, né i suoi ministri, né i tedeschi, sempre più insofferenti alle misure severe anticontagio. Dopo l'estenuante vertice, 12 ore da domenica a lunedì, Frau Merkel ha imposto un lockdown totale per Pasqua. Addio pranzo con gli amici, vacanze sul Baltico o nell'amata Majorca.

Continua a pagina 2

**CRISI E PANDEMIA, IL PAPA AVVIA LA SPENDING REVIEW IN VATICANO**  
**TAGLIATI GLI STIPENDI DEI CARDINALI E BLOCCATI GLI SCATTI D'ANZIANITÀ**

Il Papa Jorge Mario Bergoglio, 84 anni, avvia l'austerità della curia

Fabrizio e Scaraffia alle pagine 8 e 9



**LA POVERTÀ DI FRANCESCO**

DALLE CITTÀ

Bologna, aveva 21 anni

**Gianmarco non ce l'ha fatta**  
**Fatale lo schianto alle Orfanelle**

Tempera in Cronaca

Bologna, il comune

**Villa Aldini blindata**  
**Sbarre e allarme contro i bivacchi**

Orsi in Cronaca

Alto Reno Terme, Fratelli D'Italia

**«Punti nascita, tavolo ministeriale per la montagna»**

Servizio in Cronaca



Franco Nembrini, insegnante e scrittore

**«Il politically correct? Una scemenza da adulti»**

Cutò a pagina 12



La fiction vista dal critico d'arte

**Sgarbi e il Leonardo in tv**  
**«Che farsa, tutto finto»**

Cini a pagina 23

PROVA

**SUSTENIUM**  
Bioritmo3  
Multivitaminico 3

CON VITAMINA C, VITAMINA D E ZINCO.

L'INTEGRATORE MULTIVITAMINICO CON PIÙ DI 70 BENEFICI\*  
PER IL BENESSERE FISICO E MENTALE.

\*INDICAZIONI SULLA SALUTE APPROVATE PER LE VITAMINE E I MINERALI CONTENUTI NEL PRODOTTO.

A. MENARINI





GIOVEDÌ 25 MARZO 2021  
**IL SECOLO XIX**



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ abbinamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CXXXV - NUMERO 71, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it



**IL VOTO IN ISRAELE**  
**Netanyahu vince ma non governa**  
**Ora cerca l'appoggio degli islamici**  
STABILE / PAGINA 9



**IL VIAGGIO NELL'ALDILÀ INIZIÒ 721 ANNI FA**  
**Dantedi, si celebra la Commedia:**  
**il poema immortale dell'anima**  
AVATI, DE NICOLA, FERRERO E GIUSEPPE CONTE / PAGINE 30 E 31



**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Economia-Matrimo	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Xte	Pagina 30
Programmi-Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34
Meno	Pagina 35

**IN REGALO**  
**Domenica la 1ª uscita**  
**RACCONTI DI MARE E TEMPESTA**

**A LAVAGNA UN OPERATORE CONTAGIA 8 PAZIENTI. IL PROCURATORE COZZI: POSSIBILI SANZIONI SE CHI RIFIUTA IL FARMACO NON VIENE SPOSTATO**

# «Infettati da lavoratori no vax» Liguria, nuovo caso in ospedale

Draghi e i vaccini: alcune Regioni trascurano gli anziani. Toti: basta polemiche, il premier riduca la burocrazia

Un operatore socio sanitario che ha rifiutato il vaccino sarebbe il responsabile del contagio di otto pazienti ricoverati nell'ospedale di Lavagna. La segnalazione è stata fatta ieri sera direttamente dal presidente della Liguria, Giovanni Toti che ha sollecitato il governo a prendere posizione sul tema dell'obbligo di vaccino per chi opera a stretto contatto con soggetti fragili. Sull'argomento, ieri, è intervenuto anche il procuratore di Genova, Francesco Cozzi, che sta indagando su una morte avvenuta al San Martino per cause legate al contagio provocato da un no vax: «Sono possibili sanzioni per chi non sposta chi rifiuta il farmaco», ha detto. Il premier Draghi, nel frattempo, ha attaccato alcune regioni che, in tema di vaccini, trascurano gli anziani. Toti, sul tema, ha dichiarato: «Basta polemiche, il premier riduca la burocrazia». **SERVIZI / PAGINE 2-7**



## Alla Fiera di Genova il centro da 3000 dosi al giorno

I lavori in corso alla Fiera di Genova (foto Fometti) per il maxi hub che sarà inaugurato lunedì prossimo **ROSSI / PAGINA 6**

### IL DEPOSITO DI ANAGNI

Marco Bresolin

AstraZeneca nei guai per le fiale nascoste  
L'Ue pretende risposte

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

### LE ASI LIGURI

Bruno Viani

Una lista dei riservisti per non sprecare le dosi non utilizzate

L'ARTICOLO / PAGINA 8

**DUE MORTI IN 15 GIORNI. E I TANTI LAVORI SULLA RETE SCATENANO LA PROTESTA DI OPERATORI E ISTITUZIONI**

## Autostrade liguri, i cantieri sono un caso: è allarme per la sicurezza e i trasporti

Due morti in due settimane. Gli incidenti che sfociano in tragedia, lungo le autostrade della Liguria, si moltiplicano. E all'origine degli schianti mortali, nei due casi recenti, ci sono sempre i cantieri che punteggiano

tutta la rete regionale, lungo viadotti e gallerie. Una situazione che sta creando problemi enormi anche per i trasportatori. E con lo stop dei trafori il caos raddoppierà. **FREGATTI, MENDUNI E SCULLI / PAGINE 10 E 11**

### LO SCHIANTO SULLA A26

Giorgio Carozzi / PAGINA 10

Scerni, una dynasty segnata dalle tragedie

### LE INTERVISTE

**Pinotti: sì al nuovo Pd ma difenda di più le sue personalità**

Andrea Castanini

Roberta Pinotti, senatrice, genovese, promuove le prime mosse di Letta. «Oggi il Pd sta meglio. Il fatto che ci siano due donne candidate come capogruppo alla Camera e al Senato è un grande risultato». E poi: «Il Pd è casa mia, vogliamo cambiare il Paese». Chiamata in causa prima di Letta come possibile segretaria del partito, dice: «Mi ha onorato che molti abbiano considerato il mio nome». Ma sul fughe di notizie aggiunge: «Bisogna evitare di scalfire inutilmente le nostre personalità credibili perché sono una ricchezza». **L'ARTICOLO / PAGINA 8**



**Patuelli: «Fisco più leggero per chi investe»**

Alberto Quarati

«Per incoraggiare gli investimenti in Italia, quelli non speculativi, serve minore pressione fiscale». È la proposta di Antonio Patuelli, intervistato dal Secolo XIX. È vero che oggi c'è molta liquidità ferma sui conti correnti, dice il presidente dell'Associazione bancaria italiana, ma come già accadde dopo la guerra, gli investimenti riprenderanno quando, finita la pandemia, le persone saranno in condizione di realizzare «i propri sogni». Ma ora, la battaglia è ancora in corso: e l'Abi attende l'ok dall'Europa per estendere a dopo giugno la sospensione di mutui e finanziamenti a famiglie e imprese. **L'ARTICOLO / PAGINA 13**



**Danielli**  
la pasta fresca

Dal 1967 pasta fresca di alta qualità

**CONSEGNA A DOMICILIO RAPIDA E SICURA:**

- TELEFONO 010.562.383
- 0993.888.72.92
- Telegram: DanielliPastaFresca
- Whatsapp: 346.64.64.752
- Dal sito Daniellishop.it

Via Galata 41/r - tel & fax: 010 562383  
Via Ruspoli 3 cane presso Mercato della Focce  
tel. 393 8887292

### BUONGIORNO

A ricordarci dell'esistenza di Virginia Raggi, eclissata dietro il covid (che come sciagura non ha rivali nemmeno fra i cinque stelle), si è incaricata Gemma Guerrini. Immagino non abbiate idea di chi sia. È una consigliera comunale eletta nel 2016 con Raggi e con la febbre della rivoluzione: dal basso, della cittadinanza attiva, naturalmente dell'onestà e soprattutto del checco, buttata giù la casta sarà un fiorire di giardini. Poi i giardini non sono fioriti, non con uno schiocco di dita, e la consigliera Guerrini ha preso a lagnarsene dopo pochi mesi. Lo schiocco di dita è stato il ritornello di questi anni. Tra vicinisti, assessori, capi di gabinetto, dirigenti di municipalizzate, Raggi ne ha avvicendati trentanove, più o meno uno ogni quarantacinque giorni, per ritrovarsi infine al punto di

### Il delirio palindromo

MATTIA FELTRI

partenza, senza maggioranza e mentre tutto intorno è sterpaglia. La consigliera Guerrini ha infatti salutato e si è iscritta al gruppo misto, non prima di avere espresso il suo apprezzamento su Raggi: «Non supporterò nessuna forza politica che sosterrà la candidatura dell'attuale sindaco alle prossime elezioni». Un insindacabile, irrimediabile mai più a Raggi che cinque anni fa era un insindacabile, irrimediabile sempre e solo Raggi. È la storia dei cinque stelle in una riga, che abbia ragione Raggi o che l'abbia Guerrini nulla cambia, è un delirio palindromo. E io rimango sempre incantato da queste storie acrobatiche di traditi e traditori, offesi dal mondo e in guerra col mondo, a cui proprio non passa per la testa che a tradirli è stato il loro unico vero grande nemico: la realtà. —

**Benucci**  
Gruppo immobiliare  
Compravendite  
Lasciasti Perle  
Via Pisacane, 98r  
16129 Genova  
Tel. 010/581967

**Benucci**  
dal 1969  
Pratiche Automobilitiche  
Nautiche - Amministrative  
Assicurazioni tutti i rami  
FILIALE: GE-Centro  
FILIALE: GE-Sampierdarena  
FILIALE: GE-Campi



€2\* in Italia — Giovedì 25 Marzo 2021 — Anno 157\* — Numero 82 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

\*solo in Abbonamento, valida nelle province di: CO, LC, BS, BG, BR, PL, LG, GR, FI, PT, PV, DG, SP, MN, BS, RC, DI. Il costo di spedizione è a carico del cliente. Per informazioni sui prezzi e le condizioni di vendita, visitate il sito [www.ilsol24ore.com](http://www.ilsol24ore.com)



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Oggi la guida semplice**  
Dai sostegni allo sconto sui contributi: le regole sugli aiuti alle partite Iva

**Il percorso**  
Le variabili per definire il calo del fatturato e determinare i ristoranti

— Insetto alle pagine 23-27



FTSE MIB 24208,66 +0,39% | SPREAD BUND 10Y 95,10 +1,00 | €/S 1,1825 -0,49% | BRENT DTD 63,94 +2,95% **Indici & Numeri → p. 43-47**

## Giorgetti: «Rete unica, basta stallo Ora una decisione in tempi brevi»

### Il convegno del Sole

Il ministro: progetto ancora attuale, ma il blocco sta provocando inefficienze

In programma oggi l'incontro tra Giorgetti, Franco e Colao

Entro poche settimane, l'auspicio è già entro Pasqua, deve arrivare una decisione sulla rete unica nazionale Tim-Open Fiber per la banda larga. Una rete sulla cui gestione restano idee molto diverse tra gli azionisti coinvolti. A rompere gli indugi è il ministro dello Sviluppo economico Giorgetti, intervenuto ieri al forum del Sole 24 Ore. «Non mi sono mai espresso contro la rete unica, per me il progetto è ancora attuale. Ho detto semplicemente che lo stallo ha provocato inefficienze», spiega il ministro. Che aggiunge: «Tutti i soggetti in campo chiedono al Governo quali sono i progetti e facciano quello che devono fare, il controllo societario, di fatto, non è il problema, il problema è un altro, il settore è ampiamente regolato. Serve uno sforzo serio che non si riduce alla dimensione societaria». Oggi è in programma l'incontro tra Franco, Giorgetti e Colao.

Carmine Fotina — a pag. 9

RESHAPE THE WORLD: L'EVENTO PER IL LANCIO DEL NUOVO SOLE 24 ORE

### IL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA



Bonomi: liquidità, sulle imprese il rischio della tempesta perfetta

Nicoletta Picchio — a pag. 8

### LETTERA AD ARCELOR

Ex Ilva, per i 400 milioni di Invitalia serve parere legale supplementare

Carmine Fotina — a pag. 9



Evento digitale. Il direttore del Sole 24 Ore Fabio Tamburini intervista il ministro dello Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti a Reshape the world

### DECRETO LEGGE

Sostegni, ora servono 20 provvedimenti di attuazione

Cherchi, Martini, Paris — a pag. 5

1

### AL TRAGUARDO

Via già al provvedimento sui sostegni alle partite Iva

## Sui vaccini Draghi striglia le Regioni

### La lotta al Covid

Draghi cerca di porre termine ai de-ragliamenti delle Regioni sulla campagna vaccinale: «Mentre alcune Regioni seguono le disposizioni del ministero della Salute, altre trascurano i loro anziani in favore di gruppi che vantano priorità» ha detto in

Parlamento, ribadendo l'obiettivo di 500 mila vaccinazioni giornaliere. In vista del prossimo decreto anti-Covid, il premier ha anticipato una riapertura graduale della scuola dopo Pasqua, se la situazione epidemiologica lo permetterà. Figliuolo: ri-partire le dosi in base ai residenti, i-eri registrati oltre a nuovi nuovi con-taggi anche se l'indice di contagio Rt, mostra una lieve tendenza alla di-minuzione. — alle pagine 3-3

29 milioni

**IL CASO ANAGNI**  
I Nas hanno trovato 29 milioni di dosi di vaccino AstraZeneca infialtate e custodite nello stabilimento Catalenti di Anagni (Frosinone)

### LINEA DURA DELLA UE

Tetto a export Gb E Dombrovskis denuncia i ritardi di AstraZeneca

Beda Romano — a pag. 3

Eni coltiva microalghe che catturano anidride carbonica

Lorenzo invece di disfarsi degli oggetti, li riutilizza per creare qualcosa di nuovo

**Eni + Lorenzo è meglio di Eni.**

INSIEME ABBIAMO UN'ALTRA ENERGIA

## Autostrade verso la svolta Da Cdp una nuova offerta

### Concessioni

Attesa sabato la proposta che potrebbe migliorare la valorizzazione dell'asset

Cdp prepara l'offerta per l'88% del capitale di Autostrade per l'Italia e potrebbe essere la svolta. Secondo quanto ricostruito dal Sole 24 Ore sabato dovrebbe arrivare ad Atlanta

### SCIVOLONE A PIAZZA AFFARI

Leonardo, salta l'Ipo di Drs a Wall Street

Gianni Dragoni — a pag. 34

una nuova ipotesi di accordo con una valorizzazione dell'asset migliorativa rispetto a quella di 9 miliardi fatta a febbraio. Cosa che potrebbe spianare la strada a un'intesa in tempi rapidi. Edizione, Fondazione Cr e il fondo Gic potrebbero spartire le carte all'assemblea di Atlanta di lunedì 29 marzo: votare contro il prolungamento fino al 31 luglio del progetto di scissione di Autostrade (scade a fine marzo) lasciando come unica opzione l'offerta di Cdp, Macquarie e Blackstone.

Galvagni e Mangano — a pag. 31

### PANORAMA

#### L'INCIDENTE

Un maxi cargo incagliato blocca il canale di Suez Petrolio su del 5%

A causa dei forti venti, una portacontainer gigante si è arenata nel Canale di Suez; bloccata per un giorno una delle vie più importanti vie d'acqua al mondo. Il traffico è ripreso parzialmente, ma i timori per l'approvvigionamento di greggio hanno fatto salire i prezzi del 5%. — a pagina 13



### EDITORIA

Google, intesa con gli editori per remunerare i contenuti

Andrea Bondi — a pag. 20

### PD-M5S

Letta incontra Conte: «Il cantiere è aperto»

Il «cantiere è aperto» e andrà avanti con «continuità». Primo faccia a faccia ieri tra Enrico Letta e Giuseppe Conte per costruire un percorso comune tra Pd e M5S. Gli incontri avranno cadenza fissa. — a pagina 10

### PRIVATE EQUITY

Made in Italy (Quadrivio) rileva il denim di Dondup

Made in Italy Fund, fondo di private equity promosso da Quadrivio & Panbianco, ha rilevato dai francesi di L'Carterton (Lvmh), l'azienda di abbigliamento marchigiana Dondup. — a pagina 18

## Nòva 24



**Automazione**  
Il seme intelligente e l'evoluzione dei robot bioispirati

Massimo Mattone — a pag. 28

## Nordovest

Domani nelle edicole di Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria

### PROVA IL NUOVO SOLE 24 ORE

1 mese a 1€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti) Servizio Clienti: 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 25 marzo 2021  
Anno LXXVII - Numero 83 - € 1,20  
Annunciazione del Signore

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## CATTOLICI USA E VATICANO CONTRO IL CARO VACCINO

# Parte la crociata contro Pfizer

*Alleanza fra gruppi sanitari e ordini di suore cattoliche per fermare il prezzo delle fiale* | *Comprate azioni del colosso per intervenire in assemblea e fermare i piani dei manager* | *Depositata già una mozione che ricorda tutti i soldi pubblici dietro la scoperta del rimedio*

Il Tempo di Osho

## Draghi accusa le Regioni: troppe dosi ai furbetti



"Guarda che ve faccio rimanè rosse fino a Natale eh"

Caleri a pagina 3

## Nel Lazio iniezioni anche in tarda serata. Impossibile prenotare o disdire: il numero è in tilt Vaccino a mezzanotte? Il telefono è rotto

Pioggia di risarcimenti

«Quella tassa è illegale»  
La Provincia va in rosso

Di Mario a pagina 7

... Piange il telefono regionale per le prenotazioni dei vaccini, che da giorni risponde come un disco rotto, però da domani ci si potrà vaccinare fino a mezzanotte: parte, infatti, il primo centro «notturno» all'aeroporto di Fiumicino. Da domenica appuntamenti aperti per i nati tra 1952 e 1953.

Sbraga a pagina 14

La crisi colpisce il Cupolone

Papa Francesco taglia lo stipendio ai cardinali

Sereni a pagina 11

DI FRANCO BECHIS

Tre miliardi e 750 milioni di utile netto sui vaccini di quest'anno possono anche bastare per Pfizer. Invece di pensare a come fare lievitare il prezzo delle dosi per il 2022 come immaginano i top manager pregustandosi nuovi utili miliardari, è ora di mollare i brevetti (...)

Segue a pagina 5

I Nas trovano 29 milioni di fiale

Il giallo dei sieri AstraZeneca nello stabilimento di Anagni

Frasca a pagina 2

Partiti dilaniati dalle beghe interne

Pd e M5s impegnati a litigare  
Il governo può lavorare meglio

DI FRANCESCO STORACE

Nonostante tutto, questa nostra Italia ha sempre lo stellone dalla sua parte. Vedere impegnati sulla Luna Pd e M5s a dover risolvere le loro beghe interne, aiuta indubbiamente Mario Draghi a concentrarsi sui problemi dell'Italia più agevolmente. (...)

Segue a pagina 9

Ma non vogliono acquisirle

Tamponi, tutte le carte che assolvono Lotito



Rocca a pagina 28

**la S TORACIATA**  
Retromarcia Merkel sul lockdown. Speranza disperato: senza lei e senza voti addio zone rosse

**De Vellis**  
MOVING & STORAGE  
**TRASLOCHI NAZIONALI E INTERNAZIONALI**  
ROMA - Via Volturmo, 7 - Tel. +39 06.86321958  
FROSINONE - Via della Industrie, 23 - Tel. +39 0775.89861

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo  
Lo abbiamo già scritto ma lo ripetiamo: dobbiamo spingere il Ministero del Turismo e dello Spettacolo ad aiutare il mondo del Circo. Perché, se è vero che chi lavora nel cinema o nel teatro o nella musica sta a casa da molto tempo, è altrettanto vero che questi non hanno sulle spalle, come le persone del circo, da dar da mangiare alle tigri, ai cavalli e agli elefanti. Vaghiato a spiegare ad una tigre o a un elefante che c'è la pandemia e che ogni forma di spettacolo è attualmente ferma. Pensate che il circo Togni ha 11 tigri, 44 cavalli e in più 150 persone che lavorano nel circo medesimo.

**LAILA**  
Nuovo farmaco con estratto Silexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Piu' spazio alla vita.  
CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 25 marzo 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Dantedi, il nostro speciale

**Viaggio nei luoghi e nell'anima del poeta più grande**

In allegato l'inserto di **40 pagine**



In Toscana: proteste dei cittadini

**Vaccinazioni agli ultrafragili Il sistema in tilt**

Ulivelli nel Fascicolo Regionale

## Ci vaccineranno fino a mezzanotte

Iniezioni 12 ore al giorno, liste in base all'età. Draghi striglia le Regioni: qualcuna ha trascurato gli anziani. «Scuole da riaprire» Spy story su AstraZeneca: i Nas trovano 30 milioni di dosi a Pomezia dirette fuori dall'Italia. Braccio di ferro tra Ue e Londra

Servizi da p. 3 a p. 7

Merkel cambia idea sui divieti

**Il mea culpa (e il declino) di Angela la dura**

Roberto Giardina

**I**l lungo addio di Angela è finito male. La Germania alle prese con il Covid, è allo sbando e la Cancelliera è costretta a cambiare idea. «Ho sbagliato, ammette, è solo colpa mia, sono io al comando». E chiede scusa. Chi altri l'avrebbe mai fatto? Per questo la rispettano ancora, ma non le obbediscono come accadeva prima, né i suoi ministri, né i tedeschi, sempre più insofferenti alle misure severe anticontagio. Dopo l'estenuante vertice, 12 ore da domenica a lunedì, Frau Merkel ha imposto un lockdown totale per Pasqua. Addio pranzo con gli amici, vacanze sul Baltico o nell'amata Majorca.

Continua a pagina 2

**CRISI E PANDEMIA, IL PAPA AVVIA LA SPENDING REVIEW IN VATICANO TAGLIATI GLI STIPENDI DEI CARDINALI E BLOCCATI GLI SCATTI D'ANZIANITÀ**

Il Papa Jorge Mario Bergoglio, 84 anni, avvia l'austerità della curia

Fabrizio e Scaraffia alle pagine 8 e 9



**LA POVERTÀ DI FRANCESCO**

DALLE CITTÀ

Firenze

**Recovery Fund Cinque priorità per la città**

Servizi in Cronaca

Firenze

**Il centrosinistra si spacca sul futuro dell'aeroporto**

Servizi in Regionale e in Cronaca

Firenze

**Vertenza Bekaert Ecco i nomi di chi vuole rilevare l'azienda**

Servizio in Cronaca



Franco Nembrini, insegnante e scrittore

**«Il politically correct? Una scemenza da adulti»**

Cutò a pagina 12



La fiction vista dal critico d'arte

**Sgarbi e il Leonardo in tv «Che farsa, tutto finto»**

Cini a pagina 23

PROVA  
**SUSTENIUM**  
Bioritmo3  
Multivitaminico  
CON VITAMINA C, VITAMINA D E ZINCO.  
L'INTEGRATORE MULTIVITAMINICO CON PIÙ DI 70 BENEFICI\* PER IL BENESSERE FISICO E MENTALE.  
\*INDICAZIONI SULLA SALUTE APPROVATE PER LE VITAMINE E I MINERALI CONTENUTI NEL PRODOTTO.



HERNO

# la Repubblica

HERNO

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 71

Giovedì 25 marzo 2021



Oggi con Salute e in regalo Traveler

In Italia € 2,00

Le trattative tra Pd e M5S

## Letta vede Conte: patto per le amministrative

Il punto

Molta difesa poco coraggio

di Stefano Folli

L'aggettivo «affascinante» per descrivere la nuova alleanza tra Pd e M5S è sorprendente, ma segnala il grande ottimismo di Enrico Letta. Perché l'impresa è ardua, bisogna rincuorare i militanti, convincere tutti che le difficoltà di oggi possono diventare i successi di domani.

● a pagina 27 con i servizi di **Lauria e Vitale** ● a pagina 10

Punto di svista

Ellekappa

IL PD, L'INTERLOCUTORE PRIVILEGIATO DEI BISTELLE  
IL SEQUEL DI "SPERAVO DE MORÌ PRIMA"



Il colloquio

Boldrini: "I soldi alla colf? Volevo pagarla ma al Caf non rispondono da mesi"

di **Concetto Vecchio**  
● a pagina 13

Il caso

Ancora un ricovero Berlusconi in ospedale diserta il processo Ruby

di **Piero Colaprico**  
● a pagina 15

Mappamondi

Una supernave ostruisce Suez Il traffico globale si paralizza



Un'immagine satellitare della nave incagliata

di **Ettore Livini**  
● a pagina 17

In Libia si gioca il nostro destino

di **Marco Minniti**

Con una sequenza senza precedenti, il Mediterraneo ha visto palesarsi il più gigantesco sommovimento geopolitico degli ultimi cento anni. Il realizzarsi, quasi contemporaneo, di due antichi sogni imperiali: quello Russo e quello Turco-Ottomano. Dalla Siria alla Libia. Con una comunità internazionale sorpresa, al limite dell'impotenza. Parliamo degli Usa di Trump, sedotti dalla America First. E di un'Europa stranita, divisa, quasi colpita al cuore da tanta accelerazione.

● a pagina 19

## Vaccini, Draghi spinge la Ue: più contratti con Big Pharma

Oggi il Consiglio europeo con Biden. Si punta ad ottenere materie prime e licenze per aumentare la produzione Verso l'intesa tra Bruxelles e Londra sulle forniture. In Italia l'ipotesi di mantenere le chiusure anche dopo Pasqua

Il premier: alcune Regioni trascurano gli anziani e seguono altre priorità

Il commento

La salute senza frontiere

di **Enrico Franceschini**

Dalla guerra dei vaccini, che minacciava di scoppiare attraverso la Manica fra Regno Unito e Unione Europea, sembra nascere una diplomazia dei vaccini.

● a pagina 26

La polemica

Una generazione umiliata

di **Chiara Saraceno**

È inaccettabile che ogni Regione vada per conto suo nel procedere con le vaccinazioni, senza neppure seguire criteri comuni.

● a pagina 26

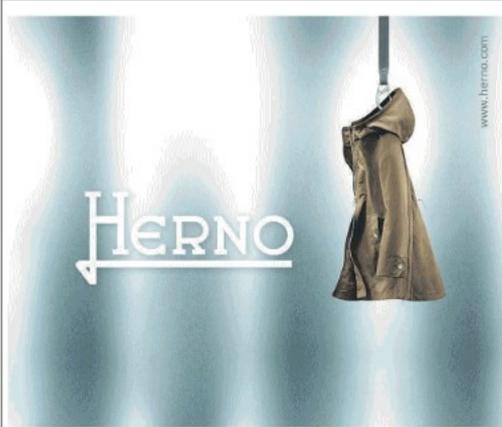
Il premier Mario Draghi sprona l'Europa sui vaccini anti-Covid: più contratti con le case farmaceutiche. Oggi il Consiglio europeo in videoconferenza, al quale partecipa anche il presidente Usa Joe Biden.

di **Bocci, Carratù, Ciriaco D'Argenio, Fraioli e Ziniti**  
● da pagina 2 a pagina 7



Ad Anagni il tesoro nascosto di AstraZeneca

di **Elena Dusi e Fabio Tonacci**  
● a pagina 4



In edicola



Oggi Traveler e domani il Venerdì

Intervista a Dante

"Fatti non foste a viver come bruti tra le fake news"

di **Stefano Massini**

Signor Alighieri, è un onore poter scambiare alcune battute con lei all'inizio di questo 2021 in cui si celebrano i 700 anni dalla sua morte. «Uhm... Mentre scrivevo la cantica terza de la Commedia, un'immagine mi turbò: vedevo la Terra, da lontano».

● alle pagine 30 e 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Venezia, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Divina Commedia  
€ 14,90

AZ



Israele Netanyahu senza maggioranza  
Ora spera nei voti del partito arabo

GIORDANO STABILE E FABIANA MAGRI - PP. 26-27

Vaticano La spending review del Papa  
Francesco taglia gli stipendi ai cardinali

DOMENICO AGASSO - P. 12

Calcio Azzurri, primo esame mondiale  
Mancini: "Con l'Irlanda sfida delicata"

GUGLIELMO BUCCHIERI E GIANLUCA ODDENTINO - PP. 28-29



# LA STAMPA

GIOVEDÌ 25 MARZO 2021

L'ASSICURAZIONE  
CHE RISPONDE  
SEMPRE!  
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO - 0,50 € SALUTE ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 135 | N. 83 | IN ITALIA IL SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DOB-TO | www.lastampa.it | GNN

LA COMMISSIONE EUROPEA ACCUSA L'AZIENDA: DESTINATA A LONDRA PARTE DEI 30 MILIONI DI FIALE TROVATE AD ANAGNI

## Dosi nascoste, bufera su AstraZeneca

Sui vaccini Draghi attacca le Regioni: "Anziani trascurati". Il piano Figliuolo: una puntura ogni 10 minuti

L'ANALISI

### CHI SI PRENDE GIOCO DELLA UE

MARCO BRESOLIN  
INVIATO A BRUXELLES

La pazienza dell'Unione europea nei confronti di AstraZeneca ha ormai raggiunto il limite. E la vicenda dei 29 milioni di vaccini stoccati nello stabilimento della Catalent di Anagni - scoperti soltanto grazie a un blitz dei carabinieri dei Nas - è l'ultimo colpo alla credibilità di un'azienda che negli ultimi mesi è sembrata prendersi gioco dell'Ue e dei suoi governi. Ora Bruxelles non ha più fiducia nella casa farmaceutica. - P. 3 SERVIZI - PP. 2-9

L'ISTAT

### L'ITALIA ASPETTA MESSAGGI CHIARI

LINDA LAURA SABBADINI

Il 2020 è stato un anno caratterizzato da due ondate dell'epidemia e una fase intermedia di transizione. Gli atteggiamenti, le sensazioni, i comportamenti dei cittadini si sono commisurati alle diverse situazioni. L'Istat li ha misurati durante la prima ondata e durante la seconda, nella seconda metà di dicembre. I risultati sono molto interessanti e possono essere utilizzati ai fini di campagne informative adeguate sui vaccini. Nella prima ondata la diffusione dei casi e dei decessi era stata rapidissima e fortemente concentrata territorialmente, soprattutto nel Nord del Paese. Poi la fase di transizione, ma a partire dalla fine di settembre 2020 i casi sono di nuovo aumentati rapidamente fino alla prima metà di novembre, per poi diminuire. CONTINUA A PAGINA 21

LA FOTOGRAFIA



### I SORRISI DEL PICCOLO MATTEO E L'AMORE CHE RIDÀ SPERANZA

MARIA ROSA TOMASELLO

Noi conosciamo i nomi. Il bambino, con il suo piccolo pugno stretto, la medicazione sul braccino, e lo sguardo curioso rivolto alla persona avvolta in una tuta bianca che lo stringe a sé, si chiama Matteo e ha sette mesi. CONTINUA A PAGINA 7

ADESSO IL SEGRETARIO DEM INCONTRERÀ MELONI E SALVINI PER PARLARE DI RIFORME

## Letta-Conte, patto sui candidati nei Comuni

LA POLEMICA

### IL PD, LE DONNE E IL PATERNALISMO

DONATELLA DI CESARE

Davvero è interessante la nomina di due capi-gruppi donne nel Pd? Davvero è una vicenda che può coinvolgere o magari accendere di entusiasmo? Dovremmo applaudire a questo risultato? - P. 11

Enrico Letta e Giuseppe Conte siglano un patto tra ex premier: un'alleanza strategica proiettata all'appuntamento elettorale in autunno quando si voterà per rinnovare i consigli comunali delle grandi città. Un destino parallelo per i due leader che, in attesa di trovare un'intesa sulle candidature, hanno avuto "un confronto proficuo". Ora il segretario dem incontrerà Salvini e Meloni per parlare di riforme. CAPURSO, MARTINI, MATTIOLI, OLIVO

ESORGI - PP. 10-11

IL COMMENTO

### LICENZIAMENTI E MES IL CAMBIO DI PASSO

VERONICA DE ROMANIS

Dopo le prime mosse del governo Draghi, una certa discontinuità con il passato è evidente. L'azione del nuovo esecutivo, almeno nelle intenzioni, sarà all'insegna della velocità e dell'efficienza. - P. 21

L'ANNIVERSARIO

### EPPURE DANTE MI ERA INDIGESTO

PUPIAVATI



È la terza notte che Ravenna è oggetto di una pioggia cattiva che ha trasformato i vicoli dell'abitato in torrenti. Al primo piano di una delle povere case dei Poletanti una decina di persone è raccolta attorno a un essere umano agonizzante che, all'improvviso, pare bisbigliare qualcosa: «Alla fine di tutti...». - P. 23 BAUDINO, FERRERO E MINUCCI - PP. 22-23

IL CASO DA VINCI

### ANGELA: LEONARDO NON È UNA FICTION

MICHELA TAMBURRINO



L'autoritratto, custodito a Torino

I numeri, premiano. Merito anche del gran parlare che si è fatto attorno a questa serie tv, Leonardo al centro di tanto interesse controverso in onda nei primi due episodi su Rai1. Un Leonardo piegato alle logiche dello show, più pop che veritiero, al centro di una crime story come il genio mai aveva vissuto, con una musa inventata spacciata per compagna e "migliore amica". - PP. 24-25

BUONGIORNO

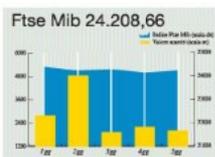
A ricordarci dell'esistenza di Virginia Raggi, eclissata dietro il Covid (che come sciagura non ha rivali nemmeno fra cinque stelle), si è incaricata Gemma Guerrini. Immagino non abbiate idea di chi sia. È una consigliera comunale eletta nel 2016 con Raggi e con la febbre della rivoluzione: dal basso, della cittadinanza attiva, naturalmente dell'onestà e soprattutto del checco. Buttata giù la casta sarà un fiore di giardini. Poi i giardini non sono fioriti, non con uno schiocco di dita, e la consigliera Guerrini ha preso a lagnarsene dopo pochi mesi. Lo schiocco di dita è stato il ritornello di questi anni. Tra vicessindaci, assessori, capi di gabinetto, dirigenti di municipalizzate, Raggi ne ha avvicendati trentanove, più o meno ogni quarantacinque giorni, per ritrovarsi infine al punto di

## Il delirio palindromo

MATTIA FELTRI

partenza, senza maggioranza e mentre tutto intorno è sterpaglia. La consigliera Guerrini ha infatti salutato e si è iscritta al gruppo misto, non prima di avere espresso il suo apprezzamento su Raggi: «Non supporterò nessuna forza politica che sosterrà la candidatura dell'attuale sindaco alle prossime elezioni». Un insindacabile, irrimediabile mai più a Raggi che cinque anni fa era un insindacabile, irrimediabile sempre e solo Raggi. È la storia dei cinque stelle in una riga, che abbia ragione Raggi o che l'abbia Guerrini non cambia, è un delirio palindromo. E io rimango sempre incantato da queste storie acrobatiche di traditi e traditori, offesi dal mondo e in guerra col mondo, a cui proprio non passa per la testa che a tradirli è stato il loro unico vero grande nemico: la realtà.





**BORSA +0,39%** 1€ = \$1,1825

BORSE ESTERE	Variaz.	Indice
Dow Jones	▲	32.811
Nasdaq	▲	13.008
S&P 500	▲	3.801
Francoforta	▲	14.810
Zurigo	▲	11.094
Londra	▲	6.745
Parigi	▲	6.847

VALUTE	Variaz.	Indice
Euro-Dollaro	▲	0,8622
Euro-Yen	▲	128,00
Euro-Franch.	▲	1,1068

FUTURE	Variaz.	Indice
Euro-Btp	▲	140,04
Caro-Bond	▲	125,04
Fies-Mib	▲	23,800

**Leonardo paga lo stop all'ipo Drs a Wall Street e scivola in borsa: -6%**

Il gruppo della difesa contava di incassare fino a 800 milioni \$ Il rinvio giustificato con le «condizioni di mercato avverse»

**Carosielli a pagina 12**

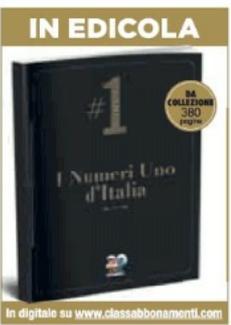


**Da Lvmh 5 mln all'Unesco per la difesa dell'Amazzonia**

Il big della moda vara un progetto di 5 anni a tutela della biosfera

**Manzoni in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 059  
Giovedì 25 Marzo 2021  
€2,00 *Classeditori*



Copyright Magazine for Fashion s.r.l. - 100% € 0,20 (0,100 + € 0,10) - Copyright Magazine for Living s.r.l. € 0,20 (0,100 + € 0,10) - Copyright Magazine for s.r.l. € 0,20 (0,100 + € 0,10) - Copyright Magazine for s.r.l. € 0,20 (0,100 + € 0,10)

**LOTTA AL VIRUS: ALLEANZA PER LE RSA**

# Salute, patto Cdp-Generali

*I due big varano una joint venture per entrare nel business delle residenze per anziani*  
**Chiusure:** l'Ue divisa in fasce, Merkel apre a Pasqua, Draghi forse serra il 1° maggio  
**AstraZeneca, caso su dosi nascoste. Clarich:** sui vaccini pesa la riforma del Titolo V

**INCIDENTE NEL CANALE DI SUEZ: IL PETROLIO RIMBALZA (+6%). MALE IL NASDAQ**



**EMENDAMENTO**  
**Decreto Sostegni, ipotesi di più esenzioni fiscali per chi investe nei Pir**

**INVESTITURE/1**  
**Tronchetti designa Bruno suo successore alla Pirelli**

**INVESTITURE/2**  
**Del Vecchio modifica lo statuto di Delfin per decidere a chi passare la mano. Sarà Milleri?**



**UniversiTIM, l'alleanza con i principali atenei per supportare i giovani talenti dell'innovazione.**

Un sostegno concreto con borse di studio sulle tecnologie del futuro. Anche questa è TIM.

**TIM**

cloud and native edge computing  
 cyber security  
 5G intensive solutions  
 hyper next technologies

## Il Piccolo

Trieste

### Dai porti alla terza corsia Opere per 10,5 miliardi nel Recovery regionale

Stilata dalla giunta la lista di proposte da portare all'attenzione dell'esecutivo. Quattro i temi chiave: innovazione, infrastrutture, transizione ecologia e sanità

DIEGO D'AMELIO

**Trieste** Integrazione fra **porto** e industria, rafforzamento della rete ferroviaria a fini logistici, un miliardo e mezzo per la terza corsia della A4, un altro miliardo per il dissesto idrogeologico e ancora 150 milioni per i magazzini della Regione in **Porto** vecchio, l'istituzione della Zona economica speciale tra Gorizia e i porti di Monfalcone e San Giorgio, 140 milioni per tappare i buchi degli acquedotti. E così avanti fino a raggiungere 10,5 miliardi.

La Regione prepara il suo piano per il confronto con il governo sul Recovery Plan e mette sul tappeto decine di proposte, pur considerando un successo portare a casa un decimo dello stanziamento.

A meno di deroghe decise a Bruxelles, il Piano nazionale di ripresa e resilienza dovrà essere messo a punto entro fine aprile, ma ancora non si sa quante risorse saranno a disposizione delle Regioni e come avverrà il dialogo con il governo, che ha intanto scritto la sua bozza da 200 miliardi, dove già sono presenti progetti strategici decisi da Roma in autonomia, come i 400 milioni destinati al **porto** di **Trieste**.

Oggi in Consiglio regionale si riunirà per la prima volta il tavolo sul Recovery voluto da tutte le forze politiche, che lavorerà a partire dallo schema impostato dalla giunta. Il presidente Massimiliano Fedriga porterà all'attenzione un documento su quattro assi: digitalizzazione e innovazione (1,7 miliardi), infrastrutture (3,4 miliardi), transizione ecologica (4,6 miliardi) e sanità (700 milioni).

La cifra è gigantesca, ma nelle trattative si spara alto per ottenere qualcosa. Martedì e ieri erano previsti incontri fra le Regioni e i ministri Franco e Gelmini, ma sono stati rinviati. In piazza Unità ancora non sanno come funzionerà il coinvolgimento dei territori e si è preferito giocare su molte ruote, nella speranza di attirare fondi per un miliardo e puntare su due o tre progetti. Il documento è considerato allora una traccia di proposte strategiche utile più in generale per disegnare le priorità della Regione per lo sviluppo futuro.

Il documento conta decine e decine di interventi. La missione "Digitalizzazione" ha per protagonista il **Porto** vecchio di **Trieste**, luogo capace di «generare conoscenza e innovazione a favore dell'intero territorio regionale». La giunta chiederà 152 milioni per spostarvi le sedi dell'ente e creare un data center per la pubblica amministrazione.

La Regione vorrebbe inoltre l'impianto in **Porto** vecchio dell'Istituto italiano di tecnologie quantistiche, progetto da 40 milioni su cui si è speso anche il ministro Stefano Patuanelli.

Pesante il pacchetto "Infrastrutture per la mobilità", in cui il Fvg viene presentato come un'unica «piattaforma logistica intermodale» dove **porto** e industria devono sviluppare una relazione virtuosa. Il piano punta su 200 milioni di prestiti agevolati per l'integrazione fra industria e **porto**, sulla realizzazione di un polo logistico regionale (106 milioni), sull'istituzione di una Zes isontina, sulla riqualificazione di aree industriali, sulla messa in sicurezza della rete stradale (523 milioni), sulla terza corsia (1,5 miliardi) e sulla nascita di uno «smart district» per l'innovazione dei processi logistici e la cybersecurity in ambito portuale. Nel novero finiscono anche il raddoppio ferroviario della Udine-Cervignano e la circonvallazione di Udine (470 milioni). La velocizzazione della **Trieste**-Venezia non è nominata, perché la speranza è



che l'opera da 1,8 miliardi sia finanziata sui capitoli di nazionali di Rfi.

La missione "Rivoluzione verde e transizione ecologica" è puntata sul rischio idrogeologico e sul ripristino

---



## Il Piccolo

Trieste

---

dei danni causati dalla tempesta Vaia (oltre un miliardo) e sulla razionalizzazione del ciclo delle acque e dei rifiuti (245).

Nell' elenco figurano 200 milioni per le reti elettriche intelligenti, 130 per l' efficienza energetica delle scuole e 106 per far nascere una rete ciclabile regionale, ma non mancano 105 milioni per l' acquisto di auto ecologiche. Per la missione "Salute", la posta principale sono i 510 milioni per interventi di edilizia ospedaliera, a copertura anzitutto dei 140 milioni per il rifacimento di Cattinara. Un centinaio di milioni è dedicato al rinnovo delle attrezzature tecnologiche e delle reti informatiche della sanità Fvg, soprattutto per rafforzare il territorio e decongestionare gli ospedali, tanto alla luce dell' esperienza pandemica.

--

# Il Piccolo

Trieste

traffico merci

## L' Interporto Pordenone si collega anche a Trieste

pordenone Partito il collegamento ferroviario tra l' Interporto di Pordenone e il Porto di Trieste.

Ieri il viaggio inaugurale dello shuttle organizzato da Medlog e Medway, società controllate da Msc, alla presenza dell' ad di Medway Federico Pittaluga, il direttore generale Fabrizio Filippi e il direttore gestione traffico Gianluca Locati; per Hupac il direttore del Terminal di Pordenone Giuseppe Lavoradori. Lo shuttle quotidiano di andata e ritorno tra Trieste e Pordenone, fa crescere il numero delle tratte ferroviarie verso i più importanti porti continentali e il numero di treni, oggi a quota 50 convogli settimanali, in grado di saturare la linea ferroviaria Pontebbana. Da qui la richiesta a Rfi, Mise e Regione Fvg per attivare il potenziamento della linea ad alta capacità.

L' Interporto di Pordenone si candida a diventare un vero nodo intermodale attraverso collegamenti con l' area continentale europea, con i porti del nord Europa e del Tirreno, in particolare Genova Voltri e La Spezia e da ieri Trieste.

traffico merci

### Interporto Pordenone ora sbarca a Trieste

PORDENONE Partito il collegamento ferroviario tra l' Interporto di Pordenone e il Porto di Trieste.

leri il viaggio inaugurale dello shuttle organizzato da Medlog e Medway, società controllate da Msc, alla presenza dell' ad di Medway Federico Pittaluga, il direttore generale Fabrizio Filippi e il direttore gestione traffico Gianluca Locati; per Hupac il direttore del Terminal di Pordenone Giuseppe Lavoradori. Lo shuttle quotidiano di andata e ritorno tra Trieste e Pordenone, fa crescere il numero delle tratte ferroviarie verso i più importanti porti continentali e il numero di treni, oggi a quota 50 convogli settimanali, in grado di saturare la linea ferroviaria Pontebbana. Da qui la richiesta a Rfi, Mise e Regione Fvg per attivare il potenziamento della linea ad alta capacità.

--



## Il Piccolo

Trieste

### Porto vecchio, 15% sulle alienazioni al Comune

*Roma rilancia l'interesse a finanziare con 40 milioni del Recovery Fund parco e viale. Confermato il tetto di mille abitanti*

GIOVANNI TOMASIN

Il ministero della Cultura ha confermato il suo interesse a finanziare attraverso il Recovery Fund un progetto da 40 milioni per le aree all'aperto del Porto vecchio, in particolare il viale monumentale e il cosiddetto parco lineare che collegherà Barcola al centro.

È soltanto uno degli elementi di interesse emersi ieri durante la commissione comunale sull'Accordo di programma: tra gli altri, risulta che il Comune terrà il 15% degli introiti derivanti dall'alienazione dei lotti (la parte restante andrà al Porto), e che il tetto dei residenti nell'area, così viene confermato, è fissato a circa mille persone. Il documento è stato introdotto in aula dal sindaco Roberto Dipiazza e dall'assessore all'urbanistica Luisa Polli.

«Da Roma ci è arrivata una telefonata molto importante», ha annunciato il sindaco Roberto Dipiazza. Nei mesi scorsi il Comune aveva presentato al Ministero (allora Mibact) diverse proposte di progetto per 67 milioni, a coprire diversi ambiti del Porto vecchio, da finanziare con il Recovery. Venerdì scorso Roma ha risposto, chiedendo a Palazzo Cheba di rimodulare il progetto riguardante gli spazi esterni dell'antico scalo, viale monumentale e parco lineare in primis, al fine di finanziarlo. Martedì gli uffici hanno inviato alla Capitale la versione aggiornata della proposta: se verrà approvata, arriverebbero circa 40 milioni che consentirebbero l'attrezzatura completa dell'area.

Passando agli altri temi, la capogruppo Elena Danielis ha chiesto chiarimenti in materia di residenzialità: «Io avrei preferito un distretto produttivo, con residenzialità ridotta o assente, fatta eccezione per strutture come alberghi o foresterie. Vorrei capire a quanto corrisponde la percentuale prevista ora». Il dirigente comunale Giulio Bernetti ha spiegato che, stando alle norme vigenti, il 70% di residenzialità massima prevista per ogni lotto si tradurrà comunque in un tetto massimo di circa mille residenti per tutta l'area.

Un altro pentastellato, Paolo Menis, ha chiesto chiarimenti sulla percentuale destinata al Comune: "L'emendamento Russo prevede che il 100% vada al Porto, la cosa verrà risolta dal Consorzio?".

Ha risposto Bernetti: «Un accordo sottoscritto dal sindaco e dal presidente dell'Adsp Zeno D'Agostino fissa la percentuale al 15%». La consigliera del Pd Laura Famulari, tra le varie osservazioni, ha affermato: «Vi sono difformità fra la delibera di indirizzo con cui il Consiglio ha dato mandato al sindaco di realizzare l'accordo e l'accordo stesso. Si prevedeva un programma delle attività che attuassee gli indirizzi del Consiglio, e questo passaggio è saltato.

Non avevamo dato al sindaco un mandato incondizionato».

Famulari ha chiesto che venisse organizzata una seconda commissione per approfondire la documentazione: «Abbiamo avuto troppo poco tempo per studiare una delibera che il sindaco definisce storica». La richiesta è stata negata dall'assessore Polli, che ha messo a disposizione gli uffici, trovando il plauso del leghista Everest Bertoli.

Diversi i dubbi emersi sul nascento Consorzio Ursus: per Antonella Grim (Italia Viva) i 300 mila euro di capitale iniziale «sono un po' pochi per il compito ciclopico che ha davanti»; Maria Teresa Bassa Poropat (Cittadini) ha chiesto maggiore precisione sulla figura dell'ambassador; il forzista Michele Babuder ha chiesto se il Comune manterrà



competenza sulle manutenzioni ordinarie dell' area «per non passare da consorziati a commissariati», mentre Bruno Marini ha ripetuto i suoi dubbi sulla dotazione di personale. Un tema, quest' ultimo, per cui Dipiazza non ha escluso che le cose cambino in futuro,



## Il Piccolo

Trieste

---

a seconda delle necessità. L' accordo approderà domani nell' aula (virtuale) del Consiglio comunale.

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Piccolo

Trieste

La conferenza organizzata dal consigliere regionale dem Cosolini con esperti di ambiente, innovazione e gestioni immobiliari

### «Puntare sul Green new deal con un centro studi sul clima»

G. TOM.

Il dibattito Il **Porto** vecchio può diventare la sede di un centro di studio sui mutamenti climatici nell' area mediterranea, oppure ospitare un super-calcolatore che ne faccia un polo di riferimento per tutta l' area balcanica e centro europea. Queste idee, e molte altre, sono state esposte ieri pomeriggio durante la conferenza organizzata dal consigliere regionale ed ex sindaco Pd Roberto Cosolini sui suoi canali social. Ospiti dell' appuntamento Arvea Marieni, manager ed esperta di sostenibilità, Antonio De Paolo, agente immobiliare, Edi Kraus, ex assessore comunale e imprenditore, e Laura Famulari, segretaria provinciale del Pd.

Per De Paolo «l' aspetto che balza agli occhi è il calo demografico, che poi si ripercuote sul mercato immobiliare»: «Non c' è dubbio che il residenziale in **Porto** vecchio possa avere un grande successo, è evidente però che possa esserci un travaso. È importante portare gli uffici della Regione in **Porto** vecchio, ma chi fa un' operazione del genere deve sapere prima cosa fare del patrimonio che si svuota».

Ma come promuovere il rilancio? «Noi abbiamo la fortuna di avere a Trieste un personaggio con relazioni internazionali, competenze finanziarie, conoscenze nel Real estate - dichiara De Paolo -. Parlo di Sergio Balbinot, che saprebbe come dare valenza e promuovere l' intera operazione».

Per l' ex assessore Kraus Trieste ha un doppio potenziale di sviluppo: «Se il **Porto** vecchio è il luogo in cui si fanno cose hi-tech, legate alla sostenibilità, l' area ex Ezit è un' altra grande occasione, e vanno viste assieme». Per attirare le imprese nel vecchio scalo, conclude, servono fattori attrattivi, come ad esempio un supercomputer. Lo stesso Marieni osserva: «Oggi l' Italia spende lo 0, 5% del Pil nella risoluzione dei danni del cambiamento climatico. Fra 50 anni sarà l' 8%. Ciò significa che le nostre economie non si possono più organizzare secondo le logiche tradizionali. Questa è la chiave del Green Deal, la sostenibilità non è un di più, ma il cuore della struttura». A Trieste, prosegue, si potrebbe «sfruttare il grande bacino di competenza degli istituti di ricerca per creare un centro per la modellistica dei cambiamenti climatici nel Mediterraneo, nonché per la mitigazione dei suoi effetti». --G. Tom. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Piccolo

Trieste

Lo scrittore Luigi Nacci: «Servono idee nuove e non fotocopie di parti di città già esistenti»

### «Un luogo a misura di tutti, pure dei fragili, per seguire l' esempio della Bilbao rinata»

G. TOM.

L' intervista «Al **Porto** vecchio serve una visione come quella che portò il Guggenheim a Bilbao, trasfigurando la città a dispetto delle contrarietà iniziali». Lo scrittore, poeta e viandante Luigi Nacci guarda alla terra basca come possibile ispirazione per il futuro.

**Cosa pensa dell' idea del Comune di estendere, almeno in parte, le caratteristiche del centro storico al **Porto** vecchio?**

«Quando vedo che vogliono farci gli hotel e le rive per passeggiare mi sembra una fotocopia della città che c' è già.

Vent' anni fa lavorai, per conto della Provincia, a un' idea di distretto culturale da insediare in **porto**, sulla scia di esempi nati a partire dagli anni Settanta. In Gran Bretagna, pioniera su questo fronte, sono state rivoluzionate città basate sull' industria pesante come Manchester o Liverpool».

E non solo nel Uk...

«Un altro esempio è quello di Bilbao, una città di 350 mila abitanti in cui non c' era ragione di andare fino agli anni Novanta, quando l' arrivo del Guggenheim l' ha trasformata. Ai tempi erano tutti contrari, cittadini e politici, perché costava molto e la città era depressa: ora hanno 20 milioni di visitatori. Anche Trieste, invece di replicare il centro in modo pedissequo, potrebbe avere un grande distretto culturale».

**Funzionerebbe?**

«Se c' è un progetto forte il resto segue a ruota. Trieste in fondo non ha nulla a parte la cultura e la sua storia, una forza che sta nell' immaginario, e il **Porto** potrebbe diventare un luogo dell' immaginario del confine, fra cultura, scienza e arte. Anni fa andavano gli scritti dell' urbanista Richard Florida, che ha individuato le tre "T" come fattori fondamentali di cambiamento delle città: tolleranza, tecnologia, talento.

Secondo Florida la tolleranza in generale, ad esempio quella verso le persone omosessuali, è un fattore che favorisce lo sviluppo urbano, attirando persone. Noi una città tollerante lo siamo stati, se pensiamo alla nascita stessa del **porto** franco. La tecnologia c' è, se viene coinvolto il mondo scientifico cittadino, e i talenti in qualche modo hanno a che fare con questa strana città».

**Come tradurlo in pratica?**

«Abbiamo bisogno di qualcuno che abbia la visione, anche con la maggioranza contro.

Servirebbe un pool di visionari, più che di manager».

La variante al Piano regolatore prevede strade e traffico.

**Cosa pensa da viandante?**

«Ci sono le strade perché ci amministra ragiona da dentro l' automobile. Pensano che basti metterci una ciclabile, quando va cambiato il modo di vivere la città. La realtà è che da Borgo San Sergio a Largo Barriera ci sono 4 chilometri, 6-7 da Domio al molo Audace. Spazi irrisori. Ciononostante l' 80% dei triestini ha almeno una moto o una macchina, e le usa anche per spostamenti minimi. Finché anche





## Il Piccolo

### Trieste

---

gli amministratori sono all' interno di questo modo di pensare, non ci potrà essere un cambiamento. Va ripensata la città».

Come?

«Guardando ai più fragili. Se penso una Trieste a misura di anziano, disabile e bambino, penso una città in cui tutti sono in sicurezza. Ecco, i più fragili e i visionari sono quelli a cui dovremmo affidare la città del futuro. Solo così potremmo seguire davvero gli esempi di Carlo VI o Maria Teresa, e scommettere su qualcosa che ancora non c' è».

--G. Tom.

## Il Piccolo

Trieste

il dibattito a poco meno di due anni dal crollo della piscina

### Le associazioni: «Nuova Acquamarina in Campo Marzio»

*Gli ex utenti si preparano a reclamare un' alternativa «Nell' antico scalo una Spa. Più attenzione ai disabili»*

ANDREA PIERINI

Stufi di attendere, con la consapevolezza che in **Porto** vecchio le loro esigenze non troveranno risposta adeguate, le associazioni attive in Acquamarina lanceranno nei prossimi giorni una proposta alternativa.

Dal crollo della piscina terapeutica in Campo Marzio il 29 luglio 2019, il sindaco Roberto Dipiazza ha più volte ribadito come l' iter stia proseguendo per una nuova realtà, in particolare nell' area degli ex magazzini Ford, con la proposta fatta al Comune dalla cordata composta da Icop, Terme Fvg e Myrtha Pools. Sabato il Coordinamento nuova piscina terapeutica, realtà che racchiude 20 associazioni, lancerà però una proposta alternativa.

«Prendiamo atto che in **Porto** vecchio si farà una Spa dedicata ai turisti che arriveranno in città nei prossimi 10 anni - spiega la portavoce Federica Verin - quindi chiederemo al Comune di avviare una progettazione nuova in un' altra zona di Trieste, magari proprio in Campo Marzio».

Il luogo preciso Verin non lo vuole indicare prima di sabato («sono in corso degli approfondimenti»), ma il cerchio si restringe a pochi siti come quello dell' attuale Acquamarina, però ancora sotto sequestro, l' ampio spazio del mercato ortofrutticolo dove, paradossalmente, Dipiazza aveva lanciato la proposta di creare proprio una Spa quando ancora il **Porto** vecchio sembrava una soluzione lontana. C' è poi l' ex Meccanografico, per il quale l' amministrazione ha previsto un investimento da 4,6 milioni di euro per la nuova sede di Esatto e di alcuni uffici comunali. Non è poi escluso un centro dedicato nella cittadella dello sport individuata nell' area del terrapieno di Barcola ma i tempi ancora una volta sarebbero troppo incerti. In ultima istanza è in corso di valutazione anche la Zona industriale e delle Noghère. «Abbiamo raccolto oltre 8 mila firme - racconta Verin - e sabato presenteremo una proposta concreta e seria con anche dei testimonial di peso per dare valore alla nostra iniziativa. Lo facciamo in questo periodo con il rinvio in autunno delle elezioni perché non ci interessa fare campagna pro o contro qualcuno. Vogliamo solo una risposta concreta e rapida per i tanti utenti con disabilità che chiedono di ritornare in vasca, poiché quella attività, peraltro presente all' interno di diversi Fondi per l' autonomia possibile, può essere considerata a tutti gli effetti un livello essenziale di assistenza. Serve uno spazio di aggregazione con servizi almeno uguali per qualità e infrastrutture a quelli dell' Acquamarina, anzi, possibilmente migliori e in quantità maggiori viste le lunghe liste di attesa. In **Porto** vecchio, dai primi disegni resi noti dalla stampa, non vediamo la risposta alle nostre necessità». Sul come verrà realizzato il tutto, Verin ha ancora in testa quello che per lei è l' unico progetto veramente sociale presentato in questi mesi - «tutte le proposte che possono arrivare anche da altri operatori economici sono benvenute» precisa - ovvero quello del costruttore Andrea Monticolo, il quale, contattato, conferma che «il nostro è un progetto tecnico finanziario utilizzabile in qualsiasi zona della città e ancora validissimo». Nel bilancio del Comune nel piano opere 2020 sono stati inseriti 7 milioni e 500 mila euro per il polo in **Porto** vecchio recuperati con fonti di finanziamento di credito sportivo e privati.

Sono stati previsti ulteriori due milioni tra quest' anno e il prossimo per il ripristino della funzionalità della vecchia



Acquamarina in Sacchetta.

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.

---



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Pagina 34

## Il Piccolo

Trieste

la presentazione ufficiale dei lavori è in programma questa mattina

### Decolla il restauro dell' aula del Consiglio

*Messa in sicurezza del soffitto completata a fine maggio Operazione da 250 mila euro. Sala chiusa da un anno*

MASSIMO GRECO

L' aula del Consiglio comunale, fulcro della vita pubblica della civitas triestina, è finalmente sottoposta a un intervento risanatore, che dovrebbe consentirle di tornare a esercitare il suo ruolo istituzionale tra un paio di mesi.

Stamane alle 10.30 in piazza Unità saranno il sindaco Roberto Dipiazza e l' assessore ai Lavori pubblici, Elisa Lodi, a comunicare che il restyling dell' aula ha avuto inizio mercoledì 3 marzo e che da allora è scattato un timing di 75 giorni. A effettuare il recupero l' impresa Cramer, che ha ottenuto l' appalto con un ribasso del 13,7%: il valore dell' operazione, Iva e sicurezza comprese, ammonta a circa 250.000 euro.

La questione relativa agli scricchiolii del soffitto si era manifestata in tutta la sua gravità nel maggio dello scorso anno, quando le analisi tecniche, disposte per l' anti-sismica, rilevarono problemi alla statica della copertura.

Un' ulteriore verifica delle condizioni venne affidata all' ingegner Giorgio Altin. Si decise ovviamente la chiusura della sala consiliare, "facilitata" in tutto questo periodo dalla pandemia, che ha trasformato il confronto politico "in presenza" in un dibattito "da remoto" attraverso la strumentazione telematica.

In un primo tempo si pensò a un affidamento diretto in base alla "somma urgenza".

In agosto si ritenne che il restauro avrebbe potuto essere svolto nell' autunno, con probabile conclusione tra dicembre e gennaio 2021. Poi c' è stato uno dei tanti slittamenti dell' epoca Covid e, salvo imprevisti, il recupero avverrà nella primavera inoltrata.

D' altronde, purtroppo, il quadro sanitario non è cambiato rispetto allo scorso anno, per cui le ragioni di urgenza, circa l' utilizzo della sala, non si sono mostrate così cogenti.

I problemi al soffitto dell' aula erano collegati ai più generali problemi di statica sofferti da un palazzo che ha messo insieme poco meno di un secolo e mezzo di vita, essendo stato costruito tra il 1873 e il 1875 su progetto di Giuseppe Bruni, al quale si deve anche il dirimpettaio palazzo Modello. L' inclinazione di "palazzo Cheba" verso sud, in direzione di Cavana, è molto avvertita negli uffici, dove la pendenza di sedie e tavoli è piuttosto evidente. Il "palazzo comunale", dove oltre alle strutture di vertice (gabinetto, segreteria) operano dipartimenti chiave per l' operatività del Municipio (personale, bilancio), non piacque ai triestini all' epoca dell' edificazione, tanto che godette di numerosi (e non lusinghieri) soprannomi. A distanza di un secolo dall' inaugurazione, studiosi come Maria Walcher e Franco Firmiani attenuarono la "condanna" e ne rivalutarono l' aspetto. Si ricorda infine che l' aula è dominata da un celebre dipinto di Cesare Dell' Acqua, "Prosperità commerciale di Trieste", allegoria della fortuna economica del **porto** franco in una fase in cui l' attività del Lloyd austriaco in Estremo Oriente e le nuove infrastrutture di trasporto avevano contribuito a rafforzare gli scambi. --© RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Trieste: garantite procedure doganali

*Con l'arrivo della prima nave alla piattaforma logistica*

TRIESTE Nei giorni scorsi, i funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli di Trieste hanno garantito le procedure doganali per l'arrivo della prima nave giunta presso la piattaforma logistica del Porto di Trieste. L'arrivo della nave ro-ro Ulusoy-14 rappresenta l'avvio del servizio di linea marittima fra il porto di Trieste-Piattaforma Logistica e Cesme (Turchia) che prevede, al momento, una toccata regolare a settimana nella giornata di sabato. Per rispondere al trend di crescita dello scalo giuliano e nell'ottica di supportare lo sviluppo dell'area, ADM ha rimodulato il servizio per lo svolgimento delle procedure doganali nella nuova zona di ormeggio che si inserisce nel Punto Franco dello Scalo Legnami. La posizione strategica offre l'opportunità per gli operatori di investire in nuovi flussi di mercati che trovano in Trieste uno scalo funzionale per i traffici con l'Europa centrale e orientale.

Redazione



# La Nuova di Venezia e Mestre

## Venezia

### Porto

## Il primo controllo doganale in mare

Primo "sdoganamento in mare", ieri, di merci dei funzionari dell'Agenzia delle accise, dogane e monopoli (Adm). La procedura doganale dello "sdoganamento in mare" consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione o accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all' arrivo della nave in porto «tramite un sistema di monitoraggio da remoto che velocizza i traffici commerciali in ambito portuale e - come spiega una nota dell' autorità di Sistema Portuale - portuale e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo e alle procedure previste, finalizzate al rilancio della competitività del sistema portuale».

Il carico controllato ieri in mare era di 7.100 tonnellate di cemento destinato ad una società di Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia.

**MESTRE**  
L'azienda che sindacati di Timoneo Sicurezza e H&M DOGLIO  
Il primo controllo doganale in mare  
«Non siamo cittadini di serie B No alla sospensione della linea 48»  
In attesa della sagra i volontari si dedicano all'assistenza sociale

## Sdoganamento in mare, il Porto è più veloce

**ECONOMIA MARGHERA** Anche le navi cariche di merci alla rinfusa ora possono fare lo sdoganamento in **mare**, ossia le pratiche con la Dogana che altrimenti devono essere effettuate in banchina perdendo molto più tempo. La novità arriva dopo che, dal 2014, l'operazione è stata resa possibile per le navi porta container, ma è ancora più importante dato che un quarto delle tonnellate movimentate nel porto veneziano è fatto di merci alla rinfusa.

La prima operazione che ha dato il via al nuovo servizio si è svolta per un carico di 7.100 tonnellate di cemento destinato ad una società che opera nella produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l'uso a Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia. In tal modo d'ora in poi anche per questo tipo di merci le compagnie armatoriali e i loro agenti, quando le navi sono ancora in navigazione in **mare** aperto, possono anticipare le attività per la presentazione/accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all'arrivo in porto, tramite un **sistema** di monitoraggio da remoto, abbattendo quindi i tempi di sdoganamento, giacenza e consegna delle merci.

Nonostante i tanti problemi e ostacoli che lo assillano quotidianamente (fondali bassi dei canali, conca di navigazione del Mose non funzionante e sbagliata nelle misure, navi da crociera dopo nove anni ancora senza un'alternativa al passaggio per il bacino di San Marco, incertezza sul rinnovo delle concessioni ai terminal e via di seguito), il porto veneziano continua a resistere e a provare a contrastare la concorrenza degli altri scali. «È un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell'entrata in funzione del Mose, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l'efficienza nell'intermediazione delle merci - commenta il commissario straordinario dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale** (AdSPmas) **Cinzia Zincone** -. Mi auguro pertanto che, tale collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Adm), possa continuare a produrre risultati tanto concreti».

Soddisfatto anche il direttore territoriale Adm Veneto e Friuli Venezia Giulia, Davide Bellosi, secondo il quale «l'innovazione procedurale rappresenta uno strumento operativo che sostiene una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci».

(e.t.) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porti: Venezia, primo sdoganamento in mare per merci rinfuse

Collaborazione Adspmas e Adm su carico 7.100 tonn. cemento

(ANSA) - VENEZIA, 24 MAR - I funzionari dell' Agenzia Dogane e Monopoli (Adm) di Venezia hanno eseguito il primo "sdoganamento in mare" di merci alla rinfusa per navi mono clienti del Porto lagunare. La procedura - informa una nota di Adm - consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione e accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all' arrivo della nave in porto, tramite un sistema di monitoraggio da remoto. "L' innovazione procedurale - commenta il direttore territoriale per Veneto e Friuli Venezia Giulia, Davide Bellosi - che si inserisce nell' ambito delle attività messe in campo già da tempo tra Adm e l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, rappresenta uno strumento operativo volto a velocizzare i traffici commerciali in ambito portuale e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo". L' innovazione, già introdotta a Venezia nel 2014 per i contenitori, comporta ora l' abbattimento dei tempi di sdoganamento, di giacenza e di consegna delle merci anche per il settore rinfuse, uno dei suoi asset merceologici di maggiore rilievo, che rappresenta circa un quarto del totale delle tonnellate movimentate annualmente. La procedura ha riguardato un carico di 7.100 tonnellate di cemento destinato a una società di produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l' uso a Porto Marghera, trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia. Per il commissario straordinario dell' Adspmas, Cinzia Zincone, "l' efficienza degli scali veneti passa necessariamente dalla proficua collaborazione fra l' Autorità e tutti i soggetti, pubblici e privati, che a vario titolo possono incidere sulla catena logistica. In questo senso desidero ringraziare l' Adm per l' obiettivo, raggiunto oggi, di semplificazione intelligente delle procedure. Un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell' entrata in funzione del sistema Mose, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l' efficienza nell' intermediazione delle merci". (ANSA).



# Il Nautilus

Venezia

## Porto di Venezia: sdoganamento in mare di merci alla rinfusa

Redazione

Venezia -Nell' ottica di una sempre crescente efficienza delle procedure finalizzate al rilancio della competitività del **sistema portuale** nazionale, i funzionari ADM di Venezia hanno eseguito il primo 'sdoganamento in **mare**' di merci alla rinfusa per navi mono clienti. La procedura doganale dello 'sdoganamento in **mare**' consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione/accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all' arrivo della nave in porto, tramite un **sistema** di monitoraggio da remoto. 'L' innovazione procedurale, che si inserisce nell' ambito delle attività messe in campo già da tempo grazie alla collaborazione tra ADM e l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**- sottolinea il Direttore Territoriale ADM Veneto e Friuli Venezia Giulia Davide Bellosi - rappresenta uno strumento operativo volto a velocizzare i traffici commerciali in ambito **portuale** e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo'. Più in particolare l' innovazione, già introdotta nel 2014 per i contenitori nello scalo di Venezia, risulta particolarmente importante per il **Sistema Portuale** del Veneto dato che comporta l' abbattimento dei tempi di sdoganamento, di giacenza e di consegna delle merci anche per il settore rinfuse, uno dei suoi asset merceologici di maggiore rilievo che rappresenta circa un quarto del totale delle tonnellate movimentate annualmente. 'L' efficienza degli scali veneti passa necessariamente dalla proficua collaborazione fra l' **Autorità di Sistema Portuale** e tutti i soggetti, pubblici e privati, che a vario titolo possono incidere sulla catena logistica' -dichiara il Commissario Straordinario dell' AdSP MAS Cinzia Zincone- 'In questo senso desidero ringraziare l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in particolare la Direzione Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia, per l' obiettivo, raggiunto oggi, di semplificazione intelligente delle procedure. Un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell' entrata in funzione del **sistema** MoSE, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l' efficienza nell' intermediazione delle merci. Mi auguro pertanto che, tale collaborazione, possa continuare a produrre risultati tanto concreti quanto quello appena conseguito anche ricorrendo al Tavolo Tecnico Permanente, attivato nel novembre 2020, quale strumento organizzativo finalizzato a incrementare il confronto tra il nostro Ente e l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli favorire l' innovazione, procedurale e tecnologica, nel **sistema** marittimo-**portuale**'. L' estensione della procedura si è svolta con successo per un carico di 7.100 tonnellate di cemento destinato ad una società operante nell' ambito della produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l' uso a Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia. Short URL : <http://www.ilnautilus.it/?p=82313>.



# Informare

## Venezia

### A Venezia è stato effettuato il primo sdoganamento in mare di merci alla rinfusa per navi mono clienti

Tale procedura per i container è stata introdotta nel 2014 Al porto di Venezia è stato effettuato il primo "sdoganamento in mare" di merci alla rinfusa per navi mono clienti, procedura che consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione/accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all' arrivo della nave in porto tramite un sistema di monitoraggio da remoto. La procedura di sdoganamento in mare per i container è stata già introdotta a Venezia nel 2014 ( del 2 settembre 2014). L' estensione della procedura alle merci alla rinfusa si è svolta con successo per un carico di 7.100 tonnellate di cemento destinato ad una società operante nell' ambito della produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l' uso a Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia. «L' innovazione procedurale, che si inserisce nell' ambito delle attività messe in campo già da tempo grazie alla collaborazione tra l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - ha sottolineato il direttore Territoriale ADM Veneto e Friuli Venezia Giulia, Davide Bellosi - rappresenta uno strumento operativo volto a velocizzare i traffici commerciali in ambito portuale e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo». «L' efficienza degli scali veneti - ha commentato il commissario straordinario dell' AdSP dell' Adriatico Settentrionale, Cinzia Zincone - passa necessariamente dalla proficua collaborazione fra l' Autorità di Sistema Portuale e tutti i soggetti, pubblici e privati, che a vario titolo possono incidere sulla catena logistica. In questo senso desidero ringraziare l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in particolare la Direzione Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia, per l' obiettivo, raggiunto oggi, di semplificazione intelligente delle procedure. Un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell' entrata in funzione del sistema MoSE, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l' efficienza nell' intermediazione delle merci. Mi auguro pertanto che, tale collaborazione, possa continuare a produrre risultati tanto concreti quanto quello appena conseguito anche ricorrendo al Tavolo Tecnico Permanente, attivato nel novembre 2020, quale strumento organizzativo finalizzato a incrementare il confronto tra il nostro ente e l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli favorendo l' innovazione, procedurale e tecnologica, nel sistema marittimo-portuale».



## Informazioni Marittime

Venezia

### Porto di Venezia, primo sdoganamento in mare di merci alla rinfusa

*Sperimentato per la prima volta nel 2014, il manifesto anticipato della merce ha riguardato 7 mila tonnellate di cemento provenienti dalla Turchia*

Nell'ottica di una sempre crescente efficienza delle procedure finalizzate al rilancio della competitività del sistema portuale nazionale, i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Venezia hanno eseguito il primo sdoganamento in mare di merci alla rinfusa per navi mono clienti. In particolare, l'attività ha riguardato un carico di 7,100 tonnellate di cemento destinato a una società operante nella produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l'uso a Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia. Lo sdoganamento in mare consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione/accettazione delle dichiarazioni doganali prima che la nave entri in porto, tramite un sistema di monitoraggio da remoto, velocizzando così le operazioni documentali. Abbatte i tempi di sdoganamento, di giacenza e di consegna delle merci anche le merci alla rinfusa, uno dei suoi asset merceologici principali del porto di Venezia, rappresentando un quarto delle tonnellate movimentate annualmente dallo scalo. Le prime sperimentazioni dello sdoganamento in mare a Venezia sono state nel 2014. Per il direttore territoriale dell'Agenzia delle Dogane di Veneto e Friuli Venezia-Giulia, Davide Bellosi, «rappresenta uno strumento operativo volto a velocizzare i traffici commerciali in ambito portuale e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo». **Cinzia Zincone**, commissario dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Settentrionale, ha ringraziato la sua authority, l'Agenzia delle Dogane e gli imprenditori per la «proficua collaborazione», parlando di una «semplificazione intelligente delle procedure. Un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell'entrata in funzione del sistema MoSE, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l'efficienza nell'intermediazione delle merci. Mi auguro pertanto che, tale collaborazione, possa continuare a produrre risultati tanto concreti quanto quello appena conseguito anche ricorrendo al Tavolo Tecnico Permanente, attivato nel novembre 2020, quale strumento organizzativo finalizzato a incrementare il confronto tra il nostro Ente e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli favorire l'innovazione, procedurale e tecnologica, nel sistema marittimo-portuale». - credito immagine in alto.



## Primo sdoganamento in mare di merci alla rinfusa

*Crescita dell'efficienza delle procedure necessaria per il rilancio del sistema portuale nazionale*

Redazione

VENEZIA È stato eseguito dai funzionari ADM di Venezia il primo sdoganamento in mare di merci alla rinfusa per navi mono clienti, operazione che si inserisce nel percorso di crescita dell'efficienza delle procedure per il rilancio della competitività del sistema portuale nazionale. La procedura doganale dello sdoganamento in mare consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione e accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all'arrivo della nave in porto, tramite un sistema di monitoraggio da remoto. L'estensione della procedura si è svolta con successo per un carico di 7.100 tonnellate di cemento destinato ad una società operante nell'ambito della produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l'uso a Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia. L'innovazione procedurale, che si inserisce nell'ambito delle attività messe in campo già da tempo grazie alla collaborazione tra ADM e l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale rappresenta uno strumento operativo volto a velocizzare i traffici commerciali in ambito portuale e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo spiega il direttore territoriale ADM Veneto e Friuli Venezia Giulia Davide Bellosi. Più in particolare l'innovazione, già introdotta nel 2014 per i contenitori nello scalo di Venezia, risulta particolarmente importante per il Sistema portuale veneto dato che comporta l'abbattimento dei tempi di sdoganamento, di giacenza e di consegna delle merci anche per il settore rinfuse, uno dei suoi asset merceologici di maggiore rilievo che rappresenta circa un quarto del totale delle tonnellate movimentate annualmente. L'efficienza degli scali veneti passa necessariamente dalla proficua collaborazione fra l'Autorità di Sistema portuale e tutti i soggetti, pubblici e privati, che a vario titolo possono incidere sulla catena logistica sottolinea il Commissario Straordinario dell'AdSp Cinzia Zincone. In questo senso desidero ringraziare l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in particolare la direzione territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia, per l'obiettivo raggiunto di semplificazione intelligente delle procedure. Un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell'entrata in funzione del sistema MoSE, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l'efficienza nell'intermediazione delle merci. Mi auguro pertanto che, tale collaborazione, possa continuare a produrre risultati tanto concreti quanto quello appena conseguito anche ricorrendo al Tavolo tecnico permanente, attivato nel Novembre 2020, quale strumento organizzativo finalizzato a incrementare il confronto tra il nostro Ente e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli favorire l'innovazione, procedurale e tecnologica, nel sistema marittimo-portuale.



## Porto di Venezia, sdoganamento in mare di merci alla rinfusa

Venezia, 24 marzo 2021 - Nell'ottica di una sempre crescente efficienza delle procedure finalizzate al rilancio della competitività del **sistema portuale** nazionale, i funzionari ADM di Venezia hanno eseguito il primo "sdoganamento in **mare**" di merci alla rinfusa per navi mono clienti. La procedura doganale dello "sdoganamento in **mare**" consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione/accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all'arrivo della nave in porto, tramite un **sistema** di monitoraggio da remoto. "L'innovazione procedurale, che si inserisce nell'ambito delle attività messe in campo già da tempo grazie alla collaborazione tra ADM e l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**-sottolinea il Direttore Territoriale ADM Veneto e Friuli Venezia Giulia Davide Bellosi - rappresenta uno strumento operativo volto a velocizzare i traffici commerciali in ambito **portuale** e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo". Più in particolare l'innovazione, già introdotta nel 2014 per i contenitori nello scalo di Venezia, risulta particolarmente importante per il **Sistema Portuale** del Veneto dato che comporta l'abbattimento dei tempi di sdoganamento, di giacenza e di consegna delle merci anche per il settore rinfuse, uno dei suoi asset merceologici di maggiore rilievo che rappresenta circa un quarto del totale delle tonnellate movimentate annualmente. "L'efficienza degli scali veneti passa necessariamente dalla proficua collaborazione fra l'**Autorità di Sistema Portuale** e tutti i soggetti, pubblici e privati, che a vario titolo possono incidere sulla catena logistica" dichiara il Commissario Straordinario dell'AdSP MAS Cinzia Zincone. "In questo senso desidero ringraziare l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in particolare la Direzione Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia, per l'obiettivo, raggiunto oggi, di semplificazione intelligente delle procedure. Un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell'entrata in funzione del **sistema** MoSE, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l'efficienza nell'intermediazione delle merci. Mi auguro pertanto che, tale collaborazione, possa continuare a produrre risultati tanto concreti quanto quello appena conseguito anche ricorrendo al Tavolo Tecnico Permanente, attivato nel novembre 2020, quale strumento organizzativo finalizzato a incrementare il confronto tra il nostro Ente e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli favorire l'innovazione, procedurale e tecnologica, nel **sistema** marittimo-**portuale**". L'estensione della procedura si è svolta con successo per un carico di 7.100 tonnellate di cemento destinato ad una società operante nell'ambito della produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l'uso a Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia.

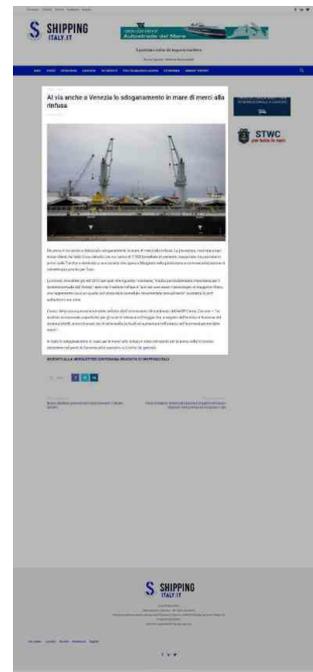


# Shipping Italy

## Venezia

### Al via anche a Venezia lo sdoganamento in mare di merci alla rinfusa

Ha preso il via anche a Venezia lo sdoganamento in mare di merci alla rinfusa. La procedura, riservata a navi mono clienti, ha fatto il suo debutto con un carico di 7.100 tonnellate di cemento, trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia e destinato a una società che opera a Marghera nella produzione e commercializzazione di calcestruzzo pronto per l'uso. La novità, introdotta già nel 2014 per quel che riguarda i container, risulta particolarmente importante per il sistema portuale del Veneto dato che il settore rinfuse è uno dei suoi asset merceologici di maggiore rilievo, che rappresenta circa un quarto del totale delle tonnellate movimentate annualmente evidenzia la port authority in una nota. L'avvio della nuova procedura è stato definito dal Commissario Straordinario dell'AdSP Cinzia Zincone un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell'entrata in funzione del sistema MoSE, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l'efficienza nell'intermediazione delle merci. In Italia lo sdoganamento in mare per le merci alla rinfusa è stato introdotto per la prima volta lo scorso settembre nel porto di Ravenna ed è operativo a Livorno da gennaio.



# Transportonline

## Venezia

### Porto di Venezia: sdoganamento in mare di merci alla rinfusa

*L'estensione della procedura si è svolta con successo per un carico di 7.100 tonnellate di cemento*

Nell'ottica di una sempre crescente efficienza delle procedure finalizzate al rilancio della competitività del sistema portuale nazionale, i funzionari ADM di Venezia hanno eseguito il primo "sdoganamento in mare" di merci alla rinfusa per navi mono clienti. La procedura doganale dello "sdoganamento in mare" consente agli operatori di anticipare le attività per la presentazione/accettazione delle dichiarazioni doganali rispetto all'arrivo della nave in porto, tramite un sistema di monitoraggio da remoto. " L'innovazione procedurale, che si inserisce nell'ambito delle attività messe in campo già da tempo grazie alla collaborazione tra ADM e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale- sottolinea il Direttore Territoriale ADM Veneto e Friuli Venezia Giulia Davide Bellosi - rappresenta uno strumento operativo volto a velocizzare i traffici commerciali in ambito portuale e a sostegno di una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni relative al loro svincolo". Più in particolare l'innovazione, già introdotta nel 2014 per i contenitori nello scalo di Venezia, risulta particolarmente importante per il Sistema Portuale del Veneto dato che comporta l'abbattimento dei tempi di sdoganamento, di giacenza e di consegna delle merci anche per il settore rinfuse, uno dei suoi asset merceologici di maggiore rilievo che rappresenta circa un quarto del totale delle tonnellate movimentate annualmente. " L'efficienza degli scali veneti passa necessariamente dalla proficua collaborazione fra l'Autorità di Sistema Portuale e tutti i soggetti, pubblici e privati, che a vario titolo possono incidere sulla catena logistica " -dichiara il Commissario Straordinario dell'AdSP MAS Cinzia Zincone- " In questo senso desidero ringraziare l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in particolare la Direzione Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia, per l'obiettivo, raggiunto oggi, di semplificazione intelligente delle procedure. Un risultato eccezionale soprattutto per gli scali di Venezia e Chioggia che, a seguito dell'entrata in funzione del sistema MoSE, sono chiamati più di altre realtà portuali ad aumentare l'efficienza nell'intermediazione delle merci. Mi auguro pertanto che, tale collaborazione, possa continuare a produrre risultati tanto concreti quanto quello appena conseguito anche ricorrendo al Tavolo Tecnico Permanente, attivato nel novembre 2020, quale strumento organizzativo finalizzato a incrementare il confronto tra il nostro Ente e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli favorire l'innovazione, procedurale e tecnologica, nel sistema marittimo-portuale". L'estensione della procedura si è svolta con successo per un carico di 7.100 tonnellate di cemento destinato ad una società operante nell'ambito della produzione e commercializzazione di calcestruzzo preconfezionato pronto per l'uso a Porto Marghera e trasportato da una nave in arrivo dalla Turchia. [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it) Indietro Elenco Avanti



## La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

Il Vio introduce un nuovo metodo per ottenere l' idoneità all' export in alcuni Paesi

### L' Interporto di Vado ora investe nella sanificazione dei container

ELENA ROMANATO

elena romanato vado ligure Un fatturato di 3,5 milioni di euro nel 2020, con un utile di 308 mila euro. Una dozzina di aziende in attività e un nuovo metodo di sanificazione che garantirà l' export in Paesi come Nuova Zelanda e Australia.

Il Vado Intermodal Operator (Vio) interporto di Vado non teme la crisi e nell' ambito dei 232 mila metri di proprietà, tra piazzali, capannoni e uffici ospita al suo interno una dozzina di imprese: Pacorini Silocaf, Autamarocchi, Saimare, Ceisi, Ferrentino, Beta-Trans Spa-Cad Bianculli, S.D.I Casco e Nardi, Cad. Serv.

Nav, G.S.M Rivalta Spedizioni, Nord Ovest Spa e Matrunita. Imprese che hanno scelto l' Interporto come spazio che conta sui traffici della piattaforma Apm, con una movimentazione dei container in entrata e uscita dallo scalo portuale vadese in continua crescita. Lo scorso anno tra i vertici di Apm, Paolo Cornetto, e di Vado Interporto, è stato siglato un accordo che prevede in una prima fase l' utilizzo del nuovo fascio di binari situato nelle aree dell' interporto Vio per una parte della manovre ferroviarie per il trasporto dei container su rotaia e ridurre l' uso del terrapieno Sud a Bergeggi.

Fino al 2015 le quote societarie del Vado Intermodal Operator erano suddivise tra **Autorità di sistema portuale** che deteneva l' 8%, Gf Portem società del Gruppo Orsero, per il 62%, e il restante 28% del capitale di proprietà di Autostrada dei Fiori. Sei anni fa Gf Group ha ceduto le sue quote all' **Autorità di sistema** per circa 23 milioni di euro. Oggi la proprietà delle quote azionarie è al 72% dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale e per il restante 28% della società Autostrada dei Fiori, controllata da Gruppo Gavio e presidente della società è Gianluigi Miazza.

Classificato interporto «core» il Vio è tra i 24 in Italia inseriti dall' Unione Europea, nel 2013, nell' elenco dei nodi «Core», uno dei punti centrali nella rete Transeuropea di trasporto delle merci collegata con centro e nord Europa. L' attività del Vio riguarda diversi settori e questo ha permesso di diversificare ed ampliare le attività nel corso degli anni, garantendo un costante sviluppo della società. Una delle attività principali è il magazzinaggio con collegata movimentazione delle merci, in particolare quelle in container. In questo caso l' interporto conta su 60 mila metri quadri di capannoni e 15 mila di magazzini refrigerati che ospitano Frigo Genova. Allo stoccaggio e movimentazione di merci è legato quello che viene chiamato «break bulk», cioè la movimentazione di sollevamento di impianti e macchinari pesanti anche di grande tonnellaggio, compreso il carico, scarico e trasporto.

Negli ultimi anni l' interporto ha ottenuto l' autorizzazione per la pesatura certificata di container fino a 60 tonnellate ciascuna, con rilascio di certificazione per il trasporto marittimo, e prenotabile online da terzi fino a quattro ore prima della pesatura da parte delle aziende che ne fanno richiesta. Recentemente, negli spazi dell' Interporto di Vado, vengono fatti da aziende specializzate i trattamenti di pulizia e sanificazione dei container con trattamenti ad alta temperatura. Questo tipo di trattamento permette di avere così la certificazione necessaria per l' esportazione verso la Nuova Zelanda e Australia. Da alcuni anni questi due paesi hanno varato una nuova legislazione che impone che i container in arrivo dall' Italia, ed altri paesi ritenuti a rischio, subiscano determinati trattamenti per scongiurare un



eventuale rischio di infestazione della «cimice cinese».

Il Vio è inoltre la società proprietaria del vicino bar e ristorante self service che attualmente è in gestione alla società Ristobòn e che serve tutta l' area interportuale oltreché dell' intera area



## La Stampa (ed. Savona)

Savona, Vado

---

del vadesse.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Il Secolo XIX (ed. Savona)

Savona, Vado

iniziativa confermata

### Fabbriche Aperte, visite virtuali e incontri on line

ALBERTO PARODI

Novità per la quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte. Il momento di orientamento e formativo dei giovani, alla luce delle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro, si coniugherà alla fruizione attraverso modalità di interazione in streaming a causa delle restrizioni imposte dal Covid-19. Aziende e scuole, così, continueranno ad incontrarsi e dialogare condividendo un insegnamento ancora più forte e prezioso per gli studenti, ossia il ruolo fondamentale delle aziende per lo sviluppo economico e del tessuto sociale del Paese anche e soprattutto in un momento di emergenza come quello causato dalla pandemia.

Così il progetto Fabbriche Aperte si rinnova e si presenta in un format completamente nuovo articolato in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti in un dialogo che rimane interattivo e dinamico. Il progetto nato per volontà dell' Unione industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di commercio Riviera di Liguria-Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' **Autorità di sistema portuale**.



## Savona: nuovo format anti Covid per il progetto Fabbriche Aperte, coinvolti 23 aziende e mille ragazzi

*Tra visite virtuali e incontri in streaming i ragazzi entrano nelle aziende savonesi e scoprono produzioni e professionalità*

Le restrizioni anti Covid non hanno fermato il progetto Fabbriche Aperte dell'Unione Industriali di Savona : grazie a nuove modalità di interazione, visite virtuali e incontri in streaming , la quattordicesima edizione del progetto, iniziata ai primi di marzo, continua, come nelle passate edizioni, a favorire la consapevolezza del ruolo fondamentale delle aziende per lo sviluppo economico e del tessuto sociale del Paese, anche e soprattutto in un momento di emergenza come quello causato dalla pandemia. «Certo, le visite virtuali non saranno coinvolgenti come quelle in presenza - dichiara Enrico Bertossi, presidente dell' Unione industriali di Savona - ma il format studiato consentirà un dialogo vivace tra aziende e scuole. Oggi più che mai abbiamo l' esigenza di comunicare ai ragazzi il ruolo che le imprese svolgono anche e soprattutto in momenti eccezionali come questo che stiamo vivendo: come motore di ripresa economica, ma anche di tenuta sociale. Con una conferma: oggi studiare materie tecnico scientifiche significa poter acquisire competenze e professionalità richieste da parte di industrie con chiari obiettivi di sviluppo e crescita in un mercato globale all' insegna della massima sicurezza dei propri dipendenti e della tutela ambientale». Oggi Fabbriche Aperte® si propone a insegnanti e studenti, portando le aziende direttamente in classe all' interno di eventi streaming, che sfruttano le tecnologie e le competenze acquisite dalle scuole dopo mesi di Dad. I ragazzi potranno così, conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze. Le 23 industrie savonesi racconteranno i loro stabilimenti all' interno di un vero e proprio format televisivo in diretta nell' ambito del quale ci sarà spazio per domande e interventi dei vari soggetti coinvolti. Gli studenti, grazie al format di Fabbriche Aperte® ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno coinvolti anche in sessioni gioco, interviste e videoriprese, premiazioni finali. Un percorso formativo dinamico e divertente di orientamento al futuro, grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di reazione e tenuta di fronte ad eventi eccezionali, di slancio verso processi di crescita ed innovazione che richiederanno sempre più esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie, per competere e far fronte alle sfide della globalizzazione. Al fianco degli studenti, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi dell' Associazione Giovani per la Scienza e i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. L' edizione in corso quest' anno coinvolge più di 1.000 ragazzi, 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese, nel preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione. 17 gli Istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albisola, Cairo Montenotte, Carcare, Finale Ligure, Loano Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona IV, Spotorno, Vado Ligure, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 23 aziende coinvolte nel progetto sono: Adr - Aziende Dolciarie Riunite, Alstom, Apm Terminals, **Autorità di Sistema** del Mar Ligure Occidentale, Bitron, Cabur, Continental Brakes Italy, Esi, Esso Italiana, Icosse, Infineum, La Filippa, Loano Due Village, Noberasco, Piaggio Aero Industries, Reefer Terminal, Schneider Electric, Tirreno Power, Tpl Linea, Trenitalia, Trench Italia, Verallia Italia, Vetreria Etrusca.



Il progetto nato per volontà dell' Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale ed il supporto della Regione Liguria nell' ambito del progetto

---



## BizJournal Liguria

Savona, Vado

---

di orientamento '#Progettiamocilfuturo - fase 2' e della specifica azione 'Ragazzi in Azienda' finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO-Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento.

## Fabbriche aperte 2021

Share

La quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte® coniuga il momento di orientamento e formativo dei giovani, alla luce delle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro, alla fruizione attraverso modalità di interazione in streaming a causa delle restrizioni imposte dal Covid-19. Aziende e scuole, così, continueranno ad incontrarsi e dialogare condividendo un insegnamento ancora più forte e prezioso per gli studenti, ossia il ruolo fondamentale delle aziende per lo sviluppo economico e del tessuto sociale del Paese anche e soprattutto in un momento di emergenza come quello causato dalla pandemia. Così il progetto Fabbriche Aperte® si rinnova e si presenta in un format completamente nuovo articolato in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti in un dialogo che rimane interattivo e dinamico. Il progetto nato per volontà dell' 'Unione Industriali di Savona', si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** ed il supporto della Regione Liguria nell' ambito del progetto di orientamento '#Progettiamocilfuturo - fase 2' e della specifica azione 'Ragazzi in Azienda' finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO-Agenzia **ligure** per gli studenti e l' orientamento. Dichiarazione REGIONE LIGURIA: ' E' importante la continuità di questo Progetto soprattutto quest' anno. Fabbriche Aperte ® è un progetto che abbiamo apprezzato, che Regione Liguria ha sostenuto negli anni e che diventa essenziale soprattutto ora in una fase in cui con la pandemia assistiamo in tutta Italia a livello nazionale alle scelte dei ragazzi e dei giovani sempre più spinti verso la licealizzazione. Ovvero verso scelte di percorsi di studi che non vanno verso materie e discipline tecniche. Fabbriche Aperte ® era nato proprio per spingere gli studenti, per far capire nel momento in cui sono ancora nella fase degli studi della scuola media l' importanza del sapere tecnico, del sapere professionale e della comprensione del loro territorio e delle professioni che il loro territorio può offrire. Ebbene di questo c' è sempre più bisogno soprattutto adesso. Per questo è importante che il Progetto vada avanti ed è fondamentale che ci sia questa continuità. Regione Liguria lo ha sostenuto e continua a sostenerlo con questa convinzione: che sia ancora più attuale, ancora più urgente far capire agli studenti che cosa offre il loro territorio e quanto è importante la scelta e la possibilità di una formazione tecnica. Ringrazio Confindustria, le Camere di Commercio e le aziende che partecipano per aver dimostrato ancora una volta di credere nel futuro, nell' importanza di creare connessioni perché le competenze professionali che servono al territorio possano passare da una generazione all' altra'. Dichiarazione Camera di Commercio Riviere di Liguria Imperia - La Spezia - Savona: "Dare ai giovani il senso dell' impresa: è questo il significato di Fabbriche Aperte ® che sosteniamo con grande convinzione fin dalla sua prima edizione. Questa iniziativa si inserisce nel percorso, di anno in anno potenziato dalla Camera di Commercio Riviere di Liguria, di avvicinare concretamente gli studenti del comprensorio savonese al mondo dell' impresa e del lavoro. La forza di questa specifica esperienza risiede proprio nell' occasione che hanno i giovani di confrontarsi in modo diretto con tutti gli aspetti del fare impresa prendendo consapevolezza, grazie alla guida degli imprenditori, di cosa significhi lavorare in proprio in termini di preparazione, impegno e dedizione. Le 23 aziende coinvolte sono tra le eccellenze del territorio: stimoli, entusiasmo e interazione non mancheranno pur nella modalità a distanza con cui quest' anno si deve svolgere l' iniziativa". Questo il commento





## Eco di Savona

Savona, Vado

---

ha segnato un cambiamento profondo nelle vite di tutti noi, adulti e ragazzi. Proprio in questo contesto considero necessario oltrechè lodevole un progetto come Fabbriche Aperte® che ha lo scopo di orientare gli studenti verso un percorso scolastico tecnico-scientifico avvicinandoli al mondo del lavoro e offrendo loro l'opportunità di conoscere alcune delle più importanti realtà produttive della Provincia. I giovani hanno potuto vedere le attività portuali nonostante l'emergenza sanitaria collegandosi da remoto e mantenere un contatto con il mondo produttivo lato mare, che costituisce per la nostra regione un asset industriale strategico e un importante polmone occupazionale. È per questi motivi che rinnoviamo l'apprezzamento della **Autorità di Sistema Portuale** al progetto Fabbriche Aperte®. Questo il commento del Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini**. Unione Industriali di Savona: 'Riuscire a realizzare quest'edizione di Fabbriche Aperte® mantenendo questa eccezionale partecipazione in termini di aziende e di studenti coinvolti è un vero successo. Dopo 13 anni di attività, il progetto ha saputo adeguarsi e superare le limitazioni imposte dal Covid-19- dichiara Enrico Bertossi. "Certo le visite virtuali non saranno coinvolgenti come quelle in presenza, ma il format studiato consentirà un dialogo vivace tra aziende e scuole. Oggi più che mai abbiamo l'esigenza di comunicare ai ragazzi il ruolo che le imprese svolgono anche e soprattutto in momenti eccezionali come questo che stiamo vivendo: come motore di ripresa economica, ma anche di tenuta sociale. Con una conferma: oggi studiare materie tecnico scientifiche significa poter acquisire competenze e professionalità richieste da parte di industrie con chiari obiettivi di sviluppo e crescita in un mercato globale all'insegna della massima sicurezza dei propri dipendenti e della tutela ambientale' Oggi Fabbriche Aperte® si propone ad insegnanti e studenti, portando le aziende direttamente in classe all'interno di eventi streaming, che sfruttano le tecnologie e le competenze acquisite dalle scuole dopo mesi di DAD. I ragazzi potranno così, conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze Le 23 industrie savonesi racconteranno i loro stabilimenti all'interno di un vero e proprio format televisivo in diretta nell'ambito del quale ci sarà spazio per domande ed interventi dei vari soggetti coinvolti. Gli studenti, grazie al format originale di Fabbriche Aperte® ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno coinvolti anche in sessioni gioco, interviste e videoriprese, premiazioni finali. Un percorso formativo dinamico e divertente di orientamento al futuro, grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di reazione e tenuta di fronte ad eventi eccezionali, di slancio verso processi di crescita ed innovazione che richiederanno sempre più esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie, per competere e far fronte alle sfide della globalizzazione. Al fianco degli studenti, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi dell'Associazione Giovani per la Scienza ed i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. La formula ha portato quest'anno più di 1.000 ragazzi, 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese, a preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l'acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione. 17 gli Istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albiolo, Cairo Montenotte, Carcare, Finale **Ligure**, Loano Boissano, Millesimo, Pietra **Ligure**, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona IV, Spotorno, Vado **Ligure**, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 23 Aziende coinvolte nel progetto sono: A.D.R - Aziende Dolciarie Riunite S.p.A., ALSTOM, APM Terminals S.p.A., **Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale**, Bitron S.p.A., Cabur S.p.A., Continental Brakes Italy S.r.l., ESI S.p.A., Esso Italiana S.r.l., ICOSE S.p.A., Infineum S.r.l., La Filippa S.r.l., Loano Due Village, Noberasco S.p.A., Piaggio Aero Industries S.p.A., Reefer Terminal S.p.A., Schneider Electric S.p.A., Tirreno Power S.p.A., TPL Linea S.r.l., Trenitalia S.p.A., Trench Italia S.r.l., Verallia Italia S.p.A., Vetreria Etrusca S.p.A.



## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

### Fabbriche Aperte 2021, i ragazzi alla scoperta delle aziende savonesi tra visite virtuali ed incontri in streaming

*Coniuga il momento di orientamento e formativo alla luce delle professioni richieste dal mondo del lavoro, alla fruizione in streaming a causa delle restrizioni anti Covid-19*

Provincia . La quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte coniuga il momento di orientamento e formativo dei giovani, alla luce delle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro, alla fruizione attraverso modalità di interazione in streaming a causa delle restrizioni imposte dal Covid-19. Aziende e scuole, così, continueranno ad incontrarsi e dialogare condividendo un insegnamento ancora più forte e prezioso per gli studenti, ossia il ruolo fondamentale delle aziende per lo sviluppo economico e del tessuto sociale del Paese anche e soprattutto in un momento di emergenza come quello causato dalla pandemia. Così il progetto Fabbriche Aperte si rinnova e si presenta in un format completamente nuovo articolato in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti in un dialogo che rimane interattivo e dinamico. Il progetto nato per volontà dell' Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** ed il supporto della Regione Liguria nell' ambito del progetto di orientamento

"#Progettiamocilfuturo - fase 2" e della specifica azione "Ragazzi in Azienda" finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO-Agenzia **ligure** per gli studenti e l' orientamento. Spiegano da Regione Liguria: "E' importante la continuità di questo Progetto soprattutto quest' anno. Fabbriche Aperte è un progetto che abbiamo apprezzato, che Regione Liguria ha sostenuto negli anni e che diventa essenziale soprattutto ora in una fase in cui con la pandemia assistiamo in tutta Italia a livello nazionale alle scelte dei ragazzi e dei giovani sempre più spinti verso la licealizzazione. Ovvero verso scelte di percorsi di studi che non vanno verso materie e discipline tecniche. Fabbriche Aperte era nato proprio per spingere gli studenti, per far capire nel momento in cui sono ancora nella fase degli studi della scuola media l' importanza del sapere tecnico, del sapere professionale e della comprensione del loro territorio e delle professioni che il loro territorio può offrire. Ebbene di questo c' è sempre più bisogno soprattutto adesso. Per questo è importante che il Progetto vada avanti ed è fondamentale che ci sia questa continuità. Regione Liguria lo ha sostenuto e continua a sostenerlo con questa convinzione: che sia ancora più attuale, ancora più urgente far capire agli studenti che cosa offre il loro territorio e quanto è importante la scelta e la possibilità di una formazione tecnica. Ringrazio Confindustria, le Camere di Commercio e le aziende che partecipano per aver dimostrato ancora una volta di credere nel futuro, nell' importanza di creare connessioni perché le competenze professionali che servono al territorio possano passare da una generazione all' altra". Il presidente della Camera di Commercio Riviera di Liguria Imperia, La Spezia e Savona Enrico Lupi aggiunge: "Dare ai giovani il senso dell' impresa: è questo il significato di Fabbriche Aperte che sosteniamo con grande convinzione fin dalla sua prima edizione. Questa iniziativa si inserisce nel percorso, di anno in anno potenziato dalla Camera di Commercio Riviera di Liguria, di avvicinare concretamente gli studenti del comprensorio savonese al mondo dell' impresa e del lavoro. La forza di questa specifica esperienza risiede proprio nell' occasione che hanno i giovani di confrontarsi in modo diretto con tutti gli aspetti del fare impresa prendendo consapevolezza, grazie alla guida degli imprenditori, di cosa significhi lavorare in proprio in termini di



preparazione, impegno e dedizione. Le 23 aziende coinvolte sono tra le eccellenze del territorio: stimoli, entusiasmo e interazione non mancheranno pur nella modalità a distanza con cui quest' anno si deve svolgere l' iniziativa". Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio**

---



## Il Vostro Giornale

Savona, Vado

---

**Signorini:** "L' emergenza Covid-19 ha segnato un cambiamento profondo nelle vite di tutti noi, adulti e ragazzi. Proprio in questo contesto considero necessario oltrechè lodevole un progetto come Fabbriche Aperte che ha lo scopo di orientare gli studenti verso un percorso scolastico tecnico-scientifico avvicinandoli al mondo del lavoro e offrendo loro l' opportunità di conoscere alcune delle più importanti realtà produttive della Provincia. I giovani hanno potuto vedere le attività portuali nonostante l' emergenza sanitaria collegandosi da remoto e mantenere un contatto con il mondo produttivo lato mare, che costituisce per la nostra regione un asset industriale strategico e un importante polmone occupazionale. È per questi motivi che rinnoviamo l' apprezzamento della **Autorità di Sistema Portuale** al progetto Fabbriche Aperte®". Il presidente dell' Unione Industriali di Savona Enrico Bertossi: "Riuscire a realizzare quest' edizione di Fabbriche Aperte mantenendo questa eccezionale partecipazione in termini di aziende e di studenti coinvolti è un vero successo. Dopo 13 anni di attività, il progetto ha saputo adeguarsi e superare le limitazioni imposte dal Covid-19. Certo le visite virtuali non saranno coinvolgenti come quelle in presenza, ma il format studiato consentirà un dialogo vivace tra aziende e scuole. Oggi più che mai abbiamo l' esigenza di comunicare ai ragazzi il ruolo che le imprese svolgono anche e soprattutto in momenti eccezionali come questo che stiamo vivendo: come motore di ripresa economica, ma anche di tenuta sociale. Con una conferma: oggi studiare materie tecnico scientifiche significa poter acquisire competenze e professionalità richieste da parte di industrie con chiari obiettivi di sviluppo e crescita in un mercato globale all' insegna della massima sicurezza dei propri dipendenti e della tutela ambientale" Oggi Fabbriche Aperte si propone ad insegnanti e studenti, portando le aziende direttamente in classe all' interno di eventi streaming, che sfruttano le tecnologie e le competenze acquisite dalle scuole dopo mesi di DAD. I ragazzi potranno così, conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze Le 23 industrie savonesi racconteranno i loro stabilimenti all' interno di un vero e proprio format televisivo in diretta nell' ambito del quale ci sarà spazio per domande ed interventi dei vari soggetti coinvolti. Gli studenti, grazie al format originale di Fabbriche Aperte® ideato e sviluppato da Noisiamofuturo, saranno coinvolti anche in sessioni gioco, interviste e videoriprese, premiazioni finali. Un percorso formativo dinamico e divertente di orientamento al futuro, grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di reazione e tenuta di fronte ad eventi eccezionali, di slancio verso processi di crescita ed innovazione che richiederanno sempre più esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie, per competere e far fronte alle sfide della globalizzazione. Al fianco degli studenti, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi dell' Associazione Giovani per la Scienza ed i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. La formula ha portato quest' anno più di 1.000 ragazzi, 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese, a preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione. Sono 17 gli istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albisole, Cairo Montenotte, Carcare, Finale **Ligure**, Loano Boissano, Millesimo, Pietra **Ligure**, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona IV, Spotorno, Vado **Ligure**, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 23 aziende coinvolte nel progetto sono: A.D.R - Aziende Dolciarie Riunite S.p.A., ALSTOM, APM Terminals S.p.A., **Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale**, Bitron S.p.A., Cabur S.p.A., Continental Brakes Italy S.r.l., ESI S.p.A., Esso Italiana S.r.l., ICOSE S.p.A., Infineum S.r.l., La Filippa S.r.l., Loano Due Village, Noberasco S.p.A., Piaggio Aero Industries S.p.A., Reefer Terminal S.p.A., Schneider Electric S.p.A., Tirreno Power S.p.A., TPL Linea S.r.l., Trenitalia S.p.A., Trench Italia S.r.l., Verallia Italia S.p.A., Vetreria Etrusca S.p.A Dalla Home Deceduta Incidente A10 a Celle **Ligure**, morta la 30enne alla guida dell' auto Urgenza Autostrade liguri, troppi cantieri e troppi incidenti (anche mortali). Rixi: "Rivedere i lavori" criticità Liguria, infermieri contagiati dal Covid: dati superiori alla media nazionale tragedia Tragico schianto in A26: la vittima è **Paolo** Scerni, figlio dell' ex



## Fabbriche Aperte 2021: i ragazzi scoprono le industrie savonesi con visite web

SAVONA - La quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte® coniuga il momento di orientamento e formativo dei giovani, alla luce delle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro, alla fruizione attraverso modalità di interazione in streaming a causa delle restrizioni imposte dal Covid-19. Aziende e scuole, così, continueranno ad incontrarsi e dialogare condividendo un insegnamento ancora più forte e prezioso per gli studenti, ossia il ruolo fondamentale delle aziende per lo sviluppo economico e del tessuto sociale del Paese anche e soprattutto in un momento di emergenza come quello causato dalla pandemia. Così il progetto Fabbriche Aperte® si rinnova e si presenta in un format completamente nuovo articolato in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti in un dialogo che rimane interattivo e dinamico. Il progetto nato per volontà dell' Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale ed il supporto della Regione Liguria nell' ambito del progetto di orientamento "#Progettiamocilfuturo - fase 2" e della specifica azione "Ragazzi in Azienda" finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO-Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. "E' importante la continuità del progetto soprattutto quest' anno. Fabbriche Aperte® è un progetto che abbiamo apprezzato, che Regione Liguria ha sostenuto negli anni e che diventa essenziale soprattutto ora in una fase in cui con la pandemia assistiamo in tutta Italia a livello nazionale alle scelte dei ragazzi e dei giovani sempre più spinti verso la licealizzazione. Ovvero verso scelte di percorsi di studi che non vanno verso materie e discipline tecniche. Fabbriche Aperte® era nato proprio per spingere gli studenti, per far capire nel momento in cui sono ancora nella fase degli studi della scuola media l' importanza del sapere tecnico, del sapere professionale e della comprensione del loro territorio e delle professioni che il loro territorio può offrire" spiega l' assessore regionale Ilaria Cavo. Al fianco degli studenti, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi dell' Associazione Giovani per la Scienza ed i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. La formula ha portato quest' anno più di 1000 ragazzi, 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese, a preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione.



# Savona News

Savona, Vado

## "Fabbriche aperte", ma online: i giovani incontreranno le aziende con un format innovativo

*Il progetto di Unione Industriali, con ADSP del Mar Ligure Occidentale e CCIAA Riviera di Liguria, coinvolgerà mille ragazzi di 50 classi appartenenti a 17 Istituti Comprensivi del savonese e 23 aziende del territorio*

La quattordicesima edizione di Fabbriche Aperte coniuga il momento di orientamento e formativo dei giovani, alla luce delle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro, alla fruizione attraverso modalità di interazione in streaming a causa delle restrizioni imposte dal Covid-19. Aziende e scuole, così, continueranno ad incontrarsi e dialogare condividendo un insegnamento ancora più forte e prezioso per gli studenti, ossia il ruolo fondamentale delle aziende per lo sviluppo economico e del tessuto sociale del Paese anche e soprattutto in un momento di emergenza come quello causato dalla pandemia. Così il progetto "Fabbriche Aperte" si rinnova e si presenta in un format completamente nuovo articolato in visite virtuali ed eventi streaming di incontro tra aziende e studenti in un dialogo che rimane interattivo e dinamico. Il progetto nato per volontà dell' Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale ed il supporto della Regione Liguria nell' ambito del progetto di orientamento

"#Progettiamocilfuturo - fase 2" e della specifica azione "Ragazzi in Azienda" finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO-Agenzia ligure per gli studenti e l' orientamento. " E' importante la continuità di questo Progetto soprattutto quest' anno - spiegano da Regione Liguria - Fabbriche Aperte è un progetto che abbiamo apprezzato, che Regione Liguria ha sostenuto negli anni e che diventa essenziale soprattutto ora in una fase in cui con la pandemia assistiamo in tutta Italia a livello nazionale alle scelte dei ragazzi e dei giovani sempre più spinti verso la licealizzazione. Ovvero verso scelte di percorsi di studi che non vanno verso materie e discipline tecniche". "Fabbriche Aperte era nato proprio per spingere gli studenti - sottolineano - , per far capire nel momento in cui sono ancora nella fase degli studi della scuola media l' importanza del sapere tecnico, del sapere professionale e della comprensione del loro territorio e delle professioni che il loro territorio può offrire. Ebbene di questo c' è sempre più bisogno soprattutto adesso. Per questo è importante che il Progetto vada avanti ed è fondamentale che ci sia questa continuità. Regione Liguria lo ha sostenuto e continua a sostenerlo con questa convinzione: che sia ancora più attuale, ancora più urgente far capire agli studenti che cosa offre il loro territorio e quanto è importante la scelta e la possibilità di una formazione tecnica. Ringrazio Confindustria, le Camere di Commercio e le aziende che partecipano per aver dimostrato ancora una volta di credere nel futuro, nell' importanza di creare connessioni perché le competenze professionali che servono al territorio possano passare da una generazione all' altra". "Dare ai giovani il senso dell' impresa: è questo il significato di Fabbriche Aperte che sosteniamo con grande convinzione fin dalla sua prima edizione. Questa iniziativa si inserisce nel percorso, di anno in anno potenziato dalla Camera di Commercio Riviera di Liguria, di avvicinare concretamente gli studenti del comprensorio savonese al mondo dell' impresa e del lavoro. La forza di questa specifica esperienza risiede proprio nell' occasione che hanno i giovani di confrontarsi in modo diretto con tutti gli aspetti del fare impresa prendendo consapevolezza, grazie alla guida degli imprenditori, di cosa significhi lavorare in proprio in termini di preparazione, impegno e dedizione. Le 23 aziende coinvolte sono tra le eccellenze del territorio:



stimoli, entusiasmo e interazione non mancheranno pur nella modalità a distanza con cui quest' anno si deve svolgere l' iniziativa". Questo il commento del Presidente della Camera di Commercio Riviera di Liguria- Imperia La spezia Savona, Enrico Lupi. " L' emergenza Covid-19 ha segnato un cambiamento

---



## Savona News

Savona, Vado

---

profondo nelle vite di tutti noi, adulti e ragazzi. Proprio in questo contesto considero necessario oltrechè lodevole un progetto come Fabbriche Aperte che ha lo scopo di orientare gli studenti verso un percorso scolastico tecnico-scientifico avvicinandoli al mondo del lavoro e offrendo loro l' opportunità di conoscere alcune delle più importanti realtà produttive della Provincia. I giovani hanno potuto vedere le attività portuali nonostante l' emergenza sanitaria collegandosi da remoto e mantenere un contatto con il mondo produttivo lato mare, che costituisce per la nostra regione un asset industriale strategico e un importante polmone occupazionale. È per questi motivi che rinnoviamo l' apprezzamento della **Autorità di Sistema Portuale** al progetto Fabbriche Aperte ". Questo il commento del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini. " Riuscire a realizzare quest' edizione di Fabbriche Aperte mantenendo questa eccezionale partecipazione in termini di aziende e di studenti coinvolti è un vero successo. Dopo 13 anni di attività, il progetto ha saputo adeguarsi e superare le limitazioni imposte dal Covid-19" dichiara Enrico Bertossi. "Certo le visite virtuali non saranno coinvolgenti come quelle in presenza, ma il format studiato consentirà un dialogo vivace tra aziende e scuole. Oggi più che mai abbiamo l' esigenza di comunicare ai ragazzi il ruolo che le imprese svolgono anche e soprattutto in momenti eccezionali come questo che stiamo vivendo: come motore di ripresa economica, ma anche di tenuta sociale. Con una conferma: oggi studiare materie tecnico scientifiche significa poter acquisire competenze e professionalità richieste da parte di industrie con chiari obiettivi di sviluppo e crescita in un mercato globale all' insegna della massima sicurezza dei propri dipendenti e della tutela ambientale" concludono dall' Unione Industriali savonesi. Oggi Fabbriche Aperte si propone ad insegnanti e studenti, portando le aziende direttamente in classe all' interno di eventi streaming, che sfruttano le tecnologie e le competenze acquisite dalle scuole dopo mesi di DAD. I ragazzi potranno così, conoscere i reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze Le 23 industrie savonesi racconteranno i loro stabilimenti all' interno di un vero e proprio format televisivo in diretta nell' ambito del quale ci sarà spazio per domande ed interventi dei vari soggetti coinvolti. Gli studenti, grazie al format originale di Fabbriche Aperte ideato e sviluppato da Noisiamofuturo, saranno coinvolti anche in sessioni gioco, interviste e videoriprese, premiazioni finali. Un percorso formativo dinamico e divertente di orientamento al futuro, grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di reazione e tenuta di fronte ad eventi eccezionali, di slancio verso processi di crescita ed innovazione che richiederanno sempre più esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie, per competere e far fronte alle sfide della globalizzazione. Al fianco degli studenti, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi dell' Associazione Giovani per la Scienza ed i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro. La formula ha portato quest' anno più di mille ragazzi, 50 classi di 17 Istituti Comprensivi del Savonese, a preparare la visita virtuale presso 23 aziende del territorio, scoprendo produzioni ed eccellenze di ricerca, abbinando l' acquisizione di conoscenza ed informazioni a gioco e competizione. 17 gli istituti comprensivi del territorio partecipanti: Albenga I, Albenga II, Albisole, Cairo Montenotte, Carcare, Finale Ligure, Loano Boissano, Millesimo, Pietra Ligure, Quiliano, Savona I, Savona II, Savona IV, Spotorno, Vado Ligure, Val Varatella e Varazze-Celle. Le 23 Aziende coinvolte nel progetto sono: A.D.R - Aziende Dolciarie Riunite S.p.A., ALSTOM, APM Terminals S.p.A., **Autorità di Sistema** del Mar Ligure Occidentale, Bitron S.p.A., Cabur S.p.A., Continental Brakes Italy S.r.l., ESI S.p.A., Esso Italiana S.r.l., ICOSE S.p.A., Infineum S.r.l., La Filippa S.r.l., Loano Due Village, Noberasco S.p.A., Piaggio Aero Industries S.p.A., Reefer Terminal S.p.A., Schneider Electric S.p.A., Tirreno Power S.p.A., TPL Linea S.r.l., Trenitalia S.p.A., Trench Italia S.r.l., Verallia Italia S.p.A., Vetreria Etrusca S.p.A.



## IL PESO PER L' ITALIA

### Fermata la via maestra dei traffici marittimi

*Un richiamo a investire in porti e logistica per affrontare crisi simili*

Raoul de Forcade

La maxi portacontainer della compagnia Evergreen rimasta incagliata a Suez ha provocato un ingorgo tra le navi che percorrono le rotte dall' Asia al Mediterraneo e viceversa. Non è ancora chiaro in quanto tempo la situazione potrà essere sbloccata. Intanto Suez è percorribile solo attraverso il tratto storico. Il Canale, i cui lavori di "raddoppio" sono terminati nell' agosto 2015, in seguito all' ampliamento ha visto venir meno le restrizioni che imponevano il transito a senso unico alternato.

Per quantificare il peso di Suez nello scenario dei traffici marittimi (passa di lì circa il 12% del traffico mondiale su nave) sono utili i dati raccolti da Srm, il centro studi di Intesa Sanpaolo, che da tempo monitora le dinamiche di traffico del Canale. Anche perché l' Authority che lo governa, nell' anno del Covid, non ha pubblicato le consuete statistiche sull' andamento del traffico. Tra gennaio e dicembre 2020, dunque, sono 18.829 le navi transitate nel Canale (pari a -0,3% rispetto al 2019) per un tonnellaggio di 1,17 miliardi di tonnellate (-3% sul 2019).

Le portacontainer nel 2020 sono state 4.710 e hanno segnato -12,4% rispetto

all' anno precedente, mentre le petroliere sono state 5.006, scese del 3%. Hanno invece segnato una crescita le navi portarinfuse: 5.113 unità, in crescita del 22%; 4mila sono state le navi di altro genere che hanno attraversato il canale.

Per quanto riguarda la quantità di merci che Suez muove da e per il Mediterraneo, i dati del 2020 sono ancora parziali perché divulgati dall' Authority, se non per quanto riguarda i primi sei mesi dell' anno.

Tra gennaio e giugno, dunque, sono transitati 511,3 milioni di tonnellate di merci (+2% sul 2019). Se questo trend risulterà confermato (o segnerà una crescita) per i successivi sei mesi, nel 2020 oscilleranno tra gli 1,05 e gli 1,07 miliardi le tonnellate di merci passate da Suez (nel 2019 il totale è stato 1,03 miliardi). Di quella cifra, una quota che vale circa oltre 80 miliardi riguarda l' Italia visto che - certifica Srm - l' import-export via mare del nostro Paese col Medio Oriente, Asia centrale e orientale è di 82,8 miliardi (40,1% del nostro import-export complessivo via mare) e la maggior parte passa da Suez.

Anche se, come sottolinea **Paolo Emilio Signorini**, presidente dell' Autorità di sistema portuale di Genova e Savona, «con la pandemia ci sono stati accorpamenti di stiva, riduzione di servizi e, con il basso costo dei carburanti, alcune navi hanno scelto la rotta di Capo di Buona Speranza anziché Suez». L' Authority del canale, per contro, ha adottato una politica tariffaria con forti sconti, grazie a cui oltre il 20% delle navi che hanno attraversato Suez nel 2020 lo hanno fatto per la prima volta.

«Questo incidente - dice Massimo Deandreis, direttore generale di Srm - dimostra che l' Italia deve investire nell' efficienza di portualità e logistica anche per fronteggiare gli effetti negativi di crisi o blocchi come questo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Genoa shipping week si farà a Ottobre

*La manifestazione promossa da Assagenti programmata dal 4 al 10*

Redazione

GENOVA È confermata, almeno per il momento, a Ottobre, dal 4 al 10, la V edizione della Genoa shipping week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti. L'edizione 2021, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città, con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. In dubbio lo Shipborkers and shipagents dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, che probabilmente salterà, la Genoa shipping week svilupperà comunque come sempre occasioni di networking. La Rolli shipping week è la novità di quest'anno, organizzata su un percorso di eventi congressuali e culturali negli storici Palazzi dell'ospitalità che si apriranno per l'occasione alla comunità marittima e alla città. Mantenendo questa edizione della Genoa Shipping Week -sottolineano Paolo Pessina, presidente Assagenti e Carlo Silva, presidente di Clickutility Team- desideriamo dare un segnale positivo e di ottimismo al comparto marittimo e alla città. Grazie alle nuove tecnologie, la manifestazione manterrà le sue caratteristiche di evento internazionale dello shipping italiano, continuando a proporre, in sicurezza, occasioni di confronto e aggiornamento per il cluster marittimo e, al tempo stesso, offrendo momenti di divulgazione cui potranno partecipare sia i genovesi, sia un pubblico ancor più vasto. La sicurezza del trasporto sarà protagonista del convegno Prima uscita assoluta della nuova guida italiana sulla sicurezza della merce nel trasporto intermodale organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il Bureau international des containers e con la presenza del World shipping council e del TTClub di Londra. Shipping, innovazione e finanza saranno al centro del convegno conclusivo a cura di Assagenti, un appuntamento aperto al mondo dello shipping e alle istituzioni che rimanderà alla XVI edizione dello Shipbroker and shipagents dinner del 2023, in una sorta di continuità, momentaneamente interrotta dalla pandemia. Tra le attività divulgative, novità di quest'anno, sarà Il porto si apre alla città, l'iniziativa dedicata agli studenti e ai cittadini, con visite tecniche e open day alle storiche realtà portuali per avvicinare la città al porto, valorizzando le infrastrutture portuali e marittime.



**Genoa Shipping Week 2021, le anticipazioni della V edizione**

Confermata la V edizione della Genoa Shipping Week, la manifestazione organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, che dal 4 al 10 ottobre, in presenza e in streaming, promuoverà la cultura portuale in città, con approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi aperti al pubblico. Pur non potendo confermare lo Shipborkers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, la GSW quest'anno svilupperà occasioni di networking distribuite durante tutta la settimana, valorizzando il patrimonio artistico e altre location caratteristiche di Genova. Grande novità dell'edizione 2021 sarà la Rolli Shipping Week, organizzata su un percorso di eventi congressuali e culturali negli storici Palazzi dell'ospitalità che si apriranno per l'occasione alla comunità marittima e alla città. «Mantenendo questa edizione della Genoa Shipping Week sottolineano Paolo Pessina, presidente Assagenti e Carlo Silva, Presidente di Clickutility Team desideriamo dare un segnale positivo e di ottimismo al comparto marittimo e alla città. Grazie alle nuove tecnologie, la manifestazione manterrà le sue caratteristiche di evento internazionale dello shipping italiano, continuando a proporre, in sicurezza, occasioni di confronto e aggiornamento per il cluster marittimo e, al tempo stesso, offrendo momenti di divulgazione cui potranno partecipare sia i genovesi, sia un pubblico ancor più vasto». Conferenze, tavole rotonde, interviste e talk show animeranno Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week, giunta alla sua 13<sup>a</sup> edizione. Il forum, unico nel settore di riferimento, è da sempre dedicato al confronto tra i professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia per favorire lo sviluppo del sistema logistico-portuale. L'edizione 2021 sarà in live streaming, assicurando una ridotta presenza fisica e la fruizione di tutti i contenuti anche in versione digitale. La sicurezza del trasporto sarà protagonista del convegno "Prima uscita assoluta della nuova guida italiana sulla sicurezza della merce nel trasporto intermodale" organizzato da C.I.S.Co in collaborazione con il BIC - Bureau International Des Containers e con la presenza del WSC- World Shipping Council e del TTClub di Londra. Shipping, innovazione e finanza saranno al centro del convegno conclusivo a cura di Assagenti, un appuntamento aperto al mondo dello shipping e alle istituzioni che rimanderà alla 16<sup>a</sup> edizione dello Shipbroker and Shipagents Dinner del 2023, in una sorta di continuità, momentaneamente interrotta dalla pandemia. Tra le attività divulgative, novità di quest'anno, sarà "Il Porto si apre alla Città", l'iniziativa dedicata agli studenti e ai cittadini, con visite tecniche e open day alle storiche realtà portuali per avvicinare la città al porto, valorizzando le infrastrutture portuali e marittime del Porto di Genova. Si rinnova, anche per questa edizione, la collaborazione con Zone Portuaires Genova, il festival internazionale dedicato alle Città di Porto, organizzato da U-BOOT Lab e Incontri in Città (DAFiSt - UniGE), che da sette anni promuove l'incontro e lo scambio tra il mondo al di là delle cinte doganali e lo spazio urbano. Tra gli eventi collaterali confermati anche quest'anno: #shootyourport, il concorso su Instagram per la community più social, e la Genoa Shipping Run per gli sportivi del comparto e non solo.



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

aveva 87 anni e abitava a levanto

### È morto Raso, artefice del miracolo porto

*È stato il braccio destro di Angelo Ravano. Bucchioni: «Aveva capito che il futuro dei trasporti marittimi era nei container»*

LAURA IVANI

La Spezia Quando Angelo Ravano andò a Gioia Tauro e vide il porto in cui avrebbe fondato il terminal Contship, chiese a Silvano Raso di volare in Calabria e visionare la cosa. Aveva bisogno dell' approvazione del suo braccio destro per lanciarsi in una così grande impresa. E lui, il suo consigliere, approvò la scelta. Il comandante della capitaneria di porto Silvano Raso aveva già una grande competenza, ma anche la capacità di guardare lontano.

L' ufficiale, fautore del miracolo porto della Spezia, se ne è andato all' età di 87 anni. Il mondo portuale spezzino è in lutto perché perde uno dei suoi padri fondatori. Cominciò la sua carriera in capitaneria di porto a Monfalcone, ma dopo alcuni anni fu trasferito alla Spezia dove assunse il ruolo di ufficiale responsabile del Demanio. Il primo a credere nelle sue capacità fu l' ammiraglio di squadra della Marina Militare Luigi Faggioni, medaglia d' oro al valor militare. Fu lui infatti a segnalarlo e a farlo conoscere all' amico Angelo Ravano, che in quel periodo aveva aperto un primo terminal alla Spezia. In breve tempo divenne l' uomo di fiducia di Ravano, colui al quale sottoporre le scelte più insidiose. Gli fu affidata la gestione del terminal Contship sul molo Garibaldi. All' epoca con 4 mila metri quadrati di concessione riusciva a sviluppare oltre 40 mila contenitori ogni anno. Da lì è partita la storia della Contship, con i grandi investimenti in termini di infrastrutture, logistica e personale che hanno creato poi ai risultati e ai successi del terminal di oggi.

«Godeva della piena fiducia di Ravano e della stima della città intera - ricorda l' ex presidente dell' **Autorità Portuale** Giorgio Bucchioni -. Venne designato dalla Provincia della Spezia per la presidenza dell' **autorità Portuale** costituita nel 1994».

Per molti anni curò lo sviluppo della Contship della Spezia, dopodiché si occupò della Contrepair a Santo Stefano Magra, la società del gruppo che si dedica della manutenzione dei container, in qualità di consulente. Ne era presidente onorario.

«Avevamo una grande amicizia, è stata forte la nostra collaborazione per sviluppare porto e traffico contenitori. Erano state molto utili - sottolinea Bucchioni - le sue competenze in materia di Demanio marittimo, maturate nella sua esperienza di ufficiale di capitaneria. Una visione di sviluppo del porto che è stata tradotta nel piano regolatore portuale concluso nel 2005. Avevamo capito che il futuro dei trasporti marittimi era nei contenitori. Che il commercio internazionale avrebbe potuto dare un ruolo al porto e alla città della Spezia in un momento di crisi delle industrie parastatali». È rimasto legato alla sua Levanto sempre, fino alla fine. I funerali si svolgono questa mattina alle 11 nella chiesa della Santissima Annunziata a Levanto.

Lascia l' amata moglie Alice e il figlio Guido, ceo della Medov Logistics a Genova.

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

per il disagio relativo alla nuova darsena

### Canone demaniale scontato del 50 per cento agli Amatori del Mare

L.IV.

La Spezia Canone demaniale tagliato del 50% per tutto l'anno all'associazione sportiva dilettantistica Amatori del Mare. Che da aprile fino alla fine del 2021 avrà le imbarcazioni nella nuova darsena di Pagliari, ma il materiale da tenere a terra rimarrà ancora a Fossamastra. Un disagio a cui i concessionari dovranno far fronte per alcuni mesi, almeno fino al completamento dei nuovi edifici che li ospiteranno, tra molo Pagliari e la radice del molo Enel. Secondo le previsioni dell'**Autorità di Sistema Portuale** la realizzazione delle strutture sarà rapida, con l'inizio dei lavori questa estate. L'appalto, che è stato scorporato da quello originario, vale un milione e 800 mila euro.

Costruita anche questa parte, sarà completata la realizzazione della nuova darsena, dopo anni di attesa, ricorsi e polemiche. Intanto dal primo aprile le vecchie marine del Canaletto e di Fossamastra potranno iniziare a traslocare qui. Con i mitilicoltori, si tratta di circa 800 imbarcazioni.

Per i concessionari collocati a Fossamastra, però, il trasloco sarà solo a metà. Per questo anche il canone demaniale, relativo alla concessione che sarà rilasciata a seguito della ricollocazione a Pagliari, sarà della metà. L'associazione è titolare di una concessione per mantenere la sede sociale e le cabine, lo scivolo, il pontile e l'arenile ad uso sportivo, 53 gruette e una catenaria per l'ormeggio. Il trasferimento delle imbarcazioni prevede il mantenimento della parte a terra sull'attuale concessione. Aveva firmato per il trasferimento nella nuova darsena già nel 2012. La realizzazione delle strutture che dovrebbero ospitare i concessionari non è andata di pari passo con il resto della darsena. L'area su cui sorgeranno è infatti ancora occupata. La richiesta di "sconto", avanzata dall'associazione, è stata accolta dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. E formalizzata con una delibera, firmata dal segretario generale Francesco Di Sarcina.

--L.IV.



l' opposizione all' attacco

«Pianificazione carente» Porto Venere, critiche sul tema idrogeologico

SO.CO.

porto venere«Apprezziamo la buona volontà del vice sindaco Emilio Di Pelino, che ha fatto il punto sulle progettazioni previste dal Comune per i prossimi anni. Noi però, più che una questione di lavori pubblici, abbiamo posto il tema della pianificazione, che ci sembra carente». L' opposizione consiliare di Porto Venere è rimasta perplessa, in merito alle risposte date alle tre interrogazioni depositate sul tema dei piani di bacino. Il tema, ha spiegato in consiglio comunale il consigliere Fabio Carassale, era quello delle «azioni da mettere in campo a livello pianificatorio, sulle problematiche dei frequenti allagamenti, alla luce delle varianti al piano di bacino». La stessa osservazione era stata inviata anche alla Regione, in quanto «nelle tavole del rischio idraulico non sono presi in considerazione i canali minori». Una delle tre interrogazioni riguardava Le Grazie, segnatamente in merito ai fossi Case Rosse, Corosella, Baccioni, Camera. La seconda verteva sul Fezzano, sul fosso della Mortena, che attraversa il campo sportivo, la terza la situazione dei corsi d' acqua nel capoluogo. Il vicesindaco ha riferito in merito ai tentativi fatti presso la Regione, per inserire nella programmazione una serie di opere di mitigazione del rischio, ed ha annunciato una serie di progetti di studio.

La lista ha ringraziato, spiegando però di aver posto il tema delle «azioni da intraprendere verso la Regione Liguria e l' **Autorità Portuale**, in relazione alle aree demaniali marittime». Sugli interventi previsti al campo sportivo è emersa una visione differente. Il Comune confida nel fatto che il nuovo muro di contenimento previsto nel progetto di inserimento del manto artificiale potrà risolvere il problema degli allagamenti. Scettica la posizione del consigliere Fabio Carassale: «Il rischio è quello di avere una piscina con il fondo in erba sintetica». In cinque anni di abbandono, sostiene la lista, si è spesso «ridotto ad un acquitrino».

--so.co.© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il porto del futuro a basso impatto ambientale

*Siglato l' accordo fra Enel X e Fincantieri per infrastrutture di nuova generazione e l' elettrificazione delle attività logistiche a terra*

LA SPEZIA Un patto per la realizzazione e la gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale, e per l' elettrificazione delle attività logistiche a terra. È quanto sottoscritto da Enel X e Fincantieri: l' accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l' implementazione del cold ironing, tecnologia per l' alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste, ma anche la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture, oltre alla realizzazione di sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica (anche con l' impiego di fonti rinnovabili) e l' applicazione di celle a combustibile. La collaborazione tra Enel X e Fincantieri negli obiettivi dei due colossi darà un nuovo impulso al processo di decarbonizzazione ed elettrificazione dei consumi energetici portuali. In Italia e successivamente negli altri Paesi europei, gli interventi di cold ironing riguarderanno un numero crescente di porti e banchine. L' iniziativa permetterà di creare una rete capillare europea di cold ironing.

«Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di anidride carbonica all' anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in **porto** - spiega Eliano Russo, Head of e-Industries di Enel X - Il 90% dei porti europei si trova in aree urbane e l' opinione pubblica in molte città portuali denuncia l' inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma.

Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa».

«Lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate, e la tutela del territorio proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità - aggiunge Laura Luigia Martini, Ceo business advisor ed executive vice president corporate business development di Fincantieri - In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di una transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull' economia blu italiana e non solo». La partnership prevede che le iniziative in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti sottoscritta da Fincantieri ed Enel X potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti «che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate».



## Berkan B, presidio ambientalista in tribunale

RAVENNA Striscioni e slogan per la tutela della pialassa. Come annunciato nei giorni scorsi anche Legambiente e Italia Nostra hanno partecipato ieri al presidio davanti al tribunale, promosso dal Collettivo autonomo Ravennate in concomitanza con l'udienza preliminare relativa allo sversamento di idrocarburi nella pia lassa Piomboni.

La procura, come noto, nel luglio del 2020 aveva chiesto il rinvio a giudizio del presidente di **Autorità Portuale** Daniele Rossi e del segretario generale Paolo Ferrandino per inquinamento ambientale per la mancata bonifica del relitto della nave Berkan B.

L'indagine - coordinata dai pm Alessandro Mancini e Angela Scorza -si era mossa con il contributo di alcune consulenze sul ritrovamento di carcasse dei gabbiani recuperate dalle acque in prossimità del relitto, animali secondo l'istituto zoo -profilattico sperimentale morti a causa del contatto con gli idrocarburi.

Le associazioni Legambiente e Italia Nostra poche settimane fa avevano chiesto insieme a molteplici sigle del mondo animalista e ambientalista che fosse dichiarato lo stato di emergenza ambientale. Oggi l'udienza preliminare dovrebbe entrare nel vivo. E il presidio fanno sapere gli organizzatori sarà replicato.



# Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

## Berkan B, il presidio ambientalista anticipa l'udienza

L'udienza è in programma oggi, ma gli ambientalisti si sono presentati ieri, davanti ai cancelli del tribunale, per un sit-in in vista della decisione sul rinvio a giudizio dei vertici portuali indagati nel procedimento Berkan B, è la nave che si è spezzata in due nell'ottobre 2017 e che da almeno due anni sta sversando idrocarburi pesanti nelle acque del Porto di Ravenna - Canale dei Piomboni, in continuità idraulica con la Pialassa Piomboni, zona del Parco del Delta del Po.

Sull'aiuola spartitraffico di viale Randi, per chiedere giustizia, erano presenti alcuni attivisti del Collettivo Autonomo di Ravenna, in rappresentanza di numerose associazioni, controllati da forze di polizia.

The screenshot shows a newspaper page with the following content:

- Top Section:** "Bentornato, ponte Teodorico: 280 giorni dopo". Subtitle: "Dopo la circolazione senza incidenti per la normalità, questa volta saranno i lavori a tornare".
- Image:** A large photograph of the Teodorico Bridge under construction, showing the concrete structure and scaffolding.
- Text:** "Il ponte è stato aperto la sera del 25 marzo...".
- Section Header:** "Samantha Gardin lascia la politica". Subtitle: "Nel 2016 potevamo vincere".
- Image:** A small portrait of Samantha Gardin.
- Text:** "Samantha Gardin, 42 anni, ha lasciato la politica...".
- Section Header:** "Berkan B, il presidio ambientalista anticipa l'udienza".
- Image:** A small photograph of a group of people at a protest.
- Text:** "L'udienza è in programma oggi, ma gli ambientalisti si sono presentati ieri...".



## Processo Berkan B, presidio degli ambientalisti fuori dal Tribunale: "Vicenda indegna"

*Il Collettivo autonomo ravennate ha indetto una manifestazione fuori dal Tribunale chiedendo giustizia "per questa sconcertante vicenda che si trascina da oltre tre anni"*

Si svolge mercoledì in Tribunale a **Ravenna** l'udienza preliminare che deciderà il rinvio a giudizio o meno per gli indagati del procedimento penale per il "disastro Berkan B". La Berkan B è la nave non bonificata dai carburanti che si è spezzata in due a ottobre 2017 per operazioni di demolizione errate, e da almeno due anni sta sversando idrocarburi pesanti nelle acque del **Porto di Ravenna** - Canale dei Piomboni, in continuità idraulica con la Pialassa Piomboni, zona del Parco del Delta del Po, protetta dalle normative italiane ed europee che tutelano l'ambiente. Per l'occasione, il Collettivo autonomo ravennate ha indetto una manifestazione fuori dal Tribunale chiedendo giustizia "per questa sconcertante vicenda che si trascina da oltre tre anni, dai possibili altissimi impatti ambientali e indegna per un **porto** di un paese che si definisce civile. Ricordiamo che, oltre a non essere state rispettate le normative sulla sicurezza dei lavoratori, sono stati abbandonati per anni in banchina sacchi con amianto provenienti dal Berkan B e ci sono state morie di pesci e di avifauna causate dagli sversamenti di idrocarburi. Nel contiguo "cimitero delle navi", quella che si potrebbe definire un'altra scandalosa enorme "discarica abusiva" di tre navi come la Berkan e altri due relitti affondati, si pescano vongole di frodo in grande quantità. Ben diciotto associazioni di protezione ambientale e animale hanno richiesto pochi giorni fa che venga emessa un'ordinanza di protezione civile e nominato un commissario che provveda urgentemente a risolvere la situazione". "Noi ci saremo - commentano da Potere al Popolo Lugo - nei modi e termini che riterremo opportuni. Il grande assente è l'amministrazione comunale nella veste del sindaco, che pure ha partecipato alla pantomima del rimpallo delle responsabilità. Sollecitiamo tutte e tutti alla presenza affinché venga accolta la richiesta di rinvio a giudizio avanzata dai pm della Procura di **Ravenna** e si eviti l'archiviazione. Ambiente e Salute si equivalgono e sono da noi intesi come diritti umani pubblici e inalienabili, e non possono essere archiviati. Che i responsabili paghino ora".

Foto Massimo Argnani.

**RAVENNA TODAY** Cronaca

**Processo Berkan B, presidio degli ambientalisti fuori dal Tribunale: "Vicenda indegna"**

Il Collettivo autonomo ravennate ha indetto una manifestazione fuori dal Tribunale chiedendo giustizia "per questa sconcertante vicenda che si trascina da oltre tre anni"

**I più letti di oggi**

- 1 Il mistero di chi ha il caso...
- 2 C'è un'altra storia...
- 3 Il Covid continua a essere...
- 4 Raddoppio a 40 euro...

Per l'occasione, il Collettivo autonomo ravennate ha indetto una manifestazione fuori dal Tribunale chiedendo giustizia "per questa sconcertante vicenda che si trascina da oltre tre anni, dai possibili altissimi impatti ambientali e indegna per un porto di un paese che si definisce civile. Ricordiamo che, oltre a non essere state rispettate le normative sulla sicurezza dei lavoratori, sono stati abbandonati per anni in banchina sacchi con amianto provenienti dal Berkan B e ci sono state morie di pesci e di avifauna causate dagli sversamenti di idrocarburi. Nel contiguo "cimitero delle navi", quella che si potrebbe definire un'altra scandalosa enorme "discarica abusiva" di tre navi come la Berkan e altri due relitti affondati, si pescano vongole di frodo in grande quantità. Ben diciotto associazioni di protezione ambientale e animale hanno richiesto pochi giorni fa che venga emessa un'ordinanza di protezione civile e nominato un commissario che provveda urgentemente a risolvere la situazione".

"Noi ci saremo - commentano da Potere al Popolo Lugo - nei modi e termini che riterremo opportuni. Il grande assente è l'amministrazione comunale nella veste del sindaco, che pure ha partecipato alla pantomima del rimpallo delle responsabilità. Sollecitiamo tutte e tutti alla presenza affinché venga accolta la richiesta di rinvio a giudizio avanzata dai pm della Procura di Ravenna e si eviti l'archiviazione. Ambiente e Salute si equivalgono e sono da noi intesi come diritti umani pubblici e inalienabili, e non possono essere archiviati. Che i responsabili paghino ora".

## Berkan B. Presidio davanti al tribunale di Ravenna

vorlandi

Foto di repertorio Oggi e domani, dalle 10 alle 13. Doppio presidio, oggi (24 marzo) e domani (25 marzo) davanti al tribunale di **Ravenna** dalle ore 10 alle 13 per 'chiedere giustizia per il caso Berkan B', la nave parzialmente affondata nella Pialassa Piomboni rilasciando idrocarburi e destando non poche preoccupazioni per le conseguenze ambientali. Il presidio è promosso dal Collettivo Autonomo Ravennate, ma vi aderiscono anche Italia Nostra e Legambiente **Ravenna**. Collettivo Autonomo Ravennate 'I presidi, regolarmente autorizzati, sono stati programmati per chiedere giustizia per il caso Berkan B, la nave affondata due anni fa al **porto** di **Ravenna** con il suo carico di carburanti altamente inquinante. Il 25 marzo, infatti, si svolgerà l'udienza preliminare nell'ambito del procedimento penale aperto dalla Procura di **Ravenna** sull'incredibile vicenda. Appuntamento in presenza all'esterno dei cancelli del Tribunale in viale Falcone 67, a **Ravenna**, per chiedere che venga fatta chiarezza e che, al contempo, si provveda al più presto a sanare una situazione di emergenza ambientale e sanitaria intollerabile causata dalla Berkan B e dal contiguo 'cimitero delle navi'. Chiunque vorrà potrà portare cartelloni o striscioni riguardanti il **porto**, i lavoratori, l'ambiente, la salute, le Pialasse, o anche solo passare per un saluto. Verranno osservate con scrupolo le disposizioni anticovid (mascherina, distanziamento, ecc.)'. Italia Nostra e Legambiente di **Ravenna** 'Legambiente e Italia Nostra saranno presenti le mattine di mercoledì 24 marzo e giovedì 25 marzo al presidio promosso dal Collettivo Autonomo Ravennate in concomitanza con l'udienza preliminare relativa allo sversamento di idrocarburi nella pialassa Piomboni, per mancata rimozione e bonifica del relitto Berkan B. Le associazioni erano già intervenute insieme a diverse sigle affinché si dichiarasse lo stato di emergenza ambientale con possibile nomina di un commissario straordinario per la rapida rimozione dei relitti, 5 nel complesso del 'Cimitero delle Navi', e bonifica dei siti'.

**RAVENNA24ORE.it**

**Berkan B. Presidio davanti al tribunale di Ravenna**

Emilia-Romagna. Probabile zona rossa anche dopo Pasqua

In casa avevano coccine, trashish, materassi, molli e materiale per le spazzate, arrestati

**Berkan B. Presidio davanti al tribunale di Ravenna**

Cura del verde. Avviso pubblico del Comune di Ravenna

Quercione dal 24 al 30 marzo: il Leone verrà tosato; il Pisci deve cambiare...

Oggi e domani, dalle 10 alle 13.

Doppio presidio, oggi (24 marzo) e domani (25 marzo) davanti al tribunale di Ravenna dalle ore 10 alle 13 per "chiedere giustizia per il caso Berkan B", la nave parzialmente affondata nella Pialassa Piomboni rilasciando idrocarburi e destando non poche preoccupazioni per le conseguenze ambientali. Il presidio è promosso dal Collettivo Autonomo Ravennate, ma vi aderiscono anche Italia Nostra e Legambiente Ravenna.

**Collettivo Autonomo Ravennate**

"I presidi, regolarmente autorizzati, sono stati programmati per chiedere giustizia per il caso Berkan B, la nave affondata due anni fa al porto di Ravenna con il suo carico di carburanti altamente inquinante. Il 25 marzo, infatti, si svolgerà l'udienza preliminare nel corso del procedimento penale aperto dalla Procura di Ravenna sull'incredibile vicenda.

Appuntamento in presenza all'esterno dei cancelli del Tribunale in viale Falcone 67, a Ravenna, per chiedere che venga fatta chiarezza e che, al contempo, si provveda al

**Iscriviti alla Newsletter per essere sempre informato!**

## Berkan B, un presidio di protesta davanti al Tribunale: "Scandalosi i danni provocati all'ambiente, il porto non è una discarica"

All'indomani dell'udienza preliminare nell'ambito del procedimento penale aperto dalla Procura di **Ravenna** relativamente al caso della nave affondata Berkan B, questa mattina un presidio di manifestanti si è radunato fuori dai cancelli del Tribunale per chiedere che venga fatta chiarezza sulla vicenda, che ha causato diverse problematiche ambientali. La Berkan B infatti, affondata due anni fa al **porto** di **Ravenna** scaricando il suo carico di carburanti altamente inquinanti direttamente in mare, giace ancora lungo il canale dei Piomboni. Per questo, alla manifestazione organizzata dal Collettivo Autonomo Ravennate ha preso parte anche l'associazione Legambiente, insieme ad un gruppo di rappresentanti di Italia Nostra.



LE "GRANDI OPERE" PER RILANCIARE ANCHE IL PORTO

Ecco il ponte Teodorico Ma è solo l' inizio del piano infrastrutture

L' intervento con lavori per oltre nove milioni di euro fa parte di un investimento complessivo di 74 milioni

CHIARA BISSI

RAVENNA Domani apre al traffico veicolare il nuovo ponte Teodorico, il cavalcaferrovia che permette l' attraversamento dei binari della linea che conduce a Bologna e Ferrara e che connette la città storica con la Darsena.

L' intervento da oltre 9 milioni di euro, realizzato da Rfi è inserito in un accordo di programma per migliorare l' accessibilità ferroviaria all' area portuale, e in più Rfi fa sapere in una nota, che al **porto** è destinato un investimento di oltre 74 milioni di euro come scalo inserito all' interno dei Corridoi Baltico - Adriatico e Mediterraneo.

Le opere Nel pacchetto di opere quella più prossima alla realizzazione dopo il ponte Teodorico è la stazione merci in sinistra Candia no con 7 nuovi binari di arrivo e partenza in aggiunta ai 5 attuali con elettrificazione di tutto il fascio per un investimento di 21 milioni di euro. La bretella che permette ai treni merci di bypassare la stazione di Ravenna è stata ultimata e così il progetto definitivo della nuova stazione merci. Per la stazione in destra Candiano è stato predi sposto lo studio di fattibilità e sono stati avviati i rilievi per l' esecuzione del progetto definitivo che prevede centralizzazioneed elettrificazione dei 6 binari esistenti, la costruzione di 3 nuovi binari per un investimento di 26,7 milioni di euro. Resta infine, ma di certo è la più attesa, l' eliminazione del passaggio a livello di via canale Molinetto con un sottopassaggio carrabile. Ultimato il progetto definitivo con un investimento 15 milioni di euro l' iter autorizzativo è al vaglio della conferenza dei servizi. Fra le opere realizzate Rfi conta anche il prolungamento del sottopassaggio della stazione ferroviaria con sbarco in darsena.

Il ponte Per realizzare il nuovo ponte finito con tre mesi di ritardo causa emergenza sanitaria e mancanza di forniture, ci sono volute 440 tonnellate di acciaio, sagomate e saldate con oltre 6mila ore di lavoro, assemblate per mezzo di 162 giunti e oltre 24mila bulloni. Si tratta di un' opera lunga 58 metri, larga 19 e scavalca i binari ad una quota di quasi 7 metri. É costituita da una campata unica, sorretta da due spalle in cemento armato, ai cui lati sono stati realizzati un percorso pedonale e uno ciclabile. Due gru della portata di 630 e 730 tonnellate - posizionate hanno sollevato e posato il nuovo ponte nella posizione definitiva. Il collegamento con la viabilità esistente è garantito da due rampe di accesso lunghe 60 metri. Con l' apertura del ponte la viabilità urbana verrà ripristinata con il ripristino della ztl in via di Roma fra via Mariani e via Guaccimanni.



## Apri al traffico il nuovo ponte Teodorico: città e Darsena di nuovo collegate

*Il centro storico della città di Ravenna e la zona della Darsena - separate dai binari delle linee Bologna-Ravenna e Ferrara-Ravenna - saranno di nuovo collegate da un cavalcaferrovia*

C'è finalmente una data per la riapertura al traffico stradale del nuovo ponte Teodorico. Da venerdì 26 marzo il centro storico della città di Ravenna e la zona della Darsena - separate dai binari delle linee Bologna-Ravenna e Ferrara-Ravenna - saranno di nuovo collegate da un cavalcaferrovia realizzato da Rete Ferroviaria Italiana in sostituzione del vecchio ponte Teodorico con un investimento di 9 milioni di euro. L'intervento rientra nell'ambito degli accordi sottoscritti da Rfi con il Comune di Ravenna, l'**Autorità Portuale** e la Regione Emilia Romagna, per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area **portuale**. Le dimensioni del vecchio ponte non permettevano infatti il passaggio dei treni merci adibiti al trasporto di semirimorchi o di interi camion (autostrada viaggiante). 440 tonnellate di acciaio, sagomate e saldate con oltre 6mila ore di lavoro, assemblate per mezzo di 162 giunti e oltre 24mila bulloni. Il nuovo ponte è lungo 58 metri, largo 19 e scavalca i binari ad una quota di quasi 7 metri. E' costituito da una campata unica, sorretta da due spalle in cemento armato, ai cui lati sono stati realizzati un percorso pedonale e uno ciclabile. Il collegamento con la viabilità

esistente è garantito da due rampe di accesso lunghe 60 metri. La demolizione del vecchio Ponte Teodorico, preceduta da interventi propedeutici avviati a inizio 2020, è avvenuta nel mese di giugno dello scorso anno. Successivamente sono state realizzate le spalle di appoggio dell'impalcato e fra i binari sono stati montati due pilastri metallici verticali provvisori, sormontati da rulliere e piastre, per sostenere l'impalcato del nuovo ponte durante la fase di varo. La struttura metallica, assemblata all'interno del cantiere, è stata varata alla fine del mese di dicembre. Lo "scheletro del nuovo ponte" è stato inizialmente sollevato con l'ausilio di martinetti e successivamente collocato su speciali carrelli ribassati, per avvicinarlo ai binari. Due gru della portata di 630 e 730 tonnellate - posizionate alle due estremità del futuro cavalcaferrovia - hanno poi sollevato e infine posato il nuovo ponte nella posizione definitiva. Verniciatura della struttura, posa della pavimentazione stradale e dei guardrail, montaggio dei parapetti in vetro, realizzazione della segnaletica stradale e installazione dell'impianto di illuminazione sono stati gli interventi finali che hanno completato l'opera. Speciali isolatori sismici, realizzati su misura, conferiscono alla struttura maggiore resistenza in caso di eventi sismici. Comprese nei lavori anche opere di mitigazione ambientale, già avviate e in parte completate, fra cui il rivestimento delle scarpate dei rilevati con terreno vegetale e il rinverdimento con idrosemina, la messa a dimora di essenze arboree e arbustive autoctone al piede delle nuove scarpate e il rivestimento in mattoni dei muri in calcestruzzo. Un cantiere complesso per l'interferenza dei lavori con il traffico ferroviario. Per ridurre le ripercussioni sulla circolazione dei treni molte attività si sono svolte in orario notturno e nei fine settimana. In particolare sono state utilizzate tre week end per la demolizione del vecchio cavalcaferrovia, uno per il varo del nuovo ponte e venti per interventi di completamento. Fra le numerose attrezzature da cantiere impiegate, anche speciali macchine per il taglio laser o plasma, utilizzate per realizzare le varie parti del ponte. La durata dei lavori - 280 giorni - ha risentito della sospensione di circa due mesi delle attività - fra marzo e maggio 2020 - e di un rallentamento delle forniture del materiale necessario, situazioni entrambe causate dal lockdown imposto dall'emergenza sanitaria. L'area interessata dalla realizzazione dei lavori in oggetto si colloca in una zona della città immediatamente extramuraria, a

**RAVENNA TODAY** Cronaca

**Apri al traffico il nuovo ponte Teodorico: città e Darsena di nuovo collegate**

Il centro storico della città di Ravenna e la zona della Darsena - separate dai binari delle linee Bologna-Ravenna e Ferrara-Ravenna - saranno di nuovo collegate da un cavalcaferrovia

**C**'è finalmente una data per la riapertura al traffico stradale del nuovo ponte Teodorico. Da venerdì 26 marzo il centro storico della città di Ravenna e la zona della Darsena - separate dai binari delle linee Bologna-Ravenna e Ferrara-Ravenna - saranno di nuovo collegate da un cavalcaferrovia realizzato da Rete Ferroviaria Italiana in sostituzione del vecchio ponte Teodorico con un investimento di 9 milioni di euro. L'intervento rientra nell'ambito degli accordi sottoscritti da Rfi con il Comune di Ravenna, l'Autorità Portuale e la Regione Emilia Romagna, per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area portuale. Le dimensioni del vecchio ponte non permettevano infatti il passaggio dei treni merci adibiti al trasporto di semirimorchi o di interi camion (autostrada viaggiante).

Apri il nuovo Ponte Teodorico

**Il nuovo ponte**

440 tonnellate di acciaio, sagomate e saldate con oltre 6mila ore di lavoro, assemblate per mezzo di 162 giunti e oltre 24mila bulloni. Il nuovo ponte è lungo 58 metri, largo 19 e scavalca i binari ad una quota di quasi 7 metri. E' costituito da una campata unica, sorretta da due spalle in cemento armato, ai cui lati sono stati realizzati un percorso pedonale e uno ciclabile. Il collegamento con la viabilità esistente è garantito da due rampe di accesso lunghe 60 metri

**Le fasi dei lavori**

La demolizione del vecchio Ponte Teodorico, preceduta da interventi propedeutici avviati a inizio 2020, è avvenuta nel mese di giugno dello scorso anno. Successivamente sono state realizzate le spalle di appoggio dell'impalcato e fra i binari sono stati montati due pilastri metallici verticali provvisori, sormontati da rulliere e piastre, per sostenere l'impalcato del nuovo ponte durante la fase di varo.

**I più letti oggi**

1. Il centro storico della città di Ravenna e la zona della Darsena - separate dai binari delle linee Bologna-Ravenna e Ferrara-Ravenna - saranno di nuovo collegate da un cavalcaferrovia
2. Il Comune di Ravenna, l'Autorità Portuale e la Regione Emilia Romagna, per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area portuale
3. Il Comune di Ravenna, l'Autorità Portuale e la Regione Emilia Romagna, per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area portuale
4. Il Comune di Ravenna, l'Autorità Portuale e la Regione Emilia Romagna, per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area portuale

ridosso della linea nord-est della struttura difensiva di epoca tardo antica (V secolo) poi ristrutturata e caratterizzata dalla realizzazione della Rocca Brancaleone (XV secolo). Per questo le attività di



## Ravenna Today

### Ravenna

---

scavo sono avvenute con la presenza di un archeologo. Incrementare i collegamenti fra la rete ferroviaria nazionale e i porti italiani per sviluppare servizi intermodali che facilitino, attraverso i Corridoi TEN-T, lo scambio di merci con l'Europa. È con questo obiettivo che Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), in coerenza con la strategia del Gruppo FS, ha avviato un importante piano di investimenti del valore di 4 miliardi di euro, di cui circa 1,4 destinati al potenziamento delle connessioni tra linee ferroviarie, porti e interporti. Al Porto di Ravenna, per la sua posizione strategica all'interno dei Corridoi Baltico - Adriatico e Mediterraneo, Rfi ha destinato un investimento di oltre 74 milioni di euro. Potenziamento della stazione merci Sinistra Candiano - 7 nuovi binari arrivo/partenza in aggiunta ai 5 attuali e centralizzazione ed elettrificazione di tutto il fascio; investimento 21 milioni di euro. Già ultimata la "bretella" che permette ai treni merci di bypassare la stazione di Ravenna. Concluso anche il progetto definitivo della nuova stazione merci. Prossima apertura della conferenza dei servizi. Realizzazione della nuova stazione merci Destra Candiano - centralizzazione ed elettrificazione dei 6 binari esistenti, costruzione di 3 nuovi binari ed elettrificazione della tratta di collegamento con l'attuale stazione di Ravenna; investimento 26,7 milioni di euro. Predisposto lo studio di fattibilità e avviati i rilievi per l'esecuzione del progetto definitivo. Eliminazione del passaggio a livello di via canale Molinetto - l'aumento del numero dei treni sulla linea ferroviaria Castelbolognese-Ravenna e l'incremento del traffico stradale hanno reso necessaria l'eliminazione di questo punto di intersezione fra la viabilità su ferro e quella su gomma, che sarà sostituito da un sottopassaggio carrabile; investimento 15 milioni di euro. Ultimato il progetto definitivo, in corso la conferenza dei servizi. Compresi nel pacchetto di interventi anche il nuovo cavalcavia Teodorico e il prolungamento del sottopassaggio della stazione ferroviaria di Ravenna, per un investimento complessivo di 11,8 milioni di euro.

## Riapre al traffico venerdì il nuovo ponte Teodorico

Ibolognesi

La comunicazione ufficiale di Rete Ferroviaria Italiana Il nuovo ponte Teodorico apre al traffico stradale. Da venerdì 26 marzo il centro storico della città di Ravenna e la zona della Darsena - separate dai binari delle linee Bologna - Ravenna e Ferrara - Ravenna - saranno di nuovo collegate da un cavalcaferrovia realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) , in sostituzione del vecchio ponte Teodorico, con un investimento di 9 milioni di euro . L' intervento rientra nell' ambito degli accordi sottoscritti da RFI con il Comune di Ravenna, l' **Autorità Portuale** e la Regione Emilia Romagna, per migliorare l' accessibilità ferroviaria all' area **portuale** . Le dimensioni del vecchio ponte non permettevano infatti il passaggio dei treni merci adibiti al trasporto di semirimorchi o di interi camion (autostrada viaggiante). **LE CARATTERISTICHE DEL NUOVO PONTE** 440 tonnellate di acciaio , sagomate e saldate con oltre 6mila ore di lavoro , assemblate per mezzo di 162 giunti e oltre 24mila bulloni . Il nuovo ponte è lungo 58 metri , largo 19 e scavalca i binari ad una quota di quasi 7 metri . E' costituito da una campata unica , sorretta da due spalle in cemento armato, ai cui lati sono stati realizzati un percorso pedonale e uno ciclabile. Il collegamento con la viabilità esistente è garantito da due rampe di accesso lunghe 60 metri **LE FASI DEI LAVORI** La demolizione del vecchio Ponte Teodorico, preceduta da interventi propedeutici avviati a inizio 2020, è avvenuta nel mese di giugno dello scorso anno. Successivamente sono state realizzate le spalle di appoggio dell' impalcato e fra i binari sono stati montati due pilastri metallici verticali provvisori, sormontati da rulliere e piastre, per sostenere l' impalcato del nuovo ponte durante la fase di varo. La struttura metallica, assemblata all' interno del cantiere, è stata varata alla fine del mese di dicembre. Lo 'scheletro del nuovo ponte' è stato inizialmente sollevato con l' ausilio di martinetti e successivamente collocato su speciali carrelli ribassati, per avvicinarlo ai binari. Due gru della portata di 630 e 730 tonnellate - posizionate alle due estremità del futuro cavalcaferrovia. - hanno poi sollevato e infine posato il nuovo ponte nella posizione definitiva. Verniciatura della struttura, posa della pavimentazione stradale e dei guardrail, montaggio dei parapetti in vetro, realizzazione della segnaletica stradale e installazione dell' impianto di illuminazione sono stati gli interventi finali che hanno completato l' opera. Speciali isolatori sismici , realizzati su misura, conferiscono alla struttura maggiore resistenza in caso di eventi sismici. Comprese nei lavori anche opere di mitigazione ambientale , già avviate e in parte completata, fra cui il rivestimento delle scarpate dei rilevati con terreno vegetale e il rinverdimento con idrosemina, la messa a dimora di essenze arboree e arbustive autoctone al piede delle nuove scarpate e il rivestimento in mattoni dei muri in calcestruzzo. **MODALITÀ DI ESECUZIONE** Un cantiere complesso per l' interferenza dei lavori con il traffico ferroviario . Per ridurre le ripercussioni sulla circolazione dei treni molte attività si sono svolte in orario notturno e nei fine settimana . In particolare sono state utilizzati tre week end per la demolizione del vecchio cavalcaferrovia, uno per il varo del nuovo ponte e venti per interventi di completamento. Fra le numerose attrezzature da cantiere impiegate, anche speciali macchine per il taglio laser o plasma, utilizzate per realizzare le varie parti del ponte. La durata dei lavori - 280 giorni - ha risentito della sospensione di circa due mesi delle attività - fra marzo e maggio 2020 - e di un rallentamento delle forniture del materiale necessario, situazioni entrambe causate dal lockdown imposto dall'

The screenshot shows the website interface for Ravenna24Ore.it. The main headline reads 'Riapre al traffico venerdì il nuovo ponte Teodorico'. Below the headline is a photograph of the new bridge structure. To the right of the image, there are several text snippets: 'Riapre al traffico venerdì il nuovo ponte Teodorico', 'Emilia-Romagna. Probabile zona rossa anche dopo Pasqua', 'Ravenna. Aperte da oggi le richieste di contributo T.P.S. - Pari opportunità al successo...', and 'Tali e solo di religio con coinvolgere: al via le domande per ottenere...'. At the bottom right, there is a 'Iscriviti alla Newsletter per essere sempre informati!' button.

emergenza sanitaria L' area interessata dalla realizzazione dei lavori in oggetto si colloca in una zona della città immediatamente extramuraria, a ridosso della linea nord-est della struttura difensiva di epoca tardo antica (V secolo) poi ristrutturata e caratterizzata dalla realizzazione della Rocca Brancaleone (XV secolo). Per questo



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

le attività di scavo sono avvenute con la presenza di un archeologo. RFI, HUB **PORTUALE** DI RAVENNA: L'IMPEGNO DI RETE FERROVIARIA ITALIANA Incrementare i collegamenti fra la rete ferroviaria nazionale e i porti italiani per sviluppare servizi intermodali che facilitino, attraverso i Corridoi TEN-T, lo scambio di merci con l'Europa. È con questo obiettivo che Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), in coerenza con la strategia del Gruppo FS, ha avviato un importante piano di investimenti del valore di 4 miliardi di euro, di cui circa 1,4 destinati al potenziamento delle connessioni tra linee ferroviarie, porti e interporti. Al Porto di Ravenna, per la sua posizione strategica all'interno dei Corridoi Baltico - Adriatico e Mediterraneo, RFI ha destinato un investimento di oltre 74 milioni di euro. GLI INTERVENTI Potenziamento della stazione merci Sinistra Candiano 7 nuovi binari arrivo/partenza in aggiunta ai 5 attuali e centralizzazione ed elettrificazione di tutto il fascio investimento 21 milioni di euro già ultimata la 'bretella' che permette ai treni merci di bypassare la stazione di Ravenna. Concluso anche il progetto definitivo della nuova stazione merci. Prossima apertura della conferenza dei servizi. Realizzazione della nuova stazione merci Destra Candiano centralizzazione ed elettrificazione dei 6 binari esistenti, costruzione di 3 nuovi binari ed elettrificazione della tratta di collegamento con l'attuale stazione di Ravenna. investimento 26,7 milioni di euro predisposto lo studio di fattibilità e avviati i rilievi per l'esecuzione del progetto definitivo. Eliminazione del passaggio a livello di via canale Molinetto l'aumento del numero dei treni sulla linea ferroviaria Castelbolognese - Ravenna e l'incremento del traffico stradale hanno reso necessaria l'eliminazione di questo punto di intersezione fra la viabilità su ferro e quella su gomma, che sarà sostituito da un sottopassaggio carrabile. investimento 15 milioni di euro. ultimato il progetto definitivo, in corso la conferenza dei servizi. Compresi nel pacchetto di interventi anche il nuovo cavalcaferrovia Teodorico e il prolungamento del sottopassaggio della stazione ferroviaria di Ravenna, per un investimento complessivo di 11,8 milioni di euro.

## Venerdì confermata la riapertura del Ponte Teodorico

Il nuovo ponte Teodorico apre al traffico stradale. Da venerdì 26 marzo il centro storico della città di Ravenna e la zona della Darsena - separate dai binari delle linee Bologna - Ravenna e Ferrara - Ravenna - saranno di nuovo collegate da un cavalcaferrovia realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), in sostituzione del vecchio ponte Teodorico, con un investimento di 9 milioni di euro. L'intervento rientra nell'ambito degli accordi sottoscritti da RFI con il Comune di Ravenna, l'**Autorità Portuale** e la Regione Emilia Romagna, per migliorare l'accessibilità ferroviaria all'area **portuale**. Le dimensioni del vecchio ponte non permettevano infatti il passaggio dei treni merci adibiti al trasporto di semirimorchi o di interi camion (autostrada viaggiante). LE CARATTERISTICHE DEL NUOVO PONTE 440 tonnellate di acciaio, sagomate e saldate con oltre 6mila ore di lavoro, assemblate per mezzo di 162 giunti e oltre 24mila bulloni. Il nuovo ponte è lungo 58 metri, largo 19 e scavalca i binari ad una quota di quasi 7 metri. E' costituito da una campata unica, sorretta da due spalle in cemento armato, ai cui lati sono stati realizzati un percorso pedonale e uno ciclabile. Il collegamento con la viabilità esistente è garantito da due rampe di accesso lunghe 60 metri.

**LE FASI DEI LAVORI** La demolizione del vecchio Ponte Teodorico, preceduta da interventi propedeutici avviati a inizio 2020, è avvenuta nel mese di giugno dello scorso anno. Successivamente sono state realizzate le spalle di appoggio dell'impalcato e fra i binari sono stati montati due pilastri metallici verticali provvisori, sormontati da rulliere e piastre, per sostenere l'impalcato del nuovo ponte durante la fase di varo. La struttura metallica, assemblata all'interno del cantiere, è stata varata alla fine del mese di dicembre. Lo 'scheletro del nuovo ponte' è stato inizialmente sollevato con l'ausilio di martinetti e successivamente collocato su speciali carrelli ribassati, per avvicinarlo ai binari. Due gru della portata di 630 e 730 tonnellate - posizionate alle due estremità del futuro cavalcaferrovia - hanno poi sollevato e infine posato il nuovo ponte nella posizione definitiva. Verniciatura della struttura, posa della pavimentazione stradale e dei guardrail, montaggio dei parapetti in vetro, realizzazione della segnaletica stradale e installazione dell'impianto di illuminazione sono stati gli interventi finali che hanno completato l'opera. Speciali isolatori sismici, realizzati su misura, conferiscono alla struttura maggiore resistenza in caso di eventi sismici. Comprese nei lavori anche opere di mitigazione ambientale, già avviate e in parte completata, fra cui il rivestimento delle scarpate dei rilevati con terreno vegetale e il rinverdimento con idrosemina, la messa a dimora di essenze arboree e arbustive autoctone al piede delle nuove scarpate e il rivestimento in mattoni dei muri in calcestruzzo.

**MODALITÀ DI ESECUZIONE** Un cantiere complesso per l'interferenza dei lavori con il traffico ferroviario. Per ridurre le ripercussioni sulla circolazione dei treni molte attività si sono svolte in orario notturno e nei fine settimana. In particolare sono state utilizzati tre week end per la demolizione del vecchio cavalcaferrovia, uno per il varo del nuovo ponte e venti per interventi di completamento. Fra le numerose attrezzature da cantiere impiegate, anche speciali macchine per il taglio laser o plasma, utilizzate per realizzare le varie parti del ponte. La durata dei lavori - 280 giorni - ha risentito della sospensione di circa due mesi delle attività - fra marzo e maggio 2020 - e di un rallentamento delle forniture del materiale necessario, situazioni entrambe causate dal lockdown imposto dall'emergenza sanitaria. L'area interessata dalla realizzazione dei lavori in oggetto si colloca in una zona della città immediatamente extramuraria, a ridosso della linea nord-est della struttura difensiva di epoca tardo antica (V secolo) poi ristrutturata e caratterizzata dalla realizzazione della Rocca





la presenza di un archeologo. RFI, HUB **PORTUALE** DI RAVENNA: L' IMPEGNO DI RETE FERROVIARIA ITALIANA Incrementare i collegamenti fra la rete ferroviaria nazionale e i porti italiani per sviluppare servizi intermodali che facilitino, attraverso i Corridoi TEN-T, lo scambio di merci con l' Europa. È con questo obiettivo che Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), in coerenza con la strategia del Gruppo FS, ha avviato un importante piano di investimenti del valore di 4 miliardi di euro, di cui circa 1,4 destinati al potenziamento delle connessioni tra linee ferroviarie, porti e interporti. Al Porto di Ravenna, per la sua posizione strategica all' interno dei Corridoi Baltico - Adriatico e Mediterraneo, RFI ha destinato un investimento di oltre 74 milioni di euro. GLI INTERVENTI P potenziamento della stazione merci Sinistra Candiano 7 nuovi binari arrivo/partenza in aggiunta ai 5 attuali e centralizzazione ed elettrificazione di tutto il fascio investimento 21 milioni di euro già ultimata la 'bretella' che permette ai treni merci di bypassare la stazione di Ravenna. Concluso anche il progetto definitivo della nuova stazione merci. Prossima apertura della conferenza dei servizi. Realizzazione della nuova stazione merci Destra Candiano centralizzazione ed elettrificazione dei 6 binari esistenti, costruzione di 3 nuovi binari ed elettrificazione della tratta di collegamento con l' attuale stazione di Ravenna. investimento 26,7 milioni di euro predisposto lo studio di fattibilità e avviati i rilievi per l' esecuzione del progetto definitivo. Eliminazione del passaggio a livello di via canale Molinetto l' aumento del numero dei treni sulla linea ferroviaria Castelbolognese - Ravenna e l' incremento del traffico stradale hanno reso necessaria l' eliminazione di questo punto di intersezione fra la viabilità su ferro e quella su gomma, che sarà sostituito da un sottopassaggio carrabile. investimento 15 milioni di euro. ultimato il progetto definitivo, in corso la conferenza dei servizi. Compresi nel pacchetto di interventi anche il nuovo cavalcaferrovia Teodorico e il prolungamento del sottopassaggio della stazione ferroviaria di Ravenna, per un investimento complessivo di 11,8 milioni di euro.

## Il Tirreno

Livorno

Tra due mesi il via all'intervento: così si trasforma l'area intorno al Palazzo Orlando

### La passeggiata si allunga

*Ecco i lavori per la passerella sull'acqua tra gli scali Novi Lena e Porta a Mare*

JUNA GOTI

I permessi per costruire sono stati ritirati pochi giorni fa e la ditta appaltatrice è stata scelta: tra due mesi - pandemia permettendo - partiranno i lavori per realizzare la passerella pedonale di collegamento tra via D' Alesio e via Levi. Detta così può sembrare poco familiare, e poca cosa. In realtà il nuovo collegamento andrà a unire direttamente gli scali Novi Lena con il cuore di Porta a Mare, completando di fatto quella passeggiata ideale a pelo d' acqua che dal Mediceo porterà senza interruzioni sul viale Italia, fino ad Antignano.

A realizzare il collegamento sullo specchio della Darsena saranno Porta medicea e Igd, che poi lo cederanno al Comune. In sostanza dalle cantine e dai ristoranti degli scali, costeggiando il retro del Palazzo Orlando, si potrà raggiungere la banchina dell' ex Cantiere, all' altezza dei fondi che oggi ospitano il ristorante giapponese, senza dover per forza fare il giro da piazza Mazzini. Una volta attraversata la passerella (larga circa cinque metri) sarà poi possibile camminare su uno dei tre ponti in costruzione per collegare il primo e il secondo lotto di Porta a Mare (quello delle Officine storiche) passando sopra il canale della Bellana. Quindi raggiungere il viale Italia camminando lungo la Darsena o il canale appunto, che deve essere completato dall' **Autorità portuale** e che nel frattempo vedrà anche il recupero di uno degli storici scivoli-varo delle navi.

Costo della passerella: circa 200mila euro. Da Porta medicea fanno sapere che sono appena stati ritirati i permessi a costruire, i lavori partiranno «tra un paio di mesi» e per completare l' intervento ne serviranno altri tre.

Così arriva ai blocchi di partenza l' opera che ha tenuto spesso banco in consiglio comunale negli anni dell' amministrazione dei Cinque Stelle, che in realtà avrebbero voluto che la passerella pubblica fosse realizzata prima di case e spazi commerciali che stanno venendo su nelle ex Officine del Cantiere.

L' intervento rientra negli accordi che Porta medicea e il Comune hanno firmato nel 2018 per modificare la "convenzione urbanistica per l' attuazione del piano particolareggiato di Porta a Mare", che invece affonda le radici negli atti della giunta Lamberti datati 2003.

In sostanza il Comune ha concesso al colosso immobiliare delle coop - Igd, che sta costruendo Porta a Mare - di rimuovere il vincolo di uso pubblico su una delle campate delle Officine storiche (a quanto risulta quella dove nascerà una mega palestra da 4.500 metri quadri con due piscine, come raccontato nei giorni scorsi dal Tirreno) in cambio della realizzazione di una serie di opere pubbliche. In particolare: la costruzione della passerella pedonale che "allunga" gli scali, il restauro (per circa 530mila euro Iva inclusa, anche in questo caso con successiva cessione al Comune) della storica palazzina dell' Orologio dell' ex Cantiere, che si affaccia su piazza Luigi Orlando, e la riqualificazione della passeggiata tra via Edda Fagni e lo Scoglio della Regina (per 600mila euro).

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

Piombino, Isola d' Elba

montecristo

### Riprende stamani il recupero in mare del Bora Bora

MONTECRISTO. Riprenderanno questa mattina, nel mare di Montecristo, le operazioni di recupero del Bora Bora, il peschereccio incagliatosi e affondato in quel tratto di mare nel giugno del 2019.

L' intervento di recupero era stato sospeso lo scorso 5 marzo a causa delle condizioni meteomarine non favorevoli, dopo due giorni di lavoro intenso che consentirono di recuperare diversi metri cubi di materiale ligneo che costituiva il fasciame del vecchio peschereccio, nonché il motore e i serbatoi. Il materiale, una volta recuperato, è stato sbarcato nel porto di Piombino e smaltito.

Anche la seconda fase dei lavori vedrà impegnato il pontone "Filippo" della società Sales. I mezzi della guardia costiera saranno operativi per garantire la sicurezza durante l' operazione. «Il recupero - spiegano in una nota dal ministero della Transizione ecologica, reparto ambientale marino della guardia costiera - è stato possibile grazie alla sensibilità ambientale e alla generosità di un piccolo gruppo di imprenditori: Umberto Risso del gruppo Agn Energia - Autogas Nord Spa, Angelo Colussi per Colussi Group, Paolo Ghinolfi per Sifa, Andrea Rovini per Eurit Spa, Leonardo Basilichi per Evergreen Group, Tiziano Nocentini per Conad-Nocentini Group e Mario Lanera per Assoshipping e Ibla Ferries».

Inoltre, rimarkano dal ministero, «per conseguire pienamente le finalità di tutela ambientale cui si ispira l' attività, è risultato fondamentale l' impegno della società sales, della società Piombino Industrie marittime Pim e della Società servizi tecnici marittimi portuale Stmp del porto di Piombino, con la piena collaborazione ed il supporto dell' Autorità di sistema portuale di Livorno, ufficio territoriale di Piombino.

Merita infine di essere ricordato il ruolo importante del Parco nazionale dell' Arcipelago toscano e dei carabinieri forestali dell' ufficio territoriale per la biodiversità di Follonica, di stanza a Montecristo».

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porto, incontro tra de Magistris ed Annunziata, esaminati ed approfonditi progetti e piani di rigenerazione.

Si è tenuto ieri a Palazzo San Giacomo un incontro tra Comune di Napoli, Città Metropolitana e **Autorità di Sistema Portuale**, finalizzato alla discussione di progetti e piani di rigenerazione per la Città e il Porto di Napoli, che vedono sinergicamente impegnate le tre Istituzioni. All' incontro erano presenti il Sindaco di Napoli Luigi de Magistris, il Vicesindaco Carmine Piscopo, il Capo di Gabinetto Ernesto Pollice, il Presidente dell' AdSP Andrea Annunziata, il prof. Mario Calabrese e, per la Città Metropolitana, Enrico Panini e Giuseppe Cozzolino. Preliminarmente, le Istituzioni hanno convenuto sull' opportunità di non dare seguito alla gara di progettazione indetta dall' **Autorità di Sistema Portuale** per le vasche di colmata per la Darsena di Napoli Est, indirizzando tutti gli sforzi per interventi di valorizzazione del litorale di San Giovanni, con particolare attenzione al recupero del paesaggio costiero e marino esistente, al ripristino della balneazione e al recupero del mare alla Città, nel rispetto delle previsioni del PRG vigente. Con lo stesso spirito, si è confermato l' impegno delle Amministrazioni a portare avanti, in ottemperanza alle previsioni di cui al Protocollo del 2006, la delocalizzazione dei depositi petroliferi esistenti - prevista anche negli indirizzi del nuovo Piano Urbanistico Comunale - e il non impiego di GNL, dando priorità ai processi di bonifica dell' area SIN, con ricorso a sistemi integrati di riciclo delle acque. Sulla questione, le Amministrazioni si sono impegnate a richiedere nuovamente al Ministero dell' Ambiente un incontro per presentare il piano di trasformazione in chiave di transizione ecologica dell' Area Orientale, dando seguito alla pianificazione attuativa di cui è dotata l' Amministrazione comunale, superando la funzione di retroporto industriale, cui per anni è stata relegata l' area. Inoltre, l' **Autorità di Sistema Portuale**, a nome del Presidente Annunziata, ha reso anche noto di aver già avviato con gli Uffici competenti l' iter per la definizione del Nuovo Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema Portuale**. Ulteriore argomento oggetto dell' incontro è stato il progetto - pubblicamente presentato nei giorni scorsi - di una passeggiata pubblica lungo il Molo San Vincenzo, compatibilmente con le esigenze di sicurezza relative alle funzioni militari esistenti. Il progetto, frutto di un protocollo sottoscritto da tutti gli Enti competenti, pone al centro l' interesse pubblico, coniugando le esigenze funzionali con la valorizzazione e la riapertura del Molo, che sarà così reso accessibile e fruibile alla Città. Infine, rispetto al rapporto tra la Città e il Porto, le Amministrazioni si sono confrontate sul Molo Beverello e sui lavori della linea Metropolitana della stazione di Piazza Municipio. Nel primo caso, si sta ottemperando alle prescrizioni della Soprintendenza in relazione al ritrovamento dell' antico molo di epoca borbonica, rinvenuto durante i lavori di riqualificazione dell' area **portuale**, e si valuta, nelle more del completamento dei lavori, la possibilità di inserire attrezzature temporanee per l' accoglienza e la ricettività dei passeggeri. Tale valutazione si rende necessaria non solo per la presenza dei numerosi pendolari che quotidianamente effettuano collegamenti con le isole ma è legata anche alle previsioni di ripresa dei flussi turistici destinata ad aumentare, se la condizione sanitaria lo consentirà, in occasione delle iniziative di Procida, Capitale della Cultura 2022. Ancora, relativamente alla nuova uscita della Stazione Municipio della Linea Metropolitana, nell' area antistante la Stazione Marittima, è in corso un confronto tra i settori tecnici del Comune di Napoli, dell' AdSP e della Metropolitana, finalizzato alla definizione di soluzioni in grado di rendere compatibili i crescenti flussi di viabilità pedonale e carrabile interni al Porto con la soluzione progettuale prevista per la stazione metropolitana dall' arch.





## Porto, incontro tra de Magistris ed Annunziata, esaminati ed approfonditi progetti e piani di rigenerazione.

*Si è tenuto ieri a Palazzo San Giacomo un incontro tra Comune di Napoli, Città Metropolitana e Autorità di Sistema Portuale, finalizzato alla discussione di progetti e piani di rigenerazione per la Città e il Porto di Napoli, che vedono sinergicamente impegnate le tre Istituzioni. All' incontro erano presenti il Sindaco di Napoli Luigi de Magistris, []*

Si è tenuto ieri a Palazzo San Giacomo un incontro tra Comune di Napoli, Città Metropolitana e **Autorità di Sistema Portuale**, finalizzato alla discussione di progetti e piani di rigenerazione per la Città e il Porto di Napoli, che vedono sinergicamente impegnate le tre Istituzioni. All' incontro erano presenti il Sindaco di Napoli Luigi de Magistris, il Vicesindaco Carmine Piscopo, il Capo di Gabinetto Ernesto Pollice, il Presidente dell' AdSP Andrea Annunziata, il prof. Mario Calabrese e, per la Città Metropolitana, Enrico Panini e Giuseppe Cozzolino. Preliminarmente, le Istituzioni hanno convenuto sull' opportunità di non dare seguito alla gara di progettazione indetta dall' **Autorità di Sistema Portuale** per le vasche di colmata per la Darsena di Napoli Est, indirizzando tutti gli sforzi per interventi di valorizzazione del litorale di San Giovanni, con particolare attenzione al recupero del paesaggio costiero e marino esistente, al ripristino della balneazione e al recupero del mare alla Città, nel rispetto delle previsioni del PRG vigente. Con lo stesso spirito, si è confermato l' impegno delle Amministrazioni a portare avanti, in ottemperanza alle previsioni di cui al Protocollo del 2006, la delocalizzazione dei depositi petroliferi esistenti - prevista anche negli indirizzi del nuovo Piano Urbanistico Comunale - e il non impiego di GNL, dando priorità ai processi di bonifica dell' area SIN, con ricorso a sistemi integrati di riciclo delle acque. Sulla questione, le Amministrazioni si sono impegnate a richiedere nuovamente al Ministero dell' Ambiente un incontro per presentare il piano di trasformazione in chiave di transizione ecologica dell' Area Orientale, dando seguito alla pianificazione attuativa di cui è dotata l' Amministrazione comunale, superando la funzione di retroporto industriale, cui per anni è stata relegata l' area. Inoltre, l' **Autorità di Sistema Portuale**, a nome del Presidente Annunziata, ha reso anche noto di aver già avviato con gli Uffici competenti l' iter per la definizione del Nuovo Documento di Pianificazione Strategica di **Sistema Portuale**. Ulteriore argomento oggetto dell' incontro è stato il progetto - pubblicamente presentato nei giorni scorsi - di una passeggiata pubblica lungo il Molo San Vincenzo, compatibilmente con le esigenze di sicurezza relative alle funzioni militari esistenti. Il progetto, frutto di un protocollo sottoscritto da tutti gli Enti competenti, pone al centro l' interesse pubblico, coniugando le esigenze funzionali con la valorizzazione e la riapertura del Molo, che sarà così reso accessibile e fruibile alla Città. Infine, rispetto al rapporto tra la Città e il Porto, le Amministrazioni si sono confrontate sul Molo Beverello e sui lavori della linea Metropolitana della stazione di Piazza Municipio. Nel primo caso, si sta ottemperando alle prescrizioni della Soprintendenza in relazione al ritrovamento dell' antico molo di epoca borbonica, rinvenuto durante i lavori di riqualificazione dell' area **portuale**, e si valuta, nelle more del completamento dei lavori, la possibilità di inserire attrezzature temporanee per l' accoglienza e la ricettività dei passeggeri. Tale valutazione si rende necessaria non solo per la presenza dei numerosi pendolari che quotidianamente effettuano collegamenti con le isole ma è legata anche alle previsioni di ripresa dei flussi turistici destinata ad aumentare, se la condizione sanitaria lo consentirà, in occasione delle iniziative di Procida, Capitale della Cultura 2022. Ancora, relativamente alla nuova uscita della Stazione Municipio della Linea Metropolitana, nell' area



antistante la Stazione Marittima, è in corso un confronto tra i settori tecnici del Comune di Napoli, dell' AdSP e della Metropolitana,

---



# Gazzetta di Napoli

## Napoli

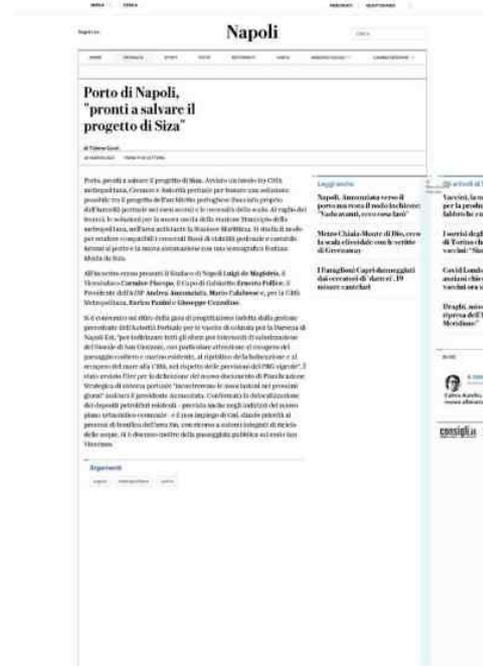
---

finalizzato alla definizione di soluzioni in grado di rendere compatibili i crescenti flussi di viabilità pedonale e carrabile interni al Porto con la soluzione progettuale prevista per la stazione metropolitana dall' arch. Alvaro Siza e approvata da Ministero, Comune e Soprintendenza.

### Porto di Napoli, "pronti a salvare il progetto di Siza"

Tiziana Cozzi

Porto, pronti a salvare il progetto di Siza . Avviato un tavolo tra Città metropolitana, Comune e **Autorità portuale** per trovare una soluzione possibile tra il progetto dell' architetto portoghese (bocciato proprio dall' **Autorità portuale** nei mesi scorsi) e le necessità dello scalo. Al vaglio dei tecnici, le soluzioni per la nuova uscita della stazione Municipio della metropolitana, nell' area antistante la Stazione Marittima. Si studia il modo per rendere compatibili i crescenti flussi di viabilità pedonale e carrabile interni al porto e la nuova sistemazione con una scenografica fontana ideata da Siza. All' incontro erano presenti il Sindaco di Napoli Luigi de Magistris , il Vicesindaco Carmine Piscopo , il Capo di Gabinetto Ernesto Pollice , il Presidente dell' AdSP Andrea Annunziata , Mario Calabrese e, per la Città Metropolitana, Enrico Panini e Giuseppe Cozzolino . Si è convenuto sul ritiro della gara di progettazione indetta dalla gestore precedente dell' **Autorità Portuale** per le vasche di colmata per la Darsena di Napoli Est, "per indirizzare tutti gli sforzi per interventi di valorizzazione del litorale di San Giovanni, con particolare attenzione al recupero del paesaggio costiero e marino esistente, al ripristino della balneazione e al recupero del mare alla Città, nel rispetto delle previsioni del PRG vigente". È stato avviato l' iter per la definizione del nuovo documento di Pianificazione Strategica di sistema **portuale** "incontreremo le associazioni nei prossimi giorni" assicura il presidente Annunziata. Confermata la delocalizzazione dei depositi petroliferi esistenti - prevista anche negli indirizzi del nuovo piano urbanistico comunale - e il non impiego di Gnl, dando priorità ai processi di bonifica dell' area Sin, con ricorso a sistemi integrati di riciclo delle acque. Si è discusso inoltre della passeggiata pubblica sul molo San Vincenzo.



## Shipping Italy

### Napoli

## Porto di Napoli: Annunziata bocchia il progetto del nuovo deposito GNL promosso da Edison e Q8

A poche settimane di distanza dal netto segnale di discontinuità con il suo predecessore sul nuovo terminal container Darsena di Levante, il neopresidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, ha frenato l'iter relativo a un altro progetto dello scalo partenopeo. Secondo quanto annunciato infatti dal senatore M5S, Vincenzo Presutto, dopo l'annullamento del bando per il prolungamento della Darsena di Levante, l'altra novità che riguarda il porto di Napoli è la risposta positiva ricevuta da parte del presidente Annunziata alle sollecitazioni del MoVimento 5 Stelle per fermare anche il progetto del nuovo impianto Gnl, che sarebbe dovuto sorgere sul Molo di Vigliena. Il senatore poi aggiunge: In questi mesi abbiamo lavorato molto per trovare una soluzione a quella che sarebbe stata una pietra tombale su un litorale dalle potenzialità finora inesprese e che ha sempre e solo subito sotto il profilo ambientale. L'interlocuzione avuta con il presidente Annunziata, che chiude un percorso iniziato con una interrogazione parlamentare che ho presentato lo scorso anno, apre ora la strada a un nuovo processo di riconversione ecologica dell'area che resta una delle più inquinate della città. Il Gnl è troppo pericoloso in quella zona popolata e altamente inquinata, meglio procedere con le bonifiche dell'area. Sin ha affermato Andrea Annunziata, dopo un vertice con Comune e Regione Campania. Sembra essere già finita dunque, prima ancora di iniziare, la storia del nuovo deposito di Gnl presso la Darsena petroli che lo scorso ottobre, in occasione della Naples Shipping Week, era stato presentato dai soggetti proponenti: vale a dire Edison e Q8. Il progetto è stato presentato e co-finanziato dall'Unione Europea, ha superato la Conferenza preliminare dei servizi e, soprattutto, è coerente con il Piano regolatore portuale e con il Piano urbanistico della città di Napoli. Dovrà essere assoggettato a Via (valutazione d'impatto ambientale, ndr) e avrà una capacità di stoccaggio pari a 20.000 metri cubi avevano detto i rappresentanti di Edison e Q8.



# Stylo 24

## Napoli

### Porto, spese legali troppo alte: condannati Spirito e Messineo

La Corte dei Conti con sentenza depositata lo scorso 18 marzo ha condannato l'ex presidente Pietro Spirito (mandato scaduto lo scorso dicembre, ndr) e il segretario generale dell' Authority di Napoli, Francesco Messineo, al risarcimento di una somma pari a 61.215,29 euro (per Spirito), e a 30.607,64 euro (per Messineo). Secondo i magistrati contabili, si sarebbero avute parcelle ad avvocati penalisti, troppo care, pagate dall' Adsp di Piazzale Pisacane. La vicenda - riporta il quotidiano la Repubblica - parte da una denuncia dell' Anac, nel 2019. Sotto la lente degli inquirenti un rimborso di spese legali avanzato all' Authority da due ex presidenti dell' ente portuale e da una dipendente.



La sentenza della Corte dei Conti, in totale l'ex presidente e il dg dovranno risarcire l'ente con una somma di oltre 90mila euro

La Corte dei Conti con sentenza depositata lo scorso 18 marzo ha condannato l'ex presidente Pietro Spirito (mandato scaduto lo scorso dicembre, ndr) e il segretario generale dell' Authority di Napoli, Francesco Messineo, al risarcimento di una somma pari a 61.215,29 euro (per Spirito), e a 30.607,64 euro (per Messineo). Secondo i magistrati contabili, si sarebbero avute parcelle ad avvocati penalisti, troppo care, pagate dall' Adsp di Piazzale Pisacane. La vicenda - riporta il quotidiano la Repubblica - parte da una denuncia dell' Anac, nel 2019. Sotto la lente degli inquirenti un rimborso di spese legali avanzato all' Authority da due ex presidenti dell' ente portuale e da una dipendente.

# Informare

## Salerno

### A febbraio il traffico delle merci nel porto di Napoli è calato del -10,4%, mentre a Salerno è cresciuto del +4,4%

Complessivamente i porti campani hanno movimentato 2,5 milioni di tonnellate di carichi (-3,6%) Lo scorso mese i porti campani amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato un traffico delle merci pari a 2,49 milioni di tonnellate, con una flessione del -3,6% sul febbraio 2020, di cui 1,23 milioni di tonnellate movimentate dal **porto** di **Napoli** (-10,4%) e 1,19 milioni di tonnellate movimentate dal **porto** di **Salerno** (+4,4%). A **Napoli** le sole merci varie sono ammontate a 783mila tonnellate (-12,4%), di cui 486mila tonnellate di merci containerizzate (-13,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 47mila teu (-9,9%) e 297mila tonnellate di rotabili (-11,3%). Le rinfuse liquide e solide hanno totalizzato rispettivamente 361mila tonnellate (-13,2%) e 85mila tonnellate (+37,4%). Nel **porto** di Salerno il traffico delle merci varie si è attestato a 1,18 milioni di tonnellate (+4,5%), di cui 453mila tonnellate di carichi in container (+6,0%) realizzati con una movimentazione di container pari a 36mila teu (+2,6%) e 731mila tonnellate di merci ro-ro (+3,5%). Le rinfuse solide sono state oltre 10mila tonnellate (-3,2%).

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

24 marzo 2021

**A febbraio il traffico delle merci nel porto di Napoli è calato del -10,4%, mentre a Salerno è cresciuto del +4,4%**

Complessivamente i porti campani hanno movimentato 2,5 milioni di tonnellate di carichi (-3,6%)

Lo scorso mese i porti campani amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato un traffico delle merci pari a 2,49 milioni di tonnellate, con una flessione del -3,6% sul febbraio 2020, di cui 1,23 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Napoli (-10,4%) e 1,19 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Salerno (+4,4%).

A Napoli le sole merci varie sono ammontate a 783mila tonnellate (-12,4%), di cui 486mila tonnellate di merci containerizzate (-13,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 47mila teu (-9,9%) e 297mila tonnellate di rotabili (-11,3%). Le rinfuse liquide e solide hanno totalizzato rispettivamente 361mila tonnellate (-13,2%) e 85mila tonnellate (+37,4%).

Nel porto di Salerno il traffico delle merci varie si è attestato a 1,18 milioni di tonnellate (+4,5%), di cui 453mila tonnellate di carichi in container (+6,0%) realizzati con una movimentazione di container pari a 36mila teu (+2,6%) e 731mila tonnellate di merci ro-ro (+3,5%). Le rinfuse solide sono state oltre 10mila tonnellate (-3,2%).

Le più le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo	Data di arrivo	Data di partenza	Cerca
Destinazione	24 Mar	25 Mar	Cerca
o Altre destinazioni	2021	2021	

Indice • Prima pagina • Indice notizie

info@informare.it - Piazza Matteotti 1/3 - 80123 Genova - ITALIA  
tel. 010.2462122 fax 010.2519798 email

## «Barletta si riapproprierà del faro napoleonico»

*L' Autorità portuale: uno studio di fattibilità anche per la fruizione turistica*

BARLETTA. Uno studio di fattibilità per recuperare il vecchio faro napoleonico. In attesa del via libera di MARI FARI per la restituzione del bene, **Autorità di Sistema** Portuale del Mare Adriatico Meridionale di Bari predispone azioni e idee progettuali tese al recupero e alla valorizzazione dell'antica lanterna del porto. «L'**Autorità** - sottolinea una nota diffusa ieri dalla responsabile dell'Ufficio comunicazione, Maria Di Filippo - ha posto nei propri intendimenti programmatici relativi al porto di Barletta anche quello della valorizzazione del faro di epoca Napoleonica, monumento storico e caratterizzante del porto. L'Ente portuale, da circa un anno, infatti, ha avviato uno specifico percorso finalizzato, appunto, al recupero dell'antico segnalamento luminoso che versa in uno stato di ammaloramento, sia per la sua stessa conservazione sia per la sicurezza di chi potrebbe transitare nelle immediate vicinanze, per via del distacco di alcune parti di struttura». A proposito del recupero del faro e della sua valorizzazione anche a fini turistici, l'altro ieri, martedì 23 marzo, la Gazzetta ha pubblicato una lettera-appello di Pietro Doronzo, presidente di ArcheoBarletta, a sindaco, capo gabinetto del Ministero della Difesa, presidente dell'**Autorità Sistema** Portuale Adriatico Meridionale di Bari, al comandante della capitaneria Porto di Barletta, al direttore dell'Agenzia del Demanio Puglia e Basilicata, al soprintendente Apab per Barletta, Andria e Trani e Foggia. L'**Autorità** portuale, nel suo intervento, aggiunge: «Per poter procedere al progetto di recupero, l'**Autorità** portuale nel mese di novembre dello scorso anno, ha richiesto a MARIFARI, soggetto nella cui disponibilità ricade la struttura, di poter ottenere la riconsegna del bene. Per tutelare, inoltre, la sicurezza di persone e di beni, intanto, l'**Autorità** ha recintato tutta la struttura che in alcune parti risulta anche pericolante. In attesa di una risposta del soggetto gestore, comunque, l'Ente portuale ha già predisposto una serie di azioni finalizzate a rendere il processo di recupero quanto più spedito possibile. Innanzitutto, è stato effettuato un sopralluogo dei tecnici dei Dipartimenti di Esercizio e Tecnico dell'Ente, nel corso del quale sono stati esaminati gli elementi di criticità e i punti di forza della struttura. Mentre l'appartamento del custode versa in condizioni tutto sommate discrete, ad eccezione di qualche zona ammalorata delle pareti perimetrali, ciò che desta particolare preoccupazione è, appunto, la situazione strutturale del faro napoleonico».

Ancora: «Dal sopralluogo è scaturito un preliminare studio di fattibilità che prevede tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, di messa in sicurezza e di ripristino dello stato dei luoghi, finalizzati a riportare il vecchio e glorioso faro napoleonico agli antichi splendori. L'Ente portuale, inoltre, ha già coinvolto l'Amministrazione comunale di Barletta per sviluppare assieme idee progettuali concordate e condivise perché, al termine del processo di recupero, si possa rendere la struttura fruibile alla cittadinanza».

«Siamo fiduciosi del fatto che MARIFARI possa disporre a breve la riconsegna del bene all'**Autorità di Sistema** - ha detto il presidente dell'Autorità portuale, Ugo Patroni Griffi -

Da quel momento noi saremo prontissimi a restituire al faro la sua originale funzione. Con l'Amministrazione comunale potremmo inserire il monumento in un eventuale percorso turistico che come un "filo" conduttore racconti la storia della marineria del porto di Barletta e dei suoi segnalamenti marittimi. Una storia secolare che si è sviluppata



dal mare in due direzioni: dal porto con il grande movimento di navi, gli sbarchi e le partenze dei popoli, e dall'entroterra con la necessità di cercare un approdo, un porto sicuro. E' fondamentale- conclude Patroni Griffi- lasciare al futuro le testimonianze dell'



## La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Capitanata)

Bari

---

antico legame tra il porto e la sua comunità. E una delle testimonianze più suggestive, significative e gloriose è sicuramente l' antica lanterna».

Il faro fu realizzato nel 1750 da Carlo III di Borbone per dotare Barletta di un nuovo approdo.

Per dare sicurezza ai naviganti e potenziare quello che era uno degli scali più importanti all' inizio del XIX secolo, nel 1807 fu adeguato, così come si legge sulla lapide apposta alla base dello stesso, "Al comodo e sicurezza de' naviganti regnando Giuseppe Napoleone I". L' intervento fu ad opera dell' architetto barlettano Giuseppe Chiarelli.

L' antico segnalamento luminoso è in disuso dal 1959, anno in cui è entrato in funzione il nuovo faro realizzato dal Genio Civile, sulla prosecuzione del molo. Da quel momento, quindi, non vi è stata alcuna attività manutentiva, accelerando, di fatto, il processo di deterioramento strutturale.

[red. bat]

## Il sen. Damiani (FI) «Una testimonianza preziosa da salvaguardare»

«Ringrazio l'associazione ArcheoBarletta per aver in questi giorni riportato l'attenzione sulla necessità di procedere in tempi rapidi al recupero di un bene storico del territorio, il faro napoleonico ubicato nel porto di Barletta». Così il sen. Dario Damiani (Forza Italia). «Da tempo - aggiunge seguiva la vicenda, che prevede in primis la riconsegna al patrimonio dell' **Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale** del faro da parte della Marina militare. A tale proposito, ho incontrato ieri sera il sottosegretario alla Difesa, il collega onorevole di Forza Italia Giorgio Mulè, al quale ho consegnato tutta la documentazione in merito. Intanto, l' **Autorità di Sistema portuale** si è già espressa favorevolmente, presentando nel mese di dicembre scorso formale richiesta di riconsegna di tutto il cespite immobiliare al Comando Marittimo Sud della Marina Militare e dichiarando la propria disponibilità con risorse in bilancio».

Conclusione: «Ottenuta la riconsegna, si procederà con interventi urgenti di messa in sicurezza del bene storico noto come "Faro napoleonico", già soggetto a vincolo dal lontano 1978. L' obiettivo finale consiste nella restituzione della preziosa testimonianza d' epoca della nostra civiltà marinara alla fruizione del territorio e dei cittadini, attraverso un progetto complessivo di valorizzazione. Gli impegni da me assunti in passato, attraverso una proficua sinergia istituzionale, stanno seguendo una spedita tabella di marcia che, auspico quanto prima, condurrà a un risultato di grande valore per la nostra comunità».



## Porto di Barletta: uno studio di fattibilità per recuperare il vecchio faro Napoleonico

Redazione

In attesa del via libera di MARI FARI per la restituzione del bene, l' AdSPMAM predispone azioni e idee progettuali tese al recupero e alla valorizzazione dell' antica 'lanterna' del porto Barletta -L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** ha posto nei propri intendimenti programmatici relativi al porto di Barletta anche quello della valorizzazione del faro di epoca Napoleonica, monumento storico e caratterizzante del porto. L' Ente **portuale**, da circa un anno, infatti, ha avviato uno specifico percorso finalizzato, appunto, al recupero dell' antico segnalamento luminoso che versa in uno stato di ammaloramento, sia per la sua stessa conservazione sia per la sicurezza di chi potrebbe transitare nelle immediate vicinanze, per via del distacco di alcune parti di struttura. Per poter procedere al progetto di recupero, l' AdSPMAM, nel mese di novembre dello scorso anno, ha richiesto a MARIFARI, soggetto nella cui disponibilità ricade la struttura, di poter ottenere la riconsegna del bene. Per tutelare, inoltre, la sicurezza di persone e di beni, intanto, l' AdSPMAM ha recintato tutta la struttura che in alcune parti risulta anche pericolante. In attesa di una risposta del Soggetto gestore, comunque, l' Ente **portuale** ha già predisposto una serie di azioni finalizzate a rendere il processo di recupero quanto più spedito possibile. Innanzitutto, è stato effettuato un sopralluogo dei tecnici dei Dipartimenti di Esercizio e Tecnico dell' Ente, nel corso del quale sono stati esaminati gli elementi di criticità e i punti di forza della struttura. Mentre l' appartamento del custode versa in condizioni tutto sommate discrete, ad eccezione di qualche zona ammalorata delle pareti perimetrali, ciò che desta particolare preoccupazione è, appunto, la situazione strutturale del faro napoleonico. Dal sopralluogo è scaturito un preliminare studio di fattibilità che prevede tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, di messa in sicurezza e di ripristino dello stato dei luoghi, finalizzati a riportare il vecchio e glorioso faro napoleonico agli antichi splendori. L' Ente **portuale**, inoltre, ha già coinvolto l' Amministrazione comunale di Barletta per sviluppare assieme idee progettuali concordate e condivise perché, al termine del processo di recupero, si possa rendere la struttura fruibile alla cittadinanza. 'Siamo fiduciosi del fatto che MARIFARI possa disporre a breve la riconsegna del bene all' **Autorità di Sistema**- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- da quel momento noi saremo prontissimi a restituire al faro la sua originale funzione. Con l' Amministrazione comunale potremmo inserire il monumento in un eventuale percorso turistico che come un 'filo' conduttore racconti la storia della marineria del porto di Barletta e dei suoi segnalamenti marittimi. Una storia secolare che si è sviluppata dal **mare** in due direzioni: dal porto con il grande movimento di navi, gli sbarchi e le partenze dei popoli, e dall' entroterra con la necessità di cercare un approdo, un porto sicuro. E' fondamentale- conclude Patroni Griffi- lasciare al futuro le testimonianze dell' antico legame tra il porto e la sua comunità. E una delle testimonianze più suggestive, significative e gloriose è sicuramente l' antica lanterna'. Il faro fu realizzato nel 1750 da Carlo III di Borbone per dotare Barletta di un nuovo approdo. Per dare sicurezza ai naviganti e potenziare quello che era uno degli scali più importanti all' inizio del XIX secolo, nel 1807 fu adeguato, così come si legge sulla lapide apposta alla base dello stesso, 'Al comodo e sicurezza de' naviganti regnando Giuseppe Napoleone I'. L' intervento fu ad opera dell' architetto barlettano Giuseppe Chiarelli. L' antico segnalamento luminoso è in disuso dal 1959, anno in cui è entrato in funzione il nuovo faro



realizzato dal Genio Civile, sulla prosecuzione del molo. Da quel momento, quindi, non vi è stata alcuna attività manutentiva, accelerando, di fatto, il processo di deterioramento strutturale.







# Brindisi Report

## Brindisi

### Ex stazione marittima: dopo anni di attesa, al via lavori per info point

BRINDISI - Dopo tre anni di attesa, sono iniziati stamattina i lavori per la realizzazione di un info point turistico, al piano terra dell' ex stazione Marittima, in piazza Vittorio Emanuele. Si tratta in realtà di pochi interventi edilizi che riguarderanno l' attuale sala d' attesa marittimi. L' info point avrà gli standard previsti dall' agenzia regionale Puglia promozione e sarà utile per i passeggeri delle navi da crociera ma anche per altri turisti in transito. Il via libera ai lavori è arrivato grazie al decreto semplificazioni, che ha sbloccato uno stallo burocratico che si trascinava appunto da anni. Inizialmente si era pensato a un bosco verticale, ma tale progetto è stato bocciato dalla commissione paesaggistica. I lavori dovrebbero concludersi nel giro di pochi giorni, in previsione della stagione crocieristica 2021. Ma sull' arrivo delle navi da crociera grava l' incognita del Covid. Dopo l' annullamento di dieci approdi della Costa Deliziosa previsti a partire dal mese di marzo, è atteso per venerdì 9 aprile l' arrivo della nave Hamburg, che dovrebbe tornare anche venerdì 9 aprile. Ad ogni modo la struttura tornerà utile anche per altri eventi, a partire dal port day, che potrebbe coincidere con le celebrazioni per il cinquantennale dell' insediamento a Brindisi della brigata (ex battaglione) Marina San Marco, le cui date sono ancora da definire. "Siamo stati molto rallentati dalla pandemia burocratica - dichiara a BrindisiReport il presidente dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mar Adriatico Meridionale - ma pian piano il porto inizia a prendere forma come io me lo immaginavo". I lavori di realizzazione dell' info point rientrano a tal proposito in un restyling complessivo della vecchia stazione marittima. "Nel giro di qualche mese - afferma il presidente - tutto sarà scintillante. I lavori di manutenzione straordinaria stazione marittima sono già in corso. L' edificio inizia a tornare all' antico splendore. Di conseguenza anche l' info point risponderà. Vedremo di fare delle iniziative che ne consentano l' utilizzo".

BRINDISIREPORT Attualità

Attualità

### Ex stazione marittima: dopo anni di attesa, al via lavori per info point

Stallo burocratico sbloccato grazie al decreto semplificazioni. Patroni Griffi: "L'ex stazione marittima tornerà al suo originario splendore"

6 ore  
di venerdì 23 marzo



**I più letti di oggi**

- Castello aperto: Venezia, bella e colorata e un fascino particolare
- Genova 27 anni fa: un'isola di pietra e cemento di un giorno
- Modena di ultralibro: un'isola di libri e cultura
- L'isola di Porto Cervo: un'isola di mare e storia

**BRINDISI** - Dopo tre anni di attesa, sono iniziati stamattina i lavori per la realizzazione di un info point turistico, al piano terra dell'ex stazione Marittima, in piazza Vittorio Emanuele. Si tratta in realtà di pochi interventi edilizi che riguarderanno l'attuale sala d'attesa marittimi. L'info point avrà gli standard previsti dall'agenzia regionale Puglia promozione e sarà utile per i passeggeri delle navi da crociera ma anche per altri turisti in transito.



Il via libera ai lavori è arrivato grazie al decreto semplificazioni, che ha sbloccato uno stallo burocratico che si trascinava appunto da anni. Inizialmente si era pensato a un bosco verticale, ma tale progetto è stato bocciato dalla

## Comitato portuale Sì al regolamento del nuovo gateway

GIOIA TAURO Si è svolta ieri mattina in videoconferenza la riunione del Comitato **portuale** guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli. Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del "regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF).

Si tratta di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area **portuale** gioiese con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario.

In base a quanto disposto dall'**Autorità** di regolazione dei trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF, l'**Autorità portuale** disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria.

Nel contempo, vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra.

Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia-Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato "Dorsale est" al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi unità di carico).

Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito **portuale**, l'accesso al gateway ferroviario.

Nel corso della riunione è stato anche definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell'area **portuale** di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato.

d.l.

Il gestore individuato nelle Ferrovie dello Stato almeno per la prima fase.



## Porto, al via l' iter per la riqualificazione

Antonella Balestrieri Sempre più reale e concreta la realizzazione nel porto di Corigliano di una banchina crocieristica. Il sogno di un'intera area della Calabria, che ancor prima dell'emergenza sanitaria per il coronavirus ha avuto modo di saggiare quanto positivamente possa incidere sullo sviluppo dell'intera Sibaritide l'intensificarsi del turismo delle navi da crociera. Il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile ha, infatti, approvato il bilancio 2021 e il collegato Piano operativo triennale 2021-2023 dell'**Autorità portuale** di Gioia Tauro. Le misure finanziarie per le opere dell'**Autorità portuale** interesseranno anche il porto ausonico, per il quale è in corso l'adeguamento strutturale del piano regolatore. Nello specifico, per Corigliano è stata programmata la banchina crocieristica (8,1 milioni) e affidati i lavori di manutenzione, che partiranno a breve, dell'impianto di illuminazione e torri faro, per un valore di 600mila euro. Il progetto prevede la sostituzione di tutti gli apparecchi con nuove tipologie di illuminazione, basate su tecnologia led. Gli interventi interesseranno tutta l'area **portuale**, con particolare attenzione all'illuminazione posta lungo la banchina pescherecci e nei piazzali operativi. L'obiettivo è quello di ridurre i consumi di energia elettrica e di adeguare lo scalo **portuale** di Corigliano alle nuove esigenze commerciali. Soddisfatto anche il vicesindaco Claudio Malavolta, che sottolinea la massima attenzione verso la struttura **portuale** di Schiavonea. Nella mattinata di ieri sono stati, inoltre, aggiudicati i lavori di realizzazione delle colonnine erogatrici di acqua ed energia elettrica sulle banchine del porto. Tra qualche giorno, inoltre, sarà attivato dal comune ed entrerà in funzione, grazie ad un accordo stretto con Anas dopo una serie di proficue consultazioni, l'impianto di illuminazione, nel tratto della Ss106 ionica che conduce al Porto. Sia dallo svincolo Nord che dallo svincolo Sud della statale. Impianto che sarà realizzato dall'Anas stessa. Dai diversi incontri tenutisi con l'**Autorità portuale** di Gioia Tauro era emersa la necessità di dotare le banchine di un efficiente servizio di erogazione di energia elettrica e di distribuzione idrica, attesi da venti anni. È prevista la realizzazione d'una banchina d'attraccher per le navi da crociera.



## Porti: Autorità Gioia T., istituito comprensorio ferroviario

(ANSA) - GIOIA TAURO, 24 MAR - E' stato ratificato dal Comitato portuale guidata dal commissario straordinario dell' **Autorità** di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli il "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF). "Si tratta di una regolamentazione - è detto in un comunicato dell' **Autorità portuale** - da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all' interno dell' area portuale di Gioia Tauro con l' avvio dell' operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall' **Autorità** di Regolazione dei Trasporti l' **Autorità portuale** disciplina l' accesso alle infrastrutture ferroviarie dell' istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l' assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra". "Attraverso il regolamento - riporta ancora il comunicato - si definiscono i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell' infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia - Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato 'Dorsale est' al quale è allacciato l' interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l' accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all' art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell' area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato". (ANSA).



## Gioia Tauro: ratifica del Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto

(FERPRESS) **Gioia Tauro**, 24 MAR Passo dopo passo l'attività ferroviaria ed intermodale del **porto** di **Gioia Tauro** diventa sempre più strutturale. Questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli. Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel **porto** di **Gioia Tauro** (ReCoMaF). Si tratta di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area portuale di **Gioia Tauro** con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF, l'Autorità portuale disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, i limiti fisici del comprensorio ferroviario del **porto** di **Gioia Tauro** che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato Dorsale est al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale di **Gioia Tauro** viene individuato nelle Ferrovie dello Stato.



**Porto Gioia Tauro: istituito il comprensorio ferroviario**

Gioia Tauro (Reggio Calabria) - "Passo dopo passo l' attività ferroviaria ed intermodale del porto di Gioia Tauro diventa sempre più strutturale". Questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario **Andrea Agostinelli**. Tra le questioni poste all' ordine del giorno la ratifica del "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF). "Si tratta - informano in una nota - di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all' interno dell' area portuale di Gioia Tauro con l' avvio dell' operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall' Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l' adozione del ReCoMaF, l' Autorità portuale disciplina l' accesso alle infrastrutture ferroviarie dell' istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l' assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra". Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, "i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell' infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia - Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato "Dorsale est" al quale è allacciato l' interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l' accesso al gateway ferroviario". Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, "in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all' art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell' area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato".



## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Approvato il Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro

Inizialmente il gestore unico del servizio ferroviario nell' area portuale sarà il gruppo Ferrovie dello Stato Oggi il Comitato portuale di **Gioia Tauro** ha deliberato l' istituzione del comprensorio ferroviario del **porto** calabrese ratificando il "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel **porto** di **Gioia Tauro**" (ReCoMaF). L' Autorità Portuale ha ricordato che, in base a quanto disposto dall' Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l' adozione del ReCoMaF si disciplina l' accesso alle infrastrutture ferroviarie dell' istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l' assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Attraverso il regolamento si definiscono anche i limiti fisici del comprensorio ferroviario del **porto** di **Gioia Tauro** che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell' infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia-Reggio Calabria ed è composta da sette binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato "Dorsale est" al quale è allacciato l' interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e MCT e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l' accesso al gateway ferroviario. Inoltre nel corso della riunione è stato definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all' art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell' area portuale di **Gioia Tauro** sarà il gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.



Approvato il Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro

Inizialmente il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale sarà il gruppo Ferrovie dello Stato

Oggi il Comitato portuale di Gioia Tauro ha deliberato l'istituzione del comprensorio ferroviario del porto calabrese ratificando il "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF). L'Autorità Portuale ha ricordato che, in base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF si disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra.

Attraverso il regolamento si definiscono anche i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia-Reggio Calabria ed è composta da sette binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri.



WEB

Leggi la notizia in formato "desktop", adatta al servizio gratuito.

Cerca il tuo viaggio

data di arrivo	data di partenza	Cerca
24 Mar	25 Mar	

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Nasce il comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro

*Ratificato il regolamento per le manovre dei treni. Da San Ferdinando la linea si collega alla Battipaglia-Reggio Calabria: 7 binari di circa 500 metri. Ferrovie dello Stato gestore unico in questa fase iniziale*

Passo dopo passo l'attività ferroviaria ed intermodale del **porto di Gioia Tauro** diventa sempre più strutturale. Questa mattina, in videoconferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli. Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria (ReCoMaF) nel **porto di Gioia Tauro**. Si tratta di una serie di parametri da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area portuale di **Gioia Tauro** con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato anche definito che, in questa iniziale fase - quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'articolo 9 del ReCoMaF - il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale di **Gioia Tauro** viene individuato nelle Ferrovie dello Stato. In base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF l'Autorità portuale calabrese disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Inoltre, si definiscono i limiti fisici del comprensorio ferroviario del **porto di Gioia Tauro** che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrante nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia-Reggio Calabria. È composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato "Dorsale Est" al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante Nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Medcenter Container Terminal. Infine, dal versante Sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario.



## Compensorio ferroviario porto Gioia Tauro

*L'Autorità portuale disciplina l'accesso alle infrastrutture*

Redazione

GIOIA TAURO Prosegue l'iter per l'istituzione del compensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro. Passo dopo passo l'attività ferroviaria ed intermodale dello scalo calabrese diventa sempre più strutturale. Questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli. Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del Regolamento compensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro (ReCoMaF). Si tratta di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF, l'Autorità portuale disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo compensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori compensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, i limiti fisici del compensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato Dorsale est al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato.



## Istituito il comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro

Redazione ReggioTV

Passo dopo passo l'attività ferroviaria ed intermodale del porto di Gioia Tauro diventa sempre più strutturale. Questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario **Andrea Agostinelli**. Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF). Si tratta di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF, l'Autorità portuale disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia - Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato "Dorsale est" al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato. 24-03-2021 13:01.



QUESTA MATTINA, IN VIDEO CONFERENZA, SI È TENUTA LA RIUNIONE DEL COMITATO PORTUALE

### Istituito il comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro

Poco dopo passo l'attività ferroviaria ed intermodale del porto di Gioia Tauro diventa sempre più strutturale. Questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli. Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF). Si tratta di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF, l'Autorità portuale disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia - Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato "Dorsale est" al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato.

## Gioia Tauro, istituito il comprensorio ferroviario del porto

Gioia Tauro Passo dopo passo l'attività ferroviaria ed intermodale del porto di Gioia Tauro diventa sempre più strutturale. Questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli (nella foto). Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro (ReCoMaF). Si tratta di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF, l'Autorità portuale disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrante nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato Dorsale est al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Sarà Ferrovie dello Stato il gestore unico del comprensorio ferroviario di Gioia Tauro

Passi avanti per l'attività ferroviaria e intermodale di Gioia Tauro. Il Comitato portuale ha ratificato questa mattina il Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria (ReCoMaF) dello scalo, che ha lo scopo di disciplinare l'accesso alle infrastrutture ferroviarie del comprensorio, definendone i limiti territoriali, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni in materia di manovra ferroviaria. Il testo definisce inoltre i diritti e gli obblighi del gestore unico, che il Comitato ha individuato in Ferrovie dello Stato per questa fase iniziale, ovvero fino a che lo scalo non raggiungerà un traffico superiore ai 900 treni annui. Il regolamento ha anche l'obiettivo di definire i limiti fisici del comprensorio che, ricorda una nota della port authority, partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrante nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato Dorsale est al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario.



### Istituito il comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro

*Gioia Tauro: questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli*

Passo dopo passo l'attività ferroviaria ed intermodale del porto di Gioia Tauro diventa sempre più strutturale. Questa mattina, in video conferenza, si è tenuta la riunione del Comitato portuale guidata dal commissario straordinario **Andrea Agostinelli**. Tra le questioni poste all'ordine del giorno la ratifica del "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF). Si tratta di una regolamentazione da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all'interno dell'area portuale di Gioia Tauro con l'avvio dell'operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, attraverso l'adozione del ReCoMaF, l'Autorità portuale disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie dell'istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l'assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra. Attraverso il regolamento si definiscono, altresì, i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia - Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato "Dorsale est" al quale è allacciato l'interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l'accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all'art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell'area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato.



## Zoom 24

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Porto Gioia Tauro, istituito comprensorio ferroviario

redazione

E' stato ratificato dal Comitato portuale guidata dal commissario straordinario dell' autorità di Gioia Tauro, **Andrea Agostinelli** il "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" (ReCoMaF). "Si tratta di una regolamentazione - è detto in un comunicato dell' autorità portuale - da adottare laddove vengano istituite nuove realtà ferroviarie come, in questo caso, all' interno dell' area portuale di Gioia Tauro con l' avvio dell' operatività del gateway ferroviario. In base a quanto disposto dall' autorità di regolazione dei trasporti l' autorità portuale disciplina l' accesso alle infrastrutture ferroviarie dell' istituendo comprensorio, definendone i suoi limiti territoriali, le direttive per individuare il gestore unico, nonché le modalità per l' assunzione di decisioni organizzative e di pianificazione comuni in materia di manovra ferroviaria. Nel contempo vengono definiti i diritti e gli obblighi in capo al gestore unico, agli operatori comprensoriali e agli eventuali operatori di manovra". "Attraverso il regolamento - riporta ancora il comunicato - si definiscono i limiti fisici del comprensorio ferroviario del porto di Gioia Tauro che partendo dalla stazione di San Ferdinando, rientrando nel perimetro dell' infrastruttura ferroviaria nazionale, è collegata alla linea Battipaglia - Reggio Calabria ed è composta da 7 binari centralizzati con funzioni di arrivo/partenza e lunghezze comprese fra 500 e 550 metri. Parallelamente ai binari di arrivo/partenza si sviluppa un binario non centralizzato denominato 'Dorsale est' al quale è allacciato l' interporto (ex Grandi Unità di Carico). Mentre dal versante nord si ha il collegamento tra la stazione e i raccordi Automar e Mct e, infine, dal versante sud si sviluppa, in ambito portuale, l' accesso al gateway ferroviario. Nel corso della riunione è stato, anche, definito che, in questa iniziale fase e quindi prima che si raggiunga un maggiore livello di traffico pari a 900 treni annui, come stabilito all' art. 9 del ReCoMaF, il gestore unico del servizio ferroviario nell' area portuale di Gioia Tauro viene individuato nelle Ferrovie dello Stato"



## L'Unione Sarda

Cagliari

Molo Rinascita. L' abbattimento di tre "cilindri" è previsto tra le 13 e le 15

### Silos del porto, oggi la seconda esplosione

Seconda volata, dopo la torre, abbattuta giovedì scorso, oggi sarà la volta dei silos. O almeno, una parte dei grandi cilindri che dagli anni Settanta raccoglievano il grano e i cereali del Consorzio agrario. Tre di loro (o forse anche quattro) andranno giù con le cariche di esplosivo. Nelle aree intorno al punto della deflagrazione, dalle 7 del mattino sarà vietato l' accesso e la permanenza. Sarà l' ufficio Security dell' **Autorità portuale** assicurarsi della completa evacuazione. Municipale, polizia, carabinieri e finanza saranno invece impegnati sulle strade vicine al porto: da via Roma a viale La Playa a via Riva di Ponente.

L' orario per la deflagrazione è compreso tra le 13 e le 15. Un arco di tempo stabilito per garantire la massima sicurezza e soprattutto perché sono queste le ore in cui il canale aereo è assolutamente libero. L' **Autorità** di sistema **portuale** e il Consorzio Pangea che si è aggiudicata l' appalto da un milione di euro hanno dovuto infatti predisporre il piano di abbattimento con accordi rigorosi con diversi enti, dopo approfondite analisi anche sui materiali.

Giovedì scorso (alle 14,05) a cadere sotto i colpi dell' esplosivo (40 i chilogrammi usati per le cariche) è stata la torre alta 54,40 metri ed un tempo adibita agli elevatori per il sollevamento dei cereali. L' edificio si è inclinato sul fianco per finire sui vasconi di 60 metri di lunghezza disposti lungo tutto il perimetro e carichi d' acqua. Il brillamento di piccole microcariche sistemate nelle vasche ha indotto l' innalzamento di un muro d' acqua nebulizzata, alto 40 metri, per contenere la propagazione delle polveri.

Oggi la seconda deflagrazione. Per la città qualche disagio ma anche molta curiosità. Giovedì' scorso l' evento è stato fotografato e filmato non solo da stampa e televisioni, ma sono stati numerosissimi i fotografi professionisti e dilettanti e semplici appassionati armati di fotocamere e cellulari a documentare il crollo della torre del molo Rinascita.

(a. pi.

)



## La Nuova Sardegna

Cagliari

### Recovery plan per i porti l' Isola Bianca resta fuori

*In Sardegna solo Cagliari rientra nel programma di investimenti del Governo Resta ancora uno spiraglio per il collegamento ferroviario con l' aeroporto TRASPORTI MARITTIMI» I FONDI DEL GOVERNO*

DI GIANDOMENICO MELE

OLBIACagliari sì, Olbia no. L' Isola Bianca resta fuori dalle risorse dirette per gli scali marittimi previste dal Governo nel Recovery plan. Il porto di Olbia non rientra nella versione, non ancora definitiva, del Piano nazionale di ripresa e resilienza che il Governo Draghi si appresta a inviare alla Commissione Ue entro il 30 aprile. L' Europa poi si prenderà tre mesi di tempo dal giorno della presentazione per approvare, o meno, i progetti e rendere disponibili i relativi fondi.

Le risorse. Gli interventi per migliorare l' accessibilità nautica riguardano Vado Ligure, Marina di Carrara, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Brindisi, Taranto, Manfredonia, Palermo, Catania e Venezia. Investimenti specifici sono poi indirizzati all' incremento di capacità negli scali di La Spezia, Venezia, Trieste, Ravenna, Napoli, Salerno, Cagliari, Brindisi e Trapani, mentre gli interventi sull' ultimo miglio stradale e ferroviario riguardano Venezia, Trieste, Civitavecchia, Ancona, Napoli e Salerno. Il quarto raggruppamento di stanziamenti per l' incremento dell' efficienza energetica riguarda Messina, Milazzo, Villa San Giovanni e Reggio Calabria.

Cagliari. Il porto di Cagliari è stato inserito con un progetto relativo alla infrastruttura per la mobilità: con i lavori per la realizzazione del banchinamento del nuovo terminal Ro-Ro presso l' avamposto ovest del Porto Canale. Il progetto prevede la realizzazione di sei attracchi e i relativi piazzali di imbarco. Olbia invece sarebbe rimasta fuori da importanti progetti infrastrutturali come gli interventi di "cold ironing", la tecnica utile a non utilizzare il diesel delle navi ma l' elettricità del porto per mantenere la nave funzionante durante la sosta in banchina e per cui sono previsti 950 milioni.

Gli interventi. Rispetto all' ultima versione di inizio gennaio, il capitolo intitolato "Intermodalità e logistica integrata" è rimasto pressoché invariato, così come le voci di spesa complessive (3,68 miliardi di euro). Resta da capire se resisterà anche il progetto per il collegamento ferroviario tra l' aeroporto "Costa Smeralda" e l' Isola Bianca, inserito tra le priorità del Governo per migliorare il sistema ferroviario sardo. L' intervento era tra quelli compresi nella parte dedicata alle infrastrutture dal Next generation Eu, all' interno del Recovery fund europeo. Il piano da 34 miliardi, lasciava intravedere uno spiraglio per uno dei progetti chiave della mobilità di Olbia, in campo da oltre 20 anni. Ma le risorse non sono in corpo al capitolo relativo ai porti. La speranza è che vengano ripescate sul fronte ferroviario. Il progetto. Lo studio e le proposte erano state condivise anche dalla Regione e il piano di interventi era stato inserito nell' elenco delle priorità progettuali della Sardegna inviate a dicembre al Governo in vista della definitiva stesura del Recovery plan. Un primo risultato era stato raggiunto: il collegamento ferroviario tra aeroporto e porto di Olbia, con il treno che passerebbe davanti all' ospedale Giovanni Paolo II, è considerato strategico. Una consolazione indiretta per il primo porto commerciale italiano durante il periodo estivo, dimenticato dal Recovery plan e lontano dalla pioggia di risorse per i porti nazionali.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.





## «Un progetto ambizioso per la rinascita del porto» Fondazione Mediterranea: bene Comune e Authority

Il futuro del porto e il nuovo assetto in chiave turistica: sono questi i temi di cui si occupa la Fondazione Mediterranea in una nota a commento dei progetti dell' **Autorità portuale** dello Stretto. «Secondo quanto affermato dal presidente dell' **Authority** Mario Mega - esordisce il documento di Enzo Vitale - a dar fede alla documentazione che formalmente è pervenuta nelle sue mani, l' unico progetto di piano regolatore per il porto di Reggio risale al 1968. Oggi, in concorso con l' amministrazione comunale reggina e sentiti i soggetti portatori di interessi, si tenta di dar nuova vita a una struttura che, con la realizzazione del nuovo waterfront reggino, non può più essere lasciata alla discrezionalità delle varie amministrazioni e istituzioni che a vario titolo hanno competenza sull' area **portuale**. Per prima cosa - entra nel merito la Fondazione Mediterranea - verranno eliminati i depositi di carburante sul fronte mare della banchina di Levante e non verrà concessa sul sito nessuna nuova autorizzazione a imprenditori privati: la parte terminale del rione Candeloro, infatti, sarà il logico completamento del waterfront reggino con l' edificazione del Museo del Mare di Zaha Hadid. Il lato interno **portuale** della banchina, liberato dai natanti da lustrati parcheggiati, sarà destinato all' approdo di navi commerciali. Sempre lato Levante, la stazione marittima verrà valorizzata con la connessione non più stagionale con le isole Eolie, che verrà estesa a tutto l' anno e incrementata in periodo estivo, e con un raccordo più stabile con la stazione aeroportuale».

Sul fronte della banchina di Levante, «gli interventi - aggiunge Vitale - saranno ben più incisivi e importanti. Verranno rimossi i silos destinati all' immagazzinamento del cemento in polvere, non utilizzati da decenni, e tutta l' area verrà riqualificata in senso commerciale e turistico. L' area attualmente occupata stagionalmente dalle banchine mobili, quella in prossimità dell' entrata, verrà destinata all' approdo e al supporto logistico di mega yacht, che secondo il presidente Mega necessitano di un' assistenza logistica non assimilabile a quella che vien data alla diportistica. Per la nautica da diporto verrà dedicato un ampio spazio di mare, più o meno all' altezza del Circolo Nautico, senza interferire con le attività balneari che insistono a nord verso la rada di Pentimele, con la creazione ex novo di un vero e proprio porto marine la cui gestione, non soggetta a vincoli perché fuori dall' ambito prettamente **portuale**, potrà essere oggetto di attenzione da parte dell' imprenditoria privata e dell' associazionismo sportivo. Immediatamente a lato del mini-porto per mega yacht, la banchina verrà riservata all' attracco di navi da crociera di medie e piccole dimensioni (le grandi navi continueranno ad attraccare a Messina) e lo spazio retrostante sarà riqualificato con la creazione delle strutture ricettive e di supporto logistico a tutta l' attività crocieristica. Agli imbarchi attualmente in concessione alla Caronte, collegati con il terminal di Tremestieri, verrà destinata la zona immediatamente fuori dal porto, a nord dell' enorme casermone dalla Capitaneria di Porto. All' uopo c' è da evidenziare che, per come ulteriormente affermato dal presidente Mega, non verrà data l' autorizzazione allo spostamento di nemmeno una corsa da Villa San Giovanni a Reggio: l' interfaccia principale con la Sicilia, per quanto riguarda il traffico ro-ro, continuerà a essere Villa San Giovanni, dove è prevista la costruzione dei nuovi scali a sud dell' attuale porto. È un progetto ambizioso e anche di non semplice realizzazione che, se realizzato (ci vorranno comunque diversi anni, presumibilmente un paio di lustri), trasformerebbe il porto reggino dandogli una nuova vita».

«Nulla può essere più lasciato alla discrezionalità delle varie amministrazioni competenti»





## Sottopasso agli imbarchi ancora invaso dal fango

Giusy Caminiti VILLA SAN GIOVANNI Disastro annunciato da queste pagine domenica mattina: sono bastate, come era ovvio, 24 ore di pioggia e il sottopasso della via Riviera è stato invaso da terra e detriti, tanto da dover essere chiuso al transito fino a domani. Un quantitativo enorme di terra e materiale di risulta anche su via Marinai d' Italia, nello slargo antistante il piazzale a mare delle società private di navigazione.

Una storia di degrado urbano che va avanti da anni e che adesso è diventata intollerabile per i cittadini che promuovono azioni di protesta proprio a partire da questa situazione: da anni si assiste all' allagamento del sottopasso di via Riviera e al venir giù di materiale di risulta del torrente Immacolata tombato.

Così l' assessore alla viabilità Morgante "giustifica" la chiusura del sottopasso e la piena del torrente Immacolata: «L' interdizione al transito veicolare in Via Marinai d' Italia in corrispondenza del primo incrocio tra Via Riviera e Via Salvo D' Acquisto fino alle 24 del 26 marzo è dipesa dalla presenza di materiale fangoso e detriti vari, causata dagli eventi meteorologici avversi. La circolazione stradale subirà delle modifiche per il tempo necessario a rimuovere i detriti. L' amministrazione si sta interfacciando con l' **Autorità portuale**, la Regione e la Città Metropolitana ed è stato anche richiesto un intervento urgente della Prefettura».

Predisposto, insieme all' **Autorità portuale**, uno studio di massima per il calcolo della portata idrica del torrente, con incarico già affidato ad un ingegnere idraulico ora è al vaglio del Settore tecnico-urbanistico al fine di valutare le diverse soluzioni progettuali possibili.

«La risoluzione della problematica, quindi - conclude Caminiti - è finalmente in dirittura di arrivo solo grazie alla caparbietà ed all' interessamento dell' amministrazione». Le parole di Morgante non "prendono" sui cittadini: il centro sociale Nuvola Rossa non le manda a dire e lo sfogo viene postato e plaudito nelle varie pagine social cittadine.

«Ringraziamo i padroni della navigazione sullo Stretto - scrivono - per l' utilizzo della nostra città a loro uso e consumo e tutte quelle Amministrazioni silenziose e conniventi con il sistema. È arrivato il momento di cambiare musica». La pioggia di domenica ha costretto il Comune a chiuderlo fino a domani.



Morgante annuncia che il problema dell' Immacolata sarà risolto

## Un torrente, molteplici competenze

*L' assessore alla viabilità spiega che sul medesimo tratto insistono diverse autorità*

VILLA SAN GIOVANNI - «La risoluzione della problematica è finalmente in dirittura di arrivo solo grazie alla caparbia ed all' in teressamento dell' amministrazione comunale». È quanto assicura l' assessore alla Viabilità Massimo Morgante intervenendo sull' ennesimo scempio creato dal torrente Immacolata. Mentre continuano i lavori per ripulire la via Marinai d' Italia all' incrocio tra le vie Riviera e Salvo D' Acquisto, completamente invasa da fango e detriti in occasione delle recentissime piogge e di conseguenza interdetta al traffico veicolare, l' amministratore comunale ribadisce che la strada è stata chiusa per presenza di materiale fangoso e detriti vari e annuncia che resterà offlimits almeno fino a domani 26 marzo. «La circolazione stradale - spiega Morgante - ha subito e subirà delle modifiche al traffico veicolare nelle predette vie per il tempo necessario per rimuoverci detriti». L' assessore entra quindi nel merito delle annose criticità legate al torrente Immacolata: «A causa della promiscuità di competenze, l' amministrazione, da mesi, si sta interfacciando con l' **Autorità portuale**, la Regione Calabria e con la Città Metropolitana di Reggio Calabria ed a tal proposito è stato anche richiesto urgente intervento da parte della Prefettura con istituzione di un tavolo tecnico con tutti gli enti coinvolti al fine di realizzare un intervento definitivo di risoluzione della problematica». Un intervento che, come anzidetto da Morgante, è prossimo ad essere eseguito: «L' amministrazione ha già fatto predisporre, unitamente all' **Autorità portuale**, uno studio di massima per quanto riguarda il calcolo della portata idrica del torrente con incarico già affidato ad un ingegnere idraulico che ha completato il progetto di massima che adesso - conclude l' assessore alla Viabilità - è al vaglio del Settore tecnico urbanistico al fine di valutare le diverse soluzioni progettuali possibili, tra le quali individuare quella ottimale che l' **Autorità portuale** avrà cura di realizzare».



## Pontile di Giammoro Opera a buon punto

Milazzo Pontile di Giammoro, decisa accelerazione da parte della ditta Ricciardello per completare i lavori subito dopo l'estate. Nei giorni scorsi, è avvenuta la posa dell'ultimo palo a mare dell'infrastruttura e quindi se le previsioni emerse dopo l'ultimo sopralluogo saranno confermate, entro il mese di settembre il nuovo pontile sarà fruibile e potrà rappresentare un'importante opera al servizio del territorio.

Un volano per il rilancio della zona industriale, da tempo in forte sofferenza ma anche dell'intera provincia, come sottolineano il segretario generale della Uil Messina Ivan Tripodi e il segretario della Uilm (metalmecanici) Pasquale Rizzo. «Diamo pubblicamente atto al lavoro svolto dal presidente dell'**Autorità** di **sistema** portuale dello Stretto ing. Mega - affermano i due esponenti sindacali -, il quale ha dato una forte sterzata operativa che ha consentito una tangibile accelerazione nei lavori per la realizzazione dell'opera. Siamo assolutamente convinti che il pontile di Giammoro, come del resto era nelle idee progettuali alla base della sua programmazione, dovrà essere uno strumento finalizzato, nei fatti, a sostenere l'economia e il mondo del lavoro. Per questo riteniamo adesso opportuno prevedere le necessarie opere supplementari volte a consentire l'utilizzo del pontile dalle tante aziende che insistono nella vasta area industriale dell'area e che rappresentano un forte polmone occupazionale. Ci riferiamo alla realizzazione delle gru elettriche che sono indispensabili per consentire un concreto utilizzo del pontile da parte della Dufenco, importante azienda siderurgica che occupa circa 180 lavoratori sita a poche centinaia di metri dal pontile. Si tratta di opere coerenti con la ratio "storica" del pontile. Infatti, l'idea di costruire il pontile di Giammoro nacque quasi tre decenni fa come opera a supporto dell'acciaieria.

Siamo certi che l'**Autorità** portuale metterà in campo ogni iniziativa per completare con la presenza delle gru elettriche il nuovo pontile».

Il pontile sarà collegato a terra attraverso un cavalcavia costituito da due campate della lunghezza di circa 21 metri cadauna, che sovrasta l'esistente viabilità della zona industriale di Giammoro. I lavori prevedono, inoltre, una viabilità di collegamento alla diramazione viaria di circa 250 metri, costituita da un'unica carreggiata (a due corsie, una per senso di marcia) della larghezza totale di 6 metri. g.p. Secondo cronoprogramma preziosa infrastruttura pronta entro settembre.

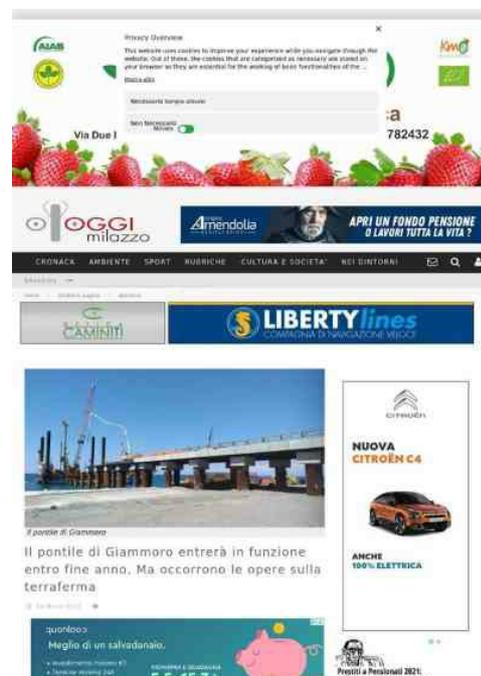


## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Il pontile di Giammoro entrerà in funzione entro fine anno. Ma occorrono le opere sulla terraferma

Nei giorni scorsi vi è stata la posa dell' ultimo palo a mare del nuovo pontile di Giammoro. Se le previsioni saranno confermate entro il mese di settembre il nuovo pontile sarà fruibile e potrà rappresentare un' importante infrastruttura al servizio del territorio. A ringraziare e a dare pubblicamente atto al lavoro svolto dal presidente dell' **Autorità di sistema portuale** dello Stretto Mario Mega, è il sindacato Uil. «Mega - hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale della UIL Messina, e Pasqualino Rizzo, segretario della UILM (metalmecanici) - ha dato una forte sterzata operativa che ha consentito una tangibile accelerazione nei lavori per la realizzazione dell' opera; contestualmente, siamo assolutamente convinti che il pontile di Giammoro, come del resto era nelle idee progettuali alla base della sua programmazione, dovrà essere uno strumento finalizzato, nei fatti, a sostenere l' economia e il mondo del lavoro». La Uil chiede 'però di prevedere le necessarie opere supplementari per consentire l' utilizzo del pontile dalle tante aziende che insistono nella vasta area industriale dell' area e che rappresentano un forte polmone occupazionale. «Ci riferiamo alla realizzazione delle gru elettriche che sono indispensabili per consentire un concreto utilizzo del pontile da parte della Duferco - sottolineano - importante azienda siderurgica che occupa circa 180 lavoratori sita a poche centinaia di metri dal pontile. Si tratta di opere coerenti con la ratio 'storica' del pontile». L' idea di costruire il pontile di Giammoro nacque quasi tre decenni fa come opera a supporto proprio dell' acciaieria Duferco. «Siamo certi che l' **Autorità di Sistema portuale** dello stretto metterà in campo ogni iniziativa per completare con la presenza delle gru elettriche il nuovo pontile di Giammoro», hanno concluso Tripodi e Rizzo.



## Messina, l' Uil sul pontile di Giammoro: "un' importante infrastruttura al servizio del territorio"

*Messina, l' Uil sul pontile di Giammoro: "un' importante infrastruttura al servizio del territorio. Diamo pubblicamente atto al lavoro svolto dal Presidente dell' Autorità di sistema portuale dello Stretto ing. Mega"*

"Nei giorni scorsi vi è stata la posa dell' ultimo palo a mare del nuovo pontile di Giammoro: un' opera che, finalmente, dopo lunghi anni di attesa, si appresta ad essere terminata. Se le previsioni saranno confermate entro il mese di settembre il nuovo pontile sarà fruibile e potrà rappresentare un' importante infrastruttura al servizio del territorio. In tal senso, ringraziamo e diamo pubblicamente atto al lavoro svolto dal Presidente dell' **Autorità di sistema** portuale dello Stretto ing. Mega, il quale ha dato una forte sterzata operativa che ha consentito una tangibile accelerazione nei lavori per la realizzazione dell' opera; contestualmente, siamo assolutamente convinti che il pontile di Giammoro, come del resto era nelle idee progettuali alla base della sua programmazione, dovrà essere uno strumento finalizzato, nei fatti, a sostenere l' economia e il mondo del lavoro", lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale della UIL Messina, e Pasqualino Rizzo, segretario della UILM (metalmecanici). "Pertanto, è, a nostro avviso, opportuno prevedere le necessarie opere supplementari volte a consentire l' utilizzo del pontile dalle tante aziende che insistono nella vasta area industriale dell' area e che rappresentano un forte polmone occupazionale. Ci riferiamo alla realizzazione delle gru elettriche che sono indispensabili per consentire un concreto utilizzo del pontile da parte della Dufenco, importante azienda siderurgica che occupa circa 180 lavoratori sita a poche centinaia di metri dal pontile. Si tratta di opere coerenti con la ratio "storica" del pontile. Infatti, l' idea di costruire il pontile di Giammoro nacque quasi tre decenni fa come opera a supporto proprio dell' acciaieria Dufenco. Siamo certi che l' **Autorità di Sistema** portuale dello stretto metterà in campo ogni iniziativa per completare con la presenza delle gru elettriche il nuovo pontile di Giammoro", hanno concluso Ivan Tripodi, segretario generale della UIL Messina, e Pasqualino Rizzo, segretario della UILM.



Studio Ingv con le università di Catania e Bari: nella Sicilia orientale a rischio 10 km<sup>2</sup> di coste

## Climate change, così il mare "inghiottirà" aree costiere come la riserva di Vendicari

*Entro il 2100 potrebbero sparire intere zone anche a Catania e nei porti siracusani*

CATANIA - Le coste della Sicilia sud-orientale potrebbero vivere nei prossimi decenni una progressiva sommersione per effetto del cambiamento climatico con una possibile perdita di circa 10 chilometri quadrati di superficie nel 2100. Sono i risultati di uno studio finanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca all'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia nell'ambito del progetto Pianeta Dinamico svolto in collaborazione con le università "Aldo Moro" di Bari e di Catania e la Radboud Universiteit in Olanda. Lo studio è stato recentemente pubblicato sulla prestigiosa rivista internazionale Remote Sensing. "Sappiamo che dal 1880 in poi il livello marino ha iniziato ad aumentare di 1417 cm, ma negli ultimi anni sta accelerando e sale alla velocità di oltre 30 centimetri per secolo" spiega Giovanni Scicchitano, associato di Geomorfologia del Dipartimento di Scienze della Terra e Geoambientali dell'Università di Bari.

Negli ultimi anni il riscaldamento climatico globale sta causando la fusione dei ghiacci continentali e l'espansione termica degli oceani, come riportato nell'ultimo rapporto dell'Intergovernmental Panel on Climate Change, che illustra le relazioni tra gas serra, aumento delle temperature globali e aumento del livello marino e questo si ripercuote anche sulle coste della Sicilia. "In particolare, se non verranno ridotte le emissioni di gas serra, il livello del mare potrebbe innalzarsi anche di un metro e 10 centimetri nel 2100 e di vari metri nei due tre secoli successivi, con conseguente impatto sulle coste - continua il prof.

Scicchitano -. Ma quelle basse e subsidenti, cioè dove la superficie terrestre si muove verso il basso per cause naturali o antropiche, possono accelerare il processo di invasione marina. Per queste ragioni abbiamo realizzato uno studio sugli scenari attesi lungo le coste della Sicilia orientale per il 2050 e 2100".

L'area è ben conosciuta dal team di ricercatori già dai tempi del terremoto di Santa Lucia del 1990. In particolare modo sono stati effettuati studi multidisciplinari che hanno permesso di ricostruire accuratamente i movimenti del suolo in occasione di terremoti e il livello del mare, con particolare attenzione a quelle avvenute negli ultimi 10 mila anni, così come la tipologia e la forza dei principali eventi meteomarinari estremi quali tempeste, uragani mediterranei e tsunami.

"Abbiamo calcolato le proiezioni di aumento di livello marino per differenti scenari climatici, sulla base di vari parametri tra cui l'espansione termica del mare, la fusione dei ghiacci continentali, la concentrazione di gas serra in atmosfera e infine dei movimenti verticali del suolo - aggiunge Marco Anzidei, primo ricercatore dell'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia di Roma -. Questo ci ha permesso di realizzare mappe ad alta risoluzione di aree che saranno potenzialmente allagate nel 2050 e nel 2100, seguendo le metodologie sviluppate nei progetti Savemadecoasts e Savemadecoasts 2 coordinati dall'Ingv e finanziati dalla Unione Europea che stanno fornendo nuove informazioni sugli scenari attesi nei prossimi anni nel Mediterraneo".

"I risultati ottenuti hanno, oltre ad una grande rilevanza metodologica, una particolare importanza in termini di valutazione della vulnerabilità e del rischio delle aree costiere della Sicilia sud-orientale - spiega Carmelo Monaco, ordinario di Geologia strutturale del Dipartimento di Scienze Biologiche, Geologiche e Ambientali dell'Università di



Catania-. Nel nostro lavoro abbiamo scelto queste 6 aree perché sono di particolare importanza per il territorio regionale: la piana di Catania ad intensa vocazione agricola, i porti di Augusta e Siracusa, di particolare rilevanza commerciale ed industriale, e Vendicari e Marzamemi,



## Quotidiano di Sicilia

### Augusta

---

particolarmente rilevanti dal punto di vista ambientale e turistico".

rino e modelli digitali ad alta risoluzione della superficie del suolo lungo la fascia costiera, calibrati con campagne di rilievo topografico di alta precisione - continua il ricercatore -. Nel calcolo abbiamo considerato gli effetti della tettonica regionale e della subsidenza con tecniche spaziali che includono reti di stazioni Gps permanenti dell' Ingv e dati dei satelliti interferometrici Sentinel che ci hanno permesso di valutare gli scenari in sei zone costiere. Queste includono la parte meridionale della piana di Catania, i porti di Augusta e Siracusa, la foce dell' Asinaro, Vendicari e Marzamemi".

"Per la piana di Catania i risultati indicano che nell' area compresa tra i fiumi Simeto e San Leonardo la perdita di territorio al 2100 sarebbe considerevole, con il mare che invaderebbe la zona depressa per diverse centinaia di metri - continua il prof. Monaco -.

Nel **porto** di Augusta alcune aeree industriali potrebbero essere coinvolte, mentre il **porto** di Siracusa è l' area che più soffrirebbe di un potenziale innalzamento del livello del mare al 2100: secondo le nostre proiezioni l' area della foce del fiume Ciane potrebbe essere invasa dal mare per una estensione fino ad 1 km nell' entroterra rispetto l' attuale linea di riva. Le Saline del fiume Ciane, attualmente area protetta e che negli ultimi anni hanno già subito un arretramento misurato da dati satellitari di circa 70 metri, verrebbero totalmente sommerse. Sorte simile potrebbe toccare alla Riserva naturale orientata di Vendicari, le cui aree umide potrebbero sparire lasciando sparse isole relitte".

"A questi scenari va aggiunto che, come stimato da vari studi pubblicati negli ultimi anni, in condizioni di riscaldamento globale anche le tempeste potrebbero avere effetti più forti su queste aree costiere - aggiunge il prof.

Scicchitano -. È un altro fenomeno che stiamo verificando e analizzando. In un recente studio che abbiamo condotto in collaborazione con l' Unict e l' Area marina protetta del Plemmirio di Siracusa, che esporremo al prossimo congresso dell' European Geosciences Union, abbiamo verificato che gli uragani mediterranei, conosciuti come medicane, che negli ultimi anni hanno colpito le coste della Sicilia sud -orientale (come Quendresa nel 2014 e Zorbas nel 2018), hanno prodotto effetti più intensi rispetto a quelli generati dalle normali tempeste stagionali avvenute negli ultimi 10 anni".

"In quest' ottica, in condizioni di livello marino più alto, gli effetti di eventi meteomarini estremi verrebbero amplificati - concludono i ricercatori . Questo implica sicuramente la necessità di continuare le nostre ricerche anche in altre aree costiere, ma soprattutto diviene necessario aumentare la consapevolezza della popolazione sugli effetti attesi mentre la comunità nazionale ed internazionale dovrebbe dare maggiore attenzione al fenomeno dell' aumento del livello del mare causato dai cambiamenti climatici in corso".

miinsieme contro cecità nel mondo.

## Palermo presenta progetto del nuovo waterfront

*Lunedì prossimo 29 Marzo durante un incontro in streaming*

Redazione

PALERMO Palermo presenta il progetto del nuovo waterfront. Per l'occasione l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha organizzato per lunedì prossimo 29 Marzo, un incontro in streaming dalle ore 10 alle 12. La presentazione progetto esecutivo Interfaccia La ristrutturazione delle vie di accesso al porto core di Palermo e le sue interazioni con l'ambiente urbano (Action n. 2018-IT-TM-0045-S) e Il Sud del corridoio Scan-Med nella programmazione comunitaria 21/27 e la revisione dei regolamenti Ten-T, sarà divisa in due panel moderati dalla giornalista Paola Pierotti. Al primo panel (dalle ore 10 alle 11) parteciperanno Pasqualino Monti, presidente **AdSp** del Mare di Sicilia occidentale; Salvatore Acquista, direttore tecnico **AdSp** del Mare di Sicilia occidentale; Juste Zvirblyte, project officer European Commission (INEA); Emanuela Valle, progettista e partner VALLE 3.0; Roberto Zucchetti, economista senior e founder di Pts Clas spa; Pat Cox, coordinatore europeo Corridoio Scan-Med. Il secondo panel in programma nell'ora successiva, vedrà protagonisti Pat Cox, Raffaella Paita, presidente della IX Commissione (Trasporti, Poste e Telecomunicazioni); Luca Lupi, presidente Med Ports Association; Giuseppe Ferrandino, Gruppo dell'Alleanza progressista di Socialisti e Democratici al Parlamento europeo; Giuseppe Catalano, coordinatore Struttura Tecnica di Missione del Mie ed il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci.



## Portacontainer blocca il Canale di Suez

di Redazione Port News

Una portacontainer si è incagliata ieri mattina nel Canale di Suez. Si tratta della Ever Given, unità da 20.000 TEU di proprietà della compagnia giapponese Shoei Kisan Kaisha e noleggiata al liner taiwanese Evergreen. Le dinamiche dell'incidente non sono ancora state chiarite. I primi report, poi sconfessati da successive indagini, avevano parlato di un guasto momentaneo ai motori. Sulla base delle ultime investigazioni, non ancora confermate, sembrerebbe che la grossa nave sia rimasta vittima di una forte volata di vento. Quel che è certo è che con la nave di traverso, il traffico marittimo attraverso il canale è completamente sospeso. La foto scattata dall'ingegnere Julianne Cona a bordo della Maersk Denver, che si trovava a pochi metri di distanza dalla Ever Given quando è accaduto l'incidente, rende bene l'idea. Mentre il liner è in trattativa con l'Autorità Portuale del Canale per rimuovere la nave quanto prima possibile, centinaia di navi sono al momento in coda a causa della temporanea chiusura di una delle più importanti vie navigabili al mondo. Sulla base delle prime testimonianze, sembrerebbe che i primi tentativi di disincagliamento, effettuati da rimorchiatori, abbiano avuto un esito negativo. La nave, partita da Yantian, in Cina, era diretta a Rotterdam, porto che avrebbe dovuto raggiungere dopo una settimana di navigazione.

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo [M](#) [E](#) [I](#) [N](#) [G](#) [+](#)

**PORT NEWS**  
 Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setentrionale

**24 Marzo 2021 — News**  
**Incidente in Egitto**  
**Portacontainer blocca il Canale di Suez**  
 di Redazione Port News

Una portacontainer si è incagliata ieri mattina nel Canale di Suez. Si tratta della Ever Given, unità da 20.000 TEU di proprietà della compagnia giapponese Shoei Kisan Kaisha e noleggiata al liner taiwanese Evergreen.

Le dinamiche dell'incidente non sono ancora state chiarite. I primi report, poi sconfessati da successive indagini, avevano parlato di un guasto momentaneo ai motori. Sulla base delle ultime investigazioni, non ancora confermate, sembrerebbe che la grossa nave sia rimasta vittima di una forte

volata di vento. Quel che è certo è che con la nave di traverso, il traffico marittimo attraverso il canale è completamente sospeso. La foto scattata dall'ingegnere Julianne Cona a bordo della Maersk Denver, che si trovava a pochi metri di distanza dalla Ever Given quando è accaduto l'incidente, rende bene l'idea.

Mentre il liner è in trattativa con l'Autorità Portuale del Canale per rimuovere la nave quanto prima possibile, centinaia di navi sono al momento in coda a causa della temporanea chiusura di una delle più importanti vie navigabili al mondo. Sulla base delle prime testimonianze, sembrerebbe che i primi tentativi di disincagliamento, effettuati da rimorchiatori, abbiano avuto un esito negativo.

**TEMA**  
 Ambiente [Ambiente](#) [Ambiente](#)  
 Autorità Portuali [Autorità Portuali](#)  
 Sicurezza [Sicurezza](#)  
 Cantieristica [Cantieristica](#)  
 navale [navale](#)  
 Concessioni [Concessioni](#)  
 demersali [demersali](#)  
 Container [Container](#)  
 Containership [Containership](#)  
 Coronavirus [Coronavirus](#)  
 Crociere [Crociere](#)  
 Cura del ferro [Cura del ferro](#)  
 Danese [Danese](#)  
 Europa [Europa](#)  
 Dazi [Dazi](#)  
 Commercio [Commercio](#)  
 ESDP [ESDP](#)  
 Europa [Europa](#)  
 Gigantismo [Gigantismo](#)  
 navale [navale](#)  
 GNL [GNL](#)  
 Infrastrutture [Infrastrutture](#)  
 Innovazione [Innovazione](#)  
 tecnologica [tecnologica](#)  
 Lavoro [Lavoro](#)  
 portuale [portuale](#)  
 Logistica [Logistica](#)  
 Portuale [Portuale](#)  
 Porto di Livorno [Porto di Livorno](#)  
 Porto di Pombino [Porto di Pombino](#)  
 Porto di Trieste [Porto di Trieste](#)  
 Riforma [Riforma](#)  
 portuale [portuale](#)  
 Debito [Debito](#)  
 Liquido [Liquido](#)  
 Rinfuse [Rinfuse](#)  
 solide [solide](#)  
 Servizi [Servizi](#)  
 tecnici [tecnici](#)  
 Shipping [Shipping](#)  
 Sicurezza [Sicurezza](#)  
 Storia di Livorno [Storia di Livorno](#)  
 Terminal [Terminal](#)  
 portuali [portuali](#)  
 Traffici [Traffici](#)

### Il Canale di Suez verso la normalità dopo l'incidente

*I tentativi di liberare la nave, grazie all'intervento di otto rimorchiatori, stanno dando buoni frutti visto l'annuncio di un ritorno alla normalità, previsto «tra oggi e domani», da parte delle autorità egiziane.*

Genova - La Ever Given, nave portacontainer battente bandiera panamenese, ha tenuto col fiato sospeso il mondo incagliandosi nel Canale di Suez, in Egitto, e interrompendo così una delle rotte più importanti per lo scambio di merci tra Europa e Asia. Per quasi ventiquattr'ore il traffico delle navi attraverso lo stretto artificiale, che collega l'Oceano Indiano con il Mar Mediterraneo, si è fermato in attesa che i soccorsi riuscissero a spostare la gigantesca nave, più lunga di quanto è alta la Tour Eiffel. Di proprietà di Evergreen, la Ever Given misura 400 metri ed è larga 59. I tentativi di liberarla, grazie all'intervento di otto rimorchiatori, stanno dando buoni frutti visto l'annuncio di un ritorno alla normalità, previsto «tra oggi e domani», da parte delle autorità egiziane. L'incidente, avvenuto nella mattinata di martedì, è stato provocato dalla scarsa visibilità nel Canale in seguito a una tempesta di sabbia, con venti superiori ai 70 chilometri orari, che si è abbattuta nella regione. La Ever Given, partita dalla Cina e diretta a Rotterdam, «si è inclinata al chilometro 151 del canale», ha spiegato il presidente dell'Autorità del Canale, l'ammiraglio Osama Rabie. Durante il blocco forzato ben 15 navi sono rimaste «completamente ferme» nell'ingresso meridionale mentre solo 13 delle 35 che dovevano navigare verso l'Asia hanno avuto il permesso per un parziale avanzamento. Una volta raggiunta la zona centrale del Canale dovranno comunque aspettare la rimozione dell'ostacolo.



### Portacontainer incagliata, il canale di Suez si è bloccato

*Una raffica di vento ha messo di traverso una portacontainer da 20 mila TEU. Senza l'alta marea la rimozione richiederà giorni, bloccando la principale arteria commerciale dell'Europa*

Martedì una grande nave mercantile si è incagliata nel Canale di Suez, bloccando l'arteria principale che collega Asia, Mediterraneo e Nord Europa. L'incidente è avvenuto alle 7.40 locali, le 6.40 in Italia. La nave è Ever Given, una delle più grandi portacontainer esistenti, da 20 mila TEU, lunga 400 metri, larga 59 e con una stazza di oltre 200 mila tonnellate. Attualmente si trova di traverso a Nord del porto di Suez, occupando l'intera corsia del canale e rendendo impossibile il passaggio delle altre navi. E potrebbe restarci incagliata per giorni. L'armatore Evergreen ha detto che l'incidente è stato causato da una «sospetta folata di vento» che ha fatto "sbandare" la nave, mettendola di traverso a facendola arenare sul fondale. Essendo quasi completamente carica le operazioni di disincagliamento sono molto difficili. La Suez Canal Authority sta lavorando con i rimorchiatori per spostarla e nel frattempo ha aperto il vecchio canale (nel 2015 il canale di Suez si è allargato con un corso parallelo allo storico passaggio inaugurato nel 1869) per cercare di sbloccare il collo di bottiglia che si è creato, con centinaia di navi a Sud dell'imboccatura in attesa di passare. L'incidente potrebbe avere pesanti ripercussioni sul commercio mondiale, considerando che nel canale di Suez transitano petroliere, portacontainer e rinfusiere, praticamente tutto il traffico commerciale ed energetico destinato all'Europa. È probabile che, se la situazione resterà così per i prossimi giorni, i mercantili provenienti dall'Asia dovranno circumnavigare l'Africa per raggiungere l'Europa. Le autorità del posto, gli operatori portuali e la compagnia di Taiwan ritengono che se nel frattempo non arriva l'alta marea si dovrà procedere alla rimozione dei container per alleggerire Ever Given, facilitando il lavoro dei rimorchiatori e degli escavatori per liberarla. Nel canale di Suez - lungo 190 chilometri e largo 205 metri, con una profondità massima di 24 - transita circa il 7 per cento del traffico mercantile mondiale e circa un quinto di quello destinato al Mediterraneo, Italia inclusa.



## Un mega-cargo paralizza Suez Navi ferme, il greggio vola in Borsa

Caos nel Canale: la portacontainer Ever Given si incaglia. «Giorni di lavori per liberarla»

Marta Serafini

Una delle navi più grandi del mondo, più lunga di quanto è alta la Torre Eiffel, che blocca uno dei canali più importanti del pianeta.

Tutto ha inizio alle 7:40 di martedì quando la Ever Given - portacontainer lunga 400 metri e pesante 224 mila tonnellate - poco dopo l'ingresso nel Canale di Suez si inclina al chilometro 151. Sul «mostro» si è abbattuta una forte tempesta di sabbia che ha oscurato la visibilità con raffiche di vento fino a 31 miglia all'ora. La Ever Given oscilla, a bordo è il panico, poi si incaglia di traverso con la prua che si incastra nella riva di Ma' diyah: uno dei punti più stretti del Canale.

Passano le ore e diventa chiaro che il «mostro» non si può muovere. Si mettono all'opera otto rimorchiatori, viene inviata una squadra sul campo per scavare sulla riva.

«Ce la faremo tra oggi e domani», promettono le autorità egiziane. Ma la Ever Given, partita dalla Cina e diretta a Rotterdam, e di proprietà della società taiwanese Evergreen con bandiera di Panama, ieri sera era ancora lì, mentre le immagini scattate da ogni angolazione, satellite o telefonino che fosse, facevano il giro del pianeta.

Intanto nell'imbocco del Canale è il caos. Sette petroliere che trasportano 6,3 milioni di barili di greggio restano bloccate. Stessa sorte per altre tre con 2,5 milioni di barili da consegnare entro la fine della settimana. «È come un enorme tappo», scherza qualcuno su Twitter. Altre 15 navi restano «completamente ferme» nell'ingresso meridionale del Canale mentre solo 13 delle 35 che dovevano navigare verso l'Asia ricevono il permesso di avanzare parzialmente. Intanto il prezzo del petrolio schizza, e chiude in Borsa con + 5 per cento. Le società di intelligence marittimo avvertono del rischio che le navi bloccate fuori dal Canale possano diventare bersaglio di attacchi da parte dell'Iran.

Rimettere in navigazione la Ever Given è tecnicamente molto complicato e potrebbero volerci giorni, spiega un pilota del canale alla Cnn. Altro che i due o tre giorni promessi dai tecnici del governo Al Sisi che del nuovo Canale inaugurato nel 2015 ha fatto una bandiera di nazionalismo. Ma chiudere Suez significherebbe un impatto sulla fornitura energetica mondiale incalcolabile oltre che una figuraccia.

Il problema però non è solo del Generale, se si considerano già gli ingenti danni provocati al commercio marittimo dalla pandemia. Intanto l'armatore della Ever Given sta perdendo 60 mila dollari al giorno e 3.400 per ogni ora di ritardo. A bordo, però - fanno sapere dalla compagnia - «stanno tutti bene». Non importa che molti dei marinai non scendano a terra da mesi per evitare le quarantene.

La Ever Given in qualche modo riprenderà la rotta. E Suez tornerà a respirare.



L' INCIDENTE NEL CANALE

# Incagliata a Suez La nave che separa l' Europa dall' Asia

Portacontainer di traverso per un colpo di vento Interrotto il traffico mondiale in transito in Egitto

DI ETTORE LIVINI

La gigantesca portacontainer Ever Given si è arenata martedì mattina all'imbocco meridionale del Canale di Suez, bloccando il traffico navale tra Mediterraneo e Mar Rosso e mandando in tilt i prezzi del greggio e il commercio internazionale.

L'incidente è avvenuto poco dopo l'alba quando un'improvvisa raffica di vento a 45 nodi (oltre 80 km/h) durante una tempesta di sabbia ha fatto scarrocciare di lato la prua della nave, lunga 400 metri, incastrandola di traverso tra le due sponde, senza causare vittime o sversamenti inquinanti. Otto rimorchiatori stanno cercando da 48 ore di liberarla. Ma in tarda serata la Ever Given - in viaggio tra Yantian, in Cina, e Rotterdam - era ancora bloccata. A nord e sud dell'ingresso nel canale si era già creata una lunga coda di 20 petroliere (con a bordo circa 13 milioni di barili) oltre a qualche decina di navi di trasporto, ferme alla fonda in attesa di una soluzione. E i timori di un blocco prolungato, non a caso, hanno spedito al rialzo del 6% la quotazione del greggio.

I 194 chilometri del corridoio navale di Suez sono la rotta più breve per le merci tra Asia ed Europa (per circumnavigare Capo di Buona Speranza occorre una settimana in più) e da qui transitano il 30% dei container e il 10% del traffico marittimo mondiale. L'incidente della Ever Given rischia così di far saltare del tutto la catena logistica del commercio mondiale, già messa a dura prova dalla pandemia. I container sono quasi introvabili e i loro prezzi sono alle stelle. Intere filiere - dai semiconduttori alle materie prime - viaggiano a scartamento ridotto, con gravissimi problemi di forniture per i clienti finali. E lo stop al traffico del Canale di Suez (dove nel 2020 sono transitate 19mila navi) rischia di aggravare la situazione, costringendo a lunghe deviazioni molte imbarcazioni in un periodo in cui la disponibilità di cargo marittimi è già al lumicino. I precedenti tra l'altro non sono incoraggianti: nel 2016 la Cslc Indian Ocean - una nave di dimensioni simili all'Ever Given - si è arenata nel porto di Amburgo e sono stati necessari 7 giorni per liberarla.

«Stiamo lavorando senza sosta per ripristinare il traffico prima possibile», ha garantito ieri sera George Safwat, portavoce dell'autorità di gestione di Suez. Oltre ai rimorchiatori sono stati messi in campo draghe e scavatori per provare a liberare la portacontainer (assicurata per una cifra attorno ai 100 milioni) dalla morsa di sabbia e roccia. Finora senza troppo successo.

In alternativa è pronto un piano B: il trasferimento a terra di parte del carico - 140mila tonnellate di merci - per alleggerire la nave, consentendole di galleggiare e riprendere la rotta. Questo intervento richiederebbe però tempi molto più lunghi. Lo stop è un problema serio anche per il Cairo. Il canale ha garantito all'Egitto nel 2020 entrate per circa 5,6 miliardi di dollari e il Paese ha stanziato 8 miliardi per un lavoro di ampliamento che dovrebbe raddoppiare la capacità di traffico entro il 2023.

©RIPRODUZIONE RISERVATA





### TRA EUROPA E ASIA

## Paralisi senza precedenti a Suez, il Canale bloccato da una nave incagliata

*Una delle più grandi portacontainer al mondo fermata da vento e sabbia. Decine di petroliere ferme per ore, rimbalsano i prezzi di Brent e Wti*

Roberto Bongiorno

Come il corpo umano, anche il commercio mondiale è fragile. Basta un banale incidente per arrecare danni gravi, a volte portando alla paralisi.

La Ever Given, la gigantesca nave container che ha bloccato da martedì mattina il canale di Suez, non trasportava tecnologie avanzate o greggio, semplicemente container. Tantissimi container pieni di merci. Ammassati lungo i suoi 400 metri di lunghezza gli uni sopra gli altri.

La causa di tanto trambusto? Apparentemente una semplice, folata di vento, particolarmente forte, e una tempesta di sabbia che ha ridotto la visibilità. Risultato, la lunga imbarcazione si è incagliata mettendosi letteralmente di traverso. Incastrata, con la prua che toccava il muro orientale e la poppa quello occidentale, ha spiegato la Evergreen Marine, la compagnia taiwanese che gestisce l'imbarcazione. Un evento del genere non era mai accaduto in 150 anni.

La nave, 224mila tonnellate, battente bandiera panamense, aveva imboccato l'entrata meridionale del Canale verso le 7.40 (ora locale) del mattino, percorrendo sei miglia marine (il canale è lungo in tutto 120 miglia) per poi arenarsi. Dunque in un tratto in cui non sono stati ancora eseguiti i lavori di ampliamento, completati nel 2015 e finalizzati a far transitare anche navi di dimensioni molto grandi.

I rimorchiatori accorsi sul luogo dell'incidente si sono messi subito all'opera. Ma rimuovere quel colosso, lungo come quattro campi da calcio messi uno dietro l'altro, non è operazione facile, né rapida. E così in poche ore si è creato un ingorgo lungo decine di chilometri con diverse navi bloccate. E altre in attesa alle due estremità del canale. Nel pomeriggio l'autorità che gestisce Suez ha fatto sapere che il vecchio canale è stato riaperto per dirottare parte del traffico. Ma non è per nulla sufficiente.

Perché nel punto in cui è avvenuto l'incidente il canale scorre seguendo un solo corso d'acqua.

Mezza giornata, un giorno, due giorni. Nessuno si pronuncia invece sul tempo che occorrerà per rimettere "in carreggiata" il super-container, pare il più grosso al mondo, costruito nel 2018. Che doveva trasportare il carico dalla Cina al Porto di Rotterdam.

Ma il danno allo storico canale che collega il Mar Mediterraneo al Mar Rosso, e quindi all'Oceano Indiano, da cui transita oltre il 10% del petrolio e del gas naturale liquefatto trasportato via mare, soprattutto dal Golfo Persico all'Europa, e circa il 12% delle merci mondiali, è già ingente. Se si trattasse veramente di giorni, l'impatto sui mercati si aggraverebbe. Già ieri, peraltro, sul mercato dei futures il greggio Brent ha guadagnato durante gli scambi il 5,6% salendo a 64,17 dollari al barile mentre la qualità Wti è salita del 5,5% a 60,96 dollari.

Basti pensare che in poche ore 10 milioni di barili di greggio sono rimasti ad aspettare sulle loro petroliere costrette all'ancoraggio in entrambe le direzioni. Nel pomeriggio in tutto quasi 100 navi erano ferme, in attesa.

Alcune compagnie hanno fatto sapere che se il blocco dovesse durare oltre 24-30 ore daranno istruzioni ad alcune



loro navi dirette in Europa di circumnavigare l' Africa. Con una perdita di tempo di almeno una settimana. Iniziato nel 1859, e inaugurato 10 anni dopo, nel 1869, il Canale di Suez è un importantissimo passaggio per il transito non solo di petrolio e prodotti raffinati. Ma di moltissime altre merci, esportate o



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

importate dall' Europa. In entrambe le direzioni. Lo scorso anno sono transitate quasi 19mila navi, riportano i dati della Sca, l' autorità del Canale di Suez. Si intuisce quindi che un grande Paese come l' Egitto non possa fare a meno delle sue entrate, che l' anno scorso hanno generato 5,6 miliardi di dollari.

Sembra quasi paradossale che il vento possa spostare così tanto un colosso di quelle dimensioni. Qualcuno ha sollevato dei dubbi. Qualcun altro ha ricordato che proprio l' Ever Given nel 2019 aveva avuto una collisione con un battello sul fiume Elbe, nel porto tedesco di Amburgo. Anche allora le autorità identificarono nel forte vento la causa dell' incidente.

Il mondo ora guarda con preoccupazione a quanto sta accadendo in questo canale strategico. Anche se a bloccarlo non è stata un' operazione militare portata avanti da due potenze europee, Francia e Gran Bretagna, insieme a Israele, contro l' Egitto dell' allora presidente Nasser. Come avvenne nella crisi del lontano 1956.

È stata semplicemente una lunga nave piena di semplici container.

Forse troppo grande. E un colpo, imprevisto, di vento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Enel X-Fincantieri per i porti elettrificati

GIORGIO NICASTRI

Le emissioni del trasporto marittimo ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di Co2 all'anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Da questo presupposto Enel X e Fincantieri hanno firmato una lettera di intenti (che può rappresentare la base per ulteriori accordi vincolanti) per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali riguarda l'implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica (anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili) e l'applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come Spagna, Portogallo e Grecia. (riproduzione riservata)

12 MF MERCATI 25 marzo 2021

### CONDIZIONI DI MERCATO AVVERSE PORTANO A RINVIARE LA QUOTAZIONE A WALL STREET

## Leonardo paga lo stop all'ipo Drs

Il gruppo avrebbe potuto incassare 600-800 milioni di dollari. A Piazza Affari il titolo perde il 6,1%. Gli analisti di Equita negano il worst price, quelli di Akros escludono l'ipotesi di aumento di capitale

**Accordi, progetti per 3 miliardi**  
di Manuel Paffo

**Enel X-Fincantieri per i porti elettrificati**  
di Giorgio Nicastri

**Hera, nel 2020 utili stabili ma la cedola sale del 10%**  
di Nicola Comella

**Leonardo**

Il gruppo di Leonardo ha annunciato di aver deciso di rinviare la quotazione in Borsa. Il titolo perde il 6,1% a Piazza Affari. Gli analisti di Equita negano il worst price, quelli di Akros escludono l'ipotesi di aumento di capitale.

Il gruppo di Leonardo ha annunciato di aver deciso di rinviare la quotazione in Borsa. Il titolo perde il 6,1% a Piazza Affari. Gli analisti di Equita negano il worst price, quelli di Akros escludono l'ipotesi di aumento di capitale.

Il gruppo di Leonardo ha annunciato di aver deciso di rinviare la quotazione in Borsa. Il titolo perde il 6,1% a Piazza Affari. Gli analisti di Equita negano il worst price, quelli di Akros escludono l'ipotesi di aumento di capitale.

accordo

## Porti green, Fincantieri-Enel X

Enel X e Fincantieri hanno firmato una lettera di intenti per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste. In programma anche la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture e sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili.

È previsto che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate in altri paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia.

© Riproduzione riservata.



## Enel X: con Finantieri per la transizione energetica del trasporto marittimo

*Le due aziende lavoreranno insieme per valutare lo sviluppo di iniziative per l'elettrificazione delle infrastrutture portuali del Paese*

Enel x e Fincantieri: collaborazione per la realizzazione e la gestione di infrastrutture portuali a basso impatto ambientale. Enel X e Fincantieri hanno firmato una lettera di intenti per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettrificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili, e l'applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate. La collaborazione tra Enel X, global business line innovativa di Enel, e Fincantieri, uno dei maggiori costruttori navali al mondo, darà un nuovo impulso al processo di decarbonizzazione ed elettrificazione dei consumi energetici portuali. In Italia e successivamente negli altri Paesi europei, gli interventi di cold ironing riguarderanno un numero crescente di porti e banchine. L'iniziativa permetterà di creare una rete capillare europea di cold ironing. "Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di CO2 all'anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto" ha dichiarato Eliano Russo, Head of e-Industries, Enel X. "Il 90% dei porti europei si trova in aree urbane e l'opinione pubblica in molte città portuali denuncia l'inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma. Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa". Laura Luigia Martini, CEO Business Advisor ed Executive Vice President Corporate Business Development di Fincantieri, ha commentato: "Lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate e la tutela del territorio proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità. In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma altamente innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di un'autentica transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull'economia blu italiana e non solo".

Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)



## Porti: Enel X e Fincantieri per transizione energetica

*Iniziative per l' elettrificazione di infrastrutture portuali*

Enel X e Fincantieri hanno firmato una lettera di intenti per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l' elettrificazione delle attività logistiche a terra. Lo annunciano i due gruppi in una nota precisando che l' accordo riguarda "l' implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l' alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l' impiego di fonti rinnovabili, e l' applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate". "Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di CO2 all' anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto" ha dichiarato Eliano Russo, Head of e-Industries, Enel X. (ANSA).



## Informare

### Focus

# Accordo Fincantieri - Enel X per creare una rete capillare di cold ironing a partire dai porti italiani

Scopo dell'intesa è di dare un impulso al processo di decarbonizzazione ed elettrificazione dei consumi energetici portuali. Il gruppo navalmeccanico Fincantieri ha siglato una lettera di intenti con Enel X, la business line del gruppo Enel che offre servizi per accelerare l'innovazione e guidare la transizione energetica, per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettrificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili, e l'applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate. Le due parti prevedono che l'iniziativa permetterà di creare una rete capillare europea di cold ironing e darà un nuovo impulso al processo di decarbonizzazione ed elettrificazione dei consumi energetici portuali. «Il trasporto marittimo - ha ricordato Eliano Russo, responsabile e-Industries di Enel X - rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> all'anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto. Il 90% dei porti europei - ha ricordato ancora Russo - si trova in aree urbane e l'opinione pubblica in molte città portuali denuncia l'inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma. Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa». «Lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate e la tutela del territorio - ha sottolineato Laura Luigia Martini, CEO business advisor ed executive vice president Corporate Business Development di Fincantieri - proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità. In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma altamente innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di un'autentica transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull'economia blu italiana e non solo».



## "ENEL X E FINCANTIERI" IMPEGNATE NELLA TRANSIZIONE ENERGETICA DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

Le due aziende lavoreranno insieme per valutare lo sviluppo di iniziative per l'elettrificazione delle infrastrutture portuali del Paese Roma, 24 marzo 2021 - Enel X e Fincantieri hanno firmato una lettera di intenti per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettrificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili, e l'applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate. La collaborazione tra Enel X, global business line innovativa di Enel, e Fincantieri, uno dei maggiori costruttori navali al mondo, darà un nuovo impulso al processo di decarbonizzazione ed elettrificazione dei consumi energetici portuali. In Italia e successivamente negli altri Paesi europei gli interventi di cold ironing riguarderanno un numero crescente di porti e banchine. L'iniziativa permetterà di creare una rete capillare europea di cold ironing. "Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di CO2 all'anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto" ha dichiarato Eliano Russo, Head of e-Industries, Enel X. "Il 90% dei porti europei si trova in aree urbane e l'opinione pubblica in molte città portuali denuncia l'inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma. Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa". Laura Luigia Martini, CEO Business Advisor ed Executive Vice President Corporate Business Development di Fincantieri, ha commentato: "Lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate e la tutela del territorio proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità. In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma altamente innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di un'autentica transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull'economia blu italiana e non solo".



### Enel X e Fincantieri svilupperanno il cold ironing

*Lettera d'intenti tra la divisione "ambientale" di Enel e il naval-costruttore. Si lavorerà a progetti nazionali - da esportare all'estero - per elettrificare le banchine e far spegnere i motori alle navi in sosta*

Un altro passo verso l'elettificazione delle banchine nei porti italiani, riducendo l'inquinamento proveniente dalle grandi navi mercantili che vi sostano. Enel X e Fincantieri hanno firmato una lettera di intenti per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili, e l'applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi. Leggi anche: [Porti e inquinamento, il futuro è elettrico](#) Lo scopo è quello di creare una rete capillare europea di cold ironing. «Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di anidride carbonica all'anno, pari a circa il 2,5 per cento delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto», ha commentato Eliano Russo, Head of e-Industries di Enel X. «Il 90 per cento dei porti europei si trova in aree urbane e l'opinione pubblica in molte città portuali denuncia l'inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma. Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa». Per Laura Luigia Martini, CEO Business Advisor ed Executive Vice President Corporate Business Development di Fincantieri, «lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate e la tutela del territorio proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità. In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma altamente innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di un'autentica transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull'economia blu italiana e non solo».



## Enel X e Fincantieri per la transizione energetica

*Realizzazione e gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione*

Redazione

ROMA Con la firma di una lettera di intenti, Enel X e Fincantieri si sono impegnate a collaborare per la realizzazione e la gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili, e l'applicazione di celle a combustibile. Con la nuova collaborazione si prevede che le iniziative portate avanti in Italia possano essere ripetute in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate. La collaborazione tra Enel X, global business line innovativa di Enel, e Fincantieri, uno dei maggiori costruttori navali al mondo, darà un nuovo impulso al processo di decarbonizzazione ed elettrificazione dei consumi energetici portuali. In Italia e successivamente negli altri Paesi europei, gli interventi di cold ironing riguarderanno un numero crescente di porti e banchine. L'iniziativa permetterà di creare una rete capillare europea di cold ironing. Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di CO2 all'anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto commenta Eliano Russo, head of e-industries, Enel X. Il 90% dei porti europei si trova in aree urbane e l'opinione pubblica in molte città portuali denuncia l'inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma. Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa. Per Laura Luigia Martini, Ceo business advisor ed executive vice president corporate business development di Fincantieri Lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate e la tutela del territorio proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità. In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma altamente innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di un'autentica transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull'economia blu italiana e non solo.



## Enel X e Fincantieri si alleano per la transizione energetica del trasporto marittimo in Italia

Roma Enel X e Fincantieri hanno firmato una lettera di intenti per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili, e l'applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate. La collaborazione tra Enel X, global business line innovativa di Enel, e Fincantieri, uno dei maggiori costruttori navali al mondo, darà un nuovo impulso al processo di decarbonizzazione ed elettrificazione dei consumi energetici portuali. In Italia e successivamente negli altri Paesi europei, gli interventi di cold ironing riguarderanno un numero crescente di porti e banchine. L'iniziativa permetterà di creare una rete capillare europea di cold ironing. Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> all'anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto, ha dichiarato Eliano Russo, Head of e-Industries, Enel X. Il 90% dei porti europei si trova in aree urbane e l'opinione pubblica in molte città portuali denuncia l'inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma. Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa. Laura Luigia Martini, CEO Business Advisor ed Executive Vice President Corporate Business Development di Fincantieri, ha commentato: Lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate e la tutela del territorio proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità. In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma altamente innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di un'autentica transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull'economia blu italiana e non solo.



# Shipping Italy

## Focus

### Enel X e Fincantieri uniscono le forze per il cold ironing nei porti italiani (e non solo)

Enel X e Fincantieri hanno reso noto di aver firmato una lettera di intenti per collaborare alla realizzazione e alla gestione di infrastrutture portuali di nuova generazione a basso impatto ambientale e per l'elettificazione delle attività logistiche a terra. L'accordo, dedicato inizialmente a progetti nazionali, riguarda l'implementazione del cold ironing, ovvero la tecnologia per l'alimentazione elettrica da terra delle navi ormeggiate durante le soste; la gestione e ottimizzazione degli scambi di energia nelle nuove infrastrutture; sistemi di accumulo e di produzione di energia elettrica, anche tramite l'impiego di fonti rinnovabili, e l'applicazione di celle a combustibile. La partnership prevede inoltre che le iniziative messe in campo in Italia possano essere replicate anche in altri Paesi come la Spagna, il Portogallo e la Grecia. La lettera di intenti potrà essere oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili normativi e regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate. La collaborazione tra Enel X, global business line innovativa di Enel, e Fincantieri, uno dei maggiori costruttori navali al mondo, darà un nuovo impulso al processo di decarbonizzazione ed elettificazione dei consumi energetici portuali. In Italia e successivamente negli altri Paesi europei, gli interventi di cold ironing riguarderanno un numero crescente di porti e banchine.

L'iniziativa permetterà di creare una rete capillare europea di cold ironing. Il trasporto marittimo rappresenta una quota significativa di emissioni di gas a effetto serra. Le emissioni del settore ammontano a circa 940 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> all'anno, pari a circa il 2,5% delle emissioni globali di gas serra. Enel e Fincantieri stanno unendo le forze per favorire la decarbonizzazione dei consumi navali in porto ha dichiarato Eliano Russo, vertice della divisione e-Industries di Enel X. Il 90% dei porti europei si trova in aree urbane e l'opinione pubblica in molte città portuali denuncia l'inquinamento, il rumore e le vibrazioni prodotti dai motori delle navi ferme in banchina. Lo sviluppo del cold ironing permetterà di evitarlo, grazie alla connessione elettrica delle navi ferme in banchina con la terraferma. Digitalizzazione, sostenibilità e innovazione ci permettono oggi di offrire tecnologie intelligenti e efficienti per il rilancio del settore portuale e marittimo in Europa. Laura Luigia Martini, numero uno del Corporate Business Development di Fincantieri, ha commentato: Lo sviluppo di infrastrutture smart e integrate e la tutela del territorio proietterebbero il sistema portuale nazionale in una nuova fase, caratterizzata dai principi della sostenibilità. In virtù delle intese con Enel X metteremo a disposizione di un programma altamente innovativo il nostro patrimonio di competenze per porre le basi di un'autentica transizione green e digitale, che potrà avere uno straordinario riverbero sull'economia blu italiana e non solo.



### PROTOCOLLO D' INTESA FEDERAZIONE DEL MARE - MAREVIVO PER LA SALVAGUARDIA DEL MARE

*FDM CHIEDE IL COINVOLGIMENTO DEL CLUSTER MARITTIMO NELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA Roma- Mario Mattioli, presidente della Federazione del*

Redazione

Roma - Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, e Rosalba Giugni, Presidente dell' associazione Marevivo, firmano un protocollo d' intesa con il quale le due organizzazioni si impegnano a adottare programmi e iniziative congiunte volte a promuovere specifiche attività di educazione ambientale, soprattutto nelle scuole, e a stimolare iniziative culturali ed educative sul tema della sostenibilità, tutela, valorizzazione ambientale e difesa del mare e delle sue risorse. Lo ha reso noto il Presidente Mattioli nel corso della riunione odierna del Consiglio della Federazione del Mare, alla quale hanno partecipato i vicepresidenti Anton Francesco Albertoni (Confindustria Nautica) e Vincenzo Petrone (Assonave), il segretario generale Laurence Martin, i vice segretari generali Oliviero Giannotti (Assoporti), Marco Paifelman (Federagenti) e Marina Stella (Confindustria Nautica) e quasi tutti i consiglieri. Oltre a Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo, sono stati invitati alla riunione Aurelio De Carolis, Vice Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Daniele Bosio (MAECI e co-presidenza Italiana Westmed) e Leonardo Manzari (National Contact Hub), Mario Vattani, DG

Mondializzazione e le Questioni Globali del Ministero degli Affari esteri e della Cooperazione Internazionale, e Fabrizio Vettosi, Managing Director VSL Club SpA Investment & Advisory, Consigliere Confitarma e membro dell' ECSA Sustainable Ship Finance Working Group. 'La Federazione del Mare e Marevivo, ciascuna nell' ambito delle proprie competenze - ha affermato Mario Mattioli - con questo protocollo si impegnano a portare avanti azioni congiunte per la promozione della cultura del mare e dei temi connessi con la salvaguardia dell' ambiente marino proponendo alle istituzioni iniziative comuni in un' ottica di concretezza e fattibilità, tenendo conto dei reciproci interessi rappresentati'. 'È importante unire le forze per la difesa del mare e per la divulgazione della cultura a salvaguardia di questo nostro importante patrimonio sulla base di regole comuni - ha affermato Rosalba Giugni - Per molti anni, senza un ministero dedicato alle tematiche marittime, ci siamo dovuti confrontare con più di sette ministeri. Oggi, con il Comitato Interministeriale per la transizione ecologica, possiamo tornare ad avere un dialogo costruttivo con le Istituzioni. In questo contesto, Marevivo ha chiesto di inserire in seno al Comitato una Consulta del Mare per possa delineare una politica marittima integrata con le politiche dell' Unione europea, nell' ambito della quale il nostro Paese è forte e può fare molto'. Il tema della necessità di un maggior coinvolgimento del cluster marittimo italiano nelle iniziative delle istituzioni nazionali ed europee, è stato al centro dei numerosi interventi che si sono susseguiti nel corso della riunione. Mario Mattioli, ha ricordato che la Federazione del Mare ha inviato una lettera al Presidente Draghi, subito dopo il suo insediamento, chiedendo espressamente di assegnare all' Economia del Mare un ruolo primario delle politiche economiche con le parti sociali e nella pianificazione del quadro strategico degli investimenti per lo sviluppo del Paese. Il Consigliere Guido Grimaldi ha sottolineato che in questa fase di elaborazione delle politiche che il Governo intende attuare, è importante evidenziare il notevole contributo che l' industria marittima italiana sta dando allo sviluppo sostenibile con forti investimenti per la riduzione delle emissioni



prodotte dalle navi. Il vicepresidente Vincenzo Petrone ha ribadito l'importanza di un concreto coinvolgimento del cluster marittimo italiano nelle iniziative che il nuovo Governo sta avviando nell'ottica della transizione ecologica e tenendo conto degli pilastri su cui si basa la politica europea delineata nel nuovo programma Horizon Europe (2021-2027) e cioè sviluppo sostenibile e competitività dell'Unione. Al riguardo, Andrea Piantini, Direttore di Assonave, nell'illustrare la visione e gli



## Il Nautilus

### Focus

---

obiettivi della strategia del nuovo programma Horizon Europe (2021-2027), si è soffermato sulle problematiche legate all'attuazione delle tre nuove tipologie di partenariati (pubblici-privati), fondamentali per accelerare le transizioni verdi e digitali volti a sostenere lo sviluppo e l'attuazione del programma. Inoltre, ha sottolineato l'esigenza di una maggiore partecipazione degli stakeholder italiani nel contesto della Waterborne Technology Platform ove verranno adottate importanti decisioni. Fabrizio Vettosi, ha illustrato le iniziative finanziarie per lo sviluppo di un'economia blu sostenibile promosse dalla Commissione europea e l'azione che l'ECSA, l'associazione europea degli armatori, volta a consentire che lo shipping e il cluster marittimo dell'UE continuino ad avere accesso a finanziamenti da parte delle banche europee, tenendo conto del fatto che il settore negli ultimi anni ha dimezzato le emissioni grazie a notevoli investimenti green pari a circa 46 milioni di dollari. Mario Vattani, nell'illustrare le prossime attività sulla blue economy in seno alla Piattaforma Italia- IORA (Indian Ocean Rim Association), di cui l'Italia è partner, e in vista dell'Expo Universale di Dubai che di terrà da ottobre 2021 a marzo 2022, ha ribadito l'interesse del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale ad una stretta collaborazione con la Federazione del Mare, apprezzando molto il protocollo d'intesa con Marevivo, quale importante segnale per la transizione ecologica che il governo intende attuare. Daniele Bosio e Leonardo Manzari dopo aver illustrato le attività della presidenza italiana dell'iniziativa WestMed e dell'Unione per il Mediterraneo (UpM) e i progetti in corso, hanno ribadito che è essenziale una cooperazione più forte tra tutti i paesi delle due sponde del Mediterraneo, per sfruttare appieno il potenziale dell'economia blu in questa regione soprattutto a seguito della crisi Covid e per affrontare le sfide ambientali e climatiche. Infine, l'Amm. Aurelio De Carolis, ha illustrato le attività che la Marina Militare italiana sta svolgendo nel Golfo di Guinea per contrastare i crescenti attacchi di pirateria ed ha sottolineato che l'Italia è stata la prima nazione ad inviare unità in quest'area per garantire la sicurezza della navigazione. Anche in questo caso, è stata evidenziata l'importanza di una concreta sinergia tra istituzioni e associazioni del cluster per ottenere importanti risultati positivi.